



Cat[®] 777

Dumper a telaio rigido

Il modello Cat[®] 777 è stato progettato per essere il dumper meccanico da 100 tonnellate più efficiente del settore. Basandoci sui vostri suggerimenti, abbiamo progettato e prodotto un dumper affidabile, robusto ed economico che garantisce agli operatori comfort, sicurezza e controllo. Grazie a un sistema di accesso migliorato progettato per prevenire infortuni dovuti a scivolamenti e cadute, questo dumper assicura stabilità e solidità in condizioni non ottimali.

Produttività migliorata

- Trasportate i materiali più velocemente a una velocità di marcia superiore.
- Garantite più potenza a terra con un aumento del 7% della coppia.
- I comandi della trasmissione APECS (Advanced Productivity Electronic Control Strategy, strategia avanzata di controllo elettronico della produttività) trasferiscono maggiore coppia ai cambi, producendo cicli più rapidi, in modo più evidente sulle pendenze.
- Assicuratevi una maggiore produttività utilizzando un sistema di controllo della trazione (TCS) più reattivo.
- Riducete l'usura degli pneumatici con la massima trazione attivando il TCS all'inizio dello scivolamento.
- Prestazioni solide e prevedibili offrono agli operatori il più basso costo per tonnellata possibile.

Maggiore efficienza dei consumi

- I controlli della trasmissione APECS migliorano l'efficienza dei consumi mantenendo lo slancio e la velocità sulle pendenze.
- Ottimizzate automaticamente il consumo di combustibile con la modalità economy adattiva: riduce il consumo di combustibile senza influire sulla produttività e può essere attivata con un solo pulsante.
- Scoprite i miglioramenti nell'efficienza dei consumi con il minimo in folle automatico.
- Lavorate con il dumper 777 con un regime motore e una selezione di marcia con limitazione della velocità più efficienti in termini di consumi.
- Risparmiate combustibile con l'arresto del motore al minimo integrato tramite l'avvio automatico del motore quando il dumper è in sosta e al minimo per un periodo di tempo preimpostato.

Progettato per la sicurezza

- Miglioramenti nell'accessibilità con accesso sicuro da terra ai punti di rifornimento di combustibile e manutenzione giornaliera.
- Pedane e corrimano posizionati strategicamente garantiscono tre punti di contatto per entrare e uscire dalla macchina.
- I dischi dei freni in bagno d'olio sono standard a tutti e quattro gli angoli del dumper.
- Il rifornimento da terra non richiede di salire sulla macchina per riempire il serbatoio del combustibile.
- L'interruttore di arresto del motore accessibile da terra interrompe l'afflusso del combustibile al motore quando è attivo e spegne la macchina.
- Il limitatore di velocità di sovraccarico interagisce con il sistema di carico utile del dumper per ridurre automaticamente la velocità della macchina quando il dumper è sovraccarico.
- Cintura di sicurezza a quattro punti per l'operatore e cintura addominale per il sedile istruttore.
- Quattro telecamere e un sistema radar per identificare potenziali pericoli.

Comfort sul lavoro

- Cabina completamente riprogettata per un nuovo standard di visibilità, comfort e produttività.
- Il nuovo posizionamento del sedile dell'operatore garantisce comfort e maggiore semplicità di funzionamento.
- I miglioramenti nella visibilità consentono di beneficiare di viste ingrandite dell'area di lavoro e delle zone circostanti.
- Accesso alla connettività semplificato e maggiore ordine in cabina grazie ai portaoggetti aggiuntivi.
- Il nuovo paranco e i nuovi comandi integrati di trasmissione migliorati garantiscono un cambio marcia semplice e di qualità.
- Controlli automatici della temperatura in cabina.
- Interfaccia operatore semplificata con display touchscreen.
- Illuminazione di alta qualità con il nuovo pacchetto di luci a LED.

Dumper a telaio rigido Cat® 777

Una tecnologia orientata alla produttività

- I sistemi integrati favoriscono decisioni tempestive e basate sui fatti per massimizzare l'efficienza, migliorare la produttività e ridurre i costi.
- Informazioni preziose sulle prestazioni della macchina grazie al monitoraggio e alla raccolta continui dei dati critici tramite il display Advisor con il software Vital Information Management System (VIMS™).
- Il Truck Production Management System (TPMS) garantisce un'accurata pesatura dei materiali, archivia 2.400 cicli di carichi utili, fornisce report sui pesi, tempi dei cicli di trasporto e distanze con marcature temporali.
- Le spie luminose esterne del carico utile avvisano il caricatore quando deve arrestarsi, riducendo il rischio di sovraccarico della macchina.
- Il sistema Product Link™ si connette a ciascuna macchina in modalità wireless, consentendo di monitorare posizione, ore, consumo di combustibile, produttività, tempi di inattività e codici diagnostici.
- VisionLink™ vi connette in modalità wireless alle attrezzature per accedere alle informazioni essenziali necessarie per gestire l'attività.
- Il modello Cat 777 è predisposto per MineStar™ e dotato di serie di Cat Product Link Elite e VIMS per ottimizzare la gestione delle macchine, le capacità di monitoraggio remoto, la disponibilità delle macchine e la durata dei componenti, riducendo al contempo sia i costi di riparazione sia il rischio di eventuali guasti di grande portata.

Durata

- Nuovo motore C32B con testate IFL (Integrated Fuel Lines, tubazioni del combustibile integrate) e protezione del liquido di raffreddamento a due sensori (DSCP) per una durata, una distribuzione della temperatura e una robustezza strutturale migliorate.
- Durata migliorata della trasmissione e cambi marcia omogenei con APECS.
- Lo stallo automatico consente temperature di funzionamento rapide per durata e prestazioni ottimali.
- L'arresto ritardato del motore impedisce gli arresti a caldo che riducono la durata dei componenti.

Costi di manutenzione ridotti e altri costi

- Punti di manutenzione raggruppati.
- Controllo del particolato (PM) tramite due filtri catalizzatori di ossidazione diesel montati sul motore (solo Tier 4).
- La tecnologia NRS sostituisce una porzione dell'aria aspirata con gas di scarico per controllare le temperature di combustione e la produzione di NOx (solo Tier 4).
- Compatibilità dei componenti con altre attrezzature Cat.
- Risolvete i problemi prima che si verifichi un errore con le notifiche VIMS.
- La durata del filtro dell'olio idraulico viene estesa a 1.000 ore in condizioni di funzionamento normale.
- I refrigeratori EGR riprogettati utilizzano tubi flessibili per una maggiore durabilità e resistenza alle perdite della ventola di raffreddamento (solo Tier 4)

Versatilità dell'applicazione

- Per i materiali leggeri è disponibile un'opzione Cassone per carbone con capacità variabili.
- Per i profili di trasporto che includono pendenze ripide, è disponibile un cassone a doppia inclinazione a richiesta, che garantisce un'eccellente ritenzione del materiale.
- Il cassone X è dotato di pianale piatto per una maggiore capacità con materiali leggeri, rendendolo ideale per applicazioni in miniera in cui il materiale viene convogliato verso un frantumatore.
- Il cassone a doppia pendenza è progettato per affrontare condizioni minerarie impegnative e carichi elevati, offrendo durata e prestazioni eccezionali.

Attrezzature standard e a richiesta

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al concessionario Cat® di zona.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
TRASMISSIONE			PRODOTTI A ELEVATA TECNOLOGIA		
Filtro dell'aria con prefiltro (2)	✓		Modalità economy adattiva	✓	
Postrefrigeratore aria-aria (ATAAC)	✓		Monitoraggio avanzato stato macchina	✓	
Controllo del minimo automatico in modalità a freddo	✓		Rilevamento oggetti (2 telecamere)	✓	
Stallo automatico	✓		Rilevamento oggetti (4 telecamere)		✓
Sistema frenante: freni più resistenti, indicatore di usura dei freni, comando freno di rallentamento automatico (ARC) (utilizza i freni a dischi raffreddati a olio), motore di disinserimento freni (traino), rallentatore manuale (utilizza i freni a dischi raffreddati a olio), freni a dischi raffreddati a olio (anteriori/posteriori), parcheggio, secondario, servizio	✓		Predisposizione Product Link™ (Livello 1)	✓	
Motore Cat C32B (Tier 4 Final/EU Stage V/Tier 2/EU Stage II)	✓		Road Analysis Control (RAC)		✓
Freno di compressione sul motore Cat		✓	TKPH/TMPH (Tonnellate chilometro all'ora/ Tonnellate miglio all'ora)		✓
Kit per basse temperature		✓	WAVS (Work Area Vision System, sistema di visualizzazione dell'area di lavoro)		✓
Avviamento a freddo elettrico (due dispositivi di avviamento e quattro batterie)	✓		CABINA		
Pompa elettrica di adescamento	✓		Display Advisor (touchscreen)	✓	
Arresto motore al minimo	✓		Climatizzazione	✓	
Dispositivo di ausilio all'avviamento a etere	✓		Controllo temp auto	✓	
Liquido di raffreddamento a lunga durata fino a -35 °C (-30 °F)	✓		Presenza per collegamento diagnostico, 24 V	✓	
Ventola – Velocità variabile (Tier 4)	✓		Predisposizione per montaggio radio: convertitore 5 A, altoparlanti, antenna, cablaggio	✓	
Ventola – Velocità variabile (Tier 2)		✓	Indicatori/spie: indicatore temperatura olio freni, indicatore temperatura liquido di raffreddamento, contaore, contagiri, indicatore velocità eccessiva motore, livello combustibile, tachimetro con contachilometri, indicatore di marcia trasmissione	✓	
Filtro del combustibile/separatore dell'acqua	✓		Contatore carico, automatico	✓	
Silenziatore, scarico (Tier 2)	✓		Specchietti, convessi	✓	
Silenziatore, insonorizzazione (Tier 2)		✓	Specchietti, riscaldati	✓	
Trasmissione: trasmissione powershift automatica a 7 velocità con controllo elettronico della pressione della frizione, gestione della coppia dei cambi marcia, cambio marcia, dispositivo di interdizione dei cambi di marcia con cassone sollevato, gestione delle inversioni di marcia, dispositivo di interdizione dei cambi di marcia a scalare, interruttore di avviamento in folle, dispositivo di interdizione della marcia in folle, dispositivo di interdizione della retromarcia, dispositivo di esclusione della retromarcia durante lo scarico, selezione programmabile della marcia più alta, strategia avanzata di controllo elettronico della produttività (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), minimo in folle automatico	✓		Cabina con struttura ROPS isolata e insonorizzata	✓	
Turbocompressore (2)	✓		Sedile, Cat Next Gen Deluxe, cintura di sicurezza retrattile a 4 punti con tracolla e sistema Seat Belt Reminder	✓	
IMPIANTO ELETTRICO			Sistema di gestione produzione del dumper (TPMS)		✓
Allarme di retromarcia	✓		Pacchetto visibilità (conforme ai requisiti ISO 5006)		✓
Alternatore, 115 A	✓		Finestrino, lato destro, accesso/uscita incernierato	✓	
Presenza per avviamento di emergenza ausiliario	✓		ALTRO		
Batterie, esenti da manutenzione, 12 V (4), 200 A/h	✓		Raccordi di lubrificazione automatica		✓
Impianto elettrico, 25 A, convertitore da 24 V a 12 V	✓		Perno di sicurezza cassone (fissa il cassone in posizione sollevata)	✓	
Impianto di illuminazione (LED): luce di retromarcia, indicatori di direzione/emergenza (anteriori e posteriori), fari, Payload, indicatori di direzione, luci di cortesia accesso operatore, luci profilo laterale, luci di arresto e posteriori, luci di servizio	✓		Indicatore di abbassamento cassone	✓	
			Riscaldamento cassone, rivestimenti interni, protezioni laterali		✓
			Ingrassatori raggruppati	✓	
			Insonorizzazione motore (XQ) – Solo Tier 4		✓
			Configurazione antincendio		✓
			Centro di rifornimento rapido		✓
			Serbatoio del combustibile (1.136 L/300 gal)	✓	
			Scollegamento batteria accessibile a terra, arresto motore, ingrassatori	✓	
			Kit di protezione fango		✓
			Sistema di sostituzione dell'olio		✓
			Filtrazione dell'assale posteriore		✓
			Sistema di controllo della trazione (TCS) (nuova versione)		✓
			Rifornimento rapido Wiggins	✓	

Dumper a telaio rigido Cat® 777

Caratteristiche tecniche

Motore (Tier 4/Stage V e Tier 2/Stage II)

Modello motore	Cat® C32B	
Regime del motore	1.800 giri/min	
Cilindri	12	
Foro	145 mm	5,7 in
Corsa	162 mm	6,4 in
Cilindrata	32,1 L	1.959 in³
Tier 4/Stage V		
Potenza lorda – SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp
Potenza netta – SAE J1349:2011	683 kW	916 hp
Potenza netta – ISO 9249:2007	683 kW	916 hp
Potenza netta – 80/1269/CEE	683 kW	916 hp
Potenza motore – ISO 14396:2002	752 kW	1.008 hp
Regime di coppia massima	1.200 giri/min	
Coppia netta	5.044 N·m	3.720 lbf·ft
Tier 2/Stage II		
Potenza lorda – SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp
Potenza netta – SAE J1349:2011	704 kW	945 hp
Potenza netta – ISO 9249:2007	704 kW	945 hp
Potenza netta – 80/1269/CEE	704 kW	945 hp
Potenza motore – ISO 14396:2002	755 kW	1.012 hp
Regime di coppia massima	1.200 giri/min	
Coppia netta	5.286 N·m	3.899 lbf·ft

- Potenza netta disponibile al volano con il motore equipaggiato con ventola, filtro dell'aria, post-trattamento e alternatore con velocità del motore a 1.800 giri/min.
- I valori di potenza nominale a 1.800 giri/min sono stati rilevati nelle condizioni indicate dai relativi standard.
- Valori nominali basati su condizioni ambientali standard SAE J1995 di 25 °C (77 °F) e pressione barometrica di 100 kPa (29,61 Hg). Potenza basata su combustibile con indice di gravità API pari a 35 a 16 °C (60 °F) con potere calorifico inferiore (LHV) di 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb), con motore usato a 30 °C (86 °F).
- La potenza del motore rimane inalterata fino a 2.286 m (7.500 ft).
- Conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final ed EU Stage V o configurazione non certificata equivalente a U.S. EPA Tier 2.

Trasmissione

Velocità	km/h	mph	Velocità	km/h	mph
Marcia avanti 1	10,7	6,6	Marcia avanti 5	36,2	22,5
Marcia avanti 2	14,6	9,1	Marcia avanti 6	48,6	30,2
Marcia avanti 3	19,2	11,9	Marcia avanti 7	65,9	40,9
Marcia avanti 4	26,7	16,6	Retromarcia	12,1	7,5

- Velocità massima di marcia con pneumatici standard 27.00R49 (E4).

Riduttori finali

Rapporto al differenziale	2,736:1
Rapporto planetario	7,0:1
Rapporto di riduzione totale	19,1576:1

Freni

Superficie frenante – Anteriore	40.846 cm²	6.331 in²
Superficie frenante – Posteriore	102.116 cm²	15.828 in²
Standard freni	ISO 3450:2011	

Pesi operativi

Peso lordo previsto della macchina	164.654 kg	363.000 lb
Peso operativo a vuoto, doppia inclinazione	68.316 kg	150.612 lb
Peso operativo a vuoto, pianale piatto	68.092 kg	150.177 lb
Carico utile previsto, doppia inclinazione	96.338 kg	212.388 lb
Carico utile previsto, pianale piatto	96.562 kg	212.883 lb

Distribuzioni del peso - Approssimative

Assale anteriore – A vuoto/Carico	42%/33%
Assale posteriore – A vuoto/Carico	58%/67%

Struttura ROPS/FOPS

Standard struttura ROPS/FOPS

- La struttura ROPS (Rollover Protective Structure) offerta da Caterpillar per la cabina è conforme allo standard ISO 3471:2008 per l'operatore e allo standard ISO 13459:2012 per l'istruttore.
- La struttura FOPS (Falling Object Protective Structure) è conforme allo standard ISO 3449:2005 di livello II per l'operatore e allo standard ISO 13459:2012 di livello II per l'istruttore.

Capacità del cassone - Fattore di riempimento del 100%

A raso – Doppia inclinazione	41,9 m³	54,8 yd³
A colmo – SAE 2:1*	60,1 m³	78,6 yd³
A raso – Cassone X	43,1 m³	56,3 yd³
A colmo – SAE 2:1*	64,1 m³	83,8 yd³

- Contattate il concessionario Cat locale per consigli sul cassone.
- * ISO 6483:1980.

Emissioni sonore - Tier 4 Final/Stage V/Equivalente a Tier 2

Livello di pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)	71 dB(A)
Livello di potenza sonora macchina (ISO 6395:2008)	116 dB(A)

- Il livello di pressione sonora per l'operatore è stato misurato in conformità alla norma ISO 6396:2008. La misurazione è stata eseguita con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Il livello di potenza sonora della macchina è stato misurato in conformità alla norma ISO 6395:2008. La misurazione è stata eseguita con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Potrebbe essere necessario indossare protezioni acustiche quando si lavora su una cabina operatore aperta o una cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.

Sterzata

Standard sterzo	ISO 5010:2019	
Diametro di sterzata – Anteriore	25,3 m	83,0 ft
Diametro esterno di sterzata	28,4 mm	93,0 ft

Pneumatici

Dimensione pneumatici standard	27.00R49 (E4)
--------------------------------	---------------

Capacità di rifornimento di servizio

Sistema di raffreddamento (Tier 4)	231,0 L	60,2 gal
Sistema di raffreddamento (Tier 2)	219,0 L	57,9 gal
Basamento	109,0 L	28,7 gal
Differenziali	227,0 L	59,9 gal
Riduttori finali (ciascuno)	76,0 L	20,0 gal
Impianto dello sterzo (serbatoio incluso)	53,6 L	14,1 gal
Paranco e impianto frenante	444,0 L	117,0 gal
Ruote anteriori (ciascuna)	7,5 L	85,0 gal
Convertitore di coppia/Trasmissione Impianto	138,5 L	36,5 gal

ALXQ2670-02 (01-2026)
Sostituisce: ALXQ2670-01
Numero di fabbricazione: 07B (prefisso: 7M2, 7M3)
(Global)