



Nästa generation 150 från

Cat[®]

Väghyvlar

Kraft till marken

En ny specifikation är nu tillgänglig för nästa generation av väghyvel 150 från Cat[®] som visar på den faktiska kraftprestandan till marken. Cat har uppdaterat kraftstrategin "Kraft till marken" så att maskinen nu levererar konstant kraft i alla förhållanden, i varmt eller kallt väder och med tung eller lätt last. Det innebär att väghyveln känns mer stabil, mer förutsägbar och enklare att styra, särskilt vid finschaktning. Du får samma reella produktivitet men med smidigare drift och bättre bränsleeffektivitet.

Mer konsekvent kraft ner i marken

- Tack vare den konstanta nettoeffekten levererar maskinen samma kraft vid varje maskinhastighet och -växel, oavsett omgivningstemperatur eller last.
- Det här innebär att förare får mer förutsägbar schaktningsprestanda. Konsekvent kraft till marken förbättrar maskinkänslan och -styrningen vid finschaktning.

Förbättrad schaktningskvalitet med inbyggda styrningstekniker

- Eftersom effektkurvan är mer stabil fungerar tekniker som Cat Grade med Cross Slope, Stable Blade och 3D Grade med bättre precision. Stabil, förutsägbar kraft förbättrar automatiserad bladstyrningsrespons.

Ingen förlust av reell produktivitet

- Tack vare nästa generation av väghyveln 150 från Cat – nu med den senaste designutvecklingen – får du samma legendariska prestanda för väganläggning, anläggning, dikning och snöborttagning. Nya modellnummer. Samma kapacitet.

Högre bränsleeffektivitet

- Kraft till marken stödjer smidigare drift och minskad bränsleförbrukning genom att undvika onödiga effektoppar, vilket gör att maskinen oftare kan köras med optimerad kraft.

Cat® 150 väghyvel

Tekniska specifikationer

| AWD | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|--------|--------------------|--------|----------------|--------|--------------------|--------|
| 150 (16A) LVR/JOY | | | | | 150 (15B) JOY | | | |
| Effekttyp | ISO:9249 netto | | Kraft till marken* | | ISO:9249 netto | | Kraft till marken* | |
| Låghastighetsväxel | 104 kW | 139 hp | 73 kW | 98 hp | - | - | - | - |
| 1F | 145 kW | 195 hp | 108 kW | 145 hp | 164 kW | 220 hp | 117 kW | 157 hp |
| 2F | 167 kW | 224 hp | 126 kW | 168 hp | 180 kW | 241 hp | 130 kW | 174 hp |
| 3F | 176 kW | 236 hp | 128 kW | 171 hp | 184 kW | 246 hp | 128 kW | 171 hp |
| 4F | 187 kW | 250 hp | 129 kW | 172 hp | 188 kW | 252 hp | 123 kW | 165 hp |
| 5F | 197 kW | 264 hp | 130 kW | 175 hp | 203 kW | 272 hp | 129 kW | 172 hp |
| 6F | 197 kW | 264 hp | 125 kW | 167 hp | 203 kW | 272 hp | 122 kW | 163 hp |
| 7F | 197 kW | 264 hp | 111 kW | 149 hp | 203 kW | 272 hp | 108 kW | 144 hp |
| 8F | 197 kW | 264 hp | 99 kW | 132 hp | 203 kW | 272 hp | 91 kW | 122 hp |
| ISO 14396 brutto | 211 kW | 283 hp | - | - | 192 kW | 257 hp | - | - |
| Högsta vridmoment | 1 359 N•m | | 1 002 lb-ft | | 1 247 N•m | | 920 lb-ft | |
| Nominellt motorvarvtal | 2 000 varv/min | | | | 2 000 varv/min | | | |
| Maximalt vridmoment | 1 000 varv/min | | | | 1 400 varv/min | | | |

| Inte AWD | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|--------|--------------------|---------------|----------------|--------|--------------------|---------------|----------------|--------|--------------------|-----------|
| 150 (16A) LVR/JOY | | | | 150 (11A) LVR | | | | 150 (15B) JOY | | | | |
| Effekttyp | ISO:9249 netto | | Kraft till marken* | | ISO:9249 netto | | Kraft till marken* | | ISO:9249 netto | | Kraft till marken* | |
| Låghastighetsväxel | 99 kW | 133 hp | 73 kW | 97 hp | - | - | - | - | - | - | - | |
| 1F | 139 kW | 186 hp | 107 kW | 144 hp | 139 kW | 186 hp | 103 kW | 138 hp | 149 kW | 200 hp | 107 kW | 144 hp |
| 2F | 149 kW | 199 hp | 115 kW | 154 hp | 139 kW | 186 hp | 103 kW | 138 hp | 157 kW | 210 hp | 114 kW | 153 hp |
| 3F | 158 kW | 212 hp | 121 kW | 162 hp | 147 kW | 197 hp | 107 kW | 143 hp | 164 kW | 220 hp | 119 kW | 159 hp |
| 4F | 163 kW | 219 hp | 121 kW | 162 hp | 154 kW | 207 hp | 109 kW | 146 hp | 172 kW | 231 hp | 121 kW | 162 hp |
| 5F | 169 kW | 226 hp | 121 kW | 162 hp | 154 kW | 207 hp | 104 kW | 140 hp | 176 kW | 236 hp | 120 kW | 160 hp |
| 6F | 175 kW | 235 hp | 119 kW | 160 hp | 154 kW | 207 hp | 98 kW | 131 hp | 180 kW | 241 hp | 117 kW | 156 hp |
| 7F | 181 kW | 242 hp | 111 kW | 149 hp | 154 kW | 207 hp | 84 kW | 113 hp | 184 kW | 246 hp | 106 kW | 143 hp |
| 8F | 186 kW | 249 hp | 109 kW | 146 hp | 154 kW | 207 hp | 53 kW | 71 hp | 188 kW | 252 hp | 82 kW | 110 hp |
| ISO 14396 brutto | 200 kW | 268 hp | - | - | 163 kW | 219 hp | - | - | 177 kW | 237 hp | - | - |
| Högsta vridmoment | 1 251 N•m | | 923 lb-ft | | 1 077 N•m | | 794 lb-ft | | 1 139 N•m | | | 840 lb-ft |
| Nominellt motorvarvtal | 2 000 rpm | | | | 2 000 rpm | | | | 2 000 rpm | | | |
| Maximalt vridmoment | 1 000 varv/min | | | | 1 000 varv/min | | | | 1 000 varv/min | | | |

• Beräknad effekt har verifierats vid oberoende testning vid Nebraska Tractor Lab, Lincoln NE, 19 augusti, 2024.

Rådande förhållanden inkluderade torr betongbana med en genomsnittlig temperatur på 24 °C (75 °F).

* rörelsehastighet matchade (+/- 50 varv/min för motorn). Prestanda för variabel fläckhastighet var 90 %



Utförlig information om Cats produkter, återförsäljarservice och branschlösningar finns på vår webbplats www.cat.com.

Material och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande. Maskinerna som visas på bilderna kan vara försedda med extrautrustning. Kontakta Cat-återförsäljaren beträffande tillgängliga alternativ.

© 2026 Caterpillar. Med ensamrätt. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, deras respektive logotyper, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" och Cat "Modern Hex", såväl som företagets och produkternas identitet i detta dokument, är varumärken som tillhör Caterpillar och får inte användas utan medgivande.

AWXQ4499-00 (04-2026)
Versionsnummer: 16A
(Global)

