



Cat® CW34

Rodillo neumático

El modelo Cat® CW34 es un rodillo compactador neumático de ocho ruedas que cuenta con un sistema de lastre modular y peso en orden de trabajo flexibles. Ofrece compactación uniforme, buena visibilidad y operación en modalidad Eco. Además, se destaca en una variedad de materiales, lo que incluye asfalto y áridos.

Rendimiento de compactación

- El rodillo compactador con ocho ruedas de caucho ofrece un ancho de compactación de 2,09 m (82") y una gama de peso en orden de trabajo de 10.000 kg a 27.000 kg (22.050 lb a 59.525 lb).
- Las opciones de lastre incluyen 6,5 toneladas métricas (7,1 tons EE.UU.) de acero modular, 6,1 toneladas métricas (6,7 tons EE.UU.) de acero no modular y una cámara estanca de 3.000 litros (793 gal EE.UU.), lo que proporciona versatilidad para adaptarse a los requisitos del sitio de trabajo.
- Los conjuntos de ruedas delanteras y traseras oscilan y proporcionan suspensión vertical para minimizar el abombamiento que puede producirse en superficies irregulares.
- El sistema optativo de inflado de neumáticos sobre la marcha utiliza un punto único de llenado de aire para equilibrar las presiones de los neumáticos y ayudar a cumplir con los objetivos de calidad y los requisitos del sitio de trabajo.
- Las opciones de gestión de bordes incluyen un disco de corte que crea un borde vertical y un borde biselado que ayuda a proporcionar transiciones más suaves dentro y fuera de la superficie pavimentada.

Prevención de adherencias

- El sistema de rociado de agua a presión estándar con una capacidad de 380 L (100 gal EE.UU.) está equipado con triple filtración y configuraciones de rociado intermitentes ajustables para ayudar a controlar el flujo.
- El sistema de rociado de emulsión optativo con tanque dedicado de 40 L (10,5 gal EE.UU.), tuberías y barras de pulverización permite el uso de agentes de liberación en las ruedas para una protección adicional contra la adhesión del asfalto.
- Cada rueda está equipada con una boquilla de pulverización, raspadores ajustables de alta resistencia y alfombrillas de coco que retienen agua y ayudan a mantener limpios los neumáticos.
- Los faldones térmicos optativos permiten atrapar el calor para evitar que el asfalto y los áridos se adhieran a los neumáticos.

Comodidad, visibilidad y control

- La pantalla con controles de navegación simplificados permite a los operadores personalizar las pantallas para monitorear las condiciones de operación actuales, lo que incluye la velocidad de desplazamiento, el nivel de combustible, la velocidad del motor y la presión del aceite del motor.
- La estación de operación giratoria puede rotar 90° hacia cada lado para proporcionar una buena visibilidad cuando se trabaja cerca de obstáculos.
- El control táctil permite activar fácilmente la modalidad Eco, las gamas de velocidad de propulsión, el ajuste de la velocidad de desplazamiento y el sistema de rociado de los neumáticos.
- Las ROPS (Rollover Protective Structure, Estructura de protección en caso de vuelcos) son estándar y pueden equiparse con un techo para el sol optativo.

Tren de fuerza de funcionamiento uniforme

- Hay motores disponibles para cumplir con los requisitos de emisiones regionales.
- La modalidad Eco funciona a 1.900 rpm para reducir el consumo de combustible y los niveles de ruido.
- El exclusivo sistema de propulsión hidrostático de dos velocidades proporciona velocidades de hasta 19 km/h (12 mph).
- El sistema de propulsión electrónico está diseñado para cambiar suavemente entre gamas de velocidad y, al mismo tiempo, ofrecer la capacidad de desplazamiento por inercia para mejorar el ahorro de combustible.
- El pedal de deceleración permite al operador reducir gradualmente la velocidad al retraer la palanca de propulsión.



Operación más segura

- El sistema de alerta del cinturón de seguridad utiliza una baliza verde montada en la parte superior de la ROPS para indicar que el cinturón de seguridad está en uso. Además, una alarma sonora y un indicador en la pantalla ayudan a fomentar una operación más segura.
- El cinturón de seguridad estándar de 75 mm (3") y de alta visibilidad permite una confirmación visual más fácil.
- El sistema de cámara frontal y trasera optativa montado en la parte delantera y trasera de la ROPS proporciona una visibilidad excepcional al aproximarse a obstáculos. La vista de la cámara está integrada en una pantalla dedicada para el operador.
- Las luces de trabajo LED estándar ubicadas en los parachoques delantero y trasero ofrecen iluminación hacia adelante y hacia atrás.
- La iluminación LED auxiliar optativa montada en la ROPS mejora la iluminación general del sitio de trabajo.

VisionLink™

- VisionLink™ es una aplicación de software basada en la nube que envía datos a su computadora de escritorio o dispositivo móvil. De este modo, se eliminan todas las suposiciones sobre la gestión de su flota con información clave para maximizar el rendimiento, independientemente del tamaño de la flota o del fabricante del equipo.
- El sistema proporciona información sobre las necesidades de mantenimiento, las horas de la máquina, la ubicación, el consumo de combustible, el tiempo de inactividad, los códigos de diagnóstico y otros datos de la máquina a su dispositivo móvil, computadora de escritorio o mediante una API a otras aplicaciones de software.

	Estándar	Optativo
ENTORNO DE OPERACIÓN		
Posabrazos ajustables	✓	
Aire acondicionado: requiere cabina		✓
Cabina, ROPS con calefacción y descongelación		✓
Plataforma ROPS/FOPS	✓	
Palanca de propulsión con control de 6 botones		✓
Servodirección	✓	
ROPS		✓
ROPS, techo para el sol		✓
Estación para el operador rotativa	✓	
Cinturón de seguridad de alta visibilidad de 75 mm (3")		✓
Asiento de tela con suspensión		✓
Asiento de tela con suspensión y calefacción		✓
Asiento de vinilo con suspensión	✓	
Asiento de vinilo con suspensión y calefacción		✓
Protección contra vandalismo	✓	
TECNOLOGÍA		
Sensores infrarrojos de temperatura de asfalto		✓
Mapeo GNSS: temperatura y recuento de pasadas		✓
VisionLink™	✓	
- Remote Flash	✓	
- Remote Troubleshooting	✓	
TREN DE FUERZA		
Cat® C4.4, 4 cilindros	✓	
Parada automática del motor en vacío	✓	
Control automático de velocidad.	✓	
Transmisión variable de 3 velocidades		✓
SISTEMA ELÉCTRICO		
Alternador de 100 A	✓	
Sistema de carga de 24 V	✓	
Sistema de fusibles de tipo automotriz	✓	
Baterías (2) (no requieren mantenimiento)	✓	
Técnico Electrónico Cat (Cat ET)	✓	
Receptáculo de arranque remoto y carga	✓	

	Estándar	Optativo
RUEDAS Y SISTEMA DE ROCIADO		
Oscilación de todas las ruedas	✓	
Lastre: bloques de acero instalados en la fábrica		✓
Alfombrilla de fibra de coco, con raspador		✓
Manejo de bordes: corte recto y biselado		✓
Sistema de rociado de emulsión		
Suspensión vertical de las ruedas delanteras	✓	
Sistema presurizado de rociado de agua	✓	
Neumático de repuesto		✓
Escalones, asistencia de llenado		✓
Faldones térmicos para neumáticos		✓
Sistema manual de inflado de neumáticos		✓
Sistema automático de inflado de neumáticos		✓
Neumáticos radiales 13/80 R20 MX C-1		✓
Neumáticos de capas cruzadas 11.00-20 TI 18PR C-1		✓

SERVICIO Y MANTENIMIENTO		
Filtros agrupados con acceso a nivel del suelo	✓	
Aceite hidráulico biodegradable		✓
Drenajes de acceso remoto	✓	
Orificios de muestreo para el análisis programado de aceite (S·O·S SM)	✓	
Mirillas	✓	
- Refrigerante del motor	✓	
- Aceite hidráulico	✓	

SEGURIDAD		
Alarma de retroceso	✓	
Bocina de advertencia (delantera y trasera)	✓	
Luces halógenas		✓
Luces LED:		✓
Espejos externos		✓
Luz de retroceso e indicación de parada	✓	
Luces de circulación por carretera con señales de giro		✓
Luces de trabajo		✓

Rodillo Neumático Cat® CW34

Especificaciones técnicas

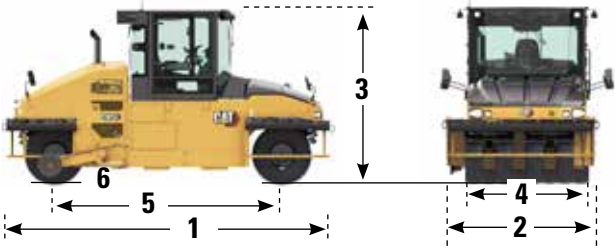
Tren de fuerza		
Modelo de motor	Cat® C4.4	
Emisiones		
Cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU.		
Potencia del motor a 2.200 rpm (ISO 14396:2002)	98 kW	131 hp
Cumple con MAR-1 de Brasil, con emisiones equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE. UU. y Stage IIIA de la UE		
Potencia del motor a 2.200 rpm (ISO 14396:2002)	96,5 kW	129 hp
Velocidad baja	0-6 km/h	0 a 4 mph
Velocidad media	12 km/h	0 a 7 mph
Velocidad alta	19 km/h	0 a 12 mph

Capacidades de llenado de servicio			
Tanque de combustible	270 L	71 gal EE.UU.	
Tanque de fluido de escape de combustible diésel (DEF) (Tier 4 final)	19 L	5 gal EE.UU.	
Sistema de enfriamiento	27 L	7 gal EE.UU.	
Aceite del motor	9 L	2,4 gal EE.UU.	
Tanque hidráulico	32 L	8,5 gal EE.UU.	
Tanque de rociado de agua	380 L	100 gal EE.UU.	
Tanque de emulsión	40 L	10,5 gal EE.UU.	

Lastres	Peso de la máquina		Carga por rueda
Máquina base	10.000 kg (10 Tm)	22.050 lb (9,84 Tm)	1,25 Tm
Base con agua solamente	13.000 kg (13 Tm)	28.660 lb	1,62 Tm
Acero interno	14.000 kg (14 Tm)	30.800 lb	1,75 Tm
Acero interno	16.000 kg (16 Tm)	35.000 lb	2,00 Tm
Acero interno	18.000 kg (18 Tm)	39.600 lb	2,25 Tm
Acero interno	20.000 kg (20 Tm)	44.000 lb	2,50 Tm
Acero interno y agua	24.000 kg (24 Tm)	52.800 lb	3,00 Tm
Acero modular, acero interno y agua	27.000 kg (27 Tm)	59.400 lb	3,40 Tm

Los pesos mostrados incluyen al operador de 80 kg (176 lb), el tanque de combustible a plena capacidad, el tanque de agua a plena capacidad, la cabina y todas las opciones de equipo de la máquina. Los pesos son aproximados y pueden variar según el mercado debido a los requisitos de equipo estándar y optativo. El fabricante no suministra el lastre de agua y arena.

Dimensiones			
1	Longitud total	5.350 mm	17' 6"
2	Ancho total	2.160 mm	85"
3	Altura total: ROPS	3.000 mm	9' 10"
4	Ancho de compactación	2.090 mm	82"
	Superposición de neumáticos	42 mm	1,5"
5	Distancia entre ejes	3.900 mm	12' 9"
6	Espacio libre sobre el suelo sin lastre	309 mm	12"
	Espacio libre sobre el suelo con lastre	260 mm	10"



Declaración ambiental

La siguiente información se aplica a la máquina en el momento de la fabricación final configurada para la venta en las regiones cubiertas en este documento. El contenido de esta declaración es válido a partir de la fecha de emisión. Sin embargo, el contenido relacionado con las características y las especificaciones de la máquina está sujeto a cambios sin previo aviso. Para obtener información adicional, consulte el Manual de Operación y Mantenimiento de la máquina.

Para obtener más información sobre nuestras prácticas de sostenibilidad y nuestro progreso, visite www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

MOTOR

- El Motor Cat® C4.4 está disponible en configuraciones que cumplen las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU.
 - Los motores Cat Tier 4 final de la EPA de EE.UU. deben usar ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, Combustible diésel con contenido ultrabajo de azufre) con 15 ppm de azufre o menos y son compatibles* con ULSD mezclado con los siguientes combustibles de baja intensidad de carbono** hasta:
 - Un 20 % de biodiésel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Éster metílico de ácido graso)***
 - Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, Aceite vegetal hidrotreatado) y GTL (Gas-To-Liquid, Gas a líquido)
 - Los motores Cat cumplen con las normas de emisiones MAR-1 de Brasil, tienen niveles de emisiones equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la UE, y son compatibles con combustible diésel mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono hasta:
 - Un 100 % de biodiésel FAME (éster metílico de ácido graso)****
 - Un 100 % de combustibles diésel renovable, HVO (Hydrogenated Vegetable Oil, Aceite vegetal hidrogenado) y GTL (Gas-to-liquid, Gas a líquido)
- Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta. Comuníquese con su distribuidor Cat® o lea las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) a fin de obtener más información.

* Si bien los motores Caterpillar son compatibles con estos combustibles alternativos, es posible que en algunas regiones no se permita su uso.

** Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape por los combustibles de baja intensidad de carbono son esencialmente las mismas que con combustibles tradicionales.

*** Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, de hasta un 100 % de biodiésel. Para usar mezclas con más de un 20 % de biodiésel, consulte con su distribuidor Cat.

**** Para usar mezclas con un contenido superior al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat.

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante de gas fluorado de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 2,1 kg (4,63 lb) de refrigerante, con un equivalente de CO2 de 3,003 toneladas métricas (3,310 tons EE.UU.).

PINTURA

- En función de la mejor información disponible, esta es la concentración máxima permitida, medida en partes por millón (ppm), de los siguientes metales pesados en la pintura:
 - Bario <0,01 %
 - Cadmio <0,01 %
 - Cromo <0,01 %
 - Plomo <0,01 %

RENDIMIENTO ACÚSTICO

Los niveles de presión acústica para el operador se midieron al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de enfriamiento del motor. Los niveles de presión acústica exterior se midieron al 100 % de la velocidad máxima del ventilador de enfriamiento del motor.

Nivel de presión acústica en los oídos del operador en el modelo con cabina (ISO 6396:2008): 82 dB(A)

Nivel de potencia acústica exterior en el modelo con cabina (ISO 6395:2008): 103 dB(A)

- Las mediciones del nivel de presión acústica dinámica en los oídos del operador se realizan de acuerdo con los procedimientos de prueba dinámica que se especifican en la norma ISO 6396:2008. Las mediciones se llevaron a cabo con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas.
- Las mediciones del nivel de potencia acústica dinámica en los oídos del espectador se realizan de acuerdo con los procedimientos de prueba dinámica que se especifican en la norma ISO 6395:2008.
- Es posible que se requiera protección para los oídos si se opera con una cabina y una estación del operador abiertas (cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas y ventanas abiertas) durante períodos prolongados o en ambientes con altos niveles de ruido.

ACEITES Y FLUIDOS

- En la fábrica de Caterpillar se realiza el llenado con refrigerantes de etilenglicol. El refrigerante/anticongelante para motores diésel Cat (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) y el refrigerante de larga duración (ELC, Extended Life Coolant) Cat se pueden reciclar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.
- Es probable que existan fluidos adicionales, consulte el Manual de Operación y Mantenimiento o la Guía de Aplicación e Instalación para conocer todas las recomendaciones de fluidos y los intervalos de mantenimiento.

CARACTERÍSTICAS Y TECNOLOGÍAS

- Las siguientes características y tecnologías pueden contribuir al ahorro de combustible o la reducción de carbono. Las características pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más detalles.
 - La modalidad Eco que funciona a menos rpm del motor para reducir el consumo de combustible.
 - Ventilador hidráulico de velocidad variable que ayuda a reducir la demanda de potencia.
 - Función de parada automática en vacío que ahorra combustible.
 - Opción de control de compactación que ayuda a aumentar la eficiencia del operador.
 - Los intervalos de mantenimiento ampliados reducen el consumo de fluidos y filtros.

RECICLADO

Los materiales incluidos en las máquinas se clasifican como se indica a continuación con un porcentaje de peso aproximado. Debido a las variaciones de las configuraciones de los productos, los siguientes valores de la tabla pueden variar.

Tipo de material	Porcentaje de peso
Acero	68,78 %
Hierro	11,25 %
Caucho	7,16 %
Fluido	4,52 %
Otros	2,22 %
Plástico	2,14 %
Metales no ferrosos	1,73 %
Sin categoría	1,14 %
Mixtos metálicos y no metálicos	0,60 %
Mixtos metálicos	0,45 %
Mixtos no metálicos	0,01 %
Total	100 %

- Una máquina con una mayor tasa de reciclado garantizará un uso más eficiente de los valiosos recursos naturales y aumentará el valor del producto al final de su vida útil. Según la norma ISO 16714 (Maquinaria de movimiento de tierras - Reciclado y recuperación - Terminología y método de cálculo), la tasa de reciclado se define como el porcentaje en masa (fracción de masa en porcentaje) de la máquina nueva potencialmente reciclable, reutilizable o ambas cosas.

Todas las piezas de la lista de materiales se evalúan primero por tipo de componente según una lista de componentes definida por las normas ISO 16714 y CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association, Asociación de fabricantes de equipos de construcción) de Japón. Las piezas restantes se evalúan además para su reciclado en función del tipo de material.

Debido a las variaciones de la configuración de los productos, los siguientes valores de la tabla pueden variar.

Tasa de reciclado: 96 %

Rodillo Neumático Cat® CW34



Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

QSHQ3333-01 (5-2026)

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Comuníquese con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2026 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto aquí utilizados, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca registrada de Caterpillar Inc., registrada en los Estados Unidos y en otros países.

