

TRACTEUR À CHAÎNES

D8 XE



Puissance nette (1 600 tr/min)

ISO 9249/SAEJ1349	259 kW (348 hp)
ISO 9249/SAEJ1349 (DIN)	352 mhp

Poids en ordre de marche

De série	40 100 kg (88 405 lb)
Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets	40 500 kg (89 287 lb)

Le moteur Cat® C15 est conforme aux normes d'émissions suivantes : Tier 4 Final de l'EPA des États-Unis, Phase V de l'UE, Phase V de la Corée, 2014 du Japon et Phase IV pour les engins non routiers de la Chine.



LE CAT® D8 XE

À GROUPE MOTOPROPULSEUR ÉLECTRIQUE

Le tracteur à chaînes Cat® D8 XE de nouvelle génération vient compléter la gamme des modèles à motorisation électrique aux côtés du modèle D6 XE. Dans le prolongement du succès et de la solide réputation du tracteur D6 XE, le D8 XE associe la puissance d'un tracteur de la catégorie D8 aux gains de rendement en matière de consommation de carburant et de productivité attendus d'une machine à motorisation électrique. Le plus vaste éventail de fonctionnalités technologiques du secteur vous permettent de profiter pleinement du potentiel de votre équipement. L'interface et les commandes communes du D5 au D8 facilitent l'utilisation de différentes tailles de machines.



DES FONCTIONS TECHNOLOGIQUES EN FONCTION DE VOTRE ACTIVITÉ

Les cabines Premium et High Debris sont prééquipées pour la technologie. Commandez des ensembles technologiques auprès de l'usine pour répondre à vos besoins ou effectuez facilement une mise à niveau ultérieurement, selon les exigences de votre travail.

- + CAT ASSIST AVEC L'OPTION DE PRÉÉQUIPEMENT D'ÉQUIPEMENT (ATTACHMENT READY OPTION, ARO) EST UNE SUITE TECHNOLOGIQUE DE SÉRIE QUI COMPREND DES FONCTIONNALITÉS TELLES QUE CAT GRADE AVEC SLOPE ASSIST™ ET STEER ASSIST, CONÇUES POUR AIDER LES CONDUCTEURS, QUEL QUE SOIT LEUR NIVEAU D'EXPÉRIENCE, À RÉALISER LEUR TRAVAIL PLUS RAPIDEMENT ET PLUS FACILEMENT.
- + L'ENSEMBLE GRADE 3D AVEC ASSIST VOUS OFFRE TOUTES LES FONCTIONNALITÉS D'ASSIST AVEC ARO, AINSI QUE 3D GRADE ET STEER ASSIST 3D. ÉLABOREZ VOS PLANS PLUS RAPIDEMENT ET AVEC MOINS D'EFFORTS DE LA PART DU CONDUCTEUR, CE QUI VOUS PERMETTRA D'ÉCONOMISER DU TEMPS, DE L'ARGENT ET DU CARBURANT.
- + LA CABINE PRÉÉQUIPÉE POUR LA COMMANDE À DISTANCE PERMET L'INSTALLATION DU SYSTÈME CAT COMMAND PAR LE CONCESSIONNAIRE.



JUSQU'À 10 % D'ÉCONOMIE DE CARBURANT¹

Le groupe motopropulseur électrique, qui transmet en continu la puissance au sol tout en offrant une meilleure maniabilité, consomme moins de carburant qu'un véhicule équipé d'un embrayage de direction classique.

JUSQU'À 5 % DE RÉDUCTION DES COÛTS D'ENTRETIEN²

Les machines à entraînement électrique comportent moins de pièces mobiles et nécessitent des opérations d'entretien moins fréquentes.

FAITES PLUS AVEC XE

Poussez davantage de matériau. La D8 XE offre un gain de productivité de 6 %³ par rapport à la D8 équipée d'une transmission Powershift.

PRODUCTIVITÉ BOOSTÉE PAR LES TECHNOLOGIES

Une large gamme de technologies Assist et Grade contribue à stimuler la productivité. Les fonctionnalités Assist permettent de réduire les interventions du conducteur jusqu'à 45 %.⁴



¹Amélioration de la consommation de carburant basée sur des essais produits du D8 XE (22A) par rapport au D8 (22A) dans un cycle composite. Consommation de carburant mesurée à l'aide d'un débitmètre de carburant. Essai effectué par Caterpillar à Washington, dans l'Illinois, en octobre 2025.

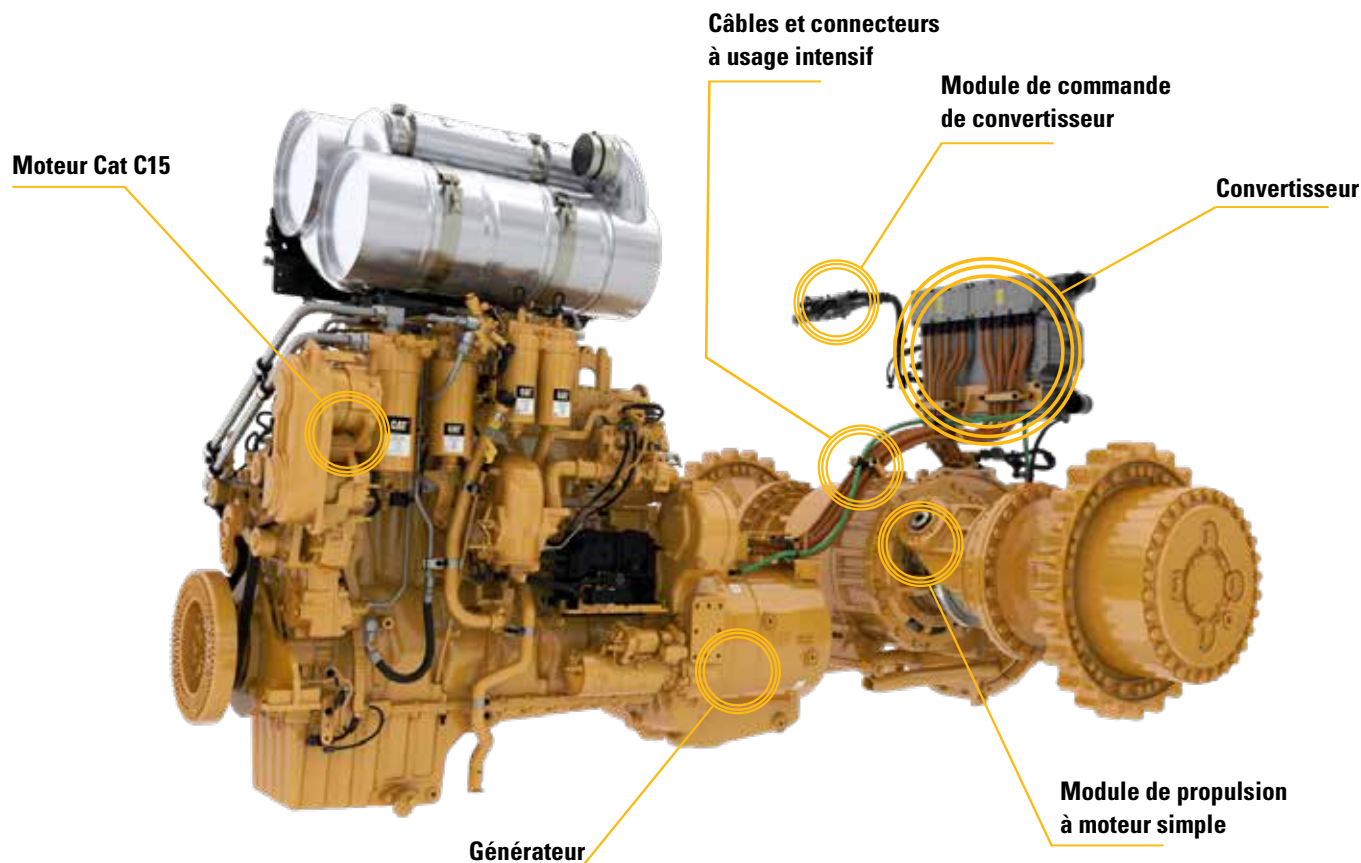
²Coûts d'entretien basés sur la comparaison entre le calendrier d'entretien recommandé pour les modèles D8 (21B) et D8 XE (22A) et le calendrier de rénovation recommandé pour les composants.

³Amélioration de la consommation de carburant basée sur des essais produits du D8 XE (22A) par rapport au D8 (22A) dans un cycle composite. Productivité mesurée en termes de matériaux déplacés par unité de temps et vérifiée à l'aide d'un chronomètre et d'un drone de mesure. Matériaux déplacés : essai réalisé par Caterpillar à Washington (Illinois) en octobre 2025.

⁴Réduction des interventions basée sur les tests de produit d'un tracteur D5 (17B) de nouvelle génération avec et sans l'utilisation de la technologie Assist, dans une application d'épandage de sable par camion à benne basculante. Test effectué par Caterpillar sur les terrains d'essai de Peoria, Washington (Illinois) en juillet 2022.

DÉCOUVREZ LES GROUPES MOTOPROPULSEURS ÉLECTRIQUES

En termes simples, le groupe motopropulseur électrique convertit la puissance mécanique du moteur en électricité. L'onduleur de puissance contrôle le flux d'électricité provenant du générateur vers les moteurs électriques, qui entraînent les réducteurs. La conception modulaire des composants de l'entraînement électrique en facilite l'accès, l'entretien et la réparation.



MOINS DE PIÈCES MOBILES

La transmission électrique comprend moins de composants mobiles qu'une transmission traditionnelle. La diminution du nombre de pièces et de fluides à entretenir peut réduire les coûts d'entretien jusqu'à 5 %¹.

RÉDUIRE LES COÛTS DE REMISE EN ÉTAT

La remise à neuf du groupe motopropulseur permet de prolonger la durée de service d'une machine fiable au sein de la flotte, pour un investissement inférieur à celui d'un remplacement complet. La remise à neuf certifiée du groupe motopropulseur et du système hydraulique du D8 XE peut coûter jusqu'à 15 %² de moins que celle d'une transmission mécanique comparable.

UNE PUISSANCE CONSTANTE

Exploitez la puissance constante au sol et la capacité de direction accrue de ce tracteur pour accélérer les temps de cycle. Effectuez des virages pivotants avec verrouillage et des contre-rotations avec une vitesse enclenchée pour obtenir la souplesse nécessaire dans les espaces restreints.

¹ Coûts d'entretien basés sur la comparaison entre le calendrier d'entretien recommandé pour les modèles D8 (21B) et D8 XE (22A) et le calendrier de rénovation recommandé pour les composants.

² Les coûts de remise à neuf reposent sur une comparaison entre les modèles D8T/D8 (21B) et D8 XE (22A). Remise à neuf certifiée recommandée du groupe motopropulseur et du système hydraulique.

FACILITÉ DE RÉALISATION DE L'ENTRETIEN

LE TEMPS PRODUCTIF, C'EST IMPORTANT



**CENTRALE
D'ENTRETIEN AU
NIVEAU DU SOL**



**BARBOTIN SURÉLEVÉ,
NETTOYAGE FACILE**



**JAUGES DE NIVEAU
DES LIQUIDES**



**POINTS D'ENTRETIEN
REGROUPÉS**



**REPLISSAGE RAPIDE
DE CARBURANT
EN OPTION**

ÉCONOMISEZ DU TEMPS ET DE L'ARGENT

Points d'entretien regroupés et centre d'entretien au niveau du sol pour des entretiens réguliers plus pratiques. La cabine peut être déposée en 30 min si nécessaire. Accès facile aux points d'entretien depuis le plancher de la cabine. Intervalles prolongés pour les liquides et les filtres. Le ventilateur à sens de marche inversé équipé de série aide à éliminer les débris pendant que vous travaillez, ce qui vous permet de gagner du temps lors du nettoyage et de l'entretien. Utilisez le centre d'entretien au niveau du sol et le système de remplissage rapide de carburant en option pour effectuer l'entretien en toute sécurité depuis le sol. La plate-forme avec garde-corps rend le ravitaillement en carburant et le remplissage de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) sûrs et pratiques.

ASSISTANCES AUX CONDUCTEURS

LE BON NIVEAU DÈS LA PREMIÈRE PASSE !

Le système Cat Assist avec l'option de prééquipement d'accessoires (ARO, Attachment Ready Option) est un ensemble de fonctionnalités conçu pour faciliter le travail. Ces fonctionnalités automatisent certaines fonctions de la lame et de la direction afin d'optimiser la productivité et l'efficacité de la machine. Cat Assist avec ARO regroupe ces fonctionnalités dans un seul ensemble standard qui améliore la productivité. Les packs « prééquipement technologique » comprennent le matériel installé sur la machine dès sa sortie d'usine ; il suffit d'activer une licence logicielle pour bénéficier de l'ensemble des fonctionnalités.



PAS DE SIGNAL GPS ? PAS DE PROBLÈME.

Cat Grade avec Slope Assist™ maintient automatiquement la position préétablie de la lame sans signal de système de navigation globale par satellite (GNSS, Global Navigation Satellite System)/système de positionnement par satellites (GPS, Global Positioning System) : aucun matériel ou logiciel supplémentaire n'est nécessaire. Pour les machines équipées de la fonction 3D, les conducteurs peuvent facilement passer du mode entièrement automatique 3D au mode Slope Assist.

La fonction **Indication de la pente** est incluse dans l'affichage principal de la machine et affiche la pente latérale et les niveaux en côte/pente pour aider les conducteurs lors du travail sur pente.

CONDUITE EN DOUCEUR

La **lame stable** fonctionne de manière transparente avec les interventions du conducteur pour vous aider à produire une surface plus lisse en mode manuel.

GARDEZ LE CAP

Steer Assist automatise la direction des chaînes et l'inclinaison de la lame. Contribue à réduire la fatigue du conducteur en maintenant automatiquement une translation droite avec des charges légères ou lourdes, sur terrain plat ou en pente latérale. Permet de réduire les interventions sur la direction jusqu'à 75 %.¹ Aucun GNSS/GPS requis.

²Réduction des intrants basée sur les tests de produit d'un tracteur D5 (17B) de nouvelle génération avec et sans l'utilisation de la technologie Assist, dans une application d'épandage de sable par camion à benne basculante. Essai effectué par Caterpillar à Washington (Illinois) en juillet 2022.

MISES À NIVEAU FACILES

L'**option de prééquipement d'accessoires (ARO)** fournit le câblage et les fixations nécessaires à l'installation par le concessionnaire de Grade avec 3D, Accugrade, UTS ou d'autres systèmes de commande de nivellement. La mention

« **Compatible Cat Grade 3D** » signifie que la machine est livrée avec tout le matériel nécessaire déjà intégré et qu'il suffit d'activer une licence logicielle pour bénéficier de l'ensemble des fonctionnalités.

CONTINUEZ À ALLER DE L'AVANT

Ces fonctions Assist vous aident à tirer le meilleur parti de chaque passe.

Le **moniteur de charge de la lame** vous donne un retour d'information en temps réel sur la charge actuelle par rapport à la charge optimale de la lame en fonction de l'état du sol. Surveillance de façon active la charge de la machine et le glissement des chaînes afin de vous aider à atteindre une capacité de poussée optimale.²

La **commande de traction** réduit automatiquement le glissement des chaînes pour un gain de temps, une économie de carburant et une réduction de l'usure des chaînes.²

AutoCarry automatise le levage de la lame pour vous aider à maintenir une charge de lame constante et à réduire le glissement des chaînes.²

Auto Rip automatise le levage/l'abaissement du ripper et l'entrée/la sortie de la dent afin d'optimiser la productivité du rippage.

²Fonction non opérationnelle à l'intérieur ou dans des zones dans lesquelles un signal GNSS/GPS n'est pas disponible.

UN AVANTAGE AVÉRÉ

TRAVAILLEZ PLUS DUR

PLUS FACILE

Les technologies Cat Assist et Cat Grade fonctionnent en arrière-plan pour assister les conducteurs de tracteurs, quel que soit leur niveau de compétence, et sont particulièrement intéressantes pour les conducteurs moins expérimentés. Bien que rien ne puisse remplacer l'expérience et l'expertise, la formation de nouveaux conducteurs représente un investissement à long terme en temps et en argent. Pour prouver l'utilité considérable de ces caractéristiques technologiques intégrées, Caterpillar les a mises à l'épreuve.

Deux conducteurs novices et deux conducteurs experts ont relevé trois défis. Chaque conducteur a effectué trois passages pour chaque tâche : un passage en mode manuel, un passage en utilisant les fonctionnalités de la technologie Assist, et enfin un passage en utilisant à la fois Cat Assist et Cat Grade avec module 3D. L'équipe a mesuré la quantité de matériaux déplacés par heure, la quantité de matériaux déplacés par unité de carburant/liquide d'échappement diesel (DEF), le temps d'exécution, la qualité finale de la surface et les interventions du conducteur.

REFOULEMENT LOCALISÉ

Productivité et efficacité – les conducteurs novices dont la productivité et l'efficacité étaient inférieures de 9 % à celles des experts en mode manuel, ont atteint le même niveau que les experts lorsqu'ils ont utilisé Assist.¹

PENTE LATÉRALE/DIRECTION ASSISTÉE

Interventions sur la direction – les interventions sur la direction par les conducteurs novices et experts ont été réduites de 75 % en marche avant et de 67 % en combinant marche avant et marche arrière.

Toutes les données collectées lors du même essai effectué par Caterpillar à Washington, dans l'Illinois, en juillet 2022.

¹Améliorations basées sur les essais réalisés sur un Tracteur D7 (17A) de nouvelle génération avec et sans utilisation de la technologie Assist dans une application de refoulement en tranchée. Productivité mesurée en termes de matériaux déplacés par heure et vérifiée à l'aide d'un chronomètre et d'un drone de surveillance. Efficacité mesurée en termes de matériaux déplacés par unité de carburant/liquide d'échappement diesel (DEF) et vérifiée par un module de commande électronique (ECM, Electronic Control Module) de consommation de carburant et de DEF.

²Réduction des interventions basée sur les essais de produit d'un tracteur D5 (17B) de nouvelle génération avec et sans l'utilisation de Steer Assist dans une application en pente latérale. Les interventions sont mesurées par le nombre de fois que le conducteur ajuste les commandes, puis collectées et vérifiées par le module de commande électronique (ECM, Electronic Control Module).

³Réduction du temps nécessaire grâce aux essais réalisés sur un tracteur D5 (17B) de nouvelle génération avec et sans l'utilisation de la technologie Assist dans le cadre d'une application d'épandage/de nivellement de sable par camion à benne basculante.

⁴Améliorations de la qualité de surface basées sur les essais de produit d'un tracteur D5 (17B) de nouvelle génération avec et sans l'utilisation de la technologie Assist, dans une application d'épandage/de nivellement de sable par camion à benne basculante. Qualité de surface mesurée en tant qu'écart type par rapport à une conception connue et vérifiée par un drone topographique.

ÉPANDAGE/NIVELAGE DE SABLE PAR CAMION À BENNE BASCULANTE

Temps d'exécution – les conducteurs novices ont mis 49 % plus de temps que les experts en mode manuel, mais ont réduit cet écart à 17 % en utilisant la fonction Assist et à 9 % en ajoutant la fonction Grade.³

Interventions sur la lame – les interventions des conducteurs novices sur la lame ont été réduites de 45 % avec Assist et de 55 % avec Assist et Grade. Les interventions des conducteurs experts sur la lame ont été réduites de 32 % avec la fonction Assist et de 53 % avec Assist et Grade.²

Qualité de surface – la qualité de la surface obtenue par les conducteurs novices s'est améliorée jusqu'à 51 % grâce à la technologie, tandis que la qualité de la surface obtenue par les conducteurs experts s'est améliorée jusqu'à 27 % grâce à la technologie. Les conducteurs novices utilisant la technologie ont produit une qualité de surface similaire à celle des conducteurs experts en mode manuel.⁴





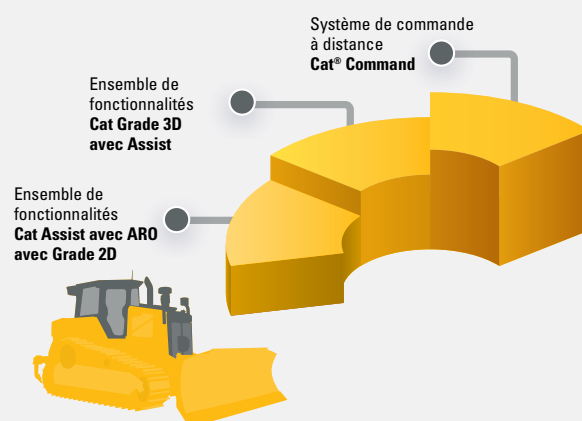
3D GRADE CONTROL

BOOSTEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

- + Le système Cat Grade avec 3D intégré en usine utilise le GNSS/GPS pour commander la lame, ce qui vous permet de concevoir votre plan plus rapidement.
- + Le prééquipement Grade 3D intègre tout le câblage et le matériel nécessaires pour Grade 3D en usine, ce qui permet de gagner du temps lors de l'installation ultérieure. Installez la licence supplémentaire pour passer à la version Grade 3D entièrement fonctionnelle dès que vous êtes prêt.
- + Cat Grade avec 3D ne comporte aucun mât – des antennes à profil bas sont intégrées au toit de la cabine et les récepteurs GNSS/GPS sont montés à l'intérieur de la cabine pour une meilleure protection.
- + Suivez automatiquement les lignes de guidage des plans de conception grâce à Steer Assist 3D. Respectez les bordures de trottoir, les lignes centrales, le bas de la pente et autres, sans intervention du conducteur. La direction sur chaîne est utilisée pour les charges légères. En cas de charges plus lourdes, il est possible d'ajouter la direction par inclinaison de la lame.
- + L'interface conducteur Grade est intuitive et facile à utiliser : écran tactile de 254 mm (10 in), plate-forme SE Android fonctionnant comme un smartphone.
- + La cabine est prééquipée pour une commande de nivellement tierce et équipée d'une interface CAN, de passages pour les faisceaux et de dispositifs de montage qui facilitent l'installation du système de commande de nivellement de votre choix.
- + Tous les systèmes Cat Grade sont compatibles avec les radios et stations de base de Trimble, Topcon et Leica.
- + Avez-vous déjà investi dans une infrastructure de nivellement ? Vous pouvez installer sur la machine des systèmes de nivellement de Trimble, Topcon et Leica.

PASSEZ AU NIVEAU SUPÉRIEUR

CHOISISSEZ LE BON NIVEAU DE TECHNOLOGIE CONVIENT À VOTRE ACTIVITÉ ET À VOTRE BUDGET. PASSEZ COMMANDE DÉPART USINE OU METTEZ VOTRE ÉQUIPEMENT À NIVEAU PLUS TARD.



ENSEMBLES DE TECHNOLOGIES QUI PERMETTENT D'AMÉLIORER

ÉCONOMIES DE TEMPS/D'ARGENT/DE CARBURANT

TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ

SYSTÈME DE DÉTECTION ET DE RAPPEL DE PORT DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

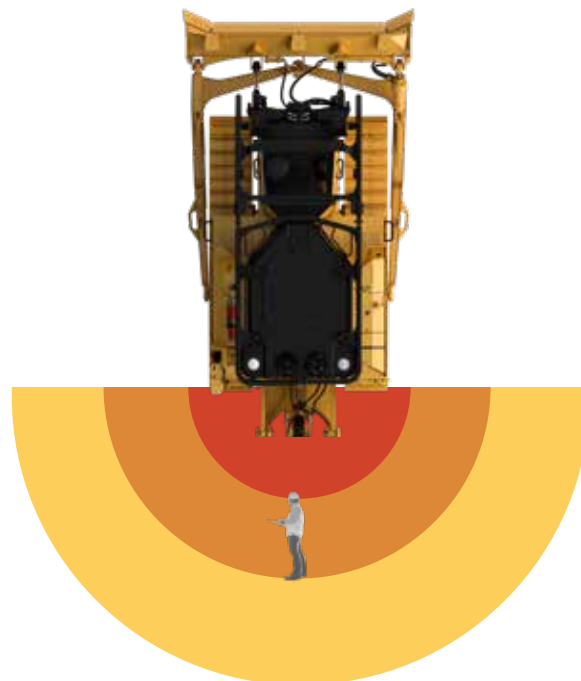
Les technologies de sécurité contribuent à identifier, évaluer, réduire et gérer les risques potentiels en renforçant l'attention, la perception et la conscience situationnelle du conducteur. Certaines fonctionnalités sont disponibles en option d'usine ; on parle alors de « Prééquipement ». Certaines fonctions ne sont pas compatibles avec Cat Command.

VISION PANORAMIQUE ET DÉTECTION DES PERSONNES À L'ARRIÈRE

Le terme « prééquipement technologique » signifie que le matériel est déjà installé sur la machine et qu'il suffit d'activer une licence logicielle pour bénéficier de l'ensemble des fonctionnalités. Les machines « prééquipement Detect » sont équipées du matériel nécessaire aux fonctions Vision panoramique et Détection des personnes à l'arrière. Cela comprend trois caméras installées sur les côtés gauche et droit ainsi qu'à l'avant de l'engin, en complément d'une caméra intelligente montée à l'arrière. Ces caméras fonctionnent ensemble pour offrir une vue panoramique à 360° sur l'écran dédié. La fonction de détection des personnes à l'arrière utilise la caméra intelligente pour détecter les personnes présentes derrière l'engin dans les zones de détection et alerte le conducteur au moyen de signaux sonores et visuels.

ALERTE RELATIVE À LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

L'alerte de ceinture de sécurité rappelle au conducteur de demeurer attaché au moyen d'une alerte sonore et visuelle. Un feu extérieur optionnel peut être ajouté à l'aide du point de raccordement prévu à cet effet. Le voyant se fixe sur la cabine afin de servir d'indicateur visible de l'attention du conducteur envers la sécurité.



AFFICHAGE ET ZONES DE DÉTECTION

Un affichage à écran tactile spécifique couleur de 254 mm (10 in) est monté au-dessus du pare-brise avant de la cabine et affiche en permanence une vue à 360 degrés autour de la machine. Le rétroviseur a été déplacé sur le montant B de droite. Les alertes de détection sont réparties en trois zones à l'arrière de la machine : « attention » (jaune), « avertissement » (orange) et « critique » (rouge). Lorsque le système détecte une personne dans la zone de détection, derrière la machine, il envoie des avertissements visuels et sonores au conducteur, via l'affichage en cabine.

DÉSACTIVATION ET MAUVAISE UTILISATION DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

La fonction Mauvaise utilisation de la ceinture de sécurité détecte les situations où la ceinture est enclenchée sans être correctement attachée sur un conducteur assis (par exemple, bouclée derrière le siège). Lorsqu'une mauvaise utilisation est détectée, des alertes sonores et visuelles s'activent dans la cabine. Le verrouillage de la ceinture de sécurité peut empêcher tout déplacement de la machine lorsque la ceinture de sécurité n'est pas attachée. Cette fonction satisfait aux exigences réglementaires locales et a pour objectif d'intervenir avant qu'une situation à risque ne survienne.



AFFICHAGE DE DÉTECTION



RÉTROVISEUR



TÉMOIN D'ALERTE RELATIF À LA CEINTURE DE SÉCURITÉ



CAMÉRA À VISION PANORAMIQUE



UTILISATION CORRECTE DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

INTÉGRATION VISIONLINK™

L'utilisation de VisionLink pour enregistrer les incidents liés à la sécurité permet aux responsables de suivre le taux de port de la ceinture de sécurité, de détecter la présence de personnes dans la zone rouge critique, et bien plus encore. Ces informations peuvent être exploitées pour identifier les possibilités d'améliorer la formation à la sécurité et contribuer à un environnement de travail globalement plus sûr.

NOUVELLE GÉNÉRATION CABINE DE TRACTEUR

INSTALLEZ-VOUS CONFORTABLEMENT.

Entrez dans une cabine spacieuse qui privilégie le confort, la visibilité et la facilité d'utilisation pour le conducteur. Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS, Rollover Protective Structure) et la conception de la cabine de nouvelle génération offrent une visibilité améliorée de 17 %¹. Le large siège à suspension pneumatique offre de nombreux réglages afin que chaque conducteur puisse l'adapter à ses préférences ergonomiques.

STORES EN OPTION

Des stores rétractables sur le pare-brise, les portes gauche et droite, ainsi que sur la vitre arrière contribuent à améliorer le confort du conducteur.

¹Améliorations de la visibilité basées sur des analyses de visibilité virtuelles. Comparaisons entre le tracteur D8 XE (22A) et le tracteur D8 (21B).



ÉQUIPÉ EN USINE POUR SORTIR LES DÉCHETS



RÉSISTEZ SUR LES DÉCHETS

Des protections installées en usine et des joints contribuent à protéger la machine contre les chocs, les enroulements des déchets et les débris en suspension dans l'air. La cabine résistante aux débris est dotée de portes en polycarbonate résistant aux chocs et de fenêtres à double vitrage, éliminant le besoin d'installer des grilles de portes.

REFROIDISSEMENT ET NETTOYAGE

Circuit de refroidissement conçu pour les environnements contenant une grande quantité de débris, avec un ventilateur à sens de marche inversé automatique et emplacements afin de faciliter l'accès pour le nettoyage. Le radiateur résistant aux déchets contribue à réduire les bourrages. Des écrans thermiques laminés sur le moteur et le système de post-traitement offrent une protection supplémentaire dans les environnements très poussiéreux.

OPTIMISÉ POUR LA PERFORMANCE

Les lames pour décharges sanitaires spéciales et peintes en noir pour réduire l'éblouissement, comprennent une rehausse pour une plus grande capacité lors du travail avec des matériaux plus légers. Le train de roulement extra-robuste (HD, Heavy Duty) est équipé de pignons fous étanches et protégés par du Kevlar afin d'éviter tout endommagement des joints par enroulement. La chaîne à trou central facilite l'éjection des débris.

ÉQUIPEMENTS ET OUTILS D'ATTAQUE DU SOL (GET, GROUND ENGAGING TOOLS) AMÉLIORE L'EFFICACITÉ ET LA PRODUCTIVITÉ

Sur un tracteur, le châssis, la lame et le ripper sont soumis à une usure importante. Afin de préserver le temps productif, les performances et l'efficacité globale de votre machine, profitez des fonctionnalités suivantes, spécialement conçues pour optimiser chacun de ces composants.



CAPTEUR D'USURE DES CHÂÎNES CAT

Le capteur d'usure des chenilles Cat (CTWS, Cat Track Wear Sensor) est installé dans une pochette personnalisée dans le trou d'alésage du maillon. La « queue » du CTWS est dotée de boucles métalliques correspondant à différents niveaux d'usure de la chenille. Au fur et à mesure de l'usure du maillon de chaîne, les boucles se rompent et le CTWS transmet sans fil les informations au système de gestion de l'usure Cat (Cat Wear Management System, CWMS), surveillé par le concessionnaire. Cette technologie permet de surveiller l'état du train de roulement sans devoir mesurer manuellement les maillons de chenille. Les données recueillies peuvent ainsi être exploitées pour réduire au minimum les temps d'immobilisation en planifiant les opérations d'entretien en fonction des besoins.

Déclencheurs liés à l'usure des capteurs :

- 40 % : Effectuer une inspection à mi-vie
- 70 % : Signaler qu'il est nécessaire d'effectuer des mesures ou de commander les pièces de rechange requises
- 100 % : Planifier le remplacement



LAMES DE COUPE FIRSTCUT™

En réduisant le patinage, les lames de coupe FirstCut concentrent l'énergie sur le tranchage au lieu de briser le matériau. Elles sont conçues pour couper des matériaux résistants à la pénétration, tels que les sols compacts, rocheux ou gelés, tout en réduisant les risques d'arrachement. Cette conception unique peut offrir une durée de vie équivalente à celle des lames de coupe existantes sans qu'il soit nécessaire de retourner la lame, réduisant ainsi les temps d'arrêt et le remplacement du matériel.



RIPPER PERFORMANCE

La conception améliorée du ripper haute performance optimise la force de pénétration et la productivité tout en conservant la conception éprouvée en parallélogramme. La nouvelle conception du châssis améliore la visibilité sur l'extracteur de broches et intègre des points de graissage regroupés et accessibles à distance, permettant un entretien en toute sécurité depuis le niveau du sol. Un point d'attelage est intégré afin de faciliter les opérations de récupération et de remorquage lorsque cela est nécessaire. Des contrepoids à boulonner de 1 580 kg (3 490 lb) sont proposés en option afin d'augmenter la masse du ripper. Cette masse supplémentaire accroît la force de pénétration maximale par rapport à la conception précédente. Les contrepoids sont composés d'un ensemble de plaques individuelles soudées entre elles, ce qui permet de les lever séparément du côté gauche et du côté droit. Le ripper haute performance est équipé du système CapSure™ GET sans marteau, qui simplifie les opérations d'entretien et réduit le temps d'installation. L'association du ripper haute performance avec la technologie AutoRip, fournie de série sur le D8 XE, améliore de façon constante la productivité et la qualité des opérations de ripage.

GESTION DES ÉQUIPEMENTS CAT

FINIES LES APPROXIMATIONS LORS DE LA GESTION DE VOTRE ÉQUIPEMENT

Tirer le meilleur parti de votre équipement nécessite de prendre des centaines de décisions au quotidien. La gestion des équipements Cat vous offre un accès aux données dont vous avez besoin pour conserver votre équipement sur le chantier et gagner de l'argent. Vous pouvez suivre la localisation des équipements et leur nombre d'heures, surveiller l'utilisation et l'état des machines ainsi que prendre des décisions éclairées afin de maintenir l'exploitation constante, efficace et rentable de votre entreprise.

CAT PRODUCT LINK™ ET VISIONLINK

Product Link™ collecte automatiquement les données auprès de vos équipements : quel qu'en soit le type ou la marque. VisionLink permet d'accéder aux informations partout et à tout moment afin de prendre des décisions éclairées pour accroître la productivité, réduire les coûts, simplifier la maintenance et améliorer la sécurité sur le chantier. Des abonnements satellite ou cellulaire sont disponibles.



SERVICES À DISTANCE

- + **La mise à jour à distance** permet de mettre à jour le logiciel embarqué sans la présence d'un technicien. Choisissez un moment qui vous convient pour lancer la mise à jour et éviter tout temps d'arrêt.
- + **Le dépistage des pannes à distance** permet à votre concessionnaire Cat d'effectuer des tests de diagnostic sur votre machine connectée à distance, en identifiant les problèmes potentiels pendant que la machine est en fonctionnement. Le dépistage des pannes à distance permet au technicien d'intervenir d'emblée avec les pièces et outils appropriés, ce qui élimine les trajets supplémentaires pour une économie de temps et d'argent.
- + **L'identification du conducteur** vous permet de suivre le fonctionnement de la machine par opérateur individuel en utilisant l'affichage principal et le Product Link. Ce système enregistre les paramètres de la machine, de l'écran et tous les réglages personnalisés lorsqu'un conducteur connecté se déconnecte ou éteint la machine. L'identifiant du conducteur peut être associé au code de démarrage, ce qui offre une protection renforcée contre le vol et les démarrages non autorisés.



PRÉÉQUIPEMENT POUR COMMANDE À DISTANCE

Lorsque les tracteurs sont utilisés dans des applications dangereuses de terrassement et d'exploitation minière, l'option Command for Dozing contribue à améliorer la sécurité et l'efficacité. Les conducteurs commandent la machine au moyen d'une console en vision directe ou d'un poste de conduite à distance. L'intégration étroite avec les circuits de la machine permet une commande fluide et précise, ce qui garantit une efficacité et une productivité maximales.

Avec la console en vision directe, tirez parti des fonctions Assist intégrées pour conducteur. Le poste de conduite à distance permet également d'utiliser pleinement les fonctions technologiques Grade et Assist pour une productivité accrue.

Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour connaître les disponibilités dans votre région.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur cat.com pour consulter les spécifications complètes.

MOTEUR		
Moteur	C15 Cat®	
Émissions	Norme Tier 4 Final de l'EPA des États-Unis/Phase V de l'UE/Phase V de la Corée/Japon 2014/Phase IV pour les engins non routiers de la Chine	
Puissance nette	1 600 tr/min	
ISO 9249/SAE J1349	259 kW	348 hp
ISO 9249 (DIN)	352 mhp	

• La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur. Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) et sont compatibles* avec du ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone** suivants, jusqu'à :

- 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)***
- Diesel 100 % renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gas-to-liquid)

Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 – Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des machines Caterpillar).

* Bien que les moteurs Caterpillar soient compatibles avec ces combustibles alternatifs, certaines régions peuvent interdire leur utilisation.

** Les émissions de gaz à effet de serre au niveau du tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont quasiment identiques à celles des carburants traditionnels.

*** Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel, (pour utiliser des mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat)

LAME	CAPACITÉ		LARGEUR	
Semi-universelle (SU)	10,3 m³	13,47 yd³	4 038 mm	159 in
Lame universelle (U)	11,8 m³	15,43 yd³	4 263 mm	168 in
Angle (A)	6,1 m³	7,98 yd³	5 046 mm	199 in
LGP Semi-universelle (SU)	9,9 m³	12,95 yd³	4 542 mm	179 in
LGP orientable (A)	6,8 m³	8,89 yd³	5 556 mm	219 in
Lame semi-universelle pour décharge sanitaire avec plaque d'usure	21,2 m³	27,73 yd³	4 038 mm	159 in
Universel pour décharge sanitaire	23,4 m³	30,61 yd³	4 263 mm	168 in
LGP Semi-universel pour décharges sanitaires	22,2 m³	29,04 yd³	4 542 mm	179 in

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE PENDANT L'ENTRETIEN			
Réservoir de carburant	528 l	139,5 US gal	
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	33 l	8,7 US gal	

SYSTÈME DE CLIMATISATION	
• Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz. – S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1 430), le système contient 1,36 kg (3,5 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1,946 tonnes métriques (2,145 tonnes US).	

CONFIGURATION	DE SÉRIE		LGP		CHARGEUSE À CHÂÎNES POUR LE TRAITEMENT DES DÉCHETS		CHARGEUSE À CHÂÎNES POUR LE TRAITEMENT DES DÉCHETS LGP	
Poids en ordre de marche*	40 100 kg	88 405 lb	38 685 kg	85 286 lb	40 500 kg	89 287 lb	42 145 kg	92 914 lb
Pression au sol	91 kPa	13,2 psi	55,5 kPa	8,1 psi	85 kPa	12,3 psi	60,5 kPa	8,8 psi
Garde au sol	620 mm	24,4 in	620 mm	24,4 in	620 mm	24,4 in	620 mm	24,4 in
Largeur du patin standard	610 mm	24,0 in	970 mm	38,2 in	660 mm	26,0 in	970 mm	38,2 in
Hauteur de la machine	3,53 m	11'7"	3,53 m	11'7"	3,65 m	12'0"	3,65 m	12'0"
Longueur de la machine sans lame	4,76 m	15'7"	4,76 m	15'7"	4,76 m	15'7"	4,76 m	15'7"
Calibre des chaînes	2,08 m	6'10"	2,34 m	7'8"	2,08 m	6'10"	2,34 m	7'8"
Largeur avec embouts	4,04 m	13'3"	4,54 m	14'11"	4,04 m	13'3"	4,04 m	13'3"
Longueur de chaîne au sol	3,21 m	10'6"	3,21 m	10'6"	3,21 m	10'6"	3,21 m	10'6"

*Le poids en ordre de marche comprend la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la cabine ROPS/FOPS, le ripper et le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET OPTIONS

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

GROUPES MOTOPROPULSEUR	DE SÉRIE	EN OPTION
Moteur C15 Cat®	•	
Groupe motopropulseur électrique du XE	•	
Réducteurs, double réduction – de série ou LGP	•	
Réducteurs, double réduction – Arctic, Déchets		•
Pompe d'amorçage de carburant, électrique	•	

POSTE DE CONDUITE	DE SÉRIE	EN OPTION
Cabine entièrement redessinée avec ROPS et FOPS intégrés	•	
Vitre de cabine capable de supporter jusqu'à 40 psi		•
Écran tactile à cristaux liquides couleur 254 mm (10 in)	•	
Caméra de recul haute définition avec lignes de recul	•	
Système chauffage/ventilation/climatisation (HVCA) modulaire monté sur cabine	•	
Commandes d'équipement et de direction électrohydrauliques	•	
Siège en tissu	•	
Siège Deluxe en cuir chauffé et ventilé		•
Communication avec prééquipement radio		•
Projecteurs de série – 6 diodes	•	
Projecteurs haut de gamme – 12 diodes		•
Témoins d'avertissement intégrés		•

LAMES	DE SÉRIE	EN OPTION
Semi-universelle (SU)		•
Lame universelle (U)		•
Angle (A)		•
LGP Semi-universelle (SU)		•
LGP orientable (A)		•
Lame semi-universelle pour décharge sanitaire avec plaque d'usure		•
Universel pour décharge sanitaire		•
LGP Semi-universel pour décharges sanitaires		•

TRAIN DE ROULEMENT	DE SÉRIE	EN OPTION
Extra-robuste (HDL avec DuraLink™)	•	
Patins de chaîne pour service modéré	•	
Patins de chaîne pour service intensif		•

CIRCUIT HYDRAULIQUE	DE SÉRIE	EN OPTION
Pompe de direction et pompe d'équipement indépendantes	•	
Circuit hydraulique à détection de charge	•	

TECHNOLOGIE CAT	DE SÉRIE	EN OPTION
Slope Indicate (Indicateur de pente)	•	
Cat Assist avec module ARO	•	
Prééquipement Cat Grade 3D avec module d'assistance (matériel uniquement)		•
Cat Grade 3D avec module d'assistance		•
Cabine prééquipée pour commande de nivellement tierce	•	
Compatibilité avec les radios et stations de base de Trimble, Topcon et Leica	•	
Capacité d'installation des systèmes de nivellement 3D de Trimble, Topcon et Leica.	•	
Product Link™ – Mode cellulaire ou double		•
Mises à jour à distance/Dépistage des pannes à distance	•	
Capteur d'usure des chaînes Cat		•
Connectivité Grade		•
Radio pour les corrections de pente		•
Sécurité de la machine – Mot de passe	•	
Sécurité de la machine – Bluetooth®		•
Prééquipement pour commande à distance	•	
Cat Command pour le refoulement		•
Prééquipement Cat Detect compatible avec vision panoramique		•
Prééquipement Cat Detect compatible avec la vision panoramique détection des personnes à l'arrière		•

ENTRETIEN ET MAINTENANCE	DE SÉRIE	EN OPTION
Remplissage rapide du réservoir de carburant		•
Porte-pelle	•	
Centrale d'entretien au niveau du sol	•	
Dépose de la cabine en 30 minutes	•	
Plancher cabine à accès rapide		•
Robinets de vidange écologiques	•	
Vidange d'huile rapide		•
Projecteurs sous le capot	•	

ACCESSOIRES	DE SÉRIE	EN OPTION
Ripper monodent		•
Ripper multident		•
Ripper Performance		•
Boîte de frappe arrière avec barre de frappe		•
Treuil		•
Contrepoids arrière		•
Barre d'attelage		•

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, consultez notre site Web www.cat.com.

© 2026 Caterpillar. Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, leurs logos respectifs, Product Link, VIMS, « CaterpillarCorporate Yellow », les identités visuelles « Power Edge » et « Cat Modern Hex », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits mentionnés dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar et ne peuvent être utilisées sans autorisation. www.cat.com www.caterpillar.com

AFXQ4715-00 (06-2026)
Numéro de version : 22A
(Aus-NZ, Chile, Colombia,
Europe, Japan, N Am,
S Korea, Türkiye)

