



# Cat<sup>®</sup> 777

## Caminhão Fora-de-Estrada

***O Cat<sup>®</sup> 777 foi projetado para ser o caminhão mecânico de 100 toneladas mais eficiente do setor. Com a ajuda, projetamos e fabricamos um caminhão confiável, durável e econômico, que oferece conforto, confiança e controle para os operadores. Com um sistema de acesso aprimorado projetado para minimizar escorregões e quedas, este caminhão oferece uma base firme e estabilidade em condições instáveis.***

### Alcance maior produtividade

- Transporte seus materiais mais rapidamente com uma velocidade de percurso acelerada.
- Coloque mais potência no chão com um aumento de 7% em torque.
- Os controles de transmissão da Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) proporcionam mais torque por meio das mudanças de marcha, o que produz tempos de ciclo menores, mais notadamente em inclinações.
- Desfrute de maior produtividade ao usar um Sistema de Controle de Tração (TCS, Traction Control System) mais responsivo.
- Reduza o desgaste dos pneus com a tração máxima engatando o TCS antes do escorregão.
- O desempenho robusto e previsível ajuda os operadores a ter o menor custo por tonelada.

### Aumento da eficiência do combustível

- Os controles de transmissão APECS aumentam a eficiência de combustível mantendo a força e a velocidade em inclinações.
- Otimize automaticamente o consumo de combustível com o modo de Economia de Otimização – reduz o uso de combustível sem afetar a produtividade e pode ser acionado usando um único botão.
- Encontre melhorias na eficiência de combustível com a marcha lenta neutra automática.
- Transporte seu caminhão 777 a uma rotação de motor mais eficiente em termos de combustível e seleção de marchas com limitação de velocidade.
- Economize combustível com o Desligamento do Motor em Marcha Lenta integrado pelo motor iniciando automaticamente quando o caminhão está estacionado e ocioso por um período de tempo predefinido.

### Projetado para Segurança

- Inclui melhorias na acessibilidade com acesso seguro no nível do solo ao abastecimento de combustível e a pontos de manutenção diária.
- Não deixe de utilizar três pontos de contato ao entrar e sair da máquina com passadiços e corrimãos estrategicamente posicionados.
- O freio a disco em banho de óleo é padrão nos quatro cantos do caminhão.
- O reabastecimento no nível do solo não exige que você suba na máquina para abastecer o tanque de combustível.
- O interruptor de desligamento do motor no nível do solo interrompe todo o fluxo de combustível para o motor quando ativado e desliga a máquina de modo seguro.
- O limitador de velocidade de sobrecarga funciona com sistema de carga útil do caminhão para reduzir automaticamente a velocidade da máquina quando o caminhão é sobrecarregado.
- Cinto de segurança de quatro pontos para o operador e cinto de segurança abdominal para o treinador.
- Sistema de quatro câmeras e radar para identificar riscos potenciais.

### Trabalhe com conforto

- Cabine completamente remodelada para um padrão totalmente novo de visibilidade, conforto e produtividade.
- A nova posição do assento do operador oferece uma operação mais fácil e conforto ao operador.
- Melhorias na visibilidade ganham visibilidade mais ampla da área de trabalho e dos arredores.
- Acesse a conectividade e diminua a desorganização com mais áreas de armazenamento com a cabine remodelada.
- Aproveite a mudança de marcha de qualidade automotiva com os novos controles de transmissão e guincho integrados.
- Controles automáticos de temperatura da cabine.
- Interface do operador simplificada com tela sensível ao toque.
- Melhor iluminação do setor com novo pacote de iluminação LED.



# Caminhão Fora-de-Estrada Cat® 777

## Tecnologia que Trabalha para Você

- Os sistemas integrados permitem que você tenha a capacidade de tomar decisões em tempo hábil e baseadas em fatos para maximizar a eficiência, melhorar a produtividade e reduzir os custos.
- Obtenha uma percepção valiosa sobre como a máquina está funcionando, monitorando e coletando continuamente dados vitais da máquina por meio do monitor do Advisor com o software do Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS™).
- O Sistema de Gerenciamento da Produção do Caminhão (TPMS, Truck Production Management System) fornece pesagem precisa dos materiais, armazena 2.400 ciclos de carga e relatórios sobre pesos, tempos de ciclo de transporte e distâncias com registros de data e hora.
- As luzes indicadoras de carga útil externa alertam a pá-carregadeira sobre quando é necessário parar, reduzindo o risco de sobrecarregar a máquina.
- O sistema Product Link™ se conecta a cada máquina remotamente, permitindo que você monitore a localização, as horas, o consumo de combustível, a produtividade, o tempo de inatividade e os códigos de diagnóstico.
- O VisionLink™ se conecta sem fio ao equipamento, permitindo o acesso a informações essenciais necessárias para que você saiba cuidar do negócio.
- O Cat 777 é compatível com MineStar™ e inclui o Cat Product Link Elite e o VIMS para ajudar a otimizar o gerenciamento de equipamentos, os recursos de monitoramento remoto, a disponibilidade da máquina e a vida útil dos componentes, reduzindo os custos de reparo e o risco de uma falha catastrófica.

## Durabilidade

- Novo motor C32B com cabeçotes de Tubulação de Combustível Integradas (IFL, Integrated Fuel Lines) e Proteção do Líquido Arrefecedor de Sensor Duplo (DSCP, Dual Sensor Coolant Protection) para maior durabilidade, distribuição de temperatura e robustez estrutural.
- Vida útil da transmissão melhorada e mudança de marcha mais suave usando APECS.
- A estolagem automática permite temperaturas de operação rápidas para obter o melhor desempenho e vida útil.
- O Desligamento com Retardo do Motor evita desligamentos com a máquina quente, que podem reduzir a vida útil do componente.

## Reduz os Custos de Manutenção e Outros Custos

- Pontos de manutenção agrupados.
- Controle de Material Particulado (PM, Particulate Matter) com dois recipientes de catalisador de oxidação de diesel montados no motor. (Somente Tier 4)
- A tecnologia NRS substitui uma parte do ar de entrada por gás de escape para controlar as temperaturas de combustão e a produção de NOx. (Somente Tier 4)
- Peças em comum com outros equipamentos Cat.
- Resolva problemas antes que a falha ocorra com as notificações do VIMS.
- Vida útil do filtro de fluido hidráulico prolongada para 1.000 horas sob condições de operação normais.
- Os arrefecedores EGR (Exhaust Gas Recirculation, Recirculação dos Gases de Escape) reprojatados utilizam tubos flexíveis para serem mais robustos à perda de resfriamento e mais duráveis. (Somente Tier 4)

## Versatilidade da Aplicação

- Uma opção de balsa de Carvão de capacidades variáveis está disponível para materiais leves.
- Para perfis de transporte, incluindo declives acentuados, está disponível uma balsa de Inclinação Dupla opcional – que oferece excelente retenção de material.
- A caçamba X apresenta piso plano, o que aumenta a capacidade para materiais leves, tornando-a adequada para aplicações em pedreiras, nas quais o material é alimentado em uma britadeira.
- A caçamba de Inclinação Dupla foi projetada para operar em condições severas de mineração e com cargas pesadas, oferecendo excelente durabilidade e desempenho.

## Equipamentos Padrão e Opcional

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
<b>TREM DE FORÇA</b>			<b>PRODUTOS DE TECNOLOGIA</b>		
Filtro de ar com pré-purificador (2)	✓		Modo econômico adaptativo	✓	
ATAAC (Air-to-Air Aftercooler, Pós-resfriador Ar-Ar)	✓		Integridade avançada	✓	
Controle de marcha lenta no modo frio automático	✓		Deteção de objetos (2 câmeras)	✓	
Estolagem automática	✓		Deteção de objetos (4 câmeras)		✓
Sistema de frenagem: freios com vida útil prolongada, indicador de desgaste do freio, Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control), (utiliza freios de discos múltiplos arrefecidos a óleo), motor de liberação do freio (reboque), retardador manual (utiliza freios de discos múltiplos arrefecidos a óleo), discos múltiplos arrefecidos a óleo (frontais/traseiros), estacionamento, secundário, serviço	✓		Compatível com o Product Link™ (Nível 1)	✓	
Motor Cat C32B (Tier 4 Final/Estágio V da UE/ Tier 2/Estágio II da UE)	✓		Controle de análise de estrada (RAC, Road Analysis Control)		✓
Freio de compressão do motor Cat		✓	TKPH (Tons kilometer per hour, Toneladas-quilômetro por hora)/TMPH (Tons mile per hour, Toneladas-milha por hora)		✓
Conjuntos para baixas temperaturas		✓	WAVS (Work Area Vision System, Sistema de Visão da Área de Trabalho)		✓
Partida elétrica em tempo frio (dois motores de partida e quatro baterias)	✓		<b>COMPARTIMENTO DO OPERADOR</b>		
Bomba de escorva elétrica	✓		Monitor do Advisor (tela sensível ao toque)	✓	
Desligamento do Motor em Marcha Lenta	✓		Ar-condicionado	✓	
Auxílio de partida a éter	✓		Controle automático de temperatura	✓	
Líquido arrefecedor de vida útil prolongada até -35 °C (-30 °F)	✓		Porta de conexão de diagnóstico, 24 V	✓	
Ventilador – velocidade variável (Tier 4)	✓		Instalação para rádio de lazer: conversor de 5 A, alto-falantes, antena, chicote de fiação	✓	
Ventilador – velocidade variável (Tier 2)		✓	Medidores/indicadores: temperatura do óleo do freio, temperatura do líquido arrefecedor, horômetro, tacômetro, indicador de sobrevelocidade do motor, nível de combustível, velocímetro com odômetro, indicador de marcha da transmissão		✓
Filtro de combustível/separador de água	✓		Contador de carga, automático	✓	
Silenciador, escape (Tier 2)	✓		Espelhos, convexos	✓	
Silenciador, isolamento acústico (Tier 2)		✓	Espelhos, aquecidos	✓	
Transmissão: câmbio de potência automática de 7 velocidades com Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), gerenciamento de mudança de torque, mudança com aceleração parcial, inibidor de mudança com balsa levantada, gerenciamento das mudanças direcionais, inibidor de redução de marcha, chave de partida em neutro, inibidor de mudança para neutro, inibidor de redução de marcha à ré, neutralizador de marcha à ré durante despejo, seleção de engrenagem máxima, Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (software APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), marcha lenta neutra automática	✓		Cabine com ROPS, isolada/com supressão de som	✓	
Turbocompressor (2)	✓		Assento, Cat Next Gen Deluxe, cinto de segurança retrátil de 4 pontos com faixa nos ombros e aviso de cinto de segurança	✓	
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>			Sistema de Gerenciamento de Produção do Caminhão (TPMS)		✓
Alarme, marcha à ré	✓		Pacote de visibilidade (atende aos requisitos da ISO 5006)		✓
Alternador, 115 A	✓		Janela, lado direito, entrada/saída articulada	✓	
Tomada de partida auxiliar	✓		<b>OUTROS</b>		
Baterias, sem manutenção, 12 V (4), 200 A/h	✓		Encaixes de lubrificação automática		✓
Sistema elétrico, 25 A, conversor de 24 V para 12 V	✓		Pino de segurança da caçamba (prende a caçamba na posição superior)	✓	
Sistema de iluminação (LED) luz de marcha à ré, sinais direcionais/pisca-pisca de alerta (frontal e traseiro), faróis, carga útil - luzes indicadoras, luzes de cortesia de acesso do operador, luzes de perfil laterais, luzes de freio/traseiras, luzes de serviço	✓		Indicador de caçamba abaixada	✓	
			Calor da balsa, revestimentos, plataformas laterais	✓	
			Graxeiras agrupadas	✓	
			Isolamento acústico do motor (XQ) – Somente Tier 4	✓	
			Arranjo de combate a incêndios	✓	
			Centro de serviço de enchimento de fluidos	✓	
			Tanque de combustível (1.136 l/300 gal)	✓	
			Nível do solo: desconexão da bateria, desligamento do motor, graxeiras	✓	
			Pacote de proteção contra lama		✓
			Sistema de renovação de óleo		✓
			Filtração no Eixo Traseiro (RAX, Rear Axle Filtration)		✓
			Sistema de Controle de Tração (TCS, Traction Control System) (nova versão)		✓
			Combustível rápido Wiggins	✓	

# Caminhão Fora-de-Estrada Cat® 777

## Especificações Técnicas

### Motor (Tier 4/Estágio V e Tier 2/Estágio II)

Modelo do motor	Cat® C32B	
Rotação do Motor	1.800 rpm	
Cilindros	12	
Diâmetro interno	145 mm	5,7 pol
Curso	162 mm	6,4 pol
Cilindrada	32,1 l	1.959 pol <sup>3</sup>

#### Tier 4/Estágio V

Potência Bruta – SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp
Potência Líquida – SAE J1349:2011	683 kW	916 hp
Potência Líquida – ISO 9249:2007	683 kW	916 hp
Potência Líquida – 80/1269/EEC	683 kW	916 hp
Potência do Motor – ISO 14396:2002	752 kW	1.008 hp

Velocidade de Torque de Pico	1.200 rpm	
Torque Líquido	5.044 N·m	3.720 lb·pé

#### Tier 2/Estágio II

Potência Bruta – SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp
Potência Líquida – SAE J1349:2011	704 kW	945 hp
Potência Líquida – ISO 9249:2007	704 kW	945 hp
Potência Líquida – 80/1269/EEC	704 kW	945 hp
Potência do Motor – ISO 14396:2002	755 kW	1.012 hp

Velocidade de Torque de Pico	1.200 rpm	
Torque Líquido	5.286 N·m	3.899 lb·pé

- Potência líquida disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, pós-tratamento e alternador com rotação do motor a 1.800 rpm.
- A classificação de potência se aplica a 1.800 rpm, quando testada na condição específica para o padrão especificado.
- As classificações baseiam-se nas condições de ar padrão de 25 °C (77 °F) e 100 kPa (29.61 Hg) em barômetro segundo a norma SAE J1995. Potência baseada em combustível com grau API de 35 a 16 °C (60 °F) e valor calorífico líquido de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) quando o motor é operado a 30 °C (86 °F).
- Nenhuma redução de potência do motor é necessária até 2.286 m (7.500 pés).
- Atende aos padrões de emissões do Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA ou a uma configuração Não certificada equivalente ao Tier 2 da EPA dos EUA.

### Transmissão

Velocidade	km/h	mph	Velocidade	km/h	mph
Avanço em 1ª	10,7	6,6	Avanço 5	36,2	22,5
Avanço em 2ª	14,6	9,1	Avanço 6	48,6	30,2
Avanço em 3ª	19,2	11,9	Avanço 7	65,9	40,9
Avanço em 4ª	26,7	16,6	Marcha à Ré	12,1	7,5

- Velocidades máximas de percurso com pneus 27.00R49 (E4) padrão.

### Comandos Finais

Proporção do Diferencial	2,736:1
Proporção da Planetária	7:1
Proporção de Redução Total	19,1576:1

### Freios

Superfície do Freio – Dianteiro	40.846 cm <sup>2</sup>	6.331 pol <sup>2</sup>
Superfície do Freio – Traseiro	102.116 cm <sup>2</sup>	15.828 pol <sup>2</sup>
Padrões do Freio	ISO 3450:2011	

### Pesos Operacionais

Peso-alvo Bruto da Máquina	164.654 kg	363.000 lb
Peso de Operação Vazio, Inclinação Dupla	68.316 kg	150.612 lb
Peso de Operação Vazio, Piso Plano	68.092 kg	150.177 lb
Carga Útil Alvo, Inclinação Dupla	96.338 kg	212.388 lb
Carga Útil Alvo, Piso Plano	96.562 kg	212.883 lb

### Distribuições de Peso – Aproximadas

Eixo Frontal – Vazio/Carregado	42%/33%
Eixo Traseiro – Vazio/Carregado	58%/67%

### ROPS/FOPS

Padrões da ROPS/FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)

- A Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure) da cabine oferecida pela Caterpillar atende à ISO 3471:2008 para operador e à ISO 13459:2012 para instrutor.
- A Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure) atende à ISO 3449:2005 Level II para operador e à ISO 13459:2012 Level II para instrutor.

### Capacidades da Caçamba – 100% de Fator de Enchimento

Rasa – Inclinação Dupla	41,9 m <sup>3</sup>	54,8 yd <sup>3</sup>
Acumulado – SAE 2:1*	60,1 m <sup>3</sup>	(78,6 yd <sup>3</sup> )
Rasa – Caçamba X	43,1 m <sup>3</sup>	56,3 yd <sup>3</sup>
Acumulado – SAE 2:1*	64,1 m <sup>3</sup>	83,8 yd <sup>3</sup>

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de caçamba.

\* ISO 6483:1980.

### Som – Tier 4 Final/Estágio V/Equivalente ao Tier 2

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	71 dB(A)
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	116 dB(A)

- O nível de pressão sonora do operador foi medido de acordo com a ISO 6396:2008. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com a ISO 6395:2008. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- A proteção auricular pode ser necessária na operação com o compartimento do operador e a cabine abertos (quando não mantidos adequadamente ou com as portas e os vidros abertos) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos.

### Direção

Padrões de Direção	ISO 5010:2019	
Diâmetro de Giro – Dianteiro	25,3 m	83,0 pés
Diâmetro de Giro da Folga de Curva	28,4 m	93,0 pés

### Pneus

Tamanho do Pneu Padrão	27.00R49 (E4)
------------------------	---------------

### Capacidades de Reabastecimento de Serviço

Sistema de Arrefecimento (Tier 4)	231 l	60,2 gal
Sistema de Arrefecimento (Tier 2)	219 l	57,9 gal
Cárter	109 l	28,7 gal
Diferenciais	227 l	59,9 gal
Comandos Finais (cada)	76 l	20 gal
Sistema de Direção (inclui reservatório)	53,6 l	14,1 gal
Sistema do Guincho e Freios	444 l	117 gal
Rodas Frontais (cada)	7,5 l	85 gal
Conversor de Torque/Transmissão Sistema	138,5 l	36,5 gal

APXQ2670-02 (01-2026)  
Substitui: APXQ2670-01  
Número da Versão: 07B (prefixo: 7M2, 7M3)  
(Global)

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site [www.cat.com](http://www.cat.com). Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2026 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, seus respectivos logotipos, VIMS, Product Link, MineStar, "Caterpillar Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

