



120

Motorgrader

Technische Daten

Konfigurationen und Funktionen können je nach Region unterschiedlich sein. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat®-Händler.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---------------------------------------------|-----------|
| Technische Daten | 2 |
| LVR-Konfiguration | 2 |
| Motor | 2 |
| Antriebsstrang | 2 |
| Hydrauliksystem | 3 |
| Betriebsdaten | 3 |
| Nettoleistung – Allradantrieb | 3 |
| Nettoleistung – kein Allradantrieb | 3 |
| Einsatzgewicht | 4 |
| Elektrik | 4 |
| Füllmengen | 4 |
| JOY-Konfiguration | 5 |
| Motor | 5 |
| Antriebsstrang | 5 |
| Hydrauliksystem | 5 |
| Betriebsdaten | 6 |
| Nettoleistung – kein Allradantrieb | 6 |
| Nettoleistung – Allradantrieb | 6 |
| Einsatzgewicht | 6 |
| Elektrik | 6 |
| Füllmengen | 6 |
| Abmessungen | 7 |
| Reifenoptionen | 7 |
| Scharkörper | 8 |
| Zugvorrichtung und Drehkranz | 8 |
| Scharbetriebsdaten | 9 |
| Aufreißer/Flachaufreißer | 9 |
| Normen | 9 |
| Normvorschriften für Schallpegel | 9 |
| Klimaanlage | 9 |
| Standard- und Sonderausrüstung | 10 |
| Umwelterklärung 120 | 12 |

Motorgrader 120 LVR – Technische Daten

120 LVR – Motor

| | | |
|-------------------------------------------|-----------|------------|
| Motormodell | Cat® C7.1 | |
| Nettomotorleistung ISO 9249 | 81–134 kW | 109–180 hp |
| Bohrung | 105 mm | 4,1 in |
| Hub | 135 mm | 5,3 in |
| Hubraum | 7,01 l | 1,9 Gall. |
| Drehmomentanstieg (kein Allradantrieb) | 29 % | |
| Drehmomentanstieg (AWD) | 29 % | |
| Maximales Drehmoment | 822 N•m | 606 lbf-ft |
| Nenn Drehzahl | 2000 /min | |
| Anzahl der Zylinder | 6 | |
| Leerlaufdrehzahl | | |
| Obere Leerlaufdrehzahl | 2150 /min | |
| Untere Leerlaufdrehzahl (1F-8F und 1R-6R) | 1030 /min | |
| Maximale Höhe bei voller Leistung | | |
| Kein Allradantrieb | 3000 m | 9.843 ft |
| Allradantrieb | 1676 m | 5,499' |

120 LVR – Antriebsstrang

| | |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Vorwärts-/Rückwärtsgänge | 9 Vorwärtsgang/6 Rückwärtsgang einschließlich Finish Gear |
| Getriebe | Gegenwellen-Lastschaltgetriebe mit Direktantrieb |
| Luftfilter | trocken |
| Bremsen | Systemtyp |
| Wartung | Zweikreis hydraulisch |
| Feststellbremse | Federbetätigt/hydraulisch gelöst |
| Hilfs- | Zweikreis hydraulisch |

- Die angegebene Leistung wird gemäß der zum Herstellungszeitpunkt gültigen Norm ermittelt.
- Auf Seite 12 finden Sie die Umwelterklärungen und Informationen zur Nachhaltigkeit.
- Nettoleistung am Schwungrad eines Motors mit Lüfter, Luftfilter und Abgas-Nachbehandlung und Drehstromgenerator bei einer Motordrehzahl von 2,000/min.
- Cat-Dieselmotoren müssen mit ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, extrem schwefelarmer Dieseldieselkraftstoff) mit höchstens 15 ppm Schwefel betrieben werden und sind mit einer Mischung aus ULSD und folgenden Kraftstoffen mit geringem CO₂-Ausstoß** kompatibel* (Maximalangaben folgen):
 - ✓ 20 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäuremethylester)***
 - ✓ 100 % „Renewable Diesel“, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)

Siehe Anleitung zur Gewährleistung einer erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie „Caterpillar Machine Fluids Recommendations“ (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.

* In manchen Regionen ist die Nutzung dieser alternativen Kraftstoffe nicht zulässig, auch wenn die Motoren von Caterpillar mit ihnen kompatibel sind.

** Die Treibhausgase in den Auspuffemissionen von Kraftstoffen mit geringerem Kohlenstoffgehalt entsprechen weitestgehend denen traditioneller Kraftstoffe.

*** Motoren ohne Nachbehandlungseinrichtungen sind mit höheren Mischungsverhältnissen kompatibel, und zwar bis zu 100 % Biodiesel (für die Verwendung von Mischungen mit mehr als 20 % Biodiesel wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler).

120 LVR – Hydrauliksystem

| | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Typ (Arbeitsgerät/Lenkung/Bremse) | Closed Center |
| Typ (AWD) | Closed Center |
| Kreisart | Parallel, nachkompensiert |
| Pumpentyp | Verstellkolben |
| Pumpenförderstrom | 24129 kPa bei 2000/min |
| Systemfluss | 0–141 l/min 0–37 Gall./min |

120 LVR – Betriebsdaten

| | | |
|-----------------------------------|-----------|----------|
| Höchstgeschwindigkeit – vorwärts | 48,3 km/h | 30,0 mph |
| Höchstgeschwindigkeit – rückwärts | 38,1 km/h | 23,7 mph |
| Wenderadius, äußere Vorderreifen | 7,4 m | 291,3" |
| Lenkwinkel | 50° | |
| Lenkeinschlagwinkel | 20° | |
| Vorderradsturz | 18° | |
| Pendelwinkel | 32° | |

Vorwärts

| | | |
|------------------|-----------|----------|
| Finish Gear (FG) | 3 km/h | 1,9 mph |
| 1. Gang | 4,1 km/h | 2,5 mph |
| 2. | 5,6 km/h | 3,5 mph |
| 3. Gang | 8,2 km/h | 5,1 mph |
| 4. | 11,2 km/h | 7,0 mph |
| 5 | 17,7 km/h | 11,0 mph |
| 6 | 24,1 km/h | 15,0 mph |
| 7 | 33,2 km/h | 20,6 mph |
| 8. Gang | 48,3 km/h | 30,0 mph |

Rückwärts

| | | |
|---------|-----------|----------|
| 1. Gang | 3,3 km/h | 2,1 mph |
| 2. | 6,1 km/h | 3,8 mph |
| 3. Gang | 8,9 km/h | 5,5 mph |
| 4. | 14,0 km/h | 8,7 mph |
| 5 | 26,2 km/h | 16,3 mph |
| 6 | 38,1 km/h | 23,7 mph |

- Die Maschinendrehzahl beträgt 2150/min, mit Radialreifen 14.00R24, ohne Schlupf.

120 LVR – Nettoleistung – Allradantrieb

Gang

Vorwärts

| | | |
|------------------|--------|--------|
| Finish Gear (FG) | 81 kW | 109 hp |
| 1. Gang | 109 kW | 146 hp |
| 2. | 114 kW | 153 hp |
| 3. Gang | 120 kW | 161 hp |
| 4. | 122 kW | 164 hp |
| 5 | 141 kW | 189 hp |
| 6 | 141 kW | 189 hp |
| 7 | 141 kW | 189 hp |
| 8. Gang | 134 kW | 180 hp |

Rückwärts

| | | |
|---------|--------|--------|
| 1. Gang | 109 kW | 146 hp |
| 2. | 114 kW | 153 hp |
| 3.-6. | 120 kW | 161 hp |

120 LVR – Nettoleistung – ohne Allradantrieb

Gang

Vorwärts

| | | |
|------------------|--------|--------|
| Finish Gear (FG) | 81 kW | 109 hp |
| 1. Gang | 108 kW | 145 hp |
| 2. | 111 kW | 149 hp |
| 3. Gang | 114 kW | 153 hp |
| 4. | 122 kW | 164 hp |
| 5 | 134 kW | 180 hp |
| 6 | 134 kW | 180 hp |
| 7 | 134 kW | 180 hp |
| 8. Gang | 134 kW | 180 hp |

Rückwärts

| | | |
|---------|--------|--------|
| 1. Gang | 108 kW | 145 hp |
| 2. | 111 kW | 149 hp |
| 3.-6. | 114 kW | 153 hp |

Motorgrader 120 LVR – Technische Daten

120 LVR – Einsatzgewicht

| | | |
|---------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| Gewicht, typische Ausstattung – (kein Allradantrieb) | 16 831 kg | 37,106 lb |
| Vorderachse: | 4666 kg | 10,287 lb |
| Hinterachse: | 12 165 kg | 26,819 lb |

120 LVR – Elektrik

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Startsystemtyp | elektrisch direkt |
| Standardbatterie | |
| CCA bei –18° | 900 A |
| Volt | 12 V |
| Menge | 2 |
| HD-Batterie | |
| CCA bei –18° | 1125 A |
| Volt | 12 V |
| Menge | 2 |
| Batterie für Schwersteinsätze | |
| CCA bei –18° | 1400 A |
| Volt | 12 V |
| Menge | 2 |
| Standard-Drehstromgenerator | 145 A bei 24 V |
| HD-Drehstromgenerator | 150 A bei 24 V |

120 LVR – Füllmengen

| | | |
|-----------------------------------------------------------|-------|------------|
| Standard-Drehkranantrieb | 7 l | 1,8 Gall. |
| Kühlsystem | 53 l | 14,0 Gall. |
| Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) | 11 l | 2,9 Gall. |
| Kurbelgehäuse | 18 l | 4,8 Gall. |
| Kraftstofftank | 246 l | 65,0 Gall. |
| Hydrauliksystem (kein Allradantrieb) | 94 l | 24,8 Gall. |
| Hydrauliksystem (Allradantrieb) | 124 l | 32,8 Gall. |
| Tandemgehäuse (jedes) | 60 l | 15,9 Gall. |
| Getriebe und Differenzial | 64 l | 16,9 Gall. |

120 JOY Motor

| | | |
|---------------------------------------------|-----------|------------|
| Motormodell | Cat® C7.1 | |
| Nettomotorleistung ISO 9249 | 85–129 kW | 114–173 hp |
| Nettomotorleistung (Allradantrieb) ISO 9249 | 84–129 kW | 113–173 hp |
| Bohrung | 105 mm | 4,1 in |
| Hub | 135 mm | 5,3 in |
| Hubraum | 7,01 l | 1,9 Gall. |
| Drehmomentanstieg (Tandem) | 29 % | |
| Drehmomentanstieg (AWD) | 28 % | |
| Maximales Drehmoment | 822 N•m | 606 lbf-ft |
| Nenn Drehzahl | 2000 /min | |
| Anzahl der Zylinder | 6 | |
| Leerlaufdrehzahl | | |
| Obere Leerlaufdrehzahl | 2150 /min | |
| Untere Leerlaufdrehzahl (1F-8F und 1R-6R) | 1030 /min | |
| Maximale Höhe bei voller Leistung | | |
| Kein Allradantrieb | 3000 m | 9843 ft |
| Allradantrieb | 1676 m | 5499' |

- Die angegebene Leistung wird gemäß der zum Herstellungszeitpunkt gültigen Norm ermittelt.
- Auf Seite 12 finden Sie die Umwelterklärungen und Informationen zur Nachhaltigkeit.
- Nettoleistung am Schwungrad eines Motors mit Lüfter, Luftfilter und Abgas-Nachbehandlung und Drehstromgenerator bei einer Motordrehzahl von 2000/min.
- Cat-Dieselmotoren müssen mit ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, extrem schwefelarmer Dieselmotorkraftstoff) mit höchstens 15 ppm Schwefel betrieben werden und sind mit einer Mischung aus ULSD und folgenden Kraftstoffen mit geringem CO₂-Ausstoß** kompatibel* (Maximalangaben folgen):
 - ✓ 20 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäuremethylester)***
 - ✓ 100 % „Renewable Diesel“, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)

Siehe Anleitung zur Gewährleistung einer erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie „Caterpillar Machine Fluids Recommendations“ (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.

* In manchen Regionen ist die Nutzung dieser alternativen Kraftstoffe nicht zulässig, auch wenn die Motoren von Caterpillar mit ihnen kompatibel sind.

** Die Treibhausgase in den Auspuffemissionen von Kraftstoffen mit geringerem Kohlenstoffgehalt entsprechen weitestgehend denen traditioneller Kraftstoffe.

*** Motoren ohne Nachbehandlungseinrichtungen sind mit höheren Mischungsverhältnissen kompatibel, und zwar bis zu 100 % Biodiesel (für die Verwendung von Mischungen mit mehr als 20 % Biodiesel wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler).

120 JOY – Antriebsstrang

| | |
|--------------------------|--------------------------------------------------|
| Vorwärts-/Rückwärtsgänge | 8 Vorwärtsgänge/6 Rückwärtsgänge |
| Getriebe | Gegenwellen-Lastschaltgetriebe mit Direktantrieb |
| Obere Leerlaufdrehzahl | 2150/min |
| Untere Leerlaufdrehzahl | 1030/min |
| Luftfilter | trocken |
| Bremsen | Systemtyp |
| Wartung | Zweikreis hydraulik |
| Feststellbremse | Federbetätigt/hydraulisch gelöst |
| Hilfs- | Zweikreis hydraulik |

120 JOY Hydrauliksystem

| | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| Typ (Arbeitsgerät/Lenkung/ Bremse) | Closed Center |
| Typ (AWD) | Closed Center |
| Kreisart | Parallel, nachkompensiert |
| Pumpentyp | Verstellkolben |
| Pumpenförderstrom | 24.129 kPa bei 2000/min |
| Systemfluss | 0–200 l/min 0–53 Gall./min |

Motorgrader 120 JOY – Technische Daten

120 JOY – Betriebsdaten

| | | |
|-----------------------------------|-----------|----------|
| Höchstgeschwindigkeit – vorwärts | 48,3 km/h | 30 mph |
| Höchstgeschwindigkeit – rückwärts | 38,1 km/h | 23,7 mph |
| Wenderadius, äußere Vorderreifen | 7,4 m | 291,3" |
| Lenkwinkel | 50° | |
| Lenkeinschlagwinkel | 20° | |
| Vorderradsturz | 18° | |
| Pendelwinkel | 32° | |
| Vorwärts | | |
| 1. Gang | 4,1 km/h | 2,5 mph |
| 2. | 5,6 km/h | 3,5 mph |
| 3. Gang | 8,2 km/h | 5,1 mph |
| 4. | 11,2 km/h | 7,0 mph |
| 5 | 17,7 km/h | 11,0 mph |
| 6 | 24,1 km/h | 15,0 mph |
| 7 | 33,2 km/h | 20,6 mph |
| 8. Gang | 48,3 km/h | 30,0 mph |
| Rückwärts | | |
| 1. Gang | 3,3 km/h | 2,1 mph |
| 2. | 6,1 km/h | 3,8 mph |
| 3. Gang | 8,9 km/h | 5,5 mph |
| 4. | 14,0 km/h | 8,7 mph |
| 5 | 26,2 km/h | 16,3 mph |
| 6 | 38,1 km/h | 23,7 mph |

Die Maschinendrehzahl beträgt 2150/min, mit Radialreifen 14.00R24, ohne Schlupf.

120 JOY Nettoleistung – kein Allradantrieb

| | | |
|-------------|--------|--------|
| Gang | | |
| Vorwärts | | |
| 1. Gang | 108 kW | 145 hp |
| 2. | 111 kW | 149 hp |
| 3. Gang | 114 kW | 153 hp |
| 4. | 122 kW | 164 hp |
| 5 | 134 kW | 180 hp |
| 6 | 134 kW | 180 hp |
| 7 | 134 kW | 180 hp |
| 8. Gang | 134 kW | 180 hp |
| Rückwärts | | |
| 1. Gang | 108 kW | 145 hp |
| 2. | 111 kW | 149 hp |
| 3.-6. | 114 kW | 153 hp |

120 JOY – Nettoleistung – Allradantrieb

| | | |
|-------------|--------|--------|
| Gang | | |
| Vorwärts | | |
| 1. Gang | 109 kW | 146 hp |
| 2. | 114 kW | 153 hp |
| 3. Gang | 120 kW | 161 hp |
| 4. | 122 kW | 164 hp |
| 5 | 141 kW | 189 hp |
| 6 | 141 kW | 189 hp |
| 7 | 141 kW | 189 hp |
| 8. Gang | 134 kW | 180 hp |
| Rückwärts | | |
| 1. Gang | 109 kW | 146 hp |
| 2. | 114 kW | 153 hp |
| 3.-6. | 120 kW | 161 hp |

120 JOY – Einsatzgewicht

| | | |
|-------------------------------|-----------|-----------|
| Gewicht, typische Ausstattung | 17 081 kg | 37,657 lb |
| (Allradantrieb) | 4846 kg | 10,684 lb |
| Vorderachse: | 12 235 kg | 26,974 lb |
| Hinterachse: | | |

120 JOY – Elektrik

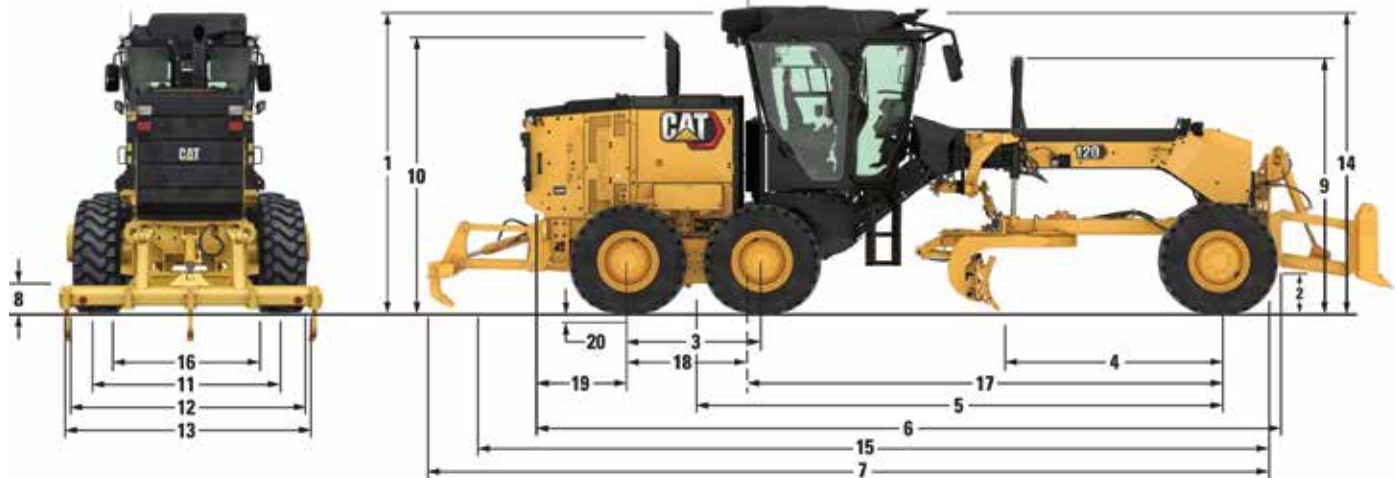
| | | |
|-------------------------------|-------------------|--|
| Startsystemtyp | elektrisch direkt | |
| Standardbatterie | | |
| CCA bei -18° | 1125 A | |
| Volt | 12 V | |
| Menge | 2 | |
| HD-Batterie | | |
| CCA bei -18° | 1125 A | |
| Volt | 12 V | |
| Menge | 2 | |
| Batterie für Schwersteinsätze | | |
| CCA bei -18° | 1400 A | |
| Volt | 12 V | |
| Menge | 2 | |
| Standard-Drehstromgenerator | 145 A bei 24 V | |
| HD-Drehstromgenerator | 150 A bei 24 V | |

120 JOY – Füllmengen

| | | |
|--------------------------------------|--------|------------|
| Standard-Drehkranztrieb | 7 l | 1,8 Gall. |
| Kühlsystem | 52,5 l | 13,9 Gall. |
| DEF | 11 l | 2,9 Gall. |
| Kurbelgehäuse | 18 l | 4,8 Gall. |
| Kraftstofftank | 246 l | 65,0 Gall. |
| Hydrauliksystem (kein Allradantrieb) | 75 l | 19,8 Gall. |
| Hydrauliksystem (Allradantrieb) | 75 l | 19,8 Gall. |
| Tandemgehäuse (jedes) | 60 l | 15,9 Gall. |
| Getriebe und Differenzial | 64 l | 16,9 Gall. |

Abmessungen

Alle Daten gelten für alle Konfigurationen des 120 (kein Allradantrieb, Allradantrieb, LVR und JOY), sofern nicht anders angegeben. Alle Abmessungen sind Näherungswerte und können je nach Reifenwahl variieren. Die nachstehenden Abmessungen sind mit 14.0R24-Reifen berechnet.



| | | | |
|----|---------------------------------------|---------|--------|
| 1 | Höhe – Oberkante Fahrerkabine | 3465 mm | 136,4" |
| 2 | Höhe – Vorderachsmittle | 590 mm | 23,2" |
| 3 | Radstand – Tandem | 1510 mm | 59,4" |
| 4 | Länge – Vorderachse bis Scharkörper | 2551 mm | 100,4" |
| 5 | Länge – Vorderachse bis Mitte Tandem | 5945 mm | 234,1" |
| 6 | Länge – Vorderräder bis Maschinenheck | 8534 mm | 336" |
| 7 | Länge – Schubplatte bis Aufreißer | 9838 mm | 387,3" |
| 8 | Bodenfreiheit (Hinterachse) | 349 mm | 13,7" |
| 9 | Höhe über Zylinder | 2895 mm | 114" |
| 10 | Höhe über Abgasrohr | 2924 mm | 115,1" |
| 11 | Breite – Mittellinie Reifen | 2070 mm | 81,5" |
| 12 | Breite – Außenkante Hinterreifen | 2491 mm | 98,1" |

| | | | |
|----|-----------------------------------------------|---------|--------|
| 13 | Breite – Außenkanten Vorderreifen | 2495 mm | 98,2" |
| 14 | Maximale Höhe – mit Anbaugeräten | 3440 mm | 135,4" |
| 15 | Länge – Schubplatte zum angehobenen Aufreißer | 9583 mm | 377,3" |
| 16 | Breite – Innenkante Hinterreifen | 1649 mm | 64,9" |
| 17 | Länge – Vorderachse bis Knickgelenk | 5284 mm | 208" |
| 18 | Länge – Hinterachse bis Knickgelenk | 660 mm | 26" |
| 19 | Länge – Hinterachse bis Rückseite des Rahmens | 1726 mm | 68" |
| 20 | Höhe – Reifeneinfederung bei Leistungsgewicht | 45 mm | 1,8" |

Reifenoptionen

| Felgenreöße | Radgruppe | Reifen |
|-------------|------------|----------|
| 10 x 24 | Mehrteilig | 13.00-24 |
| 10 x 24 | Mehrteilig | 14.00-24 |
| 10 x 24 | Mehrteilig | 14.00-24 |
| 14 x 25 | Mehrteilig | 14.00R24 |
| 14 x 25 | Mehrteilig | 17.5R25 |
| 14 x 25 | Mehrteilig | 17.5R-25 |

Anmerkung: Wenden Sie sich an Ihren Händler für die jeweilige Reifenbreite, -größe und -marke.

120 Motorgrader Technische Daten

Scharkörper

| Scharkörper (Größe) | 12-Fuß-Scharkörper | | 14-Fuß-Scharkörper | |
|-------------------------|--------------------|-------|--------------------|-------|
| Höhe | 490 mm | 19,3" | 490 mm | 19,3" |
| Breite | 3556 mm | 12' | 4166 mm | 14' |
| Stärke | 22 mm | 0,9" | 22 mm | 0,9" |
| Bogenradius | 413 mm | 16,3" | 413 mm | 16,3" |
| Schar-Drehkranz-Abstand | 105 mm | 4,1" | 105 mm | 4,1" |

Schneidmesser

| | | | | |
|----------------------------------------|-----------|--------|-----------|--------|
| Höhe | 152,4 mm | 6,0" | 203,2 mm | 8,0" |
| Breite | 1750,9 mm | 6' | 2055,7 mm | 7' |
| Stärke | 15,9 mm | 0,6" | 19 | 0,7" |
| Höhe (Schneidmesser mit Scharkörper) | 3678,8 mm | 144,8" | 4288,8 mm | 168,9" |
| Breite (Schneidmesser mit Scharkörper) | 536,8 mm | 21,1" | 563,8 mm | 22,2" |

Eckmesser

| | | | | |
|----------------------------------------|-----------|--------|-----------|--------|
| Höhe | 511,2 mm | 20,1" | 511,2 mm | 20,1" |
| Breite | 235 mm | 1' | 12,7 mm | 0' |
| Stärke | 12,7 mm | 0,5" | 4328 mm | 170,4" |
| Höhe (Schneidmesser mit Scharkörper) | 3718,4 mm | 146,4" | 563,8 mm | 22,2" |
| Breite (Schneidmesser mit Scharkörper) | 563,8 mm | 22,2" | 3718,4 mm | 146,4" |

Zugvorrichtung und Drehkranz

Zugvorrichtung

| | | |
|--------|-------------------------------------------|--------|
| Höhe | 152 mm | 6,0" |
| Breite | 76,2 mm | 3,0 in |
| Stärke | 12,7 mm | 0,5" |
| Schuhe | 6 – mit austauschbaren Verschleißstreifen | |

Drehkranz

| | | |
|------------------|----------------------------|-------|
| Abschnitt | Gewalzte Ringschmiedeteile | |
| Außendurchmesser | 1530 mm | 60,2" |
| Anzahl der Zähne | 64 | |
| Drehung | 360° | |

Scharbetriebsdaten

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------|-------|
| Drehkranzseitenverstellung | | |
| Links | 656 mm | 25,8" |
| Rechts | 656 mm | 25,8" |
| Scharkörper-Schiebeschlitzen mit 17.5/R25-Reifen | | |
| Links | 512 mm | 20,2" |
| Rechts | 663 mm | 26,1" |
| Maximale Schar-Seitenausstellung über Reifenaußenseite (12-Fuß-Scharkörper) | | |
| Links | 141 mm | 5,6" |
| Rechts | 1579 mm | 62,2" |
| Maximale Schar-Seitenausstellung über Reifenaußenseite (14-Fuß-Scharkörper) | | |
| Links | 2020 mm | 79,5" |
| Rechts | 2177 mm | 85,7" |
| Maximaler Schar-Schwenkwinkel (beidseitig) | | 90° |
| Max. Bodenfreiheit | 410 mm | 16,1" |
| Max. Schnitttiefe | 775 mm | 30,5" |
| Max. Scharneigung | | |
| Vorwärts | 40° | |
| Hinten | 5° | |

Aufreißer/Flachaufreißer

| | | |
|----------------------------|----------|-------|
| Front, V-förmiger Träger | | |
| Arbeitsbreite | 1205 mm | 47,4" |
| Maximale Reißtiefe | 467 mm | 18,4" |
| Reißschenkelhalter | 5/11 | |
| Abstand Reißschenkelhalter | 116 mm | 4,6" |
| Mitte, V-förmiger Träger | | |
| Arbeitsbreite | 1781 mm | 70,1" |
| Maximale Reißtiefe | 292 mm | 11,5" |
| Reißschenkelhalter | 5 | |
| Abstand Reißschenkelhalter | 116 mm | 4,6" |
| Mitte, gerader Träger | | |
| Arbeitsbreite | 2486 mm | 97,9" |
| Maximale Reißtiefe | 283,8 mm | 11,2" |
| Reißschenkelhalter | 19 | |
| Abstand Reißschenkelhalter | 114,3 mm | 4,5" |
| Hinten | | |
| Reißtiefe, Maximum | 288 mm | 11,3" |
| Reißzahnhalter | 5 | |
| Abstand Reißzahnhalter | 533 mm | 21,0" |

Normen

| | |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure) | ISO 3471-2008 |
| Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure) | ISO 3449:2005 Level II |
| Bremsen | ISO 3450:2011 |
| Lenkung | ISO 5010:2019* (LVR) ISO 5010:2019 (JOY) |

*Bei Ausstattung mit optionaler Notlenkung

Normvorschriften für Schallpegel

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Schallpegel | ISO 6395:2008 ISO 6396:2008 |
| Schallleistungspegel (LVR) | 108 dB(A) |
| Schallleistungspegel (JOY) | 105 dB(A) |
| Schalldruckpegel am Fahrerohr (LVR) | 75 dB(A) |
| Schalldruckpegel am Fahrerohr (JOY) | 71 dB(A) |

Klimaanlage

- Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a oder R1234yf als Kältemittel. Die Art des Gases ist dem Etikett an der Maschine zu entnehmen.
 - Wenn das System mit R134a (Erderwärmungspotenzial = 1430) ausgestattet ist, enthält es 1,6 kg (3,5 lb) Kältemittel, was einem CO₂-Äquivalent von 2,288 Tonnen (2,521 US-Tonnen) entspricht.

Standard- und Sonderausrüstung 120

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

| | Standard | Optional |
|---------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| ANTRIEBSSTRANG | | |
| Cat®-Motor C7.1 | ✓ | |
| Eco-Modus | ✓ | |
| Anlasser, Extreme Duty | | ✓ |
| Leistung bei einer Umgebungstemperatur von 50 °C (122 °F) | ✓ | |
| Leistung bei einer Umgebungstemperatur von 43 °C (109 °F) – Allradantrieb | ✓ | |
| Allradantrieb (AWD, All Wheel Drive) | | ✓ |
| Schaltbare Differenzialsperre | ✓ | |
| Zeitschalter für Leerlaufabschaltung | ✓ | |
| Hydraulischer bedarfsgesteuerter Lüfter | ✓ | |
| Umkehrlüfter | | ✓ |
| Geeignet für Biodiesel bis B30 | ✓ | |
| Getriebe, Schaltautomatik ¹ | ✓ | |
| SCHARKÖRPER | | |
| Drehkranzrutschkupplung | ✓ | |
| Oben einstellbarer Schartragrahmen-Abstreifschild | ✓ | |
| Circle Saver | | ✓ |
| ELEKTRISCH | | |
| Abgedichteter Drehstromgenerator | ✓ | |
| Rückfahrcheinwerfer | ✓ | |
| Schutzschalttafel | ✓ | |
| HD-Batterien, 1125 CCA | ✓ | |
| Batterien – Schwersteinsatz, 1400 CCA | | ✓ |
| Starter | ✓ | |
| SICHERHEIT | | |
| Feststellbremse | ✓ | |
| Rückfahrwarnsignal | ✓ | |
| Betankung vom Boden aus | ✓ | |
| Signal-/Warnhorn | ✓ | |
| Rundumleuchte | | ✓ |
| Rückspiegel | ✓ | |
| Rückfahrkamera | | ✓ |
| Hydraulische Bremsen | ✓ | |
| Notlenkungssystem ¹ | ✓ | |
| Seitenspiegel | ✓ | |
| SERVICE UND WARTUNG | | |
| DEF-Befüllung vom Boden aus | ✓ | |
| Gruppierung von Motoröl- und Kraftstofffiltern | ✓ | |
| Langzeitkühlmittel | ✓ | |
| CAT-TECHNOLOGIE | | |
| Cat Grade mit digitalem Scharquerneigungsmesser | | ✓ |
| Cat Grade-Anbaugerätevorbereitung (ARO, Attachment Ready Option) | | ✓ |
| Cat GRADE mit Cross Slope | | ✓ |
| Stabile Schar | | ✓ |
| Remotedienste | | ✓ |

| | Standard | Optional |
|---------------------------------------------------|----------|----------|
| SCHUTZVORRICHTUNGEN | | |
| Vorderer Rammschutz ² | | ✓ |
| Hinterer Rammschutz | | ✓ |
| Vorderachsschutz für Allradantrieb | | ✓ |
| Getriebe | | ✓ |
| Abdeckung unter Fahrerkabine-Plattform | | ✓ |
| ANBAUGERÄTE | | |
| Schubblock | | ✓ |
| Aufreißer | | ✓ |
| Flachaufreißer | | ✓ |
| In der Maschinenmitte angeordneter Flachaufreißer | | ✓ |
| Fronthubvorrichtung | | ✓ |
| Frontschild | | ✓ |

¹Bei Maschinen mit Hebel optional erhältlich.

²Nicht verfügbar für Tandemmaschinen mit Hebel und Lenkrad.

Standard- und Sonderausrüstung (Fortsetzung)

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

| | Hebel/Lenkrad | | Joystick | |
|-------------------------------------------|---------------|----------|----------|----------|
| | Standard | Optional | Standard | Optional |
| FAHRERKABINE | | | | |
| Fahrersitz mit Vinylbezug | ✓ | | Entfällt | Entfällt |
| Überrollschutz / Steinschlagschutz | ✓ | | ✓ | |
| Luftverstellbare Sitzfederung | ✓ | | ✓ | |
| Beheizter/gekühlter Ledersitz | | ✓ | | ✓ |
| Automatiksicherheitsgurt | ✓ | | ✓ | |
| Sicherheitsgurtwarnleuchte | | ✓ | ✓ | |
| Heizung, Belüftung und Klimaanlage (HVAC) | | ✓ | ✓ | |
| Entfrostsgebläse | | ✓ | | ✓ |
| Halogen-Beleuchtung | | ✓ | | ✓ |
| Getränke- und Flaschenhalter | ✓ | | ✓ | |
| Sperre der Arbeitshydraulik | | ✓ | ✓ | |
| Einstellbare Bedienkonsole | ✓ | | ✓ | |
| Innenleuchten (Deckenleuchte) | ✓ | | ✓ | |
| LED-Leuchten | | ✓ | | ✓ |
| Vorrüstung Option Entertainment/Radio | | ✓ | ✓ | |
| Kleiderhaken | ✓ | | ✓ | |
| USB/Zusatzradio | | ✓ | | ✓ |
| Joystick-Bedienelemente | | Entfällt | ✓ | |
| Funkgerätehalterung | | ✓ | | ✓ |
| Lenkrad- und Hebelsteuerung | ✓ | | Entfällt | |
| Beheizte Spiegel | | ✓ | | ✓ |
| Elektronische Drosselklappensteuerung | ✓ | | ✓ | |
| Frontscheibenwischer | ✓ | | ✓ | |
| Frontscheibenwischer (unten) | | ✓ | Entfällt | Entfällt |
| Heckscheibenwischer | | ✓ | | ✓ |
| Heckscheibe | | ✓ | | ✓ |
| Stauraum in der Fahrerkabine | ✓ | | ✓ | |
| Seitenfensterwischer | Entfällt | Entfällt | | ✓ |
| Schieber, Seitenfenster | | ✓ | | ✓ |

Umwelterklärung 120

Die folgenden Angaben gelten für die Maschine zum Zeitpunkt der Endfertigung in der Verkaufsversion, die für die von diesem Dokument abgedeckten Regionen gedacht ist. Der Inhalt dieser Erklärung ist zum Ausgabezeitpunkt gültig. Allerdings können Inhalte, die sich auf Maschinenfunktionen und technische Daten beziehen, ohne Vorankündigung geändert werden. Weitere Informationen finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch zu der Maschine.

Weitere Informationen zu laufenden Nachhaltigkeitsmaßnahmen und unserem Fortschritt in diesem Bereich finden Sie unter <https://www.caterpillar.com/de/company/sustainability>.

Motor

- Der Cat®-Motor C7.1 ist in Konfigurationen erhältlich, die die Emissionsnormen Stufe V (Korea), EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU) einhalten.
- Cat-Dieselmotoren müssen mit ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, extrem schwefelarmer Dieseldieselkraftstoff) mit höchstens 15 ppm Schwefel betrieben werden und sind mit einer Mischung aus ULSD und folgenden Kraftstoffen mit geringem CO₂-Ausstoß** kompatibel* (Maximalangaben folgen):
 - ✓ 20 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäuremethylester)***
 - ✓ 100 % "Renewable Diesel", HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)

Siehe Anleitung zur Gewährleistung einer erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.

* In manchen Regionen ist die Nutzung dieser alternativen Kraftstoffe nicht zulässig, auch wenn die Motoren von Caterpillar mit ihnen kompatibel sind.

** Die Treibhausgase in den Auspuffemissionen von Kraftstoffen mit geringem Kohlenstoffgehalt entsprechen weitestgehend denen traditioneller Kraftstoffe.

*** Motoren ohne Nachbehandlungseinrichtungen sind mit höheren Mischungsverhältnissen kompatibel, und zwar bis zu 100 % Biodiesel (Informationen zur Verwendung von Mischungen mit mehr als 20 % Biodiesel erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler).

Klimaanlage

- Das Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgas R134a oder R1234yf als Kältemittel. Zur Identifizierung des Gases siehe Etikett oder Bedienungsanleitung.
 - Wenn das System mit R134a (Erderwärmungspotenzial = 1430) ausgestattet ist, enthält es 1,5 kg (3,5 lb) Kältemittel, was einem CO₂-Äquivalent von 2,288 Tonnen (2,521 US-Tonnen) entspricht.

Lackieren

- Soweit bekannt enthält der Lack eine höchstzulässige Konzentration der folgenden Schwermetalle (gemessen in ppm):
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrom < 0,01 %
 - Blei < 0,01 %

Geräuschpegel

Schallleistungspegel – kein Allradantrieb (ISO 6395:2008) 105 dB(A)

Schallleistungspegel – Allradantrieb (ISO 6395:2008) 106 dB(A)

Schalldruckpegel am Fahrerohr – Joystick (ISO 6396:2008) 71 dB(A)

Schalldruckpegel am Fahrerohr – Hebel/Lenkrad (ISO 6396:2008) 75 dB(A)

- Die Messungen des dynamischen Schallleistungspegels werden nach den dynamischen Prüfverfahren gemäß ISO 6395:2008 durchgeführt. Die Messungen wurden bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt. Die Maschine war mit einer Schalldämpfung ausgerüstet.
- Die Messungen des dynamischen Schalldruckpegels am Fahrerohr werden nach den dynamischen Prüfverfahren gemäß ISO 6396:2008 durchgeführt. Die Messungen wurden bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt und mit geschlossenen Fahrerkabinentüren und -fenstern. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten.

Öle und Flüssigkeiten

- Caterpillar-Werksbefüllung erfolgt mit Ethylenglykol-Kühlmitteln. Cat-Dieselmotoren-Frostschutz-/Kühlmittel (DEAC) und Cat-Langzeitkühlmittel (ELC) sind recyclingfähig. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Cat-Händler.
- Cat Bio HYDO™ Advanced ist ein biologisch abbaubares Hydrauliköl und mit dem EU-Umweltzeichen zertifiziert.
- Es können weitere Flüssigkeiten benötigt werden. Umfassende Empfehlungen zu Flüssigkeiten und Wartungsintervallen finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch oder im Anwendungs- und Installationshandbuch.

Funktionen und Technologie

- Die folgenden Funktionen und Technologien können zu Kraftstoffeinsparungen und/oder verringerten CO₂-Emissionen beitragen. Die Funktionen können variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.
 - Im Eco-Modus wird der Kraftstoffverbrauch in leichten Einsätzen minimiert.
 - Der Motor-Leerlaufabstellzeitgeber reduziert den Kraftstoffverbrauch, Treibhausgasemissionen und unnötige Leerlaufzeiten, indem er die Maschine nach einer voreingestellten Leerlaufzeit abschaltet.
 - Cat Grade trägt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Treibhausgasemissionen bei, indem es Ihnen ermöglicht, das Feinplanum durch automatisierte Schildfunktionen schneller und genauer zu erreichen.
 - Geringere Wartungskosten dank bis zu 15 % längerer Serviceintervalle mit Filtern der nächsten Generation
 - Mit Erkenntnissen aus VisionLink™ können Sie die Effizienz am Einsatzort steigern und damit die Betriebskosten senken.

Nähere Informationen zu Cat-Produkten, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie auf unserer Website www.cat.com

© 2026 Caterpillar
Alle Rechte vorbehalten

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Die auf den Fotos abgebildeten Maschinen können zusätzliche Ausrüstung enthalten. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat "Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGXQ4465-00 (02-2026)
LVR Baunummer 15A
JOY Baunummer 14B
(Aus-NZ, Colombia, Chile, Europe,
South Korea, N Am, Türkiye)

