777

CAMINHÃO FORA-DE-ESTRADA



Carga Útil Alvo (100%)	91,7 toneladas métricas (101,1 toneladas)
Modelo do Motor	Cat® C32B
Velocidade Máxima - Carregado	65,9 km/h (40,9 mile/h)

CAT® 777
CAMINHÃO FORA-DE-ESTRADA

O Cat® 777 foi projetado para ser o caminhão mecânico de 100 toneladas mais eficiente do setor. Com sua ajuda, projetamos e fabricamos um caminhão confiável, durável e econômico, que oferece conforto, confiança e controle para os operadores. Com um sistema de acesso aprimorado projetado para minimizar escorregões e quedas, este caminhão oferece uma base firme e estabilidade em condições instáveis.



AUMENTO DA EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL

A utilização do modo Economia Adaptável ajuda a reduzir o consumo de combustível, ao mesmo tempo em que mantém a produtividade.

MAIOR CONFORTO DO OPERADOR

O posicionamento do assento no lado esquerdo facilita a operação e proporciona conforto durante todo o dia com melhor visibilidade da área de trabalho.

DESEMPENHO E DURABILIDADE APRIMORADOS

Finalize o trabalho mais rapidamente, com mais eficiência, velocidades de percurso mais altas e melhor controle de tração.

OBTENHA
MAIOR PRODUTIVIDADE



- Transporte seus materiais mais rapidamente com uma velocidade de percurso acelerada.
- Aplique mais potência no solo com um aumento no torque.
- Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy).
- Os controles da transmissão colocam mais torque nas marchas, o que produz tempos de ciclo mais rápidos, mais notáveis em rampas.
- Desfrute de maior produtividade ao usar um Sistema de Controle de Tração (TCS, Traction Control System) mais responsivo.
- Reduza o desgaste dos pneus com a tração máxima engatando o TCS antes do escorregão.
- O desempenho robusto e previsível ajuda os operadores a ter o menor custo por tonelada.

DURABILIDADE E VALOR EM LONGO PRAZO
COMPONENTES TESTADOS PARA UM DESEMPENHO CONFIÁVEL

AUMENTO DA EFICIÊNCIA DO COMBUSTÍVEL

+ Os controles de transmissão APECS aumentam a eficiência de combustível, mantendo a força e a velocidade em inclinações.
+ Otimize automaticamente o consumo de combustível com o modo de Economia Adaptável – reduz o uso de combustível sem afetar a produtividade e pode ser acionado usando um único botão.
+ Encontre melhorias na eficiência de combustível com marcha lenta neutra automática.
+ Transporte o caminhão 777 a uma rotação de motor com mais eficiência de combustível e seleção de marchas com limite de velocidade.
+ Economize combustível com o Desligamento do Motor em Marcha Lenta integrado pelo motor que inicia automaticamente quando o caminhão está estacionado e ocioso por um período de tempo predefinido.
+ Novo motor C32B com cabeças de tubulações de combustível integradas (IFL, Integrated Fuel Lines) e proteção do líquido arrefecedor de sensor duplo (DSCP, Dual Sensor Coolant Protection) para melhor durabilidade, distribuição de temperatura e robustez estrutural.
+ Vida útil da transmissão melhorada e mudança de marcha mais suave usando APECS.
+ A estolagem automática permite temperaturas de operação rápidas para obter melhor desempenho e vida útil.
+ O desligamento com retardo do motor evita desligamentos com a máquina quente, que podem reduzir a vida útil do componente.



VERSATILIDADE DA APLICAÇÃO

+ Uma opção de báscula de Carvão com capacidades variáveis está disponível para materiais leves.
+ Para perfis de transporte, incluindo declives acentuados, está disponível uma báscula de inclinação dupla opcional – que oferece excelente retenção de material.
+ O piso plano da báscula X é perfeito para medir o material, especialmente ao alimentar a britadeira.
+ Proteja a vida útil da báscula do seu caminhão em aplicações de alto impacto e rocha dura com o revestimento de borracha opcional – disponível para básculas de inclinação dupla e X.



PROJETADO PARA SEGURANÇA

FEITO PARA A SUA PROTEÇÃO

+ Melhorias na acessibilidade com acesso seguro no nível do solo aos pontos de manutenção diária e abastecimento de combustível.
+ Não deixe de utilizar três pontos de contato ao entrar e sair da máquina com passadiços e corrimãos estrategicamente posicionados.
+ O freio a discos em banho de óleo é padrão nos quatro cantos do caminhão.
+ O reabastecimento no nível do solo não exige que você suba na máquina para abastecer o tanque de combustível.
+ O interruptor de desligamento do motor no nível do solo interrompe todo o fluxo de combustível para o motor quando ativado e desliga a máquina de modo seguro.
+ O limitador de velocidade de sobrecarga funciona com sistema de carga útil do caminhão para reduzir automaticamente a velocidade da máquina quando o caminhão é sobrecarregado.
+ Cinto de segurança de quatro pontos para o operador e cinto de segurança abdominal para o treinador.
+ Sistemas de quatro câmeras e radar para identificar riscos em potencial.

REDUÇÃO NOS CUSTOS DE MANUTENÇÃO

+ Pontos de manutenção agrupados.
+ Controle de material particulado (PM, Particulate Matter) com dois recipientes de catalisador de oxidação de diesel montados no motor. (Somente Tier 4)
+ A tecnologia do Sistema de Redução de NOx (NRS, NOx Reduction System) substitui uma parte do ar de entrada por gás de escape para controlar as temperaturas de combustão e a produção de NOx. (Somente Tier 4)
+ Peças em comum com outros equipamentos Cat.
+ Resolva problemas antes que a falha ocorra com as notificações do VIMS.
+ Vida útil do filtro de fluido hidráulico prolongada para 1.000 horas sob condições de operação normais.
+ Os arrefecedores EGR (Exhaust Gas Recirculation, Recirculação dos Gases de Escape) utilizam tubos flexíveis para serem mais robustos à perda de arrefecimento e mais duráveis. (Somente Tier 4)

MAIS CONFORTO PARA O OPERADOR

AJUDANDO A TORNAR SEU TRABALHO MAIS FÁCIL E MAIS CONFORTÁVEL



SEGURANÇA

Melhorias na visibilidade ganham visibilidade mais ampla da área de trabalho e dos arredores.

CONFORTO

Cabine completamente reprojetada para um padrão totalmente novo de visibilidade, conforto e produtividade. A nova posição do assento do operador oferece uma operação mais fácil e conforto ao operador.

CONTROLES

Aproveite a mudança de marcha de qualidade automotiva usando os novos controles de transmissão integrados de guincho e transmissão e de temperatura automática da cabine.

INSTRUMENTOS

Interface do operador simplificada com tela sensível ao toque.

A MELHOR ILUMINAÇÃO DA CATEGORIA

Iluminação avançada com um pacote de iluminação em LED.

CONFIANÇA

Tenha acesso à conectividade e diminua a desorganização com mais áreas de armazenamento com uma cabine reprojetada.

TECNOLOGIA QUE TRABALHA PARA VOCÊ
ELIMINA AS SUPOSIÇÕES NOS TRABALHOS DE GERENCIAMENTO DOS EQUIPAMENTOS

HARDWARE PRODUCT LINK™/PRODUCT LINK ELITE

O sistema Product Link™ se conecta a cada máquina remotamente, permitindo que você monitore a localização, as horas, o consumo de combustível, a produtividade, o tempo de inatividade e os códigos de diagnóstico.

VISIONLINK™

O VisionLink™ se conecta sem fio ao equipamento, permitindo o acesso a informações essenciais necessárias para que você saiba cuidar do negócio.

MINESTAR™

O Cat 777 é compatível com MineStar™ e inclui o Cat Product Link Elite e o Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS™, Vital Information Management System) para ajudar a otimizar o gerenciamento de equipamentos, os recursos de monitoramento remoto, a disponibilidade da máquina e a vida útil dos componentes, reduzindo os custos de reparo e o risco de uma falha catastrófica.

OUTRA TECNOLOGIA INTEGRADA

- Os sistemas integrados permitem que você tenha a capacidade de tomar decisões em tempo hábil e baseadas em fatos para maximizar a eficiência, melhorar a produtividade e reduzir os custos.
- Obtenha uma percepção valiosa sobre como a máquina está funcionando, monitorando e coletando continuamente dados vitais da máquina por meio da tela do Advisor com o software do VIMS (Vital Information Management System, Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais).
- O Sistema de Gerenciamento da Produção do Caminhão (TPMS, Truck Production Management System) oferece precisão na pesagem de materiais, armazena 2.400 ciclos de carga útil e relatórios sobre pesos, tempos de ciclo de transporte e distâncias, com registros de data e hora.
- As luzes indicadoras de carga útil externa alertam a pá-carregadeira sobre quando é necessário parar, reduzindo o risco de sobrecarregar a máquina.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Consulte o cat.com para obter as especificações completas.

MOTOR – TIER 4 FINAL/ESTÁGIO V

Modelo do motor	Cat® C32B	
Velocidade Nominal	1.800 rpm	
Potência Bruta – SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp
Potência Líquida – SAE J1349:2011, ISO 9249:2007	683 kW	916 hp
Potência do Motor – ISO 14396:2002	752 kW	1.008 hp
Velocidade do Torque Líquido a 1.200 rpm	5.044 Nm	3.720 lb-pé
Aumento de Torque Líquido	39%	
Cilindros	12	
Diâmetro interno	145 mm	5,7 pol
Curso	162 mm	6,4 pol
Cilindrada	32,1 l	1.959 pol³

- Potência líquida disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, pós-tratamento e alternador com rotação do motor a 1.800 rpm.
- A classificação de potência se aplica a 1.800 rpm, quando testada na condição específica para o padrão especificado.
- As classificações baseiam-se nas condições de ar padrão de 25 °C (77 °F) e 100 kPa (29,61 Hg) em barômetro segundo a norma SAE J1995. Potência baseada em combustível com grau API de 35 a 16 °C (60 °F) e valor calorífico líquido de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) quando o motor é operado a 30 °C (86 °F).
- Nenhuma redução de potência do motor é necessária até 2.286 m (7.500 pés).
- Atende aos padrões de emissões do Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA e do Estágio V da UE.

MOTOR – EQUIVALENTE AO TIER 2

Modelo do motor	Cat C32B	
Velocidade Nominal	1.800 rpm	
Potência Bruta - SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp
Potência Líquida – SAE J1349:2011, ISO 9249:2007, 80/1269/EEC	704 kW	945 hp
Potência do Motor – ISO 14396:2002	755 kW	1.012 hp
Velocidade do Torque Líquido a 1.200 rpm	5.286 Nm	3.899 lb-pé
Aumento de Torque Líquido	37%	
Cilindros	12	
Diâmetro interno	145 mm	5,7 pol
Curso	162 mm	6,4 pol
Cilindrada	32,1 l	1.959 pol³

- A potência líquida disponível no volante do motor quando o motor é equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador com velocidade do motor a 1.800 rpm.
- A classificação de potência se aplica a 1.800 rpm, quando testada na condição específica para o padrão especificado.
- As classificações baseiam-se nas condições de ar padrão de 25 °C (77 °F) e 100 kPa (29,61 Hg) em barômetro segundo a norma SAE J1995. Potência baseada em combustível com grau API de 35 a 16 °C (60 °F) e valor calorífico líquido de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) quando o motor é operado a 30 °C (86 °F).
- Nenhuma redução de potência do motor é necessária até 4.572 m (15.000 pés).
- Configuração não certificada equivalente ao Tier 2 da EPA dos EUA.

PESOS - APROXIMADOS

Peso-alvo Bruto da Máquina	164.654 kg	363.000 lb

ESPECIFICAÇÕES DE OPERAÇÃO

Carga Útil Alvo (100%)	91,7 t	101,1 ton (US)
Velocidade Máxima – Carregado	65,9 km/h	40,9 milhas/h
Carga Útil Máxima de Trabalho (110%)	100,9 t	111,2 ton (US)
Carga Útil Máxima Permitida (120%)*	110,1 t	121,3 ton (US)
Capacidade da Caçamba - SAE 2:1	63,5 m³	83,1 yd³

Capacidade com caçamba de piso plano X com revestimento.
*Consulte a Política da Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar para obter informações sobre limitações do peso bruto máximo do veículo.

TRANSMISSÃO

Avanço – 1	10,7 km/h	6,6 milhas/h
Avanço – 2	14,6 km/h	9,1 milhas/h
Avanço – 3	19,2 km/h	11,9 milhas/h
Avanço – 4	26,7 km/h	16,6 milhas/h
Avanço – 5	36,2 km/h	22,5 milhas/h
Avanço – 6	48,6 km/h	30,2 milhas/h
Avanço – 7	65,9 km/h	40,9 milhas/h
Marcha à Ré	12,1 km/h	7,5 milhas/h

Velocidades máximas de percurso com pneus 27.00R49 (E4) padrão.

COMANDOS FINAIS

Proporção do Diferencial	2.736:1
Proporção da Planetária	7:1
Proporção de Redução Total	19.1576:1

FREIOS

Padrões do Freio	ISO 3450:2011	
Área da Superfície do Freio – Traseiro	102.116 cm²	15.828 pol²
Área da Superfície do Freio – Dianteiro	40.846 cm²	6.331 pol²

GUINCHOS DA CAÇAMBA

Vazão da Bomba – Marcha Lenta Alta	458 l/min	120,9 gal/min
Configuração da Válvula de Alívio – Elevação	18.950 kPa	2.750 lb/pol²
Configuração da Válvula de Alívio – Abaixamento	3.450 kPa	500 lb/pol²
Tempo de Elevação da Báscula – Marcha Alta	15 s	15 s
Tempo de Abaixamento da Caçamba – Flutuação	13 s	13 s
Tempo de Abaixamento da Caçamba – Marcha Lenta Alta	13 s	13 s

CAPACIDADE - INCLINAÇÃO DUPLA - FATOR DE ENCHIMENTO DE 100%

Rasa	41,9 m³	54,8 yd³
Coroada (SAE 2:1)*	60,1 m³	78,6 yd³

Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de caçamba.
*ISO 6483:1980

DISTRIBUIÇÕES DE PESO - APROXIMADO

Eixo Frontal - Vazio	42%	42%
Eixo Frontal - Carregado	33%	33%
Eixo Traseiro - Vazio	58%	58%
Eixo Traseiro - Carregado	67%	67%

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS *(CONTINUAÇÃO)*

Consulte o cat.com para obter as especificações completas.

SUSPENSÃO

Eixo Traseiro – Oscilação	5,4°	5,4°
Curso do Cilindro Carregado/Vazio – Traseiro	66 mm	2,5 pol
Curso do Cilindro Carregado/Vazio – Dianteiro	74,7 mm	2,9 pol

CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO DE SERVIÇO

Tanque de Combustível (1)	1.136 l	300 gal (US)
Tanque de Combustível (2)	1.325 l	350 gal (US)
Sistema de Arrefecimento – Tier 4 Final	231 l	61 gal (US)
Sistema de arrefecimento – Tier 2	219 l	57,9 gal (US)
Cárter	109 l	28,7 gal (US)
Diferenciais	227 l	59,9 gal (US)
Comando Final – Cada	76 l	20 gal (US)
Sistema de Direção – Incluindo Reservatório	53,6 l	14,1 gal (US)
Sistema do Freio/Guincho	444 l	117 gal (US)
Conversor de Torque – Sistema de Transmissão	138,5 l	36,5 gal (US)

PNEUS

Pneu Padrão	27.00R49 (E4)

As capacidades de produção do caminhão 777 é de tal ordem que, sob determinadas condições de trabalho, as capacidades toneladas–quilômetros por hora (TKPH)/toneladas–milhas por hora (TMPH) dos pneus padrão ou opcionais podem ser excedidas e, portanto, limitar a produção.

A Caterpillar recomenda que o cliente avalie todas as condições de trabalho e consulte o fabricante de pneus para fazer a seleção de pneus adequada.

ROPS/FOPS

Padrões da ROPS	Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure) para cabine oferecida pela Caterpillar atende à ISO 3471:2008 para operador e à ISO 13459:2012 para critérios de ROPS do instrutor.
Padrões da FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)	Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS) atende à ISO 3449:2005 Level II para operador e à ISO 13459:2012 Level II para critérios de FOPS do instrutor.

DESEMPENHO DO RUÍDO

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	71 dB(A)
Nível de Pressão do Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	116 dB(A)

- O nível de pressão sonora para o operador foi medido de acordo com a ISO 6396:2008. A medição foi realizada em 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com a ISO 6395:2008. A medida foi realizada em 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- A proteção auricular pode ser necessária na operação com o compartimento do operador e a cabine abertos (quando não mantidos adequadamente ou com as portas e os vidros abertos) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos.

DIREÇÃO

Diâmetro de Giro – Dianteiro	25,3 m	83 pés
Padrões de Direção	ISO 5010:2019	
Ângulo de Direção	30,5°	30,5°
Círculo de Curva - Diâmetro da Folga	28,4 m	93 pés

CAPACIDADE - CAÇAMBA X - FATOR DE ENCHIMENTO 100%

Rasa	43,1 m^3	56,3 yd^3
Coroada (SAE 2:1)*	64,1 m^3	83,8 yd^3

Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de caçamba.
*ISO 6483:1980

CAPACIDADE - CAÇAMBAS PARA CARVÃO - FATOR DE ENCHIMENTO 100%

SAE 2:1 – Para uso com densidades de material de 1.160 kg/m^3 (1.950 lb/yd^3)	89,3 m^3	116,8 yd^3
SAE 2:1 – Para uso com densidades de material de 1.040-1.160 kg/m^3 (1.750-1.950 lb/yd^3)	106 m^3	139 yd^3
SAE 2:1 – Para uso com densidades de material de 950-1.040 kg/m^3 (1.600-1.750 lb/yd^3)	110 m^3	144 yd^3
SAE 2:1 – Para uso com densidades de material inferiores a 950 kg/m^3 (1.600 lb/yd^3)	125,9 m^3	164,6 yd^3

SISTEMA DE AR-CONDICIONADO

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). Consulte a etiqueta da máquina para identificação do gás.
  - Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, o que equivale, em CO_2, a 2,71 toneladas métricas (2,674 toneladas).
  - Se equipado com R1234yf (Potencial de Aquecimento Global = 0,501), o sistema contém 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO_2 de 0,001 tonelada métrica (0,001 tonelada)

EQUIPAMENTOS PADRÃO E OPCIONAL

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

FLUIDOS	PADRÃO	OPCIONAL
Líquido arrefecedor de vida útil prolongada até -35 °C (-30 °F)	●	

OUTROS EQUIPAMENTOS OPCIONAIS	PADRÃO	OPCIONAL
Sistema de Controle de Tração (TCS, Traction Control System)		●

OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO	PADRÃO	OPCIONAL
Graxeiras agrupadas	●	
Grupo de fixação da caçamba	●	
Pino de segurança da caçamba (prende a caçamba na posição superior)	●	
Indicador de caçamba abaixada	●	
Manual de peças em CD-ROM	●	
Aros fixados no centro	●	
Tanque de combustível (1.136 l/300 gal)	●	
Desligamento da bateria no nível do solo	●	
Desligamento do motor no nível do solo	●	
Graxeiras no nível do solo	●	
Reservatórios (separados) – Freio/guincho – Direção – Conversor de transmissão/torque	●	
Aros 19,5 × 49	●	
Ejetores de pedras	●	
Direção suplementar (automática)	●	
Olhais de amarração	●	
Ganchos para reboque (frontais)/pino para reboque (traseiro)	●	
Travas de proteção contra vandalismo	●	
Combustível rápido Wiggins	●	

COMPARTIMENTO DO OPERADOR	PADRÃO	OPCIONAL
Ar-condicionado	●	
Cinzeiro e acendedor de cigarros	●	
Gancho para casaco	●	
Porta-copos (4)	●	
Porta de conexão de diagnóstico, 24 V	●	
Instalação para rádio de lazer – Conversor de 5 A – Alto-falantes – Antena – Fiação elétrica	●	
Medidores/indicadores – Medidor de temperatura do óleo do freio – Medidor de temperatura do líquido arrefecedor – Horômetro – Tacômetro – Indicador de sobrevelocidade do motor – Nível de combustível – Velocímetro com odômetro – Indicador da engrenagem de transmissão	●	
Aquecedor/desembaçador (11.070 kCal/43.930 BTU)	●	
Controle automático de temperatura	●	

COMPARTIMENTO DO OPERADOR (CONTINUAÇÃO)	PADRÃO	OPCIONAL
Alavanca do guincho	●	
Buzina, elétrica	●	
Luz - teto	●	
Luz - cortesia	●	
Contador de carga, automático	●	
Monitor de tela sensível ao toque do Advisor	●	
Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS, Vital Information Management System)	●	
Descanso para os pés	●	
Espelhos - aquecidos	●	
Tomada elétrica, 24 V e 12 V (2)	●	
Cabine com estrutura protetora contra acidentes de capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure), isolada/com supressão de ruído	●	
Cat Comfort Série III – Suspensão a ar completa – Cinto de segurança retrátil de 3 pontos com fiação elétrica no ombro	●	
Volante de direção, almofadado, inclinável e telescópico	●	
Compartimento de armazenamento	●	
Quebra-sol	●	
Bloqueio do acelerador	●	
Janela, lado direito, entrada/saída articulada	●	
Controle de vidros elétricos do lado esquerdo	●	
Limpador do para-brisas com controle intermitente e lavador	●	
Vidro laminado, filmado	●	
Monitoramento do nível de fluido		●
Sistema de Gerenciamento de Produção do Caminhão (TPMS)		●

SISTEMA ELÉTRICO	PADRÃO	OPCIONAL
Alarme, marcha à ré	●	
Alternador, 115 A	●	
Tomada de partida auxiliar	●	
Baterias, sem manutenção, 12 V (4), 200 A/h	●	
Sistema elétrico, 25 A, conversor de 24 V para 12 V	●	
Sistema de iluminação (LED) – Luz de marcha à ré – Sinais de seta/pisca-pisca de alerta, (dianteiro e traseiro) – Faróis com controle de luminosidade – Carga útil, luzes indicadoras – Luzes de cortesia de acesso do operador – Luzes de perfil laterais – Luzes de freio/traseiras – Luzes de serviço	●	

EQUIPAMENTOS PADRÃO E OPCIONAL *(CONTINUAÇÃO)*

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

PRODUTOS DE TECNOLOGIA	PADRÃO	OPCIONAL
Compatível com o Product Link™ (Nível 1)	●	
Modo econômico adaptativo	●	
TKPH/TMPH (Toneladas-quilômetro por hora/Toneladas-milha por hora)		●
Detecção de Objetos (4 câmeras, 4 radares)		●

TREM DE FORÇA	PADRÃO	OPCIONAL
Estolagem automática	●	
Desligamento do motor em marcha lenta	●	
Pós-resfriador Ar-Ar (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler)	●	
Filtro de ar com pré-purificador (2)	●	
Controle de marcha lenta no modo frio automático	●	
Bomba de escorva elétrica	●	
Partida elétrica em tempo frio (dois motores de partida e quatro baterias)	●	
Auxílio de partida a éter	●	
Escape, silenciador	●	
Filtro de combustível/separador de água	●	
Turbocompressor (2)	●	
Sistema de freios – Freios com vida útil prolongada – Indicador de desgaste do freio – Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control) (usa freios traseiros de discos múltiplos arrefecidos a óleo) – Motor de liberação dos freios (reboque) – Retardador manual (usa freios de discos múltiplos arrefecidos a óleo) – Freios de múltiplos discos arrefecidos a óleo (dianteiros/traseiros) – Estacionamento – Secundário – Serviço	●	
Transmissão – Marcha lenta neutra automática – Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS) – Controle Eletrônico da Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)	●	
Mudança com Aceleração Parcial – Servotransmissão automática de 7 velocidades com Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem – Inibidor de mudança com báscula levantada – Gerenciamento das mudanças direcionais – Inibidor de redução de marcha – Chave de partida em neutro – Inibidor de mudança para neutro – Inibidor de mudança de marcha à ré – Neutralizador de marcha à ré durante despejo – Seleção de marcha mais alta programável	●	

SISTEMAS DE SUSPENSÃO	PADRÃO	OPCIONAL
Suspensão, traseira	●	

PROTETORES	PADRÃO	OPCIONAL
Cárter do motor	●	
Sistema Propulsor	●	
Ventilador e CA	●	

EQUIPAMENTO OPCIONAL	PADRÃO	OPCIONAL
Aquecimento da báscula		●
Revestimentos de carroceria		●
Chapas laterais da báscula		●
Pré-filtro da cabine		●
Freio do Motor Cat		●
Conjuntos para baixas temperaturas		●
Centro de serviço de enchimento de fluidos		●
Descarga de Alta Intensidade (HID, High Intensity Discharge)		●
Espelhos, convexos		●
Aro sobressalente		●
Pacote de visibilidade (atende aos requisitos da ISO 5006:2017)		●
Escoras das rodas		●
WAVS (Work Area Vision System, Sistema de Visão da Área de Trabalho)		●

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site www.cat.com.

© 2026 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, seus respectivos logotipos, VIMS, MineStar, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.
www.cat.com www.caterpillar.com

APXQ2696-02 (01-2026)
Substitui APXQ2696-01
Número de Versão: 07
(Global)