

Niveleuse

160

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications 2

Moteur 2
Groupe motopropulseur 2
Circuit hydraulique 2
Puissance nette (ISO 9249) 3
Caractéristiques de fonctionnement 3
Puissance au sol 4
Poids – Tier 4 Final / Stage V 5
Poids – Tier 3 5
Équipements électriques 5
Contenances pour l'entretien 5
Barre d'attelage 6
Cercle 6
Ripper arrière 6
Scarificateur 6
Portée du scarificateur au milieu de la machine (type droit) 6
Portée du scarificateur au milieu de la machine (type en V) 6
Normes 7
Normes acoustiques 7
Circuit de climatisation 7
Bouclier 8
Portée de la lame 8
Dimensions 9

Équipement de série et options 10

Déclaration environnementale de la 160 12

Spécifications de la Niveleuse 160

Moteur

Modèle de moteur	C9.3B Cat®	
Plage de puissance moteur nette ISO 9249		
Sans transmission intégrale	107-197 kW	143-264 hp
Avec transmission intégrale	112-209 kW	150-280 hp
Alésage	115 mm	4,5 in
Course	149 mm	5,9 in
Cylindrée	9,3 l	567,5 in^3
Réserve de couple		
Sans transmission intégrale	42 %	
Avec transmission intégrale	38 %	
Couple maximal		
Sans transmission intégrale	1 390 N•m	312 lbf
Avec transmission intégrale	1 466 N•m	330 lbf
Régime nominal	2 000 tr/min	
Nombre de cylindres	6	
Régime de ralenti		
Régime maxi à vide	2 100 tr/min	
Régime de ralenti	800 tr/min	
Altitude maximale à pleine puissance		
Sans transmission intégrale	4 500 m	14 764 ft
Avec transmission intégrale	3 000 m	9 843 ft

- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- Voir page 12 pour en savoir plus sur les déclarations environnementales et les informations relatives à la durabilité.
- Puissance nette disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un dispositif de post-traitement et d'un alternateur avec un régime moteur à 2 000 tr/min.
- Les moteurs Cat sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité carbone** suivants, jusqu'à :
  - ✓ 100 % de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
  - ✓ 100 % de carburant diesel renouvelable, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz à liquide)
- Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 – Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des machines Caterpillar).

* Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

** Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Groupe motopropulseur

Vitesses avant / arrière	9 vitesses avant / 6 vitesses arrière, y compris une vitesse de finition
Transmission	Powershift à entraînement direct, arbre intermédiaire
Filtre à air	Sec
Freins	Type de système
De manoeuvre	Hydraulique
De stationnement	Serrage par ressort/ relâchement hydraulique
Secondaires	Double circuit hydraulique

Circuit hydraulique

Type (Équipement/Direction/Freins)	Centre fermé
Type de circuit	Parallèle, compensé à postériori
Type de pompe	Piston variable
Sortie de pompe	2 000 tr/min à 24 129 kPa

Puissance nette – ISO 9249

Rapports		
Marche avant		
Vitesse de finition (FG)	107 kW	143 hp
1er	155 kW	208 hp
2e	164 kW	220 hp
3e	174 kW	233 hp
4e	179 kW	240 hp
5e	184 kW	247 hp
6e	197 kW	264 hp
7e	197 kW	264 hp
8e	195 kW	261 hp
Marche arrière		
1er	155 kW	208 hp
2e	164 kW	220 hp
3e	174 kW	233 hp
4e	174 kW	233 hp
5e	174 kW	233 hp
6e	174 kW	233 hp

Caractéristiques de fonctionnement

Vitesse maximale en marche avant	49,0 km/h	30,4 mph
Vitesse maximale en marche arrière	38,7 km/h	24,0 mph
Angle de braquage	50°	
Angle d'articulation	20°	
Inclinaison de la roue avant	17°	
Oscillation totale	32°	
Marche avant		
Vitesse de finition (FG)	3,1 km/h	1,9 mph
1er	4,3 km/h	2,7 mph
2e	5,8 km/h	3,6 mph
3e	8,4 km/h	5,2 mph
4e	11,6 km/h	7,2 mph
5e	18,0 km/h	11,2 mph
6e	24,5 km/h	15,2 mph
7e	33,7 km/h	20,9 mph
8e	49,0 km/h	30,4 mph
Marche arrière		
1er	3,4 km/h	2,1 mph
2e	6,3 km/h	3,9 mph
3e	9,2 km/h	5,7 mph
4e	14,2 km/h	8,8 mph
5e	26,6 km/h	16,5 mph
6e	38,7 km/h	24,1 mph

• Vitesse de la machine mesurée à un régime de 1 975 tr/min avec pneus à carcasse radiale 14.0R24, sans glissement.

Spécifications de la Niveleuse 160

Puissance au sol – Transmission intégrale

Type de puissance	ISO 9249 Net		Puissance au sol*	
Vitesse de finition	112 kW	150 hp	81 kW	109 hp
1F	161 kW	216 hp	123 kW	165 hp
2F	183 kW	245 hp	140 kW	188 hp
3F	192 kW	257 hp	142 kW	191 hp
4F	202 kW	271 hp	143 kW	192 hp
5F	209 kW	280 hp	143 kW	192 hp
6F	209 kW	280 hp	135 kW	181 hp
7F	209 kW	280 hp	121 kW	162 hp
8F	209 kW	280 hp	108 kW	145 hp
ISO 14396 Brute	223 kW	299 hp		
Couple maximal	1 466 N•m	1 081 lb-ft		
Régime nominal	2 000 tr/min			
Couple maximal	1 000 tr/min			

Puissance au sol – Sans transmission intégrale

Type de puissance	ISO 9249 Net		Puissance au sol*	
Vitesse de finition	107 kW	144 hp	80 kW	108 hp
1F	155 kW	207 hp	122 kW	164 hp
2F	164 kW	220 hp	130 kW	174 hp
3F	174 kW	233 hp	135 kW	182 hp
4F	179 kW	240 hp	135 kW	181 hp
5F	184 kW	247 hp	135 kW	181 hp
6F	191 kW	256 hp	133 kW	179 hp
7F	197 kW	264 hp	126 kW	169 hp
8F	197 kW	264 hp	104 kW	139 hp
ISO 14396 Brute	211 kW	283 hp		
Couple maximal	1 390 N•m	1 025 lb-ft		
Régime nominal	2 000 tr/min			
Couple maximal	1 000 tr/min			

• Puissances calculées vérifiées par un test indépendant au Nebraska Tractor Lab, Lincoln NE, le 19 août 2024. Sur une piste en béton sèche avec une température moyenne de 24° C.

*Vitesse au sol correspondante (+/-50 tr/min moteur). Vitesse variable du ventilateur à 90 %.

Poids – Tier 4 Final / Stage V

Poids à vide		
Poids, base, sans transmission intégrale	17 804 kg	39 251 lb
Essieu avant	4 854 kg	10 701 lb
Essieu arrière	12 950 kg	28 550 lb
Poids, base, avec transmission intégrale	18 744 kg	41 323 lb
Essieu avant	5 841 kg	12 877 lb
Essieu arrière	12 903 kg	28 446 lb
Poids, équipement standard*		
Poids, équipement standard, sans transmission intégrale	19 853 kg	43 768 lb
Essieu avant	5 551 kg	12 238 lb
Essieu arrière	14 301 kg	31 528 lb
Poids, équipement standard, transmission intégrale	20 792 kg	45 839 lb
Essieu avant	5 796 kg	12 778 lb
Essieu arrière	14 996 kg	33 061 lb

Poids – Tier 3

Poids à vide		
Poids, base, sans transmission intégrale	17 527 kg	38 640 lb
Essieu avant	4 879 kg	10 756 lb
Essieu arrière	12 648 kg	27 884 lb
Poids, base, avec transmission intégrale	18 487 kg	40 757 lb
Essieu avant	5 525 kg	12 181 lb
Essieu arrière	12 962 kg	28 576 lb
Poids, équipement standard*		
Poids, équipement standard, sans transmission intégrale	19 574 kg	43 153 lb
Essieu avant	5 563 kg	12 264 lb
Essieu arrière	14 011 kg	30 889 lb
Poids, équipement standard, transmission intégrale	20 535 kg	45 272 lb
Essieu avant	6 218 kg	13 708 lb
Essieu arrière	14 317 kg	31 564 lb

* Le poids en ordre de marche avec équipement standard est calculé avec le tampon de poussée, la protection de la transmission, le ripper/scarificateur arrière, les pneus 14.0R24 avec jantes à éléments multiples et d'autres équipements.

Équipement électrique

Type de système de démarrage	Électrique direct
Batterie industrielle	
CCA à –18°	1 125 A
Volts	12 V
Quantité	2
Alternateur standard	150 A à 24 V

Contenances pour l'entretien

Entraînement de cercle de série	7 l	1,8 US gal
Entraînement du cercle hautes performances (HPC)	9,5 l	2,5 US gal
Circuit de refroidissement	68 l	18,0 US gal
DEF*	40 l	10,6 US gal
Carter moteur	26 l	6,9 US gal
Réservoir de carburant	371 l	98,0 US gal
Circuit hydraulique	123 l	32,5 US gal
Carter tandem (chacun)	80 l	21,1 US gal
Transmission et différentiel	60 l	15,9 US gal

*Machines Tier 4 Final/Stage V uniquement

Spécifications de la Niveleuse 160

Barre d'attelage

Non-HPC		
Hauteur et largeur	152,4 mm	6,0 in
Largeur	76,2 mm	3,0 in
Épaisseur	12,7 mm	0,5 in
Patins	6 patins avec bandes d'usure remplaçables	
HPC		
Hauteur et largeur	152,4 mm	6,0 in
Largeur	76,2 mm	3,0 in
Épaisseur	12,7 mm	0,5 in
Patins	Roulement Hex 320	

Cercle

Non-HPC		
Section	Forgeage d'anneaux laminés	
Diamètre extérieur	1 530 mm	60,2 in
Nombre de dents	64	
Rotation sans Cat Grade ni inclinomètre numérique de lame	360°	
Rotation avec pente transversale Cat, prééquipement 3D et 3D	Droite 70°	Gauche 70°
HPC		
Section	Bague soudée	
Diamètre extérieur	1 530 mm	60,2 in
Nombre de dents	110	
Rotation sans Cat Grade ni inclinomètre numérique de lame	360°	
Rotation avec pente transversale Cat, prééquipement 3D et 3D	Droite 70°	Gauche 70°

Ripper

Profondeur de rippage maximale	424 mm	16,7 in
Porte-dents du ripper	5	
Espacement de porte-dents du ripper		
Minimum	523,4 mm	20,6 in
Maximum	543,3 mm	21,4 in
Force de pénétration		
Sans transmission intégrale	84,6 kN	62 lbf
Avec transmission intégrale	84,6 kN	62 lbf
Force d'extraction		
Sans transmission intégrale	104 kN	77 lbf
Avec transmission intégrale	121,4 kN	90 lbf

Portée du scarificateur au milieu de la machine (type droit)

Profondeur de scarification, maximale	288,5 mm	11,4 in
Porte-dents du scarificateur	19	
Espacement du porte-dents de scarificateur		
Minimum	111 mm	4,4 in
Maximum	213 mm	8,4 in
Largeur d'utilisation du scarificateur	2310,4 mm	91,0 in

Portée du scarificateur au milieu de la machine (type en V)

Profondeur de scarification, maximale	290,4 mm	11,4 in
Porte-dents du scarificateur	13	
Espacement du porte-dents de scarificateur		
Minimum	116 mm	4,6 in
Maximum	116 mm	4,6 in
Largeur d'utilisation du scarificateur	1 392 mm	54,8 in

Normes

Cabine, cadre de protection en cas de retournement (ROPS)	ISO 3471:2008
Structure de protection de la cabine/ contre la chute d'objets (falling object protective structure, FOPS)	ISO 3449:2005 Niveau II
Freins	ISO 3450:2011
Direction	ISO 5010:2019

Normes acoustiques

Niveau de puissance acoustique de la machine	ISO 6395:2208
Avec équipement d'insonorisation	107 dB(A)
Sans équipement d'insonorisation	109 dB(A)
Niveau de pression acoustique (ISO 6396:2008) manipulateur	69 dB(A)

- Les mesures de niveau de puissance acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6395:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Les mesures de niveau de pression acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6396:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Les portes et les vitres de cabine étaient fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.

Circuit de climatisation

- Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1 234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.
  - S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le circuit contient 1,6 kg (3,5 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO_2 de 2,288 tonnes métriques (2,521 tonnes US).

Spécifications de la Niveleuse 160

Bouclier

Bouclier (taille)	Bouclier de 14 ft		Bouclier de 14 ft		Bouclier de 16 ft	
Hauteur (lames de coupe + bouclier)	587 mm	23,1 in	621 mm	24,4 in	622 mm	24,5 in
Largeur (lames de coupe + bouclier)	4 267 mm	168,0 in	4 267 mm	168,0 in	4 877 mm	192,0 in
Épaisseur	22 mm	0,9 in	25 mm	1,0 in	25,4 mm	1,0 in
Rayon d'arc	413 mm	16,3 in	413 mm	16,3 in	413 mm	16,3 in
Garde entre lame et cercle, sans composants hautement prioritaires	119 mm	4,7 in	85 mm	3,3 in	111 mm	4,4 in
Lame de coupe						
Hauteur	203 mm	8,0 in	203 mm	8,0 in	203 mm	8,0 in
Largeur	2 133 mm	84,0 in	2 133 mm	84,0 in	2 438 mm	96,0 in
Épaisseur	19 mm	0,7 in	19 mm	0,7 in	24 mm	0,9 in
Embout						
Hauteur	452 mm	17,8 in	452 mm	17,8 in	452 mm	17,8 in
Largeur	152 mm	6,0 in	152 mm	6,0 in	152 mm	6,0 in
Épaisseur	16 mm	0,6 in	16 mm	0,6 in	16 mm	0,6 in

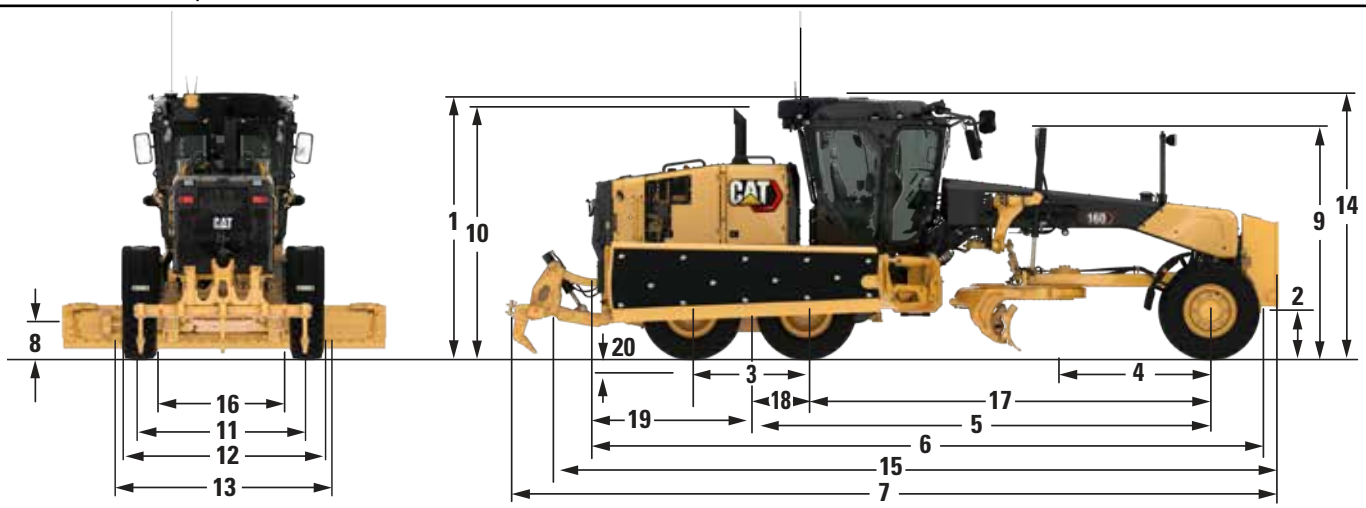
Portée de la lame

	SANS RÉGLAGE PAR LE HAUT		RÉGLAGE PAR LE HAUT		CERCLE HAUTES PERFORMANCES	
Déport du cercle						
Droite	773 mm	30,4 in	773 mm	30,4 in	773 mm	30,4 in
Gauche	823 mm	32,4 in	823 mm	32,4 in	823 mm	32,4 in
Déport latéral du bouclier						
Droite	966 mm	38,0 in	966 mm	38,0 in	966 mm	38,0 in
Gauche	809 mm	31,9 in	809 mm	31,9 in	809 mm	31,9 in
Portée maximale des ailes au-delà des pneus (bouclier de 12 ft) – jusqu'à la surface extérieure des pneus de l'essieu arrière						
Droite	2 234 mm	88,0 in	2 234 mm	88,0 in	2 234 mm	88,0 in
Gauche	2 095 mm	82,5 in	2 095 mm	82,5 in	2 095 mm	82,5 in
Portée maximale des ailes au-delà des pneus (bouclier de 14 ft) – jusqu'à la surface extérieure des pneus de l'essieu arrière						
Droite	2 539 mm	100,0 in	2 539 mm	100,0 in	2 539 mm	100,0 in
Gauche	2 400 mm	94,5 in	2 400 mm	94,5 in	2 400 mm	94,5 in
Angle de position maximal de la lame des deux côtés	102°		102°		102°	
Inclinaison maximale de la lame vers l'arrière						
Marche avant	40°		40°		40°	
Arrière	5°		5°		5°	
Hauteur de levage max. au-dessus du sol	468 mm	0,0 in	450 mm	0,0 in	447 mm	17,6 in
Profondeur de coupe maximale	675 mm	0,0 in	675 mm	0,0 in	678 mm	26,7 in

REMARQUE : les valeurs sont calculées sur la base de pneus 14.0R24.

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection des pneus. Les dimensions ci-dessous sont calculées avec des pneus 14.0R25.



1	Hauteur au sommet de la cabine	3 454 mm	136,0 in
2	Hauteur		
	Essieu avant central	612 mm	24,1 in
3	Longueur entre les essieux en tandem	1 523 mm	60,0 in
4	Longueur		
	Entre l'essieu avant et le bouclier	2 564 mm	100,9 in
5	Longueur		
	Entre l'essieu avant et l'essieu arrière	6 136 mm	241,6 in
6	Longueur		
	Entre le pneu avant et l'arrière de la machine (sans traction intégrale (sans traction intégrale)	8 911 mm	350,8 in
7	Longueur du plateau de poussée au ripper	10 297 mm	405,4 in
8	Garde au sol au niveau de l'essieu arrière	333 mm	13,1 in
9	Hauteur au sommet des vérins	3 044 mm	119,8 in
10	Hauteur à la cheminée d'échappement	3 175 mm	125,0 in
11	Largeur – Axes des pneus arrière	2 087 mm	82,2 in
12	Largeur – Entre l'extérieur des pneus arrière	2 532 mm	99,7 in

13	Largeur – Pneus avant extérieurs		
	Avec transmission intégrale	2 583 mm	101,7 in
	Sans transmission intégrale	2 667 mm	105,0 in
14	Hauteur maximale avec accessoires	3 450 mm	135,8 in
15	Longueur entre la plaque de poussée et le ripper relevé	9 963 mm	392,2 in
16	Largeur entre l'intérieur des pneus arrière	1 642 mm	64,6 in
17	Longueur		
	Entre l'essieu avant et l'articulation	5 292 mm	208,3 ino
18	Longueur entre l'essieu arrière et l'attelage articulé	844 mm	33,2 in
19	De l'essieu arrière à l'arrière de la machine	2 099 mm	82,6 in
20	Hauteur de déflexion des pneus au poids de performance	64,5 mm	2,5 in

Équipement de série et options de la 160

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	De série	En option
POSTE DE CONDUITE		
Cabine, base	✓	
Cabine, plus (fenêtres latérales coulissantes)		✓
Rangement dans la cabine	✓	
Support de montage pour radio CB avec convertisseur		✓
Support pour téléphone portable	✓	
Porte-gobelet	✓	
Blocage de différentiel, automatique	✓	
Vitres chauffantes		✓
Chauffage, ventilation et climatisation	✓	
Éclairage, intérieur du dôme	✓	
Prééquipement radio	✓	
AM/FM, Bluetooth®, météo		✓
Radio satellite		✓
Radio DAB		✓
Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)/Cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)	✓	
Écran, pare-soleil arrière		✓
Ceinture de sécurité	✓	
Ceinture de sécurité avec indicateur		✓
Siège, suspension pneumatique	✓	
Siège, premium chauffé et ventilé		✓
Essuie-glaces, avant, porte	✓	
Essuie-glaces, vitres latérales, lunette arrière		✓
SÉCURITÉ		
Avertisseur de recul	✓	
Klaxon d'avertissement/de signalisation	✓	
Fixations de gyrophare (2)		✓
Rampes	✓	
Freins hydrauliques	✓	
Circuit hydraulique avec système intégré d'abaissement de l'équipement en cas de moteur en panne	✓	
Circuit hydraulique avec décharge de pression intégrée au niveau de l'orifice de service	✓	
Verrouillage, hydraulique	✓	
Système de présence du conducteur	✓	
Frein de stationnement	✓	
Rétroviseur	✓	
Rétroviseurs, vue latérale		✓
Rétroviseurs, montant B		✓
Insonorisation, fond		✓
Insonorisation, moteur		✓
Direction auxiliaire	✓	
Boîte à outils tandem	✓	
Passerelles en tandem	✓	

	De série	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Moteur Cat® C9.3	✓	
Mode Éco	✓	
Transmission intégrale (AWD)		✓
Ensemble de démarrage par temps froid		✓
Ensemble de démarrage par temps froid plus		✓
Robinet de vidange écologique	✓	
Coupure de ralenti du moteur	✓	
Vidange de l'huile moteur à grande vitesse		✓
Ventilateur à sens de marche inversé		✓
Boîte de vitesses à changement automatique		✓
Transmission, 9 vitesses	✓	
ENSEMBLE BARRE D'ATTELAGE, CERCLE ET BOUCLIER		
Cercle réglable par le haut	✓	
Cercle hautes performances avec protection de cercle		✓
Embrayage de sécurité à entraînement de cercle	✓	
Réglage du cercle, réglage supérieur et réglage inférieur		✓
Accumulateurs de levage de lame		✓
Bouclier, 14 pieds	✓	
Bouclier, 16 pieds		✓
Bords d'attaque avec bouclier		✓
Embouts de bouclier		✓
Lame de niveleuse à bouclier		✓
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Batterie de 1 400 CCA		✓
Batterie de 1 125 CCA	✓	
Alternateur 150 A	✓	
Feux arrière et clignotants de direction escamotables		✓
Feux à diode – aileron chasse-neige		✓
Éclairage de travail à diode de base – éclairage au milieu et à l'arrière		✓
Phares de travail à diode Plus – phares de milieu de châssis, de talon, de ripper et de cabine		✓
Barres phares avant et inférieurs		✓
Feux de marche arrière	✓	

(Suite à la page suivante)

Équipement de série et en option *(suite)*

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	De série	En option
ENTRETIEN ET MAINTENANCE		
Témoin d'entretien moteur	✓	
Liquide de refroidissement longue durée	✓	
Remplissage de DEF et de carburant au niveau au sol (Tier 4 Final, Stage V uniquement)	✓	
Emplacement groupé pour l'huile moteur et les filtres à carburant	✓	
Filtres à carburant nouvelle génération	✓	
Portes d'entretien, à charnières cylindriques	✓	
Portes d'entretien, démontage sans outil du panneau inférieur	✓	
ACCESSOIRES		
Charrue en angle		✓
Brosses		✓
Contrepoids		✓
Lame avant		✓
Assemblages de levage		✓
Scarificateur au milieu de la machine (MMS)		✓
Charrues		✓
Charrue unidirectionnelle		✓
Bloc poussoir		✓
Ripper/scarificateur arrière		✓
Aileron chasse-neige		✓
Charrue chasse-neige droite		✓
Attelage de remorque		✓
Charrue avec lame à trébuchement		✓
Charrue en U/V		✓
Charrue chasse-neige en V		✓

	De série	En option
TECHNOLOGIE		
Assistance Pente transversale (2D) avec ARO		✓
Assistance pente transversale : barrière électronique, articulation automatique, lame stabilisée (2D)	✓	
Cat® Grade 3D sans mât		✓
Prééquipement Cat Grade 3D avec option sans mât		✓
Vision avant		✓
Vision arrière		✓
Radio pour les corrections RTK pour Cat Grade avec 3D sans mât		✓
Système de sécurité avec mot de passe	✓	
Lame stable		✓
Vision panoramique (360°)		✓
Vision panoramique (360°) avec Détection des personnes		✓
Centrale de surveillance de la pression des pneus (TPMS)		✓
VisionLink™		✓
Guide en efficacité et Segmentation de l'application		✓

Déclaration environnementale de la 160

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

Moteur

- Les niveleuses de nouvelle génération Cat® sont disponibles en configurations conformes aux normes sur les émissions Tier 4 Final/Stage V ou brésilienne MAR-1, équivalentes aux normes américaine EPA Tier 3 et européenne Stage V.
- Les moteurs Cat conformes aux normes Tier 4 Final/Stage V doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) et sont compatibles* avec du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à faible teneur en carbone** suivants, jusqu'à :
  - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)***
  - ✓ 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gaz à liquide)
- Les moteurs Cat conformes à la norme MAR-1 du Brésil, équivalente à la norme Tier 3 de l'EPA américaine et Stage IIIA de l'UE sur les émissions, sont compatibles* avec le carburant diesel mélangé aux carburants** à faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
  - ✓ 100 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)****
  - ✓ 100 % de deisel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gaz à liquide)

  Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 – Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des machines Caterpillar).

** Bien que les moteurs Caterpillar soient compatibles avec ces combustibles alternatifs, certaines régions peuvent interdire leur utilisation.*

*** Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

**** Les moteurs sans dispositifs de post-traitement sont compatibles avec des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

***** Pour utiliser des mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.*

Circuit de climatisation

- Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Se référer à l'étiquetage de la machine pour identifier le gaz.
  - S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le circuit contient 1,6 kg (3,5 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO_2 de 2,288 tonnes métriques (2,521 tonnes US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrome < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Niveau de puissance acoustique de la machine	ISO 6395:2208
Avec équipement d'insonorisation	107 dB(A)
Sans équipement d'insonorisation	109 dB(A)
Niveau de pression acoustique (ISO 6396:2008) manipulateur	69 dB(A)

- Les mesures de niveau de puissance acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6395:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Les mesures de niveau de pression acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6396:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Les portes et les vitres de cabine étaient fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.

Huiles et fluides

- Remplissages en usine Caterpillar avec des liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat et le liquide de refroidissement longue durée (ELC) Cat peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable certifiée par le label écologique de l'UE.
- D'autres liquides sont susceptibles d'être disponibles, veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien ou le guide d'application et d'installation pour obtenir des recommandations complètes sur les liquides et les intervalles d'entretien.

Caractéristiques et technologie

- Les fonctions et technologies suivantes permettent de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
  - Le mode Éco permet de réduire la consommation de carburant pour les applications légères.
  - La minuterie de coupure de ralenti du moteur réduit la consommation de carburant, les émissions de gaz à effet de serre et les temps d'inactivité inutiles en arrêtant la machine après une période de ralenti prédéfinie.
  - Cat Grade contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre en vous permettant d'atteindre plus rapidement et plus précisément le niveau souhaité grâce à l'automatisation des mouvements de la lame.
  - Réduisez les coûts d'entretien grâce à des intervalles d'entretien prolongés grâce à des filtres de nouvelle génération.
  - Améliorez l'efficacité de vos chantiers tout en réduisant vos coûts d'exploitation grâce aux informations fournies par VisionLink™.

Recyclage

- Les matériaux inclus dans les machines sont classés comme suit, accompagnés d'un pourcentage de poids approximatif. En raison des variations des configurations de produits, les valeurs indiquées dans le tableau suivant peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	81,95 %
Fer	11,90 %
Métal non ferreux	1,45 %
Métal mixte	0,04 %
Métal mixte et sans métal	2,47 %
Plastique	0,51 %
Caoutchouc	0,07 %
Mixe non métallique	0,44 %
Fluide	0,28 %
Autre	0,56 %
Non classifié	0,33 %
Total	100 %

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantit un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et augmente la valeur de fin de vie du produit. Selon la norme ISO 16714 (Engins de terrassement – Recyclabilité et récupérabilité – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité est défini comme le pourcentage en masse (fraction de masse en pourcentage) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée, réutilisée, ou les deux.

  Toutes les pièces de la nomenclature sont d'abord évaluées par type de composant d'après une liste des composants définie par la norme ISO 16714 et les normes japonaises CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau.

  En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité – 98 %



Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site **www.cat.com.**

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2026 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ4599-00 (07-2026)
Numéro de version : 16A
(Global)