



Tracteur à chaînes D8 XE

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Tracteur à chaînes D8 XE

Caractéristiques	2
Moteur	2
Chaîne cinématique du D8 XE	2
Capacités en liquides et capacités de remplissage	2
Circuit de climatisation	2
Transmission	2
Effort de traction à la barre d'attelage	2
Commandes hydrauliques	3
Filtration de cabine avancée	3
Norme	3
Niveau sonore	3
Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)/Cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)	3

Freins	3
Dimensions du D8 XE	4
Lames	4
Dimensions du D8 XE LGP	5
Lames	5
Ripper	6
Treuil	6
Patins de chaîne	6
Caractéristiques technologiques du tracteur	7
Cat® Detect pour les tracteurs	8
Options de cabine	9
Équipement de série et options	11
Déclaration environnementale	14

Configuration spécialement conçue de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D8 XE

Principales caractéristiques et avantages	15
Caractéristiques de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D8 XE	16
Spécifications	17
Moteur	17
Chaîne cinématique du D8 XE	17
Capacités en liquides et capacités de remplissage	17
Circuit de climatisation	17
Transmission	17
Effort de traction à la barre d'attelage	17
Commandes hydrauliques	18
Filtration de cabine avancée	18

Normes	18
Niveau sonore	18
Méthode d'essai	18
ROPS/FOPS	18
Freins	18
Méthode d'essai	18
Dimensions de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D8 XE LGP	20
Lames	20
Ripper	21
Treuil	21
Patins de chaîne	21
Équipement de série et options	22

Caractéristiques techniques du tracteur à chaînes D8 XE

Moteur

Modèle de moteur	C15 Cat®	
Émissions	Conforme aux normes EPA Tier 4 Final des États-Unis/Stage V de l'Union Européenne/Stage V de la Corée/2014 du Japon	
Puissance nette (1 600 tr/min)		
ISO 9249/SAE J1349	259 kW	348 hp
ISO 9249 (DIN)	352 mhp	
Puissance maximale (1 600 tr/min)		
Puissance moteur : ISO 14396	273 kW	366 hp
Puissance moteur : ISO 14396 (DIN)	371 mhp	
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	172 mm	6,8 in
Cylindrée	15,2 l	927,56 in ³

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- La puissance annoncée est testée conformément à la norme indiquée et en vigueur au moment de la fabrication.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 779 m (12 400 ft) d'altitude, au-delà de 3 779 m (12 400 ft) le détarage se déclenche automatiquement.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins). Ils sont compatibles* avec l'ULSD mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone** suivants, jusqu'à :
 - ✓ Biodiesel 20 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)***
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)
- Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 – Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des machines Caterpillar).
 - *Bien que les moteurs Caterpillar soient compatibles avec ces combustibles alternatif, certaines régions peuvent interdire leur utilisation.
 - **Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.
 - ***Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).

Chaîne cinématique du D8 XE

Type	Entraînement électrique
Tension nominale du système d'entraînement électrique	715 V

Capacités en liquides et capacités de remplissage

Réservoir de carburant	528 l	139,5 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	33 l	8,7 US gal
Circuit de refroidissement	96 l	25,4 US gal
Carter moteur*	43 l	11,4 US gal
Groupe motopropulseur	208 l	54,9 US gal
Réducteurs (chacun)	12,5 l	3,3 US gal
Châssis porteurs (chacun)	47 l	12,4 US gal
Compartment de l'arbre de pivot	32 l	8,5 US gal
Réservoir hydraulique	69 l	18,2 US gal

*avec filtre à huile

Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.

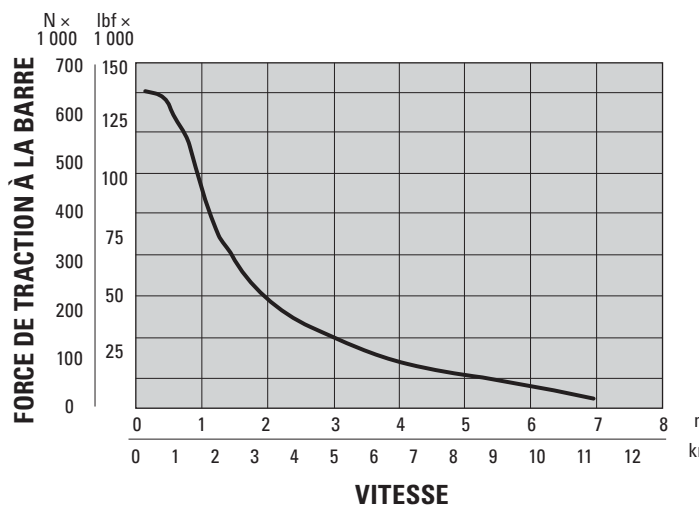
S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1 430), le système contient 1,36 kg (3,5 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1,946 tonnes métriques (2,145 tonnes US).

Transmission

Marche avant 1,0	3,6 km/h	2,24 mph
Marche avant 1,5	4,9 km/h	3,02 mph
Marche avant 2,0	6,5 km/h	4,06 mph
Marche avant 2,5	9,2 km/h	5,72 mph
Marche avant 3,0	11,7 km/h	7,23 mph
Marche arrière 1,0	3,6 km/h	2,24 mph
Marche arrière 1,5	4,9 km/h	3,02 mph
Marche arrière 2,0	6,5 km/h	4,06 mph
Marche arrière 2,5	9,2 km/h	5,72 mph
Marche arrière 3,0	11,7 km/h	7,23 mph

Effort de traction à la barre d'attelage

D8 XE



REMARQUE : La force de traction utilisable dépend de l'adhérence et du poids de la machine.

Caractéristiques techniques du tracteur à chaînes D8 XE

Commandes hydrauliques

Réglage du clapet de décharge du bulldozer	32 500 kPa	4 714 psi
Pression en ordre de marche maximale		
Équipement	24 000 kPa	3 481 psi
Direction	42 000 kPa	6 092 psi
Vérin d'inclinaison	24 000 kPa	3 481 psi
Vérin de levage	24 000 kPa	3 481 psi
Ripper (levage)	24 000 kPa	3 481 psi
Ripper (inclinaison)	24 000 kPa	3 481 psi
Treuil	24 000 kPa	3 481 psi
Pompe		
Type de pompe	Type à piston, cylindrée variable	
Sortie de pompe (direction)	370 l/min	98 US gal/min
Sortie de pompe (équipement)	243 l/min	64 US gal/min
Débit côté tige des vérins d'inclinaison	130 l/min	34 US gal/min
Débit extrémité frontale des vérins d'inclinaison	170 l/min	45 US gal/min

- Les valeurs de débit de la direction ont été mesurées à un régime moteur de 1 700 tr/min.
- Les débits de direction et d'équipement ont été mesurés à un régime moteur de 1 400 tr/min.
- Les vannes pilote électrohydrauliques facilitent l'utilisation des commandes du ripper et de la lame. Un circuit hydraulique standard comprend quatre vannes.
- Le système complet se compose d'une pompe, d'un réservoir, d'un filtre, d'un refroidisseur d'huile, de robinets, de canalisations et de leviers de commande.

Filtration de cabine avancée

Cabine du conducteur

- Les conduits de chauffage, de ventilation et de climatisation (CVC) répartis avec contrôle automatique de la température et de la vitesse de la soufflerie assurent un confort optimal pour le conducteur, avec moins d'intervention de la part de l'utilisateur.
- Réduction de l'entretien du noyau du condenseur avec des ventilateurs à sens de marche inversé automatique.
- La filtration avancée de l'habitacle Cat® est fournie de série.

Filtration de cabine avancée Cat

- Protection du conducteur contre les particules respirables (taille de 0,3 à 10 microns).
- Cabine pressurisée en permanence (conforme aux normes américaines sur la silice).
- Entretien réduit grâce à des filtres haute efficacité à durée de vie plus longue.
- Protection de tous les composants de la cabine : électronique, etc.
- Contribue à répondre aux exigences du tableau 1 du règlement de l'administration américaine de la santé et de la sécurité au travail sur la silice pour les cabines de conduite.
- Offres de filtres à plusieurs niveaux pour une amélioration de l'efficacité au besoin. Communiquez avec le concessionnaire Cat pour en connaître la disponibilité.
 - MERV 16 - Équipement standard
 - HEPA
 - Charbon actif + HEPA
 - ABEK1 + HEPA

Normes

Niveaux sonores

- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque la machine est utilisée avec un poste de conduite ouvert, dans un environnement bruyant, avec une cabine mal entretenue ou lorsque l'utilisateur travaille avec les portes et les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées.

Niveau sonore	Méthode d'essai	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur	78 dB(A)*	« ISO 6396:2008 » ⁽¹⁾
Niveau de pression acoustique à l'extérieur de la cabine	113 dB(A)*	« ISO 6395:2008 » ⁽²⁾

*Y compris les machines nécessaires pour respecter les réglementations régionales en vigueur en Ukraine, au Royaume-Uni et dans les pays qui ont adopté les « directives UE »

⁽¹⁾La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.

⁽²⁾La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.

- Les niveaux sonores répertoriés ci-dessus incluent l'incertitude de mesure et l'incertitude due aux variations de production.

Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)/ Cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)

- Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) est conforme aux critères de la norme ISO 3471:2008.
- Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme aux critères de la norme : ISO 3449:2005 Niveau II.

Freins

- Les freins sont conformes à la norme ISO 10265:2008.

Caractéristiques techniques du tracteur à chaînes D8 XE

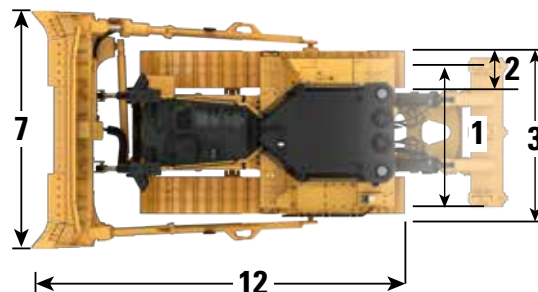
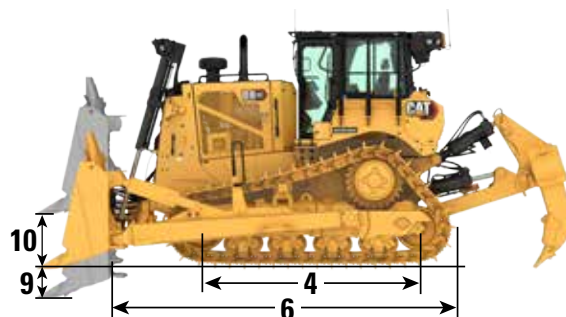
Dimensions du D8 XE

Poids en ordre de marche*	40 100 kg	88 405 lb
Poids en ordre d'expédition**	35 130 kg	77 448 lb
Pression au sol (ISO 16754)	91,0 kPa	13,20 psi
Train de roulement	44 sections avec 8 galets inférieurs	
1 Calibre des chaînes	2,08 m	6'10"
2 Largeur du patin (standard)	610 mm	24 in
3 Largeur du tracteur (sans tourillons)	2,79 m	9'2"
4 Longueur de chaîne au sol	3,21 m	10'6"
Surface de contact au sol (ISO 16754)	4,32 m²	46,5 ft²
Hauteur de l'arête (service intensif)	84 mm	3,3 in
Garde au sol	0,62 m	2'0"
5 Hauteur de la machine*** (de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link)	3,53 m	11'7"
Sommet de la cabine	3,52 m	11'7"
Sommet du garde-corps	3,39 m	11'1"
6 Longueur du tracteur de base	4,76 m	15'7"
Ajoutez les éléments suivants à la longueur totale de la machine lorsque ces équipements sont montés.		
Lame (SU)	1,42 m	4'8"
Barre d'attelage	0,36 m	1'2"
Barre d'attelage avec contrepoids	0,39 m	1'3"
Ripper monodent [SS] (avec pointe au sol et broche de dent dans le trou du milieu)	1,85 m	6'1"
Ripper multident [MS] (avec pointe au sol et broche de dent dans le trou supérieur)	1,85 m	6'1"
Caisson de décrochage des déchets (comprend trois contrepoids)	0,72 m	2'4"
Treuil	0,78 m	2'7"

*Le poids en ordre de marche comprend la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la cabine ROPS/FOPS, le ripper et le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

**Le poids d'expédition comprend les vérins de levage, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine ROPS/FOPS et le ripper.

***Hauteur de la machine de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link™. Pour les balais, ajouter 60 mm (2,4 in) à la hauteur totale de la machine. Avec des chaînes pour service très intensif, ajouter 10 mm (0,4 in). L'installation de Cat Grade avec des antennes 3D n'entraîne pas d'augmentation de la hauteur de la machine.



REMARQUE : Le modèle de base est présenté à titre indicatif.

Lames

Type	Semi-universelle (SU)		Lame universelle (U)		Angle (A)	
Capacité (ISO 9246)	10,3 m³	13,47 yd³	11,8 m³	15,43 yd³	6,1 m³	7,98 yd³
7 Largeur avec embouts	4 038 mm	159 in	4 263 mm	167,8 in	5 046 mm	198,7 in
Largeur sans embouts	3 948 mm	155,4 in	4 164 mm	163,9 in	4 772 mm	187,9 in
8 Hauteur	1 747 mm	68,8 in	1 732 mm	68,2 in	1 312 mm	51,7 in
9 Profondeur d'excavation¹	576 mm	22,7 in	570 mm	22,4 in	625 mm	24,6 in
10 Hauteur de levage¹	1 246 mm	49,1 in	1 232 mm	48,5 in	1 323 mm	52,1 in
11 Cavage maximal au coin de la lame¹	573 mm	22,6 in	593 mm	23,3 in	754 mm	29,7 in
Angle de cavage maximal¹	8,5°		8,5°		8,8°	
Ajustement de l'inclinaison²	±3,5°		±3,5°		0°	
12 Longueur de la machine avec la lame (pointe de ripper monodent au sol)	7,91 m	25'11"	8,23 m	27'0"	8,02 m	26'4"
Poids de la lame (lame + bras de poussée montés et installation du tracteur)	4 539 kg	10 007 lb	5 057 kg	11 149 lb	5 469 kg	12 057 lb

¹Configuration à inclinaison unique avec lame en position d'inclinaison neutre

²Configuration à double inclinaison

Caractéristiques techniques du tracteur à chaînes D8 XE

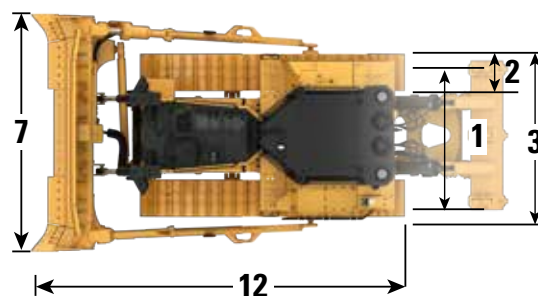
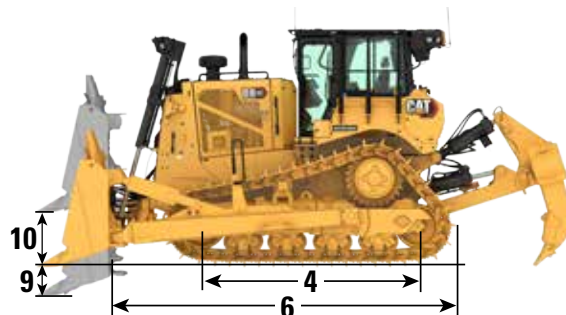
Dimensions du D8 XE LGP

Poids en ordre de marche*	38 685 kg	85 286 lb
Poids en ordre d'expédition**	33 480 kg	73 656 lb
Pression au sol (ISO 16754)	55,5 kPa	8,05 psi
Train de roulement	44 sections avec 8 galets inférieurs	
1 Calibre des chaînes	2,34 m	7'8"
2 Largeur du patin (standard)	970 mm	38,2 in
3 Largeur du tracteur (sans tourillons)	3,30 m	10'10"
4 Longueur de chaîne au sol	3,21 m	10'6"
Surface de contact au sol (ISO 16754)	6,84 m²	73,63 ft²
Hauteur de l'arête (service modéré)	84 mm	3,3 in
Garde au sol	0,62 m	2'0"
5 Hauteur de la machine*** (de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link)	3,53 m	11'7"
Sommet de la cabine	3,52 m	11'7"
Sommet du garde-corps	3,39 m	11'1"
6 Longueur du tracteur de base	4,76 m	15'7"
Ajoutez les éléments suivants à la longueur totale de la machine lorsque ces équipements sont montés.		
Lame (SU LGP)	1,36 m	45°
Barre d'attelage	0,36 m	1'2"
Barre d'attelage avec contrepoids	0,39 m	1'3"
Ripper multidents (avec pointe au sol et broche de dent dans le trou supérieur)	1,85 m	6'1"
Caisson de décrochage des déchets (comprend trois contrepoids)	0,72 m	2'4"
Treuil	0,78 m	2'7"

*Le poids en ordre de marche comprend la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la cabine ROPS/FOPS, la barre d'attelage et le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

**Le poids d'expédition inclut les vérins de levage, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine ROPS/FOPS ainsi que la barre d'attelage.

***Hauteur de la machine de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link. Pour les arceaux, ajoutez 64 mm (2,5 in) à la hauteur totale de la machine. Avec des chaînes pour service très intensif, ajouter 10 mm (0,4 in). L'installation de Cat Grade avec des antennes 3D n'entraîne pas d'augmentation de la hauteur de la machine.



REMARQUE : Le modèle de base est présenté à titre indicatif.

Lames

Type	LGP Semi-universelle (SU)		LGP orientable (A)	
Capacité (ISO 9246)	9,9 m³	12,95 yd³	6,8 m³	8,89 yd³
7 Largeur avec embouts	4 542 mm	178,8 in	5 556 mm	218,7 in
Largeur sans embouts	4 450 mm	175,2 in	5 282 mm	207,95 in
8 Hauteur	1 626 mm	64 in	1 312 mm	51,7 in
9 Profondeur d'excavation¹	575 mm	22,6 in	625 mm	24,6 in
10 Hauteur de levage¹	1 227 mm	48,31 in	1 323 mm	52,09 in
11 Cavage maximal au coin de la lame¹	556 mm	21,9 in	729 mm	28,7 in
Angle de cavage maximal¹	7,3°		7,7°	
Ajustement de l'inclinaison²	±4,3°		0°	
12 Longueur de la machine avec lame (avec barre d'attelage)	6,41 m	21'0"	6,59 m	21' 7"
Poids de la lame (lame + bras de poussée montés et installation du tracteur)	4 848 kg	10 688 lb	5 714 kg	12 597 lb

¹Configuration à inclinaison unique avec lame en position d'inclinaison neutre

²Configuration à double inclinaison

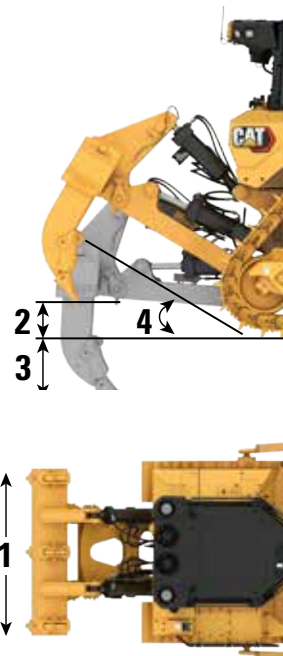
Caractéristiques techniques du tracteur à chaînes D8 XE

Ripper

Type	Monodent, à parallélogramme réglable		Monodent, parallélogramme réglable, avec contrepoids		Multident, à parallélogramme réglable	
Nombre de poches	1		1		3	
Poids avec une dent	4 032 kg	8 889 lb	5 605 kg	12 357 lb	4 024 kg	8 871 lb
Poids avec trois dents	–	–	–	–	4 718 kg	10 401 lb
Poids, dent autonome	410 kg	904 lb	410 kg	904 lb	347 kg	765 lb
1 Largeur du tablier	1 443 mm	56,8 in	1 492 mm	58,7 in	2 465 mm	97 in
2 Dégagement maximal de la pointe, dent enfoncée	626 mm	24,6 in	626 mm	24,6 in	626 mm	24,6 in
3 Pénétration maximale	1 136 mm	44,7 in	1 136 mm	44,7 in	782 mm	30,8 in
4 Angle maximal de la rampe, dent enfoncée	29,8°		29,8°		30,4°	
Force de pénétration maximale ¹	130,6 kN	29 360 lb	146,1 kN	32 845 lb	129 kN	29 000 lb
Force d'extraction maximale ¹	247,4 kN	55 618 lb	226,1 kN	50 829 lb	248,4 kN	55 843 lb

¹Mesuré avec une dent, verticalement

Les valeurs ci-dessus ne tiennent pas compte du poids des flexibles hydrauliques ni des éléments de fixation.



Treuil

Modèle	PA140	
Poids ²	2 210 kg	4 700 lb
Contenance d'huile	15 l	4,0 gal
Longueur supplémentaire du tracteur	781 mm	30,7 in
Longueur du treuil	1 614 mm	63,5 in
Largeur du carter de treuil	1 226 mm	48,3 in
Largeur du tambour	332 mm	13,1 in
Diamètre de la bride	610 mm	24,0 in
Capacité maximale recommandée du tambour ³		
Section de câble recommandée	29 mm	1 125 in
Section de câble en option	32 mm	1,25 in
Capacité du tambour		
Longueur de câble recommandée	56 mm	183'9"
Câble en option	36 m	118'1"

• PA140 – Vitesse variable, entraînement hydraulique, circuit de freinage double, guide-câble à trois rouleaux.

²Le poids approximatif comprend le treuil, le support de montage et la boulonnerie, ainsi que le câble métallique standard.

³Suivant SAE J706

Patins de chaîne

Certains patins de chaîne peuvent être indisponibles selon les régions. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série		LGP	
Extra-robuste (HD)	610 mm (24 in)	660 mm (26 in)	Largeur 710 mm (28 in)	965 mm (38 in)
Service modéré	✓	✓	✓	✓
Service intensif	✓	✓	✓	✓
Service très intensif	✓			
Trapézoïdales pour service modéré			✓	
Service intensif, trapézoïdal	✓	✓	✓	✓
Service très intensif, trapézoïdal		✓		

Caractéristiques techniques du tracteur à chaînes D8 XE

Caractéristiques technologiques du tracteur

Les fonctions technologiques d'assistance permettent aux conducteurs présentant des niveaux d'expérience différents de réaliser le travail plus rapidement et plus précisément. Les offres Grade et Command contribuent à améliorer votre productivité, votre efficacité et la sécurité sur le chantier.

La cabine est prééquipée pour l'installation d'une commande de nivellement du commerce et elle est équipée d'une interface CAN, de passages pour les faisceaux et de dispositifs de montage pour faciliter l'installation du système de commande de nivellement de votre choix.

Les caractéristiques des technologies s'appliquent à toutes les configurations.

1Cat® Assist avec ARO

Option de prééquipement (ARO)	ARO fournit les dispositions de câblage et de montage permettant au concessionnaire d'installer Grade 3D, AccuGrade, UTS ou d'autres systèmes de commande de nivellement.
Cat Grade avec Slope Assist™	Slope Assist maintient automatiquement la position préétablie de la lame sans signal de système de navigation globale par satellite (GNSS, Global Navigation Satellite System)/système de positionnement par satellites (GPS, Global Positioning System) et aucun matériel ou logiciel supplémentaire n'est nécessaire. Pour les machines équipées de la technologie 3D, les conducteurs peuvent facilement passer de l'automatisme 3D complet à la fonction Slope Assist.
Steer Assist	Steer Assist automatise la direction de la chaîne et l'inclinaison de la lame. Ceci permet de réduire la fatigue du conducteur en maintenant automatiquement la translation en ligne droite en présence de faibles charges ou de charges élevées sur un terrain plat et des pentes transversales. Aucun système de positionnement par satellite/GPS n'est requis.
Lame stable	La lame stable fonctionne facilement selon les entrées du conducteur pour vous aider à produire une surface plus lisse lors d'une utilisation manuelle.
Slope Indicate (Indicateur de pente)	La fonction Indication de la pente est intégrée à l'affichage principal de la machine et affiche la pente latérale et les pentes ascendantes/descendantes pour aider les conducteurs lors du travail sur pente.
Moniteur de charge sur la lame	Le moniteur de charge de la lame vous donne un retour d'information en temps réel sur la charge actuelle par rapport à la charge optimale de la lame en fonction de l'état du sol. Surveillance de façon active la charge de la machine et le glissement des chaînes afin de vous aider à atteindre une capacité de poussée optimale. ¹
Commande de traction	La commande de traction réduit automatiquement le glissement des chaînes pour un gain de temps, une économie de carburant et une réduction de l'usure des chaînes. ¹
AutoCarry™	AutoCarry automatise le levage de la lame pour aider le conducteur à maintenir une charge de lame constante et réduire le glissement des chaînes. ¹
AutoRip	AutoRip automatise le relevage/l'abaissement du ripper et l'entrée/sortie de la dent pour maximiser la productivité de rippage et réduire la fatigue du conducteur. ¹

Prééquipement pour Cat Grade avec module 3D (matériel uniquement)

Comprend toutes les fonctions de Cat Assist avec l'option ARO répertoriées ci-dessus, plus :

Cat Grade avec module 3D (matériel uniquement)	La fonctionnalité Cat Grade avec module 3D intégrée en usine utilise le satellite/GPS pour commander la lame et exécuter ainsi les plans de conception plus rapidement. Les antennes à profil bas sont intégrées au toit de la cabine et des récepteurs GNSS/GPS sont montés à l'intérieur de la cabine pour offrir une meilleure protection. ²
Affichage Grade à écran tactile spécifique	La nouvelle interface conducteur Grade en couleurs est plus intuitive et plus facile à utiliser. L'écran tactile de 254 mm (10 in) utilise une plate-forme à système d'exploitation Android et fonctionne comme un smartphone.

NOTA : L'option de prééquipement Grade avec module 3D nécessite l'achat et l'installation d'une licence supplémentaire pour passer à un système Grade avec module 3D pleinement fonctionnel. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.

Cat Grade avec module 3D et Assist

Comprend toutes les fonctions de l'option de prééquipement Cat Grade avec module 3D (matériel uniquement) répertoriées ci-dessus, plus :

Steer Assist 3D	Suit automatiquement les lignes de guidage des plans modélisés du chantier (ou modèles Infield) en présence de faible charge ou de charge élevée. ²
-----------------	--

NOTA : Comprend les licences et le logiciel nécessaires.

Cat Command/Commande à distance

Cabine prééquipée pour une commande à distance (de série)	La cabine est prééquipée en usine pour une commande à distance avec un connecteur externe permettant au concessionnaire d'installer le système de commande à distance Cat Command.
Commande de refoulement ² (en option)	La technologie de commande à distance Cat Command offre une maniabilité totale du tracteur à une distance sécurisée.

¹Fonction non opérationnelle à l'intérieur ou dans des zones dans lesquelles un signal GNSS/GPS n'est pas disponible.

²Nécessite l'installation d'un équipement activé par logiciel (SEA) en l'absence de configuration en usine.

Nota : Les technologies Grade et Assist, à l'exception des fonctions Indication de la pente, Moniteur de la charge de la lame et Commande de traction, ne sont pas compatibles avec des lames en angle ou des lames spéciales.

Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour obtenir de plus amples informations.

Caractéristiques techniques du tracteur à chaînes D8 XE

Cat® Detect pour les tracteurs

Le système Cat Detect pour tracteurs permet de détecter, d'identifier et de gérer les dangers potentiels en venant compléter l'attention, la perception et la conscience situationnelle du conducteur. Intégré à un système de ceinture de sécurité conçu pour favoriser un port adéquat de la ceinture grâce à la surveillance du comportement de l'utilisateur et à une intervention en cas d'utilisation inappropriée. Ces fonctionnalités sont offertes de série ; toutefois, les cabines Premium et High Debris intègrent le câblage interne requis pour faciliter une mise à niveau chez le concessionnaire. Certaines fonctionnalités peuvent être incompatibles avec Cat Command. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

Voir

Vision arrière	La caméra de recul affiche les images sur l'écran principal et bascule automatiquement en mode plein écran lorsque la machine est engagée en marche arrière. Des lignes de guidage apparaissent à l'écran afin d'aider les opérateurs à visualiser la trajectoire de la machine et à évaluer sa distance par rapport aux obstacles.
Vision panoramique	La caméra de recul a été remplacée par une caméra intelligente compatible avec la détection de personnes, complétée par trois caméras supplémentaires installées à l'avant et sur les côtés de la machine. Un écran tactile couleur dédié de 254 mm (10 pouces), installé au-dessus du pare-brise de la cabine, affiche en continu une vue panoramique à 360° autour de la machine. Le rétroviseur est repositionné sur le montant B droit.

REMARQUE : l'activation de la fonction complète de détection des personnes à l'arrière avec la caméra intelligente nécessite l'achat et l'installation d'une licence additionnelle.

Sense

Système de ceinture de sécurité	Alerte de ceinture de sécurité – Un signal sonore et visuel rappelle au conducteur de demeurer attaché. Un feu extérieur optionnel peut être ajouté à l'aide du point de raccordement prévu à cet effet. Le voyant se fixe sur la cabine afin de servir d'indicateur visible de l'attention du conducteur envers la sécurité. Mauvaise utilisation de la ceinture de sécurité : détecte les situations où la ceinture est enclenchée sans être correctement attachée sur un conducteur assis (par exemple, bouclée derrière le siège). Lorsqu'une mauvaise utilisation est détectée, des alertes sonores et visuelles s'activent dans la cabine. Verrouillage de la ceinture de sécurité – Peut empêcher le déplacement de la machine lorsque la ceinture de sécurité n'est pas attachée. Cette fonction satisfait aux exigences réglementaires locales et a pour objectif d'intervenir avant qu'une situation à risque ne survienne.
Détection des personnes à l'arrière	La fonction de détection des personnes offre aux conducteurs des informations exploitables au bon moment. Lorsque le système détecte une personne dans la zone de détection, derrière la machine, il envoie des avertissements visuels et sonores au conducteur, via l'affichage en cabine. Les alertes de détection sont réparties en trois zones à l'arrière de la machine : critique (rouge), attention (orange) et avertissement (jaune). La détection couvre une distance pouvant atteindre 8 mètres (26 ft) derrière et sur les côtés de la machine à faible vitesse, avec une portée accrue lorsque la vitesse augmente.
Pré-équipement pour alarme externe	La machine est prééquipée du câblage requis pour l'installation d'une alarme externe destinée à avertir de manière sonore les personnes se trouvant à proximité, en reproduisant les mêmes alertes que celles perçues par le conducteur dans la cabine.

NOTA : comprend les licences et le logiciel nécessaires.

Réduire

Verrouillage de la marche arrière	Empêche tout passage en marche avant ou en marche arrière lorsque la machine est immobilisée et qu'une présence est détectée dans la zone critique (rouge) située à l'arrière de la machine. Le déplacement est également interdit lorsque le conducteur tente de faire pivoter la machine dans le sens opposé.
-----------------------------------	---

Gérer

VisionLink®	Les fonctionnalités de sécurité de VisionLink offrent de la visibilité aux indicateurs clés, qui fournissent des informations d'entreprise grâce à la puissance des analyses de données. Les événements liés à la sécurité, tels que la détection d'une personne ou l'utilisation incorrecte de la ceinture de sécurité, sont transmis à VisionLink, permettant leur consultation par site, par machine ou sur une période donnée afin d'obtenir des analyses plus détaillées et de soutenir une démarche d'amélioration continue.
-------------	--

Options de cabine

	Premium	Traitement de grosses quantités de déchets
Cabine monobloc insonorisée	●	●
Système intégré de protection en cas de retournement (IROPs/FOPS)	●	●
Système chauffage/ventilation/climatisation (HVCA) modulaire monté sur cabine	●	●
Verre de sécurité feuilleté	●	●
Portes en verre polycarbonate	X	●
Vitres latérales coulissantes	●	X
Vitres latérales fixes	X	●
Pré-équipement pour écran de protection	●	●
Écran tactile de 10 pouces (254 mm)	●	●
Siège en tissu avec support lombaire ajustable mécaniquement	●	●
Siège en cuir chauffant et ventilé avec soutien lombaire à réglage pneumatique	○	○
Quatre porte-gobelets	●	●
Pédales d'accélérateur et de frein	●	●
Accoudoirs et commandes de la machine réglables	●	●
Commandes d'équipement et de direction électrohydrauliques	●	●
Filtration de cabine avancée	●	●
Préfiltre à air motorisé	○	○
Repose-pieds réglables	●	●
Plaque de plancher de cabine amovible sans outil	○	○
Boîte à gants	●	●
Compartiment de rangement pour panier-repas	●	●
Système de sécurité machine	●	●
Rétroviseur	●	●
Contacteur de présence du conducteur	●	●
Ceinture de sécurité rétractable, 76 mm (3 in)	●	●
Essuie-glaces à quatre zones avec vitesse intermittente	●	●
Deux prises 12 VCC	●	●
Radio AM/FM avec Bluetooth, USB et port AUX	○	○
Radio AM/FM/DAB+ avec Bluetooth, entrées USB et AUX*	○	○

● De série ○ En option X Non disponible

*Europe uniquement

(Suite à la page suivante)

Options de cabine du D8 XE

Options de cabine (suite)

	Premium	Traitement de grosses quantités de déchets
Microphone	☐	☐
Double port de recharge USB	☒	☒
Bouton « Profil du conducteur »	☒	☒
Stores pour vitres de la cabine	☐	☐
Caméra de recul	☒	☒
Vision panoramique avec Detect	☐	☐
Vision panoramique avec prééquipement Detect	☐	☐
Prééquipement pour la vision panoramique	☒	☒
Prééquipement Detect	☒	☒
Prééquipement radio CB	☐	☐
Marteau d'urgence	☐	☐
Écran de protection arrière, fixe	☐	☐
Écran de protection arrière, à charnière	☐	☐
Écrans de protection latéraux, à charnières	☐	☐
Gyrophare	☐	☐
Raccords rapides pour systèmes CVC	☒	☒
Commande de température automatique	☒	☒

☒ De série
 ☐ En option
 ☐ X Non disponible

Équipement de série et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®. Consulter la page 9 pour plus de détails sur la cabine.

	De série	En option		De série	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			TECHNOLOGIE CAT		
Moteur C15 Cat®	✓		Cat Slope Indicate	✓	
Groupe motopropulseur électrique du XE	✓		Cat Assist avec ensemble ARO*	✓	
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC, Aftercooler, Air-To-Air)	✓		Prééquipement Cat Grade 3D avec module d'assistance (matériel uniquement)		✓
Freins, pour service intensif		✓	Cat Grade avec module 3D et ensemble Assist*		✓
Liquide de refroidissement longue durée	✓		Cabine prééquipée pour commande de nivellement tierce	✓	
Système de liquide d'échappement diesel (DEF) - indicateur électronique de remplissage, lignes/réservoir chauffés	✓		Compatibilité avec les radios et stations de base de Trimble, Topcon et Leica	✓	
Direction différentielle	✓		Capacité d'installation des systèmes de nivellement 3D de Trimble, Topcon et Leica.	✓	
Filtre à air moteur avec indicateur électronique d'entretien	✓		Product Link™ – Cellulaire	✓	
Préfiltre à air du moteur avec éjection de la poussière	✓		Product Link™ – Module double		✓
Préfiltre à air du moteur avec tamis et éjection de la poussière		✓	Mises à jour à distance/Dépistage des pannes à distance	✓	
Moteur avec écran thermique		✓	Capteur d'usure des chaînes cat	✓	
Coupure de ralenti du moteur	✓		Connectivité Grade		✓
Réducteurs, double réduction – Standard ou LGP	✓		Radio pour les corrections de pente		✓
Réducteurs, double réduction – Arctic, Déchets		✓	Sécurité de la machine – Mot de passe	✓	
Séparateur eau/carburant	✓		Sécurité de la machine – Bluetooth®		✓
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓		Prééquipement pour commande à distance	✓	
Ventilateur hydraulique à vitesse variable	✓		Cat Command pour le refoulement		✓
Ventilateur, inversion automatique	✓		Prééquipement Cat Detect compatible avec vision panoramique**		✓
Système de vidange d'huile rapide		✓	Prééquipement Cat Detect compatible avec la vision panoramique détection des personnes à l'arrière**		✓
Radiateur en aluminium à plaques à barres avec des noyaux résistant aux débris	✓				
Circuit de refroidissement à plan unique hautes performances	✓				
Insonorisation		✓			
Aide au démarrage à l'éther automatique	✓				
Aide au démarrage, réchauffeur d'eau des chemises (110 V ou 220 V)		✓			

*Consulter la page 7 pour connaître les détails des solutions technologiques.

**Consulter la page 8 pour plus de détails sur l'offre Cat Detect.

(suite à la page suivante)

Équipements de série et en option du D8 XE

Équipement de série et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat. Consulter la page 9 pour plus de détails sur la cabine.

	De série	En option		De série	En option
TRAIN DE ROULEMENT			BRAS DE POUSSÉE		
Châssis standard ou à faible pression au sol (LGP)	✓		Essieu	✓	
Extra-robuste avec train de roulement à bague de retenue (PPR, Positive Pin Retention) – chaîne à 44 sections, étanche et lubrifiée, patins à simple arête	✓		Extrême		✓
Train de roulement pour déchets		✓	CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Train de roulement Artic		✓	Circuit hydraulique à détection de charge	✓	
Train de roulement suspendu	✓		Pompes hydrauliques indépendantes pour la direction, l'équipement et le ventilateur	✓	
Galets supérieurs	✓		Circuit hydraulique de cavage de la lame – dévers simple	✓	
Tendeurs de chaînes hydrauliques	✓		Circuit hydraulique de cavage de la lame – double inclinaison		✓
Chaîne et galet lubrifié à vie	✓		Flexibles hydrauliques de lame protégés	✓	
Patins de chaîne pour service modéré (voir le tableau à la page 6)	✓		Vanne de chute rapide activée électroniquement	✓	
Patins de chaîne pour service intensif (voir tableau à la page 6)		✓	Prééquipement pour ripper et treuil avec circuit hydraulique arrière	✓	
Guide de chaîne	✓		ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Segments remplaçables de couronne de barbotin	✓		Standard Lights – 6 LED	✓	
Châssis porteur tubulaire à huit galets (prééquipement pour galet supérieur)	✓		Projecteurs haut de gamme : 12 diodes		✓
Maillons de fermeture en deux parties	✓		Éclairage de montée/descente avec minuterie d'arrêt	✓	
LAMES			Avertisseur de recul	✓	
Semi-universelle (SU)		✓	Gyrophare (avertissement)		✓
Lame universelle		✓	Convertisseur : prises 15 A, 12 V	✓	
Traitement des déchets		✓	Klaxon avant	✓	
Angle		✓			
Rehausse/plaque d'usure		✓			
Plateau de poussée		✓			
Lames de coupe FirstCut™ (lames SU)		✓			

(suite à la page suivante)

Équipement de série et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat. Consulter la page 9 pour plus de détails sur la cabine.

	De série	En option		De série	En option
BATTERIES, DÉMARREURS, ALTERNATEURS ET LIQUIDE DE REFOIDISSEMENT			ACCESSOIRES		
Alternateur 150 A	✓		Ripper multident avec protection de pointe et de dent de ripper CapSure™		✓
Alternateur caréné 150 A		✓	Ripper monodent avec pointe de ripper CapSure™ et protecteur de dent		✓
Démarrreur 24 volts	✓		Ripper monodent avec contrepoids améliorant les performances		✓
Liquide de refroidissement moteur, -37° C (-35° F)	✓		Extracteur de broche (monodent)		✓
Liquide de refroidissement moteur pour climat polaire, -51 °C (-60 °F)		✓	Boîte de frappe arrière avec barre de frappe		✓
Quatre batteries sans entretien de 12 volts (900 CCA chacune) (système 24 volts)	✓		Barre de décrottage arrière		✓
ENTRETIEN ET MAINTENANCE			Treuil, PACCAR PV140		✓
Retrait de la cabine en 30 minutes	✓		Contrepoids arrière		✓
Prises de pression centralisées, montées à distance	✓		Barre d'attelage		✓
Robinets de vidange écologiques	✓		PROTECTIONS ET GRILLES		
Intervalles d'entretien rallongés (500 heures pour le moteur, 1 000 heures pour le groupe motopropulseur)	✓		Blindages inférieurs – standard	✓	
Centre d'entretien au niveau du sol (disjoncteur électrique à distance, contacteur d'arrêt secondaire, compteur d'entretien, démarrage par suralimentation)	✓		Blindages inférieurs – extra-robustes, motorisés, étanches		✓
Remplissage rapide du réservoir de carburant		✓	Grille arrière de cabine – fixe ou à charnières		✓
Vidange d'huile rapide		✓	Grilles latérales de cabine – à charnières		✓
Portes de radiateur perforées robustes, à persiennes et articulées	✓		Protections de réservoir de carburant		✓
Portes de radiateur robustes pour applications de traitement des déchets et des copeaux de bois		✓	Protection du système de chauffage/ventilation/climatisation		✓
Plancher cabine à accès rapide		✓	Protège-lampes		✓
Projecteurs sous le capot	✓		Barres de décrottage avant, suspendues		✓
Capotages moteur amovibles, perforés et articulés	✓		Ensemble d'arceaux		✓
Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S O S SM)	✓				
Porte-pelle	✓				

Déclaration environnementale de la D8 XE

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le moteur Cat® C15 est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Phase V pour l'Union européenne et Phase V pour la Corée/2014 pour le Japon.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins). Ils sont compatibles* avec l'ULSD mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone** suivants, jusqu'à :
 - ✓ Biodiesel 20 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)***
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitee et carburants GTL (gaz à liquide)
- Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 – Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des machines Caterpillar).
 - *Bien que les moteurs Caterpillar soient compatibles avec ces combustibles alternatif, certaines régions peuvent interdire leur utilisation.
 - **Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.
 - ***Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).

Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.

S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1 430), le système contient 1,36 kg (3,5 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1,946 tonnes métriques (2,145 tonnes US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Niveau de pression acoustique (ISO 6396:2008) – 78 dB(A)

Niveau de puissance acoustique (ISO 6395:2008) – 113 dB(A)

Pour les machines soumises aux réglementations régionales applicables de l'Ukraine, du Royaume-Uni et des pays qui adoptent les « Directives UE »

Huiles et fluides

- Remplissages en usine Caterpillar avec des liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat et le liquide de refroidissement longue durée (ELC) Cat peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable certifiée par le label écologique de l'UE.
- D'autres liquides sont susceptibles d'être disponibles, veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien ou le guide d'application et d'installation pour obtenir des recommandations complètes sur les liquides et les intervalles d'entretien.

Caractéristiques et technologie

- Les fonctions et technologies suivantes peuvent contribuer à diminuer la consommation de carburant ou à réduire les émissions de carbone. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Le groupe motopropulseur électrique permet de réaliser des économies de carburant et d'améliorer la productivité
 - La minuterie de coupure de ralenti du moteur réduit la consommation de carburant, les émissions de carbone et les temps de ralenti inutiles en arrêtant la machine après une période de ralenti prédéfinie
 - La technologie de réduction des émissions est conçue pour fonctionner automatiquement en arrière-plan pendant que vous travaillez
 - AutoCarry™ automatise le levage de la lame afin de réduire le glissement des chaînes pour une efficacité maximale à chaque passage, ce qui contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de carbone
 - Augmentez votre productivité avec les technologies Cat telles que Cat Grade avec Slope Assist et Cat Grade avec module 3D
 - Mises à jour flash à distance et Dépistage des pannes à distance

Recyclage

- Les matériaux intégrés aux machines sont classifiés comme suit avec un pourcentage pondéral approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	81,73 %
Fer	8,11 %
Métal non ferreux	1,82 %
Métal mixte	0,24 %
Métal mixte et non métal	1,26 %
Plastique	0,42 %
Caoutchouc	0,13 %
Mixte non métallique	0,09 %
Fluide	0,58 %
Autre	0,67 %
Non classifié	4,95 %
Total	100 %

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantira un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et elle renforcera la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714:2008 (Engins de terrassement – Recyclabilité et récupérabilité – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité se définit comme le pourcentage en masse (fraction en pourcentage de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclé, et/ou réutilisé.

Tous les éléments de la nomenclature sont d'abord évalués selon le type de composant, sur la base d'une liste de composants définie par les normes ISO 16714:2008 et CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association) du Japon. Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau.

En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité – 98 %



Chargeuse pour le traitement des déchets

D8 XE

Que ce soit pour la poussée des déchets, l'épandage de matériaux de couverture ou encore la préparation d'une conception cellulaire et la fermeture, les chargeuses à chaînes pour le traitement des déchets sont conçues et construites pour répondre aux exigences des travaux en décharge sanitaire. Grâce aux protections spéciales sur l'ensemble de la machine, les principaux composants (châssis, réservoir de carburant, réservoir hydraulique, etc.) sont mieux protégés contre les impacts et les débris en suspension dans l'air.

Protection supplémentaire de la machine

- La cabine résistante aux débris est dotée de portes en polycarbonate résistant aux chocs et de fenêtres à double vitrage, éliminant le besoin d'installer des grilles de portes.
- Le préfiltre d'air motorisé aide à maintenir l'air de la cabine propre et pressurisé, offrant ainsi un plus grand confort au conducteur.
- Une protection du réservoir de carburant et des blindages inférieurs et extra-robustes contribuent à protéger les principaux composants de la machine.
- L'étanchéité interne maintient les déchets à l'écart des compartiments intérieurs.
- La barre de décrottage arrière aide à protéger contre les déchets qui montent sur les rails.
- Les protections du réducteur empêchent l'emmêlement des fils et évitent la pénétration de terre et de débris au niveau des joints Duo-Cone™.
- 12 feux à diode protégés de qualité optimale éclairent la zone de travail.
- Les protections pour les éclairages et les systèmes de chauffage, de refroidissement et de climatisation (CVC) permettent d'éviter les dommages causés par les impacts de matériaux.
- Des écrans thermiques laminés sur le moteur et un post-traitement offrent une protection thermique supplémentaire dans les applications générant beaucoup de débris.
- Les portes de calandre du radiateur extra-robuste sur charnières protègent le radiateur et le ventilateur contre la pénétration de matériaux en ligne droite ou par-dessous la lame.
- Les protections des joints de l'arbre de pivot empêchent les débris de pénétrer dans les joints et de les endommager.
- Les protections en spirale métallique protègent les tuyaux du vérin d'inclinaison des dommages causés par les débris.

Facilité d'entretien

- Circuit de refroidissement conçu pour les environnements contenant une grande quantité de débris, avec un ventilateur à sens de marche inversé automatique et des fentes afin de faciliter l'accès pour le nettoyage.
- Les blindages inférieurs étanches extra-robustes sont sur charnières pour faciliter le nettoyage.
- Le blindage inférieur motorisé et étanche de l'ouverture centrale en option facilite le nettoyage.
- L'option de plancher de cabine à accès rapide permet un accès sans outil à l'ouverture de la tôle de plate-forme.
- Alternateur gainé et étanche pour une durée de vie prolongée.
- Le filtre à air de moteur fournit un air plus sain au groupe motopropulseur.

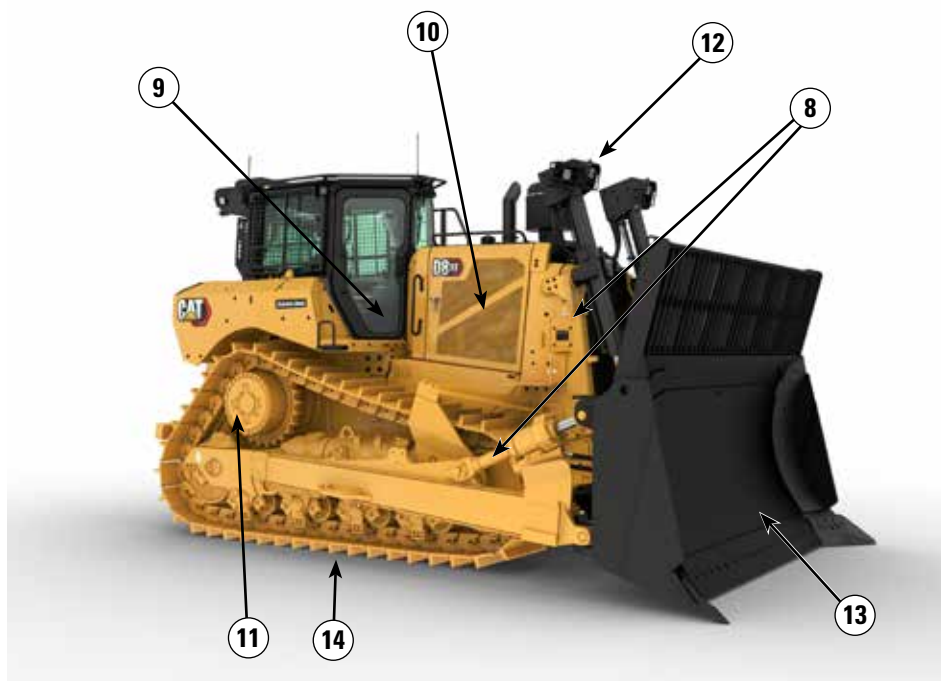
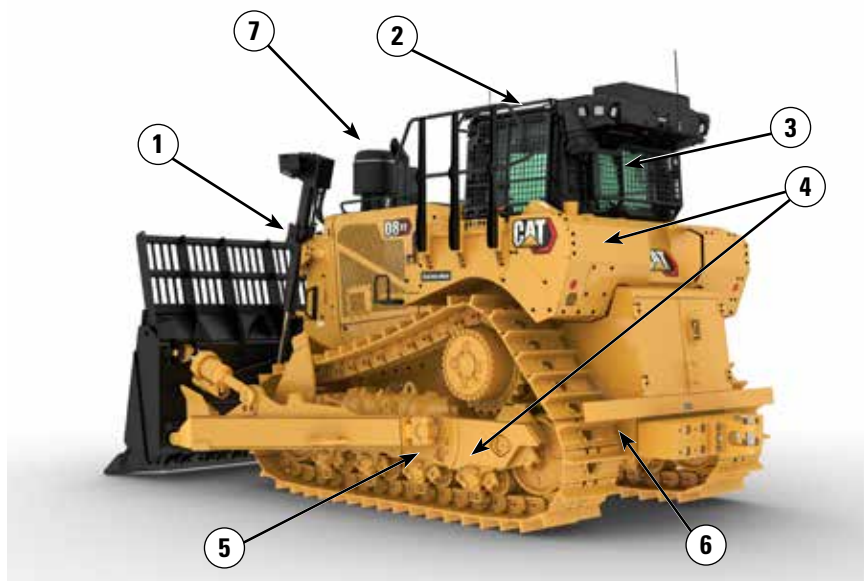
Des machines sur mesure

- Les lames pour décharge sanitaire sont équipées d'un rack à déchets pour augmenter la capacité de production lorsque la machine travaille dans des matériaux légers comme des déchets. Les lames sont noires pour réduire l'éblouissement.
- Une plaque d'usure allonge la durée de vie des lames.
- Le train de roulement extra-robuste longue durée (HDXL) comprend des pignons étanches et protégés par du Kevlar® pour éviter que des débris tels que du fil, de la ficelle ou des sacs en plastique ne s'enroulent dans les joints.
- Les bagues à emmanchement serré et la retenue positive de la goupille (PPR2) sont particulièrement bien adaptées aux applications à impact (forestières, déchets, roche ou creusement de tranchées en V).
- La chaîne à trou central trapézoïdal facilite l'éjection des débris.
- Le gyrophare fixé à la cabine offre une visibilité à 360 degrés.
- Disponible avec les fonctions « Vision panoramique » et « Détection des personnes à l'arrière » pour une meilleure visibilité pour le conducteur et une meilleure perception du chantier.

Spécifications de la Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D8 XE

Caractéristiques de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D8 XE

- 1) Circuit de refroidissement conçu pour les environnements contenant une grande quantité de débris, avec un ventilateur à sens de marche inversé automatique et des fentes afin de faciliter l'accès pour le nettoyage. Radiateur résistant aux déchets avec 6,4 ailettes par pouce réduisant les bourrages.
- 2) La cabine résistante aux débris est dotée de portes en polycarbonate résistant aux chocs et de fenêtres à double vitrage, éliminant le besoin d'installer des grilles de portes.
- 3) Le préfiltre à air motorisé permet de conserver l'air de la cabine plus sain et pressurisé pour un meilleur confort du conducteur.
- 4) Des blindages inférieurs extra-robustes, des protections du réservoir de carburant et des protections de radiateur pour aider à protéger les principaux composants de la machine. L'étanchéité interne maintient les déchets à l'écart des compartiments intérieurs.
- 5) Le blindage inférieur motorisé en option facilite le nettoyage.
- 6) La barre de décrochage arrière aide à empêcher la remontée des déchets jusqu'aux chaînes.
- 7) Le préfiltre du moteur fournit un air plus sain au moteur.



- 8) Les portes de grille de radiateur robustes et les protections inférieures sont articulées pour faciliter le nettoyage.
- 9) L'option de plancher de cabine à accès rapide offre un accès sans outil à l'ouverture de la plaque de plancher.
- 10) Des écrans thermiques laminés sur le moteur et un post-traitement (le cas échéant) offrent une protection thermique supplémentaire dans les applications générant beaucoup de débris. Alternateur gainé et étanche pour une durée de vie prolongée.
- 11) Les réducteurs protégés offrent une protection supplémentaire contre l'emballement et les chocs.
- 12) 12 feux à diode protégés de qualité optimale éclairent la zone de travail.
- 13) Les lames pour décharge sanitaire sont équipées d'un rack à déchets pour augmenter la capacité de production lorsque la machine travaille dans des matériaux légers comme des déchets. Une plaque d'usure allonge la durée de vie des lames. La lame est noire pour réduire l'éblouissement.

14) Train de roulement de chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets :

- Le train de roulement extra-robuste comprend des pignons étanches et protégés par du Kevlar® pour éviter que des débris tels que du fil, de la ficelle ou des sacs en plastique ne s'enroulent dans les joints.
- Les bagues à emmanchement serré et la retenue positive de la goupille (PPR2) sont particulièrement bien adaptées aux applications à impact (forestières, déchets, roche ou creusement de tranchées en V).
- La chaîne à trou central facilite l'éjection des débris.

Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D8 XE

Spécifications

Moteur

Modèle de moteur	C15 Cat®	
Émissions	Conforme aux normes EPA Tier 4 Final des États-Unis/Stage V de l'Union Européenne/Stage V de la Corée/2014 du Japon	
Puissance nette (1 600 tr/min)		
ISO 9249/SAE J1349	259 kW	348 hp
ISO 9249 (DIN)	352 mhp	
Puissance maximale (1 600 tr/min)		
Puissance moteur : ISO 14396	273 kW	366 hp
Puissance moteur : ISO 14396 (DIN)	371 mhp	
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	172 mm	6,8 in
Cylindrée	15,2 l	927,56 in ³

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- La puissance annoncée est testée conformément à la norme indiquée et en vigueur au moment de la fabrication.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 779 m (12 400 ft) d'altitude, au-delà de 3 779 m (12 400 ft) le détarage se déclenche automatiquement.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins). Ils sont compatibles* avec l'ULSD mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone** suivants, jusqu'à :
 - ✓ Biodiesel 20 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)***
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitee et carburants GTL (gaz à liquide)
- Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 – Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des machines Caterpillar).

**Bien que les moteurs Caterpillar soient compatibles avec ces combustibles alternatif, certaines régions peuvent interdire leur utilisation.*

***Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

****Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

Chaîne cinématique du D8 XE

Type	Entraînement électrique
Tension nominale du système d'entraînement électrique	715 V

Capacités en liquides et capacités de remplissage

Réservoir de carburant	528 l	139,5 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	33 l	8,7 US gal
Circuit de refroidissement	96 l	25,4 US gal
Carter moteur*	43 l	11,4 US gal
Groupe motopropulseur	208 l	54,9 US gal
Réducteurs (chacun)	12,5 l	3,3 US gal
Châssis porteurs (chacun)	47 l	12,4 US gal
Compartment de l'arbre de pivot	32 l	8,5 US gal
Réservoir hydraulique	69 l	18,2 US gal

*avec filtre à huile

Circuit de climatisation

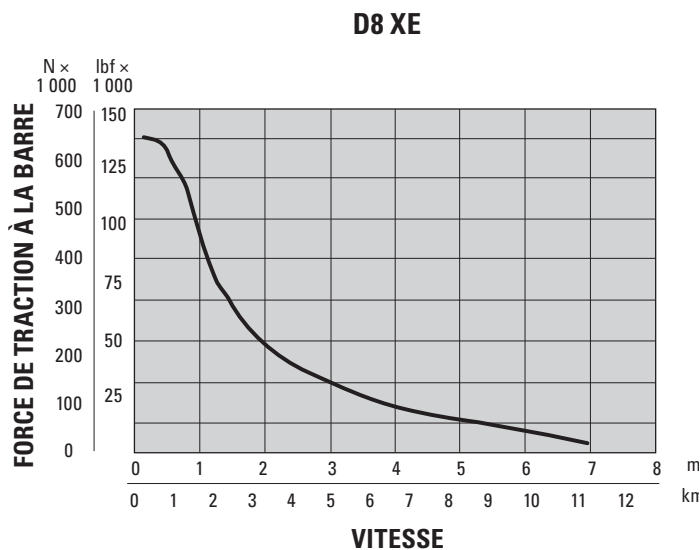
Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.

S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1 430), le système contient 1,36 kg (3,5 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1,946 tonnes métriques (2,145 tonnes US).

Transmission

Marche avant 1,0	3,6 km/h	2,24 mph
Marche avant 1,5	4,9 km/h	3,02 mph
Marche avant 2,0	6,5 km/h	4,06 mph
Marche avant 2,5	9,2 km/h	5,72 mph
Marche avant 3,0	11,7 km/h	7,23 mph
Marche arrière 1,0	3,6 km/h	2,24 mph
Marche arrière 1,5	4,9 km/h	3,02 mph
Marche arrière 2,0	6,5 km/h	4,06 mph
Marche arrière 2,5	9,2 km/h	5,72 mph
Marche arrière 3,0	11,7 km/h	7,23 mph

Effort de traction à la barre d'attelage



REMARQUE : La force de traction utilisable dépend de l'adhérence et du poids de la machine.

Spécifications de la Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D8 XE

Commandes hydrauliques

Réglage du clapet de décharge du bulldozer	32 500 kPa	4 714 psi
Pression en ordre de marche maximale		
Équipement	24 000 kPa	3 481 psi
Direction	42 000 kPa	6 092 psi
Vérin d'inclinaison	24 000 kPa	3 481 psi
Vérin de levage	24 000 kPa	3 481 psi
Ripper (levage)	24 000 kPa	3 481 psi
Ripper (inclinaison)	24 000 kPa	3 481 psi
Treuil	24 000 kPa	3 481 psi
Pompe		
Type de pompe	Type à piston, cylindrée variable	
Sortie de pompe (direction)	370 l/min	98 US gal/min
Sortie de pompe (équipement)	243 l/min	64 US gal/min
Débit côté tige des vérins d'inclinaison	130 l/min	34 US gal/min
Débit extrémité frontale des vérins d'inclinaison	170 l/min	45 US gal/min

- Les valeurs de débit de la direction ont été mesurées à un régime moteur de 1 700 tr/min.
- Les débits de direction et d'équipement ont été mesurés à un régime moteur de 1 400 tr/min.
- Les vannes pilote électrohydrauliques facilitent l'utilisation des commandes du ripper et de la lame. Un circuit hydraulique standard comprend quatre vannes.
- Le système complet se compose d'une pompe, d'un réservoir, d'un filtre, d'un refroidisseur d'huile, de robinets, de canalisations et de leviers de commande.

Filtration de cabine avancée

Cabine du conducteur

- Les conduits CVC répartis avec contrôle automatique de la température et de la vitesse de la soufflerie assurent un confort optimal pour le conducteur, avec moins d'intervention de la part de l'utilisateur.
- Réduction de l'entretien du noyau du condenseur avec des ventilateurs à sens de marche inversé automatique.
- La filtration avancée de l'habitacle Cat est fournie de série.

Filtration de cabine avancée Cat

- Protection du conducteur contre les particules respirables (taille de 0,3 à 10 microns).
- Cabine pressurisée en permanence (conforme aux normes américaines sur la silice).
- Entretien réduit grâce à des filtres haute efficacité à durée de vie plus longue.
- Protection de tous les composants de la cabine : électronique, etc.
- Contribue à répondre aux exigences du tableau 1 du règlement de l'administration américaine de la santé et de la sécurité au travail sur la silice pour les cabines de conduite.
- Offres de filtres à plusieurs niveaux pour une amélioration de l'efficacité au besoin. Communiquez avec le concessionnaire Cat pour en connaître la disponibilité.
 - MERV 16 - Équipement standard
 - HEPA
 - Charbon actif + HEPA
 - ABEK1 + HEPA

Normes

Niveaux sonores

- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque la machine est utilisée avec un poste de conduite ouvert, dans un environnement bruyant, avec une cabine mal entretenue ou lorsque l'utilisateur travaille avec les portes et les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées.

Niveau sonore	Méthode d'essai	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur	78 dB(A)*	« ISO 6396:2008 » ⁽¹⁾
Niveau de pression acoustique à l'extérieur de la cabine	113 dB(A)*	« ISO 6395:2008 » ⁽²⁾

*Y compris les machines nécessaires pour respecter les réglementations régionales en vigueur en Ukraine, au Royaume-Uni et dans les pays qui ont adopté les « directives UE »

⁽¹⁾La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.

⁽²⁾La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.

- Les niveaux sonores répertoriés ci-dessus incluent l'incertitude de mesure et l'incertitude due aux variations de production.

Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)/ Cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)

- Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) est conforme aux critères de la norme ISO 3471:2008.
- Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme aux critères de la norme : ISO 3449:2005 Niveau II.

Freins

- Les freins sont conformes à la norme ISO 10265:2008.

Spécifications de la Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D8 XE

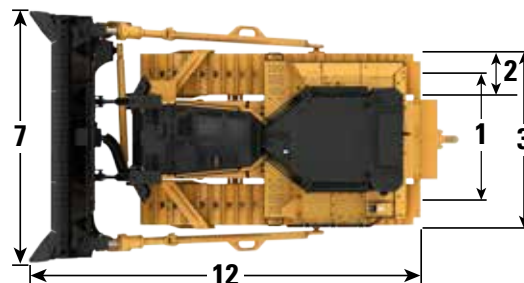
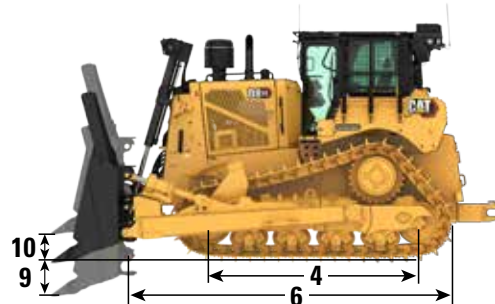
Dimensions de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D8 XE

Poids en ordre de marche*	40 500 kg	89 287 lb
Poids en ordre d'expédition**	34 675 kg	76 445 lb
Pression au sol (ISO 16754)	85 kPa	12,33 psi
Train de roulement	44 sections avec 8 galets inférieurs	
1 Calibre des chaînes	2,08 m	6'10"
2 Largeur du patin (standard)	660 mm	26 in
3 Largeur du tracteur (sans tourillons)	2,79 m	9'2"
4 Longueur de chaîne au sol	3,21 m	10'6"
Surface de contact au sol (ISO 16754)	4,68 m ²	50,4 ft ²
Hauteur de l'arête (service intensif)	84 mm	3,3 in
Garde au sol	0,62 m	2'0"
5 Hauteur de la machine*** (de la pointe de l'arête au sommet de la protection du système de chauffage/ventilation/climatisation)	3,65 m	12'0"
Sommet de la cabine*	3,52 m	11'7"
Sommet du garde-corps	3,39 m	11'1"
6 Longueur du tracteur de base	4,76 m	15'7"
Ajoutez les éléments suivants à la longueur totale de la machine lorsque ces équipements sont montés.		
Lame (SU)	1,42 m	4'8"
Barre d'attelage	0,36 m	1'2"
Barre d'attelage avec contrepoids	0,39 m	1'3"
Ripper monodent [SS] (avec pointe au sol et broche de dent dans le trou du milieu)	1,85 m	6'1"
Ripper multident [MS] (avec pointe au sol et broche de dent dans le trou supérieur)	1,85 m	6'1"
Caisson de décrochage des déchets (comprend trois contrepoids)	0,72 m	2'4"
Treuil	0,78 m	2'7"

*Le poids en ordre de marche comprend la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la cabine ROPS/FOPS, la barre d'attelage et le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

**Le poids d'expédition comprend les vérins de levage de la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine ROPS/FOPS et le caisson de décrochage.

***Hauteur de la machine de la pointe de l'arête au sommet de la protection du système de chauffage/ventilation/climatisation Pour les balais, ajouter 60 mm (2,4 in) à la hauteur totale de la machine. Avec des chaînes pour service très intensif, ajouter 10 mm (0,4 in). L'installation de Cat Grade avec des antennes 3D n'entraîne pas d'augmentation de la hauteur de la machine.



Spécifications de la Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D8 XE

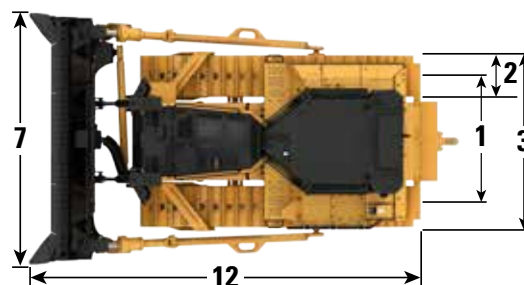
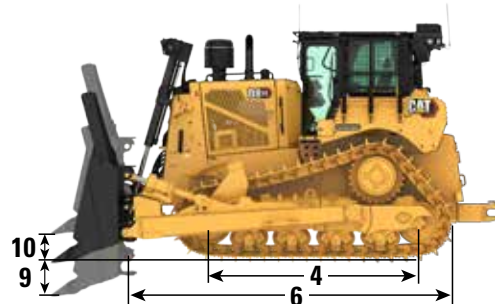
Dimensions de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D8 XE LGP

Poids en ordre de marche*	42 145 kg	92 914 lb
Poids en ordre d'expédition**	36 382 kg	80 209 lb
Pression au sol (ISO 16754)	60,5 kPa	8,77 psi
Train de roulement	44 sections avec 8 galets inférieurs	
1 Calibre des chaînes	2,34 m	7'8"
2 Largeur du patin (standard)	970 mm	38,19
3 Largeur du tracteur (sans tourillons)	3,30 m	10'10"
4 Longueur de chaîne au sol	3,21 m	10'6"
Surface de contact au sol (ISO 16754)	6,84 m ²	73,63 ft ²
Hauteur de l'arête (service intensif)	84 mm	3,3
Garde au sol	0,62 m	2'0"
5 Hauteur de la machine*** (de la pointe de l'arête au sommet de la protection du système de chauffage/ventilation/climatisation)	3,65 m	12'0"
Sommet de la cabine*	3,52 m	11'7"
Sommet du garde-corps	3,39 m	11'1"
6 Longueur du tracteur de base	4,76 m	15'7"
Ajoutez les éléments suivants à la longueur totale de la machine lorsque ces équipements sont montés.		
Lame (SU LGP)	1,36 m	4'5"
Barre d'attelage	0,36 m	1'2"
Barre d'attelage avec contrepoids	0,39 m	1'3"
Ripper multidents [MS] (avec pointe au sol et broche de dent dans le trou supérieur)	1,85 m	6'1"
Caisson de décrochage des déchets (comprend trois contrepoids)	0,72 m	2'4"
Treuil	0,78 m	2'7"

*Le poids en ordre de marche comprend la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la cabine ROPS/FOPS, la barre d'attelage et le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

**Le poids d'expédition comprend les vérins de levage de la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine ROPS/FOPS et le caisson de décrochage.

***Hauteur de la machine de la pointe de l'arête au sommet de la protection du système de chauffage/ventilation/climatisation Pour les balais, ajouter 60 mm (2,4 in) à la hauteur totale de la machine. L'installation de Cat Grade avec des antennes 3D n'entraîne pas d'augmentation de la hauteur de la machine.



Lames

Type	SU pour décharge sanitaire avec plaque d'usure		Universelle pour décharge sanitaire		SU LGP pour décharge sanitaire	
Capacité (ISO 9246)	21,2 m ³	27,73 yd ³	23,4 m ³	30,61 yd ³	22,2 m ³	29,04 yd ³
7 Largeur avec embouts	4 038 mm	159,0 in	4 263 mm	167,8 in	4 542 mm	178,8 in
Largeur sans embouts	3 948 mm	155,4 in	4 164 mm	163,9 in	4 450 mm	175,2 in
8 Hauteur	2 553 mm	100,5 in	2 544 mm	100,2 in	2 454 mm	96,6 in
9 Profondeur d'excavation ¹	576 mm	22,7 in	570 mm	22,4 in	575 mm	22,6 in
10 Hauteur de levage ¹	1 246 mm	49,1 in	1 232 mm	48,5 in	1 227 mm	48,3 in
11 Cavage maximal au coin de la lame ¹	573 mm	22,6 in	593 mm	23,3 in	556 mm	21,9 in
Angle de cavage maximal ¹	8,5°		8,5°		7,3°	
Ajustement de l'inclinaison ²	±3,5°		±3,5°		±4,3°	
12 Longueur de la machine avec la lame (avec la pointe de ripper monodent au sol)	7,91 m	26'0"	8,23 m	27'0"	6,41 m	21'0"
Poids de la lame (lame + bras de poussée montés et installation du tracteur)	5 451 kg	12 017 lb	5 962 kg	13 144 lb	5 383 kg	11 867 lb

¹Configuration à inclinaison unique avec lame en position d'inclinaison neutre

²Configuration à double inclinaison

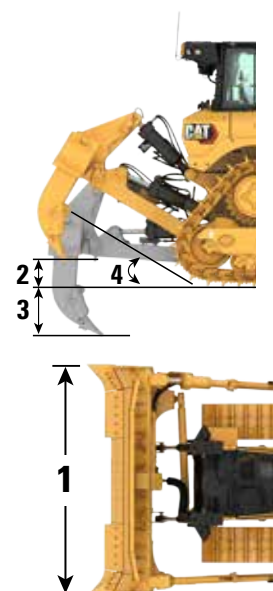
Spécifications de la Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D8 XE

Ripper

Type	Monodent, à parallélogramme réglable		Monodent, parallélogramme réglable, avec contrepoids		Multident, à parallélogramme réglable	
Nombre de poches	1		1		3	
Poids avec une dent	4 032 kg	8 889 lb	5 605 kg	12 357 lb	4 024 kg	8 871 lb
Poids avec trois dents	–	–	–	–	4 718 kg	10 401 lb
Poids, dent autonome	410 kg	904 lb	410 kg	904 lb	347 kg	765 lb
1 Largeur du tablier	1 443 mm	56,8 in	1 492 mm	58,7 in	2 465 mm	97 in
2 Dégagement maximal de la pointe, dent enfoncée	626 mm	24,6 in	626 mm	24,6 in	626 mm	24,6 in
3 Pénétration maximale	1 136 mm	44,7 in	1 136 mm	44,7 in	782 mm	30,8 in
4 Angle maximal de la rampe, dent enfoncée	29,8°		29,8°		30,4°	
Force de pénétration maximale ¹	130,6 kN	29 360 lb	146,1 kN	32 845 lb	129 kN	29 000 lb
Force d'extraction maximale ¹	247,4 kN	55 618 lb	226,1 kN	50 829 lb	248,4 kN	55 843 lb

¹Mesuré avec une dent, verticalement

Les valeurs ci-dessus ne tiennent pas compte du poids des flexibles hydrauliques ni des éléments de fixation.



Treuil

Modèle	PA140	
Poids ²	2 210 kg	4 700 lb
Contenance d'huile	15 l	4,0 gal
Longueur supplémentaire du tracteur	781 mm	30,7 in
Longueur du treuil	1 614 mm	63,5 in
Largeur du carter de treuil	1 226 mm	48,3 in
Largeur du tambour	332 mm	13,1 in
Diamètre de la bride	610 mm	24,0 in
Capacité maximale recommandée du tambour ³		
Section de câble recommandée	29 mm	1 125 in
Section de câble en option	32 mm	1,25 in
Capacité du tambour		
Longueur de câble recommandée	56 mm	183'9"
Câble en option	36 m	118'1"

• PA140 – Vitesse variable, entraînement hydraulique, circuit de freinage double, guide-câble à trois rouleaux.

²Le poids approximatif comprend le treuil, le support de montage et la boulonnerie, ainsi que le câble métallique standard.

³Suivant SAE J706

Patins de chaîne

Certains patins de chaîne peuvent être indisponibles selon les régions. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série		LGP	
Extra-robuste (HD)	610 mm (24 in)	660 mm (26 in)	Largeur 710 mm (28 in)	965 mm (38 in)
Service modéré	✓	✓	✓	✓
Service intensif	✓	✓	✓	✓
Service très intensif	✓			
Trapézoïdales pour service modéré			✓	
Service intensif, trapézoïdal	+	+	+	+
Service très intensif, trapézoïdal		+		

✓ Disponible pour les chargeuses à chaînes pour le traitement des déchets

+ Recommandé pour les chargeuses à chaînes pour le traitement des déchets

Équipement de série et options de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D8 XE

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®. Consulter la page 9 pour plus de détails sur la cabine.

	De série	En option		De série	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			TECHNOLOGIE CAT		
Moteur C15 Cat®	✓		Cat Slope Indicate	✓	
Groupe motopropulseur électrique du XE	✓		Cat Assist avec ensemble ARO*	✓	
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC, Aftercooler, Air-To-Air)	✓		Prééquipement Cat Grade avec module 3D et ensemble Assist (matériel uniquement)*		✓
Freins, pour service intensif		✓	Cat Grade avec module 3D et ensemble Assist*		✓
Liquide de refroidissement longue durée	✓		Cabine prééquipée pour commande de nivellement tierce	✓	
Système de liquide d'échappement diesel (DEF) - indicateur électronique de remplissage, lignes/réservoir chauffés	✓		Compatibilité avec les radios et stations de base de Trimble, Topcon et Leica	✓	
Direction différentielle	✓		Capacité d'installation des systèmes de nivellement 3D de Trimble, Topcon et Leica.	✓	
Filtre à air moteur avec indicateur électronique d'entretien	✓		Product Link™ – Mode cellulaire ou double		✓
Préfiltre à air du moteur avec éjection de la poussière	✓		Mises à jour à distance/Dépistage des pannes à distance	✓	
Préfiltre d'air du moteur avec écran et éjecteur de poussière		+	Capteur d'usure des chaînes cat		✓
Moteur avec écran thermique		+	Connectivité Grade		✓
Coupure de ralenti du moteur	✓		Radio pour les corrections de pente		✓
Réducteurs, double réduction – Standard ou LGP	✓		Sécurité de la machine – Mot de passe	✓	
Réducteurs à double réduction – Arctic, Déchets		+	Sécurité de la machine – Bluetooth		✓
Séparateur eau/carburant	✓		Prééquipement pour commande à distance	✓	
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓		Cat Command pour le refoulement		✓
Ventilateur hydraulique à vitesse variable	✓		Prééquipement Cat Detect compatible avec vision panoramique**		✓
Ventilateur, inversion automatique	✓		Prééquipement Cat Detect compatible avec la vision panoramique détection des personnes à l'arrière**		✓
Système de vidange d'huile rapide		✓			
Radiateur en aluminium à plaques à barres avec des noyaux résistant aux débris	✓				
Circuit de refroidissement à plan unique, hautes performances	✓				
Insonorisation		✓			
Aide au démarrage à l'éther automatique	✓				
Aide au démarrage, réchauffeur d'eau des chemises (110 V ou 220 V)		✓			

+Recommandé pour les chargeuses à chaînes pour le traitement des déchets

*Consulter la page 7 pour connaître les détails des solutions technologiques.

**Consulter la page 8 pour plus de détails sur l'offre Cat Detect.

(suite à la page suivante)

Équipement de série et options de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D8 XE

Équipement de série et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat. Consulter la page 9 pour plus de détails sur la cabine.

	De série	En option		
TRAIN DE ROULEMENT			BRAS DE POUSSÉE	
Châssis standard ou à faible pression au sol (LGP)	✓		Essieu	✓
Extra-robuste avec train de roulement à bague de retenue (PPR, Positive Pin Retention) – chaîne à 44 sections, étanche et lubrifiée, patins à simple arête	✓		Extrême	✓
Train de roulement pour déchets		+	CIRCUIT HYDRAULIQUE	
Train de roulement Artic		✓	Circuit hydraulique à détection de charge	✓
Train de roulement suspendu	✓		Pompes de direction et d'équipement indépendantes	✓
Galets supérieurs	✓		Circuit hydraulique de cavage de la lame – dévers simple	✓
Tendeurs de chaînes hydrauliques	✓		Circuit hydraulique de cavage de la lame – double inclinaison	✓
Chaîne et galet lubrifié à vie	✓		Flexibles hydrauliques de lame protégés	✓
Patins de chaîne pour service modéré (voir le tableau à la page 20)	✓		Vanne de chute rapide activée électroniquement	✓
Patins de chaîne trapézoïdale (voir tableau à la page 20)		+	Prééquipement pour ripper et treuil avec circuit hydraulique arrière	✓
Guide de chaîne	✓		ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	
Segments remplaçables de couronne de barbotin	✓		Standard Lights – 6 LED	✓
Châssis porteur tubulaire à huit galets (prééquipement pour galet supérieur)	✓		Projecteurs haut de gamme : 12 diodes	+
Maillons de fermeture en deux parties	✓		Éclairage de montée/descente avec minuterie d'arrêt	✓
LAMES			Avertisseur de recul	✓
Semi-universelle (SU)		✓	Gyrophare (avertissement)	+
Lame universelle		✓	Convertisseur : prises 15 A, 12 V	✓
Traitement des déchets		+	Klaxon avant	✓
Lame orientable		✓	BATTERIES, DÉMARREURS, ALTERNATEURS ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	
Rehausse/plaque d'usure		✓	Alternateur 150 A	✓
Plateau de poussée		✓	Alternateur caréné 150 A	+
Lames de coupe FirstCut (lames SU)		✓	Démarrreur 24 volts	✓
			Liquide de refroidissement moteur, –37° C (–35° F)	✓
			Liquide de refroidissement moteur pour climat polaire, –51 °C (–60 °F)	✓
			Quatre batteries de 12 V sans entretien (900 cca) (circuit 24 V)	✓

+Recommandé pour les chargeuses à chaînes pour le traitement des déchets

(suite à la page suivante)

Équipement de série et options de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D8 XE

Équipement de série et options (suite)

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat. Consulter la page 9 pour plus de détails sur la cabine.

	Essieu	En option		Essieu	En option
ENTRETIEN ET MAINTENANCE			ACCESSOIRES		
Retrait de la cabine en 30 minutes	✓		Ripper multidentés avec protection de pointe et de dent de ripper CapSure		✓
Prises de pression centralisées, montées à distance	✓		Ripper monodent avec protection de pointe et de dent de ripper CapSure		✓
Robinetts de vidange écologiques	✓		Extracteur de broche (monodent)		✓
Intervalles d'entretien rallongés (500 heures pour le moteur, 1 000 heures pour le groupe motopropulseur)	✓		Boîte de frappe arrière avec barre de frappe		+
Centre d'entretien au niveau du sol (disjoncteur électrique à distance, contacteur d'arrêt secondaire, compteur d'entretien, démarrage par suralimentation)	✓		Barre de décrottage arrière		+
Remplissage rapide du réservoir de carburant		✓	Treuil, PACCAR PV140		✓
Vidange d'huile rapide		✓	Contrepoids arrière		✓
Portes de radiateur perforées robustes, à persiennes et articulées	✓		Barre d'attelage		✓
Portes de radiateur robustes pour applications de traitement des déchets et des copeaux de bois		+	PROTECTIONS ET GRILLES		
Plancher cabine à accès rapide		+	Blindages inférieurs – de série	✓	
Projecteurs sous le capot	✓		Blindages inférieurs – extra-robustes, motorisés, étanches		+
Capotages moteur amovibles, perforés et articulés	✓		Grille de cabine arrière – fixe ou sur charnières		✓
Orifices de prélèvement S·O·S	✓		Écrans latéraux de cabine – articulés		✓
Porte-pelle	✓		Protections de réservoir de carburant		+
			Protection du système de chauffage/ventilation/climatisation		+
			Protège-lampes		+
			Barres de décrottage avant, suspendues		✓
			Ensemble d'arceaux		✓

+Recommandé pour les chargeuses à chaînes pour le traitement des déchets

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez consulter le site **www.cat.com**

© 2026 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink™, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ4228-00 (05-2026)
Numéro de version : 22A
(Aus-NZ, Chile, Colombia,
Europe, Japan,
N Am, S Korea, Türkiye)

