

D8 XE

KETTENDOZER



Nettoleistung (1600/min)

ISO 9249/SAEJ1349

259 kW (348 hp)

ISO 9249/SAEJ1349 (DIN)

352 mhp

Einsatzgewicht

Standard

40 100 kg (88,405 lb)

Abfallentsorgungsmaschine

40 500 kg (89,287 lb)

Der Cat® C15-Motor erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU)/Stufe V (Korea)/Japan 2014/Stufe IV für Nichtstraßenfahrzeuge (China).



DER CAT® D8 XE

ELEKTRISCHER ANTRIEBSSTRANG

Der Cat®-Kettendozer D8 XE der neuen Generation kommt in der Produktpalette mit elektrischem Antriebsstrang zum D6 XE hinzu. Aufbauend auf dem Erfolg und der Reputation des D6 XE vereint der D8 XE die Leistung der Größenklasse D8 mit der Kraftstoffeffizienz und Produktivität, die von Maschinen mit Elektroantrieb zu erwarten ist. Die branchenweit umfangreichste Palette an technischer Ausstattung arbeitet nahtlos zusammen, damit Sie maximalen Nutzen aus Ihrer Maschineninvestition erzielen. Die gemeinsame Bedienoberfläche und Steuerung vom D5 bis zum D8 macht den Betrieb verschiedener Maschinengrößen ganz einfach.



TECHNOLOGIEFUNKTIONEN FÜR IHREN BETRIEB

Die Premium- und die erhöhte Fahrerkabine für den Einsatz bei hoher Schmutzbelastung verfügen über Technologievorbereitung. Technologiepakete für Ihren Bedarf können Sie nicht nur direkt ab Werk bestellen, sondern auch später entsprechend Ihren Arbeitsanforderungen ergänzen.

- + CAT ASSIST MIT ANBAUGERÄTEVORBEREITUNG (ARO, ATTACHMENT READY OPTION) IST EINE STANDARD-TECHNOLOGIEREIH E MIT FUNKTIONEN WIE CAT GRADE MIT SLOPE ASSIST™ UND STEER ASSIST, MIT DEREN HILFE BEDIENER MIT VERSCHIEDENEN ERFAHRUNGSTUFEN DIE ARBEIT SCHNELLER UND EINFACHER ERLEDIGEN KÖNNEN.
- + GRADE 3D MIT ASSIST-PAKET MIT ARO UMFAST NEBEN ALLEN ASSIST-FUNKTIONEN ZUSÄTZLICH 3D GRADE UND STEER ASSIST 3D. DIE SCHNELLERE UMSETZUNG DES ENTWURFS MIT WENIGER BEDIENERAUFWAND KANN ZEIT, GELD UND KRAFTSTOFF SPAREN.
- + DIE FAHRERKABINE MIT FERNSTEUERUNGSVORRÜSTUNG ERMÖGLICHT DEN HÄNDLERSEITIGEN EINBAU DES CAT COMMAND-SYSTEMS.



BIS ZU 10 % **WENIGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH**¹

Der elektrische Antriebsstrang mit konstanter Kraftübertragung auf den Boden und verbesserter Lenkbarkeit verbraucht weniger Kraftstoff als eine standardmäßige Maschine mit Überbrückungskupplung.

BIS ZU 5 % **WENIGER WARTUNGSKOSTEN**²

Maschinen mit Elektroantrieb haben weniger bewegliche Teile und längere Serviceintervalle.

MEHR ERLEDIGEN MIT XE

Sie können mehr Material bewegen. Der D8 XE ermöglicht eine Produktivitätssteigerung von 6 %³ gegenüber dem D8 mit Lastschaltgetriebe.

PRODUKTIVITÄT DURCH TECHNOLOGIE

Dank der umfassenden Auswahl von Optionen mit Assist- und Grade-Technologie können Sie die Produktivität steigern. Assist-Funktionen verringern die Bedienereingaben um bis zu 45 %⁴.



¹ Die Verbesserung beim Kraftstoffverbrauch beruht auf Tests des D8 XE (22A) im Vergleich zum D8 (22A) anhand eines Kombinationszyklus. Der Kraftstoffverbrauch wurde mit einem Kraftstoffverbrauchsmesser ermittelt. Der Test wurde von Caterpillar im Oktober 2025 in Washington, IL, durchgeführt.

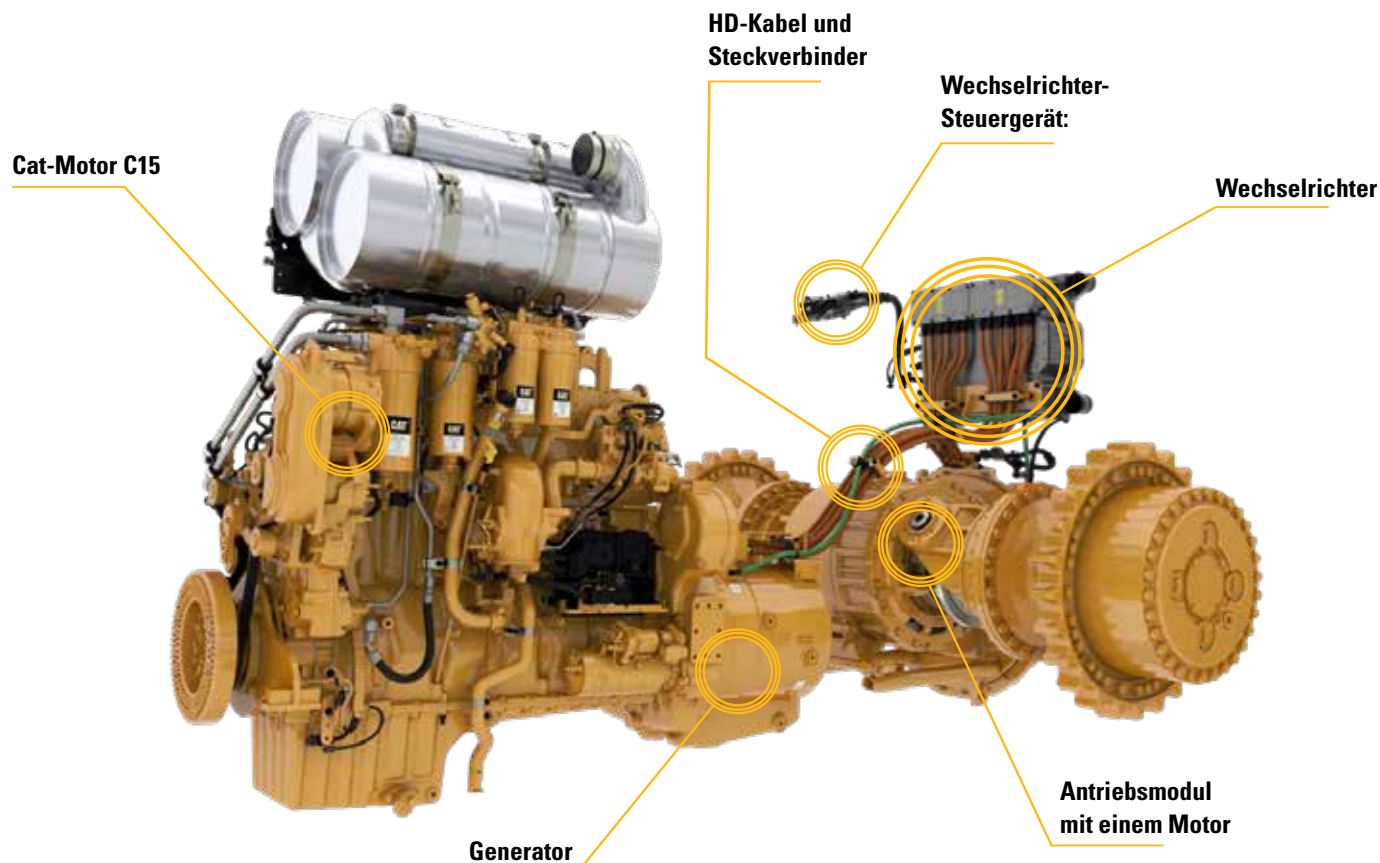
² Die Wartungskosten beruhen auf einem Vergleich der empfohlenen Wartungsintervalle für den D8 (21B) und den D8 XE (22A) sowie dem empfohlenen Zeitplan für die Aufarbeitung der Komponenten.

³ Die Produktivitätssteigerung beruht auf Tests des D8 XE (22A) im Vergleich zum D8 (22A) anhand eines Kombinationszyklus. Die Produktivität wurde pro Zeiteinheit bewegtem Material gemessen und durch Zeitmessung und eine Überwachungsdrohne verifiziert. Der Materialumschlagtest wurde von Caterpillar im Oktober 2025 in Washington, IL, durchgeführt.

⁴ Die Verringerung des Eingabeaufwands beruht auf Produkttests des Dozers D5 (17B) der neuen Generation mit und ohne Nutzung von Assist-Technologiefunktionen beim Verteilen abgekippter Ladungen bei Anwendungen mit Sand. Der Test wurde von Caterpillar im Juli 2022 auf dem Testgelände in Peoria, Washington, IL, durchgeführt.

EINSTIEG IN DEN ELEKTRISCHEN ANTRIEBSSTRANG

Einfach ausgedrückt wandelt der elektrische Antriebsstrang Motorleistung in elektrischen Strom um. Der Wechselrichter steuert den Stromfluss vom Generator zu den Elektromotoren, die die Seitenantriebe antreiben. Der modulare Aufbau des Elektroantriebs erleichtert den Zugang, die Wartung und die Reparatur.



WENIGER BEWEGLICHE TEILE

Der Elektroantrieb hat weniger bewegliche Teile als ein herkömmliches Getriebe. Die geringere Anzahl an Teilen und der geringere Flüssigkeitsbedarf im Laufe der Zeit senken die Wartungskosten um bis zu 5 %¹.

GERINGERE AUFARBEITUNGSKOSTEN

Die Aufarbeitung des Getriebes sorgt zu geringeren Kosten als im Fall eines Austauschs für eine zuverlässige Maschine in der Flotte. Die zertifizierte Aufarbeitung von Antriebsstrang und Hydraulik des D8 XE kostet bis zu 15 %² weniger als die gleiche Aufarbeitung bei einem mechanischen Getriebe.

KONSTANTE LEISTUNG

Nutzen Sie die konstante Kraftübertragung auf den Boden und die verbesserte Lenkfähigkeit dieses Dozers für schnellere Zykluszeiten. Führen Sie Schwenkwendungen und Gegendrehungen ohne Gangwechsel durch – für die nötige Agilität bei engen Verhältnissen.

¹ Die Wartungskosten beruhen auf einem Vergleich der empfohlenen Wartungsintervalle für den D8 (21B) und den D8 XE (22A) sowie dem empfohlenen Zeitplan für die Aufarbeitung der Komponenten.

² Die Aufarbeitungskosten beruhen auf einem Vergleich zwischen D8T/D8 (21B) und D8 XE (22A). Empfohlene zertifizierte Überholung von Antriebsstrang und Hydraulik.

WARTUNG LEICHT GEMACHT

LAUFZEIT ZÄHLT



**SERVICEZENTRUM
AUF BODENEBENE**



**ERHÖHTES
KETTENRAD,
EINFACHE REINIGUNG**



**FÜLLSTAND-
SCHAUGLÄSER**



**ZUSAMMENGEFASSTE
WARTUNGSPUNKTE**



**OPTIONALE
SCHNELLBETANKUNG**

ZEIT SPAREN, KOSTEN SPAREN

Durch zusammengefasste Wartungsstellen und Servicezentren auf Bodenebene wird die regelmäßige Wartung erleichtert. Die Fahrerkabine kann bei Bedarf in 30 Minuten entfernt werden. Einfacher Zugang zu den Wartungspunkten über den Fahrerkabinenboden. Verlängerte Intervalle für bestimmte Flüssigkeiten und Filter. Der standardmäßige Umkehrlüfter hilft beim Entfernen von Schmutz bei der Arbeit, wodurch Reinigungs- und Wartungszeit eingespart wird. Nutzen Sie das Servicezentrum auf Bodenebene und die optionale Schnellbetankung, um die Wartung sicher über den Boden durchzuführen. Plattform mit Schutzgeländer für sicheres und bequemes Betanken und Nachfüllen von DEF (Diesel Exhaust Fluid).

FAHRERUNTERSTÜTZUNG

DIREKT INTEGRIERT

Cat Assist mit Anbaugerätevorbereitung (ARO) ist eine Reihe von Funktionen, die die Arbeit erleichtern. Gewisse Schild- und Lenkfunktionen werden automatisiert, sodass die Maschine im Hinblick auf Produktivität und Effizienz optimal genutzt werden kann. Cat Assist mit ARO (Attachment Ready Option) fasst diese Funktionen zu einem produktivitätssteigernden Paket zusammen. Bei Technologievorbereitungspaketen sind die Bauteile bereits ab Werk an der Maschine installiert, und für die vollumfängliche Nutzung der Funktionen muss nur eine Software-Lizenz aktiviert werden.



KEIN GPS-SIGNAL? KEIN PROBLEM.

Cat Grade mit Slope Assist™ – behält automatisch die voreingestellte Schildposition ohne Signal vom globalen Navigationssatellitensystem (GNSS) oder globalen Positionsbestimmungssystem (GPS) bei – keine weitere Hardware oder Software erforderlich. Bei Maschinen mit 3D kann der Bediener einfach zwischen der 3D-Automatik und Slope Assist hin- und herschalten.

Slope Indicate ist in das Hauptdisplay der Maschine integriert und zeigt die Böschungsneigung sowie die Steigungs- und Gefällewerte an, um den Fahrer bei der Arbeit am Hang zu unterstützen.

GLEICHMÄSSIGER BETRIEB

Stable Blade arbeitet nahtlos mit der Fahrereingabe zusammen, wodurch eine gleichmäßigere Oberfläche im manuellen Betrieb erreicht wird.

IMMER AUF KURS

Steer Assist automatisiert die Spurhaltung und Schildneigungssteuerung. Verringert die Ermüdung des Fahrers, indem gerades Fahren mit leichten oder schweren Lasten auf flachem Boden und an Böschungen automatisch beibehalten wird. Reduziert Lenkwinkleingaben um bis zu 75 %.¹ Kein GNSS/GPS erforderlich.

¹Die Verringerung des Eingabeaufwands beruht auf Produkttests des Dozers D5 (17B) der neuen Generation mit und ohne Nutzung von Assist-Technologiefunktionen beim Verteilen abgekippter Ladungen bei Anwendungen mit Sand. Der Test wurde von Caterpillar im Juli 2022 in Washington, IL, durchgeführt.

EINFACHE UPGRADES

Die **Anbaugerätevorbereitung (ARO)** bietet Verdrahtungs- und Montagevorrichtungen für die händlerseitige Installation von Grade mit 3D, Accugrade, UTS oder anderen Maschinensteuerungssystemen. **Vorrüstung für Grade 3D** bedeutet, dass die gesamten erforderlichen Bauteile bereits in die gelieferte Maschine integriert sind und für den vollen Funktionsumfang nur die Software aktiviert werden muss.

STÄNDIGER FORTSCHRITT

Diese Assist-Funktionen zahlen sich bei jedem Durchgang aus.

Blade Load Monitor gibt Ihnen Echtzeit-Feedback über die aktuelle Belastung im Vergleich zur optimalen Blade-Last auf der Grundlage Ihrer Bodenbedingungen. Blade Load Monitor überwacht aktiv die Belastung und den Kettenschlupf der Maschine, um die optimale Schildlast zu erreichen.²

Die **Traktionskontrolle** verringert automatisch den Kettenschlupf und reduziert damit den Zeit- und Kraftstoffaufwand sowie den Kettenverschleiß.²

AutoCarry automatisiert den Schildhub für leichteres Einhalten einer konstanten Schildbelastung und reduzierten Kettenschlupf.²

AutoRip automatisiert das Heben und Senken des Aufreißers und das Ein- und Ausfahren der Zähne, um die Produktivität bei Aufreißarbeiten zu maximieren.

²Die Funktion ist in Innenräumen und in Gebieten ohne GNSS/GPS-Signal nicht verfügbar.

BEWÄHRTER VORTEIL

ARBEITEN SIE HÄRTER

EINFACHER

Die Cat Assist- und Grade-Technologien arbeiten im Hintergrund, um Dozer-Fahrern mit unterschiedlichen Fähigkeiten zu unterstützen, und sind besonders für weniger erfahrene Maschinenführer von Vorteil. Auch wenn Erfahrung und Fachwissen nicht ersetzt werden können, ist die Schulung neuer Bediener eine langfristige Investition an Zeit und Geld. Um den Vorteil dieser integrierten Technologiefunktionen zu demonstrieren, hat Caterpillar sie auf die Probe gestellt.

Jeweils zwei Neulinge und zwei versierte Fahrer unterzogen sich drei Herausforderungen. Jeder Bediener absolvierte drei Durchgänge für jede Aufgabe – einen manuell, einen mit den Funktionen der Assist-Technologie und einen mit Assist plus Cat Grade mit 3D. Das Team hat das pro Stunde/pro Kraftstoff-/DEF-Einheit (Abgasreinigungsflüssigkeit) bewegte Material, die Fertigstellungszeit, die finale Oberflächengüte sowie die Bedienerangaben gemessen.

IM GRABEN SCHIEBEN

Produktivität und Effizienz – Die Produktivität und Effizienz von Anfängern lag 9 % unter der von Experten, die manuell arbeiteten. Mit Hilfe von Assist schnitten die Anfänger genauso gut wie ihre erfahrenen Kollegen ab.¹

SIDE SLOPE/STEER ASSIST

Lenkeingaben – Die Lenkeingaben von Anfängern und erfahrenen Bedienern verringerten sich um 75 % beim Vorwärtsfahren und um 67 % beim kombinierten Vorwärts- und Rückwärtsfahren.²

Der Test wurde von Caterpillar im Juli 2022 in Washington, IL, durchgeführt und alle Daten wurden während desselben Tests erhoben.

¹Verbesserungen basierend auf Produkttests des D7 (17A) Next Generation Dozers mit und ohne Nutzung von Assist-Technologie bei Schiebe-Anwendungen im Graben. Die Produktivität wurde in pro Stunde bewegtem Material gemessen und durch Zeitmessung und eine Überwachungsdrohne verifiziert. Die Effizienz wurde in pro Kraftstoff-/DEF-Einheit (Abgasreinigungsflüssigkeit) bewegtem Material gemessen und durch ein Elektroniksteuergerät (ECM) für den Kraftstoff-/DEF-Verbrauch verifiziert.

²Die Verringerung des Eingabeaufwands beruht auf Produkttests des Dozers D5 (17B) der neuen Generation mit und ohne Nutzung des Steer Assist bei Anwendung mit Böschungsschneiden. Eingaben werden gemessen als Anzahl der Eingaben, bei denen der Bediener die Steuerung anpasst, erhoben und verifiziert per Elektroniksteuergerät (ECM).

³Die Zeitersparnis beruht auf Produkttests des Dozers D5 (17B) der neuen Generation mit und ohne Nutzung von Assist-Technologie beim Verteilen/Planieren abgekippter Ladungen bei Anwendungen mit Sand.

⁴Verbesserung der Oberflächengüte basierend auf Produkttests des D5 (17B) Next Generation Dozers mit und ohne Nutzung von Assist-Technologie beim Verteilen/Planieren von abgekipptem Material in Muldenkippern bei Anwendungen mit Sand. Oberflächengüte gemessen als Standardabweichung vom bekannten Ergebnis und verifiziert durch eine Überwachungsdrohne.

VERTEILEN VON KIPPMATERIAL/ PLANIEREN IN SAND

Fertigstellungszeit – Anfänger benötigten bei der manuellen Arbeit 49 % mehr Zeit als erfahrene Bediener. Mithilfe von Assist wurde dieser Unterschied auf 17 % und mit zusätzlichem Grade auf 9 % verringert.³

Schildeingaben – Schildeingaben durch Anfänger wurden mit Assist um 45 %, mit Assist und Grade um 55 % verringert. Schildeingaben durch erfahrene Bediener wurden mit Assist um 32 %, mit Assist und Grade um 53 % verringert.²

Oberflächengüte – Bei Anfängern verbesserte sich die Oberflächengüte mit Nutzung der Technologie um bis zu 51 %, bei erfahrenen Bedienern um bis zu 27 %. Anfänger erzielten mithilfe der Technologie eine ähnlich gute Oberflächengüte wie ihre erfahrenen Kollegen, die manuell arbeiteten.⁴

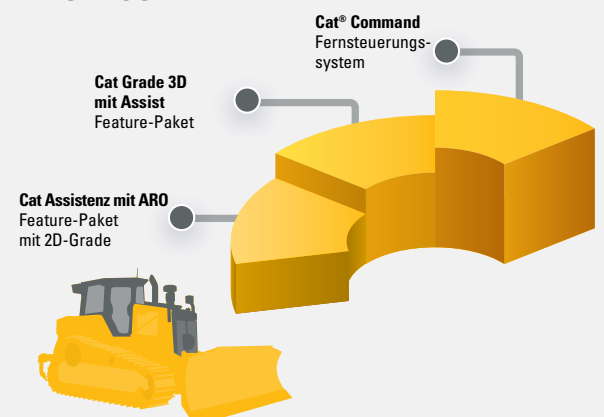




- + Ab Werk integriertes Cat Grade mit 3D nutzt GNSS/GPS zur Kontrolle des Schildes für schnelleres Planieren.
- + Grade 3D Ready integriert alle Verkabelungen und Hardware für Grade 3D ab Werk, was später Montagezeit spart. Installieren Sie die zusätzliche Lizenz, um auf ein voll funktionsfähiges Grade 3D hochzustufen, wann immer Sie bereit sind.
- + Cat Grade mit 3D ohne Hubmasten sorgt für besseren Schutz durch flache, im Fahrerkabinendach verbaute Antennen und in der Fahrerkabine angebrachte GNSS/GPS-Empfänger.
- + Automatisches Folgen von Führungslinien aus Konstruktionsplänen mit Steer Assist 3D. Einfaches Entlangfahren an Bordsteinkanten, Mittellinien, Böschungen usw., ohne großen Aufwand des Maschinenführers. Die Spurlenkung wird bei leichten Lasten verwendet, bei schweren Lasten kann die Schildneigungssteuerung zusätzlich verwendet werden.
- + Die Grade-Fahrerschnittstelle ist intuitiv und einfach zu bedienen: Der 254 mm (10")-Touchscreen basiert auf Android OS und funktioniert wie ein Smartphone.
- + In der Fahrerkabine können Maschinensteuerungssysteme von Drittanbietern installiert werden. Sie ist mit einer CAN-Schnittstelle, Kabeldurchführungen und Montagevorrichtungen ausgestattet, die den Einbau des Maschinensteuerungssystems Ihrer Wahl vereinfachen.
- + Alle Cat Grade-Systeme sind kompatibel mit Funkgeräten und Basisstationen von Trimble, Topcon und Leica.
- + Sie haben bereits in Grade-Infrastruktur investiert? Sie können Grade-Systeme von Trimble, Topcon und Leica in der Maschine einbauen.

NACHRÜSTEN

WÄHLEN SIE GEEIGNETE TECHNOLOGIEN FÜR IHR UNTERNEHMEN UND IHR BUDGET. AB WERK BESTELLEN ODER SPÄTER NACHRÜSTEN.



LEISTUNGSSTEIGERUNGEN DURCH TECHNOLOGIEPAKETE
ZEIT-/GELD-/ KRAFTSTOFFERSPARNIS

SICHERHEITS- TECHNOLOGIEN

DETECT UND SICHERHEITSGURT-MAHNSYSTEM

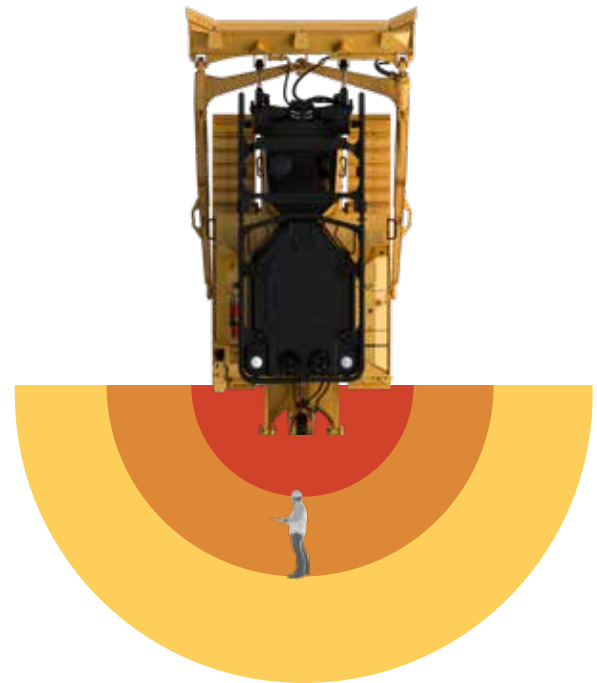
Sicherheitstechnologien ermöglichen das Erkennen, Erfassen, Mindern und Bewältigen potenzieller Gefahren, indem sie die Aufmerksamkeit, die Wahrnehmung und das Situationsbewusstsein des Bedieners ergänzen. Einige Funktionen sind als werkseitige Vorrüstung verfügbar, was als „Technologievorbereitung“ bezeichnet wird. Bestimmte Funktionen sind nicht mit Cat Command kompatibel.

RUNDUMSICHT UND RÜCKWÄRTIGE PERSONENERKENNUNG

Technologievorbereitung bedeutet, dass die Bauteile bereits an der Maschine installiert sind und für die vollumfängliche Nutzung der Funktionen nur eine Software-Lizenz aktiviert werden muss. Bei Maschinen mit Detect-Vorrüstung sind die Bauteile für Rundumsicht und rückwärtige Personenerkennung bereits installiert. Dazu gehören drei Kameras links, rechts und vorne an der Maschine sowie eine Smart-Kamera hinten an der Maschine. Diese Kameras erstellen zusammen eine 360°-Rundumsicht auf dem speziellen Bildschirm. Die rückwärtige Personenerkennung erkennt mithilfe der Smart-Kamera Personen, die sich hinter der Maschine in den Erfassungsbereichen befinden, und gibt akustische und visuelle Warnungen an den Bediener aus.

SICHERHEITSGURTWARNUNG

Die Sicherheitsgurtwarnung fordert den Fahrer akustisch und visuell dazu auf, angeschnallt zu bleiben. Eine optionale externe Lampe kann über den dafür vorgesehenen Anschluss installiert werden. Die Lampe wird an der Fahrerkabine montiert und dient als gut sichtbarer Hinweis auf die sicherheitsbewusste Aufmerksamkeit des Fahrers.



ANZEIGE UND ERFASSUNGSBEREICHE

Ein Vollfarb-Touchscreen, 254 mm (10"), ist oberhalb des vorderen Fahrerkabinenfensters montiert und bietet eine permanente 360°-Rundumsicht um die Maschine. Der Rückspiegel wurde an der rechten B-Säule angebracht. Die Detect-Warnungen sind in drei Zonen hinter der Maschine unterteilt: Achtung (gelb), Vorsicht (orange) und Gefahr (rot). Wenn das System Personen in den Erfassungsbereichen hinter der Maschine erkennt, gibt es über den Bildschirm in der Fahrerkabine visuelle und akustische Warnungen an den Bediener aus.

UNSACHGEMÄßER GEBRAUCH DES SICHERHEITSGURTS UND SPERRE

Unsachgemäßer Gebrauch des Sicherheitsgurts – Erkennt Situationen, in denen der Gurt zwar eingearastet, aber nicht ordnungsgemäß über dem Oberkörper des sitzenden Fahrers angelegt ist (z. B. hinter dem Sitz geschlossen). Wenn das System einen unsachgemäßen Gebrauch erkennt, wird dies in der Fahrerkabine durch akustische und optische Warnungen angezeigt. Die Sicherheitsgurt-Sperre kann verhindern, dass sich die Maschine in Bewegung setzt, wenn der Sicherheitsgurt nicht angelegt ist. Diese Funktion dient zur Einhaltung regionaler behördlicher Anforderungen und soll eingreifen, bevor es zu einem unsicheren Betrieb kommt.



DETECT-ANZEIGE



RÜCKSPIEGEL



SICHERHEITSGURT-
WARNLEUCHTE



RUNDUMSICHTKAMERA



RICHTIGER GEBRAUCH
DES SICHERHEITSGURTS

VISIONLINK™-INTEGRATION

Wenn Sicherheitsereignisse über VisionLink erfasst werden, können Vorgesetzte mehr über die Nutzung des Sicherheitsgurts, die Personenerkennung im roten Gefahrenbereich und anderes erfahren. Diese Informationen zeigen Möglichkeiten für eine erweiterte Sicherheitsschulung und für das Schaffen einer insgesamt sichereren Arbeitsumgebung auf.

DIE NEUE GENERATION DOZER-FAHRERKABINE

MACHEN SIE ES SICH BEQUEM

Die geräumige Fahrerkabine setzt auf Fahrerkomfort, gute Sicht und einfache Bedienung. Der integrierte Überrollschutz (ROPS) und die Fahrerkabine der neuen Generation bieten eine um 17 %¹ verbesserte Sicht. Der breite luftgefederte Sitz kann mehrfach verstellt und somit von jedem Bediener an seine eigenen ergonomischen Bedürfnisse angepasst werden.

OPTIONALE SONNENSCHUTZBLENDEN

Aufrollbare Sonnenschutzblenden an der Frontscheibe, an der linken und rechten Tür sowie an der Heckscheibe sorgen für maximalen Komfort.

¹Sichtverbesserungen auf der Basis von virtuellen Sichtanalysen. Vergleich zwischen D8 XE (22A) und D8 (21B).



WERKSSEITIGE AUSSTATTUNG

ABFALLBEHANDLUNG



BESEITIGT DEN ABFALL

Werksseitige Schutzvorrichtungen und Dichtungen schützen die Maschine vor Stößen, Anhaftungen und Schmutzansammlungen. Die Fahrerkabine für den Einsatz bei hoher Schmutzbelastung verfügt über stoßfeste Polykarbonattüren und doppelt verglaste Fenster und macht einen Türschutz somit überflüssig.

KÜHLUNG UND REINIGUNG

Das Kühlsystem für Umgebungen mit starker Schmutzbelastung ist mit einem automatischen Umkehrlüfter und mit Öffnungen für eine einfache Reinigung ausgestattet. Der schmutzabweisende Kühler hilft, Verstopfungen zu vermeiden. Die laminierten Wärmeabschirmungen am Motor und die Abgasnachbehandlung bieten zusätzlichen Schutz in Umgebungen mit hohem Schmutzaufkommen.

OPTIMALE LEISTUNG

Der spezielle Polterschild für Mülldeponien ist schwarz lackiert, um Blendungen zu vermeiden, enthält ein Müllgitter und erhöht die Kapazität bei Arbeiten in leichterem Material. Das HD-Laufwerk verhindert durch abgedichtete Laufrollen mit Kevlar-Schutz, dass die Ummantelung Schäden an der Dichtung verursacht. Bodenplatten mit Reinigungsloch ermöglichen das Entfernen von Schmutz.

SCHNEIDWERKZEUGE (GET) UND ANBAUGERÄTE

HÖHERE EFFIZIENZ UND PRODUKTIVITÄT

Laufwerk, Schild und Aufreißer unterliegen an einem Dozer starkem Verschleiß. Mithilfe der folgenden Funktionen lassen sich Betriebszeit, Leistung und allgemeine Effizienz optimieren.



CAT-KETTENVERSCHLEISSSENSOR

Der Cat-Kettenverschleißsensor (CTWS, Cat Track Wear Sensor) wird in einer maßgeschneiderten Tasche und Bohrung an einem Kettenglied installiert. Das Ende des CTWS verfügt über Drahtschleifen, die dem jeweiligen Grad der Kettenabnutzung entsprechen. Wenn das Kettenglied abgenutzt ist, brechen die Schleifen, und der CTWS kommuniziert drahtlos mit dem Cat-Verschleißmanagementsystem (CWMS, Cat Wear Management System), das vom Händler überwacht wird. Dies ermöglicht eine Überwachung des Laufwerks ohne manuelle Messung der Kettenglieder. Außerdem kann anhand dieser Informationen die Wartung nach Bedarf geplant und die Ausfallzeit minimiert werden.

Der Verschleißsensor löst Folgendes aus:

- 40 %: Inspektion in der Mitte der Lebensdauer durchführen
- 70 %: Signal zum Messen/Bestellen benötigter Ersatzteile
- 100 %: Austausch einplanen



FIRSTCUT™-SCHILDSCNEIDMESSER

FirstCut-Schneidmesser reduzieren Schlittern und fokussieren die Energie auf das Durchschneiden, anstatt das Material aufzubrechen. Entwickelt zum Schneiden durch harte Materialien wie verdichtete, felsige oder gefrorene Böden bei geringerem Aufreißen. Diese einzigartige Konstruktion kann eine Nutzungsdauer bieten, die älteren Schneidmessern entspricht, ohne die Schneide umdrehen zu müssen. So sind weniger Ausfallzeiten erforderlich und die Hardware muss seltener ausgetauscht werden.



HOCHLEISTUNGSAUFREISSER

Die überarbeitete Konstruktion des Hochleistungsaufreißers verbessert die Aufreißereindringkraft und die Produktivität unter Verwendung der bewährten Parallelogrammausführung. Die neue Rahmenkonstruktion ermöglicht eine bessere Sicht auf den Bolzenzieher und verfügt über in Gruppen zusammengefasste Fernschmierstellen für eine sichere Wartung vom Boden aus. Ein integrierter Zugpunkt erleichtert das Bergen und Abschleppen im Bedarfsfall. Optionale anschraubbare Kontergewichte mit 1580 kg (3490 lb) sind als zusätzliche Masse am Aufreißer verfügbar. Dieses zusätzliche Gewicht erhöht die maximale Eindringkraft gegenüber der früheren Konstruktion. Die Kontergewichte bestehen aus einer Reihe einzelner, zusammengeschweißter Platten, die das Anheben als einzelne Einheiten auf der linken und rechten Seite ermöglichen. Der Hochleistungsaufreißer verfügt über hammerlose CapSure™-Schneidwerkzeuge, die die Wartung vereinfachen und die Einbauzeiten verkürzen. Wenn der Hochleistungsaufreißer mit AutoRip, einer standardmäßigen Technologiefunktion für den D8 XE, kombiniert wird, lässt sich die Produktivität und Technik beim Aufreißen kontinuierlich verbessern.

CAT-MASCHINENMANAGEMENT

KEINE UNSICHERHEITEN BEI DER GERÄTEPFLEGE

Das Maximum aus Ihren Maschinen herauszuholen, bedeutet hunderte von Entscheidungen zu treffen – und das jeden Tag. Das Cat-Maschinenmanagement verschafft Ihnen den Zugriff auf alle Daten, die Sie brauchen, um Ihre Maschinen einsatzfähig zu halten und mit ihnen Geld zu verdienen. Sie können den Standort und die Betriebsstunden der Geräte verfolgen, die Nutzung und den Zustand der Maschinen überwachen und dann fundierte Maßnahmen ergreifen, die einen reibungslosen, effizienten und rentablen Betrieb gewährleisten.

CAT PRODUCT LINK™ UND VISIONLINK

Product Link™ erfasst Maschinen- und Ausrüstungsdaten automatisch – unabhängig von Typ und Marke. Rufen Sie mit VisionLink jederzeit und überall Informationen auf – und nutzen Sie die Funktion, um fundierte Entscheidungen zu treffen, mit denen Sie zum Beispiel die Produktivität steigern, die Kosten senken und die Wartung vereinfachen können. Abonnements für Satellit und/oder Mobilfunk sind erhältlich.



REMOTEDIENSTE

- + **Software-Updates per Fernzugriff** ermöglichen Updates der Bordsoftware ohne Techniker vor Ort. Sie können eine passende Zeit für das Update wählen und so Ausfallzeiten vermeiden.
- + **Die Fehlersuche per Fernzugriff** ermöglicht Ihrem Cat-Händler die Durchführung von Diagnoseprüfungen auf Ihrer vernetzten Maschine, mit denen sich mögliche Probleme während des Maschinenbetriebs ermitteln lassen. Die Fehlersuche per Fernzugriff sorgt dafür, dass der Techniker schon beim ersten Besuch die passenden Teile und Werkzeuge mitbringt. Dadurch sparen Sie Zeit und Geld, weil keine zusätzlichen Fahrten erforderlich sind.
- + **Mit der Bediener-ID** können Sie den Maschinenbetrieb des einzelnen Bedieners über das Hauptdisplay und Product Link verfolgen. Maschinen- und Anzeigeeinstellungen sowie personalisierte Einstellungen werden gespeichert, wenn ein angemeldeter Bediener sich abmeldet oder die Maschine abschaltet. Die Bediener-ID kann mit dem Start per Code verknüpft werden, was den Schutz vor Diebstahl und unbefugten Starts verbessert.



FERNSTEUERUNGS-VORRÜSTUNG

Beim Dozer-Einsatz in gefährlichen Erdbewegungs- und Bergbauanwendungen kann das optionale Command for Dozing die Sicherheit und Effizienz verbessern. Die Maschine lässt sich mithilfe einer Konsole mit Sichtkontakt oder einer Fernsteuerungsstation aus sicherer Entfernung bedienen. Die enge Verzahnung mit Maschinensystemen ermöglicht die reibungslose, präzise Steuerung bei maximaler Effizienz und Produktivität.

Die Konsole für die Fernsteuerung auf Sicht ermöglicht die Nutzung der im Dozer integrierten Fahrerassistenzfunktionen. Die Fernsteuerungsstation ermöglicht darüber hinaus auch die uneingeschränkte Nutzung der Grade- und Assist-Technologie für eine noch höhere Produktivität.



Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat-Händler.

TECHNISCHE DATEN

Die vollständigen technischen Daten finden Sie unter cat.com.

MOTOR		
Motor	Cat® C15	
Emissionen	EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU)/ Stufe V (Korea)/Japan 2014/Stufe IV für Nichtstraßenfahrzeuge (China)	
Nennleistung	1600/min	
ISO 9249/SAE J1349	259 kW	348 hp
ISO 9249 (DIN)	352 mhp	

• Die angegebene Nettoleistung wurde am Schwungrad gemessen. Bei der Messung war der Motor mit Lüfter, Luftfilter, Schalldämpfer und Drehstromgenerator ausgerüstet. Cat-Dieselmotoren müssen mit ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, extrem schwefelarmer Dieselmotorkraftstoff) mit höchstens 15 ppm Schwefel betrieben werden und sind mit einer Mischung aus ULSD und folgenden Kraftstoffen mit geringem CO₂-Ausstoß** kompatibel* (Maximalangaben folgen):

- 20 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäuremethylester)***
- 100 % "Renewable Diesel", HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)

Siehe Anleitung zur Gewährleistung einer erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie „Caterpillar Machine Fluids Recommendations“ (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.

* In manchen Regionen ist die Nutzung dieser alternativen Kraftstoffe nicht zulässig, auch wenn die Motoren von Caterpillar mit ihnen kompatibel sind.

** Die Treibhausgase in den Auspuffemissionen von Kraftstoffen mit geringem Kohlenstoffgehalt entsprechen weitestgehend denen traditioneller Kraftstoffe.

*** Motoren ohne Nachbehandlungseinrichtungen sind mit höheren Mischungsverhältnissen kompatibel, und zwar bis zu 100 % Biodiesel (Informationen zur Verwendung von Mischungen mit mehr als 20 % Biodiesel erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler).

SCHILD	KAPAZITÄT		BREITE	
Semi-Universal (SU)	10,3 m³	13,47 yd³	4038 mm	159"
Universal (U)	11,8 m³	15,43 yd³	4263 mm	168"
Winkel (A)	6,1 m³	7,98 yd³	5046 mm	199"
LGP-Semi-Universal (SU)	9,9 m³	12,95 yd³	4542 mm	179"
LGP-Winkel (A)	6,8 m³	8,89 yd³	5556 mm	219"
Semi-Universal für den Mülldeponieeinsatz mit Verschleißplatte	21,2 m³	27,73 yd³	4038 mm	159"
Universal Mülldeponie	23,4 m³	30,61 yd³	4263 mm	168"
LGP Semi-Universal für den Mülldeponieeinsatz	22,2 m³	29,04 yd³	4542 mm	179"

FÜLLMENGEN		
Kraftstofftank	528 l	139,5 Gall.
DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	33 l	8,7 Gall.

KLIMAANLAGE	
• Das Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a oder R1234yf als Kältemittel. Zur Identifizierung des Gases siehe Etikett oder Bedienungsanleitung. – Wenn das System mit R134a (Erderwärmungspotenzial = 1430) ausgestattet ist, enthält es 1,36 kg (2,99 lb) Kältemittel, was einem CO₂-Äquivalent von 1,946 Tonnen (2,145 US-Tonnen) entspricht.	

KONFIGURATION	STANDARD		LGP		ABFALLENTSORGUNGSMASCHINE		ABFALLENTSORGUNGSMASCHINE LGP	
Einsatzgewicht*	40 100 kg	88,405 lbs	38 685 kg	85,286 lbs	40 500 kg	89,287 lbs	42 145 kg	92,914 lbs
Bodendruck	91 kPa	13,2 psi	55,5 kPa	8,1 psi	85 kPa	12,3 psi	60,5 kPa	8,8 psi
Bodenfreiheit	620 mm	24,4"	620 mm	24,4"	620 mm	24,4"	620 mm	24,4"
Breite der Standard-Bodenplatte	610 mm	24,0"	970 mm	38,2"	660 mm	26,0"	970 mm	38,2"
Maschinenhöhe	3,53 m	11'7"	3,53 m	11'7"	3,65 m	12'0"	3,65 m	12'0"
Maschinenlänge (ohne Schild)	4,76 m	15'7"	4,76 m	15'7"	4,76 m	15'7"	4,76 m	15'7"
Spurweite	2,08 m	6'10"	2,34 m	7'8"	2,08 m	6'10"	2,34 m	7'8"
Breite über Eckmesser	4,04 m	13'3"	4,54 m	14'11"	4,04 m	13'3"	4,04 m	13'3"
Tragende Kettenlänge	3,21 m	10'6"	3,21 m	10'6"	3,21 m	10'6"	3,21 m	10'6"

* Im Einsatzgewicht enthalten sind Schild, Schmier- und Kühlmittel, voller Kraftstofftank, Fahrerkabine mit Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure), Aufreißvorrichtung und Fahrer mit 75 kg (165 lb).

STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

ANTRIEBSSTRANG	STANDARD	OPTIONAL
Cat® C15-Motor	•	
XE Elektrischer Antriebsstrang	•	
Planetenseitenantriebe, zweistufig – Standard oder LGP	•	
Seitenantriebe, doppelte Untersetzung – Arktis, Abfallwirtschaft		•
Kraftstoffentlüftungspumpe, elektrisch	•	
ARBEITSUMGEBUNG	STANDARD	OPTIONAL
Komplett überarbeitete Fahrerkabine mit integriertem ROPS- und FOPS-Aufbau	•	
Glas der Fahrerkabine widersteht bis zu 40 psi		•
10-Zoll-LCD-Vollfarb-Display (254 mm)	•	
Hochauflösende Rückfahrkamera mit Rückfahrmarkierungen	•	
In der Fahrerkabine montierte modulare Klimaautomatik	•	
Elektrohydraulische Anbaugeräte- und Lenksteuerung	•	
Sitz mit Textilbezug	•	
Deluxe-Ledersitz, beheizbar/belüftet		•
Funkgeräte-Vorrüstung		•
Standardbeleuchtung – 6 LEDs	•	
Hochleistungsbeleuchtung – 12LEDs		•
Integrierte Warnleuchten		•
SCHILDE	STANDARD	OPTIONAL
Semi-Universal (SU)		•
Universal (U)		•
Winkel (A)		•
LGP-Semi-Universal (SU)		•
LGP-Winkel (A)		•
Semi-Universal für den Mülldeponieeinsatz mit Verschleißplatte		•
Universal Mülldeponie		•
LGP Semi-Universal für den Mülldeponieeinsatz		•
LAUFWERK	STANDARD	OPTIONAL
HD (HDL mit DuraLink™)	•	
Normaleinsatzbodenplatten	•	
Schwereinsatzbodenplatten		•
HYDRAULIK	STANDARD	OPTIONAL
Unabhängige Lenk- und Arbeitshydraulikpumpen	•	
Hydraulik mit Lastregelung	•	

CAT-TECHNOLOGIE	STANDARD	OPTIONAL
Slope Indicate	•	
Cat-Assist mit ARO-Paket	•	
Cat Grade 3D Ready mit Assist-Paket (nur Hardware)		•
Cat Grade 3D mit Assist-Paket		•
Fahrerkabine mit Maschinensteuerungsvorrüstung (Drittpartei)	•	
Kompatibilität mit Funkgeräten und Basisstationen von Trimble, Topcon und Leica	•	
Möglichkeit zum Einbau von 3D-Grade-Systemen von Trimble, Topcon und Leica	•	
Product Link™: Mobilfunk- oder Dual-Modus		•
Software-Updates/Fehlersuche per Fernzugriff	•	
Cat-Kettenverschleißsensor		•
Grade-Verbindung		•
Radio mit Gradkorrekturen		•
Maschinensicherung – Passcode	•	
Maschinensicherung – Bluetooth®		•
Fernsteuerungs-Vorrüstung	•	
Cat Command for Dozing		•
Cat Detect-Vorrüstung mit Rundumsicht		•
Cat Detect-Vorrüstung mit Rundumsicht und rückwärtiger Personenerkennung		•
SERVICE UND WARTUNG	STANDARD	OPTIONAL
Schnellbetankungsanlage		•
Schaufelhalter	•	
Servicezentrum auf Bodenhöhe	•	
Ausbau der Fahrerkabine in 30 Minuten	•	
Schnell zugänglicher Kabinenboden		•
Öko-Ablassventile	•	
Schnellölwechsel		•
Arbeitsscheinwerfer im Motorraum	•	
ANBAUGERÄTE	STANDARD	OPTIONAL
Einzahnaufreißer		•
Mehrzahnaufreißer		•
Hochleistungsaufreißer		•
Abstreiferkasten hinten, mit Abstreifbalken		•
Winde		•
Kontergewicht hinten		•
Zugvorrichtung		•

Besuchen Sie uns auf www.cat.com, um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten.

© 2026 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten.

Materialien und technische Daten können ohne Vorankündigung geändert werden. Die auf den Fotos abgebildeten Maschinen verfügen unter Umständen über zusätzliche Ausstattungsmerkmale. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Cat-Händler nach den verfügbaren Optionen.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, die entsprechenden Logos, Product Link, VIMS, „Caterpillar Corporate Yellow“, die Handelszeichen „Power Edge“ und Cat-„Modern Hex“ sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

www.cat.com www.caterpillar.com

AGXQ4715-00 (06-2026)
Baunummer: 22A
(Aus-NZ, Chile, Colombia,
Europe, Japan, N Am,
S Korea, Türkiye)

