



777 Cat®

Camión de obras

El Cat® 777 está diseñado para ser el camión mecánico de 100 toneladas más eficiente de la industria. Considerando su opinión, hemos diseñado y fabricado un camión fiable, resistente y económico, que ofrece comodidad, confianza y control a sus operadores. Con un sistema de acceso mejorado y diseñado para reducir al mínimo los resbalones y las caídas, este camión proporciona un apoyo firme y estabilidad cuando se enfrenta a condiciones que no son ideales.

Mayor productividad

- Acarree materiales más rápidamente con una velocidad de desplazamiento acelerada.
- Transfiera más potencia al suelo con un aumento del 7 % del par motor.
- Los controles de la transmisión de la estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) transmiten más par a través de los cambios, lo que ofrece tiempos de ciclo más rápidos (más evidente en pendientes).
- Disfrute de una mayor productividad con un sistema de control de tracción (TCS, Traction Control System) más receptivo.
- Reduzca el desgaste de los neumáticos con la máxima tracción al activar el TCS al inicio del deslizamiento.
- Un rendimiento sólido y predecible que ayuda a los operadores a lograr el menor costo por tonelada.

Más eficiencia del combustible

- Los controles de transmisión APECS aumentan la eficiencia del combustible al mantener el impulso y la velocidad en pendiente.
- Optimice automáticamente el consumo de combustible con la modalidad de económica adaptable, que reduce el consumo de combustible sin afectar la productividad y se puede activar con un solo botón.
- Mejore la eficiencia del combustible con el funcionamiento en vacío neutro automático.
- Con la función de limitación de velocidad, podrá realizar tareas de acarreo con el Camión 777 con una velocidad de motor y una selección de marchas más eficientes en cuanto a consumo de combustible.
- Ahorre combustible con la característica integrada de apagado del motor en funcionamiento en vacío, que se activa automáticamente cuando el camión está estacionado y funcionando en vacío durante un tiempo preestablecido.

Diseño para la seguridad

- Mejor accesibilidad con un acceso seguro a nivel del suelo a los puntos de llenado de combustible y de mantenimiento diario.
- Disponga de tres puntos de contacto al entrar y salir de la máquina gracias a las pasarelas y los pasamanos estratégicamente ubicados.
- El frenado de discos sumergidos en aceite es estándar en las cuatro ruedas del camión.
- El reabastecimiento de combustible a nivel del suelo no requiere subirse a la máquina para llenar el tanque.
- Un interruptor de parada del motor a nivel del suelo detiene todo el suministro de combustible hacia el motor cuando se activa y apaga la máquina de manera segura.
- El limitador de velocidad por sobrecarga funciona con el sistema de carga útil del camión para reducir automáticamente la velocidad de la máquina cuando el camión está sobrecargado.
- Cinturón de seguridad de cuatro puntos para el operador y cinturón de cadera para el asiento del instructor.
- Sistema de cuatro cámaras y radar para identificar posibles peligros.

Trabajo cómodo

- Cabina completamente rediseñada para ofrecer un nuevo estándar de visibilidad, comodidad y productividad.
- La nueva ubicación del asiento del operador facilita la operación y aumenta la comodidad del operador.
- Mejoras en la visibilidad que amplían las vistas del área de trabajo y sus alrededores,
- Mayor conectividad y mejor organización con más áreas de almacenamiento gracias al nuevo diseño de la cabina.
- Disfrute del fácil cambio de marchas de calidad automovilística con los nuevos controles integrados del dispositivo de levantamiento y la transmisión.
- Controles automáticos de temperatura de la cabina.
- Interfaz del operador simplificada mediante una pantalla táctil.
- La mejor iluminación de su clase con el nuevo paquete de luces LED.

Tecnología que realiza el trabajo

- Sistemas integrados que le permiten tomar decisiones oportunas y basadas en hechos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costos.
- Obtenga una valiosa información sobre el rendimiento de la máquina mediante la supervisión continua y la recopilación de datos vitales de la máquina a través de la pantalla Advisor con el software del Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™).
- El sistema de administración de producción del camión (TPMS, Truck Production Management System) realiza un pesaje preciso de los materiales, almacena 2.400 ciclos de carga útil y proporciona información sobre los pesos, los tiempos de ciclos de acarreo y las distancias, con sellos de la fecha y hora.
- Luces indicadoras de carga útil externas que alertan al cargador cuando debe detenerse, lo que reduce el riesgo de sobrecarga de la máquina.
- El sistema Product Link™ se conecta a cada máquina de forma inalámbrica, lo que le permite supervisar la ubicación, las horas, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de inactividad y los códigos de diagnóstico.
- VisionLink™ se conecta de manera inalámbrica al equipo. De esta manera, se puede acceder a la información esencial que necesita para manejar el negocio.
- El Cat 777 está preparado para instalar MineStar™ e incluye Cat Product Link Elite y VIMS, los cuales permiten optimizar la administración de los equipos, las funciones de monitoreo remoto, la disponibilidad de la máquina y la vida útil de los componentes, mientras reducen tanto los costos de reparación como el riesgo de que ocurra una falla catastrófica.

Durabilidad

- Nuevo Motor C32B con cabezales de tuberías de combustible integradas (IFL, Integrated Fuel Lines) y protección de refrigerante de doble sensor (DSCP, Dual Sensor Coolant Protection) para mejorar la durabilidad, la distribución de la temperatura y la solidez estructural.
- Vida útil de la transmisión mejorada y cambios suaves con el sistema APECS.
- Calado automático para alcanzar temperaturas de operación rápidamente a fin de obtener un rendimiento y una vida útil óptimos.
- Parada demorada del motor que evita las paradas en caliente que pueden reducir la vida útil de los componentes.

Menores costos de mantenimiento y otros

- Puntos de servicio agrupados.
- Controle la materia particulada (PM, Particulate Matter) con dos recipientes de catalizadores de oxidación para combustible diésel montados en el motor. (solo Tier 4)
- Tecnología NRS (NOx Reduction System, Sistema de reducción de óxidos de nitrógeno) que reemplaza una parte del aire de admisión por gas de escape para controlar las temperaturas de combustión y la producción de NOx. (solo Tier 4)
- Intercambiabilidad de piezas con otros equipos Cat.
- Resuelva los problemas antes de que se produzcan fallas con las notificaciones del sistema VIMS.
- Vida útil del filtro de aceite hidráulico extendida a 1.000 horas en condiciones normales de operación.
- Enfriadores EGR (Exhaust Gas Recirculation, Recirculación de los gases de escape) rediseñados que utilizan tubos flexibles para aumentar la durabilidad y la resistencia a la pérdida de refrigeración. (solo Tier 4).

Versatilidad de aplicaciones

- Esta disponible una opción de caja para carbón de diversas capacidades para materiales livianos.
- Para perfiles de acarreo que incluyan pendientes pronunciadas, se ofrece una caja optativa de doble declive, que proporciona una excelente retención de material.
- La caja X, con piso plano, ofrece una mayor capacidad para materiales livianos. Esto la convierte en una opción adecuada para aplicaciones de canteras donde el material se alimenta a una trituradora.
- La caja de doble declive está diseñada para soportar condiciones de minería exigentes y cargas pesadas, ya que ofrece una durabilidad y un rendimiento excepcionales.

Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat® para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo
TREN DE FUERZA		
Filtro de aire con antefiltro (2)	✓	
Posenfriador Aire a Aire (ATAAC)	✓	
Control automático de funcionamiento en vacío en modalidad en frío	✓	
Calado automático	✓	
Sistema de frenos: frenos de larga duración, indicador de desgaste de los frenos, control automático del retardador (ARC) (utiliza frenos de discos múltiples enfriados con aceite), motor de liberación de frenos (remolque), retardador manual (utiliza frenos de discos múltiples enfriados con aceite), frenos (delantero/trasero) de discos múltiples enfriados con aceite, de estacionamiento, secundario, de servicio	✓	
Motor Cat C32B (Tier 4 final/Stage V de la UE/Tier 2/ Stage II de la UE)	✓	
Freno de compresión del motor Cat		✓
Paquetes para climas fríos		✓
Arranque en climas fríos eléctrico (dos motores de arranque y cuatro baterías)	✓	
Bomba eléctrica de cebado	✓	
Parada del motor en vacío	✓	
Auxiliar de arranque con éter	✓	
Refrigerante de larga duración a -35 °C (-30 °F)	✓	
Ventilador: velocidad variable (Tier 4)	✓	
Ventilador: velocidad variable (Tier 2)		✓
Filtro de combustible y separador de agua	✓	
Escape con silenciador (Tier 2)	✓	
Silenciador, supresión del sonido (Tier 2)		✓
Transmisión: servotransmisión automática de 7 velocidades con control de presión de embrague electrónico (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), gestión de cambios con control de par, cambios de aceleración parcial, inhibidor de cambio ascendente con la caja levantada, gestión de cambios direccionales, inhibidor de reducción de marcha, interruptor de arranque en neutro, inhibidor de deslizamiento en neutral, inhibidor de cambio a marcha de retroceso, neutralizador de retroceso durante la descarga, selección programable de la marcha más alta, software de estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), velocidad en vacío neutral automática	✓	
Turbocompresor (2)	✓	
SISTEMA ELÉCTRICO		
Alarma de retroceso	✓	
Alternador de 115 amperios	✓	
Enchufe de arranque auxiliar	✓	
Baterías sin mantenimiento de 12 V (4), 200 amperios/hora	✓	
Sistema eléctrico de 25 A, convertidor de 24 V a 12 V	✓	
Sistema de iluminación (LED): luz de retroceso, señales de dirección/advertencia de peligro (delanteras y traseras), faros con atenuador, luces indicadoras de carga útil, luces interiores de acceso para el operador, luces del perfil lateral, luces de freno/traseras, luces de servicio	✓	

	Estándar	Optativo
PRODUCTOS TECNOLÓGICOS		
Modalidad de economía adaptable		✓
Estado avanzado		✓
Detección de objetos (2 cámaras)		✓
Detección de objetos (4 cámaras)		✓
Listo para instalación de Product Link™ (nivel 1)	✓	
Control del análisis de los caminos (RAC, Road Analysis Control)		✓
TKPH/TMPH (toneladas kilómetro por hora/ toneladas milla por hora)		✓
Sistema de visión de área de trabajo (WAVS)		✓
ENTORNO DEL OPERADOR		
Pantalla de Advisor (pantalla táctil)		✓
Aire acondicionado		✓
Control automático de temperatura		✓
Orificio de conexión de diagnóstico de 24 V		✓
Listo para la instalación de radio de entretenimiento: convertidor de 5 A, altavoces, antena y mazo de cables		✓
Medidores e indicadores: temperatura del aceite de los frenos, temperatura del refrigerante, horómetro, tacómetro, indicador de exceso de velocidad del motor, nivel de combustible, velocímetro con odómetro, indicador de marcha de la transmisión		✓
Contador de carga automático		✓
Espejos convexos		✓
Espejos con calefacción		✓
Cabina ROPS, aislada/con insonorización		✓
Asiento Cat Deluxe de última generación, cinturón de seguridad retráctil de 4 puntos con arnés de hombro y recordatorio del cinturón de seguridad		✓
Sistema de administración de producción del camión (TPMS, Truck Production Management System)		✓
Paquete de visibilidad (cumple con los requisitos de ISO 5006)		✓
Ventana del lado derecho, entrada y salida con bisagras		✓
OTROS		
Conexiones de lubricación automática		✓
Pasador de seguridad de la caja (asegura la caja en la posición levantada)	✓	
Indicador de caja bajada	✓	
Calor de la caja, revestimientos y paneles laterales		✓
Conexiones de engrase agrupadas	✓	
Supresión del ruido del motor (XQ): solo Tier 4		✓
Disposición de supresión de incendios		✓
Centro de servicio de llenado de fluidos		✓
Tanque de combustible (1.136 L/300 gal EE.UU.)	✓	
A nivel del suelo: desconexión de la batería, parada del motor, conexiones de engrase	✓	
Paquete de protección contra lodo		✓
Sistema de renovación de aceite		✓
Filtración del eje trasero (RAX)		✓
Sistema de control de tracción (TCS) (nueva versión)		✓
Sensor de llenado rápido		✓

Camión de Obras Cat® 777

Especificaciones técnicas

Motor (Tier 4/Stage V y Tier 2/Stage II)

Modelo de motor	Cat® C32B	
Velocidad del motor	1.800 rpm	
Cilindros	12	
Calibre	145 mm	5,7"
Carrera	162 mm	6,4"
Cilindrada	32,1 L	1.959 pulg ³

Tier 4/Stage V

Potencia bruta: SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	683 kW	916 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	683 kW	916 hp
Potencia neta: 80/1269/EEC	683 kW	916 hp
Potencia del motor: ISO 14396:2002	752 kW	1.008 hp

Velocidad de par máxima	1.200 rpm	
Par neto	5.044 N·m	3.720 lbf·pie

Tier 2/Stage II

Potencia bruta: SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	704 kW	945 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	704 kW	945 hp
Potencia neta: 80/1269/EEC	704 kW	945 hp
Potencia del motor: ISO 14396:2002	755 kW	1.012 hp

Velocidad de par máxima	1.200 rpm	
Par neto	5.286 N·m	3.899 lbf·pie

- La potencia neta disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, postratamiento y alternador, a una velocidad del motor de 1.800 rpm.
- Las clasificaciones de potencia se aplican a 1.800 rpm cuando se prueban según las condiciones indicadas para la norma especificada.
- Clasificaciones basadas en las condiciones de aire estándar según la norma SAE J1995 a 25° C (77° F) y 100 kPa (29,61 Hg) de presión barométrica. La potencia está basada en el combustible que tiene una gravedad API de 35 a 16° C (60° F) y un LHV de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) cuando se utiliza el motor a 30° C (86° F).
- No se requiere reducción de potencia del motor hasta 2.286 m (7.500 ')
- Cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE, o tiene configuraciones sin certificación equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE.UU.

Transmisión

Velocidad	km/h	mph	Velocidad	km/h	mph
Avance 1	10,7	6,6	Avance 5	36,2	22,5
Avance 2	14,6	9,1	Avance 6	48,6	30,2
Avance 3	19,2	11,9	Avance 7	65,9	40,9
Avance 4	26,7	16,6	Retroceso	12,1	7,5

- Velocidades máximas de desplazamiento con neumáticos 27.00R49 (E4) estándar.

Mandos finales

Relación diferencial	2.736:1
Relación planetaria	7.0:1
Relación de reducción total	19.1576:1

Frenos

Superficie de freno – delantera	40.846 cm ²	6.331 pulg ²
Superficie de freno – trasera	102.116 cm ²	15.828 pulg ²
Normas de los frenos	ISO 3450:2011	

Pesos en orden de trabajo

Peso bruto ideal de la máquina	164.654 kg	363.000 lb
Peso en orden de trabajo sin carga, piso de doble declive	68.316 kg	150.612 lb
Peso en orden de trabajo sin carga, piso plano	68.092 kg	150.177 lb
Carga útil de objetivo, piso de doble declive	96.338 kg	212.388 lb
Carga útil de objetivo, piso plano	96.562 kg	212.883 lb

Distribuciones del peso: aproximadas

Eje delantero: vacío/cargado	42 %/33 %
Eje trasero: vacío/cargado	58 %/67 %

ROPS/FOPS

Normas de ROPS/FOPS

- La cabina con Estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure) que ofrece Caterpillar cumple con la norma ISO 3471:2008 para el operador y la norma ISO 13459:2012 para el instructor.
- La estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure) cumple con la norma ISO 3449:2005 Level II para el operador y con la norma ISO 13459:2012 Level II para el instructor.

Capacidades de la caja: factor de llenado del 100 %

A ras: piso de doble declive	41,9 m ³	54,8 yd ³
Colmada: SAE 2.1*	60,1 m ³	78,6 yd ³
A ras: caja X	43,1 m ³	56,3 yd ³
Colmada: SAE 2.1*	64,1 m ³	83,8 yd ³

- Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener recomendaciones acerca de la caja.
- * ISO 6483:1980.

Sonido: Tier 4 final/Stage V/equivalente a Tier 2

Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	71 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	116 dB(A)

- El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que se requiera protección para los oídos si se opera con una cabina y una estación del operador abiertas (cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas y ventanas abiertas) durante períodos prolongados o en ambientes con altos niveles de ruido.

Dirección

Normas de dirección	ISO 5010:2019	
Diámetro de giro: delantero	25,3 m	83,0'
Diámetro de giro de espacio libre	28,4 m	93,0'

Neumáticos

Tamaño de neumático estándar	27.00R49 (E4)
------------------------------	---------------

Capacidades de llenado de servicio

Sistema de enfriamiento (Tier 4)	231,0 L	60,2 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento (Tier 2)	219,0 L	57,9 gal EE.UU.
Cárter	109,0 L	28,7 gal EE.UU.
Diferenciales	227,0 L	59,9 gal EE.UU.
Mandos finales (cada uno)	76,0 L	20,0 gal EE.UU.
Sistema de dirección (incluye tanque)	53,6 L	14,1 gal EE.UU.
Dispositivo de levantamiento y sistema de freno	444,0 L	117,0 gal EE.UU.
Ruedas delanteras (cada una)	7,5 L	85,0 gal EE.UU.
Convertidor de par/sistema	138,5 L	36,5 gal EE.UU.
Sistema		

ASXQ2670-02 (01-2026)
 Reemplaza: ASXQ2670-01
 Número de fabricación: 07B (prefijo: 7M2, 7M3)
 (Global)

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web www.cat.com. Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2026 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, sus respectivos logotipos, VIMS, Product Link, MineStar, el color "Caterpillar Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

