980
لودر بعجل

المواصفات الفنية

ليست كل الملحقات متوفرة في جميع المناطق. استشر طبيبك Cat® تاجر للتكوينات المحددة المتاحة في منطقتك.

جدول المحتويات

المواصفات ٢
- المحرك ٢
- الجرافات ٢
- الأوزان ٢
- مواصفات التشغيل ٢
- ناقل الحركة ٢
- النظام الهيدروليكي ٣
- الفرامل ٣
- المحاور ٣
- سعات إعادة التعبئة للخدمة ٣
- كابينة ٣
- الصوت ٣
- نظام تكييف الهواء ٣
- الأبعاد ٤
- خيارات الإطار ٥
- دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار ٧
- مواصفات التشغيل – الجرافات ٩
- مواصفات الشوكة ٢٥
- المعدات القياسية والاختيارية ٥٣

البيان البيئي للموديل 980 ..... ٥٥

تكوين ماكينة مناولة النفايات والخردة للموديل 980 ..... ٥٦
- المزايا والخصائص الأساسية ٥٦
- خيارات الإطارات ٥٨
- مواصفات التشغيل – الجرافات ٦٠
- مواصفات الشوكة ٦٨

تكوين ماكينة الغابات 980 ..... ٧٦
- مفتاح الميزات والفوائد ٧٦
- خيارات الإطارات ٧٨
- مواصفات الشوكة ٨١

تكوين الاستخدام في مصانع الفولاذ للموديل 980 ..... ٨٣
- المزايا والفوائد الأساسية ٨٣
- خيارات الإطارات ٨٥
- مواصفات التشغيل – الجرافات ٨٧

تكوين ماكينة مناولة القوالب للموديل 980 ..... ٨٨
- المزايا والفوائد الأساسية ٨٨
- خيارات الإطار ٩٠
- مواصفات الشوكة ٩١

مواصفات اللودر بعجل 980

المحرك

موديل المحرك	Cat® C13	
قدرة المحرك عند ١٨٠٠ دورة في الدقيقة ISO 14396:2002	٣٠٣ كيلووات ٤١٢ hp (متري)	٤٠٦ hp
القدرة الإجمالية عند ١٨٠٠ دورة في الدقيقة - وفقًا للمعيار SAE J1995:2014	٣٠٧ كيلووات ٤١٧ hp (متري)	٤١٢ hp
إجمالي القدرة عند ١٨٠٠ دورة في الدقيقة ISO 9249:2007، SAE J1349:2011	٢٨٢ كيلووات ٣٨٣ hp (متري)	٣٧٨ hp
عزم دوران المحرك (١٣٠٠ دورة في الدقيقة) وفقًا للمعيار ISO 14396:2002	٢١٧٢ نيوتن متر	١٦٠٢ رطل من القوة لكل قدم
إجمالي عزم الدوران (١٣٠٠ دورة في الدقيقة) وفقًا للمعيار SAE J1995:2014	٢١٩٢ نيوتن متر	١٦١٧ رطل من القوة لكل قدم
صافي عزم الدوران (١٠٠٠ دورة في الدقيقة) وفقًا للمعيار ISO 9249:2007، والمعيار SAE J1349:2011	٢٠٧٠ نيوتن متر	١٥٢٧ رطل من القوة لكل قدم
التجويف	١٣٠ مم	٥,١٢ بوصة
الشوط	١٥٧ مم	٦,١٨ بوصة
الإزاحة	١٢,٥ لتر	٧٦٣ بوصة[٣]

- يفي المحرك بمعايير الانبعاثات البرازيلية MAR-1، والتي تكافئ معايير وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى ٣، والمعايير الأوروبية للمرحلة IIIA، والمعايير الصينية لمحركات الطرق الوعرة من المرحلة III.
- صافي القدرة المعلن هو القدرة المتوفرة عند الحدافة عندما يكون المحرك مزوَّدًا بمروحة، ومولد تيار متردد، ومنظف هواء، وكاتم صوت.
- تتوافق محركات Cat مع وقود الديزل الممزوج بأنواع وقود منخفضة الكثافة الكربونية** حتى:
  - ١٠٠٪ من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)*
  - ١٠٠٪ من أنواع وقود الديزل المتجدد، وHVO (الزيت النباتي المهدرج) وGTL (غاز إلى سائل)

  ارجع إلى الإرشادات لمعرفة الاستخدام الناجح. ترجى استشارة وكيل Cat أو "توصيات سوائل ماكينات Caterpillar" (SEBU6250) للحصول على التفاصيل.

  * استشر وكيل Cat بشأن استخدام مخاليط أعلى من ٢٠٪ من الديزل الحيوي.

  ** إن انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من أنابيب العادم، والناتجة من أنواع الوقود منخفض الكثافة الكربونية هي في الأساس نفس الانبعاثات الناتجة من أنواع الوقود التقليدي.

الجرافات

سعات اللودر	٤,٠-١٤,٥ م[٣]	٥,٢٥-١٩,٠ ياردة[٣]

الوزن

الوزن أثناء التشغيل	٣٠٣٤٤ كجم	٦٦٨٧٧ رطل

- يعتمد الوزن على تكوين ماكينة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 29.5R25 VSNT L4، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، وميزة بدء التشغيل على البارد مع التحكم في القيادة، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، والمحاور التفاضلية المفتوحة (أمامية/خلفية)، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت، وجرافة الأغراض العامة سعة ٥,٤ م[٣] (٧,١ ياردة[٣]) مع حدود القطع المُثبَّتة بمسامير (BOCE).

مواصفات التشغيل

حمل القلب الثابت – الدوران الكامل ٤٠ درجة		
مع انحراف الإطارات	١٩٧٠٦ كجم	٤٣٤٣٢ رطل
من دون انحراف الإطارات	٢٠٩٦٥ كجم	٤٦٢٠٨ رطل
قوة مقاومة اللف والرفع	٢٢٧ كيلونيوتن	٥١٠٠٨ رطل من القوة

- لتكوين الماكينة كما هو محدد في قسم "الوزن".
- التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

ناقل الحركة

أمامي ١	٦,٩ كم/الساعة	٤,٣ ميل/الساعة
أمامي ٢	١٣,٣ كم/ساعة	٨,٣ ميل/الساعة
أمامي ٣	٢٣,٥ كم/ساعة	١٤,٦ ميل/الساعة
أمامي ٤	٣٩,٥ كم/الساعة	٢٤,٥ ميل/الساعة
خلفي ١	٧,٨ كم/ساعة	٤,٨ ميل/الساعة
خلفي ٢	١٥,٢ كم/الساعة	٩,٤ ميل/الساعة
خلفي ٣	٢٦,٩ كم/ساعة	١٦,٧ ميل/الساعة
خلفي ٤	٣٩,٥ كم/الساعة	٢٤,٥ ميل/الساعة

- الحد الأقصى لسرعة السير للمركبة القياسية والجرافة فارغة بإطارات L4 القياسية ذات نصف قطر تدحرج يبلغ ٩٣٥ مم (٣٧ بوصة).

مواصفات اللودر بعجل 980

النظام الهيدروليكي

نوع مضخة المعدة	الكباس متغير الإزاحة، استشعار الحمل	
نظام المعدة:		
أقصى خرج للمضخة (عند ٢٢٥٠ دورة في الدقيقة)	٤٤٩ لتر/دقيقة	١١٩ جالون/دقيقة
ضغط التشغيل الأقصى	٣٤٣٠٠ كيلوباسكال	٤٩٧٥ رطل لكل بوصة مربعة
الحد الأقصى لتدفق الوظيفة الثالثة الاختيارية	٢٤٠ لتر/دقيقة	٦٣ جالون/دقيقة
الحد الأقصى لضغط الوظيفة الثالثة الاختيارية في أداة العمل	20684 kPa	٣٠٠٠ رطل لكل بوصة مربعة
مدة الدورة الهيدروليكية مع الحمولة الصافية المقدرة:		
الرفع من موضع الحمل	٥,٣ ثانية	
التفريغ، عند الحد الأقصى للرفع	١,٧ ثانية	
الخفض، والتفريغ، والطفو السفلي	٣,١ ثانية	
الإجمالي	١٠,١ ثانية	

الفرامل

الفرامل	تفي الفرامل بمعايير ISO 3450:2011

المحاور

في الأمام	ثابت
في الخلف	متأرجح

سعات إعادة التعبئة للخدمة

خزان الوقود	٤٢٦ لتر	١١٢,٥ جالون
نظام التبريد	٥٠ لتر	١٣,٢ جالون
علبة المرافق	٣٧ لتر	٩,٨ جالون
ناقل الحركة	٧٧ لتر	٢٠,٣ جالون
التروس التفاضلية ومجموعات الإدارة النهائية ـ الأمامية	٨٤ لتر	٢٢,٢ جالون
التروس التفاضلية ومجموعات الإدارة النهائية ـ الخلفية	٨٤ لتر	٢٢,٢ جالون
الخزان الهيدروليكي	١٥٣ لتر	٤٠,٤ جالون

الكابينة

هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/ هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)	يفي هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) بمعايير ISO 3471:2008 و ISO 3449:2005 من المستوى II

الأداء الصوتي

مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)	٧٥ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)	١١٢ ديسيبل (A)
مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)*	٧٢ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)**	١٠٩ ديسيبل (A)

* بما في ذلك الدول التي تتبنى توجيهات الاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة
** توجيه الاتحاد الأوروبي بشأن الضوضاء 2000/14/EC ولائحة الضوضاء في المملكة المتحدة ٢٠٠١ رقم ١٧٠١

نظام مكيف الهواء

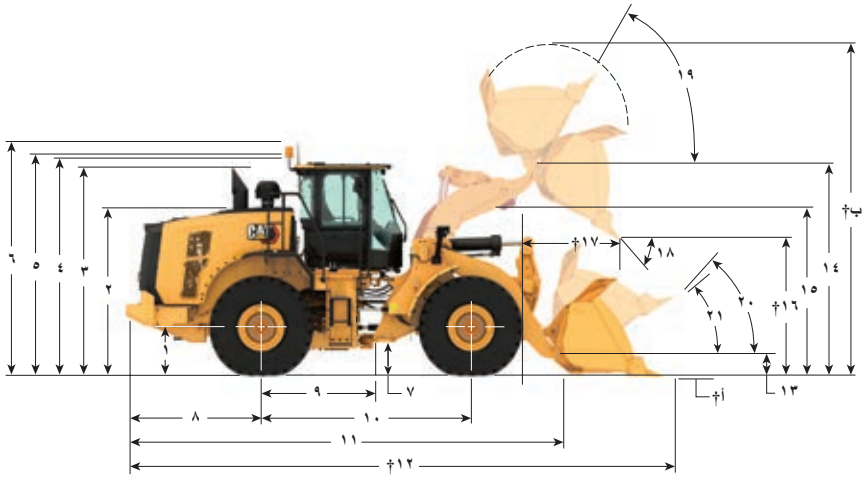
يحتوي نظام تكييف الهواء بهذه الماكينة على وسيط التبريد R134a أو R1234yf المكون من غاز مفلور يؤدي للاحتباس الحراري. انظر الملصق أو دليل التعليمات للتعرف على الغاز.

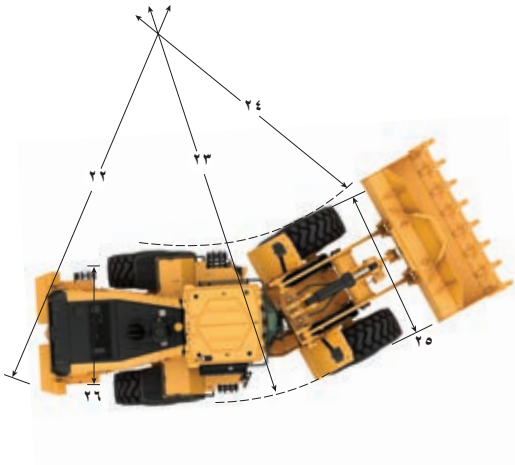
- إذا كانت الماكينة مزودة بوسيط التبريد R134a (دليل الاحتباس الحراري = ١٤٣٠)، فهذا يعني أن النظام يحتوي على ١,٦٠٠ كجم (٣,٥ رطل) من وسيط التبريد الذي يعادل ٢,٢٨٨ طن متري (٢,٥٢٢ طن) من غاز ثاني أكسيد الكربون (CO_2).
- إذا كانت الماكينة مزودة بمادة التبريد R1234yf (دليل الاحتباس الحراري = ٠,٥٠١)، فهذا يعني أن النظام يحتوي على ١,٣٨٩ كجم (٣,١ رطل) من مادة التبريد، وهي الكمية التي تعادل ٠,٠٠١ طن متري (٠٠٠١ طن) من غاز ثاني أكسيد الكربون (CO_2).

مواصفات اللودر بعجل 980

الأبعاد

كل الأبعاد تقريبية.





	الرفع القياسي		الرفع العالي	
١ الارتفاع حتى خط منتصف المحور	٨٩٩ مم	٢ قدم و١١ بوصة	٨٩٩ مم	٢ قدم و١١ بوصة
٢ الارتفاع إلى قمة غطاء المحرك	٣٠٦٤ مم	١٠ قدم و١ بوصة	٣٠٦٤ مم	١٠ قدم و١ بوصة
٣ الارتفاع إلى قمة أنبوب العادم	٣٧٦٤ مم	١٢ قدم و٥ بوصة	٣٧٦٤ مم	١٢ قدم و٥ بوصة
٤ الارتفاع إلى قمة هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)	٣٨٢٩ مم	١٢ قدم و٧ بوصة	٣٨٢٩ مم	١٢ قدم و٧ بوصة
٥ الارتفاع حتى قمة هوائي نظام Product Link	٣٨٣٥ مم	١٢ قدم و٧ بوصة	٣٨٣٥ مم	١٢ قدم و٧ بوصة
٦ الارتفاع حتى قمة مصباح التحذير	٤١٠٨ مم	١٣ قدم و٦ بوصة	٤١٠٨ مم	١٣ قدم و٦ بوصة
٧ الخلوص الأرضي	٤٥٦ مم	١ قدم و٥ بوصة	٤٥٦ مم	١ قدم و٥ بوصة
٨ من الخط المركزي للمحور الخلفي إلى حافة ثقل الموازنة	٢٦٦١ مم	٨ قدم و٩ بوصة	٢٦٦٤ مم	٨ قدم و٩ بوصة
٩ من الخط المركزي للمحور الخلفي إلى وصلة الجر	١٩٠٠ مم	٦ قدم و٣ بوصة	١٩٠٠ مم	٦ قدم و٣ بوصة
١٠ قاعدة العجلات	٣٨٠٠ مم	١٢ قدم و٦ بوصة	٣٨٠٠ مم	١٢ قدم و٦ بوصة
١١ الطول الإجمالي (بدون جرافة)	٨١٥٥ مم	٢٦ قدم و١٠ بوصة	٨٣٥٨ مم	٢٧ قدم و٥ بوصة
١٢ طول الشحن (مع مستوى الدلو على الأرض)*†	٩٦٧٣ مم	٣١ قدم و٩ بوصة	٩٨٧٨ مم	٣٢ قدم و٥ بوصة
١٣ ارتفاع مسمار المفصلة عند ارتفاع الحمل	٦٣٢ مم	٢ قدم و٠ بوصة	٦٨٢ مم	٢ قدم و٢ بوصة
١٤ مِفصَل مسمارالارتفاع at أقصى رفع	٤٥٥٤ مم	١٤ قدم و١١ بوصة	٤٧٧٥ مم	١٥ قدم و٧ بوصة
١٥ خلوص ذراع الرفع عند الحد الأقصى للرفع	٣٨٨١ مم	١٢ قدم و٨ بوصة	٤١٢٥ مم	١٣ قدم و٦ بوصة
١٦ مكب خلوص الرفع الأقصى وتصريف بزاوية ٤٥ *†	٣٢٨٧ مم	١٠ قدم و٩ بوصة	٣٥٠٨ مم	١١ قدم و٦ بوصة
١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة*†	١٤٨١ مم	٤ قدم و١٠ بوصة	١٤٨٤ مم	٤ قدم و١٠ بوصة
١٨ زاوية التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ (عند التوقف)*	٥٢ درجة		٥٤ درجة	
١٩ التحميل عند الحد الأقصى للرفع*	٦١ درجات		٦١ درجات	
٢٠ التحميل عند ارتفاع الحمل*	٤٨ درجة		٥٠ درجة	
٢١ التحميل عند مستوى الأرض*	٤٠ درجة		٤٠ درجة	
٢٢ دائرة الخلوص (القطر) إلى ثقل الموازنة	١٣٦٩٢ مم	٤٥ قدم و٠ بوصة	١٣٧٢٢ مم	٤٥ قدم و٠ بوصة
٢٣ دائرة الخلوص (القطر) حتى خارج الإطارات	١٣٧٠٠ مم	٤٥ قدم و٠ بوصة	١٣٧٠٠ مم	٤٥ قدم و٠ بوصة
٢٤ دائرة الخلوص (القطر) حتى داخل الإطارات	٧١٨٠ مم	٢٣ قدم و٧ بوصة	٧١٨٠ مم	٢٣ قدم و٧ بوصة
٢٥ العرض فوق الإطارات (غير مُحمَّلة)	٣٢٤٠ مم	١٠ قدم و٨ بوصة	٣٢٤٠ مم	١٠ قدم و٨ بوصة
العرض فوق الإطارات (مُحمَّلة)	٣٢٦٠ مم	١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٦٠ مم	١٠ قدم و٩ بوصة
٢٦ عرض المداس	٢٤٤٠ مم	٨ قدم و٠ بوصة	٢٤٤٠ مم	٨ قدم و٠ بوصة

† الأبعاد مدرجة في مخططات مواصفات التشغيل.

جميع الأبعاد الخاصة بالارتفاع والإطارات تعتمد على استخدام الإطارات نصف القطرية Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 (راجع مخطط خيارات الإطارات للإطارات الأخرى).
تحسب أبعاد "العرض فوق الإطارات" حتى فوق النتوء وتشمل التمدد.

• جميع الأبعاد تقريبية وتستند إلى ماكينة مزوَّدة بجرافة الأغراض العامة ٥,٤ م³ (٧,١ ياردة³) مع الإطارات نصف القطرية BOCE و Bridgestone 29.5R25 VSNT L4.
(ارجع إلى "مواصفات التشغيل" للجرافات الأخرى)

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN	BRIDGESTONE	MICHELIN
مقاس الإطار	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
نوع المداس	L–4	L–4	L–5	L–5	L–3	L–3
نمط المداس	VSNT	XLDD1	XLDD2	XMINED2	VJT	XHA2
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٤٠ مم ١٠ قدم و٨ بوصة	٣٢٥٨ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٥٦ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٧٥ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٦٣ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٦٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٣٠٢ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٩٦ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٩٤ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٨٩ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٩٦ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)		٧– مم ٠,٣– بوصة	٦– مم ٠,٢– بوصة	٥ مم ٠,٢ بوصة	٢٣– مم ٠,٩– بوصة	٤٠– مم ١,٦– بوصة
التغير في الوصول الأفقي		١– مم ٠ بوصة	٣ مم ٠,١ بوصة	٣ مم ٠,١ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	٢٣ مم ٠,٩ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات		٤٢ مم ١,٧ بوصة	٣٦ مم ١,٤ بوصة	٣٤ مم ١,٣ بوصة	٢٩ مم ١,١ بوصة	٣٦ مم ١,٤ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات		٤٢– مم ١,٧– بوصة	٣٦– مم ١,٤– بوصة	٣٤– مم ١,٣– بوصة	٢٩– مم ١,١– بوصة	٣٦– مم ١,٤– بوصة
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)		١٥٦– كجم ٣٤٤– رطل	٢٠٨ كجم ٤٥٩ رطل	٥٣٢ كجم ١١٧٣ رطل	٦٨٤– كجم ١٥٠٨– رطل	٧٠٠– كجم ١٥٤٤– رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم		١١٩– كجم ٢٦٢– رطل	١٥٨ كجم ٣٤٩ رطل	٤٠٥ كجم ٨٩٢ رطل	٥٢٠– كجم ١١٤٧– رطل	٥٣٢– كجم ١١٧٤– رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي		١٠٣– كجم ٢٢٨– رطل	١٣٨ كجم ٣٠٤ رطل	٣٥٢ كجم ٧٧٧ رطل	٤٥٣– كجم ٩٩٨– رطل	٤٦٣– كجم ١٠٢٢– رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MAXAM	MAXAM	MAXAM	BRAWLER
مقاس الإطار	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5-25
نوع المداس	L–5	L–5	L–4	L–3	L–5	Solid
نمط المداس	VSDT	VSDL	MS405DX	MS302	MS503	Traction/Smooth
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٧٢ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٥٠ مم ١٠ قدم و٨ بوصة	٣٢٥٦ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٦٨ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٢٧ مم ١٠ قدم و٨ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٣٠١ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٧٥ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٨٢ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٩٠ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٣٠٤ مم ١٠ قدم و١١ بوصة	٣٢٣٠ مم ١٠ قدم و٨ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٤ مم ٠,١ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	٣٣– مم ١,٣– بوصة	١٩– مم ٠,٨– بوصة	٦– مم ٠,٢– بوصة	٩ مم ٠,٤ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	٠ مم ٠ بوصة	١٠– مم ٠,٤– بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	٦ مم ٠,٢ بوصة	٣– مم ٠,١– بوصة	٣٠ مم ١,٢ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٤١ مم ١,٦ بوصة	١٥ mm ٠,٦ بوصة	٢٢ مم ٠,٩ بوصة	٣٠ مم ١,٢ بوصة	٤٤ مم ١,٧ بوصة	٣٠– مم ١,٢– بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	٤١– مم ١,٦– بوصة	١٥– مم ٠,٦– بوصة	٢٢– مم ٠,٩– بوصة	٣٠– مم ١,٢– بوصة	٤٤– مم ١,٧– بوصة	٣٠ مم ١,٢ بوصة
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)	٥٠٠ كجم ١١٠٣ رطل	٧٠٨ كجم ١٥٦١ رطل	٣٨٨– كجم ٨٥٦– رطل	٥٢٨– كجم ١١٦٤– رطل	٢٥٢ كجم ٥٥٦ رطل	٥٧٧٢ كجم ١٢٧٢٧ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٣٨٠ كجم ٨٣٨ رطل	٥٣٨ كجم ١١٨٧ رطل	٢٩٥– كجم ٦٥١– رطل	٤٠٢– كجم ٨٨٥– رطل	١٩٢ كجم ٤٢٣ رطل	٤٣٩٠ كجم ٩٦٧٩ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٣٣١ كجم ٧٣٠ رطل	٤٦٩ كجم ١٠٣٣ رطل	٢٥٧– كجم ٥٦٦– رطل	٣٥٠– كجم ٧٧١– رطل	١٦٧ كجم ٣٦٨ رطل	٣٨٢١ كجم ٨٤٢٥ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	٨± درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات اللودر بعجل 980

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	MICHELIN	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MAXAM	MICHELIN
مقاس الإطار	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
نوع المداس	L–3	L–3	L–4	L–4	L–5
نمط المداس	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX	طاقة إضافية
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٣٧٣ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٤١ مم ١١ قدم و٠ بوصة	٣٣٤٤ مم ١١ قدم و٠ بوصة	٣٣٥٧ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٤١ مم ١١ قدم و٠ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٣٨٤ مم ١١ قدم و٢ بوصة	٣٣٥٩ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٦٦ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٨٢ مم ١١ قدم و٢ بوصة	٣٣٦٥ مم ١١ قدم و١ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	–٢٥ مم –١ بوصة	–١٩ مم –٠,٨ بوصة	–١٦ مم –٠,٦ بوصة	–٣٤ مم –١,٣ بوصة	–٨ مم –٠,٣ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	١٨ مم ٠,٧ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	-١ مم ٠ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	١٢٤ مم ٤,٩ بوصة	٩٩ مم ٣,٩ بوصة	١٠٦ مم ٤,٢ بوصة	١٢٢ مم ٤,٨ بوصة	١٠٥ مم ٤,١ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	–١٢٤ مم –٤,٩ بوصة	–٩٩ مم –٣,٩ بوصة	–١٠٦ مم –٤,٢ بوصة	–١٢٢ مم –٤,٨ بوصة	–١٠٥ مم –٤,١ بوصة
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)	–٤٠ كجم –٨٨ رطل	٢٤٠ كجم ٥٢٩ رطل	٣١٦ كجم ٦٩٧ رطل	٣٠٨ كجم ٦٧٩ رطل	٤٨٤ كجم ١٠٦٧ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	–٣٠ كجم –٦٧ رطل	١٨٣ كجم ٤٠٢ رطل	٢٤٠ كجم ٥٣٠ رطل	٢٣٤ كجم ٥١٦ رطل	٣٦٨ كجم ٨١٢ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	–٢٦ كجم –٥٨ رطل	١٥٩ كجم ٣٥٠ رطل	٢٠٩ كجم ٤٦١ رطل	٢٠٤ كجم ٤٥٠ رطل	٣٢٠ كجم ٧٠٦ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

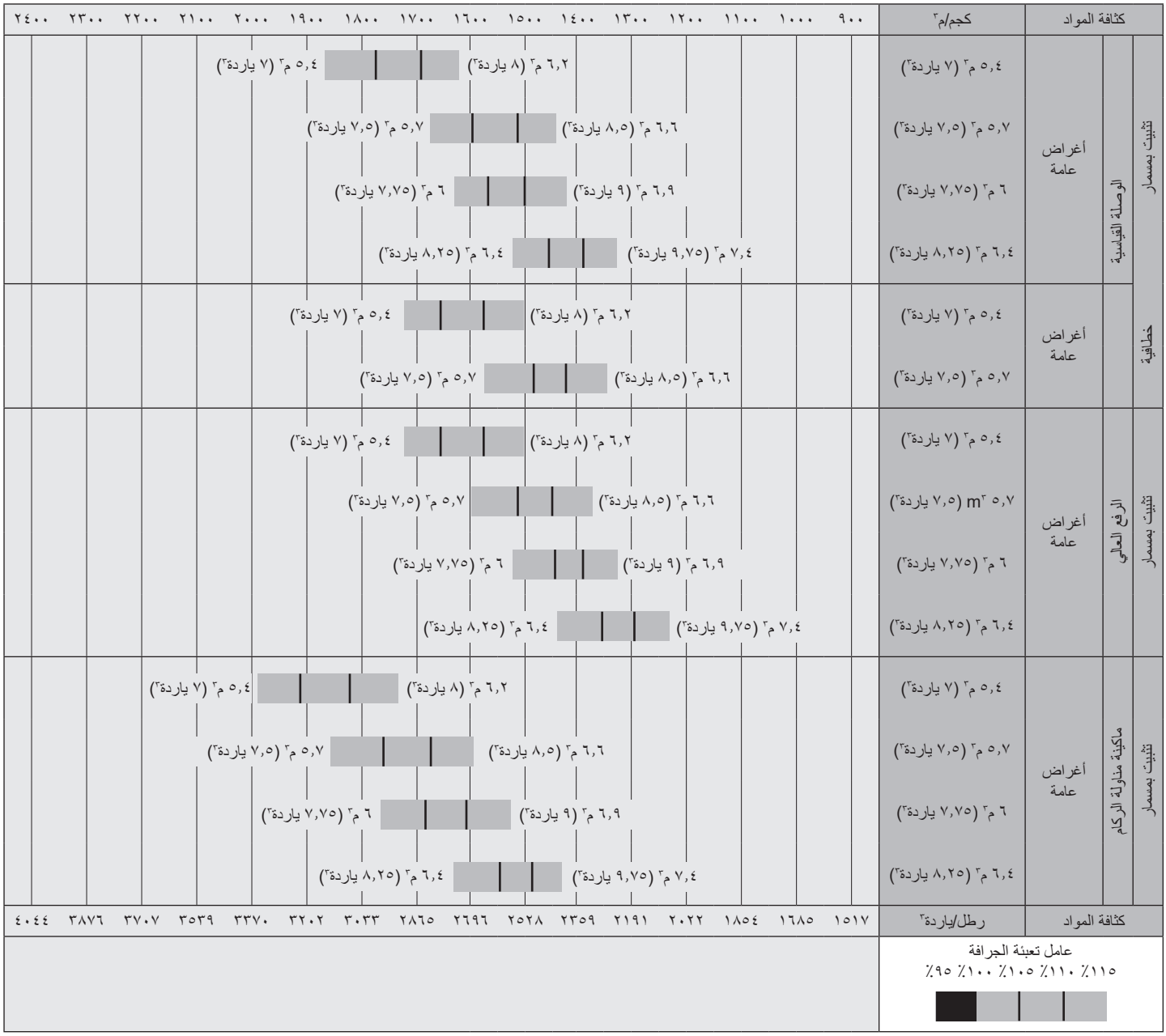
دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقٍ من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

المواد الرخوة		عامل التعبئة (٪)*	كثافة المواد
التربة/الوحل		١١٥	١,٧-١,٥
الرمال والحصى		١١٥	١,٧-١,٥
الركام:	٢٥-٧٦ مم (١ إلى ٣ بوصة)	١١٠	١,٧-١,٦
	١٩ مم (٠,٧٥ بوصة) وأصغر	١٠٥	١,٨
الصخور:	٧٦ مم (٣ بوصة) وأكبر	١٠٠	١,٦

*بالنسبة المئوية من القدرة المقدرة وفقًا لمعايير ISO 7546:1983.

ملاحظة: عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.



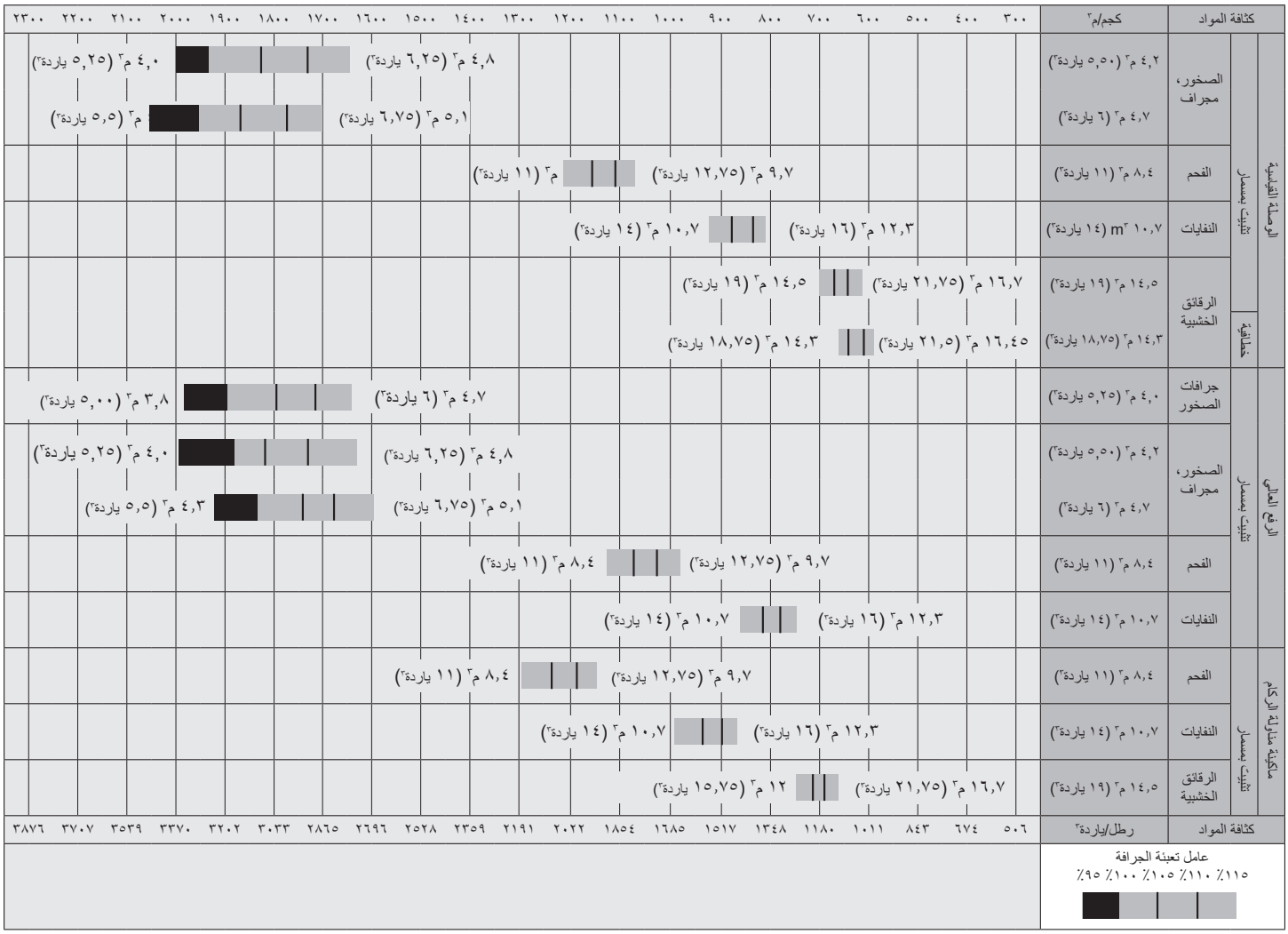
ملاحظة: تُظهر جميع الجرافات الحدود المُثبّتة بمسامير.

دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقٍ من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

المواد الرخوة		عامل التعبئة (٪)*	كثافة المواد
التربة/الوحل		١١٥	١,٧-١,٥
الرمال والحصى		١١٥	١,٧-١,٥
الركام:	٢٥-٧٦ مم (١ إلى ٣ بوصة)	١١٠	١,٧-١,٦
	١٩ مم (٠,٧٥ بوصة) وأصغر	١٠٥	١,٨
الصخور:	٧٦ مم (٣ بوصة) وأكبر	١٠٠	١,٦

* بالنسبة المئوية من القدرة المقدرة وفقًا لمعايير ISO 7546:1983.
ملاحظة: عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.



ملاحظة: تُظهر جميع الجرافات الحدود المُثبّتة بمسامير.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٤٠	٥,٤٠	٥,٧٠	٥,٧٠
	ياردة³	٧,٠٠	٧,٠٠	٧,٥٠	٧,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥,٩٠	٥,٩٠	٦,٣٠	٦,٣٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٨,٢٥	٨,٢٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٨٧	٣١٢١	٣٢١٩	٣٠٥١
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٨١	١٦١٨	١٥٢٩	١٦٦٤
	قدم/بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة	٥ قدم و٠ بوصة	٥ قدم و٥ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٩٦٦	٣١٧٧	٣٠٥٠	٣٢٦١
	قدم/بوصة	٩ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٨	٨٨	٨٨	٨٨
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٦٧٣	٩٩١٥	٩٧٥٧	٩٩٩٩
	قدم/بوصة	٣١ قدم، و٩ بوصة	٣٢ قدم و٧ بوصة	٣٢ قدم وبوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٤٣٥	٦٤٣٥	٦٢٥٨	٦٢٥٨
	قدم/بوصة	٢١ قدم و٢ بوصة	٢١ قدم و٢ بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦١٢	٧٧٢٥	٧٦٣٥	٧٧٤٩
	قدم/بوصة	٢٥ قدم	٢٥ قدم و٥ بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	٢٥ قدم و٦ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٢٨٠٩	٢٢٦٢٣	٢٢٥٦٤	٢٢٣٧٧
	رطل	٥٠٢٧١	٤٩٨٦١	٤٩٧٣٢	٤٩٣٢١
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٤٢١٩	٢٤٠٣٢	٢٣٩٧٧	٢٣٧٨٨
	رطل	٥٣٣٨٠	٥٢٩٦٧	٥٢٨٤٥	٥٢٤٢٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٩٧٠٦	١٩٥٢٠	١٩٤٧٨	١٩٢٩١
	رطل	٤٣٤٣٢	٤٣٠٢٢	٤٢٩٣١	٤٢٥١٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٠٩٦٥	٢٠٧٧٧	٢٠٧٤٠	٢٠٥٥٢
	رطل	٤٦٢٠٨	٤٥٧٩٤	٤٥٧١٣	٤٥٢٩٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٢٢٧	٢٢٤	٢١٤	٢١١
	رطل من القوة	٥١٠٠٨	٥٠٤٧٧	٤٨١٣٢	٤٧٦١٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٣٤٤	٣٠٤٨٢	٣٠٤٢٧	٣٠٥٦٥
	رطل	٦٦٨٧٧	٦٧١٨٢	٦٧٠٦٠	٦٧٣٦٥

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٦,٠٠	٦,٠٠	٦,٤٠	٦,٤٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٨,٢٥	٨,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٦٠	٦,٦٠	٧,٠٠	٧,٠٠
	ياردة³	٨,٧٥	٨,٧٥	٩,٢٥	٩,٢٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٠١	٣٠٣٤	٣١٤٥	٢٩٧٧
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	٩ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٥١	١٦٨٦	١٦٠٣	١٧٣٧
	قدم/بوصة	٥ قدم و١ بوصة	٥ قدم و٦ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة	٥ قدم و٨ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٧٨	٣٢٨٩	٣١٥٥	٣٣٦٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة	١١ قدم و٠ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٨	٨٨	٨٨	٨٨
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٧٨٥	١٠٠٢٧	٩٨٦٢	١٠١٠٤
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و٢ بوصة	٣٢ قدم و١١ بوصة	٣٢ قدم و٥ بوصة	٣٣ قدم و٢ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٢٨٤	٦٢٨٤	٦٦٠٤	٦٦٠٤
	قدم/بوصة	٢٠ قدم و٨ بوصة	٢٠ قدم و٨ بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٤٣	٧٧٥٧	٧٦٦٤	٧٧٧٩
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	٢٥ قدم و٦ بوصة	٢٥ قدم و٢ بوصة	٢٥ قدم و٧ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٢٤٢٤	٢٢٢٣٧	٢٢٢٥٣	٢٢٠٦٤
	رطل	٤٩٤٢٣	٤٩٠١١	٤٩٠٤٦	٤٨٦٣١
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٣٨٣٩	٢٣٦٤٩	٢٣٦٧٦	٢٣٤٨٥
	رطل	٥٢٥٤١	٥٢١٢٤	٥٢١٨٢	٥١٧٦٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٩٣٤٣	١٩١٥٥	١٩١٨٣	١٨٩٩٤
	رطل	٤٢٦٣٢	٤٢٢١٩	٤٢٢٨٠	٤١٨٦٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٠٦٠٨	٢٠٤١٨	٢٠٤٥٧	٢٠٢٦٦
	رطل	٤٥٤٢٠	٤٥٠٠٢	٤٥٠٨٧	٤٤٦٦٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٢١٠	٢٠٧	١٩٩	١٩٧
	رطل من القوة	٤٧١٨٢	٤٦٦٦٦	٤٤٨٨٠	٤٤٣٧٤
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٥٢٣	٣٠٦٦١	٣٠٥٨٥	٣٠٧٢٣
	رطل	٦٧٢٧٢	٦٧٥٧٧	٦٧٤٠٨	٦٧٧١٣

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بمسامير – مقاومة للتآكل			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٧٠	٥,٧٠	٦,٠٠	٦,٠٠
	ياردة³	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٧٥	٧,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٣٠	٦,٣٠	٦,٦٠	٦,٦٠
	ياردة³	٨,٢٥	٨,٢٥	٨,٧٥	٨,٧٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٤٦
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢١٩	٣٠٥١	٣٢٠١	٣٠٣٧
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	٩ قدم و١١ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٢٩	١٦٦٤	١٥٥٠	١٦٨٥
	قدم/بوصة	٥ قدم و٠ بوصة	٥ قدم و٥ بوصة	٥ قدم و١ بوصة	٥ قدم و٦ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٥٠	٣٢٦١	٣٠٧٧	٣٢٨٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٨	٨٨	٨٨	٨٨
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٩٧٥٧	٩٩٩٩	٩٧٨٤	١٠٠٢١
	قدم/بوصة	٣٢ قدم، وبوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة	٣٢ قدم و٢ بوصة	٣٢ قدم و١١ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٢٥٨	٦٢٥٨	٦٥٢٤	٦٥٢٤
	قدم/بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة	٢١ قدم و٥ بوصة	٢١ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٣٥	٧٧٤٩	٧٦٤٢	٧٧٦٠
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	٢٥ قدم و٦ بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	٢٥ قدم و٦ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٢٤٠٥	٢٢٢١٨	٢٢٣٥٠	٢٢١٨٩
	رطل	٤٩٣٨١	٤٨٩٦٩	٤٩٢٥٩	٤٨٩٠٦
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٣٨١٥	٢٣٦٢٦	٢٣٧٥٤	٢٣٥٩٢
	رطل	٥٢٤٨٩	٥٢٠٧٣	٥٢٣٥٥	٥١٩٩٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٩٣١٩	١٩١٣٢	١٩٢٧٩	١٩١١٨
	رطل	٤٢٥٨٠	٤٢١٦٧	٤٢٤٩١	٤٢١٣٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٠٥٧٩	٢٠٣٩٠	٢٠٥٣٥	٢٠٣٧٣
	رطل	٤٥٣٥٧	٤٤٩٤١	٤٥٢٥٩	٤٤٩٠٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٢١٣	٢١١	٢١٠	٢٠٨
	رطل من القوة	٤٨٠٠٥	٤٧٤٨٥	٤٧١٩٨	٤٦٧٣٨
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٥٧٣	٣٠٧١١	٣٠٥٢٢	٣٠٦٣٩
	رطل	٦٧٣٨٢	٦٧٦٨٧	٦٧٢٦٩	٦٧٥٢٨

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية		
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير – مادة خفيفة (كَربُون)
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٧٠	٥,٧٠	٨,٢٠
	ياردة³	٧,٥٠	٧,٥٠	١٠,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٣٠	٦,٣٠	٩,٠٠
	ياردة³	٨,٢٥	٨,٢٥	١١,٧٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٦٣٨
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و١١ بوصة
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٢٠	٢٩٤٣	٢٩٣١
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٤٤	١٥٦٦	١٦٢٥
	قدم/بوصة	٤ قدم و٨ بوصة	٥ قدم و١ بوصة	٥ قدم و٤ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٧٥	٣٢٨٦	٣٣٣٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة
†أ عمق الحفر	مم	٨٨	٨٨	٩٣
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٦ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٩٧٨٢	١٠٠٢٤	١٠٠٤٧
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و٢ بوصة	٣٢ قدم و١١ بوصة	٣٣ قدم و٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٢٥٧	٦٢٥٧	٦٥٥١
	قدم/بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة	٢١ قدم و٦ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٤٢	٧٧٥٦	٧٨٠٥
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	٢٥ قدم و٦ بوصة	٢٥ قدم و٨ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٢٠٦٢	٢١٨٧٨	٢١٨١٠
	رطل	٤٨٦٢٦	٤٨٢٢٠	٤٨٠٦٩
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٣٤٣٢	٢٣٢٤٦	٢٣٢٨١
	رطل	٥١٦٤٤	٥١٢٣٤	٥١٣١٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٩٠٣٠	١٨٨٤٦	١٨٧٣٨
	رطل	٤١٩٤٣	٤١٥٣٦	٤١٣٠٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٠٢٥٤	٢٠٠٦٨	٢٠٠٦٠
	رطل	٤٤٦٤٠	٤٤٢٣٠	٤٤٢١٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٢١٠	٢٠٨	١٧٧
	رطل من القوة	٤٧٢٨٨	٤٦٧٧٢	٣٩٩٠٦
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٥٥٢	٣٠٦٩٠	٣٠٩٣١
	رطل	٦٧٣٣٦	٦٧٦٤١	٦٨١٧١

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية	
نوع الجرافة		الصخور، مجراف*** – مثبَّتة بمسامير	
نوع الحد		الأسنان والمقاطع	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٤,٤٠	٤,٥٠
	ياردة³	٥,٧٥	٦,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤,٨٠	٥,٠٠
	ياردة³	٦,٢٥	٦,٥٠
العرض	مم	٣٥٢٤	٣٥٢٤
	قدم/بوصة	١١ قدم و٦ بوصة	١١ قدم و٦ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٣٤	٣١٣٤
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٧٦٨	١٧٦٨
	قدم/بوصة	٥ قدم و٩ بوصة	٥ قدم و٩ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٢٧٨	٣٢٧٨
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٣	٨٣
	بوصة	٣,٢ بوصة	٣,٢ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٩٩٠	٩٩٩٠
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٢٠٩	٦٢٠٩
	قدم/بوصة	٢٠ قدم و٥ بوصة	٢٠ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٧٣٨	٧٧٣٨
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و٥ بوصة	٢٥ قدم و٥ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٣٤٣٥	٢٣٠٧٦
	رطل	٥١٦٥١	٥٠٨٧٤
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٤٨٧١	٢٤٥٢٣
	رطل	٥٤٨١٧	٥٤٠٦٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	٢٠٢٣٢	١٩٨٦٧
	رطل	٤٤٥٩٣	٤٣٨٠١
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢١٥١٣	٢١١٥٨
	رطل	٤٧٤١٥	٤٦٦٤٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٢١٣	٢١١
	رطل من القوة	٤٧٨٨٥	٤٧٥٦٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١٠٣٠	٣١٤٥٥
	رطل	٦٨٣٩٠	٦٩٣٤٥

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion™			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٤٠	٥,٤٠	٥,٧٠	٥,٧٠
	ياردة³	٧,٠٠	٧,٠٠	٧,٥٠	٧,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥,٩٠	٥,٩٠	٦,٣٠	٦,٣٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٨,٢٥	٨,٢٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٨٣	٣٠١٧	٣١١٧	٢٩٥٠
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	٩ قدم و٨ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٨٨	١٧٢٤	١٦٤٠	١٧٧٥
	قدم/بوصة	٥ قدم و٢ بوصة	٥ قدم و٧ بوصة	٥ قدم و٤ بوصة	٥ قدم و٩ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١١٦	٣٣٢٧	٣٢٠٠	٣٤١١
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٩٣	٩٣	٩٣	٩٣
	بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٨٢٧	١٠٠٦٩	٩٩١١	١٠١٥٣
	قدم/بوصة	٣٢ قدم، و٣ بوصة	٣٣ قدم و١ بوصة	٣٢ قدم و٧ بوصة	٣٣ قدم و٤ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٥٣٢	٦٥٣٢	٦٥٩٩	٦٥٩٩
	قدم/بوصة	٢١ قدم و٦ بوصة	٢١ قدم و٦ بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٩٤	٧٨١٧	٧٧٢١	٧٨٤٥
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و٣ بوصة	٢٥ قدم و٨ بوصة	٢٥ قدم و٤ بوصة	٢٥ قدم و٩ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢١٣٦١	٢١١٧٧	٢١١٣٦	٢٠٩٥٠
	رطل	٤٧٠٨٠	٤٦٦٧٤	٤٦٥٨٤	٤٦١٧٥
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٢٧٢٨	٢٢٥٤٢	٢٢٥١١	٢٢٣٢٤
	رطل	٥٠٠٩٢	٤٩٦٨٢	٤٩٦١٥	٤٩٢٠٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٨٣٥٤	١٨١٦٩	١٨١٤٠	١٧٩٥٤
	رطل	٤٠٤٥٢	٤٠٠٤٦	٣٩٩٨١	٣٩٥٧٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	١٩٥٧٦	١٩٣٩٠	١٩٣٧٢	١٩١٨٥
	رطل	٤٣١٤٧	٤٢٧٣٧	٤٢٦٩٧	٤٢٢٨٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٢٠٣	٢٠١	١٩٣	١٩٠
	رطل من القوة	٤٥٨٢٩	٤٥٣١٥	٤٣٣٩٩	٤٢٨٩٤
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١٠٨٦	٣١٢٢٤	٣١١٩٦	٣١٣٣٤
	رطل	٦٨٥١٣	٦٨٨١٧	٦٨٧٥٥	٦٩٠٦٠

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٥٫٤٠	٥٫٤٠	٥٫٧٠	٥٫٧٠
	ياردة³	٧٫٠٠	٧٫٠٠	٧٫٥٠	٧٫٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥٫٩٠	٥٫٩٠	٦٫٣٠	٦٫٣٠
	ياردة³	٧٫٧٥	٧٫٧٥	٨٫٢٥	٨٫٢٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٥٠٨	٣٣٤٢	٣٤٣٩	٣٢٧٢
	قدم/بوصة	١١ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٨٤	١٦٢١	١٥٣٢	١٦٦٧
	قدم/بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة	٥ قدم و٠ بوصة	٥ قدم و٥ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٢٦	٣٣٣٧	٣٢١٠	٣٤٢١
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٦	٨٦	٨٦	٨٦
	بوصة	٣٫٤ بوصة	٣٫٤ بوصة	٣٫٤ بوصة	٣٫٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٨٧٩	١٠١١٨	٩٩٦٣	١٠٢٠٢
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و٥ بوصة	٣٣ قدم و٣ بوصة	٣٢ قدم و٩ بوصة	٣٣ قدم و٦ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٦٥٦	٦٦٥٦	٦٤٧٨	٦٤٧٨
	قدم/بوصة	٢١ قدم و١١ بوصة	٢١ قدم و١١ بوصة	٢١ قدم و٤ بوصة	٢١ قدم و٤ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨١١٤	٨٢٢٦	٨١٣٧	٨٢٥٠
	قدم/بوصة	٢٦ قدم و٨ بوصة	٢٧ قدم و٠ بوصة	٢٦ قدم و٩ بوصة	٢٧ قدم و١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٢٣٢٣	٢٢١٤٠	٢٢٠٨٤	٢١٨٩٩
	رطل	٤٩٢١٤	٤٨٨١٠	٤٨٦٨٦	٤٨٢٨١
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٣٦٢٩	٢٣٤٤٤	٢٣٣٩١	٢٣٢٠٥
	رطل	٥٢٠٩٣	٥١٦٨٦	٥١٥٦٩	٥١١٥٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٩٦١٣	١٩٤٣٠	١٩٣٨٨	١٩٢٠٤
	رطل	٤٣٢٣٩	٤٢٨٣٥	٤٢٧٤٤	٤٢٣٣٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٠٨٠٢	٢٠٦١٧	٢٠٥٨٠	٢٠٣٩٤
	رطل	٤٥٨٦٠	٤٥٤٥٣	٤٥٣٧١	٤٤٩٦١
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٢٣٠	٢٢٨	٢١٧	٢١٥
	رطل من القوة	٥١٧٩٠	٥١٢٨٨	٤٨٨٧٤	٤٨٣٨٢
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١١١٩	٣١٢٥٧	٣١٢٠٢	٣١٣٤٠
	رطل	٦٨٦٠٤	٦٨٩٠٩	٦٨٧٨٧	٦٩٠٩٢

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٦,٠٠	٦,٠٠	٦,٤٠	٦,٤٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٨,٢٥	٨,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٦٠	٦,٦٠	٧,٠٠	٧,٠٠
	ياردة³	٨,٧٥	٨,٧٥	٩,٢٥	٩,٢٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٤٢١	٣٢٥٤	٣٣٦٦	٣١٩٨
	قدم/بوصة	١١ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١١ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٥٤	١٦٨٨	١٦٠٦	١٧٤٠
	قدم/بوصة	٥ قدم و١ بوصة	٥ قدم و٦ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة	٥ قدم و٨ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٢٣٨	٣٤٤٩	٣٣١٥	٣٥٢٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و١٠ بوصة	١١ قدم و٦ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٦	٨٦	٨٦	٨٦
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٩٩١	١٠٢٣٠	١٠٠٦٨	١٠٣٠٧
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة	٣٣ قدم و٧ بوصة	٣٣ قدم و١ بوصة	٣٣ قدم و١٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٥٠٤	٦٥٠٤	٦٨٢٤	٦٨٢٤
	قدم/بوصة	٢١ قدم و٥ بوصة	٢١ قدم و٥ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨١٤٤	٨٢٥٨	٨١٦٦	٨٢٧٩
	قدم/بوصة	٢٦ قدم و٩ بوصة	٢٧ قدم و٢ بوصة	٢٦ قدم و١٠ بوصة	٢٧ قدم و٢ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢١٩٤٤	٢١٧٦٠	٢١٧٧٣	٢١٥٨٨
	رطل	٤٨٣٧٩	٤٧٩٧٢	٤٨٠٠٢	٤٧٥٩٣
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٣٢٥٣	٢٣٠٦٧	٢٣٠٩٠	٢٢٩٠٢
	رطل	٥١٢٦٥	٥٠٨٥٥	٥٠٩٠٥	٥٠٤٩١
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٩٢٥٢	١٩٠٦٨	١٩٠٩٢	١٨٩٠٦
	رطل	٤٢٤٤٥	٤٢٠٣٨	٤٢٠٩١	٤١٦٨١
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٠٤٤٦	٢٠٢٦٠	٢٠٢٩٤	٢٠١٠٦
	رطل	٤٥٠٧٧	٤٤٦٦٧	٤٤٧٤١	٤٤٣٢٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٢١٣	٢١١	٢٠٢	٢٠٠
	رطل من القوة	٤٧٩١١	٤٧٤٢٢	٤٥٥٧٧	٤٥٠٩٧
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١٢٩٨	٣١٤٣٦	٣١٣٦٠	٣١٤٩٨
	رطل	٦٨٩٩٩	٦٩٣٠٤	٦٩١٣٥	٦٩٤٤٠

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بمسامير – مقاومة للتآكل			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٦,٠٠	٦,٠٠	٦,٤٠	٦,٤٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٨,٢٥	٨,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٦٠	٦,٦٠	٧,٠٠	٧,٠٠
	ياردة³	٨,٧٥	٨,٧٥	٩,٢٥	٩,٢٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٤٢١	٣٢٥٤	٣٣٦٦	٣١٩٨
	قدم/بوصة	١١ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١١ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٥٤	١٦٨٨	١٦٠٦	١٧٤٠
	قدم/بوصة	٥ قدم و١ بوصة	٥ قدم و٦ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة	٥ قدم و٨ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٢٣٨	٣٤٤٩	٣٣١٥	٣٥٢٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و١٠ بوصة	١١ قدم و٦ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٦	٨٦	٨٦	٨٦
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٩٩١	١٠٢٣٠	١٠٠٦٨	١٠٣٠٧
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة	٣٣ قدم و٧ بوصة	٣٣ قدم و١ بوصة	٣٣ قدم و١٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٥٠٤	٦٥٠٤	٦٨٢٤	٦٨٢٤
	قدم/بوصة	٢١ قدم و٥ بوصة	٢١ قدم و٥ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨١٤٤	٨٢٥٨	٨١٦٦	٨٢٧٩
	قدم/بوصة	٢٦ قدم و٩ بوصة	٢٧ قدم و٢ بوصة	٢٦ قدم و١٠ بوصة	٢٧ قدم و٢ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢١٩٤٤	٢١٧٦٠	٢١٧٧٣	٢١٥٨٨
	رطل	٤٨٣٧٩	٤٧٩٧٢	٤٨٠٠٢	٤٧٥٩٣
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٣٢٥٣	٢٣٠٦٧	٢٣٠٩٠	٢٢٩٠٢
	رطل	٥١٢٦٥	٥٠٨٥٥	٥٠٩٠٥	٥٠٤٩١
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٩٢٥٢	١٩٠٦٨	١٩٠٩٢	١٨٩٠٦
	رطل	٤٢٤٤٥	٤٢٠٣٨	٤٢٠٩١	٤١٦٨١
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٠٤٤٦	٢٠٢٦٠	٢٠٢٩٤	٢٠١٠٦
	رطل	٤٥٠٧٧	٤٤٦٦٧	٤٤٧٤١	٤٤٣٢٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٢١٣	٢١١	٢٠٢	٢٠٠
	رطل من القوة	٤٧٩١١	٤٧٤٢٢	٤٥٥٧٧	٤٥٠٩٧
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١٢٩٨	٣١٤٣٦	٣١٣٦٠	٣١٤٩٨
	رطل	٦٨٩٩٩	٦٩٣٠٤	٦٩١٣٥	٦٩٤٤٠

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي		
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير – مادة خفيفة (كَربُون)
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٧٠	٥,٧٠	٨,٢٠
	ياردة³	٧,٥٠	٧,٥٠	١٠,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٣٠	٦,٣٠	٩,٠٠
	ياردة³	٨,٢٥	٨,٢٥	١١,٧٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٦٣٨
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و١١ بوصة
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٣٤٠	٣١٦٣	٣١٥٢
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم ٤ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٤٧	١٥٦٩	١٦٢٨
	قدم/بوصة	"٨٬٤	٥ قدم و١ بوصة	٥ قدم و٤ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٢٣٥	٣٤٤٦	٣٤٩٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٥ بوصة
†أ عمق الحفر	مم	٨٦	٨٦	٩١
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٦ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٩٩٨٨	١٠٢٢٧	١٠٢٥٢
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة	٣٣ قدم و٧ بوصة	٣٣ قدم و٨ بوصة
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٤٧٧	٦٤٧٧	٦٧٧١
	قدم/بوصة	٢١ قدم و٣ بوصة	٢١ قدم و٣ بوصة	٢٢ قدم، و٣ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨١٤٣	٨٢٥٧	٨٣٠٥
	قدم/بوصة	٢٦ قدم ٩ بوصة	"٢٬٢٧	٢٧ قدم و٣ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢١٦١٢	٢١٤٣٠	٢١٣١٣
	رطل	٤٧٦٤٧	٤٧٢٤٧	٤٦٩٨٩
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٢٨٨٢	٢٢٦٩٩	٢٢٦٧٢
	رطل	٥٠٤٤٨	٥٠٠٤٤	٤٩٩٨٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٨٩٦١	١٨٧٧٩	١٨٦٣٣
	رطل	٤١٨٠٢	٤١٤٠١	٤١٠٨٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٠١١٩	١٩٩٣٥	١٩٨٧٧
	رطل	٤٤٣٥٥	٤٣٩٥١	٤٣٨٢٢
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٢١٣	٢١١	١٨٠
	رطل من القوة	٤٨٠١٩	٤٧٥٣٠	٤٠٥٤٠
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١٣٢٧	٣١٤٦٥	٣١٧٠٦
	رطل	٦٩٠٦٢	٦٩٣٦٧	٦٩٨٩٨

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة		الصخور، مجراف*** – مثبَّتة بمسامير	
نوع الحد		الأسنان والمقاطع	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٤,٤٠	٤,٧٠
	ياردة³	٥,٧٥	٦,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤,٨٠	٥,٢٠
	ياردة³	٦,٢٥	٦,٧٥
العرض	مم	٣٥٢٤	٣٥٢٤
	قدم/بوصة	١١ قدم و٦ بوصة	١١ قدم و٦ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٣٥٣	٣٣٥٤
	قدم/بوصة	١١ قدم و٠ بوصة	١١ قدم و٠ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٧٧٠	١٧٧٠
	قدم/بوصة	٥ قدم و٩ بوصة	٥ قدم و٩ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٤٣٩	٣٤٣٨
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨١	٨١
	بوصة	٣,٢ بوصة	٣,٢ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	١٠١٩٧	١٠١٩٦
	قدم/بوصة	٣٣ قدم و٦ بوصة	٣٣ قدم و٦ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٤٢٢	٦٤١٤
	قدم/بوصة	٢١ قدم و١ بوصة	٢١ قدم و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨٢٤٠	٨٢٤٠
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و١ بوصة	٢٧ قدم و١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٢٩١٥	٢٢٥٣٣
	رطل	٥٠٥٢٠	٤٩٦٧٨
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٤٢٤٤	٢٣٨٦٣
	رطل	٥٣٤٤٩	٥٢٦١٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	٢٠١٢٢	١٩٧٥٥
	رطل	٤٤٣٦٢	٤٣٥٥٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢١٣٣٠	٢٠٩٦٦
	رطل	٤٧٠٢٥	٤٦٢٢٢
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٢١٦	٢١٥
	رطل من القوة	٤٨٦٢٨	٤٨٤٣٦
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١٨٠٥	٣٢١٠١
	رطل	٧٠١١٧	٧٠٧٧١

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٤٠	٥,٤٠	٥,٧٠	٥,٧٠
	ياردة³	٧,٠٠	٧,٠٠	٧,٥٠	٧,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥,٩٠	٥,٩٠	٦,٣٠	٦,٣٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٨,٢٥	٨,٢٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٨١	٣٥٤٦
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٥ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٤٠٣	٣٢٣٧	٣٣٣٩	٣١٧٥
	قدم/بوصة	١١ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٩١	١٧٢٧	١٦٤١	١٧٧٦
	قدم/بوصة	٥ قدم و٢ بوصة	٥ قدم و٨ بوصة	٥ قدم و٤ بوصة	٥ قدم و٩ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٢٧٦	٣٤٨٧	٣٣٥٨	٣٥٦٧
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١١ قدم و٥ بوصة	١١ قدم و٠ بوصة	"٨'١١
أ† عمق الحفر	مم	٩١	٩١	٩١	٩١
	بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	١٠٠٣٢	١٠٢٧٢	١٠١١٤	١٠٣٤٩
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و١١ بوصة	٣٣ قدمو٩ بوصة	٣٣ قدم و٣ بوصة	٣٤ قدم
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٧٥٢	٦٧٥٢	٦٨٢٠	٦٨٢٠
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨١٩٩	٨٣٢١	٨٢٤٠	٨٣٥١
	قدم/بوصة	٢٦ قدم و١١ بوصة	٢٧ قدم و٤ بوصة	٢٧ قدم و١ بوصة	٢٧ قدم و٥ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٠٩١٧	٢٠٧٣٦	٢٠٦٧٤	٢٠٥١٧
	رطل	٤٦١١٥	٤٥٧١٥	٤٥٥٧٩	٤٥٢٣٣
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٢١٨٥	٢٢٠٠٢	٢١٩٤٦	٢١٧٨٧
	رطل	٤٨٩١٠	٤٨٥٠٦	٤٨٣٨٢	٤٨٠٣٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٨٢٨٨	١٨١٠٦	١٨٠٥٥	١٧٨٩٨
	رطل	٤٠٣١٨	٣٩٩١٨	٣٩٨٠٥	٣٩٤٦٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	١٩٤٤٤	١٩٢٦١	١٩٢١٧	١٩٠٥٨
	رطل	٤٢٨٦٧	٤٢٤٦٤	٤٢٣٦٦	٤٢٠١٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٢٠٧	٢٠٤	١٩٦	١٩٤
	رطل من القوة	٤٦٥٤٦	٤٦٠٥٨	٤٤١٠٧	٤٣٦٨١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١٨٦١	٣١٩٩٩	٣١٩٨٣	٣٢١٠١
	رطل	٧٠٢٤٠	٧٠٥٤٥	٧٠٥١٠	٧٠٧٧٠

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة ماكينة مناولة الركام			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٤٠	٥,٤٠	٥,٧٠	٥,٧٠
	ياردة³	٧,٠٠	٧,٠٠	٧,٥٠	٧,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥,٩٠	٥,٩٠	٦,٣٠	٦,٣٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٨,٢٥	٨,٢٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٨٧	٣١٢١	٣٢١٩	٣٠٥١
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٨١	١٦١٨	١٥٢٩	١٦٦٤
	قدم/بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة	٥ قدم و٠ بوصة	٥ قدم و٥ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٩٦٦	٣١٧٧	٣٠٥٠	٣٢٦١
	قدم/بوصة	٩ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٨	٨٨	٨٨	٨٨
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٦٧٧	٩٩١٩	٩٧٦١	١٠٠٠٣
	قدم/بوصة	٣١ قدم، و٩ بوصة	٣٢ قدم و٧ بوصة	٣٢ قدم، وبوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٤٣٥	٦٤٣٥	٦٢٥٨	٦٢٥٨
	قدم/بوصة	٢١ قدم و٢ بوصة	٢١ قدم و٢ بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦١٢	٧٧٢٥	٧٦٣٥	٧٧٤٩
	قدم/بوصة	٢٥ قدم	٢٥ قدم و٥ بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	٢٥ قدم و٦ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٤٤٠٤	٢٤٢١٨	٢٤١٤٩	٢٣٩٦٣
	رطل	٥٣٧٨٦	٥٣٣٧٧	٥٣٢٢٦	٥٢٨١٤
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٥٩٣٩	٢٥٧٥٢	٢٥٦٨٧	٢٥٤٩٨
	رطل	٥٧١٧١	٥٦٧٥٨	٥٦٦١٥	٥٦١٩٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	٢١٠١٢	٢٠٨٢٦	٢٠٧٧٦	٢٠٥٨٩
	رطل	٤٦٣١٢	٤٥٩٠٢	٤٥٧٩٢	٤٥٣٨٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٢٤٠٦	٢٢٢١٨	٢٢١٧٣	٢١٩٨٤
	رطل	٤٩٣٨٣	٤٨٩٦٩	٤٨٨٧٠	٤٨٤٥٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٢٢٧	٢٢٤	٢١٤	٢١١
	رطل من القوة	٥١٠٠٨	٥٠٤٧٧	٤٨١٣٢	٤٧٦١٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٩٨٥	٣١١٢٣	٣١٠٦٨	٣١٢٠٦
	رطل	٦٨٢٩٠	٦٨٥٩٥	٦٨٤٧٣	٦٨٧٧٨

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركام مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة ماكينة مناولة الركام			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٦,٠٠	٦,٠٠	٦,٤٠	٦,٤٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٨,٢٥	٨,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٦٠	٦,٦٠	٧,٠٠	٧,٠٠
	ياردة³	٨,٧٥	٨,٧٥	٩,٢٥	٩,٢٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٠١	٣٠٣٤	٣١٤٥	٢٩٧٧
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	٩ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٥١	١٦٨٦	١٦٠٣	١٧٣٧
	قدم/بوصة	٥ قدم و١ بوصة	٥ قدم و٦ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة	٥ قدم و٨ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٧٨	٣٢٨٩	٣١٥٥	٣٣٦٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة	١١ قدم و٠ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٨	٨٨	٨٨	٨٨
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٧٨٩	١٠٠٣١	٩٨٦٦	١٠١٠٨
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و٢ بوصة	٣٢ قدم و١١ بوصة	٣٢ قدم و٥ بوصة	٣٣ قدم و٢ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٢٨٤	٦٢٨٤	٦٦٠٤	٦٦٠٤
	قدم/بوصة	٢٠ قدم و٨ بوصة	٢٠ قدم و٨ بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٤٣	٧٧٥٧	٧٦٦٤	٧٧٧٩
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	٢٥ قدم و٦ بوصة	٢٥ قدم و٢ بوصة	٢٥ قدم و٧ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٤٠٠٦	٢٣٨١٩	٢٣٨٢٨	٢٣٦٣٩
	رطل	٥٢٩١٠	٥٢٤٩٨	٥٢٥١٧	٥٢١٠٢
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٥٥٤٧	٢٥٣٥٧	٢٥٣٧٧	٢٥١٨٦
	رطل	٥٦٣٠٥	٥٥٨٨٨	٥٥٩٣٢	٥٥٥١٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	٢٠٦٣٨	٢٠٤٥١	٢٠٤٧٢	٢٠٢٨٣
	رطل	٤٥٤٨٨	٤٥٠٧٤	٤٥١٢١	٤٤٧٠٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٢٠٣٨	٢١٨٤٩	٢١٨٨٢	٢١٦٩١
	رطل	٤٨٥٧٢	٤٨١٥٥	٤٨٢٢٨	٤٧٨٠٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٢١٠	٢٠٧	١٩٩	١٩٧
	رطل من القوة	٤٧١٨٢	٤٦٦٦٦	٤٤٨٨٠	٤٤٣٧٤
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١١٦٤	٣١٣٠٢	٣١٢٢٦	٣١٣٦٤
	رطل	٦٨٦٨٥	٦٨٩٩٠	٦٨٨٢٢	٦٩١٢٦

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركام مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة ماكينة مناولة الركام		
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير – مادة خفيفة (كَربُون)
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٧٠	٥,٧٠	٨,٢٠
	ياردة³	٧,٥٠	٧,٥٠	١٠,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٣٠	٦,٣٠	٩,٠٠
	ياردة³	٨,٢٥	٨,٢٥	١١,٧٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٦٣٨
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و١١ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٢٠	٢٩٤٣	٢٩٣١
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٤٤	١٥٦٦	١٦٢٥
	قدم/بوصة	٤ قدم و٨ بوصة	٥ قدم و١ بوصة	٥ قدم و٤ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٧٥	٣٢٨٦	٣٣٣٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٨	٨٨	٩٣
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٦ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٧٨٦	١٠٠٢٨	١٠٠٥١
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و٢ بوصة	٣٢ قدم و١١ بوصة	٣٣ قدم و٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٢٥٧	٦٢٥٧	٦٥٥١
	قدم/بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة	٢١ قدم و٦ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٤٢	٧٧٥٦	٧٨٠٥
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	٢٥ قدم و٦ بوصة	٢٥ قدم و٨ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٣٦٢١	٢٣٤٣٧	٢٣٣٨٠
	رطل	٥٢٠٦١	٥١٦٥٥	٥١٥٣٠
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٥١١١	٢٤٩٢٥	٢٤٩٨٤
	رطل	٥٥٣٤٦	٥٤٩٣٦	٥٥٠٦٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	٢٠٣٠٧	٢٠١٢٢	٢٠٠٢٣
	رطل	٤٤٧٥٧	٤٤٣٥٠	٤٤١٣١
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢١٦٦١	٢١٤٧٥	٢١٤٨٦
	رطل	٤٧٧٤١	٤٧٣٣٠	٤٧٣٥٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٢١٠	٢٠٨	١٧٧
	رطل من القوة	٤٧٢٨٨	٤٦٧٧٢	٣٩٩٠٦
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١١٩٣	٣١٣٣١	٣١٥٧٢
	رطل	٦٨٧٤٩	٦٩٠٥٤	٦٩٥٨٤

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركام مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة ماكينة مناولة الركام			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٤٠	٥,٤٠	٥,٧٠	٥,٧٠
	ياردة³	٧,٠٠	٧,٠٠	٧,٥٠	٧,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥,٩٠	٥,٩٠	٦,٣٠	٦,٣٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٨,٢٥	٨,٢٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٨٣	٣٠١٧	٣١١٧	٢٩٥٠
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	٩ قدم و٨ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٨٨	١٧٢٤	١٦٤٠	١٧٧٥
	قدم/بوصة	٥ قدم و٢ بوصة	٥ قدم و٧ بوصة	٥ قدم و٤ بوصة	٥ قدم و٩ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١١٦	٣٣٢٧	٣٢٠٠	٣٤١١
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٩٣	٩٣	٩٣	٩٣
	بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٨٣١	١٠٠٧٢	٩٩١٥	١٠١٥٦
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و٤ بوصة	٣٣ قدم و١ بوصة	٣٢ قدم و٧ بوصة	٣٣ قدم و٤ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٥٣٢	٦٥٣٢	٦٥٩٩	٦٥٩٩
	قدم/بوصة	٢١ قدم و٦ بوصة	٢١ قدم و٦ بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٩٤	٧٨١٧	٧٧٢١	٧٨٤٥
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و٣ بوصة	٢٥ قدم و٨ بوصة	٢٥ قدم و٤ بوصة	٢٥ قدم و٩ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٢٩٠٥	٢٢٧٢١	٢٢٦٧٢	٢٢٤٨٧
	رطل	٥٠٤٨٣	٥٠٠٧٨	٤٩٩٧٠	٤٩٥٦١
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٤٣٩٣	٢٤٢٠٧	٢٤١٧٠	٢٣٩٨٣
	رطل	٥٣٧٦٣	٥٣٣٥٣	٥٣٢٧١	٥٢٨٥٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٩٦١٨	١٩٤٣٤	١٩٣٩٨	١٩٢١٢
	رطل	٤٣٢٣٩	٤٢٨٣٣	٤٢٧٥٣	٤٢٣٤٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٠٩٧١	٢٠٧٨٥	٢٠٧٦٢	٢٠٥٧٤
	رطل	٤٦٢٢١	٤٥٨١٢	٤٥٧٥٩	٤٥٣٤٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٢٠٣	٢٠١	١٩٣	١٩٠
	رطل من القوة	٤٥٨٢٩	٤٥٣١٥	٤٣٣٩٩	٤٢٨٩٤
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١٧٢٧	٣١٨٦٥	٣١٨٣٧	٣١٩٧٥
	رطل	٦٩٩٢٦	٧٠٢٣١	٧٠١٦٨	٧٠٤٧٣

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركام مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

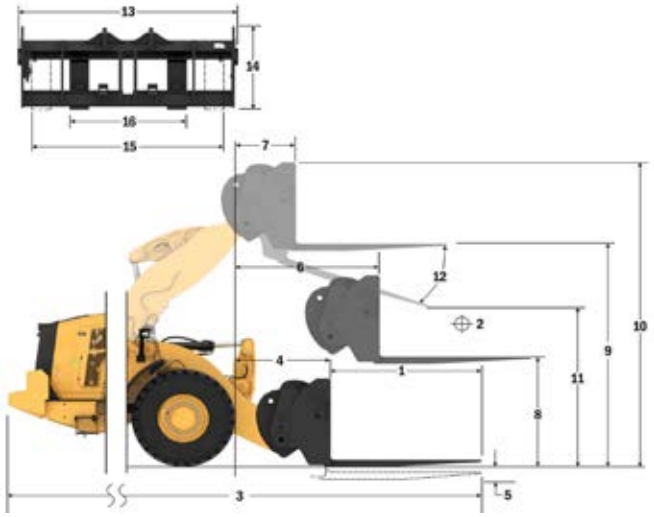
١	طول السن	مم بوصة	١٨٨٠ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٥٧٠ ٣٤٣١٦
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٥٨٦ ٢٩٩٤٣
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦٧٩٣ ١٤٩٧١
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة)	كجم رطل	٨١٥١ ١٧٩٦٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية)	كجم رطل	٨٣٢٧ ١٨٣٥٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٤٤٢ ٤١١,١
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٩٩ ٤٧,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٥١ -٥,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٠٩ ٧١,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٨٣ ٣٤,٧
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٢٤ ٧٩,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٩٢ ١٦٩,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٠٦٧ ١٩٩,٥
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٦٧٦ ١٠٥,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٦٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٠٨١ ٦٤٨٩٣

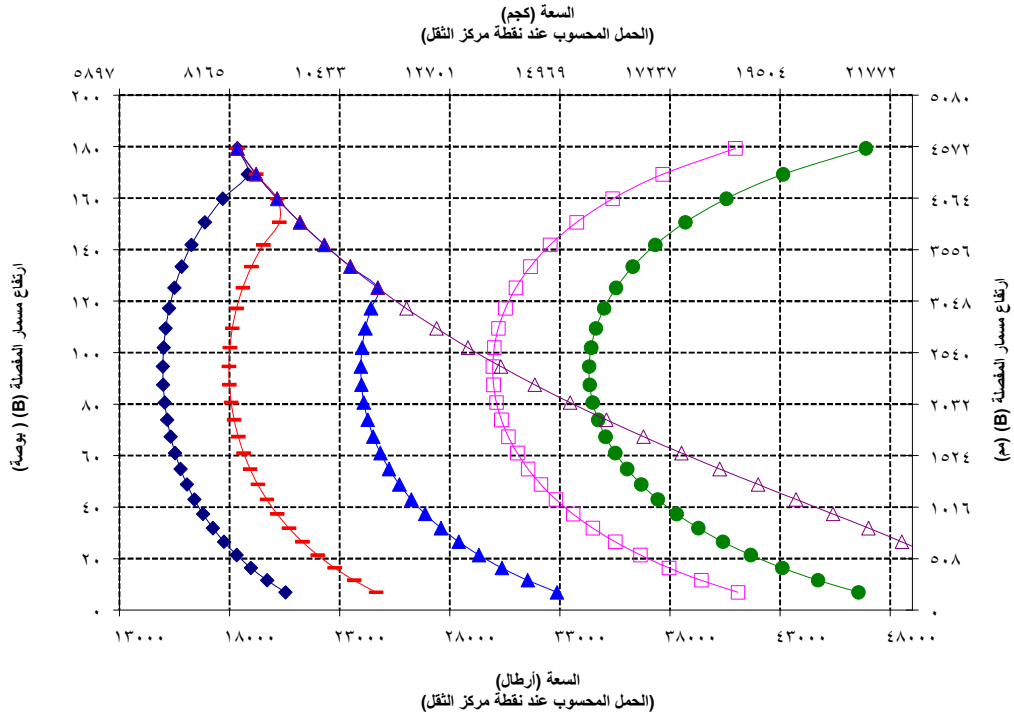
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

980 STD

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٨٧ بوصة	سن ٧٢ بوصة
١٨٦١-٥٣٠	١٨٦٩-٥٣٠





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٢٩٢ ٣٣٧٠٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٢٩٩ ٢٩٣١٢
	الحمل المقدر (FTSTL - SAE J1197 ٥٠٪)	كجم رطل	٦٦٥٠ ١٤٦٥٦
	الحمل المقدر (FTSTL - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة ٦٠٪)	كجم رطل	٧٩٨٠ ١٧٥٨٧
	الحمل المقدر (FTSTL - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية ٨٠٪)	كجم رطل	٨٦٩١ ١٩١٥٥
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٣٨٣ ٤٠٨,٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٥- ٢,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٥٩٧ ١٠٢,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٥٢٠ ٦٥٠٦١

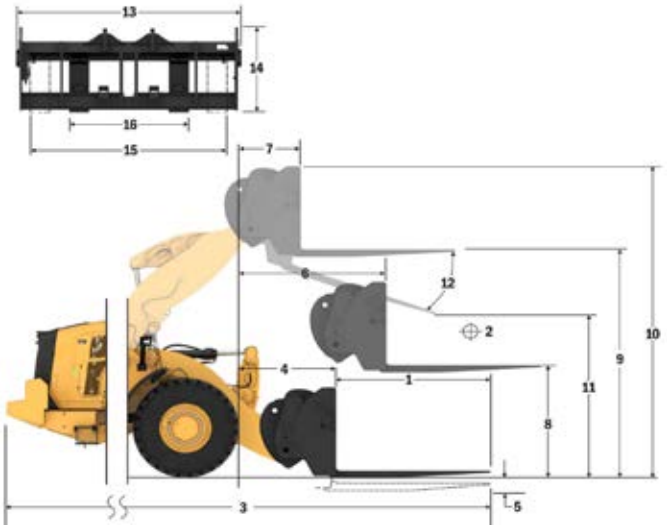
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

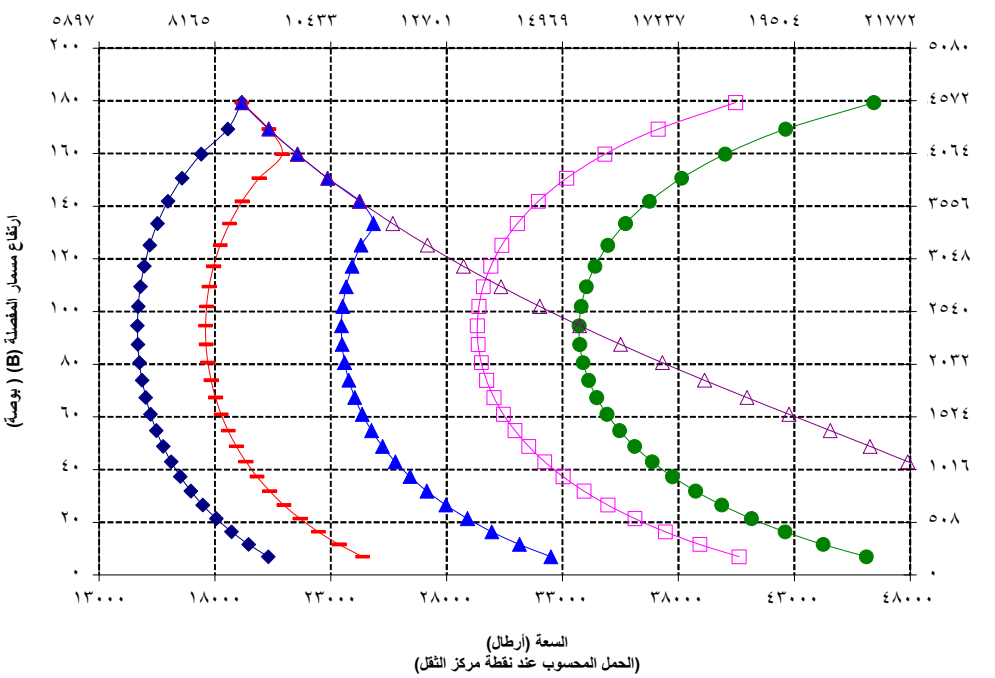
980 STD

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
٧٩٦٨-٥٢٠	٧٩٧٩-٥٢٠

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين رفع قياسي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤٫٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢٫٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٦٢٢ ٣٢٢٢٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٧٠٩ ٢٨٠١٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦٣٥٤ ١٤٠٠٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٦٢٥ ١٦٨٠٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٧٥٩ ١٧١٠٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٦٨٨ ٤٢٠٫٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤٫٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٦٥ -٢٫٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠٫٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤٫٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤٫٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣٫٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤٫٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٣٥٩ ٩٢٫٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١٫٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤٫٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧٫٨
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣٫٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠٫٠ ٧٫١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠٫٠ ٣٫٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٥٨٢ ٦٥١٩٨

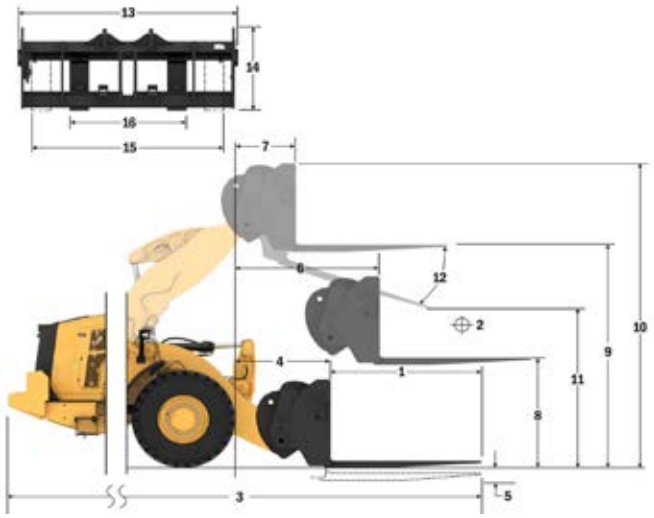
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

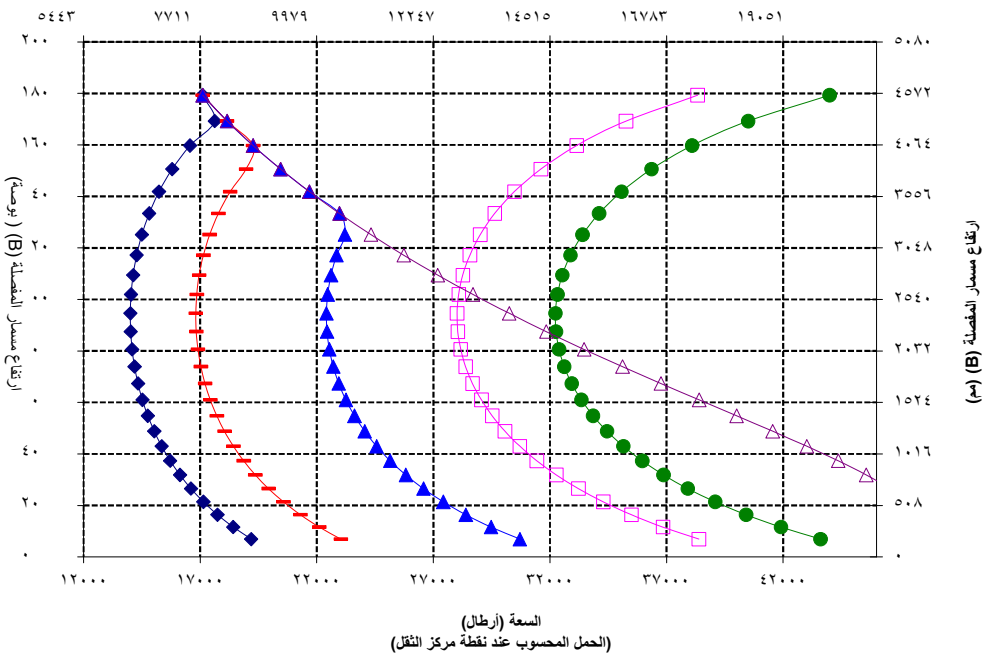
980 STD

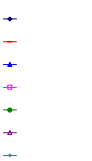
شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
٥٢٠-٧٩٦٨	٥٢٠-٧٩٨٦

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين رفع قياسي







ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٩٩٩ ٣٠٨٥٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢١٥٩ ٢٦٧٩٩
	الحمل المقدر (FTSTL - SAE J1197 ٥٠٪)	كجم رطل	٦٠٨٠ ١٣٣٩٩
	الحمل المقدر (FTSTL - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة ٦٠٪)	كجم رطل	٦٩٨٨ ١٥٤٠١
	الحمل المقدر (FTSTL - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية ٨٠٪)	كجم رطل	٦٩٨٨ ١٥٤٠١
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٩٩٢ ٤٣٢,٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٥- ٢,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢١٢٢ ٨٣,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٦٤٥ ٦٥٣٣٦

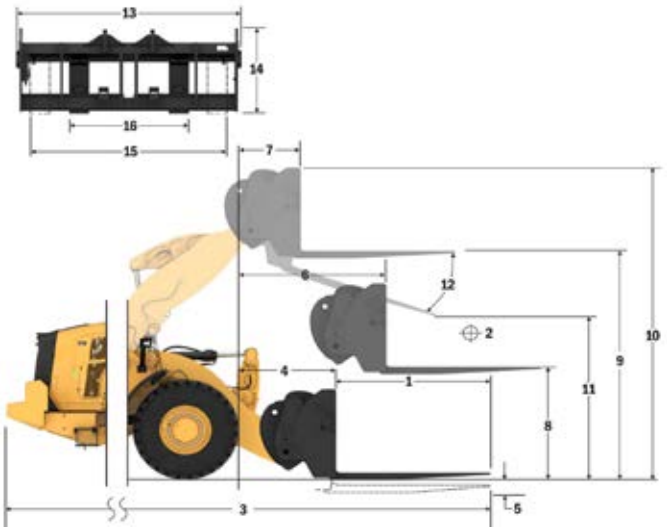
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

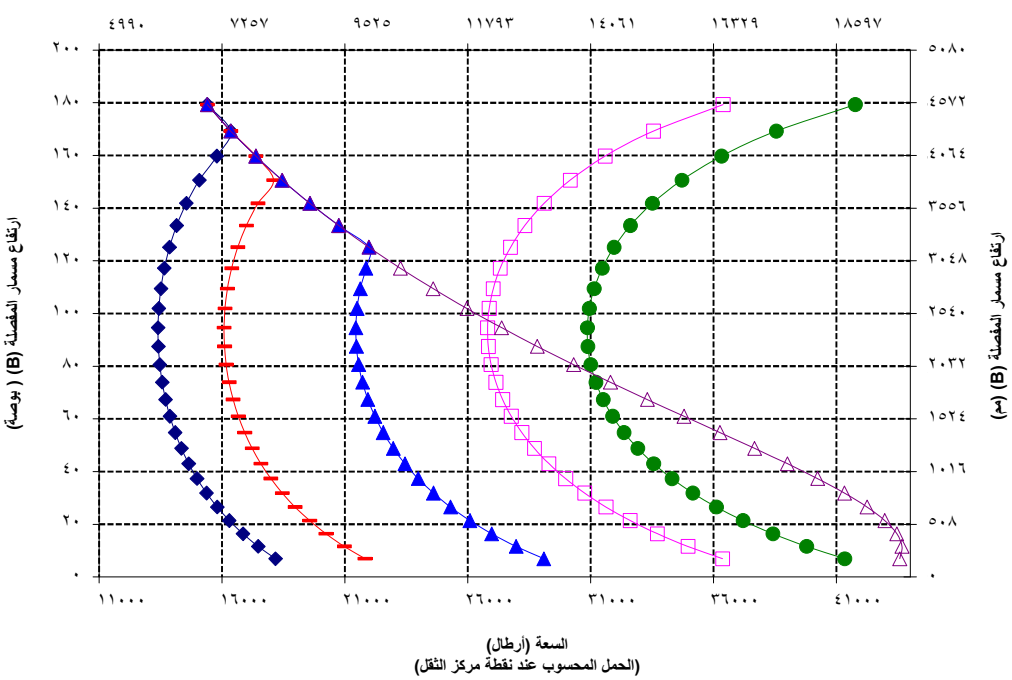
980 STD

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
٧٩٦٨-٥٢٠	٧٩٨١-٥٢٠

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين رفع قياسي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

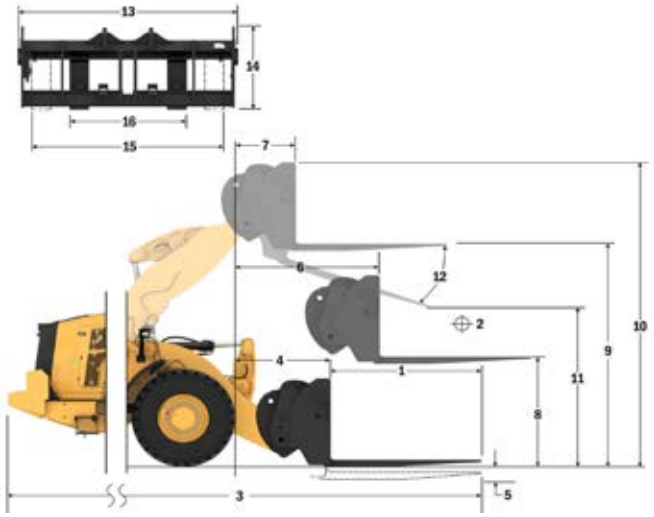
١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٩٦٥ ٣٢٩٨٤
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٩٧٤ ٢٨٥٩٥
	الحمل المقدر (SAE J1197) - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٦٤٨٧ ١٤٢٩٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3) الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٧٧٨٥ ١٧١٥٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3) أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٨٩٠٥ ١٩٦٢٧
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٤٠٤ ٤٠٩,٦
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٦٢ ٤٥,٨
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٩ -٣,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٦ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٦٩ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٩٥ ٨٢,٥
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٦٤ ١٧١,٨
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٤٩٨ ٩٨,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٨٥,٠ ٣,٣
	سعة السنون	كجم رطل	١٨٧٠٠ ٤١٢١٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٩٥٨ ٦٦٠٢٦

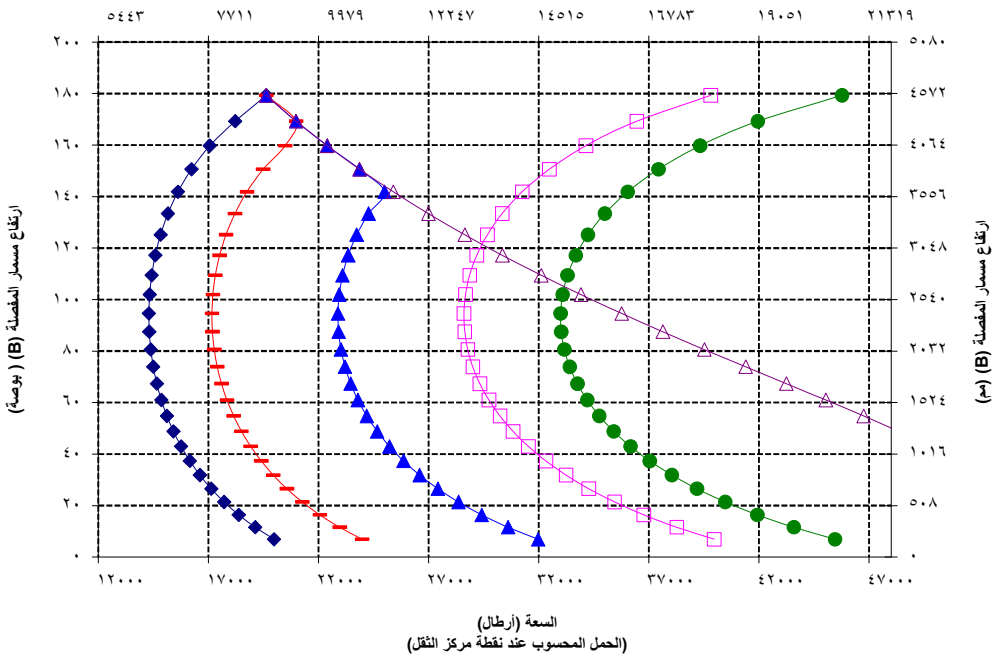
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

980 STD

شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
٤١٩٩-٥٢٣	٤٢٠٠-٥٢٣





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

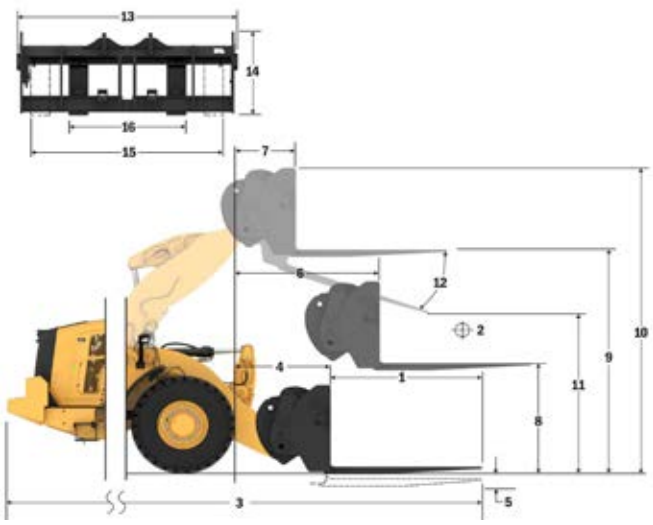
١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٢٦٧ ٣١٤٤٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٣٥٥ ٢٧٢٣١
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦١٧٨ ١٣٦١٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٤١٣ ١٦٣٣٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٩١٤ ١٧٤٤٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٧١٣ ٤٢١,٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٦٦ ٤٥,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٩ -٣,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٦ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٦٩ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٠ ٨٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٦٩ ١٧٢,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٤٧ ٨٨,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٧٢٩ ٣٩٠٧٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٠٦٠ ٦٦٢٥١

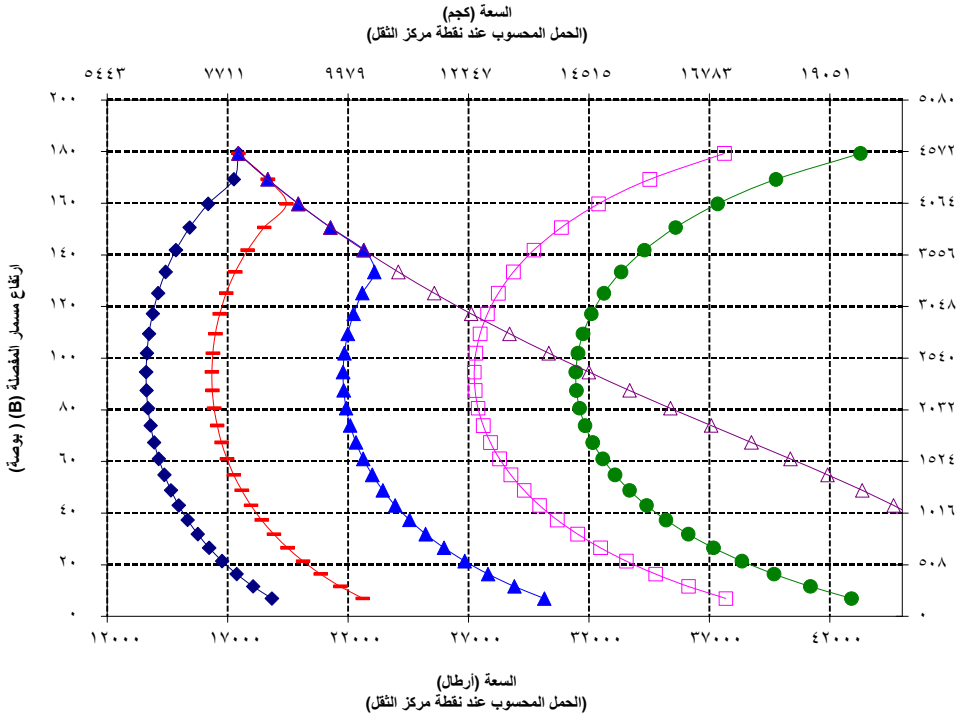
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

980 STD

شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
٥٢٣-٤١٩٩	٥٢٣-٤٢٠١





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

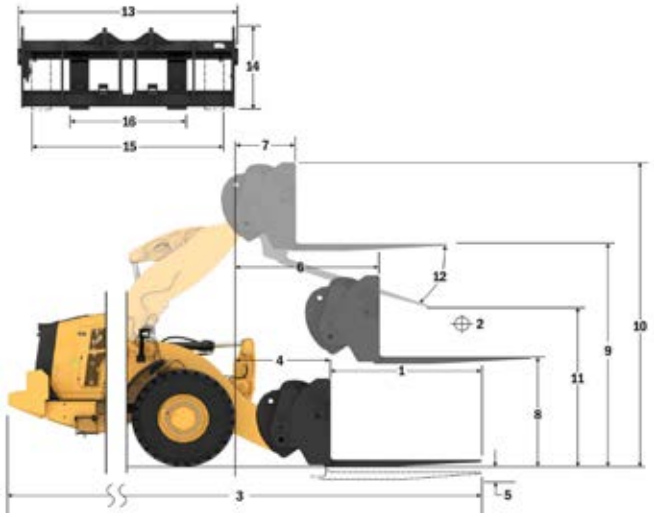
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

980 STD

شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

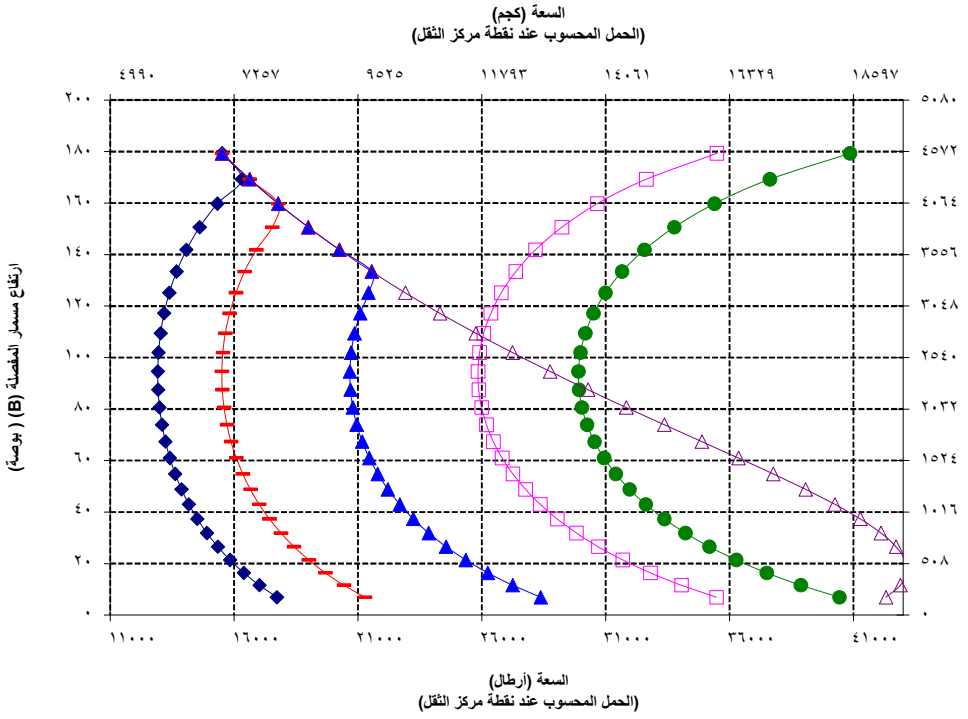
حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
٤١٩٩-٥٢٣	٤٢٠٢-٥٢٣



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٥٦٢ ٢٩٨٩٠
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١١٧٢٤ ٢٥٨٣٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٥٨٦٢ ١٢٩٢٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٠٣٤ ١٥٥٠٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٠٤١ ١٥٥١٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١١٠٢١ ٤٣٣,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٧٠ ٤٦,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٨ -٣,٨
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٠١ ٧٠,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٤ ٣٤,٤
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٢ ٨٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٧٠ ١٧٢,١
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٩٩٤ ٧٨,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٧ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٩ ١٠٣,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٥٧٥٠ ٣٤٧١٣
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٢١١ ٦٦٥٨٤

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



الحمولة المكافئة (SAE J1197)
الحمولة المكافئة (CEN EN 474-3 - الأرضي الوعرة)
الحمولة المكافئة (CEN EN 474-3 - الأرضي الثابتة والمستوية)
حمل القلب الثابت - مفصلية
حمل القلب الثابت - مستقيمة
قدرة الإمالة الهيدروليكية
قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

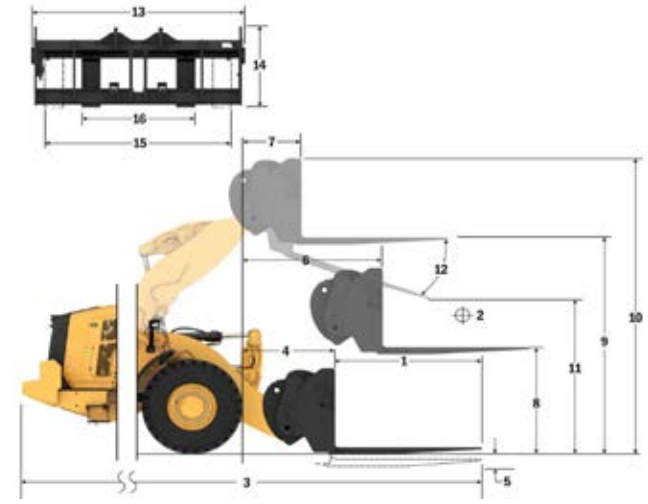
مواصفات الشوكة

980 HL

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٨٧ بوصة	سن ٧٢ بوصة
١٨٦١-٥٣٠	١٨٦٩-٥٣٠

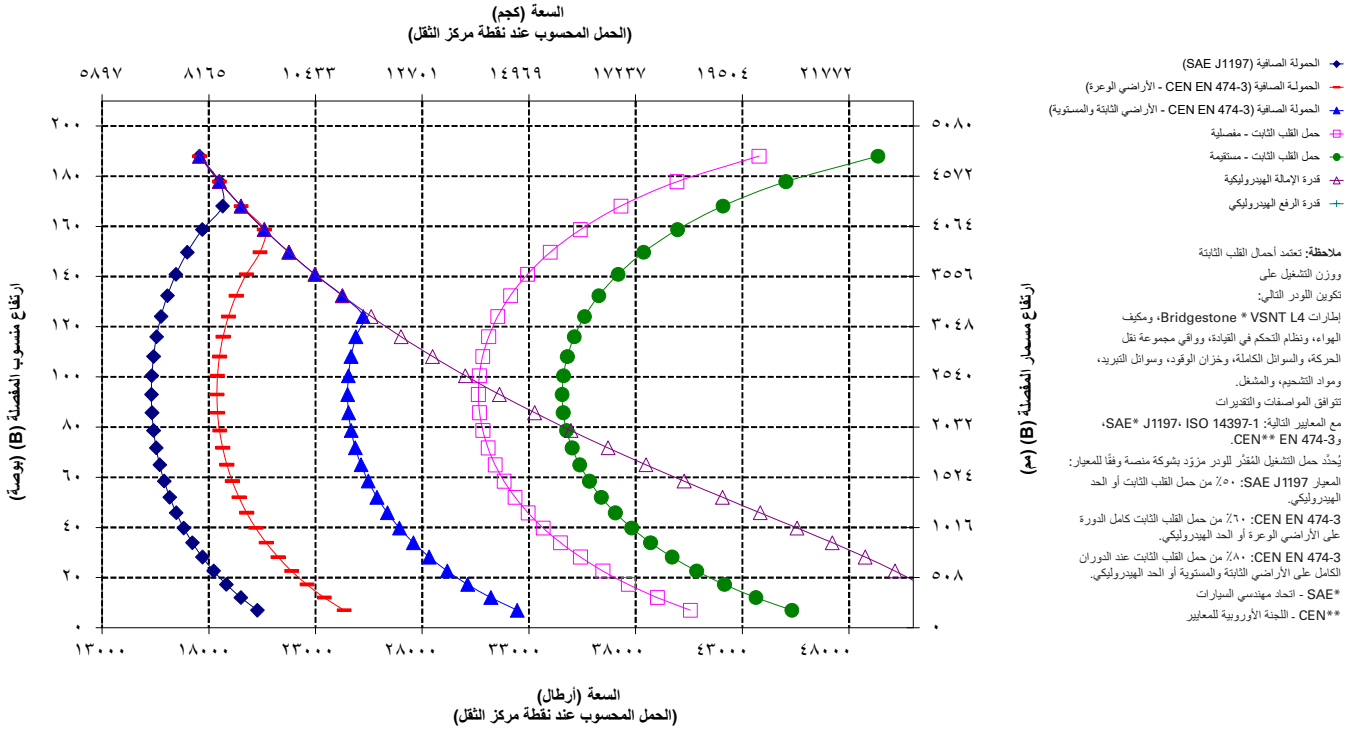
*رقم التصنيع 14C
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع العالي



مواصفات الشوكة

		مم بوصة	
١	طول السن	١٨٣٠ ٧٢,٠	
٢	مركز الحمل	٩١٥ ٣٦,٠	
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٦٧٣ ٣٤٥٤٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٨٩٤ ٣٠٦٢٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦٩٤٧ ١٥٣١١
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٩٧٠ ١٧٥٦٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٩٧٠ ١٧٥٦٦
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٦٥٤ ٤١٩,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٤٠٧ ٥٥,٤
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٤٩- ٥,٩-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٩٨٢ ٧٨,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٩٨ ٣٥,٤
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٢٣ ٧٩,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٥١٢ ١٧٧,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٢٨٧ ٢٠٨,٢
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٨٤٢ ١١١,٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٥٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٨٥٩ ٦٥٨١٠

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



- الحمولة الصافية (SAE J1197)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
- حمل القلب الثابت - مفصلية
- حمل القلب الثابت - مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة ووزن التشغيل على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone * VSNT L4، ومكيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، ومواد التشحيم، والمشغل.
تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، و CEN** EN 474-3.
يُحدَّد حمل التشغيل المُقدَّر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا للمعيار:
المعيار SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو الحد الهيدروليكي.
*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مختومة على جانب كل سن.

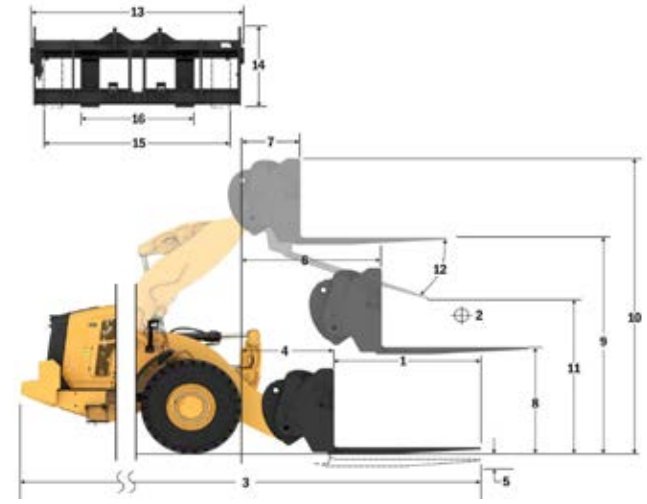
مواصفات الشوكة

980 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
٥٢٠-٧٩٦٨	٥٢٠-٧٩٧٩

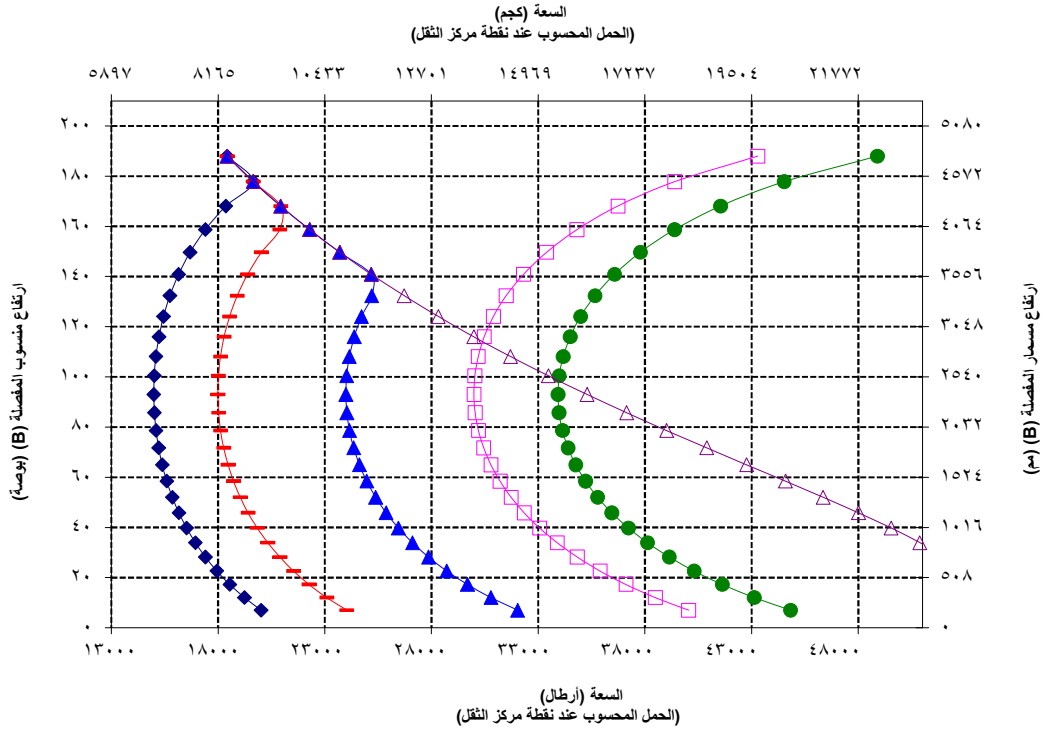
*رقم التصنيع 14C
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع العالي



مواصفات الشوكة

		مم بوصة	كجم رطل
١	طول السن	١٨٢٩ ٧٢,٠	
٢	مركز الحمل	٩١٥ ٣٦,٠	
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)		١٥٣٨٨ ٣٣٩١٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)		١٣٦٠٢ ٢٩٩٧٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)		٦٨٠١ ١٤٩٨٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)		٨١٦١ ١٧٩٨٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)		٨٣٥٩ ١٨٤٢٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	١٠٥٩٧ ٤١٧,٢	
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	١٣٥١ ٥٣,٢	
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	٦٢- ٢,٤-	
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	١٩٧٠ ٧٧,٥	
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	٨٨٦ ٣٤,٩	
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	٢١٣٥ ٨٤,١	
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	٤٦٢٥ ١٨٢,١	
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	٥٦٦٥ ٢٢٣,٠	
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	٢٧٦٨ ١٠٩,٠	
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	٥٣ درجة	
١٣	إجمالي عرض الحمولة	٢٨٣٣ ١١١,٥	
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	١١٣٠ ٤٤,٥	
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٢٤٨٣ ٩٧,٨	
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	٥٩٠ ٢٣,٢	
	عرض السن (السن الأحادي)	٧,١	
	سمك السن	٩٠,٠ ٣,٥	
	سعة السنون	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩	
	الوزن أثناء التشغيل	٣٠٢٩٨ ٦٦٧٧٧	

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



- الحمولة الصافية (SAE J1197)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
- حمل القلب الثابت - مفصلية
- حمل القلب الثابت - مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة ووزن التشغيل على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone * VSNT L4، ومكيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، ومواد التشحيم، والمشغل.
تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، J1197* SAE، و474-3 EN** CEN.
يُحدَّد حمل التشغيل المُقنَّن للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا للمعيار:
المعيار SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو الحد الهيدروليكي.
*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مختومة على جانب كل سن.

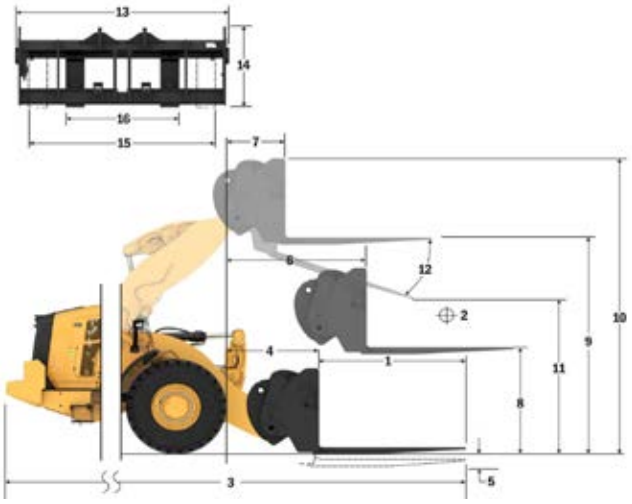
مواصفات الشوكة

980 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
٧٩٦٨-٥٢٠	٧٩٨٦-٥٢٠

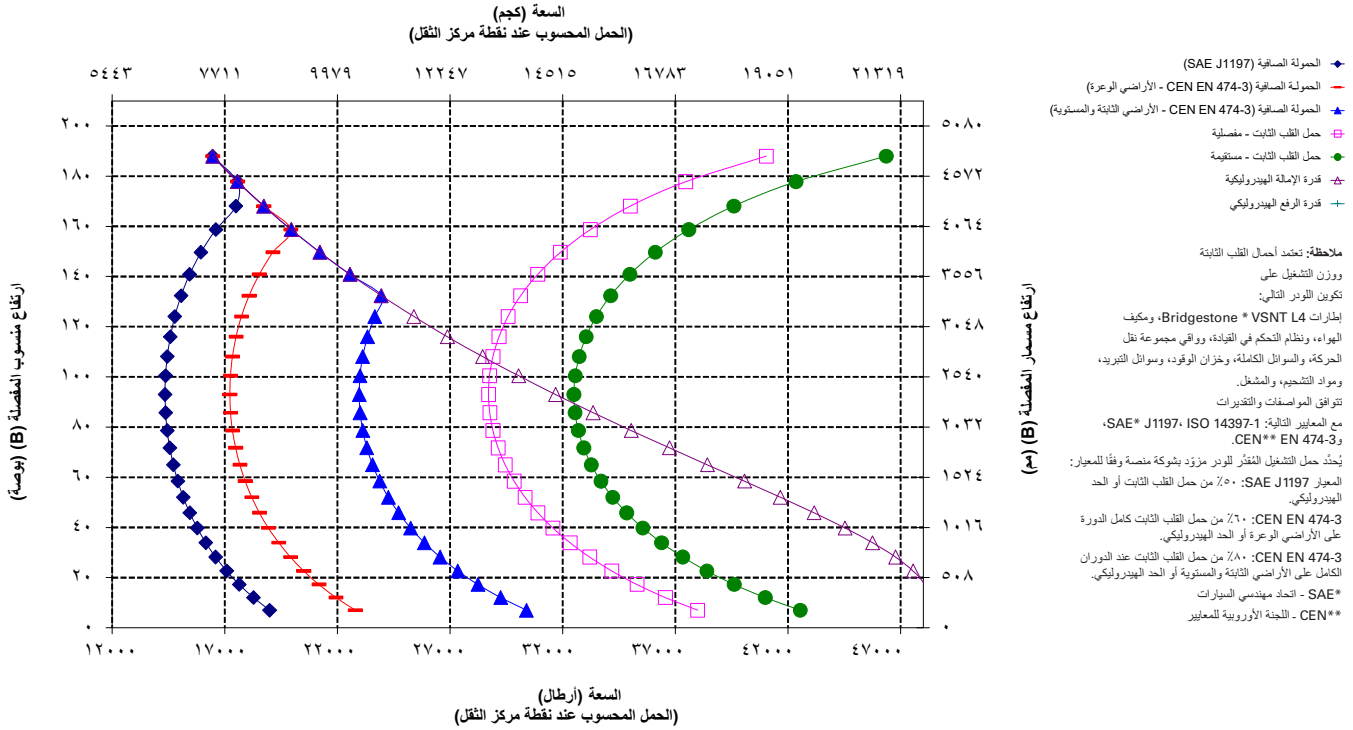
*رقم التصنيع 14C
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع العالي



مواصفات الشوكة

		مم بوصة
١	طول السن	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل ١٤٧٤٠ ٣٢٤٨٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل ١٣٠٢٢ ٢٨٧٠١
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل ٦٥١١ ١٤٣٥٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل ٧٤٦٧ ١٦٤٥٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل ٧٤٦٧ ١٦٤٥٧
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة ١٠٩٠٢ ٤٢٩,٢
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة ١٣٥١ ٥٣,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة ٦٢- ٢,٤-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة ١٩٧٠ ٧٧,٥
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة ٨٨٦ ٣٤,٩
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة ٢١٣٥ ٨٤,١
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة ٤٦٢٥ ١٨٢,١
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة ٥٦٦٥ ٢٢٣,٠
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة ٢٥٢٤ ٩٩,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة ٥٣
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة ٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة ١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة ٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة ٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة ١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة ٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل ١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل ٣٠٣٦٠ ٦٦٩١٤

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



- الحمولة الصافية (SAE J1197)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
- حمل القلب الثابت - مفصلية
- حمل القلب الثابت - مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة
ووزن التشغيل على
تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone * VSNT L4، ومكيف
الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل
الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد،
ومواد التشحيم، والمشغل.
تتوافق المواصفات والتقديرات
مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1
و EN 474-3** CEN.
يُحدَّد حمل التشغيل المُقدَّر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا للمعيار:
المعيار SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت أو الحد
الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة
على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران
الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو الحد الهيدروليكي.
*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون. يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مختومة على جانب كل سن.

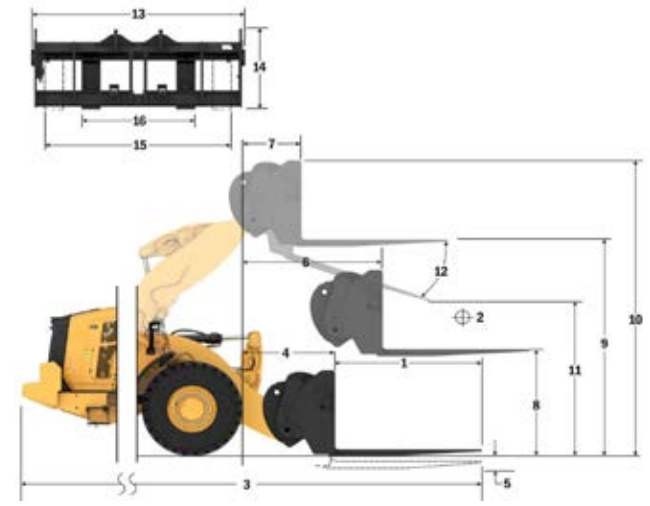
مواصفات الشوكة

980 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
٧٩٦٨-٥٢٠	٧٩٨١-٥٢٠

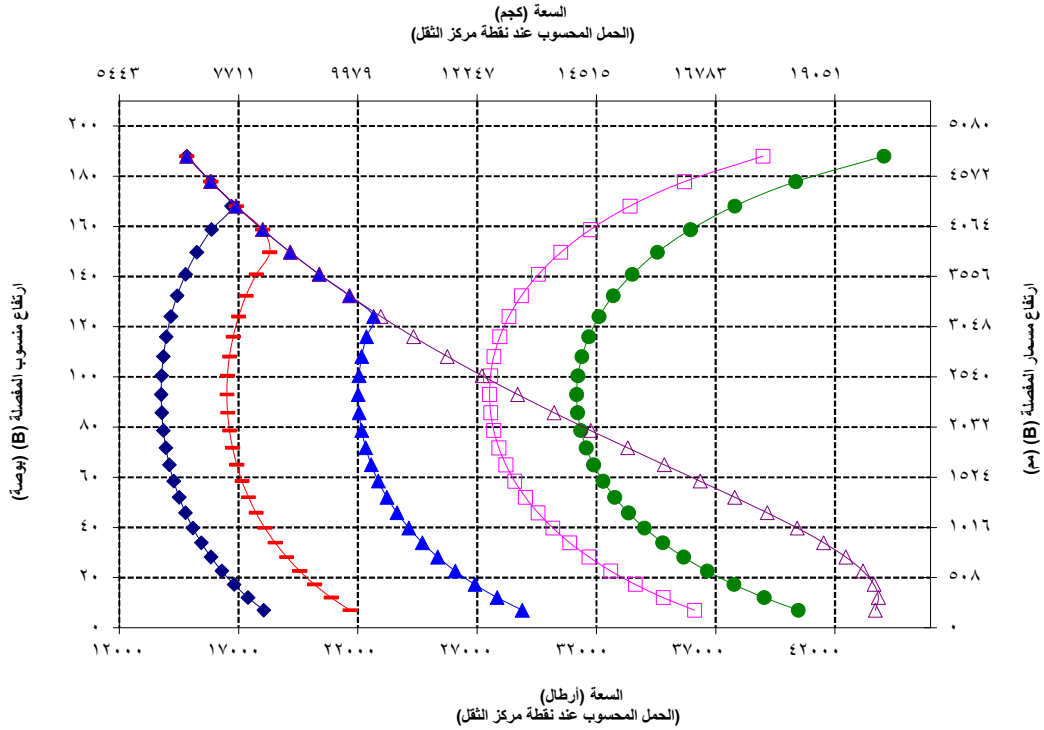
*رقم التصنيع 14C
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع العالي



مواصفات الشوكة

		مم بوصة	
١	طول السن		٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل		١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤١٣٧ ٣١١٥٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٤٨١ ٢٧٥٠٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦٢٤١ ١٣٧٥٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٧٢٧ ١٤٨٢٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٧٢٧ ١٤٨٢٦
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١١٢٠٦ ٤٤١,٢
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣٥١ ٥٣,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٢- ٢,٤-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٩٧٠ ٧٧,٥
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٨٦ ٣٤,٩
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,١
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٦٢٥ ١٨٢,١
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٦٦٥ ٢٢٣,٠
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٨٠ ٨٩,٨
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٣
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٤٢٣ ٦٧٠٥٣

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



- الحمولة الصافية (SAE J1197)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
- حمل القلب الثابت - مفصلية
- حمل القلب الثابت - مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة ووزن التشغيل على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone * VSNT L4، ومكيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، ومواد التشحيم، والمشغل.
تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، و CEN** EN 474-3.
يُحدَّد حمل التشغيل المُقنَّن للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا للمعيار:
المعيار SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو الحد الهيدروليكي.
*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مختومة على جانب كل سن.

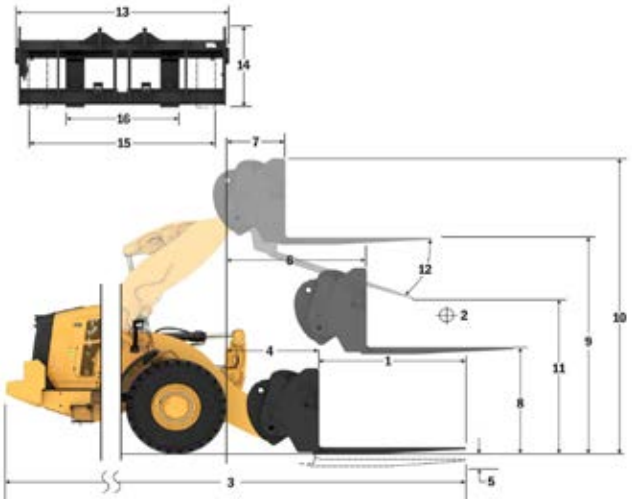
مواصفات الشوكة

980 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
٤١٩٩-٥٢٣	٤٢٠٠-٥٢٣

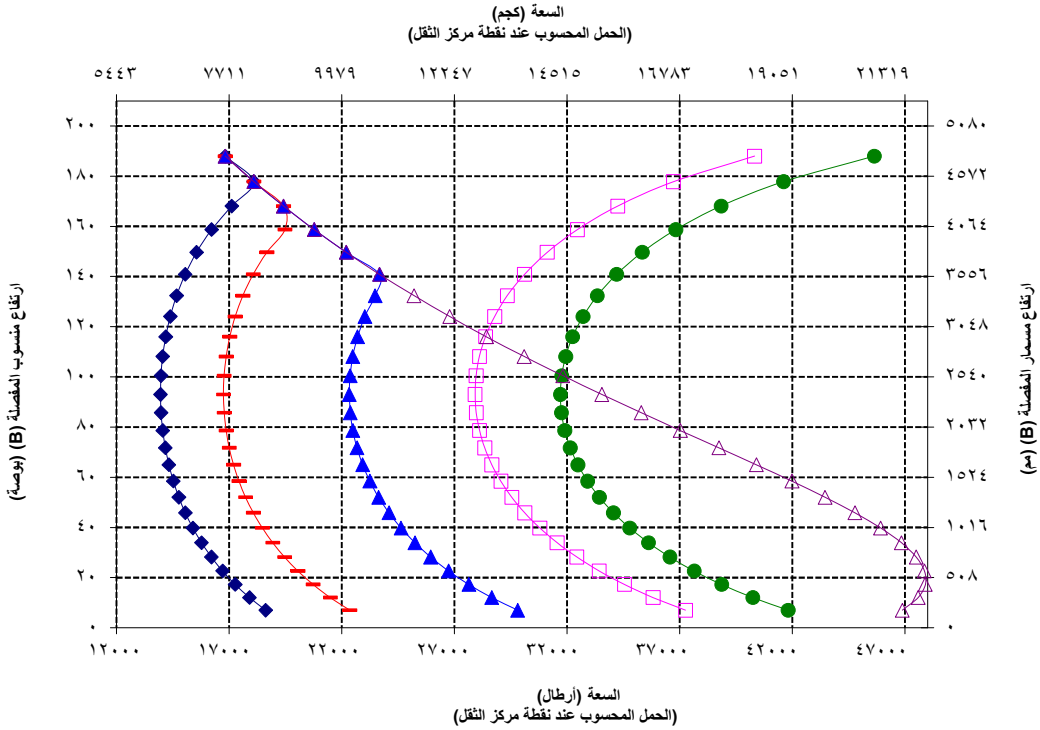
*رقم التصنيع 14C
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع العالي



مواصفات الشوكة

		مم بوصة
١	طول السن	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل ١٥٠٥٧ ٣٣١٨٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل ١٣٢٧٢ ٢٩٢٥١
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل ٦٦٣٦ ١٤٦٢٥
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل ٧٩٦٣ ١٧٥٥١
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل ٨٥٨٦ ١٨٩٢٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة ١٠٦١٦ ٤١٨,٠
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة ١٣٧١ ٥٤,٠
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة -٩٦ -٣,٨
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة ١٩٦٩ ٧٧,٥
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة ٨٨٥ ٣٤,٨
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة ٢٠٩٧ ٨٢,٥
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة ٤٥٨٦ ١٨٠,٥
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة ٥٦٣٠ ٢٢١,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة ٢٦٧٤ ١٠٥,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة ٥٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة ٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة ١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة ٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة ٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة ٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة ٨٥,٠ ٣,٣
	سعة السنون	كجم رطل ١٨٧٠٠ ٤١٢١٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل ٣٠٧٣٦ ٦٧٧٤٣

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



- الحمولة الصافية (SAE J1197)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
- حمل القلب الثابت - مفصلية
- حمل القلب الثابت - مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة ووزن التشغيل على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، ومكيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، ومواد التشحيم، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، و CEN** EN 474-3.

يُحدَّد حمل التشغيل المقدَّر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا للمعيار:
المعيار SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو الحد الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مختومة على جانب كل سن.

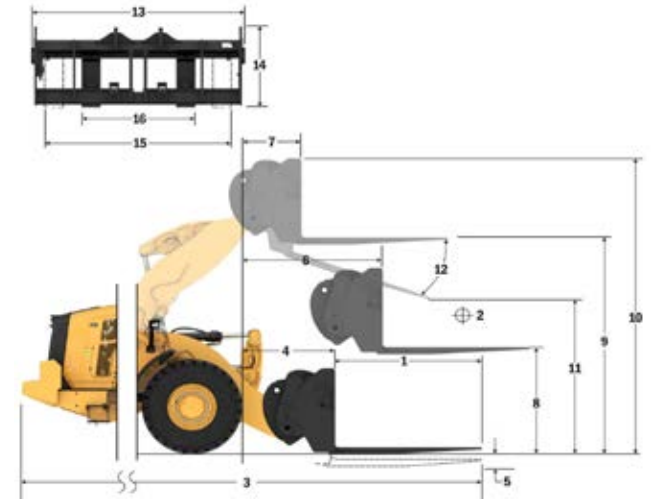
مواصفات الشوكة

980 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
٥٢٣-٤١٩٩	٥٢٣-٤٢٠١

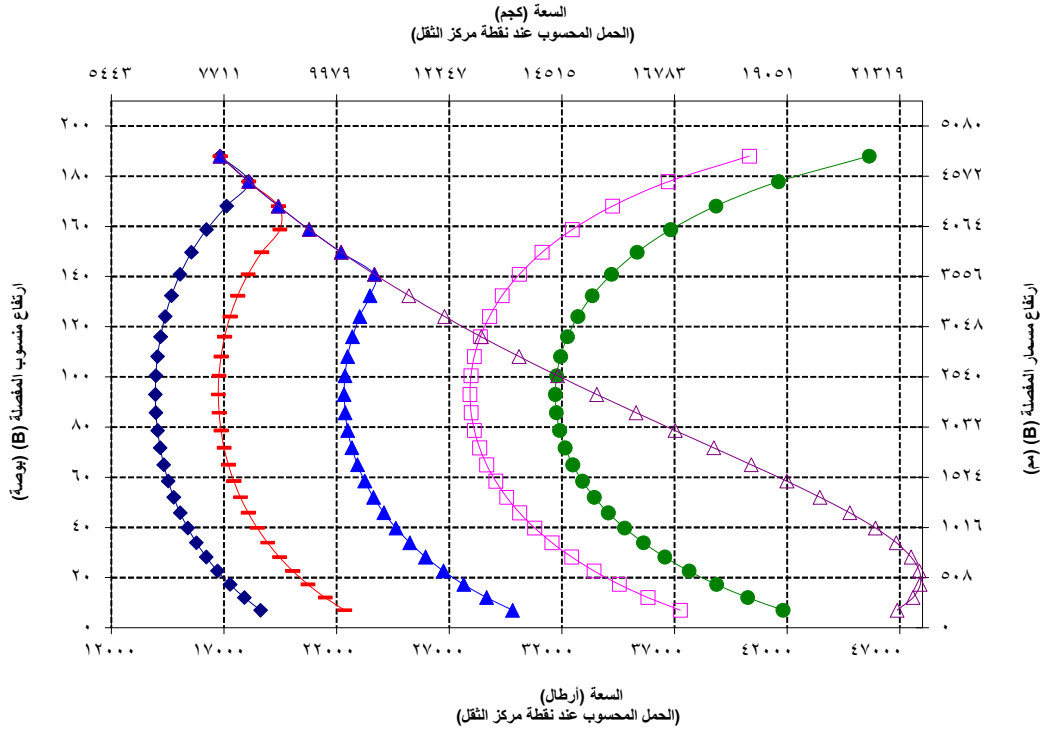
*رقم التصنيع 14C
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع العالي



مواصفات الشوكة

		مم بوصة	
١	طول السن		٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل		١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٣٨١ ٣١٦٩٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٦٦٣ ٢٧٩١٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦٣٣٢ ١٣٩٥٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٥٩٨ ١٦٧٤٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٦٣٣ ١٦٨٢٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٩٢٤ ٤٣٠,١
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣٧٤ ٥٤,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٦ -٣,٨
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٩٦٩ ٧٧,٥
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٨٥ ٣٤,٨
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٢ ٨٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٥٩١ ١٨٠,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٦٣٠ ٢٢١,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٤١٨ ٩٥,٢
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٧٢٩ ٣٩٠٧٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٨٣٨ ٦٧٩٦٧

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



- الحمولة الصافية (SAE J1197)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3) - الأراضي الوعرة
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3) - الأراضي الثابتة والمستوية
- حمل القلب الثابت - مفصلية
- حمل القلب الثابت - مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة ووزن التشغيل على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone * VSNT L4، ومكيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، ومواد التشحيم، والمشغل.
تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، و CEN** EN 474-3.
يُحدَّد حمل التشغيل المُقنَّن للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا للمعيار:
المعيار SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو الحد الهيدروليكي.
*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مختومة على جانب كل سن.

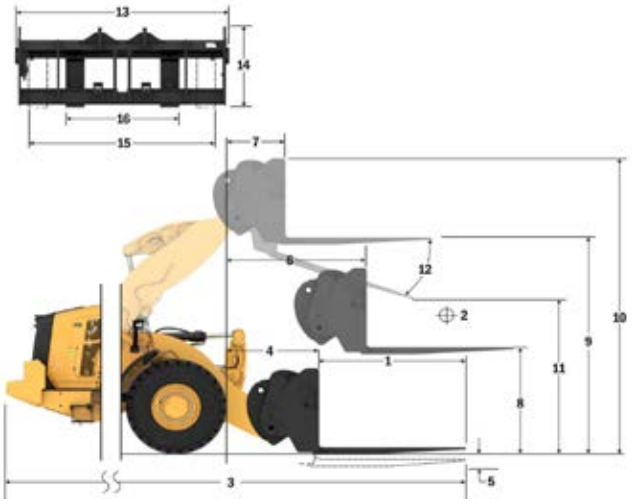
مواصفات الشوكة

980 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
٥٢٣-٤١٩٩	٥٢٣-٤٢٠٢

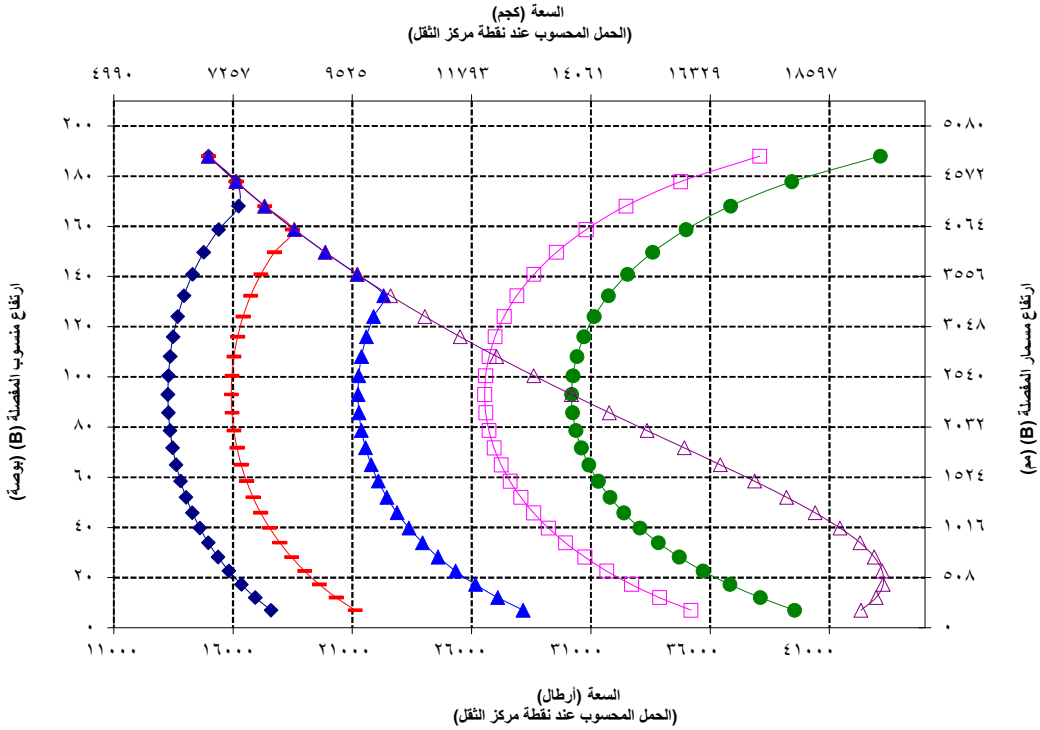
*رقم التصنيع 14C
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع العالي



مواصفات الشوكة

		مم بوصة
١	طول السن	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل ١٣٦٩٤ ٣٠١٨١
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل ١٢٠٤٠ ٢٦٥٣٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل ٦٠٢٠ ١٣٢٦٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل ٦٧٩١ ١٤٩٦٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل ٦٧٩١ ١٤٩٦٧
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة ١١٢٣٣ ٤٤٢,٢
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة ١٣٧٨ ٥٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة -٩٤ -٣,٧
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة ١٩٧٤ ٧٧,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة ٨٩٠ ٣٥,٠
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة ٢١٠٣ ٨٢,٨
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة ٤٥٩٣ ١٨٠,٨
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة ٥٦٣٠ ٢٢١,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة ٢١٥٩ ٨٥,٠
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة ٥٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة ٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة ١١٢٧ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة ٢٦٢٩ ١٠٣,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة ٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة ٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة ٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل ١٥٧٥٠ ٣٤٧١٣
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل ٣٠٩٨٩ ٦٨٣٠٠

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



- الحمولة الصافية (SAE J1197)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
- حمل القلب الثابت - مفصلية
- حمل القلب الثابت - مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة ووزن التشغيل على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone * VSNT L4، ومكيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، ومواد التشحيم، والمشغل.
تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، و EN 474-3 CEN**.
يُحدَّد حمل التشغيل المُقدَّر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا للمعيار:
المعيار SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو الحد الهيدروليكي.
*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مختومة على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

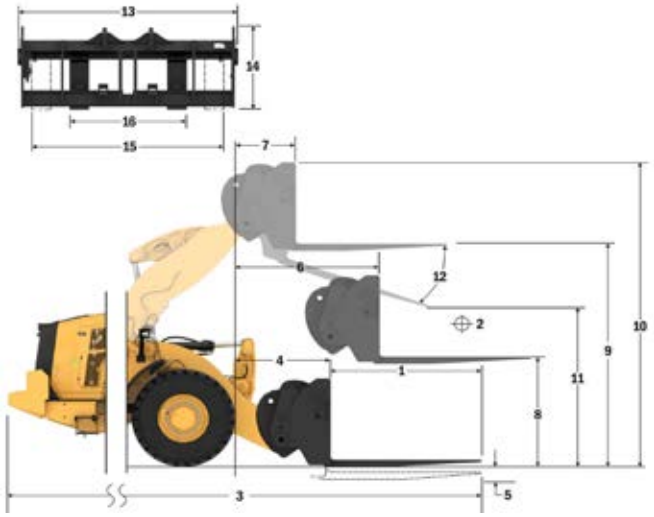
١	طول السن	مم بوصة	١٨٣٠ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٦٢٢ ٣٦٦٣٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٤٥٣ ٣١٨٥٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٧٢٢٧ ١٥٩٢٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة)	كجم رطل	٨٣٢٧ ١٨٣٥٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية)	كجم رطل	٨٣٢٧ ١٨٣٥٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٤٤٥ ٤١١,٢
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٩٩ ٤٧,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٥٦١- ٥,٩-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٠٩ ٧١,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٨٣ ٣٤,٧
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٢٤ ٧٩,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٩٢ ١٦٩,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٠٦٧ ١٩٩,٥
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٦٧٦ ١٠٥,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٥٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٧٢٢ ٦٥٥٠٧

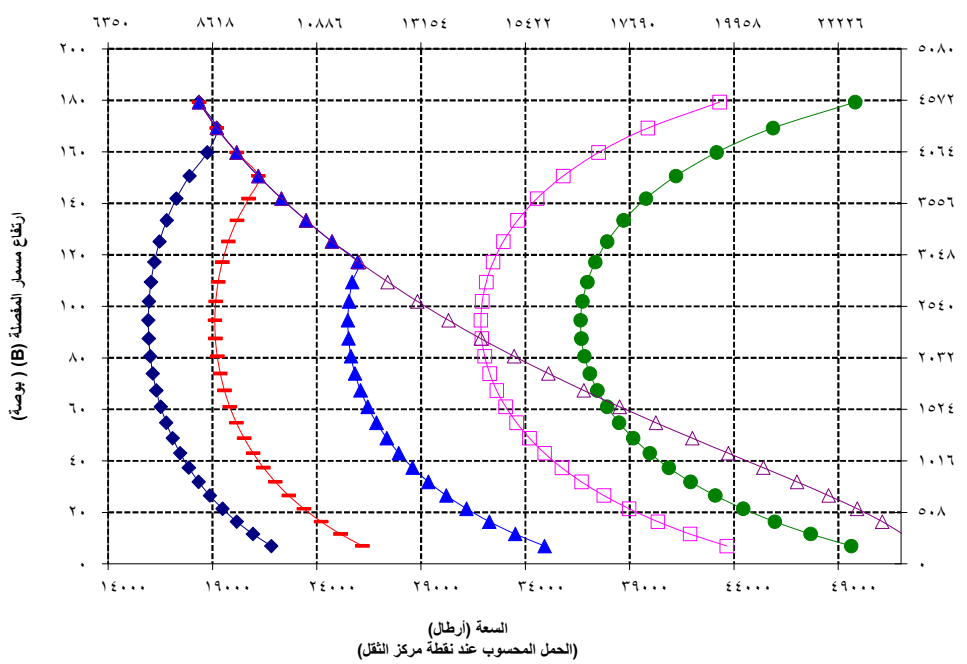
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

980 AGG

شوكة المنصة، FUSION

أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE		
حامل ٨٧ بوصة	سن ٧٢ بوصة	
٥٣٠-١٨٦١	٥٣٠-١٨٦٩	





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* - اتحاد مهندسي السيارات CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٣٤٧ ٣٦٠٢٩
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤١٧٠ ٣١٢٣١
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٧٠٨٥ ١٥٦١٥
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٨٥٠٢ ١٨٧٣٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٨٦٩١ ١٩١٥٥
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٣٨٧ ٤٠٨,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٥- ٢,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٥٩٧ ١٠٢,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠١٦١ ٦٦٤٧٤

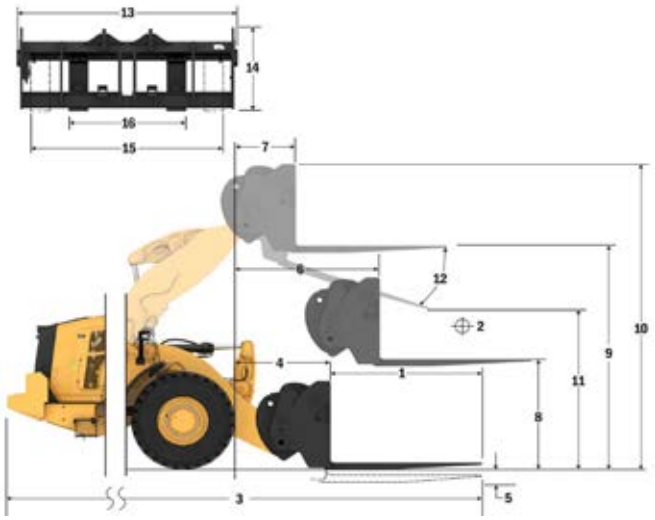
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

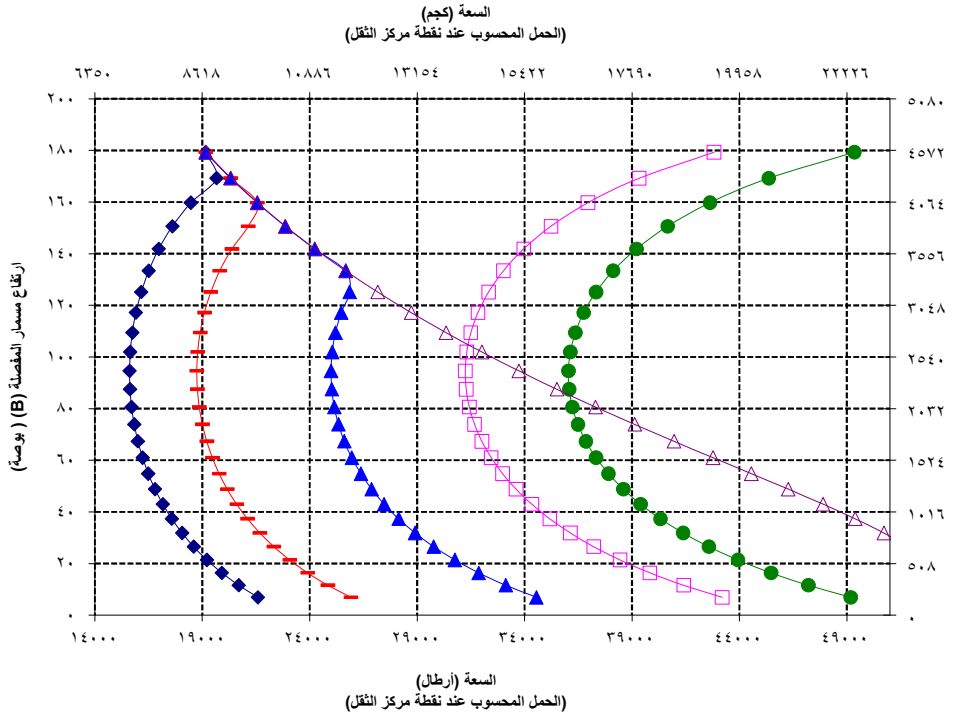
980 AGG

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة ٧٩٦٨-٥٢٠ سن ٧٢ بوصة ٧٩٧٩-٥٢٠

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين مناولة الركام





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٦٣٧ ٣٤٤٦٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٥٤٦ ٢٩٨٥٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦٧٧٣ ١٤٩٢٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة)	كجم رطل	٧٧٥٩ ١٧١٠٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية)	كجم رطل	٧٧٥٩ ١٧١٠٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٦٩٢ ٤٢٠,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٦٥ -٢,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٣٥٩ ٩٢,٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٢٢٣ ٦٦٦١١

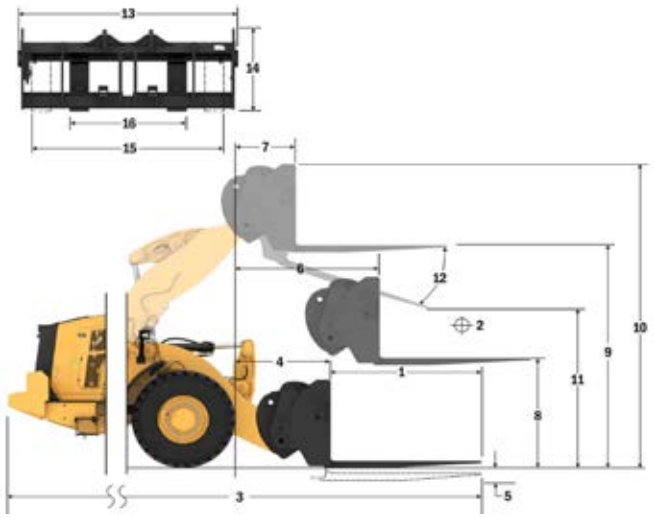
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

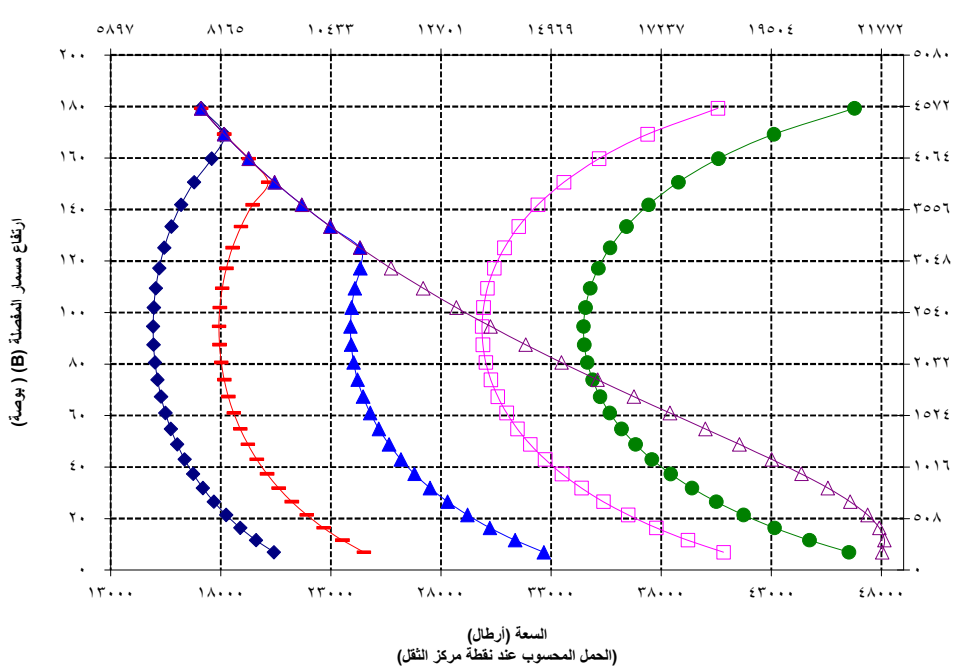
980 AGG

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
٥٢٠-٧٩٦٨	٥٢٠-٧٩٨٦

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين مناولة الركام





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٩٧٦ ٣٣٠٠٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٩٦٥ ٢٨٥٧٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦٤٨٣ ١٤٢٨٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٩٨٨ ١٥٤٠١
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٩٨٨ ١٥٤٠١
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٩٩٦ ٤٣٢,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٥- ٢,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢١٢٢ ٨٣,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٢٨٦ ٦٦٧٥٠

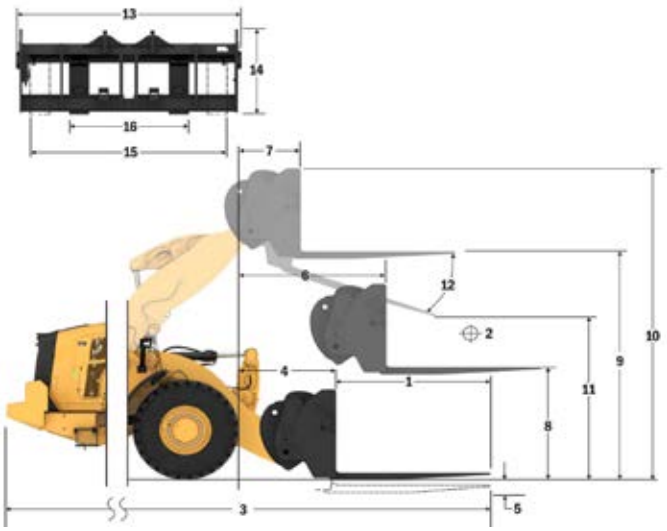
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

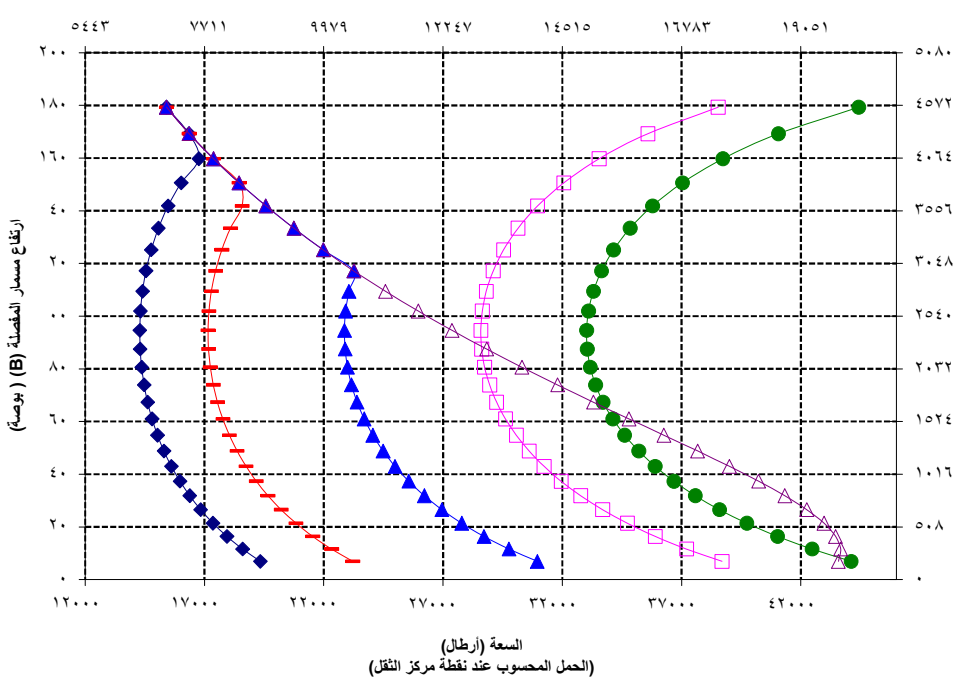
980 AGG

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
٧٩٦٨-٥٢٠	٧٩٨١-٥٢٠

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين متناولة الركام





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٠٢٠ ٣٥٣٠٩
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٨٤٤ ٣٠٥١٣
	الحمل المقدر (SAE J1197) ٥٠٪ - FTSTL)	كجم رطل	٦٩٢٢ ١٥٢٥٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3) الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٨٣٠٧ ١٨٣٠٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3) أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٨٩٠٥ ١٩٦٢٧
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٤٠٨ ٤٠٩,٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٦٢ ٤٥,٨
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٩ -٣,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٦ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٦٩ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٩٥ ٨٢,٥
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٦٤ ١٧١,٨
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٤٩٨ ٩٨,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٨٥,٠ ٣,٣
	سعة السنون	كجم رطل	١٨٧٠٠ ٤١٢١٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٥٩٩ ٦٧٤٤٠

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

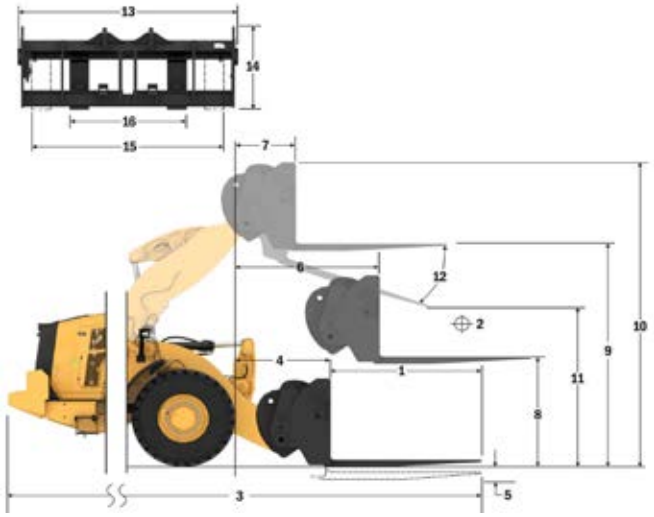
980 AGG

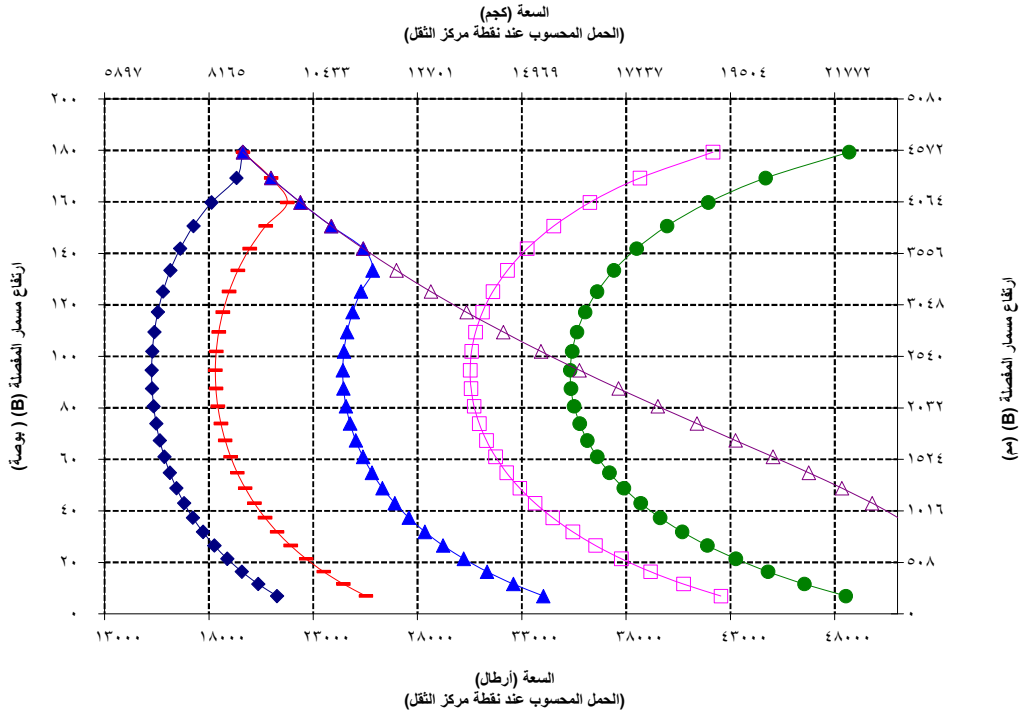
شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE

حامل ١٠٨ بوصة — سن ٧٢ بوصة

٥٢٣-٤١٩٩ — ٥٢٣-٤٢٠٠





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

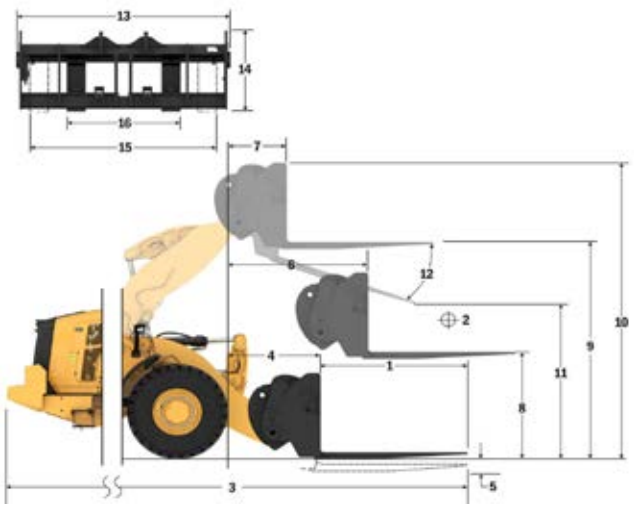
980 AGG

شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE

حامل ١٠٨ بوصة — ٤١٩٩-٥٢٣

سن ٨٤ بوصة — ٤٢٠١-٥٢٣

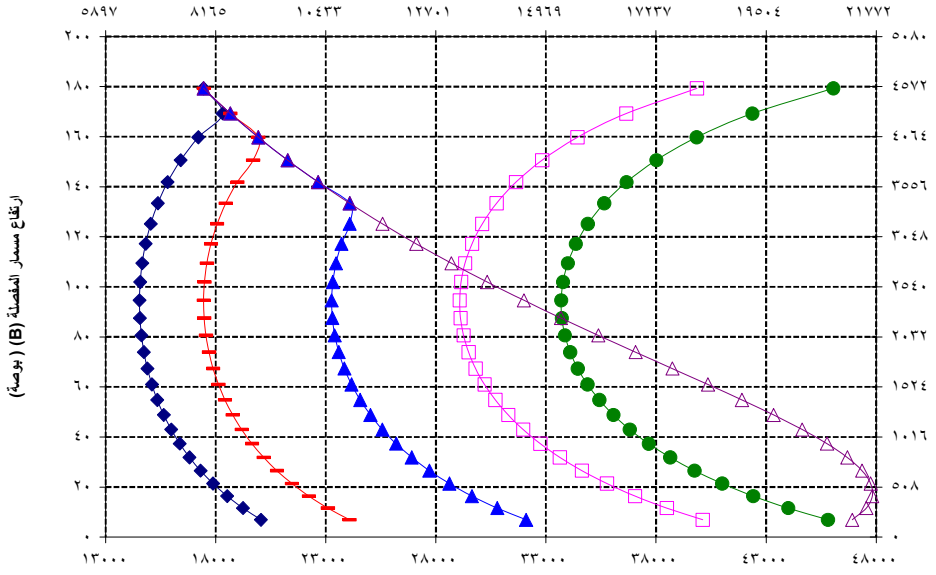


مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٢٨١ ٣٣٦٨٠
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣١٩٢ ٢٩٠٧٥
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٦٥٩٦ ١٤٥٣٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٧٩١٤ ١٧٤٤٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٧٩١٤ ١٧٤٤٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٧١٧ ٤٢١,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٦٦ ٤٥,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٩٩- ٣,٩-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٦ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٦٩ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٠ ٨٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٦٩ ١٧٢,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٤٧ ٨٨,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٧٢٩ ٣٩٠٧٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٧٠١ ٦٧٦٦٤

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1 ،SAE* J1197
.CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE** - اتحاد مهندسي السيارات CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٥٣٧ ٣٢٠٤١
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٥٢٩ ٢٧٦١٤
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٦٢٦٥ ١٣٨٠٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٧٠٤١ ١٥٥١٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٧٠٤١ ١٥٥١٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١١٠٢٥ ٤٣٤,١
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٧٠ ٤٦,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٨ -٣,٨
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٠١ ٧٠,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٤ ٣٤,٤
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٢ ٨٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٧٠ ١٧٢,١
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٩٩٤ ٧٨,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٧ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٩ ١٠٣,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٥٧٥٠ ٣٤٧١٣
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٨٥٢ ٦٧٩٩٧

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

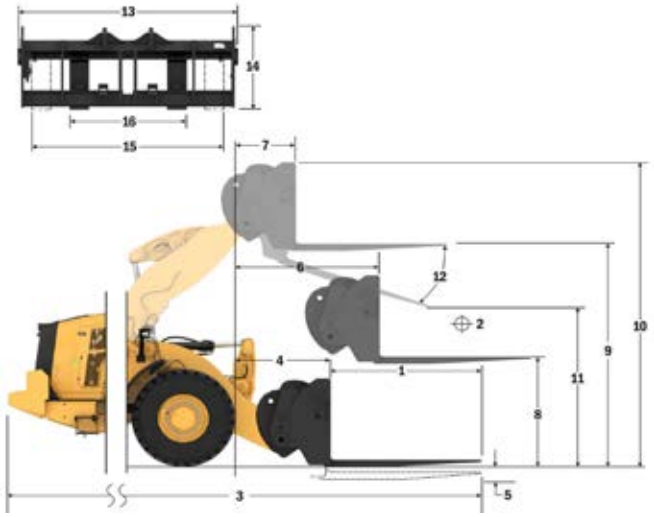
980 AGG

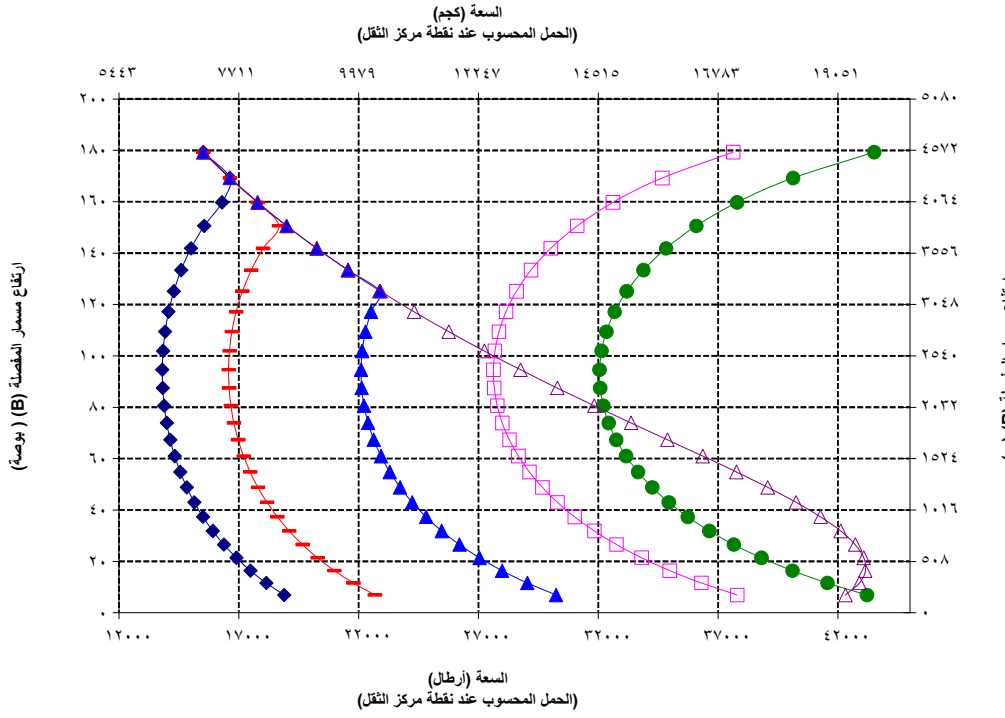
شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE

حامل ١٠٨بوصة — سن ٩٦ بوصة

٥٢٣-٤١٩٩ — ٥٢٣-٤٢٠٢





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* - اتحاد مهندسي السيارات CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٣٠ ٧٢٫٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦٫٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٦٢١ ٣٦٦٣٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٤٥٣ ٣١٨٥٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٧٢٢٦ ١٥٩٢٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٨٦٧٢ ١٩١١٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	١١٢٠٧ ٢٤٧٠١
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٤٤٥ ٤١١٫٢
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٩٩ ٤٧٫٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٥١- ٥٫٩-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٠٩ ٧١٫٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٨٣ ٣٤٫٧
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٢٤ ٧٩٫٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٩٢ ١٦٩٫٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٠٦٧ ١٩٩٫٥
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٦٧٦ ١٠٥٫٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧٫٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣٫١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١٫٥
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨٫٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠٫٠ ٥٫٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥٫٠ ٢٫٦
	سعة السنون	كجم رطل	٥٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٧٧٢ ٦٥٦١٧

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

980 AGG QC

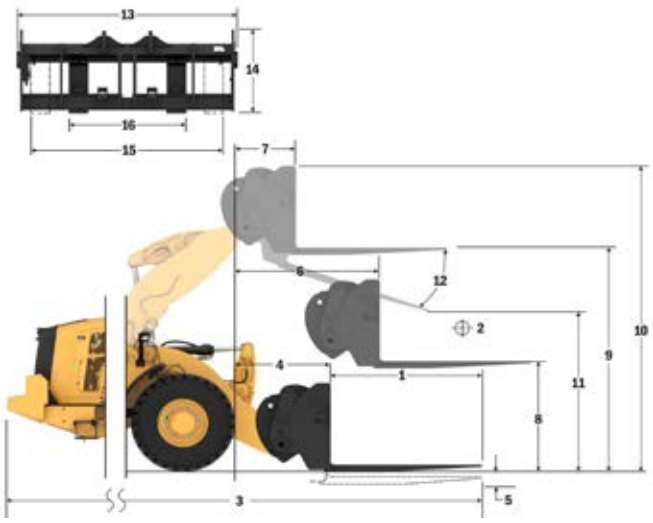
شوكة المنصة، FUSION

أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم HE

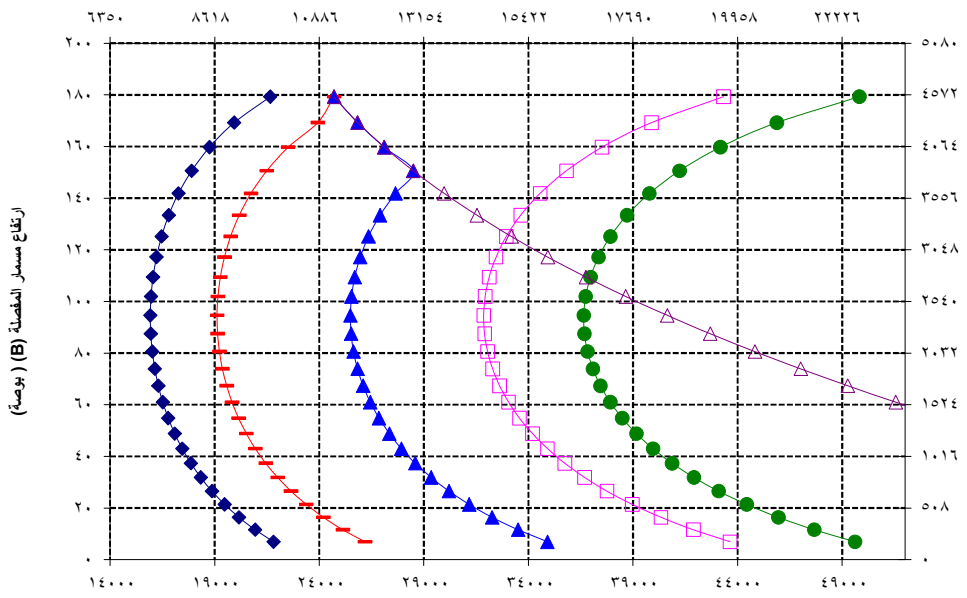
حامل ٨٧ بوصة — سن ٧٢ بوصة

١٨٦١-٥٣٠ — ١٨٦٩-٥٣٠

ملاحظة: نقل موازنة AGG مع وصلة قارنة سريعة قياسية (تغيير أسطوانة الإمالة من الوصلة القياسية)



السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1،
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٣٤٧ ٣٦٠٢٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤١٦٩ ٣١٢٢٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٧٠٨٥ ١٥٦١٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٨٥٠١ ١٨٧٣٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	١١٣٣٥ ٢٤٩٨٣
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٣٨٧ ٤٠٨,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٥- ٢,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٥٩٧ ١٠٢,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٢١١ ٦٦٥٨٥

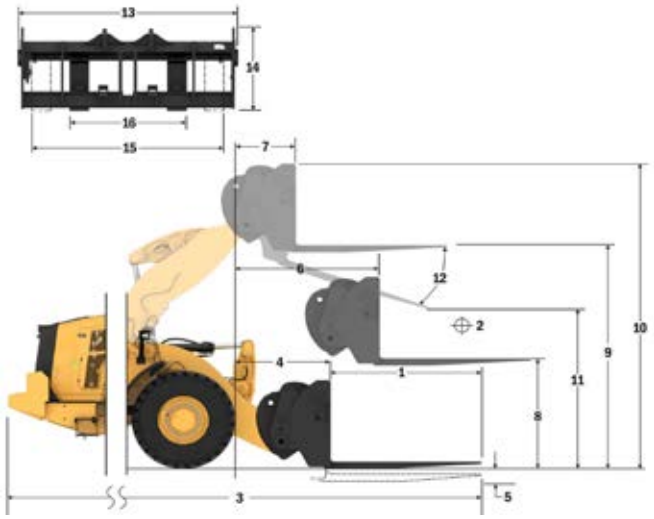
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

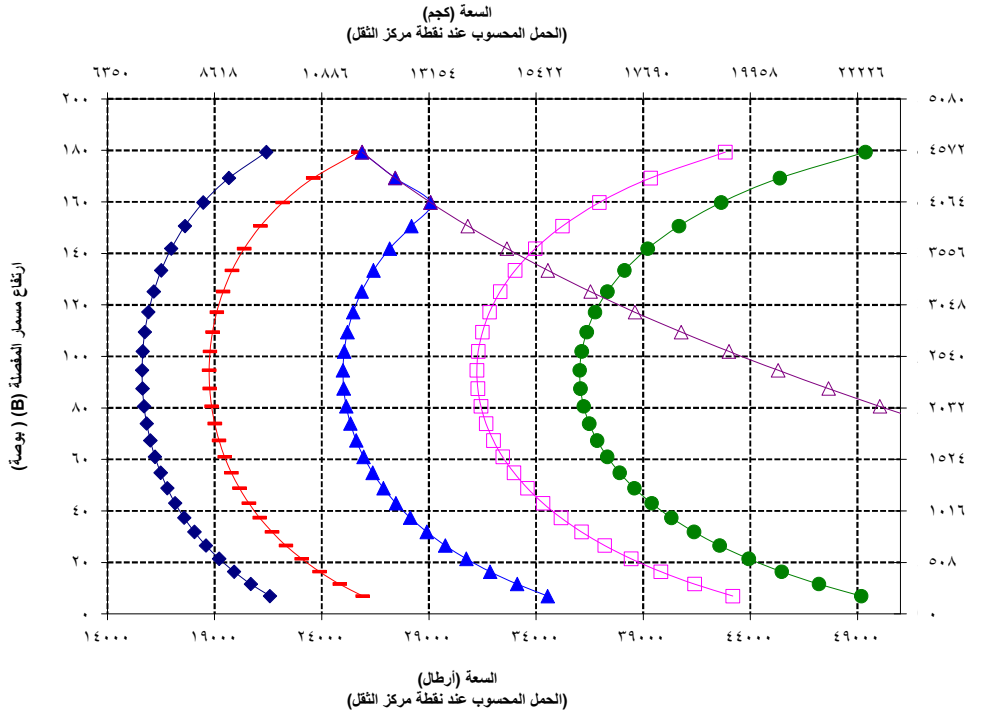
980 AGG QC

شوكة التثبيت، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
٥٢٠-٧٩٦٨	٥٢٠-٧٩٧٩

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم، للاستخدام مع FUSION فقط
ملاحظة: ثقل موازنة AGG مع وصلة قارنة سريعة قياسية (تغيير أسطوانة الإمالة من الوصلة القياسية)





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٦٣٦ ٣٤٤٦٢
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٥٤٥ ٢٩٨٥٣
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٦٧٧٣ ١٤٩٢٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٨١٢٧ ١٧٩١٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	١٠٥٠٨ ٢٣١٦٠
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٦٩٢ ٤٢٠,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٥- ٢,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٣٥٩ ٩٢,٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٢٧٣ ٦٦٧٢١

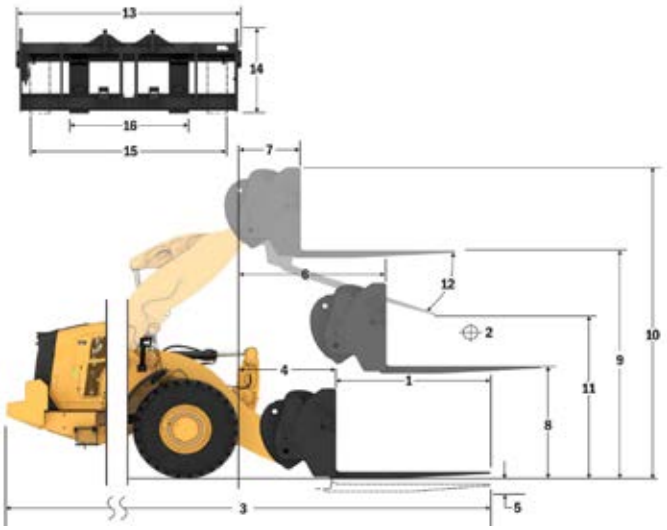
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

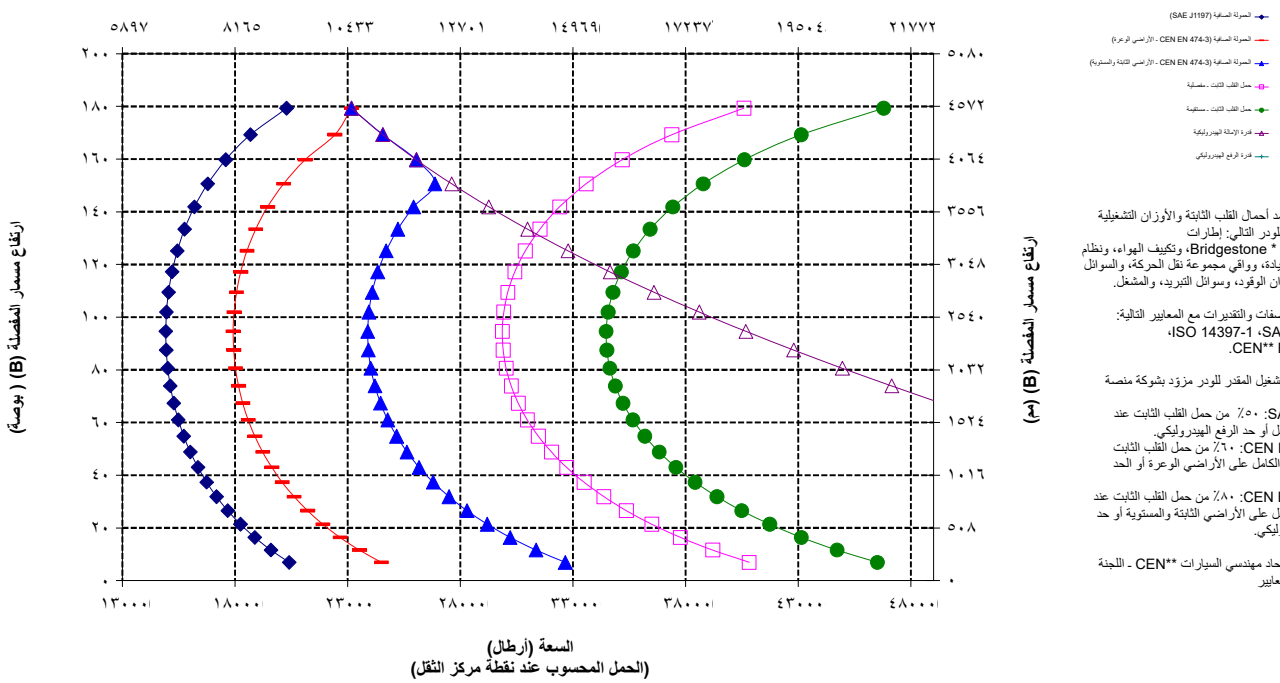
980 AGG QC

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
٧٩٦٨-٥٢٠	٧٩٨٦-٥٢٠

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*اسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم، للاستخدام مع FUSION فقط
ملاحظة: ثقل موازنة AGG مع وصلة قارنة سريعة قياسية (تغيير أسطوانة الإمالة من الوصلة القياسية)





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٩٧٦ ٣٣٠٠٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٩٦٥ ٢٨٥٧٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦٤٨٢ ١٤٢٨٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٧٧٩ ١٧١٤٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٩٤٩١ ٢٠٩١٩
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٩٩٦ ٤٣٢,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٥- ٢,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢١٢٢ ٨٣,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٣٣٦ ٦٦٨٦٠

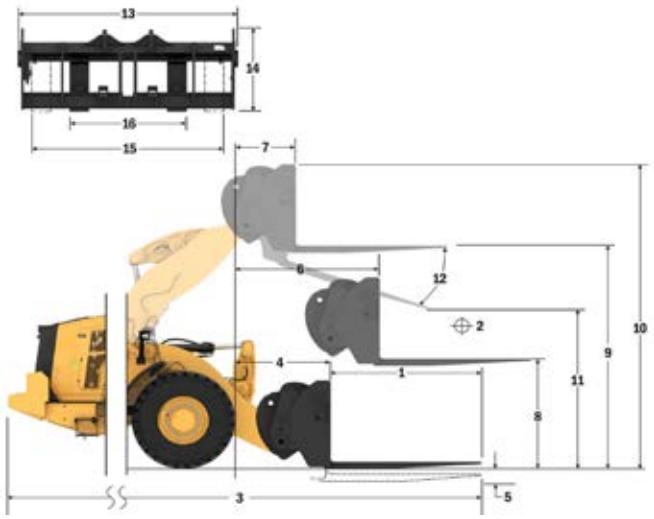
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

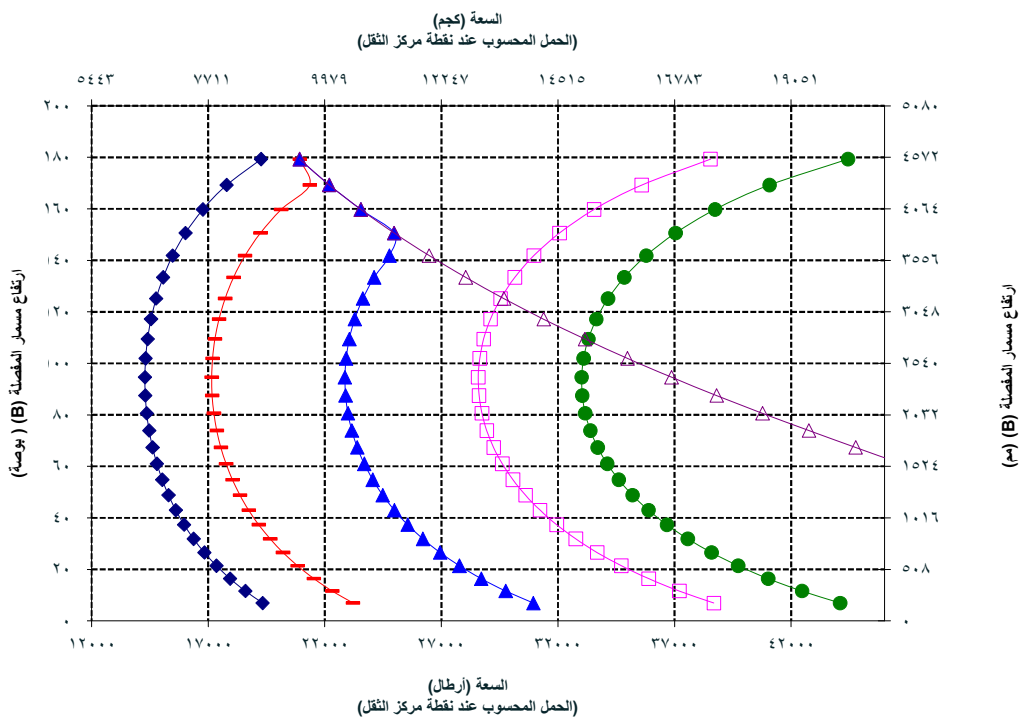
980 AGG QC

شوكة التثبيت، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
٧٩٦٨-٥٢٠	٧٩٨١-٥٢٠

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم، للاستخدام مع FUSION فقط
ملاحظة: ثقل موازنة AGG مع وصلة قارنة سريعة قياسية (تغيير أسطوانة الإمالة من الوصلة القياسية)





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٠٢٠ ٣٥٣٠٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٨٤٣ ٣٠٥١١
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦٩٢٢ ١٥٢٥٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة)	كجم رطل	٨٣٠٦ ١٨٣٠٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية)	كجم رطل	١١٠٧٥ ٢٤٤٠٩
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٤٠٨ ٤٠٩,٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٦٢ ٤٥,٨
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٩ -٣,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٦ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٦٩ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٩٥ ٨٢,٥
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٦٤ ١٧١,٨
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٤٩٨ ٩٨,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٨٥,٠ ٣,٣
	سعة السنون	كجم رطل	١٨٧٠٠ ٤١٢١٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٦٤٩ ٦٧٥٥٠

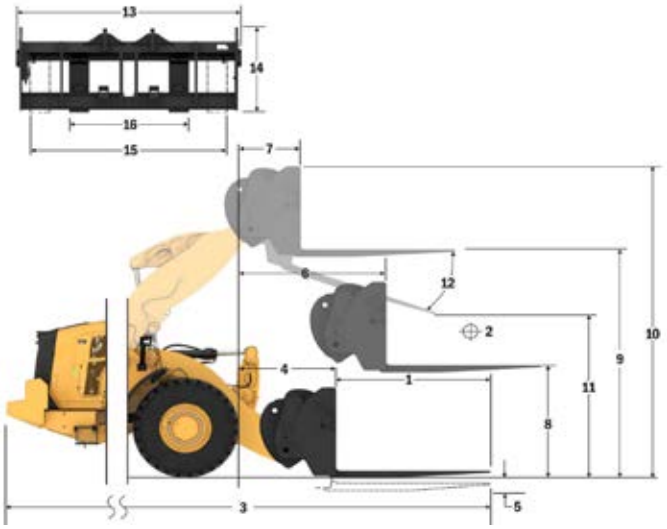
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

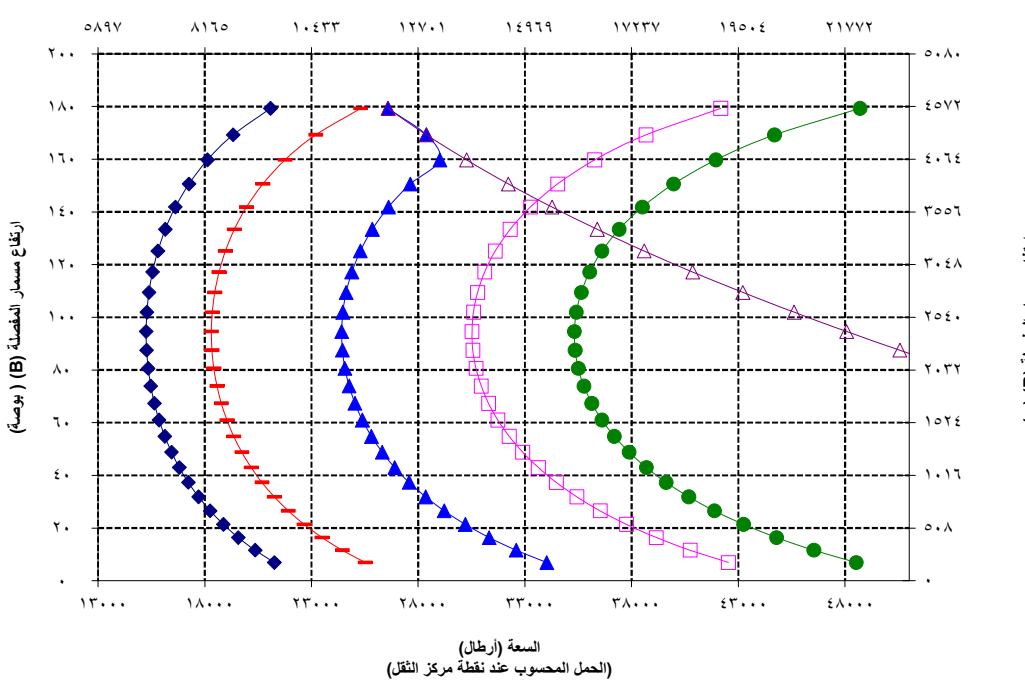
980 AGG QC

شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم HE
حامل ١٠٨ بوصة سن ٧٢ بوصة
٤١٩٩-٥٢٣ ٤٢٠٠-٥٢٣

ملاحظة: ثقل موازنة AGG مع وصلة قارنة سريعة قياسية (تغيير أسطوانة الإمالة من الوصلة القياسية)





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٢٨١ ٣٣٦٧٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣١٩١ ٢٩٠٧٣
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦٥٩٥ ١٤٥٣٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة)	كجم رطل	٧٩١٥ ١٧٤٤٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية)	كجم رطل	١٠٥٥٣ ٢٣٢٥٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٧١٧ ٤٢١,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٦٦ ٤٥,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٩ -٣,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٦ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٦٩ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٠ ٨٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٦٩ ١٧٢,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٤٧ ٨٨,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٧٢٩ ٣٩٠٧٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٧٥١ ٦٧٧٧٥

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

980 AGG QC

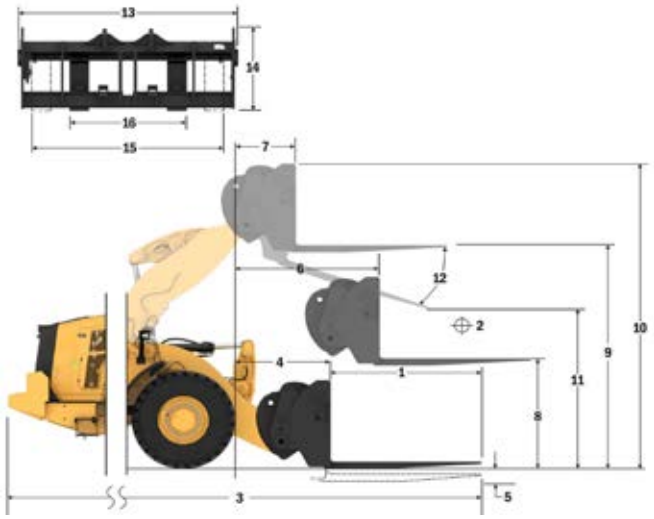
شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

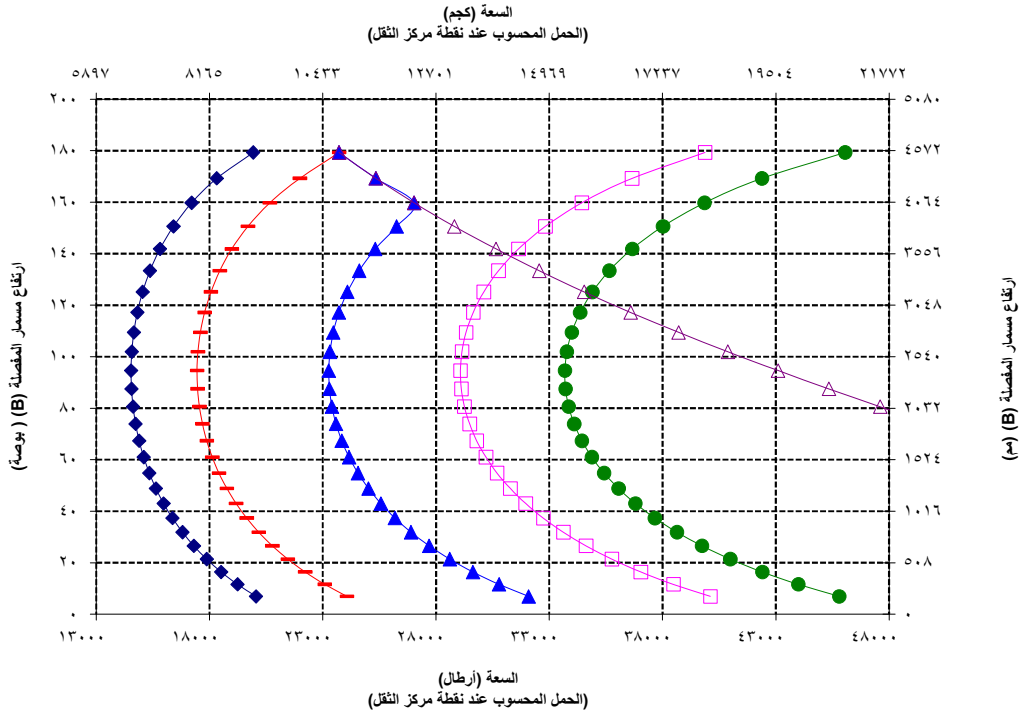
أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم HE

حامل ١٠٨ بوصة — سن ٨٤ بوصة

٥٢٣-٤١٩٩ — ٥٢٣-٤٢٠١

ملاحظة: نقل موازنة AGG مع وصلة قارنة سريعة قياسية (تغيير أسطوانة الإمالة من الوصلة القياسية)





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٥٣٧ ٣٢٠٣٩
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٥٢٨ ٢٧٦١٢
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٦٢٦٤ ١٣٨٠٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٧٥١٧ ١٦٥٦٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٩٦٢٨ ٢١٢٢١
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١١٠٢٥ ٤٣٤,١
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٧٠ ٤٦,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٩٨- ٣,٨-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٠١ ٧٠,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٤ ٣٤,٤
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٢ ٨٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٧٠ ١٧٢,١
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٩٩٤ ٧٨,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٧ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٩ ١٠٣,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٥٧٥٠ ٣٤٧١٣
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٩٠٢ ٦٨١٠٨

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

980 AGG QC

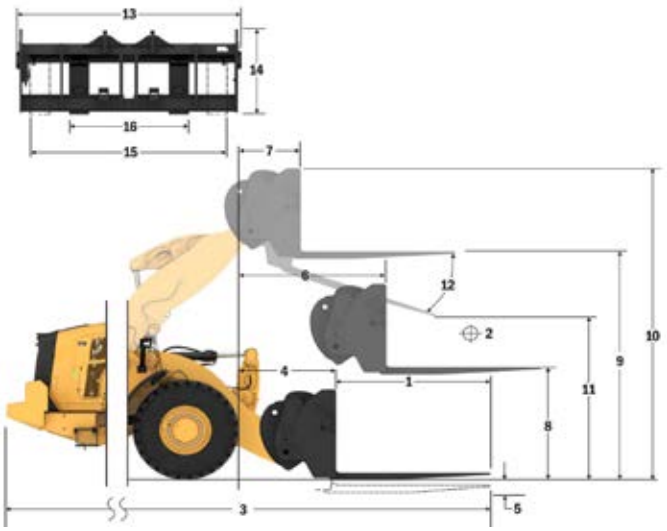
شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

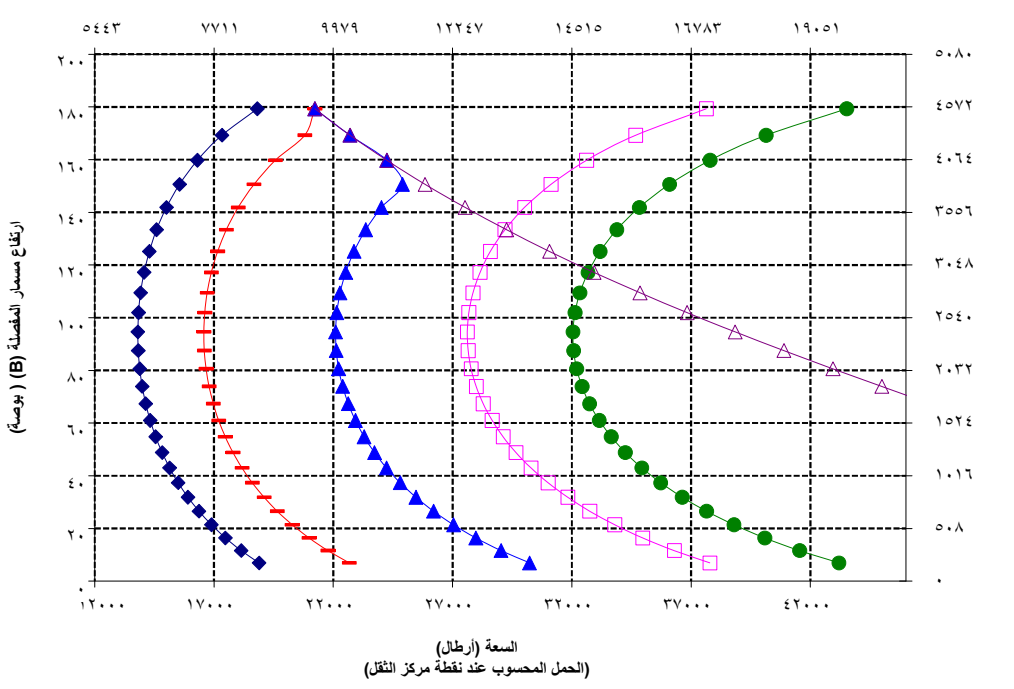
أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم HE

حامل ١٠٨ بوصة سن ٩٦ بوصة

٥٢٣-٤١٩٩ ٥٢٣-٤٢٠٢

ملاحظة: ثقل موازنة AGG مع وصلة قارنة سريعة قياسية (تغيير أسطوانة الإمالة من الوصلة القياسية)





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

المعدات القياسية والاختيارية

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. تُرجى استشارة وكيل Cat® الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

	قياسي	اختياري
بيئة المشغل		
الكابينة، مضغوطة، معزولة الصوت	✓	
باب، نظام فتح عن بعد		✓
أدوات تحكم في المعدة EH، فرملة انتظار	✓	
مسند قدم		✓
عجلة القيادة HMU	✓	
التوجيه، عصا تحكم		✓
عِصي التحكم في الأدوات (تتوافق مع ٢ فولط و٣ فولط فحسب)		✓
راديو ترفيه (FM، AM، USB، Bluetooth®)		✓
راديو الترفيه (DAB+)		✓
جاهز لتجهيز راديو CB		✓
مقعد، قماشي، تعليق هوائي	✓	
مقعد، جلد مزأبر/قماش، بنظام تعليق هوائي، بميزة التبريد/التدفئة		✓
مقعد، قماشي/جلد، تعليق هوائي، بميزة تدفئة/تبريد		✓
شاشة عاملة باللمس	✓	
لوحة مفاتيح، أزرار قابلة للبرمجة	✓	
مرايا، مدفأة		✓
مكيف هواء، ومسخن، ومزيل ضباب (ضبط تلقائي لدرجة الحرارة، مروحة)	✓	
حاجب شمس، أمامي، قابل للسحب	✓	
حاجب شمس، خلفي، قابل للسحب		✓
نوافذ، أمامية، زجاج أمان دائري مصفح	✓	
نوافذ، أمامية، خدمة شاقة، أو وقاءات كاملة		✓
التقنيات بالكابينة		
نظام الحفر التلقائي (Autodig) مع إطارات ضبط تلقائي	✓	
معرف المشغل وأمن الماكينة	✓	
ملفات تعريف التطبيق	✓	
وسائل المساعدة على أداء المهام	✓	
مساعدة لأدوات تحكم ودليل تشغيل وصيانة إلكتروني	✓	
تقنية Cat® Payload	✓	
نظام Cat Advanced Payload		✓
Cat Payload في الأنشطة التجارية****		✓
طابعة الحمولة الصافية من Cat مع وجود تذاكر الإلكترونية[1]		✓
الإرسال للتحميل[1]		✓
معلومات عن الميزات الأساسية	✓	
أداة عرض المعلومات المتعلقة بحمل الحامل	✓	
الخدمات البعيدة	✓	

	قياسي	اختياري
المكونات الهيدروليكية		
نظام معدة، مستشعر للحمل مع مضخة كباس متغيرة الإزاحة	✓	
نظام توجيه، مستشعر للحمل مع مضخة كباس مخصصة متغيرة الإزاحة	✓	
تحكم في الراديو، مراكم مزدوجة		✓
وظيفة ثالثة إضافية مع التحكم في القيادة		✓
صمامات أخذ عينات الزيت، خراطيم Cat XT™	✓	
أداة تحكم في قارنة التوصيل السريع		✓
مجموعة نقل الحركة		
المحرك Cat C13	✓	
مضخة تحضير وقود كهربائية	✓	
فاصل مياه ووقود وفلتر وقود ثانوي	✓	
المحرك، منظف هواء أولي	✓	
توربين، منظف هواء أولي		✓
رادياتير، حطام عالٍ		✓
مروحة تبريد، انعكاسية		✓
محاور العجلات، التروس التفاضلية المفتوحة	✓	
محاور العجلات، التروس التفاضلية محدودة الانزلاق		✓
المحاور، مصارف غير آمنة، جاهزة لتجهيز AOC، موانع تسرب تناسب درجات الحرارة القاسية		✓
المحاور، مبرد زيت		✓
ناقل الحركة، كوكبي الدوران، ناقل حركة تلقائي	✓	
محول عزم الدوران بالقابض القفلي	✓	
ناقل حركة للخدمة الشاقة		✓
فرامل خدمة، هيدروليكية، قرص رطب محمي بالكامل، مؤشرات تآكل	✓	
نظام الفرامل المتكامل (IBS)	✓	
فرملة انتظار، فك على محاور العجلات الأمامية، تحرير بضغط نابضي	✓	
معادل دواسة المكابح مع وظيفة التباطؤ	✓	
الكهرباء		
نظام بدء التشغيل / الشحن	✓	
بادئ حركة، كهربائي، خدمة شاقة	✓	
بدء تشغيل على البارد، ١٢٠ فولت أو ٢٤٠ فولت		✓
الأضواء: هالوجين، ٤ مصابيح للعمل، مصباحان أماميان للسير على الطريق مع إشارات انعطاف، مصباحان للرؤية الخلفية	✓	
الأضواء: LED		✓

(يُتبع في الصفحة التالية)

* غير متاح في بعض اللغات
** قياسي عند التوصية بذلك
*** غير متوافق مع ترتيبات تمهيد الطرق
**** متوفر في أوروبا وأستراليا. تختلف الشهادات حسب الدولة. اتصل بوكيل Cat الذي تتعامل معه لمزيد من المعلومات.

١ يلزم الاشتراك.

المعدات القياسية والاختيارية *(يُتبع)*

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

	قياسي	اختياري
نظام المراقبة		
لوحة قيادة أمامية مع مقاييس تناظرية، وشاشة LCD، ومصابيح تحذير	✓	
شاشة العرض التي تعمل باللمس الرئيسية (نظام Cat Payload، وشاشات رباعية، وإعدادات الماكينة، والرسائل)	✓	
نظام مراقبة ضغط الإطارات		✓
تذكيرات الصيانة	✓	
الوصلة		
رافعة قياسية، قضيب Z	✓	
رفع عالٍ، قضيب على شكل Z		✓
مفاتيح تحرير: الرفع والإمالة	✓	
المعدات الإضافية		
نظام تشحيم تلقائي Cat		✓
الرفارف، امتدادات أو للسير على الطريق		✓
الوقاءات: مجموعة نقل الحركة، علبة المرافق، الكابينة، الأسطوانات، الجزء الخلفي		✓
زيت هيدروليكي قابل للتحلل البيولوجي		✓
نظام تغيير زيت عالي السرعة		✓
وصول للكابينة من الخلف		✓
خزان وقود سريع الملء		✓
أدوات التعشيق الأرضية (GET) لحدود القطع المستخدمة لعمر افتراضي واحد		✓
صندوق أدوات		✓

	قياسي	اختياري
السلامة		
نظام التذكير بربط حزام المقعد	✓	
حزام مقعد بنقطتي ربط	✓	
حزام أمان ذو نقاط ربط رباعية (طقم)		✓
كاميرا رؤية خلفية	✓	
كاميرا رؤية خلفية، مخصصة		✓
مصباح مؤشر حزام المقعد		✓
الرؤية المحيطية، مخصصة		✓
منصة تنظيف للنوافذ، أمامية		✓
نظام التحذير من الاصطدام		✓
نظام تخفيف حدة الاصطدام		✓
مصابيح وامضة للرجوع للخلف***		✓
مصباح تحذير		✓
نظام توجيه ثانوي، كهربائي**		✓
حواجز للعجلات		✓
التحكم عن بعد بتقنية Cat Command		✓
المواصفات الخاصة		
ماكينة مناولة الركام		✓
النفايات والخردة		✓
الغابات		✓
مصنع الفولاذ		✓
ماكينة مناولة القوالب		✓
مقاومة للتآكل		✓

* غير متاح في بعض اللغات
** قياسي عند التوصية بذلك
*** غير متوافق مع ترتيبات تمهيد الطرق
**** متوفر في أوروبا وأستراليا. تختلف الشهادات حسب الدولة. اتصل بوكيل Cat الذي تتعامل معه لمزيد من المعلومات.

١ يلزم الاشتراك.

البيان البيئي للموديل 980

تنطبق المعلومات التالية على الماكينة في وقت التصنيع النهائي وفقًا لما تم تكوينه للبيع في المناطق التي يغطيها هذا المستند. محتوى هذا البيان ساري المفعول اعتبارًا من تاريخ إصداره؛ ومع ذلك، فإن المحتوى المتعلق بخصائص الماكينة ومواصفاتها عُرضة للتغيير بدون سابق إنذار. للحصول على معلومات إضافية، يرجى الاطلاع على دليل التشغيل والصيانة الخاص بالماكينة.

لمزيد من المعلومات عن الاستدامة في العمل والتقدم الذي أحرزناه، يرجى زيارة موقع الإنترنت https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

المحرك

- يفي المحرك بمعايير الانبعاثات البرازيلية MAR-1، والتي تكافئ معايير وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى ٣، والمعايير الأوروبية للمرحلة IIIA، والمعايير الصينية لمحركات الطرق الوعرة من المرحلة III.
- صافي القدرة المعلن هو القدرة المتوفرة عند الحدافة عندما يكون المحرك مزوّدًا بمروحة، ومولد تيار متردد، ومنظف هواء، وكاتم صوت.
- تتوافق محركات Cat مع وقود الديزل الممزوج بأنواع وقود منخفضة الكثافة الكربونية** حتى:
  - ١٠٠٪ من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)*
  - ١٠٠٪ من أنواع وقود الديزل المتجدد، وHVO (الزيت النباتي المهدرج) وGTL (غاز إلى سائل)

  ارجع إلى الإرشادات لمعرفة الاستخدام الناجح. ترجى استشارة وكيل Cat أو "توصيات سوائل ماكينات Caterpillar" (SEBU6250) للحصول على التفاصيل.

* استشر وكيل Cat بشأن استخدام مخاليط أعلى من ٢٠٪ من الديزل الحيوي.

** إن انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من أنابيب العادم، والناتجة من أنواع الوقود منخفض الكثافة الكربونية هي في الأساس نفس الانبعاثات الناتجة من أنواع الوقود التقليدي.

نظام مكيف الهواء

يحتوي نظام تكييف الهواء بهذه الماكينة على وسيط التبريد R134a أو R1234yf المكون من غاز مفلور يؤدي للاحتباس الحراري. انظر الملصق أو دليل التعليمات للتعرف على الغاز.

- إذا كانت الماكينة مزودة بوسيط التبريد R134a (دليل الاحتباس الحراري = ١٤٣٠)، فهذا يعني أن النظام يحتوي على ١٦٠٠ كجم (٣,٥ رطل) من وسيط التبريد الذي يعادل ٢,٢٨٨ طن متري (٢,٥٢٢ طن) من غاز ثاني أكسيد الكربون (CO_2).
- إذا كانت الماكينة مزودة بمادة التبريد R1234yf (دليل الاحتباس الحراري = ٠,٥٠١)، فهذا يعني أن النظام يحتوي على ١,٣٨٩ كجم (٣,١ رطل) من مادة التبريد، وهي الكمية التي تعادل ٠,٠٠١ طن متري (٠,٠٠١ طن) من غاز ثاني أكسيد الكربون (CO_2).

الطلاء

- بناءً على أفضل المعارف المتاحة، فإن أقصى تركيزات مسموح بها، مُقاسًا بالأجزاء في المليون (PPM)، للمعادن الثقيلة التالية في الطلاء هي:
  - الباريوم < ٠,٠١٪
  - الكادميوم < ٠,٠١٪
  - الكروم < ٠,٠١٪
  - الرصاص < ٠,٠١٪

الأداء الصوتي

مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)	٧٢ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)	١١٢ ديسيبل (A)
مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)*	٧٢ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)**	١٠٩ ديسيبل (A)

* بما في ذلك الدول التي تتبنى توجيهات الاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة

** توجيه الاتحاد الأوروبي بشأن الضوضاء 2000/14/EC ولائحة الضوضاء في المملكة المتحدة ٢٠٠١ رقم ١٧٠١

الزيوت والسوائل

- يملأ مصنع Caterpillar بسوائل التبريد المصنوعة من جلايكول الإيثيلين. يمكن إعادة تدوير مانع تجمد/سائل تبريد محرك الديزل (DEAC) من Cat وسائل التبريد طويل العمر (ELC) من Cat. استشر وكيل Cat الذي تتعامل معه لمزيد من المعلومات.
- Cat Bio HYDO™ Advanced هو زيت هيدروليكي قابل للتحلل البيولوجي معتمد من EU Ecolabel.
- من المحتمل وجود سوائل إضافية، يرجى الرجوع إلى دليل التشغيل والصيانة أو دليل الاستخدامات والتركيب للحصول على توصيات السوائل الكاملة ومواعيد الصيانة.

الميزات والتكنولوجيا

- قد تساهم الميزات والتكنولوجيا التالية في توفير الوقود و/أو تقليل انبعاثات الكربون. قد تختلف المزايا. تُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.
  - يوفر نظام Autodig الجديد مع إطارات الضبط التلقائي لعوامل التعبئة العالية المتسقة للجرافة إنتاجية ممتازة.
  - يزيد ناقل حركة نقل القدرة مع القابض القفلي من كفاءة الوقود ويحقق الأداء الأمثل في الوقت نفسه.
  - يقلل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك من ساعات التباطؤ
  - تقلل مواعيد الصيانة المتباعدة من استهلاك السوائل والفلاتر
  - تحديث سريع عن بُعد واستكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد

إعادة التدوير

- يتم تصنيف المواد الموجودة في الماكينات على النحو التالي مع النسبة المئوية التقريبية للوزن. وبسبب الاختلافات في مواصفات المنتجات، قد تختلف القيم التالية في الجدول.

نوع المواد	النسبة المئوية للوزن
الفولاذ	٦٤,٢٥٪
الحديد	١٨,٤٧٪
معدن غير حديدي	١,٣٤٪
خليط معدني	٠,٤١٪
خليط: معدني وغير معدني	٠,٥٤٪
بلاستيك	١,٢١٪
مطاط	٩,٥٤٪
خليط غير معدني	٠,٠١٪
السائل	٢,٥٢٪
أخرى	١,٤٣٪
غير مصنّف	٠,٢٨٪
الإجمالي	١٠٠٪

- تضمن الماكينة ذات معدل إعادة التدوير المرتفع نسبيًا استخدامًا أكثر كفاءة للموارد الطبيعية القيمة وتعزز قيمة المنتج عند نهاية العمر الافتراضي. ووفقًا لمعيار ISO 16714 (ماكينات نقل التربة - قابلية إعادة التدوير والاسترداد - المصطلحات وطريقة الحساب)، يتم تعريف معدل إعادة التدوير كنسبة حسب الكتلة (جزء الكتلة بالنسبة المئوية) للماكينة الجديدة التي يمكن إعادة تدويرها أو إعادة استخدامها أو كليهما.

  ويتم تقييم كل القطع في قائمة المواد أولاً حسب نوع المكون استنادًا إلى قائمة المكونات المحددة بواسطة معايير ISO 16714 واليابان CEMA (رابطة مصنعي معدات البناء). ويتم تقييم القطع المتبقية بشكل إضافي لإعادة التدوير حسب نوع المادة.

  وبسبب الاختلافات في مواصفات المنتجات، قد تختلف القيمة التالية في الجدول.

قابلية إعادة التدوير – ٩٧٪

980

ماكينة مناولة النفايات والخردة

تتميز موديلات أجهزة التعامل مع النفايات والخردة بوجود الواقيات والدعم الضروري للعمل في محطات نقل النفايات، ومستودعات إعادة التدوير وساحات الخردة ومواقع الهدم.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C13 بزيادة كثافة قدرته العالية، كما أنه مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تضيف مجموعة ماكينة مناولة النفايات والخردة واقيات فولاذية إضافية في جميع أنحاء الماكينة لحماية استثمارك ولإبقاء المخلفات بعيدًا عن صمام العدة وحجرات المحرك.
- تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف.
- تم تصميم ناقل الحركة والمحاور للخدمة الشاقة لتناسب الاستخدامات القاسية.
- يحتوي ناقل الحركة الأوتوماتيكي كوكبي الدوران (4F/4R) على مكونات متينة تدوم طويلاً.

إنتاجية فائقة وكفاءة عالية لاستهلاك الوقود

- توفر وصلة الرفع العالي الاختيارية خلوص تفريغ إضافي.
- تتوفر مكونات هيدروليكية اختيارية للصمام الثالث ليتم استخدامها مع أدوات العمل باستخدام قامطة إضافية.
- تحافظ المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات وقلوب التبريد الاختيارية المخصصة للتطبيقات التي يكثر فيها الحطام على القلوب خالية من الحطام.
- ناقل حركة متصل بقابض قفلي يزيد كفاءة استهلاك الوقود ويحقق الأداء الأمثل.
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- تعمل التروس التفاضلية محدودة الانزلاق الاختيارية على زيادة قوة الجر وتقليل انزلاق الإطارات، وهو ما يقلل من تكاليف التشغيل.
- تُتيح أنظمة المحرك، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية المدمجة بعمق إنتاجيةً استثنائية وكفاءة لا مثيل لها في استهلاك الوقود.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- توفر الرؤية المحيطية الاختيارية رؤية بزاوية ٣٦٠ درجة حول الماكينة، ما يعزز وعي المشغل بالظروف المحيطة به.
- يستخدم نظام تخفيف حدة الاصطدام مجموعة متكاملة وذكية من المستشعرات لتوفير تحذير من الاصطدام عند الرجوع للخلف، واكتشاف الأشخاص، ومنع الحركة، والفرملة التلقائية في حالات الطوارئ.
- يتيح نظام التحكم عن بُعد Cat Command للمشغلين العمل بأمان من مسافة بعيدة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.

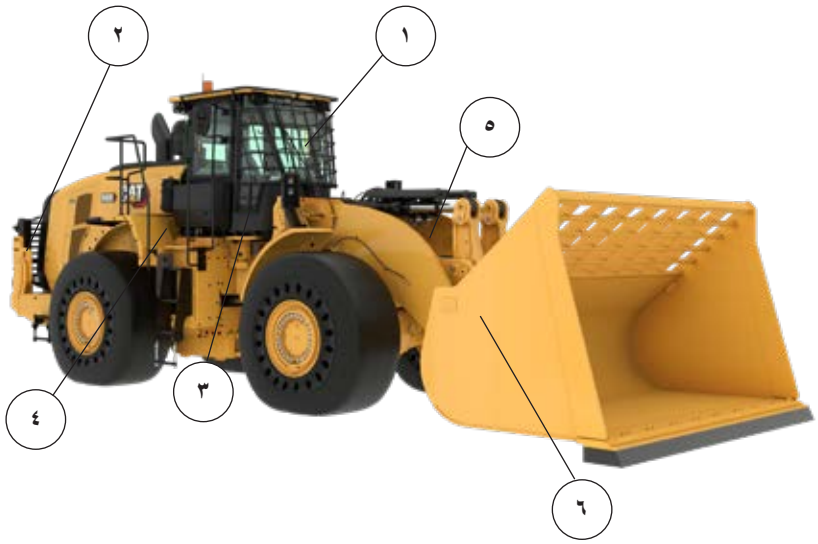
تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تساعد الفواصل الزمنية الممتدة لتغيير الفلتر والزيت في تقليل تكاليف الصيانة.
- يحسن المنظف الأولي لهواء المحرك التوربيني الاختياري عمر فلتر الهواء.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App على إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ كما ينبهك بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.

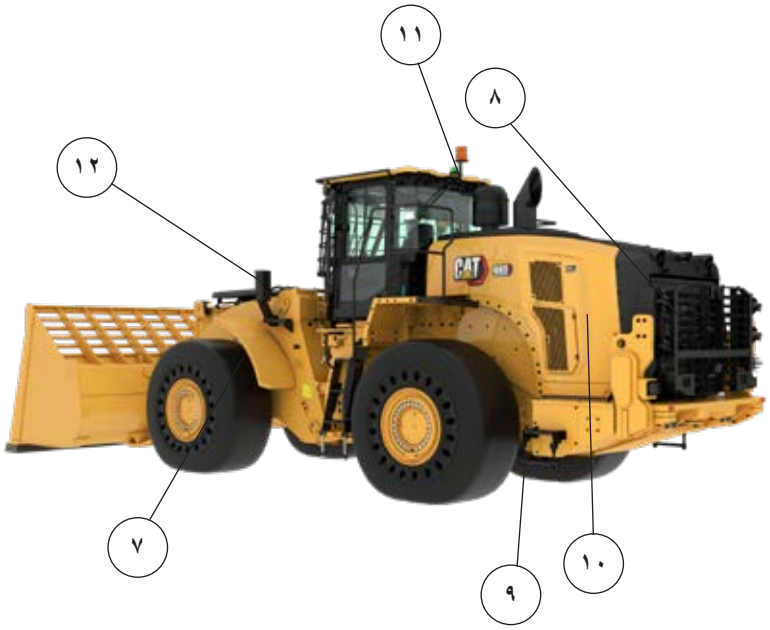
يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- يقلل فلتر إزالة الكربون من هواء الكابينة الروائح الكريهة.
- يقوم المنظف الأولي لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائيًا بفلترة الهواء القادم ويساعد في ضغط هواء الكابينة.
- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- نظام توجيه بعصا تحكم كهروهيدروليكية مثبتة بالمقعد يوفر التحكم الدقيق ويقلل من كلال الذراع بدرجة هائلة، وهو ما يؤدي إلى زيادة الراحة والدقة. تتوفر أيضًا عجلة قيادة هيدروميكانيكية (HMU).

مواصفات ماكينة مناولة النفايات والخردة 980



١. وقاء النافذة الاختياري لتوفير مقاومة صدمات للزجاج
٢. تشمل واقيات الفولاذ الإضافية علبة المرافق ومجموعة نقل الحركة والإطار الأمامي والوصلة وأسطوانة التوجيه ومركز الخدمة والكابينة والمنصة وغطاء صمام المعدة وأسطوانة الإمالة
٣. يزيل فلتر إزالة الكربون من هواء الكابينة الروائح الكريهة
٤. يساعد المنظف الأولي لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائيًا في تحسين عمر فلترة الكابينة ويساعد في ضغط هواء الكابينة
٥. تتوفر مكونات هيدروليكية اختيارية للصمام الثالث للتحكم في أداة العمل باستخدام قامطة إضافية.
٦. مجموعة كبيرة ومتنوعة من أدوات أعمال النفايات والخردة



٧. تساعد رفارف الفولاذ الأمامية الضيقة في إبقاء الزجاج الأمامي نظيفًا وهي مضبوطة للداخل من الحافة الخارجية للإطار لزيادة الحماية.
٨. يحمي الواقي الخلفي الاختياري الشبكة الخلفية ومجموعة التبريد من التصادمات
٩. تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف
١٠. تحافظ المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات وقلوب التبريد الاختيارية المخصصة للتطبيقات التي يكثر فيها الحطام في إبقاء مجموعة التبريد نظيفة
١١. يساعد منظف هواء المحرك التوربيني الأولي الاختياري المزود بمصفاة لحجز الحطام في زيادة عمر لفتر هواء المحرك
١٢. تتم حماية المصابيح الأمامية ووضعها بالقرب من الإطار لزيادة الحماية

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	BRAWLER	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN
مقاس الإطار	29.5-25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
نوع المداس	Solid	L–4	L–5	L–5
نمط المداس	Traction/Smooth	XLDD1	XLDD2	XMINED2
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢١٦ مم ١٠ قدم و٧ بوصة	٣٢٥٨ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٥٦ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٧٥ مم ١٠ قدم و٩ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٣٠ مم ١٠ قدم و٨ بوصة	٣٣٠٢ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٩٦ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٩٤ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)		١٦– مم ٠,٦– بوصة	١٥– مم ٠,٦– بوصة	٤– مم ٠,٢– بوصة
التغير في الوصول الأفقي		٣١– مم ١,٢– بوصة	٢٨– مم ١,١– بوصة	٢٨– مم ١,١– بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات		٧٢ مم ٢,٨ بوصة	٦٧ مم ٢,٦ بوصة	٦٤ مم "٢,٥
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات		٧٢– مم ٢,٨- بوصة	٦٧– مم "٢,٦–	٦٤– مم "٢,٥–
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)		٥٩٢٨– كجم ١٣٠٧١– رطل	٥٥٦٤– كجم ١٢٢٦٩– رطل	٥٢٤٠– كجم ١١٥٥٤– رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم		٤٥٠٨– كجم ٩٩٤١– رطل	٤٢٣١– كجم ٩٣٣٠– رطل	٣٩٨٥– كجم ٨٧٨٧– رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي		٣٩٢٤– كجم ٨٦٥٣– رطل	٣٦٨٣– كجم ٨١٢٢– رطل	٣٤٦٩– كجم ٧٦٤٩– رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE
مقاس الإطار	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
نوع المداس	L–3	L–4	L–5	L–5
نمط المداس	VJT	VSNT	VSDT	VSDL
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٦٣ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٤٠ مم ١٠ قدم و٨ بوصة	٣٢٧٢ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٥٠ مم ١٠ قدم و٨ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٨٩ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٦٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٣٠١ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٧٥ مم ١٠ قدم و٩ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٣٢– مم ١,٣– بوصة	٩– مم ٠,٤– بوصة	٥– مم ٠,٢– بوصة	١١ مم ٠,٤ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	١٠– مم ٠,٤– بوصة	٣٠– مم ١,٢– بوصة	٣٠– مم ١,٢– بوصة	٤٠– مم ١,٦– بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٥٩ مم ٢,٣ بوصة	٣٠ مم ١,٢ بوصة	٧٢ مم ٢,٨ بوصة	٤٥ مم ١,٨ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	٥٩– مم "٢,٣–	٣٠– مم ١,٢– بوصة	٧٢– مم ٢,٨– بوصة	٤٥– مم ١,٨– بوصة
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)	٦٤٥٦– كجم ١٤٢٣٥– رطل	٥٧٧٢– كجم ١٢٧٢٧– رطل	٥٢٧٢– كجم ١١٦٢٥– رطل	٥٠٦٤– كجم ١١١٦٦– رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٤٩١٠– كجم ١٠٨٢٦– رطل	٤٣٩٠– كجم ٩٦٧٩– رطل	٤٠٠٩– كجم ٨٨٤١– رطل	٣٨٥١– كجم ٨٤٩٢– رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٤٢٧٤– كجم ٩٤٢٤– رطل	٣٨٢١– كجم ٨٤٢٥– رطل	٣٤٩٠– كجم ٧٦٩٦– رطل	٣٣٥٢– كجم ٧٣٩٢– رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	MAXAM	MAXAM	MAXAM	MICHELIN
مقاس الإطار	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
نوع المداس	L–3	L–4	L–5	L–3
نمط المداس	MS302	MS405DX	MS503	XHA2
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٥٦ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٦٨ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٩٠ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٨٢ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٣٠٤ مم ١٠ قدم و١١ بوصة	٣٢٩٦ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٢٨– مم ١,١– بوصة	٤٢– مم ١,٧– بوصة	١٥– مم ٠,٦- بوصة	٤٩– مم ١,٩– بوصة
التغير في الوصول الأفقي	٢٥– مم ١– بوصة	١٢– مم ٠,٥- بوصة	٣٣– مم ١,٣– بوصة	٨– مم ٠,٣– بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٦٠ مم ٢,٤ بوصة	٥٢ مم ٢,١ بوصة	٧٥ مم ٢,٩ بوصة	٦٦ مم ٢,٦ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	٦٠– مم ٢,٤– بوصة	٥٢– مم ٢,١– بوصة	٧٥– مم ٢,٩– بوصة	٦٦– مم "٢,٦–
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)	٦٣٠٠– كجم ١٣٨٩٢– رطل	٦١٦٠– كجم ١٣٥٨٣– رطل	٥٥٢٠– كجم ١٢١٧٢– رطل	٦٤٧٢– كجم ١٤٢٧١– رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٤٧٩١– كجم ١٠٥٦٤– رطل	٤٦٨٥– كجم ١٠٣٣٠– رطل	٤١٩٨– كجم ٩٢٥٧– رطل	٤٩٢٢– كجم ١٠٨٥٣– رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٤١٧١– كجم ٩١٩٦– رطل	٤٠٧٨– كجم ٨٩٩٢– رطل	٣٦٥٤– كجم ٨٠٥٨– رطل	٤٢٨٤– كجم ٩٤٤٧– رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	MICHELIN	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MAXAM	MAXAM	MICHELIN
مقاس الإطار	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
نوع المداس	L–3	L–3	L–4	L–4	E-3 / L3	L5
نمط المداس	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX	MS302	طاقة إضافية
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٣٧٣ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٤١ مم ١١ قدم و٠ بوصة	٣٣٤٤ مم ١١ قدم و٠ بوصة	٣٣٥٧ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٣٣ مم ١١ قدم و٠ بوصة	٣٣٤١ مم ١١ قدم و٠ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٣٨٤ مم ١١ قدم و٢ بوصة	٣٣٥٩ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٦٦ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٨٢ مم ١١ قدم و٢ بوصة	٣٣٦٣ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٦٥ مم ١١ قدم و١ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٣٤– مم ١,٤– بوصة	٢٨– مم ١,١– بوصة	٢٦– مم ١– بوصة	٤٣– مم ١,٧– بوصة	٣٥– مم ١,٤– بوصة	١٧– مم ٠,٧– بوصة
التغير في الوصول الأفقي	١٣– مم ٠,٥– بوصة	١٠– مم ٠,٤– بوصة	١٢– مم ٠,٥– بوصة	١٢– مم ٠,٥– بوصة	٧– مم ٠,٣– بوصة	٣١– مم ١,٢– بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	١٥٥ مم ٦,١ بوصة	١٢٩ مم ٥,١ بوصة	١٣٦ مم ٥,٤ بوصة	١٥٢ مم ٦ بوصة	١٣٣ مم ٥,٢ بوصة	١٣٥ مم ٥,٣ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	١٥٥– مم ٦,١– بوصة	١٢٩– مم ٥,١– بوصة	١٣٦– مم "٥,٤–	١٥٢– مم ٦– بوصة	١٣٣– مم ٥,٢– بوصة	١٣٥– مم ٥,٣– بوصة
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)	٥٨١٢– كجم ١٢٨١٥– رطل	٥٥٣٢– كجم ١٢١٩٨– رطل	٥٤٥٦– كجم ١٢٠٣٠– رطل	٥٤٦٤– كجم ١٢٠٤٨– رطل	٥٨٥٦– كجم ١٢٩١٢– رطل	٥٢٨٨– كجم ١١٦٦٠– رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٤٤٢٠– كجم ٩٧٤٦– رطل	٤٢٠٧– كجم ٩٢٧٧– رطل	٤١٤٩– كجم ٩١٤٩– رطل	٤١٥٥– كجم ٩١٦٣– رطل	٤٤٥٣– كجم ٩٨٢٠– رطل	٤٠٢٢– كجم ٨٨٦٧– رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٣٨٤٨– كجم ٨٤٨٤– رطل	٣٦٦٢– كجم ٨٠٧٥– رطل	٣٦١٢– كجم ٧٩٦٤– رطل	٣٦١٧– كجم ٧٩٧٦– رطل	٣٨٧٧– كجم ٨٥٤٨– رطل	٣٥٠١– كجم ٧٧١٩– رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية	
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير	الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٤٠	٥,٤٠
	ياردة³	٧,٠٠	٧,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥,٩٠	٥,٩٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٤٤٧
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٩٢	٣١٨٧
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥١٠	١٦١٨
	قدم/بوصة	٤ قدم و١١ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٩٩٤	٣١٤٦
	قدم/بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٤	٨٩
	بوصة	٣,٣ بوصة	٣,٥ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٦٣٦	٩٧٩١
	قدم/بوصة	٣١ قدم و٨ بوصة	٣٢ قدم و٢ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٤٣٢	٦٥٣٦
	قدم/بوصة	٢١ قدم و٢ بوصة	٢١ قدم و٦ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦١٤	٧٦٩٧
	قدم/بوصة	٢٥ قدم	٢٥ قدم و٤ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	٣٠٨٤٣	٢٩٣٤١
	رطل	٦٧٩٩٨	٦٤٦٨٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٦٧٤٢	٢٥٣٥٣
	رطل	٥٨٩٥٦	٥٥٨٩٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٢٢٦	٢٠٤
	رطل من القوة	٥٠٩٦١	٤٥٨٦٢
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٧٤٨٢	٣٨١٦٤
	رطل	٨٢٦٣٣	٨٤١٣٦

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية	
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير	الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٧٠	٥,٧٠
	ياردة³	٧,٥٠	٧,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٣٠	٦,٣٠
	ياردة³	٨,٢٥	٨,٢٥
العرض	مم	٣٤٨١	٣٤٨١
	قدم/بوصة	١١ قدم و٥ بوصة	١١ قدم و٥ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٣٣	٣١٢٣
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٦٧	١٦٦٨
	قدم/بوصة	٥ قدم و١ بوصة	٥ قدم و٥ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٧٩	٣٢٢٨
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٧٢	٨٩
	بوصة	٢,٨ بوصة	٣,٥ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٧١١	٩٨٧٣
	قدم/بوصة	٣١ قدم و١١ بوصة	٣٢ قدم و٥ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٥٠٥	٦٦٠٤
	قدم/بوصة	٢١ قدم و٥ بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٤٨	٧٧٣٩
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و٢ بوصة	٢٥ قدم و٥ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٩٨١٦	٢٩٠٧٢
	رطل	٦٥٧٣٣	٦٤٠٩٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٥٧١٤	٢٥١٠٢
	رطل	٥٦٦٨٩	٥٥٣٤٠
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٢١٠	١٩٣
	رطل من القوة	٤٧٣٥٤	٤٣٤٥٥
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٨٤١٧	٣٨٢٨٦
	رطل	٨٤٦٩٣	٨٤٤٠٦

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية	
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٦,٠٠	٦,٤٠
	ياردة³	٧,٧٥	٨,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٦٠	٧,٠٠
	ياردة³	٨,٧٥	٩,٢٥
العرض	مم	٣٤٨١	٣٤١٣
	قدم/بوصة	١١ قدم و٥ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٠٥	٣١٥٠
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٨٠	١٦٣٣
	قدم/بوصة	٥ قدم و٢ بوصة	٥ قدم و٤ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٠٧	٣١٨٥
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٤	٨٤
	بوصة	٣,٣	٣,٣ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٧٤٩	٩٨٢٦
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و٠ بوصة	٣٢ قدم، و٣ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٥٢٨	٦٦٠٨
	قدم/بوصة	٢١ قدم و٥ بوصة	٢١ قدم و٩ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٦٠	٧٦٥١
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و٢ بوصة	٢٥ قدم و٢ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	٣٠٥٤٣	٣٠٣٢٤
	رطل	٦٧٣٣٦	٦٦٨٥٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٦٤٥٥	٢٦٢٥١
	رطل	٥٨٣٢٣	٥٧٨٧٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٢٠٩	١٩٩
	رطل من القوة	٤٧١٠٩	٤٤٧٣٦
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٧٦٥٧	٣٧٧٤٢
	رطل	٨٣٠١٨	٨٣٢٠٦

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية	
نوع الجرافة		نفايات، تجريف – مثبَّتة بمسامير	النفايات، التحميل والحمل – مثبَّتة بمسامير
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حد مطاطي
السعة ـ مقدرة	م³	٩,٩٠	١٠,٧٠
	ياردة³	١٣,٠٠	١٤,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	١٠,٩٠	١١,٨٠
	ياردة³	١٤,٢٥	١٥,٥٠
العرض	مم	٣٨٨٢	٣٨٨٢
	قدم/بوصة	١٢ قدم و٨ بوصة	١٢ قدم و٨ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٠٧٢	٢٧٦٠
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	٩ قدم و٠ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٩٠	١٦٥٠
	قدم/بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	٥ قدم و٤ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٥٣	٣٤٨٧
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة	١١ قدم و٥ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١١٠	٧٠
	بوصة	٤,٣ بوصة	٢,٧ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٨١٥	١٠٢٢٩
	قدم/بوصة	٣٢ قدم، و٣ بوصة	٣٣ قدم و٧ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٧١٣٥	٦٩٦٢
	قدم/بوصة	٢٣ قدم و٥ بوصة	٢٢ قدم و١١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٨٦٥	٧٩٩٦
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و١٠ بوصة	٢٦ قدم و٣ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	٣٢٠٣٦	٢٩١٦٢
	رطل	٧٠٦٢٩	٦٤٢٩٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٧٦٤٧	٢٥١٠٤
	رطل	٦٠٩٥١	٥٥٣٤٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٢٠٤	١٧٠
	رطل من القوة	٤٦٠٢٧	٣٨٤١٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٨٦٥٩	٣٨٨١١
	رطل	٨٥٢٢٨	٨٥٥٦٣

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير	الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٤٠	٥,٤٠
	ياردة³	٧,٠٠	٧,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥,٩٠	٥,٩٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٤٤٧
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٥١٣	٣٤٠٨
	قدم/بوصة	١١ قدم و٦ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥١٣	١٦٢١
	قدم/بوصة	٤ قدم و١١ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٥٤	٣٣٠٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة	١٠ قدم و١٠ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٢	٨٧
	بوصة	٣,٢ بوصة	٣,٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٨٣٨	٩٩٩٣
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و٤ بوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٦٥٣	٦٧٥٧
	قدم/بوصة	٢١ قدم و١٠ بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨١١٥	٨٢٠٢
	قدم/بوصة	٢٦ قدم و٨ بوصة	٢٦ قدم و١١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٨١٨٢	٢٦٧٧٩
	رطل	٦٢١٣١	٥٩٠٣٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٤٩٠٠	٢٣٥٨٥
	رطل	٥٤٨٩٥	٥١٩٩٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٢٣٠	٢٠٧
	رطل من القوة	٥١٧٢٦	٤٦٥٦٢
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٧٦١٦	٣٨٢٩٧
	رطل	٨٢٩٢٨	٨٤٤٣٠

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير	الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٧٠	٥,٧٠
	ياردة³	٧,٥٠	٧,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٣٠	٦,٣٠
	ياردة³	٨,٢٥	٨,٢٥
العرض	مم	٣٤٨١	٣٤٨١
	قدم/بوصة	١١ قدم و٥ بوصة	١١ قدم و٥ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٤٥٤	٣٣٤٣
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٧٠	١٦٧١
	قدم/بوصة	٥ قدم و١ بوصة	٥ قدم و٥ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٢٣٩	٣٣٨٨
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٧٠	٨٧
	بوصة	٢,٧ بوصة	٣,٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٩١٤	١٠٠٧٥
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و٧ بوصة	٣٣ قدم و١ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٧٢٥	٦٨٢٤
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨١٤٩	٨٢٤٣
	قدم/بوصة	٢٦ قدم و٩ بوصة	٢٧ قدم و١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٧١٥١	٢٦٥٢٠
	رطل	٥٩٨٥٩	٥٨٤٦٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٣٨٧٠	٢٣٣٤٠
	رطل	٥٢٦٢٥	٥١٤٥٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٢١٣	١٩٦
	رطل من القوة	٤٨٠٧١	٤٤١٢٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٨٥٥٠	٣٨٤٢٠
	رطل	٨٤٩٨٨	٨٤٧٠١

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٦,٠٠	٦,٤٠
	ياردة³	٧,٧٥	٨,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٦٠	٧,٠٠
	ياردة³	٨,٧٥	٩,٢٥
العرض	مم	٣٤٨١	٣٤١٣
	قدم/بوصة	١١ قدم و٥ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٤٢٦	٣٣٧٠
	قدم/بوصة	١١ قدم و٢ بوصة	١١ قدم و٠ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٨٣	١٦٣٦
	قدم/بوصة	٥ قدم و٢ بوصة	٥ قدم و٤ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٢٦٧	٣٣٤٥
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٢	٨٢
	بوصة	٣,٢ بوصة	٣,٢ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٩٥١	١٠٠٢٨
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و٨ بوصة	٣٢ قدم و١١ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٧٤٩	٦٨٢٩
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨١٦١	٨١٥٢
	قدم/بوصة	٢٦ قدم و١٠ بوصة	٢٦ قدم و٩ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٧٨٨٤	٢٧٦٧١
	رطل	٦١٤٧٤	٦١٠٠٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٤٦١٣	٢٤٤١٣
	رطل	٥٤٢٦٢	٥٣٨٢١
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٢١٢	٢٠٢
	رطل من القوة	٤٧٨٢٢	٤٥٤١٨
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٧٧٩٠	٣٧٨٧٥
	رطل	٨٣٣١٣	٨٣٥٠٠

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة		نفايات، تجريف – مثبّتة بمسامير	النفايات، التحميل والحمل – مثبّتة بمسامير
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	حد مطاطي
السعة ـ مقدرة	م³	٩,٩٠	١٠,٧٠
	ياردة³	١٣,٠٠	١٤,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	١٠,٩٠	١١,٨٠
	ياردة³	١٤,٢٥	١٥,٥٠
العرض	مم	٣٨٨٢	٣٨٨٢
	قدم/بوصة	١٢ قدم و٨ بوصة	١٢ قدم و٨ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٩٢	٢٩٨٠
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٩٣	١٦٥٣
	قدم/بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	٥ قدم و٥ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٣١٣	٣٦٤٧
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١٠ بوصة	١١ قدم و١١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠٨	٦٨
	بوصة	٤,٢ بوصة	٢,٦ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	١٠٠١٥	١٠٤٢٤
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و١١ بوصة	٣٤ قدم و٣ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٧٣٥٥	٧١٨٣
	قدم/بوصة	٢٤ قدم و٢ بوصة	٢٣ قدم و٧ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨٣٦٦	٨٤٩٤
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و٦ بوصة	٢٧ قدم و١١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٨٩٣٢	٢٦٤٦٠
	رطل	٦٣٧٨٥	٥٨٣٣٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٥٤٤٨	٢٣٢٢١
	رطل	٥٦١٠٤	٥١١٩٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٢٠٧	١٧٤
	رطل من القوة	٤٦٧٣٨	٣٩١١٤
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٨٧٩٣	٣٨٩٤٤
	رطل	٨٥٥٢٣	٨٥٨٥٧

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات الشوكة

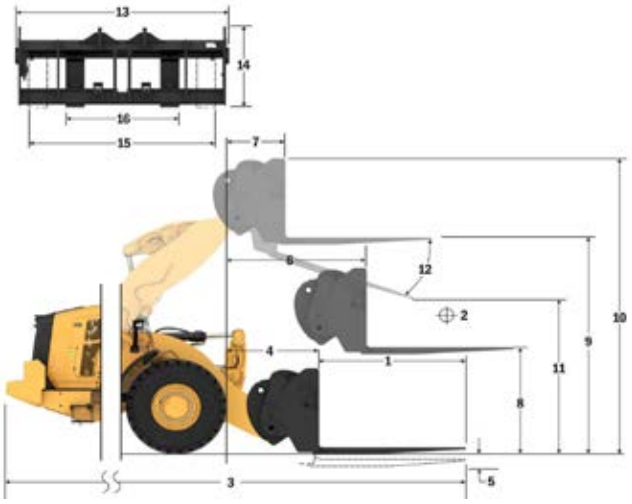
980 IW STD

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٨٧ بوصة
١٨٦١-٥٣٠

سن ٧٢ بوصة
١٨٦٩-٥٣٠

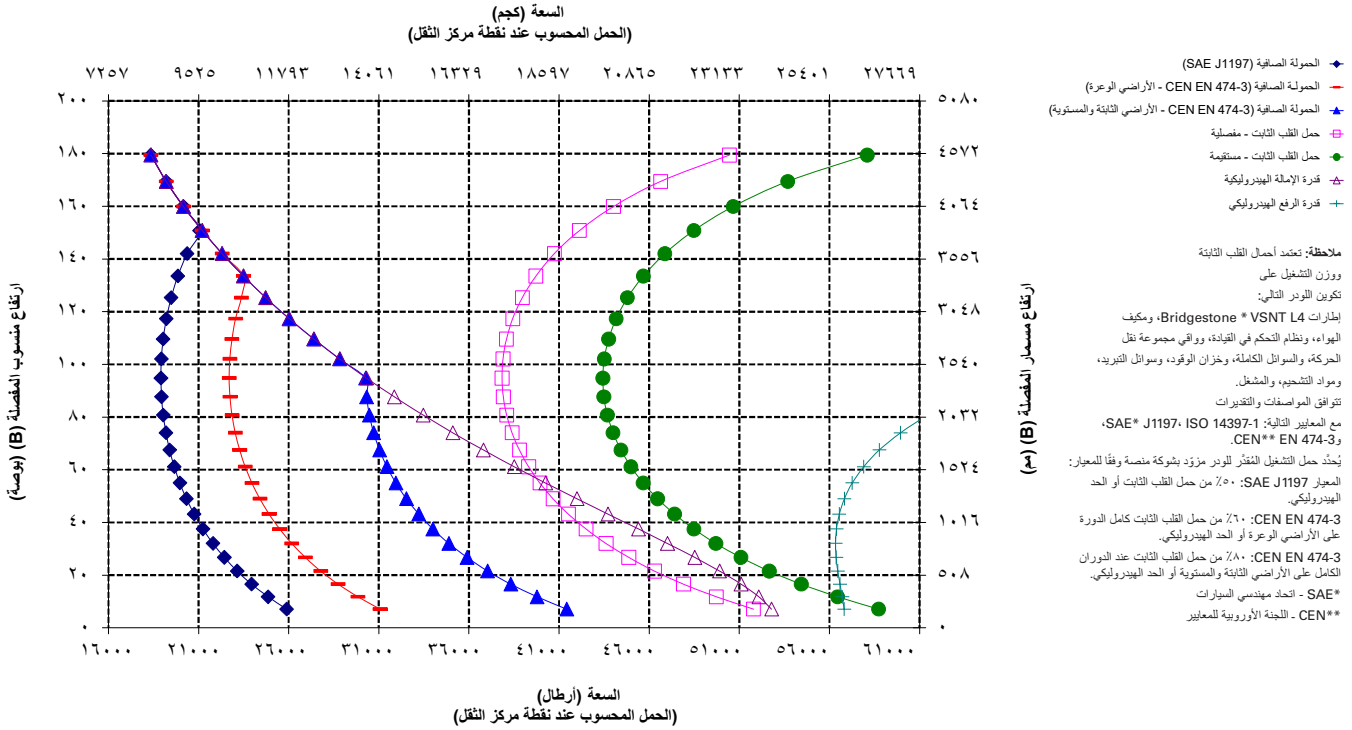
*رقم التصنيع 14C
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع القياسي للمجالات الصناعية والنفايات



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٣٠ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٩٦٩٨ ٤٣٤١٤
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٧١٦١ ٣٧٨٢٣
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٨٣٢٧ ١٨٣٥٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٨٣٢٧ ١٨٣٥٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٨٣٢٧ ١٨٣٥٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٤٠٦ ٤٠٩,٧
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٢٢٥ ٤٨,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٤٦- ٥,٨-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٣٩ ٧٢,٤
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩١٣ ٣٥,٩
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٢٨ ٧٩,٨
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٩٧ ١٦٩,٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٠٧٢ ١٩٩,٧
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٦٨١ ١٠٥,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٥٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٦١٥٨ ٧٩٦٩٣

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



- الحمولة الصافية (SAE J1197)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
- حمل القلب الثابت - مفصلية
- حمل القلب الثابت - مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة
ووزن التشغيل على
تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone * VSNT L4، ومكيف
الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل
الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد،
ومواد التشحيم، والمشغل.
تتوافق المواصفات والتقديرات
مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1،
و CEN** EN 474-3.
يُحدَّد حمل التشغيل المُقدَّر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا للمعيار:
المعيار SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت أو الحد
الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة
على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران
الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو الحد الهيدروليكي.
*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مختومة على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

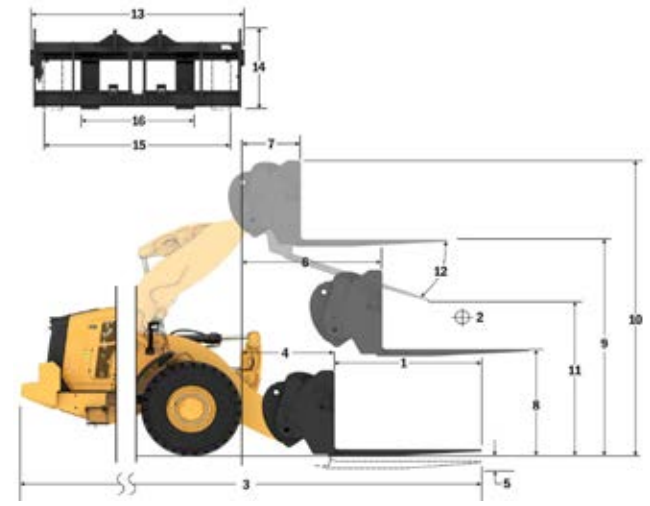
980 IW STD

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة
٤١٩٩-٥٢٣

سن ٧٢ بوصة
٤٢٠٠-٥٢٣

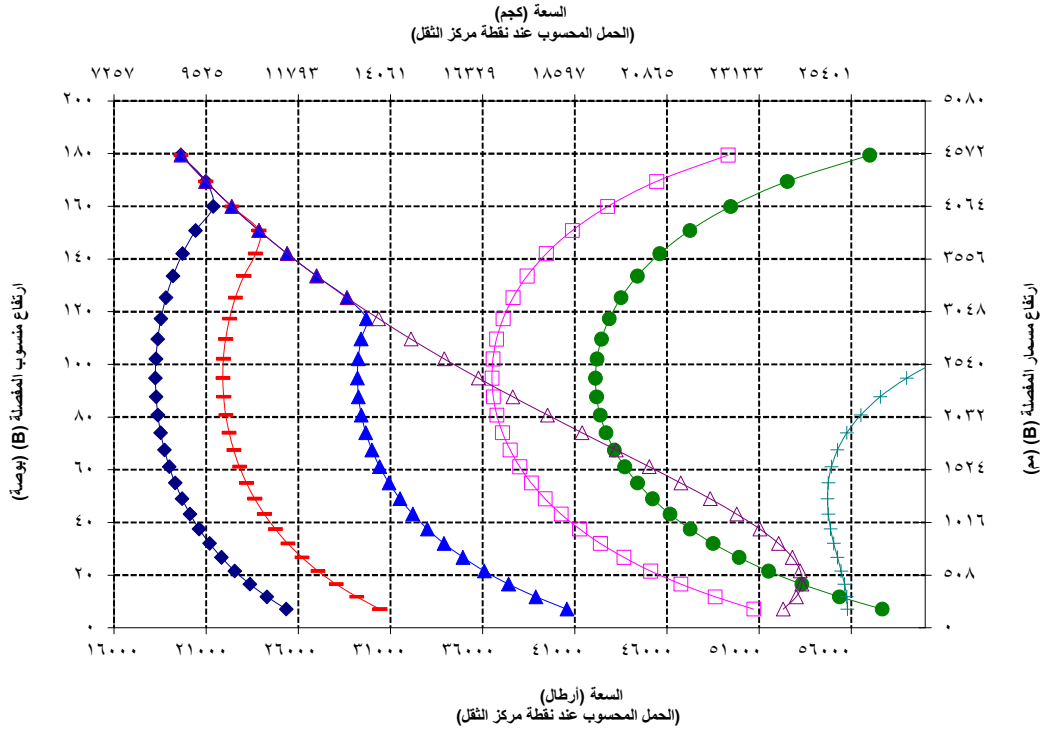
*رقم التصنيع 14C
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع القياسي للمجالات الصناعية والنفايات



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٩١٠٤ ٤٢١٠٦
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٥٥٩ ٣٦٤٩٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٨٢٧٩ ١٨٢٤٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة)	كجم رطل	٨٩٠٥ ١٩٦٢٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية)	كجم رطل	٨٩٠٥ ١٩٦٢٧
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٣٦٩ ٤٠٨,٢
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٨٩ ٤٦,٨
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٩٥- ٣,٧-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٢٦ ٧١,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٩٩ ٣٥,٤
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٩٩ ٨٢,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٦٨ ١٧٢,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤١٢ ٢١٣,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٥٠٢ ٩٨,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٨٥,٠ ٣,٣
	سعة السنون	كجم رطل	١٨٧٠٠ ٤١٢١٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٧٠٣٥ ٨١٦٢٦

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



- الحمولة الصافية (SAE J1197)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
- حمل القلب الثابت - مفصلية
- حمل القلب الثابت - مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة ووزن التشغيل على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone * VSNT L4، ومكيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، ومواد التشحيم، والمشغل.
تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، J1197* SAE، و474-3 EN** CEN.
يُحدَّد حمل التشغيل المُقنَّن للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا للمعيار:
المعيار SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو الحد الهيدروليكي.
*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مختومة على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

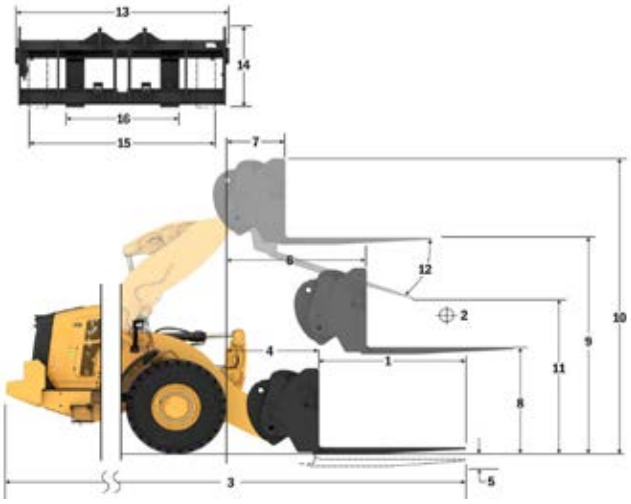
980 IW STD

حامل ١٠٨ بوصة ٤١٩٩-٥٢٣

سن ٨٤ بوصة ٤٢٠١-٥٢٣

شوكة التشييد، FUSION

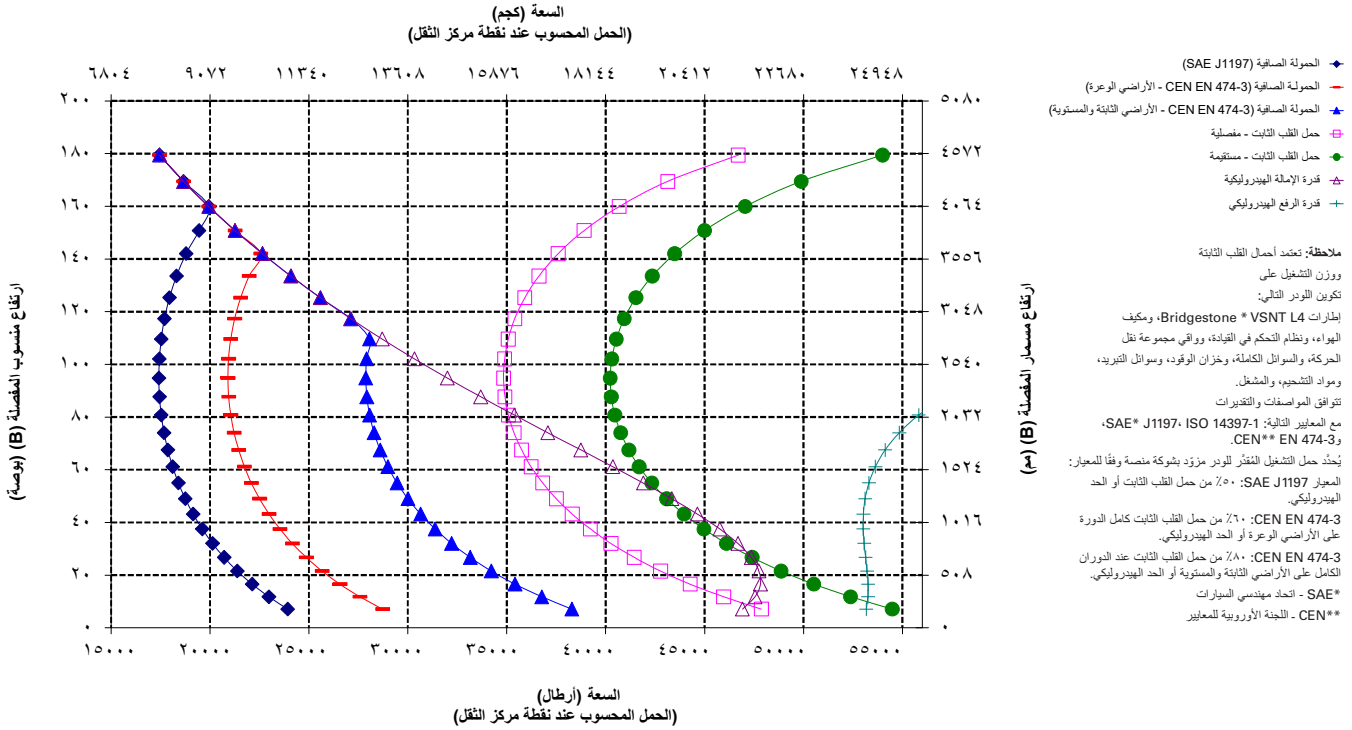
*رقم التصنيع 14C
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع القياسي للمجالات الصناعية والنفايات



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٨٢٤٧ ٤٠٢١٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٨٠٣ ٣٤٨٣٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٧٩٠٢ ١٧٤١٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٩١٤ ١٧٤٤٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٩١٤ ١٧٤٤٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٦٧٨ ٤٢٠,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٩٣ ٤٧,٠
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٩٥- ٣,٧-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٢٦ ٧١,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٩٩ ٣٥,٤
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٤ ٨٢,٨
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٧٣ ١٧٢,٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤١٢ ٢١٣,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٥٢ ٨٨,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٧٢٩ ٣٩٠٧٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٧١٣٧ ٨١٨٥١

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



- الحمولة الصافية (SAE J1197)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
- حمل القلب الثابت - مفصلية
- حمل القلب الثابت - مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة ووزن التشغيل على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، ومكيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، ومواد التشحيم، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، و EN** 474-3.CEN.

يُحدَّد حمل التشغيل المُقدَّر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا للمعيار:
المعيار SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو الحد الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مختومة على جانب كل سن.

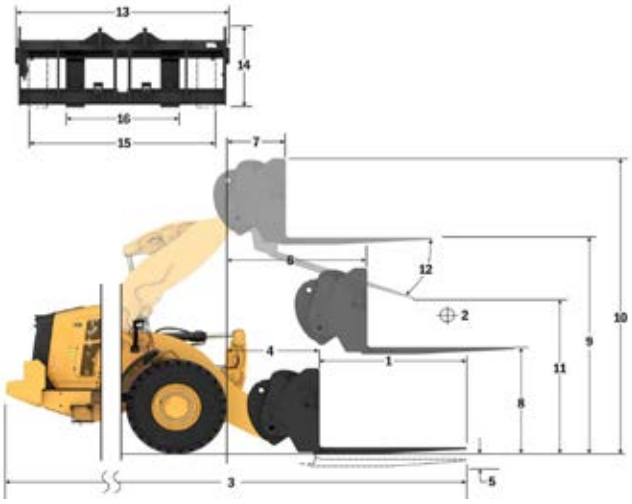
مواصفات الشوكة

980 IW STD

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
٥٢٣-٤١٩٩	٥٢٣-٤٢٠٢

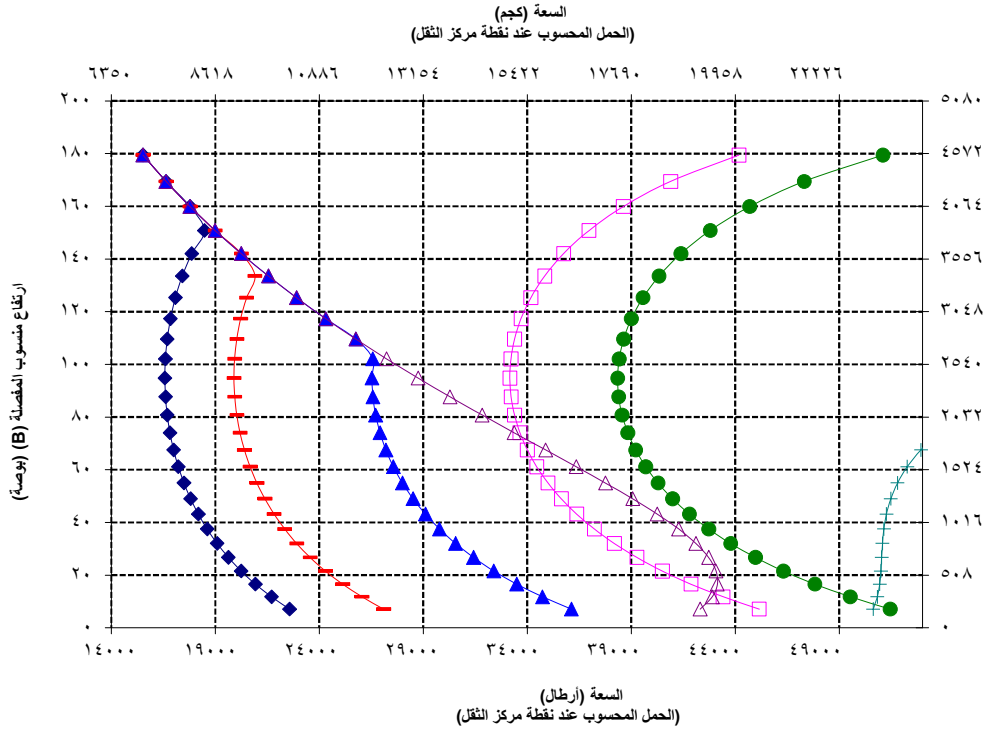
*رقم التصنيع 14C
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع القياسي للمجالات الصناعية والنفايات



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٧٣٩٣ ٣٨٣٣٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٠٤٣ ٣٣١٥٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٧٠٤١ ١٥٥١٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة)	كجم رطل	٧٠٤١ ١٥٥١٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية)	كجم رطل	٧٠٤١ ١٥٥١٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٩٨٦ ٤٣٢,٥
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٩٧ ٤٧,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٩٣- ٣,٧-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٣١ ٧٢,١
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٤ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٦ ٨٢,٩
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٧٥ ١٧٢,٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤١٢ ٢١٣,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٩٩٨ ٧٨,٧
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٧ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٩ ١٠٣,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٥٧٥٠ ٣٤٧١٣
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٧٢٨٨ ٨٢١٨٤

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



- الحمولة الصافية (SAE J1197)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
- حمل القلب الثابت - مفصلية
- حمل القلب الثابت - مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة ووزن التشغيل على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone * VSNT L4، ومكيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، ومواد التشحيم، والمشغل.
تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، و CEN** EN 474-3.
يُحدَّد حمل التشغيل المُقنَّن للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا للمعيار:
المعيار SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو الحد الهيدروليكي.
*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مختومة على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

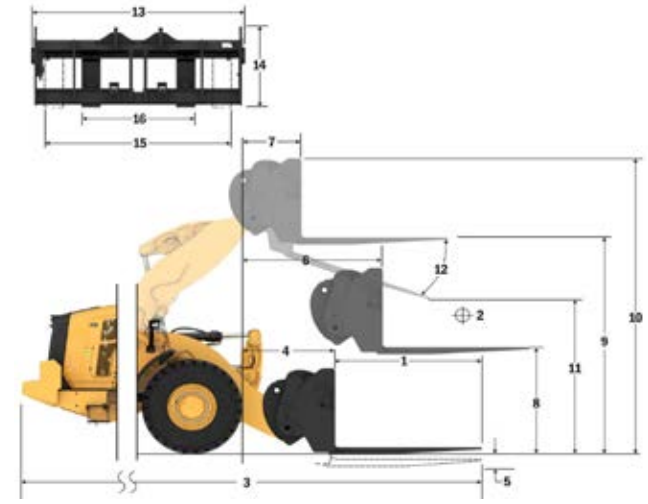
980 IW HL

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٨٧ بوصة ١٨٦١-٥٣٠

سن ٧٢ بوصة ١٨٦٩-٥٣٠

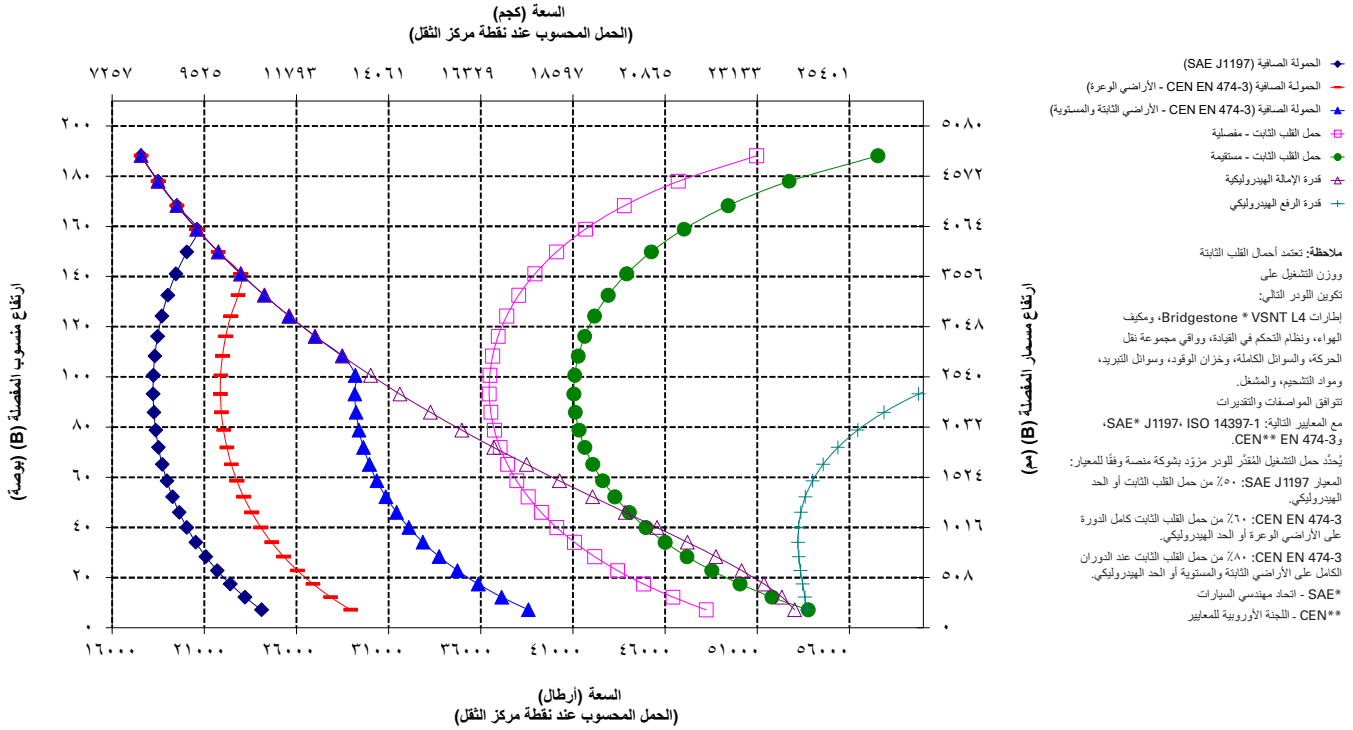
*رقم التصنيع 14C
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع العالي للمجالات الصناعية والنفايات



مواصفات الشوكة

		مم بوصة
١	طول السن	١٨٣٠ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل ١٨٦١٨ ٤١٠٣٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل ١٦٥٣٧ ٣٦٤٤٧
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل ٧٩٧٠ ١٧٥٦٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل ٧٩٧٠ ١٧٥٦٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل ٧٩٧٠ ١٧٥٦٦
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة ١٠٦١٥ ٤١٧,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة ١٤٣٤ ٥٦,٤
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة ١٤٥- ٥,٧-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة ٢٠١٢ ٧٩,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة ٩٢٨ ٣٦,٥
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة ٢٠٢٨ ٧٩,٨
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة ٤٥١٧ ١٧٧,٨
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة ٥٢٩٢ ٢٠٨,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة ٢٨٤٦ ١١٢,١
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة ٤٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة ٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة ٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة ٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة ٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة ١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة ٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل ٥٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل ٣٦٢٩٦ ٧٩٩٩٦

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



- الحمولة الصافية (SAE J1197)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
- حمل القلب الثابت - مفصلية
- حمل القلب الثابت - مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة ووزن التشغيل على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، ومكيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، ومواد التشحيم، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، و CEN** EN 474-3.

يُحدَّد حمل التشغيل المُقدَّر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا للمعيار:

المعيار SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت أو الحد الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو الحد الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات

**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مختومة على جانب كل سن.

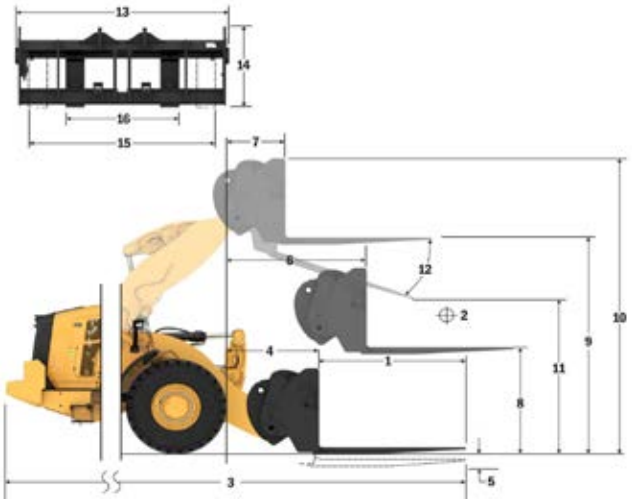
مواصفات الشوكة

980 IW HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ٨٧ بوصة	سن ٧٢ بوصة
٥٢٣-٤١٩٩	٥٢٣-٤٢٠٠

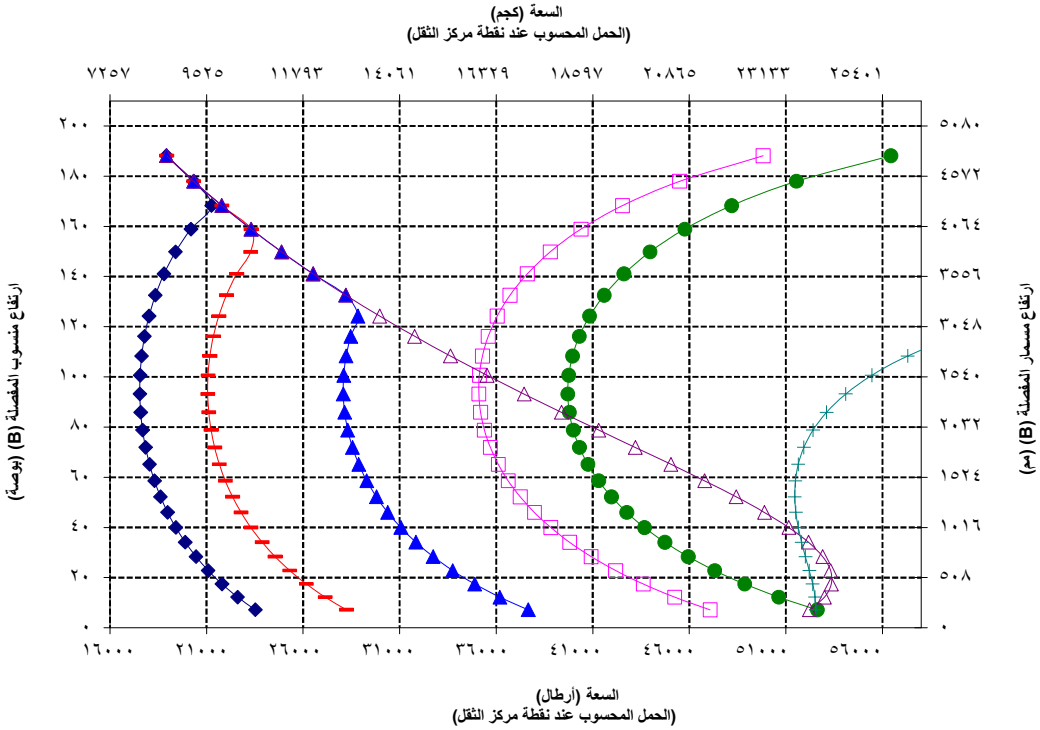
*رقم التصنيع 14C
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع العالي للمجالات الصناعية والنفايات



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٨٠٦٠ ٣٩٦٩٤
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٩٢١ ٣٥٠٩٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٧٩٦١ ١٧٥٤٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٨٥٨٦ ١٨٩٢٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٨٥٨٦ ١٨٩٢٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٥٧٧ ٤١٦,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣٩٧ ٥٥,٠
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩١ -٣,٦
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٩٩٩ ٧٨,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠١ ٨٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٥٩٠ ١٨٠,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٦٣٤ ٢٢١,٨
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٦٧٨ ١٠٥,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٨٥,٠ ٣,٣
	سعة السنون	كجم رطل	١٨٧٠٠ ٤١٢١٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٧١٧٣ ٨١٩٢٩

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



- الحمولة الصافية (SAE J1197)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
- حمل القلب الثابت - مفصلية
- حمل القلب الثابت - مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة ووزن التشغيل على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone * VSNT L4، ومكيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، ومواد التشحيم، والمشغل.
تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، J1197* SAE، و474-3 EN** CEN.
يُحدَّد حمل التشغيل المُقنَّن للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا للمعيار:
المعيار SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو الحد الهيدروليكي.
*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مختومة على جانب كل سن.

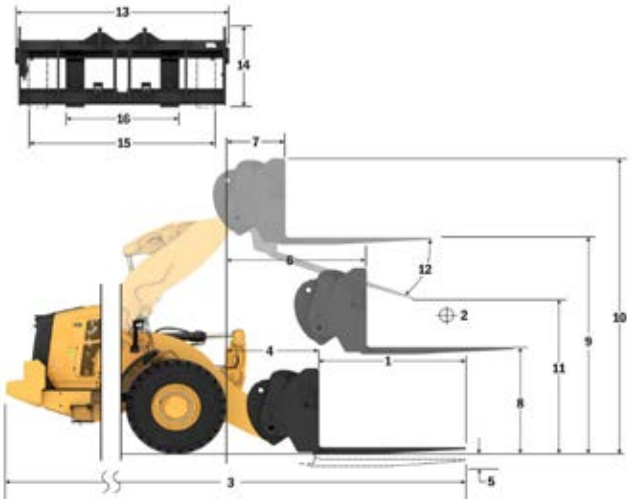
مواصفات الشوكة

980 IW HL

شوكة المنصة، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
٥٢٣-٤١٩٩	٥٢٣-٤٢٠١

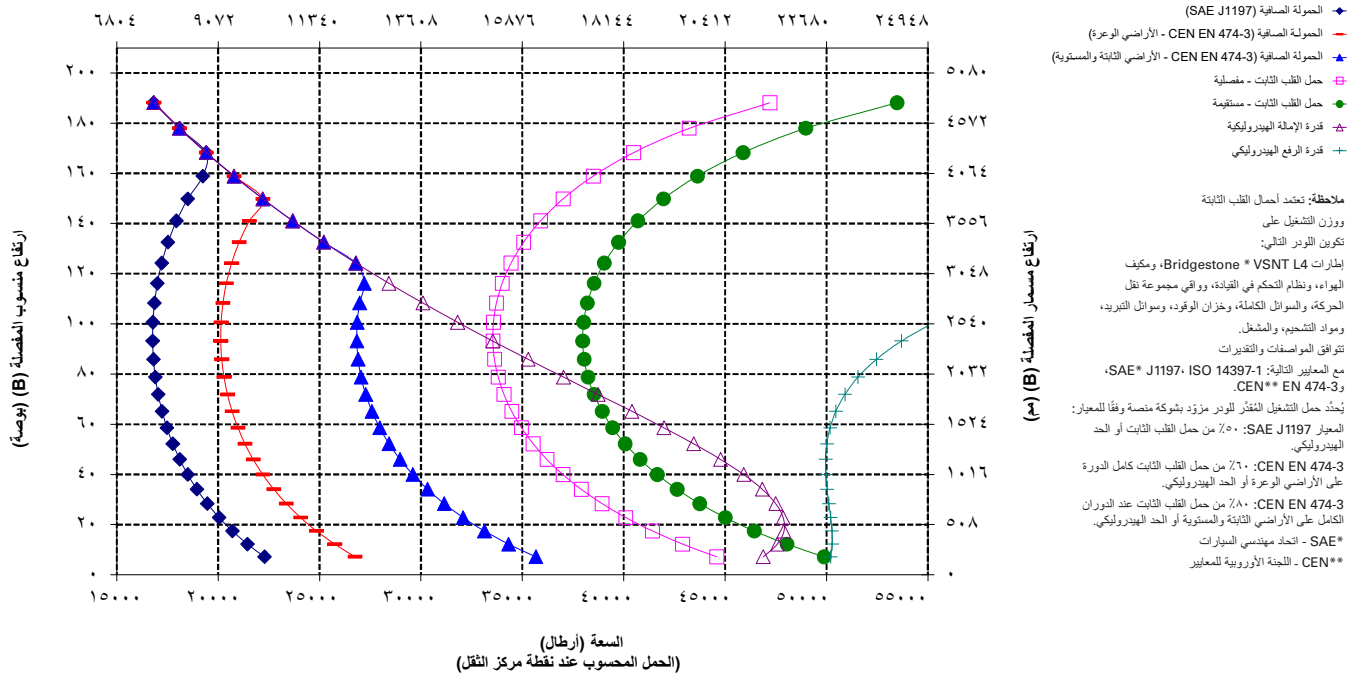
*رقم التصنيع 14C
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع العالي للمجالات الصناعية والنفايات



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٧٢٢٥ ٣٧٩٦٤
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٢١٦ ٣٣٥٣٧
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٧٦٠٨ ١٦٧٦٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٧٦٣٣ ١٦٨٢٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٧٦٣٣ ١٦٨٢٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٨٨٥ ٤٢٨,٦
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٤٠١ ٥٥,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٩١- ٣,٦-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٩٩٩ ٧٨,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٦ ٨٢,٩
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٥٩٥ ١٨٠,٩
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٦٣٤ ٢٢١,٨
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٤٢٢ ٩٥,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٧٢٩ ٣٩٠٧٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٧٢٧٥ ٨٢١٥٤

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



- الحمولة الصافية (SAE J1197)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
- حمل القلب الثابت - مفصلية
- حمل القلب الثابت - مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة ووزن التشغيل على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone * VSNT L4، ومكيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، ومواد التشحيم، والمشغل.
تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، و CEN** EN 474-3.
يُحدَّد حمل التشغيل المقدَّر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا للمعيار:
المعيار SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو الحد الهيدروليكي.
*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مختومة على جانب كل سن.

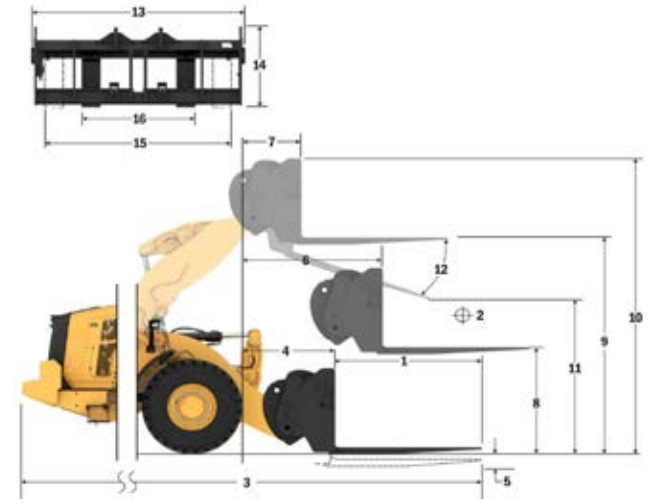
مواصفات الشوكة

980 IW HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
٤١٩٩-٥٢٣	٤٢٠٢-٥٢٣

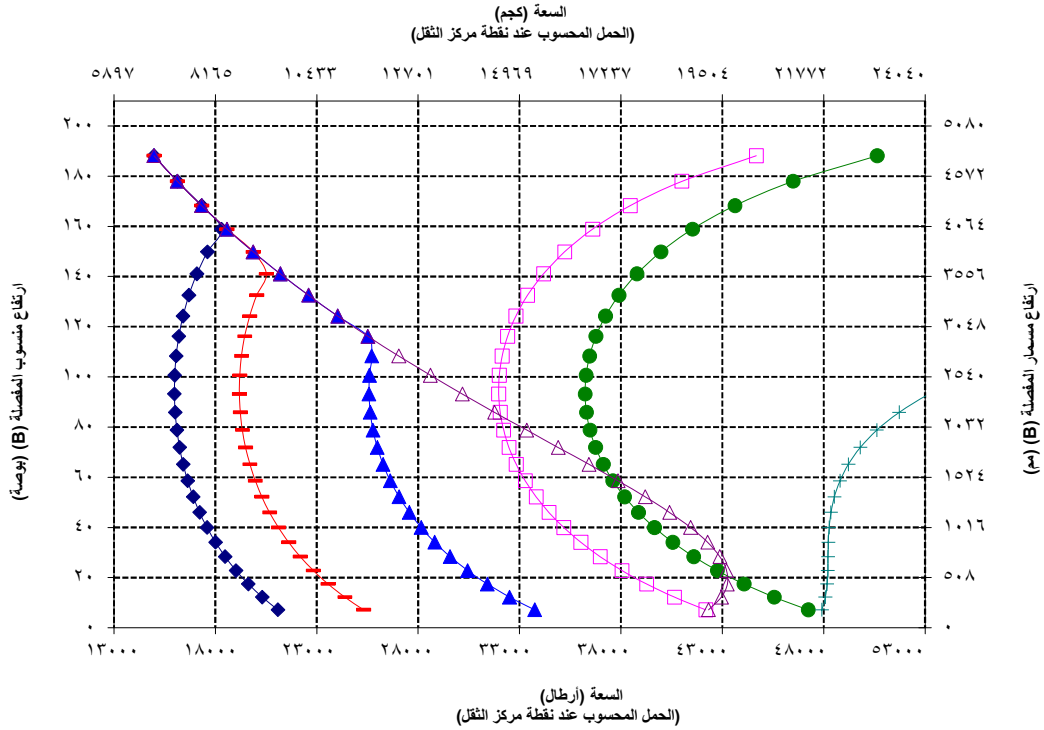
*رقم التصنيع 14C
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع العالي للمجالات الصناعية والنفايات



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٤٣٦ ٣٦٢٢٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٥٠٢ ٣١٩٦٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦٧٩١ ١٤٩٦٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٧٩١ ١٤٩٦٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٧٩١ ١٤٩٦٧
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١١١٩٤ ٤٤٠,٧
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٤٠٥ ٥٥,٣
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٨٩- ٣,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠٠٤ ٧٨,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٢٠ ٣٦,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٨ ٨٣,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٥٩٧ ١٨١,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٦٣٤ ٢٢١,٨
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢١٦٣ ٨٥,٢
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٧ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٩ ١٠٣,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٥٧٥٠ ٣٤٧١٣
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٧٤٢٦ ٨٢٤٨٧

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



- الحمولة الصافية (SAE J1197)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3) - الأراضي الوعرة
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3) - الأراضي الثابتة والمستوية
- حمل القلب الثابت - مفصلية
- حمل القلب الثابت - مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة ووزن التشغيل على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، ومكيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، ومواد التشحيم، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، و CEN** EN 474-3.

يُحدَّد حمل التشغيل المُقنَّن للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا للمعيار:

المعيار SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت أو الحد الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو الحد الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات

**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مختومة على جانب كل سن.

980

ماكينة الغابات

تتطلب استخدامات مخازن الأخشاب الأداء الإضافي والإنتاجية والسلامة التي توفرها اللوادر بالعدل للعمل في الغابات من Cat.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- توفر الرؤية المحيطية الاختيارية رؤية بزاوية 360° حول الماكينة، ما يعزز وعي المشغل بالظروف المحيطة به.
- يستخدم نظام تخفيف حدة الاصطدام مجموعة متكاملة وذكية من المستشعرات لتوفير تحذير من الاصطدام عند الرجوع للخلف، واكتشاف الأشخاص، ومنع الحركة، والفرملة التلقائية في حالات الطوارئ.
- يتيح نظام التحكم عن بُعد Cat Command للمشغلين العمل بأمان من مسافة بعيدة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تساعد الفواصل الزمنية الممتدة لتغيير الفلتر والزيت في تقليل تكاليف الصيانة.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App على إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ كما ينبهك بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.

يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- نظام توجيه بعصا تحكم كهروهيدروليكية مثبتة بالمقعد يوفر التحكم الدقيق ويقلل من كلال الذراع بدرجة هائلة، وهو ما يؤدي إلى زيادة الراحة والدقة. تتوفر أيضًا عجلة قيادة هيدروميكانيكية (HMU).

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C13 بزيادة كثافة قدرته العالية، كما أنه مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

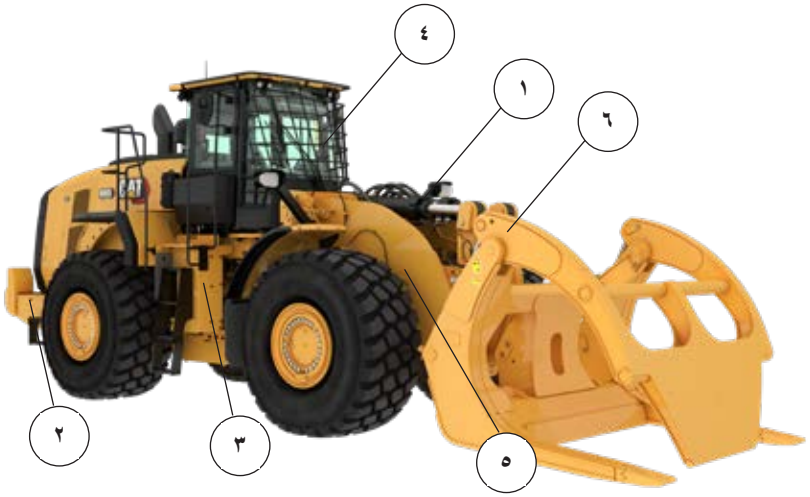
- تم تصميم ناقل الحركة والمحاور للخدمة الشاقة لتناسب الاستخدامات القاسية.
- يحتوي ناقل الحركة الأوتوماتيكي كوكبي الدوران (4R/4F) على مكونات متينة تدوم طويلاً.

إنتاجية فائقة وكفاءة عالية لاستهلاك الوقود

- تشمل مجموعة الغابات ثقل الموازنة الإضافي، والإطار الخلفي الأثقل وزنًا، وأسطوانات الإمالة الأكبر، ووصلات الإمالة الأقصر، وناقل حركة للخدمة الشاقة لزيادة قدرة الماكينة مقارنةً بالموديل الأساسي.
- تقلل المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات ومبردات الحطام الكثيف من إمكانية فرط السخونة وتقلل وقت التعطل لتنظيف الراديتير في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام.
- تتوفر مكونات هيدروليكية مساعدة للصمام الثالث للتحكم في أدوات العمل التي تتطلب وظيفة إضافية.
- يزيد ناقل حركة نقل القدرة للخدمة الشاقة مع القابض القفلي من كفاءة الوقود ويحقق الأداء الأمثل في الوقت نفسه.
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- تعمل التروس التفاضلية محدودة الانزلاق الاختيارية على زيادة قوة الجر وتقليل انزلاق الإطارات، وهو ما يقلل من تكاليف التشغيل.
- تُتيح أنظمة المحرك، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية المدمجة بعمق إنتاجيةً استثنائية وكفاءة لا مثيل لها في استهلاك الوقود.

مزايا ماكينة الغابات 980

١. أسطوانات إمالة أكبر ووصلات إمالة مُحسنة لزيادة التحكم بالحمل في استخدامات الشوكة
٢. يوفر ثقل الموازنة والإطار الخلفي الأثقل زيادة أحمال قلب في تطبيقات مخازن الأخشاب
٣. يحافظ ناقل حركة الخدمة القصوى على المتانة
٤. وقاء النافذة الاختياري لتوفير مقاومة صدمات للزجاج
٥. توفر المكونات الهيدروليكية ذات الوظيفة الثالثة الاختيارية التحكم الهيدروليكي المساعد لأدوات العمل مثل شوكات مخازن الأخشاب أو تقطيع الأشجار
٦. مجموعة كبيرة من أدوات العمل في مخازن الأخشاب



٧. تساعد المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات في الحفاظ على قلوب التبريد والشبكة الخلفية نظيفة في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام
٨. تكون قلوب تبريد الحطام العالي/مسافات الزعانف العريضة الاختيارية أقل عرضة للانسداد
٩. يوفر مبرد زيت المحور الاختياري درجات حرارة زيت محور أقل في التطبيقات التي يكثر فيها استخدام الفرامل
١٠. المحرك الاختياري والمنظفات الأولية للكابينة للاستخدام في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	Bridgestone	Michelin	Bridgestone	Michelin	Maxam	Maxam
مقاس الإطار	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
نوع المداس	L–4	L–4	L–3	L–3	L–3	L–3
نمط المداس	VSNT	XLDD1	VJT	XHA2	MS302	MS405DX
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٤٠ مم ١٠ قدم و٨ بوصة	٣٢٥٨ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٦٣ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٥٦ مم ١٠ قدم و٩ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٦٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٣٠٢ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٨٩ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٩٦ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٩٠ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٨٢ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)		–٧ مم –٠,٣ بوصة	–٢٣ مم –٠,٩ بوصة	–٤٠ مم –١,٦ بوصة	–١٩ مم –٠,٨ بوصة	–٣٣ مم –١,٣ بوصة
التغير في الوصول الأفقي		–١ مم ٠ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	٢٣ مم ٠,٩ بوصة	٦ مم ٠,٢ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات		٤٢ مم ١,٧ بوصة	٢٩ مم ١,١ بوصة	٣٦ مم ١,٤ بوصة	٣٠ مم ١,٢ بوصة	٢٢ مم ٠,٩ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات		–٤٢ مم –١,٧ بوصة	–٢٩ مم –١,١ بوصة	–٣٦ مم –١,٤ بوصة	–٣٠ مم –١,٢ بوصة	–٢٢ مم –٠,٩ بوصة
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)		–١٥٦ كجم –٣٤٤ رطل	–٦٨٤ كجم –١٥٠٨ رطل	–٧٠٠ كجم –١٥٤٤ رطل	–٥٢٨ كجم –١١٦٤ رطل	–٣٨٨ كجم –٨٥٦ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم		–١١٩ كجم –٢٦٢ رطل	–٥٢٠ كجم –١١٤٧ رطل	–٥٣٢ كجم –١١٧٤ رطل	–٤٠٢ كجم –٨٨٥ رطل	–٢٩٥ كجم –٦٥١ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي		–١٠٣ كجم –٢٢٨ رطل	–٤٥٣ كجم –٩٩٨ رطل	–٤٦٣ كجم –١٠٢٢ رطل	–٣٥٠ كجم –٧٧١ رطل	–٢٥٧ كجم –٥٦٦ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Maxam
مقاس الإطار	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
نوع المداس	L–3	L–4	L–3	L–4
نمط المداس	XHA2	VLTS	VTS	MS405DX
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٣٧٣ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٤٤ مم ١١ قدم و٠ بوصة	٣٣٤١ مم ١١ قدم و٠ بوصة	٣٣٥٧ مم ١١ قدم و١ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٣٨٤ مم ١١ قدم و٢ بوصة	٣٣٦٦ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٥٩ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٨٢ مم ١١ قدم و٢ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	–٢٥ مم –١ بوصة	–١٦ مم –٠,٦ بوصة	–١٩ مم –٠,٨ بوصة	–٣٤ مم –١,٣ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	١٨ مم ٠,٧ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	١٢٤ مم ٤,٩ بوصة	١٠٦ مم ٤,٢ بوصة	٩٩ مم ٣,٩ بوصة	١٢٢ مم ٤,٨ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	–١٢٤ مم –٤,٩ بوصة	–١٠٦ مم –٤,٢ بوصة	–٩٩ مم –٣,٩ بوصة	–١٢٢ مم –٤,٨ بوصة
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)	–٤٠ كجم –٨٨ رطل	٣١٦ كجم ٦٩٧ رطل	٢٤٠ كجم ٥٢٩ رطل	٣٠٨ كجم ٦٧٩ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	–٣٠ كجم –٦٧ رطل	٢٤٠ كجم ٥٣٠ رطل	١٨٣ كجم ٤٠٢ رطل	٢٣٤ كجم ٥١٦ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	–٢٦ كجم –٥٨ رطل	٢٠٩ كجم ٤٦١ رطل	١٥٩ كجم ٣٥٠ رطل	٢٠٤ كجم ٤٥٠ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة

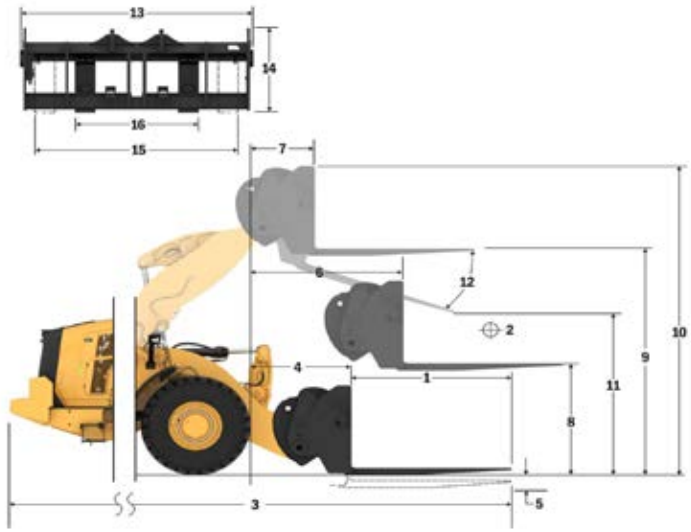
* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات الشوكة

980 LOG

منصة، تثبيت بمسامير

سن ٩٦ بوصة
٩١٠٤-٤٧٣

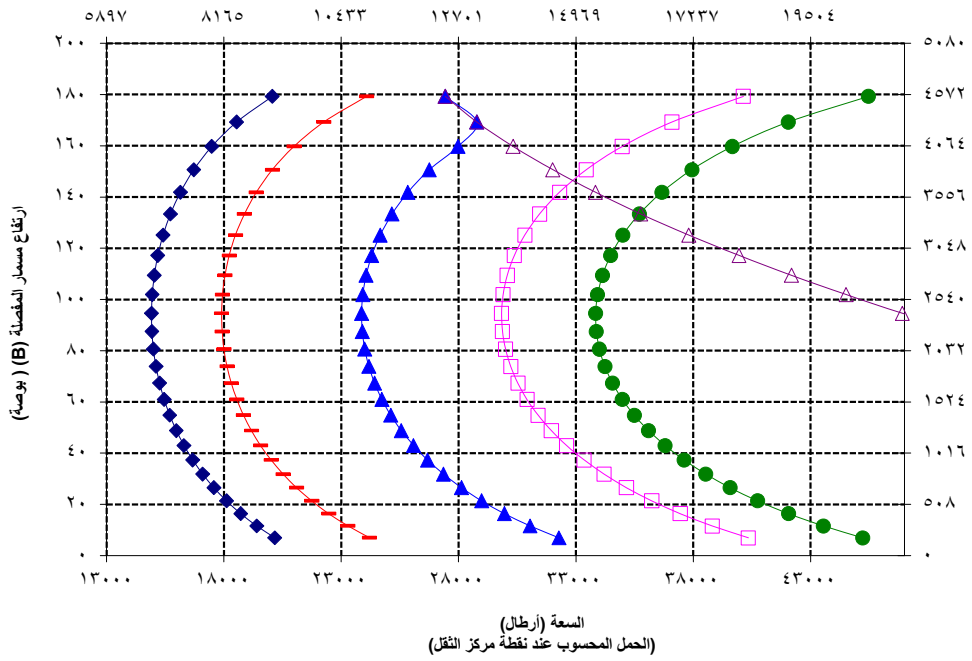


مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٣٥٢ ٣٣٨٣٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٥٣٣ ٢٩٨٢٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦٧٦٦ ١٤٩١٣
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٨١٢٠ ١٧٨٩٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	١٠٨٢٦ ٢٣٨٦١
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١١١٧٤ ٤٣٩,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣١٨ ٥١,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٤٣ -٥,٦
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٤٠ ٧٢,٤
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩١٣ ٣٥,٩
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٦٩ ٨٥,٤
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٣٨ ١٧٤,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٨١٠ ٢٢٨,٧
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢١٦٥ ٨٥,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٧٥١ ١٠٨,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١٥٧٥ ٦٢,٠
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٧١ ١٠٥,١
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٨٤٩ ٣٣,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٨٨,٩ ٣,٥
	سمك السن	مم بوصة	٢٠٣,٢ ٨,٠
	سعة السنون	كجم رطل	١١٠٦٨ ٢٤٣٩٣
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣١٥٠٠ ٦٩٤٢٦

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

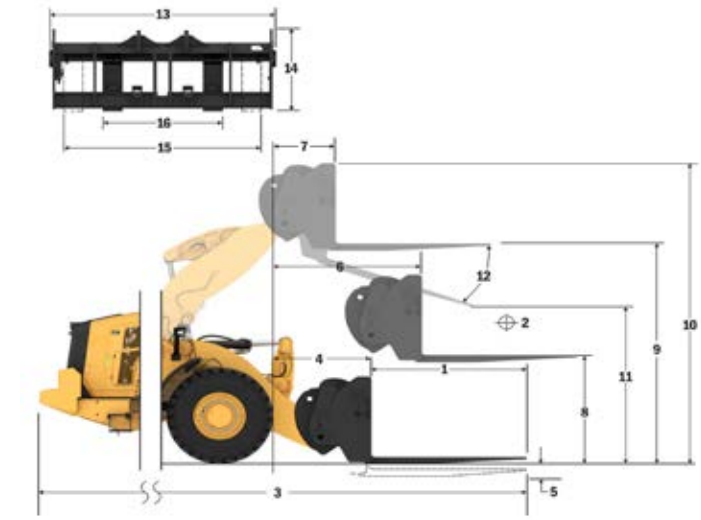
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

980 LOG

منصة، تثبيت بمسامير

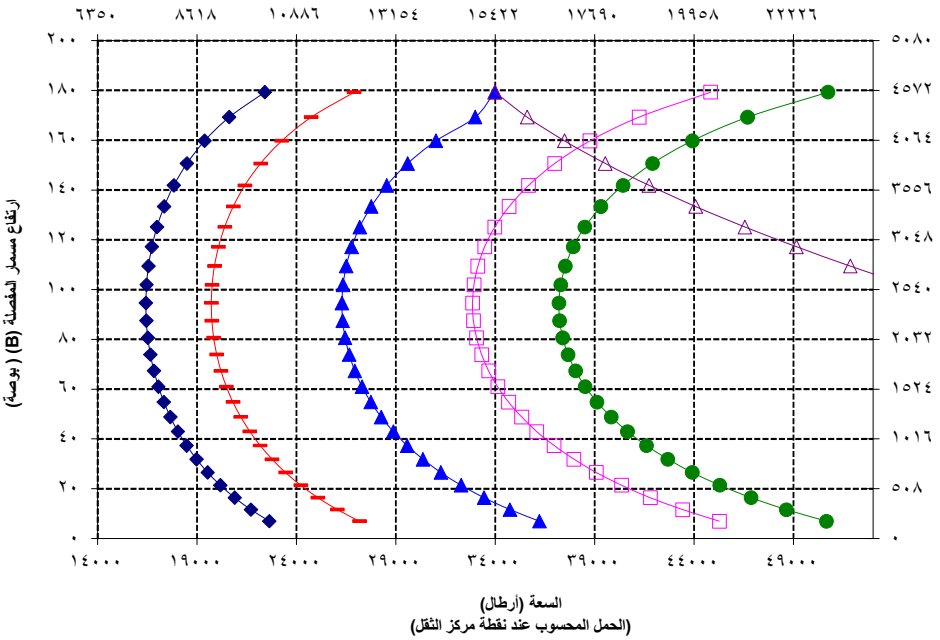
سن ٧٢ بوصة
٩١٠٦-٤٧٣



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٨٧٢ ٣٧١٨٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٩٠٤ ٣٢٨٤٩
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٧٤٥٢ ١٦٤٢٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٨٩٤٣ ١٩٧٠٩
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	١١٩٢٣ ٢٦٢٧٩
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٥٦٨ ٤١٦,١
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣٢٢ ٥٢,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٤٩ -٥,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٤٠ ٧٢,٤
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩١٣ ٣٥,٩
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٦٣ ٨٥,٢
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٣٢ ١٧٤,٥
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٨١٠ ٢٢٨,٧
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٦٠٧ ١٠٢,٧
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٧٥١ ١٠٨,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١٥٨١ ٦٢,٣
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٧١ ١٠٥,١
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٨٤٩ ٣٣,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٨٨,٩ ٣,٥
	سمك السن	مم بوصة	٢٠٣,٢ ٨,٠
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٧٤٢ ٣٢٤٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣١٢٦٨ ٦٨٩١٥

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

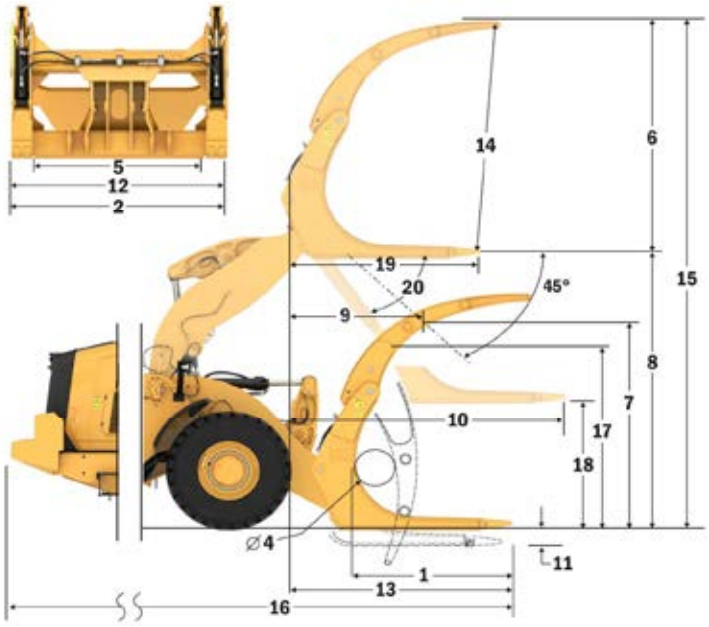
مواصفات الشوكة

980 LOG

قطب مخازن الأخشاب، مثبَّت بمسامير

سن ٧٢ بوصة

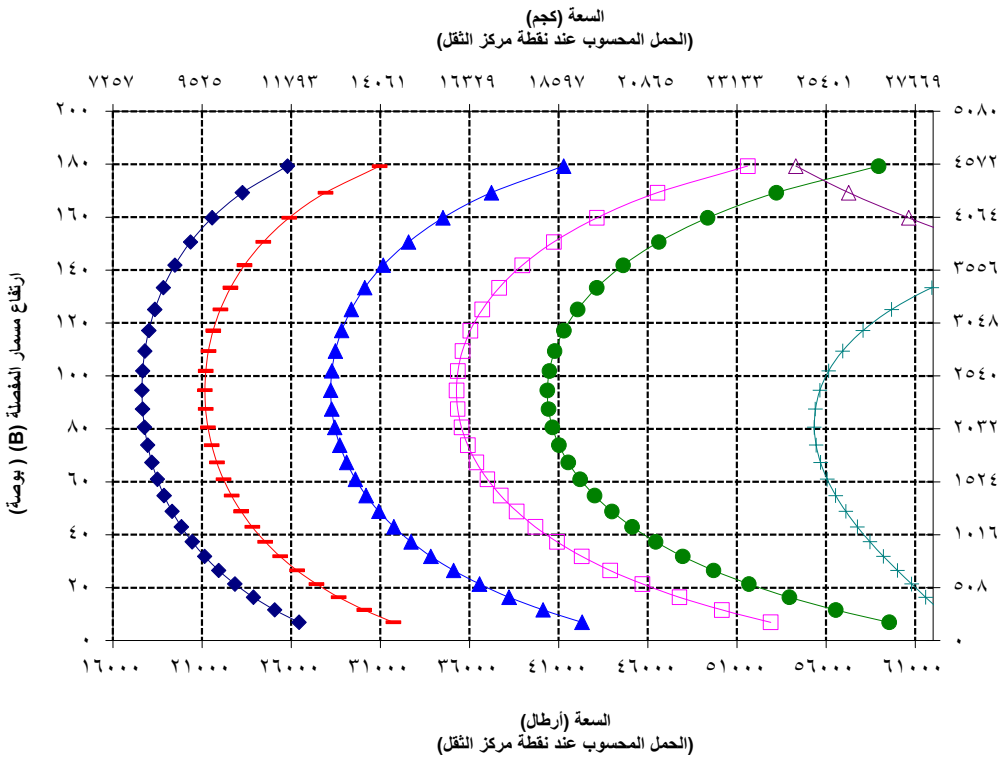
٦١٢٨-٥٠٧

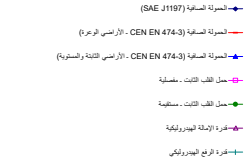


مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	عرض الشوكة	مم بوصة	٢٧٧٧ ١٠٩,٣
	منطقة الطرف	م٢ قدم٢	١,٦٩ ١٨
٣	الارتفاع الداخلي (ينطبق على القامطة ذات القمتين فقط)	مم بوصة	٠ ٠
٤	الحد الأدنى للفتحة (ينطبق فقط على شوكات مخازن الأخشاب)	مم بوصة	٥٥٥ ٢٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٢٧٦٥ ٧٢٢٣٤
٥	المسافة داخل حواف السنون	مم بوصة	٢٢١٥ ٨٧
	حمل القلب الثابت، مفصلية مستوى الشوكة	كجم رطل	١٥٩٩٨ ٣٥٢٦٨,٤
	حمل القلب الثابت، مستقيمة مستوى الشوكة	كجم رطل	١٨٣١٠ ٤٠٣٦٦,٢
٦	أقصى ارتفاع للشوكة (مع فتح القامطة أن أمكن)	مم بوصة	٣١٠٧ ١٢٢,٣
٧	الخلوص مع الرفع الكامل، التفريغ بزاوية ٤٥ درجة (إذا كان الحد الأقصى للتفريغ <> ٤٥)	مم بوصة	٢٩٨٢ ١١٧,٤
٨	الخلوص عند مستوى شوكة الرفع الكامل	مم بوصة	٤٣٠١ ١٦٩,٣
٩	الوصول مع الرفع الكامل، التفريغ بزاوية ٤٥ درجة (إذا كان الحد الأقصى للتفريغ <> ٤٥)	مم بوصة	١٦٠٠ ٦٣,٠
١٠	الوصول الكلي وذراع الرفع أفقي والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٢٨٣ ١٢٩,٢
١١	*من سطح الأرض حتى أسفل الأداة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الأداة	مم بوصة	٧٧- ٣,٠-
١٢	العرض فوق السنون	مم بوصة	٢٧٤١ ١٠٧,٩
١٣	الوصول عند مستوى الأرض	مم بوصة	٢٥٦٦ ١٠١
١٤	الحد الأقصى للفتح عبر السن والقامطة	مم بوصة	٢٩٢٦ ١١٥,٢
١٥	إجمالي ارتفاع الشوكة عند الرفع الكامل وفتح القامطة	مم بوصة	٧٤٠٨ ٢٩١,٧
١٦	الطول الكلي حافة السن إلى مؤخرة الماكينة	مم بوصة	٩٩٨٣ ٣٩٣,٠
١٧	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ التفريغ (إذا كان <> ٤٥)	مم بوصة	٢٩٣٩ ١١٥,٧
١٨	الخلوص وأذرع الرفع الأفقي مستوى الشوكة	مم بوصة	٢٠٣٢,٤ ٨٠,٠
١٩	الوصول عند الرفع الكامل والشوكة مستوية	مم بوصة	٢٣٥٦,٠ ٩٢,٨
٢٠	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة راديان	٤٧ ٠,٨

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية





ارتفاع مسمار المفصلة (B) (مم)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

980 LOG

شوكات تقطيع الأشجار، مثبّتة بمسامير

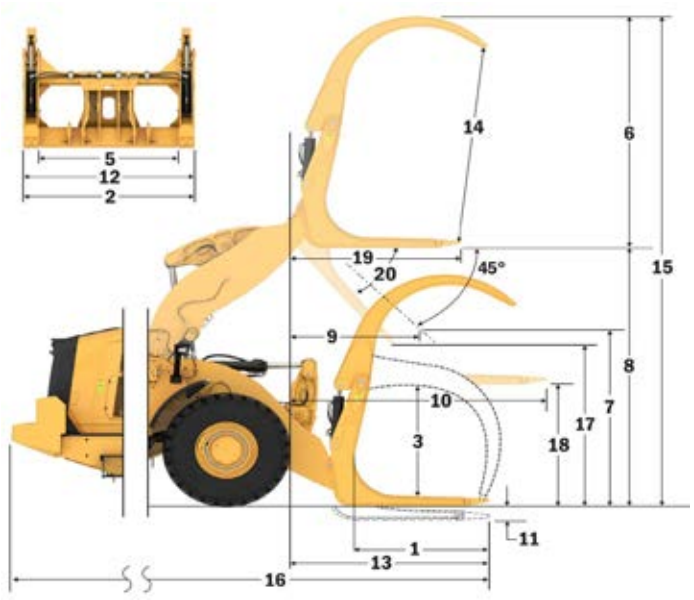
سن ٧٢ بوصة

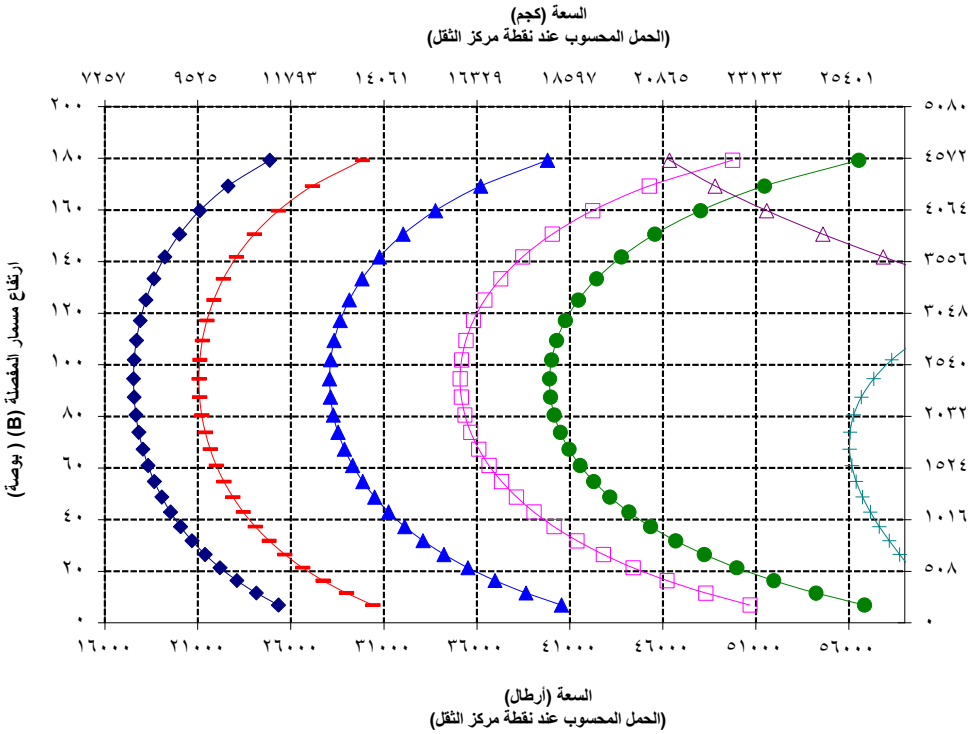
١٨٢٢-٣٨٣

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٦ ٧١,٩
٢	عرض الشوكة	مم بوصة	٢٨٠٢ ١١٠,٣
	منطقة الطرف	م٢ قدم٢	٢,٤٣ ٢٦
٣	الارتفاع الداخلي (ينطبق على القامطة ذات القمتين فقط)	مم بوصة	١٥٤٠ ٦١
٤	الحد الأدنى للفتحة (ينطبق فقط على شوكات مخازن الأخشاب)	مم بوصة	غير متاح لا توجد إجابة
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣١٩٧٠ ٧٠٤٨١
٥	المسافة داخل حواف السنون	مم بوصة	٢٢٥٦ ٨٩
	حمل القلب الثابت، مفصلية مستوى الشوكة	كجم رطل	١٥٩٢٠ ٣٥٠٩٧,٥
	حمل القلب الثابت، مستقيمة مستوى الشوكة	كجم رطل	١٨١٠٢ ٣٩٩٠٦,٦
٦	أقصى ارتفاع للشوكة (مع فتح القامطة أن أمكن)	مم بوصة	٣٣٩٤ ١٣٣,٦
٧	الخلوص مع الرفع الكامل، التفريغ بزاوية ٤٥ درجة (إذا كان الحد الأقصى للتفريغ <> ٤٥)	مم بوصة	٢٩٧٩ ١١٧,٣
٨	الخلوص عند مستوى شوكة الرفع الكامل	مم بوصة	٤٣٠١ ١٦٩,٣
٩	الوصول مع الرفع الكامل، التفريغ بزاوية ٤٥ درجة (إذا كان الحد الأقصى للتفريغ <> ٤٥)	مم بوصة	١٦٠٣ ٦٣,١
١٠	الوصول الكلي وذراع الرفع أفقي والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٢٨٧ ١٢٩,٤
١١	*من سطح الأرض حتى أسفل الأداة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الأداة	مم بوصة	-٧٧ -٣,٠
١٢	العرض فوق السنون	مم بوصة	٢٧٥٢ ١٠٨,٤
١٣	الوصول عند مستوى الأرض	مم بوصة	٢٥٧٠ ١٠١
١٤	الحد الأقصى للفتح عبر السن والقامطة	مم بوصة	٢٩٣٦ ١١٥,٦
١٥	إجمالي ارتفاع الشوكة عند الرفع الكامل وفتح القامطة	مم بوصة	٧٦٩٥ ٣٠٣,٠
١٦	الطول الكلي حافة السن إلى مؤخرة الماكينة	مم بوصة	٩٩٨٧ ٣٩٣,٢
١٧	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ التفريغ (إذا كان <> ٤٥)	مم بوصة	٢٩٣٦ ١١٥,٦
١٨	الخلوص وأذرع الرفع الأفقي مستوى الشوكة	مم بوصة	٢٠٣٢,٢ ٨٠,٠
١٩	الوصول عند الرفع الكامل والشوكة مستوية	مم بوصة	٢٣٥٩,٩ ٩٢,٩
٢٠	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة راديان	٤٧ ٠,٨

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية





ارتفاع مسار المفصلة (B) (مم)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

980

مصنع الفولاذ

تم تصميم حزمة مصنع الصلب لبيئة العمل الصعبة لمصانع الصلب وأغراض مناولة الركام المعدني التي تتطلب مستوى إضافيًا من الأمان.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C13 بزيادة كثافة قدرته العالية، كما أنه مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تضيف حزمة مصنع الصلب واقيات فولاذية إضافية في جميع أنحاء الماكينة لحماية استثمارك.
- الخراطيم الهيدروليكية والضفائر الكهربائية خارج الشاسيه يتم عزلها وتغليفها بأغلفة من الفولاذ المقاوم للصدأ.
- مسامير مفصلات للخدمة الشاقة مع تصميم بفتحة عرضية وجلبات للحرارة العالية يتم تصميمها حسب الغرض المحدد
- تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف
- تم تصميم ناقل الحركة والمحاور للخدمة الشاقة لتناسب الاستخدامات القاسية.
- يحتوي ناقل الحركة الأوتوماتيكي كوكبي الدوران (4R/4F) على مكونات متينة تدوم طويلاً.

إنتاجية فائقة وكفاءة عالية لاستهلاك الوقود

- ناقل حركة متصل بقابض قفلي يزيد كفاءة استهلاك الوقود ويحقق الأداء الأمثل.
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- تعمل التروس التفاضلية محدودة الانزلاق الاختيارية على زيادة قوة الجر وتقليل انزلاق الإطارات، وهو ما يقلل من تكاليف التشغيل.
- تُتيح أنظمة المحرك، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية المدمجة بعمق إنتاجيةً استثنائية وكفاءة لا مثيل لها في استهلاك الوقود.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- توفر الرؤية المحيطية الاختيارية رؤية بزاوية ٣٦٠ درجة حول الماكينة، ما يعزز وعي المشغل بالظروف المحيطة به.
- يستخدم نظام تخفيف حدة الاصطدام مجموعة متكاملة وذكية من المستشعرات لتوفير تحذير من الاصطدام عند الرجوع للخلف، واكتشاف الأشخاص، ومنع الحركة، والفرملة التلقائية في حالات الطوارئ.
- يتيح نظام التحكم عن بُعد Cat Command للمشغلين العمل بأمان من مسافة بعيدة.
- مفاتيح إيقاف تشغيل المحرك وتجاوز فرملة الانتظار من مستوى الأرض لاستعادة الماكينة في حال الطوارئ.
- توفر سلالم الخروج الخلفية الاختيارية نقطة أخرى للخروج من الماكينة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.

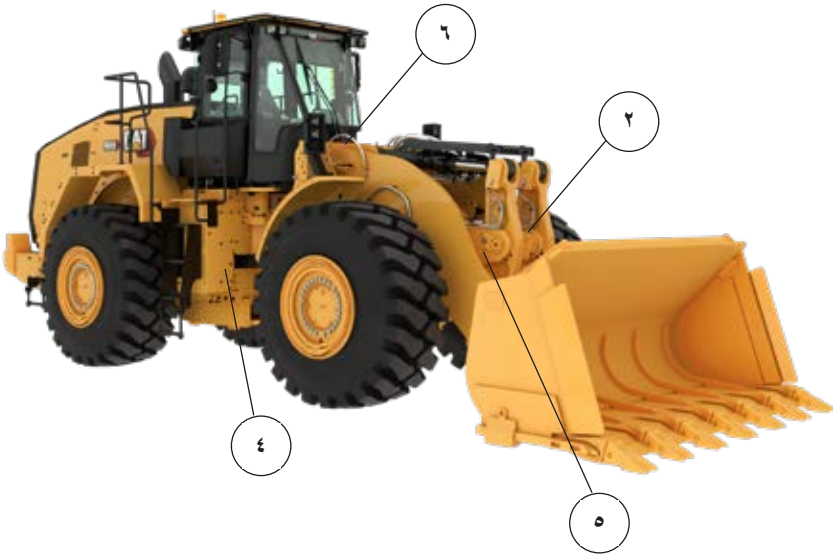
تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تساعد الفواصل الزمنية الممتدة لتغيير الفلتر والزيت في تقليل تكاليف الصيانة.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App على إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ كما ينبهك بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.

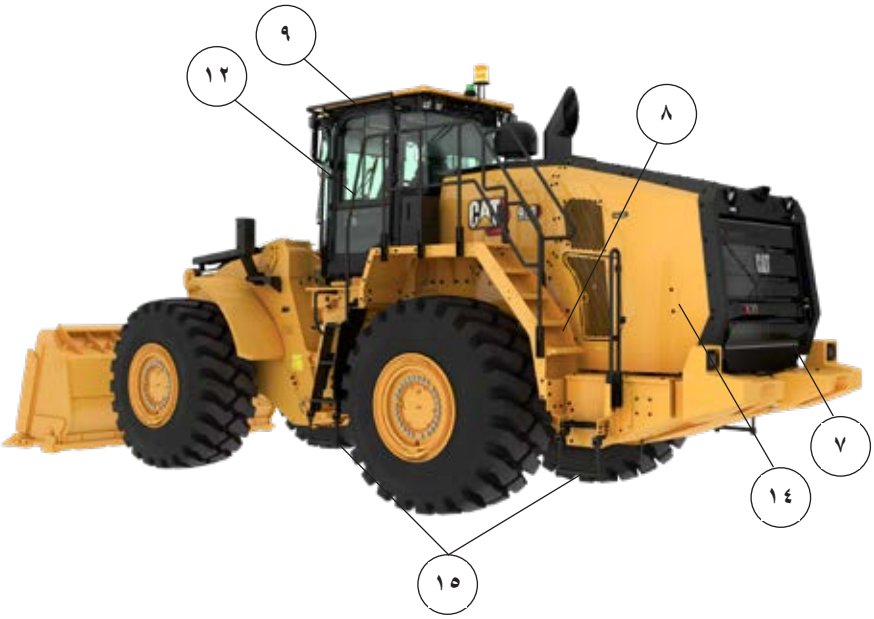
يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- نظام توجيه بعصا تحكم كهروهيدروليكية مثبتة بالمقعد يوفر التحكم الدقيق ويقلل من كلال الذراع بدرجة هائلة، وهو ما يؤدي إلى زيادة الراحة والدقة. تتوفر أيضًا عجلة قيادة هيدروميكانيكية (HMU).

خصائص مصانع الفولاذ 980



١. الخراطيم الهيدروليكية والضفيرة الكهربية مغلفة بغلاف حراري
٢. الخراطيم والضفائر خارج الشاسيه بها غلاف إضافي من الفولاذ المصلد
٣. تشمل واقيات الفولاذ الإضافية علبة المرافق ومجموعة نقل الحركة والإطار الأمامي والوصلة وأسطوانة التوجيه ومركز الخدمة والكابينة والمنصة وغطاء صمام المعدة وأسطوانة الإمالة
٤. ناقل حركة للخدمة القاسية
٥. مسامير مفصلات للخدمة الشاقة مع تصميم بفتحة عرضية وجلبات للحرارة العالية يتم تصميمها حسب الغرض المحدد
٦. تتم حماية المصابيح الأمامية ووضعها بالقرب من الإطار لزيادة الحماية



٧. مفاتيح إيقاف تشغيل المحرك وتجاوز فرملة الانتظار من مستوى الأرض
٨. مخرج خلفي اختياري مع توفر نقطة تركيب يسرى لنظام إخماد الحرائق
٩. غطاء سقف فولاذي ومرايا فولاذية مدمجة في الكابينة
١٠. أدوات تحكم في تجاوز ناقل الحركة وفرامل الانتظار في الكابينة
١١. نظام بدء تشغيل محرك ثانوي في الكابينة
١٢. زجاج كابينة أمامي مسطح غير ملصوق لتسهيل استبداله.
١٣. يتاح سائل هيدروليكي Eco-Safe FR46 من المصنع
١٤. غطاء حيز محرك اختياري من الفولاذ
١٥. درجات سلالم كابلات فولاذية للخدمة الشاقة

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN
مقاس الإطار	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
نوع المداس	L–4	L–4	L–5	L–5
نمط المداس	VSNT	XLDD1	XLDD2	XMINED2
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٤٠ مم ١٠ قدم و٨ بوصة	٣٢٥٨ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٥٦ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٧٥ مم ١٠ قدم و٩ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٦٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٣٠٢ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٩٦ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٩٤ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)		٧– مم ٠,٣- بوصة	٦– مم ٠,٢– بوصة	٥ مم ٠,٢ بوصة
التغير في الوصول الأفقي		١– مم ٠ بوصة	٣ مم ٠,١ بوصة	٣ مم ٠,١ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات		٤٢ مم ١,٧ بوصة	٣٦ مم ١,٤ بوصة	٣٤ مم ١,٣ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات		٤٢– مم ١,٧– بوصة	٣٦– مم ١,٤– بوصة	٣٤– مم ١,٣– بوصة
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)		١٥٦– كجم ٣٤٤– رطل	٢٠٨ كجم ٤٥٩ رطل	٥٣٢ كجم ١١٧٣ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم		١١٩– كجم ٢٦٢– رطل	١٥٨ كجم ٣٤٩ رطل	٤٠٥ كجم ٨٩٢ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي		١٠٣– كجم ٢٢٨– رطل	١٣٨ كجم ٣٠٤ رطل	٣٥٢ كجم ٧٧٧ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	BRIDGESTONE	MICHELIN	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE
مقاس الإطار	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
نوع المداس	L–3	L–4	L–5	L–5
نمط المداس	VJT	VSNT	VSDT	VSDL
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٦٣ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٧٢ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٥٠ مم ١٠ قدم و٨ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٨٩ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٩٦ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٣٠١ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٧٥ مم ١٠ قدم و٩ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٢٣– مم ٠,٩– بوصة	٤٠– مم ١,٦– بوصة	٤ مم ٠,١ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	٢٣ مم ٠,٩ بوصة	٠ مم ٠ بوصة	١٠– مم ٠,٤– بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٢٩ مم ١,١ بوصة	٣٦ مم ١,٤ بوصة	٤١ مم ١,٦ بوصة	١٥ مم ٠,٦ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	٢٩– مم ١,١– بوصة	٣٦– مم ١,٤– بوصة	٤١– مم ١,٦– بوصة	١٥– مم ٠,٦– بوصة
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)	٦٨٤– كجم ١٥٠٨– رطل	٧٠٠– كجم ١٥٤٤– رطل	٥٠٠ كجم ١١٠٣ رطل	٧٠٨ كجم ١٥٦١ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٥٢٠– كجم ١١٤٧– رطل	٥٣٢– كجم ١١٧٤– رطل	٣٨٠ كجم ٨٣٨ رطل	٥٣٨ كجم ١١٨٧ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٤٥٣– كجم ٩٩٨– رطل	٤٦٣– كجم ١٠٢٢– رطل	٣٣١ كجم ٧٣٠ رطل	٤٦٩ كجم ١٠٣٣ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	MAXAM	MAXAM	MAXAM	BRAWLER
مقاس الإطار	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
نوع المداس	L–3	L–4	L–5	L–3
نمط المداس	MS302	MS405DX	MS503	XHA2
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٥٦ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٦٨ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٢٧ مم ١٠ قدم و٨ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٩٠ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٨٢ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٣٠٤ مم ١٠ قدم و١١ بوصة	٣٢٣٠ مم ١٠ قدم و٨ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	–١٩ مم –٠,٨ بوصة	–٣٣ مم –١,٣ بوصة	–٦ مم –٠,٢ بوصة	٩ مم ٠,٤ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	٦ مم ٠,٢ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	–٣ مم –٠,١ بوصة	٣٠ مم ١,٢ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٣٠ مم ١,٢ بوصة	٢٢ مم ٠,٩ بوصة	٤٤ مم ١,٧ بوصة	–٣٠ مم –١,٢ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	–٣٠ مم –١,٢ بوصة	–٢٢ مم –٠,٩ بوصة	–٤٤ مم –١,٧ بوصة	٣٠ مم ١,٢ بوصة
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)	–٥٢٨ كجم –١١٦٤ رطل	–٣٨٨ كجم –٨٥٦ رطل	٢٥٢ كجم ٥٥٦ رطل	٥٧٧٢ كجم ١٢٧٢٧ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	–٤٠٢ كجم –٨٨٥ رطل	–٢٩٥ كجم –٦٥١ رطل	١٩٢ كجم ٤٢٣ رطل	٤٣٩٠ كجم ٩٦٧٩ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	–٣٥٠ كجم –٧٧١ رطل	–٢٥٧ كجم –٥٦٦ رطل	١٦٧ كجم ٣٦٨ رطل	٣٨٢١ كجم ٨٤٢٥ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	MICHELIN	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MAXAM	MAXAM	MICHELIN
مقاس الإطار	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
نوع المداس	L–3	L–3	VLTS	L–4	E-3 / L3	L5
نمط المداس	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX	MS302	طاقة إضافية
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٣٧٣ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٤١ مم ١١ قدم و٠ بوصة	٣٣٤٤ مم ١١ قدم و٠ بوصة	٣٣٥٧ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٣٣ مم ١١ قدم و٠ بوصة	٣٣٤١ مم ١١ قدم و٠ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٣٨٤ مم ١١ قدم و٢ بوصة	٣٣٥٩ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٦٦ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٨٢ مم ١١ قدم و٢ بوصة	٣٣٦٣ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٦٥ مم ١١ قدم و١ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	–٢٥ مم –١ بوصة	–١٩ مم –٠,٨ بوصة	–١٦ مم –٠,٦ بوصة	–٣٤ مم –١,٣ بوصة	–٢٥ مم –١,٠ بوصة	–٨ مم –٠,٣ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	١٨ مم ٠,٧ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	٢٣ مم ٠,٩ بوصة	–١ مم ٠ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	١٢٤ مم ٤,٩ بوصة	٩٩ مم ٣,٩ بوصة	١٠٦ مم ٤,٢ بوصة	١٢٢ مم ٤,٨ بوصة	١٠٣ مم ٤,٠ بوصة	١٠٥ مم ٤,١ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	–١٢٤ مم –٤,٩ بوصة	–٩٩ مم –٣,٩ بوصة	–١٠٦ مم –٤,٢ بوصة	–١٢٢ مم –٤,٨ بوصة	–١٠٣ مم –٤,٠ بوصة	–١٠٥ مم –٤,١ بوصة
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)	–٤٠ كجم –٨٨ رطل	٢٤٠ كجم ٥٢٩ رطل	٣١٦ كجم ٦٩٧ رطل	٣٠٨ كجم ٦٧٩ رطل	–٨٤ كجم –١٨٥ رطل	٤٨٤ كجم ١٠٦٧ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	–٣٠ كجم –٦٧ رطل	١٨٣ كجم ٤٠٢ رطل	٢٤٠ كجم ٥٣٠ رطل	٢٣٤ كجم ٥١٦ رطل	–٦٤ كجم –١٤١ رطل	٣٦٨ كجم ٨١٢ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	–٢٦ كجم –٥٨ رطل	١٥٩ كجم ٣٥٠ رطل	٢٠٩ كجم ٤٦١ رطل	٢٠٤ كجم ٤٥٠ رطل	–٥٦ كجم –١٢٣ رطل	٣٢٠ كجم ٧٠٦ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية
نوع الجرافة		الركام المعدني – مثبَّتة بمسامير
نوع الحد		الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³ ياردة³	٣,٨٠ ٥,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³ ياردة³	٤,٢٠ ٥,٥٠
العرض	مم قدم/بوصة	٣٣٩٤ ١١ قدم و١ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	٣٢٠٦ ١٠ قدم و٦ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	١٤٩٣ ٤ قدم و١٠ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم قدم/بوصة	٣٠٢١ ٩ قدم و١٠ بوصة
أ† عمق الحفر	مم بوصة	١١٤ ٤,٥ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم قدم/بوصة	٩٧٩٣ ٣٢ قدم و٢ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم قدم/بوصة	٦٠١٦ ١٩ قدم و٩ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم قدم/بوصة	٧٦٣٥ ٢٥ قدم و١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	٢٠٨٨٥ ٤٦٠٣١
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	٢٢٣٠٥ ٤٩١٦١
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٧٧١٠ ٣٩٠٣٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٨٩٨٢ ٤١٨٣٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن رطل من القوة	٢٥٧ ٥٧٩١٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم رطل	٣٣٨٩٥ ٧٤٧٠٤

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، ومبرد زيت المحور، وثقل الموازنة القياسي، ووصلة مصنع الفولاذ، ونافذة مسطحة، ورفارف المخرج الخلفي، والتحكم في القيادة، وغطاء السقف الفولاذ، ونظام بدء التشغيل القياسي، ومجموعة مصنع الصلب، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعة التفاضلية المفتوحة/المفتوحة، وواقية مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، ونظام كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

980

ماكينة مناولة القوالب

تم تصميم ماكينة مناولة القوالب Cat 980 لتحمل بيئات العمل الصعبة والقاسية لتطبيقات مناولة القوالب. تتكامل خصائص ماكينة مناولة القوالب لتقديم ماكينة متينة موثوق فيها لتلبية احتياجاتك.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C13 بزيادة كثافة قدرته العالية، كما أنه مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تحتوي جنوط الخدمة الشاقة على قرص مركزي وقسم جنط أكثر سمكًا تم تصميمهما خصيصًا لتَحَمُّل الأحمال الإضافية الشائعة في تطبيقات مناولة الكتل.
- ناقل حركة للخدمة القاسية مع محول عزم للقابض القفلي لتحسين الكفاءة وزيادة المتانة.

إنتاجية فائقة وكفاءة عالية لاستهلاك الوقود

- تشتمل حزمة ماكينة مناولة القوالب على أسطوانة إمالة أكبر وثقل موازنة لزيادة التحكم في الأحمال.
- خاصية محددة للتحميل لمنع ملامسة الكتل بشكل غير مقصود.
- يوجد ثقل موازنة لماكينة مناولة القوالب مع واقية مدمجة يوفر سعة حمولة صافية أعلى لمناولة القوالب.
- ناقل حركة متصل بقابض قفلي يزيد كفاءة استهلاك الوقود ويحقق الأداء الأمثل.
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- تعمل التروس التفاضلية محدودة الانزلاق الاختيارية على زيادة قوة الجر وتقليل انزلاق الإطارات، وهو ما يقلل من تكاليف التشغيل.
- تُتيح أنظمة المحرك، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية المدمجة بعمق إنتاجيةً استثنائية وكفاءة لا مثيل لها في استهلاك الوقود.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- توفر الرؤية المحيطية الاختيارية رؤية بزاوية ٣٦٠ درجة حول الماكينة، ما يعزز وعي المشغل بالظروف المحيطة به.
- يستخدم نظام تخفيف حدة الاصطدام مجموعة متكاملة وذكية من المستشعرات لتوفير تحذير من الاصطدام عند الرجوع للخلف، واكتشاف الأشخاص، ومنع الحركة، والفرملة التلقائية في حالات الطوارئ.
- يتيح نظام التحكم عن بُعد Cat Command للمشغلين العمل بأمان من مسافة بعيدة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

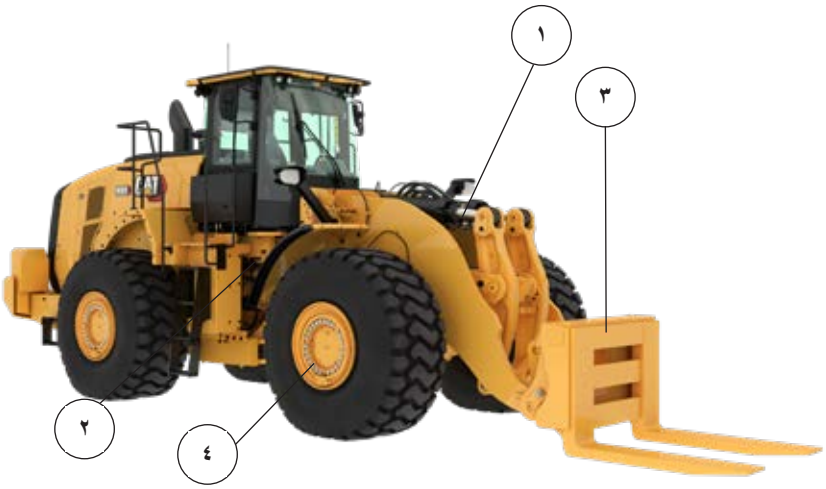
- تقلل الفواصل الزمنية الممتدة لتغيير الفلتر والزيت من تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٢٠٪.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App على إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ كما ينبهك بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.

يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزه بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- نظام توجيه بعصا تحكم كهروهيدروليكية مثبتة بالمقعد يوفر التحكم الدقيق ويقلل من كلال الذراع بدرجة هائلة، وهو ما يؤدي إلى زيادة الراحة والدقة. تتوفر أيضًا عجلة قيادة هيدروميكانيكية (HMU).

ميزات ماكينة مناولة القوالب 980

١. أسطوانات إمالة أكبر لزيادة التحكم بالحمل
٢. ناقل حركة للخدمة القاسية مع محول عزم للقابض القفلي لتحسين الكفاءة وزيادة المتانة
٣. خاصية محددة للتحميل لمنع ملامسة الكتل بشكل غير مقصود
٤. تحتوي جنوط الخدمة الشاقة على قرص مركزي وقطاع حواف عجلات أكثر سمكًا تم تصميمهما خصيصًا لتَحَمُّل الأحمال الإضافية الشائعة في استخدامات مناولة الكتل



٥. يوفر ثقل الموازنة الأثقل وزنًا أحمال قلب أكبر بينما تحمي واقية ثقل الموازنة المدمجة ثقل الموازنة من الصدمات
٦. يتميز الإطار الخلفي بإنه مقوى ويحتوي على قضبان إطار فولاذي صلب خلف المحور
٧. يوفر مبرد زيت المحور الاختياري درجات حرارة زيت محور أقل في التطبيقات التي يكثر فيها استخدام الفرامل

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	BRIDGESTONE	GOODYEAR	BRIDGESTONE
مقاس الإطار	29.5R25	29.5R25	29.5R25
نوع المداس	L-5	L3	L-3
نمط المداس	VSDL	RT-3B	VJT
قوة الغطاء	**	**	**
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٥٠ مم ١٠ قدم و٨ بوصة	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٦٣ مم ١٠ قدم و٩ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٧٥ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٣١١ مم ١٠ قدم و١١ بوصة	٣٢٨٩ مم "١٠'١٠
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٤٣ مم ١,٧ بوصة	–١ مم ٠ بوصة	
التغير في الوصول الأفقي	–٣٠ مم ١,٢ بوصة	٤ مم ٠,١ بوصة	
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	–١٤ مم –٠,٦ بوصة	٢٢ مم ٠,٩ بوصة	
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	١٤ مم ٠,٦ بوصة	٢٢ مم* –قصوب ٠,٩	
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)	١٣٩٢ كجم ٣٠٦٩ رطل	٣٤٨ كجم ٧٦٧ رطل	
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	١٠٥٩ كجم ٢٣٣٤ رطل	٢٦٥ كجم ٥٨٤ رطل	
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٩٢٢ كجم ٢٠٣٢ رطل	٢٣٠ كجم ٥٠٨ رطل	
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

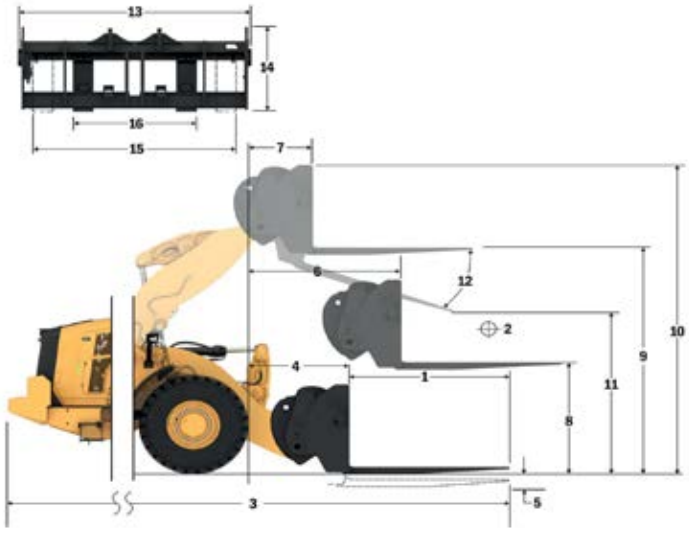
مواصفات الشوكة

980 BH

شوكة ماكينة مناولة القوالب

سن ٥٩ بوصة

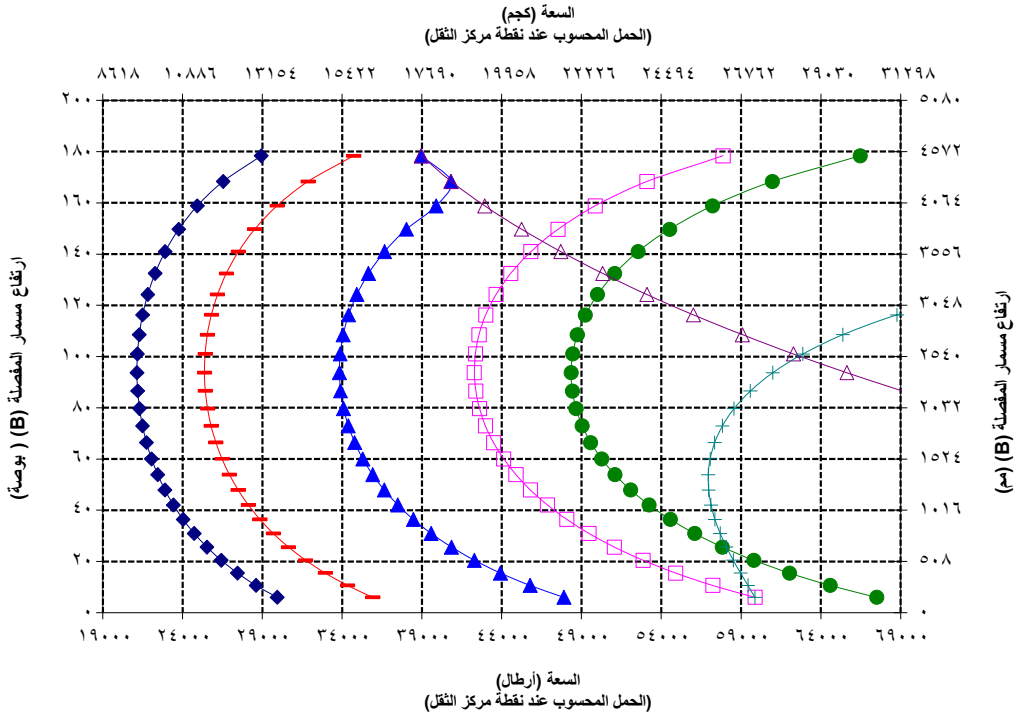
٩٨٧٠-٤٥٣

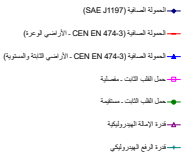


مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٤٩٥ ٥٨,٩
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٤٨ ٢٩,٤
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٢١٩٣١ ٤٨٣٣٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٩١٨٠ ٤٢٢٧٣
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٩٥٩٠ ٢١١٣٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	١١٥٠٨ ٢٥٣٦٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	١٥٣٤٤ ٣٣٨١٩
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٣٦٥ ٤٠٨,١
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٢٥٩ ٤٩,٦
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٢٥٤- ١٠,٠-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٦٦ ٦٩,٥
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٣٩ ٣٣,٠
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٩٧١ ٧٧,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٣٩ ١٦٦,٩
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٢٨٤ ٢٠٨,٠
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٨٤٢ ١١١,٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	١٥٠٤ ٥٩,٢
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٦٠ ٤٥,٧
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	١٤٥٤ ٥٧,٢
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	١٤٥٤ ٥٧,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٣٠٠,٠ ١١,٨
	سمك السن	مم بوصة	١١٥,٠ ٤,٥
	سعة السنون	كجم رطل	٢٦٤٨٨ ٥٨٣٨٠
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٣٦٠١ ٧٤٠٥٦

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1،
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

لمزيد من المعلومات الكاملة حول منتجات Cat، وخدمات الوكلاء، وحلول الصناعة، تفضل بزيارتنا على شبكة الويب على الموقع **.www.cat.com**

تخضع المواد والمواصفات للتغيير من دون سابق إخطار. قد تتضمن الماكينات المعروضة في الصور معدات إضافية. راجع وكيل Cat الذي تتعامل معه بخصوص الخيارات المتوفرة.

حقوق النشر © لعام 2025 لصالح شركة Caterpillar. كل الحقوق محفوظة. إن CAT، وCATERPILLAR، وLET'S DO THE WORK، وVisionLink، والشعارات الخاصة بها، و"Caterpillar Corporate Yellow"، و"Power Edge" والشكل "Modern Hex" لعلامة Cat التجارية، بالإضافة إلى علامة تعريف الشركة والمنتج المستخدمة هنا، كلها علامات تجارية خاصة بشركة Caterpillar ولا يجوز استخدامها من دون تصريح.

AAXQ4429-00 (11-2025)
رقم التصنيع: 14C
(Afr-ME, Eurasia, S Am [excluding Chile and Colombia], Aus-NZ, SE Asia, India, Indonesia)

CAT®