

Cat® CS7

Walec wibracyjny do gruntu wyposażony w bęben gładki

Walec wibracyjny do gruntu Cat® CS7 wyposażony w bęben gładki kontynuuje tradycję jakości, niezawodności i trwałości. Niezawodny układ napędowy, wygodne stanowisko operatora oraz zautomatyzowane funkcje pomagają zwiększyć produktywność. Ten 7-tonowy walec idealnie nadaje się do zagęszczania gleb ziarnistych lub o wysokiej spoistości przy użyciu opcjonalnego zestawu nakładek z kołkami.

Wydajna moc

- Układ napędowy z dwoma pompami oraz wbudowanym układem przeciwpoślizgowym zapewnia oddzielny przepływ do silnika napędu bębna oraz silników tylnej osi, co pozwala na uzyskanie znakomitej przyczepności oraz zdolności pokonywania wzniesień przy jeździe do przodu i do tyłu.
- Napędzany silnikiem Cat® C3.6, który spełnia wymogi norm emisji EPA Tier 4 Final (USA) i Stage V (UE).
- Tryb Eco ogranicza prędkość obrotową silnika, aby zmniejszyć zużycie paliwa.
- Regulator czasu pracy na biegu jałowym wyłącza maszynę po upływie zaprogramowanego czasu pracy na biegu jałowym, aby nie spalać paliwa bez potrzeby.
- Uniwersalność można zwiększyć, stosując opcjonalny lemiesz wyrównujący do zasypywania, wyrównywania i lekkiego spychania.

Zaprojektowany z myślą o skutecznym zagęszczaniu

- Duże statyczne obciążenia liniowe i amplitudy.
- Jedyny w swoim rodzaju układ wibracyjny z obciążnikiem mimośrodowym charakteryzuje się okresem międzyobsługowym wynoszącym 3 lata/3 000 motogodzin oraz zapewnia wysoką niezawodność, płynne działanie i niski poziom hałasu.
- Automatyczna regulacja wibracji pomaga operatorom utrzymać spójną, wysoką jakość zagęszczania.
- Regulowana częstotliwość (opcja) zapewnia szeroki zakres częstotliwości, pomagając w uzyskaniu maksymalnej wydajności zagęszczania.
- Uniwersalność walca można zwiększyć, dodając zestaw nakładek z kołkami owalnymi lub kwadratowymi, dzięki któremu walec z bębnem gładkim może zagęszczać materiały o średniej lub dużej spoistości.
- Konfiguracja z opcjonalnym bębnem MicroVibe™ pozwala na stosowanie mniejszych amplitud niż w przypadku bębna standardowego, dzięki czemu nadaje się do zastosowań wrażliwych na wibracje.
- Opcjonalna technologia pomiarów Compaction Meter Value (CMV) wykorzystuje akcelerometr i jest przeznaczona do podłoża ziarnistego. Działa tylko wtedy, gdy układ wibracyjny jest aktywny. Dzięki technologiom zagęszczania Cat operatorzy mogą ustalić, czy osiągnięto docelowe wartości, aby ograniczyć zbędne przejazdy oraz poprawki.

Komfortowe stanowisko pracy

- Stanowisko operatora montowane na elementach izolacyjnych oraz gumowe maty podłogowe tłumią hałas i wibracje, zapewniając komfort podczas pracy.
- Operatorzy mają zapewnioną dobrą widoczność obszaru roboczego przed oraz za maszyną.
- Ergonomiczne stanowisko operatora jest wyposażone w regulowany fotel z konsolą sterowniczą i wielofunkcyjnym wyświetlaczem LCD, które są zintegrowane z prawym podłokietnikiem.
- Łatwe w użyciu elementy sterujące są zgrupowane według realizowanych przez nie funkcji, a duży wyświetlacz informuje operatorów o sprawności maszyny.
- Operatorzy są chronieni przed czynnikami atmosferycznymi przez montowane standardowo zadaszenie ROPS/FOPS lub opcjonalną, klimatyzowaną kabinę ROPS/FOPS ze szklanymi oknami mocowanymi na zawiasach.
- Do maszyn wyposażonych w kabinę jest oferowany opcjonalny radioodbiornik z portami USB i technologią Bluetooth® umożliwiającą podłączanie urządzeń i wykonywanie połączeń w trybie głośnomówiącym.
- Niskie poziomy hałasu i wibracji zapewniają wyższy komfort i wydajność pracy.

Walec wibracyjny do gruntu wyposażony w bęben gładki Cat® CS7

Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Montowana standardowo kamera tylna współpracująca z dużym, kolorowym wyświetlaczem dotykowym podwyższa bezpieczeństwo i zapewnia lepszą widoczność.
- Siedząc na fotelu, operator ma nieprzesłonięty widok bębna, dzięki czemu może obserwować obszar zagęszczania z przodu, monitorować nakładanie się tras przejazdu oraz kontrolować działanie zgarniarki.
- Układ przypominania o zapięciu pasa bezpieczeństwa Cat® pomaga podwyższyć bezpieczeństwo operatora, monitorując zapięcie pasa bezpieczeństwa i ostrzegając w przypadku wykrycia nieprawidłowego postępowania. Technologia ta utrwalać nawyk zapinania pasa bezpieczeństwa, pomagając chronić operatorów i zwiększać bezpieczeństwo pracy.
  - Ostrzeżenie o pasie bezpieczeństwa – jeśli operator próbuje obsługiwać maszynę bez zapiętego pasa bezpieczeństwa, na przykład zwalniając hamulec postojowy lub rozpoczynając ruch maszyny, włączają się ostrzeżenia dźwiękowe i wizualne przypominające o prawidłowym zapięciu pasa.
  - Blokada ruchu przy niezapiętym pasie bezpieczeństwa – funkcja blokady ruchu przy niezapiętym pasie bezpieczeństwa może zapobiegać jeździe maszyną, jeśli pas bezpieczeństwa nie jest prawidłowo zapięty, pomagając interweniować, zanim dojdzie do niebezpiecznej sytuacji.

  Wymagane subskrypcja VisionLink™ i kompatybilny sprzęt Product Link™.
- Duże schodki, poręcze oraz powierzchnie antypoślizgowe pomagają utrzymać stabilność podczas zajmowania stanowiska operatora i opuszczania go.
- Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne zapewniają operatorowi dobrą widoczność miejsca pracy.

Niskie koszty eksploatacji

- Sprzęg z fabrycznie uszczelnionymi łożyskami nie wymaga rutynowej konserwacji.
- Przedział silnikowy i moduł chłodzący są dostępne z poziomu podłoża, co ułatwia serwisowanie i pobieranie próbek płynów.
- Monitorowanie parametrów płynów za pomocą regularnie pobieranych próbek pomaga wydłużyć okresy między wymianami do 500 godzin w przypadku oleju silnikowego, 3 000 godzin w przypadku oleju w obudowie obciążnika mimośrodowego i oleju hydraulicznego oraz 12 000 godzin w przypadku cieczy chłodzącej.
- Wydłużone okresy międzyobsługowe nie tylko oznaczają krótsze przestoje, ale także rzadszą wymianę płynów i filtrów w okresie eksploatacji maszyny.
- VisionLink umożliwia racjonalne zarządzanie całą flotą – niezależnie od jej wielkości czy producenta sprzętu* – zapewniając dostęp do informacji dotyczących konserwacji, stanu licznika motogodzin, lokalizacji, zużycia paliwa, czasu bezczynności, kodów diagnostycznych itp., które są wyświetlane na urządzeniu mobilnym lub komputerze stacjonarnym, dzięki czemu można podejmować świadome decyzje, które obniżają koszty, upraszczają konserwację oraz zwiększają bezpieczeństwo i ochronę w miejscu pracy.

**Dostępność danych z terenu może różnić się w zależności od producenta sprzętu i jest zapewniona poprzez interfejs programowania aplikacji (API).*

ZASTOSOWANIA

- Parkingi
- Obszary mieszkalne
- Budownictwo
- Układanie rur/rowy
- Alejki na polach golfowych
- Parki
- Produkcja <100 m^3 (130 $jardów^3$)

CS7



CP7,
CS7 (z zestawem nakładek z kołkami)



Przyjęto gęstość na poziomie 95% według testu Proctora.
Może się ona znacząco różnić w odmiennych warunkach glebowych.

PIASEK/ŻWIR

30 cm (12 cali)

Bęben gładki, duża amplituda obniżana w trakcie osiągania docelowego zagęszczenia, 4–6 przejazdów.

GLINA/MUŁ **13 cm (5 cala)**

Z zastosowaniem bębna z kołkami oraz bębna gładkiego (do uszczelniania), 4–10 przejazdów. Efektywność zagęszczania gleby o wysokiej spoistości zależy w dużym stopniu od jej wilgotności.

Walec wibracyjny do gruntu wyposażony w bęben gładki Cat® CS7

Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standard (Standardowy)	Opcja
STANOWISKO PRACY OPERATORA		
Zadaszenie ROPS/FOPS, poręcze, mata podłogowa	✓	
Kabina ROPS/FOPS z klimatyzacją, zewnętrznymi lusterkami wstecznymi		✓
Regulowany fotel bez amortyzacji pokryty winylem, ze zintegrowaną konsolą (konfiguracja z zadaszeniem)	✓	
Regulowany fotel amortyzowany pokryty winylem, ze zintegrowaną konsolą (konfiguracja z zadaszeniem)		✓
Regulowany fotel Deluxe z wysokim oparciem i zawieszeniem pneumatycznym, ze zintegrowaną konsolą (konfiguracja z kabiną)		✓
Osłona przeciwsłoneczna (konfiguracja z kabiną)		✓
Opuszczana osłona przeciwsłoneczna (konfiguracja z kabiną)		✓
Wyświetlacz LCD	✓	
Zamykana osłona chroniąca wyświetlacz LCD przed aktami wandalizmu (konfiguracja z zadaszeniem)	✓	
Regulowana, odchylana kolumna kierownicy ze zintegrowanymi uchwytami na napoje	✓	
Odblaskowy pas bezpieczeństwa, 76 mm (3 cale)	✓	
Gniazdo zasilające 12 V	✓	
Klakson, alarm cofania	✓	
Radio AM/FM z funkcją Bluetooth®, portami AUX/USB i mikrofonem (konfiguracja z kabiną)		✓
UKŁAD WIBRACYJNY		
Bęben gładki	✓	
Zdejmowany zestaw nakładek – kołki owalne lub kwadratowe		✓
Obudowy podwieszanego obciążnika mimośrodowego	✓	
Amplituda podwójna, jedna częstotliwość	✓	
Regulowana częstotliwość		✓
Funkcja automatycznej regulacji wibracji	✓	
MicroVibe™		✓
Pojedyncza, regulowana stalowa zgarniarka	✓	
Dwie regulowane stalowe zgarniarki		✓
Dwie regulowane poliuretanowe zgarniarki		✓
Lemiesz wyrównujący		✓

	Standard (Standardowy)	Opcja
UKŁAD NAPĘDOWY		
Silnik Cat® C3.6	✓	
Układ oczyszczania powietrza, z podwójnym wkładem	✓	
Dwustopniowy przełącznik wyboru prędkości obrotowej silnika, w tym trybu Eco	✓	
Regulator czasowy pracy na biegu jałowym	✓	
Dwie pompy układu napędowego – jedna dla napędu bębna, druga dla osi tylnej	✓	
Filtr paliwa, separator wody, pompa zasilająca, wskaźnik poziomu wody	✓	
Odchylana chłodnica / chłodnica oleju hydraulicznego	✓	
Podwójny układ hamulcowy	✓	
Przekładnia hydrostatyczna z dwoma przełożeniami	✓	
Osłona skrzyni biegów		✓
UKŁAD ELEKTRYCZNY		
Układ elektryczny 12 V	✓	
Alternator 150 A	✓	
Pojemność akumulatora 1 000 A przy rozruchu na zimno	✓	
TECHNOLOGIE		
VisionLink™	✓	
System pomiaru Compaction Meter Value (CMV)		✓
BEZPIECZEŃSTWO		
Kamera tylna z kolorowym dotykowym wyświetlaczem	✓	
Układ przypominania o zapięciu pasa bezpieczeństwa		
Ostrzeżenie o pasie bezpieczeństwa	✓	
Blokada ruchu przy niezapiętym pasie bezpieczeństwa	✓	
INNE		
Zamykane: obudowa silnika, zbiorniki oleju hydraulicznego i paliwa	✓	
Wzierniki do kontroli poziomu oleju hydraulicznego i cieczy chłodzącej	✓	
Zawory do planowego pobierania próbek oleju (S•O•S℠): oleju silnikowego, oleju hydraulicznego i cieczy chłodzącej	✓	
Fabrycznie zalany biodegradowalny olej hydrauliczny		✓
Światła robocze LED (4)	✓	
Światła robocze LED (8)		✓
Obrotowe pomarańczowe światło ostrzegawcze		✓

Dane techniczne

Silnik i układ napędowy		
Model silnika	Cat C3.6	
Spełnia wymogi norm emisji spalin EPA Tier 4 Final (USA)/Stage V (UE).		
Moc silnika przy 2 200 obr./min ISO 14396	74,4 kW	99,8 hp
Moc maksymalna przy 2 200 obr./min SAE J1995	74,4 kW	99,8 hp
Moc użyteczna przy 2 200 obr./min ISO 9249	70,2 kW	94,1 hp
Moc użyteczna przy 2 200 obr./min SAE J1349	70,2 kW	94,1 hp
Liczba cylindrów	4	
Pojemność skokowa	3,6 l	221 cali^3
Skok tłoka	120 mm	4,7 cala
Średnica cylindra	98 mm	3,9 cala
Numer konstrukcji	03B	
Maksymalna prędkość jazdy (do przodu lub do tyłu)	11,4 km/h	7,1 mili/h
Teoretyczna zdolność pokonywania wzniesień, bez wibracji	57%	

- Moc podawana jest mierzona zgodnie z podaną normą w wersji obowiązującej w momencie wyprodukowania.
- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator z napędem bezpośrednim, układ oczyszczania powietrza, moduł oczyszczania gazów spalinowych i alternator.
- Rzeczywista zdolność pokonywania wzniesień może się różnić w zależności od warunków w miejscu pracy i konfiguracji maszyny. Więcej informacji można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

Układ wibracyjny		
Częstotliwość		
Standard (Standardowy)	31,9 Hz	1 915 wibr./min
Podczas pracy w trybie Eco	29 Hz	1 741 wibr./min
Opcjonalna funkcja regulacji częstotliwości	23,3-31,9 Hz	1 400–1 915 wibr./min
Amplituda nominalna przy 31,9 Hz (1 915 wibr./min)		
Wysokie	1,68 mm	0,066 cala
Niskie	0,85 mm	0,033 cala
Siła odśrodkowa przy 31,9 Hz (1 915 wibr./min)		
Maksymalna	133,4 kN	29 991 funtów
Minimalna	67 kN	15 057 funtów
Klasa VM przy dużej amplitudzie (konfiguracja z kabiną)	VM2	
Amplituda nominalna układu Micro-Vibe przy 31,9 Hz (1 915 wibr./min)		
Wysokie	1,05 mm	0,041 cala
Niskie	0,18 mm	0,007 cala
Siła odśrodkowa układu Micro-Vibe przy 31,9 Hz (1915 wibr./min)		
Maksymalna	82,8 kN	18 610 funtów
Minimalna	14.5 kN	3 258 funtów
Klasa VM układu Micro-Vibe przy dużej amplitudzie (konfiguracja z kabiną)	VM1	
Statyczne obciążenie liniowe		
Zadaszenie ROPS/FOPS	20,1 kg/cm	112,6 funta/cal
Kabina z konstrukcją ROPS/FOPS	20,7 kg/cm	115,9 funta/cal

Masy

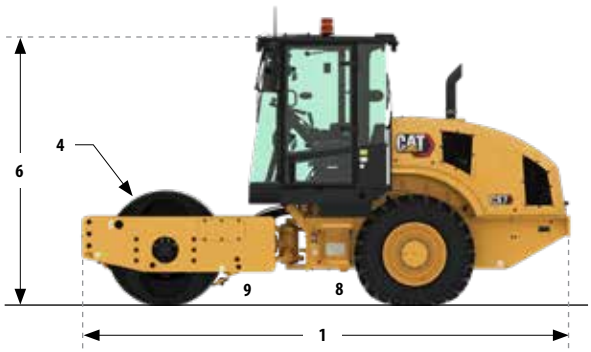
	Masa eksploatacyjna		Masa na bębnie	
Zadaszenie ROPS/FOPS	7 025 kg	15 487 funtów	3 360 kg	7 408 funtów
Lemiesz wyrównujący	7 440 kg	16 402 funty	3 910 kg	8 620 funtów
Zestaw nakładek z kołkami owalnymi	8 100 kg	17 857 funtów	4 415 kg	9 733 funty
Zestaw nakładek z kołkami owalnymi i lemiesz wyrównujący	8 515 kg	18 772 funty	4 965 kg	10 946 funtów
Zestaw nakładek z kołkami kwadratowymi	8 080 kg	17 813 funtów	4 395 kg	9 689 funtów
Zestaw nakładek z kołkami kwadratowymi i lemiesz wyrównujący	8 495 kg	18 728 funtów	4 945 kg	10 902 funty
Kabina z konstrukcją ROPS/FOPS	7 310 kg	16 116 funtów	3 460 kg	7 628 funtów
Lemiesz wyrównujący	7 725 kg	17 031 funtów	4 010 kg	8 841 funtów
Zestaw nakładek z kołkami owalnymi	8 390 kg	18 497 funtów	4 515 kg	9 954 funty
Zestaw nakładek z kołkami owalnymi i lemiesz wyrównujący	8 800 kg	19 401 funtów	5 065 kg	11 166 funtów
Zestaw nakładek z kołkami kwadratowymi	8 365 kg	18 442 funty	4 490 kg	9 899 funtów
Zestaw nakładek z kołkami kwadratowymi i lemiesz wyrównujący	8 775 kg	19 346 funtów	5 040 kg	11 111 funtów

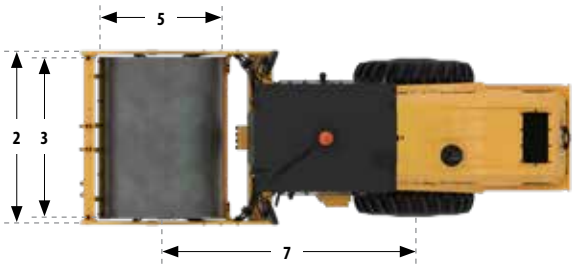
Masy eksploatacyjne są przybliżone. Uwzględniają one maksymalny poziom płynów eksploatacyjnych, standardowy układ wibracyjny i operatora o masie ciała 75 kg (165 funtów). Masy kabiny uwzględniają ogrzewanie i klimatyzację. Konfiguracje z bębnem gładkim z oponami, z bieżnikiem poprawiającym zdolność poruszania się po miękkim terenie oraz konfiguracje z zestawem nakładek z kołkami, z oponami z rozbudowanymi żebrami. Podane masy zestawu nakładek uwzględniają zamontowany zestaw nakładek i zgarniarki.

Walec wibracyjny do gruntu wyposażony w bęben gładki Cat® CS7

Dane techniczne

Wymiary			
1	Długość całkowita	5 091 mm	16,7 stopy
	z opcjonalnym lemieszem wyrównującym	5 609 mm	18,4 stopy
2	Szerokość całkowita	1 800 mm	70,9 cala
	z opcjonalnym lemieszem wyrównującym	2 121 mm	83,5 cala
3	Szerokość bębna	1 676 mm	66 cala
4	Grubość powłoki bębna	25 mm	1 cal
5	Średnica bębna	1 221 mm	48,1 cala
6	Wysokość całkowita		
	Zadaszenie	2 810 mm	9,2 stopy
	Kabina	2 852 mm	9,4 stopy
7	Rozstaw osi	2 601 mm	8,5 stopy
8	Prześwit	391 mm	15,4 cala
9	Odstęp od krawężnika	369 mm	14,5 cala
	Wysokość opcjonalnego lemiesza wyrównującego	582 mm	22,9 cali
	Wewnętrzny promień skrętu	3,05 m	10 stóp
	Kąt skrętu w przegubie	37°	
	Kąt wychylenia	15°	





Opcjonalne zestawy nakładek z kołkami		
Liczba kołków	98	
Liczba daszków	14	
Kołki owalne		
Wysokość kołka	88,9 mm	3,5 cala
Powierzchnia czołowa kołka	63,6 cm^2	9,9 $cala^2$
Kołki kwadratowe		
Wysokość kołka	81,3 mm	3,2 cala
Powierzchnia czołowa kołka	95,5 cm^2	14,8 $cala^2$

Objętości płynów eksploatacyjnych		
Zbiornik paliwa	140 l	37 gal
Zbiornik płynu DEF	9 l	2,4 gal
Układ chłodzenia	18 l	4,8 gal
Układ grzewczy	1,2 l	0,3 gal
Olej silnikowy z filtrem	10,6 l	2,8 gal
Obudowy obciążników mimośrodowych (razem)	13 l	3,4 gal
Osie i zwolnice	14,6 l	3,9 gal
Zbiornik oleju hydraulicznego	26 l	6,9 gal
Przekładania napędu bębna	2,3 l	0,6 gal

Deklaracja środowiskowa

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej wydania; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji maszyny.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępów można znaleźć na stronie www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

SILNIK

- Silnik Cat C3.6 jest dostępny w konfiguracji, która spełnia normy emisji EPA Tier 4 Final (USA) oraz Stage V (UE).
- Silniki wysokoprężne Cat z układem oczyszczania spalin muszą być zasilane paliwem ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej), są też przystosowane* do zasilania mieszanką paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla**, w stosunku maksymalnym:
  - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych)
  - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Skuteczność stosowania zależy od postępowania zgodnie z wytycznymi. Szczegółowe informacje można uzyskać od dealera Cat oraz znaleźć w publikacji „Zalecane ciecze eksploatacyjne do maszyn Caterpillar" (SEBU6250).

** Silniki Caterpillar są przystosowane do zasilania tymi paliwami alternatywnymi, ale w niektórych regionach stosowanie ich może być zabronione.*

*** W porównaniu z paliwami tradycyjnymi paliwa o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.*

UKŁAD KLIMATYZACJI

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a lub R1234yf. Identyfikacja gazu znajduje się na etykiecie lub w instrukcji obsługi.

- Jeśli układ zawiera czynnik chłodniczy R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego = 1 430), znajduje się w nim 0,9 kg (1,98 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi 1,287 tony (1,419 tony amer.) ekwiwalentu CO_2.
- Jeśli układ zawiera czynnik chłodniczy R1234yf (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego = 0,501), znajduje się w nim 0,94 kg (2,07 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi 0,001 tony (0,001 tony amer.) ekwiwalentu CO_2.

FARBA

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbach, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
  - Bar < 100 ppm
  - Kadm < 1 ppm
  - Chrom < 5 ppm
  - Ołów < 5 ppm

POZIOM HAŁASU

ISO 6395:2008 (na zewnątrz) – 107 dB(A)

ISO 6396:2008 (wewnątrz) – 80 dB(A)

ISO 6396:2008 (bez kabiny) – 90 dB(A)

- Poziom hałasu na zewnątrz – podany poziom mocy akustycznej dla osoby postronnej jest wartością gwarantowaną zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE, przy odpowiednim wyposażeniu, i został zmierzony zgodnie z procedurami i warunkami określonymi w normie ISO 6395:2008. Pomiary przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 100% prędkości maksymalnej.
- Poziom hałasu w kabinie – poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora został zmierzony zgodnie z procedurami i warunkami określonymi w normie ISO 6396:2008, dla kabiny oferowanej przez Caterpillar, prawidłowo zainstalowanej i konserwowanej, testowanej przy zamkniętych drzwiach i oknach. Pomiary przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 100% prędkości maksymalnej.
- Poziom hałasu bez kabiny – poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora został zmierzony zgodnie z procedurami i warunkami określonymi w normie ISO 6396:2008, dla oferowanego przez Caterpillar otwartego stanowiska operatora. Pomiary przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 100% prędkości maksymalnej.
- Podczas długotrwałej pracy przy otwartej lub nieprawidłowo serwisowanej kabinie albo w środowisku o dużym natężeniu hałasu niezbędne może być stosowanie ochronników słuchu.

OLEJE I PŁYNY

- Caterpillar wlewa fabrycznie ciecze chłodzące na bazie glikolu etylenowego. Płyn zapobiegający zamarzaniu/chłodzeniu silników wysokoprężnych Cat (DEAC) i płyn chłodzący Cat o przedłużonej trwałości (ELC) mogą być poddane recyklingowi. Skontaktuj się z dealerem Cat, aby uzyskać więcej informacji.
- Cat Bio HYDO™ jest biodegradowalnym olejem hydraulicznym. Więcej informacji zamieszczono w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

FUNKCJE I TECHNOLOGIA

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Maszyna może być wyposażona w inne funkcje. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.
  - Dostępny standardowo tryb Eco ogranicza obroty silnika, zmniejszając ogólne zużycie paliwa
  - Opcjonalna technologia sterowania zagęszczaniem Compaction Meter Value (CVM) ogranicza liczbę zbędnych przejazdów, zwiększając efektywność pracy
  - Wydłużone okresy międzyobsługowe zmniejszają zużycie płynów i filtrów
  - Regulator czasu pracy na biegu jałowym zmniejsza liczbę nieproduktywnych godzin pracy i ilość spalanego paliwa

RECYKLING

- Materiały, z których zbudowana jest maszyna, wyszczególnione są poniżej wraz z przybliżonym udziałem w masie. W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Typ materiału	Udział w masie
Stal	79,76%
Żelazo	8,64%
Metale nieżelazne	1,91%
Metale mieszane	0,04%
Metale mieszane z materiałami niemetalowymi	0,71%
Tworzywa sztuczne	1,63%
Guma	3,74%
Mieszane materiały niemetalowe	0,00%
Płyn	1,38%
Inne	1,46%
Nieklasyfikowane	0,73%
Łącznie	100%

- Im wyższy wskaźnik zdatności do recyklingu maszyny, tym bardziej efektywne zagospodarowanie cennych zasobów naturalnych i wyższa wartość produktu po zakończeniu eksploatacji. Zgodnie z ISO 16714:2008 (Maszyny do robót ziemnych — recykling — terminologia i metoda kalkulacji) wyznacznikiem zdatności maszyny do recyklingu jest udział procentowy masy (ułamek masowy wyrażony procentowo) nowej maszyny, która może potencjalnie zostać poddana recyklingowi lub wykorzystana ponownie.

  Składniki wszystkich pozycji listy części są najpierw analizowane na podstawie listy elementów określonej w normie ISO 16714:2008 oraz japońskiej normie CEMA (stowarzyszenie producentów maszyn budowlanych). Zdatność do recyklingu pozostałych elementów jest analizowana na podstawie typu materiału.

  W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Zdatność do recyklingu – 96%

Walec wibracyjny do gruntu wyposażony w bęben gładki Cat® CS7

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem **www.cat.com**.

© 2026 Caterpillar
Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. Aby uzyskać informacje o dostępnym wyposażeniu dodatkowym, skontaktuj się z dealerem Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK odpowiadające im znaki towarowe i żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow" oraz elementy graficzne „Power Edge" i Cat „Modern Hex", jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez zezwolenia.

VisionLink jest znakiem handlowym firmy Caterpillar Inc. zarejestrowanym w Stanach Zjednoczonych i w innych krajach.

QXHQ3349-01 (06-2026)
Numer konstrukcji: 03B
(N Am, Europe, Chile, Colombia)