

من الجيل التالي

# Cat® 150

ماكينات التسوية التي تعمل بموتور



## القدرة الواصلة إلى الأرض

تتوفر الآن مواصفات جديدة لماكينات التسوية التي تعمل بموتور من Cat® 150 من الجيل القادم، توضح الأداء الفعلي للقدرة الواصلة إلى الأرض. قامت Cat بتحديث إستراتيجيتها القدرة (المسماة القدرة الواصلة إلى الأرض) وبذلك أصبحت الماكينة توفر قدرة ثابتة في كل ظروف التشغيل - سواء كان الطقس حارًا أو باردًا، أو كان الحمل ثقيلًا أو خفيفًا. ويعني هذا أن ماكينة التسوية ستكون أكثر ثباتًا، وقدرة على التننيز بحركتها، وأسهل في التحكم، وخصوصًا عند القيام بأعمال التسوية-الدقيقة. وستظل تحصل على ذات الإنتاجية الحقيقية على-أرض الواقع، مع تشغيل أسهل وكفاءة أفضل في استهلاك الوقود.

## لن يحدث فقدان في الإنتاجية على أرض الواقع

- مع الجيل القادم من ماكينات التسوية التي تعمل بموتور Cat 150، ستحصل على الأداء الأسطوري نفسه الذي اعتدت عليه في تشييد الطرق، وتجهيز المواقع، وحفر الخنادق، وإزالة الثلوج - مدعومًا الآن بأحدث تطورات التصميم. تغيرت أرقام الموديلات. لكن القدرات لم تتغير.

## كفاءة استهلاك وقود أفضل

- تعمل إستراتيجية القدرة الواصلة إلى الأرض على تسهيل التشغيل وتقليل استهلاك الوقود عبر تجنب الارتفاعات المفاجئة وغير الضرورية في القدرة، ما يتيح للماكينة العمل بوضع القدرة الأمثل في أغلب الأوقات.

## قدرة واصله إلى الأرض أكثر اتساقًا

- بفضل صافي القدرة الثابت الحقيقي، توفر الماكينة القدرة نفسها عند سرعة محرك وترس تعشيق محدد، بغض النظر عن درجة الحرارة المحيطة أو الحمل.
- وهذا يضمن للمشغلين أداءً فعالاً في أعمال التسوية، يسهل توقعه والتحكم فيه بدقة. كذلك تسهم القدرة الثابتة الواصلة إلى الأرض في تعزيز استجابة الماكينة ورفع كفاءة التحكم فيها خلال مهام التسوية النهائية الدقيقة.

## جودة تسوية مُحسَّنة مع تقنيات التحكم المتكاملة

- ولأن منحني القدرة أصبح أكثر ثباتًا، فإن تقنيات مثل Cat Grade مع ميزة المنحدر المتداخل، والشفرة الثابتة، والتسوية ثلاثية الأبعاد تعمل بدقة أكبر. تعمل القدرة الثابتة التي يمكن التننيز بها على تحسين استجابة التحكم التلقائي في الشفرة.

نظام الدفع بجميع العجلات (AWD)

150 (15B) JOY				150 (16A) LVR / JOY				
القدرية الواصلة إلى الأرض*		ISO 9249 Net		القدرية الواصلة إلى الأرض*		ISO 9249 Net		
-		-		hp ٩٨ ٧٣ كيلووات		hp ١٣٩ ١٠٤ كيلووات		
hp ١٥٧	١١٧ كيلووات	hp ٢٢٠	١٦٤ كيلووات	hp ١٤٥	١٠٨ كيلووات	hp ١٩٥	١٤٥ كيلووات	
hp ١٧٤	١٣٠ كيلووات	hp ٢٤١	١٨٠ كيلووات	hp ١٦٨	١٢٦ كيلووات	hp ٢٢٤	١٦٧ كيلووات	
hp ١٧١	١٢٨ كيلووات	hp ٢٤٦	١٨٤ كيلووات	hp ١٧١	١٢٨ كيلووات	hp ٢٣٦	١٧٦ كيلووات	
hp ١٦٥	١٢٣ كيلووات	hp ٢٥٢	١٨٨ كيلووات	hp ١٧٢	١٢٩ كيلووات	hp ٢٥٠	١٨٧ كيلووات	
hp ١٧٢	١٢٩ كيلووات	hp ٢٧٢	٢٠٣ كيلووات	hp ١٧٥	١٣٠ كيلووات	hp ٢٦٤	١٩٧ كيلووات	
hp ١٦٣	١٢٢ كيلووات	hp ٢٧٢	٢٠٣ كيلووات	hp ١٦٧	١٢٥ كيلووات	hp ٢٦٤	١٩٧ كيلووات	
hp ١٤٤	١٠٨ كيلووات	hp ٢٧٢	٢٠٣ كيلووات	hp ١٤٩	١١١ كيلووات	hp ٢٦٤	١٩٧ كيلووات	
hp ١٢٢	٩١ كيلووات	hp ٢٧٢	٢٠٣ كيلووات	hp ١٣٢	٩٩ كيلووات	hp ٢٦٤	١٩٧ كيلووات	
-		hp ٢٥٧	١٩٢ كيلووات	-		hp ٢٨٣	٢١١ كيلووات	
٩٢٠ رطل-قدم				١٠٠٢ رطل-قدم				ISO 14396 وفقاً لمعيار
١٢٤٧ نيوتن•متر				١٣٥٩ نيوتن•م				الحد الأقصى لعزم الدوران
٢٠٠٠ دورة في الدقيقة				٢٠٠٠ دورة في الدقيقة				السرعة المقدره
١٤٠٠ دورة في الدقيقة				١٠٠٠ دورة في الدقيقة				أقصى عزم دوران

من دون نظام الدفع بجميع العجلات (AWD)

150 (15B) JOY		150 (11A) LVR		150 (16A) LVR / JOY	
القدرية الواصلة إلى الأرض*		القدرية الواصلة إلى الأرض*		القدرية الواصلة إلى الأرض*	
-		-		hp ٩٧ ٧٣ كيلووات	
hp ١٤٤	١٠٧ كيلووات	hp ١٣٨	١٠٣ كيلووات	hp ١٣٩	١٠٧ كيلووات
hp ١٥٣	١١٤ كيلووات	hp ١٣٨	١٠٣ كيلووات	hp ١٥٤	١١٥ كيلووات
hp ١٥٩	١١٩ كيلووات	hp ١٤٣	١٠٧ كيلووات	hp ١٦٢	١٢١ كيلووات
hp ١٦٢	١٢١ كيلووات	hp ١٤٦	١٠٩ كيلووات	hp ١٦٢	١٢١ كيلووات
hp ١٦٠	١٢٠ كيلووات	hp ١٤٠	١٠٤ كيلووات	hp ١٦٢	١٢١ كيلووات
hp ١٥٦	١١٧ كيلووات	hp ١٣١	٩٨ كيلووات	hp ١٦٠	١١٩ كيلووات
hp ١٤٣	١٠٦ كيلووات	hp ١١٣	٨٤ كيلووات	hp ١٤٩	١١١ كيلووات
hp ١١٠	٨٢ كيلووات	hp ٧١	٥٣ كيلووات	hp ١٤٦	١٠٩ كيلووات
-		hp ٢٣٧	١٧٧ كيلووات	-	
٨٤٠ رطل-قدم		١١٣٩ نيوتن•متر		٩٢٣ رطل-قدم	
٢٠٠٠ دورة في الدقيقة		١٠٧٧ نيوتن•م		١٢٥١ نيوتن•متر	
١٠٠٠ دورة في الدقيقة		٢٠٠٠ دورة في الدقيقة		١٠٠٠ دورة في الدقيقة	

\* تم التحقق من قيم القدرية المحسوبة من خلال اختبارات مستقلة في مختبر نبرسكا للجرارات، بمدينة لينكولن في ولاية نبراسكا، بتاريخ ١٩ أغسطس ٢٠٢٤. شملت ظروف الاختبار مسارا خرسائيا جافا بمتوسط درجة حرارة ٢٤ درجة مئوية (٧٥ درجة فهرنهايت). تم مطابقة السرعة الأرضية (٥٠-٦٠ دورة في الدقيقة من سرعة المحرك). سرعة المروحة المتغيرة عالية الأداء ٩٠٪.

