



Niveleuse 150

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Groupe motopropulseur	2
Circuit hydraulique	2
Caractéristiques de fonctionnement	2
Puissance au sol	3
Poids en ordre de marche	4
Bouclier	5
Portée de la lame (avec traction intégrale)	5
Barre d'attelage	6
Cercle	6
Équipement électrique	6
Contenances pour l'entretien	6
Ripper arrière	6
Scarificateur	6
Normes	7
Normes acoustiques	7
Circuit de climatisation	7
Dimensions	8
Équipement de série et en option	9
Déclaration environnementale de la 150	11

Spécifications de la Niveleuse 150

Moteur		
Modèle de moteur	C9.3B Cat®	
Puissance nette (sans transmission intégrale)		
ISO 9249/SAE J1349	99-186 kW	133-249 hp
Puissance nette (transmission intégrale)		
ISO 9249/SAE J1349	104-197 kW	139-264 hp
Alésage	115 mm	4,5 in
Course	149 mm	5,9 in
Cylindrée	9,3 l	567,5 in ³
Réserve de couple	38 %	
Réserve de couple (traction intégrale)	35 %	
Couple maximal	1 251 N•m	281 lbf•ft
Couple maximal (transmission intégrale)	1 359 N•m	306 lbf•ft
Régime nominal	2 000 tr/min	
Nombre de cylindres	6	
Régime de ralenti		
Régime maxi à vide	2 100 tr/min	
Régime de ralenti	800 tr/min	
Altitude maximale à pleine puissance		
Sans transmission intégrale	4 500 m	14 764 ft
Traction intégrale	3 000 m	9 843 ft

- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- Voir page 11 pour en savoir plus sur les déclarations environnementales et les informations relatives à la durabilité.
- Puissance nette disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un dispositif de post-traitement et d'un alternateur avec un régime moteur à 2 000 tr/min.
- Les moteurs Cat sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité carbone** suivants, jusqu'à :

- ✓ biodiesel 100 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
- ✓ Carburants diesel 100 % renouvelable, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz à liquide)

- Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 – Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des machines Caterpillar).

* Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

** Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Groupe motopropulseur	
Vitesses avant / arrière	9 vitesses avant / 6 vitesses arrière, y compris une vitesse de finition
Transmission	Powershift à entraînement direct, arbre intermédiaire
Filtre à air	Sec
Freins	Type de système
Entretien	Hydraulique
Stationnement	Serrage par ressort/ relâchement hydraulique
Secondaires	Double circuit hydraulique

Circuit hydraulique	
Type (Équipement/Direction/Freins)	À centre fermé
Type de circuit	Parallèle, compensé à postérieur
Type de pompe	Piston variable
Sortie de pompe	29 129 kPa à 2 000 tr/min

Caractéristiques de fonctionnement		
Vitesse maximale en marche avant	49,0 km/h	30,5 mph
Vitesse maximale en marche arrière	38,7 km/h	24,1 mph
Angle de braquage	50° à gauche et à droite	
Angle d'articulation	20° à gauche et à droite	
Inclinaison de la roue avant	18°	
Oscillation totale	32°	
Marche avant		
Vitesse de finition (FG)	3,1 km/h	1,9 mph
1er	4,3 km/h	2,6 mph
2e	5,8 km/h	3,6 mph
3e	8,4 km/h	5,2 mph
4e	11,6 km/h	7,2 mph
5e	18,0 km/h	11,2 mph
6e	24,5 km/h	15,2 mph
7e	33,7 km/h	21,0 mph
8e	49,0 km/h	30,5 mph
Marche arrière		
1er	3,4 km/h	2,1 mph
2e	6,3 km/h	3,9 mph
3e	9,2 km/h	5,7 mph
4e	14,2 km/h	8,8 mph
5e	26,6 km/h	16,5 mph
6e	38,7 km/h	24,1 mph

- Vitesse de la machine mesurée à 2 100 tr/min avec des pneus 14.00R24.

Spécifications de la Niveleuse 150

Puissance au sol – Transmission intégrale

150 (16A) LVR / JOY				
Type d'alimentation	ISO 9249 Net		Puissance au sol*	
Vitesse de finition	104 kW	139 hp	73 kW	98 hp
1F	145 kW	195 hp	108 kW	145 hp
2F	167 kW	224 hp	126 kW	168 hp
3F	176 kW	236 hp	128 kW	171 hp
4F	187 kW	250 hp	129 kW	172 hp
5F	197 kW	264 hp	130 kW	175 hp
6F	197 kW	264 hp	125 kW	167 hp
7F	197 kW	264 hp	111 kW	149 hp
8F	197 kW	264 hp	99 kW	132 hp
ISO 14396 Brute	211 kW		283 hp	
Couple maximal	1 359 N•m		1 002 lb-ft	
Régime nominal	2 000 tr/min			
Couple maximal	1 000 tr/min			

Puissance au sol – Sans transmission intégrale

150 (16A) LVR / JOY				
Type d'alimentation	ISO 9249 Net		Puissance au sol*	
Vitesse de finition	99 kW	133 hp	73 kW	97 hp
1F	139 kW	186 hp	107 kW	144 hp
2F	149 kW	199 hp	115 kW	154 hp
3F	158 kW	212 hp	121 kW	162 hp
4F	163 kW	219 hp	121 kW	162 hp
5F	169 kW	226 hp	121 kW	162 hp
6F	175 kW	235 hp	119 kW	160 hp
7F	181 kW	242 hp	111 kW	149 hp
8F	186 kW	249 hp	109 kW	146 hp
ISO 14396 Brute	200 kW		268 hp	
Couple maximal	1 251 N•m		923 lb-ft	
Régime nominal	2 000 tr/min			
Couple maximal	1 000 tr/min			

• Puissances calculées vérifiées par un test indépendant au Nebraska Tractor Lab, Lincoln NE, le 19 août 2024. Sur une piste en béton sèche avec une température moyenne de 24° C.

*Vitesse au sol correspondante (+/-50 tr/min moteur). Vitesse variable du ventilateur à 90 %.

Spécifications de la Niveleuse 150

Poids en ordre de marche – Tier 4 Final/Stage V

Poids à vide

Poids, à vide, configuration à levier, sans transmission intégrale

Essieu avant 17 229 kg 37 983 lb

Essieu arrière 4 745 kg 10 461 lb

Poids, à vide, configuration à levier, transmission intégrale

Essieu avant 12 484 kg 27 523 lb

Essieu arrière 18 216 kg 40 159 lb

Poids, à vide, configuration à manipulateur, sans transmission intégrale

Essieu avant 5 444 kg 12 002 lb

Essieu arrière 12 772 kg 28 157 lb

Poids, à vide, configuration à manipulateur, transmission intégrale

Essieu avant 17 474 kg 38 524 lb

Essieu arrière 4 652 kg 10 256 lb

Essieu arrière 12 822 kg 28 268 lb

Poids, à vide, configuration à levier, sans transmission intégrale

Essieu avant 18 389 kg 40 541 lb

Essieu arrière 5 386 kg 11 874 lb

Essieu arrière 13 003 kg 28 667 lb

Poids, à vide, configuration à levier, transmission intégrale

Essieu avant 6 215 kg 13 702 lb

Essieu arrière 14 202 kg 31 310 lb

Poids, à vide, configuration à manipulateur, sans transmission intégrale

Essieu avant 19 668 kg 43 361 lb

Essieu arrière 5 422 kg 11 953 lb

Essieu arrière 14 246 kg 31 407 lb

Poids, à vide, configuration à manipulateur, transmission intégrale

Essieu avant 20 588 kg 45 389 lb

Essieu arrière 5 708 kg 12 584 lb

Essieu arrière 14 880 kg 32 805 lb

- Le poids à vide est calculé sur la base d'un réservoir de carburant plein, d'un conducteur à bord, de pneus 14.0R24 montés sur jantes multiépices et d'une cabine avec structure de protection contre le renversement (ROPS).

Poids en ordre de marche – Tier 3 Final/Stage IIIA

Poids à vide

Poids, à vide, configuration à levier, sans transmission intégrale

Essieu avant 16 989 kg 37 454 lb

Essieu arrière 4 709 kg 10 382 lb

Poids, à vide, configuration à levier, transmission intégrale

Essieu avant 12 280 kg 27 073 lb

Essieu arrière 17 975 kg 39 628 lb

Poids, à vide, configuration à manipulateur, sans transmission intégrale

Essieu avant 5 424 kg 11,958 lb

Essieu arrière 12 552 kg 27 672 lb

Poids, à vide, configuration à manipulateur, transmission intégrale

Essieu avant 17 148 kg 37 805 lb

Essieu arrière 4 643 kg 10 236 lb

Essieu arrière 12 506 kg 27 571 lb

Poids, à vide, configuration à levier, sans transmission intégrale

Essieu avant 18 115 kg 39 937 lb

Essieu arrière 5 344 kg 11 782 lb

Essieu arrière 12 771 kg 28 155 lb

Poids, à vide, configuration à levier, transmission intégrale

Essieu avant 6 194 kg 13 655 lb

Essieu arrière 13 982 kg 30 825 lb

Poids, à vide, configuration à manipulateur, sans transmission intégrale

Essieu avant 19 196 kg 42 305 lb

Essieu arrière 5 328 kg 11 746 lb

Essieu arrière 13 868 kg 30 574 lb

Poids, à vide, configuration à manipulateur, transmission intégrale

Essieu avant 20 310 kg 44 776 lb

Essieu avant 6 113 kg 13 477 lb

Essieu arrière 14 197 kg 31 299 lb

- Le poids en ordre de marche d'un équipement standard est calculé avec le réservoir de carburant plein, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le poids d'un conducteur, le tampon de poussée, le blindage de transmission, le ripper/scarificateur arrière, les pneus 14.0R24 sur jantes à éléments multiples et d'autres équipements.

Spécifications de la Niveleuse 150

Bouclier

Bouclier	Bouclier de 12 ft		Bouclier de 14 ft		Bouclier de 14 ft		Bouclier de 16 ft	
Hauteur (lames de coupe + bouclier)	556 mm	21,9 in	587 mm	23,1 in	621 mm	24,4 in	622 mm	24,5 in
Largeur (lames de coupe + bouclier)	3 658 mm	144,0 in	4 267 mm	168,0 in	4 267 mm	168,0 in	4 877 mm	192,0 in
Épaisseur	22 mm	0,9 in	22 mm	0,9 in	25 mm	1,0 in	25,4 mm	1,0 in
Rayon d'arc	413 mm	16,3 in	413 mm	16,3 in	413 mm	16,3 in	413 mm	16,3 in
Garde entre lame et cercle, sans composants hautement prioritaires	125 mm	4,7 in	119 mm	4,7 in	85 mm	3,3 in	111 mm	4,4 in

Lame de coupe

Hauteur	152 mm	6,0 in	203 mm	8,0 in	203 mm	8,0 in	203 mm	8,0 in
Largeur	1 829 mm	72,0 in	2 133 mm	84,0 in	2 133 mm	84,0 in	2 438 mm	96,0 in
Épaisseur	16 mm	0,6 in	19 mm	0,7 in	19 mm	0,7 in	24 mm	0,9 in

Embout

Hauteur	452 mm	17,8 in	452 mm	17,8 in	452 mm	17,8 in	452 mm	17,8 in
Largeur	152 mm	6,0 in	152 mm	6,0 in	152 mm	6,0 in	152 mm	6,0 in
Épaisseur	16 mm	0,6 in	16 mm	0,6 in	16 mm	0,6 in	16 mm	0,6 in

- Le bouclier de 12 pieds est fourni de série sur le modèle 150.

Portée de la lame

	SANS RÉGLAGE PAR LE HAUT		RÉGLAGE PAR LE HAUT		CERCLE HAUTES PERFORMANCES	
Déport du cercle						
Droite	773 mm	30,4 in	773 mm	30,4 in	773 mm	30,4 in
Gauche	823 mm	32,4 in	823 mm	32,4 in	823 mm	32,4 in
Déport latéral du bouclier						
Droite	966 mm	38,0 in	966 mm	38,0 in	966 mm	38,0 in
Gauche	809 mm	31,9 po	809 mm	31,9 po	809 mm	31,9 po
Portée maximale des ailes au-delà des pneus (bouclier de 12 ft) – jusqu'à la surface extérieure des pneus de l'essieu arrière						
Droite	2 234 mm	88,0 in	2 234 mm	88,0 in	2 234 mm	88,0 in
Gauche	2 095 mm	82,5 in	2 095 mm	82,5 in	2 095 mm	82,5 in
Portée maximale des ailes au-delà des pneus (bouclier de 14 ft) – jusqu'à la surface extérieure des pneus de l'essieu arrière						
Droite	2 539 mm	100,0 in	2 539 mm	100,0 in	2 539 mm	100,0 in
Gauche	2 400 mm	94,5 in	2 400 mm	94,5 in	2 400 mm	94,5 in
Angle de position maximal de la lame des deux côtés	102°		102°		102°	
Inclinaison maximale de la lame vers l'arrière						
Marche avant	40°		40°		40°	
Arrière	5°		5°		5°	
Hauteur de levage max. au-dessus du sol	468 mm	18,4 in	450 mm	17,7 in	447 mm	17,6 in
Profondeur de coupe maximale	675 mm	26,6 in	675 mm	26,6 in	678 mm	26,7 in

REMARQUE : les valeurs sont calculées sur la base de pneus 14.0R24.

Spécifications de la Niveleuse 150

Barre d'attelage

Non-HPC

Hauteur et largeur	152,4 mm	6,0 in
Largeur	76,2 mm	3,0 in
Épaisseur	12,7 mm	0,5 in
Patins	6 patins avec bandes d'usure remplaçables	

HPC

Hauteur et largeur	152,4 mm	6,0 in
Largeur	76,2 mm	3,0 in
Épaisseur	12,7 mm	0,5 in
Patins	Aucun – roulement étanche	

Cercle

Non-HPC

Section	Forgeage d'anneaux laminés	
Diamètre extérieur	1 530 mm	60,2 in
Nombre de dents	64	
Rotation sans inclinaison ou avec un inclinomètre numérique de lames	360°	
Rotation avec pente transversale Cat, compatible 3D et 3D	Droite 70°	Gauche 70°

HPC

Section	Bague soudée	
Diamètre extérieur	1 530 mm	60,2 in
Nombre de dents	110	
Rotation sans Cat Grade ni inclinomètre numérique de lame	360°	
Rotation avec pente transversale Cat, compatible 3D et 3D	Droite 70°	Gauche 70°

Équipement électrique

Type de système de démarrage	Électrique direct	
Batterie, haute résistance		
CCA à -18°	1 125 A	
Volts	12 V	
Quantité	2	
Alternateur standard	150 A à 24 V	

Contenances pour l'entretien

Entraînement de cercle de série	7 l	1,8 US gal
Entraînement du cercle hautes performances	9,5 l	2,5 US gal
Circuit de refroidissement	50 l	13,2 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)*	40 l	10,6 US gal
Carter moteur	26 l	6,9 US gal
Réservoir de carburant	371 l	98,0 US gal
Circuit hydraulique	123 l	32,5 US gal
Carter tandem (chacun)	80 l	21,1 US gal
Transmission et différentiel	60 l	15,9 US gal

*Machines Tier 4 Final/Stage V uniquement

Ripper arrière

Profondeur de rippage maximale	424 mm	16,7 in
Porte-dents du ripper	5	
Espacement de porte-dents du ripper		
Minimum	523,4 mm	20,6 in
Maximum	543,3 mm	21,4 in
Force de pénétration		
Sans transmission intégrale	84,6 kN	62 lbf
Traction intégrale	84,6 kN	62 lbf
Force d'extraction		
Sans transmission intégrale	104 kN	77 lbf
Traction intégrale	121,4 kN	90 lbf
Augmentation de la longueur de la machine, bras levé	649,2 mm	25,6 in

Scarificateur

Tablier semi-droit		
Largeur de travail	2 310,4 mm	11,4 in
Profondeur de scarification, maximale	288,5 mm	18,4 in
Porte-dents du scarificateur	19	
Espacement du porte-dents de scarificateur, minimum	111 mm	4,4 in
Espacement du porte-dents de scarificateur, maximum	213 mm	8,4 in
Central, tablier en V		
Largeur de travail	1 392 mm	54,8 in
Profondeur de scarification, maximale	290,4 mm	11,4 in
Porte-dents du scarificateur	13	
Espacement du porte-dents de scarificateur, minimum	116 mm	4,6 in
Espacement du porte-dents de scarificateur, maximum	116 mm	4,6 in

Normes

Cabine, cadre de protection en cas de retournement (ROPS)	ISO 3471:2008
---	---------------

Structure de protection de la cabine/ contre la chute d'objets (falling object protective structure, FOPS)	ISO 3449:2005 Niveau II
--	-------------------------

Freins	ISO 3450:2011
--------	---------------

Direction	ISO 5010:2019*
-----------	----------------

*Lorsqu'il est équipé d'une direction secondaire, disponible en option sur certains modèles

Normes acoustiques

Niveaux sonores	ISO 6395:2008 ISO 6396:2008
-----------------	--------------------------------

Niveau sonore à l'extérieur	107 dB(A)
-----------------------------	-----------

Niveau de pression acoustique pour le conducteur	69 dB(A)
--	----------

- Les mesures de niveau de puissance acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6395:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Les mesures de niveau de pression acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6396:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Les portes et les vitres de cabine étaient fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.

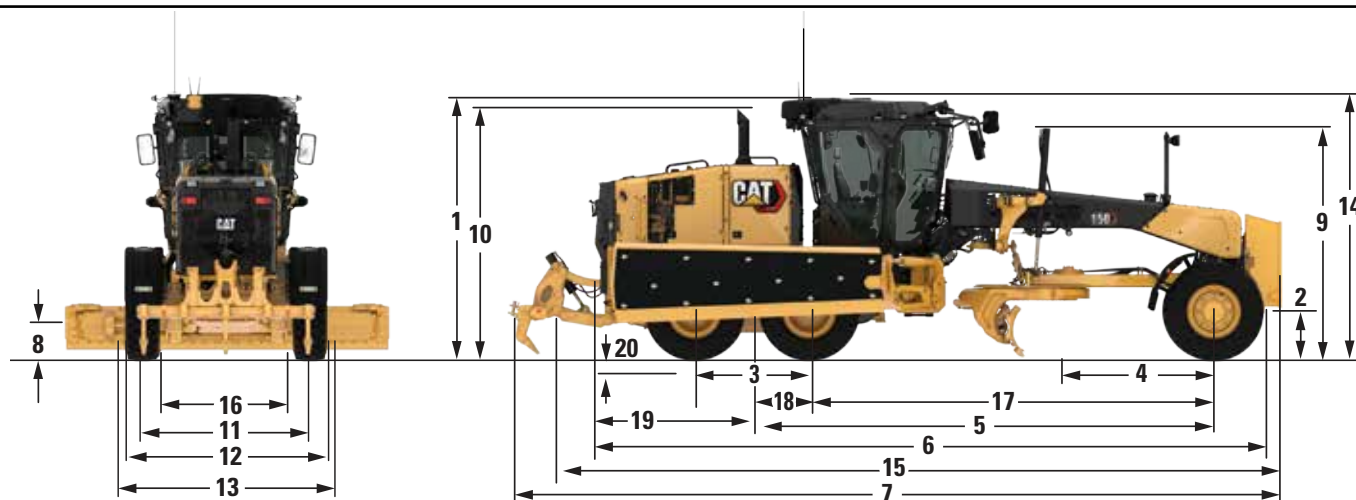
Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Se référer à l'étiquetage de la machine pour identifier le gaz.
 - S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le système contient 1,6 kg (3,5 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2,288 tonnes métriques (2,521 tonnes US).

Spécifications de la Niveleuse 150

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection des pneus. Les dimensions ci-dessous sont calculées avec des pneus 14.00R25.



1 Hauteur au sommet de la cabine	3 454 mm	136,0 in
2 Hauteur		
Essieu avant central	612 mm	24,1 in
3 Longueur entre les essieux en tandem	1 523 mm	59,0 in
4 Longueur		
Entre l'essieu avant et le bouclier	2 564 mm	100,9 in
5 Longueur		
Entre l'essieu avant et l'essieu arrière	6 136 mm	241,6 in
6 Longueur		
Entre le pneu avant et l'arrière de la machine (sans traction intégrale (sans traction intégrale)	8 911 mm	350,8 in
7 Longueur du plateau de poussée au ripper	10 297 mm	405,4 in
8 Garde au sol au niveau de l'essieu arrière	333 mm	13,1 in
9 Hauteur au sommet des vérins	3 044 mm	119,8 in
10 Hauteur à la cheminée d'échappement	3 175 mm	125,0 in
11 Largeur – Axes des pneus arrière	2 087 mm	82,2 in
12 Largeur – Entre l'extérieur des pneus arrière	2 532 mm	99,7 in

13 Largeur – Pneus avant extérieurs		
Configuration LVR, Tandem – Sans traction intégrale	2 521 mm	99,3 in
Configuration à manipulateur, tandem – Sans traction intégrale	2 583 mm	101,7 in
Configuration LVR, avec AWD	2 667 mm	105,0 in
Configuration à manipulateur, traction intégrale	2 667 mm	105,0 in
14 Hauteur maximale avec accessoires		
Configuration LVR	3 476 mm	136,9 in
Configuration à manipulateur	3 450 mm	135,8 in
15 Longueur entre la plaque de poussée et le ripper relevé	9 963 mm	392,2 in
16 Largeur entre l'intérieur des pneus arrière	1 642 mm	64,6 in
17 Longueur		
Entre l'essieu avant et l'articulation	5 292 mm	208,3 po
18 Longueur entre l'essieu arrière et l'attelage articulé	844 mm	33,2 in
19 De l'essieu arrière à l'arrière de la machine	2 099 mm	82,6 in
20 Hauteur de déflexion des pneus au poids de performance	64,5 mm	2,5 in

Équipement de série et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	Essieu	En option		Essieu	En option
POSTE DE CONDUITE			SÉCURITÉ (SUITE)		
Cabine, base (JOY)	✓		Insonorisation, fond		✓
Cabine, de base (LEVIER)	✓		Insonorisation, moteur		✓
Cabine, plus (fenêtres latérales coulissantes) (MANIP)		✓	Direction auxiliaire	✓	
Cabine, plus (fenêtres latérales coulissantes) (LEVIER)		✓	Boîte à outils tandem	✓	
Cabine, premium (vitres latérales coulissantes, essuie-glace/lave-glace de porte) (LEVIER)		✓	Passerelles en tandem	✓	
Cabine, premium (pare-brise avant, vitre de la porte droite et vitre latérale droite chauffants) (MANIP)		✓	GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Rangement de la cabine	✓		Moteur Cat® C9.3	✓	
Support de montage radio CB avec convertisseur		✓	Mode Éco	✓	
Support pour téléphone portable	✓		Traction intégrale (AWD)		✓
Porte-gobelet	✓		Ensemble de démarrage par temps froid		✓
Blocage de différentiel, automatique (MANIP)	✓		Ensemble Plus de démarrage par temps froid		✓
Blocage de différentiel, manuel (LVR)	✓		Robinet de vidange écologique	✓	
Chauffage, ventilation et climatisation	✓		Coupure de ralenti du moteur	✓	
Éclairage, intérieur du dôme	✓		Vidange de l'huile moteur à grande vitesse		✓
Prééquipement radio (JOY)	✓		Ventilateur à sens de marche inversé		✓
AM/FM, Bluetooth®, météo		✓	Boîte de vitesses à changement automatique		✓
Satellite radio XM		✓	Transmission, 9 vitesses	✓	
Radio DAB		✓	ENSEMBLE BARRE D'ATTELAGE, CERCLE ET BOUCLIER		
Démarrage par bouton « Start and Stop »	✓		Cercle de réglage inférieur (LVR)	✓	
Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)/ Cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)	✓		Cercle de réglage supérieur (JOY)	✓	
Écran, pare-soleil arrière		✓	Cercle hautes performances avec protection de cercle		✓
Ceinture de sécurité	✓		Embrayage de sécurité à entraînement de cercle	✓	
Ceinture de sécurité avec indicateur		✓	Réglage du cercle, réglage supérieur et réglage inférieur		✓
Siège, suspension pneumatique	✓		Accumulateurs de levage de lame		✓
Siège, Premium, chauffant et ventilé		✓	Bouclier, 12 pieds	✓	
SÉCURITÉ			Bouclier, 14 pieds		✓
Avertisseur de recul	✓		Bords d'attaque avec bouclier		✓
Klaxon d'avertissement/de signalisation	✓		Embouts de bouclier		✓
Fixations de gyrophare (2)		✓	Lame de niveleuse à bouclier		✓
Boîte à outils pour barre d'attelage		✓	ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Rampes	✓		Batterie de 1 400 CCA (LEVIER/MANIP)		✓
Freins hydrauliques	✓		Batterie de 1 125 CCA (MANIP)	✓	
Circuit hydraulique avec système intégré d'abaissement de l'équipement en cas de moteur en panne	✓		Alternateur 150 A	✓	
Circuit hydraulique avec décharge de pression intégrée au niveau de l'orifice de service	✓		Alternateur 200 A (LEVIER/MANIP)		✓
Support de plaque d'immatriculation	✓		Feux arrière et clignotants de direction escamotables		✓
Verrouillage hydraulique (JOY)	✓		Feux à diode – feux arrière	✓	
Verrouillage, manuel (LVR)		✓	Feux à diode – aileron chasse-neige		✓
Système de présence du conducteur	✓		Éclairage de travail à diode de base – éclairage au milieu et à l'arrière		✓
Frein de stationnement	✓		Phares de travail à diode Plus – phares de milieu de châssis, de talon, de ripper et de cabine		✓
Rétroviseur	✓		Barres d'éclairage à faible ou forte intensité		✓
Rétroviseurs latéraux (LEVIER)	✓		Feux de marche arrière	✓	
Rétroviseurs, vue latérale (MANIP)		✓			
Rétroviseurs, montant B		✓			

(Suite à la page suivante)

Spécifications de la Niveleuse 150

Équipement de série et en option *(suite)*

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	Essieu	En option		Essieu	En option
ENTRETIEN ET MAINTENANCE			TECHNOLOGIE		
Témoin d'entretien moteur	✓		Inclinomètre numérique pour dévers de lame (LVR)		✓
Liquide de refroidissement longue durée	✓		ARO (LVR)		✓
Remplissage de liquide d'échappement diesel (DEF) et de carburant au niveau au sol (Tier 4 Final, Stage V uniquement)	✓		Assistant de pente transversale (2D) (LVR)		✓
Emplacement groupé pour l'huile moteur et les filtres à carburant	✓		Aide à la pente transversale : barrière électronique (2D) (MANIP)	✓	
Filtres de liquides nouvelle génération	✓		Cat® Grade 3D sans mât		✓
Portes de service, à charnières cylindriques	✓		Prééquipement Cat Grade 3D avec option sans mât (JOY)		✓
Portes de service, démontage sans outil du panneau inférieur	✓		Vision avant		✓
			Vision arrière		✓
PROTECTIONS			Radio pour les corrections RTK pour Cat Grade avec 3D sans mât		✓
Capot, sous la plate-forme de la cabine		✓	Code d'accès au système de sécurité	✓	
Garde-boue		✓	Porte-clés Bluetooth pour système de sécurité		✓
Protections des vérins de direction (transmission intégrale seulement)		✓	Lame stable		✓
Transmission		✓	Vision panoramique (360°)		✓
PNEUS			Vision panoramique (360°) avec Détection des personnes		✓
14.0R24		✓	Centrale de surveillance de la pression des pneus (TPMS)		✓
17.5-25		✓	VisionLink™		✓
17.5R25		✓	Guide en efficacité et Segmentation de l'application (MANIP)		✓
550/65R25		✓	Articulation automatique	✓	
ACCESSOIRES					
Charrue en angle		✓			
Brosses		✓			
Contrepoids		✓			
Lame avant		✓			
Assemblages de levage		✓			
Scarificateur au milieu de la machine (MMS)		✓			
Charrues		✓			
Charrue unidirectionnelle		✓			
Bloc poussoir		✓			
Ripper/scarificateur arrière		✓			
Aileron chasse-neige		✓			
Charrue chasse-neige droite		✓			
Attelage de remorque		✓			
Charrue avec lame à trébuchement		✓			
Charrue en U/V		✓			
Charrue chasse-neige en V		✓			

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le moteur Cat® C9.3B est disponible en configurations conformes aux normes sur les émissions EPA Tier 4 Final pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Le moteur Cat C9.3B est conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalent aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.
- Les moteurs Cat sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité carbone** suivants, jusqu'à :
 - ✓ biodiesel 100 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ Carburants diesel 100 % renouvelable, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz à liquide)
- Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 – Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des machines Caterpillar).
- * Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.
- ** Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Se référer à l'étiquetage de la machine pour identifier le gaz.
 - S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le système contient 1,6 kg (3,5 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2,288 tonnes métriques (2,521 tonnes US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Niveau de puissance acoustique – (ISO 6395:2008) 107 dB(A)

Niveau de pression acoustique – (ISO 6396:2008) 69 dB(A)

- Les mesures de niveau de puissance acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6395:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Les mesures de niveau de pression acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6396:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Les portes et les vitres de cabine étaient fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.

Huiles et fluides

- Remplissages en usine Caterpillar avec des liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat et le liquide de refroidissement longue durée (ELC) Cat peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable certifiée par le label écologique de l'UE.
- D'autres liquides sont susceptibles d'être disponibles, veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien ou le guide d'application et d'installation pour obtenir des recommandations complètes sur les liquides et les intervalles d'entretien.

Caractéristiques et technologie

- Les fonctions et technologies suivantes permettent de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Le mode Éco permet de réduire la consommation de carburant pour les applications légères.
 - La minuterie de coupure de ralenti du moteur réduit la consommation de carburant, les émissions de gaz à effet de serre et les temps d'inactivité inutiles en arrêtant la machine après une période de ralenti prédéfinie.
 - Cat Grade contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre en vous permettant d'atteindre plus rapidement et plus précisément le niveau souhaité grâce à l'automatisation des mouvements de la lame.
 - Réduisez les coûts d'entretien grâce à des intervalles d'entretien prolongés et à des filtres de nouvelle génération.
 - Améliorez l'efficacité de vos chantiers tout en réduisant vos coûts d'exploitation grâce aux informations fournies par VisionLink™.

Recyclage

- Les matériaux inclus dans les machines sont classés comme suit, accompagnés d'un pourcentage de poids approximatif. En raison des variations des configurations de produits, les valeurs indiquées dans le tableau suivant peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	81,95 %
Fer	11,90 %
Métal non ferreux	1,45 %
Métal mixte	0,04 %
Métal mixte et sans métal	2,47 %
Plastique	0,51 %
Caoutchouc	0,07 %
Mixte non métallique	0,44 %
Fluide	0,28 %
Autre	0,56 %
Non classifié	0,33 %
Total	100 %

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantit un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et augmente la valeur de fin de vie du produit. Selon la norme ISO 16714 (Engins de terrassement – Recyclabilité et récupérabilité – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité est défini comme le pourcentage en masse (fraction de masse en pourcentage) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée, réutilisée, ou les deux.

Toutes les pièces de la nomenclature sont d'abord évaluées par type de composant d'après une liste des composants définie par la norme ISO 16714 et les normes japonaises CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau.

En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité – 98 %



Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site **www.cat.com**.

AFXQ4505-00 (06-2026)
Numéro de version : 16A
(Global)

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2026 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

