



# 775

## Camión de obras

# Especificaciones técnicas

La configuración y las características pueden variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat® para conocer la disponibilidad en su zona.

## Índice

|                                                                                                                |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Especificaciones</b>                                                                                        | <b>2</b>  |
| Motor: Tier 4 Final de la EPA de EE.UU./Stage V de la Unión Europea                                            | 2         |
| Motor: equivalente a Tier 2 de la EPA de EE. UU.                                                               | 2         |
| Transmisión: Tier 4 Final/Stage V                                                                              | 2         |
| Transmisión: equivalente a Tier 2                                                                              | 2         |
| Mandos finales                                                                                                 | 2         |
| Frenos                                                                                                         | 2         |
| Dispositivo de levantamiento de cajas: Tier 4 Final/Stage V                                                    | 2         |
| Dispositivo de levantamiento de cajas: equivalente a Tier 2                                                    | 2         |
| Capacidad de alto rendimiento con factor de llenado del 100 %                                                  | 3         |
| Distribuciones del peso aproximadas                                                                            | 3         |
| Suspensión                                                                                                     | 3         |
| Rendimiento acústico                                                                                           | 3         |
| Sistema de aire acondicionado                                                                                  | 3         |
| Dirección                                                                                                      | 3         |
| Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS)/ Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (FOPS) | 3         |
| Neumáticos                                                                                                     | 3         |
| Capacidades de llenado de servicio                                                                             | 3         |
| Cálculo de peso/carga útil: ejemplos de Tier 4 final/Stage V                                                   | 4         |
| Cálculo de peso/carga útil: ejemplos de equivalencias de Tier 2                                                | 5         |
| Política de gestión de carga útil para una vida útil óptima de la máquina 10/10/20                             | 6         |
| Dimensiones                                                                                                    | 7         |
| Rendimiento de retardo: Tier 4 Final/Stage V                                                                   | 8         |
| Rendimiento en pendientes/velocidad/fuerza de tracción: Tier 4 Final/Stage V                                   | 11        |
| Rendimiento del retardo: equivalente a Tier 2                                                                  | 12        |
| Rendimiento en pendientes/velocidad/fuerza de tracción: equivalente a Tier 2                                   | 15        |
| <b>Equipo optativo y estándar</b>                                                                              | <b>16</b> |
| <b>Declaración ambiental del modelo 775</b>                                                                    | <b>18</b> |

# Especificaciones del Camión de Obras 775

## Motor: Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la Unión Europea

|                                     |           |                         |
|-------------------------------------|-----------|-------------------------|
| Modelo de motor                     | Cat® C27  |                         |
| Potencia nominal                    | 1.800 rpm |                         |
| Potencia bruta: SAE J1995:2014      | 615 kW    | 825 hp                  |
| Potencia del motor: ISO 14396:2002  | 605 kW    | 811 hp                  |
| Potencia neta: SAE J1349:2011       | 553 kW    | 742 hp                  |
| Potencia neta (ISO 9249:2007)       | 553 kW    | 742 hp                  |
| Potencia de par máximo              | 1.200 rpm |                         |
| Par neto – SAE J1349:2011           | 4.205 N·m | 3.101 lb-pie            |
| Aumento de par neto: SAE J1349:2011 | 43 %      |                         |
| Calibre                             | 137 mm    | 5,3"                    |
| Carrera                             | 152 mm    | 6"                      |
| Cilindrada                          | 27 L      | 1.647 pulg <sup>3</sup> |

## Motor: equivalente a Tier 2 de la EPA de EE. UU.

|                                     |           |                         |
|-------------------------------------|-----------|-------------------------|
| Modelo de motor                     | Cat C27   |                         |
| Velocidad nominal                   | 2.000 rpm |                         |
| Potencia bruta: SAE J1995           | 615 kW    | 825 hp                  |
| Potencia del motor: ISO 14396:2002  | 605 kW    | 811 hp                  |
| Potencia neta: SAE J1349:2011       | 551 kW    | 749 hp                  |
| Potencia neta (ISO 9249:2007)       | 551 kW    | 749 hp                  |
| Potencia de par máximo              | 1.300 rpm |                         |
| Par neto – SAE J1349:2011           | 3.781 N·m | 2.788 lb-pie            |
| Aumento de par neto: SAE J1349:2011 | 44 %      |                         |
| Calibre                             | 137 mm    | 5,4"                    |
| Carrera                             | 152 mm    | 6"                      |
| Cilindrada                          | 27 L      | 1.648 pulg <sup>3</sup> |

- Las clasificaciones de potencia neta se prueban en las condiciones de referencia para la norma especificada.
- La potencia neta publicada es la potencia disponible a la velocidad nominal, medida en el volante cuando el motor cuenta con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador.
- MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 La potencia neta publicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor cuenta con el ventilador a la velocidad máxima, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.
- Reserva de par neta cumple con SAE J1349.

## Transmisión: Tier 4 Final/Stage V

|           |           |          |
|-----------|-----------|----------|
| Avance 1  | 10,7 km/h | 6,6 mph  |
| Avance 2  | 14,9 km/h | 9,3 mph  |
| Avance 3  | 20,2 km/h | 12,6 mph |
| Avance 4  | 27,1 km/h | 16,9 mph |
| Avance 5  | 36,7 km/h | 22,8 mph |
| Avance 6  | 49,5 km/h | 30,8 mph |
| Avance 7  | 67,0 km/h | 41,6 mph |
| Retroceso | 14,0 km/h | 8,7 mph  |

- Velocidades máximas de desplazamiento con neumáticos 24.00R35 estándar.

## Transmisión: equivalente a Tier 2

|           |           |          |
|-----------|-----------|----------|
| Avance 1  | 10,8 km/h | 6,7 mph  |
| Avance 2  | 15,1 km/h | 9,4 mph  |
| Avance 3  | 20,4 km/h | 12,7 mph |
| Avance 4  | 27,4 km/h | 17,0 mph |
| Avance 5  | 37,1 km/h | 23,0 mph |
| Avance 6  | 50,0 km/h | 31,1 mph |
| Avance 7  | 67,7 km/h | 42,1 mph |
| Retroceso | 14,2 km/h | 8,8 mph  |

- Velocidades máximas de desplazamiento con neumáticos 24.00R35 estándar.

## Mandos finales

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| Relación diferencial        | 3,64:1  |
| Relación planetaria         | 4,80:1  |
| Relación de reducción total | 17,49:1 |

## Frenos

|                                                         |                        |                         |
|---------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------|
| Diámetro exterior de la superficie de freno – delantera | 655 mm                 | 25,7"                   |
| Superficie de freno – trasera                           | 61.269 cm <sup>2</sup> | 9.497 pulg <sup>2</sup> |
| Normas de los frenos                                    | ISO 3450:2011          |                         |

## Dispositivos de levantamiento de cajas: Tier 4 Final/Stage V

|                                                             |               |                            |
|-------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------|
| Flujo de la bomba: velocidad alta en vacío                  | 448 L/min     | 118 gal EE.UU./min         |
| Configuración de la válvula de alivio: levantamiento        | 17.250 kPa    | 2.502 lb/pulg <sup>2</sup> |
| Configuración de la válvula de alivio de bajada             | 3.450 kPa     | 500 lb/pulg <sup>2</sup>   |
| Tiempo de levantamiento de la caja: velocidad alta en vacío | 9,5 segundos  |                            |
| Tiempo de bajada de la caja: a posición libre               | 12,5 segundos |                            |

## Dispositivos de levantamiento de cajas: equivalente a Tier 2

|                                                             |               |                            |
|-------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------|
| Flujo de la bomba: velocidad alta en vacío                  | 448 L/min     | 118 gal EE.UU./min         |
| Configuración de la válvula de alivio: levantamiento        | 17.250 kPa    | 2.502 lb/pulg <sup>2</sup> |
| Configuración de la válvula de alivio de bajada             | 3.450 kPa     | 500 lb/pulg <sup>2</sup>   |
| Tiempo de levantamiento de la caja: velocidad alta en vacío | 9,5 segundos  |                            |
| Tiempo de bajada de la caja: a posición libre               | 12,5 segundos |                            |

## Capacidad de alto rendimiento con factor de llenado del 100 %

|                    |                     |                      |
|--------------------|---------------------|----------------------|
| A ras              | 35,4 m <sup>3</sup> | 46,3 yd <sup>3</sup> |
| Colmada (SAE 2:1)* | 45,0 m <sup>3</sup> | 58,8 yd <sup>3</sup> |

- Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener recomendaciones acerca de la caja.

\* ISO 6483:1980

## Distribuciones del peso: aproximadas

|                        |      |
|------------------------|------|
| Eje delantero: vacío   | 52 % |
| Eje delantero: cargado | 34 % |
| Eje trasero: vacío     | 48 % |
| Eje trasero: cargado   | 66 % |

## Suspensión

|                                           |        |      |
|-------------------------------------------|--------|------|
| Carrera efectiva del cilindro delantero   | 212 mm | 8,3" |
| Carrera efectiva del cilindro trasero     | 137 mm | 5,4" |
| Oscilación del eje trasero                | ±9,0°  |      |
| Recorrido de las ruedas del eje delantero | 248 mm |      |

## Rendimiento acústico: Tier 4 final/Stage V

|                                                 |           |
|-------------------------------------------------|-----------|
| Nivel acústico para el operador (ISO 6396:2008) | 76 dB(A)  |
| Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008)    | 119 dB(A) |

- El nivel de presión acústica en los oídos del operador es 76 dB(A), medido de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6396:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.
- El nivel de potencia acústica de la máquina es 118 dB(A), medido de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6395:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

## Rendimiento acústico: equivalente a Tier 2

|                                                 |           |
|-------------------------------------------------|-----------|
| Nivel acústico para el operador (ISO 6396:2008) | 73 dB(A)  |
| Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008)    | 118 dB(A) |

- El nivel de presión acústica en los oídos del operador es 73 dB(A), medido de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6396:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.
- El nivel de potencia acústica de la máquina es 118 dB(A), medido de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6395:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

## Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R1234yf. Consulte la etiqueta de la máquina para conocer la identificación del gas.
- Si está equipado con R1234yf (potencial de calentamiento global de 0,501), el sistema contiene 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO<sub>2</sub> de 0,001 toneladas métricas (0,001 tons EE.UU.).

## Dirección

|                                   |               |        |
|-----------------------------------|---------------|--------|
| Normas de dirección               | ISO 5010:2019 |        |
| Ángulo de dirección               | 36°           |        |
| Diámetro de giro: delantero       | 17,7 m        | 58' 0" |
| Diámetro de giro de espacio libre | 20.2 m        | 66' 0" |

## ROPS/FOPS

Normas de Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS)/ Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (FOPS)

- La cabina con Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS) cumple con la norma ISO 3471:2008 para el operador y con la norma ISO 13459:2012 para el instructor.
- La Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (FOPS) cumple con los criterios de FOPS de la norma ISO 3449:2005 Level II para el operador y de la norma ISO 13459:2012 Level II para el instructor.

## Neumáticos

- |                    |          |
|--------------------|----------|
| Neumático estándar | 24.00R35 |
|--------------------|----------|
- Las capacidades productivas del Camión 775 son tales que, en ciertas condiciones de trabajo, las capacidades de toneladas-kilómetros por hora (TKPH)/toneladas-kilómetros por milla (TMPH) de los neumáticos estándares u optativos podrían excederse y, por lo tanto, limitar la producción.
  - Caterpillar recomienda que el cliente analice todas las condiciones de trabajo y consulte a su proveedor habitual de neumáticos para que le ayude a elegir los más adecuados.

## Capacidades de llenado de servicio

|                                                             |       |                  |
|-------------------------------------------------------------|-------|------------------|
| Tanque de combustible                                       | 795 L | 210,0 gal EE.UU. |
| Sistema de enfriamiento (Tier 4)                            | 192 L | 50,7 gal EE.UU.  |
| Sistema de enfriamiento (equivalente a Tier 2)              | 185 L | 48,9 gal EE.UU.  |
| Cárter del motor                                            | 90 L  | 23,8 gal EE.UU.  |
| Diferencial                                                 | 218 L | 57,6 gal EE.UU.  |
| Mandos finales (cada uno)                                   | 15 L  | 4,0 gal EE.UU.   |
| Sistema de dirección (incluye tanque)                       | 54 L  | 14,3 gal EE.UU.  |
| Sistema hidráulico de levantamiento y freno                 | 322 L | 85,1 gal EE.UU.  |
| Sistema de transmisión y convertidor (Tier 4)               | 70 L  | 18,5 gal EE.UU.  |
| Sistema de transmisión y convertidor (equivalente a Tier 2) | 61 L  | 16,1 gal EE.UU.  |
| Ruedas delanteras                                           | 4,3 L | 1,1 gal EE.UU.   |

# Especificaciones del Camión de Obras 775

## Cálculo de peso/carga útil: ejemplos de Tier 4 final/Stage V

| Configuración de la caja                   |                                       | Caja para canteras HP (sin calefactor de caja) |           | Revestimiento |           | Revestimiento de caucho |           | Extensión de cola |           | Caja para canteras HP (con calefactor de caja) |           |
|--------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------|-----------|---------------|-----------|-------------------------|-----------|-------------------|-----------|------------------------------------------------|-----------|
| Capacidad por volumen (SAE 2:1)            | m³ (yd³)                              | 45                                             | 58,9      | 44,5          | 58,2      | 42,8                    | 56        | 48,4              | 63,3      | 45                                             | 58,9      |
| Al ras (SAE)                               | m³ (yd³)                              | 35,4                                           | 46,3      | 34,9          | 45,6      | 33,2                    | 43,4      | 37,4              | 48,9      | 35,4                                           | 46,3      |
| Grosor de la placa de la pared lateral     | mm (pulg)                             | 12                                             | 0,5       | 8             | 0,3       | 8                       | 0,3       |                   |           | 12                                             | 0,5       |
| Grosor de la placa de la pared frontal     | mm (pulg)                             | 16                                             | 0,6       | 10            | 0,4       | 10                      | 0,4       |                   |           | 16                                             | 0,6       |
| Grosor de la placa del piso                | mm (pulg)                             | 25                                             | 1,0       | 16            | 0,6       | 106                     | 4,2       |                   |           | 25                                             | 1,0       |
| Pesos de la máquina según la configuración |                                       |                                                |           |               |           |                         |           |                   |           |                                                |           |
| Peso del chasis sin carga                  | kb (lb)                               | 34.114                                         | (75.208)  | 34.114        | (75.208)  | 34.114                  | (75.208)  | 34.114            | (75.208)  | 34.130                                         | (75.244)  |
| Peso de la caja                            | kb (lb)                               | 12.002                                         | (26.461)  | 12.002        | (26.461)  | 12.002                  | (26.461)  | 12.002            | (26.461)  | 12.254                                         | (27.016)  |
| Peso del accesorio de la caja              | kb (lb)                               | 0                                              | (0)       | 4.457         | (9.825)   | 4.276                   | (9.427)   | 765               | (1.687)   | 0                                              | (0)       |
| Peso de la máquina sin carga               | kb (lb)                               | 46.116                                         | (101.669) | 50.573        | (111.493) | 50.392                  | (111.095) | 46.881            | (103.356) | 46.384                                         | (102.260) |
| Nivel de combustible (100 %)               | kb (lb)                               | 621                                            | (1.368)   | 621           | (1.368)   | 621                     | (1.368)   | 621               | (1.368)   | 621                                            | (1.368)   |
| Peso de residuos                           | kb (lb)                               | 0                                              | (0)       | 0             | (0)       | 0                       | (0)       | 0                 | (0)       | 0                                              | (0)       |
| Peso del accesorio optativo                | kb (lb)                               | 50                                             | (111)     | 50            | (111)     | 50                      | (111)     | 50                | (111)     | 50                                             | (111)     |
| Peso en orden de trabajo vacío             | kb (lb)                               | 46.787                                         | (103.147) | 51.243        | (112.972) | 51.063                  | (112.574) | 47.552            | (104.835) | 47.055                                         | (103.738) |
| Peso bruto ideal de la máquina             | kb (lb)                               | 111.811                                        | (246.500) | 111.811       | (246.500) | 111.811                 | (246.500) | 111.811           | (246.500) | 111.811                                        | (246.500) |
| Carga útil                                 |                                       |                                                |           |               |           |                         |           |                   |           |                                                |           |
| Carga útil de objetivo (100 %)             | toneladas métricas (toneladas EE.UU.) | 65,0                                           | (71,6)    | 60,5          | (66,7)    | 60,7                    | (66,9)    | 64,2              | (70,8)    | 64,7                                           | (71,3)    |
| Carga útil máxima (110 %)                  | toneladas métricas (toneladas EE.UU.) | 71,5                                           | (78,8)    | 66,6          | (73,4)    | 66,8                    | (73,6)    | 70,6              | (77,9)    | 71,2                                           | (78,5)    |
| No se debe exceder la carga útil (120 %)   | toneladas métricas (toneladas EE.UU.) | 78,0                                           | (86,0)    | 72,6          | (80,1)    | 72,8                    | (80,3)    | 77,1              | (84,9)    | 77,7                                           | (85,6)    |

# Especificaciones del Camión de Obras 775

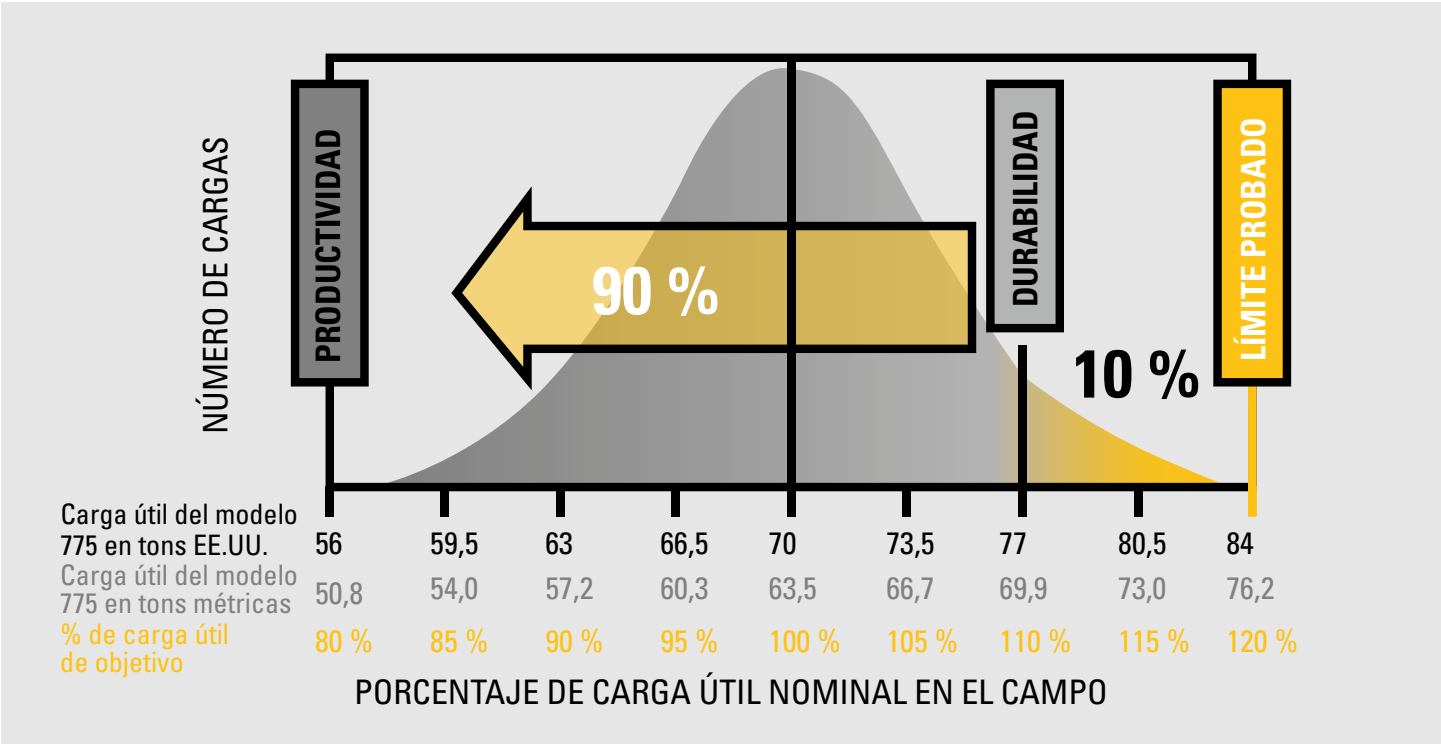
## Cálculo de peso/carga útil: ejemplos de equivalencias de Tier 2

| Configuración de la caja                          |                                       | Caja para canteras HP (sin calefactor de caja) |           | Revestimiento |           | Revestimiento de caucho |           | Extensión de cola |           | Caja para canteras HP (con calefactor de caja) |           |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------|-----------|---------------|-----------|-------------------------|-----------|-------------------|-----------|------------------------------------------------|-----------|
| Capacidad por volumen (SAE 2:1)                   | m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )     | 45                                             | 58,9      | 44,5          | 58,2      | 42,8                    | 56,0      | 48,4              | 63,3      | 45                                             | 58,9      |
| Al ras (SAE)                                      | m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )     | 35,4                                           | 46,3      | 34,9          | 45,6      | 33,2                    | 43,4      | 37,4              | 48,9      | 35,4                                           | 46,3      |
| Grosor de la placa de la pared lateral            | mm (pulg)                             | 12                                             | 0,5       | 8             | 0,3       | 8                       | 0,4       |                   |           | 12                                             | 0,5       |
| Grosor de la placa de la pared frontal            | mm (pulg)                             | 16                                             | 0,6       | 10            | 0,4       | 10                      | 0,4       |                   |           | 16                                             | 0,6       |
| Grosor de la placa del piso                       | mm (pulg)                             | 25                                             | 1,0       | 16            | 0,6       | 106                     | 4,2       |                   |           | 25                                             | 1,0       |
| <b>Pesos de la máquina según la configuración</b> |                                       |                                                |           |               |           |                         |           |                   |           |                                                |           |
| Peso del chasis sin carga                         | kb (lb)                               | 33.554                                         | (73.974)  | 33.554        | (73.974)  | 33.554                  | (73.974)  | 33.554            | (73.974)  | 33.570                                         | (74.010)  |
| Peso de la caja                                   | kb (lb)                               | 12.002                                         | (26.461)  | 12.002        | (26.461)  | 12.002                  | (26.461)  | 12.002            | (26.461)  | 12.254                                         | (27.016)  |
| Peso del accesorio de la caja                     | kb (lb)                               | 0                                              | (0)       | 4.457         | (9.825)   | 4.276                   | (9.427)   | 765               | (1.687)   | 0                                              | (0)       |
| Peso de la máquina sin carga                      | kb (lb)                               | 45.557                                         | (100.435) | 50.013        | (110.260) | 49.833                  | (109.862) | 46.322            | (102.123) | 45.825                                         | (101.026) |
| Nivel de combustible (100 %)                      | kb (lb)                               | 621                                            | (1.368)   | 621           | (1.368)   | 621                     | (1.368)   | 621               | (1.368)   | 621                                            | (1.368)   |
| Peso de residuos                                  | kb (lb)                               | 0                                              | (0)       | 0             | (0)       | 0                       | (0)       | 0                 | (0)       | 0                                              | (0)       |
| Peso del accesorio optativo                       | kb (lb)                               | 50                                             | (111)     | 50            | (111)     | 50                      | (111)     | 50                | (111)     | 50                                             | (111)     |
| Peso en orden de trabajo vacío                    | kb (lb)                               | 46.227                                         | (101.914) | 50.684        | (111.739) | 50.503                  | (111.341) | 46.933            | (103.601) | 46.495                                         | (102.505) |
| Peso bruto ideal de la máquina                    | kb (lb)                               | 111.811                                        | (246.500) | 111.811       | (246.500) | 111.811                 | (246.500) | 111.811           | (246.500) | 111.811                                        | (246.500) |
| <b>Carga útil</b>                                 |                                       |                                                |           |               |           |                         |           |                   |           |                                                |           |
| Carga útil de objetivo (100 %)                    | toneladas métricas (toneladas EE.UU.) | 65,5                                           | (72,2)    | 61,1          | (67,3)    | 61,3                    | (67,5)    | 64,8              | (71,4)    | 65,3                                           | (71,9)    |
| Carga útil máxima (110 %)                         | toneladas métricas (toneladas EE.UU.) | 72,1                                           | (79,5)    | 67,2          | (74,1)    | 67,4                    | (74,3)    | 71,2              | (78,5)    | 71,8                                           | (79,1)    |
| No se debe exceder la carga útil (120 %)          | toneladas métricas (toneladas EE.UU.) | 78,6                                           | (86,6)    | 73,3          | (80,8)    | 73,5                    | (81,0)    | 77,7              | (85,7)    | 78,3                                           | (86,3)    |

# Especificaciones del Camión de Obras 775

Política de administración de la carga útil 10/10/20 para la vida útil óptima de la máquina

La estrategia de acarreo ideal para maximizar la vida útil de la máquina y de sus componentes consiste en mantener el **promedio de todas las cargas útiles en un nivel igual o inferior a la carga útil nominal de objetivo de la máquina.**

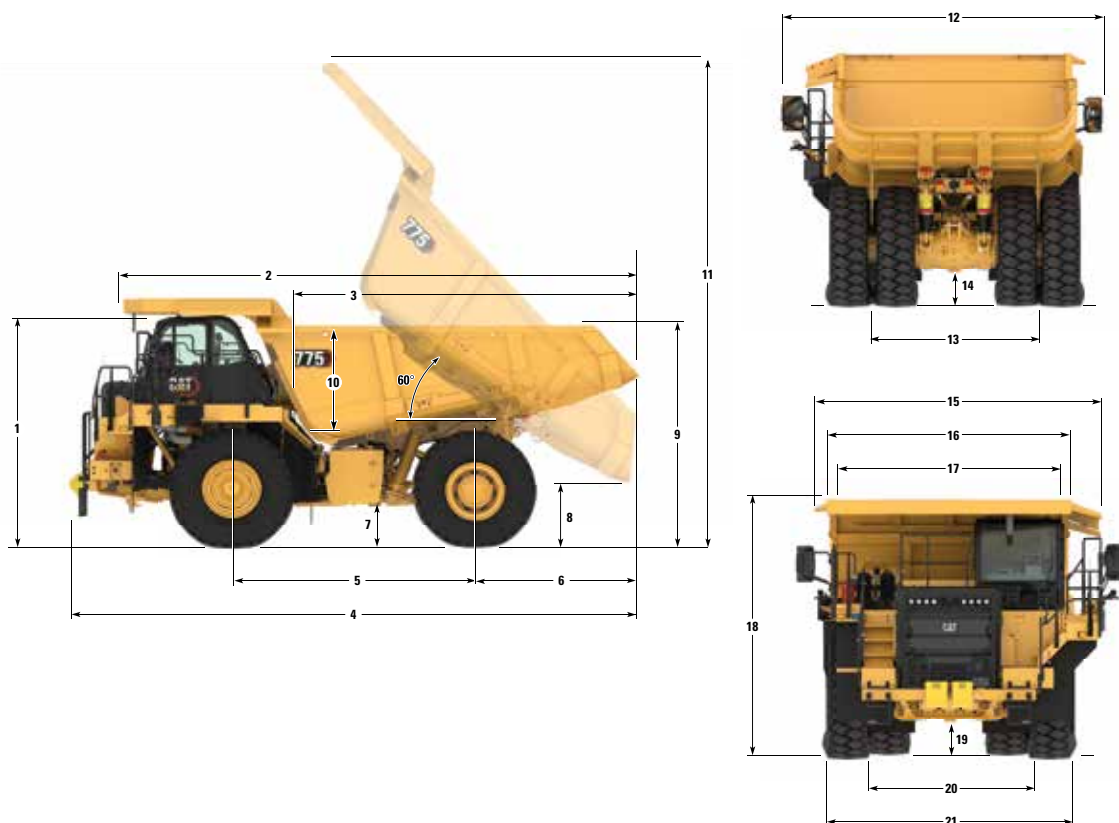


- El 90 % de las cargas deben estar dentro de esta gama
- No más del 10 % de las cargas deben exceder el 10 % de la carga útil de objetivo
- Ninguna carga debe exceder el 20 % de la carga útil de objetivo

# Especificaciones del Camión de Obras 775

## Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



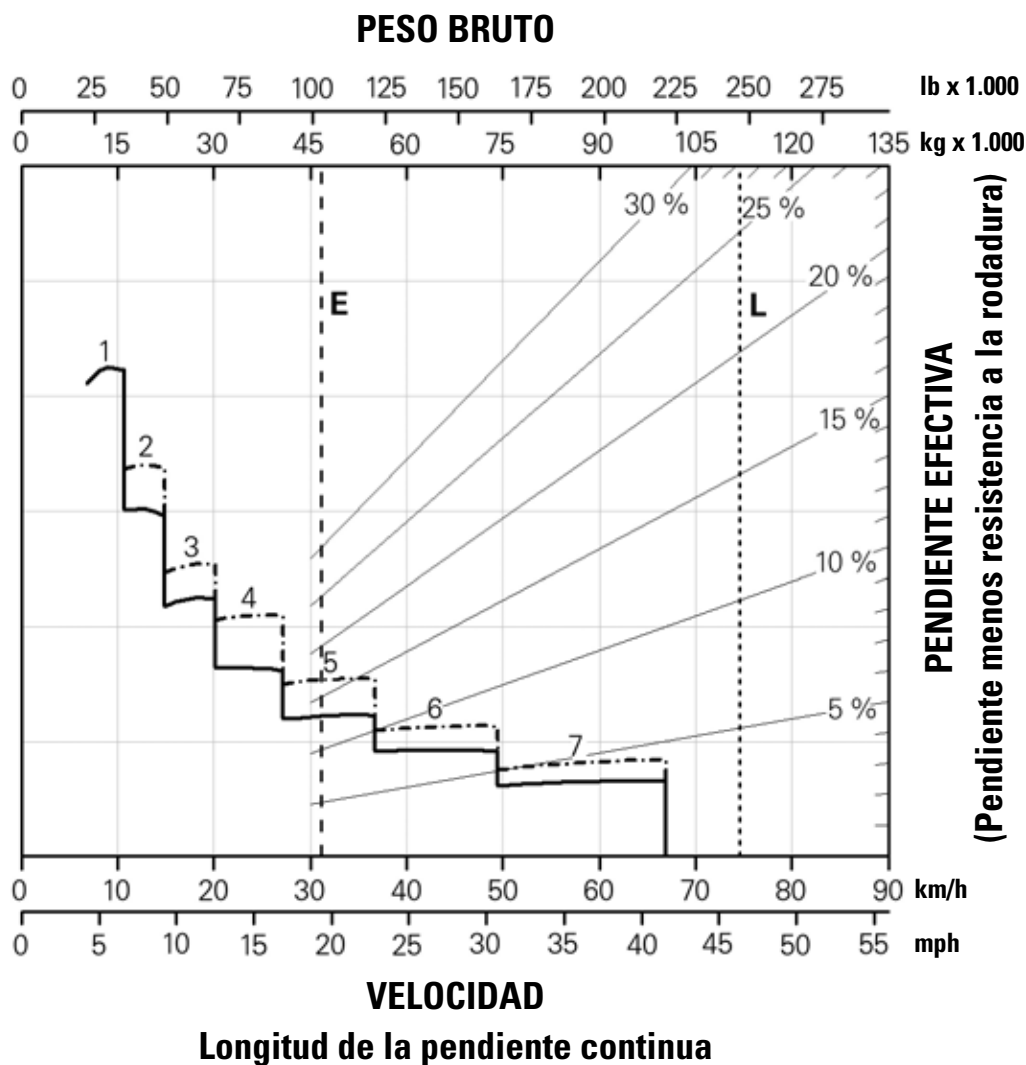
| Cantera |                                                         |                  |
|---------|---------------------------------------------------------|------------------|
| 1       | Altura hasta la parte superior de la estructura ROPS    | 4.187 mm 13,73'  |
| 2       | Longitud total de la caja                               | 9.216 mm 30,23'  |
| 3       | Longitud interior de la caja                            | 6.300 mm 20,66'  |
| 4       | Longitud total                                          | 10.025 mm 32,89' |
| 5       | Distancia entre ejes                                    | 4.344 mm 14,25'  |
| 6       | Eje trasero a la cola                                   | 2.918 mm 9,57'   |
| 7       | Espacio libre sobre el suelo                            | 583 mm 1,91'     |
| 8       | Espacio libre de descarga                               | 761 mm 2,49'     |
| 9       | Altura de carga: vacío                                  | 3.996 mm 13,11'  |
| 10      | Profundidad interior de la caja: máxima                 | 2.010 mm 6,59'   |
| 11      | Altura total: caja levantada                            | 9.291 mm 30,48'  |
| 12      | Ancho en orden de trabajo                               | 5.758 mm 18,89'  |
| 13      | Ancho del neumático delantero de la línea de centro     | 3.544 mm 11,62'  |
| 14      | Espacio libre del protector del motor                   | 851 mm 2,79'     |
| 15      | Ancho total del techo                                   | 4.996 mm 16,39'  |
| 16      | Ancho exterior de la caja                               | 4.190 mm 13,74'  |
| 17      | Ancho interior de la caja                               | 3.968 mm 13,01'  |
| 18      | Altura del techo delantero                              | 4.403 mm 14,44'  |
| 19      | Espacio libre en el eje trasero                         | 610 mm 2,00'     |
| 20      | Ancho del neumático doble trasero de la línea de centro | 2.930 mm 9,61'   |
| 21      | Ancho total entre neumáticos                            | 4.450 mm 14,59'  |

# Especificaciones del Camión de Obras 775

## Rendimiento de retardo: Tier 4 final/Stage V

Para determinar el rendimiento de retardo: sume las longitudes de todos los tramos cuesta abajo y, con este total, consulte la tabla de retardo correspondiente. Lea desde el peso bruto hasta el porcentaje de pendiente efectiva. La pendiente efectiva es igual al % real de la pendiente menos 1 % por cada 10 kg/tons métricas (20 lb/tons EE.UU.) de resistencia a la rodadura. Desde este punto peso-pendiente efectiva, vaya horizontalmente hasta la curva con la marcha más alta posible, y después hacia abajo hasta la máxima velocidad de descenso que puedan controlar los frenos debidamente sin exceder la capacidad de enfriamiento. Las siguientes tablas se basan en estas condiciones: temperatura ambiente de 32 °C (90 °F), al nivel del mar, con neumáticos 24.00R35 (E4).

**NOTA:** Seleccione la marcha correcta para mantener las rpm del motor en el nivel más alto posible, sin que el motor funcione a una velocidad excesiva. Si el aceite de enfriamiento se recalienta, reduzca la velocidad de desplazamiento para que la transmisión cambie a la gama de velocidad inmediatamente inferior.



— solo con ARC

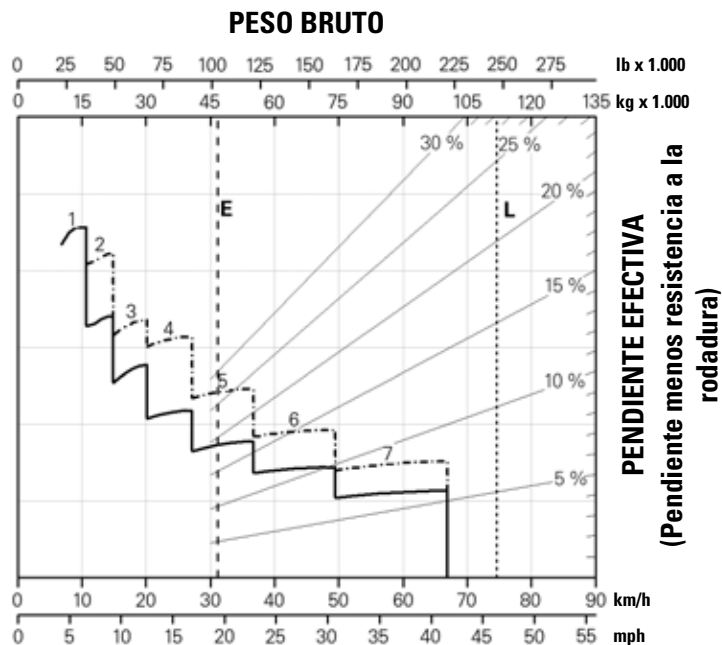
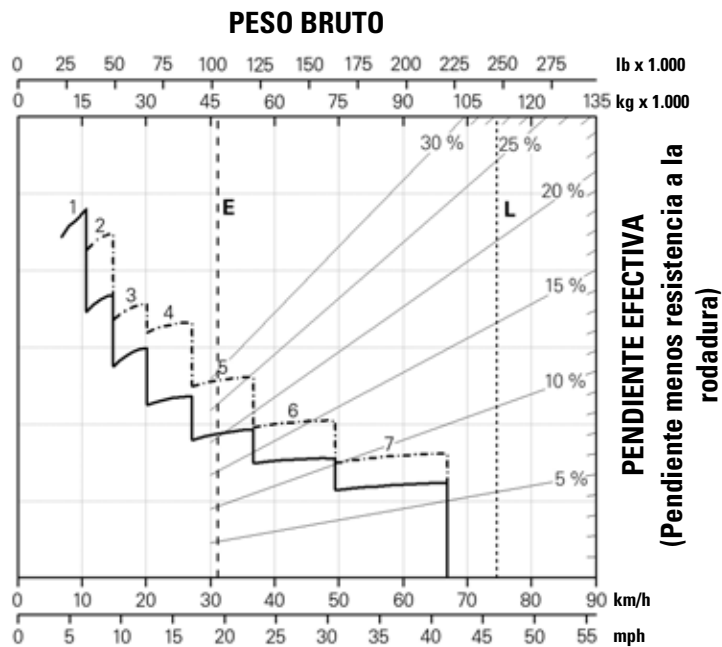
- - - - - ARC y freno del motor

E: peso vacío típico en la obra

L: peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo 111.811 kg (246.500 lb)

# Especificaciones del Camión de Obras 775

## Rendimiento de retardo: Tier 4 final/Stage V



— solo con ARC

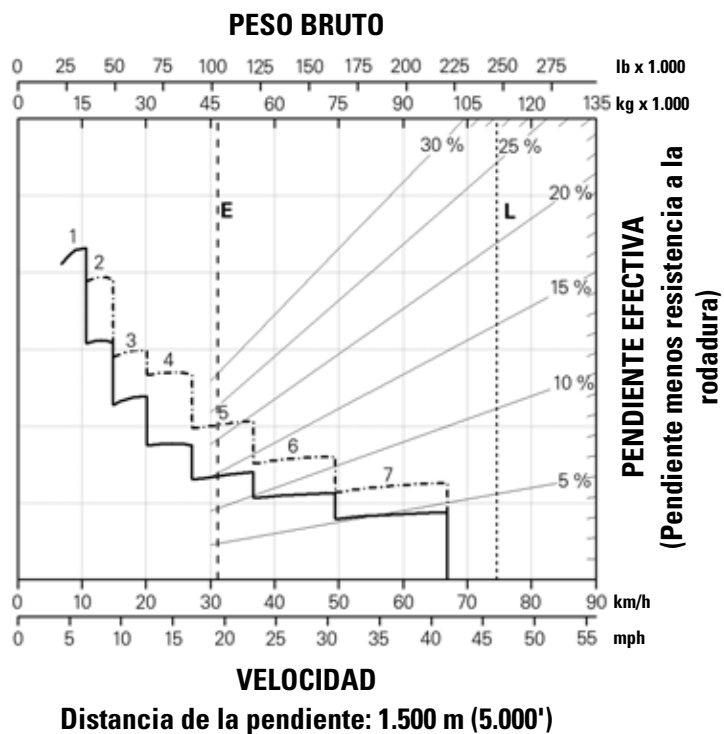
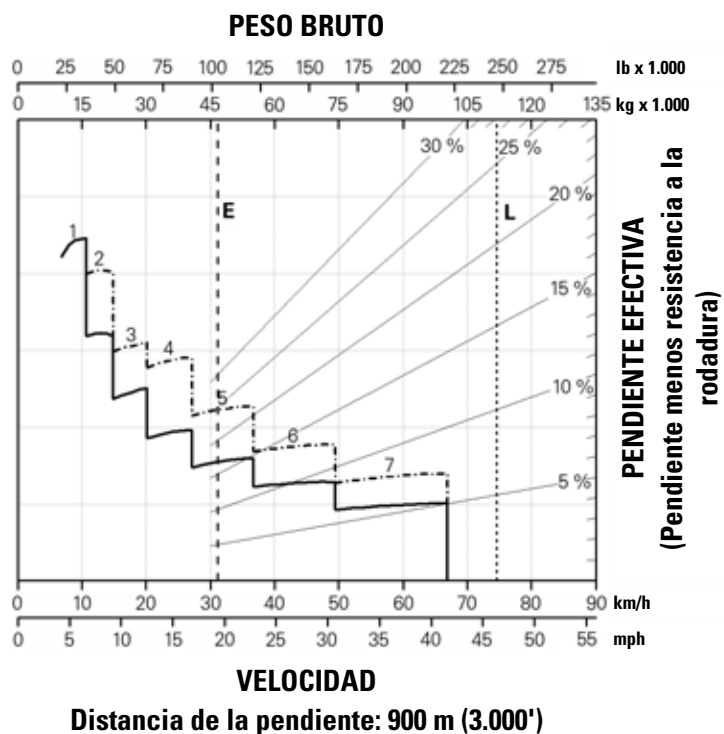
- - - - - ARC y freno del motor

E: peso vacío típico en la obra

L: peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo 111.811 kg (246.500 lb)

# Especificaciones del Camión de Obras 775

## Rendimiento de retardo: Tier 4 final/Stage V



— solo con ARC

- - - - - ARC y freno del motor

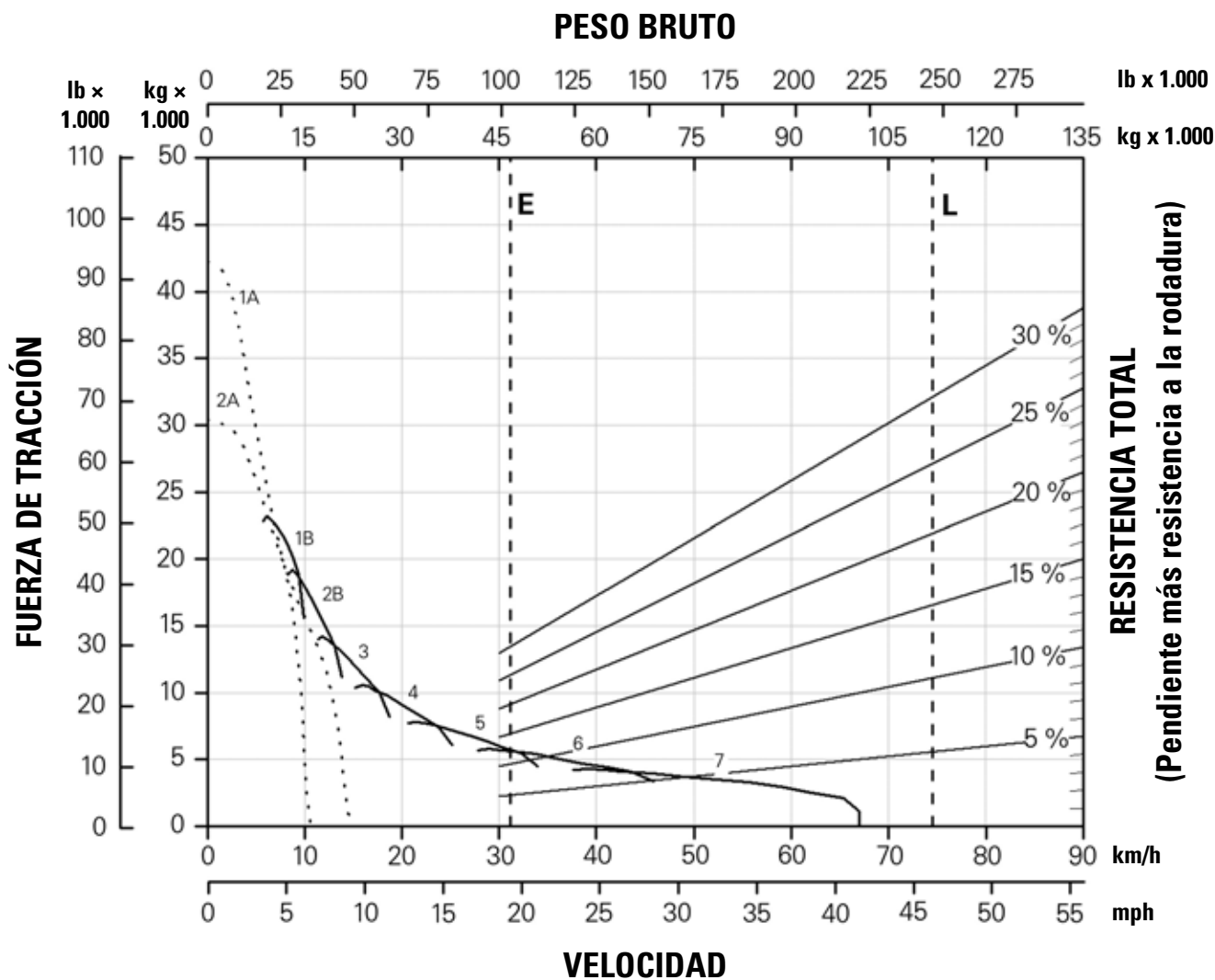
E: peso vacío típico en la obra

L: peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo 111.811 kg (246.500 lb)

# Especificaciones del Camión de Obras 775

## Rendimiento en pendientes/velocidad/fuerza de tracción: Tier 4 Final/Stage V

Para determinar el rendimiento en pendientes: lea desde el peso bruto hacia abajo hasta el porcentaje de resistencia total. La resistencia total es igual al porcentaje real de la pendiente más 1 % por cada 10 kg/tons métricas (20 lb/tons EE.UU.) de resistencia a la rodadura. Desde este punto peso-resistencia, vaya horizontalmente hasta la curva con la marcha máxima posible y desde allí hacia abajo para obtener la velocidad máxima. La fuerza de tracción utilizable en las ruedas dependerá de la tracción disponible y del peso sobre las ruedas de tracción.



— solo con ARC

· · · · · ARC y freno del motor

E: peso vacío típico en la obra

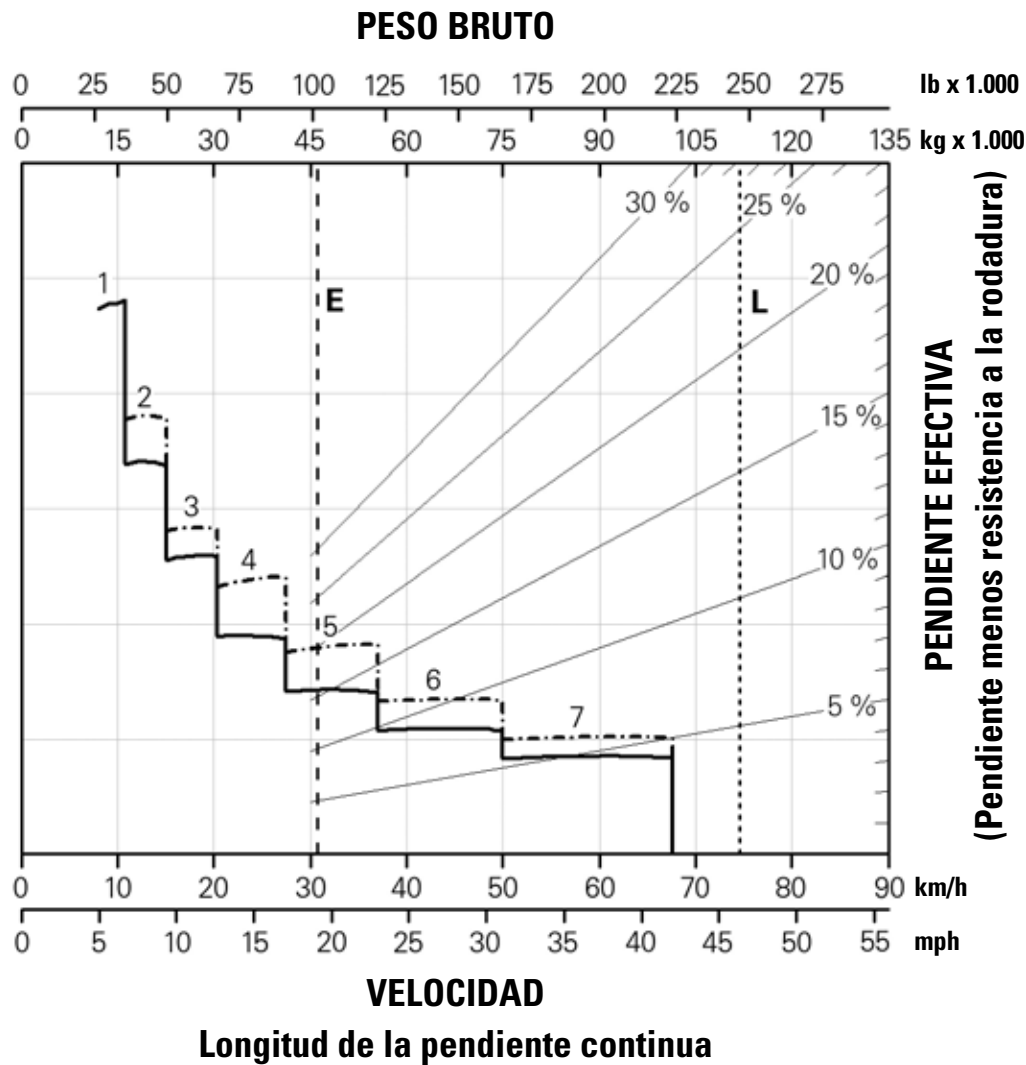
L: peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo 111.811 kg (246.500 lb)

# Especificaciones del Camión de Obras 775

## Rendimiento de retardo: equivalente a Tier 2

Para determinar el rendimiento de retardo: sume las longitudes de todos los tramos cuesta abajo y, con este total, consulte la tabla de retardo correspondiente. Lea desde el peso bruto hasta el porcentaje de pendiente efectiva. La pendiente efectiva es igual al % real de la pendiente menos 1 % por cada 10 kg/tons métricas (20 lb/tons EE.UU.) de resistencia a la rodadura. Desde este punto peso-pendiente efectiva, vaya horizontalmente hasta la curva con la marcha más alta posible, y después hacia abajo hasta la máxima velocidad de descenso que puedan controlar los frenos debidamente sin exceder la capacidad de enfriamiento. Las siguientes tablas se basan en estas condiciones: temperatura ambiente de 32 °C (90 °F), al nivel del mar, con neumáticos 24.00R35 (E4).

**NOTA:** Seleccione la marcha correcta para mantener las rpm del motor en el nivel más alto posible, sin que el motor funcione a una velocidad excesiva. Si el aceite de enfriamiento se recalienta, reduzca la velocidad de desplazamiento para que la transmisión cambie a la gama de velocidad inmediatamente inferior.



— solo con ARC

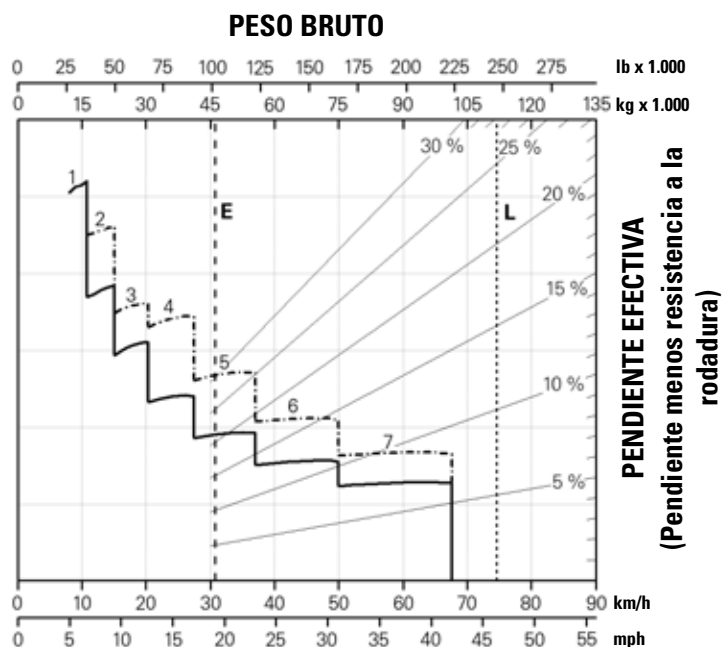
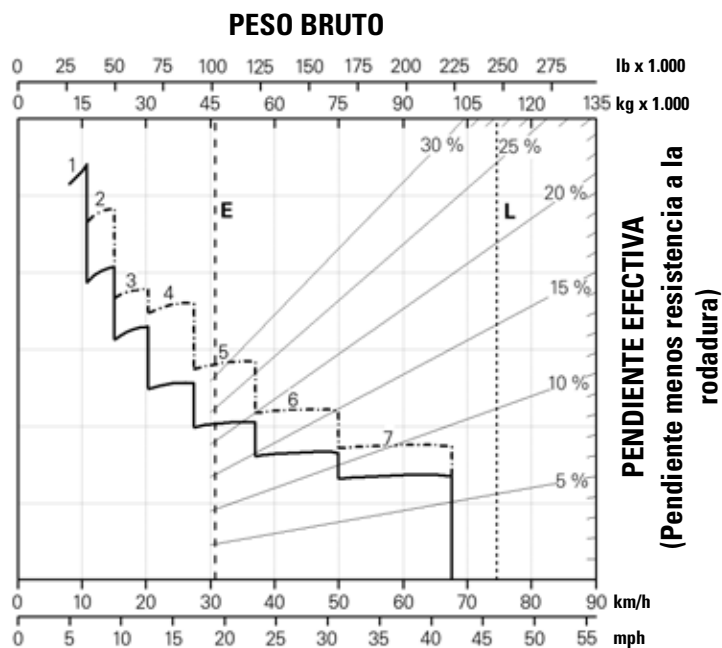
- - - - - ARC y freno del motor

E: peso vacío típico en la obra

L: peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo 111.811 kg (246.500 lb)

# Especificaciones del Camión de Obras 775

Rendimiento de retardo: equivalente a Tier 2



— solo con ARC

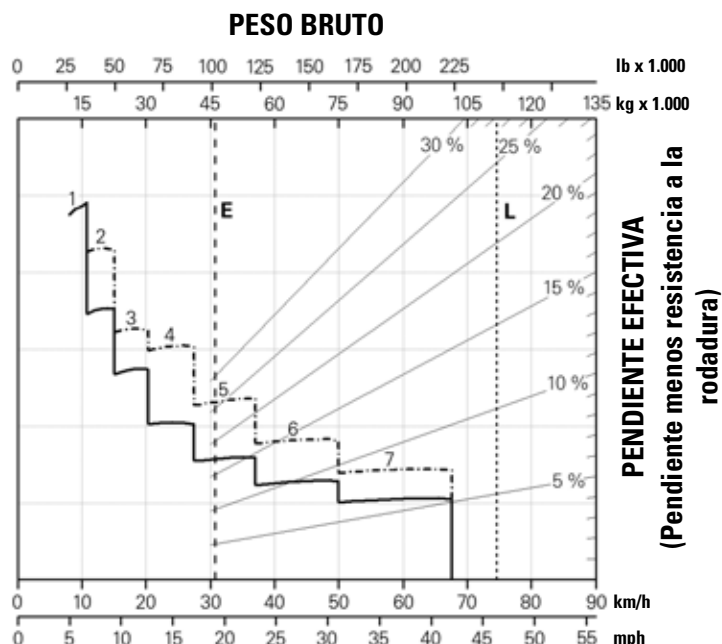
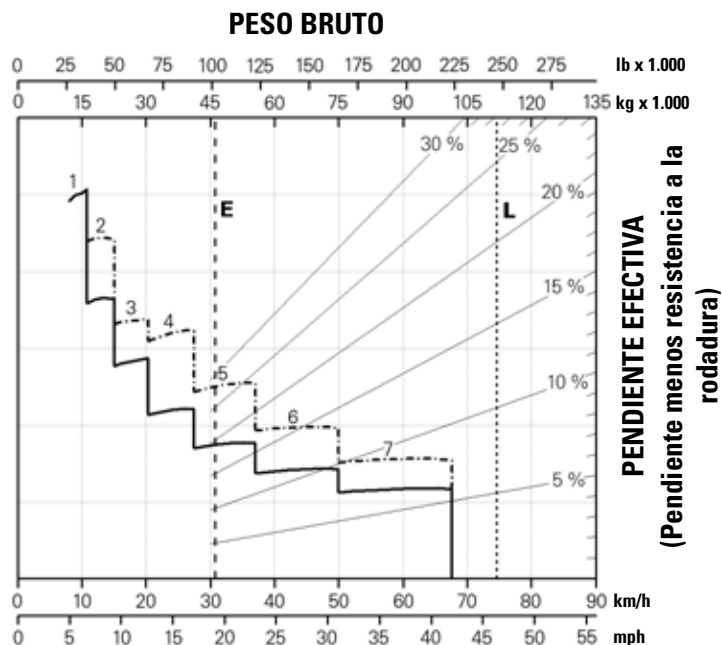
- - - - - ARC y freno del motor

E: peso vacío típico en la obra

L: peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo 111.811 kg (246.500 lb)

# Especificaciones del Camión de Obras 775

Rendimiento de retardo: equivalente a Tier 2



— solo con ARC

- - - - - ARC y freno del motor

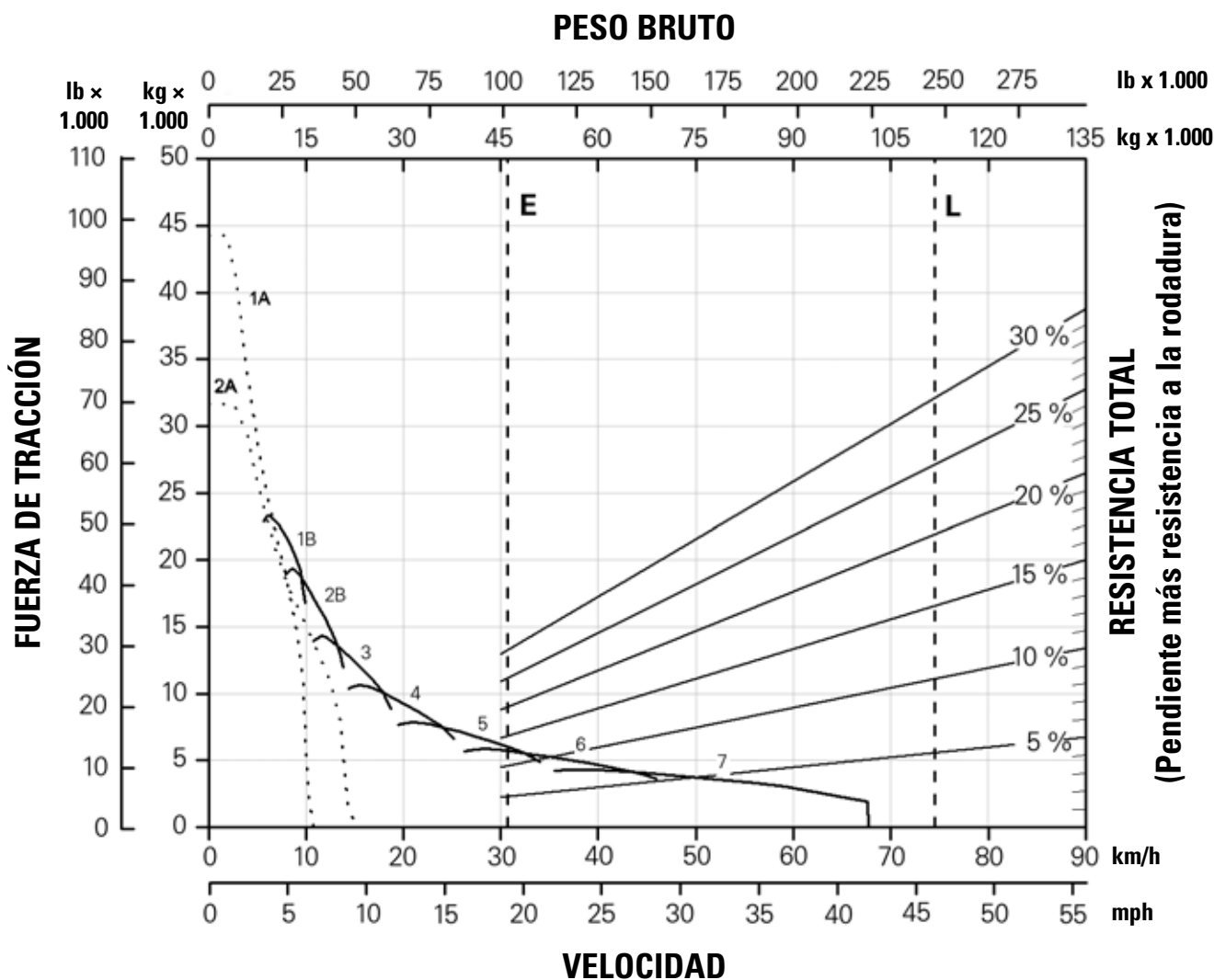
E: peso vacío típico en la obra

L: peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo 111.811 kg (246.500 lb)

# Especificaciones del Camión de Obras 775

## Rendimiento en pendientes/velocidad/fuerza máxima de tracción: equivalente a Tier 2

Para determinar el rendimiento en pendientes: lea desde el peso bruto hacia abajo hasta el porcentaje de resistencia total. La resistencia total es igual al porcentaje real de la pendiente más 1 % por cada 10 kg/tons métricas (20 lb/tons EE.UU.) de resistencia a la rodadura. Desde este punto peso-resistencia, vaya horizontalmente hasta la curva con la marcha máxima posible y desde allí hacia abajo para obtener la velocidad máxima. La fuerza de tracción utilizable en las ruedas dependerá de la tracción disponible y del peso sobre las ruedas de tracción.



— solo con ARC

- - - - - ARC y freno del motor

E: peso vacío típico en la obra

L: peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo 111.811 kg (246.500 lb)

# Equipo estándar y optativo del 775

## Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Consulte a su distribuidor Cat® para obtener más detalles.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Estándar | Optativo |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Estándar | Optativo |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>TREN DE FUERZA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |          | <b>ENTORNO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |          |
| Motor C27 diésel que cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la UE o normas Tier 2 de la EPA de EE.UU.: filtro de aire con antefiltro (2), Posenfriador Aire a Aire (ATAAC), arranque eléctrico, parada del motor en vacío, silenciador de escape, radiador modular de nueva generación (NGMR)                                                                                                                                 | ✓        |          | eOMM y visualización de pendiente en tiempo real                                                                                                                                                                                                                                                                  | ✓        |          |
| Sistema de frenos: control automático del retardador (ARC), retardador manual (utiliza frenos traseros de discos múltiples refrigerados por aceite), motor de liberación de los frenos (remolque), frenos de discos secos (delanteros), interruptor general de los frenos (delanteros), frenos de discos múltiples refrigerados por aceite (traseros), indicador de desgaste de los frenos (traseros), freno de estacionamiento, freno secundario y freno de servicio | ✓        |          | Apoyapiés                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ✓        |          |
| Freno del motor Cat®                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          | ✓        | Medidores e indicadores: medidor de temperatura del aceite del freno, medidor de temperatura del refrigerante, indicador de exceso de velocidad del motor, nivel de combustible, horómetro, velocímetro con odómetro, tacómetro, indicador de marcha de la transmisión y recordatorio de mantenimiento preventivo | ✓        |          |
| Sistema de postratamiento: sistema de reducción de NOx (NRS), catalizador de oxidación para combustible diésel (DOC), ventilador proporcional a la demanda, sistema de combustible de inyección unitaria electrónica accionada mecánicamente (MEUI™)-C (solo Tier 4 final/Stage V)                                                                                                                                                                                    | ✓        |          | Marcha y palanca del dispositivo de levantamiento combinados                                                                                                                                                                                                                                                      | ✓        |          |
| Transmisión: servotransmisión automática de 7 velocidades con control electrónico de presión del embrague (ECPC), estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS), funcionamiento en vacío neutral automático, calado automático y arranque en segunda marcha                                                                                                                                                                                     | ✓        |          | Bocina                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ✓        |          |
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |          | Luz interior en el techo                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ✓        |          |
| Alarma de retroceso                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ✓        |          | Tomacorriente de 24 V y 12 V (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ✓        |          |
| Alternador de 150 A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ✓        |          | Espejos con calefacción                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ✓        |          |
| Listo para instalación de suministro de corriente de lubricación automática                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ✓        |          | Espejo convexo del lado izquierdo de la cabina                                                                                                                                                                                                                                                                    |          | ✓        |
| Baterías libres de mantenimiento, 12 V (2), 1.400 CCA combinado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ✓        |          | Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS)/ estructura de Protección contra la Caída de Objetos (FOPS)                                                                                                                                                                                                    | ✓        |          |
| Sistema eléctrico de 25 A, convertidor de 24 V a 12 V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ✓        |          | Cámara retrovisora                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ✓        |          |
| Sistema de iluminación: todas luces LED de retroceso, señales de dirección/advertencia de peligro, luz para el compartimiento del motor, faros con intensidad luminosa, luces de cortesía para acceso del operador, luces de perfil laterales, luces de parada/traseras                                                                                                                                                                                               | ✓        |          | Cinturón de seguridad de 4 puntos con arnés para hombros                                                                                                                                                                                                                                                          | ✓        |          |
| Centro de servicio que incluye lo siguiente: arranque auxiliar de la batería, disyuntores con fusibles de repuesto, interruptor de traba, puertos para técnico electrónico (ET) y el Sistema de Administración de la Información Vital (VIMS™), interruptor de traba de servicio (alimentación sin arranque del motor)                                                                                                                                                | ✓        |          | Asiento Deluxe con suspensión completamente neumática                                                                                                                                                                                                                                                             | ✓        |          |
| <b>ENTORNO DEL OPERADOR</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |          | Asiento Premium de cuero, con calefacción y enfriamiento                                                                                                                                                                                                                                                          |          | ✓        |
| Indicador de mantenimiento del filtro de aire, monitoreo de nivel de los fluidos, monitoreo de nivel de combustible, idiomas de la pantalla (según el mercado)                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ✓        |          | Asiento, de instrucción con cinturón de seguridad de cadera                                                                                                                                                                                                                                                       | ✓        |          |
| Aire acondicionado/calefacción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ✓        |          | Volante inclinable, acolchado, telescópico                                                                                                                                                                                                                                                                        | ✓        |          |
| Control automático de temperatura                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ✓        |          | Compartimiento de almacenamiento                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ✓        |          |
| Antefiltro de la cabina                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          | ✓        | Visera                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ✓        |          |
| Gancho para ropa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ✓        |          | Traba del acelerador                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ✓        |          |
| Posavasos (4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ✓        |          | Visión periférica                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          | ✓        |
| Orificio de conexión de diagnóstico de 24 V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ✓        |          | Visión periférica con Cat Detect                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          | ✓        |
| Listo para la instalación de radio de entretenimiento: convertidor de 5 A, altavoces, antena y mazo de cables                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ✓        |          | Ventana abisagrada, derecha (salida de emergencia)                                                                                                                                                                                                                                                                | ✓        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |          | Ventana eléctrica izquierda                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ✓        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |          | Limpiaparabrisas intermitente y lavaparabrisas                                                                                                                                                                                                                                                                    | ✓        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |          | <b>PRODUCTOS TECNOLÓGICOS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |          | Modalidades de economía, estándar y adaptativa                                                                                                                                                                                                                                                                    | ✓        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |          | Modalidad doble de Product Link™                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          | ✓        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |          | Radio Product Link                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ✓        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |          | Sistema de control de tracción (TCS)                                                                                                                                                                                                                                                                              |          | ✓        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |          | Cat Payload                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          | ✓        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |          | Advanced Health (VIMS)                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ✓        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |          | Sistema de gestión de los neumáticos                                                                                                                                                                                                                                                                              |          | ✓        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |          | Monitoreo de presión de los neumáticos                                                                                                                                                                                                                                                                            |          | ✓        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |          | Cat MSS con código para operadores                                                                                                                                                                                                                                                                                | ✓        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |          | Remote Flash/Remote Troubleshooting                                                                                                                                                                                                                                                                               | ✓        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |          | Sistema de recordatorio del cinturón de seguridad: Alerta del cinturón de seguridad                                                                                                                                                                                                                               | ✓        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |          | Restricción por cinturón de seguridad                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |          | Limitador de velocidad por sobrecarga                                                                                                                                                                                                                                                                             | ✓        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |          | Sistema contra incendios                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          | ✓        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |          | Sistema listo para supresión de incendios                                                                                                                                                                                                                                                                         | ✓        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |          | Asistente de arranque en pendiente con antirretroceso                                                                                                                                                                                                                                                             |          | ✓        |

(continúa en la siguiente página)

## Equipo estándar y optativo (continuación)

El equipo estándar y optativo puede variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más detalles.

|                                                                            | Estándar | Optativo |                                                                            | Estándar | Optativo |
|----------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>OTROS</b>                                                               |          |          | <b>OTROS (CONTINUACIÓN)</b>                                                |          |          |
| Anticongelante                                                             | ✓        |          | Parada del motor a nivel del suelo                                         | ✓        |          |
| Caja: calefacción de la caja mediante el escape                            |          | ✓        | Filtros agrupados a nivel del suelo                                        | ✓        |          |
| Caja: revestimiento de acero                                               |          | ✓        | Manual de Operación y Mantenimiento (OMM)                                  | ✓        |          |
| Caja: revestimiento de caucho                                              |          | ✓        | Llantas de 17 × 35                                                         | ✓        |          |
| Caja: paneles laterales de 155 mm (6")                                     |          | ✓        | Expulsores de rocas                                                        | ✓        |          |
| Caja: extensión de cola                                                    |          | ✓        | Dirección secundaria (eléctrica)                                           | ✓        |          |
| Indicador de caja bajada                                                   | ✓        |          | Llanta de repuesto                                                         |          | ✓        |
| Pasador de seguridad de la caja (asegura la caja en la posición levantada) | ✓        |          | Suspensión delantera y trasera (cumple con las normas de la Unión Europea) | ✓        |          |
| Límite de ángulo de la caja                                                |          | ✓        | Cáncamos de sujeción                                                       | ✓        |          |
| Llantas montadas en el centro                                              | ✓        |          | Ganchos de remolque (delantero)/pasador de remolque (trasero)              | ✓        |          |
| Conexiones de engrase agrupadas                                            | ✓        |          | Calzos para ruedas                                                         |          | ✓        |
| Paquetes para climas fríos                                                 | ✓        |          | Cerraduras de protección contra vandalismo                                 | ✓        |          |
| Protectores de la línea de mando                                           | ✓        |          |                                                                            |          |          |
| Protectores del cárter del motor                                           | ✓        |          |                                                                            |          |          |
| Refrigerante de larga duración a -34 °C (-30 °F)                           | ✓        |          |                                                                            |          |          |
| Protectores del ventilador                                                 | ✓        |          |                                                                            |          |          |
| Centro de servicio de llenado de fluidos                                   |          | ✓        |                                                                            |          |          |
| Tanque de combustible de 795 L (210 gal EE.UU.)                            | ✓        |          |                                                                            |          |          |
| Desconexión de la batería a nivel del suelo                                | ✓        |          |                                                                            |          |          |
| Protector con aro de retención del eje motriz                              | ✓        |          |                                                                            |          |          |
| Monitoreo de presión de los neumáticos                                     |          | ✓        |                                                                            |          |          |
| Cámara y radar                                                             |          | ✓        |                                                                            |          |          |
| Cobertura contra lodo en la zona del motor                                 |          | ✓        |                                                                            |          |          |

# Declaración ambiental del modelo 775

La siguiente información se aplica a la máquina en el momento de la fabricación final configurada para la venta en las regiones cubiertas en este documento. El contenido de esta declaración es válido a partir de la fecha de emisión; sin embargo, el contenido relacionado con las características y especificaciones de la máquina está sujeto a cambios sin previo aviso. Para obtener información adicional, consulte el Manual de Operación y Mantenimiento de la máquina.

Para obtener más información sobre nuestras prácticas de sostenibilidad y nuestro progreso, visite <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Motor

- El Motor Cat® C27 está disponible en configuraciones que cumplen con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE, o equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE.UU., Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la UE.
  - Los motores Cat Tier 4 de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE deben usar ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, Combustible diésel de contenido ultrabajo de azufre) con 15 ppm de azufre o menos y son compatibles\* con ULSD mezclado con los siguientes combustibles de baja intensidad de carbono\*\* hasta:
    - ✓ Un 20 % de biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)\*\*\*
    - ✓ Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido)
  - Los motores Cat con emisiones equivalentes a Tier 2\* de la EPA de EE.UU. son compatibles con combustible diésel mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono\*\*\* hasta:
    - ✓ Un 100 % de biodiésel FAME (éster metílico de ácido graso)\*\*\*\*
    - ✓ Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas a líquido)
- Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta. Comuníquese con su distribuidor Cat® o lea las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) a fin de obtener más información.

\* Si bien los motores Caterpillar son compatibles con estos combustibles alternativos, es posible que en algunas regiones no se permita su uso.

\*\* Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape generadas por combustibles con menor intensidad de carbono son esencialmente las mismas que las de los combustibles tradicionales.

\*\*\* Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, de hasta un 100 % de biodiésel. Para usar mezclas con más de un 20 % de biodiésel, consulte con su distribuidor Cat.

\*\*\*\* Para usar mezclas con un contenido superior al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat.

## Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R1234yf. Consulte la etiqueta de la máquina para conocer la identificación del gas.
  - Si está equipado con R1234yf (potencial de calentamiento global de 0,501), el sistema contiene 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO<sub>2</sub> de 0,001 toneladas métricas (0,001 tons EE.UU.).

## Rendimiento acústico: Tier 4 final/Stage V

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Nivel acústico para el operador (ISO 6396:2008)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 76 dB(A)  |
| Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 119 dB(A) |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.</li><li>• El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.</li><li>• Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.</li></ul> |           |

## Rendimiento acústico: equivalente a Tier 2

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Nivel acústico para el operador (ISO 6396:2008)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 73 dB(A)  |
| Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 118 dB(A) |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• El nivel de presión acústica en los oídos del operador es 73 dB(A), medido de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6396:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.</li><li>• Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.</li><li>• El nivel de potencia acústica de la máquina es 118 dB(A), medido de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6395:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.</li></ul> |           |

(continúa en la siguiente página)

La siguiente información se aplica a la máquina en el momento de la fabricación final configurada para la venta en las regiones cubiertas en este documento. El contenido de esta declaración es válido a partir de la fecha de emisión; sin embargo, el contenido relacionado con las características y especificaciones de la máquina está sujeto a cambios sin previo aviso. Para obtener información adicional, consulte el Manual de Operación y Mantenimiento de la máquina.

Para obtener más información sobre nuestras prácticas de sostenibilidad y nuestro progreso, visite <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Pintura

- En función de la mejor información disponible, esta es la concentración máxima permitida, medida en partes por millón (ppm), de los siguientes metales pesados en la pintura:
  - Bario < 0,01 %      – Cromo < 0,01 %
  - Cadmio < 0,01 %    – Plomo < 0,01 %

## Aceites y fluidos

- En la fábrica de Caterpillar se realiza el llenado con refrigerantes de etilenglicol. El refrigerante/anticongelante para motores diésel Cat (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) y el refrigerante de larga duración (ELC, Extended Life Coolant) Cat se pueden reciclar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.
- Cat BIO HYDO Advanced es un aceite hidráulico biodegradable aprobado por EU Ecolabel.
- Es probable que existan fluidos adicionales, consulte el Manual de Operación y Mantenimiento o la Guía de Aplicación e Instalación para conocer todas las recomendaciones de fluidos y los intervalos de mantenimiento.

## Características y tecnologías

- Las siguientes características y tecnologías pueden contribuir al ahorro de combustible o la reducción de carbono. Las características pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más detalles.
  - Optimice automáticamente el consumo de combustible con dos modalidades de economía del combustible: estándar y adaptativo.
  - La parada del motor en vacío ajustable conserva combustible cuando el camión está estacionado y funcionando en vacío durante un período de tiempo preestablecido.
  - Realice tareas de acarreo con una velocidad del motor y una selección de marchas más eficientes en cuanto al consumo de combustible.
  - El sistema de control de tracción modula la potencia y el frenado entre los dos grupos de ruedas, lo que permite una mejor respuesta independientemente de las condiciones del suelo
  - Una vida útil del filtro de aceite hidráulico más extensa proporciona una mayor vida útil con un intervalo de reemplazo de 1.000 horas

## Reciclado

- Los materiales incluidos en las máquinas se clasifican como se indica a continuación con un porcentaje de peso aproximado. Debido a las variaciones de las configuraciones de los productos, los siguientes valores de la tabla pueden variar.

| Tipo de material                | Porcentaje de peso |
|---------------------------------|--------------------|
| Acero                           | 81,95 %            |
| Hierro                          | 11,90 %            |
| Metales no ferrosos             | 1,45 %             |
| Mixtos metálicos                | 0,04 %             |
| Mixtos metálicos y no metálicos | 2,47 %             |
| Plástico                        | 0,51 %             |
| Caucho                          | 0,07 %             |
| Mixto no metálico               | 0,44 %             |
| Fluido                          | 0,28 %             |
| Otros                           | 0,56 %             |
| Sin categoría                   | 0,33 %             |
| Total                           | 100 %              |

- Una máquina con una mayor tasa de reciclado garantizará un uso más eficiente de los valiosos recursos naturales y aumentará el valor del producto al final de su vida útil. Según la norma ISO 16714 (Maquinaria de movimiento de tierras – Reciclado y recuperación – Terminología y método de cálculo), la tasa de reciclado se define como el porcentaje en masa (fracción de masa en porcentaje) de la máquina nueva potencialmente reciclable, reutilizable o ambas cosas.

Todas las piezas de la lista de materiales se evalúan primero por tipo de componente según una lista de componentes definida por las normas ISO 16714 y CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association, Asociación de fabricantes de equipos de construcción) de Japón. Las piezas restantes se evalúan además para su reciclado en función del tipo de material.

Debido a las variaciones de la configuración de los productos, los siguientes valores de la tabla pueden variar.

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web **[www.cat.com](http://www.cat.com)**.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2026 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, sus respectivos logotipos, Product Link, MEUI, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASXQ4413-00 (07-2026)  
Número de fabricación: 08  
(Europe, N Am)

