

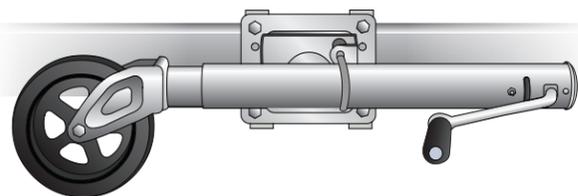
1500 LB
MAXIMUM CAPACITY

Swing-Up Trailer Jack Instructions

⚠️ WARNING

If Unfamiliar With This Product And Installation Seek A Professional Installer.
Please Read These Instructions Carefully Before Using The Product.

Built tough for convenient towing and jacking, the Swing-Up Trailer Jack provides maximum performance and durability. Our steel coatings provide supreme corrosion resistance in all conditions. The side crank contour grip stays smooth turning for easy trailer lifting. Hardened steel gears are squared to prevent stripping. Easily swing to up or down position with the double pin locking swivel base mechanism. Enclosed screw with built-in grease fitting for low maintenance, long lasting use. Bolt-on mounting does not require welding.



⚠️ CAUTION

Do Not Exceed The Load Capacity Of The Jack.
This Jack Is Not To Be Used For Lifting Humans Or For Holding Loads Over People Occupied Areas.

Specifications:

Capacity: 1500 LB
Trailer Tongues: 3 in, 4 in, 5 in

Lift At Center: 23.5 in
Travel: 10 in
Swivel Capacity: 360°

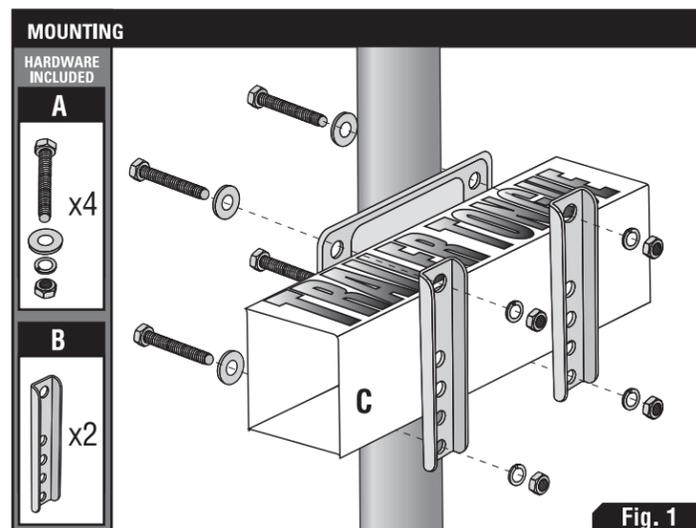


Fig. 1

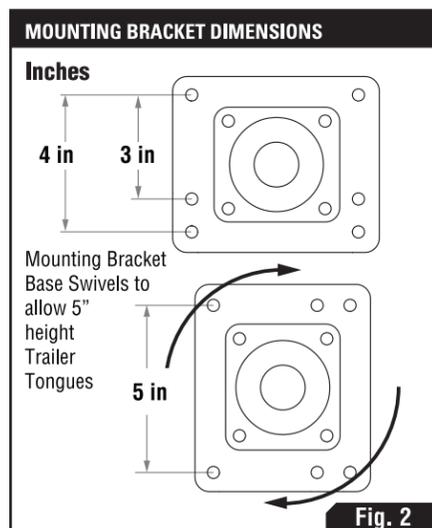


Fig. 2

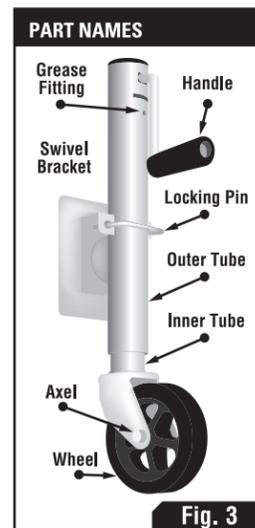


Fig. 3

⚠️ WARNING

Trailer Tongue Must Have Squared Edges Profile.
A rounded tongue will allow the Jack to rotate to the side causing the trailer to fall suddenly, causing potentially serious personal or property injury.

Installation:

1. Find a suitable location. Measure the trailer tongue for the best location to mount the Jack. Remember that the Jack must not interfere with the vehicle or trailer when turning or passing over speed bumps, boat ramps, etc.
2. Adjust the Mounting Bracket **Fig. 2** for to match the desired trailer tongue height.
3. Hold the Jack against the trailer tongue, and using the Jack Handle, lower the wheel to the ground.
4. **Fig. 1** Using the (4) Hardware sets (A) and (2) Mounting Bars (B) Attach the Jack to the trailer tongue. The Mounting Bars must run across (perpendicular) to the trailer tongue (C).
5. Test the operation of the Trailer Jack and make adjustments if necessary. Tighten the mounting hardware firmly.

1500 LB Swing-Up Trailer Jack Instructions

⚠️ WARNING

1. Never attempt to lift or support loads in excess of the rated strength of this Trailer Jack. Sudden failure of the Jack may result in serious personal injury or property damage.
2. Avoid situations which allow the trailer to roll away on the skid and trailer wheels. If using the trailer jack on an incline, be sure to chock the wheels. Never leave the trailer unattended while on the jack if possibility of roll-away exists.
3. Re-position the Trailer Jack before driving. Always re-position the Trailer Jack into a horizontal position (parallel to the trailer's tongue) before moving the vehicle and trailer.
4. Make sure the Locking Pin is in place. Driving with the Trailer Jack in the vertical, down position can cause serious damage to property.
5. The Wheel on this Jack makes moving your trailer without a vehicle possible. However, moving the trailer on uneven surfaces can cause potential damage to the Jack or other property.
6. When moving trailer, always lower Jack to the lowest position. (For stands with jack feature only)
7. Failure to heed these markings may result in personal injury and/or property damage.

⚠️ WARNING

Before dismounting, make sure the trailer wheels are properly chocked to prevent the trailer from rolling.

Dismounting the trailer from the towing vehicle.

1. With the trailer on the hitch, support the weight of the Jack with one hand and pull the Locking Pin allowing the Jack to rotate downwards. **Fig. 3**
2. Release the Locking Pin, securing the Jack into the lowered position.
3. Rotate the Crank Handle to lower the Jack Wheel to the ground. Continue to crank just enough for the Trailer Jack to take the weight of the trailer. This will make it easier to disengage the trailer hitch.
4. Disengage the trailer hitch. Remember to disengage any safety chains, electrical connections and other connections between the vehicle and the trailer.

⚠️ WARNING

Be sure to have a spotter watch this operation to be sure the trailer is clear of the vehicle, and that the trailer does not roll away.

5. When the vehicle is completely clear, and it is safe to do so, drive the vehicle away from the trailer.

Mounting the trailer to the towing vehicle:

1. Verify that jack is locked into lowered position.
2. Rotate jack handle clockwise raise the trailer above the level of the vehicles hitch.
3. Have an assistant spot for you as you move the vehicle close to the trailer. If on smooth ground roll the trailer to the vehicle.
4. Mount the trailer onto the vehicles hitch by rotating the jack handle counter clockwise lowering the trailer transferring the trailers weight to the vehicle.
5. Secure trailer to vehicle following all manufacturer's recommendations.
6. Pull out the locking pin handle and rotate the jack to its upright position. Release locking pin handle locking the jack into upright position.

Maintenance & Inspection:

1. All moving parts including grease fitting, axle, gears and shafts must be kept clean and lubricated to insure safe operation. Components can be affected by chemicals, salts and rust and should be examined for safe operation before each use.
2. Check the Mounting Hardware regularly to assure they are tight and the Jack is firmly attached to the trailer tongue.

DIMENSIONAL DRAWING

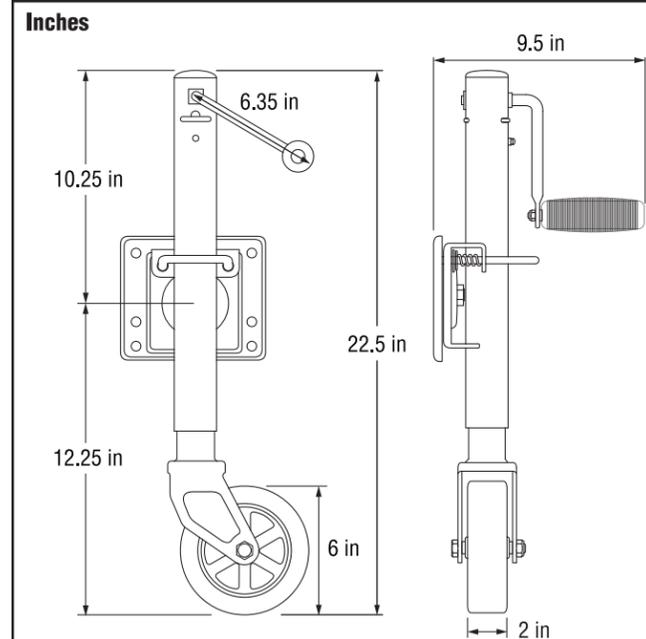


Fig. 4

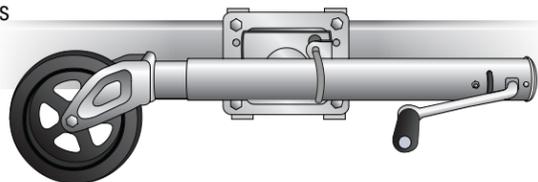
680 KG

CAPACITÉ MAXIMALE

Instructions pour vérin basculant vers le haut de remorque

AVERTISSEMENT Si ce type de produit et son installation vous sont inconnus, veuillez rechercher un installateur professionnel. Veuillez lire ces instructions attentivement avant d'utiliser le produit

Conception robuste pour pratique de remorquage et de levage, Swing-Up la prise de remorque fournit un maximum de performances et de longévité. Notre acier revêtus suprême de résistance à la corrosion dans toutes les conditions. La manivelle du côté poignée contour séjours tourne sans à-coups pour remorque facile de levage. Acier trempé les pignons sont élevés au carré Éviter d'endommager le filetage. Facilement pivoter vers le haut ou vers le bas avec la goupille double verrouillage mécanisme de base orientable. Joint de vis de raccord de graisse pour faible maintenance, de longue durée. Boulon de montage ne nécessite pas de soudure.



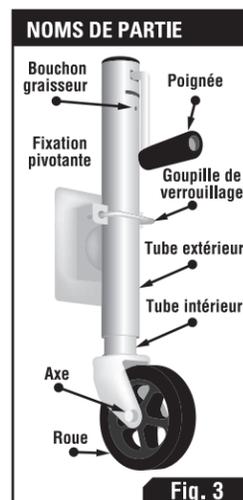
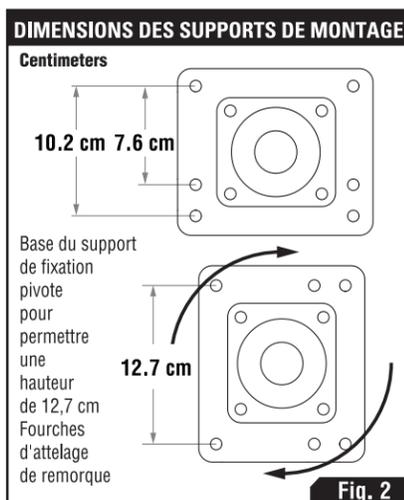
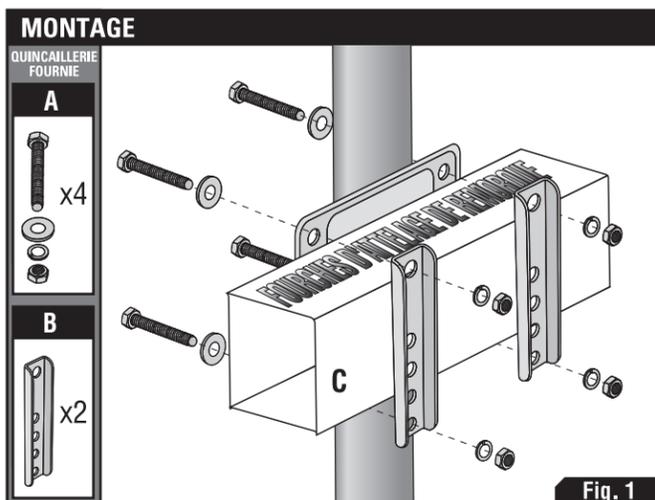
PRÉCAUTION

Ne pas dépasser le poids de la capacité nominale du vérin. Ce vérin ne doit pas être utilisé pour lever des humains ou pour maintenir des charges au-dessus de zones occupées par des personnes.

Spécifications :

Capacité: 680 KG
Trailer Tongues: 7,6 cm, 10,2 cm, 12,7 cm

Levage: 59,69 cm
Transport: 25,4 cm
Capacité de pivot: 360 Degrés



AVERTISSEMENT

Une fourche d'attelage de remorque doit avoir un profil de bords équarris. Une fourche arrondie provoquera au vérin basculant vers le haut de pivoter vers le côté; ce qui fera soudainement tomber la remorque; causant des blessures personnelles graves ou du dommage matériel.

D'installation :

1. Trouvez un emplacement approprié. Mesurez la fourche de la remorque pour sélectionner le meilleur emplacement où monter le vérin. N'oubliez pas que le vérin ne doit pas produire d'interférence avec le véhicule ou la remorque pendant les virages ou les passages par-dessus les dos d'âne ou les dos d'âne allongés; les cales de halage pour embarcations, etc.
2. Réglez le support de fixation Fig. 2 pour faire correspondre la hauteur voulue de la fourche d'attelage de la remorque.
3. Tenez le vérin contre la fourche de la remorque et en utilisant la manivelle du vérin; abaissez la roue vers le sol.
4. Figure 1. En utilisant les quatre (4) ensembles de quincaillerie (A) et les deux (2) barres de montage (B) attachez le vérin à la fourche de la remorque. Les barres de montages doivent traverser (de façon perpendiculaire à) la fourche de la remorque (C).
5. Exécutez des essais du fonctionnement du vérin de la remorque et effectuez des réglages au besoin. Serrez fermement la quincaillerie de montage.

680 KG Instructions pour vérin basculant vers le haut de remorque

PRÉCAUTION

1. Ne tentez jamais de lever ou de supporter des charges en excès de la force nominale de ce vérin de remorque. Une panne ou une défaillance soudaine du vérin peut entraîner des blessures personnelles graves ou du dommage matériel.
2. Évitez les situations qui causeraient que la remorque roule d'elle-même. Si le vérin de remorque est utilisé sur une inclinaison, assurez-vous de caler les roues. Ne laissez jamais la remorque sans surveillance pendant qu'elle est sur le vérin s'il existe une probabilité qu'elle roule d'elle-même.
3. Repositionnez le vérin de la remorque avant de conduire. Repositionnez toujours le vérin de la remorque dans une position horizontale (parallèle à la fourche de la remorque) avant de déplacer le véhicule et la remorque.
4. Assurez-vous que la goupille de verrouillage est en place. Conduire avec le vérin de remorque dans la verticale, dans la position vers le bas, peut causer du dommage matériel grave.
5. La roue sur ce vérin vous permet de déplacer votre remorque sans véhicule. Cependant, déplacer la remorque sur des surfaces inégales, peut causer des dommages potentiels au vérin et à d'autres biens.
6. Lorsque vous déplacez la remorque, veuillez toujours abaisser le vérin vers sa position la plus basse. (Pour pieds ayant la caractéristique de vérin seulement)
7. Une défaillance dans le suivi de ces marquages pourrait entraîner des blessures personnelles et/ou du dommage matériel.

PRÉCAUTION

Avant le démontage, assurez-vous que les roues de la remorque sont bien calées pour empêcher la remorque de rouler d'elle-même.

Démonter la remorque du véhicule de remorque.

1. Lorsque la remorque est sur l'attelage, supportez le poids du vérin d'une main et tirez la goupille de verrouillage permettant au vérin de pivoter vers le bas. Fig 3.
2. Relâchez la goupille de verrouillage, et sécurisez le vérin dans la position abaissée.
3. Faites pivoter la manivelle pour abaisser la roue du vérin vers le sol.
4. Continuez à tourner la manivelle juste assez pour que le vérin de la remorque prenne le poids de la remorque. Ceci facilitera le désaccouplage de l'attelage de la remorque.
5. Désaccouplez l'attelage de la remorque. N'oubliez pas de dégager toutes les chaînes de sécurité; les connexions électriques et toutes autres connexions entre le véhicule et la remorque.

PRÉCAUTION

Veillez à avoir un guetteur qui surveille cette opération pour vous assurer que la remorque est dégagée du véhicule et que la remorque ne roule pas d'elle-même.

6. Lorsque le véhicule est totalement libéré, et qu'agir ainsine présentera aucun danger; conduisez le véhicule au loin de la remorque.

Monter la remorque au véhicule de remorque :

1. Vérifiez que le vérin est verrouillé dans la position abaissée.
2. Faites pivoter la poignée du vérin dans le sens horaire et soulevez la remorque au-dessus du niveau de l'attelage du véhicule.
3. Ayez un assistant qui observe pour vous pendant que vous déplacez le véhicule près de la remorque. Si le tout est sur une surface lisse, faites rouler la remorque vers le véhicule.
4. Effectuez le montage de la remorque sur l'attelage de la remorque en faisant pivoter la manivelle du vérin dans le sens antihoraire; abaissant la remorque et transférant le poids de la remorque au véhicule.
5. Sécurisez la remorque au véhicule en suivant toutes les recommandations du fabricant.
6. Retirez la poignée de la goupille de verrouillage et faites pivoter le vérin vers sa position verticale. Relâchez la poignée de la goupille de verrouillage; verrouillant le vérin dans une position verticale.

Maintenance et inspection/vérification :

1. Toutes les pièces en mouvement y compris : graisseur, axe, embrayages et arbres doivent être gardés propres et lubrifiés pour assurer une mise en marche sécuritaire. Les composants peuvent être affectés par des produits chimiques, les sels et la rouille et doivent être vérifiés pour une opération sécuritaire avant chaque usage.
2. Vérifiez la quincaillerie de montage régulièrement pour assurer que tout est serré et que le vérin est solidement attaché à la fourche de la remorque.

SCHÉMAS DIMENSIONNELS

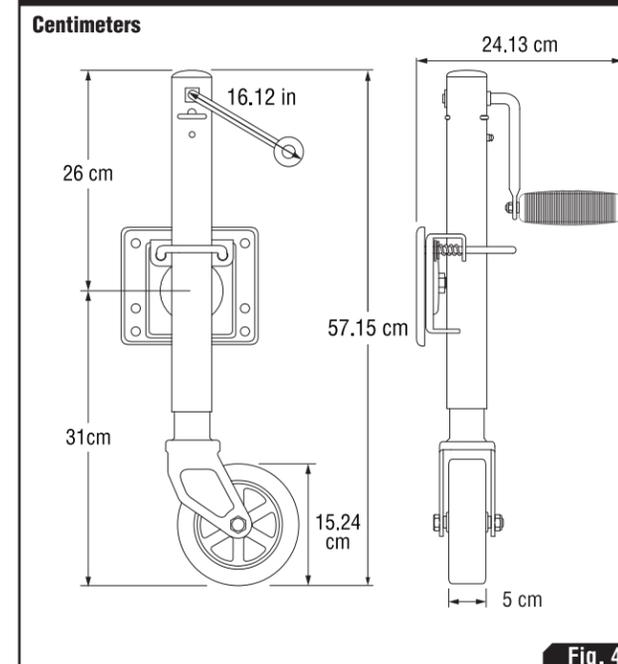


Fig. 4