



Cat[®] 777

Muldenkipper

Der Cat[®] 777 wurde im Hinblick darauf entwickelt, der effizienteste 100-Tonnen-Muldenkipper der Branche zu sein. Anhand Ihrer Rückmeldungen haben wir einen zuverlässigen, langlebigen und wirtschaftlichen Muldenkipper entwickelt, der den Fahrern Komfort, Sicherheit und Bedienfreundlichkeit bietet. Mit einem verbesserten Zugangssystem, das Ausrutschen und Stürze minimiert, bietet dieser Muldenkipper festen Stand und Stabilität auch unter rauen Bedingungen.

Höhere Produktivität

- Höhere Fahrgeschwindigkeit für schnellere Materialtransporte.
- 7 % höheres Drehmoment für mehr Kraft am Boden
- Elektronische Steuerungsstrategie zur Produktivitätssteigerung APECS (Advanced Productivity Electronic Control Strategy) behalten einen höheren Drehmoment über mehrere Schichten bei, was zu schnelleren Zykluszeiten führt, die vor allem bei Steigungen deutlich wird.
- Höhere Produktivität und schneller ansprechende Antriebsschlupfregelung
- Weniger Reifenverschleiß bei maximaler Traktion durch frühzeitige Aktivierung der Antriebsschlupfregelung.
- Durch die starke, berechenbare Leistung können Fahrer die niedrigsten Kosten pro Tonne erzielen.

Kraftstoffeffizienz steigern

- Die APECS-Getriebefunktionen verbessern die Verbrauchsleistung, da Dynamik und Geschwindigkeit auf Steigungen erhalten bleiben.
- Automatische Optimierung des Kraftstoffverbrauchs mit dem adaptiven Sparmodus – reduziert den Kraftstoffverbrauch ohne Abstriche bei der Produktivität und lässt sich auf einfachen Tastendruck einschalten.
- Mit der automatischen Neutralstellung können Sie die Kraftstoffeffizienz verbessern.
- Der Drehzahlbegrenzer ermöglicht es Ihnen, den Muldenkipper 777 mit einer kraftstoffeffizienteren Motordrehzahl und Gangwahl zu fahren.
- Die integrierte Motorleerlaufabschaltung spart Kraftstoff, indem der Motor automatisch abgeschaltet wird, wenn der Muldenkipper sich über eine bestimmte Zeit hinweg in Parkstellung und im Leerlauf befindet.

Auf Sicherheit ausgelegt

- Verbesserte und sicherere Zugänglichkeit zur Kraftstoffbefüllung und zu täglichen Wartungspunkten vom Boden aus.
- Die strategisch platzierten Laufwege und Handläufe bieten beim Betreten und Verlassen der Maschine stets drei Kontaktpunkte.
- Ölbadscheibenbremsen an allen Rädern des Muldenkippers gehören zur Standardausstattung.
- Betankung vom Boden aus ohne Klettereinlagen auf der Maschine
- Ein vom Boden erreichbarer Motor-Ausschalter unterbricht bei seiner Aktivierung die gesamte Kraftstoffzufuhr zum Motor und schaltet die Maschine sicher ab.
- Der Überlast-Drehzahlbegrenzer reduziert die Maschinengeschwindigkeit in Kombination mit dem Nutzlastsystem automatisch, wenn die Maschine überladen ist.
- Vierpunkt-Sicherheitsgurt für den Fahrersitz und Beckengurt für den Beifahrersitz.
- Vier Kameras und ein Radarsystem zur Erkennung von Gefahren.

Komfortables Arbeiten

- Vollständig überarbeitete Fahrerkabine setzt neue Maßstäbe in puncto Sicht, Komfort und Produktivität.
- Der neue Fahrersitz bietet dem Fahrer einfachere Bedienung und gesteigerten Komfort.
- Verbesserungen der Sicht ermöglichen einen besseren Blick auf den Arbeitsbereich und seine Umgebung.
- Die neu entwickelte Fahrerkabine bietet besseren Zugang und mehr Stauräume, um Unordnung zu reduzieren.
- Die neuen integrierten Hebezeug- und Getriebesteuerungen ermöglichen Schaltvorgänge wie im Auto.
- Automatische Temperaturregelung in der Fahrerkabine
- Vereinfachte Bedienerschnittstelle mit Touchscreen-Anzeige.
- Unübertroffene Belichtung mit dem neuen LED-Belichtungspaket.

Cat®-Muldenkipper 777

Technologie, die die Arbeit erleichtert

- Integrierte Systeme geben Ihnen die Möglichkeit, zeitnahe, faktenbasierte Entscheidungen zu treffen, um die Effizienz zu maximieren, die Produktivität zu steigern und die Kosten zu senken.
- Mit der VIMS™-Software (Vital Information Management System, Maschinendatenerfassungssystem), die die Maschine durchgehend überwacht und wichtige Maschinendaten erfasst, können Sie über die Advisor-Anzeige wertvolle Einblicke in die Leistung der Maschine erhalten.
- Das Muldenkipper-Produktionsmanagementsystem (Truck Production Management System, TPMS) speichert 2400 Nutzlastzyklen und informiert über Gewichte, Transportzykluszeiten sowie Strecken mit Datum und Uhrzeit.
- Die externen Nutzlast-Kontrollleuchten warnen den Lader, wann er stoppen muss, und reduzieren so die Gefahr einer Überladung der Maschine.
- Das Product Link™-System verbindet sich kabellos mit jeder Maschine und ermöglicht Ihnen damit den Zugriff auf Informationen wie Standort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Leerlaufzeit und Diagnosecodes.
- VisionLink™ verbindet Ihre Maschinen drahtlos, sodass Sie Zugriff auf genau die Informationen erhalten, die Sie für Ihr Unternehmen benötigen.
- Der Cat 777 verfügt über eine MineStar™-Vorrüstung und ist mit Cat Product Link Elite und VIMS ausgestattet, um das Maschinenmanagement sowie die Fernüberwachung, Maschinenverfügbarkeit und Nutzungsdauer der Komponenten zu optimieren und gleichzeitig die Reparaturkosten und die Gefahr eines Totalausfalls zu reduzieren.

Langlebigkeit

- Neuer C32B-Motor mit Aufsätzen für die integrierten Kraftstoffleitungen (IFL) und Doppelsensor zum Kühlmittelschutz (DSCP) für verbesserte Haltbarkeit, Temperaturverteilung und Robustheit der Struktur.
- Verbesserte Lebensdauer des Getriebes und reibungsloses Schalten mit APECS.
- Die Festbremsautomatik sorgt für schnelle Betriebstemperaturen und dadurch optimale Leistung und Lebensdauer.
- Die verzögerte Motorabschaltung verhindert Heißabschaltungen, die die Komponentenlebensdauer verkürzen können.

Geringere Wartungs- und andere Kosten

- Zusammengefasste Wartungsstellen
- Zwei am Motor montierte Diesel-Oxidationskatalysator-Behälter reduzieren die Partikelemission (nur Tier 4).
- Unser Stickoxidreduziersystem ersetzt einen Teil der Ansaugluft durch Abgas, um die Verbrennungstemperaturen zu senken und die NOx-Bildung zu verringern (nur Tier 4).
- Teilegleichheit mit anderen Cat-Geräten.
- Lösen Sie mit VIMS-Benachrichtigungen Probleme, bevor es zu einem Ausfall kommt.
- Die Standzeit der Hydraulikölfilter wurde verlängert, und zwar auf 1000 Betriebsstunden unter normalen Betriebsbedingungen.
- Die überarbeiteten EGR-Kühler nutzen flexible Schläuche für mehr Haltbarkeit und Schutz vor Kühlmittelverlust (nur Tier 4).

Einsatzvielseitigkeit

- Für Leichtgut bietet Caterpillar Kohlemulden in verschiedenen Größen an.
- Für Transportprofile, die steile Abhänge umfassen, ist eine optionale Doppel-V-Kippmulde erhältlich, die ausgezeichnetes Materialhaltevermögen bietet.
- Die X-Mulde verfügt über einen flachen Boden für ein größeres Fassungsvermögen. Dadurch eignet sie sich für den Einsatz im Steinbruch, wo Brecher mit Material beschickt werden.
- Die Doppel-V-Kippmulde hält anspruchsvollen Bergbaubedingungen stand und bewältigt hohe Lasten. Gleichzeitig bietet sie herausragende Leistung und Haltbarkeit.

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
ANTRIEBSSTRANG			TECHNOLOGIEPRODUKTE		
Luftfilter mit Vorreiniger (2)	✓		Adaptiver Sparmodus	✓	
Luftgekühlter Ladeluftkühler (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler)	✓		Erweiterte Zustandsdaten	✓	
Automatische Kaltleerlaufmodus-Steuerung	✓		Objekterkennung (2 Kameras)	✓	
Festbremsautomatik	✓		Objekterkennung (4 Kameras)		✓
Bremssystem: Bremsen mit verlängerter Standzeit, Bremsverschleißanzeige, Dauerbremsautomatik (ARC) (nutzt ölgekühlte Lamellenbremsen), Bremslösemotor (Abschleppen), manueller Retarder (nutzt ölgekühlte Lamellenbremsen), ölgekühlte Lamellenbremsen (vorn/hinten), Feststellbremse, Hilfsbremse, Betriebsbremse	✓		Product Link™-Vorrüstung (Stufe 1)	✓	
Cat-Motor C32B (Tier 4 Final/EU-Stufe V/Tier 2/EU-Stufe II)	✓		Bodenanalysesteuerung (RAC, Road Analysis Control)		✓
Cat-Motor, Kompressionsbremse		✓	TKPH/TMPH (Tonnenkilometer pro Stunde/Tonnenmeilen pro Stunde)		✓
Kältepakete		✓	Sichtsystem für den Arbeitsbereich (WAVS, Work Area Vision System)		✓
Elektrische Tieftemperaturstartanlage (zwei Anlasser und vier Batterien)	✓		ARBEITSUMGEBUNG		
Elektrische Entlüftungspumpe	✓		Advisor-Display (Touchscreen)	✓	
Motorleerlaufabschaltung	✓		Klimaanlage	✓	
Ätherstarthilfe	✓		Automatische Temperaturregelung	✓	
Langzeitkühlmittel bis -35 °C (-30 °F)	✓		Diagnoseanschluss, 24 V	✓	
Lüfter – variable Drehzahl (Tier 4)	✓		Radiovorrüstung: Spannungswandler (5 A), Lautsprecher, Antenne, Kabelstrang	✓	
Lüfter – variable Drehzahl (Tier 2)		✓	Instrumente/Anzeigen: Bremsöltemperaturanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser, Überdrehzahlanzeige, Kraftstoffstand, Tachometer mit Wegstreckenzähler, Getriebeganganzeige	✓	
Kraftstofffilter/Wasserabscheider	✓		Ladespielzähler, automatisch	✓	
Schalldämpfer, Abgas (Tier 2)	✓		Konvexspiegel	✓	
Schalldämpfer, Schalldämpfung (Tier 2)		✓	Beheizbare Spiegel	✓	
Getriebe: 7-Gang-Lastschaltgetriebe, automatisch, mit elektronischer Kupplungsdrucksteuerung (Electronic Clutch Pressure Control, ECPC), Schaltmomentmanagement, Halbassschaltung, Schaltsperre (bei angehobener Mulde), Fahrtrichtungsschaltmanagement, Herunterschaltsperr, Neutralstartschalter, Leerlaufschaltsperr, Rückwärtsschaltsperr, Rückwärtsneutralisierung beim Abkippen, Gangbereichsprogrammierung, Software für Elektronische Getriebesteuerung zur Produktivitätssteigerung (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), automatische Neutralschaltung	✓		Isolierte/schallgedämpfte ROPS-Fahrerkabine	✓	
Turbolader (2)	✓		Sitz, Cat Next Gen Deluxe, 4-Punkt-Sicherheitsgurt mit Schultergurt und Sicherheitsgurtwarner	✓	
ELEKTRIK			Muldenkipper-Produktionsmanagementsystem (TPMS, Truck Production Management System)		✓
Rückfahrwarnsignal	✓		Sichtverbesserungspaket (entsprechend ISO 5006)		✓
Drehstromgenerator, 115 A	✓		Fenster rechts schwenkbar für Einstieg/Ausstieg	✓	
Fremdstartanschluss	✓		SONSTIGES		
Batterien, wartungsfrei, 12 V (4), 200 Ah	✓		Autoschmierarmaturen		✓
Elektrische Anlage, 25A, Spannungswandler 24V/12V	✓		Muldensicherungsbolzen (arretiert die Mulde in oberster Stellung)	✓	
Beleuchtungsanlage (LED): Rückfahrcheinwerfer, Blinker/Warnblinker (vorn und hinten), Scheinwerfer mit Abblendfunktion, Nutzlast-Kontrollleuchten, Innenleuchte für Fahrereinstieg, Begrenzungsleuchten, Bremsschlussleuchten, Serviceleuchten	✓		Muldenstellungsanzeige	✓	
			Muldenwärme, Laufbuchsen, Seitenwände		✓
			Schmiernippelgruppen	✓	
			Motor-Schalldämpfung (XQ) – nur Tier 4		✓
			Feuerlöschanlage		✓
			Betriebsflüssigkeiten-Servicezentrum		✓
			Kraftstofftank (1136 l/300 Gall.)	✓	
			Bodenebene: Batterietrennung, Motorabschaltung, Schmiernippel	✓	
			Schlammenschutzpaket		✓
			Ölauffrischungssystem		✓
			Hinterachsfilterung (RAX)		✓
			Antriebsschlupfregelung (TCS) (neue Version)		✓
			Schnellbetankungsanlage Wiggins	✓	

Cat® -Muldenkipper 777

Technische Daten

Motor (Tier 4/Stufe V und Tier 2/Stufe II)

Motormodell	Cat® C32B	
Motordrehzahl	1800/min	
Zylinder	12	
Bohrung	145 mm	5,7 Zoll
Hub	162 mm	6,4 Zoll
Hubraum	32,1 l	1959 in³

Tier 4/Stufe V

Bruttolleistung – SAE J1995:2014	765 kW	1025 hp
Nettolleistung – SAE J1349:2011	683 kW	916 hp
Nettolleistung – ISO 9249:2007	683 kW	916 hp
Nettolleistung – 80/1269/EWG	683 kW	916 hp
Motorleistung – ISO 14396:2002	752 kW	1008 hp

Maximales Drehmoment bei	1200/min	
Netto-Drehmoment	5044 Nm	3720 lbf-ft

Tier 2/Stufe II

Bruttolleistung – SAE J1995:2014	765 kW	1025 hp
Nettolleistung – SAE J1349:2011	704 kW	945 hp
Nettolleistung – ISO 9249:2007	704 kW	945 hp
Nettolleistung – 80/1269/EWG	704 kW	945 hp
Motorleistung – ISO 14396:2002	755 kW	1012 hp

Maximales Drehmoment bei	1200/min	
Netto-Drehmoment	5286 Nm	3899 lbf-ft

- Nettolleistung am Schwungrad. Bei der Messung war der Motor mit Lüfter, Luftfilter, Nachbehandlung und Drehstromgenerator ausgerüstet. Die Motordrehzahl betrug 1800/min.
- Die Nennleistung gilt bei 1800/min bei Prüfung unter den in der jeweiligen Norm festgelegten Bedingungen.
- Die Nennleistungen basieren auf den Standardluftbedingungen nach SAE J1995 von 25 °C (77 °F) Temperatur und 100 kPa (29,61 inHg) Druck. Die Leistungsdaten gelten bei Verwendung von Kraftstoff mit einer API-Dichte von 35 bei 16 °C (60 °F) und einem unteren Heizwert von 42780 kJ/kg (18390 Btu/lb) beim Betrieb des Motors bei 30 °C (86 °F).
- In Höhenlagen bis 2286 m (7500') ist keine Drosselung der Motorleistung erforderlich.
- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU) oder hält in einer nicht-zertifizierten Konfiguration die Emissionsgrenzwerte äquivalent zu EPA Tier 2 (USA) ein.

Getriebe

Geschwindigkeit	km/h	mph	Geschwindigkeit	km/h	mph
Vorwärts 1	10,7	6,6	Vorwärts 5	36,2	22,5
Vorwärts 2	14,6	9,1	Vorwärts 6	48,6	30,2
Vorwärts 3	19,2	11,9	Vorwärts 7	65,9	40,9
Vorwärts 4	26,7	16,6	Rückwärts	12,1	7,5

- Höchstgeschwindigkeiten mit Standardbereifung 27.00R49 (E4)

Seitenantriebe

Differenzialübersetzung	2736:1
Planetenübersetzung	70:1
Gesamtübersetzungsverhältnis	191576:1

Bremsen

Bremsfläche – vorn	40846 cm²	6331"²
Bremsfläche – hinten	102116 cm²	15828"²
Bremsnormen	ISO 3450:2011	

Einsatzgewichte

Soll-Brutto-Maschinengewicht	164 654 kg	363,000 lbs
Leeres Einsatzgewicht, Doppel-V-Mulde	68 316 kg	150,612 lbs
Leeres Einsatzgewicht, Flachmulde	68 092 kg	150,177 lbs
Soll-Nutzlast, Doppel-V-Mulde	96 338 kg	212,388 lbs
Soll-Nutzlast, Flachmulde	96 562 kg	212,883 lbs

Achslastverteilung – Näherungswert

Vorderachse – Leer/Beladen	42 %/33 %
Hinterachse – Leer/Beladen	58 %/67 %

ROPS/FOPS

ROPS/FOPS-Normen

- Die von Caterpillar für die Maschine angebotene Fahrerkabine mit (ROPS, Rollover Protective Structure, Überrollschutz) erfüllt die Anforderungen gemäß ISO 3471:2008 für Fahrer und ISO 13459:2012 für Ausbilder.
- Der Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure) erfüllt die Anforderungen gemäß ISO 3449:2005 Level II für Fahrer und ISO 13459:2012 Level II für Ausbilder.

Kippmuldeninhalt – Füllfaktor 100 %

Gestrichen – Doppel-V-Mulde	41,9 m³	54,8 yd³
Gehäuft – SAE 2:1*	60,1 m³	78,6 yd³
Gestrichen – X-Mulde	43,1 m³	56,3 yd³
Gehäuft – SAE 2:1*	64,1 m³	83,8 yd³

- Fragen Sie Ihren Cat-Händler nach Empfehlungen für Mulden.
- * ISO 6483:1980.

Schallpegel – Tier 4 Final/Stufe V/Tier-2-konform

Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	71 dB(A)
Schallleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	116 dB(A)

- Der Schalldruckpegel am Fahrerohr wurde gemäß ISO 6396:2008 gemessen. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Der Schallleistungspegel der Maschine wurde gemäß ISO 6395:2008 gemessen. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Lenkung

Normen für Lenkung	ISO 5010:2019	
Drehbereich – vorn	25,3 m	83,0'
Gesamtwendekreis	28,4 m	93,0'

Reifen

Standardgröße der Reifen	27.00R49 (E4)
--------------------------	---------------

Füllmengen

Kühlsystem (Tier 4)	231,0 l	60,2 Gall.
Kühlsystem (Tier 2)	219,0 l	57,9 Gall.
Kurbelgehäuse	109,0 l	28,7 Gall.
Differenziale	227,0 l	59,9 Gall.
Seitenantriebe (jeweils)	76,0 l	20,0 Gall.
Lenksystem (einschließlich Tank)	53,6 l	14,1 Gall.
Hub- und Bremssystem	444,0 l	117,0 Gall.
Vorderräder (jeweils)	7,5 l	85,0 Gall.
Drehmomentwandler-/Getriebe-Systeminhalt	138,5 l	36,5 Gall.

AGXQ2670-02 (01-2026)
Ersetzt: AGXQ2670-01
Baunummer: 07B (Präfix: 7M2, 7M3)
(Global)