



Cat® CW34

Rolete Pneumático

O Cat® CW34 é um rolete pneumático de oito rodas que conta com um sistema de lastro modular e pesos operacionais flexíveis. Ele oferece compactação consistente, boa visibilidade, operação em modo Eco e é excelente em uma grande variedade de materiais, inclusive asfalto e agregados.

Desempenho de Compactação

- O rolete de pneu de borracha de oito rodas proporciona uma largura de compactação de 2,09 m (82 pol) e uma faixa de peso operacional de 10.000 kg a 27.000 kg (de 22.050 lb a 59.525 lb).
- Entre as opções de lastro estão 6,5 toneladas métricas (7,1 toneladas dos Estados Unidos) de aço modular, 6,1 toneladas métricas (6,7 toneladas dos Estados Unidos) de aço não modular e uma câmara à prova d'água de 3.000 litros (793 galões), o que proporciona versatilidade para qualquer exigência no local de trabalho.
- Os jogos de rodas dianteiras e traseiras oscilam e oferecem suspensão vertical para minimizar a ponte que pode ocorrer sobre superfícies irregulares.
- A canaleta de ar opcional utiliza um enchimento de ar de ponto único que equilibra as pressões dos pneus para ajudar a atingir as metas de qualidade e atender às exigências no local de trabalho.
- Entre as opções de gerenciamento da borda está uma roda de corte que cria uma borda vertical e uma borda biselada que ajudam a oferecer transições mais suaves dentro e fora da superfície pavimentada.

Prevenção contra Coleta

- O sistema de borrfio de água pressurizada padrão com uma capacidade de 380 l (100 gal) está equipado com tripla filtragem e configurações de borrfio intermitente e ajustável para ajudar a gerenciar o fluxo.
- O sistema de borrfio da emulsão opcional com tanque de 40 l (10,5 gal) dedicado, tubulações e barras de borrfio oferece a utilização de agentes de liberação nas rodas para proteção adicional contra aderência do asfalto.
- Cada roda é equipada com um bico de borrfio, escrêiperes de alta resistência ajustáveis e mantas de retenção de água em fibra de coco que ajudam a manter os pneus limpos.
- Os aventais térmicos opcionais retêm o calor para evitar que o asfalto e os agregados adiram aos pneus.

Conforto, Visibilidade e Controle.

- A tela sensível com controles de navegação fáceis simplificados permitem aos operadores personalizar as telas para monitorar as condições operacionais atuais, inclusive velocidade de percurso, nível de combustível, rotação e pressão do óleo do motor.
- A estação de operação articulada gira 90° para ambos os lados a fim de proporcionar boa visibilidade durante o trabalho próximo a obstáculos.
- O controle sensível ao toque permite fácil ativação do modo Eco, faixas de velocidade de propulsão, ajuste da velocidade de percurso e sistema de borrfio do pneu.
- A estrutura ROPS é padrão e pode ser equipada com capota solar.

Trem de Força Operacional Suave

- Os motores estão disponíveis para atender aos requisitos de emissão da região.
- O modo econômico opera a 1.900 rpm para reduzir o consumo de combustível e diminuir os níveis de ruído.
- O exclusivo sistema hidrostático de propulsão com duas velocidades proporciona velocidades de até 19 km/h (12 mph).
- O sistema de propulsão eletrônico foi projetado para realizar mudanças suaves entre as faixas de velocidade, ao mesmo tempo em que oferece a capacidade de desaceleração para economizar combustível.
- O pedal de desaceleração permite ao operador reduzir gradualmente a velocidade ao retrain a alavanca de propulsão.



Operação Mais Segura

- O sistema de alerta do cinto de segurança utiliza um farol verde montado na parte superior da estrutura ROPS para indicar quando o cinto está em uso. Além disso, um alarme sonoro e um indicador na tela ajudam a promover uma operação mais segura.
- O cinto de segurança padrão de 75 mm (3 pol), de alta visibilidade, permite uma confirmação visual mais fácil.
- O sistema opcional de câmeras dianteiras e traseiras, montadas nas partes frontal e traseira da estrutura ROPS, proporciona excelente visibilidade ao se aproximar de obstáculos. A visualização da câmera é integrada em um visor operacional dedicado.
- As luzes de trabalho LED padrão, localizadas nos para-choques dianteiro e traseiro, fornecem iluminação frontal e traseira.
- A iluminação LED auxiliar opcional, montada na estrutura ROPS, melhora a iluminação geral do local de trabalho.

VisionLink™

- VisionLink™ é um aplicativo de software baseado em nuvem que fornece dados para o desktop ou dispositivo móvel, eliminando as suposições do gerenciamento de frota com percepções importantes para maximizar o desempenho - independentemente do tamanho da frota ou do fabricante do equipamento.
- O sistema fornece informações sobre necessidades de manutenção horas de máquina, localização, uso de combustível, tempo ocioso, códigos de diagnóstico e outros dados da máquina em seu dispositivo móvel, desktop ou por meio de uma API (Application Programming Interface, Interface de Programação de Aplicativo) para outros softwares aplicativos.

	Padrão	Opcional
AMBIENTE DE OPERAÇÃO		
Apoios de braço ajustáveis	✓	
Ar-condicionado - requer Cabine		✓
Cabine, ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora contra Acidentes de Capotagem) com aquecimento e descongelamento		✓
ROPS/FOPS da Plataforma	✓	
Alavanca de propulsão com controle de 6 botões		✓
Direção hidráulica	✓	
ROPS		✓
ROPS, Capota solar		✓
Estação de operação rotativa	✓	
Cinto de segurança, alta visibilidade - 75 mm (3 pol)		✓
Assento com suspensão, tecido		✓
Assento com suspensão, tecido, aquecido		✓
Assento com suspensão, vinil	✓	
Assento com suspensão, vinil, aquecido		✓
Proteção contra vandalismo	✓	
TECNOLOGIA		
Sensores de temperatura de asfalto infravermelho		✓
Mapeamento GNSS – Temperatura e Contagem de Passadas		✓
VisionLink™	✓	
– Flash Remoto	✓	
– Diagnóstico de Falhas Remoto	✓	
TREM DE FORÇA		
Cat® C4.4, 4 cilindros	✓	
Desligamento de marcha lenta automática	✓	
Controle automático de velocidade	✓	
Transmissão variável de 3 velocidades		✓
SISTEMA ELÉTRICO		
Alternador de 100 A	✓	
Sistema de carga de 24 V	✓	
Sistema de fusíveis do tipo automotivo	✓	
Bateria (2) - sem manutenção	✓	
Técnico Eletrônico Cat (ET Cat)	✓	
Partida remota/tomada de carga	✓	

	Padrão	Opcional
RODAS E SISTEMA DE BORRIFO		
Oscilação em todas as rodas	✓	
Lastro - calços de aço instalados de fábrica		✓
Manta de fibra de coco, com escrêiper		✓
Gerenciamento de borda - corte, chanfro		✓
Sistema de spray de emulsão		
Suspensão vertical da roda dianteira	✓	
Sistema de borrifo de água pressurizada	✓	
Estepe		✓
Degraus, assistente de reabastecimento		✓
Aventais de pneu térmicos		✓
Sistema de calibragem do pneu, manual		✓
Sistema de calibragem do pneu, automático		✓
Pneus - 13/80 R20 MX C-1 Radial		✓
Pneus - 11.00-20 TI 18PR C-1 Diagonal		✓
SERVIÇO E MANUTENÇÃO		
Filtros agrupados com acesso no nível do solo	✓	
Fluido hidráulico - biodegradável		✓
Drenos de acesso remoto	✓	
Aberturas de amostragem para Coleta Programada de Amostra de Óleo (S-O-S SM , Scheduled Oil Sampling)	✓	
Visores de Nível	✓	
– Líquido arrefecedor do motor	✓	
– Fluido hidráulico	✓	
SEGURANÇA		
Alarme, marcha à ré	✓	
Buzina, advertência (dianteiro e traseiro)	✓	
Luzes, halógenas		✓
Luzes, LED		✓
Espelhos, externos		✓
Luz de ré e indicação de parada	✓	
Luzes rodoviárias com setas		✓
Luzes de Trabalho		✓

Rolete Pneumático Cat® CW34

Especificações Técnicas

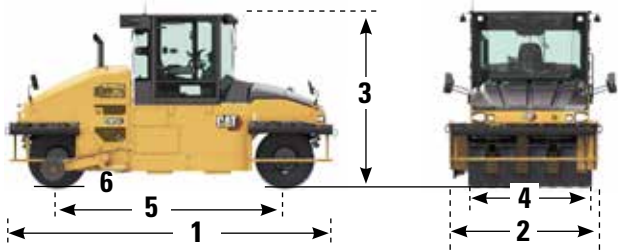
Trem de Força		
Modelo do motor	Cat C4.4	
Emissões		
<i>Atende aos padrões de emissões da Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental), dos EUA</i>		
Potência do motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	98 kW	131 hp
<i>Atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, equivalente à Tier 3 da EPA dos EUA e ao Estágio IIIA da UE</i>		
Potência do motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	96,5 kW	129 hp
Velocidade - Baixa	0-6 km/h	0-4 mph
Velocidade - Média	12 km/h	0-7 mph
Velocidade - Alta	19 km/h	0-12 mph

Capacidades de Reabastecimento de Serviço			
Tanque de combustível	270 l	71 gal	
Tanque do Fluido de Escape Diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) (Tier 4 Final)	19 l	5 gal	
Sistema de arrefecimento	27 l	7 gal	
Óleo do motor	9 l	2,4 gal	
Reservatório hidráulico	32 l	8,5 gal	
Tanque de borrimo de água	380 l	100 gal	
Tanque de emulsão	40 l	10,5 gal	

Lastro	Peso da Máquina		Carga por Roda
Máquina base	10.000 kg - 10 mT	22.050 lb - 9,84 t	1,25 mt
Base somente com água	13.000 kg - 13 mT	28.660 lb	1,62 mt
Aço interno	14.000 kg - 14 mT	30.800 lb	1,75 mt
Aço interno	16.000 kg - 16 mT	35.000 lb	2 mt
Aço interno	18.000 kg - 18 mT	39.600 lb	2,25 mt
Aço interno	20.000 kg - 20 mT	44.000 lb	2,5 mt
Aço interno e água	24.000 kg - 24 mT	52.800 lb	3 mt
Aço modular, aço interno e água	27.000 kg - 27 mT	59.400 lb	3,40 mt

Os pesos mostrados incluem operador de 80 kg (176 lb), tanque de combustível de capacidade total, reservatório de água de capacidade total, cabine e todas as opções de máquina. Os pesos são aproximados e podem variar conforme o mercado devido aos requisitos do equipamento padrão e opcional. Os lastros de água e areia não são fornecidos pelo fabricante.

Dimensões			
1	Comprimento total	5.350 mm	17 pés 6 pol
2	Largura total	2.160 mm	85 pol
3	Altura geral - ROPS	3.000 mm	9 pés 10 pol
4	Largura de compactação	2.090 mm	82 pol
	Sobreposição do pneu	42 mm	1,5 pol
5	Distância entre Eixos	3.900 mm	12 pés 9 pol
6	Vão livre sobre o solo sem lastro	309 mm	12 pol
	Vão livre sobre o solo com lastro	260 mm	10 pol



Declaração Ambiental

As informações a seguir se aplicam à máquina no momento da manufatura final conforme configurada para venda nas regiões cobertas neste documento. O conteúdo desta declaração é válido a partir da data de emissão; no entanto, o conteúdo relacionado aos recursos e às especificações da máquina estão sujeitos a alterações sem aviso prévio. Para obter mais informações, consulte o Manual de Operação e Manutenção da máquina.

Para obter mais informações sobre sustentabilidade em ação e sobre o nosso progresso, visite www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

MOTOR

- O motor Cat® C4.4 está disponível em configurações que atendam aos padrões de emissões Tier 4 Final da EPA dos EUA.
- Os motores Tier 4 Final da EPA dos EUA da Cat devem usar combustível ULSD (ULSD, Ultra-Low-Sulfur Diesel, Diesel de Enxofre Ultrabaixo) com 15 ppm de enxofre ou menos e são compatíveis* com ULSD misturado com os seguintes combustíveis** de intensidade de carbono mais baixa de até:
 - ✓ 20% de biodiesel FAME (éster metílico de ácido graxo)***
 - ✓ 100% de diesel renovável, HVO (hydrotreated vegetable oil, óleo vegetal hidrogenado) e combustíveis GTL (gas-to-liquid, gás para líquido)
- Os motores Cat que atendem aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, equivalentes ao Tier 3 do EPA dos EUA e ao Estágio IIIA da UE, são compatíveis com combustível diesel misturado os seguintes combustíveis de intensidade de carbono mais baixa até:
 - ✓ 100% de biodiesel FAME (éster metílico de ácido graxo)****
 - ✓ 100% de diesel renovável, HVO (óleo vegetal hidrogenado) e combustíveis GTL (gás para líquido)

Consulte as diretrizes uma aplicação bem-sucedida. Consulte o revendedor Cat ou as "Recomendações dos Fluidos de Máquina da Caterpillar" (SEBU6250) para saber detalhes.

* Embora os motores da Caterpillar sejam compatíveis com esses combustíveis alternativos, algumas regiões podem não permitir seu uso.
** As emissões de gases do efeito estufa do escapamento provenientes de combustíveis com teor de carbono mais baixo são basicamente iguais às dos combustíveis tradicionais.
*** Motores sem dispositivos pós-tratamento são compatíveis com misturas mais altas, até 100% de biodiesel (para uso de misturas mais altas do que 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat).
**** Para uso de misturas com mais de 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat.

SISTEMA DE AR-CONDICIONADO

O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 2,1 kg (4,63 lb) de refrigerante, que tem um equivalente de CO2 de 3,003 toneladas métricas (3,310 toneladas) por motor.

PINTURA

- Com base no melhor conhecimento disponível, a concentração máxima permitida, mensurada em partes por milhão (PPM, Parts Per Million) dos seguintes metais pesados na pintura são:
 - Bário < 0,01%
 - Cádmio < 0,01%
 - Cromo < 0,01%
 - Chumbo < 0,01%

DESEMPENHO DO RUÍDO

Os níveis de pressão sonora do operador foram medidos a 70% da velocidade do ventilador de arrefecimento do motor máxima. Os níveis de pressão sonora externa foram medidos a 100% da velocidade do ventilador de arrefecimento do motor máxima.

Nível de Pressão Sonora do Operador com cabine (ISO 6396:2008) - 82 dB(A)

Nível de Potência Sonora Externa com cabine (ISO 6395:2008) - 103 dB(A)

- As medições do nível de pressão sonora dinâmica para o operador são feitas de acordo com os procedimentos do teste dinâmico especificados na ISO 6396:2008. As medições foram realizadas com as portas e os vidros da cabine fechados.
- As medições do nível de potência sonora dinâmica para o espectador são feitas de acordo com os procedimentos do teste dinâmico especificados na ISO 6395:2008.
- A proteção auricular pode ser necessária na operação com o compartimento do operador e a cabine abertos (quando não mantidos adequadamente ou com as portas e os vidros abertos) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos.

ÓLEOS E FLUIDOS

- A fábrica da Caterpillar abastece com líquidos arrefecedores de etilenoglicol. O Anticongelante/Líquido Arrefecedor para Motor Diesel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat e o Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada (ELC, Extended Life Coolant) Cat podem ser reciclados. Consulte o revendedor Cat para obter mais informações.
- É provável que estejam presentes fluidos adicionais. Consulte o Manual de Operação e Manutenção ou a Guia de Aplicação e Instalação para recomendações completas do fluido e intervalos de manutenção.

RECURSOS E TECNOLOGIA

- Os seguintes recursos e tecnologias podem contribuir para a economia de combustível e/ou redução de carbono. Os recursos podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.
 - O modo Eco opera em uma rotação do motor mais baixa para reduzir o consumo de combustível
 - O ventilador hidráulico de velocidade variável ajuda a reduzir a demanda de energia
 - O desligamento automático em marcha lenta economiza combustível
 - A opção de controle de compactação ajuda a reduzir a eficiência do operador
 - Os intervalos prolongados de manutenção reduzem o consumo de filtros e fluido

RECICLAGEM

Os materiais incluídos nas máquinas são categorizados, conforme mostrado abaixo, com peso percentual aproximado. Devido às variações de configurações de produtos, os valores na tabela a seguir podem variar.

Tipo de Material	Peso Percentual
Aço	68,78%
Ferro	11,25%
Borracha	7,16%
Fluido	4,52%
Outros	2,22%
Plástico	2,14%
Metal Não Ferroso	1,73%
Não categorizado	1,14%
Misto: Metal e Não Metal	0,60%
Misto: Metal	0,45%
Não Metálico Misto	0,01%
Total	100%

- Uma máquina com taxa de reciclabilidade mais alta vai garantir um uso mais eficiente de recursos naturais valiosos e aumentar o valor de vida útil do produto. De acordo com a norma ISO 16714 (Maquinário de terraplanagem – Reciclabilidade e capacidade de recuperação – Terminologia e método de cálculo), a taxa de reciclabilidade é definida como percentual de massa (fração de massa em %) da nova máquina com potencial para reciclagem, reutilização ou ambos.

Todas as peças na lista de materiais primeiro são avaliadas por tipo de componente com base em uma lista de componentes definidos pela norma ISO 16714 e pelos padrões da CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association, Associação dos Fabricantes de Equipamentos de Construção) do Japão. As peças restantes são avaliadas em mais detalhes quanto à reciclabilidade com base no tipo de material.

Devido às variações de configurações de produtos, o valor a seguir pode variar.

Capacidade de Reciclagem – 96%

Rolete Pneumático Cat® CW34



Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site www.cat.com

QPHQ3333-01 (5-2026)

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2026 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca comercial da Caterpillar Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.

