707

CAMIÓN DE CAJA ANCHA

Modelo del motor	**Cat® C13B/Cat C13***
Potencia del motor: ISO 14396	**375 - 359 kW**
Potencia máxima	**400 kW a 2.100 rpm 385 kW a 1.800 rpm**
Peso en orden de trabajo (MGW, peso bruto máximo de la máquina)	**102.500 - 102.200 kg****

**El Cat 707 con el Motor C13B cumple con las normas de emisiones Stage IV de China para uso fuera de la carretera y con el Motor C13 cumple con las normas de emisiones MAR-1 de Brasil, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU.*

***Peso sin carga + 100 % de la carga útil = peso total de la máquina a plena carga = peso bruto de la máquina*

CAT®

DISEÑADO PARA OFRECER COMODIDAD Y SEGURIDAD, Y PARA MANTENER SU PRODUCTIVIDAD EN MARCHA.

El operador sentirá una mayor confianza con la cabina de última generación del Camión de Caja Ancha 707, diseñada para ofrecer comodidad, seguridad y productividad. La cabina cuenta con un asiento del conductor estándar en el lado izquierdo para facilitar el acceso y un asiento optativo para un instructor en el lado derecho, destinado a la capacitación en el sitio de trabajo. Múltiples espejos, una cámara de visión trasera y amplios ángulos de visión ofrecen una visibilidad excelente, además de una cabina reforzada y certificada con estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure) y estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure). El bajo nivel de ruido interior, el control de climatización automático y los controles intuitivos de la transmisión reducen la fatiga y mantienen la productividad de los operadores. Diseñado para ofrecer comodidad y seguridad, y para mantener su operación en marcha.

LA CAT® 707

Camión de Caja Ancha

Diseñado específicamente para un acarreo eficiente, este Camión 707 ofrece diversas opciones de configuración y una elevada capacidad de carga útil, lo cual permite realizar menos viajes y aumentar la rentabilidad.

DURABILIDAD COMPROBADA

El camión está equipado con un Motor Cat C13, una Transmisión Cat CX31 y ejes Cat de diseño propio, lo cual ofrece un funcionamiento fiable y uniforme. En conjunto, estos componentes fomentan una productividad constante, ayudan a reducir las necesidades de mantenimiento y prolongan la vida útil de la máquina.

DISEÑADO PARA EL **RENDIMIENTO**

Para alcanzar el máximo nivel de eficiencia operativa, el Camión de Caja Ancha Cat 707 puede combinarse específicamente con las Excavadoras Cat 350, 374 y 395, así como con los Cargadores de Ruedas Cat 982 y 986. Esta correspondencia de pasadas optimiza los ciclos de carga y acarreo, lo cual se traduce en una mayor productividad.

SEGURIDAD Y COMODIDAD ÓPTIMAS

El Camión 707 ofrece la opción de una cabina reforzada y certificada con ROPS, que ofrece un nivel adicional de protección para el operador. Este diseño robusto está concebido para proteger al operador en caso de vuelco u otros incidentes imprevistos, lo cual promueve un entorno de trabajo más seguro. Al cumplir con estrictas normas de seguridad, la estructura de cabina reforzada optativa también mejora la durabilidad y la seguridad del vehículo.

CORRESPONDENCIA DE PASADAS
PARA MEJORAR LA PRODUCTIVIDAD

CUANDO LA DISPONIBILIDAD
ES LO MÁS IMPORTANTE

CONSTRUIDO PARA TRANSPORTAR LA CARGA

Está diseñado específicamente para un acarreo eficiente, con configuraciones flexibles y una gran capacidad de carga útil, lo cual permite reducir el número de viajes y aumentar la rentabilidad.

TECNOLOGÍA PROBADA

Personalice las tecnologías de fábrica para optimizar el tiempo de actividad y la productividad de sus máquinas.

ACCESO CÓMODO A LOS PUNTOS DE SERVICIO

Ahorre tiempo en las revisiones diarias gracias a las inspecciones alrededor de la máquina a nivel del suelo, el sistema de desconexión de emergencia y el acceso cómodo a los puntos de servicio y a las plataformas de los filtros.

ACCESO SENCILLO AL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y DEF

Vuelva al trabajo más rápido con el repostaje a nivel del suelo. El tanque de combustible y fluido de escape para combustible diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) está situado debajo de la caja para lograr un mejor centro de gravedad y mayor comodidad.

CARACTERÍSTICAS MEJORADAS DE VISIBILIDAD Y DE EMERGENCIA

Este camión cuenta con varios espejos para ampliar el campo de visión del conductor, una cámara de visión trasera para una mejor visibilidad y una ventana deslizante en el lado izquierdo para mayor comodidad. En caso de emergencia, la ventana del lado derecho está especialmente diseñada para permitir una salida rápida.

EFICIENCIA Y SEGURIDAD

La cabina cuenta con un asiento del conductor estándar en el lado izquierdo para facilitar el acceso y un asiento optativo para el instructor en el lado derecho. Además, se ofrece una cabina única reforzada y certificada con ROPS para una mayor protección.

DEDIQUE MÁS TIEMPO A LA CARGA Y EL ACARREO Y MENOS AL MANTENIMIENTO

El 707 cuenta con tecnología Product Link como equipo estándar, que proporciona a los operadores y supervisores actualizaciones esenciales sobre el estado y la utilización de la máquina para mantener un rendimiento constante. Este sistema permite la planificación proactiva del mantenimiento y facilita la gestión eficaz de los requisitos del servicio.

+ El acceso a nivel del suelo o de la plataforma para todos los filtros y los puntos de servicio agrupados permite un servicio seguro y cómodo.
+ Un sistema completo de filtración estándar mantiene los fluidos limpios para ofrecer una alta fiabilidad de los componentes.
+ La puerta abatible hacia arriba del compartimiento del motor proporciona un acceso sencillo a los puntos de inspección y mantenimiento diario más importantes.
+ El acceso mejorado al paquete de enfriamiento hace que la limpieza sea más rápida y sencilla.
+ El sistema de cribado de alta presión evita daños catastróficos en el sistema en caso de falla de un componente hidráulico.

MANTENGA LA COMODIDAD Y PRODUCTIVIDAD DE LOS OPERADORES

El desempeño del operador es fundamental para la eficiencia general de su camión. Por eso, la cabina del 707 incorpora características avanzadas diseñadas para optimizar la productividad, la seguridad y la comodidad a fin de garantizar una operación eficaz durante toda la jornada laboral.

El entorno del operador del 707 está cuidadosamente diseñado con características avanzadas para fomentar la comodidad, reducir la fatiga y ofrecer una visibilidad excepcional de todo el espacio de trabajo. Entre las opciones disponibles se incluyen un asiento Deluxe de última generación, un asiento optativo para el instructor, una cabina certificada con ROPS y FOPS, que ofrece niveles reducidos de ruido interior, y controles de climatización automáticos. Además, los controles de la transmisión intuitivos y de estilo automotriz contribuyen a una comodidad constante y a la eficiencia operativa durante cada jornada de trabajo.

Se ofrece una cámara de visión trasera como opción para lograr operaciones más seguras. La configuración de la cabina también está preparada para otras mejoras de seguridad, lo cual incluye la integración con Cat DSS (Driver Safety System, Sistema de seguridad del conductor) o Cat Guardian 2.

POTENCIA Y FIABILIDAD VALIDADAS **ELEVE SU RENDIMIENTO**

El Camión de Caja Ancha 707 está impulsado por un fiable Motor Cat C13B o C13 de seis cilindros y cuenta con un tren de fuerza integrado, lo cual garantiza un rendimiento confiable y una potencia óptima en todas las marchas.

El tren de fuerza del 707 puede equiparse con un retardador hidráulico totalmente integrado en su Transmisión CX31, lo cual mejora la seguridad durante las operaciones en descenso, minimiza el desgaste de los frenos y aumenta la eficiencia general del acarreo.

HAGA QUE SU INVERSIÓN LLEGUE MÁS LEJOS

DISEÑADO PARA DURAR

FABRICADO PARA RECONSTRUIRSE

El Cat 707 está diseñado para reconstruirse y ofrecer un rendimiento mecánico fiable a lo largo de dos ciclos de vida útil. Su tren de fuerza totalmente integrado y su chasis reforzado, respaldados por convenios de valor para el cliente (CVA, Customer Value Agreements) flexibles de los distribuidores Cat, garantizan una alta disponibilidad y permiten realizar un reparo del tren de fuerza en la mitad de su vida útil.

COMPARACIÓN DE LA CAPACIDAD DE LA CAJA

Y LA ALTURA DE LOS LATERALES DE LOS CAMIONES RÍGIDOS

770-07
(TIER 2 Y 3/TIER 4/STAGE V)
38,6 toneladas métricas/
42,5 toneladas EE.UU.
Decatur/Tiruvallur

+ **CAPACIDAD DE LA CAJA: 25,2 m³**
+ **ALTURA DE CARGA (SIN CARGA): 3.147 mm**
+ **2 EJES**

772-07
(TIER 2 Y 3/TIER 4/STAGE V)
47,2 toneladas métricas/
52,0 toneladas EE.UU.
Decatur/Tiruvallur

+ **CAPACIDAD DE LA CAJA: 31,3 m³**
+ **ALTURA DE CARGA (SIN CARGA): 3.570 mm**
+ **2 EJES**

773-08 DE ÚLTIMA GENERACIÓN
(TIER 2/TIER 4/STAGE V)
57 toneladas métricas/
63 toneladas EE.UU.
Decatur/Tiruvallur

+ **CAPACIDAD DE LA CAJA: 35,8 m³**
+ **ALTURA DE CARGA (SIN CARGA): 3.771 mm**
+ **2 EJES**

775-08 DE ÚLTIMA GENERACIÓN
(TIER 2/TIER 4/STAGE V)
65 toneladas métricas/
71,5 toneladas EE.UU.
Decatur/Tiruvallur

+ **CAPACIDAD DE LA CAJA: 45,0 m³**
+ **ALTURA DE CARGA (SIN CARGA): 3.963 mm**
+ **2 EJES**

707
(C13: TIER 3, MAR-1 DE BRASIL; C13B CNR4)
66 toneladas métricas/
72,7 toneladas EE.UU.
CQL (China)

+ **CAPACIDAD DE LA CAJA: 42,0 m³**
+ **ALTURA DE CARGA (SIN CARGA): 3.560 mm**
+ **3 EJES**

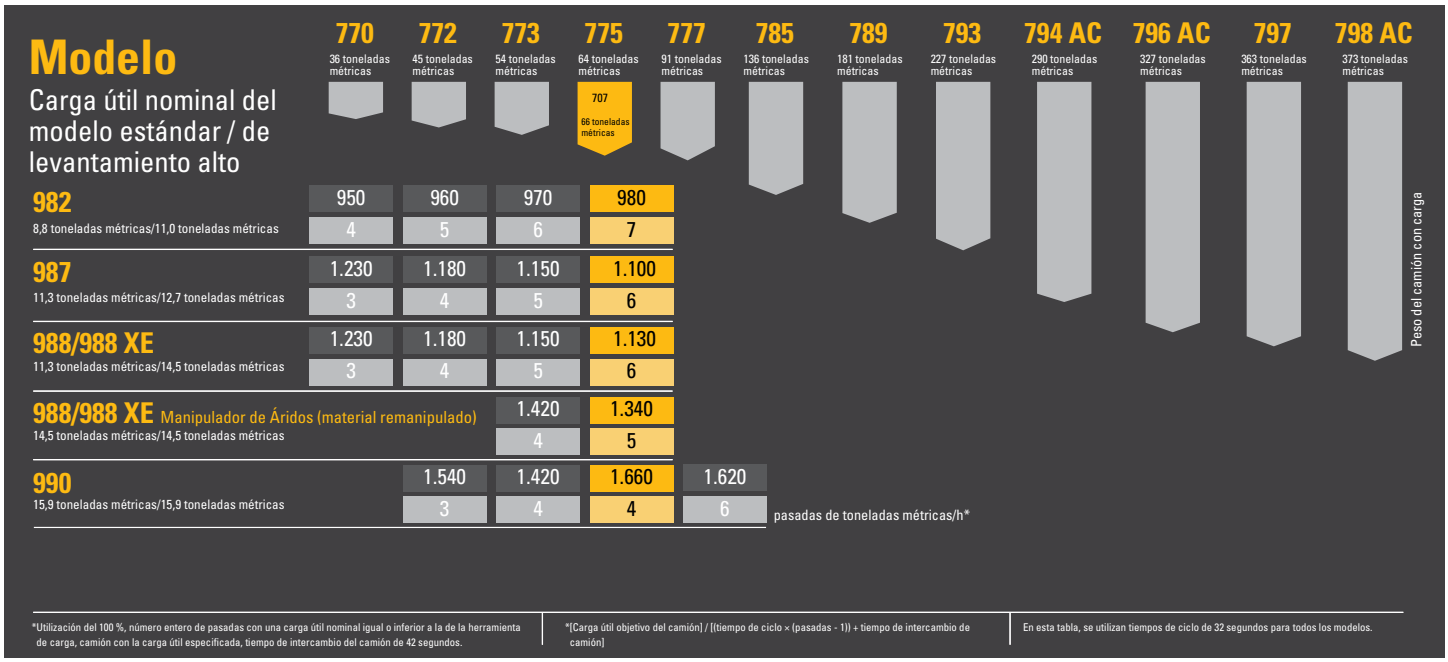
773-05
(TIER 2)
59,1 toneladas métricas/
65,1 toneladas EE.UU.
Tiruvallur

+ **CAPACIDAD DE LA CAJA: 35,8 m³**
+ **ALTURA DE CARGA (SIN CARGA): 3.771 mm**
+ **2 EJES**

CAMIÓN DE CAJA ANCHA

COMBINACIÓN DE PASADAS

CAMIÓN 707 Y CARGADOR GRANDE: CORRESPONDENCIA DEL SISTEMA DE CARGA

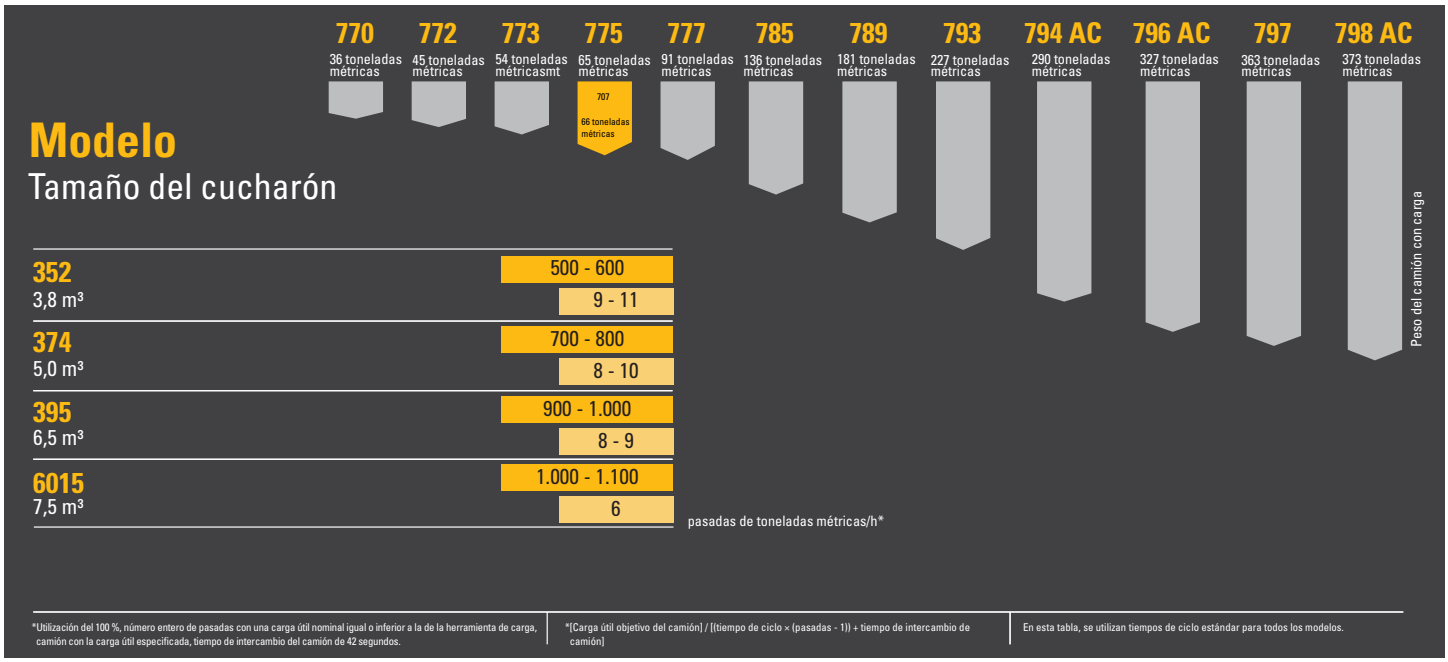


*Utilización del 100 %, número entero de pasadas con una carga útil nominal igual o inferior a la de la herramienta de carga, camión con la carga útil especificada, tiempo de intercambio del camión de 42 segundos.

*[Carga útil objetivo del camión] / [(tiempo de ciclo × (pasadas - 1)) + tiempo de intercambio de camión]

En esta tabla, se utilizan tiempos de ciclo de 32 segundos para todos los modelos.

CAMIÓN 707 Y EXCAVADORA GRANDE: CORRESPONDENCIA DEL SISTEMA DE CARGA



*Utilización del 100 %, número entero de pasadas con una carga útil nominal igual o inferior a la de la herramienta de carga, camión con la carga útil especificada, tiempo de intercambio del camión de 42 segundos.

*[Carga útil objetivo del camión] / [(tiempo de ciclo × (pasadas - 1)) + tiempo de intercambio de camión]

En esta tabla, se utilizan tiempos de ciclo estándar para todos los modelos.

El Cat 707 está diseñado para ofrecer un rendimiento óptimo en combinación con herramientas de carga Cat. La correspondencia óptima de pasadas para obtener el mejor rendimiento, alcance de carga, eficiencia y el menor costo por hora es la siguiente:

+ Excavadora Cat 374 grande
+ Cargador Cat 986 grande de levantamiento alto

INFORMACIÓN EN TIEMPO REAL DE LA ADMINISTRACIÓN DE EQUIPOS CAT
QUE ELIMINA LAS SUPOSICIONES AL ADMINISTRAR LOS EQUIPOS

Las tecnologías de administración de equipos de Cat funcionan juntas para poner la información del equipo al alcance de la mano. Acceda a la información de todas las máquinas de la flota en cualquier sitio de trabajo en tiempo real, sin importar el tamaño de la operación o las marcas de equipos que utilice.

VISIONLINK™

Recopile y resuma los datos telemáticos de las máquinas y los datos del sitio de trabajo de todos sus equipos, independientemente del fabricante.* Obtenga información práctica como el tiempo de funcionamiento en vacío, el consumo de combustible, la ubicación, los recuentos de ciclos totales y más para mejorar la eficiencia, la productividad y la utilización de las máquinas. Acceda a los datos desde cualquier lugar a través de un dispositivo móvil, una tableta o un equipo de escritorio, dentro o fuera del sitio de trabajo.

* La disponibilidad de los campos de datos puede variar según el fabricante del equipo. Se requiere una suscripción a VisionLink™. La disponibilidad puede variar por región. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

CAT INSPECT

Cat Inspect es una aplicación móvil que le permite realizar con facilidad verificaciones digitales de mantenimiento preventivo, inspecciones y recorridos diarios. La aplicación incluye listas de verificación de mantenimiento preventivo (PM, Preventive Maintenance) específicas para las máquinas a fin de seguir los intervalos de servicio según lo recomendado en el Manual de Operación y Mantenimiento. Las inspecciones pueden integrarse con facilidad con otros sistemas de datos Cat, como VisionLink, para que pueda seguir de cerca su flota.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Consulte cat.com para conocer las especificaciones completas.

MOTOR		
Modelo de motor	Cat® C13B	Cat C13
Potencia del motor – ISO 14396	400 kW 536 hp 2.100 rpm	358 kW 480 hp 2.000 rpm
Potencia del motor: ISO 14396 (DIN)	543 hp (métrico)	486 hp (métrico)
No. de cilindros	6	
Calibre y carrera	130 mm x 157 mm	
Cilindrada	12,5 L	
Velocidad alta de funcionamiento en vacío	2.200 rpm	
Velocidad baja de funcionamiento en vacío	750 rpm	
Par neto	2.408 N·m	2.306 N·m
Reserva de par neta	35 %	
Filtro de aire: cantidad usada	2	
Tipo	Seco	
Emisiones	C13B: cumple con las normas de emisiones Stage IV de China para uso fuera de la carretera	C13: cumple con las normas de emisiones MAR-1 de Brasil, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU.

FRENOS	
Trasero	
Tipo	Tambor
Accionamiento	Aire
Estacionamiento	
Tipo	Tambor
Accionamiento	Resorte
Capacidad de retención en pendiente	15 %
Secundario	
Tipo	Tambor
Accionamiento	Resorte
Delantero	
Tipo	Tambor
Accionamiento	Aire
Sistema de frenos	Frenos de tambor accionados por aire
Normas de los frenos	ISO 3450:2011

DISTRIBUCIÓN DEL PESO APROXIMADA (PISO DE DOBLE DECLIVE)		
Peso de la máquina	T3 y CNR4 (con caja de placa de 40 m³ para servicio general)	
Peso total de la máquina vacía con caja	35.500 a 36.500 kg (según equipo optativo)	
Eje delantero	Con carga: 24 %	Sin carga: 37 %
Eje trasero	Con carga: 76 %	Sin carga: 63 %

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO		
Tanque de combustible	540 L	143 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	53 L	14 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales	111 L	29 gal EE.UU.

CAJA CON COMPUERTA TRASERA	
Toneladas métricas	66
Metros cúbicos: al ras (SAE)	33
Colmada 2:1 (SAE)	40
Grosor de la placa	Servicio pesado/STD
Piso	16 mm
Paredes laterales	10 mm/12 mm
Paredes delanteras	10 mm
Pared trasera del techo	12 mm
Parte superior del techo	6 mm

SUSPENSIÓN	
Delantera	Hidroneumática
Trasera	Resorte de hoja

SISTEMA DE DIRECCIÓN	
Diámetro de giro en las ruedas delanteras	23,7 m
Espacio libre del vehículo: radio de giro	24,1 m
Dirección secundaria (optativa)	Eléctrica

EQUIPO ESTÁNDAR Y OPTATIVO

El equipo estándar y optativo puede variar. Consulte a su distribuidor Cat® para obtener más detalles.

TREN DE FUERZA	ESTÁNDAR	OPTATIVO
El Cat® 707 con el Motor C13B cumple con las normas de emisiones Stage IV de China para uso fuera de la carretera y con el Motor C13 cumple con las normas de emisiones MAR-1 de Brasil, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU.	•	
Sistema de frenos: frenos de servicio de aire seco, freno de estacionamiento	•	
Freno de motor Cat	•	
Servotransmisión Cat CX31RT automática de 6 velocidades	•	
Retardador hidráulico Cat totalmente integrado en la Transmisión CX31RT		•
Dirección secundaria		•

SISTEMA ELÉCTRICO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Luces LED	•	
Luces LED de alta intensidad		•
Motor de arranque auxiliar		•
Radio		•
Listo para la instalación de radio	•	

ENTORNO DEL OPERADOR	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Asiento del operador Cat con cinturón de seguridad de 2 puntos	•	
Asiento del operador Cat con suspensión neumática		•
Asiento del operador Cat con cinturón de seguridad de 3 puntos		•
Cámara de visión trasera		•
Cabina Cat	•	
Cabina Cat con estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS) para operador e instructor		•
Cabina Cat con estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS) para operador e instructor	•	
Asiento del instructor		•
Convertidor CC/CC		•
Fuente de alimentación de 24 V	•	

PRODUCTOS TECNOLÓGICOS	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Product Link™	•	
Administrador de red		•
Convertidor de 24 V a 12 V		•

CAJA	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Caja de servicio general de 40 m^3 con compuerta trasera	•	
Caja de servicio pesado de 40 m^3 con compuerta trasera	•	
Caja de servicio general de 42 m^3 con compuerta trasera		•
Caja de servicio pesado de 42 m^3 con compuerta trasera		•

CONDICIONES CLIMÁTICAS	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Paquete para condiciones climáticas: fluidos para alta temperatura ambiente		•
Paquete para condiciones climáticas: 2 baterías	•	
Paquete para climas fríos ligero (CNR4): 2 baterías		•
Paquete para climas fríos (CNR4): 4 baterías		•

OTROS	ESTÁNDAR	
Neumático de repuesto (capas cruzadas)		•
Neumático de repuesto: radial		•
Neumático de repuesto: Radial Advance (sin cámara) (16.00R25 GLR29PRO de distancia normal)		•
Neumático de repuesto: Radial Advance (altas TPKH)		•
Neumático de repuesto: Radial Advance (sin cámara) (GLR32 de larga distancia)		•
Calzos para ruedas		•
Aire acondicionado y calefacción	•	

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de los distribuidores y las soluciones de la industria, visite www.cat.com.

© 2026 Caterpillar. Todos los derechos reservados.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, sus respectivos logotipos, Product Link, VIMS, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

www.cat.com www.caterpillar.com

ASXQ4646-00 (07-2026)
Número de fabricación: 01
(Afr-ME, Asia Pacific, S Am, SE Asia, Eurasia)

CAT®