

777

Caminhão Fora-de-estrada

Especificações Técnicas

As configurações e os recursos podem variar por região. Consulte o revendedor Cat® para saber sobre a disponibilidade na região.

Sumário

Especificações 2

Motor - Tier 4 Final/Estágio V 2
Motor – Equivalente ao Tier 2
Transmissão 2
Comandos Finais 2
Freios 2
Guinchos da Báscula 2
Capacidade – Inclinação Dupla – Fator de Enchimento de 100% 3
Capacidade – Báscula X – Fator de Enchimento 100% 3
Capacidade - Básculas de Carvão - Fator de Enchimento de 100% . . . 3
Distribuições de Peso – Aproximadas 3
Som – Tier 4 Final/Estágio V/Equivalente ao Tier 2 3
Sistema de Ar–condicionado 3
Suspensão 3
Direção 3
Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure)/Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure) 3
Pneus 3
Capacidades de Reabastecimento em Serviço 3
Cálculo de Peso/Carga Útil - Tier 4 Final/Estágio V 4
Cálculo do Peso/Carga Útil - Equivalente ao Tier 2 6
Política de Gerenciamento de Carga Útil 10/10/20 para Vida Útil Ideal da Máquina 8
Dimensões 9
Desempenho de Retardo – Tier 4 Final/Estágio V 10
Desempenho de Retardo – Equivalente ao Tier 2 13
Capacidade de Nivelamento/Velocidade/Força de Tração nas Rodas – Tier 4 Final/Estágio V 16
Capacidade de Nivelamento/Velocidade/Força de Tração nas Rodas – Equivalente ao Tier 2 17

Equipamento Padrão e Opcional 18
Declaração Ambiental do 777 20

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777

Motor - Tier 4 Final/Estágio V

Modelo do motor	Cat® C32B	
Velocidade Nominal	1.800 rpm	
Potência Bruta - SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp
Potência Líquida – SAE J1349:2011, ISO 9249:2007	683 kW	916 hp
Potência do Motor – ISO 14396:2002	752 kW	1.008 hp
Velocidade do Torque Líquido a 1.200 rpm	5.101 N·m	3.762 lb-pé
Aumento de Torque Líquido	36%	
Cilindros	12	
Diâmetro interno	145 mm	5,7 pol
Curso	162 mm	6,4 pol
Cilindrada	32,1 l	1.959 pol^3

- Potência líquida disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, pós-tratamento e alternador com rotação do motor a 1.800 rpm.
- A classificação de potência se aplica a 1.800 rpm, quando testada na condição específica para o padrão especificado.
- As classificações baseiam-se nas condições de ar padrão de 25 °C (77 °F) e 100 kPa (29,61 Hg) em barômetro segundo a norma SAE J1995. Potência baseada em combustível com grau API de 35 a 16 °C (60 °F) e valor calorífico líquido de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) quando o motor é operado a 30 °C (86 °F).
- Nenhuma redução de potência do motor é necessária até 2.286 m (7.500 pés).
- Atende aos padrões de emissões do Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA e do Estágio V da UE.

Motor - Equivalente ao Tier 2

Modelo do motor	Cat C32B	
Velocidade Nominal	1.800 rpm	
Potência Bruta - SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp
Potência Líquida – SAE J1349:2011, ISO 9249:2007, 80/1269/EEC	704 kW	945 hp
Potência do Motor – ISO 14396:2002	755 kW	1.012 hp
Velocidade do Torque Líquido a 1.200 rpm	5.114 N·m	3.772 lbf-pé
Aumento de Torque Líquido	36%	
Cilindros	12	
Diâmetro interno	145 mm	5,7 pol
Curso	162 mm	6,4 pol
Cilindrada	32,1 l	1.959 pol^3

- A potência líquida disponível no volante do motor quando o motor é equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador com velocidade do motor a 1.800 rpm.
- A classificação de potência se aplica a 1.800 rpm, quando testada na condição específica para o padrão especificado.
- As classificações baseiam-se nas condições de ar padrão de 25 °C (77 °F) e 100 kPa (29,61 Hg) em barômetro segundo a norma SAE J1995. Potência baseada em combustível com grau API de 35 a 16 °C (60 °F) e valor calorífico líquido de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) quando o motor é operado a 30 °C (86 °F).
- Nenhuma redução de potência do motor é necessária até 4.572 m (15.000 pés).
- Configuração não certificada equivalente ao Tier 2 da EPA dos EUA.

Transmissão

Avanço em 1ª	10,9 km/h	6,8 mph
Avanço em 2ª	14,8 km/h	9,2 mph
Avanço em 3ª	20,1 km/h	12,5 mph
Avanço em 4ª	27,1 km/h	16,9 mph
Avanço em 5ª	36,8 km/h	22,9 mph
Avanço em 6ª	49,4 km/h	30,7 mph
Avanço em 7ª	67,1 km/h	41,7 mph
Marcha à Ré	12 km/h	7,5 mph

- Velocidades máximas de percurso com pneus 27.00R49 (E4) padrão.

Comandos Finais

Proporção do Diferencial	2.736:1
Proporção da Planetária	7.0:1
Proporção de Redução Total	19.1576:1

Freios

Superfície do Freio – Dianteiro	40.846 cm^2	6.331 pol^2
Superfície do Freio – Traseiro	102.116 cm^2	15.828 pol^2
Padrões do Freio	ISO 3450:2011	

Guinchos da Caçamba

Vazão da Bomba – Marcha Lenta Alta	458 l/min	120,9 gal/min
Configuração da Válvula de Alívio – Levantamento	18.950 kPa	2.750 lb/pol^2
Configuração da Válvula de Alívio – Abaixamento	3.450 kPa	500 lb/pol^2
Tempo de Elevação da Báscula – Marcha Lenta Alta	15 segundos	
Tempo de Abaixamento da Báscula – Flutuação	13 segundos	
Tempo de Abaixamento da Báscula - Marcha Lenta Alta	13 segundos	

Capacidade – Inclinação Dupla – Fator de Enchimento de 100%

Rasa	41,9 m^3	54,8 yd^3
Coroada (SAE 2:1)*	60,1 m^3	(78,6 yd^3)

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de caçamba.

* ISO 6483:1980.

Capacidade - Caçamba X - Fator de Enchimento de 100%

Rasa	43,1 m^3	56,3 yd^3
Coroada (SAE 2:1)*	64,1 m^3	83,8 yd^3

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de caçamba.

* ISO 6483:1980.

Capacidade - Caçambas para Carvão - Fator de Enchimento de 100%

SAE 2:1 para uso com densidades de material de 1.160 kg/m^3 (1.950 lb/yd^3)	89,3 m^3	(116,8 yd^3)
SAE 2:1 para uso com densidades de material de 1.040-1.160 kg/m^3 (1.750-1.950 lb/yd^3)	106 m^3	139 yd^3
SAE 2:1 para uso com densidades de material de 950-1.040 kg/m^3 (1.600-1.750 lb/yd^3)	110 m^3	144 yd^3
SAE 2:1 para uso com densidades de material inferiores a 950 kg/m^3 (1.600 lb/yd^3)	125,9 m^3	164,6 yd^3

Distribuições de Peso – Aproximadas

Eixo Frontal – Vazio	42%
Eixo Frontal – Carregado	33%
Eixo Traseiro – Vazio	58%
Eixo Traseiro – Carregado	67%

Som - Tier 4 Final/Estágio V/Equivalente ao Tier 2

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Nível de Pressão do Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	114,5 dB(A)

- O nível de pressão sonora para o operador foi medido de acordo com a ISO 6396:2008. A medição foi realizada em 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com a ISO 6395:2008. A medida foi realizada em 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- A proteção auricular pode ser necessária na operação com o posto do operador e a cabine abertos (quando não mantidos adequadamente ou com as portas e os vidros abertos) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos.

Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R1234yf. Consulte a etiqueta da máquina para identificação do gás.
- Se equipado com R1234yf (Potencial de Aquecimento Global = 0,501), o sistema contém 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO_2 de 0,001 tonelada métrica (0,001 tonelada).

Suspensão

Curso do cilindro vazio para carregado - Dianteiro	74,7 mm	2,9 pol
Curso do cilindro vazio para carregado - Traseiro	66,0 mm	2,5 pol
Oscilação no Eixo Traseiro	+/- 5,4°	

Direção

Padrões de Direção	ISO 5010:2019	
Ângulo de Direção	30,5º	
Diâmetro de Giro – Dianteiro	25,3 m	83 pés
Diâmetro de Giro da Folga de Curva	28,4 m	93 pés

Cabine com Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem/Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (ROPS, Rollover Protective Structure/FOPS, Falling Objects Protective Structure)

Padrões da ROPS/FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)

- A ROPS da cabine oferecida pela Caterpillar atende à ISO 3471:2008 para operador e à ISO 13459:2012 para instrutor.
- A Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure) atende à ISO 3449:2005 Level II para operador e à ISO 13459:2012 Level II para instrutor.

Pneus

Pneu Padrão	27.00R49 (E4)

- As capacidades de produção do caminhão 777 é de tal ordem que, sob determinadas condições de trabalho, as capacidades toneladas–quilômetros por hora (TKPH)/toneladas–milhas por hora (TMPH) dos pneus padrão ou opcionais podem ser excedidas e, portanto, limitar a produção.
- A Caterpillar recomenda que o cliente avalie todas as condições de trabalho e consulte o fabricante de pneus para fazer a seleção de pneus adequada.

Capacidades de Reabastecimento de Serviço

Tanque de Combustível	1.136 l 1.325 l	300 gal 350 gal
Sistema de Arrefecimento - Final do Tier 4	231 l	61 gal
Sistema de arrefecimento – Tier 2	219 l	57,9 gal
Cárter	109 l	28,7 gal
Diferenciais	227 l	59,9 gal
Comandos Finais (cada)	76 l	20 gal
Sistema de Direção (inclui reservatório)	53,6 l	14,1 gal
Sistema Hidráulico do Guincho e do Freio	444 l	117 gal
Rodas Frontais (cada)	7,5 l	1,98 gal
Conversor de Torque/ Sistema de Transmissão	138,5 l	36,5 gal

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777

Cálculo de Peso/Carga Útil - Tier 4 Final/Estágio V

		Báscula X (Piso Plano)							
Peso da Máquina com Base na Configuração		**Sem Revestimento**		**Com Revestimento**		**Com Revestimento HD**		**Com Revestimento de Borracha**	
Base: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	**20/10/12 (0,79/0,39/0,47)**		**20/10/12 (0,79/0,39/0,47)**		**20/10/12 (0,79/0,39/0,47)**		**20/10/12 (0,79/0,39/0,47)**	
Revestimento: Piso/Parede Lateral/ Parede Dianteira	mm (pol)			**12/10/16 (0,47/0,39/0,63)**		**16/10/10 (0,63/0,39/0,39)**		**102/10/10 (4,02/0,39/0,39)**	
Capacidade da Báscula	m^3 (yd^3)	64,1	(83,8)	63,5	(83,1)	63,3	(82,8)	60,9	(79,7)
Peso-alvo Bruto da Máquina	kg (lb)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	51.286	(113.066)	51.286	(113.066)	51.286	(113.066)	51.286	(113.066)
Peso do Sistema da Báscula	kg (lb)	15.851	(34.945)	20.676	(45.583)	22.249	(49.051)	23.042	(50.800)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	67.137	(148.011)	71.962	(158.649)	73.535	(162.117)	74.328	(163.865)
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	1.136	(300)	1.136	(300)	1.136	(300)	1.136	(300)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	955	(2.106)	955	(2.106)	955	(2.106)	955	(2.106)
Peso Bruto Operacional da Máquina Vazia	kg (lb)	68.092	(150.117)	72.917	(160.755)	74.490	(164.222)	75.283	(165.971)
Payload									
Carga Útil Alvo (100%)*	kg (lb)	96.562	(212.883)	91.737	(202.245)	90.164	(198.778)	89.371	(197.029)
	toneladas métricas (toneladas)	96,6	(106,4)	91,7	(101,1)	90,2	(99,4)	89,4	(98,5)
Carga Útil Máxima (110% do Alvo)*	kg (lb)	106.218	(234.170)	100.911	(222.469)	99.180	(218.656)	98.308	(216.732)
	toneladas métricas (toneladas)	106,2	(117,1)	100,9	(111,2)	99,2	(109,3)	98,3	(108,4)
Não Deve Exceder a Carga Útil (120% do Alvo)*	kg (lb)	115.874	(255.458)	110.084	(242.694)	108.197	(238.533)	107.245	(236.435)
	toneladas métricas (toneladas)	115,9	(127,7)	110,1	(121,3)	108,2	(119)	107,2	(118,2)

*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

Cálculo da Carga Útil: definições

Carga Útil Alvo = Peso Bruto da Máquina Alvo menos Peso Operacional da Máquina Vazia

Peso Operacional da Máquina Vazia = Peso de Chassi Vazio + Peso do Sistema da Báscula + Combustível

Carga Útil Máxima = Carga Útil Alvo x 1,10 (110%)

Cálculo de Peso/Carga Útil - Tier 4 Final/Estágio V

		Inclinação Dupla					
Peso da Máquina com Base na Configuração		**Sem Revestimento**		**Com Revestimento**		**Com Revestimento de Borracha**	
Base: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	**20/10/12 (0,79/0,39/0,47)**		**20/10/12 (0,79/0,39/0,47)**		**20/10/12 (0,79/0,39/0,47)**	
Revestimento: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)			**12/10/12 (0,47/0,39/0,47)**		**102/10/10 (4,02/0,39/0,39)**	
Capacidade da Báscula	m^3 (yd^3)	60,1	(78,6)	59,5	(77,8)	57,0	(74,6)
Peso-alvo Bruto da Máquina	kg (lb)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	51.286	(113.066)	51.286	(113.066)	51.286	(113.066)
Peso do Sistema da Báscula	kg (lb)	16.075	(35.439)	21.770	(47.995)	23.017	(50.744)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	67.361	(148.506)	73/056	(161.061)	74.303	(163.810)
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	1.136	(300)	1.136	(300)	1.136	(300)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	955	(2.106)	955	(2.106)	955	(2.106)
Peso Bruto Operacional da Máquina Vazia	kg (lb)	68.316	(150.612)	74.011	(163.167)	75.258	(165.916)
Payload							
Carga Útil Alvo (100%)*	kg (lb)	96.338	(212.388)	90.643	(199.833)	89.396	(197.084)
	toneladas métricas (toneladas)	96,3	(106,2)	90,6	(99,9)	89,4	(98,5)
Carga Útil Máxima (110% do Alvo)*	kg (lb)	105.972	(233.627)	99.707	(219.816)	98.336	(216.792)
	toneladas métricas (toneladas)	106,0	(116,8)	99,7	(109,9)	98,3	(108,4)
Não Deve Exceder a Carga Útil (120% do Alvo)*	kg (lb)	115.606	(254.866)	108.772	(239.800)	107.275	(236.501)
	toneladas métricas (toneladas)	115,6	(127,4)	108,8	(119,9)	107,3	(118,2)

*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

Plataformas Laterais (opcionais)							
Altura		**Volume Adicional**		**Peso**		**Densidade Máxima do Material (110%)****	
mm	(pol)	m^3	(yd^3)	kg	(lb)	kg	(lb)
152	(6)	4,1	(5,3)	976	(1.174)	1.569	(2.656)
305	(12)	7,9	(10,3)	1.513	(1.819)	1.469	(2.497)
457	(18)	11,5	(15,1)	2.003	(2.408)	1.387	(2.361)
610	(24)	14,8	(19,3)	2.568	(3.088)	1.317	(2.251)
175	(6,9) (somente báscula X)	5,1	(6,7)	852	(1.024)	1.472	(2.490)

**Todas as plataformas laterais baseadas na báscula com revestimento DS Plataforma lateral X baseada na báscula X com revestimento.

O Peso do Chassi Vazio é avaliado sem combustível.

Cálculo da Carga Útil: definições

Carga Útil Alvo = Peso Bruto da Máquina Alvo menos Peso Operacional da Máquina Vazia

Peso Operacional da Máquina Vazia = Peso de Chassi Vazio + Peso do Sistema da Báscula + Combustível

Carga Útil Máxima = Carga Útil Alvo x 1,10 (110%)

Cálculo do Peso/Carga Útil – Equivalente ao Tier 2

		Báscula X (Piso Plano)							
Peso da Máquina com Base na Configuração		**Sem Revestimento**		**Com Revestimento**		**Com Revestimento HD**		**Com Revestimento de Borracha**	
Base: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	**20/10/12 (0,79/0,39/0,47)**		**20/10/12 (0,79/0,39/0,47)**		**20/10/12 (0,79/0,39/0,47)**		**20/10/12 (0,79/0,39/0,47)**	
Revestimento: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)			**12/10/16 (0,47/0,39/0,63)**		**16/10/10 (0,63/0,39/0,39)**		**102/10/10 (4,02/0,39/0,39)**	
Volume da Carcaça	m^3 (yd^3)	64,1	(83,8)	63,5	(83,1)	63,3	(82,8)	60,9	(79,7)
Peso-alvo Bruto da Máquina	kg (lb)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	51.141	(112.747)	51.141	(112.747)	51.141	(112.747)	51.141	(112.747)
Peso do Sistema da Báscula	kg (lb)	15.851	(34.945)	20.676	(45.583)	22.249	(49.050)	23.042	(50.800)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	66.992	(147.692)	71.817	(158.329)	73.390	(161.797)	74.183	(163.546)
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	1.136	(300)	1.136	(300)	1.136	(300)	1.136	(300)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	955	(2.106)	955	(2.106)	955	(2.106)	955	(2.106)
Peso Operacional Vazio	kg (lb)	67.947	(149.797)	72.772	(160.435)	74.345	(163.903)	75.138	(165.651)
Payload									
Carga Útil Alvo (100%)*	kg (lb)	96.707	(213.202)	91.882	(202.565)	90.309	(199.097)	89.516	(197.349)
	toneladas métricas (toneladas)	96,7	(106,7)	91,9	(101,3)	90,3	(99,5)	89,5	(98,7)
Densidade de Material da Carga Útil Alvo	kg/m^3 (lb/yd^3)	1.676	(2.825)	1.608	(2.710)	1.578	(2.660)	1.633	(2.753)
Carga Útil Máxima de Trabalho (110%)*	kg (lb)	106.378	(234.523)	101.070	(222.821)	99.340	(219.007)	98.468	(217.085)
	toneladas métricas (toneladas)	106,4	(117,3)	101,1	(111,4)	99,3	(109,5)	98,5	(108,6)
Densidade de Material da Carga Útil Máxima de Trabalho	kg/m^3 (lb/yd^3)	1.844	(3.108)	1.769	(2.982)	1.736	(2.926)	1.797	(3.029)
Carga Útil Máxima Permitida (120%)*	kg (lb)	116.048	(255.842)	110.258	(243.078)	108.371	(238.917)	107.419	(236.818)
	toneladas métricas (toneladas)	116,0	(127,9)	110,2	(121,5)	108,4	(119,5)	107,4	(118,4)
Densidade de Material da Carga Útil Máxima Admissível	kg/m^3 (lb/yd^3)	2.012	(3.391)	1.928	(3.250)	1.893	(3.191)	1.960	(3.304)

*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

Cálculo do Peso/Carga Útil – Equivalente ao Tier 2

Inclinação Dupla							
Peso da Máquina com Base na Configuração		**Sem Revestimento**		**Com Revestimento**		**Com Revestimento de Borracha**	
Base: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	**20/10/12 (0,79/0,39/0,47)**		**20/10/12 (0,79/0,39/0,47)**		**20/10/12 (0,79/0,39/0,47)**	
Revestimento: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)			**12/10/12 (0,47/0,39/0,47)**		**102/10/10 (4,02/0,39/0,39)**	
Volume da Carcaça	m^3 (yd^3)	60,1	(78,6)	59,5	(77,8)	57,0	(74,6)
Peso-alvo Bruto da Máquina	kg (lb)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	51.141	(112.747)	51.141	(112.747)	51.141	(112.747)
Peso do Sistema da Báscula	kg (lb)	16.075	(35.439)	21.770	(48.003)	23.017	(50.752)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	67.216	(148.186)	72.911	(160.741)	74.158	(163.490)
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	1.136	(300)	1.136	(300)	1.136	(300)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	955	(2.106)	955	(2.106)	955	(2.106)
Peso Operacional Vazio	kg (lb)	68.171	(150.291)	73.866	(162.847)	75.113	(165.596)
Payload							
Carga Útil Alvo (100%)*	kg (lb)	96.483	(212.709)	90.788	(200.153)	89.541	(197.404)
	toneladas métricas (toneladas)	96,5	(106,4)	90,8	(100,1)	89,5	(98,7)
Densidade de Material da Carga Útil Alvo	kg/m^3 (lb/yd^3)	1.784	(3.007)	1.695	(2.857)	1.745	(2.941)
Carga Útil Máxima de Trabalho (110%)*	kg (lb)	106.131	(233.979)	99.867	(220.169)	98.495	(217.144)
	toneladas métricas (toneladas)	106,1	(117)	99,9	(110,1)	98,4	(108,5)
Densidade de Material da Carga Útil Máxima de Trabalho	kg/m^3 (lb/yd^3)	1.962	(3.307)	1.865	(3.144)	1.920	(3.236)
Carga Útil Máxima Permitida (120%)*	kg (lb)	115.780	(255.251)	108.946	(240.185)	107.449	(236.884)
	toneladas métricas (toneladas)	115,8	(127,6)	108,9	(120)	107,3	(118,3)
Densidade de Material da Carga Útil Máxima Admissível	kg/m^3 (lb/yd^3)	2.141	(3.609)	2.034	(3.428)	2.095	(3.531)

*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

Plataformas Laterais (opcionais)							
Altura		**Volume Adicional**		**Peso**		**Densidade Máxima do Material (110%)****	
mm	(pol)	m^3	(yd^3)	kg	(lb)	kg	(lb)
152	(6)	4,1	(5,3)	976	(1.174)	1.569	(2.656)
305	(12)	7,9	(10,3)	1.513	(1.819)	1.469	(2.497)
457	(18)	11,5	(15,1)	2.003	(2.408)	1.387	(2.361)
610	(24)	14,8	(19,3)	2.568	(3.088)	1.317	(2.251)
175	(6,9) (somente báscula X)	5,1	(6,7)	852	(1.024)	1.472	(2.490)

**Todas as plataformas laterais baseadas na báscula com revestimento DS Plataforma lateral X baseada na báscula X com revestimento.

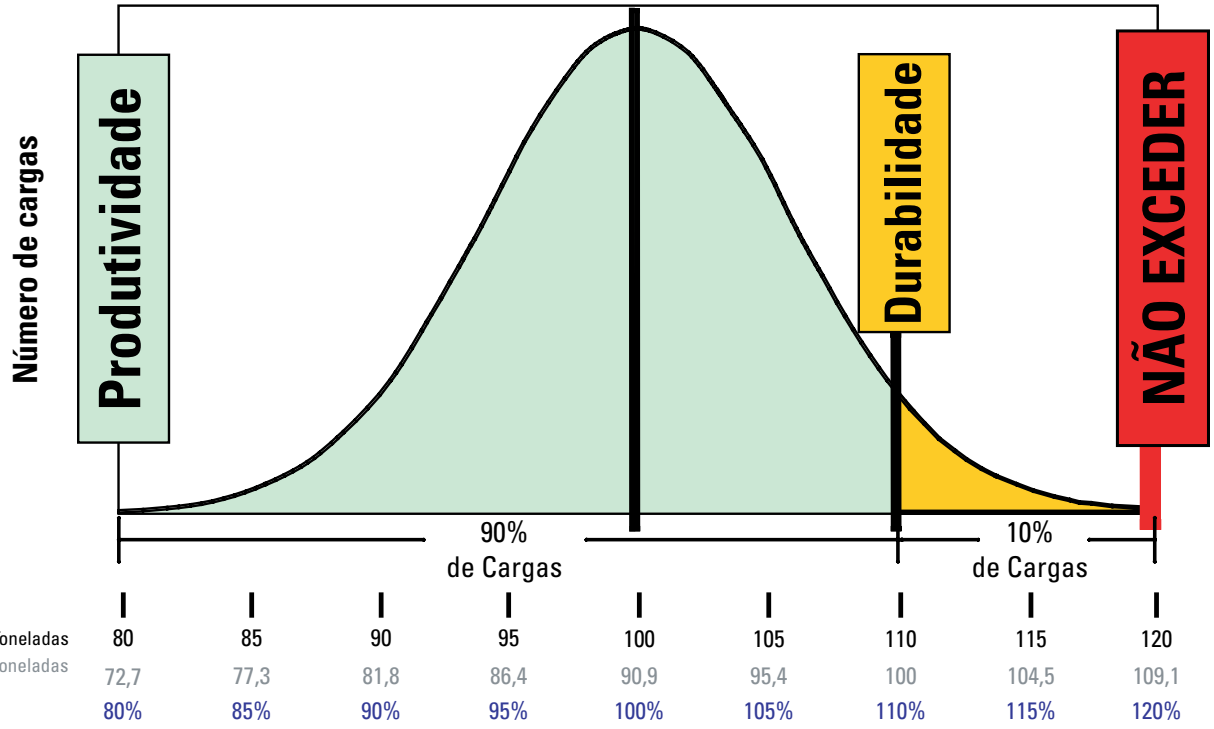
O Peso do Chassi Vazio é avaliado sem combustível.

Cálculo da Carga Útil: definições
Peso da Máquina Vazia = Peso de Chassi Vazio + Peso do Sistema da Caçamba
Carga Útil Alvo = Peso Bruto da Máquina Alvo menos Peso da Máquina Vazia
Carga Útil Máxima = Carga Útil Alvo x 1,10 (110%)

Política de Gerenciamento de Carga Útil 10/10/20 para Vida Útil Ideal da Máquina

A estratégia de transporte ideal que maximiza a vida útil da máquina e do componente é *manter a* **média** *de todas as cargas úteis* **igual ou inferior à carga útil alvo nominal da máquina.**

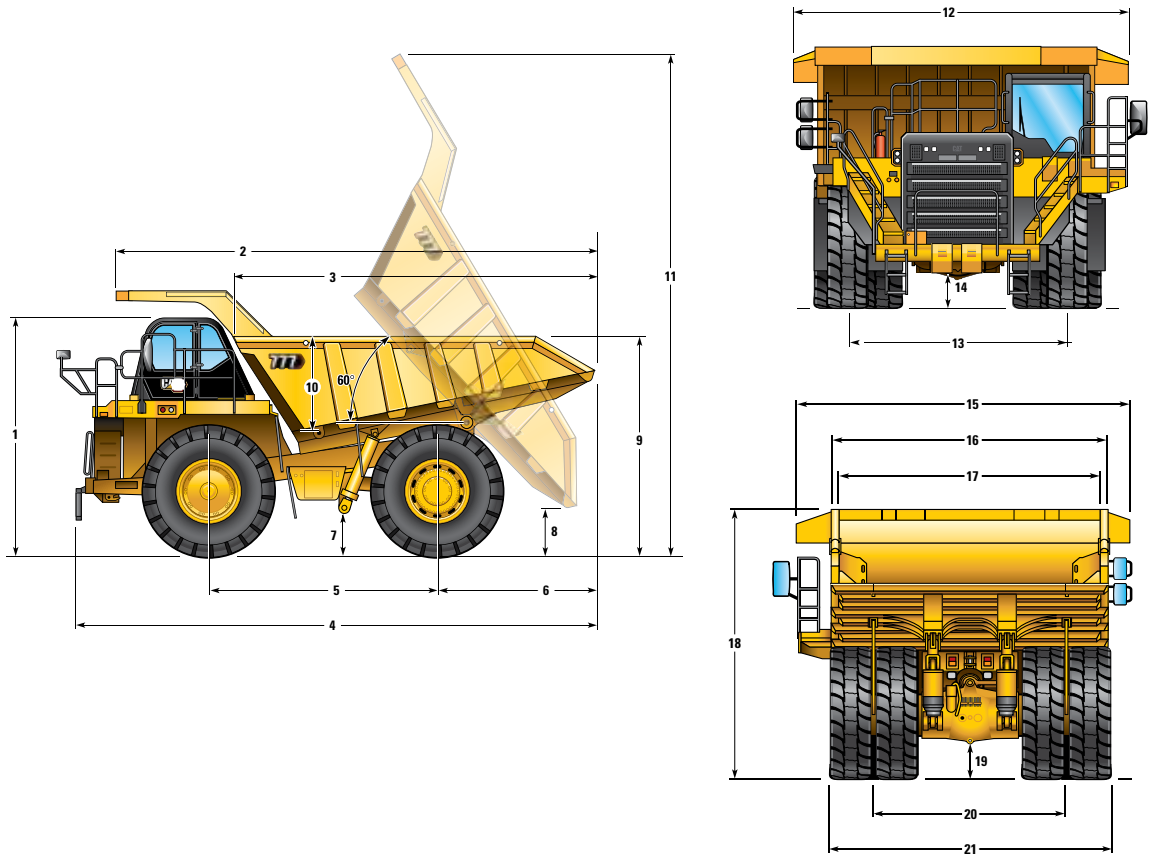
- 90% das cargas devem estar dentro dessa faixa
- Não mais do que 10% das cargas deve exceder 10% da carga útil alvo
- Nenhuma carga deve estar acima de 20% da carga útil alvo



Carga Útil do 777G, Toneladas	80	85	90	95	100	105	110	115	120
Carga Útil do 777G, Toneladas Métricas	72,7	77,3	81,8	86,4	90,9	95,4	100	104,5	109,1
% de carga útil alvo	80%	85%	90%	95%	100%	105%	110%	115%	120%

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



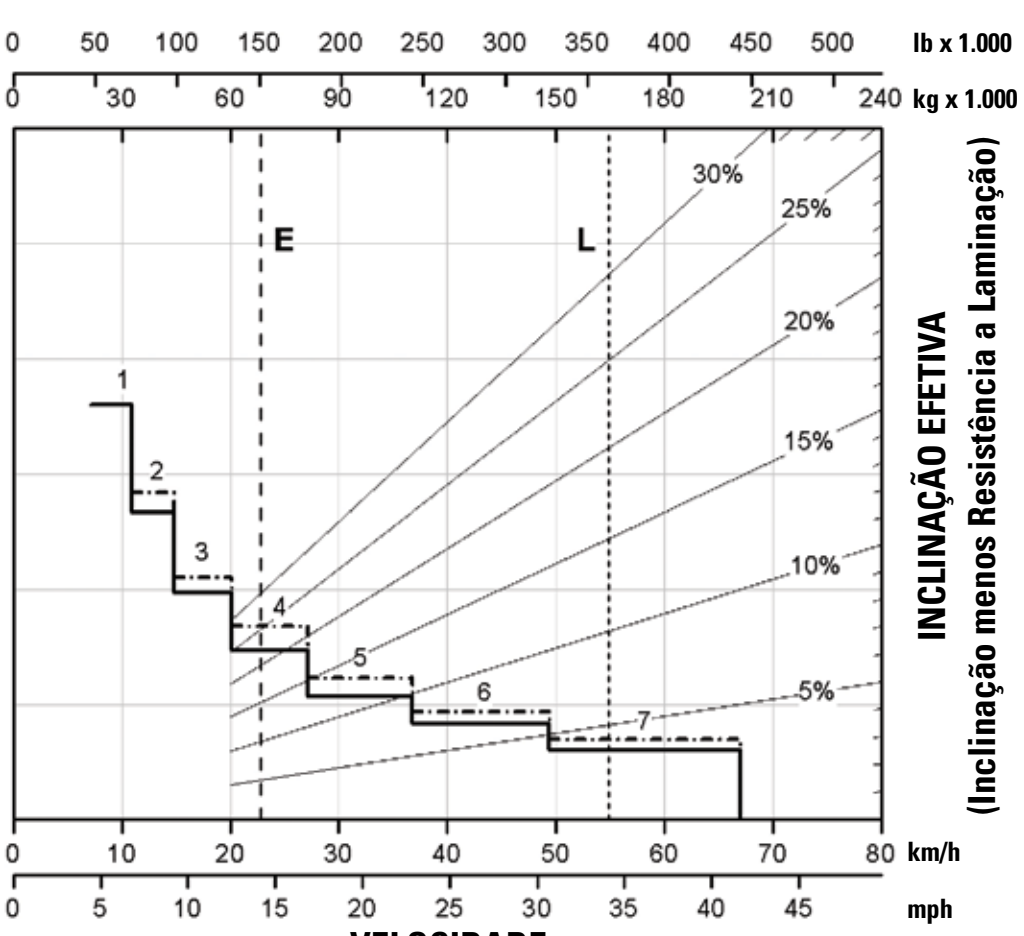
		Inclinação Dupla		Caçamba X		Caçamba para Carvão 1		Caçamba para Carvão 2	
1	Altura até o Topo da ROPS	4.730 mm	15,50 pés	4.730 mm	15,50 pés	4.730 mm	15,50 pés	4.730 mm	15,50 pés
2	Comprimento Total da Caçamba	9.830 mm	32,20 pés	10.070 mm	33,04 pés	10.274 mm	33,71 pés	10.445 mm	34,27 pés
3	Comprimento Interno da Caçamba	6.580 mm	21,50 pés	7.037 mm	23,09 pés	7.562 mm	24,81 pés	7.734 mm	25,37 pés
4	Comprimento Total	10.535 mm	34,50 pés	10.758 mm	35,30 pés	10.968 mm	35,98 pés	11.140 mm	36,55 pés
5	Distância entre Eixos	4.560 mm	14,96 pés	4.560 mm	14,96 pés	4.560 mm	14,96 pés	4.560 mm	14,96 pés
6	Eixo Traseiro até a Traseira	3.062 mm	10 pés	3.263 mm	10,71 pés	3.473 mm	11,39 pés	3.644 mm	11,96 pés
7	Vão Livre Sobre o Solo	896 mm	2,94 pés	896 mm	2,94 pés	896 mm	2,94 pés	896 mm	2,94 pés
8	Folga de Despejo	965 mm	3,10 pés	893 mm	2,93 pés	935 mm	3,07 pés	821 mm	2,69 pés
9	Altura de Carregamento – Vazia	4.380 mm	14,30 pés	4.429 mm	14,53 pés	4.851 mm	15,92 pés	5.321 mm	17,46 pés
10	Profundidade Interna da Báscula – Máxima	1.895 mm	6,20 pés	1.777 mm	5,83 pés	2.223 mm	7,29 pés	2.693 mm	8,84 pés
11	Altura Total – Báscula Elevada	9.953 mm	32,60 pés	10.071 mm	33,04 pés	10.319 mm	33,85 pés	10.319 mm	33,85 pés
12	Largura Operacional	6.687 mm	21,94 pés	6.687 mm	21,94 pés	6.706 mm	22 pés	6.706 mm	22 pés
13	Largura do Pneu Dianteiro	4.170 mm	13,68 pés	4.170 mm	13,68 pés	4.170 mm	13,68 pés	4.170 mm	13,68 pés
14	Folga no Protetor do Motor	864 mm	2,83 pés	864 mm	2,83 pés	864 mm	2,83 pés	864 mm	2,83 pés
15	Largura Total da Capota	6.200 mm	20,34 pés	6.200 mm	20,34 pés	6.404 mm	21,01 pés	6.404 mm	21,01 pés
16	Largura Externa da Caçamba	5.524 mm	18,10 pés	5.682 mm	18,64 pés	6.365 mm	20,88 pés	6.368 mm	20,89 pés
17	Largura Interna da Caçamba	5.200 mm	17 pés	5.450 mm	17,88 pés	6.150 mm	20,18 pés	6.150 mm	20,18 pés
18	Altura da Capota Frontal	5.200 mm	17 pés	5.370 mm	17,62 pés	5.840 mm	19,16 pés	5.840 mm	19,16 pés
19	Folga no Eixo Traseiro	902 mm	2,96 pés	902 mm	2,96 pés	902 mm	2,96 pés	902 mm	2,96 pés
20	Largura dos Pneus Duplos Traseiros	3.576 mm	11,73 pés	3.576 mm	11,73 pés	3.576 mm	11,73 pés	3.576 mm	11,73 pés
21	Largura Total do Pneu	5.223 mm	17,14 pés	5.223 mm	17,14 pés	5.223 mm	17,14 pés	5.223 mm	17,14 pés

Desempenho de Retardo – Final do Tier 4/Estágio V

Para determinar o desempenho de retardo: some todos os comprimentos de segmentos de declives e, usando este total, consulte a tabela de retardo correspondente. Leia a partir do peso bruto e desça até a porcentagem de inclinação efetiva. A inclinação efetiva é igual à porcentagem de inclinação real menos 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à laminação. A partir desse ponto de inclinação de peso efetivo, leia horizontalmente até a curva com a marcha mais elevada atingível e depois até a velocidade máxima de descida que os freios podem suportar corretamente sem exceder a capacidade de arrefecimento. Os gráficos a seguir baseiam-se nestas condições: temperatura ambiente de 32 °C (90 °F), no nível do mar, com pneus 27.00R49 (E4).

OBSERVAÇÃO: Selecione a velocidade apropriada para manter a rpm do motor no nível mais alto possível, impedindo a sobrevelocidade do motor. Se ocorrer superaquecimento do óleo de arrefecimento, reduza velocidade de deslocamento para permitir que a transmissão mude para a próxima faixa de velocidade mais baixa.

Desempenho do Freio do 777
• Retardo de Inclinação Contínua



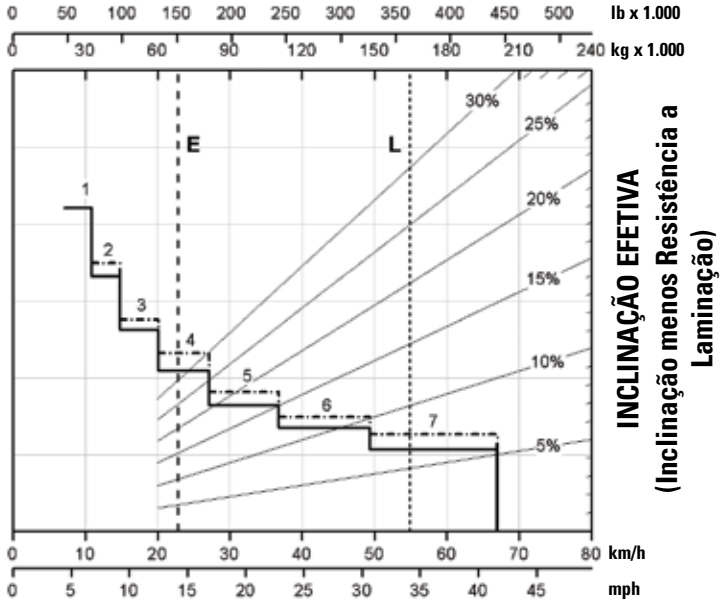
Comprimento em Inclinação Contínua

E – Vazio 68.316 kg (150.612 lb)
L – Meta GMW 164.654 kg (363.000 lb)
---------- Apenas com ARC
–·–·– Freio do Motor e ARC

1A – 1ª Marcha (Conversor de Torque)
1B – 1ª Marcha
2A – 2ª Marcha (Conversor de Torque)
2B – 2ª Marcha
3 – 3ª Marcha
4 – 4ª Marcha
5 – 5ª Marcha
6 – 6ª Marcha
7 – 7ª Marcha

Desempenho de Retardo – Final do Tier 4/Estágio V

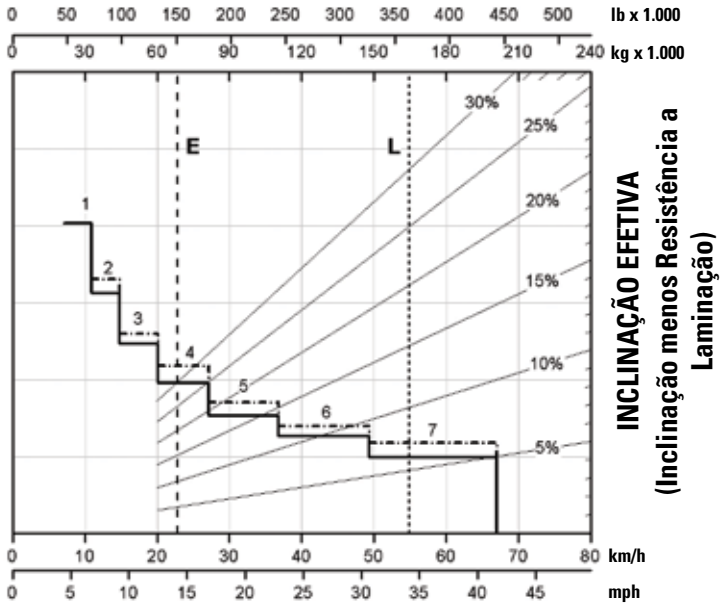
Desempenho do Freio do 777
• 450 m (1.500 pés) • 600 m (2.000 pés)
PESO BRUTO



VELOCIDADE

Distância de Inclinação – 450 m (1.500 pés)

PESO BRUTO



VELOCIDADE

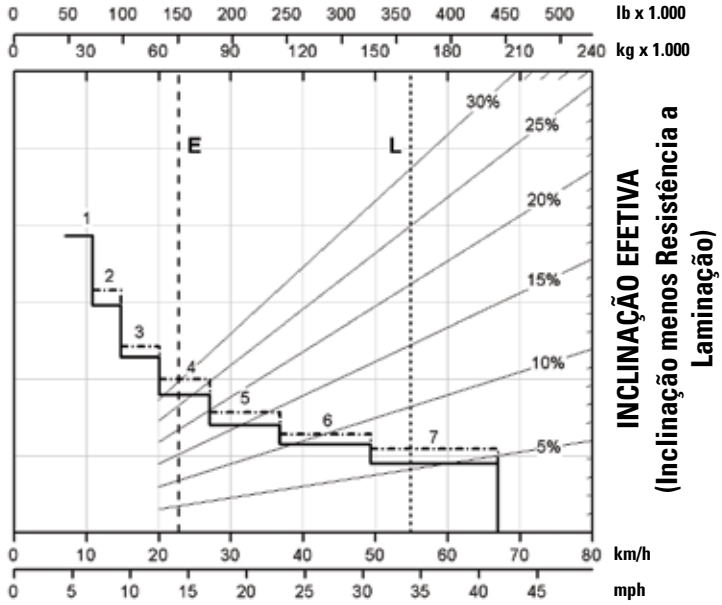
Distância de Inclinação – 600 m (2.000 pés)

E – Vazio 68.316 kg (150.612 lb)
L – Meta GMW 164.654 kg (363.000 lb)
---------- Apenas com ARC
– · – · – · Freio do Motor e ARC

1 - 1a Marcha
2 – 2ª Marcha
3 – 3ª Marcha
4 – 4ª Marcha
5 – 5ª Marcha
6 – 6ª Marcha
7 – 7ª Marcha

Desempenho de Retardo – Final do Tier 4/Estágio V

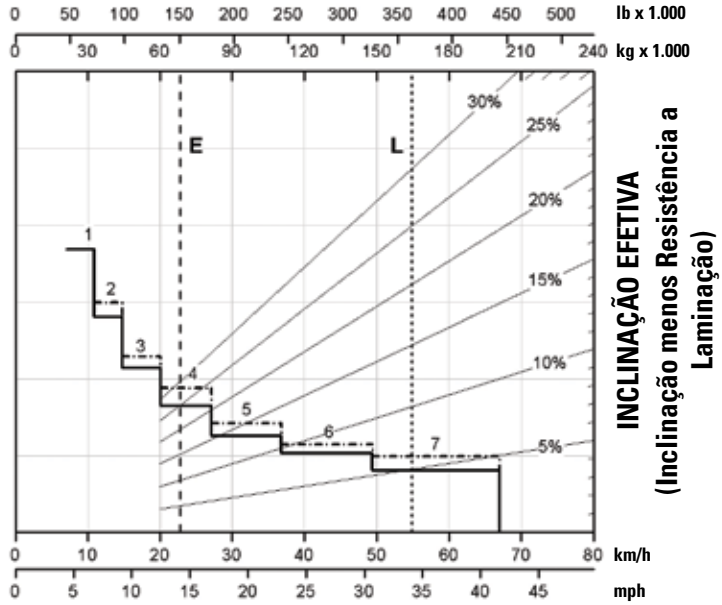
Desempenho do Freio do 777
• 900 m (3.000 pés) • 1.500 m (5.000 pés)
PESO BRUTO



VELOCIDADE

Distância de Inclinação – 900 m (3.000 pés)

PESO BRUTO



VELOCIDADE

Distância de Inclinação – 1.500 m (5.000 pés)

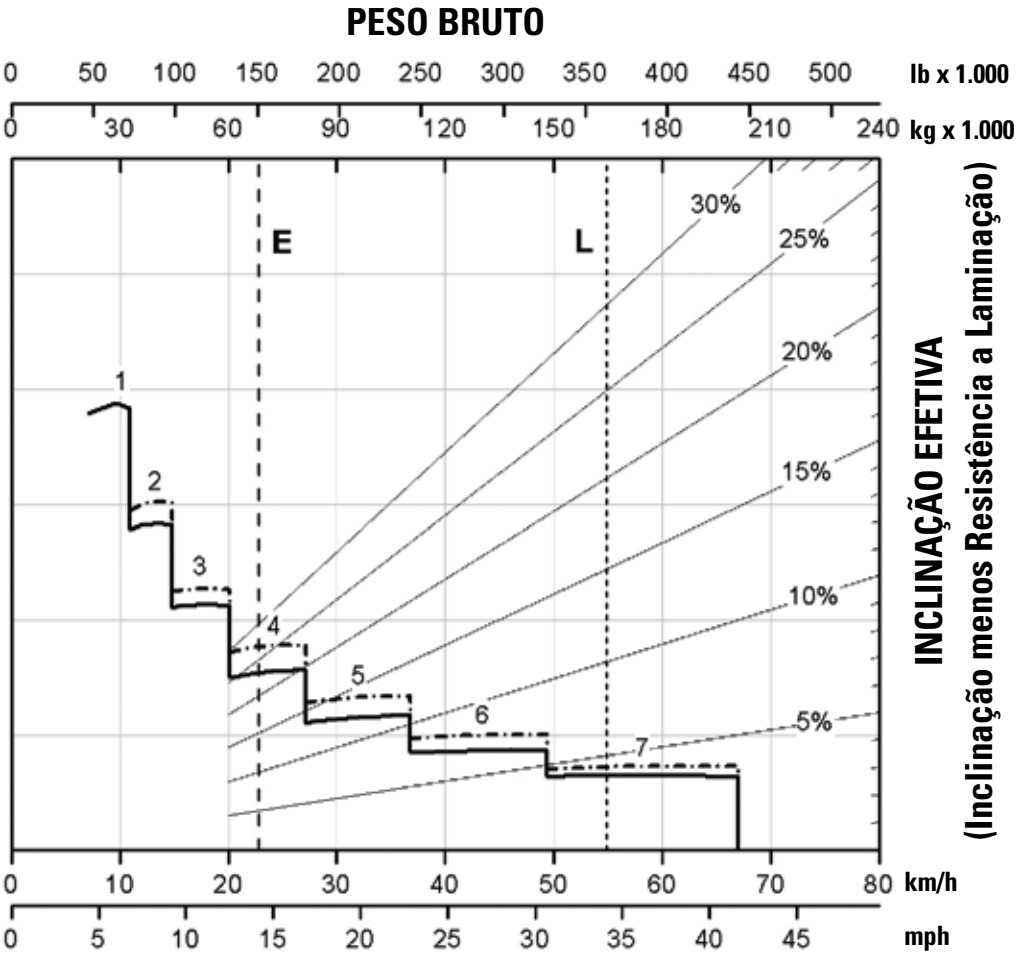
E – Vazio 68.316 kg (150.612 lb)
L – Meta GMW 164.654 kg (363.000 lb)
---------- Apenas com ARC
– · – · – · Freio do Motor e ARC

1 - 1a Marcha
2 – 2ª Marcha
3 – 3ª Marcha
4 – 4ª Marcha
5 – 5ª Marcha
6 – 6ª Marcha
7 – 7ª Marcha

Desempenho de Retardo – Equivalente ao Tier 2

Para determinar o desempenho de retardo: some todos os comprimentos de segmentos de declives e, usando este total, consulte a tabela de retardo correspondente. Leia a partir do peso bruto e desça até a porcentagem de inclinação efetiva. A inclinação efetiva é igual à porcentagem de inclinação real menos 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à laminação. A partir desse ponto de inclinação de peso efetivo, leia horizontalmente até a curva com a marcha mais elevada atingível e depois até a velocidade máxima de descida que os freios podem suportar corretamente sem exceder a capacidade de arrefecimento. Os gráficos a seguir baseiam-se nestas condições: temperatura ambiente de 32 °C (90 °F), no nível do mar, com pneus 27.00R49 (E4).

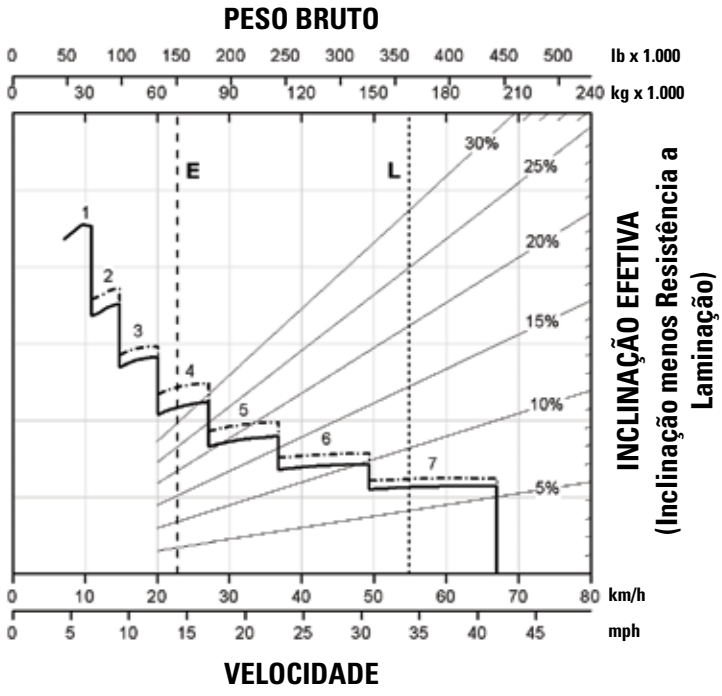
OBSERVAÇÃO: Selecione a velocidade apropriada para manter a rpm do motor no nível mais alto possível, impedindo a sobrevelocidade do motor. Se ocorrer superaquecimento do óleo de arrefecimento, reduza velocidade de deslocamento para permitir que a transmissão mude para a próxima faixa de velocidade mais baixa.



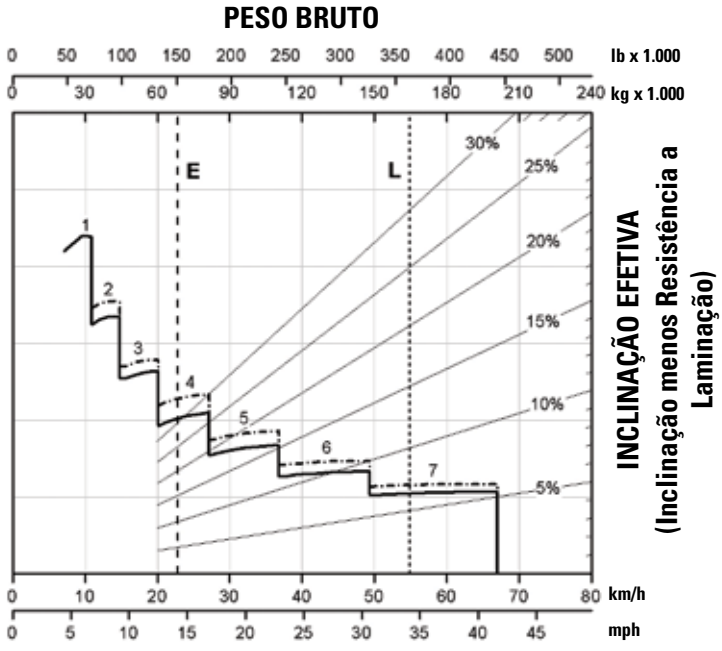
Comprimento em Inclinação Contínua

Freio do Motor

Desempenho de Retardo – Equivalente ao Tier 2



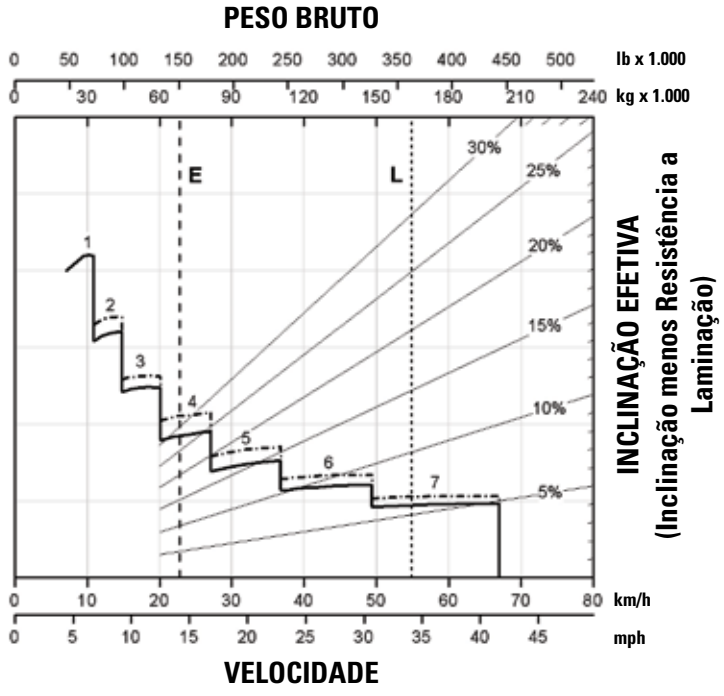
Distância de Inclinação – 450 m (1.500 pés)



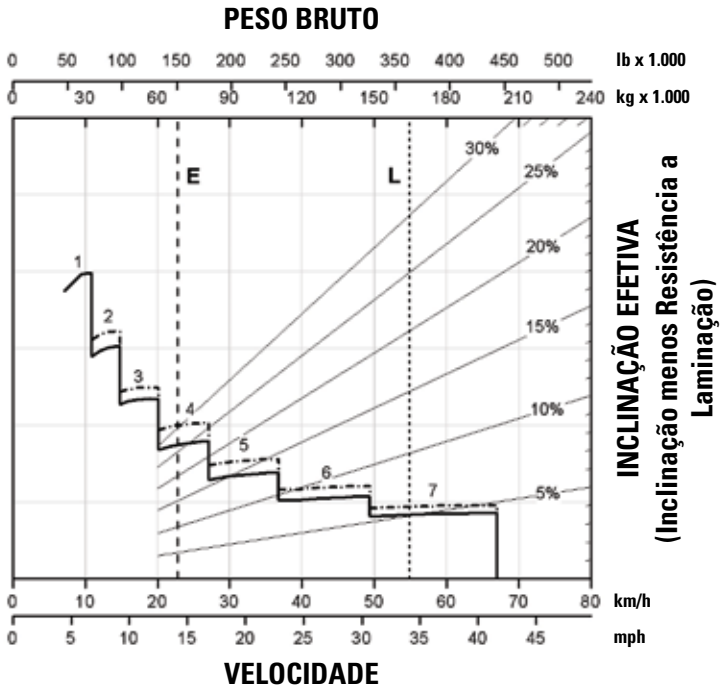
Distância de Inclinação – 600 m (2.000 pés)

-·-·-·-·- **Freio do Motor**

Desempenho de Retardo – Equivalente ao Tier 2



Distância de Inclinação – 900 m (3.000 pés)



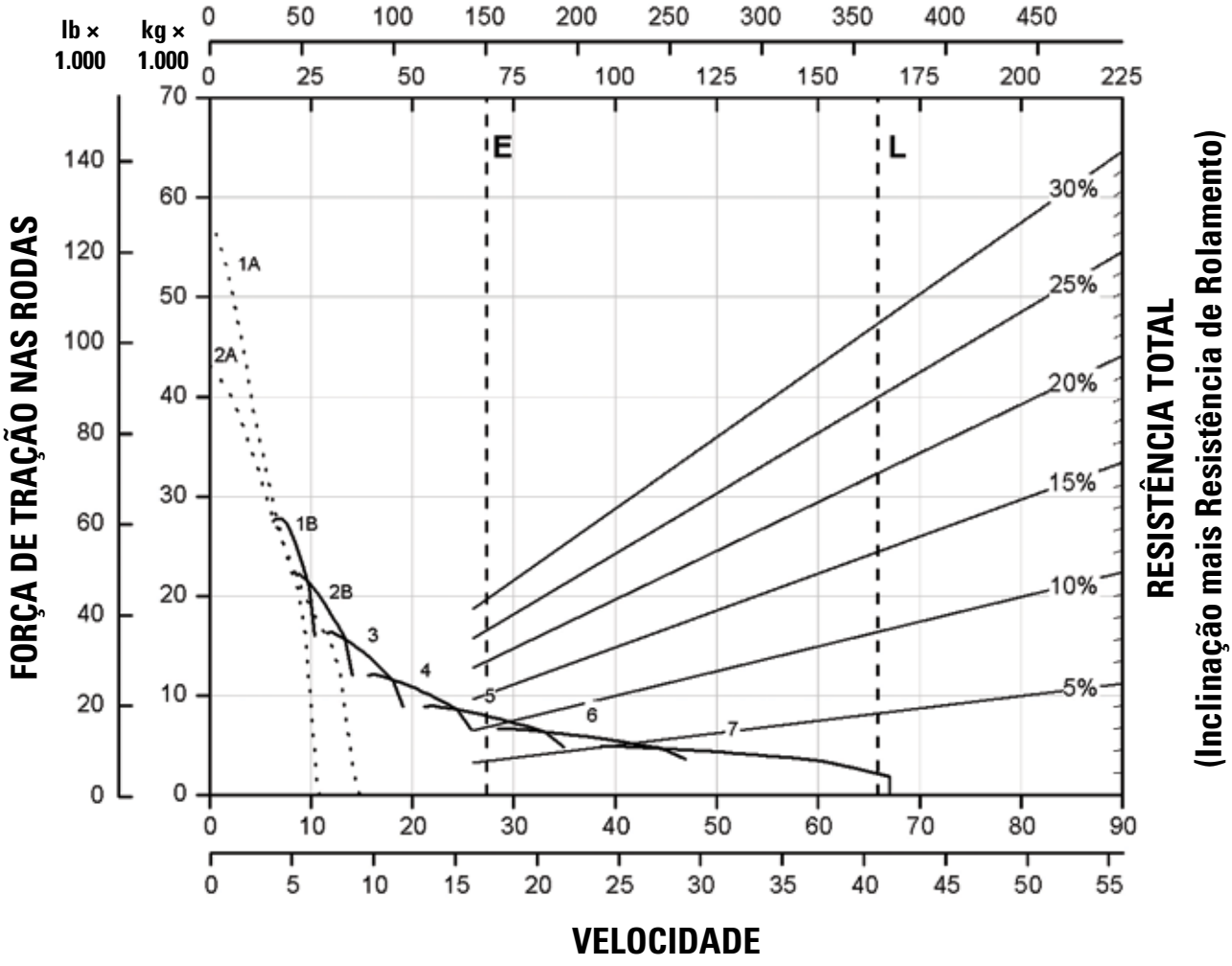
Distância de Inclinação – 1.500 m (5.000 pés)

–·–·–·– **Freio do Motor**

Desempenho em Rampas/Velocidade/Força de Tração nas Rodas – Final do Tier 4/Estágio V

Para determinar o desempenho da capacidade de inclinação, leia do Peso Bruto até o percentual de Resistência Total. A resistência total equivale à porcentagem de inclinação real mais 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à rolagem. Neste ponto de resistência de peso, faça a leitura horizontalmente até a curva da maior engrenagem possível e, em seguida, para baixo até a velocidade máxima. A força de tração nas rodas utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas motrizes.

Força de Tração nas Rodas-Velocidade-
Capacidade de Nivelamento do 777
• Pneus 27.00R49
PESO BRUTO

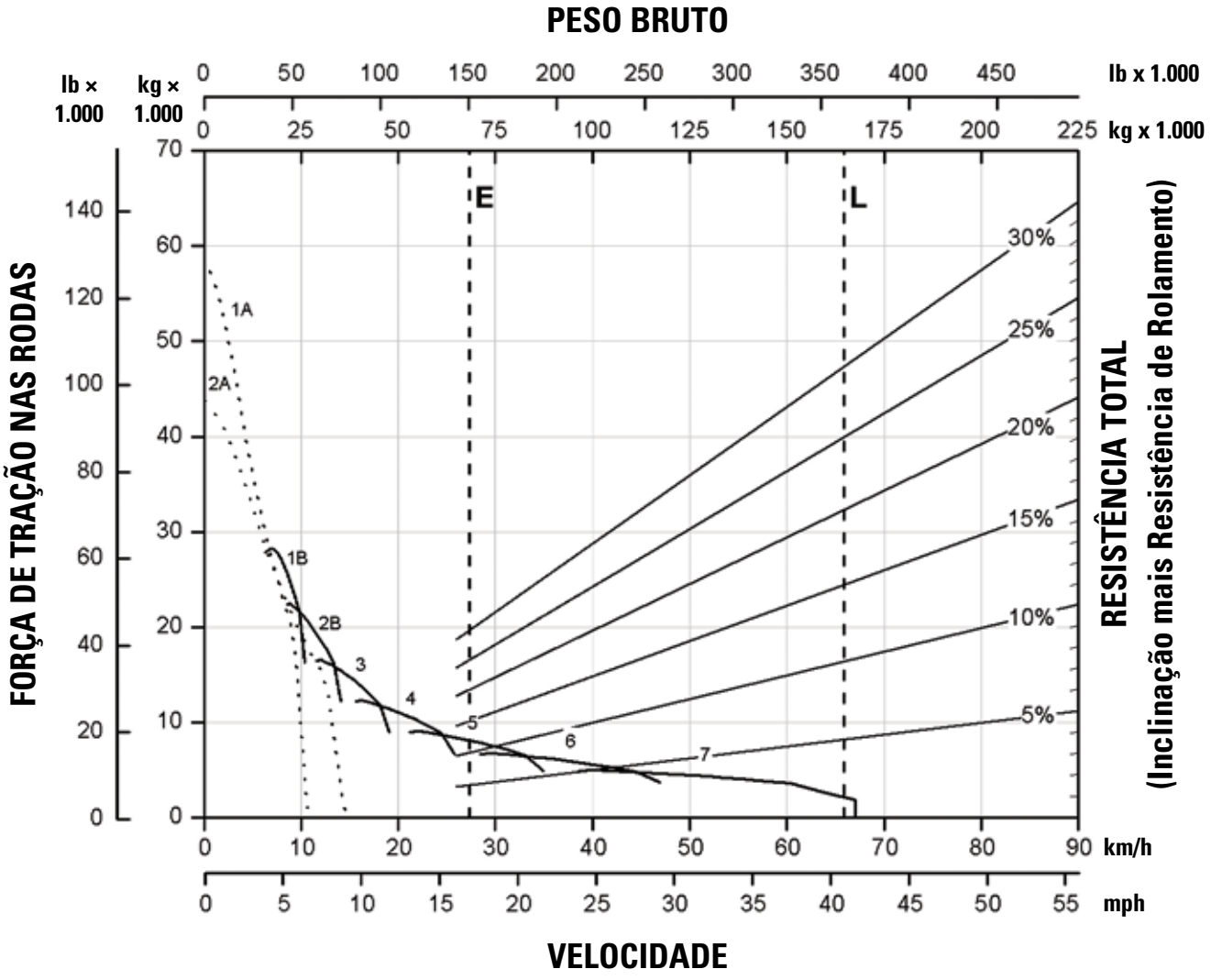


E – Vazio 68.316 kg (150.612 lb)
L – Meta GMW 164.654 kg (363.000 lb)

1A – 1ª Marcha (Conversor de Torque)
1B – 1ª Marcha
2A – 2ª Marcha (Conversor de Torque)
2B – 2ª Marcha
3 – 3ª Marcha
4 – 4ª Marcha
5 – 5ª Marcha
6 – 6ª Marcha
7 – 7ª Marcha

Desempenho em Rampas/Velocidade/Força de Tração nas Rodas – Equivalente ao Tier 2

Para determinar o desempenho da capacidade de inclinação, leia do Peso Bruto até o percentual de Resistência Total. A resistência total equivale à porcentagem de inclinação real mais 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à rolagem. Neste ponto de resistência de peso, faça a leitura horizontalmente até a curva da maior engrenagem possível e, em seguida, para baixo até a velocidade máxima. A força de tração nas rodas utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas motrizes.



Equipamento Padrão e Opcional do Caminhão Fora-de-estrada 777

Equipamentos Padrão e Opcional

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

	Padrão	Opcional
TREM DE FORÇA		
Filtro de ar com pré-purificador (2)	✓	
ATAAC (Air-to-Air Aftercooler, Pós-resfriador Ar-Ar)	✓	
Controle de marcha lenta no modo frio automático	✓	
Estolagem automática	✓	
Sistema de frenagem: freios com vida útil prolongada, indicador de desgaste do freio, Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control), (utiliza freios de discos múltiplos arrefecidos a óleo), motor de liberação do freio (reboque), retardador manual (utiliza freios de discos múltiplos arrefecidos a óleo), discos múltiplos arrefecidos a óleo (frontais/traseiros), estacionamento, secundário, serviço	✓	
Motor Cat® (Tier 4 Final/Estágio V da UE/Tier 2/ Estágio II da UE)	✓	
Freio de compressão do motor Cat		✓
Conjuntos para baixas temperaturas		✓
Partida elétrica em tempo frio (mois motores de partida e quatro baterias)	✓	
Bomba de escorva elétrica	✓	
Desligamento do Motor em Marcha Lenta	✓	
Auxílio de partida a éter	✓	
Líquido arrefecedor de vida útil prolongada a -35 °C (-30 °F)	✓	
Ventilador – velocidade variável (Tier 4)	✓	
Ventilador – velocidade variável (Tier 2)		✓
Filtro de combustível/separador de água	✓	
Silenciador, escape (Tier 2)	✓	
Silenciador, isolamento acústico (Tier 2)		✓
Transmissão: câmbio de potência automática de 7 velocidades com Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), gerenciamento de mudança de torque, mudança com aceleração parcial, inibidor de mudança com báscula levantada, gerenciamento das mudanças direcionais, inibidor de redução de marcha, chave de partida em neutro, inibidor de mudança para neutro, inibidor de redução de marcha à ré, neutralizador de marcha à ré durante despejo, seleção de engrenagem máxima, Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (software APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), marcha lenta neutra automática	✓	
Turbocompressor (2)	✓	
SISTEMA ELÉTRICO		
Alarme, marcha à ré	✓	
Alternador, 115 A	✓	
Tomada de partida auxiliar	✓	
Baterias, sem manutenção, 12 V (4), 200 A/h	✓	
Sistema elétrico, 25 A, conversor de 24 V para 12 V	✓	
Sistema de iluminação (LED) luz de marcha à ré, sinais direcionais/pisca-pisca de alerta (frontal e traseiro), faróis, carga útil - luzes indicadoras, luzes de cortesia de acesso do operador, luzes de perfil laterais, luzes de freio/traseiras, luzes de serviço	✓	

	Padrão	Opcional
COMPARTIMENTO DO OPERADOR		
Ar-condicionado	✓	
Cinzeiro e acendedor de cigarros	✓	
Controle automático de temperatura	✓	
Cat Advanced Payload		✓
Gancho para casaco	✓	
Porta-copos (4)	✓	
Porta de conexão de diagnóstico, 24 V	✓	
Controle dos vidros elétricos no lado esquerdo	✓	
Instalação para rádio de lazer: conversor de 5 A, alto-falantes, antena, chicote de fiação	✓	
Descanso para os pés	✓	
Medidores/indicadores: temperatura do óleo do freio, temperatura do líquido arrefecedor, horômetro, tacômetro, indicador de sobrevelocidade do motor, nível de combustível, velocímetro com odômetro, indicador de marcha da transmissão	✓	
Aquecedor/desembaçador (11.070 kCal/43.930 BTU)	✓	
Guincho e controle de transmissão integrados	✓	
Buzina, elétrica	✓	
Luzes: teto, cortesia	✓	
Contador de carga, automático	✓	
Espelhos, convexos		✓
Espelhos, aquecidos	✓	
Tomada elétrica, 12 V (2)	✓	
Cabine com ROPS, isolada/com supressão de som	✓	
Assento, Cat Next Gen Deluxe, cinto de segurança retrátil de 4 pontos, com faixa nos ombros e aviso de cinto de segurança	✓	
Aro sobressalente		✓
Volante de direção, almofadado/inclinável/telescópico	✓	
Compartimento de armazenamento	✓	
Quebra-sol	✓	
Bloqueio do acelerador	✓	
Vidro laminado, filmado	✓	
Visor da tela sensível ao toque, 7 polegadas	✓	
Assento do instrutor, cinto abdominal, com lembrete do cinto de segurança	✓	
Aro sobressalente		✓
Pacote de visibilidade (atende aos requisitos da ISO 5006)		✓
Janela, lado direito, entrada/saída articulada	✓	
Limpador do para–brisas com controle intermitente e lavador	✓	
PRODUTOS DE TECNOLOGIA		
Modo econômico adaptativo	✓	
Integridade avançada	✓	
Detecção de objetos (4 câmeras)		✓
Compatível com o Product Link™ (Nível 1)	✓	
Controle de análise de estrada (RAC, Road Analysis Control)		✓
TKPH/TMPH (Tonnes Kilometer Per Hour/Tonnes Mile Per Hour, Toneladas-Quilômetro por Hora/ Toneladas-Milha por Hora) (Tons mile per hour, Toneladas-milha por hora)		✓
WAVS (Work Area Vision System, Sistema de Visão da Área de Trabalho)		✓

(continua na próxima página)

Equipamentos Padrão e Opcional *(continuação)*

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional
OUTROS		
Graxeiras de lubrificação automática		✓
Indicador de caçamba abaixada	✓	
Aquecimento da báscula, revestimentos, plataformas laterais		✓
Grupo de fixação da caçamba	✓	
Pino de segurança da caçamba (prende a caçamba na posição superior)	✓	
Pré-filtro da cabine		✓
Aros fixados no centro	✓	
Graxeiras agrupadas	✓	
Controle, guincho		✓
Protetores do sistema propulsor	✓	
Protetores do cárter do motor	✓	
Isolamento acústico do motor (XQ) (Tier 4)		✓
Ventilador e protetores de AC	✓	
Instalação para extintor de incêndio	✓	
Arranjo de combate a incêndios		✓
Centro de serviço de enchimento de fluidos		✓
Monitoramento do nível de combustível		✓
Tanque de combustível (1.136 l/300 gal)	✓	
Tanque de combustível (1.325 l/350 gal)		✓

	Padrão	Opcional
OUTROS (CONTINUAÇÃO)		
Desligamento da bateria no nível do solo	✓	
Desligamento do motor no nível do solo	✓	
Graxeiras no nível do solo	✓	
Pacote de proteção contra lama		✓
Sistema de Renovação de Óleo		✓
Filtração no Eixo Traseiro (RAX, Rear Axle Filtration)		✓
Reservatórios (separados): freio/guincho, direção, transmissão/conversor de torque	✓	
Aros de 19,5 x 49	✓	
Ejetores de pedras	✓	
Direção suplementar, automática	✓	
Olhais de amarração	✓	
Ganchos para reboque/pino para reboque, traseiro	✓	
Sistema de Controle de Tração (TCS, Traction Control System) (nova versão)		✓
Travas de proteção contra vandalismo	✓	
Escoras das rodas		✓
Combustível rápido Wiggins	✓	

Declaração Ambiental do 777

As informações a seguir se aplicam à máquina no momento da manufatura final conforme configurada para venda nas regiões cobertas neste documento. O conteúdo desta declaração é válido a partir da data de emissão; no entanto, o conteúdo relacionado aos recursos e às especificações da máquina está sujeito à alteração sem aviso. Para obter mais informações, consulte o Manual de Operação e Manutenção da máquina.

Para obter mais informações sobre sustentabilidade em ação e sobre o nosso progresso, visite www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

Motor

- O Cat® C32B está disponível nas configurações que atendem aos padrões de emissões Tier 4 Final do EPA dos EUA e Estágio V da União Europeia ou equivalentes ao Tier 2 da EPA dos EUA e ao Estágio 3 da UE.
- Os motores Cat do Tier 4 da EPA dos EUA e Estágio V da UE devem usar combustível ULSD (ULSD, Ultra-Low-Sulfur Diesel, Diesel de Enxofre Ultrabaixo) com 15 ppm de enxofre ou menos e são compatíveis* com ULSD misturado com os seguintes combustíveis** de intensidade de carbono mais baixa de até:
  - ✓ 20% de biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, ester metílico de ácido graxo)***
  - ✓ 100% de diesel renovável, HVO (hydrotreated vegetable oil, óleo vegetal hidrogenado) e combustíveis GTL (gas-to-liquid, gás para líquido)
- Os motores Cat com emissões equivalentes ao Tier 2 da EPA dos EUA ou equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e ao Estágio IIIA da UE são compatíveis* com combustível diesel misturado os seguintes combustíveis*** de intensidade de carbono mais baixa até:
  - ✓ 100% de biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, ester metílico de ácido graxo)****
  - ✓ 100% de diesel renovável, HVO (hydrotreated vegetable oil, óleo vegetal hidrogenado) e combustíveis GTL (gas-to-liquid, gás para líquido)

  Consulte as diretrizes uma aplicação bem-sucedida. Consulte o revendedor Cat ou as "Recomendações dos Fluidos de Máquina da Caterpillar" (SEBU6250) para saber detalhes.

* *Embora os motores da Caterpillar sejam compatíveis com esses combustíveis alternativos, algumas regiões podem não permitir seu uso.*

** *As emissões de gases do efeito estufa do escapamento provenientes de combustíveis com teor de carbono mais baixo são basicamente iguais às dos combustíveis tradicionais.*

*** *Os motores sem dispositivos pós-tratamento podem usar misturas mais altas, até 100% de biodiesel (para uso de misturas mais altas do que 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat).*

**** *Para uso de misturas com mais de 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat.*

Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R1234yf. Consulte a etiqueta da máquina para identificação do gás.
- Se equipado com R1234yf (Potencial de Aquecimento Global = 0,501), o sistema contém 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante, o que equivale, em CO_2, a 0,001 tonelada métrica (0,001 tonelada).

Pintura

- Com base no melhor conhecimento disponível, a concentração máxima permitida, mensurada em partes por milhão (PPM, Parts Per Million) dos seguintes metais pesados na pintura são:
  - – Bário < 0,01%
  - – Cádmio < 0,01%
  - – Cromo < 0,01%
  - – Chumbo < 0,01%

Som - Tier 4 Final/Estágio V/Equivalente ao Tier 2

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Nível de Pressão do Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	114,5 dB(A)

- O nível de pressão sonora para o operador foi medido de acordo com a ISO 6396:2008. A medição foi realizada em 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com a ISO 6395:2008. A medida foi realizada em 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- A proteção auricular pode ser necessária na operação com o posto do operador e a cabine abertos (quando não mantidos adequadamente ou com as portas e os vidros abertos) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos.

Óleos e Fluidos

- A fábrica da Caterpillar abastece com líquidos arrefecedores de etilenoglicol. O Anticongelante/Líquido Arrefecedor para Motor Diesel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat e o Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada (ELC, Extended Life Coolant) Cat podem ser reciclados. Consulte o revendedor Cat para obter mais informações.

  É provável que estejam presentes fluidos adicionais. Consulte o Manual de Operação e Manutenção ou a Guia de Aplicação e Instalação para recomendações completas do fluido e intervalos de manutenção.

Recursos e Tecnologia

- Os seguintes recursos e tecnologias podem contribuir para a economia de combustível e/ou redução de carbono. Os recursos podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.
  - – Otimize automaticamente o consumo de combustível com dois modos de economia de combustível: padrão e adaptável
  - – O Desligamento do Funcionamento em Marcha Lenta do Motor Ajustável economiza combustível quando o caminhão está parado e funcionando em marcha lenta por um período de tempo
  - – Transporte a uma rotação de motor mais eficiente em termos de combustível e seleção de marchas com limitação de velocidade
  - – Vida útil mais longa do filtro de fluido hidráulico com um intervalo de substituição de 1.000 horas



オフロード法２０１４年
基準適合



Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site **www.cat.com.**

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2026 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APXQ3420-05 (09-2026)
Substitua APEXQ3420-04
Número da versão: 07C
(Global)

CAT®