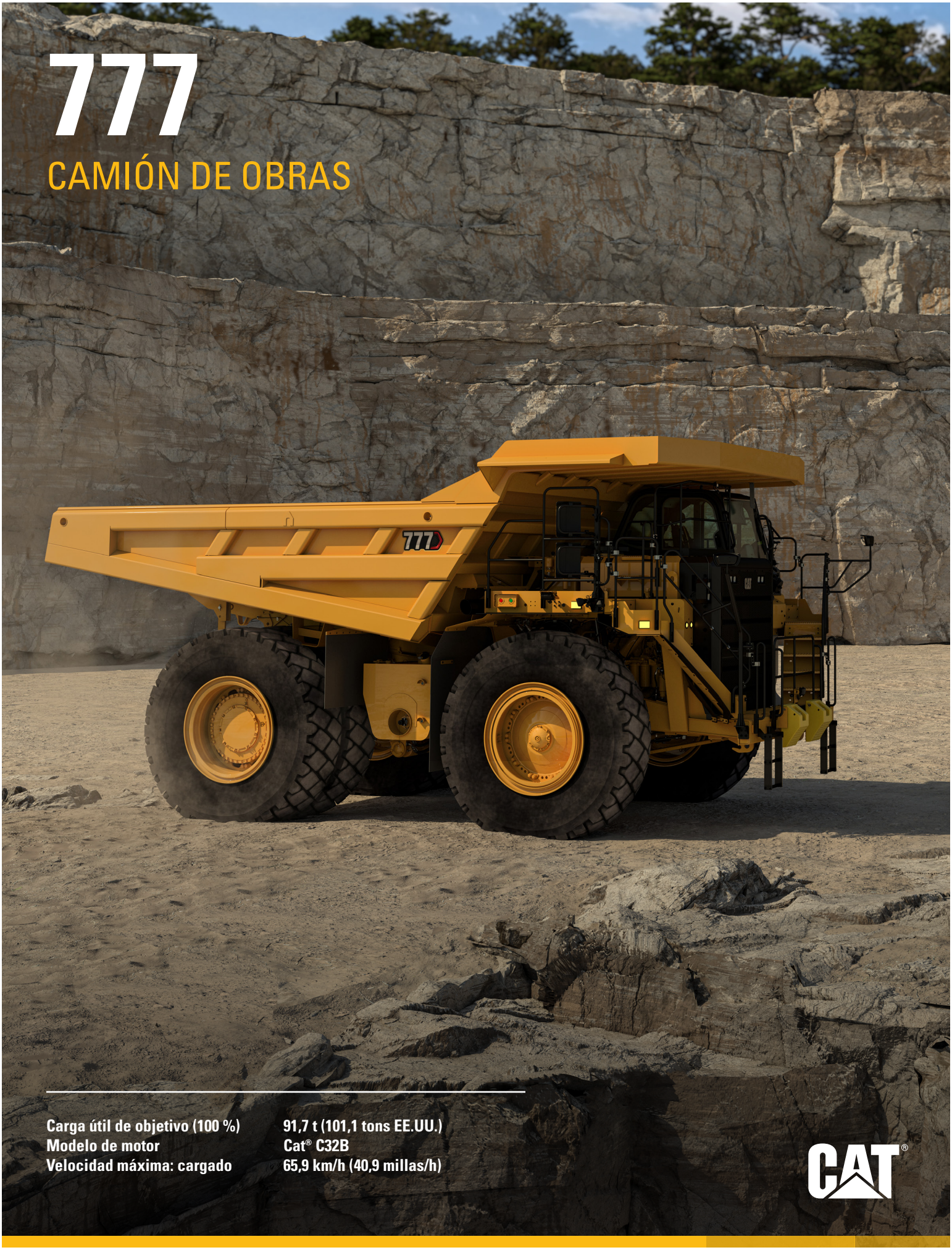
777

CAMIÓN DE OBRAS



Carga útil de objetivo (100 %)	**91,7 t (101,1 tons EE.UU.)**
Modelo de motor	**Cat® C32B**
Velocidad máxima: cargado	**65,9 km/h (40,9 millas/h)**

EL CAT® 777

CAMIÓN DE OBRAS

El modelo Cat® 777 está diseñado para ser el camión mecánico de 100 toneladas más eficiente de la industria. Gracias a sus comentarios, diseñamos y fabricamos un camión confiable, duradero y económico, que ofrece comodidad, seguridad y control a los operadores. Con un sistema de acceso mejorado y diseñado para reducir al mínimo los resbalones y las caídas, este camión proporciona un apoyo firme y estabilidad cuando se enfrenta a condiciones que no son ideales.

MAYOR EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE

La modalidad de Economía adaptable permite ahorrar en el consumo de combustible y mantener la productividad.

MAYOR COMODIDAD PARA EL OPERADOR

La ubicación del asiento del lado izquierdo hace más fácil la operación, ofrece comodidad durante todo el día y amplía la visibilidad del área de trabajo.

RENDIMIENTO MEJORADO Y DURABILIDAD

Complete el trabajo de manera más rápida y eficiente gracias al aumento de las velocidades de desplazamiento y al control de tracción mejorado.

LOGRE
MAYOR PRODUCTIVIDAD

- Acarree materiales más rápidamente con una velocidad de desplazamiento acelerada.
- Transfiera más potencia al suelo con un aumento del par motor.
- Estrategia Avanzada de Control Electrónico de Productividad (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy).
- Controles de la transmisión que llevan más par a través de los cambios y ofrecen tiempos de ciclo más rápidos (más evidente en pendientes).
- Disfrute de una mayor productividad con un sistema de control de tracción (TCS, Traction Control System) más receptivo.
- Reduzca el desgaste de los neumáticos con la máxima tracción al activar el TCS al inicio del deslizamiento.
- Un rendimiento sólido y predecible que ayuda a los operadores a lograr el menor costo por tonelada.

VALOR Y DURABILIDAD A LARGO PLAZO

COMPONENTES PROBADOS PARA UN RENDIMIENTO CONFIABLE

AUMENTE LA EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE

+ Los controles de transmisión APECS aumentan la eficiencia del combustible al mantener el impulso y la velocidad en pendiente.
+ Optimice automáticamente el consumo de combustible con la modalidad de económica adaptable, que reduce el consumo de combustible sin afectar la productividad y se puede activar con un solo botón.
+ Mejore la eficiencia del combustible con el funcionamiento en vacío neutro automático.
+ La limitación de velocidad hará que su Camión 777 se desplace con una velocidad del motor y selección de marchas de mayor eficiencia en el consumo de combustible.
+ Ahorre combustible con la característica integrada de apagado del motor en funcionamiento en vacío, que se activa automáticamente cuando el camión está estacionado y funcionando en vacío durante un tiempo preestablecido.
+ El nuevo Motor C32B con cabezales de tuberías de combustible integradas (IFL, Integrated Fuel Lines) y protección de refrigerante de doble sensor (DSCP, Dual Sensor Coolant Protection) mejora la durabilidad, la distribución de la temperatura y la solidez estructural.
+ Vida útil de la transmisión mejorada y cambios suaves con el sistema APECS.
+ El calado automático permite alcanzar rápidamente la temperatura de operación para optimizar el rendimiento y la vida útil.
+ La parada retrasada del motor evita las paradas en caliente que pueden reducir la vida útil de los componentes.

VERSATILIDAD DE APLICACIONES

+ Está disponible una opción de caja para carbón con diversas capacidades para materiales livianos.
+ Para perfiles de acarreo que incluyan pendientes pronunciadas, se ofrece una caja optativa de doble declive, que proporciona una excelente retención de material.
+ El piso plano de la caja X es ideal para dosificar el material, especialmente cuando se alimenta la trituradora.
+ Proteja la vida útil de la caja del camión en aplicaciones de alto impacto y roca dura con el revestimiento de caucho optativo, disponible para las cajas de doble declive y X.

DISEÑADO PARA LA SEGURIDAD

CONSTRUIDO PARA PROTEGER

- Mejoras en la accesibilidad con acceso seguro a nivel del suelo a los puntos de llenado de combustible y mantenimiento diario.
- Disponga de tres puntos de contacto al entrar y salir de la máquina gracias a las pasarelas y los pasamanos estratégicamente ubicados.
- El frenado de discos sumergidos en aceite es estándar en las cuatro ruedas del camión.
- El reabastecimiento de combustible a nivel del suelo no requiere subirse a la máquina para llenar el tanque.
- Un interruptor de parada del motor a nivel del suelo detiene todo el suministro de combustible hacia el motor cuando se activa y apaga la máquina de manera segura.
- El limitador de velocidad por sobrecarga funciona con el sistema de carga útil del camión para reducir automáticamente la velocidad de la máquina cuando el camión está sobrecargado.
- Cinturón de seguridad de cuatro puntos para el operador y cinturón de cadera para el asiento del instructor.
- Sistema de cuatro cámaras y radar para identificar posibles peligros.

MENOS COSTOS DE MANTENIMIENTO

- Puntos de servicio agrupados.
- Controle la materia particulada (PM, Particulate Matter) con dos recipientes de catalizadores de oxidación para combustible diésel montados en el motor. (solo Tier 4).
- La tecnología del sistema de reducción de NOx (NRS, NOx Reduction System) reemplaza una parte del aire de admisión con gases de escape para controlar las temperaturas de combustión y la producción de NOx. (solo Tier 4).
- Intercambiabilidad de piezas con otros equipos Cat.
- Resuelva los problemas antes de que se produzcan fallas con las notificaciones del sistema VIMS.
- Vida útil del filtro de aceite hidráulico extendida a 1.000 horas en condiciones normales de operación.
- Los enfriadores de recirculación de gas de escape (EGR, Exhaust Gas Recirculation) rediseñados utilizan tubos flexibles para resistir mejor las pérdidas de refrigeración y aumentar la durabilidad (solo Tier 4).

MAYOR COMODIDAD PARA EL OPERADOR

AYUDAMOS A HACER SU TRABAJO MÁS FÁCIL Y CÓMODO

SEGURIDAD

Mejoras en la visibilidad que ofrecen vistas más amplias del área de trabajo y sus alrededores.

INSTRUMENTOS

Interfaz de operador simplificada con una pantalla táctil.

COMODIDAD

Cabina completamente rediseñada para ofrecer un nuevo estándar de visibilidad, comodidad y productividad. La nueva ubicación del asiento del operador facilita la operación y aumenta la comodidad del operador.

LA MEJOR ILUMINACIÓN EN SU CLASE

Iluminación avanzada con un paquete de iluminación LED

CONTROLES

Disfrute de un cambio de marchas fácil y de calidad automovilística con los nuevos controles integrados del dispositivo de levantamiento y de la transmisión y automáticos de la temperatura de la cabina.

CONFIANZA

Aproveche la conectividad y reduzca el desorden con más áreas de almacenamiento gracias al nuevo diseño de la cabina.

TECNOLOGÍA QUE REALIZA EL TRABAJO

ELIMINA LAS SUPOSICIONES AL ADMINISTRAR LOS EQUIPOS

HARDWARE DE PRODUCT LINK™ Y PRODUCT LINK ELITE

El sistema Product Link™ se conecta a cada máquina de forma inalámbrica, lo que le permite supervisar la ubicación, las horas, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de inactividad y los códigos de diagnóstico.

VISIONLINK™

VisionLink™ se conecta de manera inalámbrica al equipo. De esta manera, puede acceder a la información esencial que necesita para manejar el negocio.

MINESTAR™

El Cat 777 está preparado para instalar MineStar™ e incluye Cat Product Link Elite y el Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™, Vital Information Management System), los cuales permiten optimizar la administración de los equipos, las funciones de monitoreo remoto, la disponibilidad de la máquina y la vida útil de los componentes, mientras reducen tanto los costos de reparación como el riesgo de que ocurra una falla catastrófica.

OTRA TECNOLOGÍA INTEGRADA

- Sistemas integrados que le permiten tomar decisiones oportunas y basadas en hechos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costos.
- Obtenga una valiosa información sobre el rendimiento de la máquina mediante la supervisión continua y la recopilación de datos vitales de la máquina a través de la pantalla Advisor con el software de VIMS.
- El sistema de administración de producción del camión (TPMS, Truck Production Management System) proporciona un pesaje preciso de los materiales y almacena 2.400 ciclos de carga útil. Además, proporciona información sobre los pesos, los tiempos de ciclos de acarreo y las distancias, con sellos de la fecha y hora.
- Las luces indicadoras de carga útil externas alertan al cargador cuando debe detenerse, lo que reduce el riesgo de sobrecarga de la máquina.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Consulte cat.com para conocer las especificaciones completas.

MOTOR : TIER 4 FINAL/STAGE V		
Modelo de motor	Cat® C32B	
Velocidad nominal	1.800 rpm	
Potencia bruta: SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011, ISO 9249:2007	683 kW	916 hp
Potencia del motor: ISO 14396:2002	752 kW	1.008 hp
Velocidad de par neto a 1.200 rpm	5.044 N·m	3.720 lbf-pie
Reserva de par neta	39 %	
cilindros	12	
Calibre	145 mm	5,7"
Carrera	162 mm	6,4"
Cilindrada	32,1 L	1.959 pulg³

- La potencia neta disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, postratamiento y alternador, y una velocidad del motor de 1.800 rpm.
- Las clasificaciones de potencia se aplican a 1.800 rpm cuando se prueban según las condiciones indicadas para la norma especificada.
- Clasificaciones basadas en las condiciones de aire estándar según la norma SAE J1995 a 25 °C (77 °F) y 100 kPa (29,61 Hg) de presión barométrica. La potencia está basada en el combustible que tiene una gravedad API de 35 a 16° C (60 °F) y un LHV de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) cuando se utiliza el motor a 30 °C (86° F).
- No se requiere reducción de potencia del motor hasta 2.286 m (7.500 ')
- Cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE.

MOTOR : EQUIVALENTE A TIER 2		
Modelo de motor	Cat C32B	
Velocidad nominal	1.800 rpm	
Potencia bruta: SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011, ISO 9249:2007, 80/1269/EEC	704 kW	945 hp
Potencia del motor: ISO 14396:2002	755 kW	1.012 hp
Velocidad de par neto a 1.200 rpm	5.286 N·m	3.899 lbf-pie
Reserva de par neta	37 %	
cilindros	12	
Calibre	145 mm	5,7"
Carrera	162 mm	6,4"
Cilindrada	32,1 L	1.959 pulg³

- Potencia neta disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, silenciador y alternador, con una velocidad del motor de 1.800 rpm.
- Las clasificaciones de potencia se aplican a 1.800 rpm cuando se prueban según las condiciones indicadas para la norma especificada.
- Clasificaciones basadas en las condiciones de aire estándar según la norma SAE J1995 a 25 °C (77 °F) y 100 kPa (29,61 Hg) de presión barométrica. La potencia está basada en el combustible que tiene una gravedad API de 35 a 16 °C (60 °F) y un LHV de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) cuando se utiliza el motor a 30 °C (86 °F).
- No se requiere reducción de potencia del motor hasta 4.572 m (15.000').
- Configuración no certificada equivalente a Tier 2 de la EPA de EE.UU.

PESOS: APROXIMADOS		
Peso bruto ideal de la máquina	164.654 kg	363.000 lb

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN		
Carga útil de objetivo (100 %)	91,7 t	101,1 ton (EE.UU.)
Velocidad máxima: con carga	65,9 km/h	40,9 millas/h
Carga útil de trabajo máxima (110 %)	100,9 t	111,2 ton (EE.UU.)
Carga útil máxima permitida (120 %)*	110,1 t	121,3 ton (EE.UU.)
Capacidad de la caja: SAE 2:1	63,5 m³	83,1 yd³

Capacidad con Caja X de piso plano con revestimiento.
*Consulte la política de carga útil 10/10/20 de Caterpillar para obtener información sobre las limitaciones del peso bruto máximo de la máquina.

TRANSMISIÓN		
Avance: 1	10,7 km/h	6,6 millas/h
Avance: 2	14,6 km/h	9,1 millas/h
Avance: 3	19,2 km/h	11,9 millas/h
Avance: 4	26,7 km/h	16,6 millas/h
Avance: 5	36,2 km/h	22,5 millas/h
Avance: 6	48,6 km/h	30,2 millas/h
Avance: 7	65,9 km/h	40,9 millas/h
Retroceso	12,1 km/h	7,5 millas/h

Velocidades máximas de desplazamiento con neumáticos 27.00R49 (E4) estándar.

MANDOS FINALES	
Relación diferencial	2,736:1
Relación planetaria	7,0:1
Relación de reducción total	19,1576:1

FRENOS		
Normas de los frenos	ISO 3450:2011	
Superficie de los frenos: trasera	102.116 cm²	15.828 pulg²
Superficie de los frenos: delantera	40.846 cm²	6.331 pulg²

DISPOSITIVOS DE LEVANTAMIENTO DE CAJAS		
Flujo de la bomba: velocidad alta en vacío	458 L/min	120,9 gal/min
Configuración de la válvula de alivio: levantamiento	18.950 kPa	2.750 lb/pulg²
Ajuste de la válvula de alivio: bajada	3.450 kPa	500 lb/pulg²
Tiempo de levantamiento de la caja: velocidad alta en vacío	15 s	15 s
Tiempo de bajada de la caja – posición libre	13 s	13 s
Tiempo de bajada de la caja: velocidad alta en vacío	13 s	13 s

CAPACIDAD (PISO DE DOBLE DECLIVE CON FACTOR DE LLENADO DEL 100 %)		
A ras	41,9 m³	54,8 yd³
Colmada (SAE 2:1)*	60,1 m³	78,6 yd³

Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener recomendaciones acerca de la caja.
* ISO 6483:1980

DISTRIBUCIONES DEL PESO: APROXIMADAS		
Eje delantero: vacío	42 %	42 %
Eje delantero: con carga	33 %	33 %
Eje trasero: vacío	58 %	58 %
Eje trasero: con carga	67 %	67 %

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS *(CONTINUACIÓN)*

Consulte cat.com para conocer las especificaciones completas.

SUSPENSIÓN		
Eje trasero: oscilación	5,4°	5,4°
Carrera trasera del cilindro sin carga	66 mm	2,5"
Carrera delantera del cilindro sin carga	74,7 mm	2,9"

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO		
Tanque de combustible (1)	1.136 L	300 gal (EE.UU.)
Tanque de combustible (2)	1.325 L	350 gal (EE.UU.)
Sistema de enfriamiento: Tier 4 final	231 L	61 gal (EE.UU.)
Sistema de enfriamiento Tier 2	219 L	57,9 gal (EE.UU.)
Cárter	109 L	28,7 gal (EE.UU.)
Diferenciales	227 L	59,9 gal (EE.UU.)
Mando final: cada uno	76 L	20 gal (EE.UU.)
Sistema de dirección: incluye tanque	53,6 L	14,1 gal (EE.UU.)
Sistema de frenos/dispositivo de levantamiento	444 L	117 gal (EE.UU.)
Convertidor de par: sistema de transmisión	138,5 L	36,5 gal (EE.UU.)

NEUMÁTICOS	
Neumático estándar	27.00R49 (E4)

Las capacidades productivas del Camión 777 son tales que, bajo ciertas condiciones de trabajo, las capacidades de toneladas-kilómetros por hora (TKPH, tons kilometer per hour)/toneladas-kilómetros por milla (TMPH, tons mile per hour) de los neumáticos estándar u optativos podrían excederse y, por lo tanto, limitar la producción.

Caterpillar recomienda que el cliente analice todas las condiciones de trabajo y consulte a su proveedor habitual de neumáticos para que le ayude a elegir los más adecuados.

ROPS/FOPS	
Normas de ROPS	La Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS) para la cabina que ofrece Caterpillar cumple con los criterios de la norma ISO 3471:2008 para el operador y de la norma ISO 13459:2012 para el instructor.
Normas de FOPS	La Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (FOPS) cumple con los criterios para FOPS de la norma ISO 3449:2005 Level II para el operador y de la norma ISO 13459:2012 Level II para el instructor.

RENDIMIENTO ACÚSTICO	
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	71 dB(A)
Nivel de presión acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	116 dB(A)

- El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió según la norma ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de enfriamiento del motor.
- El nivel de potencia acústica de la máquina se midió según la norma ISO 6395:2008.La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que se requiera protección para los oídos si se opera con una cabina y una estación del operador abiertas (cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas y ventanas abiertas) durante períodos prolongados o en ambientes con altos niveles de ruido.

DIRECCIÓN		
Diámetro de giro: delantero	25,3 m	83'
Normas de dirección	ISO 5010:2019	
Ángulo de dirección	30,5°	30,5°
Radio de giro: diámetro de espacio libre	28,4 m	93'

CAPACIDAD - CAJA X - FACTOR DE LLENADO DEL 100 %		
A ras	43,1 m³	56,3 yd³
Colmada (SAE 2:1)*	64,1 m³	83,8 yd³

Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener recomendaciones acerca de la caja.
* ISO 6483:1980

CAPACIDAD - CAJAS PARA CARBÓN - FACTOR DE LLENADO DEL 100 %		
SAE 2:1: para usarse con densidades de material de 1.160 kg/m³ (1.950 lb/yd³)	89,3 m³	116,8 yd³
SAE 2:1: para usarse con densidades de material de 1.040-1.160 kg/m³ (1.750-1.950 lb/yd³)	106 m³	139 yd³
SAE 2:1: para usarse con densidades de material de 950-1.040 kg/m³ (1.600-1.750 lb/yd³)	110 m³	144 yd³
SAE 2:1: para usarse con densidades de material inferiores a 950 kg/m³ (1.600 lb/yd³)	125,9 m³	164,6 yd³

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta de la máquina para conocer la identificación del gas.
  - Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global de 1.430), el sistema contiene 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO_2 de 2,71 toneladas métricas (2,674 tons EE.UU.).
  - Si está equipado con R1234yf (potencial de calentamiento global de 0,501), el sistema contiene 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO_2 de 0,001 toneladas métricas (0,001 tons EE.UU.).

EQUIPO ESTÁNDAR Y OPTATIVO

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

FLUIDOS	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Refrigerante de larga duración a –35°C (–30°F)	●	

OTROS EQUIPO OPTATIVO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Sistema de control de tracción (TCS)		●

OTRO EQUIPO ESTÁNDAR	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Conexiones de engrase agrupadas	●	
Grupo de montaje de la caja	●	
Pasador de seguridad de la caja (asegura la caja en la posición levantada)	●	
Indicador de caja bajada	●	
Manual de Piezas en CD-ROM	●	
Llantas montadas en el centro	●	
Tanque de combustible (1.136 L/300 gal EE.UU.)	●	
Desconexión de la batería a nivel del suelo	●	
Parada del motor a nivel del suelo	●	
Conexiones de engrase a nivel del suelo	●	
Depósitos (independientes) – Freno/dispositivo de levantamiento – Dirección – Transmisión/convertidor de par	●	
Llantas 19,5 × 49	●	
Expulsores de rocas	●	
Dirección suplementaria (automática)	●	
Cáncamos de sujeción	●	
Ganchos de remolque (delantero)/pasador de remolque (trasero)	●	
Cerraduras de protección contra vandalismo	●	
Sensor de llenado rápido	●	

ENTORNO DEL OPERADOR	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Aire acondicionado	●	
Cenicero y encendedor	●	
Gancho para ropa	●	
Posavasos (4)	●	
Orificio de conexión de diagnóstico de 24 V	●	
Listo para la instalación de radio de entretenimiento: – Convertidor de 5 amperios – Altavoces – Antena – Mazo de cables	●	
Medidores/indicadores – Indicador de temperatura del aceite de los frenos – Indicador de temperatura del refrigerante – Horómetro – Tacómetro – Indicador de exceso de velocidad del motor – Nivel de combustible – Velocímetro con odómetro – Indicador de la marcha de transmisión	●	
Calentador/descongelador (11.070 kCal/43.930 Btu)	●	
Control automático de temperatura	●	

ENTORNO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Palanca del dispositivo de levantamiento	●	
Bocina eléctrica	●	
Luz de techo	●	
Luces interiores	●	
Contador de carga automático	●	
Pantalla táctil Advisor	●	
Sistema de Administración de Información Vital (VIMS)	●	
Apoyapiés	●	
Espejos con calefacción	●	
Tomacorriente de 24V y 12V (2)	●	
Cabina con Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS), aislamiento e insonorización	●	
Asiento Comfort Serie III de Cat – Suspensión neumática total – Cinturón de seguridad retráctil de 3 puntos con arnés para hombros	●	
Volante inclinable, acolchado, telescópico	●	
Compartimiento de almacenamiento	●	
Visera	●	
Traba del acelerador	●	
Ventana del lado derecho, entrada y salida con bisagras	●	
Control eléctrico de la ventana lateral izquierda	●	
Limpiaparabrisas intermitente y lavaparabrisas	●	
Cristal laminado polarizado	●	
Control del nivel de fluidos		●
Sistema de administración de producción del camión (TPMS, Truck Production Management System)		●

SISTEMA ELÉCTRICO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Alarma de retroceso	●	
Alternador de 115 amperios	●	
Enchufe de arranque auxiliar	●	
Baterías sin mantenimiento de 12V (4), 200 amperios/hora	●	
Sistema eléctrico de 25 amperios, convertidor de 24 V a 12 V	●	
Sistema de iluminación (LED) – Luz de retroceso – Señales de dirección/advertencia de peligro (delanteras y traseras) – Faros con reductor de intensidad – Luces indicadoras de carga útil – Luces interiores de acceso del operador – Luces del perfil lateral – Luces de parada/traseras – Luces de servicio	●	

EQUIPO ESTÁNDAR Y OPTATIVO *(CONTINUACIÓN)*

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

PRODUCTOS TECNOLÓGICOS	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Listo para instalación de Product Link™ (Level 1)	●	
Modalidad de economía adaptable	●	
Toneladas-kilómetro por hora/Toneladas-milla por hora (TKPH/TMPH)		●
Detección de objetos (4 cámaras, 4 radares)		●

TREN DE FUERZA	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Calado automático	●	
Parada del motor en vacío	●	
Posenfriador aire a aire (ATAAC)	●	
Filtro de aire con antefiltro (2)	●	
Control automático de funcionamiento en vacío en modalidad en frío	●	
Bomba eléctrica de cebado	●	
Arranque en climas fríos eléctrico (dos motores de arranque y cuatro baterías)	●	
Auxiliar de arranque con éter	●	
Escape con silenciador	●	
Filtro de combustible y separador de agua	●	
Turbocompresor (2)	●	
Sistema de frenado – Frenos de discos de vida útil prolongada – Indicador de desgaste del freno – Control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control) (se usan frenos de discos múltiples enfriados por aceite) – Motor de liberación del freno (remolque) – Control manual del retardador (se usan frenos de discos múltiples enfriados por aceite) – De discos múltiples enfriados por aceite (delanteros/traseros) – De estacionamiento – Secundario – De servicio	●	
Transmisión – Velocidad en vacío neutral automática – Software de Estrategia de Control Electrónico de Productividad Avanzada (APECS) – Control electrónico de la presión del embrague (ECPC)	●	
Cambios de aceleración parcial – Servotransmisión automática de siete velocidades con control electrónico de presión del embrague de administración de los cambios de par – Inhibidor de cambios con la caja levantada – Administración de cambios de sentido de marcha – Inhibidor de cambios descendentes – Interruptor de arranque en neutral – Inhibidor de deslizamiento en neutral – Inhibidor de cambios en marcha de retroceso – Neutralizador en marcha de retroceso durante la descarga – Selección de marcha máxima programable	●	

SISTEMAS DE SUSPENSIÓN	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Suspensión trasera	●	

PROTECTORES	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Cárter del motor	●	
Línea de mando	●	
Ventilador y aire acondicionado	●	

EQUIPO OPTATIVO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Calor de la caja		●
Revestimientos de la caja		●
Paneles laterales de la caja		●
Antefiltro de la cabina		●
Freno de motor Cat		●
Paquetes para climas fríos		●
Centro de servicio de llenado de fluidos		●
Luces de descarga de alta intensidad (HID)		●
Espejos convexos		●
Llanta de repuesto		●
Paquete de visibilidad (cumple con los requisitos de ISO 5006:2017)		●
Calzos para ruedas		●
Sistema de visión de área de trabajo (WAVS)		●

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

© 2026 Caterpillar. Todos los derechos reservados.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, sus respectivos logotipos, VIMS, MineStar, Product Link, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.
www.cat.com www.caterpillar.com

ASXQ2696-02 (01-2026)
Reemplaza ASXQ2696-01
Número de fabricación: 07
(Global)