

Tracteur sur pneus

824 Cat®

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications 2

Moteur 2
Caractéristiques de fonctionnement 2
Transmission 2
Circuit hydraulique de levage/d'inclinaison 2
Circuit hydraulique : direction 2
Contenances pour l'entretien 3
Circuit de climatisation 3
Essieux 3
Freins 3
Performances acoustiques 3
Dimensions 4
Fiches techniques des lames 5
Équipement de série et options 6

Déclaration environnementale du 824 8

Spécifications du tracteur sur pneus 824

Moteur

Modèle de moteur	C15 Cat®	
Régime nominal	1 800 tr/min	
Puissance nette (SAE J1349:2011)	302 kW	405 hp
Puissance nette (ISO 9249:2007)	302 kW	405 hp
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	318 kW	426 hp
Puissance brute (SAE J1995:2014)	324 kW	434 hp
Couple net maximal (1 300 tr/min)	2 005 N·m	1 479 lbf-ft
Réserve de couple	33 %	
Altitude maximale sans détarage (norme américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage V)	2 834 m	9 298 ft
Altitude maximale sans détarage (norme américaine EPA Tier 3/ européenne Stage IIIA)	2 773 m	9 098 ft
Alésage	137,2 mm	5,4 in
Course	171,4 mm	6,7 in
Cylindrée	15,2 l	927,6 in^3
Régime maxi à vide	2 300 tr/min	
Régime de ralenti	800 tr/min	

- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur.
- Deux configurations d'émissions de moteur sont disponibles. L'une est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA des États-Unis, Stage V de l'UE, Stage V de la Corée et 2014 pour le Japon. L'autre est conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalant aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.

Caractéristiques de fonctionnement

Poids en ordre de marche – Lame droite (Tier 4 Final/Stage V)	34 004 kg	74 966 lb
Plage de capacité de la lame	5,1-16,2 m^3	6,6-21,2 yd^3

Transmission

Type de transmission	Powershift à trains planétaires Cat - ECPC	
Marche avant 1	6,1 km/h	3,8 mph
Marche avant 2	11,1 km/h	6,9 mph
Marche avant 3	19,6 km/h	12,2 mph
Marche avant 4	34,8 km/h	21,6 mph
Marche arrière 1	7,0 km/h	4,3 mph
Marche arrière 2	12,6 km/h	7,8 mph
Marche arrière 3	22,4 km/h	13,9 mph
Marche arrière 4	39,7 km/h	24,7 mph

Circuit hydraulique de levage/d'inclinaison

Débit de la pompe à 1 800 tr/min	117 l/min	30,9 US gal/min
Pression de décharge principale	26 000 kPa	3 771 psi
Pression d'alimentation maximale	24 100 kPa	3 495 psi
Vérins à double effet : levage, alésage et course	120 mm × 1 070 mm	4,7 in × 42,1 in
Vérin à double effet : inclinaison et incidence, alésage et course	140 mm × 230 mm	5,5 in × 9,1 in

Circuit hydraulique : direction

Circuit de direction : circuit	Piloté, détection de charge	
Alésage	114,3 mm	4,5 in
Course	576 mm	22,7 in
Circuit de direction : pompe	Pompe à piston à cylindrée variable	
Débit maximal à 1 800 tr/min	170 l/min	44,9 US gal/min
Réglage du clapet de décharge : direction	24 000 kPa	3 481 psi
Angle d'articulation du véhicule	86°	

Contenances pour l'entretien

Circuit de refroidissement	116 l	30,6 US gal
Carter moteur	34 l	9,0 US gal
Transmission	66 l	17,4 US gal
Réservoir de carburant	782 l	206,6 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF) (Tier 4 Final/Stage V)	32 l	8,5 US gal
Différentiels et réducteurs, avant	100 l	26,4 US gal
Différentiels et réducteurs, arrière	110 l	29,1 US gal
Réservoir hydraulique uniquement	134 l	35,4 US gal
Circuit hydraulique - Équipement/ direction	214 l	56,5 US gal

- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) et sont compatibles* avec du ULSD mélangé aux carburants suivants, à plus faible intensité de carbone**, jusqu'à :
  - ✓ 20 % de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)***
  - ✓ 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gaz à liquide)

Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 – Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des machines Caterpillar).

** Bien que les moteurs Caterpillar soient compatibles avec ces combustibles alternatifs, certaines régions peuvent interdire leur utilisation.*

*** Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

**** Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel, (pour utiliser des mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

Circuit de climatisation

- Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.
- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le circuit contient 2,0 kg de réfrigérant, avec un équivalent de CO_2 de 2,86 tonnes métriques (3,15 tonnes US).

Essieux

Avant	Planétaire – Fixe
Arrière	Planétaire – Oscillant
Angle d'oscillation	±11°

Freins

Frein de stationnement	Tambour et mâchoire serrés par ressort, desserrés par commande hydraulique
Freins	Multidisque à bain d'huile sous carter 4 roues

Performances acoustiques

Tier 4 Final/Stage V	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**
Tier 3/Stage IIIA	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

* Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « directives de l'UE. »

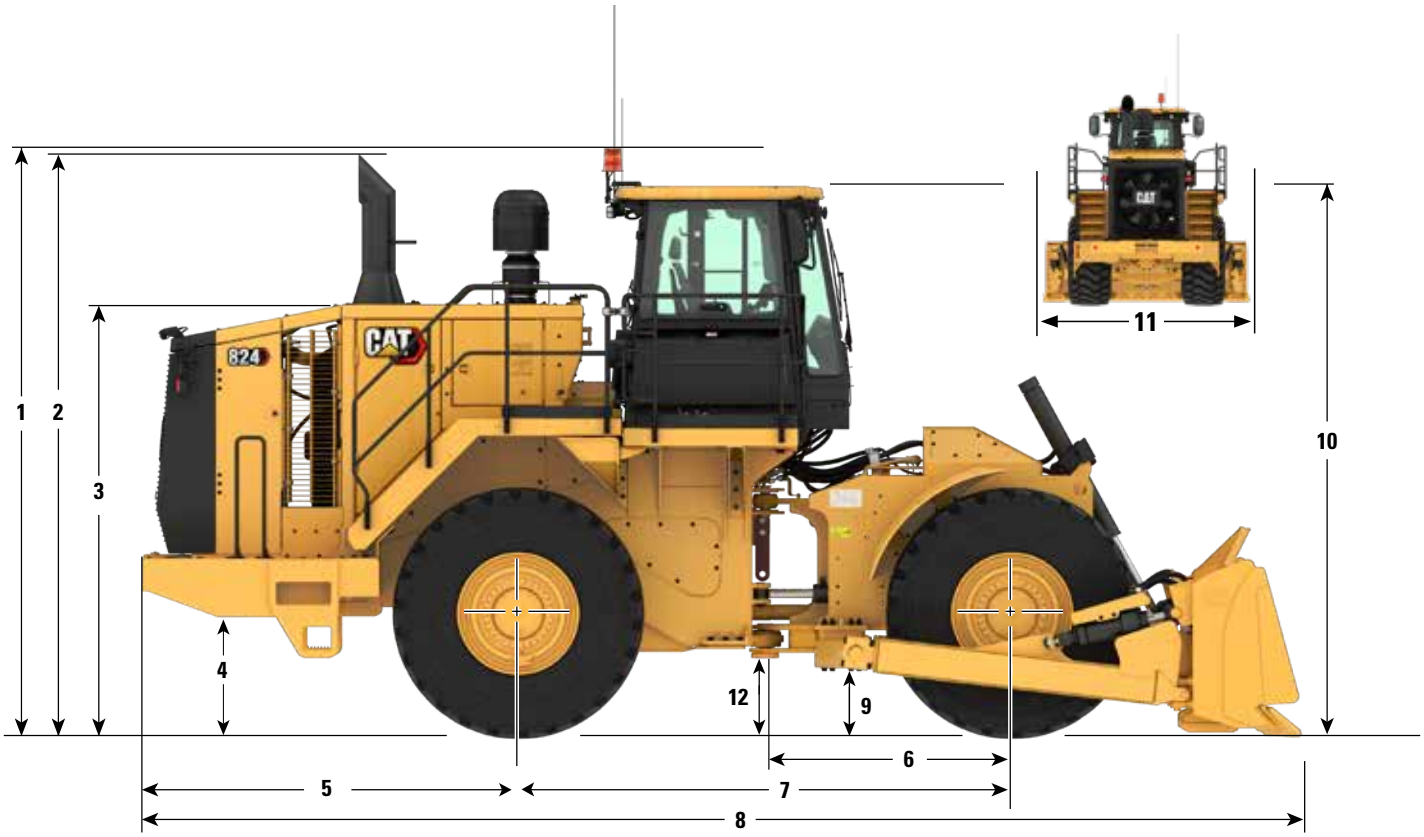
** Directive 2000/14/CE de l'Union européenne et règlement britannique sur le niveau sonore 2001 n° 1701

- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale des ventilateurs de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique a été mesuré conformément à la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale des ventilateurs de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Spécifications du tracteur sur pneus 824

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



1	Hauteur au sommet du gyrophare	4 422 mm	14 ft 6 in
2	Hauteur jusqu'au sommet du tuyau d'échappement	4 332 mm	14 ft 2,6 in
3	Hauteur jusqu'au sommet du capot	3 204 mm	10 ft 6,1 in
4	Garde au sol jusqu'au pare-chocs	852 mm	2 ft 9,5 in
5	Axe de l'essieu arrière jusqu'au bord du pare-chocs	2 830 mm	9 ft 3,4 in
6	Axe de l'essieu avant jusqu'à l'attelage	1 850 mm	6 ft 0,8 in
7	Empattement	3 700 mm	12 ft 2 in
8	Longueur avec lame sur le sol (lame droite)	8 422 mm	27 ft 7,6 in
9	Garde au sol par rapport au tourillon	441,4 mm	1 ft 5,4 in
10	Hauteur jusqu'au sommet de la cabine	4 100 mm	13 ft 5,4 in
11	Largeur au-dessus des garde-corps	3 336 mm	10 ft 11,3 in
12	Garde au sol	534,4 mm	1 ft 9 in

Fiches techniques des lames

Type de lame	Capacité	Largeur - Embouts inclus	Hauteur	Profondeur d'excavation	Garde au sol	Inclinaison maximale	Rayon de braquage : au coin extérieur de la lame	Rayon de braquage : au coin intérieur de la lame
Droite	5,0 m^3 (6,6 yd^3)	4 507 mm (177,4 in)	1 230 mm (48,4 in)	448 mm (17,6 in)	1 057 mm (41,6 in)	1 167 mm (45,9 in)	7 227 mm (23 ft 8,5 in)	3 093 mm (10 ft 1,8 in)
Plaque de poussée droite	5,0 m^3 (6,6 yd^3)	4 507 mm (177,4 in)	1 230 mm (48,4 in)	448 mm (17,6 in)	1 057 mm (41,6 in)	1 167 mm (45,9 in)	7 099 mm (23 ft 3,5 in)	3 120 mm (10 ft 2,8 in)
Lame semi-universelle	7,7 m^3 (10,0 yd^3)	4 421 mm (174,1 in)	1 551 mm (61,1 in)	477 mm (18,8 in)	1 068 mm (42,0 in)	1 120 mm (44,1 in)	7 260 mm (23 ft 9,8 in)	3 313 mm (10 ft 10,4 in)
Durée de service prolongée	8,1 m^3 (10,6 yd^3)	4 357 mm (171,6 in)	1 350 mm (53,1 in)	461 mm (18,1 in)	1 051 mm (41,4 in)	1 132 mm (44,6 in)	7 296 mm (23 ft 11,2 in)	3 475 mm (11 ft 4,8 in)

Équipement de série et options du tracteur sur pneus 824

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	De série	En option
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Alternateur, 150 A	✓	
Batteries sans entretien (4 – 1 000 CCA)	✓	
Circuit électrique, 24 V	✓	
Système d'éclairage, à diodes (avant et arrière)	✓	
Clignotants (arrière)	✓	
Démarreur électrique (extra-robuste)	✓	
POSTE DE CONDUITE		
Climatiseur	✓	
Cabine pressurisée et insonorisée, cadre interne de protection en cas de retournement à quatre montants/cadre intégré de protection en cas de retournement/de protection contre les chutes d'objets (ROPS/FOPS), prééquipement radio (radio d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs, convertisseur (12 volts 10/15 A) et port de charge	✓	
Porte de cabine, vitre coulissante (côté gauche)	✓	
Préfiltre de cabine, motorisé	✓	
Crochets pour manteau et casque de sécurité	✓	
Commandes d'inclinaison/de dévers électrohydrauliques	✓	
Commandes de changement de vitesse extra-douces	✓	
Accoudoir rabattable	✓	
Réchauffeur et dégivreur	✓	
Klaxon électrique	✓	
Verrouillage hydraulique de l'équipement	✓	
Instruments, indicateurs : niveau de liquide d'échappement diesel (DEF) (norme américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage V), liquide de refroidissement moteur, niveau de carburant, température de l'huile hydraulique, indicateur de vitesse/compte-tours, température du convertisseur de couple	✓	
Instruments, témoins d'avertissement – Système de mise en garde à trois niveaux – Pression d'huile de frein– Circuit électrique, basse tension – Avertissement de défaillance du moteur et voyant principal– État du frein de stationnement	✓	
Éclairage, cabine, plafonnier	✓	
Supports pour panier-repas et porte-gobelet	✓	
Prise d'alimentation (12 V) pour branchement de téléphone portable ou ordinateur portable	✓	
Radio, AM/FM/AUX/USB/Bluetooth®		✓
Prééquipement radio CB	✓	
Verre teinté, feuilleté et monté sur caoutchouc	✓	
Siège Premium Plus avec fonction de chauffage et de refroidissement à air forcé, réglage cuisses bidirectionnel, soutien lombaire et coussin dossier à réglage électrique, réglage de la rigidité de marche, amortissement d'extrémité dynamique et finition cuir	✓	

	De série	En option
POSTE DE CONDUITE (SUITE)		
Slope Indicate (Indicateur de pente)	✓	
Pare-soleil à l'avant	✓	
Indicateur de rapport de boîte	✓	
Système de gestion des informations vitales (VIMS™) : affichage d'informations graphique : port de données externe, profils de conducteurs personnalisables	✓	
Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière) : essuie-glaces (avant et arrière) intermittents	✓	
GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Refroidisseur d'admission air-air	✓	
Autoshift	✓	
Freins de manœuvre, entièrement hydrauliques, sous carter étanche, à bain d'huile, multidisques	✓	
Module d'émissions propres Cat (Tier 4 Final/ Stage V)	✓	
Frein de stationnement électrohydraulique	✓	
Commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)	✓	
Moteur, C15 Cat conforme aux normes Tier 3 des États-Unis/Stage IIIA de l'UE ou Tier 4 Final/Stage V sur les émissions	✓	
Pompe d'amorçage de carburant (électrique)	✓	
Refroidisseur carburant-air	✓	
Circuit de freinage intégré	✓	
Silencieux (sous le capot) (Tier 3/Stage IIIA)	✓	
Essieu arrière sans rotation		✓
Radiateur, modulaire en aluminium (AMR, Aluminum Modular Radiator)	✓	
Circuit de refroidissement séparé	✓	
Changement de vitesse à embrayage simple (SCSS, Single Clutch Speed Shifting)	✓	
Direction auxiliaire	✓	
Verrouillage de l'accélérateur	✓	
Convertisseur de couple avec embrayage de verrouillage	✓	
Transmission Powershift à trains planétaires avec commande de plage de régimes (4AV/4AR)	✓	
EFFICACITÉ		
Ventilateur à vitesse variable – à commande hydraulique	✓	

(suite à la page suivante)

Équipement de série et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option
TEMPS FROID		
Antigel, -50 °C (-58 °F)		✓
Antigel longue durée prémélangé à 50 % (-34 °C/-29 °F)	✓	
Huile hydraulique pour climat polaire		✓
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V)		✓
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (240 V)		✓
Rétroviseurs chauffants	✓	
Aide au démarrage (éther), automatique	✓	
SÉCURITÉ		
Avertisseur de recul	✓	
Cat Detect : détection d'objets (prêt)	✓	
Caméra de vision arrière	✓	
Descente d'urgence de la plate-forme	✓	
Éclairage, avertissement, à contacteur (stroboscope à diodes)	✓	
Éclairage, échelle d'accès	✓	
Rétroviseur, interne (panoramique)	✓	
Rétroviseurs (montés à l'extérieur)	✓	
Ceinture de sécurité avec système de rappel, à enrouleur, largeur 76 mm	✓	
Échelle, accès arrière côtés gauche et droit	✓	
Système de commande de la commande intégrée de direction et de transmission (STIC™) avec verrouillage	✓	
Coups-de-pied	✓	
ENTRETIEN		
Prise de démarrage auxiliaire	✓	
Portes, accès pour l'entretien (verrouillables)	✓	
Préfiltres à moteur à double étage		✓
Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, du radiateur, de la transmission, du réservoir hydraulique	✓	

	De série	En option
ENTRETIEN (SUITE)		
Moteur, carter, intervalle de 500 heures avec huile CJ-4	✓	
Préfiltre du moteur	✓	
Remplissage rapide du réservoir de carburant		✓
Prééquipement anti-incendie	✓	
Contacteur d'arrêt du moteur au niveau du sol	✓	
Coupe-batterie principal verrouillable au niveau du sol	✓	
Éclairage, sous le capot	✓	
Système de vidange d'huile rapide	✓	
Robinets de prélèvement d'huile	✓	
Product Link™	✓	
Centrale de surveillance de la pression des pneus		✓
Système de filtration hydraulique total	✓	
NIVEAUX SONORES		
Insonorisation		✓
AUTRE		
Contrepoids, avant		✓
Réservoir de changement de phase de l'injecteur de DEF	✓	
Cheminée d'échappement rabattable pour l'expédition	✓	
Réservoir de carburant, 782 l (207 US gal)	✓	
Garde-boue de série	✓	
Garde-boue pour déplacements sur route		✓
Protection, arbre de transmission	✓	
Protections, carter et groupe motopropulseur	✓	
Accrochage, barre d'attelage avec goupille	✓	
Flexibles, Cat XT™	✓	
Moteurs et refroidisseurs d'huile de transmission hydraulique	✓	
Cadenas antivandalisme	✓	
Cheminée Venturi	✓	

Déclaration environnementale du 824

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

Moteur

- Le moteur C15 Cat® est disponible dans deux configurations d'émissions de moteur. L'une est conforme aux normes d'émission Tier 4 Final de l'EPA américaine, Stage V de l'UE, Stage V de la Corée et Japon 2014. L'autre est conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalant aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat conformes aux normes Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'UE, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) et sont compatibles* avec du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à faible teneur en carbone** suivants, jusqu'à :
  - ✓ 20 % de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)***
  - ✓ 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gaz à liquide)
- Les moteurs Cat conformes à la norme sur les émissions MAR-1 du Brésil, équivalente à la norme Tier 3 de l'EPA américaine et au Stage IIIA de l'UE, sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
  - ✓ 100 % de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)****
  - ✓ 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gaz à liquide)

  Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 – Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des machines Caterpillar).

* *Bien que les moteurs Caterpillar soient compatibles avec ces combustibles alternatifs, certaines régions peuvent interdire leur utilisation.*

** *Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

*** *Les moteurs sans dispositif de post-traitement sont compatibles avec des mélanges plus élevés contenant jusqu'à 100 % de biodiesel.*

**** *Pour utiliser des mélanges contenant plus de 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.*

Circuit de climatisation

- Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.
- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le circuit contient 2,0 kg de réfrigérant, avec un équivalent de CO_2 de 2,86 tonnes métriques (3,15 tonnes US).

Peinture

- D'après les meilleures données disponibles, les concentrations maximales admissibles, exprimées en parties par million (PPM), des « métaux lourds » suivants, mesurées selon la procédure de caractérisation de la toxicité par lixiviation (TCLP) de l'Agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA), DFR 40, partie 261, annexe 2, méthode 1311, sont les suivantes :
  – Barium < 100 PPM
  – Cadmium < 1 PPM
  – Chrome < 5 PPM
  – Plomb < 5 PPM

Performances acoustiques

Tier 4 Final/Stage V	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**
Tier 3/Stage IIIA	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

* Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « directives de l'UE. »

** Directive 2000/14/CE de l'Union européenne et règlement britannique sur le niveau sonore 2001 n° 1701

- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale des ventilateurs de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique a été mesuré conformément à la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale des ventilateurs de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Huiles et fluides

- Remplissages en usine Caterpillar avec des liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat et le liquide de refroidissement longue durée (ELC) Cat peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- D'autres liquides sont susceptibles d'être disponibles, veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien ou le guide d'application et d'installation pour obtenir des recommandations complètes sur les liquides et les intervalles d'entretien.

Caractéristiques et technologie

- Les fonctions et technologies suivantes peuvent contribuer à diminuer la consommation de carburant ou à réduire les émissions de carbone. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
  – Le système de gestion de ralenti du moteur (EIMS, Engine Idle Management System) et la coupure automatique de ralenti du moteur (EIS, Auto Idle Shutdown) réduisent le nombre de tr/min au régime de ralenti et optimisent le rendement énergétique
  – Le mode Autoshift permet de passer automatiquement au rapport supérieur ou inférieur en fonction de la vitesse de la machine, ce qui optimise les performances et permet donc d'économiser du carburant
  – Le circuit de direction hydraulique load sensing permet de contrôler la machine avec davantage de précision pour faciliter le chargement
  – Des intervalles d'entretien plus espacées permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres
  – Le convertisseur de couple Cat avec embrayage de verrouillage améliore les vitesses de translation, optimise le rendement énergétique et élimine les pertes du convertisseur de couple tout en réduisant la température du circuit



オフロード法２０１４年
基準適合



AFXQ4736-00 (08-2026)
Numéro de version : 11B
(Global)

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site **www.cat.com.**

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2026 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Product Link, XT, STIC, VIMS, DEO-ULS, la couleur « Caterpillar Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

CAT®