

DÚMPER RÍGIDO

777



Carga útil ideal (100 %)
Modelo de motor
Velocidad máxima: con carga

91,7 toneladas métricas (101,1 toneladas)
Cat® C32B
65,9 km/h (40,9 milla/h)



EL CAT® 777 DÚMPER RÍGIDO

El Cat® 777 se ha diseñado para ser el dúmper mecánico de 100 toneladas más eficiente del sector. Con su ayuda, hemos diseñado y fabricado un dúmper fiable, duradero y económico, que ofrece comodidad, confianza y control a sus operadores. Con un sistema de acceso mejorado diseñado para minimizar resbalones y caídas, este dúmper proporciona una pisada firme y estabilidad cuando las condiciones no son favorables.



MÁS EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE

El uso del modo económico adaptativo ayuda a ahorrar combustible sin sacrificar la productividad.

MAYOR COMODIDAD PARA EL OPERADOR

La colocación del asiento en el lado izquierdo facilita el manejo y ofrece comodidad durante todo el día con una mayor visibilidad de la zona de trabajo.

MEJORA DEL RENDIMIENTO Y LA DURABILIDAD

Realice el trabajo de manera más rápida y eficiente con velocidades de desplazamiento aumentadas y control de tracción mejorado.

LOGRE MAYOR PRODUCTIVIDAD



- Transporte los materiales más rápido con una velocidad de desplazamiento acelerada.
- Transmite más potencia al suelo con un aumento del par.
- Estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy).
- Los controles de transmisión transmiten más par a través de los cambios, lo que acelera los tiempos de ciclo especialmente en las pendientes.
- Disfrute de una mayor productividad al utilizar un sistema de control de tracción (TCS) con mayor capacidad de respuesta.
- Reduzca el desgaste de los neumáticos con la máxima tracción activando el TCS al principio del deslizamiento.
- El rendimiento sólido y predecible ayuda a los operadores a lograr el coste mínimo por tonelada.

VALOR A LARGO PLAZO Y DURABILIDAD

COMPONENTES PROBADOS PARA UN RENDIMIENTO FIABLE

MAYOR EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE

- + Los controles de transmisión APECS controlan el aumento de la eficiencia del combustible mediante el mantenimiento del impulso y la velocidad en pendiente.
- + Optimice automáticamente el consumo de combustible con el modo económico adaptativo: reduce el uso de combustible sin afectar a la productividad y puede activarse con un solo botón.
- + Descubra mejoras en la eficiencia del combustible con el vacío automático en punto muerto.
- + Desplace su dúmper 777 con un régimen de motor y una selección de marchas más eficientes en cuanto a combustible con la limitación de velocidad.
- + Ahorre combustible con la parada del motor en vacío integrada, que se activa automáticamente cuando el dúmper está aparcado y funcionando en vacío durante un tiempo preestablecido.
- + Nuevo motor C32B con cabezales de líneas de combustible integradas (IFL, Integrated Fuel Lines) y protección de refrigerante con doble sensor (DSCP, Dual Sensor Coolant Protection) para mejorar la durabilidad, la distribución de la temperatura y la robustez estructural.
- + Mayor vida útil de la transmisión y cambios suaves con APECS.
- + El calado automático permite temperaturas de funcionamiento rápido para obtener el mejor rendimiento y vida útil.
- + La parada retardada del motor evita paradas que pueden reducir la vida útil de los componentes.



VERSATILIDAD DE APLICACIONES

- + Existe una opción de caja para carbón con diferentes capacidades para materiales ligeros.
- + Para los perfiles de transporte que incluyen pendientes pronunciadas, está disponible una caja opcional de doble declive, que ofrece una excelente retención de material.
- + El suelo plano de la caja X es perfecto para dosificar el material, especialmente cuando se alimenta la trituradora.
- + Proteja la vida útil de la caja de su dúmper en aplicaciones de alto impacto y roca dura con el revestimiento de goma opcional, disponible para las cajas de doble declive y X.



DISEÑADA PARA OFRECER SEGURIDAD

HECHA PARA PROTEGER

- + Mejor accesibilidad con un acceso seguro a nivel del suelo a los puntos de llenado de combustible y de mantenimiento diario.
- + Tres puntos de contacto al entrar y salir de la máquina con pasarelas y raíles colocados estratégicamente.
- + Los dúmpers cuentan en sus cuatro esquinas con frenos de discos sumergidos en aceite.
- + Con el repostaje a nivel del suelo no es necesario subir a la máquina para llenar el depósito de combustible.
- + El interruptor de parada del motor a nivel del suelo permite interrumpir el paso de combustible al motor y apagar la máquina de forma segura.
- + El limitador de velocidad por sobrecarga funciona con el sistema de carga útil del dúmper para reducir la velocidad de la máquina automáticamente cuando el dúmper está sobrecargado.
- + Cinturón de seguridad de cuatro puntos para el operador y cinturón de cadera para el asiento del acompañante.
- + Sistemas de cuatro cámaras y radar para identificar posibles peligros.

REDUCCIÓN DE LOS COSTES DE MANTENIMIENTO

- + Puntos de servicio agrupados.
- + Controle las partículas (PM) con dos cartuchos de catalizador de oxidación diésel montados en el motor. (solo Tier 4)
- + La tecnología del sistema de reducción de NOx (NRS, NOx Reduction System) sustituye una parte del aire de admisión por gas de escape para controlar las temperaturas de combustión y la producción de NOx. (solo Tier 4)
- + Piezas comunes con otros equipos Cat.
- + Resuelva los problemas antes de que se produzcan los fallos con las notificaciones de VIMS.
- + La vida útil del filtro de aceite hidráulico se extiende hasta las 1.000 horas en condiciones normales de funcionamiento.
- + Los enfriadores de recirculación de gases de escape (EGR, Exhaust Gas Recirculation) rediseñados utilizan tubos flexibles para ser más resistentes a las pérdidas de refrigeración y más duraderos. (solo Tier 4)

MÁS CONFORT PARA EL OPERADOR

AYUDAMOS A QUE SU TRABAJO SEA MÁS FÁCIL Y CÓMODO



SEGURIDAD

La mejora de la visibilidad permite ampliar las vistas de la zona de trabajo y sus alrededores.



COMODIDAD

Cabina totalmente rediseñada para unas cotas de visibilidad, comodidad y productividad nunca vistas antes. La nueva ubicación del asiento del operador facilita el manejo y aumenta su comodidad.



CONTROLES

Disfrute de un cambio de marchas fácil y de calidad automovilística con los nuevos controles de elevación y transmisión y de temperatura de la cabina integrados.



INSTRUMENTOS

Interfaz de operador simplificada con pantalla táctil.



LA MEJOR ILUMINACIÓN DE SU CLASE

Iluminación avanzada con un paquete de iluminación LED.



OFRECER CONFIANZA

Acceda a la conectividad y disminuya el desorden con más áreas de almacenamiento gracias a una cabina rediseñada.

TECNOLOGÍA QUE REALIZA EL TRABAJO

ELIMINA LAS ESTIMACIONES DE LA GESTIÓN DE SU EQUIPO

HARDWARE PRODUCT LINK™/PRODUCT LINK ELITE

El sistema Product Link™ se conecta a cada máquina de forma inalámbrica, lo que le permite controlar la ubicación, las horas, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de funcionamiento en vacío y los códigos de diagnóstico.

VISIONLINK™

VisionLink™ le conecta a su equipo de forma inalámbrica para darle acceso a información esencial que necesita saber para gestionar su empresa.

MINESTAR™

El modelo Cat 777 cuenta con preinstalación de MineStar™ e incluye Cat Product Link Elite y sistema de gestión de información vital (Vital Information Management System, VIMS™) para ayudar a optimizar la gestión del equipo, las capacidades de monitorización remota, la disponibilidad de la máquina y la vida útil de los componentes, al tiempo que se reducen tanto los costes de reparación como el riesgo de que se produzca una avería catastrófica.

OTRAS TECNOLOGÍAS INTEGRADAS

- Los sistemas integrados le permiten tomar decisiones oportunas y basadas en hechos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costes.
- Obtenga una valiosa información sobre el rendimiento de su máquina mediante la supervisión continua y la recopilación de datos vitales de la máquina a través de la pantalla del sistema Advisor con el software VIMS.
- El sistema de gestión de la producción del dúmper (TPMS, Truck Production Management System) ofrece un pesaje preciso de los materiales, almacena 2.400 ciclos de carga útil e informa sobre los pesos, los tiempos de los ciclos de transporte y las marcas de fecha y hora.
- Los indicadores luminosos externos de carga útil avisan a la pala cuando debe detenerse, reduciendo el riesgo de sobrecarga de la máquina.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Consulte cat.com para obtener las especificaciones completas.

MOTOR – TIER 4 FINAL/STAGE V

Modelo de motor	Cat® C32B	
Régimen nominal	1.800 rev/min	
Potencia bruta: SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp
Potencia neta – SAE J1349:2011, ISO 9249:2007	683 kW	916 hp
Potencia del motor: ISO 14396:2002	752 kW	1.008 hp
Velocidad de par neto a 1.200 rev/min	5.044 N·m	3.720 lbf·pie
Incremento de par motor neto	39%	
Cilindros	12	
Calibre	145 mm	5,7 pulg
Carrera	162 mm	6,4 pulg
Cilindrada	32,1 L	1.959 pulg³

- Potencia neta disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, sistema de postratamiento y alternador con el motor a una velocidad de 1.800 rev/min.
- La clasificación de potencia del motor corresponde a 1.800 rev/min cuando se somete a prueba en las condiciones estándar concretas para el estándar especificado.
- Las potencias están calculadas con unas condiciones normales de 25 °C (77 °F) de temperatura y 100 kPa (29,61 Hg) de presión barométrica según la norma SAE J1995. Las potencias están calculadas utilizando combustible de densidad 35 API a 16 °C (60 °F) con un valor térmico bajo de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) con el motor a 30 °C (86 °F).
- El motor mantiene la potencia especificada hasta los 2.286 m (7.500 pies).
- Cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU. y Stage V de la UE.

MOTOR – EQUIVALENTE A TIER 2

Modelo de motor	Cat C32B	
Régimen nominal	1.800 rev/min	
Potencia bruta: SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp
Potencia neta – SAE J1349:2011, ISO 9249:2007, 80/1269/CEE	704 kW	945 hp
Potencia del motor: ISO 14396:2002	755 kW	1.012 hp
Velocidad de par neto a 1.200 rev/min	5.286 N·m	3.899 lbf·pie
Incremento de par motor neto	37 %	
Cilindros	12	
Calibre	145 mm	5,7 pulg
Carrera	162 mm	6,4 pulg
Cilindrada	32,1 L	1.959 pulg³

- La potencia neta disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, silenciador y alternador con el motor a una velocidad de 1.800 rev/min.
- La clasificación de potencia del motor corresponde a 1.800 rev/min cuando se somete a prueba en las condiciones estándar concretas para el estándar especificado.
- Las potencias están calculadas con unas condiciones normales de 25 °C (77 °F) de temperatura y 100 kPa (29,61 Hg) de presión barométrica según la norma SAE J1995. Las potencias están calculadas utilizando combustible de densidad 35 API a 16 °C (60 °F) con un valor térmico bajo de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) con el motor a 30 °C (86 °F).
- El motor mantiene la potencia especificada hasta los 4.572 metros (15.000 pies).
- Configuración no certificada equivalente a Tier 2 de la EPA de EE. UU.

PESOS: APROXIMADOS

Masa bruta de la máquina recomendada	164.654 kg	363.000 lb
--------------------------------------	------------	------------

ESPECIFICACIONES DE FUNCIONAMIENTO

Carga útil ideal (100 %)	91,7 t	101,1 ton (EE. UU.)
Velocidad máxima – Con carga	65,9 km/h	40,9 millas/h
Carga útil de trabajo máxima (110 %)	100,9 t	111,2 ton (EE. UU.)
Carga útil máxima permitida (120 %)*	110,1 t	121,3 ton (EE. UU.)
Capacidad de la caja - SAE 2:1	63,5 m³	83,1 yd³

Capacidad con cuerpo X de fondo liso con revestimiento.

*Consulte la política de carga útil 10/10/20 de Caterpillar sobre limitaciones de la masa bruta máxima del vehículo.

TRANSMISIÓN

1.ª marcha de avance	10,7 km/h	6,6 millas/h
2.ª marcha de avance	14,6 km/h	9,1 millas/h
3.ª marcha de avance	19,2 km/h	11,9 millas/h
4.ª marcha de avance	26,7 km/h	16,6 millas/h
5.ª marcha de avance	36,2 km/h	22,5 millas/h
6.ª marcha de avance	48,6 km/h	30,2 millas/h
7.ª marcha de avance	65,9 km/h	40,9 millas/h
Marcha atrás	12,1 km/h	7,5 millas/h

Velocidades máximas de desplazamiento con los neumáticos de 27.00R49 (E4) estándar.

MANDOS FINALES

Relación de desmultiplicación del diferencial	2,736:1
Relación de desmultiplicación planetaria	7,0:1
Relación de reducción total	19,1576:1

FRENOS

Estándares de freno	ISO 3450:2011	
Área de la superficie de frenado: trasera	102.116 cm²	15.828 pulg²
Superficie de frenado: delantera	40.846 cm²	6.331 pulg²

ELEVACIÓN DE LA CAJA

Caudal de la bomba: vacío alto	458 l/min	120,9 gal/min
Ajuste de la válvula de seguridad: elevación	18.950 kPa	2.750 psi
Ajuste de la válvula de seguridad: bajada	3.450 kPa	500 psi
Tiempo de elevación de la caja: alta velocidad en vacío	15 s	15 s
Tiempo de descenso de la caja: flotación	13 s	13 s
Tiempo de descenso de la caja: vacío alto	13 s	13 s

CAPACIDAD - DOBLE PENDIENTE - FACTOR DE LLENADO DEL 100 %

A ras	41,9 m³	54,8 yd³
Colmada (SAE 2:1)*	60,1 m³	78,6 yd³

Consulte a su distribuidor Cat para obtener recomendaciones sobre la caja.
*ISO 6483:1980

DISTRIBUCIONES DE LOS PESOS - APROXIMADOS

Eje delantero: vacío	42 %	42 %
Eje delantero: con carga	33 %	33 %
Eje trasero: vacío	58 %	58 %
Eje trasero: con carga	67 %	67 %

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (CONTINUACIÓN)

Consulte cat.com para obtener las especificaciones completas.

SUSPENSIÓN

Eje trasero: oscilación	5,4°	5,4°
Carrera del cilindro cargado en vacío, trasera	66 mm	2,5 pulg
Carrera del cilindro cargado en vacío, delantera	74,7 mm	2,9 pulg

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO

Depósito de combustible (1)	1.136 L	300 gal (EE. UU.)
Depósito de combustible (2)	1.325 L	350 gal (EE. UU.)
Sistema de refrigeración: Tier 4 Final	231 L	61 gal (EE. UU.)
Sistema de refrigeración – Tier 2	219 L	57,9 gal (US)
Cárter	109 L	28,7 gal (EE. UU.)
Diferenciales	227 L	59,9 gal (EE. UU.)
Mando final: cada uno	76 L	20 gal (EE. UU.)
Sistema de dirección: depósito incluido	53,6 L	14,1 gal (EE. UU.)
Sistema de frenos/sistema de elevación	444 L	117 gal (EE. UU.)
Convertidor de par: sistema de transmisión	1.38,5 L	36,5 gal (EE. UU.)

NEUMÁTICOS

Neumático estándar	27.00R49 (E4)
--------------------	---------------

Las capacidades productivas del dúmper 777 son tales que, en determinadas condiciones de trabajo, podrían superarse las capacidades de toneladas-kilómetro/h / toneladas-milla/h (TKPH/TMPH, tons kilometer per hour/tons mile per hour) de los neumáticos estándar u opcionales, lo que podría limitar la producción.

Caterpillar recomienda al cliente que antes de elegir los neumáticos analice todas las condiciones de trabajo y consulte a su proveedor habitual de neumáticos para que le ayude a elegir los más adecuados.

ROPS/FOPS

Normas de ROPS	La estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure) para la cabina que ofrece Caterpillar cumple los criterios de ROPS ISO 3471:2008 para operadores e ISO 13459:2012 para acompañantes.
Normas de FOPS	La estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure) cumple los criterios de FOPS de ISO 3449:2005 Nivel II para operadores e ISO 13459:2012 Nivel II para acompañantes.

NIVELES DE RUIDO

Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	71 dB(A)
Nivel de presión acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	116 dB(A)

- El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió según la norma ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.
- El nivel de potencia acústica de la máquina se midió según la norma ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.
- Cuando se trabaje mucho tiempo con las puertas o ventanillas de la cabina abiertas en lugares muy ruidosos o si el puesto del operador no se ha mantenido correctamente, el operador de la máquina podría necesitar protección en los oídos

DIRECCIÓN

Diámetro de giro: delantero	25,3 m	83 pies
Normas de la dirección	ISO 5010:2019	
Ángulo de dirección	30,5°	30,5°
Círculo de giro: diámetro de espacio libre	28,4 m	93 pie

CAPACIDAD (CAJA X): FACTOR DE LLENADO DEL 100 %

A ras	43,1 m³	56,3 yd³
Colmada (SAE 2:1)*	64,1 m³	83,8 yd³

Consulte a su distribuidor Cat para obtener recomendaciones sobre la caja.
*ISO 6483:1980

CAPACIDAD - CAJAS DE CARBÓN - ÍNDICE DE LLENADO DEL 100%

SAE 2:1 – Para uso con densidades de material de 1160 kg/m³ (1.950 lb/yd³)	89,3 m³	116,8 yd³
SAE 2:1 – Para uso con densidades de material de 1.040-1.160 kg/m³ (1.750-1.950 lb/yd³)	106 m³	139 yd³
SAE 2:1 – Para uso con densidades de material de 950-1.040 kg/m³ (1.600-1.750 lb/yd³)	110 m³	144 yd³
SAE 2:1 – Para uso con densidades de material de 950 kg/m³ (1.600 lb/yd³)	125,9 m³	164,6 yd³

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

- El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante de gas fluorado de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta de la máquina para identificar el gas.
 - Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global = 1430), el sistema contiene 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante que tiene un equivalente de CO₂ de 2,71 toneladas métricas (2,674 toneladas).
 - Si está equipado con R1234yf (potencial de calentamiento global = 0,501), el sistema contiene 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 0,001 toneladas métricas (0,001 toneladas).

EQUIPOS ESTÁNDAR Y OPCIONALES

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

FLUIDOS	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Refrigerante de larga duración hasta -35 °C (-30 °F)	●	
OTROS EQUIPOS OPCIONALES	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Sistema de control de tracción (TCS)		●
OTRO EQUIPO ESTÁNDAR	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Conexiones de engrase agrupadas	●	
Dispositivo de montaje de la caja	●	
Pasador de seguridad de la caja (fija la caja en la posición subida)	●	
Indicador de caja bajada	●	
Manual de piezas en CD-ROM	●	
Llantas de montaje central	●	
Depósito de combustible (1.136 l/300 gal)	●	
Desconexión de las baterías a nivel del suelo	●	
Apagado del motor a nivel del suelo	●	
Conexiones de engrase a nivel del suelo	●	
Depósitos (independientes)		
– Freno/elevador	●	
– Dirección		
– Transmisión/convertidor de par		
Llantas 19,5 x 49	●	
Eyectores de roca	●	
Dirección suplementaria (automática)	●	
Argollas de sujeción	●	
Ganchos de remolque (parte delantera)/clavija de remolque (parte trasera)	●	
Cerraduras de protección contra vandalismo	●	
Combustible rápido Wiggins	●	
CABINA DEL OPERADOR	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Aire acondicionado	●	
Cenicero y encendedor	●	
Percha para abrigo	●	
Sujetavasos (4)	●	
Puerto de conexión de diagnóstico, 24 V	●	
Preinstalación de radio de entretenimiento		
– Convertidor de 5 amperios	●	
– Altavoces		
– Antena		
– Mazo de cables		
Medidores/indicadores		
– Indicador de temperatura del aceite de freno		
– Indicador de temperatura del refrigerante		
– Horómetro	●	
– Tacómetro		
– Indicador de exceso de velocidad del motor		
– Nivel de combustible		
– Velocímetro con odómetro		
– Indicador de marcha		
Calentador/antiescarcha (11.070 kCal/43.930 Btu)	●	
Control de temperatura automático	●	

CABINA DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Palanca de elevación de la caja	●	
Bocina eléctrica	●	
Luz: techo	●	
Luz: adicional	●	
Contador de carga, automático	●	
Pantalla táctil del sistema Advisor	●	
Sistema de gestión de información vital (VIMS, Vital Information Management System)	●	
Reposapiés	●	
Espejos retrovisores, con calefacción	●	
Puerto de alimentación, 24 V y 12 V (2)	●	
Cabina con estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS, rollover protective structure), aislada/insonorizada	●	
Asiento Cat Comfort de la serie III		
– Suspensión completamente neumática	●	
– Cinturón de seguridad retráctil de 3 puntos con anclaje a la altura del hombro		
Volante, acolchado, abatible y telescópico	●	
Compartimento de almacenamiento	●	
Parasol	●	
Sistema de bloqueo del acelerador	●	
Ventana, lado derecho, entrada/salida con bisagras	●	
Control eléctrico de la ventanilla del lado izquierdo	●	
Limpia (intermitente) y lavaparabrisas	●	
Vidrio laminado y tintado	●	
Control de nivel de líquido		●
Sistema de gestión de carga útil del dúmper (TPMS)		●
SISTEMA ELÉCTRICO	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Alarma de marcha atrás	●	
Alternador, 115 amperios	●	
Conector de arranque de emergencia, auxiliar	●	
Baterías, sin mantenimiento, 12 V (4), 200 amperios/hora	●	
Sistema eléctrico, 25 A, convertidor de 24 V a 12 V	●	
Sistema de iluminación (LED)		
– Luz de marcha atrás		
– Indicadores de dirección y de peligro (delantero y trasero)		
– Faros con regulador de intensidad		
– Luces indicadoras de carga útil	●	
– Luces adicionales de acceso del operador		
– Luces del perfil lateral		
– Luces traseras o de freno		
– Luces de servicio		

EQUIPOS ESTÁNDAR Y OPCIONALES (CONTINUACIÓN)

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

PRODUCTOS DE TECNOLOGÍA	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Preinstalación de Product Link™ (Nivel 1)	●	
Modo económico adaptativo	●	
Toneladas por kilómetro/hora o toneladas por milla/hora (TKPH/TMPH)		●
Detección de objetos (4 cámaras, 4 radares)		●
TREN DE POTENCIA	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Autocalado	●	
Parada en vacío del motor	●	
Postenfriador aire a aire (ATAAC)	●	
Filtro de aire con prefiltro (2)	●	
Regulación del régimen automático en modo en frío	●	
Bomba de cebado de combustible eléctrica	●	
Arranque automático para climas fríos (dos motores de arranque y cuatro baterías)	●	
Sistema de ayuda al arranque con éter	●	
Escape, silenciador	●	
Filtro de combustible/separador de agua	●	
Turboalimentador (2)	●	
Sistema de frenos		
– Discos de freno de larga duración		
– Indicador de desgaste de los frenos		
– Control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control) (utiliza frenos de discos múltiples refrigerados por aceite)		
– Motor de liberación del freno (remolque)	●	
– Control manual del retardador (utiliza frenos de discos múltiples refrigerados por aceite)		
– Refrigerado por aceite, disco múltiple (delantero/trasero)		
– Estacionamiento		
– Secundario		
– Servicio		
Transmisión		
– Vacío automático en punto muerto		
– Software de estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy)	●	
– Control electrónico de la presión de los embragues (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)		
Cambio de marchas con aceleración parcial		
– Servotransmisión automática de 7 velocidades con control electrónico de la presión del embrague y gestión del cambio de par		
– Inhibidor de los cambios de marcha con la caja levantada		
– Sistema de control de los cambios de sentido de marcha	●	
– Inhibidor de cambio descendente		
– Interruptor de arranque en punto muerto		
– Inhibidor de punto muerto		
– Inhibidor de marcha atrás		
– Neutralizador de marcha atrás durante la descarga		
– Selección de velocidad más alta programable		

SISTEMA DE SUSPENSIÓN	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Suspensión, trasera	●	
PROTECCIONES	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Cárter del motor	●	
Eje motriz	●	
Ventilador y aire acondicionado	●	
EQUIPOS OPCIONALES	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Calentador de la caja		●
Revestimientos de la caja		●
Paneles laterales de la caja		●
Antefiltro de cabina		●
Freno motor Cat		●
Paquetes de opciones para climas fríos		●
Centro de servicio con repostado de líquido		●
Luces de descarga de alta intensidad (HID, High Intensity Discharge)		●
Espejos retrovisores, convexos		●
Llanta de repuesto		●
Paquete de opciones de visibilidad (cumple los requisitos de ISO 5006:2017)		●
Calzos para rueda		●
Sistema de visión del área de trabajo (WAVS)		●

Si desea obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores y las soluciones que ofrecemos para el sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

©2026 Caterpillar. Reservados todos los derechos.

Materiales y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, sus respectivos logotipos, VIMS, MineStar, Product Link, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizada en el presente documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

www.cat.com www.caterpillar.com

ASX92696-02 (01-2026)
Sustituye a ASX92696-01
Número de versión: 07
(Global)

