



Dúmpfer Rígido

Cat[®] 777

El Cat[®] 777 se ha diseñado para ser el dúmpfer mecánico de 100 toneladas más eficiente del sector. Con su ayuda, hemos diseñado y fabricado un dúmpfer fiable, duradero y económico, que ofrece comodidad, confianza y control a sus operadores. Con un sistema de acceso mejorado diseñado para minimizar resbalones y caídas, este dúmpfer proporciona una pisada firme y estabilidad cuando las condiciones no son favorables.

Consiga mayor productividad

- Transporte los materiales más rápido con una velocidad de desplazamiento acelerada.
- Transmita más potencia al suelo con un aumento del 7 % del par.
- Los controles de transmisión con estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) transmiten más par a través de los cambios, lo que acelera los tiempos de ciclo especialmente en las pendientes.
- Disfrute de una mayor productividad al utilizar un sistema de control de tracción (TCS) con mayor capacidad de respuesta.
- Reduzca el desgaste de los neumáticos con la máxima tracción activando el TCS al principio del deslizamiento.
- El rendimiento sólido y predecible ayuda a los operadores a lograr el coste mínimo por tonelada.

Mayor eficiencia del combustible

- Los controles de transmisión APECS controlan el aumento de la eficiencia del combustible mediante el mantenimiento del impulso y la velocidad en pendiente.
- Optimice automáticamente el consumo de combustible con el modo económico adaptativo: reduce el uso de combustible sin afectar a la productividad y puede activarse con un solo botón.
- Descubra mejoras en la eficiencia del combustible con el vacío automático en punto muerto.
- Desplace su dúmpfer 777 con un régimen de motor y una selección de marchas más eficientes en cuanto a combustible con la limitación de velocidad.
- Ahorre combustible con la parada del motor en vacío integrada, que se activa automáticamente cuando el dúmpfer está aparcado y funcionando en vacío durante un tiempo preestablecido.

Diseñada para ofrecer seguridad

- Mejora de la accesibilidad con un acceso seguro a nivel del suelo a los puntos de llenado de combustible y de mantenimiento diario.
- Tres puntos de contacto al entrar y salir de la máquina con pasarelas y raíles colocados estratégicamente.
- Los dúmpferes cuentan en sus cuatro esquinas con frenos de discos sumergidos en aceite.
- Con el repostaje a nivel del suelo no es necesario subir a la máquina para llenar el depósito de combustible.
- El interruptor de parada del motor a nivel del suelo permite interrumpir el paso de combustible al motor y apagar la máquina de forma segura.
- El limitador de velocidad por sobrecarga funciona con el sistema de carga útil del dúmpfer para reducir la velocidad de la máquina automáticamente cuando el dúmpfer está sobrecargado.
- Cinturón de seguridad de cuatro puntos para el operador y cinturón de cadera para el asiento del acompañante.
- Sistema de cuatro cámaras y radar para identificar posibles peligros.

Trabaje con total comodidad

- Cabina totalmente rediseñada para unas cotas de visibilidad, comodidad y productividad nunca vistas antes.
- La nueva ubicación del asiento del operador facilita el manejo y aumenta su comodidad.
- La mejora de la visibilidad permite ampliar las vistas de la zona de trabajo y sus alrededores.
- Acceda a la conectividad y disminuya el desorden con más áreas de almacenamiento gracias al nuevo diseño de la cabina.
- Disfrute de un cambio de marchas fácil y de calidad automovilística con los nuevos controles de elevación y transmisión integrados.
- Controles automáticos de temperatura de la cabina.
- Interfaz de operador simplificada con pantalla táctil.
- La mejor iluminación de su clase con el nuevo paquete de luces LED.

Dumper rígido Cat® 777

Tecnología que realiza el trabajo

- Los sistemas integrados le permiten tomar decisiones oportunas y basadas en hechos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costes.
- Obtenga una valiosa información sobre el rendimiento de su máquina mediante la supervisión continua y la recopilación de datos vitales de la máquina a través de la pantalla del sistema Advisor con el software Vital Information Management System (VIMS™).
- Truck Production Management System (TPMS) proporciona un pesaje preciso de los materiales, almacena 2.400 ciclos de carga útil e informa sobre los pesos, los tiempos de los ciclos de transporte y las distancias con marcas de fecha y hora.
- Los indicadores luminosos externos de carga útil avisan a la pala cuando debe detenerse, reduciendo el riesgo de sobrecarga de la máquina.
- El sistema Product Link™ se conecta a cada máquina de forma inalámbrica, lo que le permite controlar la ubicación, las horas, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de funcionamiento en vacío y los códigos de diagnóstico.
- VisionLink™ le conecta de forma inalámbrica a su equipo, dándole acceso a la información esencial que necesita para dirigir su negocio.
- El modelo Cat 777 cuenta con preinstalación de MineStar™ e incluye Cat Product Link Elite y VIMS para ayudar a optimizar la gestión del equipo, las capacidades de monitorización remota, la disponibilidad de la máquina y la vida útil de los componentes, al tiempo que se reducen tanto los costes de reparación como el riesgo de que se produzca una avería catastrófica.

Durabilidad

- Nuevo motor C32B con cabezales de líneas de combustible integradas (IFL) y protección de refrigerante con doble sensor (DSCP) para mejorar la durabilidad, la distribución de la temperatura y la robustez estructural.
- Mayor vida útil de la transmisión y suavidad de cambio con APECS.
- El calado automático permite temperaturas de funcionamiento rápido para obtener el mejor rendimiento y vida útil.
- La parada retardada del motor evita paradas que pueden reducir la vida útil de los componentes.

Reducción de los costes de mantenimiento y otros costes

- Puntos de servicio agrupados.
- Controle las partículas (PM) con dos cartuchos de catalizador de oxidación diésel montados en el motor. (solo Tier 4)
- La tecnología NRS sustituye una parte del aire de emisión por gas de escape, para controlar las temperaturas de combustión y la producción de NOx. (solo Tier 4)
- Piezas comunes con otros equipos Cat.
- Resuelva los problemas antes de que se produzcan los fallos con las notificaciones de VIMS.
- La vida útil del filtro de aceite hidráulico se extiende hasta las 1.000 horas en condiciones normales de funcionamiento.
- Los enfriadores EGR rediseñados utilizan tubos flexibles para ser más resistentes a las pérdidas de refrigeración y más duraderos. (solo Tier 4)

Versatilidad de aplicaciones

- Existe una opción de caja para carbón de diferentes capacidades para materiales ligeros.
- Para los perfiles de transporte que incluyen pendientes pronunciadas, está disponible una caja opcional de doble declive, que ofrece una excelente retención de material.
- La caja X cuenta con un piso plano que aumenta la capacidad para materiales ligeros, lo que la hace adecuada para aplicaciones en canteras donde el material se introduce en una trituradora.
- La caja de doble declive está diseñada para soportar condiciones mineras exigentes y cargas pesadas, lo que le confiere una durabilidad y un rendimiento excepcionales.

Equipos estándar y opcionales

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat®.

	Estándar	Opcional		Estándar	Opcional
TREN DE POTENCIA			PRODUCTOS TECNOLÓGICOS		
Filtro de aire con antefiltro (2)	✓		Modo económico adaptativo	✓	
Postenfriador aire a aire (ATAAC, Air-to-Air Aftercooler)	✓		Estado avanzado	✓	
Regulación del régimen automático en modo en frío	✓		Detección de objetos (2 cámaras)	✓	
Autocalado	✓		Detección de objetos (4 cámaras)		✓
Sistema de frenos: frenos de larga duración, indicador de desgaste de frenos, control automático del retardador (ARC) (utiliza frenos de discos múltiples refrigerados por aceite), motor de liberación de frenos (remolque), retardador manual (utiliza frenos de discos múltiples refrigerados por aceite), frenos de discos múltiples refrigerados por aceite (delanteros/traseros), de estacionamiento, secundarios, de servicio	✓		Preinstalación de Product Link™ (Nivel 1)	✓	
Motor Cat C32B (Tier 4 Final/Stage V de la UE/Tier 2/ Stage II de la UE)	✓		Control de análisis de carretera (RAC)		✓
Freno de compresión del motor Cat		✓	TKPH/TMPH (toneladas por kilómetro/hora o toneladas por milla/hora)		✓
Paquetes de opciones para climas fríos		✓	Sistema de visión del área de trabajo (WAVS)		✓
Arranque automático para climas fríos (dos motores de arranque y cuatro baterías)	✓		CABINA DEL OPERADOR		
Bomba de cebado de combustible eléctrica	✓		Pantalla del sistema Advisor (pantalla táctil)	✓	
Parada en vacío del motor	✓		Aire acondicionado	✓	
Sistema de ayuda al arranque con éter	✓		Control de temperatura automático	✓	
Refrigerante de larga duración hasta -35 °C (-30 °F)	✓		Puerto de conexión de diagnóstico, 24 V	✓	
Ventilador - velocidad variable (Tier 4)	✓		Preinstalación de radio de entretenimiento: convertidor de 5 amperios, altavoces, antena, mazo de cables	✓	
Ventilador - velocidad variable (Tier 2)		✓	Indicadores: temperatura del aceite de frenos, temperatura del refrigerante, horómetro, tacómetro, indicador de sobrevelocidad del motor, nivel de combustible, velocímetro con cuentakilómetros, indicador de marcha de la transmisión	✓	
Filtro de combustible/separador de agua	✓		Contador de carga, automático	✓	
Silenciador, escape (Tier 2)	✓		Espejos retrovisores, convexos	✓	
Silenciador, insonorización (Tier 2)		✓	Espejos retrovisores, con calefacción	✓	
Transmisión: servotransmisión automática de 7 velocidades con control electrónico de la presión del embrague (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), gestión del cambio de par, cambio con acelerador parcial, inhibidor del cambio ascendente de la carrocería, gestión del cambio direccional, inhibidor del cambio descendente, interruptor de arranque en punto muerto, inhibidor de avance en punto muerto, inhibidor del cambio de marcha atrás, neutralizador de la marcha atrás durante la descarga, selección programable de la marcha superior, estrategia de control electrónico de productividad avanzada (software APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), ralenti automático en punto muerto	✓		Cabina aislada e insonorizada con estructuras ROPS	✓	
Turboalimentador (2)	✓		Asiento, Cat Next Gen Deluxe, cinturón de seguridad de 4 puntos retráctil con arnés de hombros y recordatorio de cinturón de seguridad	✓	
SISTEMA ELÉCTRICO			Sistema de gestión de carga útil del dúmper (TPMS)		✓
Alarma de marcha atrás	✓		Paquete de opciones de visibilidad (cumple los requisitos de ISO 5006)		✓
Alternador, 115 amperios	✓		Ventana, lado derecho, entrada/salida con bisagras	✓	
Conector de arranque de emergencia, auxiliar	✓		OTROS		
Baterías, sin mantenimiento, 12 V (4), 200 amperios/hora	✓		Conexiones de lubricación automática		✓
Sistema eléctrico, 25 A, convertidor de 24 V a 12 V	✓		Pasador de seguridad de la caja (fija la caja en la posición subida)	✓	
Sistema de iluminación (LED): luz de marcha atrás, señales direccionales/aviso de peligro (delanteras y traseras), faros delanteros, luces indicadoras de carga útil, luces de cortesía de acceso al operador, luces de perfil lateral, luces de freno/traseras, luces de servicio	✓		Indicador de caja bajada	✓	
			Calefacción, revestimientos, aparadores de la caja		✓
			Conexiones de engrase agrupadas	✓	
			Insonorización del motor (XQ) – Solo Tier 4	✓	
			Sistema de extinción de incendios	✓	
			Centro de servicio con repostado de líquido	✓	
			Depósito de combustible (1.136 L/300 gal)	✓	
			A nivel del suelo: desconexión de la batería, pagado del motor, conexiones de engrase	✓	
			Paquete de protección contra el barro		✓
			Sistema de renovación de aceite		✓
			Filtración del eje trasero (RAX)		✓
			Sistema de control de tracción (TCS) (nueva versión)		✓
			Combustible rápido Wiggins	✓	

Dúmpster rígido Cat® 777

Especificaciones técnicas

Motor (Tier 4/Stage V y Tier 2/Stage II)

Modelo de motor	Cat® C32B	
Régimen del motor	1.800 rev/min	
Cilindros	12	
Calibre	145 mm	5,7 pulg
Carrera	162 mm	6,4 pulg
Cilindrada	32,1 L	1.959 pulg ³
Tier 4/Stage V		
Potencia bruta: SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	683 kW	916 hp
Potencia neta – ISO 9249:2007	683 kW	916 hp
Potencia neta – 80/1269/EEC	683 kW	916 hp
Potencia del motor: ISO 14396:2002	752 kW	1.008 hp
Régimen de par máximo	1.200 rev/min	
Par neto	5.044 N·m	3.720 lbf·pie
Tier 2/Stage II		
Potencia bruta: SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	704 kW	945 hp
Potencia neta – ISO 9249:2007	704 kW	945 hp
Potencia neta – 80/1269/EEC	704 kW	945 hp
Potencia del motor: ISO 14396:2002	755 kW	1.012 hp
Régimen de par máximo	1.200 rev/min	
Par neto	5.286 N·m	3.899 lbf·pie

- Potencia neta disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, sistema de postratamiento y alternador con el motor a una velocidad de 1.800 rev/min.
- La clasificación de potencia del motor corresponde a 1.800 rev/min cuando se somete a prueba en las condiciones estándar concretas para el estándar especificado.
- Las potencias están calculadas con unas condiciones normales de 25 °C (77 °F) de temperatura y 100 kPa (29,61 Hg) de presión barométrica según la norma SAE J1995. Las potencias están calculadas utilizando combustible de densidad 35 API a 16 °C (60 °F) con un valor térmico bajo de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) con el motor a 30 °C (86 °F).
- El motor mantiene la potencia especificada hasta los 2.286 m (7.500 pies).
- Cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU. y Stage V de la UE, o con una configuración no certificada equivalente al estándar Tier 2 de la EPA de EE. UU.

Transmisión

Velocidad	km/h	mph	Velocidad	km/h	mph
1.ª marcha de avance	10,7	6,6	5.ª marcha de avance	36,2	22,5
2.ª marcha de avance	14,6	9,1	6.ª marcha de avance	48,6	30,2
3.ª marcha de avance	19,2	11,9	7.ª marcha de avance	65,9	40,9
4.ª marcha de avance	26,7	16,6	Marcha atrás	12,1	7,5

- Velocidades máximas de desplazamiento con los neumáticos de 27.00R49 (E4) estándar.

Mandos finales

Relación de desmultiplicación del diferencial	2.736:1
Relación de desmultiplicación planetaria	7,0:1
Relación de reducción total	19.1576:1

Frenos

Superficie de frenado: delantera	40.846 cm ²	6.331 pulg ²
Superficie de frenado: trasera	102.116 cm ²	15.828 pulg ²
Estándares de freno	ISO 3450:2011	

Pesos de funcionamiento

Masa bruta de la máquina recomendada	164.654 kg	363.000 lb
Peso de funcionamiento en vacío, doble pendiente	68.316 kg	150.612 lb
Peso de funcionamiento en vacío, fondo plano	68.092 kg	150.177 lbs
Carga útil ideal, doble pendiente	96.338 kg	212.388 lbs
Carga útil ideal, fondo plano	96.562 kg	212.883 lbs

Distribución del peso (aproximada)

Eje delantero – Vacío/con carga	42 %/33 %
Eje trasero – Vacío/con carga	58 %/67 %

ROPS/FOPS

Normas de ROPS/FOPS

- La cabina con estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS) de Caterpillar cumple las normas ISO 3471:2008 para operadores e ISO 13459:2012 para acompañantes.
- La estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure) cumple las normas ISO 3449:2005 Nivel II para operadores e ISO 13459:2012 Nivel II para acompañantes.

Capacidades de la caja – Factor de llenado del 100 %

A ras – Doble declive	41,9 m ³	54,8 yd ³
Colmada – SAE 2:1*	60,1 m ³	78,6 yd ³
A ras – Caja X	43,1 m ³	56,3 yd ³
Colmada – SAE 2:1*	64,1 m ³	83,8 yd ³

- Consulte a su distribuidor Cat para obtener recomendaciones sobre la caja.

* ISO 6483:1980.

Ruido – Tier 4 Final/Stage V/equivalente a Tier 2

Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	71 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	116 dB(A)

- El nivel de presión acústica en los oídos del operador se ha medido conforme a la norma ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.
- El nivel de potencia acústica de la máquina se ha medido según la norma ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.
- Cuando se trabaje mucho tiempo con las puertas o ventanillas de la cabina abiertas en lugares muy ruidosos o si el puesto del operador no se ha mantenido correctamente, el operador de la máquina podría necesitar protección en los oídos.

Dirección

Normas de la dirección	ISO 5010:2019	
Radio de giro: delantero	25,3 m	83,0 pies
Círculo de giro: diámetro de espacio libre	28,4 m	93,0 pies

Neumáticos

Tamaño de los neumáticos estándar	27.00R49 (E4)
-----------------------------------	---------------

Capacidades de llenado de servicio

Sistema de refrigeración (Tier 4)	231,0 L	60,2 gal
Sistema de refrigeración (Tier 2)	219,0 L	57,9 gal
Cárter	109,0 L	28,7 gal
Diferenciales	227,0 L	59,9 gal
Mandos finales (cada uno)	76,0 L	20,0 gal
Sistema de dirección (incluye el depósito)	53,6 L	14,1 gal
Sistema de mecanismo de elevación y frenado	444,0 L	117,0 gal
Ruedas delanteras (cada una)	7,5 L	85,0 gal
Convertidor de par/sistema de transmisión Sistema	138,5 L	36,5 gal

ASX92670-02 (01-2026)
Sustituye a: ASX92670-01
Número de versión: 07B (prefijo: 7M2, 7M3)
(Global)