

150
Równiarka samobieżna

Dane techniczne

Konfiguracje i funkcje mogą różnić się w zależności od regionu. Dostępność w danym obszarze można sprawdzić u dealera Cat®.

Spis treści

Specyfikacje 2

Silnik 2
Układ napędowy 2
Układ hydrauliczny 2
Specyfikacje robocze 2
Moc przekazywana na podłoże 3
Masa eksploatacyjna 4
Odkładnica lemiesza 5
Zakres ruchu lemiesza (AWD) 5
Belka zaczepowa 6
Obrotnica 6
Układ elektryczny 6
Objętości płynów eksploatacyjnych 6
Tylny zrywak 6
Zrywak spulchniający 6
Normy 7
Normy dotyczące emisji hałasu 7
Układ klimatyzacji 7
Wymiary 8

Wyposażenie standardowe i dodatkowe 9

Deklaracja środowiskowa 150 11

Równiarka samobieżna 150 Specyfikacje

Silnik

Model silnika	Cat® C9.3B	
Moc użyteczna (bez AWD)		
ISO 9249/SAE J1349	99-186 kW	133-249 hp
Moc użyteczna (AWD)		
ISO 9249/SAE J1349	104–197 kW	139-264 hp
Średnica cylindra	115 mm	4,5 cala
Skok tłoka	149 mm	5,9 cala
Pojemność skokowa	9,3 l	567,5 cala^3
Przyrost momentu obrotowego	38%	
Przyrost momentu obrotowego	35%	
Maksymalny moment obrotowy	1251 N•m	281 funtów-stopa
Maksymalny moment obrotowy (AWD)	1359 N•m	306 funtów-stopa
Znamionowa prędkość obrotowa	2000 obr./min	
Liczba cylindrów	6	
Prędkość biegu jałowego		
Wysoka prędkość obrotowa biegu jałowego	2100 obr./min	
Niska prędkość obrotowa biegu jałowego	800 obr./min	
Maksymalna wysokość pracy n.p.m.przy pełnej mocy		
Bez AWD	4500 m	14 764 stopy
Układ AWD	3000 m	9843 stopy

- Moc podawana jest mierzona zgodnie z podaną normą w wersji obowiązującej w momencie wyprodukowania.
- Deklaracje środowiskowe i informacje dotyczące zrównoważonego rozwoju zamieszczono na stronie 11.
- Moc użyteczna zmierzona na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, filtr powietrza, układ oczyszczania spalin i alternator, przy prędkości obrotowej silnika 2000 obr./min.
- W silnikach Cat można stosować mieszankę oleju napędowego z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla**:
  - ✓ 100% biodiesla FAME (ester metylowy kwasu tłuszczowego)*
  - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)
- Skuteczność stosowania zależy od postępowania zgodnie z wytycznymi. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

* W przypadku stosowania mieszanek powyżej 20% paliwa biodisel należy skonsultować się z dealerem Cat.

** W porównaniu z paliwami tradycyjnymi paliwa o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.

Układ napędowy

Biegi do jazdy do przodu/wsteczne	9 biegów do jazdy do przodu/ 6 biegów do jazdy do tyłu w tym przełożenie końcowe
Przekładnia	Napęd bezpośredni, skrzynia biegów typu Power Shift, z wałkiem pośrednim
Układ oczyszczania powietrza	Suchy
Hamulce	Typ układu
Service (Serwis)	Hydraulika
Parkowanie	Załączany sprężynowo/ zwalniany hydraulicznie
Dodatkowy	Podwójny obwód hydrauliczny

Układ hydrauliczny

Typ (do osprzętu roboczego/ kierowniczy/hamulcowy)	Z zamkniętym przepływem w położeniu neutralnym
Typ obwodu	Równoległy z kompensacją końcową
Typ pompy	Tłokowa, o zmiennym wydatku
Wydatek pompy	29 129 kPa przy 2000 obr./min

Specyfikacje robocze

Prędkość maksymalna jazdy do przodu	49,0 km/h	30,5 mili/h
Prędkość maksymalna jazdy do tyłu	38,7 km/h	24,1 mili/h
Zakres skrętu kierownicy	50° w lewo i prawo	
Kąt skrętu w przegubie	20° w lewo i prawo	
Pochylenie przednich kół	18°	
Całkowite wychylenie	32°	
Do przodu		
Przełożenie końcowe (FG)	3,1 km/h	1,9 mili/h
1.	4,3 km/h	2,6 mili/h
2.	5,8 km/h	3,6 mili/h
3.	8,4 km/h	5,2 mili/h
4.	11,6 km/h	7,2 mili/h
5.	18,0 km/h	11,2 mili/h
6.	24,5 km/h	15,2 mili/h
7.	33,7 km/h	21,0 mili/h
8.	49,0 km/h	30,5 mili/h
Biegi do tyłu		
1.	3,4 km/h	2,1 mili/h
2.	6,3 km/h	3,9 mili/h
3.	9,2 km/h	5,7 mili/h
4.	14,2 km/h	8,8 mili/h
5.	26,6 km/h	16,5 mili/h
6.	38,7 km/h	24,1 mili/h

- Prędkość maszyny zmierzona przy prędkości obrotowej silnika 2100 obr./min, z oponami 14.00R24.

Moc przekazywana na podłoże – AWD

150 (16A) LVR / JOY				
Rodzaj mocy	Moc użyteczna wg. ISO 9249		Moc przenoszona na podłoże*	
Przełożenie końcowe	104 kW	139 hp	73 kW	98 hp
1F	145 kW	195 hp	108 kW	145 hp
2F	167 kW	224 hp	126 kW	168 hp
3F	176 kW	236 hp	128 kW	171 hp
4F	187 kW	250 hp	129 kW	172 hp
5F	197 kW	264 hp	130 kW	175 hp
6F	197 kW	264 hp	125 kW	167 hp
7F	197 kW	264 hp	111 kW	149 hp
8F	197 kW	264 hp	99 kW	132 hp
Moc maksymalna wg ISO 14396	211 kW	283 hp		
Maks. moment obrotowy	1359 N•m	1002 funty-stopa		
Znamionowa prędkość obrotowa	2000 obr./min			
Maksymalny moment obrotowy	1000 obr./min			

Moc przekazywana na podłoże – bez AWD

150 (16A) LVR / JOY				
Rodzaj mocy	Moc użyteczna wg. ISO 9249		Moc przenoszona na podłoże*	
Przełożenie końcowe	99 kW	133 hp	73 kW	97 hp
1F	139 kW	186 hp	107 kW	144 hp
2F	149 kW	199 hp	115 kW	154 hp
3F	158 kW	212 hp	121 kW	162 hp
4F	163 kW	219 hp	121 kW	162 hp
5F	169 kW	226 hp	121 kW	162 hp
6F	175 kW	235 hp	119 kW	160 hp
7F	181 kW	242 hp	111 kW	149 hp
8F	186 kW	249 hp	109 kW	146 hp
Moc maksymalna wg ISO 14396	200 kW	268 hp		
Maks. moment obrotowy	1251 N•m	923 funty-stopa		
Znamionowa prędkość obrotowa	2000 obr./min			
Maksymalny moment obrotowy	1000 obr./min			

• Obliczone wartości mocy zweryfikowano podczas niezależnych badań przeprowadzonych 19 sierpnia 2024 r. w Nebraska Tractor Lab, Lincoln, Nebraska. Warunki obejmują suchy tor betonowy o średniej temperaturze 24°C (75°F).

* Dostosowana prędkość jazdy (prędkość obrotowa silnika +/-50 obr./min). Prędkość wentylatora o regulowanej prędkości obrotowej wynosząca 90% wartości maksymalnej.

Równiarka samobieżna 150 Specyfikacje

Masa eksploatacyjna – Tier 4/Stage V

Masy podstawowe		
Masa podstawowa, konfiguracja z dźwigniami, bez AWD	17 229 kg	37 983 funty
Oś przednia	4745 kg	10 461 funtów
Oś tylna	12 484 kg	27 523 funty
Masa podstawowa, konfiguracja z dźwigniami, AWD	18 216 kg	40 159 funtów
Oś przednia	5444 kg	12 002 funty
Oś tylna	12 772 kg	28 157 funtów
Masa podstawowa, konfiguracja z joystickiem, bez AWD	17 474 kg	38 524 funty
Oś przednia	4652 kg	10 256 funtów
Oś tylna	12 822 kg	28 268 funtów
Masa podstawowa, konfiguracja z joystickiem, AWD	18 389 kg	40 541 funtów
Oś przednia	5386 kg	11 874 funty
Oś tylna	13 003 kg	28 667 funtów
Masy z typowym wyposażeniem		
Masa podstawowa, konfiguracja z dźwigniami, bez AWD	19 430 kg	42 836 funtów
Oś przednia	5490 kg	12 103 funty
Oś tylna	13 940 kg	30 732 funty
Masa podstawowa, konfiguracja z dźwigniami, AWD	20 417 kg	45 012 funtów
Oś przednia	6215 kg	13 702 funty
Oś tylna	14 202 kg	31 310 funtów
Masa podstawowa, konfiguracja z joystickiem, bez AWD	19 668 kg	43 361 funtów
Oś przednia	5422 kg	11 953 funty
Oś tylna	14 246 kg	31 407 funtów
Masa podstawowa, konfiguracja z joystickiem, AWD	20 588 kg	45 389 funtów
Oś przednia	5708 kg	12 584 funty
Oś tylna	14 880 kg	32 805 funtów

- Masa podstawowa uwzględnia pełny zbiornik paliwa, masę ciała operatora, opony 14.0R24 na obręczach wieloelementowych i kabinę z konstrukcją ROPS.

Masa eksploatacyjna – Tier 3/Stage IIIA

Masy podstawowe		
Masa podstawowa, konfiguracja z dźwigniami, bez AWD	16 989 kg	37 454 funty
Oś przednia	4709 kg	10 382 funty
Oś tylna	12 280 kg	27 073 funty
Masa podstawowa, konfiguracja z dźwigniami, AWD	17 975 kg	39 628 funtów
Oś przednia	5424 kg	11 958 funtów
Oś tylna	12 552 kg	27 672 funty
Masa podstawowa, konfiguracja z joystickiem, bez AWD	17 148 kg	37 805 funtów
Oś przednia	4643 kg	10 236 funtów
Oś tylna	12 506 kg	27 571 funtów
Masa podstawowa, konfiguracja z joystickiem, AWD	18 115 kg	39 937 funtów
Oś przednia	5344 kg	11 782 funty
Oś tylna	12 771 kg	28 155 funtów
Masy z typowym wyposażeniem		
Masa podstawowa, konfiguracja z dźwigniami, bez AWD	19 189 kg	42 305 funtów
Oś przednia	5452 kg	12 020 funtów
Oś tylna	13 737 kg	30 285 funtów
Masa podstawowa, konfiguracja z dźwigniami, AWD	20 176 kg	44 480 funtów
Oś przednia	6194 kg	13 655 funtów
Oś tylna	13 982 kg	30 825 funtów
Masa podstawowa, konfiguracja z joystickiem, bez AWD	19 196 kg	42 320 funtów
Oś przednia	5328 kg	11 746 funtów
Oś tylna	13 868 kg	30 574 funty
Masa podstawowa, konfiguracja z joystickiem, AWD	20 310 kg	44 776 funtów
Oś przednia	6113 kg	13 477 funtów
Oś tylna	14 197 kg	31 299 funtów

- Masa eksploatacyjna z typowym wyposażeniem jest obliczana z uwzględnieniem pełnego zbiornika paliwa, cieczy chłodzącej, środków smarnych, masy ciała operatora, bloku dociskowego, osłony skrzyni biegów, zrywaka tylnego/spulchniającego, opon na obręczach wieloelementowych (14.0R24) i innego wyposażenia.

Odkładnica lemiesza

Odkładnica lemiesza	Lemiesz środkowy o szerokości 12 stóp		Lemiesz środkowy o szerokości 14 ft		Lemiesz środkowy Plus o szerokości 14 stóp		Lemiesz środkowy o szerokości 16 stóp	
Wysokość (krawędzie tnące + lemiesz środkowy)	556 mm	21,9 cala	587 mm	23,1 cala	621 mm	24,4 cala	622 mm	24,5 cala
Szerokość (krawędzie tnące + lemiesz środkowy)	3658 mm	144,0 cala	4267 mm	168,0 cali	4267 mm	168,0 cala	4877 mm	192,0 cale
Grubość	22 mm	0,9 cala	22 mm	0,9 cala	25 mm	1,0 cala	25,4 mm	1,0 cal
Promień krzywizny	413 mm	16,3 cala	413 mm	16,3 cala	413 mm	16,3 cala	413 mm	16,3 cala
Prześwit gardzieli, bez HPC	125 mm	4,7 cala	119 mm	4,7 cala	85 mm	3,3 cala	111 mm	4,4 cala
Krawędź tnąca								
Wysokość	152 mm	6,0 cali	203 mm	8,0 cali	203 mm	8,0 cali	203 mm	8,0 cala
Szerokość	1829 mm	72,0 cale	2133 mm	84,0 cale	2133 mm	84,0 cale	2438 mm	96,0 cala
Grubość	16 mm	0,6 cala	19 mm	0,7 cala	19 mm	0,7 cala	24 mm	0,9 cala
Nakładka końcowa								
Wysokość	452 mm	17,8 cala	452 mm	17,8 cala	452 mm	17,8 cala	452 mm	17,8 cala
Szerokość	152 mm	6,0 cali	152 mm	6,0 cali	152 mm	6,0 cali	152 mm	6,0 cali
Grubość	16 mm	0,6 cala	16 mm	0,6 cala	16 mm	0,6 cala	16 mm	0,6 cala

• Maszyna 150 jest standardowo wyposażona w lemiesz środkowy o szerokości 12 stóp.

Zakres ruchu lemiesza

	BEZ REGULACJI OD GÓRY		REGULACJA OD GÓRY		OBROTNICA HIGH PERFORMANCE CIRCLE	
Maks. przesuw osi obrotnicy						
W prawo	773 mm	30,4 cala	773 mm	30,4 cala	773 mm	30,4 cala
W lewo	823 mm	32,4 cala	823 mm	32,4 cala	823 mm	32,4 cala
Przesuw boczny lemiesza środkowego						
W prawo	966 mm	38,0 cali	966 mm	38,0 cali	966 mm	38,0 cali
W lewo	809 mm	31,9 cala	809 mm	31,9 cala	809 mm	31,9 cala
Maks. zasięg ramienia na zewnątrz od opon (lemiesz środkowy 12 stóp) – przez zewnętrzną powierzchnię opon osi tylnej						
W prawo	2234 mm	88,0 cali	2234 mm	88,0 cali	2234 mm	88,0 cali
W lewo	2095 mm	82,5 cala	2095 mm	82,5 cala	2095 mm	82,5 cala
Maks. zasięg ramienia na zewnątrz od opon (lemiesz środkowy 14 stóp) – przez zewnętrzną powierzchnię opon osi tylnej						
W prawo	2539 mm	100,0 cali	2539 mm	100,0 cali	2539 mm	100,0 cali
W lewo	2400 mm	94,5 cala	2400 mm	94,5 cala	2400 mm	94,5 cala
Maksymalny kąt obrotu lemiesza w obie strony	102°		102°		102°	
Maksymalne nachylenie lemiesza						
Do przodu	40°		40°		40°	
Tył	5°		5°		5°	
Maks. wysokość podnoszenia nad podłoże	468 mm	18,4 cala	450 mm	17,7 cala	447 mm	17,6 cala
Maksymalna głębokość wybierania	675 mm	26,6 cala	675 mm	26,6 cala	678 mm	26,7 cala

UWAGA: Wartości obliczono przy uwzględnieniu opon 14.0R24.

Równiarka samobieżna 150 Specyfikacje

Belka zaczepowa

Bez HCP		
Wysokość i szerokość	152,4 mm	6,0 cali
Szerokość	76,2 mm	3,0 cale
Grubość	12,7 mm	0,5 cala
Nakładki	6 ślizgów z wymiennymi taśmami ciernymi	
HPC		
Wysokość i szerokość	152,4 mm	6,0 cali
Szerokość	76,2 mm	3,0 cale
Grubość	12,7 mm	0,5 cala
Nakładki	Brak – łożysko uszczelnione	

Obrotnica

Bez HCP		
Sekcja	Kute pierścienie walcowane	
Średnica zewnętrzna	1530 mm	60,2 cala
Liczba zębów	64	
Obrót bez systemu Grade lub cyfrowego miernika nachylenia lemiesza	360°	
Obrót z systemem Cat Grade-Cross Slope, 3D Ready i 3D	Prawo 70°	Lewo 70°
HPC		
Sekcja	Pierścień spawany	
Średnica zewnętrzna	1530 mm	60,2 cala
Liczba zębów	110	
Obrót bez systemu Cat Grade i cyfrowego miernika nachylenia lemiesza	360°	
Obrót z systemem Cat Grade-Cross Slope, 3D Ready i 3D	Prawo 70°	Lewo 70°

Układ elektryczny

Typ układu rozruchowego	Bezpośredni elektryczny	
Akumulator o najwyższej obciążalności		
CCA przy –18°	1125 A	
V	12V	
Ilość	2	
Standardowy alternator	150 A przy 24 V	

Objętości płynów eksploatacyjnych

Napęd z obrotnicą Standard Circle	7 l	1,8 gal
Napęd z obrotnicą High Performance Circle	9,5 l	2,5 gal
Układ chłodzenia	50 l	13,2 gal
Zbiornik płynu DEF*	40 l	10,6 gal
Skrzynia korbowa silnika	26 l	6,9 gal
Zbiornik paliwa	371 l	98,0 gal
Układ hydrauliczny	123 l	32,5 gal
Obudowa osi podwójnej (każda)	80 l	21,1 gal
Przekładnia i mechanizm różnicowy	60 l	15,9 gal

* Tylko maszyny Tier 4 Final/Stage IV

Tylny zrywak

Maksymalna głębokość zrywania	424 mm	16,7 cala
Uchwyt zębów zrywaka	5	
Rozstaw uchwytów zębów zrywaka		
Minimalna	523,4 mm	20,6 cala
Maksymalna	543,3 mm	21,4 cala
Siła penetracji		
Bez AWD	84,6 kN	62 funty
Układ AWD	84,6 kN	62 funty
Siła odspajania		
Bez AWD	104 kN	77 funtów
Układ AWD	121,4 kN	90 funtów
Zwiększenie długości maszyny, belka podniesiona	649,2 mm	25,6 cala

Zrywak spulchniający

Uchwyt środkowy prosty		
Szerokość robocza	2310,4 mm	11,4 cala
Maks. głębokość spulchniania	288,5 mm	18,4 cala
Uchwyty zębów zrywaka spulchniającego	19	
Rozstaw uchwytów zębów zrywaka spulchniającego, minimum	111 mm	4,4 cala
Rozstaw uchwytów zębów zrywaka spulchniającego, maksimum	213 mm	8,4 cala
Środkowy, uchwyt w kształcie litery V		
Szerokość robocza	1392 mm	54,8 cala
Maks. głębokość spulchniania	290,4 mm	11,4 cala
Uchwyty zębów zrywaka spulchniającego	13	
Rozstaw uchwytów zębów zrywaka spulchniającego, minimum	116 mm	4,6 cala
Rozstaw uchwytów zębów zrywaka spulchniającego, maksimum	116 mm	4,6 cala

Normy

Konstrukcja chroniąca kabinę przed skutkami przewrócenia się maszyny (ROPS)	ISO 3471:2008
Konstrukcja chroniąca kabinę przed spadającymi przedmiotami (ROPS)	ISO 3449:2005, Level II
Hamulce	ISO 3450:2011
Układ kierowniczy	ISO 5010:2019*

*Gdy maszyna jest wyposażona w dodatkowy układ kierowniczy, który jest opcjonalny w niektórych maszynach

Normy w zakresie emisji hałasu

Emisja hałasu	ISO 6395:2008 ISO 6396:2008
Poziom hałasu w pobliżu maszyny	107 dB(A)
Poziom hałasu na stanowisku operatora	69 dB(A)

- Dynamiczny poziom hałasu w pobliżu maszyny, mierzony zgodnie z procedurami testów dynamicznych określonych w ISO 6395:2008. Pomiary przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej.
- Dynamiczny poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora, mierzony zgodnie z procedurami testów dynamicznych określonych w ISO 6396:2008. Pomiary zostały przeprowadzone przy 70% maksymalnej prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego i zamkniętych drzwiach i oknach kabiny. Kabina została prawidłowo zamontowana i była właściwie konserwowana.

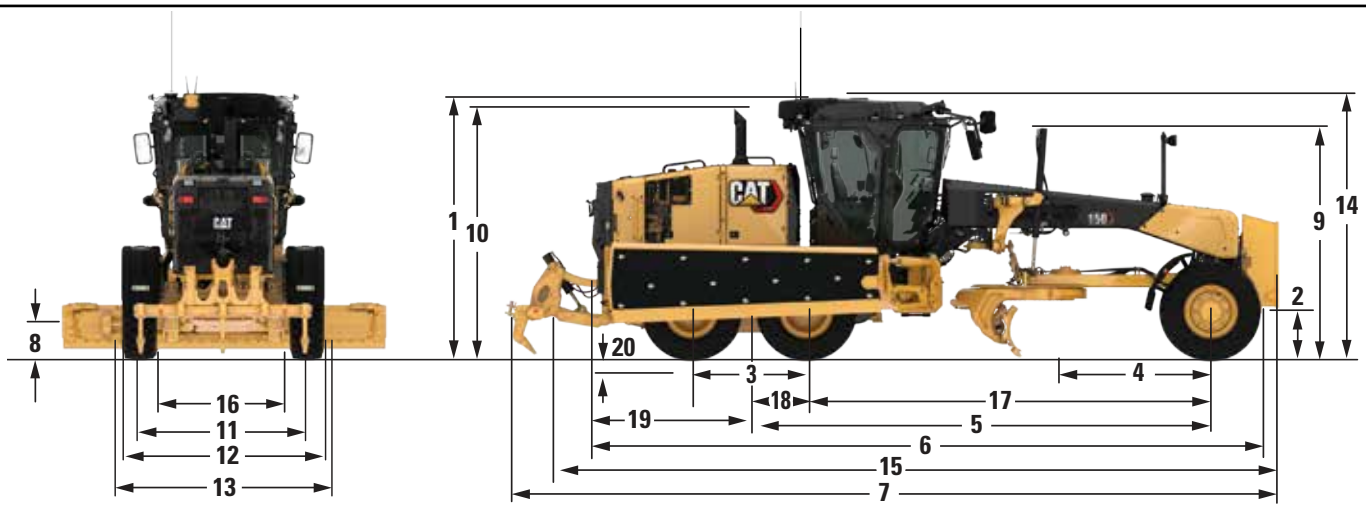
Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a lub R1234yf. Informację o rodzaju gazu zamieszczono na etykiecie maszyny.
  - Jeśli układ zawiera czynnik chłodniczy R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego = 1430), znajduje się w nim 1,6 kg (3,5 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi 2,288 tony (2,521 tony amer.) ekwiwalentu CO_2.

Równiarka samobieżna 150 Specyfikacje

Wymiary

Wszystkie wymiary są przybliżone i zależą od rodzaju opon. Poniższe wymiary obliczono przy oponach 14.00R25.



1	Wysokość do szczytu kabcalay	3454 mm	136,0 cala
2	Wysokość		
	Środek osi przedniej	612 mm	24,1 cala
3	Długość – pomiędzy osiami podwójnymi	1523 mm	59,0 cali
4	Długość		
	Od osi przedniej do lemiesza środkowego	2564 mm	100,9 cala
5	Długość		
	Od osi przedniej do osi tylnej	6136 mm	241,6 cala
6	Długość		
	Od opony przedniej do tyłu maszyny (bez AWD)	8911 mm	350,8 cala
7	Długość — od płyty pchającej do zrywaka	10 297 mm	405,4 cala
8	Prześwit pod osią tylną	333 mm	13,1 cala
9	Wysokość do szczytu siłowników	3044 mm	119,8 cala
10	Wysokość do szczytu rury wydechowej	3175 mm	125,0 cali
11	Szerokość – rozstaw tylnych kół	2087 mm	82,2 cala
12	Szerokość — do krawędzi tylnych opon	2532 mm	99,7 cala
13	Szerokość – do krawędzi zewnętrznych przednich opon		
	Konfiguracja LVR, oś podwójna – (bez AWD)	2521 mm	99,3 cala
	Konfiguracja z joystickiem, oś podwójna – (bez AWD)	2583 mm	101,7 cala
	Konfiguracja LVR, AWD	2667 mm	105,0 cali
	Konfiguracja z joystickiem, AWD	2667 mm	105,0 cali
14	Maksymalna wysokość z osprzętem		
	Konfiguracja LVR	3476 mm	136,9 cala
	Konfiguracja z joystickiem	3450 mm	135,8 cala
15	Długość — od płyty pchającej do podniesionego zrywaka	9963 mm	392,2 cala
16	Szerokość – między wewnętrznymi krawędziami tylnych opon	1642 mm	64,6 cala
17	Długość		
	Od osi przedniej do przegubu	5292 mm	208,3 cala
18	Długość — od osi tylnej do przegubu	844 mm	33,2 cala
19	Długość – od osi tylnej do tyłu maszyny	2099 mm	82,6 cala
20	Wysokość — odkształcenie opon przy masie roboczej	64,5 mm	2,5 cala

Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat®.

	Standard (Standardowe)	Opcja
STANOWISKO PRACY OPERATORA		
Kabina, podstawowa (JOY)	✓	
Kabina, podstawowa (LVR)	✓	
Kabina Plus (przesuwane boczne szyby) (JOY)		✓
Kabina Plus (przesuwane boczne szyby) (LVR)		✓
Kabina Premium (przesuwane boczne szyby, wycieraczka/spryskiwacz drzwi)		✓
Kabina Premium (podgrzewana przednia szyba, przeszklenie prawych drzwi i przeszklenie lewych drzwi) (JOY)		✓
Schowki w kabinie	✓	
Wspornik montażowy i przetwornica do radia CB		✓
Uchwyt na telefon	✓	
Uchwyt na napoje	✓	
Blokada mechanizmu różnicowego, automatyczna (JOY)	✓	
Blokada mechanizmu różnicowego, ręczna (LVR)	✓	
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji (HVAC)	✓	
Oświetlenie wnętrza kabiny	✓	
Przygotowanie do montażu radia (JOY)	✓	
AM/FM, Bluetooth®, kanał pogodowy		✓
Radio satelitarne		✓
Radio DAB		✓
Uruchamianie za pomocą przycisku	✓	
Konstrukcja chroniąca przed skutkami przewrócenia się maszyny/spadającymi przedmiotami (ROPS/FOPS)	✓	
Tylna osłona przeciwsłoneczna		✓
Pas bezpieczeństwa	✓	
Pasa bezpieczeństwa ze wskaźnikiem		✓
Fotel, z zawieszeniem pneumatycznym	✓	
Fotel Premium, podgrzewany i wentylowany		✓
BEZPIECZEŃSTWO		
Alarm cofania	✓	
Sygnał dźwiękowy/ostrzegawczy	✓	
Uchwyty do sygnalizatorów (2)		✓
Skrzynka narzędziowa na dyszlu		✓
Poręcze	✓	
Hamulce hydrauliczne	✓	
Układ hydrauliczny – zintegrowana funkcja opuszczania osprzętu przy wyłączonym silniku	✓	
Układ hydrauliczny – zintegrowany zawór nadmiarowy złącza roboczego	✓	
Uchwyt tablicy rejestracyjnej	✓	
Blokada, hydrauliczna (JOY)	✓	
Blokada, ręczna (LVR)		✓
System wykrywania obecności operatora	✓	
Hamulec postojowy	✓	
Lusterko wsteczne	✓	
Lusterka, boczne (LVR)	✓	
Lusterka, boczne (JOY)		✓
Lusterka, słupek B		✓

	Standard (Standardowe)	Opcja
BEZPIECZEŃSTWO (CIĄG DALSZY)		
Pakiet wyciszający (dolny)		✓
Pakiet wyciszający, silnik		✓
Awaryjny układ kierowniczy	✓	
Podwójna skrzynka narzędziowa	✓	
Podwójny podest roboczy	✓	
UKŁAD NAPĘDOWY		
Silnik Cat® C9.3	✓	
Tryb Eco	✓	
Napęd na wszystkie koła (AWD)		✓
Pakiety do pracy w niskich temperaturach		✓
Pakiety do pracy w niskich temperaturach Plus		✓
Ekologiczny zawór spustowy	✓	
Regulator czasowy pracy na biegu jałowym	✓	
Króciec do szybkiego spuszczania oleju silnikowego		✓
Wentylator dwukierunkowy		✓
Skrzynia biegów z automatyczną zmianą biegów		✓
Skrzynia biegów, 9-biegowa	✓	
BELKA, OBROTNICA, ODKŁADNICA		
Obrotnica regulowana od dołu (LVR)	✓	
Obrotnica regulowana od góry (JOY)	✓	
Wysokowydajny układ koła obrotu z systemem ochrony koła		✓
Sprzęgło przeciążeniowe napędu obrotnicy	✓	
Układ Circle Saver, regulacja od góry i regulacja od dołu		✓
Akumulatory hydrauliczne obwodu podnoszenia lemiesza		✓
Lemiesz środkowy, 12 stóp	✓	
Lemiesz środkowy, 14 stóp		✓
Krawędzie tnące lemieszy środkowych		✓
Końcówki lemiesza środkowego		✓
Bity lemiesza równiarki		✓
UKŁAD ELEKTRYCZNY		
Akumulator 1400 CCA (LVR/JOY)		✓
Akumulator 1125 CCA (JOY)	✓	
Alternator 150 A	✓	
Alternator 200 A (LVR/JOY)		✓
Składane tylne światła i kierunkowskazy		✓
Oświetlenie LED – tylne	✓	
Oświetlenie LED – pług boczny do odśnieżania		✓
Podstawowe światła robocze LED – oświetlenie środkowej części lemiesza i tylne		✓
Światła robocze LED Plus – oświetlenie: środkowej części lemiesza, tylne, zrywaków i drogowe kabiny		✓
Dolne lub górne belki oświetleniowe		✓
Światła cofania	✓	

(Ciąg dalszy na następnej stronie)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe *(ciąg dalszy)*

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat®.

	Standard (Standardowe)	Opcja
SERWIS I KONSERWACJA		
Kontrolka serwisowa silnika	✓	
Ciecz chłodząca o wydłużonej trwałości użytkowej	✓	
Wlew płynu DEF i paliwa dostępny z poziomu gruntu (tylko Tier 4 Final, Stage V)	✓	
Filtry oleju silnikowego i paliwa zgrupowane w jednym miejscu	✓	
Filtry płynów nowej generacji	✓	
Drzwi serwisowe na zawiasach baryłkowych	✓	
Drzwi serwisowe, demontaż dolnego panelu bez użycia narzędzi	✓	
OSŁONY		
Pokrywa, pod platformą kabiny		✓
Błotniki		✓
Osłony siłowników układu kierowniczego (tylko AWD)		✓
Przekładnia		✓
OPONY		
14.0R24		✓
17,5–25		✓
17.5R25		✓
550/65R25		✓
OSPRZĘT ROBOCZY		
Pług odchylany		✓
Zamiatarki		✓
Przeciwwaga		✓
Lemiesz montowany z przodu		✓
Grupy osprzętu do podnoszenia		✓
Zrywaki spulchniające pośrodku maszyny (MMS)		✓
Strugi		✓
Pług jednokierunkowy		✓
Blok dociskowy		✓
Tylny zrywak/zrywak spulchniający		✓
Pług boczny do odśnieżania		✓
Pług prosty		✓
Zaczep holowniczy		✓
Pług z ruchomą krawędzią		✓
Pług U-V		✓
Pług typu V		✓

	Standard (Standardowe)	Opcja
TECHNOLOGIE		
Cyfrowy miernik nachylenia lemiesza (LVR)		✓
ARO (LVR)		✓
Cross Slope Assist (2D) (LVR)		✓
Cross Slope Assist: funkcja E-Fence (2D) (JOY)	✓	
Cat Grade 3D Mastless		✓
Cat Grade 3D Ready z technologią bezmasztową (JOY)		✓
Kamera przednia		✓
Kamera tylna		✓
Radia z obsługą poprawek RTK do Cat Grade z technologią 3D bez masztu		✓
System zabezpieczający z kodem dostępu	✓	
System zabezpieczający z kluczykiem Bluetooth		✓
Układ stabilizacji lemiesza Stable Blade		✓
System widoku dookólnego (360°)		✓
System widoku dookólnego (360°) z funkcją wykrywania osób		✓
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)		✓
VisionLink™		✓
Segmentacja zastosowań i Trener wydajności (JOY)		✓
Układ automatycznego skrętu	✓	

Deklaracja środowiskowa 150

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej publikacji; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępów można znaleźć na stronie https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

Silnik

- Silnik Cat® C9.3B jest dostępny w konfiguracji, która spełnia wymogi norm emisji EPA Tier 4 Final (USA) oraz Stage V (UE).
- Silnik Cat® C9.3B jest dostępny w konfiguracjach spełniających wymogi normy emisji MAR-1 (Brazylia) odpowiadającej normom EPA Tier 3 (USA) oraz Stage IIIA (UE).
- W silnikach Cat można stosować mieszankę oleju napędowego z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla**:
  - ✓ 100% biodiesla FAME (ester metylowy kwasu tłuszczowego)*
  - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)
- Skuteczność stosowania zależy od postępowania zgodnie z wytycznymi. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

** W przypadku stosowania mieszanek powyżej 20% paliwa biodisel należy skonsultować się z dealerem Cat.*

*** W porównaniu z paliwami tradycyjnymi paliwa o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.*

Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a lub R1234yf. Informację o rodzaju gazu zamieszczono na etykiecie maszyny.
  - Jeśli układ zawiera czynnik chłodniczy R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego = 1430), znajduje się w nim 1,6 kg (3,5 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi 2,288 tony (2,521 tony amer.) ekwiwalentu CO_2.

Farba

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbach, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
  - Bar < 0,01%
  - Kadm < 0,01%
  - Chrom < 0,01%
  - Ołów < 0,01%

Poziom hałasu

Poziom hałasu w pobliżu maszyny – (ISO 6395:2008) 107 dB(A)

Poziom hałasu na stanowisku operatora – (ISO 6396:2008) 69 dB(A)

- Dynamiczny poziom hałasu w pobliżu maszyny, mierzony zgodnie z procedurami testów dynamicznych określonych w ISO 6395:2008. Pomiary przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej.
- Dynamiczny poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora, mierzony zgodnie z procedurami testów dynamicznych określonych w ISO 6396:2008. Pomiary zostały przeprowadzone przy 70% maksymalnej prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego i zamkniętych drzwiach i oknach kabiny. Kabina została prawidłowo zamontowana i była właściwie konserwowana.

Oleje i płyny

- Caterpillar wlewa fabrycznie ciecze chłodzące na bazie glikolu etylenowego. Płyn zapobiegający zamarzaniu/chłodzeniu silników wysokoprężnych Cat (DEAC) i płyn chłodzący Cat o przedłużonej trwałości (ELC) mogą być poddane recyklingowi. Skontaktuj się z dealerem Cat, aby uzyskać więcej informacji.
- Cat Bio HYDO™ Advanced jest zatwierdzonym biodegradowalnym olejem hydraulicznym z odznaką EU Ecolabel.
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

Funkcje i technologia

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Maszyna może być wyposażona w inne funkcje. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.
  - W trybie Eco jest minimalizowane zużycie paliwa podczas lżejszych prac.
  - Regulator czasu pracy na biegu jałowym wyłącza maszynę po upływie zaprogramowanego czasu pracy na biegu jałowym, aby ograniczyć zbędne spalanie paliwa i emisję gazów cieplarnianych.
  - Cat Grade pomaga ograniczyć zużycie paliwa i emisję gazów cieplarnianych, umożliwiając szybsze i dokładniejsze uzyskanie profilu dzięki automatyzacji czynności wykonywanych przez lemiesze.
  - Filtry nowej generacji charakteryzują się wydłużonymi okresami międzyobsługowymi, co przekłada się na obniżenie kosztów konserwacji.
  - Dzięki danym z systemu VisionLink™ można zwiększyć wydajność w miejscu pracy i obniżyć koszty eksploatacji.

Recykling

- Materiały, z których zbudowana jest maszyna, wyszczególnione są poniżej wraz z przybliżonym udziałem w masie. Ze względu na różne konfiguracje produktów następujące wartości w tabeli mogą się różnić.

Typ materiału	Udział w masie
Stal	81,95%
Żelazo	11,90%
Metale nieżelazne	1,45%
Metale mieszane	0,04%
Metale mieszane z materiałami niemetalowymi	2,47%
Tworzywa sztuczne	0,51%
Guma	0,07%
Mieszane materiały niemetalowe	0,44%
Płyn	0,28%
Inne	0,56%
Nieklasyfikowane	0,33%
Łącznie	100%

- Im wyższy wskaźnik zdatności do recyklingu maszyny, tym bardziej efektywne zagospodarowanie cennych zasobów naturalnych i wyższa wartość produktu po zakończeniu eksploatacji. Zgodnie z normą ISO 16714 (Maszyny do robót ziemnych – Zdolność do recyklingu i odzyskiwania – Terminologia i metoda obliczania) współczynnik recyklingu jest definiowany jako procent masy (ułamek masy w procentach) nowej maszyny, która potencjalnie może być poddana recyklingowi lub ponownie wykorzystana.

  Składniki wszystkich pozycji listy części są najpierw analizowane na podstawie listy składników określonej w normie ISO 16714 oraz japońskiej normie CEMA (stowarzyszenie producentów maszyn budowlanych). Pozostałe części są dalej oceniane pod kątem możliwości recyklingu w zależności od rodzaju materiału.

  W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Zdatność do recyklingu – 98%



Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem **www.cat.com**.

Materiały i specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. W celu uzyskania informacji o dostępnych opcjach wyposażenia należy skontaktować się z dealerem Cat.

© 2026 Caterpillar. Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, odpowiadające im znaki towarowe i żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow" oraz elementy graficzne „Power Edge" i Cat „Modern Hex", jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez zezwolenia.

AXXQ4505-00 (06-2026)
Numer konstrukcji: 16A
(Global)

CAT®