



D8 XE

ブルドーザ

技術仕様

コンフィギュレーションおよび機能は地域により異なります。利用可能かどうかは、地域のCat®ディーラにお問い合わせください。

目次

D8 XEブルドーザ

仕様.....	2	ブレーキ.....	3
エンジン.....	2	D8 XE寸法.....	4
D8 XEドライブトレイン.....	2	ブレード.....	4
油水分類/交換時の容量.....	2	D8 XE LGP寸法.....	5
エアコンシステム.....	2	ブレード.....	5
トランスミッション.....	2	リッパ.....	6
ドローバけん引.....	2	ウインチ.....	6
油圧コントロール装置.....	3	トラックシュー.....	6
先進キャビンフィルタ.....	3	ドーザテクノロジー機能.....	7
規格.....	3	ドーザ用CAT® Detect.....	8
騒音レベル.....	3	キャブオプション.....	9
転倒時運転者保護構造 (ROPS)/落下物保護構造 (FOPS).....	3	標準およびオプション装備品.....	11
		環境に関する宣言.....	14

D8 XE廃棄物処理機特殊コンフィギュレーション

主な特長と利点.....	15	規格.....	18
D8 XE廃棄物処理機の機能.....	16	騒音レベル.....	18
仕様.....	17	試験方法.....	18
エンジン.....	17	ROPS/FOPS.....	18
D8 XEドライブトレイン.....	17	ブレーキ.....	18
油水分類/交換時の容量.....	17	D8 XE廃棄物処理機寸法.....	19
エアコンシステム.....	17	D8 XE廃棄物処理機LGP寸法.....	20
トランスミッション.....	17	ブレード.....	20
ドローバけん引.....	17	リッパ.....	21
油圧コントロール装置.....	18	ウインチ.....	21
先進キャビンフィルタ.....	18	トラックシュー.....	21
		標準およびオプション装備品.....	22

D8 XEブルドーザの仕様

エンジン

エンジンモデル	CAT® C15	
排出ガス	米国EPA Tier 4 Final/EU Stage V/韓国Stage V/日本オフロード法2014年基準に適合	
定格出力 (ネット) (1,600 rpm)		
ISO 9249/SAE J1349	259 kW	348 hp
ISO 9249 (DIN)	352 mhp	
最大出力 (1,600 rpm時)		
エンジン出力: ISO 14396	273 kW	366 hp
エンジン出力: ISO 14396 (DIN)	371 mhp	
内径	137 mm	5.4 in
行程	172 mm	6.8 in
総行程容積 (排気量)	15.2 L	927.56 in ³

- 表示されている定格出力 (ネット) は、エンジンにファン、エアクリーナ、マフラ、およびオルタネータが装備された状態でフライホイール部から得られる出力です。
- 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。
- 標高3,779 m (12,400 ft) までは定格出力を下げる必要がなく、標高3,779 m (12,400 ft) を超えると、自動的に定格出力が下がります。
- CATディーゼルエンジンは、ULSD (硫黄含有量15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料) を使用する必要があります。また次の低炭素強度燃料**を混合したULSDと互換性があります*。
 - ✓ 20 %のバイオディーゼル脂肪酸メチルエステル (FAME) ***
 - ✓ 最大100 %の再生可能ディーゼル、HVO (Hydrogenated Vegetable Oil、水添植物油)、およびGTL (Gas-To-Liquid、ガス液化) 燃料
- 適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、CATディーラにお問い合わせいただくか、『CATerpillar推奨の機械油水類』(SEBU6250) を参照してください。
 - *Caterpillarのエンジンはこれらの代替燃料に対応していますが、地域によっては使用が許可されていない場合もあります。
 - **低炭素強度燃料使用時に排気管から排出される温室効果ガスの量は、従来の燃料と基本的に同じです。
 - ***後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大100 %のバイオディーゼルを使用できます (混合率が20 %を超えるバイオディーゼルの使用については、Catディーラにお問い合わせください)。

D8 XEドライブトレイン

形式	エレクトリックドライブ
電気駆動システム	715 V
公称電圧	

油水類/交換時の容量

燃料タンク	528 L	139.5 gal
尿素水タンク	33 L	8.7 gal
冷却系統	96 L	25.4 gal
エンジンクランクケース*	43 L	11.4 gal
パワートレイン	208 L	54.9 gal
ファイナルドライブ (各)	12.5 L	3.3 gal
ローラフレーム (各)	47 L	12.4 gal
ピボットシャフト	32 L	8.5 gal
作動油タンク	69 L	18.2 gal

*オイルフィルタを含みます

エアコンシステム

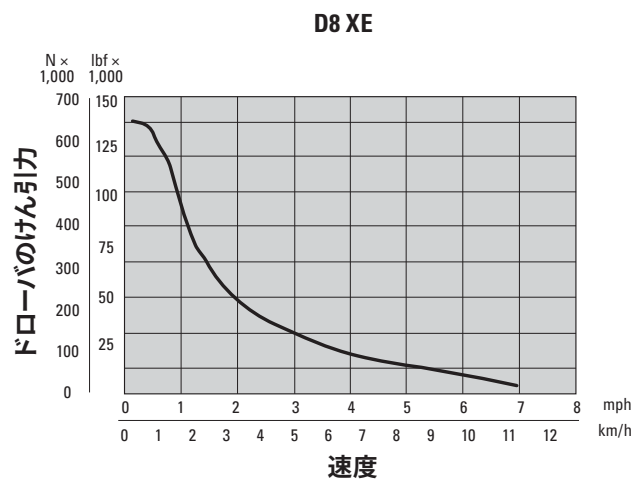
当機械のエアコンシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134aまたはR1234yfを使用しています。ガスの識別についてはラベルまたは取扱説明書を参照してください。

R134a (地球温暖化係数=1,430) 使用システムには、1.36 kg (2.99 lb) の冷媒が含まれています。これはCO₂換算で1.946メートルトン (2.145トン) に相当します。

トランスミッション

前進1.0速	3.6 km/h	2.24 mph
前進1.5速	4.9 km/h	3.02 mph
前進2.0速	6.5 km/h	4.06 mph
前進2.5速	9.2 km/h	5.72 mph
前進3.0速	11.7 km/h	7.23 mph
後進1.0速	3.6 km/h	2.24 mph
後進1.5速	4.9 km/h	3.02 mph
後進2.0速	6.5 km/h	4.06 mph
後進2.5速	9.2 km/h	5.72 mph
後進3.0速	11.7 km/h	7.23 mph

ドローバけん引力



注記: 使用可能なけん引力は、トラクションと機械の重量によります。

油圧コントロール装置

ブルドーザリリーフバルブ設定	32,500 kPa	4,714 psi
最大動作圧力		
作業装置	24,000 kPa	3,481 psi
ステアリング	42,000 kPa	6,092 psi
チルトシリンダ	24,000 kPa	3,481 psi
リフトシリンダ	24,000 kPa	3,481 psi
リッパ(リフト)	24,000 kPa	3,481 psi
リッパ(ピッチ)	24,000 kPa	3,481 psi
ウインチ	24,000 kPa	3,481 psi
ポンプ		
ポンプ形式	ピストン式、可変容量	
ポンプ出力(ステアリング)	370 L/min	98 gal/分
ポンプ出力(作業装置)	243 L/min	64 gal/分
チルトシリンダロッドエンド流量	130 L/min	34 gal/分
チルトシリンダヘッドエンド流量	170 L/min	45 gal/分

- ステアリングの流量値は、エンジン回転数1,700で測定されました。
- 作業装置の流量値は、エンジン回転数1,400で測定されました。
- 電動油圧式パイロットバルブがリッパやドーザのコントロール装置の作動を補助します。標準油圧システムには、4つのバルブが含まれています。
- システム一式は、ポンプ、タンク、フィルタ、オイルクーラ、バルブ、ライン、およびコントロールレバーで構成されています。

先進キャビンフィルタ

オペレータキャビン

- 自動的な温度制御およびブロワー速度機能を備える分散ヒータ、ベンチレータ、エアコン(HVAC)ダクトは、ユーザー入力を軽減しながら非常に高いオペレータの快適性を提供します。
- 自動リバースファンによりコンデンサコアのメンテナンスの軽減。
- CAT®先進キャビンフィルタは標準で付属します。

CAT先進キャビンフィルタ

- 呼吸時に吸い込む可能性がある微粒子(0.3 ~ 10ミクロンサイズ)からのオペレータの保護。
- 継続的に加圧されるキャブ(U.S. Silica準拠)。
- より長い寿命、高性能フィルタによるメンテナンスの軽減。
- すべてのキャビンコンポーネントの保護: 電子機器など。
- オペレータキャブに対する米国労働安全衛生局のシリカ規制表1の要件に提供するように支援します。
- オプションの効率を向上させる多層フィルタの提供。利用可能かどうかは、Catディーラにお問い合わせください。
 - MERV 16 - 標準装備品
 - HEPA
 - 活性炭 + HEPA
 - ABEK1 + HEPA

規格

騒音レベル情報

- 開放型の運転室や騒音が激しい環境で機械を運転する場合、キャブが適切に整備されていない場合、またはドアやウィンドウを開いた状態で長時間作業したり、大きな騒音が発生する現場で作業したりする場合は、聴覚保護が必要になることがあります。

騒音レベル

試験方法

オペレータ音圧レベル	78 dB (A) *	“ISO 6396:2008” ⁽¹⁾
周囲音圧レベル	113 dB (A) *	“ISO 6395:2008” ⁽²⁾

*ウクライナ、英国、および「EU指令」を採用する国の該当する地域規制に適合する必要がある機械を含む

⁽¹⁾この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の70 %にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。キャブが適切に取り付けられ、整備されている状態で測定されました。

⁽²⁾この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の70 %にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。

- 上記の騒音レベルには、測定の不確実性と生産上のばらつきによる不確実性の両方が含まれています。

転倒時運転者保護構造 (ROPS) / 落下物保護構造 (FOPS)

- ROPSは、ISO 3471:2008規格に適合しています。
- FOPSは、ISO 3449:2005 Level II規格に適合しています。

ブレーキ

- ブレーキはISO 10265:2008規格に適合しています。

D8 XEブルドーザの仕様

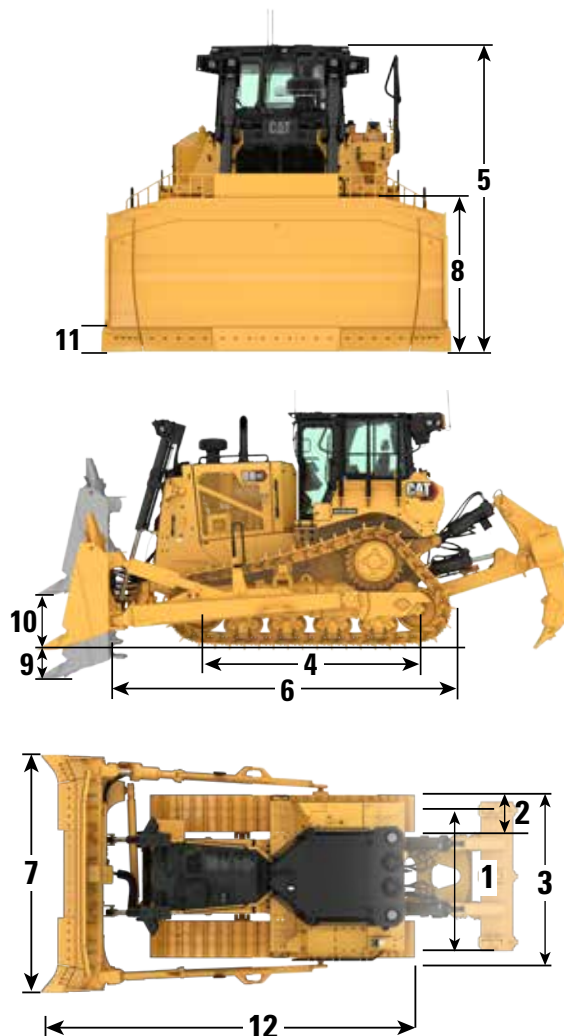
D8 XE寸法

運転質量*	40,100 kg	88,405 lb
輸送質量**	35,130 kg	77,448 lb
接地圧 (ISO 16754)	91.0 kPa	13.20 psi
足回り	44セクション/ 8ボトムローラ	
1 クローラ中心距離	2.08 m	6 ft 10 in
2 トラックシューの幅 (標準)	610 mm	24 in
3 トラクタの幅 (トラニオンを含まず)	2.79 m	9 ft 2 in
4 接地長	3.21 m	10 ft 6 in
接地面積: (ISO 16754)	4.32 m ²	46.5 ft ²
グロース高さ (高耐久仕様)	84 mm	3.3 in
最低地上高	0.62 m	2 ft 0 in
5 機械高さ*** (グロース先端からProduct Linkアンテナの頂部まで)	3.53 m	11 ft 7 in
キャブの頂部	3.52 m	11 ft 7 in
ガードレール最上部	3.39 m	11 ft 1 in
6 トラクタ単体の長さ	4.76 m	15 ft 7 in
これらのアタッチメントの取り付け時には機械の全長に以下の長さが追加されます。		
ブレード (SU)	1.42 m	4 ft 8 in
ドローバ	0.36 m	1 ft 2 in
ドローバ (カウンタウエイト付き)	0.39 m	1 ft 3 in
シングルシャंक[SS]リッパ (チップを地上に置いた状態、中央の穴にシャंकピン)	1.85 m	6 ft 1 in
マルチシャंक[MS]リッパ (チップを地上に置いた状態、上部の穴にシャंकピン)	1.85 m	6 ft 1 in
廃棄物ストライカボックス (3つのカウンタウエイトを含む)	0.72 m	2 ft 4 in
ウインチ	0.78 m	2 ft 7 in

*運転質量には、ブレード、潤滑剤、冷却水、満タンの燃料タンク、ROPS/FOPSキャブ、リッパ、および75 kg (165 lb) のオペレータが含まれます。

**輸送時重量には、リフトシリンダ、潤滑剤、冷却水、10 % の燃料、ROPS/FOPSキャブ、およびリッパが含まれます。

***車両高さはグロース先端からProduct Link™アンテナの頂部までです。スリーブでは、機械全高よりも60 mm (2.4 in) 高くなります。極高耐久仕様トラックシューでは、10 mm (0.4 in) 高くなります。Cat Grade with 3Dアンテナの取り付け時に機械高が高くなることはありません。



注記: 図の標準モデルは参考用です。

ブレード

形式	セミユニバーサル (SU, Semi-Universal)		ユニバーサル (U, Universal)		アングル (A)	
容量 (ISO 9246)	10.3 m ³	13.47 yd ³	11.8 m ³	15.43 yd ³	6.1 m ³	7.98 yd ³
7 エンドビットの幅	4,038 mm	159 in	4,263 mm	167.8 in	5,046 mm	198.7 in
エンドビットなしの幅	3,948 mm	155.4 in	4,164 mm	163.9 in	4,772 mm	187.9 in
8 高さ	1,747 mm	68.8 in	1,732 mm	68.2 in	1,312 mm	51.7 in
9 掘削深さ ¹	576 mm	22.7 in	570 mm	22.4 in	625 mm	24.6 in
10 リフト高さ ¹	1,246 mm	49.1 in	1,232 mm	48.5 in	1,323 mm	52.1 in
11 ブレード角部での最大チルト ¹	573 mm	22.6 in	593 mm	23.3 in	754 mm	29.7 in
最大チルト角度 ¹	8.5°		8.5°		8.8°	
ピッチ調整 ²	±3.5°		±3.5°		0°	
12 ブレードを含む機械の長さ (SSリッパ、チップ接地)	7.91 m	25 ft 11 in	8.23 m	27 ft 0 in	8.02 m	26 ft 4 in
ブレード重量 (ブレード + プッシュアームおよびドーザ取り付け時)	4,539 kg	10,007 lb	5,057 kg	11,149 lb	5,469 kg	12,057 lb

¹ブレードでチルトが中立位置のシングルチルトコンフィギュレーション

²デュアルチルトコンフィギュレーション

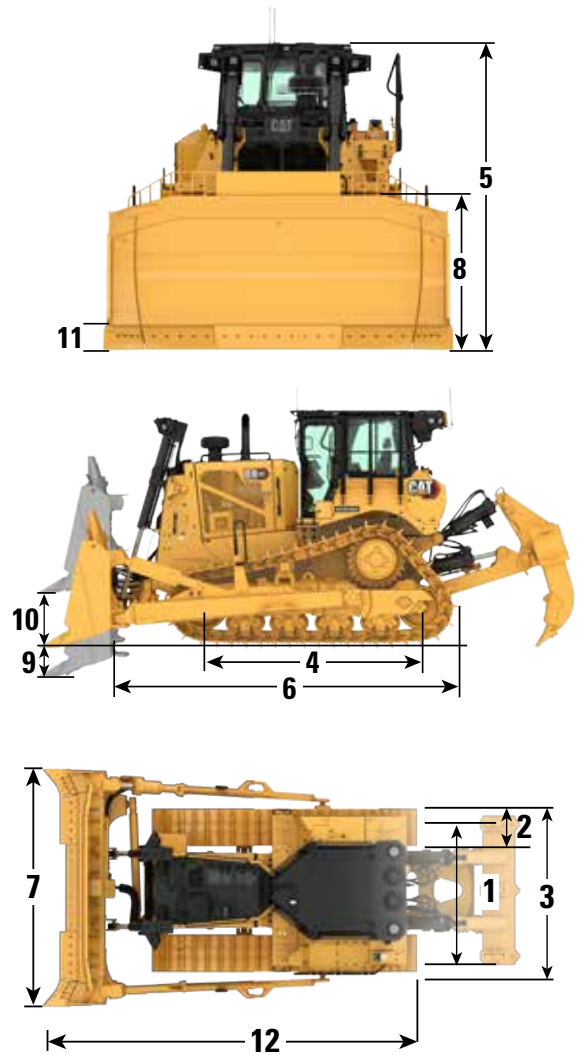
D8 XE LGP寸法

運転質量*	38,685 kg	85,286 lb
輸送質量**	33,410 kg	73,656 lb
接地圧 (ISO 16754)	55.5 kPa	8.05 psi
足回り	44セクション/ 8ボトムローラ	
1 クローラ中心距離	2.34 m	7 ft 8 in
2 トラックシューの幅 (標準)	970 mm	38.2 in
3 トラクタの幅 (トラニオンを含まず)	3.30 m	10 ft 10 in
4 接地長	3.21 m	10 ft 6 in
接地面積: (ISO 16754)	6.84 m ²	73.63 ft ²
グロース高さ (中耐久仕様)	84 mm	3.3 in
最低地上高	0.62 m	2 ft 0 in
5 機械高さ*** (グロース先端からProduct Link アンテナの頂部まで)	3.53 m	11 ft 7 in
キャブの頂部	3.52 m	11 ft 7 in
ガードレール最上部	3.39 m	11 ft 1 in
6 トラクタ単体の長さ	4.76 m	15 ft 7 in
これらのアタッチメントの取り付け時には機械の全長に以下の長さが追加されます。		
ブレード (SU LGP)	1.36 m	4 ft 5 in
ドローバ	0.36 m	1 ft 2 in
ドローバ (カウンタウエイト付き)	0.39 m	1 ft 3 in
マルチシャンクリップ (チップを地上に置いた 状態、上部の穴にシャンクピン)	1.85 m	6 ft 1 in
廃棄物ストライカボックス (3つのカウンタウ エイトを含みます)	0.72 m	2 ft 4 in
ウインチ	0.78 m	2 ft 7 in

*運転質量には、ブレード、潤滑剤、冷却水、満タンの燃料タンク、ROPS/FOPSキャブ、ドローバおよび75 kg (165 lb) のオペレータが含まれています。

**輸送時重量には、リフトシリンダ、潤滑剤、冷却水、10 %の燃料、ROPS/FOPSキャブ、およびリップが含まれます。

***機械高さはグロース先端からProduct Link™アンテナの頂部までです。スリーブでは、機械全高よりも64 mm (2.5 in) 高くなります。極高耐久仕様トラックシューでは、10 mm (0.4 in) 高くなります。Cat Grade with 3Dアンテナの取り付け時に機械高が高くなることはありません。



注記: 図の標準モデルは参考用です。

ブレード

形式	LGPセミニユニバーサル (SU)		LGPアングル (A)	
容量 (ISO 9246)	9.9 m ³	12.95 yd ³	6.8 m ³	8.89 yd ³
7 エンドビットの幅	4,542 mm	178.8 in	5,556 mm	218.7 in
エンドビットなしの幅	4,450 mm	175.2 in	5,282 mm	207.95 in
8 高さ	1,626 mm	64 in	1,312 mm	51.7 in
9 掘削深さ ¹	575 mm	22.6 in	625 mm	24.6 in
10 リフト高さ ¹	1,227 mm	48.31 in	1,323 mm	52.09 in
11 ブレード角部での最大チルト ¹	556 mm	21.9 in	729 mm	28.7 in
最大チルト角度 ¹	7.3°		7.7°	
ピッチ調整 ²	±4.3°		0°	
12 車両全長 (ブレード、ドロワー装着時)	6.41 m	21 ft 0 in	6.59 m	21 ft 7 in
ブレード重量 (ブレード + プッシュアームおよびドーザ取り付け時)	4,848 kg	10,688 lb	5,714 kg	12,597 lb

¹ブレードでチルトが中立位置のシングルチルトコンフィギュレーション

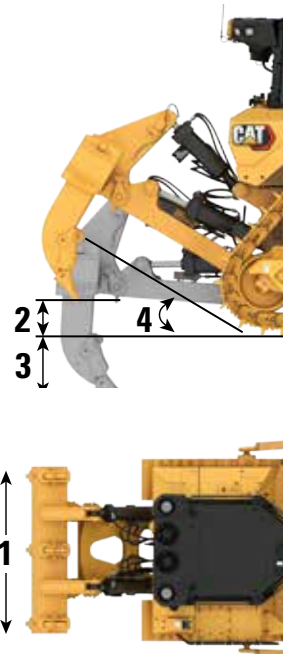
²デュアルチルトコンフィギュレーション

D8 XEブルドーザの仕様

リッパ

形式	シングルシャंक(調整可能な平行リンク式)		シングルシャंक(調整可能な平行リンク式)(カウンタウエイトを含む)		マルチシャंक(調整可能な平行リンク式)	
ポケット数	1		1		3	
質量(シャंक1本を含む)	4,032 kg	8,889 lb	5,605 kg	12,357 lb	4,024 kg	8,871 lb
3つのシャंकを含む重量	—	—	—	—	4,718 kg	10,401 lb
質量、スタンドアロンシャंक	410 kg	904 lb	410 kg	904 lb	347 kg	765 lb
1 キャリッジ幅	1,443 mm	56.8 in	1,492 mm	58.7 in	2,465 mm	97 in
2 最大チップクリアランス(シャंकイン)	626 mm	24.6 in	626 mm	24.6 in	626 mm	24.6 in
3 最大貫通長さ	1,136 mm	44.7 in	1,136 mm	44.7 in	782 mm	30.8 in
4 最大ランプ角度(シャंकイン)	29.8°		29.8°		30.4°	
最大貫入力 ¹	130.6 kN	29,360 lb	146.1 kN	32,845 lb	129 kN	29,000 lb
最大掘起力 ¹	247.4 kN	55,618 lb	226.1 kN	50,829 lb	248.4 kN	55,843 lb

¹シャंक1本を含めて測定、上記の垂直値には油圧ホースまたは取付け金具の質量は含まれません。



ウインチ

機種	PA140	
質量 ²	2,210 kg	4,700 lb
オイル容量	15 L	4.0 gal
トラクタ長さの増加	781 mm	30.7 in
ウインチの長さ	1,614 mm	63.5 in
ウインチケース幅	1,226 mm	48.3 in
ドラム幅	332 mm	13.1 in
フランジ直径	610 mm	24.0 in
最大推奨ドラム容量 ³		
推奨ケーブルサイズ	29 mm	1.125 in
オプションケーブルサイズ	32 mm	1.25 in
ドラム容量		
推奨ケーブル長さ	56 m	183 ft 9 in
オプションのケーブル	36 m	118 ft 1 in

• PA140 – 可変速度、油圧駆動、デュアルブレーキシステム、3ローラフェアリード。

²概算質量には、ウインチ、マウンティングブラケットと金具類、そして標準のワイヤロープが含まれます。

³SAE J706に基づく

トラックシュー

一部のトラックシューは地域により取扱いのない場合があります。詳細については、CATディーラーにお問い合わせください。

	標準			LGP
ヘビーデューティ(HD)	610 mm (24 in)	660 mm (26 in)	710 mm (28 in)	965 mm (38 in)
中耐久仕様	✓	✓	✓	✓
高耐久仕様	✓	✓	✓	✓
超高耐久仕様	✓			
中耐久仕様(台形穴付き)			✓	
高耐久仕様(台形穴付き)	✓	✓	✓	✓
超高耐久仕様(台形穴付き)		✓		

ドーザテクノロジー機能

多様な経験レベルのオペレータが、作業をより迅速かつ正確に行うことができるように支援するアシストテクノロジー機能。GradeおよびCommandが提供されていることで、お客様の生産性、効率性、および作業現場の安全性をさらに高めるために役立ちます。

キャブは、サードパーティグレードコントロールに対応し、お客様の選択したグレードコントロールシステムの取り付けをより容易にするために、CANインターフェイス、ハーネスパススルー、およびマウンティング機能を装備しています。

テクノロジー機能は、すべてのコンフィギュレーションに適用されます。

ARO付きCat® Assist

アタッチメント対応オプション (ARO)	AROは、Grade with 3D、AccuGrade、UTS、その他のグレードコントロールシステムのディーラ取り付けに対応する配線と取り付け用の装備を提供しています。
Cat Grade with Slope Assist™	Slope Assistは、全地球的航法衛星システム (GNSS) / 全地球測位システム (GPS) 信号がなくてもブレードをあらかじめ設定した位置に自動的に維持します。ハードウェアやソフトウェアを追加する必要はありません。3Dを装備した車両の場合、オペレータが完全な3D自動操作とSlope Assistを簡単に切り替えることができます。
ステアリングアシスト	Steer Assist (ステアアシスト) は、トラックステアリングとブレードチルトステアリングを自動化します。平坦地およびクロススロープ上で軽負荷または重負荷において直進走行を自動的に維持することにより、オペレータの疲労軽減を支援します。GNSS/GPSは不要です。
安定ブレード	安定ブレードは、手動操作時にオペレータの入力とシームレスに連携し、スムーズな表面に仕上がります。
スロープ表示機能	スロープ表示機能は、機械のメインディスプレイに含まれており、サイドスロープおよび上り坂/下り坂を提示することで、オペレータのスロープ作業を支援します。
ブレード負荷モニタ	ブレード負荷モニタは、地面の状態に基づいて、最適なブレード負荷と比較した現在の負荷に関するリアルタイムのフィードバックを提供します。機械の負荷やトラックのスリップを能動的にモニタリングし、押土能力を最適化できます。 ¹
トラクションコントロール	トラクションコントロールにより、トラックのスリップを自動的に低減し、時間と燃料を節約するとともに、トラックの摩耗を緩和できます。 ¹
AutoCarry™	AutoCarry (オートキャリー) によりブレード上げを自動的に行うことでブレード負荷を一定に保ち、トラックのスリップを低減します。 ¹
AutoRip	AutoRipは、リッパの上げ/下げおよびシャंकのイン/アウトを自動化することで、リッピングの生産性を最大化し、オペレータの疲労を軽減します。 ¹

CAT Grade 3D対応 (ハードウェアのみ)

上記のARO装備のCAT Assistのすべての機能に加えて、以下の機能を含みます。

Cat Grade with 3D (ハードウェアのみ)	工場装着のCAT GRADE with 3Dでは、GNSS/GPSを使用してブレードをコントロールするので、設計通りにより早く仕上げるができます。盗難防止を徹底するため、小型アンテナはキャブの上部に、GNSS/GPS 受信機はキャブ内に取り付けられています。 ²
専用のタッチスクリーングレードディスプレイ	フルカラーのグレードオペレータインターフェイスは、より直感的かつ簡単に操作できます。254 mm (10 in) タッチスクリーンとAndroid OSプラットフォームを備え、スマートフォンのように扱えます。
注記: Grade 3D対応オプションでは、全機能装備のGrade 3Dシステムにアップグレードするために、追加ライセンスの購入と取り付けが必要です。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。	

Cat Grade 3D with Assist

上記のCAT Grade 3D対応 (ハードウェアのみ) によるすべての機能に加えて、以下の機能を含みます。

ステアリングアシスト3D	軽負荷または重負荷で、現場設計図 (インフィールド設計) のガイダンスラインに自動的に従います。 ²
注記: 必要なライセンスおよびソフトウェアを含みます。	

CAT Command/リモートコントロール

リモートコントロール対応キャブ (標準)	CAT Commandリモートコントロールシステムのディーラ取付け用外部コネクタを工場装着した、リモートコントロール対応のキャブになっています。
Command for Dozing ² (オプション)	CAT Commandリモートコントロールテクノロジーを使用すると、安全な距離からドーザを完全に操作できます。

¹GNSS/GPS信号を利用できない屋内またはエリアで動作しない機能。

²工場で構成されなかった場合、ソフトウェア対応アタッチメント (SEA) の取付けが必要です。

注記: グレードおよびアシストテクノロジーは、スロープ表示機能、ブレード負荷モニタ、およびトラクションコントロールを除いて、アングルブレードまたは特殊ブレードに対して互換性がありません。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

ドーザ用CAT® Detect

ドーザ用CAT Detectは、オペレータの注意、認知、状況認識を補助することで、潜在する危険を認識、感知、管理する力を与えます。動作を監視し、不適切な使用を検出した場合に対応することで、シートベルトの適切な使用を促進するように設計されたシートベルトシステムと組み合わせられています。これらの機能は工場装着も可能ですが、プレミアムキャブおよび粉塵の多い環境用のキャブは内部配線を装備しており、ディーラでのアップグレードが容易にできます。一部の機能は、CAT Commandと互換性がない場合があります。詳細については、CATディーラにお問い合わせください。

表示	
リアビジョン	リアビューカメラはプライマリディスプレイに表示され、機械が更新ギヤに入れられると自動的に全画面に切り替わります。ガイドマーキングが画像に表示され、オペレータが機械の走行路や周辺の物体を視覚化できるようにします。
サラウンドビュー	リアカメラがスマートカメラ（作業員検出機能対応）にアップグレードされ、車両のフロントと側面に3台のカメラが追加されました。フロントキャブウィンドウの上に取り付けられたフルカラー254 mm (10 in) 専用タッチスクリーンディスプレイが、車両の周囲360度の視界を常に表示します。リアビューミラーは右側のBポストにあります。

注記: リアスマートカメラを利用するには、追加のライセンスを購入してインストールし、完全に機能する後方作業員検出機能にアップグレードする必要があります。

感知	
シートベルトシステム	シートベルトアラート – オペレータにシートベルトを常に装着するよう聴覚的および視覚的に促します。専用接続ポイントを使用してオプションの外部ランプを取り付けることができます。このランプはキャブに取り付けるもので、オペレータの安全への注意を確かなものにします。 シートベルトの不適切な使用 – ベルトのラッチがかかっているが、着席しているオペレータを適切に固定していない（たとえば、シートの後ろ側で止められている）状況を認識します。不適切な使用が検出された場合、聴覚と視覚による警告がキャブ内で発生します。 シートベルトによる制止 – シートベルトが締められていない場合に機械の走行を防止できます。この機能は地域の規制要件をサポートし、危険な運転の発生を防止します。
後方作業員検出機能	人員検出は、実用的な情報を適切なタイミングで提供することで、オペレータに力を与えます。システムは、機械の後方の検出ゾーンで人員を検出すると、キャブ内のディスプレイを使用してオペレータに視覚的および聴覚的な警告を提供します。検知アラートは、機械後方の3つのゾーン（重要（赤）、注意（褐色）、認知（黄色））に分類されます。検知は後方最大8メートル（26フィート）まで行われ、低速時には機械の側面を対象とし、高速時には範囲が広がります。
外部アラーム検出対応	機械には、機械の周囲にいる人に対し、オペレーターがキャブで聞くのと同じアラートで警告を鳴らす外部アラームを取り付けるための配線が装着されています。

注記: 必要なライセンスおよびソフトウェアを含みます。

軽減	
後進動作制止機能	機械が停止していて、機械後方の重要（赤）ゾーンで検知が作動している場合、機械が前進または後進ギヤに入るのを防ぎます。オペレータが機械を逆旋回させようとしている場合に、動作も抑制されています。

管理	
VisionLink™	VisionLinkの安全機能により、データの分析力を通じてビジネスへの洞察を提供する先行インジケータを可視化します。人員検知などの安全イベントまたはシートベルトの不適切な使用はVisionLinkに伝達され、現場、機械、または時間ごとに視覚化して、より深い洞察を提供し、継続的改善に寄与します。

キャブオプション

	プレミアム	粉塵の多い環境対応
一体型キャブ(騒音抑制型)	●	●
一体型転倒時保護IROPs/FOPS	●	●
モジュール式HVACシステム(キャブ搭載式)	●	●
ラミネート安全ガラス	●	●
ポリカーボネート製ガラスドア	X	●
スライド式サイドウィンドウ	●	X
固定式サイドウィンドウ	X	●
保護スクリーン対応	●	●
10 in (254 mm) タッチスクリーンディスプレイ	●	●
機械調整式ランバサポート付き布シート	●	●
エア調整式ランバサポートを備えたヒータおよびベンチレータ付きレザーシート	○	○
4つのカップホルダー	●	●
エンジンデセラレータおよびブレーキペダル	●	●
調節式アームレストおよび機械コントロール	●	●
電気油圧式作業装置およびステアリングのコントロール	●	●
先進キャビンフィルタ	●	●
電動エアプレクリーナ	○	○
調節式フットレスト	●	●
工具不要の取外し可能なキャブフロアプレート	○	○
グローブボックス	●	●
ランチボックス格納	●	●
マシンセキュリティシステム	●	●
リアビューミラー	●	●
オペレータ着座センサ	●	●
巻取り式シートベルト、76 m (3 in)	●	●
4ゾーンワイパ(間欠スピード付き)	●	●
12 V DCコンセント2個	●	●
AM/FMラジオ(Bluetooth、USB、UX入力付き)	○	○
AM/FM/DABラジオ(Bluetooth、USB、UX入力付き*)	○	○

● 標準 ○ オプション X なし

*欧州のみ

(次ページに続く)

D8 XEキャブオプション

キャブオプション (続き)

	プレミアム	粉塵の多い環境対応
マイク	○	○
デュアルUSB充電ポート	●	●
オペレータプロフィールボタン	●	●
キャブウィンドウシェード	○	○
リアカメラ	●	●
サラウンドビュー (Detect付き)	○	○
サラウンドビュー (Detect対応)	○	○
サラウンドビュー対応	●	●
Detect対応	●	●
CBラジオ対応	○	○
緊急用ハンマー	○	○
保護リアスクリーン (固定)	○	○
保護リアスクリーン (ヒンジ付き)	○	○
保護サイドスクリーン (ヒンジ付き)	○	○
回転灯	○	○
HVACクイックカップリング	●	●
自動温度コントロール	●	●

● 標準

○ オプション

X なし

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat®ディーラにお問い合わせください。キャブの詳細については、9ページを参照してください。

	標準	オプション		標準	オプション
パワートレイン			CATテクノロジー		
CAT® C15エンジン	✓		Cat Slope Indicate (Catスロープ表示機能)	✓	
XE電気駆動パワートレイン	✓		AROパッケージ付きCAT Assist*	✓	
エアツアエアアフタクーラ (ATAAC)	✓		CAT GRADE 3D Ready with Assist/パッケージハードウェアのみ)*		✓
ブレーキ、高耐久仕様		✓	アシストパッケージ装備のCAT Grade 3D*		✓
エクステンドライフクーラント	✓		サードパーティ製グレードコントロール対応キャブ	✓	
尿素水 (DEF) システム - 電子式充填インジケータ、ヒータ付きライン/タンク	✓		Trimble、Topcon、およびLeicaの無線機と基準局に対応	✓	
ディファレンシャルステアリング	✓		Trimble、Topcon、およびLeicaの3Dグレードシステムを取付け可能	✓	
エンジンエアフィルタ (エレクトロニックサービスインジケータ付き)	✓		Product Link™ - 携帯電話回線	✓	
ダストイジェクタを備えるエンジンエアプレクリーナ	✓		Product Link™ - デュアルモード		✓
スクリーンとダストイジェクタを備えるエンジンエアプレクリーナ		✓	リモートフラッシュ/トラブルシュート	✓	
サーマルシールド付きエンジン		✓	CATトラック摩耗センサ	✓	
オートアイドルリングストップ機能	✓		Grade Connectivity		✓
2段減速ファイナルドライブ - 標準またはLGP	✓		グレード補正無線機		✓
ファイナルドライブ、2段減速 - 極寒冷地向け、廃棄物処理		✓	マシンセキュリティ - パスコード	✓	
フュエル/ウォーターセパレータ	✓		マシンセキュリティ - Bluetooth®		✓
電動燃料プライミングポンプ	✓		リモートコントロール対応	✓	
油圧式デマンドファン	✓		Cat Command for Dozing		✓
ファン、自動リバース	✓		CAT Detect対応 (サラウンドビュー機能付き) **		✓
高速オイル交換システム		✓	CAT Detect対応 (サラウンドビュー機能および後方作業員検出機能付き) **		✓
ラジエータ、耐粉塵コア付きアルミニウム製パープレート	✓				
高性能単一面クーリングシステム	✓				
騒音低減		✓			
エーテル始動補助装置 (自動)	✓				
始動補助装置、ジャケットウォータヒータ (110 Vまたは220 V)		✓			

*テクノロジーパッケージの詳細については、7ページを参照してください。

**Cat Detectパッケージの詳細については、8ページを参照してください。

(次ページに続く)

D8 XEの標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、CATディーラにお問い合わせください。キャブの詳細については、9ページを参照してください。

	標準	オプション		標準	オプション
足回り			プッシュアーム		
標準足回りまたは低接地圧 (LGP、Low Ground Pressure) 足回り	✓		標準	✓	
ヘビーデューティ対応ポジティブピンリテンション (PPR) 足回り – 44セクショントラック、密封潤滑式、シングルグロースシュー (エクステンデッドライフプッシュを含む)	✓		高耐久仕様		✓
足回り		✓	油圧システム		
極寒冷地用足回り		✓	ロードセンシング油圧システム	✓	
サスペンションタイプの足回り	✓		ステアリング、作業装置用、ファン用に独立した油圧ポンプ	✓	
キャリアローラ	✓		ドーザチルト油圧システム - シングルチルト	✓	
油圧式トラックアジャスタ	✓		ドーザチルト油圧システム - デュアルチルト		✓
永久潤滑式トラックローラ (8) およびアイドラ	✓		保護ブレード油圧ホース	✓	
中耐久仕様トラックシュー (6ページの図を参照)	✓		電子作動式クイックドロップバルブ	✓	
高耐久仕様トラックシュー (6ページの図を参照)		✓	リッパおよびウインチ対応リア油圧システム	✓	
トラックガイド	✓		電気装備		
スプロケットリムセグメント (交換可能)	✓		標準ライト – 6個 (LED)	✓	
8ローラチューブトラックローラフレーム (キャリアローラ対応)	✓		プレミアムライト – 12個 (LED)		✓
2ピースマスターリンク	✓		乗降用照明 (シャットダウンタイマ付き)	✓	
ブレード			後進警報ブザー	✓	
セミユニバーサル (SU、Semi-Universal)		✓	回転灯警告灯		✓
ユニバーサル		✓	コンバータ: 15 Amp、12 Vコンセント	✓	
廃棄物処理/埋立て		✓	前方警告ホーン	✓	
アングル		✓			(次ページに続く)
ロックガード/摩耗プレート		✓			
プッシュプレート		✓			
24FirstCut™カッティングエッジ (SUブレード)		✓			

標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、CATディーラにお問い合わせください。キャブの詳細については、9ページを参照してください。

	標準	オプション		標準	オプション
バッテリー、スタータ、オルタネータ、および冷却水			アタッチメント		
150 Aオルタネータ	✓		CapSure™リッパチップおよびシャンクプロテクタ付きマルチシャンクリッパ		✓
150 Aダクト付きオルタネータ		✓	CapSureリッパチップおよびシャンクプロテクタ付きシングルシャンクリッパ		✓
24 Vスタータ	✓		性能を強化するカウンタウエイト付きシングルシャンクリッパ		✓
エンジンクーラント、-37° C (-35° F)	✓		ピンブーラ (シングルシャンク)		✓
極寒冷気候向けエンジンクーラント、-51° C (-60° F)		✓	ストライカーバー付きリアストライカーボックス		✓
メンテナンスフリー12 Vバッテリー4個 (900 cca) (24 Vシステム)	✓		リアストライカーバー		✓
整備とメンテナンス			ウインチ、PACCAR PV140		✓
30分でのキャブの取外し	✓		リアカウンタウエイト		✓
集中、リモート取付け式圧力タップ	✓		ドロバ		✓
エコロジードレーン	✓		ガードとスクリーン		
整備間隔の延長 (エンジンは500時間、パワートレーンは1,000時間)	✓		ボトムガード - 標準	✓	
グラウンドレベルサービスセンタ (リモート電気系統ディスコネクト、セカンダリシャットダウンスイッチ、アワーメータ、ジャンプスタート)	✓		ボトムガード - ヘビーデューティ、電動、密閉型		✓
急速燃料給油システム		✓	キャブリアスクリーン - 固定型またはヒンジ付き		✓
高速オイル交換		✓	キャブサイドスクリーン - ヒンジ付き		✓
ヘビーデューティ穿孔ラジエータドア、ルーバ、ヒンジ付き	✓		燃料タンクガード		✓
廃棄物および木材チップ取扱い用ヘビーデューティラジエータドア		✓	HVACガード		✓
容易にアクセスできるキャブフロア		✓	ライトガード		✓
フード下作業用ライト	✓		ストライカーバー (フロント、サスペンション付き)		✓
取外し式エンジンエンクロージャ、穿孔あり、ヒンジ付き。	✓		スリープパッケージ		✓
定期オイルサンプリングS・O・S SM ポート	✓				
ショベルホルダ	✓				

D8 XE環境に関する宣言

次の情報は、本書の対象となっている地域で販売するために構成された、最終製造時の機械に適用されます。この宣言の内容は発効日時点で有効ですが、機械の機能および仕様に関連した内容は予告なしに変更されることがあります。詳細については、機械の取扱説明書を参照してください。

サスティナビリティの実例および当社の進捗状況については、<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>をご覧ください。

エンジン

- CAT® C18エンジンは、米国EPA Tier 4 Final、EU Stage Vおよび韓国 Stage V/日本2014年排出ガス基準に適合しています。
- CATディーゼルエンジンは、ULSD (硫黄含有量15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料) を使用する必要があり、また次の低炭素強度燃料**を混合したULSDと互換性があります*。
 - ✓ 20 %のバイオディーゼル脂肪酸メチルエステル (FAME) ***
 - ✓ 最大100 %の再生可能ディーゼル、HVO (Hydrogenated Vegetable Oil、水添植物油)、およびGTL (Gas-To-Liquid、ガス液化) 燃料
- 適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、CATディーラーにお問い合わせいただくか、『CATerpillar推奨の機械油水類』(SEBU6250) を参照してください。
 - *Caterpillarのエンジンはこれらの代替燃料に対応していますが、地域によっては使用が許可されていない場合もあります。
 - **低炭素強度燃料使用時に排気管から排出される温室効果ガスの量は、従来の燃料と基本的に同じです。
 - ***後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大100 %のバイオディーゼルを使用できます (混合率が20 %を超えるバイオディーゼルの使用については、Catディーラーにお問い合わせください)。

エアコンシステム

当機械のエアコンシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134aまたはR1234yfを使用しています。ガスの識別についてはラベルまたは取扱説明書を参照してください。

R134a (地球温暖化係数=1,430) 使用システムには、1.36 kg (2.99 lb) の冷媒が含まれています。これはCO₂換算で1.946メートルトン (2.145トン) に相当します。

塗料

- 把握できる限りの情報に基づく、次の重金属の塗装内の最大許容濃度 (ppm単位) は次のとおりです。
 - バリウム0.01%未満
 - カドミウム < 0.01%
 - クロム < 0.01%
 - 鉛 < 0.01%

騒音性能

オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008) – 78 dB (A)

外部音響出力レベル (ISO 6395:2008) – 113 dB (A)

ウクライナ、英国、および「EU指令」を採用する国の該当する地域規制に適合する必要がある機械の場合。

油水類

- 工場出荷時には、エチレングリコール冷却水が充填されています。CATディーゼルエンジン不凍液/クーラント (DEAC、Diesel Engine Antifreeze/Coolant) およびCATエクステンデッドライフクーラント (ELC、Extended Life Coolant) は、リサイクルできます。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。
- CAT Bio HYDO™ Advancedは、EU Ecolabel認証済みの生分解性作動油です。
- その他の油水類も存在する可能性があります。詳細な推奨油水類およびメンテナンス間隔については、取扱説明書または用途および設置ガイドを参照してください。

機能およびテクノロジー

- 次の機能およびテクノロジーは、燃料の節約および二酸化炭素排出量の削減に貢献する可能性があります。機能は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。
 - 電気駆動パワートレインが燃料を節約し、生産性を向上させます
 - オートアイドルストップ機能付きタイムは、あらかじめ設定したアイドル時間の経過後に機械を停止することにより、燃料消費量、二酸化炭素排出量、不要なアイドル時間を低減します
 - 排出ガス削減技術は、作業中にバックグラウンドで自動的に作動するように設計されています
 - AutoCarry™は、ブレード上げを自動的に行うことでトラックのスリップを低減して積み込みごとの効率を最大限に高め、燃料消費量と二酸化炭素排出量の低減に寄与します
 - Cat Grade with Slope AssistやCat Grade with 3DなどのCATテクノロジーによって、生産性が向上します
 - リモートフラッシュおよびリモートトラブルシュート

リサイクル

- 機械に含まれる材質の分類と概算の質量割合を以下に示します。製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

材質タイプ	質量割合
鋼製	81.73 %
鉄	8.11 %
非鉄金属	1.82%
合金	0.24 %
金属および非金属混合物	1.26 %
プラスチック	0.42 %
ゴム	0.13 %
非金属混合物	0.09 %
油水類	0.58%
その他	0.67%
未分類	4.95 %
合計	100%

- リサイクル可能率の高い車両により、貴重な天然資源をさらに効率的に使用でき、耐用年数に到達した製品の価値が高まります。ISO 16714:2008 (土木建設機械類 – リサイクル可能率および回収可能率 – 用語および計算方法) によれば、リサイクル可能率は新品の車両のリサイクル、再利用、またはその両方が可能な重量による割合 (パーセント単位の重量分率) として定義されます。

部品表のすべての部品は、まずISO 16714:2008および日本CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association、日本建設機械工業会) の基準により定義されているコンポーネントの一覧に基づくコンポーネントタイプにより評価されます。さらに、残りの部品のリサイクル可能率が材質タイプに基づいて評価されます。製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

リサイクル可能率 – 98%



D8 XE

廃棄物処理機

ごみ押しから覆土材のならし作業、セルの構築/閉鎖まで、廃棄物処理機は埋立て作業の要求に対応できるようフレームから設計、製造されています。車両全体に専用のガードを装備し、シャーシ、燃料タンク、作動油タンクなどの主要コンポーネントを衝撃や空気中の異物から保護します。

機械保護の追加

- 粉塵の多い環境に対応するキャブには耐衝撃性のあるポリカーボネート製のドアと二重窓が採用されており、ドアスクリーンは不要になっています。
- 電動エアプレクリーナは、キャブエアの清浄性と加圧性を維持し、オペレータの快適性を高めるために役立ちます。
- 燃料タンクガードおよびヘビーデューティボトムガードは、主な機械コンポーネントを保護します。
- 内部のシールが内側のコンパートメントに廃棄物が入らないように保護します。
- リアストライカバーは、廃棄物がトラックの上まで舞い上がらないように保護します。
- ファイナルドライブガードは、ワイヤによる巻き付きや衝撃を防いだり、Duo-Cone™シールに土砂や粉塵を寄せ付けないようにしたりするのに役立ちます。
- 12個のプレミアムLEDライトが作業領域を照らします。
- ライトおよびヒータ、換気、エアコン (HVAC) 用ガードは、重大な衝撃からの破損を防止します。
- エンジンおよびアフタートリートメントのラミネートサーマルシールドは、粉塵の多い用途で耐熱性を高めます。
- ヘビーデューティヒンジ付きラジエータグリルドアは、材料が直接またはブレード下から侵入しないよう、ラジエータとファンを保護します。
- ピボットシャフトシールガードが異物の侵入とシールの損傷を防ぎます。
- スパイラル状の金属製ガードがチルトシリンダホースを異物による破損から保護します。

メンテナンスの容易さ

- 異物の多い環境対応の冷却系統は、自動反転ファンと清掃時にアクセスしやすいスロットを備えています。
- ヘビーデューティ密閉式ボトムガードには、清掃しやすいようにヒンジが付いています。
- オプションの中央で開く電動の密閉式ボトムガードでは、もっと清掃がしやすくなります。
- 容易にアクセスできるアクセスキャブフロアオプションにより、より少ないツールでフロアプレート開口部にアクセスできます。
- 長寿命を実現するダクトおよびシール付きオルタネータ。
- スクリーン付きエンジンプレクリーナが、パワートレインに清浄な気流を提供します。

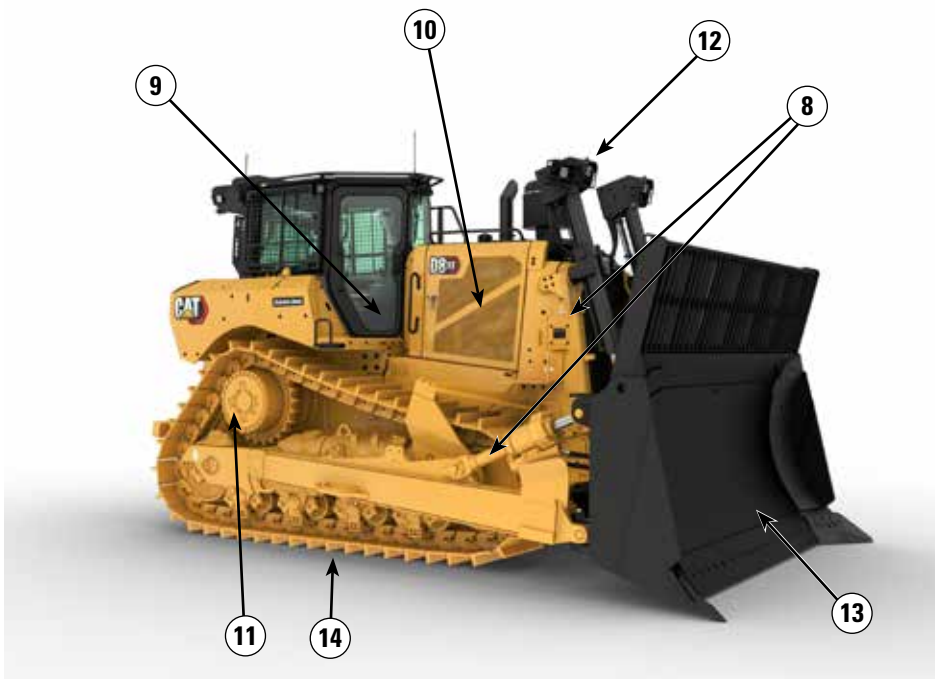
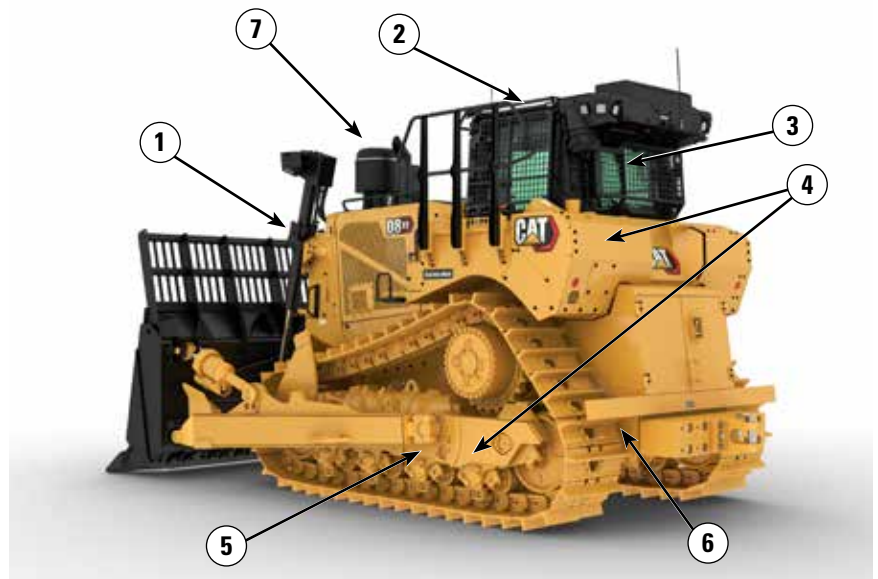
作業に最適なカスタマイズ

- 埋立て用ブレードには、トラッシュラックが装備され、機械が廃棄物などの軽いマテリアルを扱う場合に生産能力が向上します。黒のブレードはまぶしさをやわらげます。
- 耐摩耗プレートがブレードの寿命延長に寄与します。
- ヘビーデューティ足回りは、ガードおよびシールされたアイドラを備え、ワイヤ、ストリング、ビニール袋などの粉塵のシール内への巻き付きを防ぐために役立ちます。
- 圧入ブッシュおよびポジティブピンリテンション (PPR2) は、特に林業、廃棄物処理、岩石処理、V字溝掘りなどの衝撃を伴う用途に適合します。
- 中央に台形穴があいたトラックは、粉塵の排出に役立ちます。
- キャブに取り付けられた回転警告灯で、360度どこからでも機械を認識できます。
- オペレータの視界および作業現場の視認性の向上のために、サラウンドビュー機能および後方作業員検出機能を使用できます。

D8 XE廃棄物処理機の仕様

D8 XE廃棄物処理機の機能

- 1) 異物の多い環境対応の冷却系統は、自動反転ファンと清掃時にアクセスしやすいスロットを備えています。インチ当たり6.4枚のフィンを備える異物侵入防止ラジエータが、詰まりの低減に役立ちます。
- 2) 粉塵の多い環境に対応するキャブには耐衝撃性のあるポリカーボネート製のドアと二重窓が採用されており、ドアスクリーンは不要になっています。
- 3) 電動エアブレイクリーナは、キャブエアの清浄性と加圧性を維持し、オペレータの快適性を高めるために役立ちます。
- 4) ヘビーデューティボトムガード、燃料タンクガード、およびラジエータガードは、主要な機械コンポーネントを保護します。内部のシールが内側のコンパートメントに廃棄物が入らないように保護します。
- 5) オプションの電動ボトムガードで、さらに清掃がしやすくなります。
- 6) リアストライカバーは、廃棄物がトラックの上まで舞い上がらないように保護します。
- 7) スクリーン付きエンジンブレイクリーナが、エンジンに清浄な気流を提供します。



- 8) ヘビーデューティラジエータグリッドドアおよびボトムガードは、ヒンジ付きで清掃が容易です。
- 9) 容易にアクセスできるアクセスキャブフロアオプションにより、より少ないツールでフロアプレート開口部にアクセスできます。
- 10) エンジンおよびアフタートリートメント（装着の場合）のラミネートサーマルシールドは、粉塵の多い用途で耐熱性を高めます。長寿命を実現するダクトおよびシール付きオルタネータ。
- 11) ガード付きファイナルドライブでは、巻き付きと衝撃に対する追加保護機能を提供します。
- 12) 12個のプレミアムLEDライトが作業領域を照らします。
- 13) 埋立て用ブレードには、トラッシュラックが装備され、機械が廃棄物などの軽いマテリアルを扱う場合に生産能力が向上します。耐摩耗プレートがブレードの寿命延長に寄与します。黒のブレードはまぶしさをやわらげます。

14) 廃棄物処理機足回り:

- ヘビーデューティエクステンデッドライフ (HDXL) 足回りは、ガード付きのシールされたアイドラを備え、ワイヤ、ストリング、ビニール袋などの粉塵のシール内への巻き付きを防ぐために役立ちます。
- 圧入プッシュおよびポジティブピンリテンション (PPR2) は、特に林業、廃棄物処理、岩石処理、V字溝掘りなどの衝撃を伴う用途に適合します。
- 中央穴あきトラックは、粉塵の排出に役立ちます。

エンジン

エンジンモデル	CAT® C15	
排出ガス	米国EPA Tier 4 Final/EU Stage V/韓国Stage V/日本オフロード法2014年基準に適合	
定格出力 (ネット) (1,600 rpm)		
ISO 9249/SAE J1349	259 kW	348 hp
ISO 9249 (DIN)	352 mhp	
最大出力 (1,600 rpm時)		
エンジン出力: ISO 14396	273 kW	366 hp
エンジン出力: ISO 14396 (DIN)	371 mhp	
内径	137 mm	5.4 in
行程	172 mm	6.8 in
総行程容積 (排気量)	15.2 L	927.56 in ³

- 表示されている定格出力 (ネット) は、エンジンにファン、エアクリーナ、マフラ、およびオルタネータが装備された状態でフライホイール部から得られる出力です。
- 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。
- 標高3,779 m (12,400 ft) までは定格出力を下げる必要がなく、標高3,779 m (12,400 ft) を超えると、自動的に定格出力が下がります。
- CATディーゼルエンジンは、ULSD (硫黄含有量15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料) を使用する必要があります。また次の低炭素強度燃料**を混合したULSDと互換性があります*。
 - ✓ 20 %のバイオディーゼル脂肪酸メチルエステル (FAME) ***
 - ✓ 最大100 %の再生可能ディーゼル、HVO (Hydrogenated Vegetable Oil、水添植物油)、およびGTL (Gas-To-Liquid、ガス液化) 燃料
- 適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、CATディーラにお問い合わせいただくか、『CATerpillar推奨の機械油書類』(SEBU6250) を参照してください。

*CATerpillarのエンジンはこれらの代替燃料に対応していますが、地域によっては使用が許可されていない場合もあります。

**低炭素強度燃料使用時に排気管から排出される温室効果ガスの量は、従来の燃料と基本的に同じです。

***後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大100 %のバイオディーゼルを使用できます (混合率が20 %を超えるバイオディーゼルの使用については、Catディーラにお問い合わせください)。

D8 XEドライブトレイン

形式	エレクトリックドライブ
電気駆動システム	715 V
公称電圧	

油書類/交換時の容量

燃料タンク	528 L	139.5 gal
尿素水タンク	33 L	8.7 gal
冷却系統	96 L	25.4 gal
エンジニョクランクケース*	43 L	11.4 gal
パワートレイン	208 L	54.9 gal
ファイナルドライブ (各)	12.5 L	3.3 gal
ローラフレーム (各)	47 L	12.4 gal
ピボットシャフト	32 L	8.5 gal
作動油タンク	69 L	18.2 gal

*オイルフィルタを含みます

エアコンシステム

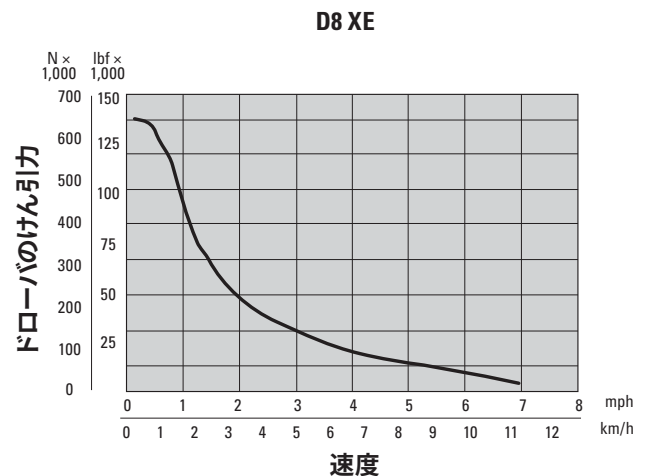
当機械のエアコンシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134aまたはR1234yfを使用しています。ガスの識別についてはラベルまたは取扱説明書を参照してください。

R134a (地球温暖化係数=1,430) 使用システムには、1.36 kg (2.99 lb) の冷媒が含まれています。これはCO₂換算で1.946メートルトン (2.145トン) に相当します。

トランスミッション

前進1.0速	3.6 km/h	2.24 mph
前進1.5速	4.9 km/h	3.02 mph
前進2.0速	6.5 km/h	4.06 mph
前進2.5速	9.2 km/h	5.72 mph
前進3.0速	11.7 km/h	7.23 mph
後進1.0速	3.6 km/h	2.24 mph
後進1.5速	4.9 km/h	3.02 mph
後進2.0速	6.5 km/h	4.06 mph
後進2.5速	9.2 km/h	5.72 mph
後進3.0速	11.7 km/h	7.23 mph

ドローバけん引力



注記: 使用可能なけん引力は、トラクションと機械の重量によります。

D8 XE廃棄物処理機の仕様

油圧コントロール装置

ブルドーザリリーフバルブ設定	32,500 kPa	4,714 psi
最大動作圧力		
作業装置	24,000 kPa	3,481 psi
ステアリング	42,000 kPa	6,092 psi
チルトシリンダ	24,000 kPa	3,481 psi
リフトシリンダ	24,000 kPa	3,481 psi
リッパ(リフト)	24,000 kPa	3,481 psi
リッパ(ピッチ)	24,000 kPa	3,481 psi
ウインチ	24,000 kPa	3,481 psi
ポンプ		
ポンプ形式	ピストン式、可変容量	
ポンプ出力(ステアリング)	370 L/min	98 gal/分
ポンプ出力(作業装置)	243 L/min	64 gal/分
チルトシリンダロッドエンド流量	130 L/min	34 gal/min
チルトシリンダヘッドエンド流量	170 L/min	45 gal/min

- ステアリングの流量値は、エンジン回転数1,700で測定されました。
- 作業装置の流量値は、エンジン回転数1,400で測定されました。
- 電動油圧式パイロットバルブがリッパやドーザのコントロール装置の作動を補助します。標準油圧システムには、4つのバルブが含まれています。
- システム一式は、ポンプ、タンク、フィルタ、オイルクーラ、バルブ、ライン、およびコントロールレバーで構成されています。

先進キャビンフィルタ

オペレータキャビン

- 自動的な温度制御およびブロー速度機能を備える分散HVACダクトは、ユーザー入力を軽減しながら非常に高いオペレータの快適性を提供します。
- 自動リバースファンによりコンデンサコアのメンテナンスの軽減。
- CAT先進キャビンフィルタは標準で付属します。

CAT先進キャビンフィルタ

- 呼吸時に吸い込む可能性がある微粒子(0.3 ~ 10ミクロンサイズ)からのオペレータの保護。
- 継続的に加圧されるキャブ(U.S. Silica準拠)。
- より長い寿命、高性能フィルタによるメンテナンスの軽減。
- すべてのキャビンコンポーネントの保護: 電子機器など。
- オペレータキャブに対する米国労働安全衛生局のシリカ規制表1の要件に提供するように支援します。
- オプションの効率を向上させる多層フィルタの提供。利用可能かどうかは、Catディーラにお問い合わせください。
 - MERV 16 - 標準装備品
 - HEPA
 - 活性炭 + HEPA
 - ABEK1 + HEPA

規格

騒音レベル情報

- 開放型の運転室や騒音が激しい環境で機械を運転する場合、キャブが適切に整備されていない場合、またはドアやウィンドウを開いた状態で長時間作業したり、大きな騒音が発生する現場で作業したりする場合は、聴覚保護が必要になることがあります。

騒音レベル		試験方法
オペレータ音圧レベル	78 dB (A) *	“ISO 6396:2008” ⁽¹⁾
周囲音圧レベル	113 dB (A) *	“ISO 6395:2008” ⁽²⁾

*ウクライナ、英国、および「EU指令」を採用する国の該当する地域規制に適合する必要がある機械を含む

⁽¹⁾この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の70 %にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。キャブが適切に取り付けられ、整備されている状態で測定されました。

⁽²⁾この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の70 %にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。

- 上記の騒音レベルには、測定の不確実性と生産上のばらつきによる不確実性の両方が含まれています。

転倒時運転者保護構造 (ROPS) / 落下物保護構造 (FOPS)

- ROPSは、ISO 3471:2008規格に適合しています。
- FOPSは、ISO 3449:2005 Level II規格に適合しています。

ブレーキ

- ブレーキはISO 10265:2008規格に適合しています。

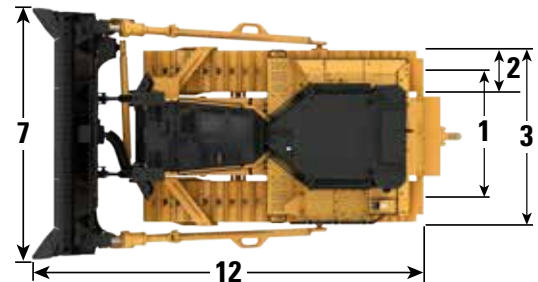
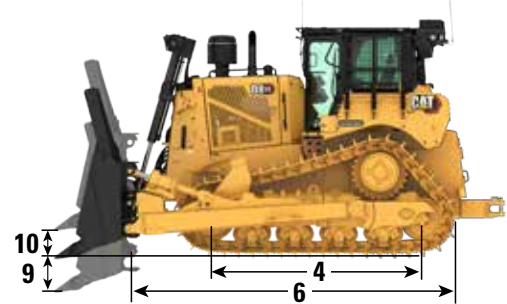
D8 XE廃棄物処理機寸法

運転質量*	40,500 kg	89,287 lb
輸送質量**	34,675 kg	76,445 lb
接地圧 (ISO 16754)	85 kPa	12.33 psi
足回り	44セクション/ 8ボトムローラ	
1 クローラ中心距離	2.08 m	6 ft 10 in
2 トラックシューの幅 (標準)	660 mm	26 in
3 トラクタの幅 (トラニオンを含まず)	2.79 m	9 ft 2 in
4 接地長	3.21 m	10 ft 6 in
接地面積: (ISO 16754)	4.68 m ²	50.4 ft ²
グローサ高さ (高耐久仕様)	84 mm	3.3 in
最低地上高	0.62 m	2 ft 0 in
5 機械高さ*** (グローサ先端からHVAC ガード頂部まで)	3.65 m	12 ft 0 in
キャブの頂部*	3.52 m	11 ft 7 in
ガードレール最上部	3.39 m	11 ft 1 in
6 トラクタ単体の長さ	4.76 m	15 ft 7 in
これらのアタッチメントの取り付け時には機械の全長に以下の長さが追加されます。		
ブレード (SU)	1.42 m	4 ft 8 in
ドロバ	0.36 m	1 ft 2 in
ドロバ (カウンタウエイト付き)	0.39 m	1 ft 3 in
シングルシャंक[SS]リップ (チップを地上に置いた状態、中央の穴にシャंकピン)	1.85 m	6 ft 1 in
マルチシャंक[MS]リップ (チップを地上に置いた状態、上部の穴にシャंकピン)	1.85 m	6 ft 1 in
廃棄物ストライカボックス (3つのカウンタウエイトを含む)	0.72 m	2 ft 4 in
ウインチ	0.78 m	2 ft 7 in

*運転質量には、ブレード、潤滑剤、冷却水、満タンの燃料タンク、ROPS/FOPSキャブ、ストライカボックスおよび75 kg (165 lb) のオペレータが含まれています。

**輸送時重量には、リフトシリンダ、潤滑剤、冷却水、10 % の燃料、ROPS/FOPSキャブ、およびストライカボックスが含まれます。

***グローサ先端からHVACガード頂部までの機械の高さスweepでは、機械全高よりも60 mm (2.4 in) 高くなります。極高耐久仕様では、10 mm (0.4 in) 高くなります。3Dアンテナ付きCat GRADEの取り付けでは機械高が高くなることはありません。



D8 XE廃棄物処理機の仕様

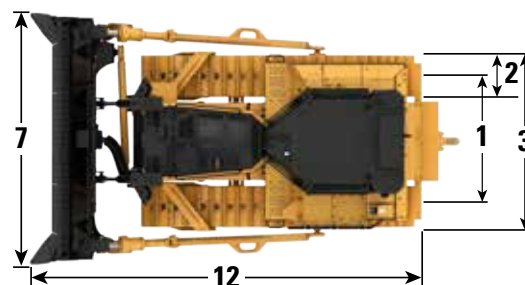
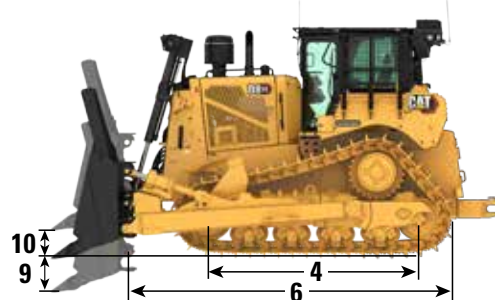
D8 XE廃棄物処理機LGP寸法

運転質量*	42,145 kg	92,914 lb
輸送質量**	36,382 kg	80,209 lb
接地圧 (ISO 16754)	60.5 kPa	8.77 psi
足回り	44セクション/8ボトムローラ	
1 クローラ中心距離	2.34 m	7 ft 8 in
2 トラックシューの幅 (標準)	970 mm	38.19
3 トラクタの幅 (トラニオンを含まず)	3.30 m	10 ft 10 in
4 接地長	3.21 m	10 ft 6 in
接地面積 (ISO 16754)	6.84 m ²	73.63 ft ²
グロース高さ (高耐久仕様)	84 mm	3.3
最低地上高	0.62 m	2 ft 0 in
5 機械高さ*** (グロース先端からHVACガード頂部まで)	3.65 m	12 ft 0 in
キャブの頂部*	3.52 m	11 ft 7 in
ガードレール最上部	3.39 m	11 ft 1 in
6 トラクタ単体の長さ	4.76 m	15 ft 7 in
これらのアタッチメントの取り付け時には機械の全長に以下の長さが追加されます。		
ブレード (SU LGP)	1.36 m	4 ft 5 in
ドローバ	0.36 m	1 ft 2 in
ドローバ (カウンタウエイト付き)	0.39 m	1 ft 3 in
マルチシャンク[MS]リッパ (チップを地上に置いた状態、上部の穴にシャンクピン)	1.85 m	6 ft 1 in
廃棄物ストライカボックス (3つのカウンタウエイトを含みます)	0.72 m	2 ft 4 in
ウインチ	0.78 m	2 ft 7 in

*運転質量には、ブレード、潤滑剤、冷却水、満タンの燃料タンク、ROPS/FOPSキャブ、ストライカボックスおよび75 kg (165 lb) のオペレータが含まれています。

**輸送時重量には、リフトシリンダ、潤滑剤、冷却水、10 % の燃料、ROPS/FOPSキャブ、およびストライカボックスが含まれます。

***グロース先端からHVACガード頂部までの機械の高さスweepでは、機械全高よりも60 mm (2.4 in) 高くなります。3Dアンテナ付きCat GRADEの取り付けでは機械高が高くなることはありません。



ブレード

形式	SUランドフィル (摩耗プレート付き)		ユニバーサル ランドフィル		LGP SUランドフィル	
容量 (ISO 9246)	21.2 m ³	27.73 yd ³	23.4 m ³	30.61 yd ³	22.2 m ³	29.04 yd ³
7 エンドビットの幅	4,038 mm	159.0 in	4,263 mm	167.8 in	4,542 mm	178.8 in
エンドビットなしの幅	3,948 mm	155.4 in	4,164 mm	163.9 in	4,450 mm	175.2 in
8 高さ	2,553 mm	100.5 in	2,544 mm	100.2 in	2,454 mm	96.6 in
9 掘削深さ ¹	576 mm	22.7 in	570 mm	22.4 in	575 mm	22.6 in
10 リフト高さ ¹	1,246 mm	49.1 in	1,232 mm	48.5 in	1,227 mm	48.3 in
11 ブレード角部での最大チルト ¹	573 mm	22.6 in	593 mm	23.3 in	556 mm	21.9 in
最大チルト角度 ¹	8.5°		8.5°		7.3°	
ピッチ調整 ²	±3.5°		±3.5°		±4.3°	
12 ブレードを含む機械の長さ (SSリッパチップ接地)	7.91 m	26 ft 0 in	8.23 m	27 ft 0 in	6.41 m	21 ft 0 in
ブレード重量 (ブレード + プッシュアームおよびドーザ取り付け時)	5,451 kg	12,017 lb	5,962 kg	13,144 lb	5,383 kg	11,867 lb

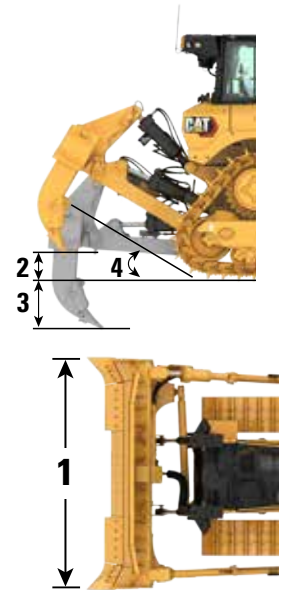
¹ブレードでチルトが中立位置のシングルチルトコンフィギュレーション

²デュアルチルトコンフィギュレーション

リッパ

形式	シングルシャंक (調整可能な平行リンク式)		シングルシャंक (調整可能な平行リンク式) (カウンタウエイトを含む)		マルチシャंक (調整可能な平行リンク式)	
ポケット数	1		1		3	
質量 (シャंक1本を含む)	4,032 kg	8,889 lb	5,605 kg	12,357 lb	4,024 kg	8,871 lb
3つのシャंकを含む重量	—	—	—	—	4,718 kg	10,401 lb
質量、スタンドアロンシャंक	410 kg	904 lb	410 kg	904 lb	347 kg	765 lb
1 キャリッジ幅	1,443 mm	56.8 in	1,492 mm	58.7 in	2,465 mm	97 in
2 最大チップクリアランス (シャंकイン)	626 mm	24.6 in	626 mm	24.6 in	626 mm	24.6 in
3 最大貫通長さ	1,136 mm	44.7 in	1,136 mm	44.7 in	782 mm	30.8 in
4 最大ランプ角度 (シャंकイン)	29.8°		29.8°		30.4°	
最大貫入力 ¹	130.6 kN	29,360 lb	146.1 kN	32,845 lb	129 kN	29,000 lb
最大掘起力 ¹	247.4 kN	55,618 lb	226.1 kN	50,829 lb	248.4 kN	55,843 lb

¹シャंक1本を含めて測定、上記の垂直値には油圧ホースまたは取付け金具の質量は含まれません。



ウインチ

機種	PA140	
質量 ²	2,210 kg	4,700 lb
オイル容量	15 L	4.0 gal
トラクタ長さの増加	781 mm	30.7 in
ウインチの長さ	1,614 mm	63.5 in
ウインチケース幅	1,226 mm	48.3 in
ドラム幅	332 mm	13.1 in
フランジ直径	610 mm	24.0 in
最大推奨ドラム容量 ³		
推奨ケーブルサイズ	29 mm	1.125 in
オプションケーブルサイズ	32 mm	1.25 in
ドラム容量		
推奨ケーブル長さ	56 m	183 ft 9 in
オプションのケーブル	36 m	118 ft 1 in

• PA140 – 可変速度、油圧駆動、デュアルブレーキシステム、3ローラフェアリード。

²概算質量には、ウインチ、マウンティングブラケットと金具類、そして標準のワイヤロープが含まれます。

³SAE J706に基づく

トラックシュー

一部のトラックシューは地域により取扱いのない場合があります。詳細については、CATディーラにお問い合わせください。

	標準			LGP
ヘビーデューティ (HD)	610 mm (24 in)	660 mm (26 in)	710 mm (28 in)	965 mm (38 in)
中耐久仕様	✓	✓	✓	✓
高耐久仕様	✓	✓	✓	✓
超高耐久仕様	✓			
中耐久仕様 (台形穴付き)			✓	
高耐久仕様 (台形穴付き)	+	+	+	+
超高耐久仕様 (台形穴付き)		+		

✓ 廃棄物処理機に利用可能

+

D8 XE廃棄物処理機の標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat®ディーラにお問い合わせください。キャブの詳細については、9ページを参照してください。

	標準	オプション		標準	オプション
パワートレイン			CATテクノロジー		
CAT® C15エンジン	✓		Cat Slope Indicate (Catスロープ表示機能)	✓	
XE電気駆動パワートレイン	✓		AROパッケージ付きCAT Assist*	✓	
エアツアエアアフタクーラ (ATAAC)	✓		アシストパッケージ装備のCAT Grade 3D 対応 (ハードウェアのみ) *		✓
ブレーキ、高耐久仕様		✓	アシストパッケージ装備のCAT Grade 3D*		✓
エクステンドライフクーラント	✓		サードパーティ製グレードコント ロール対応キャブ	✓	
尿素水 (DEF) システム - 電子式充填イン ジケータ、ヒータ付きライン/タンク	✓		Trimble、Topcon、およびLeicaの無線機と 基準局に対応	✓	
ディファレンシャルステアリング	✓		Trimble、Topcon、およびLeicaの3Dグレー ドシステムを取付け可能	✓	
エンジンエアフィルタ (エレクトロニック サービスインジケータ付き)	✓		Product Link™ – セルラーモードまたは デュアルモード		✓
ダストイジェクタを備えるエンジンエアプ レクリーナ	✓		リモートフラッシュ/トラブルシュート	✓	
スクリーンおよびダストイジェクタ付きエ ンジンエアプレクリーナ		+	CATトラック摩耗センサ		✓
サーマルシールド付きエンジン		+	Grade Connectivity		✓
オートアイドルリングストップ機能	✓		グレード補正無線機		✓
2段減速ファイナルドライブ - 標準またはLGP	✓		マシンセキュリティ – パスコード	✓	
2段減速ファイナルドライブ - 極寒冷地、廃棄物処理		+	マシンセキュリティ – Bluetooth		✓
フュエル/ウォーターセパレータ	✓		リモートコントロール対応	✓	
電動燃料プライミングポンプ	✓		Cat Command for Dozing		✓
油圧式デマンドファン	✓		CAT Detect対応 (サラウンドビュー機能 付き) **		✓
ファン、自動リバース	✓		CAT Detect対応 (サラウンドビュー機能お よび後方作業員検出機能付き) **		✓
高速オイル交換システム		✓			
ラジエータ、耐粉塵コア付きアルミニウム 製バープレート	✓		+廃棄物処理機に推奨		
高性能単一面クーリングシステム	✓		*テクノロジーパッケージの詳細については、7ページを参照してください。		
騒音低減		✓	**Cat Detect/パッケージの詳細については、8ページを参照してください。		
エーテル始動補助装置 (自動)	✓		(次ページに続く)		
始動補助装置、ジャケットウォータヒータ (110 Vまたは220 V)		✓			

D8 XE廃棄物処理機の標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、CATディーラにお問い合わせください。キャブの詳細については、9ページを参照してください。

	標準	オプション		
足回り			ブッシュアーム	
標準足回りまたは低接地圧 (LGP、Low Ground Pressure) 足回り	✓		標準	✓
ヘビーデューティ対応ポジティブピンリテンション (PPR) 足回り - 44セクショントラック、密封潤滑式、シングルグロウサシュー (エクステンデッドライフブッシュを含む)	✓		高耐久仕様	✓
足回り		+	油圧システム	
極寒冷地用足回り		✓	ロードセンシング油圧システム	✓
サスペンションタイプの足回り	✓		独立式ステアリングと作業装置用ポンプ	✓
キャリアローラ	✓		ドーザチルト油圧システム - シングルチルト	✓
油圧式トラックアジャスタ	✓		ドーザチルト油圧システム - デュアルチルト	✓
永久潤滑式トラックローラ (8) およびアイドラ	✓		保護ブレード油圧ホース	✓
中耐久仕様トラックシュー (20ページの図を参照)	✓		電子作動式クイックドロップバルブ	✓
台形トラックシュー (20ページの図を参照)		+	リッパおよびウインチ対応リア油圧システム	✓
トラックガイド	✓		電気装備	
スプロケットリムセグメント (交換可能)	✓		標準ライト - 6個 (LED)	✓
8ローラチューブトラックローラフレーム (キャリアローラ対応)	✓		プレミアムライト - 12個 (LED)	+
2ピースマスターリンク	✓		乗降用照明 (シャットダウンタイム付き)	✓
ブレード			後進警報ブザー	✓
セミユニバーサル (SU、Semi-Universal)	✓		回転灯警告灯	+
ユニバーサル	✓		コンバータ: 15 Amp、12 Vコンセント	✓
廃棄物処理/埋立て		+	前方警告ホーン	✓
アングルブレード	✓		バッテリー、スタータ、オルタネータ、および冷却水	
ロックガード/摩耗プレート	✓		150 Aオルタネータ	✓
ブッシュプレート	✓		150 Aダクト付きオルタネータ	+
FirstCutカッティングエッジ (SUブレード)	✓		24 Vスタータ	✓
			エンジンクーラント、-37° C (-35° F)	✓
			極寒冷気候向けエンジンクーラント、-51° C (-60° F)	✓
			メンテナンスフリー 12 Vバッテリー (900 cca) x 4 (24 Vシステム)	✓

+廃棄物処理機に推奨

(次ページに続く)

D8 XE廃棄物処理機の標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、CATディーラにお問い合わせください。キャブの詳細については、9ページを参照してください。

	標準	オプション		標準	オプション
整備とメンテナンス			アタッチメント		
30分でのキャブの取外し	✓		CapSureリップパチップおよびシャンクプロ テクタ付きマルチシャンクリップ		✓
集中、リモート取付け式圧力タップ	✓		CapSureリップパチップおよびシャンクプロ テクタ付きシングルシャンクリップ		✓
エコロジードレーン	✓		ピンプーラ (シングルシャンク)		✓
整備間隔の延長 (エンジンは500時間、パ ワートレーンは1,000時間)	✓		ストライカーバー付きリアストラ イカーボックス		+
グラウンドレベルサービスセンタ (リモー ト電気系統ディスコネクト、セカンダリ シャットダウンスイッチ、アワーメータ、ジャ ンプスタート)	✓		リアストライカバー		+
急速燃料給油システム		✓	ウインチ、PACCAR PV140		✓
高速オイル交換		✓	リアカウンタウエイト		✓
ヘビーデューティ穿孔ラジエータドア、 ルーバ、ヒンジ付き	✓		ドロバ		✓
廃棄物および木材チップ取扱い用ヘビー デューティラジエータドア		+	ガードとスクリーン		
容易にアクセスできるキャブフロア		+	ボトムガード – 標準	✓	
フード下作業用ライト	✓		ボトムガード – ヘビーデューティ、 電動、密閉型		+
取外し式エンジンエンクロージャ、穿孔あ り、ヒンジ付き。	✓		キャブリアスクリーン – 固定型またはヒ ンジ付き		✓
S-O-Sサンプリングポート	✓		キャブサイドスクリーン – ヒンジ付き		✓
ショベルホルダ	✓		燃料タンクガード		+
			HVACガード		+
			ライトガード		+
			ストライカバー (フロント、サスペ ンション付き)		✓
			スweepパッケージ		✓
			+廃棄物処理機に推奨		

CAT製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Webサイト
(www.cat.com)をご覧ください。

©2026 Caterpillar
All rights reserved

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着
されていることがあります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、VisionLink、それらの各ロゴ、“Caterpillar Corporate Yellow”、
“Power Edge”およびCAT “Modern Hex”のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品
と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

AJXQ4228-00 (05-2026)
ビルド番号22A
(Aus-NZ, Chile, Colombia,
Europe, Japan,
N Am, S Korea, Türkiye)

