

775

شاحنة الطرق الوعرة



المواصفات الفنية

قد تختلف التكوينات والميزات حسب المنطقة. تُرجى استشارة وكيل Cat® لديك بخصوص التوفر في منطقتك.

جدول المحتويات

المواصفات	
٢.....	المحرك - بمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٤ النهائي/الاتحاد الأوروبي من المرحلة V بشأن الانبعاثات
٣.....	المحرك - يفي بمتطلبات معايير الانبعاثات المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى ٢
٣.....	ناقل الحركة - معايير المستوى ٤ النهائي/المرحلة V
٣.....	ناقل الحركة - المعايير المكافئة لمعايير المستوى ٢
٣.....	مجموعات الإدارة النهائية
٣.....	الفرامل
٣.....	مرفاعات الجسم - معايير المستوى ٤ النهائي/المرحلة V
٣.....	مرفاعات الجسم - المعايير المكافئة لمعايير المستوى ٢
٣.....	السعة - الأداء العالي - عامل تعبئة بنسبة ١٠٠٪
٣.....	توزيعات الأوزان - تقريبية
٣.....	التعليق
٣.....	الصوت
٣.....	نظام مكيف الهواء
١٦.....	المعدات القياسية والاختيارية
١٨.....	البيان البيئي للموديل 775

المحرك – يفي بمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٤ النهائي/الاتحاد الأوروبي (EU) من المرحلة V

موديل المحرك	Cat® C27
القدرة المقدرة	١٨٠٠ دورة في الدقيقة
إجمالي القدرة – SAE J1995:2014	٦١٥ كيلووات hp ٨٢٥
قدرة المحرك – ISO 14396:2002	٦٠٥ كيلووات hp ٨١١
صافي القدرة – SAE J1349:2011	٥٥٣ كيلووات hp ٧٤٢
صافي القدرة – ISO 9249:2007	٥٥٣ كيلووات hp ٧٤٢
قوة أقصى عزم دوران	١٢٠٠ دورة في الدقيقة
صافي عزم الدوران – SAE J1349:2011	٤٢٠٥ نيوتن·متر ٣١٠١ رطل-قدم
صافي زيادة عزم الدوران – SAE J1349:2011	٤٣٪
التجريف	١٣٧ مم ٥,٣ بوصة
الشوط	١٥٢ مم ٦,٠ بوصة
الإزاحة	٢٧ لتر ١٦٤٧ بوصة ^٣

المحرك – المعايير المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٢

موديل المحرك	Cat C27
السرعة المقدرة	٢٠٠٠ دورة في الدقيقة
إجمالي القدرة - وفقاً لمعايير SAE J1995	٦١٥ كيلووات hp ٨٢٥
قدرة المحرك – ISO 14396:2002	٦٠٥ كيلووات hp ٨١١
صافي القدرة – SAE J1349:2011	٥٥١ كيلووات hp ٧٤٩
صافي القدرة – ISO 9249:2007	٥٥١ كيلووات hp ٧٤٩
قوة أقصى عزم دوران	١٣٠٠ دورة في الدقيقة
صافي عزم الدوران – SAE J1349:2011	٣٧٨١ نيوتن·متر ٢٧٨٨ رطل-قدم
صافي زيادة عزم الدوران – SAE J1349:2011	٤٤٪
التجريف	١٣٧ مم ٥,٤ بوصة
الشوط	١٥٢ مم ٦,٠ بوصة
الإزاحة	٢٧ لتر ١٦٤٨ بوصة ^٣

- تم اختبار تقديرات القدرة وفقاً للشروط المرجعية الخاصة بالمعيار المحدد.
- صافي القدرة المعلن هو القدرة المتوفرة عند السرعة المقدرة المقاسة عند الحداقة عندما يكون المحرك مزوّدًا بمولد تيار متردد، ومنظف هواء، وكاتم صوت ومروحة.
- الحد الأدنى لصافي قدرة SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 المعلن هو القدرة المتوفرة عند الحداقة عندما يكون المحرك مزوّدًا بمروحة على أقصى سرعة، ونظام سحب الهواء، ونظام العادم ومولد تيار متردد.
- صافي زيادة عزم الدوران يلبي المعيار SAE J1349

ناقل الحركة – معايير المستوى النهائي/المرحلة V

أمامي ١	١٠,٧ كم/ساعة	٦,٦ ميل/الساعة
أمامي ٢	١٤,٩ كم/ساعة	٩,٣ ميل/الساعة
أمامي ٣	٢٠,٢ كم/ساعة	١٢,٦ ميل/الساعة
أمامي ٤	٢٧,١ كم/ساعة	١٦,٩ ميل/الساعة
أمامي ٥	٣٦,٧ كم/ساعة	٢٢,٨ ميل/الساعة
أمامي ٦	٤٩,٥ كم/ساعة	٣٠,٨ ميل/الساعة
أمامي ٧	٦٧,٠ كم/ساعة	٤١,٦ ميل/الساعة
خلفي	١٤,٠ كم/ساعة	٨,٧ ميل/الساعة

- أقصى سرعات سير مع إطارات 24.00R35 القياسية.

ناقل الحركة – المعايير المكافئة للمستوى ٢

أمامي ١	١٠,٨ كم/ساعة	٦,٧ ميل/الساعة
أمامي ٢	١٥,١ كم/ساعة	٩,٤ ميل/الساعة
أمامي ٣	٢٠,٤ كم/ساعة	١٢,٧ ميل/الساعة
أمامي ٤	٢٧,٤ كم/ساعة	١٧,٠ ميل/الساعة
أمامي ٥	٣٧,١ كم/ساعة	٢٣,٠ ميل/الساعة
أمامي ٦	٥٠,٠ كم/ساعة	٣١,١ ميل/الساعة
أمامي ٧	٦٧,٧ كم/ساعة	٤٢,١ ميل/الساعة
خلفي	١٤,٢ كم/ساعة	٨,٨ ميل/الساعة

- أقصى سرعات سير مع إطارات 24.00R35 القياسية.

مجموعات الإدارة النهائية

نسبة التروس التفاضلية	3.64:1
نسبة المجموعة الكوكبية	4.80:1
إجمالي نسبة الخفض	17.49:1

الفرامل

الْقَطَر الخارجي لسطح الفرامل – الأمامية	٦٥٥ مم	٢٥,٧ بوصة
سطح الفرامل – الخلفية	٦١٢٦٩ سم ^٢	٩٤٩٧ بوصة ^٢
معايير الفرامل	ISO 3450:2011	

مرفعات الجسم – معايير المستوى ٤ النهائي/المرحلة V

تدفق المضخة - التباطؤ العالي	٤٤٨ لتر/دقيقة	١١٨ جالون/دقيقة
إعداد صمام التصريف – في حالة الرفع	١٧٢٥٠ كيلوباسكال	٢٥٠٢ رطل لكل بوصة مربعة
إعداد صمام التصريف – في حالة الخفض	٣٤٥٠ كيلوباسكال	٥٠٠ رطل لكل بوصة مربعة
زمن رفع الجسم - التباطؤ العالي	٩,٥ ثانية	
وقت خفض الجسم – في حالة الطفو	١٢,٥ ثانية	

مرفعات الجسم – المعايير المكافئة للمستوى ٢

تدفق المضخة - التباطؤ العالي	٤٤٨ لتر/دقيقة	١١٨ جالون/دقيقة
إعداد صمام التصريف – في حالة الرفع	١٧٢٥٠ كيلوباسكال	٢٥٠٢ رطل لكل بوصة مربعة
إعداد صمام التصريف – في حالة الخفض	٣٤٥٠ كيلوباسكال	٥٠٠ رطل لكل بوصة مربعة
زمن رفع الجسم - التباطؤ العالي	٩,٥ ثانية	
وقت خفض الجسم – في حالة الطفو	١٢,٥ ثانية	

نظام مكيف الهواء

- يحتوي نظام تكييف الهواء بهذه الماكينة على مادة التبريد R1234yf المكونة من غاز مفلور يؤدي إلى الاحتباس الحراري. ارجع إلى ملصق الماكينة للتعرف على نوع الغاز.
- إذا كانت الماكينة مزودة بمادة التبريد R1234yf (دليل الاحتباس الحراري = ٠,٥٠١)، فهذا يعني أن النظام يحتوي على ١,٨٥ كجم (٤,١ رطل) من مادة التبريد، وهي الكمية التي تعادل ٠,٠٠١ طن متري (٠,٠٠١ طن) من غاز ثاني أكسيد الكربون (CO₂)

التوجيه

معايير التوجيه	ISO 5010:2019
زاوية التوجيه	٣٦ درجة
قُطر الدوران - الأمامي	١٧,٧ م
قطر خلوص دائرة الدوران	٢٠,٢ م
	٥٨ قدم و ٠ بوصة
	٦٦ قدم و ٠ بوصة

هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/ هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)

- معايير هيكل حماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل حماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)
- يفي هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) بمتطلبات المعيار ISO 3471:2008 للمشغل والمعايير ISO 13459:2012 للمدرب.
- يفي هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) بمتطلبات المعيار ISO 3449:2005 من المستوى II للمشغل والمعايير ISO 13459:2012 من المستوى II للمدرب، معايير هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS).

الإطارات

- الإطار القياسي 24.00R35
- القدرات الإنتاجية للشاحنة 775، في ظل ظروف خاصة مهمة معينة، هي قدرات الإطارات القياسية أو الاختيارية بالطن كيلومتر في الساعة (TKPH)/الطن ميل/الساعة (T ميل/الساعة) التي يمكن تجاوزها، وبذلك يتم الحد من مستوى الإنتاج.
- توصي Caterpillar العميل بتقييم جميع ظروف المهمة واستشارة جهة تصنيع الإطارات بخصوص الاختيار الملائم للإطارات.

ساعات إعادة التعبئة للخدمة

خزان الوقود	٧٩٥ لتر	٢١٠,٠ جالون
نظام التبريد (المستوى ٤)	١٩٢ لتر	٥٠,٧ جالون
نظام التبريد (المعايير المكافئة للمستوى ٢)	١٨٥ لتر	٤٨,٩ جالون
علبة مرافق المحرك	٩٠ لتر	٢٣,٨ جالون
المجموعة التفاضلية	٢١٨ لتر	٥٧,٦ جالون
مجموعة الإدارة النهائية (كل مجموعة)	١٥ لتر	٤,٠ جالون
نظام التوجيه (بما في ذلك الخزان)	٥٤ لتر	١٤,٣ جالون
نظام المرفاع والفرامل الهيدروليكي	٣٢٢ لتر	٨٥,١ جالون
نظام ناقل الحركة والمحول (المستوى ٤)	٧٠ لتر	١٨,٥ جالون
نظام ناقل الحركة والمحول (المعايير المكافئة للمستوى ٢)	٦١ لتر	١٦,١ جالون
العجلات الأمامية	٤,٣ لتر	١,١ جالون

السعة – الأداء العالي – عامل تعبئة بنسبة ١٠٠٪

في حالة الخفض	٣٥,٤ م ^٣	٤٦,٣ ياردة ^٣
في حالة التكدس (بنسبة ٢:١ وفقاً لمعايير SAE)*	٤٥,٠ م ^٣	٥٨,٨ ياردة ^٣

• اتصل بوكيل Cat المحلي فيما يتعلق بتوصيات الهيكل.
ISO 6483:1980*

توزيعات الوزن – التقريبية

المحور الأمامي - فارغة	٥٢٪
المحور الأمامي - مُحَمَّلَة	٣٤٪
المحور الخلفي - فارغة	٤٨٪
المحور الخلفي - مُحَمَّلَة	٦٦٪

تعليق

الشوط الفعال للأسطوانة الأمامية	٢١٢ مم	٨,٣ بوصة
الشوط الفعال للأسطوانة الخلفية	١٣٧ مم	٥,٤ بوصة
تأرجح المحور الخلفي	٩,٠± درجة	
مسافة حركة عجلة المحور الأمامي	٢٤٨ مم	

أداء الصوت – معايير المستوى ٤ النهائي/المرحلة V

- مستوى الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008) ٧٦ ديسيبل (A)
- مستوى صوت الماكينة (ISO 6395:2008) ١١٩ ديسيبل (A)
- مستوى ضغط الصوت عند المشغل هو ٧٦ ديسيبل (A)، وهو مقيس وفقاً لشروط الاختبار وإجراءاته المحددة في المعيار ISO 6396:2008 لتكوين الماكينة القياسي. تم إجراء القياس عند نسبة ٧٠٪ من السرعة القصوى لمروحة تبريد المحرك.
- قد يكون من الضروري حماية السمع عند تشغيل الماكينة مع كابينة لم تتلق الصيانة الملائمة، أو عندما تكون الأبواب أو النوافذ مفتوحة لفترات طويلة، أو أثناء العمل في بيئة صاخبة.
- يبلغ مستوى طاقة صوت الماكينة ١١٨ ديسيبل (A)، والذي تم قياسه وفقاً لشروط الاختبار وإجراءاته المحددة في المعيار ISO 6395:2008 لمواصفات الماكينة القياسية. تم إجراء القياس عند نسبة ٧٠٪ من السرعة القصوى لمروحة تبريد المحرك.

أداء الصوت – المعايير المكافئة لمعايير المستوى ٢

- مستوى الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008) ٧٣ ديسيبل (A)
- مستوى صوت الماكينة (ISO 6395:2008) ١١٨ ديسيبل (A)
- مستوى ضغط الصوت عند المشغل هو ٧٣ ديسيبل (A)، وهو مقيس وفقاً لشروط الاختبار وإجراءاته المحددة في المعيار ISO 6396:2008 لتكوين الماكينة القياسي. تم إجراء القياس عند نسبة ٧٠٪ من السرعة القصوى لمروحة تبريد المحرك.
- قد يكون من الضروري حماية السمع عند تشغيل الماكينة مع كابينة لم تتلق الصيانة الملائمة، أو عندما تكون الأبواب أو النوافذ مفتوحة لفترات طويلة، أو أثناء العمل في بيئة صاخبة.
- يبلغ مستوى طاقة صوت الماكينة ١١٨ ديسيبل (A)، والذي تم قياسه وفقاً لشروط الاختبار وإجراءاته المحددة في المعيار ISO 6395:2008 لمواصفات الماكينة القياسية. تم إجراء القياس عند نسبة ٧٠٪ من السرعة القصوى لمروحة تبريد المحرك.

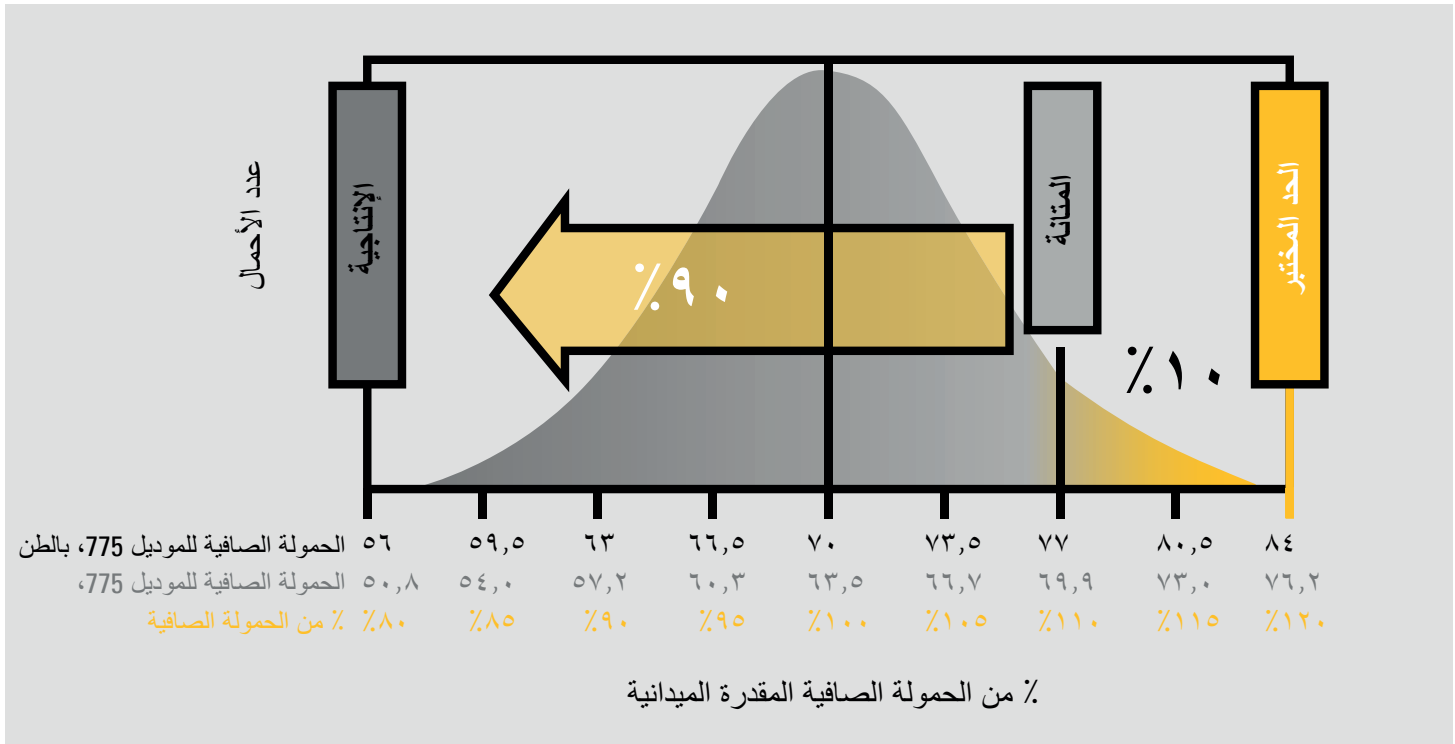
حساب الوزن/الحمولة الصافية – أمثلة لمعايير المستوى ٤ النهائي/المرحلة V

تكوين الجسم		جسم عالي الأداء للمحاجر (من دون تسخين الجسم)		البطانة		البطانة المطاطية		امتداد المؤخرة		جسم عالي الأداء للمحاجر (مع تسخين الجسم)	
السعة بالحجم (SAE ٢:١)		٤٥	٥٨,٩	٤٤,٥	٥٨,٢	٤٢,٨	٥٦	٤٨,٤	٦٣,٣	٤٥	٥٨,٩
في حال الخفض (SAE)		٣٥,٤	٤٦,٣	٣٤,٩	٤٥,٦	٣٣,٢	٤٣,٤	٣٧,٤	٤٨,٩	٣٥,٤	٤٦,٣
سُمك لوحة الجدار الجانبية		١٢	٠,٥	٨	٠,٣	٨	٠,٣			١٢	٠,٥
سُمك لوحة الجدار الأمامية		١٦	٠,٦	١٠	٠,٤	١٠	٠,٤			١٦	٠,٦
سُمك اللوحة الأمامية		٢٥	١,٠	١٦	٠,٦	١٠,٦	٤,٢			٢٥	١,٠
وزن الماكينة حسب التكوين											
وزن الشاسيه الفارغ		٣٤١١٤	(٧٥٢٠٨)	٣٤١١٤	(٧٥٢٠٨)	٣٤١١٤	(٧٥٢٠٨)	٣٤١١٤	(٧٥٢٠٨)	٣٤١٣٠	(٧٥٢٤٤)
وزن الجسم		١٢٠٠٢	(٢٦٤٦١)	١٢٠٠٢	(٢٦٤٦١)	١٢٠٠٢	(٢٦٤٦١)	١٢٠٠٢	(٢٦٤٦١)	١٢٢٥٤	(٢٧٠١٦)
وزن ملحق الجسم		٠	(٠)	٤٤٥٧	(٩٨٢٥)	٤٢٧٦	(٩٤٢٧)	٧٦٥	(١٦٨٧)	٠	(٠)
وزن الماكينة فارغة		٤٦١١٦	(١٠١٦٦٩)	٥٠٥٧٣	(١١١٤٩٣)	٥٠٣٩٢	(١١١٠٩٥)	٤٦٨٨١	(١٠٣٣٥٦)	٤٦٣٨٤	(١٠٢٢٦٠)
مستوى الوقود (٪١٠٠)		٦٢١	(١٣٦٨)	٦٢١	(١٣٦٨)	٦٢١	(١٣٦٨)	٦٢١	(١٣٦٨)	٦٢١	(١٣٦٨)
وزن المخلفات		٠	(٠)	٠	(٠)	٠	(٠)	٠	(٠)	٠	(٠)
وزن الملحق الاختياري		٥٠	(١١١)	٥٠	(١١١)	٥٠	(١١١)	٥٠	(١١١)	٥٠	(١١١)
الوزن التشغيلي الفارغ		٤٦٧٨٧	(١٠٣١٤٧)	٥١٢٤٣	(١١٢٩٧٢)	٥١٠٦٣	(١١٢٥٧٤)	٤٧٥٥٢	(١٠٤٨٣٥)	٤٧٠٥٥	(١٠٣٧٣٨)
إجمالي الوزن المستهدف للماكينة		١١١٨١١	(٢٤٦٥٠٠)	١١١٨١١	(٢٤٦٥٠٠)	١١١٨١١	(٢٤٦٥٠٠)	١١١٨١١	(٢٤٦٥٠٠)	١١١٨١١	(٢٤٦٥٠٠)
نظام Payload											
الحمولة الصافية المستهدفة (٪١٠٠)		٦٥,٠	(٧١,٦)	٦٠,٥+	(٦٦,٧)	٦٠,٧+	(٦٦,٩)	٦٤,٢	(٧٠,٨)	٦٤,٧	(٧١,٣)
الحد الأقصى للحمولة الصافية (٪١١٠)		٧١,٥	(٧٨,٨)	٦٦,٦+	(٧٣,٤)	٦٦,٨	(٧٣,٦)	٧٠,٦	(٧٧,٩)	٧١,٢	(٧٨,٥)
لا يجب تجاوز الحمولة الصافية (٪١٢٠)		٧٨,٠	(٨٦,٠)	٧٢,٦	(٨٠,١)	٧٢,٨	(٨٠,٣)	٧٧,١	(٨٤,٩)	٧٧,٧	(٨٥,٦)

حساب الوزن/الحمولة الصافية – أمثلة للمعايير المكافئة للمستوى ٢

تكوين الجسم		جسم عالي الأداء للمحاجر (من دون تسخين الجسم)		البطانة		البطانة المطاطية		امتداد المؤخرة		جسم عالي الأداء للمحاجر (مع تسخين الجسم)	
السعة بالحجم (SAE ٢:١)		٤٥	٥٨,٩	٤٤,٥	٥٨,٢	٤٢,٨	٥٦,٠	٤٨,٤	٦٣,٣	٤٥	٥٨,٩
في حال الخفض (SAE)		٣٥,٤	٤٦,٣	٣٤,٩	٤٥,٦	٣٣,٢	٤٣,٤	٣٧,٤	٤٨,٩	٣٥,٤	٤٦,٣
سُمك لوحة الجدار الجانبية		١٢	٠,٥	٨	٠,٣	٨	٠,٤			١٢	٠,٥
سُمك لوحة الجدار الأمامية		١٦	٠,٦	١٠	٠,٤	١٠	٠,٤			١٦	٠,٦
سُمك اللوحة الأمامية		٢٥	١,٠	١٦	٠,٦	١٠,٦	٤,٢			٢٥	١,٠
وزن الماكينة حسب التكوين											
وزن الشاسيه الفارغ		٣٣٥٥٤	(٧٣٩٧٤)	٣٣٥٥٤	(٧٣٩٧٤)	٣٣٥٥٤	(٧٣٩٧٤)	٣٣٥٥٤	(٧٣٩٧٤)	٣٣٥٧٠	(٧٤٠١٠)
وزن الجسم		١٢٠٠٢	(٢٦٤٦١)	١٢٠٠٢	(٢٦٤٦١)	١٢٠٠٢	(٢٦٤٦١)	١٢٠٠٢	(٢٦٤٦١)	١٢٢٥٤	(٢٧٠١٦)
وزن ملحق الجسم		٠	(٠)	٤٤٥٧	(٩٨٢٥)	٤٢٧٦	(٩٤٢٧)	٧٦٥	(١٦٨٧)	٠	(٠)
وزن الماكينة فارغة		٤٥٥٥٧	(١٠٠٤٣٥)	٥٠٠١٣	(١١٠٢٦٠)	٤٩٨٣٣	(١٠٩٨٦٢)	٤٦٣٢٢	(١٠٢١٢٣)	٤٥٨٢٥	(١٠١٠٢٦)
مستوى الوقود (٪١٠٠)		٦٢١	(١٣٦٨)	٦٢١	(١٣٦٨)	٦٢١	(١٣٦٨)	٦٢١	(١٣٦٨)	٦٢١	(١٣٦٨)
وزن المخلفات		٠	(٠)	٠	(٠)	٠	(٠)	٠	(٠)	٠	(٠)
وزن الملحق الاختياري		٥٠	(١١١)	٥٠	(١١١)	٥٠	(١١١)	٥٠	(١١١)	٥٠	(١١١)
الوزن التشغيلي الفارغ		٤٦٢٢٧	(١٠١٩١٤)	٥٠٦٨٤	(١١١٧٣٩)	٥٠٥٠٣	(١١١٣٤١)	٤٦٩٣٣	(١٠٣٦٠١)	٤٦٤٩٥	(١٠٢٥٠٥)
إجمالي الوزن المستهدف للماكينة		١١١٨١١	(٢٤٦٥٠٠)	١١١٨١١	(٢٤٦٥٠٠)	١١١٨١١	(٢٤٦٥٠٠)	١١١٨١١	(٢٤٦٥٠٠)	١١١٨١١	(٢٤٦٥٠٠)
نظام Payload											
الحمولة الصافية المستهدفة (٪١٠٠)		٦٥,٥	(٧٢,٢)	٦١,١	(٦٧,٣)	٦١,٣	(٦٧,٥)	٦٤,٨	(٧١,٤)	٦٥,٣	(٧١,٩)
الحد الأقصى للحمولة الصافية (٪١١٠)		٧٢,١	(٧٩,٥)	٦٧,٢	(٧٤,١)	٦٧,٤	(٧٤,٣)	٧١,٢	(٧٨,٥)	٧١,٨	(٧٩,١)
لا يجب تجاوز الحمولة الصافية (٪١٢٠)		٧٨,٦	(٨٦,٦)	٧٣,٣	(٨٠,٨)	٧٣,٥	(٨١,٠)	٧٧,٧	(٨٥,٧)	٧٨,٣	(٨٦,٣)

تتمثل استراتيجية نقل الأحمال المثالية التي تضاعف من أداء الماكينة وعمر مكونات الماكينة في الإبقاء على "متوسط" جميع الحمولات الصافية عند الحمولة الصافية المستهدفة المقدرة للماكينة أو أقل من ذلك.



ينبغي ألا تتجاوز الأحمال ٢٠% من الحمولة الصافية المستهدفة

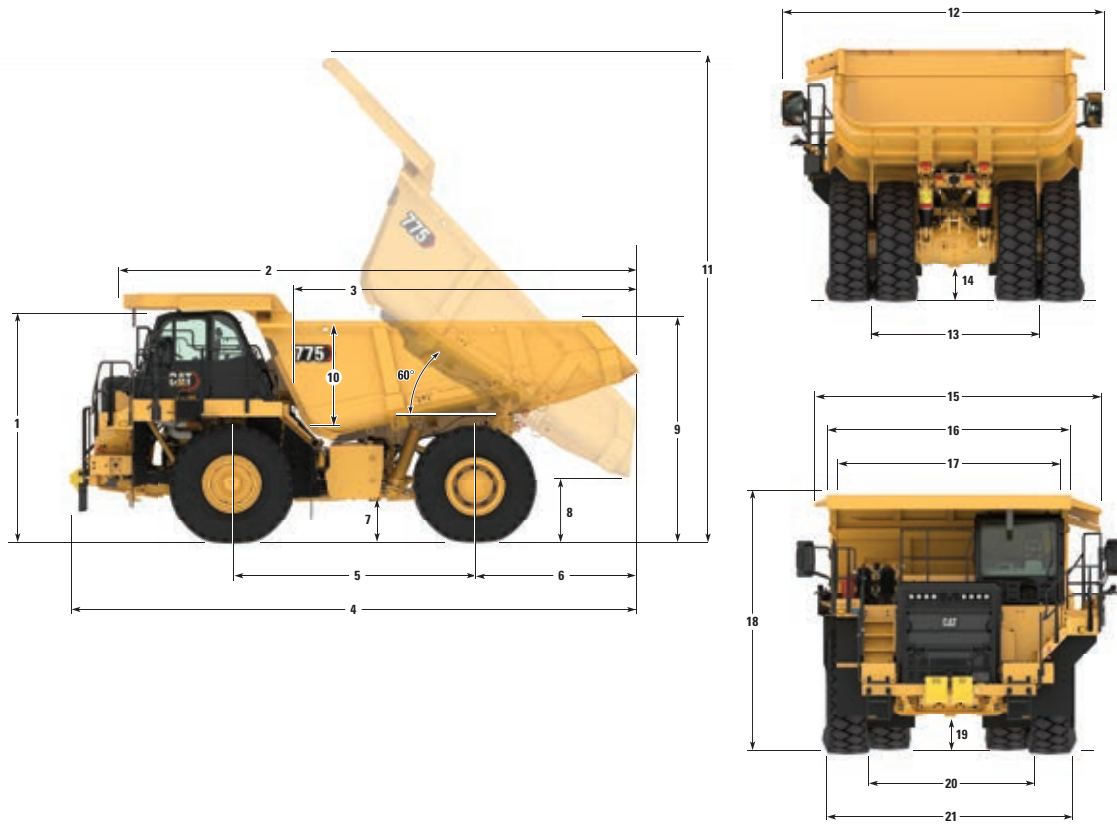


ينبغي ألا تزيد نسبة الأحمال التي تتجاوز ١٠% من الحمولة الصافية المستهدفة عن ١٠% من الأحمال



٩٠% من الأحمال ينبغي أن تقع ضمن هذا النطاق





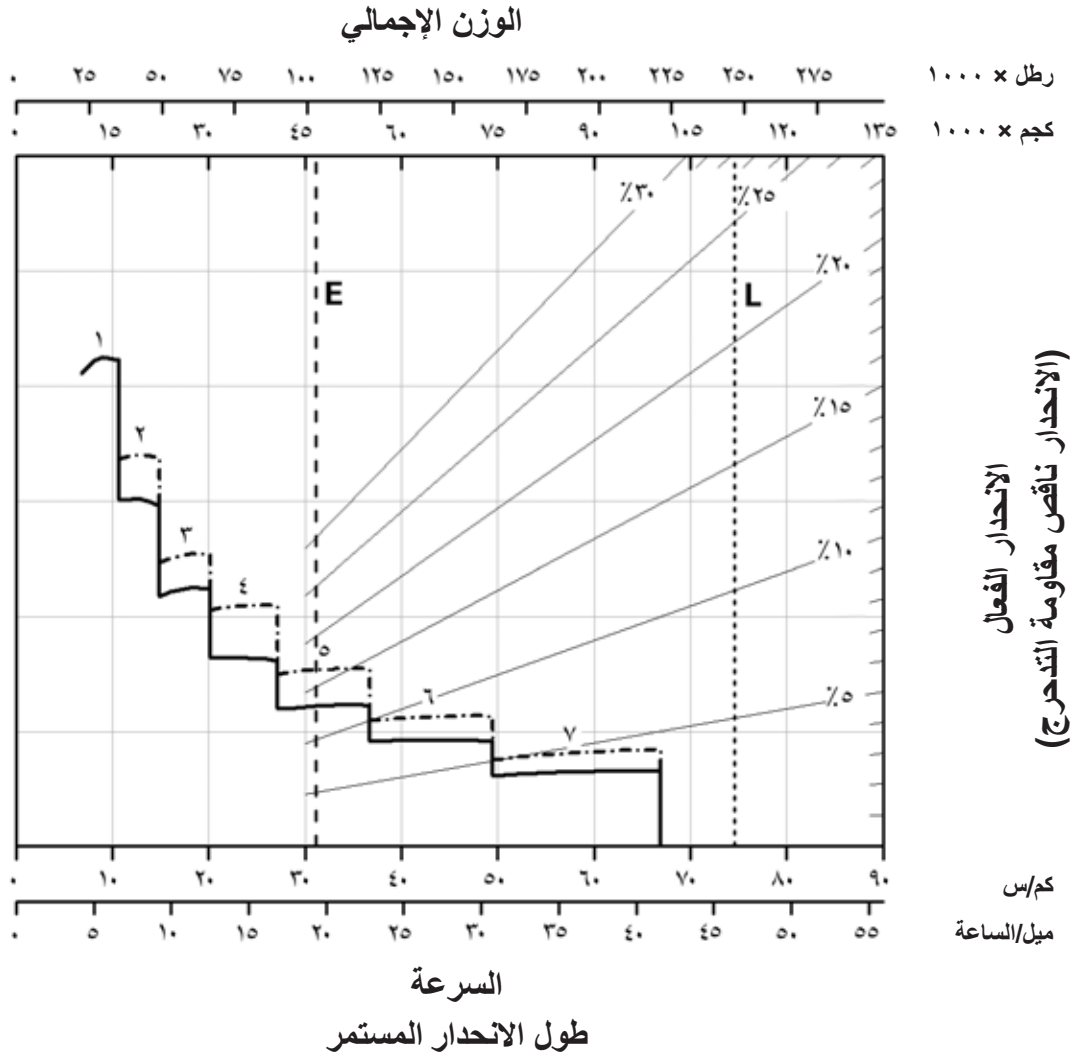
المحجر

١٣,٧٣ قدم	٤١٨٧ مم	١ الارتفاع إلى قمة هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)
٣٠,٢٣ قدم	٩٢١٦ مم	٢ الطول الإجمالي للجسم
٢٠,٦٦ قدم	٦٣٠٠ مم	٣ طول الجسم الداخلي
٣٢,٨٩ قدم	١٠٠٢٥ مم	٤ الطول الإجمالي
١٤,٢٥ قدم	٤٣٤٤ مم	٥ قاعدة العجلات
٩,٥٧ قدم	٢٩١٨ مم	٦ المحور الخلفي إلى المؤخرة
١,٩١ قدم	٥٨٣ مم	٧ الخلوص الأرضي
٢,٤٩ قدم	٧٦١ مم	٨ خلوص التفريغ
١٣,١١ قدم	٣٩٩٦ مم	٩ ارتفاع التحميل - فارغة
٦,٥٩ قدم	٢٠١٠ مم	١٠ عمق الجسم الداخلي - الحد الأقصى
٣٠,٤٨ قدم	٩٢٩١ مم	١١ الارتفاع الكلي - الجسم مرفوع
١٨,٨٩ قدم	٥٧٥٨ مم	١٢ عرض التشغيل
١١,٦٢ قدم	٣٥٤٤ مم	١٣ عرض الإطار الأمامي للخط المركزي
٢,٧٩ قدم	٨٥١ مم	١٤ خلوص وقاء المحرك
١٦,٣٩ قدم	٤٩٩٦ مم	١٥ العرض الإجمالي للمظلة
١٣,٧٤ قدم	٤١٩٠ مم	١٦ عرض الهيكل الخارجي
١٣,٠١ قدم	٣٩٦٨ مم	١٧ عرض الجسم الداخلي
١٤,٤٤ قدم	٤٤٤٠٣ مم	١٨ ارتفاع المظلة الأمامية
٢,٠٠ قدم	٦١٠ مم	١٩ خلوص المحور الخلفي
٩,٦١ قدم	٢٩٣٠ مم	٢٠ عرض الإطار الخلفي المزدوج عند خط المركز
١٤,٥٩ قدم	٤٤٥٠ مم	٢١ العرض الإجمالي للإطارات

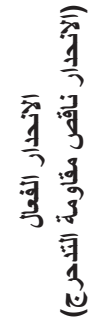
أداء التثبيط – معايير المستوى ٤ النهائي/المرحلة V

لتحديد أداء التثبيط: أضف أطوال جميع مقاطع المنحدرات وباستخدام هذا الإجمالي، ارجع إلى جدول التثبيط الصحيح. اقرأ بدءاً من إجمالي الوزن حتى الانحدار الفعال بالنسبة المطلوبة. ويعادل الانحدار الفعال الانحدار الفعلي بالنسبة المطلوبة ناقص ١٪ لكل ١٠ كجم/طن (٢٠ رطل/طن) من مقاومة التدرج. ومن نقطة الانحدار الفعال للوزن هذه، اقرأ بشكل أفقي حتى المنحنى مع أعلى سرعة يمكن الحصول عليها، ثم إلى أسفل إلى أقصى قيم لفرامل الهبوط يمكن التعامل معها بشكل صحيح بدون تجاوز سعة التبريد. تعتمد المخططات التالية على هذه الظروف الجوية: درجة الحرارة المحيطة ٣٢ درجة مئوية (٩٠ درجة فهرنهايت)، عند مستوى البحر، بإطارات 24.00R35 (E4).

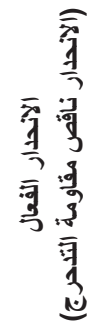
ملاحظة: اختر السرعة المناسبة للحفاظ على عدد دورات المحرك في الدقيقة عند أعلى مستوى ممكن، من دون زيادة سرعة المحرك عن الحد. وفي حال زيادة سخونة زيت التبريد عن الحد، قلل سرعة السير للسماح بتغيير ناقل الحركة إلى نطاق السرعة التالي الأقل.



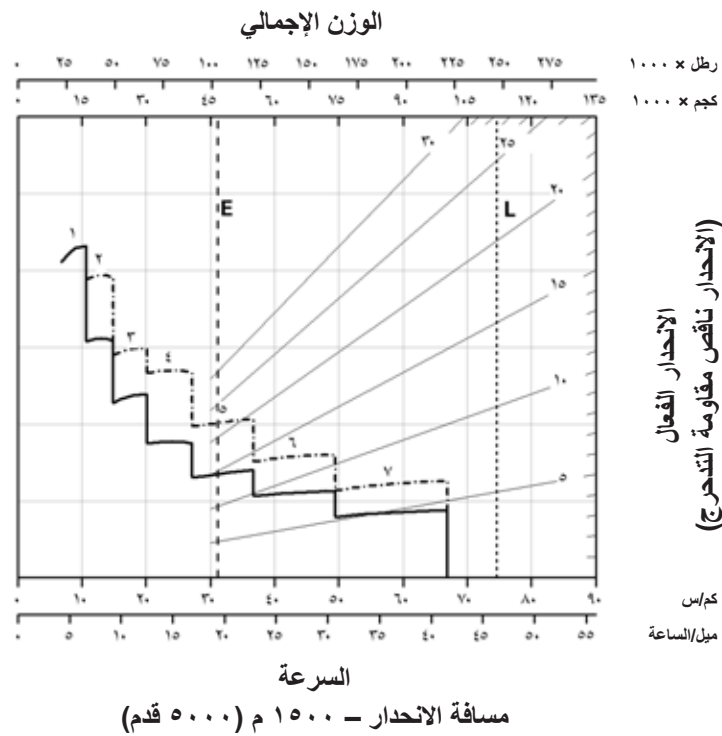
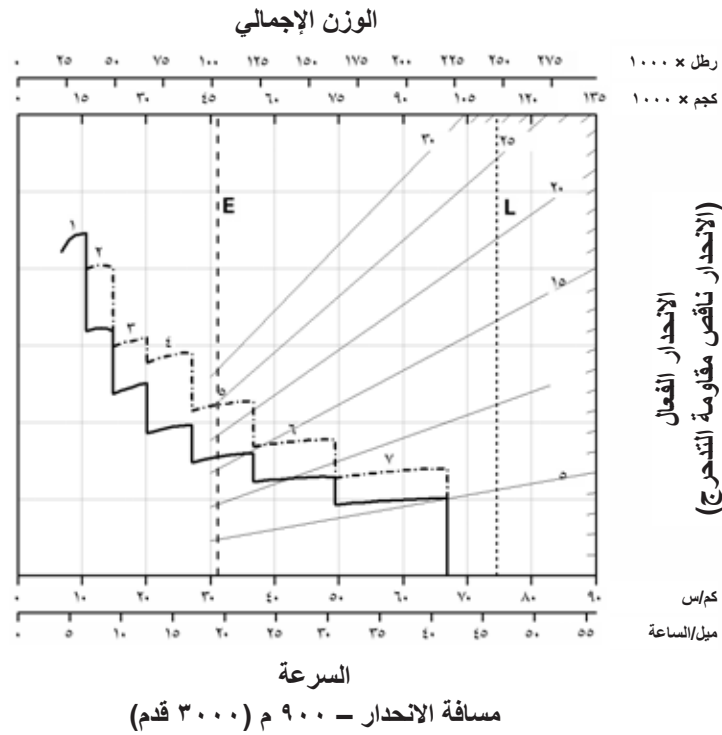
- مع التحكم التلقائي في المثبط (ARC) فقط
- التحكم التلقائي في المثبط (ARC) وفرامل المحرك
- E – الوزن الفارغ النموذجي في موقع العمل
- L – إجمالي الوزن التشغيلي للماكينة المستهدف ١١١٨١١ كجم (٢٤٦٥٠٠ رطل)



الوزن الإجمالي



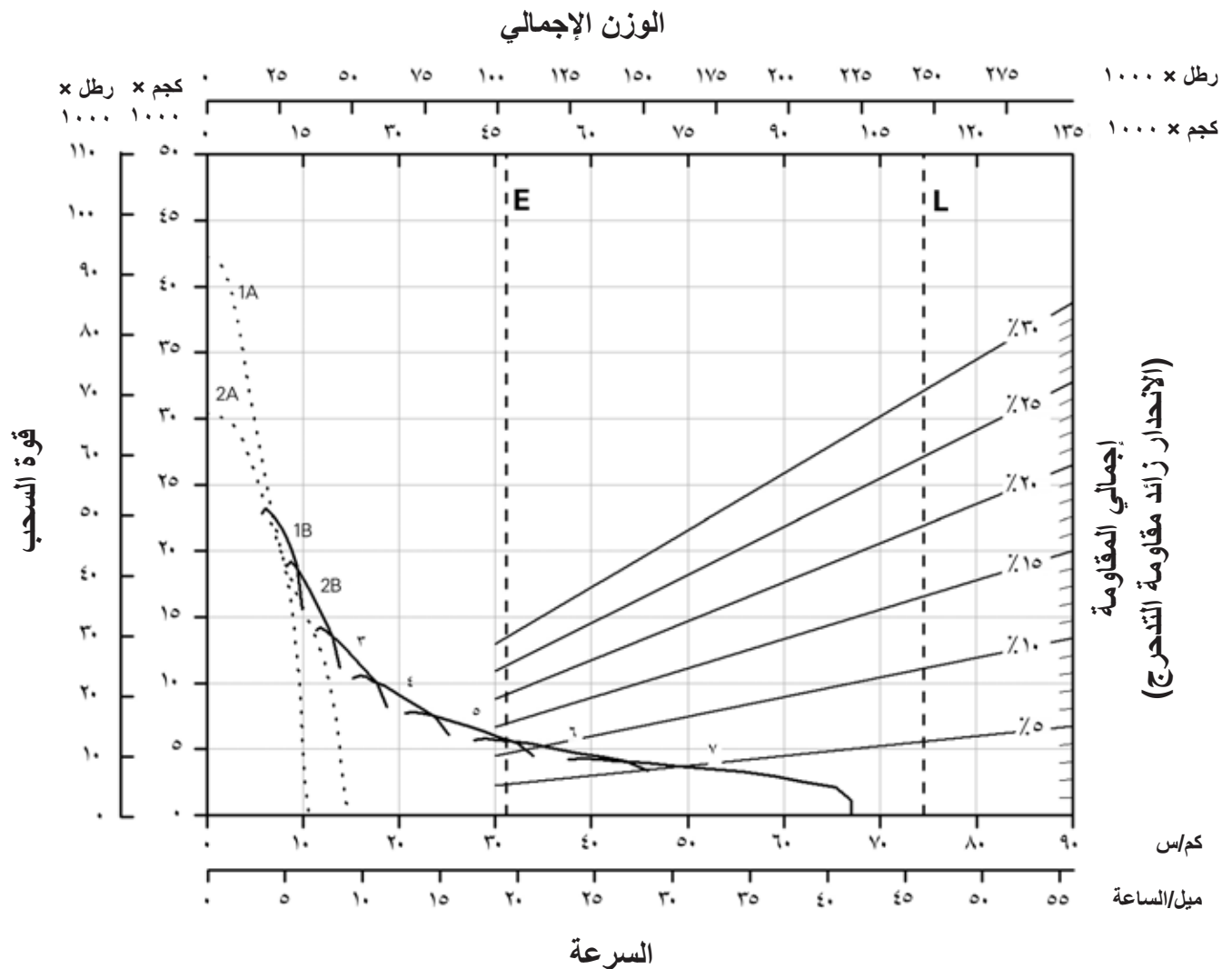
مع التحكم التلقائي في المثبط (ARC) فقط
 - - - - التحكم التلقائي في المثبط (ARC) وفرامل المحرك
 E - الوزن الفارغ النموذجي في موقع العمل
 L - إجمالي الوزن التشغيلي للماكينة المستهدف ١١١٨١ كجم (٢٤٦٥٠٠ رطل)



مع التحكم التلقائي في المشب (ARC) فقط
 - التحكم التلقائي في المشب (ARC) وفرامل المحرك
 E - الوزن الفارغ النموذجي في موقع العمل
 L - إجمالي الوزن التشغيلي للماكينة المستهدف ١١١٨١١ كجم (٢٤٦٥٠٠ رطل)

إمكانية صعود المنحدرات/السرعة/قوة السحب – معايير المستوى ٤ النهائي/المرحلة V

لتحديد أداء إمكانية الصعود على المنحدرات، اقرأ بدءاً من إجمالي الوزن حتى إجمالي مقاومة بالنسبة المؤنوية. يعادل إجمالي مقاومة الانحدار الفعلي بالنسبة المؤنوية زائد ١٪ لكل ١٠ كجم/طن (٢٠ رطل/طن) من مقاومة التدرج. اقرأ بشكل أفقي من نقطة مقاومة الوزن هذه إلى المنحنى المحدّد لأقصى السرعات الممكنة، ثم انتقل لأسفل حتى تصل إلى أقصى سرعة. تعتمد قوة السحب القابلة للاستخدام على حالة الجر المتاحة والوزن الموجود على عجلات الدفع.

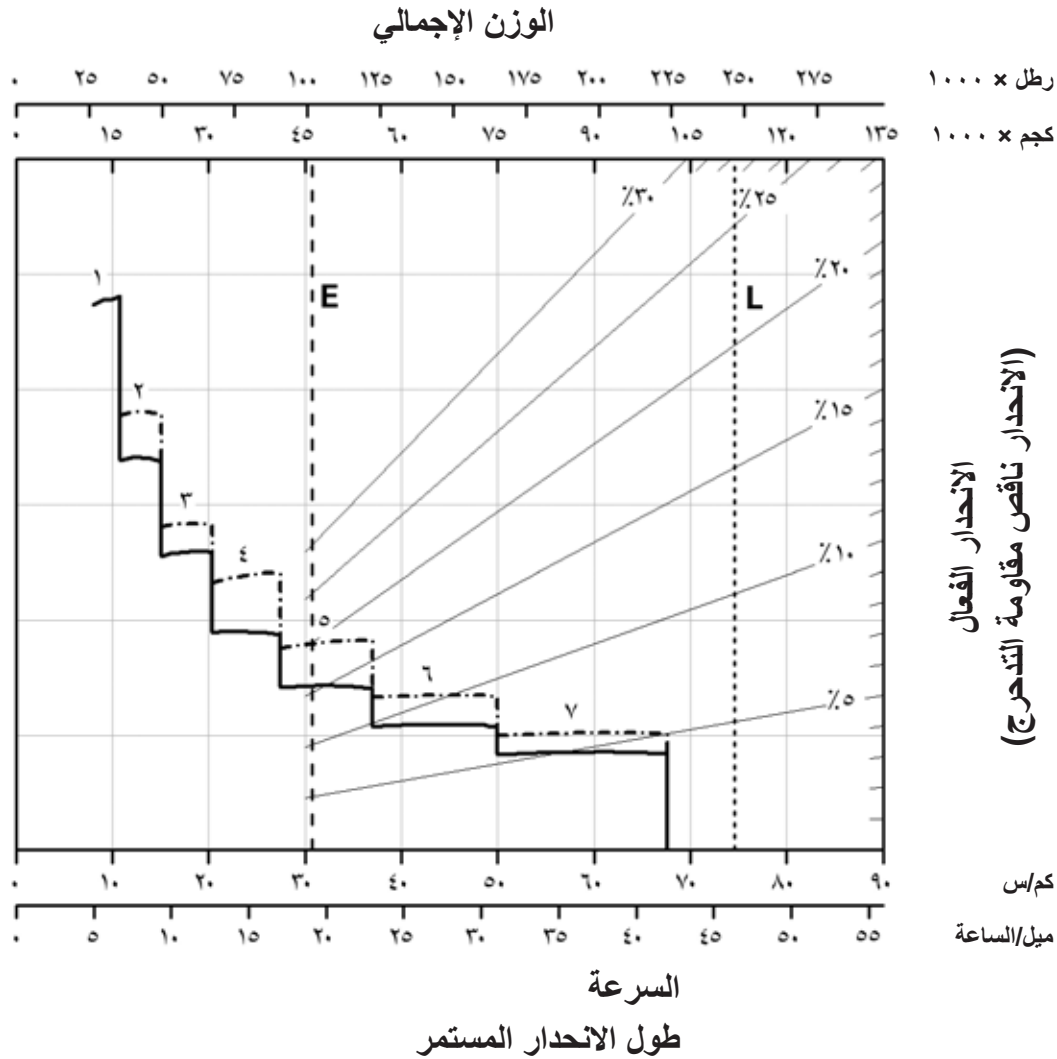


مع التحكم التلقائي في المثبط (ARC) فقط
 - - - - - التحكم التلقائي في المثبط (ARC) وفرامل المحرك
 E - الوزن الفارغ النموذجي في موقع العمل
 L - إجمالي الوزن التشغيلي للماكينة المستهدف ١١١٨١١ كجم (٢٤٦٥٠٠ رطل)

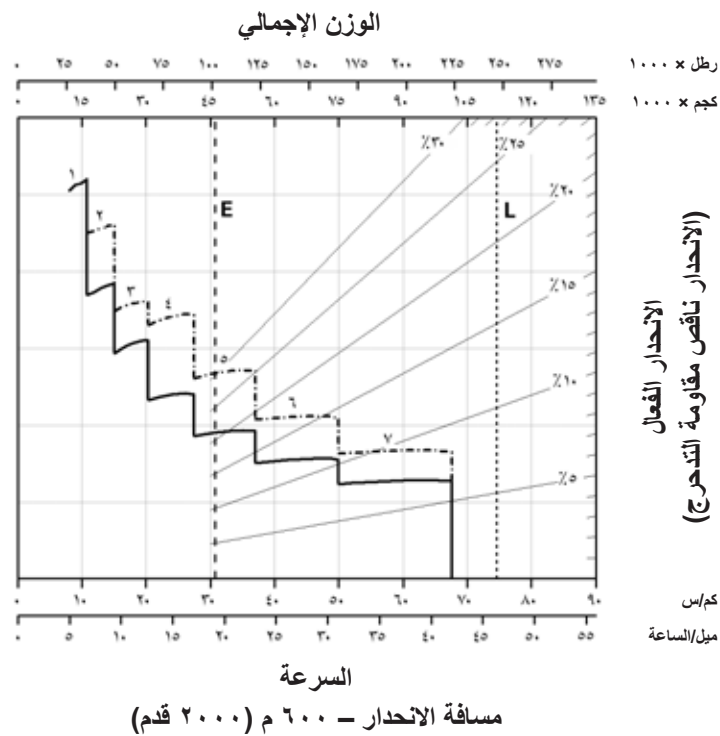
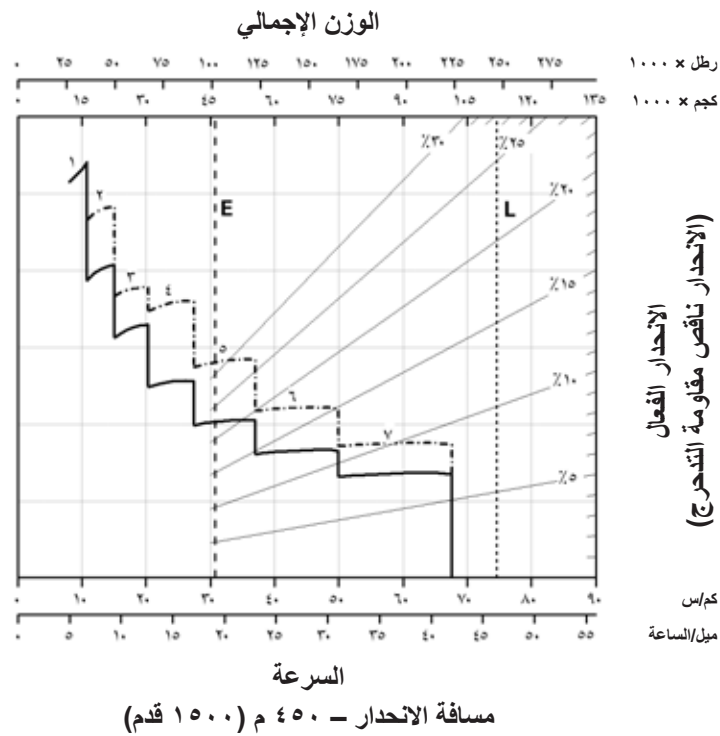
أداء التثبيط - المعايير المكافئة للمستوى ٢

لتحديد أداء التثبيط: أضف أطوال جميع مقاطع المنحدرات وباستخدام هذا الإجمالي، ارجع إلى جدول التثبيط الصحيح. اقرأ بدءاً من إجمالي الوزن حتى الانحدار الفعال بالنسبة المنوية. ويعادل الانحدار الفعال الانحدار الفعلي بالنسبة المنوية ناقص ١٪ لكل ١٠ كجم/طن (٢٠ رطل/طن) من مقاومة التدرج. ومن نقطة الانحدار الفعال للوزن هذه، اقرأ بشكل أفقي حتى المنحنى مع أعلى سرعة يمكن الحصول عليها، ثم إلى أسفل إلى أقصى قيم لفرامل الهبوط يمكن التعامل معها بشكل صحيح بدون تجاوز سعة التبريد. تعتمد المخططات التالية على هذه الظروف الجوية: درجة الحرارة المحيطة ٣٢ درجة مئوية (٩٠ درجة فهرنهايت)، عند مستوى البحر، بإطارات 24.00R35 (E4).

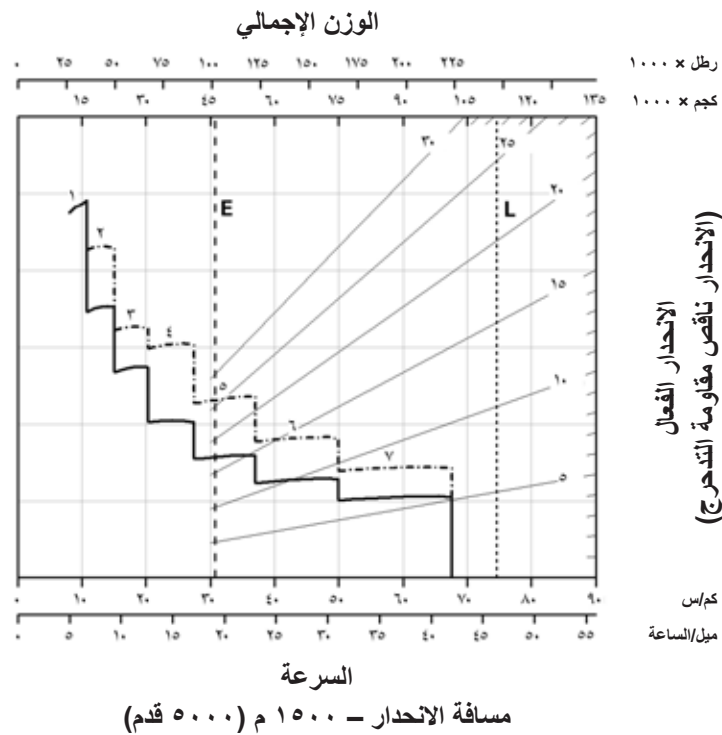
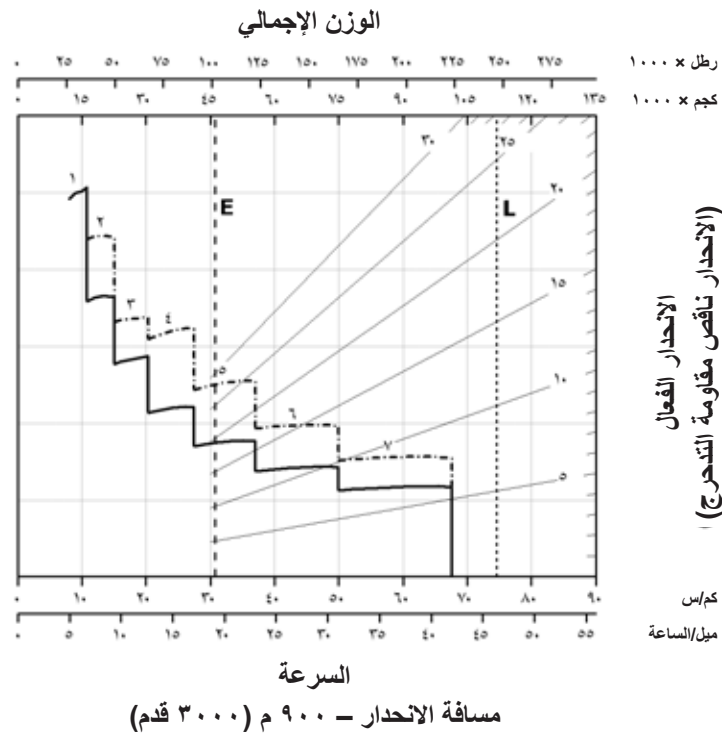
ملاحظة: اختر السرعة المناسبة للحفاظ على عدد دورات المحرك في الدقيقة عند أعلى مستوى ممكن، من دون زيادة سرعة المحرك عن الحد. وفي حال زيادة سخونة زيت التبريد عن الحد، قلل سرعة السير للسماح بتغيير ناقل الحركة إلى نطاق السرعة التالي الأقل.



- مع التحكم التلقائي في المثبط (ARC) فقط
- التحكم التلقائي في المثبط (ARC) وفرامل المحرك
- E - الوزن الفارغ النموذجي في موقع العمل
- L - إجمالي الوزن التشغيلي للماكينة المستهدف ١١١٨١١ كجم (٢٤٦٥٠٠ رطل)



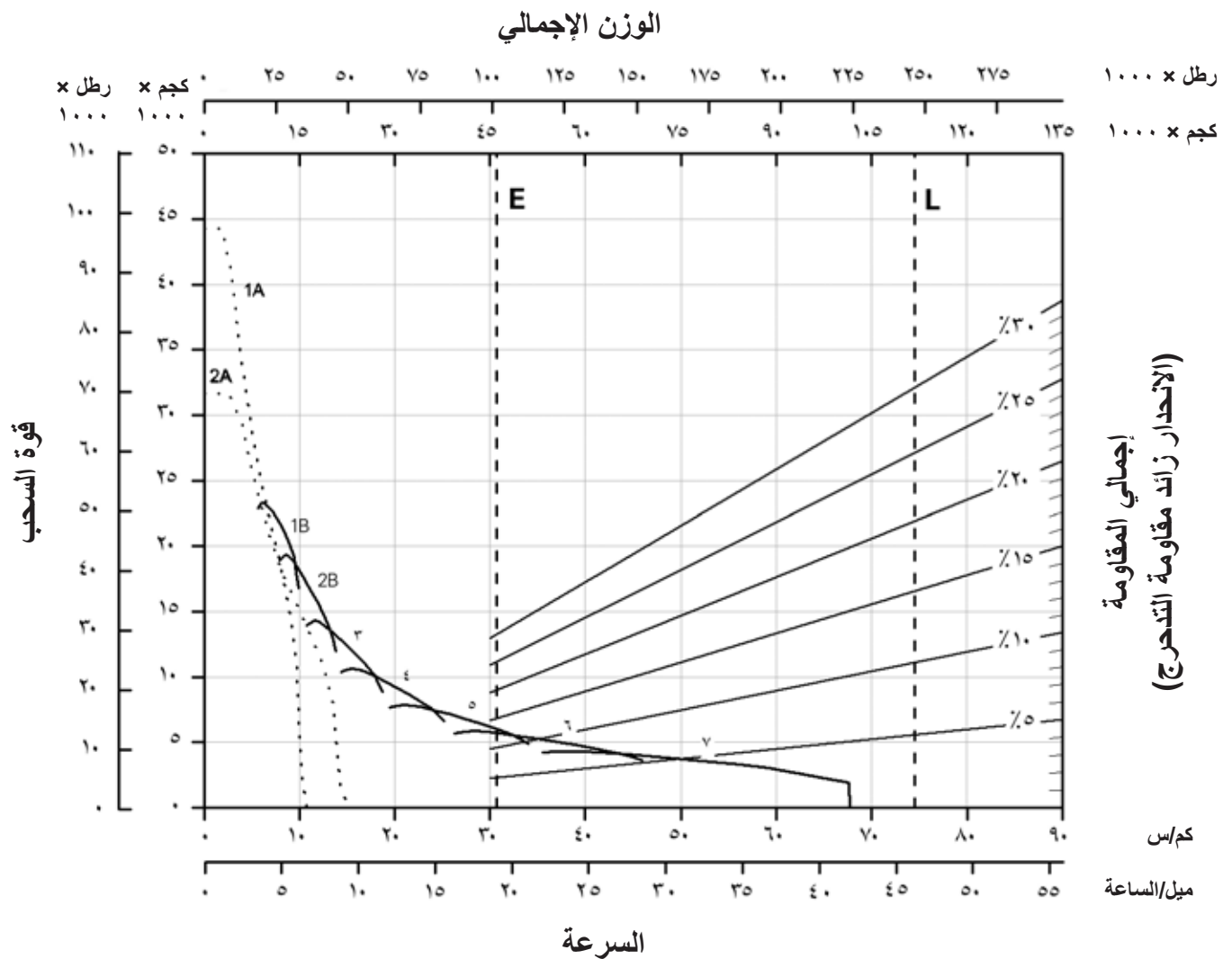
مع التحكم التلقائي في المشبب (ARC) فقط
- التحكم التلقائي في المشبب (ARC) وفرامل المحرك
E - الوزن الفارغ النموذجي في موقع العمل
L - إجمالي الوزن التشغيلي للماكينة المستهدف ١١١٨١١ كجم (٢٤٦٥٠٠ رطل)



مع التحكم التلقائي في المشب (ARC) فقط
- التحكم التلقائي في المشب (ARC) وفراامل المحرك
E - الوزن الفارغ النموذجي في موقع العمل
L - إجمالي الوزن التشغيلي للماكينة المستهدف ١١١١١ كجم (٢٤٦٥٠٠ رطل)

إمكانية الصعود على المنحدرات/السرعة/قوة السحب - المعايير المكافئة للمستوى ٢

لتحديد أداء إمكانية الصعود على المنحدرات، اقرأ بدءاً من إجمالي الوزن حتى إجمالي المقاومة بالنسبة المؤبّدة. يعادل إجمالي المقاومة الانحدار الفعلي بالنسبة المؤبّدة زائد ١٪ لكل ١٠ كجم/طن (٢٠ رطل/طن) من مقاومة التدرّج. اقرأ بشكل أفقي من نقطة مقاومة الوزن هذه إلى المنحنى المحدّد لأقصى السرعات الممكنة، ثم انتقل لأسفل حتى تصل إلى أقصى سرعة. تعتمد قوة السحب القابلة للاستخدام على حالة الجر المتاحة والوزن الموجود على عجلات الدفع.



مع التحكم التلقائي في المثبط (ARC) فقط

..... - التحكم التلقائي في المثبط (ARC) وفرامل المحرك

E - الوزن الفارغ النموذجي في موقع العمل

L - إجمالي الوزن التشغيلي للماكينة المستهدف ١١١٨١١ كجم (٢٤٦٥٠٠ رطل)

المعدات القياسية والاختيارية

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. تُرجى استشارة وكيل Cat® الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

اختياري	قياسي
مجموعة نقل الحركة	
✓	محرك ديزل C27 يلبي متطلبات معايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 4 النهائي/معايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة V أو محرك يلبي متطلبات معايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 2: فلاتر الهواء المزودة بمنظف أولي (٢)، المبرد اللاحق هواء-إلى-هواء (ATAAC)، البدء الكهربائي، إيقاف تباطؤ المحرك، كاتم صوت العادم، الراديواتير المعياري من الجيل الجديد (NGMR)
✓	نظام الفرامل: تحكم تلقائي في المثبط (ARC)، مثبط يدوي (يستخدم فرامل متعددة الأفراس، مبردة بالزيت خلفية)، موتور تحرير الفرامل (للقطر)، فرامل قرصية جافة (أمامية)، مفتاح فصل الفرامل (أمامية)، فرامل متعددة الأفراس مبردة بالزيت (خلفية)، مؤشر تآكل الفرامل (خلفية)، فرملة انتظار، فرامل ثانوية، فرامل خدمة
✓	فرملة المحرك من Cat®
✓	نظام المعالجة اللاحقة - نظام تقليل أكاسيد النيتروجين (NRS)، حفاز أكسدة الديزل (DOC)؛ المروحة التي تعمل عند الطلب؛ نظام حقن الوقود C- (MEUTM) الذي يعمل بتقنية حقن الوحدة الإلكتروني ميكانيكي التشغيل C- (MEUTM) (معايير المستوى 4 النهائي/المرحلة V فقط)
✓	ناقل الحركة: ناقل حركة أوتوماتيكي سباعي السرعات يعمل بتقنية التحكم الإلكتروني في ضغط القابض (ECPC)، وإستراتيجية التحكم الإلكتروني المتقدم في الإنتاجية (APECS)؛ والتباطؤ المحايد التلقائي، التوقف التلقائي، نظام بدء التشغيل بالترس الثاني
الكهرباء	
✓	تنبيه، الرجوع للخلف
✓	مولد التيار المتردد، ١٥٠ أمبير
✓	إمكانية تركيب وحدة إمداد طاقة لنظام التشحيم التلقائي
✓	البطاريات، لا تتطلب الصيانة، ١٢ فولت (عدد ٢)، بقدرة مجمعة ١٤٠٠ أمبير للتدوير على البارد (CCA)
✓	النظام الكهربائي، ٢٥ أمبير، محول من ٢٤ إلى ١٢ فولت
✓	نظام الإضاءة: كل مصابيح LED الرجوع للخلف، إشارات الاتجاهات/التحذير من الخطر، مصباح حجرة المحرك، المصابيح الأمامية مع معتم، المصابيح الجانبية، مصابيح الإضاءة عند دخول المشغل، مصابيح التوقف/المصابيح الخلفية.
✓	مركز خدمة يضم: بدء التشغيل من بطارية خارجية، قواطع بمنصهرات احتياطية، مفتاح إغلاق، منافذ - برنامج electronic technician (ET) و Vital نظام إدارة المعلومات (VIMSTM)، مفتاح إغلاق للخدمة (الطاقة من دون تشغيل المحرك)
بيئة المشغل	
✓	مؤشر خدمة منظف الهواء، مراقبة مستوى السوائل، مراقبة مستوى الوقود، لغات العرض (بحسب السوق)
✓	تكييف/تدفئة الهواء
✓	تحكم تلقائي في درجة الحرارة
✓	منظف أولي للكابينة
✓	خطاف للمعطف
✓	حاملات الأكواب (٤)
✓	منفذ توصيل تشخيصي، ٢٤ فولت
✓	إمكانية تركيب راديو ترفيهي: محول بقدرة ٥ أمبير، سماعات، هوائي، ضفيرة التوصيلات الكهربائية

اختياري	قياسي
بيئة المشغل (يتبع)	
✓	دليل تشغيل وصيانة إلكتروني وشاشة عرض لنظام التنسوية في الوقت الفعلي
✓	مسند الأقدام
✓	المقاييس/المؤشرات: مقياس درجة حرارة زيت الفرامل، ومقياس درجة حرارة سائل التبريد، ومؤشر زيادة سرعة المحرك، ومستوى الوقود، ومقياس الساعات، وعداد السرعة مع عداد المسافة، ومقياس سرعة المحرك، ومؤشر ترس ناقل الحركة، ورسائل تذكير الصيانة الوقائية
✓	ذراع تحكم مشترك للتحكم في نقل التروس والمرفاع
✓	آلة التنبيه
✓	المصباح: إضاءة خافتة، في السقف
✓	منفذ القدرة، ٢٤ فولت و ١٢ فولت (٢)
✓	مرايا، مسخنة
✓	مرآة، محدبة للكابينة، على الجانب الأيسر
✓	هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/ هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)
✓	كاميرا الرؤية الخلفية
✓	حزام المقعد، حزام مقعد ذو ٤ نقاط ربط مع أحزمة للكتف
✓	مقعد فاخر بنظام تعليق هوائي كامل
✓	مقعد ممتاز جلدي، بميزة التدفئة والتبريد
✓	مقعد تدريب مع حزام لمنطقة الحجر
✓	عجلة القيادة، مبطنة، قابلة للإمالة ومتداخلة
✓	حيز التخزين
✓	حاجب الشمس
✓	قفل الخائق
✓	نظام رؤية محيطية
✓	نظام رؤية محيطية شاملة مع نظام Cat Detect
✓	النافذة، مفصلية، للجانب الأيمن (مخرج طوارئ)
✓	النافذة، كهربائية، بالجانب الأيسر
✓	ماسحة الزجاج الأمامي، وضع متقطع وغاسلة
المنتجات التقنية	
✓	أوضاع اقتصادية، قياسية وتكيفية
✓	نظام Product Link™ مزدوج الوضع
✓	اتصال لاسلكي لنظام Product Link
✓	نظام التحكم في الجر (TCS)
✓	تقنية Cat Payload
✓	الحالة المتقدمة (VIMS)
✓	نظام إدارة الإطارات
✓	مراقبة ضغط الإطارات
✓	نظام أمان الماكينة من Cat مع كود للمشغل
✓	خدمة التحديث عن بُعد/استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد
✓	نظام التذكير بربط حزام المقعد: تنبيه حزام المقعد منع التشغيل لعدم ربط حزام المقعد
✓	محدد السرعة مع الحمل الزائد
✓	نظام إخماد الحرائق
✓	إمكانية تركيب نظام إخماد الحرائق
✓	نظام المساعدة في صعود المرتفعات مع ميزة منع الرجوع للخلف

(يتبع في الصفحة التالية)

المعدات القياسية والاختيارية (يُتبع)

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

اختياري	قياسي	أخرى (يُتبع)	اختياري	قياسي	أخرى
	✓	إيقاف تشغيل المحرك من مستوى الأرض		✓	مانع التجمد
	✓	الفلاتر المجمعّة من مستوى الأرض	✓		الجسم: تسخين الجسم بحرارة العادم
	✓	دليل التشغيل والصيانة	✓		الجسم: البطانة الفولاذية
	✓	الجنوط مقاس ١٧ x ٣٥	✓		الجسم: البطانة المطاطية
	✓	طارادات الصخور	✓		الجسم: اللوحة الجانبية مقاس ١٥٥ مم (٦ بوصة)
	✓	التوجيه الثانوي (كهربائي)	✓		الجسم: امتداد المؤخرة
✓		جنط احتياطي		✓	مؤشر الجسم المنخفض
	✓	نظام التعليق، الأمامي والخلفي (يمثل لمعايير الاتحاد الأوروبي)		✓	مسامر سلامة الجسم (يُثبت الجسم في الموضع القائم)
	✓	حلقات الربط	✓		محدد زاوية رفع الجسم
	✓	خطافات جر، أمامية/مسمار جر، خلفي		✓	جنوط مثبتة في المنتصف
✓		حواجز للعجلات		✓	تركيبات التشحيم المجمعّة
	✓	أقفال للحماية من التخريب		✓	حزم الطقس البارد
				✓	وقاءات مجموعة القيادة
				✓	وقاءات لعبة مرافق المحرك
				✓	سائل التبريد طويل العمر حتى -٣٤ درجة مئوية (-٣٠ درجة فهرنهايت)
				✓	وقاءات المروحة
				✓	مركز خدمة تعبئة السوائل
				✓	خزان الوقود، سعة ٧٩٥ لتر (٢١٠ جالون)
				✓	فصل البطارية من مستوى الأرض
				✓	وقاء حلقة تثبيت عمود التشغيل
				✓	مراقبة ضغط الإطارات
				✓	الكاميرا والرادار
				✓	غطاء الوحل لغرفة المحرك

تتطبق المعلومات التالية على الماكينة في وقت التصنيع النهائي وفقاً لما تم تكوينه للبيع في المناطق التي يغطيها هذا المستند. محتوى هذا البيان ساري المفعول اعتباراً من تاريخ إصداره؛ ومع ذلك، فإن المحتوى المتعلق بخصائص الماكينة ومواصفاتها عرضة للتغيير دون سابق إنذار. للحصول على معلومات إضافية، يرجى الاطلاع على دليل التشغيل والصيانة الخاص بالماكينة.

لمزيد من المعلومات عن الاستدامة في العمل والتقدم الذي أحرزناه، يرجى زيارة موقع الإنترنت <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

المحرك

- يتوفر المحرك Cat® C27 بتكوينات تقي بمعايير انبعاثات وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٤ النهائي ومعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة V، أو المعايير المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٢، أو المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٣ أو لمعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA.
 - يتعين على كل محركات الديزل من Cat التي تقي بمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٤، ومعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة V استخدام وقود ULSD (وقود ديزل ذي نسبة كبريت منخفضة للغاية يحتوي على ١٥ جزءاً في المليون من الكبريت أو أقل) وهي متوافقة* مع وقود ULSD ممزوج بأنواع الوقود التالية منخفضة الكثافة الكربونية*** حتى:
 - ✓ ٢٠٪ من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)***
 - ✓ ١٠٠٪ من أنواع وقود الديزل المتجدد، و HVO (الزيت النباتي المهدرج) و GTL (غاز إلى سائل)
 - تتوافق محركات Cat التي تقي بمعايير الانبعاثات المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٢* مع وقود الديزل الممزوج بأنواع الوقود التالية منخفضة الكثافة الكربونية*** حتى:
 - ✓ ١٠٠٪ من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)****
 - ✓ ١٠٠٪ من أنواع وقود الديزل المتجدد، و HVO (الزيت النباتي المهدرج) و GTL (غاز إلى سائل)
- ارجع إلى الإرشادات للاستخدام الصحيح. يرجى الرجوع إلى وكيل Cat أو "توصيات سوانل ماكينات (SEBU6250) Caterpillar" للحصول على التفاصيل.
- * رغم توافق محركات Caterpillar مع أنواع الوقود البديلة هذه، قد لا تسمح بعض المناطق باستخدامها.
- ** إن انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من أنابيب العادم، والنتيجة من أنواع الوقود منخفض الكثافة الكربونية هي في الأساس نفس الانبعاثات الناتجة من أنواع الوقود التقليدي.
- *** المحركات التي لا تحتوي على أجهزة معالجة لاحقة متوافقة مع مخاليط أعلى، حتى ١٠٠٪ من وقود الديزل الحيوي (لاستخدام المخاليط التي تزيد نسبة وقود الديزل الحيوي فيها عن ٢٠٪، استشر وكيل Cat المحلي).
- **** استشر وكيل Cat بشأن استخدام مخاليط أعلى من ٢٠٪ من الديزل الحيوي.

نظام مكيف الهواء

- يحتوي نظام تكييف الهواء بهذه الماكينة على مادة التبريد R1234yf المكونة من غاز مفلور يؤدي إلى الاحتباس الحراري. ارجع إلى ملصق الماكينة للتعرف على نوع الغاز. – إذا كانت الماكينة مزودة بمادة التبريد R1234yf (دليل الاحتباس الحراري = ٠,٥٠١)، فهذا يعني أن النظام يحتوي على ١,٨٥ كجم (٤,١ رطل) من مادة التبريد، وهي الكمية التي تعادل ٠,٠٠١ طن متري (٠,٠٠١ طن) من غاز ثاني أكسيد الكربون (CO₂)

أداء الصوت – معايير المستوى ٤ النهائي/المرحلة V

- | مستوى الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008) | ٧٦ ديسيبل (A) |
|--|----------------|
| مستوى صوت الماكينة (ISO 6395:2008) | ١١٩ ديسيبل (A) |
- تم قياس مستوى ضغط الصوت للمشغل حسب ISO 6396:2008. تم إجراء القياس عند نسبة ٧٠٪ من السرعة القصوى لمروحة تبريد المحرك.
 - تم قياس مستوى طاقة صوت الماكينة وفقاً لمواصفات ISO 6395:2008. تم إجراء القياس عند نسبة ٧٠٪ من السرعة القصوى لمروحة تبريد المحرك.
 - قد يكون من الضروري حماية السمع عند تشغيل الماكينة مع كابينة لم تتلق الصيانة الملائمة، أو عندما تكون الأبواب أو النوافذ مفتوحة لفترات طويلة، أو أثناء العمل في بيئة صاخبة.

أداء الصوت – المعايير المكافئة لمعايير المستوى ٢

- | مستوى الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008) | ٧٣ ديسيبل (A) |
|--|----------------|
| مستوى صوت الماكينة (ISO 6395:2008) | ١١٨ ديسيبل (A) |
- مستوى ضغط الصوت عند المشغل هو ٧٣ ديسيبل (A)، وهو مقيس وفقاً لشروط الاختبار وإجراءاته المحددة في المعيار ISO 6396:2008 لتكوين الماكينة القياسي. تم إجراء القياس عند نسبة ٧٠٪ من السرعة القصوى لمروحة تبريد المحرك.
 - قد يكون من الضروري حماية السمع عند تشغيل الماكينة مع كابينة لم تتلق الصيانة الملائمة، أو عندما تكون الأبواب أو النوافذ مفتوحة لفترات طويلة، أو أثناء العمل في بيئة صاخبة.
 - يبلغ مستوى طاقة صوت الماكينة ١١٨ ديسيبل (A)، والذي تم قياسه وفقاً لشروط الاختبار وإجراءاته المحددة في المعيار ISO 6395:2008 لمواصفات الماكينة القياسية. تم إجراء القياس عند نسبة ٧٠٪ من السرعة القصوى لمروحة تبريد المحرك.

(تتبع في الصفحة التالية)

تتطبق المعلومات التالية على الماكينة في وقت التصنيع النهائي وفقاً لما تم تكوينه للبيع في المناطق التي يغطيها هذا المستند. محتوى هذا البيان ساري المفعول اعتباراً من تاريخ إصداره؛ ومع ذلك، فإن المحتوى المتعلق بخصائص الماكينة ومواصفاتها عرضة للتغيير دون سابق إنذار. للحصول على معلومات إضافية، يرجى الاطلاع على دليل التشغيل والصيانة الخاص بالماكينة.

لمزيد من المعلومات عن الاستدامة في العمل والتقدم الذي أحرزناه، يرجى زيارة موقع الإنترنت <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

إعادة التدوير

- يتم تصنيف المواد الموجودة في الماكينات على النحو التالي مع النسبة المئوية التقريبية للوزن. وبسبب الاختلافات في مواصفات المنتجات، قد تختلف القيم التالية في الجدول.

نوع المواد	النسبة المئوية للوزن
الفولاذ	٨١,٩٥%
الحديد	١١,٩٠%
معادن غير حديدي	١,٤٥%
خليط معدني	٠,٠٤%
خليط معدني وغير معدني	٢,٤٧%
بلاستيك	٠,٥١%
مطاط	٠,٠٧%
خليط غير معدني	٠,٤٤%
السائل	٠,٢٨%
أخرى	٠,٥٦%
غير مصنف	٠,٣٣%
الإجمالي	١٠٠%

- تضمن الماكينة ذات معدل إعادة التدوير المرتفع نسبياً استخداماً أكثر كفاءة للموارد الطبيعية القيمة وتعزز قيمة المنتج عند نهاية العمر الافتراضي. وفقاً لمعيار ISO 16714 (ماكينات نقل التربة - قابلية إعادة التدوير والاسترداد - المصطلحات وطريقة الحساب)، يتم تعريف معدل إعادة التدوير كنسبة حسب الكتلة (جزء الكتلة بالنسبة المئوية) للماكينة الجديدة التي يمكن إعادة تدويرها أو إعادة استخدامها أو كليهما.

ويتم تقييم كل القطع في قائمة المواد أولاً حسب نوع المكون استناداً إلى قائمة المكونات المحددة بواسطة معايير ISO 16714 واليابان CEMA (رابطة مصنعي معدات البناء). ويتم تقييم القطع المتبقية بشكل إضافي لإعادة التدوير حسب نوع المادة.

وبسبب الاختلافات في مواصفات المنتجات، قد تختلف القيمة التالية في الجدول.

الطلاء

- بناءً على أفضل المعارف المتاحة، فإن أقصى تركيزات مسموح بها، مُقاساً بالأجزاء في المليون (PPM)، للمعادن الثقيلة التالية في الطلاء هي:
 - الباريوم > ٠,٠١% - الكروميوم > ٠,٠١%
 - الكاديوم > ٠,٠١% - الرصاص > ٠,٠١%

الزيوت والسوائل

- يملأ مصنع Caterpillar بسوائل التبريد المصنوعة من جلايكول الإيثيلين. يمكن إعادة تدوير مانع تجمد/سائل تبريد محرك الديزل (DEAC) من Cat وسائل التبريد طويل العمر (ELC) من Cat. استشر وكيل Cat الذي تتعامل معه لمزيد من المعلومات.
- Cat Bio HYDO Advanced هو زيت هيدروليكي قابل للتحلل البيولوجي معتمد من EU Ecolabel.
- من المحتمل وجود سوائل إضافية، يرجى الرجوع إلى دليل التشغيل والصيانة أو دليل الاستخدامات والتركيب للحصول على توصيات السوائل الكاملة ومواعيد الصيانة.

الميزات والتكنولوجيا

- قد تساهم الميزات والتكنولوجيا التالية في توفير الوقود و/أو تقليل انبعاثات الكربون. قد تختلف المزايا. تُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.
- تحسين استهلاك الوقود تلقائياً من خلال وضعين لتوفير الوقود: الوضع القياسي والوضع التكتيفي
- تعمل خاصية إيقاف تباطؤ المحرك القابلة للضبط على توفير الوقود عندما تكون الشاحنة متوقفة والمحرك يدور بسرعة التباطؤ لفترة زمنية معينة
- تمكّنك قيادة الشاحنة لنقل المواد مع تحديد السرعة واختيار ترس وسرعة للمحرك أكثر كفاءة لاستهلاك الوقود
- يقوم نظام التحكم في الجر بتعديل توزيع القدرة والفرملة بين مجموعتي العجلات، ما يتيح استجابة أكثر ملاءمة لظروف الأرض
- عمر خدمة أطول لفلتر الزيت الهيدروليكي يتميز بفترة استبدال أطول حتى ١٠٠٠ ساعة

AAHQ4413-00 (07-2026)
رقم التصنيع: 08
(Europe, N Am)

لمزيد من المعلومات الكاملة حول منتجات Cat، وخدمات الوكلاء، وحلول الصناعة، تفضل بزيارتنا على شبكة الويب على الموقع www.cat.com.

تخضع المواد والمواصفات للتغيير من دون سابق إخطار. قد تتضمن الماكينات المعروضة في الصور معدات إضافية. راجع وكيل Cat الذي تتعامل معه بخصوص الخيارات المتوفرة.

حقوق النشر © لعام 2026 لصالح شركة Caterpillar. كل الحقوق محفوظة. إن CAT، وCATERPILLAR، وLET'S DO THE WORK، وVisionLink، والشعارات الخاصة بها، وProduct Link، وMEUI، وعلامة "Caterpillar Corporate Yellow"، و"Power Edge"، و"Modern Hex" لعلامة Cat التجارية بالإضافة إلى علامة تعريف الشركة والمنتج المستخدمة هنا، هي علامات تجارية خاصة بشركة Caterpillar ولا يجوز استخدامها من دون تصريح.

