

773

Внедорожный самосвал

Технические характеристики

Конфигурации и функции могут зависеть от региона. Обратитесь к своему дилеру компании Cat®, чтобы узнать о продуктах, доступных в вашем регионе.

Содержание

Технические характеристики 2

Двигатель — Tier 4 Final EPA США и Stage V EC 2
Двигатель — эквивалент Tier 2 EPA США 2
Коробка передач — Tier 4 Final и Stage V 2
Коробка передач — эквивалент Tier 2 2
Бортовые редукторы 2
Тормоза 2
Подъемник кузова — Tier 4 Final и Stage V 2
Подъемник кузова — эквивалент Tier 2 2
Вместимость — двускатный кузов — коэффициент наполнения 100% 3
Вместимость — кузов с плоским днищем — коэффициент наполнения 100% 3
Приблизительное распределение масс 3
Подвеска 3
Уровень шума 3
Система кондиционирования воздуха 3
Рулевое управление 3
ROPS/FOPS 3
Шины 3
Вместимость заправочных емкостей 3
Расчет массы и полезной нагрузки — примеры для Tier 4 Final и Stage V 4
Расчет массы и полезной нагрузки — примеры для эквивалента Tier 2 6
Политика распределения полезных нагрузок 10/10/20 для достижения оптимального срока службы машины 8
Размеры 9
Показатели замедления — Tier 4 Final и Stage V 10
Преодолеваемый уклон/скорость/колесная тяга — Tier 4 Final и Stage V 13
Показатели замедления — эквивалент Tier 2 14
Преодолеваемый уклон/скорость/колесная тяга — эквивалент Tier 2 17

Стандартное и дополнительное оборудование 18

Экологическая декларация модели 773 20

Технические характеристики внедорожного самосвала 773

Двигатель — Tier 4 Final EPA США и Stage V EC

Модель двигателя	Cat® C27	
Номинальная частота вращения	1800 об/мин	
Полная мощность – SAE J1995:2014	615 кВт	825 hp
Полезная мощность — ISO 14396:2002	605 кВт	812 hp
Полезная мощность – SAE J1349:2011	572 кВт	768 hp
Полезная мощность — ISO 9249:2007	572 кВт	768 hp
Частота вращения, соответствующая полезному крутящему моменту	1200 об/мин	
Полезный крутящий момент— J1349:2011	4269 Н·м	3148 фунто-футов
Запас полезного крутящего момента — SAE J1349:2011	40%	
Диаметр цилиндров	137 мм	5,4 дюйма
Ход поршня	152 мм	6,0 дюйма
Вытесняемый объем	27 л	1648 дюйма^3

Двигатель — эквивалент Tier 2 EPA США

Модель двигателя	Cat C27	
Номинальная частота вращения	2000 об/мин	
Полная мощность — J1995:2014	615 кВт	825 hp
Полезная мощность — ISO 14396:2002	607 кВт	813 hp
Полезная мощность – SAE J1349:2011	584 кВт	783 hp
Полезная мощность — ISO 9249:2007	584 кВт	783 hp
Частота вращения, соответствующая полезному крутящему моменту	1300 об/мин	
Полезный крутящий момент — SAE J1349:2011	3896 Н·м	2874 фунто-фута
Запас полезного крутящего момента — SAE J1349:2011	40%	
Диаметр цилиндров	137 мм	5,4 дюйма
Ход поршня	152 мм	6,0 дюйма
Вытесняемый объем	27 л	1648 дюйма^3

- Значения мощности были проверены в условиях, указанных в соответствующем стандарте.
- Заявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного генератором, воздухоочистителем, глушителем и вентилятором, при определенной частоте вращения коленчатого вала двигателя.
- МИН. ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ СОГЛАСНО SAE J1349:2011/ ISO 9249:2007. Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного воздухозаборником, с вентилятором, работающим на максимальной скорости, системой выпуска отработавших газов и генератором.
- Увеличение полезного крутящего момента соответствует стандарту SAE J1349.

Коробка передач — Tier 4 Final и Stage V

1-я передача переднего хода	10,7 км/ч	6,6 мили/ч
2-я передача переднего хода	14,9 км/ч	9,3 мили/ч
3-я передача переднего хода	20,2 км/ч	12,6 мили/ч
4-я передача переднего хода	27,1 км/ч	16,9 мили/ч
5-я передача переднего хода	36,7 км/ч	22,8 мили/ч
6-я передача переднего хода	49,5 км/ч	30,8 мили/ч
7-я передача переднего хода	67,0 км/ч	41,6 мили/ч
Задний ход	14,0 км/ч	8,7 мили/ч

- Максимальная скорость движения со стандартными шинами 24.00R35 (E4).

Коробка передач — эквивалент Tier 2

1-я передача переднего хода	10,8 км/ч	6,7 мили/ч
2-я передача переднего хода	15,1 км/ч	9,4 мили/ч
3-я передача переднего хода	20,4 км/ч	12,7 мили/ч
4-я передача переднего хода	27,4 км/ч	17,0 мили/ч
5-я передача переднего хода	37,1 км/ч	23,0 мили/ч
6-я передача переднего хода	50,0 км/ч	31,1 мили/ч
7-я передача переднего хода	67,6 км/ч	42,0 мили/ч
7-я передача переднего хода — (Вьетнам)*	59,0 км/ч	36,6 мили/ч
Задний ход	14,2 км/ч	8,8 мили/ч

- Максимальная скорость движения со стандартными шинами 24.00R35 (E4).

* В исполнении для Вьетнама максимальная скорость движения ограничена 59 км/ч.

Бортовые редукторы

Передаточное отношение главной передачи	3.64:1
Передаточное отношение планетарной ступени	4.80:1
Общее передаточное отношение	17.49:1

Тормоза

Площадь поверхности тормозов – передние тормоза	655 см^2	257 дюйма^2
Площадь поверхности тормозов – задние тормоза	61 269 см^2	9497 дюйма^2
Стандартные параметры тормозной системы	ISO 3450:2011	

Подъемник кузова — Tier 4 Final и Stage V

Подача насоса — высокая частота вращения холостого хода	448 л/мин	118 галл./мин
Давление открытия предохрани-тельного клапана — подъем	17 250 кПа	2502 фунта/ кв. дюйм
Давление открытия предохрани-тельного клапана — опускание	3450 кПа	500 фунтов/кв. дюйм
Время подъема кузова — высокая частота вращения холостого хода	10,0 секунды	
Время опускания кузова — плавающий режим	14,0 секунды	
Принудительное опускание кузова — высокая частота вращения холостого хода	14,0 секунды	

Подъемник кузова — эквивалент Tier 2

Подача насоса — высокая частота вращения холостого хода	448 л/мин	118 галл./мин
Давление открытия предохранительного клапана — подъем	17 250 кПа	2502 фунта/ кв. дюйм
Давление открытия предохранительного клапана — опускание	3450 кПа	500 фунтов/кв. дюйм
Время подъема кузова — высокая частота вращения холостого хода	9,5 секунды	
Время опускания кузова — плавающий режим	13,0 секунды	
Принудительное опускание кузова — высокая частота вращения холостого хода	13,0 секунды	

Технические характеристики внедорожного самосвала 773

Вместимость — двускатный кузов — коэффициент наполнения 100%

Геометрическая	26,86 м^3	35,13 ярда^3
С "шапкой" с уклоном 2:1 по SAE*	35,75 м^3	46,76 ярда^3

- Обратитесь к местному дилеру компании Cat для получения рекомендаций по подбору кузовов для самосвалов.

*ISO 6483:1980

Вместимость — кузов с плоским днищем — коэффициент наполнения 100%

Геометрическая	26,25 м^3	34,33 ярда^3
С "шапкой" с уклоном 2:1 по SAE*	35,49 м^3	46,41 ярда^3

- Обратитесь к местному дилеру компании Cat для получения рекомендаций по подбору кузовов для самосвалов.

*ISO 6483:1980

Приблизительное распределение масс

Передний мост — без груза	52%
Передний мост — с грузом	34%
Задний мост — без груза	48%
Задний мост — с грузом	66%

Подвеска

Рабочий ход переднего цилиндра без нагрузки/с нагрузкой	234 мм	9,2 дюйма
Рабочий ход заднего цилиндра без нагрузки/с нагрузкой	149 мм	5,8 дюйма
Качание заднего моста	± 8.1°	

Шумоизоляция — Tier 4 Final и Stage V

Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	73 дБ(A)
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	114 дБ(A)

Уровень шума — эквивалент стандарта Tier 2 и Tier 3

Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	75,5 дБ(A)
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	117,5 дБ(A)

- Уровень звукового давления, воздействующего на оператора, измерен в соответствии с методиками испытаний и условиями, указанными в стандарте ISO 6396:2008 для стандартной конфигурации машины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Уровень звуковой мощности, создаваемой данной машиной, измерен в соответствии с методиками испытаний и условиями, указанными в стандарте ISO 6395:2008 для машины в стандартной комплектации. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом, а также в случае продолжительной работы при открытых окнах или дверях кабины в условиях повышенного шума.

Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этой машины содержит хладагент на основе фторированного парникового газа R1234yf. Тип газа см. на маркировке машины.

– В системе кондиционирования, заправленной хладагентом R1234yf (потенциал глобального потепления = 0,501), содержится 1,85 кг (4,1 фунта) хладагента. Эквивалентный выброс CO_2 составляет 0,001 метр. тонны (0,001 амер. т).

Рулевое управление

Соответствие системы рулевого управления стандартам	ISO 5010:2019	
Угол поворота	31°	
Диаметр поворота — передние колеса	22,0 м	72 футов 2 дюймов
Габаритный диаметр поворота	25,0 м	82 футов 0 дюймов

ROPS/FOPS

Стандарты для конструкции защиты при опрокидывании (ROPS)/конструкции защиты от падающих предметов (FOPS)

- Конструкция ROPS для кабины, предлагаемая компанией Caterpillar, соответствует критериям стандарта ISO 3471:2008 для оператора и ISO 13459:2012 для инструктора.
- Конструкция FOPS соответствует критериям стандартов ISO 3449:2005 (уровень 2) для оператора и 13459:2012 (уровень 2) для инструктора.

Шины

Стандартные шины	24.00R35 (E4)

- При высоких рабочих нагрузках у самосвала 773 (тонно-километров в час (TKPH)/тонно-миль в час (TMPH)) могут быстро изнашиваться не только стандартные шины, но и шины повышенного ресурса, в результате чего снизится производительность машины.
- Чтобы сделать правильный выбор, Caterpillar рекомендует принимать в расчет все условия работы и проконсультироваться с производителем шин.

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	795 л	210,0 галл.
Система охлаждения	171 л	45,0 галл.
Картер двигателя	90 л	24,0 галл.
Дифференциалы и бортовые редукторы	140 л	37,0 галл.
Бачок системы рулевого управления	36 л	9,5 галл.
Рулевое управление (включая бачок)	54 л	14,3 галл.
Гидробак подъемника кузова и тормозной системы	176 л	46,5 галл.
Система тормозов и подъема кузова	322 л	85,0 галл.
Гидротрансформатор и коробка передач HRC	70 л	18,5 галл.
Гидротрансформатор и коробка передач LRC	61 л	16,0 галл.

Технические характеристики внедорожного самосвала 773

Расчет массы и полезной нагрузки — примеры для Tier 4 Final и Stage V

773 — с плоским днищем		**Базовый вариант кузова**	**Базовый вариант/ футеровка кузова**	**Резиновая футеровка**
Пол/боковая стенка/передняя стенка	мм (дюймы)	**20/10/12 (0,79/0,39/0,47)**	**36/18/22 (1,42/0,71/0,87)**	**102/8/8 + 20/10/12 (4,0/0,31/0,31) + (0,79/0,39/0,47)**
Полезная емкость	$м^3$ ($ярдов^3$)	**35,5 (46,4)**	**35,0 (45,8)**	**33,3 (43,6)**
	мм (дюймы)	**20 (0,787)**	**36 (1,42)**	**102 (4,0)**
Полная масса самосвала	кг (фунты)	102 740 (226 503)	102 740 (226 503)	102 740 (226 503)
Масса пустого шасси	кг (фунты)	34 522 (76 107)	34 522 (76 107)	34 522 (76 107)
Масса кузова	кг (фунты)	11 423 (25 183)	15 217 (33 547)	15 997 (35 267)
Масса порожней машины	кг (фунты)	45 945 (101 290)	49 739 (109 654)	50 519 (111 374)
Навесное оборудование				
Размер топливного бака	л (галл.)	795 (210)	795 (210)	795 (210)
Топливный бак — залит на 100%	кг (фунты)	669 (1474)	669 (1474)	669 (1474)
Эксплуатационная масса порожнего самосвала	кг (фунты)	46 614 (102 764)	50 407 (111 128)	51 188 (112 848)
Полезная грузоподъемность (100%)*	кг (фунты)	56 126 (123 739)	52 333 (115 375)	51 552 (113 655)
Полезная грузоподъемность	т (амер. т)	56,1 (61,9)	52,3 (57,7)	51,6 (56,8)
Максимальная грузоподъемность (110% полезной)*	кг (фунты)	56 126 (123 739)	52 333 (115 375)	51 552 (113 655)
Максимальная полезная нагрузка	кг (фунты)	61 739 (136 112)	57 566 (126 912)	56 708 (125 020)
Нагрузка не должна превышать 120% номинальной грузоподъемности*	кг (фунты)	67 352 (148 486)	62 799 (138 449)	61 863 (136 385)
Не превышать полезную нагрузку	кг (фунты)	113 965 (251 251)	113 207 (249 578)	113 050 (249 234)

*См. нормы загрузки Caterpillar 10/10/20.

Расчет массы и полезной нагрузки — примеры для Tier 4 Final и Stage V

773 — двускатный		Базовый вариант кузова	Базовый вариант/ футеровка кузова	Без резиновой футеровки
Пол/боковая стенка/передняя стенка	мм (дюймы)	**20/10/12 (0,79/0,39/0,47)**	**36/18/22 (1,42/0,71/0,87)**	
Полезная емкость	$м^3$ ($ярдов^3$)	**35,8 (46,8)**	**35,2 (46,0)**	
	мм (дюймы)	**20,0 (0,787)**	**36,0 (1,42)**	
Полная масса самосвала	кг (фунты)	102 740 (226 503)	102 740 (226 503)	
Масса пустого шасси	кг (фунты)	34 522 (76 107)	34 522 (76 107)	
Масса кузова	кг (фунты)	11 049 (24 358)	14 776 (32 575)	
Масса порожней машины	кг (фунты)	45 570 (100 464)	49 298 (108 683)	
Навесное оборудование				
Размер топливного бака	л (галл.)	795 (210)	795 (210)	
Топливный бак — залит на 100%	кг (фунты)	669 (1474)	669 (1474)	
Эксплуатационная масса порожнего самосвала	кг (фунты)	46 239 (101 939)	49 967 (110 158)	
Полезная грузоподъемность (100%)*	кг (фунты)	56 501 (124 564)	52 773 (116 345)	
Полезная грузоподъемность	т (амер. т)	56,5 (62,3)	52,8 (58,2)	
Максимальная грузоподъемность (110% полезной)*	кг (фунты)	56 501 (124 564)	52 773 (116 345)	
Максимальная полезная нагрузка	кг (фунты)	62 152 (137 020)	58 051 (127 980)	
Нагрузка не должна превышать 120% номинальной грузоподъемности*	кг (фунты)	67 802 (149 477)	63 328 (139 614)	
Не превышать полезную нагрузку	кг (фунты)	114 040 (251 416)	113 295 (249 772)	

*См. нормы загрузки Caterpillar 10/10/20.

Боковые надставки кузова (опция)

Высота		Увеличение объема		Масса		Макс. (110%) плотность материала**	
мм	(дюймы)	$м^3$	($ярды^3$)	кг	(фунты)	кг	(фунты)
155	(6,0)	2,9	(3,8)	430	(948)	1681	(3705)

**Для карьерного кузова с заполнением на 90%.

Масса пустого шасси рассчитывается без топлива.

Расчет грузоподъемности: Определения

Масса порожней машины = масса пустого шасси + масса кузова

Полезная грузоподъемность = полная масса машины - масса порожней машины

Максимальная грузоподъемность = полезная грузоподъемность × 1,10 (110%)

Технические характеристики внедорожного самосвала 773

Расчет массы и полезной нагрузки — примеры для эквивалента Tier 2

773 — с плоским днищем		**Базовый вариант кузова**	**Базовый вариант/ футеровка кузова**	**Резиновая футеровка**
Пол/боковая стенка/передняя стенка	мм (дюймы)	**20/10/12 (0,79/0,39/0,47)**	**36/18/22 (1,42/0,71/0,87)**	**102/8/8 + 20/10/12 (4,0/0,31/0,31) + (0,79/0,39/0,47)**
Полезная емкость	$м^3$ ($ярдов^3$)	**35,5 (46,4)**	**35,0 (45,8)**	**33,3 (43,6)**
	мм (дюймы)	**20,0 (0,787)**	**36,0 (1,42)**	**102,0 (4,0)**
Полная масса самосвала	кг (фунты)	102 740 (226 503)	102 740 (226 503)	102 740 (226 503)
Масса пустого шасси	кг (фунты)	33 867 (74 663)	33 867 (74 663)	33 867 (74 663)
Масса кузова	кг (фунты)	11 423 (25 183)	15 217 (33 547)	15 997 (35 267)
Масса порожней машины	кг (фунты)	45 290 (99 846)	49 084 (108 210)	49 864 (109 930)
Навесное оборудование				
Размер топливного бака	л (галл.)	795 (210)	795 (210)	795 (210)
Топливный бак — залит на 100%	кг (фунты)	669 (1474)	669 (1474)	669 (1474)
Эксплуатационная масса порожнего самосвала	кг (фунты)	45 959 (101 322)	49 752 (109 684)	50 533 (111 406)
Полезная грузоподъемность (100%)*	кг (фунты)	56 781 (125 181)	52 988 (116 819)	52 207 (115 097)
Полезная грузоподъемность	т (амер. т)	56,8 (62,6)	53,0 (58,4)	52,2 (57,5)
Максимальная грузоподъемность (110% полезной)*	кг (фунты)	56 781 (125 181)	52 988 (116 819)	52 207 (115 097)
Максимальная полезная нагрузка	кг (фунты)	62 460 (137 699)	58 287 (128 500)	57 428 (126 607)
Нагрузка не должна превышать 120% номинальной грузоподъемности*	кг (фунты)	68 138 (150 217)	63 585 (140 182)	62 649 (138 116)
Не превышать полезную нагрузку	кг (фунты)	114 096 (251 539)	113 338 (249 867)	113 181 (249 522)

*См. нормы загрузки Caterpillar 10/10/20.

Расчет массы и полезной нагрузки — примеры для эквивалента Tier 2

773 — двускатный		Базовый вариант кузова	Базовый вариант/ футеровка кузова	Без резиновой футеровки
Пол/боковая стенка/передняя стенка	мм (дюймы)	**20/10/12 (0,79/0,39/0,47)**	**36/18/22 (1,42/0,71/0,87)**	
Полезная емкость	$м^3$ ($ярдов^3$)	**35,8 (46,8)**	**35,2 (46,0)**	
	мм (дюймы)	**20,0 (0,787)**	**36,0 (1,42)**	
Полная масса самосвала	кг (фунты)	102 740 (226 503)	102 740 (226 503)	
Масса пустого шасси	кг (фунты)	33 867 (74 663)	33 867 (74 663)	
Масса кузова	кг (фунты)	11 049 (24 358)	14 776 (32 575)	
Масса порожней машины	кг (фунты)	44 916 (99 022)	48 643 (107 239)	
Навесное оборудование				
Размер топливного бака	л (галл.)	795 (210)	795 (210)	
Топливный бак — залит на 100%	кг (фунты)	669 (1474)	669 (1474)	
Эксплуатационная масса порожнего самосвала	кг (фунты)	45 585 (100 497)	49 312 (108 714)	
Полезная грузоподъемность (100%)*	кг (фунты)	57 155 (126 006)	53 428 (117 789)	
Полезная грузоподъемность	т (амер. т)	57,2 (63,0)	53,4 (58,9)	
Максимальная грузоподъемность (110% полезной)*	кг (фунты)	57 155 (126 006)	53 428 (117 789)	
Максимальная полезная нагрузка	кг (фунты)	62 871 (138 607)	58 771 (129 568)	
Нагрузка не должна превышать 120% номинальной грузоподъемности*	кг (фунты)	68 586 (151 207)	64 114 (141 347)	
Не превышать полезную нагрузку	кг (фунты)	114 171 (251 704)	113 426 (250 061)	

*См. нормы загрузки Caterpillar 10/10/20.

Боковые надставки кузова (опция)

Высота		Увеличение объема		Масса		Макс. (110%) плотность материала**	
мм	(дюймы)	$м^3$	($ярды^3$)	кг	(фунты)	кг	(фунты)
155	(6,0)	2,9	(3,8)	430	(948)	1681	(3705)

**Для карьерного кузова с заполнением на 90%.

Масса пустого шасси рассчитывается без топлива.

Расчет грузоподъемности: Определения

Масса порожней машины = масса пустого шасси + масса кузова

Полезная грузоподъемность = полная масса машины - масса порожней машины

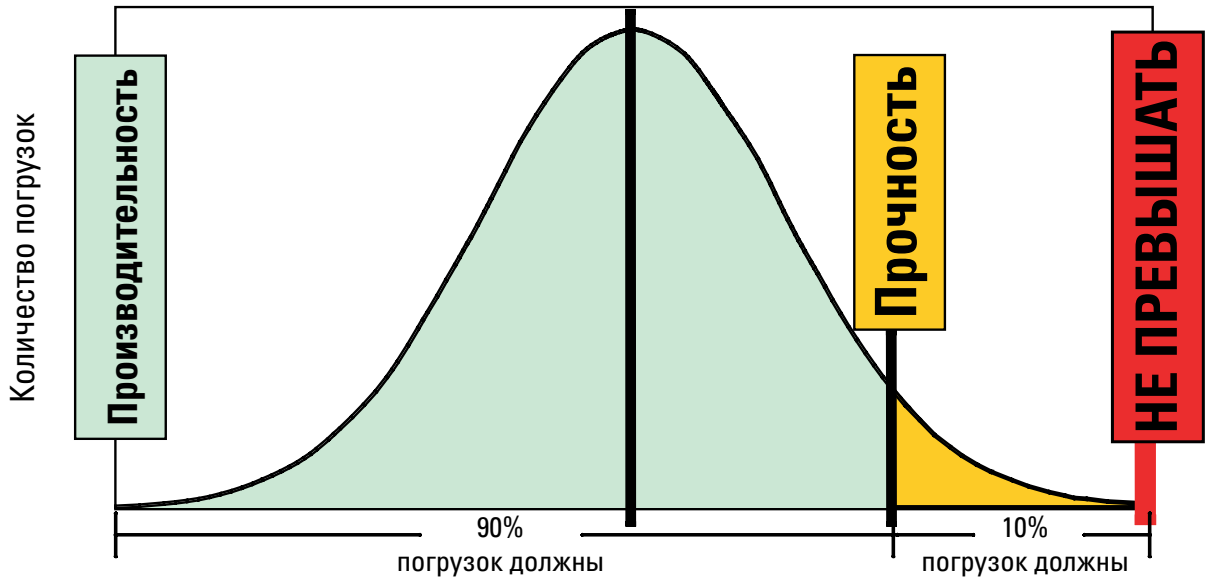
Максимальная грузоподъемность = полезная грузоподъемность × 1,10 (110%)

Технические характеристики внедорожного самосвала 773

Политика распределения полезных нагрузок 10/10/20 для достижения оптимального срока службы машины

Идеальная стратегия транспортировки, обеспечивающая максимальный срок службы машины и ее компонентов, заключается в том, чтобы *поддерживать* **среднее значение** *всех погрузок* **не выше номинальной полезной грузоподъемности машины.**

- 90% погрузок должны находиться в данном диапазоне.
- Не более 10% погрузок могут превышать полезную грузоподъемность более чем на 10%
- Ни одна погрузка не должна превышать полезную грузоподъемность машины более чем на 20%

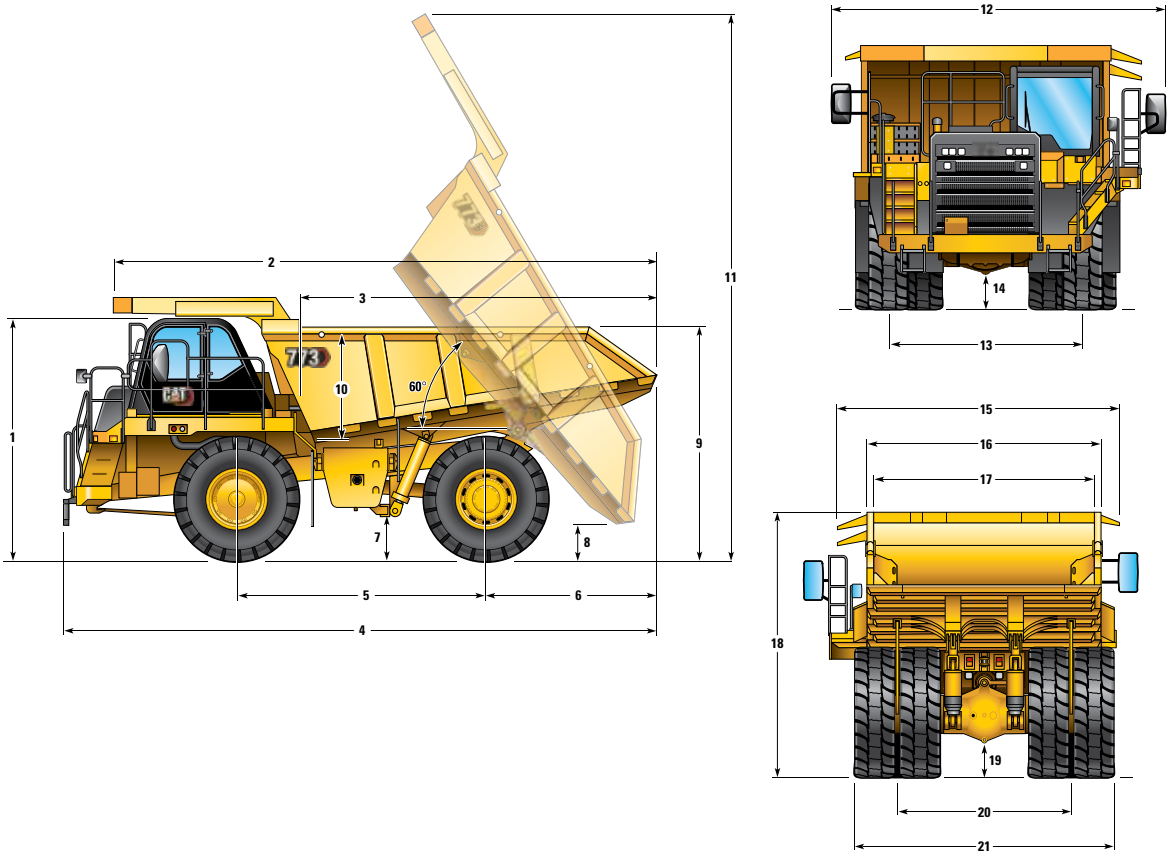


Полезная нагрузка модели 773, амер. тонны	48	51	54	57	60	63	66	69	72
Полезная нагрузка модели 773, тонны	43,5	46,2	49,0	51,7	54,4	57,1	59,8	62,6	65,3
% полезной грузоподъемности	80%	85%	90%	95%	100%	105%	110%	115%	120%

Технические характеристики внедорожного самосвала 773

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



		Двускатный кузов		Кузов с плоским днищем	
1	Высота до верха устройства защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)	4108 мм	13 фута 6 дюйма	4108 мм	13 фута 6 дюйма
2	Общая длина кузова	9216 мм	30 фута 3 дюйма	9293 мм	30 фута 6 дюйма
3	Длина внутренней части кузова	6100 мм	20 фута 0 дюйма	6100 мм	20 фута 0 дюйма
4	Габаритная длина	10 070 мм	33 фута 0 дюйма	10 146 мм	33 фута 3 дюйма
5	Колёсная база	4215 мм	13 фута 10 дюйма	4215 мм	13 фута 10 дюйма
6	Расстояние от заднего моста до заднего края кузова	2925 мм	9 фута 7 дюйма	3006 мм	9 фута 10 дюйма
7	Дорожный просвет	759 мм	2 фута 6 дюйма	759 мм	2 фута 6 дюйма
8	Разгрузочный габарит	639 мм	2 фута 1 дюйма	640 мм	2 фута 1 дюйма
9	Высота погрузки пустого кузова	3771 мм	12 фута 4 дюйма	3771 мм	12 фута 4 дюйма
10	Максимальная глубина внутренней части кузова	1773 мм	5 фута 10 дюйма	1727 мм	5 фута 8 дюйма
11	Высота с поднятым кузовом	9284 мм	30 фута 6 дюйма	9280 мм	30 фута 5 дюйма
12	Ширина	5673 мм	18 фута 7 дюйма	5673 мм	18 фута 7 дюйма
13	Ширина по осевым линиям передних колес	3205 мм	10 фута 6 дюйма	3205 мм	10 фута 6 дюйма
14	Просвет под защитным кожухом двигателя	703 мм	2 фута 4 дюйма	703 мм	2 фута 4 дюйма
15	Ширина кузова с козырьком	4886 мм	16 фута 0 дюйма	4886 мм	16 фута 0 дюйма
16	Внешняя ширина кузова по стенкам	3922 мм	12 фута 10 дюйма	3922 мм	12 фута 10 дюйма
17	Внутренняя ширина кузова	3654 мм	11 фута 9 дюйма	3654 мм	11 фута 9 дюйма
18	Высота по переднему козырьку	4459 мм	14 фута 8 дюйма	4459 мм	14 фута 8 дюйма
19	Дорожный просвет под задним мостом	560 мм	1 фута 10 дюйма	560 мм	1 фута 10 дюйма
20	Колея между центральными линиями задних пар колес	2929 мм	9 фута 7 дюйма	2929 мм	9 фута 7 дюйма
21	Ширина по задним колесам	4411 мм	14 фута 6 дюйма	4411 мм	14 фута 6 дюйма

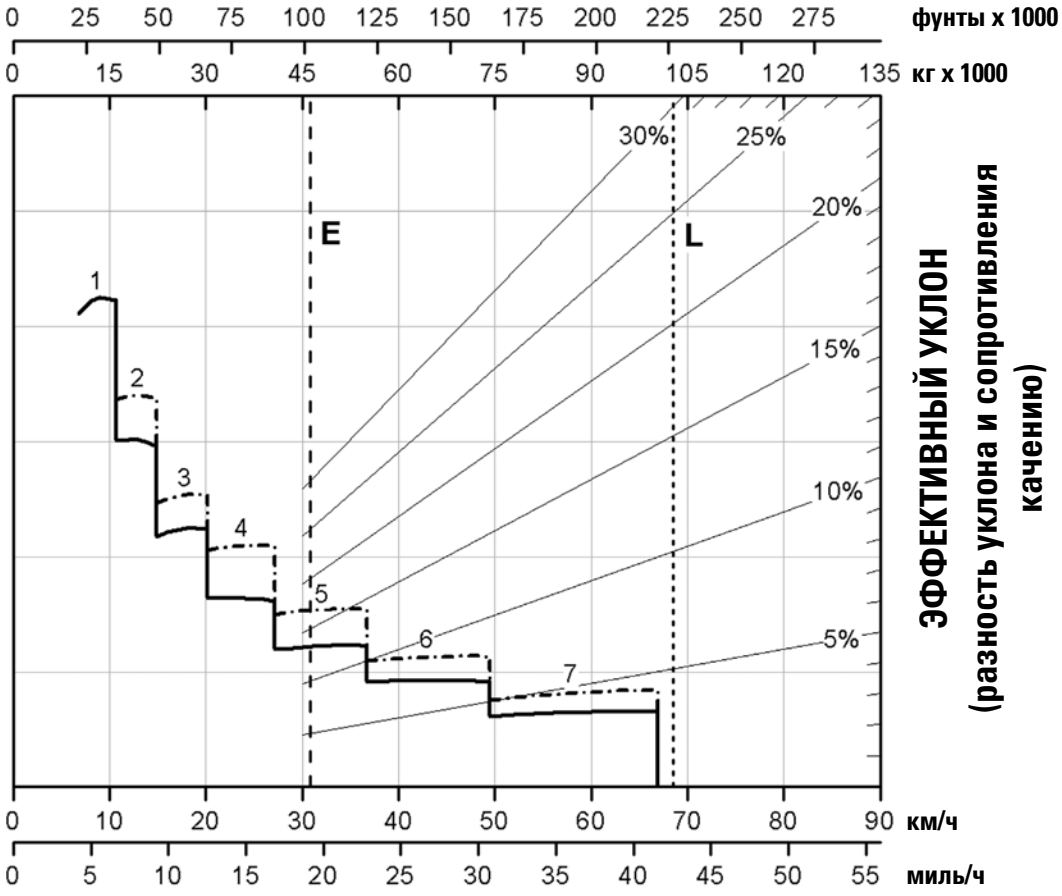
Технические характеристики внедорожного самосвала 773

Показатели замедления — Tier 4 и Stage V

Для определения показателей замедления: прибавьте длину всех наклонных участков и найдите эту общую длину в соответствующей таблице замедления. Проведите вертикальную линию от значения полной массы машины до линии, соответствующей величине приведенного уклона в процентах Эффективный уклон составляет фактический градус уклона с вычетом 1% за каждые 10 кг/т (20 фунтов/т) сопротивления качению. От данной точки эффективного уклона с учетом веса проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей, а затем вертикальную линию вниз до максимальной скорости движения по уклону вниз, на которую рассчитаны тормоза при нормальной работе системы охлаждения. Следующие графики основаны на данных условиях работы: температура воздуха 32 °C (90 °F) на уровне моря с шинами 24.00R35 (E4).

ПРИМЕЧАНИЕ. Выберите соответствующую передачу для сохранения максимально возможных оборотов двигателя без превышения скорости работы двигателя. При перегреве масла в системе охлаждения следует снизить скорость, чтобы обеспечить переход коробки передач в более низкий диапазон скоростей.

ПОЛНАЯ МАССА



СКОРОСТЬ

Полная длина уклона

———— Только с системой автоматического управления замедлителем (ARC)

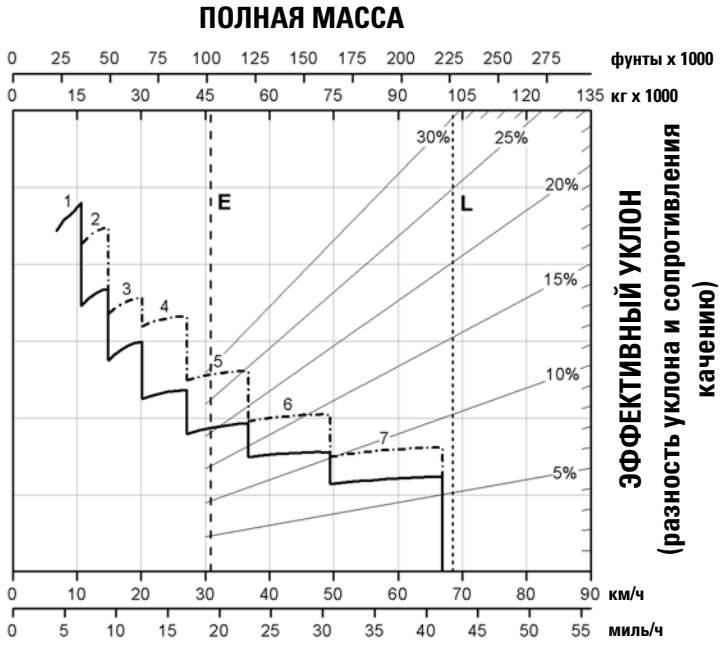
. _ . _ . _ С системой автоматического управления замедлителем (ARC) и с тормозом-замедлителем

E — обычная эксплуатационная масса без груза

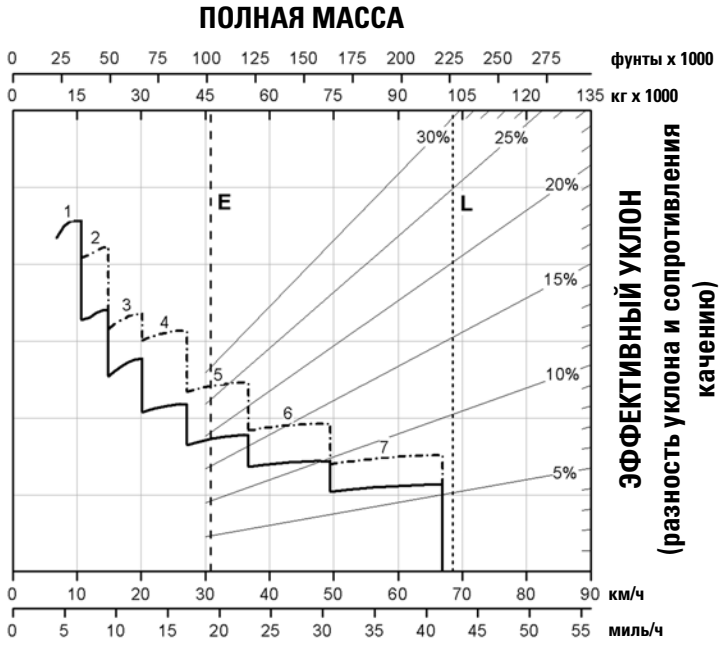
L — расчетная полная эксплуатационная масса машины, 102 739 кг (226 500 фунтов)

Для вьетнамского рынка скорость на 7-й передаче ограничена 59 км/ч (36,7 мили/ч).

Показатели замедления — Tier 4 и Stage V



Длина уклона — 450 м (1500 футов)



Длина уклона — 600 м (2000 футов)

———— Только с системой автоматического управления замедлителем (ARC)

- — - — - — С системой автоматического управления замедлителем (ARC) и с тормозом-замедлителем

E — обычная эксплуатационная масса без груза

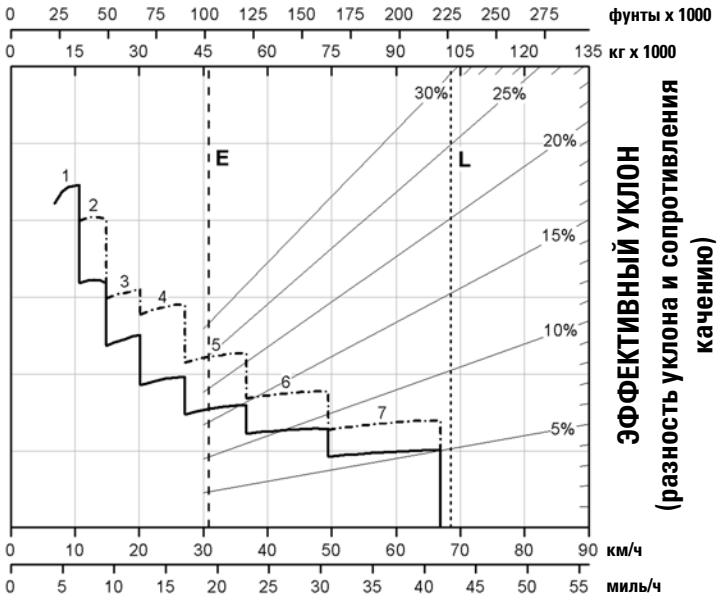
L — расчетная полная эксплуатационная масса машины, 102 739 кг (226 500 фунтов)

Для вьетнамского рынка скорость на 7-й передаче ограничена 59 км/ч (36,7 мили/ч).

Технические характеристики внедорожного самосвала 773

Показатели замедления — Tier 4 и Stage V

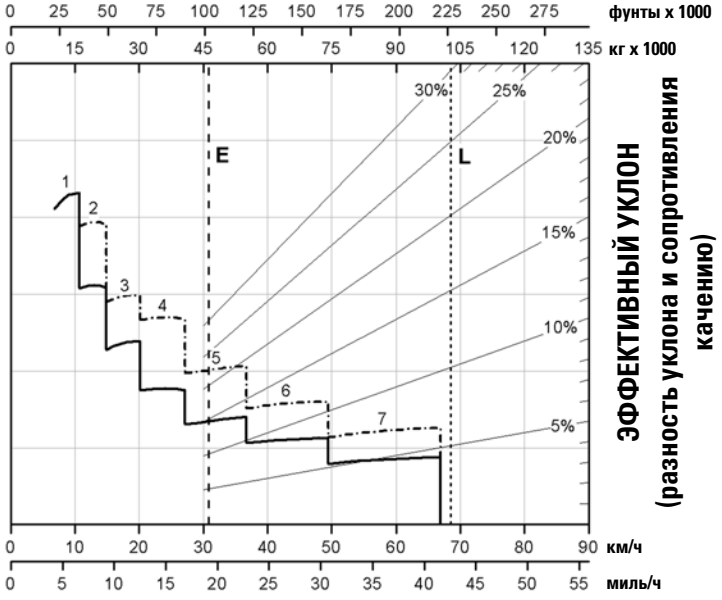
ПОЛНАЯ МАССА



СКОРОСТЬ

Длина уклона — 900 м (3000 футов)

ПОЛНАЯ МАССА



СКОРОСТЬ

Длина уклона — 1500 м (5000 футов)

———— Только с системой автоматического управления замедлителем (ARC)

- — - — - — С системой автоматического управления замедлителем (ARC) и с тормозом-замедлителем

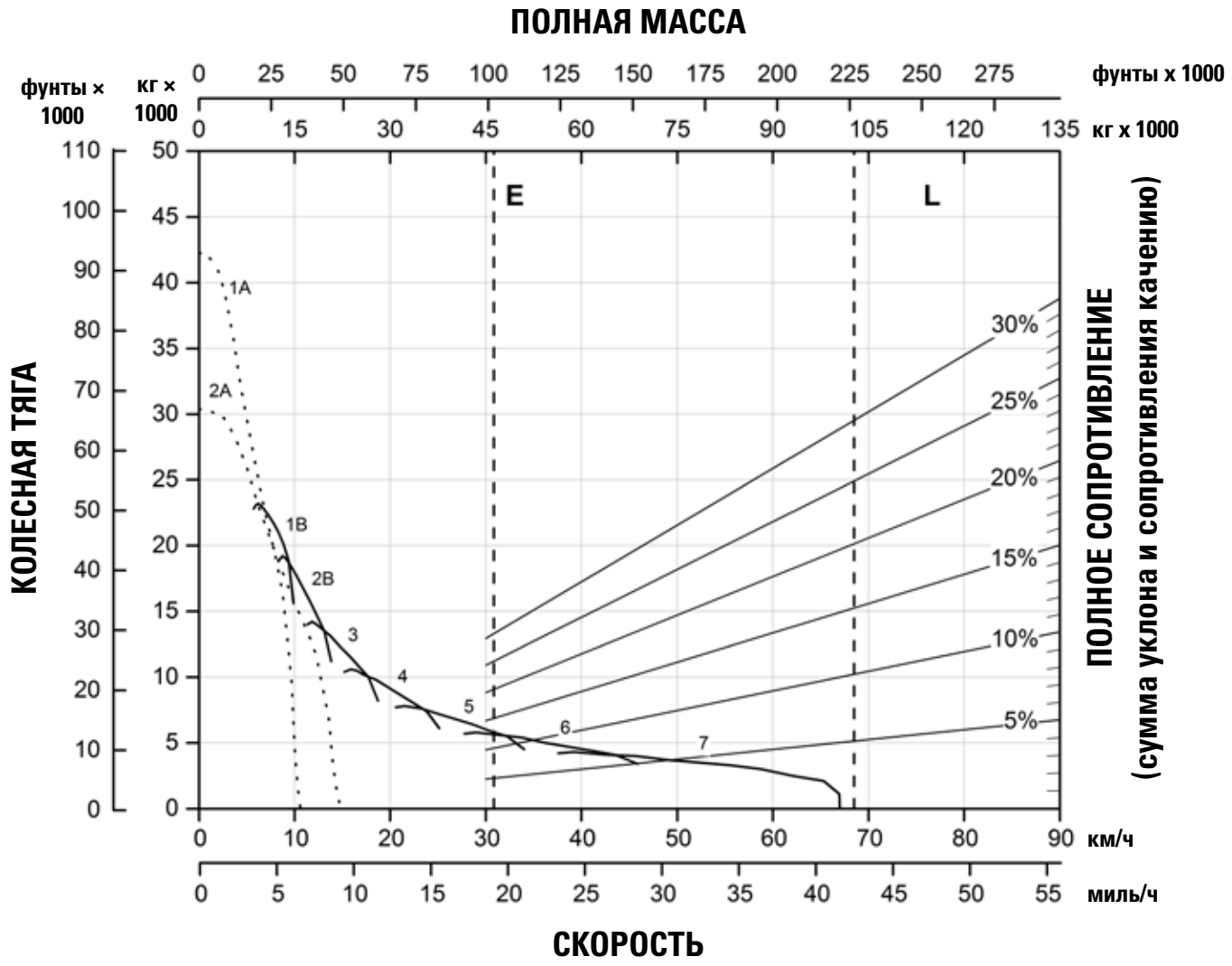
E — обычная эксплуатационная масса без груза

L — расчетная полная эксплуатационная масса машины, 102 739 кг (226 500 фунтов)

Для вьетнамского рынка скорость на 7-й передаче ограничена 59 км/ч (36,7 мили/ч).

Преодолеваемый уклон/скорость/колесная тяга — Tier 4 и Stage V

Для определения способности машины преодолевать подъем: см. показатели от полной эксплуатационной массы до процентов полного сопротивления. Полное сопротивление составляет фактический градус уклона с прибавлением 1% за каждые 10 кг/т (20 фунтов/т) сопротивления качению. От данной точки полного сопротивления с учетом веса проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей, а затем вертикальную линию вниз до максимальной скорости. Полезная колесная тяга зависит от тяговой мощности двигателя и массы, приходящейся на ведущие колеса.



——— Только с системой автоматического управления замедлителем (ARC)
. . . . . С системой автоматического управления замедлителем (ARC) и с тормозом-замедлителем

E — обычная эксплуатационная масса без груза

L — расчетная полная эксплуатационная масса машины, 102 739 кг (226 500 фунтов)

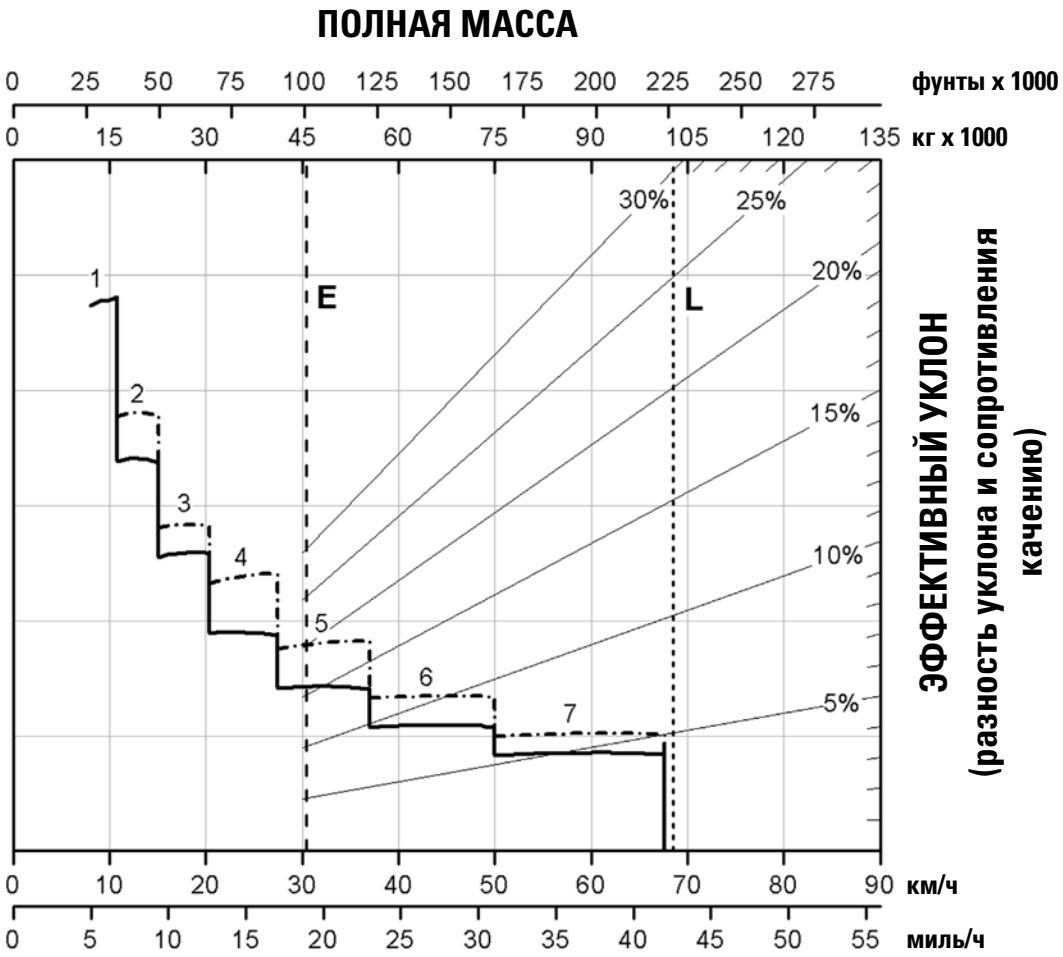
Для вьетнамского рынка скорость на 7-й передаче ограничена 59 км/ч (36,7 мили/ч).

Технические характеристики внедорожного самосвала 773

Показатели замедления — эквивалент Tier 2

Для определения показателей замедления: прибавьте длину всех наклонных участков и найдите эту общую длину в соответствующей таблице замедления. Проведите вертикальную линию от значения полной массы машины до линии, соответствующей величине приведенного уклона в процентах Эффективный уклон составляет фактический градус уклона с вычетом 1% за каждые 10 кг/т (20 фунтов/т) сопротивления качению. От данной точки эффективного уклона с учетом веса проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей, а затем вертикальную линию вниз до максимальной скорости движения по уклону вниз, на которую рассчитаны тормоза при нормальной работе системы охлаждения. Следующие графики основаны на данных условиях работы: температура воздуха 32 °C (90 °F) на уровне моря с шинами 24.00R35 (E4).

ПРИМЕЧАНИЕ. Выберите соответствующую передачу для сохранения максимально возможных оборотов двигателя без превышения скорости работы двигателя. При перегреве масла в системе охлаждения следует снизить скорость, чтобы обеспечить переход коробки передач в более низкий диапазон скоростей.

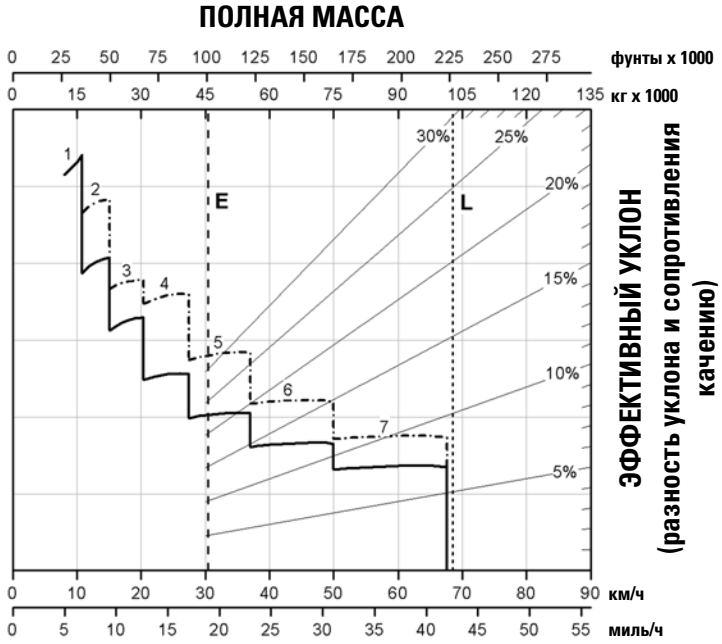


———— Только с системой автоматического управления замедлителем (ARC)
. — . — . — С системой автоматического управления замедлителем (ARC) и с тормозом-замедлителем

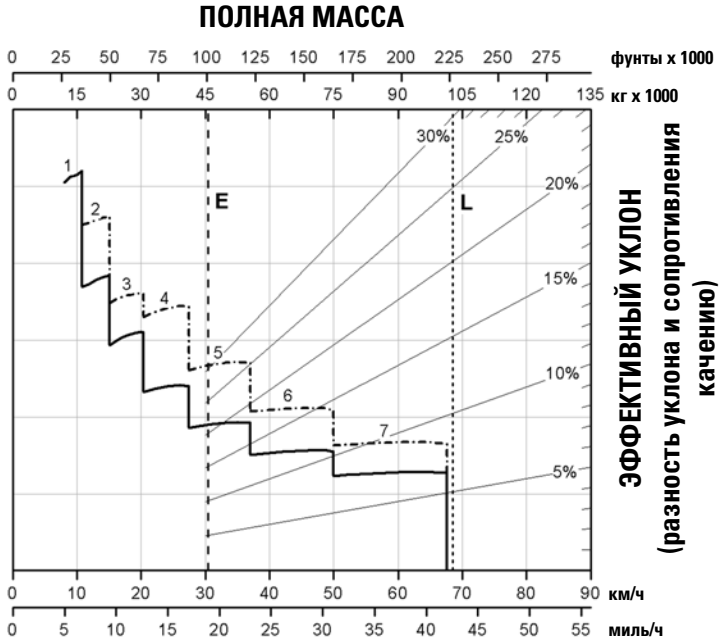
E — обычная эксплуатационная масса без груза

L — расчетная полная эксплуатационная масса машины, 102 739 кг (226 500 фунтов)
Для вьетнамского рынка скорость на 7-й передаче ограничена 59 км/ч (36,7 мили/ч).

Показатели замедления — эквивалент Tier 2



Длина уклона — 450 м (1500 футов)



Длина уклона — 600 м (2000 футов)

——— Только с системой автоматического управления замедлителем (ARC)

- — - — - — С системой автоматического управления замедлителем (ARC) и с тормозом-замедлителем

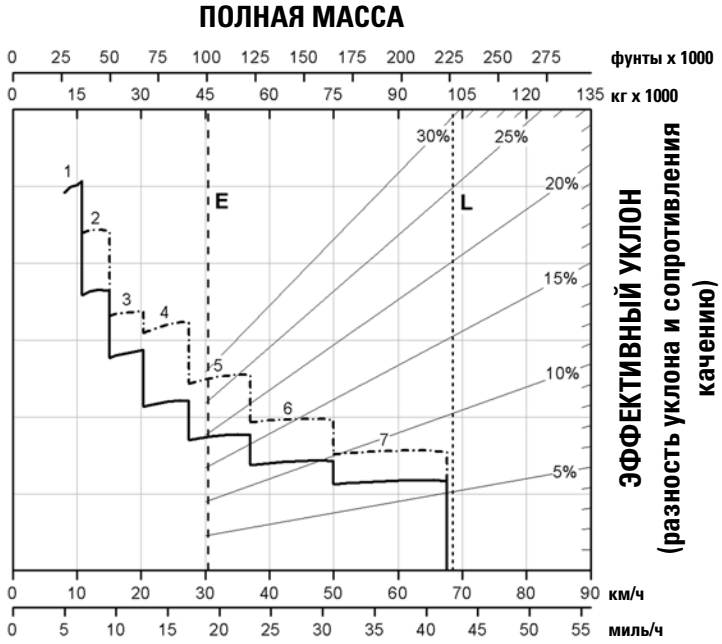
E — обычная эксплуатационная масса без груза

L — расчетная полная эксплуатационная масса машины, 102 739 кг (226 500 фунтов)

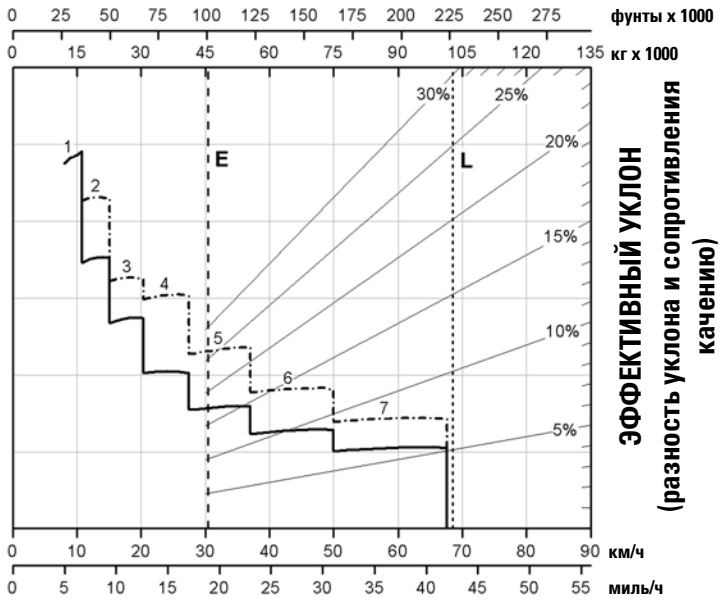
Для вьетнамского рынка скорость на 7-й передаче ограничена 59 км/ч (36,7 мили/ч).

Технические характеристики внедорожного самосвала 773

Показатели замедления — эквивалент Tier 2



Длина уклона — 900 м (3000 футов)



Длина уклона — 1500 м (5000 футов)

———— Только с системой автоматического управления замедлителем (ARC)

- — - — - — С системой автоматического управления замедлителем (ARC) и с тормозом-замедлителем

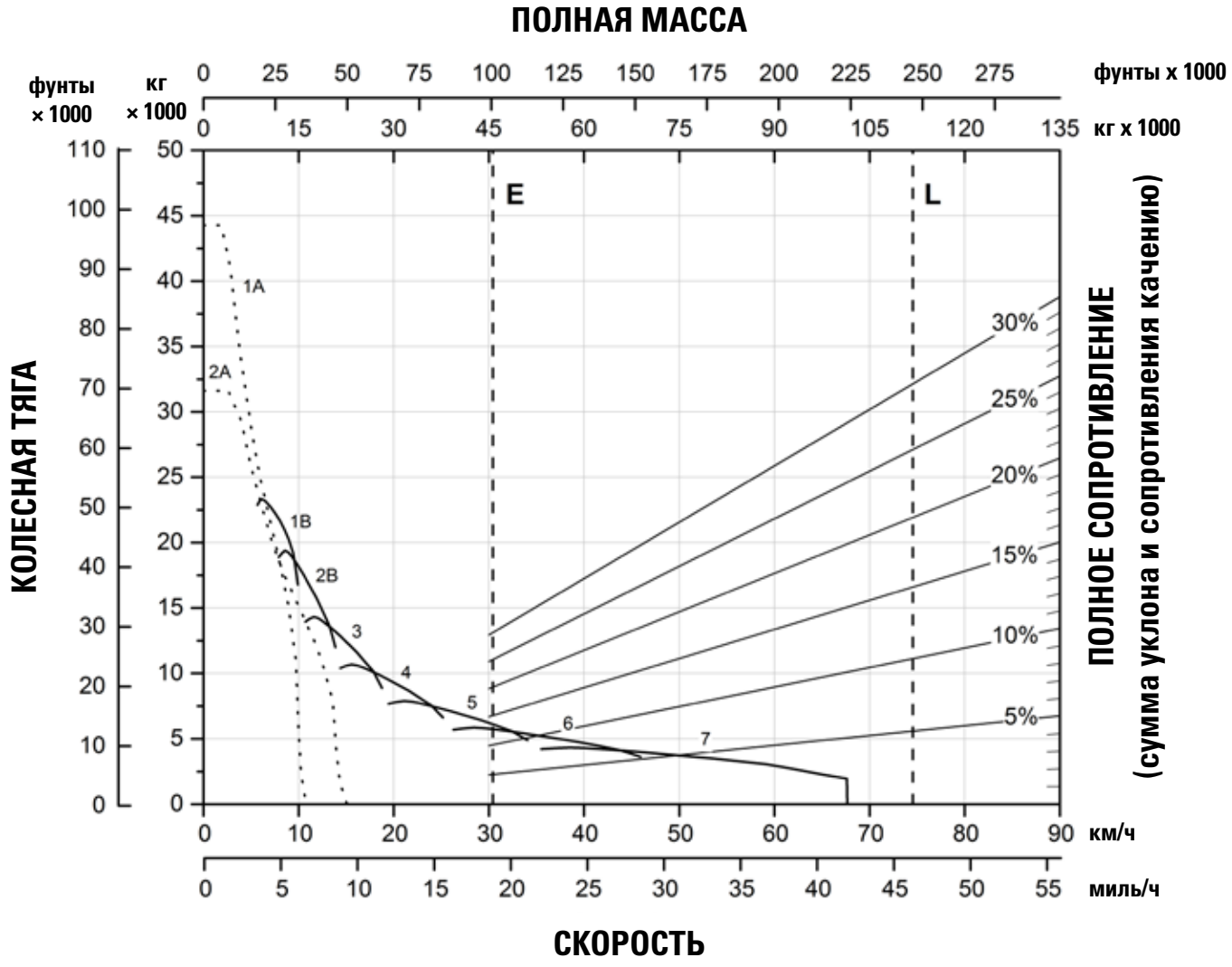
E — обычная эксплуатационная масса без груза

L — расчетная полная эксплуатационная масса машины, 102 739 кг (226 500 фунтов)

Для вьетнамского рынка скорость на 7-й передаче ограничена 59 км/ч (36,7 мили/ч).

Преодолеваемый уклон/скорость/колесная тяга — эквивалент Tier 2

Для определения способности машины преодолевать подъем: см. показатели от полной эксплуатационной массы до процентов полного сопротивления. Полное сопротивление составляет фактический градус уклона с прибавлением 1% за каждые 10 кг/т (20 фунтов/т) сопротивления качению. От данной точки полного сопротивления с учетом веса проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей, а затем вертикальную линию вниз до максимальной скорости. Полезная колесная тяга зависит от тяговой мощности двигателя и массы, приходящейся на ведущие колеса.



———— Только с системой автоматического управления замедлителем (ARC)
. . . . . С системой автоматического управления замедлителем (ARC) и с тормозом-замедлителем

E — обычная эксплуатационная масса без груза

L — расчетная полная эксплуатационная масса машины, 102 739 кг (226 500 фунтов)
Для вьетнамского рынка скорость на 7-й передаче ограничена 59 км/ч (36,7 мили/ч).

Технические характеристики внедорожного самосвала 773

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к своему дилеру компании Cat®.

	Стандартное	Дополнительное
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Дизельный двигатель C27 соответствует стандартам Tier 4 Final EPA США и Stage V EC или стандартам, эквивалентным Tier 2 EPA США: воздухоочиститель с фильтром предварительной очистки (2), последовательный воздухо-воздушный охладитель (ATAAC), электрический стартер, выключение двигателя на холостом ходу, система облегчения пуска двигателя (с впрыском эфира), глушитель выхлопной трубы, модульный радиатор нового поколения (NGMR)	✓	
Тормозная система: тормоза с увеличенным сроком службы, система автоматического управления замедлителем (ARC), ручной замедлитель (использует задние маслоохлаждаемые многодисковые тормоза), гидромотор выключения тормоза (для буксировки), сухие дисковые тормоза (передние), выключатель тормозов (передний), маслоохлаждаемые многодисковые тормоза (задние), индикатор износа тормозных колодок (задний), стояночный тормоз, вспомогательный тормоз, рабочий тормоз	✓	
Тормоз-замедлитель Cat		✓
Система снижения содержания NO_X (NRS), каталитический нейтрализатор для дизельных двигателей (DOC), наддувный вентилятор, топливная система с насосом-форсункой с электронным управлением и механическим приводом (MEUI)-C (только Tier 4 Final/Stage V)	✓	
Коробка передач: 7-скоростная автоматическая коробка передач с переключением под нагрузкой, электронной системой управления давлением в муфтах (ECPC), усовершенствованной стратегией электронного управления производительностью (APECS), автоматическим переключением на нейтраль на холостом ходу, автоматической остановкой двигателя и запуском со второй передачи	✓	
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Звуковой сигнал заднего хода	✓	
Генератор, 120 А	✓	
Комплект для подготовки к установке проводки питания системы автоматической смазки	✓	
Аккумуляторные батареи, необслуживаемые, 12 В (2), 1400 А тока холодного пуска, комбинированные	✓	
Электросистема, 25 А, преобразователь напряжения 24 В – 12 В	✓	
Система освещения: фонарь заднего хода (галогенный), указатели поворота и фонари аварийной сигнализации (передние и задние светодиодные), освещение моторного отсека, фары, галогенные с переключателем дальнего/ближнего света, подсветка подножки для доступа в кабину, боковые фонари габаритного света, стоп-сигнал и задние фонари (светодиодные)	✓	
Центр технического обслуживания включает в себя: соединение для запуска двигателя от внешнего источника, автоматические выключатели с резервными плавкими предохранителями, переключатель блокировки, разъемы ET и системы предварительного контроля данных о состоянии, блокировочный переключатель для обслуживания (питание без запуска двигателя)	✓	
КАБИНА ОПЕРАТОРА		
Дисплей системы Advisor: индикатор засорения воздухоочистителя, контроль уровня жидкости, контроль уровня топлива, языки дисплея (в зависимости от регионального рынка)	✓	
Система кондиционирования воздуха/обогреватель	✓	
Пепельница и прикуриватель	✓	
Автоматическая регулировка температуры	✓	

	Стандартное	Дополнительное
КАБИНА ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)		
Фильтр предварительной очистки кабины		✓
Система Cat Detect Surround Vision	✓	
Крючок для одежды	✓	
4 подстаканника	✓	
Диагностический разъем, 24 В	✓	
Комплект для установки радиоприемника: конвертер, 5 А, динамики, антенна, жгут проводов	✓	
Опора для ног	✓	
Индикаторы/указатели: указатель температуры масла в тормозной системе, указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя, индикатор заброса оборотов двигателя, уровень топлива, счетчик моточасов, спидометр с одометром, тахометр, индикатор включенной передачи	✓	
Рычаг управления подъемом кузова со встроенным датчиком отпечатка пальца	✓	
Звуковой сигнал	✓	
Освещение: подножка, потолочный плафон	✓	
Зеркала: выпуклые, с подогревом	✓	
Разъем электропитания, 24 В и 12 В (2)	✓	
Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS)/ конструкция защиты от падающих предметов (FOPS)	✓	
Сиденье, Cat Comfort серия III: полная пневматическая подвеска, ремень безопасности с инерционной катушкой, имеющий 4 точки крепления, с плечевым ремнем	✓	
Система напоминания о ремне безопасности: Предупреждение о непристегнутом ремне Блокировка при непристегнутом ремне	✓	
Сиденье для инструктора, поясной ремень, с системой напоминания о непристегнутом ремне	✓	
Рулевая телескопическая колонка, регулируемая по наклону и высоте, рулевое колесо с оплеткой	✓	
Отсек для хранения	✓	
Солнцезащитный козырек	✓	
Фиксатор дроссельной заслонки	✓	
Комплектация для улучшения обзорности (соответствует требованиям стандарта ISO 5006:2017)		✓
Правое стекло, на петлях (аварийный выход)	✓	
Левое стекло с электрическим стеклоподъемником	✓	
Стеклоочиститель с прерывистым режимом работы и омыватель ветрового стекла	✓	
ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ		
Режимы экономии топлива: стандартный и адаптивный	✓	
Система Product Link™, сотовая или спутниковая связь	✓	
Система контроля сцепления (TCS)		✓
Cat Payload	✓	
Cat Advanced Payload		✓
Система предварительного контроля данных о состоянии	✓	

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

ПРОЧЕЕ		
Антифриз	✓	
Система автоматической смазки		✓
Обогрев кузова		✓
Обшивка кузова		✓
Боковые борта кузова		✓
Индикатор опущенного кузова	✓	
Предохранительный штифт кузова (фиксирует кузов в поднятом положении)	✓	
Диски с центрированием для шин	✓	
Сгруппированные пресс-масленки	✓	
Комплектации для низких температур		✓
Защита силовой передачи	✓	
Защита картера двигателя	✓	
Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы с температурой замерзания -34 °C (-30 °F)	✓	
Защитные ограждения вентилятора	✓	
Узел быстрой заправки топливом		✓
Топливный бак, 795 л (210 галл.)	✓	
Выключатель массы аккумуляторной батареи, доступный с уровня земли	✓	

ДРУГОЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)		
Выключатель двигателя, доступный с уровня земли	✓	
Собранные в одном месте фильтры, доступные с уровня земли	✓	
Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию (ОММ)	✓	
Ободья, 17 × 35	✓	
Камневыталкиватели	✓	
Вспомогательное рулевое управление (с электроприводом)	✓	
Запасной обод		✓
Подвеска, передняя и задняя (соответствует стандартам ЕС)	✓	
Крепежные проушины	✓	
Передние буксировочные крюки, палец заднего тягово-сцепного устройства	✓	
Стопорные башмаки под колеса		✓
Замки для защиты от вандализма	✓	

Экологическая декларация модели 773

Приведенная далее информация относится к машине на момент после ее производства, когда она готова к продаже в регионах, указанных в данном документе. Содержимое данного документа действительно на дату его выпуска, при этом сведения, относящиеся к особенностям и техническим характеристикам машины, могут быть изменены без предварительного уведомления. Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию машины.

Для получения дополнительной информации о текущем устойчивом развитии и наших успехах посетите страницу https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

моторное

- Доступны конфигурации двигателя Cat® C27, соответствующие требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ EPA Tier 4 Final США и Stage V ЕС, а также стандартов, эквивалентных EPA Tier 2 США.
- Для дизельных двигателей Cat, соответствующих требованиям стандартов EPA Tier 4 Final США и Stage V ЕС, требуется использовать следующие виды топлива: ULSD (дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы, не превышающим 15 частей на миллион) или топливо ULSD, смешанное со следующими видами топлива со сниженной углеродоемкостью*** вплоть до:
  - ✓ 20% дизельного биотоплива FAME (метиловый эфир жирной кислоты)*
  - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрированного растительного масла) и GTL (газа жидкого топлива)
- Двигатели Cat, соответствующие требованиям стандартов, эквивалентным Tier 2 EPA США, могут работать на дизельном топливе, смешанном со следующими видами топлива с низким содержанием углерода*** в пропорции до:
  - ✓ 100% дизельного биотоплива FAME (метиловый эфир жирной кислоты)**
  - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрированного растительного масла) и GTL (газа жидкого топлива)

  Сведения об успешном применении см. в инструкциях. За подробностями обратитесь к дилеру компании Cat или к документу "Рекомендации по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SRBU6250).

* *Несмотря на то что двигатели Cat совместимы с данными альтернативными видами топлива, в некоторых регионах их использование может быть запрещено.*

** *Содержание парниковых газов в отработавших газах от топлива с более низким содержанием углерода практически такое же, как у традиционных видов топлива.*

*** *В двигателях без системы доочистки ОГ можно использовать смеси с повышенным содержанием дизельного биотоплива, вплоть до 100%. (Подробнее об использовании смесей с содержанием дизельного биотоплива более 20% можно узнать у дилера Cat.)*

Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этой машины содержит хладагент на основе фторированного парникового газа R1234yf. Тип газа см. на маркировке машины.

– В системе кондиционирования, заправленной хладагентом R1234yf (потенциал глобального потепления = 0,501), содержится 1,85 кг (4,1 фунта) хладагента. Эквивалентный выброс CO_2 составляет 0,001 метр. тонны (0,001 амер. т).

Краска

- Исходя из имеющихся знаний, максимально допустимая концентрация в частях на миллион следующих тяжелых металлов в краске:
  – Барий < 0,01%
  – Кадмий < 0,01%
  – Хром < 0,01%
  – Свинец < 0,01%

Шумоизоляция — Tier 4 Final и Stage V

Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	73 дБ(A)
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	114 дБ(A)

Уровень шума — эквивалент Tier 2 и Tier 3

Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	75,5 дБ(A)
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	117,5 дБ(A)

- Уровень звукового давления, воздействующего на оператора, измерен в соответствии с методиками испытаний и условиями, указанными в стандарте ISO 6396:2008 для стандартной конфигурации машины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Уровень звуковой мощности, создаваемой данной машиной, измерен в соответствии с методиками испытаний и условиями, указанными в стандарте ISO 6395:2008 для машины в стандартной комплектации. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом, а также в случае продолжительной работы при открытых окнах или дверях кабины в условиях повышенного шума.

Масла и жидкости

- На заводе Caterpillar заливаются охлаждающие жидкости на основе этиленгликоля. Антифриз/охлаждающую жидкость для дизельных двигателей Cat (DEAC) и охлаждающую жидкость Cat с увеличенным сроком службы (ELC) можно перерабатывать. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced — это биоразлагаемое гидравлическое масло, имеющее сертификат EU Ecolabel.
- Могут присутствовать и другие жидкости, все рекомендации по подбору жидкостей и интервалы их замены приведены в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию, а также в руководстве по применению и установке.

Особенности и технологии

- Описанные далее особенности и технологии позволяют экономить топливо и/или снижать объем выбросов углекислого газа. Особенности могут быть разными. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.
  – Автоматическая оптимизация потребления топлива с двумя режимами экономии: стандартным и адаптивным
  – Регулируемое выключение двигателя на холостом ходу экономит топливо, когда самосвал остановлен или работает на холостом ходу в течение установленного периода
  – Топливная эффективность при движении самосвала с более экономичной частотой вращения двигателя и оптимальным выбором передач с ограничителем скорости
  – Система контроля сцепления модулирует мощность и тормозное усилие между двумя группами колес для достижения лучшей реакции на состояние поверхности
  – Увеличенный срок службы фильтра гидравлического масла с интервалом замены 1000 моточасов

Переработка

- Материалы, используемые в машинах, классифицируются, как показано ниже, с приблизительным процентным содержанием по весу. Из-за различий в комплектации машин следующие значения в таблице могут отличаться.

Тип материала	Процент веса
Сталь	64,74%
Железо	14,03%
Цветные металлы	2,32%
Смешанные металлы	0,36%
Пластиковый	2,89%
Резина	10,78%
Смешанные неметаллические материалы	0,05%
Жидкость	2,81%
Прочее	1,31%
Без категории	0,72%
Всего	100%

- Машина с высоким коэффициентом вторичной переработки обеспечивает эффективное использование ценных природных ресурсов и имеет более высокую ценность в конце срока службы. В соответствии со стандартом ISO 16714 "Машины землеройные. Пригодность к переработке для повторного использования и восстанавливаемость. Термины, определения и метод расчета" степень пригодности к переработке определяется как выраженное в процентах отношение массы (массовая доля в процентах) составных частей и материалов, подлежащих повторному использованию и/или восстановлению, к массе новой машины.

  Все детали в спецификации материалов сначала оцениваются по типу компонента на основе списка компонентов, определенного стандартом ISO16714 и Японской ассоциации производителей строительного оборудования (CEMA). Оставшиеся детали дополнительно оцениваются на возможность вторичной переработки в зависимости от типа материала.

  Из-за различий в конфигурации машин следующее значение в таблице может отличаться.

Коэффициент вторичной переработки — 95%

Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт **www.cat.com**.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у дилера Cat.

© Caterpillar, 2026. Все права защищены. Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "LET'S DO THE WORK", соответствующие логотипы, MEUI, Product Link, желтый цвет "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и Cat "Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ3436-02 (09-2026)
Заменяет публикацию
ARXQ3436-01
Заводской номер: 07
(Global)