

# 980

## لودر بعجل



## المواصفات الفنية

ليست كل الملحقات متوفرة في جميع المناطق. استشر طبيبك Cat® تاجر للتكوينات المحددة المتاحة في منطقتك.

### جدول المحتويات

٢	المواصفات	٢	المحرك
٣	كابينة	٢	الجرافات
٣	الصوت	٢	الأوزان
٣	نظام تكييف الهواء	٢	مواصفات التشغيل
٤	الأبعاد	٢	ناقل الحركة
٥	خيارات الإطارات	٣	النظام الهيدروليكي
٧	دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار	٣	الفرامل
٩	مواصفات التشغيل - الجرافات	٣	المحاور
٢٥	مواصفات الشوكة	٣	ساعات إعادة التعبئة للخدمة
٥٣	المعدات القياسية والاختيارية		

### البيان البيئي للموديل 980

٥٦	تكوين ماكينة مناولة النفايات والخردة للموديل 980	٥٦	المزايا والخصائص الأساسية
٦٠	مواصفات التشغيل - الجرافات	٥٨	خيارات الإطارات
٦٨	مواصفات الشوكة		

### تكوين ماكينة الغابات 980

٧٦	مفتاح الميزات والفوائد	٧٦	مواصفات الشوكة
٨١	خيارات الإطارات	٧٨	

### تكوين الاستخدام في مصانع الفولاذ للموديل 980

٨٣	المزايا والفوائد الأساسية	٨٣	مواصفات التشغيل - الجرافات
٨٥	خيارات الإطارات	٨٥	

### تكوين ماكينة مناولة القوالب للموديل 980

٨٨	المزايا والفوائد الأساسية	٨٨	مواصفات الشوكة
٩٠	خيارات الإطارات	٩٠	

## الوزن

الوزن أثناء التشغيل	٣٠٣٤٤ كجم	٦٦٨٧٧ رطل
• يعتمد الوزن على تكوين ماكينة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 29.5R25 VSNT L4، والسوائل الكاملة، والمشغل، ونقل الموازنة القياسي، وميزة بدء التشغيل على البارد مع التحكم في القيادة، ومصداق السير على الطريق، ونظام Product Link™، والمحاور النفاضلية المفتوحة (أمامية/خلفية)، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت، وجرافة الأغراض العامة سعة ٥,٤ م <sup>٢</sup> (١,٧ ياردة <sup>٢</sup> ) مع حدود القطع المثبتة بمسامير (BOCE).		

## مواصفات التشغيل

حمل القلب الثابت - الدوران الكامل ٤٠ درجة	مع انحراف الإطارات	١٩٧٠٦ كجم	٤٣٤٣٢ رطل
من دون انحراف الإطارات	٢٠٩٦٥ كجم	٤٦٢٠٨ رطل	
قوة مقاومة اللف والرفع	٢٢٧ كيلونيوتن	٥١٠٠٨ رطل	من القوة

- لتكوين الماكينة كما هو محدد في قسم "الوزن".
- التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

## ناقل الحركة

أمامي ١	٦,٩ كم/الساعة	٤,٣ ميل/الساعة
أمامي ٢	١٣,٣ كم/الساعة	٨,٣ ميل/الساعة
أمامي ٣	٢٣,٥ كم/الساعة	١٤,٦ ميل/الساعة
أمامي ٤	٣٩,٥ كم/الساعة	٢٤,٥ ميل/الساعة
خلفي ١	٧,٨ كم/الساعة	٤,٨ ميل/الساعة
خلفي ٢	١٥,٢ كم/الساعة	٩,٤ ميل/الساعة
خلفي ٣	٢٦,٩ كم/الساعة	١٦,٧ ميل/الساعة
خلفي ٤	٣٩,٥ كم/الساعة	٢٤,٥ ميل/الساعة

- الحد الأقصى لسرعة السير للمركبة القياسية والجرافة فارغة بإطارات L4 القياسية ذات نصف قطر تدحرج يبلغ ٩٣٥ مم (٣٧ بوصة).

## المحرك

موديل المحرك	Cat® C13
قدرة المحرك عند ١٨٠٠ دورة في الدقيقة	٣٠٣ كيلوات hp ٤٠٦
ISO 14396:2002	٤١٢ hp (متري)
القدرة الإجمالية عند ١٨٠٠ دورة في الدقيقة - وفقًا للمعيار SAE J1995:2014	٣٠٧ كيلوات hp ٤١٢
إجمالي القدرة عند ١٨٠٠ دورة في الدقيقة	٢٨٢ كيلوات hp ٣٧٨
ISO 9249:2007، SAE J1349:2011	٣٨٣ hp (متري)
عزم دوران المحرك (١٣٠٠ دورة في الدقيقة) وفقًا للمعيار ISO 14396:2002	٢١٧٢ نيوتن متر ١٦٠٢ رطل من القوة لكل قدم
إجمالي عزم الدوران (١٣٠٠ دورة في الدقيقة) وفقًا للمعيار SAE J1995:2014	٢١٩٢ نيوتن متر ١٦١٧ رطل من القوة لكل قدم
صافي عزم الدوران (١٠٠٠ دورة في الدقيقة) وفقًا للمعيار ISO 9249:2007، SAE J1349:2011	٢٠٧٠ نيوتن متر ١٥٢٧ رطل من القوة لكل قدم
التجفيف	١٣٠ مم ٥,١٢ بوصة
الشوط	١٥٧ مم ٦,١٨ بوصة
الإزاحة	١٢,٥ لتر ٧٦٣ بوصة <sup>٣</sup>

- يفي المحرك بمعايير الانبعاثات البرازيلية MAR-1، والتي تكافئ معايير وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى ٣، والمعايير الأوروبية للمرحلة IIIA، والمعايير الصينية لمحركات الطرق الوعرة من المرحلة III.
- صافي القدرة المعن هو القدرة المتوفرة عند الحداثة عندما يكون المحرك مزودًا بمروحة، ومولد تيار متردد، ومنظف هواء، وكاتم صوت.
- تتوافق محركات Cat مع وقود الديزل الممزوج بأنواع وقود منخفضة الكثافة الكربونية\*\* حتى:
  - ١٠٠٪ من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)\*
  - ١٠٠٪ من أنواع وقود الديزل المتجدد، وHVO (الزيت النباتي المهدرج) وGTL (غاز إلى سائل)
- ارجع إلى الإرشادات لمعرفة الاستخدام الناجح. ترحى استشارة وكيل Cat أو "توصيات سوانل ماكينات Caterpillar" (SEBU6250) للحصول على التفاصيل.
- \* استشر وكيل Cat بشأن استخدام مخاليط أعلى من ٢٠٪ من الديزل الحيوي.
- \*\* إن انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من أنابيب العادم، والنتيجة من أنواع الوقود منخفضة الكثافة الكربونية هي في الأساس نفس الانبعاثات الناتجة من أنواع الوقود التقليدي.

## الجرافات

سعات اللودر	١٤,٥-٤,٠ م <sup>٣</sup>	١٩,٠-٥,٢٥ ياردة <sup>٣</sup>
-------------	-------------------------	------------------------------

### الأداء الصوتي

مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)	٧٥ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)	١١٢ ديسيبل (A)
مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)*	٧٢ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)**	١٠٩ ديسيبل (A)

\* بما في ذلك الدول التي تتبنى توجيهات الاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة  
\*\* توجيه الاتحاد الأوروبي بشأن الضوضاء 2000/14/EC ولائحة الضوضاء في المملكة المتحدة ٢٠٠١ رقم ١٧٠١

### نظام مكيف الهواء

يحتوي نظام تكييف الهواء بهذه الماكينة على وسيط التبريد R134a أو R1234yf المكون من غاز مفلور يؤدي للاحتباس الحراري. انظر الملصق أو دليل التعليمات للتعرف على الغاز.

- إذا كانت الماكينة مزودة بوسيط التبريد R134a (دليل الاحتباس الحراري = ١٤٣٠)، فهذا يعني أن النظام يحتوي على ١,٦٠٠ كجم (٣,٥ رطل) من وسيط التبريد الذي يعادل ٢,٢٨٨ طن متري (٢,٥٢٢ طن) من غاز ثاني أكسيد الكربون (CO<sub>2</sub>).
- إذا كانت الماكينة مزودة بمادة التبريد R1234yf (دليل الاحتباس الحراري = ٠,٥٠١)، فهذا يعني أن النظام يحتوي على ١,٣٨٩ كجم (٣,١ رطل) من مادة التبريد، وهي الكمية التي تعادل ٠,٥٠١ طن متري (٠,٥٠١ طن) من غاز ثاني أكسيد الكربون (CO<sub>2</sub>).

### النظام الهيدروليكي

نوع مضخة المعدة	الكباس متغير الإزاحة، استشعار الحمل
نظام المعدة:	
أقصى خرج للمضخة (عند ٢٢٥٠ دورة في الدقيقة)	٤٤٩ لتر/دقيقة ١١٩ جالون/دقيقة
ضغط التشغيل الأقصى	٣٤٣٠٠ كيلوباسكال ٤٩٧٥ رطل لكل بوصة مربعة
الحد الأقصى لتدفق الوظيفة الثالثة الاختيارية	٢٤٠ لتر/دقيقة ٦٣ جالون/دقيقة
الحد الأقصى لضغط الوظيفة الثالثة الاختيارية في أداة العمل	20684 kPa ٣٠٠٠ رطل لكل بوصة مربعة
مدة الدورة الهيدروليكية مع الحمولة الصافية المقدر:	
الرفع من موضع الحمل	٥,٣ ثانية
التفريغ، عند الحد الأقصى للرفع	١,٧ ثانية
الخفض، والتفريغ، والطفو السفلي	٣,١ ثانية
الإجمالي	١٠,١ ثانية

### الفرامل

الفرامل تفي الفرامل بمعايير ISO 3450:2011

### المحاور

في الأمام	ثابت
في الخلف	متأرجح

### ساعات إعادة التعبئة للخدمة

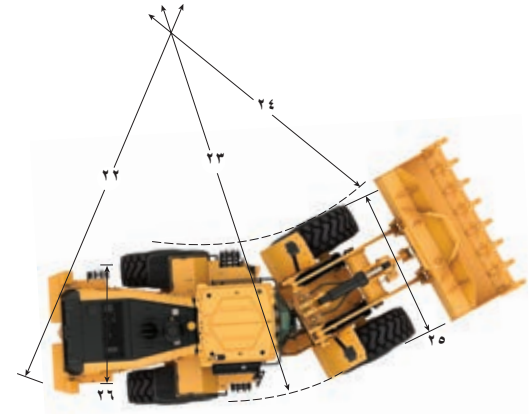
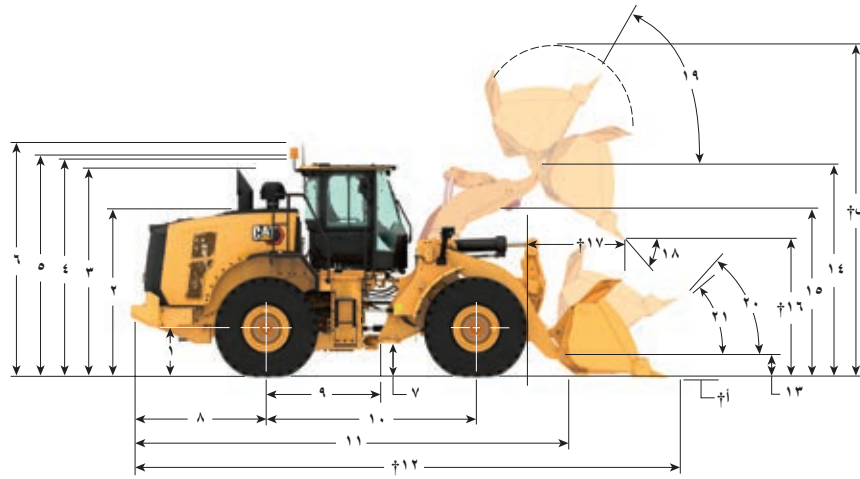
خزان الوقود	٤٢٦ لتر ١١٢,٥ جالون
نظام التبريد	٥٠ لتر ١٣,٢ جالون
علبة المرافق	٣٧ لتر ٩,٨ جالون
ناقل الحركة	٧٧ لتر ٢٠,٣ جالون
التروس التفاضلية ومجموعات الإدارة النهائية - الأمامية	٨٤ لتر ٢٢,٢ جالون
التروس التفاضلية ومجموعات الإدارة النهائية - الخلفية	٨٤ لتر ٢٢,٢ جالون
الخزان الهيدروليكي	١٥٣ لتر ٤٠,٤ جالون

### الكابينة

هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) / هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) في هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) / هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) بمعايير ISO 3471:2008 و ISO 3449:2005 من المستوى II

الأبعاد

كل الأبعاد تقريبية.



الرفع القياسي		الرفع العالي		
٢ قدم ١١ بوصة	٨٩٩ مم	٢ قدم ١١ بوصة	٨٩٩ مم	١ الارتفاع حتى خط منتصف المحور
١٠ قدم ١ بوصة	٣٠٦٤ مم	١٠ قدم ١ بوصة	٣٠٦٤ مم	٢ الارتفاع إلى قمة غطاء المحرك
١٢ قدم ٥ بوصة	٣٧٦٤ مم	١٢ قدم ٥ بوصة	٣٧٦٤ مم	٣ الارتفاع إلى قمة أنبوب العادم
١٢ قدم ٧ بوصة	٣٨٢٩ مم	١٢ قدم ٧ بوصة	٣٨٢٩ مم	٤ الارتفاع إلى قمة هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)
١٢ قدم ٧ بوصة	٣٨٣٥ مم	١٢ قدم ٧ بوصة	٣٨٣٥ مم	٥ الارتفاع حتى قمة هوائي نظام Product Link
١٣ قدم ٦ بوصة	٤١٠٨ مم	١٣ قدم ٦ بوصة	٤١٠٨ مم	٦ الارتفاع حتى قمة مصباح التحذير
١ قدم ٥ بوصة	٤٥٦ مم	١ قدم ٥ بوصة	٤٥٦ مم	٧ الخلوص الأرضي
٨ قدم ٩ بوصة	٢٦٦٤ مم	٨ قدم ٩ بوصة	٢٦٦١ مم	٨ من الخط المركزي للمحور الخلفي إلى حافة ثقل الموازنة
٦ قدم ٣ بوصة	١٩٠٠ مم	٦ قدم ٣ بوصة	١٩٠٠ مم	٩ من الخط المركزي للمحور الخلفي إلى وصلة الجر
١٢ قدم ٦ بوصة	٣٨٠٠ مم	١٢ قدم ٦ بوصة	٣٨٠٠ مم	١٠ قاعدة العجلات
٢٧ قدم ٥ بوصة	٨٣٥٨ مم	٢٦ قدم ١٠ بوصة	٨١٥٥ مم	١١ الطول الإجمالي (بدون جرافة)
٣٢ قدم ٥ بوصة	٩٨٧٨ مم	٣١ قدم ٩ بوصة	٩٦٧٣ مم	١٢ طول الشحن (مع مستوى الدلو على الأرض)* †
٢ قدم ٢ بوصة	٦٨٢ مم	٢ قدم ٠ بوصة	٦٣٢ مم	١٣ ارتفاع مسمار المفصلة عند ارتفاع الحمل
١٥ قدم ٧ بوصة	٤٧٧٥ مم	١٤ قدم ١١ بوصة	٤٥٥٤ مم	١٤ مفصل مسمار الارتفاع at أقصى رفع
١٣ قدم ٦ بوصة	٤١٢٥ مم	١٢ قدم ٨ بوصة	٣٨٨١ مم	١٥ خلوص ذراع الرفع عند الحد الأقصى للرفع
١١ قدم ٦ بوصة	٣٥٠٨ مم	١٠ قدم ٩ بوصة	٣٢٨٧ مم	١٦ مكب خلوص الرفع الأقصى وتصريف بزاوية ٤٥* †
٤ قدم ١٠ بوصة	١٤٨٤ مم	٤ قدم ١٠ بوصة	١٤٨١ مم	١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥* †
٥٤ درجة		٥٢ درجة		١٨ زاوية التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ (عند التوقف)* †
٦١ درجات		٦١ درجات		١٩ التحميل عند الحد الأقصى للرفع*
٥٠ درجة		٤٨ درجة		٢٠ التحميل عند ارتفاع الحمل*
٤٠ درجة		٤٠ درجة		٢١ التحميل عند مستوى الأرض*
٤٥ قدم ٠ بوصة	١٢٧٢٢ مم	٤٥ قدم ٠ بوصة	١٢٦٩٢ مم	٢٢ دائرة الخلوص (القطر) إلى ثقل الموازنة
٤٥ قدم ٠ بوصة	١٣٧٠٠ مم	٤٥ قدم ٠ بوصة	١٣٧٠٠ مم	٢٣ دائرة الخلوص (القطر) حتى خارج الإطارات
٢٣ قدم ٧ بوصة	٧١٨٠ مم	٢٣ قدم ٧ بوصة	٧١٨٠ مم	٢٤ دائرة الخلوص (القطر) حتى داخل الإطارات
١٠ قدم ٨ بوصة	٣٢٤٠ مم	١٠ قدم ٨ بوصة	٣٢٤٠ مم	٢٥ العرض فوق الإطارات (غير مُحَمَّلَة)
١٠ قدم ٩ بوصة	٣٢٦٠ مم	١٠ قدم ٩ بوصة	٣٢٦٠ مم	العرض فوق الإطارات (مُحَمَّلَة)
٨ قدم ٠ بوصة	٢٤٤٠ مم	٨ قدم ٠ بوصة	٢٤٤٠ مم	٢٦ عرض المداس

† الأبعاد مدرجة في مخططات مواصفات التشغيل.

جميع الأبعاد الخاصة بالارتفاع والإطارات تعتمد على استخدام الإطارات نصف القطرية Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 (راجع مخطط خيارات الإطارات للإطارات الأخرى).  
تحتسب أبعاد "العرض فوق الإطارات" حتى فوق النوء وتشمل التمديد.

• جميع الأبعاد تقريبية وتستند إلى ماكينة مزودة بجرافة الأغراض العامة ٤,٥ م (١٠ ياردة) مع الإطارات نصف القطرية BOCE و Bridgestone 29.5R25 VSNT L4.  
(راجع إلى "مواصفات التشغيل" للجرافات الأخرى)

خيارات الإطارات

MICHELIN	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN	BRIDGESTONE	ماركة الإطار
29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	مقاس الإطار
L-3	L-3	L-5	L-5	L-4	L-4	نوع المداس
XHA2	VJT	XMINED2	XLDD2	XLDD1	VSNT	نمط المداس
م ٣٢٧٠	م ٣٢٦٣	م ٣٢٧٥	م ٣٢٥٦	م ٣٢٥٨	م ٣٢٤٠	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٨ بوصة	
م ٣٢٩٦	م ٣٢٨٩	م ٣٢٩٤	م ٣٢٩٦	م ٣٣٠٢	م ٣٢٦٠	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (محملة)*
١٠ قدم و ١٠ بوصة	١٠ قدم و ١٠ بوصة	١٠ قدم و ١٠ بوصة	١٠ قدم و ١٠ بوصة	١٠ قدم و ١٠ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	
م ٤٠-	م ٢٣-	م ٥	م ٦-	م ٧-	م ١٠،٣-	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
١،٦ بوصة	٠،٩ بوصة	٠،٢ بوصة	٠،٢ بوصة	٠،٣ بوصة		
م ٢٣	م ٢٠	م ٣	م ٣	م ١-	م ٠	التغيير في الوصول الأفقي
٠،٩ بوصة	٠،٨ بوصة	٠،١ بوصة	٠،١ بوصة	بوصة ٠		
م ٣٦	م ٢٩	م ٣٤	م ٣٦	م ٤٢	م ١،٧	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
١،٤ بوصة	١،١ بوصة	١،٣ بوصة	١،٤ بوصة	١،٧ بوصة		
م ٣٦-	م ٢٩-	م ٣٤-	م ٣٦-	م ٤٢-	م ١،٧-	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
١،٤ بوصة	١،١ بوصة	١،٣ بوصة	١،٤ بوصة	١،٧ بوصة		
م ٧٠٠- كجم	م ٦٨٤- كجم	م ٥٣٢ كجم	م ٢٠٨ كجم	م ١٥٦- كجم	م ٣٤٤- كجم	التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
١٥٤٤- رطل	١٥٠٨- رطل	١١٧٣ رطل	٤٥٩ رطل	٣٤٤- رطل		
م ٥٣٢- كجم	م ٥٢٠- كجم	م ٤٠٥ كجم	م ١٥٨ كجم	م ١١٩- كجم	م ٢٦٢- كجم	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
١١٧٤- رطل	١١٤٧- رطل	٨٩٢ رطل	٣٤٩ رطل	٢٦٢- رطل		
م ٤٦٣- كجم	م ٤٥٣- كجم	م ٣٥٢ كجم	م ١٣٨ كجم	م ١٠٣- كجم	م ٢٢٨- كجم	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
١٠٢٢- رطل	٩٩٨- رطل	٧٧٧ رطل	٣٠٤ رطل	٢٢٨- رطل		
± ١٣ درجة	± ١٣ درجة	± ١٣ درجة	± ١٣ درجة	± ١٣ درجة	± ١٣ درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
م ٥٤٩	م ٥٤٩	م ٥٤٩	م ٥٤٩	م ٥٤٩	م ٥٤٩	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها
١ قدم و ١٠ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	

\*العرض فوق نوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

BRAWLER	MAXAM	MAXAM	MAXAM	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	ماركة الإطار
29.5-25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	مقاس الإطار
Solid	L-5	L-4	L-3	L-5	L-5	نوع المداس
Traction/Smooth	MS503	MS405DX	MS302	VSDL	VSDT	نمط المداس
م ٣٢٢٧	م ٣٢٦٨	م ٣٢٥٦	م ٣٢٧٠	م ٣٢٥٠	م ٣٢٧٢	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
١٠ قدم و ٨ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٨ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	
م ٣٢٣٠	م ٣٣٠٤	م ٣٢٨٢	م ٣٢٩٠	م ٣٢٧٥	م ٣٣٠١	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (محملة)*
١٠ قدم و ٨ بوصة	١٠ قدم و ١١ بوصة	١٠ قدم و ١٠ بوصة	١٠ قدم و ١٠ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ١٠ بوصة	
م ٩	م ٦-	م ٣٣-	م ١٩-	م ٢٠	م ٤	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
٠،٤ بوصة	٠،٢ بوصة	١،٣ بوصة	٠،٨ بوصة	٠،٨ بوصة	٠،١ بوصة	
م ٣٠	م ٣-	م ١٩	م ٦	م ١٠-	م ٠	التغيير في الوصول الأفقي
١،٢ بوصة	٠،١ بوصة	٠،٧ بوصة	٠،٢ بوصة	٠،٤ بوصة	بوصة ٠	
م ٣٠-	م ٤٤	م ٢٢	م ٣٠	mm ١٥	م ٤١	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
١،٢ بوصة	١،٧ بوصة	٠،٩ بوصة	١،٢ بوصة	٠،٦ بوصة	١،٦ بوصة	
م ٣٠	م ٤٤-	م ٢٢-	م ٣٠-	م ١٥-	م ٤١-	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
١،٢ بوصة	١،٧ بوصة	٠،٩ بوصة	١،٢ بوصة	٠،٦ بوصة	١،٦ بوصة	
م ٥٧٧٢ كجم	م ٢٥٢ كجم	م ٣٨٨ كجم	م ٥٢٨ كجم	م ٧٠٨ كجم	م ٥٠٠ كجم	التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
١٢٧٢٧ رطل	٥٥٦ رطل	٨٥٦ رطل	١١٦٤- رطل	١٥٦١ رطل	١١٠٣ رطل	
م ٤٢٩٠ كجم	م ١٩٢ كجم	م ٢٩٥ كجم	م ٤٠٢ كجم	م ٥٢٨ كجم	م ٣٨٠ كجم	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٩٦٧٩ رطل	٤٢٣ رطل	٦٥١ رطل	٨٨٥- رطل	١١٨٧ رطل	٨٣٨ رطل	
م ٣٨٢١ كجم	م ١٦٧ كجم	م ٢٥٧ كجم	م ٣٥٠ كجم	م ٤٦٩ كجم	م ٣٣١ كجم	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٨٤٢٥ رطل	٣٦٨ رطل	٥٦٦ رطل	٧٧١- رطل	١٠٣٣ رطل	٧٣٠ رطل	
± ٨ درجة	± ١٣ درجة	± ١٣ درجة	± ١٣ درجة	± ١٣ درجة	± ١٣ درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
م ٣٤٠	م ٥٤٩	م ٥٤٩	م ٥٤٩	م ٥٤٩	م ٥٤٩	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها
١ قدم و ١٠ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	

\*العرض فوق نوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

خيارات الإطارات

MICHELIN	MAXAM	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MICHELIN	ماركة الإطار
875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	مقاس الإطار
L-5	L-4	L-4	L-3	L-3	نوع المداس
طاقة إضافية	MS405DX	VLTS	VTS	XHA2	نمط المداس
م ٣٣٤١ ١١ قدم و ٠ بوصة	م ٣٣٥٧ ١١ قدم و ١ بوصة	م ٣٣٤٤ ١١ قدم و ٠ بوصة	م ٣٣٤١ ١١ قدم و ٠ بوصة	م ٣٣٧٣ ١١ قدم و ١ بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
م ٣٣٦٥ ١١ قدم و ١ بوصة	م ٣٣٨٢ ١١ قدم و ٢ بوصة	م ٣٣٦٦ ١١ قدم و ١ بوصة	م ٣٣٥٩ ١١ قدم و ١ بوصة	م ٣٣٨٤ ١١ قدم و ٢ بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (محملة)*
م ٨- ٠,٣- بوصة	م ٣٤- ١,٣- بوصة	م ١٦- ٠,٦- بوصة	م ١٩- ٠,٨- بوصة	م ٢٥- ١- بوصة	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
م ١- بوصة ٠	م ١٩ ٠,٧ بوصة	م ١٩ ٠,٧ بوصة	م ٢٠ ٠,٨ بوصة	م ١٨ ٠,٧ بوصة	التغيير في الوصول الأفقي
م ١٠٥ ٤,١ بوصة	م ١٢٢ ٤,٨ بوصة	م ١٠٦ ٤,٢ بوصة	م ٩٩ ٣,٩ بوصة	م ١٢٤ ٤,٩ بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
م ١٠٥- ٤,١- بوصة	م ١٢٢- ٤,٨- بوصة	م ١٠٦- ٤,٢- بوصة	م ٩٩- ٣,٩- بوصة	م ١٢٤- ٤,٩- بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
كجم ٤٨٤ ١٠٦٧ رطل	كجم ٣٠٨ ٦٧٩ رطل	كجم ٣١٦ ٦٩٧ رطل	كجم ٢٤٠ ٥٢٩ رطل	كجم ٤٠- ٨٨- رطل	التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
كجم ٣٦٨ ٨١٢ رطل	كجم ٢٣٤ ٥١٦ رطل	كجم ٢٤٠ ٥٣٠ رطل	كجم ١٨٣ ٤٠٢ رطل	كجم ٣٠- ٦٧- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
كجم ٣٢٠ ٧٠٦ رطل	كجم ٢٠٤ ٤٥٠ رطل	كجم ٢٠٩ ٤٦١ رطل	كجم ١٥٩ ٣٥٠ رطل	كجم ٢٦- ٥٨- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
م ٣٤٠ ١ قدم و ١ بوصة	م ٣٤٠ ١ قدم و ١ بوصة	م ٣٤٠ ١ قدم و ١ بوصة	م ٣٤٠ ١ قدم و ١ بوصة	م ٣٤٠ ١ قدم و ١ بوصة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها

\* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقي من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

المواد الرخوة	عامل التعبئة (%) *	كثافة المواد
التربة/الوحد	١١٥	١,٧-١,٥
الرمال والحصى	١١٥	١,٧-١,٥
الركام:	١١٠	١,٧-١,٦
	١٠٥	١,٨
الصخور:	١٠٠	١,٦

\* بالنسبة المئوية من القدرة المقدرة وفقًا لمعايير ISO 7546:1983.

ملاحظة: عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.

كثافة المواد	كجم/م <sup>٣</sup>	٩٠٠	١٠٠٠	١١٠٠	١٢٠٠	١٣٠٠	١٤٠٠	١٥٠٠	١٦٠٠	١٧٠٠	١٨٠٠	١٩٠٠	٢٠٠٠	٢١٠٠	٢٢٠٠	٢٣٠٠	٢٤٠٠				
تثبيت بمسمار الوصلة القياسية	أغراض عامة	٥,٤ م <sup>٣</sup> (٧ ياردة <sup>٣</sup> )																			
		٥,٧ م <sup>٣</sup> (٧,٥ ياردة <sup>٣</sup> )																			
		٦ م <sup>٣</sup> (٧,٧٥ ياردة <sup>٣</sup> )																			
		٦,٤ م <sup>٣</sup> (٨,٢٥ ياردة <sup>٣</sup> )																			
خطافية	أغراض عامة	٥,٤ م <sup>٣</sup> (٧ ياردة <sup>٣</sup> )																			
		٥,٧ م <sup>٣</sup> (٧,٥ ياردة <sup>٣</sup> )																			
		٦ م <sup>٣</sup> (٧,٧٥ ياردة <sup>٣</sup> )																			
		٦,٤ م <sup>٣</sup> (٨,٢٥ ياردة <sup>٣</sup> )																			
تثبيت بمسمار الرفع العالي	أغراض عامة	٥,٤ م <sup>٣</sup> (٧ ياردة <sup>٣</sup> )																			
		٥,٧ م <sup>٣</sup> (٧,٥ ياردة <sup>٣</sup> )																			
		٦ م <sup>٣</sup> (٧,٧٥ ياردة <sup>٣</sup> )																			
		٦,٤ م <sup>٣</sup> (٨,٢٥ ياردة <sup>٣</sup> )																			
تثبيت بمسمار ماكينة ملوثة الركام	أغراض عامة	٥,٤ م <sup>٣</sup> (٧ ياردة <sup>٣</sup> )																			
		٥,٧ م <sup>٣</sup> (٧,٥ ياردة <sup>٣</sup> )																			
		٦ م <sup>٣</sup> (٧,٧٥ ياردة <sup>٣</sup> )																			
		٦,٤ م <sup>٣</sup> (٨,٢٥ ياردة <sup>٣</sup> )																			
كثافة المواد	رطل/ياردة <sup>٣</sup>	١٥١٧	١٦٨٥	١٨٥٤	٢٠٢٢	٢١٩١	٢٣٥٩	٢٥٢٨	٢٦٩٦	٢٨٦٥	٣٠٣٣	٣٢٠٢	٣٣٧٠	٣٥٣٩	٣٧٠٧	٣٨٧٦	٤٠٤٤				
عامل تعبئة الجرافة	%	٩٥	١٠٠	١٠٥	١١٠	١١٥															

ملاحظة: تُظهر جميع الجرافات الحدود المُثبتة بمسامير.

دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقي من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

المواد الرخوة	عامل التعبئة (%) *	كثافة المواد
التربة/الوحد	١١٥	١,٧-١,٥
الرمال والحصى	١١٥	١,٧-١,٥
الركام:	١١٠	١,٧-١,٦
	١٠٥	١,٨
الصخور:	١٠٠	١,٦

\* بالنسبة للمئوية من القدرة المقدرة وفقًا لمعايير ISO 7٥٤٦:1983. ملاحظة: عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.

كثافة المواد	كجم/م <sup>٣</sup>	٢٣٠٠	٢٢٠٠	٢١٠٠	٢٠٠٠	١٩٠٠	١٨٠٠	١٧٠٠	١٦٠٠	١٥٠٠	١٤٠٠	١٣٠٠	١٢٠٠	١١٠٠	١٠٠٠	٩٠٠	٨٠٠	٧٠٠	٦٠٠	٥٠٠	٤٠٠	٣٠٠			
الرسبة القياسية	الصحور، مجراف	٤,٢ م <sup>٣</sup> (٥,٥٠ ياردة <sup>٣</sup> )																							
		٤,٧ م <sup>٣</sup> (٦ ياردة <sup>٣</sup> )																							
	الفحم	٨,٤ م <sup>٣</sup> (١١ ياردة <sup>٣</sup> )																							
		١٠,٧ م <sup>٣</sup> (١٤ ياردة <sup>٣</sup> )																							
خطافية	الرقائق الخشبية	١٤,٥ م <sup>٣</sup> (١٩ ياردة <sup>٣</sup> )																							
		١٤,٣ م <sup>٣</sup> (١٨,٧٥ ياردة <sup>٣</sup> )																							
	جرافات الصحور	٤,٠ م <sup>٣</sup> (٥,٢٥ ياردة <sup>٣</sup> )																							
		٤,٢ م <sup>٣</sup> (٥,٥٠ ياردة <sup>٣</sup> )																							
الرفع العالي	الصحور، مجراف	٤,٧ م <sup>٣</sup> (٦ ياردة <sup>٣</sup> )																							
		٤,٨ م <sup>٣</sup> (٦,٢٥ ياردة <sup>٣</sup> )																							
	الفحم	٨,٤ م <sup>٣</sup> (١١ ياردة <sup>٣</sup> )																							
		١٠,٧ م <sup>٣</sup> (١٤ ياردة <sup>٣</sup> )																							
ماكينة منارة الركام	الصحور، مجراف	٤,٧ م <sup>٣</sup> (٦ ياردة <sup>٣</sup> )																							
		٤,٨ م <sup>٣</sup> (٦,٢٥ ياردة <sup>٣</sup> )																							
	الفحم	٨,٤ م <sup>٣</sup> (١١ ياردة <sup>٣</sup> )																							
		١٠,٧ م <sup>٣</sup> (١٤ ياردة <sup>٣</sup> )																							
كثافة المواد	رطل/ياردة <sup>٣</sup>	٣٨٧٦	٣٧٠٧	٣٥٣٩	٣٣٧٠	٣٢٠٢	٣٠٣٣	٢٨٦٥	٢٦٩٦	٢٥٢٨	٢٣٥٩	٢١٩١	٢٠٢٢	١٨٥٤	١٦٨٥	١٥١٧	١٣٤٨	١١٨٠	١٠١١	٨٤٣	٦٧٤	٥٠٦			

ملاحظة: تُظهر جميع الجرافات الحدود المُثَبِّتة بمسامير.

الوصلة القياسية				نوع الوصلة	
الأغراض العامة – مُثَبِّتة بمسامير				نوع الحد	
الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	م	ياردة <sup>٢</sup>
٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٤٠	٥,٤٠	٣	٣
٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٠٠	٧,٠٠	٣	٣
٦,٣٠	٦,٣٠	٥,٩٠	٥,٩٠	٣	٣
٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٧٥	٧,٧٥	٣	٣
٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	م	م
١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة	قدم/بوصة
٣٠٥١	٣٢١٩	٣١٢١	٣٢٨٧	م	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
١٦٦٤	١٥٢٩	١٦١٨	١٤٨١	م	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٥ قدم و٥ بوصة	٥ قدم و٠ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
٣٢٦١	٣٠٥٠	٣١٧٧	٢٩٦٦	م	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرارة
١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة	٩ قدم و٨ بوصة	قدم/بوصة	
٨٨	٨٨	٨٨	٨٨	م	أ † عمق الحفر
٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	بوصة	
٩٩٩٩	٩٧٥٧	٩٩١٥	٩٦٧٣	م	١٢ † الطول الإجمالي
٣٢ قدم و١٠ بوصة	٣٢ قدم وبوصة	٣٢ قدم و٧ بوصة	٣١ قدم و٩ بوصة	قدم/بوصة	
٦٢٥٨	٦٢٥٨	٦٤٣٥	٦٤٣٥	م	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرارة عند الحد الأقصى للرفع
٢٠ قدم و٧ بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة	٢١ قدم و٢ بوصة	٢١ قدم و٢ بوصة	قدم/بوصة	
٧٧٤٩	٧٦٣٥	٧٧٢٥	٧٦١٢	م	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرارة عند موضع الحمل
٢٥ قدم و٦ بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	٢٥ قدم و٥ بوصة	٢٥ قدم	قدم/بوصة	
٢٢٣٧٧	٢٢٥٦٤	٢٢٦٢٣	٢٢٨٠٩	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*
٤٩٣٢١	٤٩٧٣٢	٤٩٨٦١	٥٠٢٧١	رطل	
٢٣٧٨٨	٢٣٩٧٧	٢٤٠٣٢	٢٤٢١٩	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*
٥٢٤٢٩	٥٢٨٤٥	٥٢٩٦٧	٥٣٣٨٠	رطل	
١٩٢٩١	١٩٤٧٨	١٩٥٢٠	١٩٧٠٦	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*
٤٢٥١٨	٤٢٩٣١	٤٣٠٢٢	٤٣٤٣٢	رطل	
٢٠٥٥٢	٢٠٧٤٠	٢٠٧٧٧	٢٠٩٦٥	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*
٤٥٢٩٦	٤٥٧١٣	٤٥٧٩٤	٤٦٢٠٨	رطل	
٢١١	٢١٤	٢٢٤	٢٢٧	كيلو نيوتن	قوة مقاومة اللف والرفع (§)
٤٧٦١٣	٤٨١٣٢	٥٠٤٧٧	٥١٠٠٨	رطل من القوة	
٣٠٥٦٥	٣٠٤٢٧	٣٠٤٨٢	٣٠٣٤٤	كجم	الوزن أثناء التشغيل*
٦٧٣٦٥	٦٧٠٦٠	٦٧١٨٢	٦٦٨٧٧	رطل	

\* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه التآبوي، وميزة منع الصوت.  
† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

\*\*\* يتم توفير مواصفات جرارة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 النصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسار مفصلة الجرارة كנקطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرارات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة القياسية		نوع الجرافة		نوع الحد	الوصلة
الأغراض العامة – مُثَبِّتة بمسامير					
الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير
٦,٤٠	٦,٤٠	٦,٠٠	٦,٠٠	٢م	السعة - مقدرة
٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٧٥	٧,٧٥	ياردة <sup>٢</sup>	ياردة <sup>٢</sup>
٧,٠٠	٧,٠٠	٦,٦٠	٦,٦٠	٢م	السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪
٩,٢٥	٩,٢٥	٨,٧٥	٨,٧٥	ياردة <sup>٢</sup>	ياردة <sup>٢</sup>
٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	مم	العرض
١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة	قدم/بوصة
٢٩٧٧	٣١٤٥	٣٠٣٤	٣٢٠١	مم	١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٩ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة	٩ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
١٧٣٧	١٦٠٣	١٦٨٦	١٥٥١	مم	١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية
٥ قدم و٨ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة	٥ قدم و٦ بوصة	٥ قدم و١ بوصة	قدم/بوصة	٤٥ درجة
٣٣٦٦	٣١٥٥	٣٢٨٩	٣٠٧٨	مم	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة
١١ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	قدم/بوصة	قدم/بوصة
٨٨	٨٨	٨٨	٨٨	مم	أ† عمق الحفر
٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	بوصة	بوصة
١٠١٠٤	٩٨٦٢	١٠٠٢٧	٩٧٨٥	مم	١٢† الطول الإجمالي
٣٣ قدم و٢ بوصة	٣٢ قدم و٥ بوصة	٣٢ قدم و١١ بوصة	٣٢ قدم و٢ بوصة	قدم/بوصة	قدم/بوصة
٦٦٠٤	٦٦٠٤	٦٢٨٤	٦٢٨٤	مم	ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد
٢١ قدم و٨ بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة	٢٠ قدم و٨ بوصة	٢٠ قدم و٨ بوصة	قدم/بوصة	الأقصى للرفع
٧٧٧٩	٧٦٦٤	٧٧٥٧	٧٦٤٣	مم	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود
٢٥ قدم و٧ بوصة	٢٥ قدم و٢ بوصة	٢٥ قدم و٦ بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	قدم/بوصة	الجرافة عند موضع الحمل
٢٢٠٦٤	٢٢٢٥٣	٢٢٢٣٧	٢٢٤٢٤	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*
٤٨٦٣١	٤٩٠٤٦	٤٩٠١١	٤٩٤٢٣	رطل	رطل
٢٣٤٨٥	٢٣٦٧٦	٢٣٦٤٩	٢٢٨٣٩	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*
٥١٧٦٢	٥٢١٨٢	٥٢١٢٤	٥٢٥٤١	رطل	رطل
١٨٩٩٤	١٩١٨٣	١٩١٥٥	١٩٣٤٣	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*
٤١٨٦٤	٤٢٢٨٠	٤٢٢١٩	٤٢٦٣٢	رطل	رطل
٢٠٢٦٦	٢٠٤٥٧	٢٠٤١٨	٢٠٦٠٨	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*
٤٤٦٦٧	٤٥٠٨٧	٤٥٠٠٢	٤٥٤٢٠	رطل	رطل
١٩٧	١٩٩	٢٠٧	٢١٠	كيلو نيوتن	قوة مقاومة اللف والرفع (§)
٤٤٣٧٤	٤٤٨٨٠	٤٦٦٦٦	٤٧١٨٢	رطل من القوة	رطل من القوة
٣٠٧٢٣	٣٠٥٨٥	٣٠٦٦١	٣٠٥٢٣	كجم	الوزن أثناء التشغيل*
٦٧٧١٣	٦٧٤٠٨	٦٧٥٧٧	٦٧٢٧٢	رطل	رطل

\*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثائوي، وميزة منع الصوت.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

\*\*\*يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 النصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كمنطقة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقدير اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

الوصلة القياسية		الأغراض العامة – مثبتة بمسامير – مقاومة للتآكل		نوع الجرافة	
نوع الحد	حدود قطع مثبتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مثبتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	نوع الحد
السعة - مقدر	م <sup>٢</sup>	٥,٧٠	٥,٧٠	٦,٠٠	٦,٠٠
السعة - المقدر عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م <sup>٢</sup>	٦,٣٠	٦,٣٠	٦,٦٠	٦,٦٠
العرض	م	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٤٦	٣٥٤٦
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	م	٣٢١٩	٣٢١٩	٣٠٣٧	٣٠٣٧
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	م	١٥٢٩	١٥٢٩	١٦٨٥	١٦٨٥
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	م	٣٠٥٠	٣٢٦١	٣٢٨٦	٣٢٨٦
أ † عمق الحفر	م	٨٨	٨٨	٨٨	٨٨
١٢ † الطول الإجمالي	م	٩٧٥٧	٩٩٩٩	١٠٠٢١	١٠٠٢١
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	م	٦٢٥٨	٦٢٥٨	٦٥٢٤	٦٥٢٤
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	م	٧٦٣٥	٧٧٤٩	٧٧٦٠	٧٧٦٠
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٢٤٠٥	٢٢٢١٨	٢٢١٨٩	٢٢١٨٩
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٣٨١٥	٢٣٦٢٦	٢٣٥٩٢	٢٣٥٩٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٩٣١٩	١٩١٣٢	١٩١١٨	١٩١١٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٠٥٧٩	٢٠٣٩٠	٢٠٣٧٣	٢٠٣٧٣
قوة مقاومة اللف والرفع (S)	كيلو نيوتن	٢١٣	٢١١	٢٠٨	٢٠٨
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٥٧٣	٣٠٧١١	٣٠٦٣٩	٣٠٦٣٩

\* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت. † يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

\*\*\* يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(S) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسامير مفصلة الجرافة كقطعة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(S) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات (تتبع)

الوصلة	الوصلة القياسية		نوع الجرافة
نوع الحد	أرضية مستوية – مثبتة بمسامير	أرضية مستوية – مثبتة بمسامير	نوع الحد
السعة - مقدر	حدود قطع مثبتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	السعة - المقدر عند عامل تعبئة بنسبة 110٪
م <sup>٣</sup>	٥,٧٠	٥,٧٠	٣ م
ياردة <sup>٢</sup>	٧,٥٠	٧,٥٠	ياردة <sup>٢</sup>
م <sup>٢</sup>	٦,٣٠	٦,٣٠	٢ م
ياردة <sup>٢</sup>	٨,٢٥	٨,٢٥	ياردة <sup>٢</sup>
م	٣٥٣٥	٣٤٤٧	م
قدم/بوصة	١١ قدم و ٧ بوصة	١١ قدم و ٣ بوصة	قدم/بوصة
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	٢٩٤٣	٣١٢٠	م
بزاوية ٤٥ درجة	٩ قدم و ٧ بوصة	١٠ قدم و ٢ بوصة	قدم/بوصة
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	١٥٦٦	١٤٤٤	م
بزاوية ٤٥ درجة	٥ قدم و ١ بوصة	٤ قدم و ٨ بوصة	قدم/بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	٣٢٨٦	٣٠٧٥	م
م	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ١ بوصة	قدم/بوصة
أ † عمق الحفر	٨٨	٨٨	م
بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	بوصة
١٢ † الطول الإجمالي	١٠٠٤٧	٩٧٨٢	م
م	٣٢ قدم و ١١ بوصة	٣٢ قدم و ٢ بوصة	قدم/بوصة
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	٦٢٥٧	٦٢٥٧	م
م	٢٠ قدم و ٧ بوصة	٢٠ قدم و ٧ بوصة	قدم/بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	٧٧٥٦	٧٦٤٢	م
م	٢٥ قدم و ٦ بوصة	٢٥ قدم و ١ بوصة	قدم/بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	٢١٨٧٨	٢٢٠٦٢	كجم
م	٤٨٢٢٠	٤٨٦٢٦	رطل
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	٢٣٢٤٦	٢٣٤٣٢	كجم
م	٥١٢٣٤	٥١٦٤٤	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	١٨٨٤٦	١٩٠٣٠	كجم
م	٤١٥٣٦	٤١٩٤٣	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	٢٠٠٦٨	٢٠٢٥٤	كجم
م	٤٤٢٣٠	٤٤٦٤٠	رطل
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	٢٠٨	٢١٠	كيلو نيوتن
م	٤٦٧٧٢	٤٧٢٨٨	رطل من القوة
الوزن أثناء التشغيل*	٣٠٦٩٠	٣٠٥٥٢	كجم
م	٦٧٦٤١	٦٧٣٣٦	رطل

\* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

\*\*\* يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

الوصلة القياسية		نوع الجرافة	
الأسنان والمقاطع		نوع الحد	
الصخور، مجراف*** – مثبّنة بمسامير			
٤,٥٠	٤,٤٠	٢م	السعة - مقدرة
٦,٠٠	٥,٧٥	بياردة <sup>٢</sup>	
٥,٠٠	٤,٨٠	٢م	السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪
٦,٥٠	٦,٢٥	بياردة <sup>٢</sup>	
٣٥٢٤	٣٥٢٤	مم	العرض
١١ قدم و٦ بوصة	١١ قدم و٦ بوصة	قدم/بوصة	
٣١٣٤	٣١٣٤	مم	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
١٠ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة	بزواوية ٤٥ درجة
١٧٦٨	١٧٦٨	مم	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٥ قدم و٩ بوصة	٥ قدم و٩ بوصة	قدم/بوصة	بزواوية ٤٥ درجة
٣٢٧٨	٣٢٧٨	مم	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة
١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	قدم/بوصة	
٨٣	٨٣	مم	أ † عمق الحفر
٣,٢ بوصة	٣,٢ بوصة	بوصة	
٩٩٩٠	٩٩٩٠	مم	١٢ † الطول الإجمالي
٣٢ قدم و١٠ بوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة	قدم/بوصة	
٦٢٠٩	٦٢٠٩	مم	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع
٢٠ قدم و٥ بوصة	٢٠ قدم و٥ بوصة	قدم/بوصة	
٧٧٣٨	٧٧٣٨	مم	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل
٢٥ قدم و٥ بوصة	٢٥ قدم و٥ بوصة	قدم/بوصة	
٢٣٠٧٦	٢٣٤٣٥	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*
٥٠٨٧٤	٥١٦٥١	رطل	
٢٤٥٢٣	٢٤٨٧١	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*
٥٤٠٦٤	٥٤٨١٧	رطل	
١٩٨٦٧	٢٠٢٣٢	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*
٤٣٨٠١	٤٤٥٩٣	رطل	
٢١١٥٨	٢١٥١٣	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*
٤٦٦٤٦	٤٧٤١٥	رطل	
٢١١	٢١٣	كيلو نيوتن	قوة مقاومة اللف والرفع (§)
٤٧٥٦٣	٤٧٨٨٥	رطل من القوة	
٣١٤٥٥	٣١٠٣٠	كجم	الوزن أثناء التشغيل*
٦٩٣٤٥	٦٨٣٩٠	رطل	

\* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.  
† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

\*\*\* يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات L5 Bridgestone 29.5R25 VSDT نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كנקطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) تتوافق التنام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) تتوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات (تَيْبَع)

الوصلة القياسية				نوع الجرافة	
الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion™				نوع الحد	
الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	م <sup>٢</sup>	ياردة <sup>٢</sup>
٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٤٠	٥,٤٠	٢م	٢م
٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٠٠	٧,٠٠	ياردة <sup>٢</sup>	ياردة <sup>٢</sup>
٦,٣٠	٦,٣٠	٥,٩٠	٥,٩٠	٢م	٢م
٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٧٥	٧,٧٥	ياردة <sup>٢</sup>	ياردة <sup>٢</sup>
٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	مم	مم
١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة	قدم/بوصة
٢٩٥٠	٣١١٧	٣٠١٧	٣١٨٣	مم	١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٩ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
١٧٧٥	١٦٤٠	١٧٢٤	١٥٨٨	مم	١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٥ قدم و٩ بوصة	٥ قدم و٤ بوصة	٥ قدم و٧ بوصة	٥ قدم و٢ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
٣٤١١	٣٢٠٠	٣٣٢٧	٣١١٦	مم	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة
١١ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	قدم/بوصة	
٩٣	٩٣	٩٣	٩٣	مم	أ† عمق الحفر
٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	بوصة	
١٠١٥٣	٩٩١١	١٠٠٦٩	٩٨٢٧	مم	١٢† الطول الإجمالي
٣٣ قدم و٤ بوصة	٣٢ قدم و٧ بوصة	٣٣ قدم و١ بوصة	٣٢ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة	
٦٥٩٩	٦٥٩٩	٦٥٢٢	٦٥٢٢	مم	ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع
٢١ قدم و٨ بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة	٢١ قدم و٦ بوصة	٢١ قدم و٦ بوصة	قدم/بوصة	
٧٨٤٥	٧٧٢١	٧٨١٧	٧٦٩٤	مم	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل
٢٥ قدم و٩ بوصة	٢٥ قدم و٤ بوصة	٢٥ قدم و٨ بوصة	٢٥ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة	
٢٠٩٥٠	٢١١٣٦	٢١١٧٧	٢١٣٦١	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*
٤٦١٧٥	٤٦٥٨٤	٤٦٦٧٤	٤٧٠٨٠	رطل	
٢٢٣٢٤	٢٢٥١١	٢٢٥٤٢	٢٢٧٢٨	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*
٤٩٢٠٢	٤٩٦١٥	٤٩٦٨٢	٥٠٠٩٢	رطل	
١٧٩٥٤	١٨١٤٠	١٨١٦٩	١٨٣٥٤	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*
٣٩٥٧٢	٣٩٩٨١	٤٠٠٤٦	٤٠٤٥٢	رطل	
١٩١٨٥	١٩٣٧٢	١٩٣٩٠	١٩٥٧٦	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*
٤٢٢٨٤	٤٢٦٩٧	٤٢٧٣٧	٤٣١٤٧	رطل	
١٩٠	١٩٣	٢٠١	٢٠٣	كيلو نيوتن	قوة مقاومة اللف والرفع (§)
٤٢٨٩٤	٤٣٣٩٩	٤٥٣١٥	٤٥٨٢٩	رطل من القوة	
٣١٣٣٤	٣١١٩٦	٣١٢٢٤	٣١٠٨٦	كجم	الوزن أثناء التشغيل*
٦٩٠٦٠	٦٨٧٥٥	٦٨٨١٧	٦٨٥١٣	رطل	

\*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه التائوي، وميزة منع الصوت.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

\*\*\* يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 النصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسار مفصلة الجرافة كقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة الرفع العالي				الوصلة	
الأغراض العامة – مُمَيَّنَةٌ بمسامير				نوع الجرافة	
الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثَبَّتَةٌ بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثَبَّتَةٌ بمسامير	نوع الحد	
٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٤٠	٥,٤٠	م <sup>٢</sup>	السعة - مقدرة
٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٠٠	٧,٠٠	ياردة <sup>٢</sup>	
٦,٣٠	٦,٣٠	٥,٩٠	٥,٩٠	م <sup>٢</sup>	السعة - المقدرة عند عامل تعينة بنسبة ١١٠٪
٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٧٥	٧,٧٥	ياردة <sup>٢</sup>	
٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	مم	العرض
١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة	
٣٢٧٢	٣٤٣٩	٣٣٤٢	٣٥٠٨	مم	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
١٠ قدم و٨ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١١ قدم و٦ بوصة	قدم/بوصة	بزواوية ٤٥ درجة
١٦٦٧	١٥٣٢	١٦٢١	١٤٨٤	مم	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٥ قدم و٥ بوصة	٥ قدم و٠ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	قدم/بوصة	بزواوية ٤٥ درجة
٣٤٢١	٣٢١٠	٣٣٢٧	٣١٢٦	مم	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة
١١ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة	
٨٦	٨٦	٨٦	٨٦	مم	أ † عمق الحفر
٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	بوصة	
١٠٢٠٢	٩٩٦٣	١٠١١٨	٩٨٧٩	مم	١٢ † الطول الإجمالي
٣٣ قدم و٦ بوصة	٣٢ قدم و٩ بوصة	٣٣ قدم و٣ بوصة	٣٢ قدم و٥ بوصة	قدم/بوصة	
٦٤٧٨	٦٤٧٨	٦٦٥٦	٦٦٥٦	مم	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد
٢١ قدم و٤ بوصة	٢١ قدم و٤ بوصة	٢١ قدم و١١ بوصة	٢١ قدم و١١ بوصة	قدم/بوصة	الأقصى للرفع
٨٢٥٠	٨١٣٧	٨٢٢٦	٨١١٤	مم	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود
٢٧ قدم و١ بوصة	٢٦ قدم و٩ بوصة	٢٧ قدم و٠ بوصة	٢٦ قدم و٨ بوصة	قدم/بوصة	الجرافة عند موضع الحمل
٢١٨٩٩	٢٢٠٨٤	٢٢١٤٠	٢٢٣٢٣	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*
٤٨٢٨١	٤٨٦٨٦	٤٨٨١٠	٤٩٢١٤	رطل	
٢٣٢٠٥	٢٣٣٩١	٢٣٤٤٤	٢٣٦٢٩	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*
٥١١٥٩	٥١٥٦٩	٥١٦٨٦	٥٢٠٩٣	رطل	
١٩٢٠٤	١٩٣٨٨	١٩٤٣٠	١٩٦١٣	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*
٤٢٣٣٨	٤٢٧٤٤	٤٢٨٣٥	٤٣٢٣٩	رطل	
٢٠٣٩٤	٢٠٥٨٠	٢٠٦١٧	٢٠٨٠٢	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*
٤٤٩٦١	٤٥٣٧١	٤٥٤٥٣	٤٥٨٦٠	رطل	
٢١٥	٢١٧	٢٢٨	٢٣٠	كيلو نيوتن	قوة مقاومة اللف والرفع (§)
٤٨٣٨٢	٤٨٨٧٤	٥١٢٨٨	٥١٧٩٠	رطل من القوة	
٣١٣٤٠	٣١٢٠٢	٣١٢٥٧	٣١١١٩	كجم	الوزن أثناء التشغيل*
٦٩٠٩٢	٦٨٧٨٧	٦٨٩٠٩	٦٨٦٠٤	رطل	

\* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثائوي، وميزة منع الصوت. † يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

\*\*\* يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 النصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات (تَبَع)

وصلة الرفع العالي				الوصلة	
الأغراض العامة – مُثَبِّتة بمسامير				نوع الجرافة	
نوع الحد	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	نوع الحد
السعة - مقدره	٦,٤٠	٦,٤٠	٦,٠٠	٦,٠٠	م <sup>٢</sup>
السعة - المقدره عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٧٥	٧,٧٥	ياردة <sup>٢</sup>
العرض	٧,٠٠	٧,٠٠	٦,٦٠	٦,٦٠	م <sup>٢</sup>
	٩,٢٥	٩,٢٥	٨,٧٥	٨,٧٥	ياردة <sup>٢</sup>
	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	مم
	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	٣١٩٨	٣٣٦٦	٣٢٥٤	٣٤٢١	مم
	١٠ قدم و٥ بوصة	١١ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة	قدم/بوصة
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	١٧٤٠	١٦٠٦	١٦٨٨	١٥٥٤	مم
	٥ قدم و٨ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة	٥ قدم و٦ بوصة	٥ قدم و١ بوصة	قدم/بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	٣٥٢٦	٣٣١٥	٣٤٤٩	٣٢٣٨	مم
	١١ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و١٠ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	قدم/بوصة
أ † عمق الحفر	٨٦	٨٦	٨٦	٨٦	مم
	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	بوصة
١٢ † الطول الإجمالي	١٠٣٠٧	١٠٠٦٨	١٠٢٣٠	٩٩٩١	مم
	٣٣ قدم و١٠ بوصة	٣٣ قدم و١ بوصة	٣٣ قدم و٧ بوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة	قدم/بوصة
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	٦٨٢٤	٦٨٢٤	٦٥٠٤	٦٥٠٤	مم
	٢٢ قدم و٥ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة	٢١ قدم و٥ بوصة	٢١ قدم و٥ بوصة	قدم/بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	٨٢٧٩	٨١٦٦	٨٢٥٨	٨١٤٤	مم
	٢٧ قدم و٢ بوصة	٢٦ قدم و١٠ بوصة	٢٧ قدم و٢ بوصة	٢٦ قدم و٩ بوصة	قدم/بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	٢١٥٨٨	٢١٧٧٣	٢١٧٦٠	٢١٩٤٤	كجم
	٤٧٥٩٣	٤٨٠٠٢	٤٧٩٧٢	٤٨٣٧٩	رطل
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	٢٢٩٠٢	٢٣٠٩٠	٢٣٠٦٧	٢٣٢٥٣	كجم
	٥٠٤٩١	٥٠٩٠٥	٥٠٨٥٥	٥١٢٦٥	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	١٨٩٠٦	١٩٠٩٢	١٩٠٦٨	١٩٢٥٢	كجم
	٤١٦٨١	٤٢٠٩١	٤٢٠٣٨	٤٢٤٤٥	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	٢٠١٠٦	٢٠٢٩٤	٢٠٢٦٠	٢٠٤٤٦	كجم
	٤٤٣٢٧	٤٤٧٤١	٤٤٦٦٧	٤٥٠٧٧	رطل
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	٢٠٠	٢٠٢	٢١١	٢١٣	كيلو نيوتن
	٤٥٠٩٧	٤٥٥٧٧	٤٧٤٢٢	٤٧٩١١	رطل من القوة
الوزن أثناء التشغيل*	٣١٤٩٨	٣١٣٦٠	٣١٤٣٦	٣١٢٩٨	كجم
	٦٩٤٤٠	٦٩١٣٥	٦٩٣٠٤	٦٨٩٩٩	رطل

\* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثائوي، وميزة منع الصوت.  
† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

\*\*\* يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 النصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة الرفع العالي				الوصلة	
الأغراض العامة – مثبتة بمسامير – مقاومة للتآكل				نوع الجرافة	
الأسنان والمقاطع	حدود قطع مثبتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مثبتة بمسامير	نوع الحد	
٦,٤٠	٦,٤٠	٦,٠٠	٦,٠٠	م <sup>٢</sup>	السعة - مقدره
٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٧٥	٧,٧٥	ياردة <sup>٢</sup>	
٧,٠٠	٧,٠٠	٦,٦٠	٦,٦٠	م <sup>٢</sup>	السعة - المقدره عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪
٩,٢٥	٩,٢٥	٨,٧٥	٨,٧٥	ياردة <sup>٢</sup>	
٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	مم	العرض
١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة	
٣١٩٨	٣٣٦٦	٣٢٥٤	٣٤٢١	مم	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
١٠ قدم و٥ بوصة	١١ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة	قدم/بوصة	بزواوية ٤٥ درجة
١٧٤٠	١٦٠٦	١٦٨٨	١٥٥٤	مم	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٥ قدم و٨ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة	٥ قدم و٦ بوصة	٥ قدم و١ بوصة	قدم/بوصة	بزواوية ٤٥ درجة
٣٥٢٦	٣٣١٥	٣٤٤٩	٣٢٣٨	مم	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة
١١ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و١٠ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	قدم/بوصة	
٨٦	٨٦	٨٦	٨٦	مم	أ † عمق الحفر
٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	بوصة	
١٠٣٠٧	١٠٠٦٨	١٠٢٣٠	٩٩٩١	مم	١٢ † الطول الإجمالي
٣٣ قدم و١٠ بوصة	٣٣ قدم و١ بوصة	٣٣ قدم و٧ بوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة	قدم/بوصة	
٦٨٢٤	٦٨٢٤	٦٥٠٤	٦٥٠٤	مم	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد
٢٢ قدم و٥ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة	٢١ قدم و٥ بوصة	٢١ قدم و٥ بوصة	قدم/بوصة	الأقصى للرفع
٨٢٧٩	٨١٦٦	٨٢٥٨	٨١٤٤	مم	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود
٢٧ قدم و٢ بوصة	٢٦ قدم و١٠ بوصة	٢٧ قدم و٢ بوصة	٢٦ قدم و٩ بوصة	قدم/بوصة	الجرافة عند موضع الحمل
٢١٥٨٨	٢١٧٧٣	٢١٧٦٠	٢١٩٤٤	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*
٤٧٥٩٣	٤٨٠٠٢	٤٧٩٧٢	٤٨٣٧٩	رطل	
٢٢٩٠٢	٢٣٠٩٠	٢٣٠٦٧	٢٣٢٥٣	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*
٥٠٤٩١	٥٠٩٠٥	٥٠٨٥٥	٥١٢٦٥	رطل	
١٨٩٠٦	١٩٠٩٢	١٩٠٦٨	١٩٢٥٢	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*
٤١٦٨١	٤٢٠٩١	٤٢٠٣٨	٤٢٤٤٥	رطل	
٢٠١٠٦	٢٠٢٩٤	٢٠٢٦٠	٢٠٤٤٦	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*
٤٤٣٢٧	٤٤٧٤١	٤٤٦٦٧	٤٥٠٧٧	رطل	
٢٠٠	٢٠٢	٢١١	٢١٣	كيلو نيوتن	قوة مقاومة اللف والرفع (§)
٤٥٠٩٧	٤٥٥٧٧	٤٧٤٢٢	٤٧٩١١	رطل من القوة	
٣١٤٩٨	٣١٣٦٠	٣١٤٣٦	٣١٢٩٨	كجم	الوزن أثناء التشغيل*
٦٩٤٤٠	٦٩١٣٥	٦٩٣٠٤	٦٨٩٩٩	رطل	

\* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثائوي، وميزة منع الصوت.  
† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

\*\*\* يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 النصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) المتوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) المتوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات (تتبع)

وصلة الرفع العالي		وصلة الرفع العادي		الوصلة
أرضية مستوية – مثبتة بمسامير – مادة خفيفة (كربون)		أرضية مستوية – مثبتة بمسامير		نوع الجرافة
حدود قطع مثبتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مثبتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	نوع الحد
٨,٢٠	٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٧٠	٣ م
١٠,٧٥	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٥٠	ياردة <sup>٢</sup>
٩,٠٠	٦,٣٠	٦,٣٠	٦,٣٠	٣ م
١١,٧٥	٨,٢٥	٨,٢٥	٨,٢٥	ياردة <sup>٢</sup>
٣٦٣٨	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٤٤٧	م
١١ قدم و ١١ بوصة	١١ قدم و ٧ بوصة	١١ قدم و ٣ بوصة	١١ قدم و ٣ بوصة	قدم/بوصة
٣١٥٢	٣١٦٣	٣٣٤٠	٣٣٤٠	م
١٠ قدم و ٤ بوصة	١٠ قدم و ٤ بوصة	١٠ قدم و ١١ بوصة	١٠ قدم و ١١ بوصة	قدم/بوصة
١٦٢٨	١٥٦٩	١٤٤٧	١٤٤٧	م
٥ قدم و ٤ بوصة	٥ قدم و ١ بوصة	١٤' ١٤"	١٤' ١٤"	قدم/بوصة
٣٤٩٦	٣٤٤٦	٣٢٣٥	٣٢٣٥	م
١١ قدم و ٥ بوصة	١١ قدم و ٣ بوصة	١٠ قدم و ٧ بوصة	١٠ قدم و ٧ بوصة	قدم/بوصة
٩١	٨٦	٨٦	٨٦	م
٣,٦ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	بوصة
١٠٢٥٢	١٠٢٢٧	٩٩٨٨	٩٩٨٨	م
٣٣ قدم و ٨ بوصة	٣٣ قدم و ٧ بوصة	٣٢ قدم و ١٠ بوصة	٣٢ قدم و ١٠ بوصة	قدم/بوصة
٦٧٧١	٦٤٧٧	٦٤٧٧	٦٤٧٧	م
٢٢ قدم و ٣ بوصة	٢١ قدم و ٣ بوصة	٢١ قدم و ٣ بوصة	٢١ قدم و ٣ بوصة	قدم/بوصة
٨٣٠٥	٨٢٥٧	٨١٤٣	٨١٤٣	م
٢٧ قدم و ٣ بوصة	٢٦ قدم و ٩ بوصة	٢٦ قدم و ٩ بوصة	٢٦ قدم و ٩ بوصة	قدم/بوصة
٢١٣١٣	٢١٤٣٠	٢١٦١٢	٢١٦١٢	كجم
٤٦٩٨٩	٤٧٢٤٧	٤٧٦٤٧	٤٧٦٤٧	رطل
٢٢٦٧٢	٢٢٦٩٩	٢٢٨٨٢	٢٢٨٨٢	كجم
٤٩٩٨٣	٥٠٠٤٤	٥٠٤٤٨	٥٠٤٤٨	رطل
١٨٦٣٣	١٨٧٧٩	١٨٩٦١	١٨٩٦١	كجم
٤١٠٨٠	٤١٤٠١	٤١٨٠٢	٤١٨٠٢	رطل
١٩٨٧٧	١٩٩٣٥	٢٠١١٩	٢٠١١٩	كجم
٤٣٨٢٢	٤٣٩٥١	٤٤٣٥٥	٤٤٣٥٥	رطل
١٨٠	٢١١	٢١٣	٢١٣	كيلو نيوتن
٤٠٥٤٠	٤٧٥٣٠	٤٨٠١٩	٤٨٠١٩	رطل من القوة
٣١٧٠٦	٣١٤٦٥	٣١٣٢٧	٣١٣٢٧	كجم
٦٩٨٩٨	٦٩٣٦٧	٦٩٠٦٢	٦٩٠٦٢	رطل

\* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.  
† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

\*\*\* يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(S) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كقطعة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(S) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة الرفع العالي		وصلة الرفع العادي	
نوع الجرافة		نوع الجرافة	
نوع الحد		نوع الحد	
السعة - مقدرة	م <sup>3</sup>	السعة - مقدرة	م <sup>3</sup>
بياردة <sup>3</sup>	بياردة <sup>3</sup>	بياردة <sup>3</sup>	بياردة <sup>3</sup>
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة 110٪	م <sup>3</sup>	السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة 110٪	م <sup>3</sup>
العرض	م	العرض	م
11 قدم/بوصة	11 قدم/بوصة	11 قدم/بوصة	11 قدم/بوصة
116 † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية 45 درجة	م	11 قدم و 6 بوصة	3353
117 † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية 45 درجة	م	11 قدم و 0 بوصة	3354
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	م	11 قدم و 9 بوصة	1770
أ † عمق الحفر	م	5 قدم و 9 بوصة	1770
112 † الطول الإجمالي	م	11 قدم و 3 بوصة	3438
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	م	11 قدم و 3 بوصة	3438
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	م	81	81
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	3,2 بوصة	3,2 بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	10196	10196
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	33 قدم و 6 بوصة	33
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	6414	6414
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	كيلو نيوتن	21 قدم و 1 بوصة	21
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	27 قدم و 1 بوصة	27
	رطل	22533	22533
	رطل	49678	49678
	كجم	23863	23863
	رطل	52610	52610
	كجم	19755	19755
	رطل	43553	43553
	كجم	20966	20966
	رطل	46222	46222
	كيلو نيوتن	215	215
	رطل من القوة	48436	48436
	كجم	32101	32101
	رطل	70771	70771

\* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.  
† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

\*\*\* يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

- (§) تم قياسها على مسافة 1.02 م (4 بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.
- (§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقدير اللودر.
- (ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من 1 إلى 6، والتي تتطلب التحقق بنسبة 2٪ بين الحسابات والاختبارات.
- (الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من 1 إلى 5.
- تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات (تَيْبَع)

وصلة الرفع العالي					الوصلة
الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion					نوع الجرافة
نوع الحد	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	نوع الحد
السعة - مقدرة	٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٤٠	٥,٤٠	م <sup>٣</sup>
	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٠٠	٧,٠٠	ياردة <sup>٣</sup>
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	٦,٣٠	٦,٣٠	٥,٩٠	٥,٩٠	م <sup>٣</sup>
	٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٧٥	٧,٧٥	ياردة <sup>٣</sup>
العرض	٣٥٤٦	٣٤٨١	٣٥٣٥	٣٤٤٧	مم
	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٥ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	٣١٧٥	٣٣٣٩	٣٢٣٧	٣٤٠٣	مم
	١٠ قدم و٥ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة	قدم/بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	١٧٧٦	١٦٤١	١٧٢٧	١٥٩١	مم
	٥ قدم و٩ بوصة	٥ قدم و٤ بوصة	٥ قدم و٨ بوصة	٥ قدم و٢ بوصة	قدم/بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	٣٥٦٧	٣٣٥٨	٣٤٨٧	٣٢٧٦	مم
	١١ قدم و٠ بوصة	١١ قدم و٠ بوصة	١١ قدم و٥ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	قدم/بوصة
أ† عمق الحفر	٩١	٩١	٩١	٩١	مم
	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	بوصة
١٢† الطول الإجمالي	١٠٣٤٩	١٠١١٤	١٠٢٧٢	١٠٠٣٢	مم
	٣٤ قدم	٣٣ قدم و٣ بوصة	٣٣ قدم و٩ بوصة	٣٢ قدم و١١ بوصة	قدم/بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	٦٨٢٠	٦٨٢٠	٦٧٥٢	٦٧٥٢	مم
	٢٢ قدم و٥ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة	قدم/بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	٨٣٥١	٨٢٤٠	٨٣٢١	٨١٩٩	مم
	٢٧ قدم و٥ بوصة	٢٧ قدم و١ بوصة	٢٧ قدم و٤ بوصة	٢٦ قدم و١١ بوصة	قدم/بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	٢٠٥١٧	٢٠٦٧٤	٢٠٧٣٦	٢٠٩١٧	كجم
	٤٥٢٣٣	٤٥٥٧٩	٤٥٧١٥	٤٦١١٥	رطل
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	٢١٧٨٧	٢١٩٤٦	٢٢٠٠٢	٢٢١٨٥	كجم
	٤٨٠٣٤	٤٨٣٨٢	٤٨٥٠٦	٤٨٩١٠	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	١٧٨٩٨	١٨٠٥٥	١٨١٠٦	١٨٢٨٨	كجم
	٣٩٤٦٠	٣٩٨٠٥	٣٩٩١٨	٤٠٣١٨	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	١٩٠٥٨	١٩٢١٧	١٩٢٦١	١٩٤٤٤	كجم
	٤٢٠١٧	٤٢٣٦٦	٤٢٤٦٤	٤٢٨٦٧	رطل
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	١٩٤	١٩٦	٢٠٤	٢٠٧	كيلو نيوتن
	٤٣٦٨١	٤٤١٠٧	٤٦٠٥٨	٤٦٥٤٦	رطل من القوة
الوزن أثناء التشغيل*	٣٢١٠١	٣١٩٨٣	٣١٩٩٩	٣١٨٦١	كجم
	٧٠٧٧٠	٧٠٥١٠	٧٠٥٤٥	٧٠٢٤٠	رطل

\*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثائوي، وميزة منع الصوت.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

\*\*\* يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 النصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسار مفصلة الجرافة كقطعة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقدير اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة ماكينة مناولة الركاب				الوصلة	
الأغراض العامة – مُنَبِّتة بمسامير				نوع الجرافة	
الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُنَبِّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُنَبِّتة بمسامير	نوع الحد	
٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٤٠	٥,٤٠	م <sup>٢</sup>	السعة - مقدرة
٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٠٠	٧,٠٠	ياردة <sup>٢</sup>	
٦,٣٠	٦,٣٠	٥,٩٠	٥,٩٠	م <sup>٢</sup>	السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪
٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٧٥	٧,٧٥	ياردة <sup>٢</sup>	
٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	مم	العرض
١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة	
٣٠٥١	٣٢١٩	٣١٢١	٣٢٨٧	مم	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
١٦٦٤	١٥٢٩	١٦١٨	١٤٨١	مم	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٥ قدم و٥ بوصة	٥ قدم و٠ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
٣٢٦١	٣٠٥٠	٣١٧٧	٢٩٦٦	مم	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة
١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة	٩ قدم و٨ بوصة	قدم/بوصة	
٨٨	٨٨	٨٨	٨٨	مم	أ † عمق الحفر
٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	بوصة	
١٠٠٠٣	٩٧٦١	٩٩١٩	٩٦٧٧	مم	١٢ † الطول الإجمالي
٣٢ قدم و١٠ بوصة	٣٢ قدم، وبوصة	٣٢ قدم و٧ بوصة	٣١ قدم، و٩ بوصة	قدم/بوصة	
٦٢٥٨	٦٢٥٨	٦٤٣٥	٦٤٣٥	مم	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع
٢٠ قدم و٧ بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة	٢١ قدم و٢ بوصة	٢١ قدم و٢ بوصة	قدم/بوصة	
٧٧٤٩	٧٦٣٥	٧٧٢٥	٧٦١٢	مم	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل
٢٥ قدم و٦ بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	٢٥ قدم و٥ بوصة	٢٥ قدم	قدم/بوصة	
٢٣٩٦٣	٢٤١٤٩	٢٤٢١٨	٢٤٤٠٤	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*
٥٢٨١٤	٥٣٢٢٦	٥٣٣٧٧	٥٣٧٨٦	رطل	
٢٥٤٩٨	٢٥٦٨٧	٢٥٧٥٢	٢٥٩٣٩	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*
٥٦١٩٩	٥٦٦١٥	٥٦٧٥٨	٥٧١٧١	رطل	
٢٠٥٨٩	٢٠٧٧٦	٢٠٨٢٦	٢١٠١٢	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*
٤٥٣٨٠	٤٥٧٩٢	٤٥٩٠٢	٤٦٣١٢	رطل	
٢١٩٨٤	٢٢١٧٣	٢٢٢١٨	٢٢٤٠٦	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*
٤٨٤٥٤	٤٨٨٧٠	٤٨٩٦٩	٤٩٣٨٣	رطل	
٢١١	٢١٤	٢٢٤	٢٢٧	كيلو نيوتن	قوة مقاومة اللف والرفع (§)
٤٧٦١٣	٤٨١٣٢	٥٠٤٧٧	٥١٠٠٨	رطل من القوة	
٣١٢٠٦	٣١٠٦٨	٣١١٢٣	٣٠٩٨٥	كجم	الوزن أثناء التشغيل*
٦٨٧٧٨	٦٨٤٧٣	٦٨٥٩٥	٦٨٢٩٠	رطل	

\* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثنائي، وميزة منع الصوت.

\*\* لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركاب مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كנקطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) تتوافق التنام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) تتوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات (تَبَع)

وصلة ماكينة مناولة الركاب				الوصلة	
الأغراض العامة – مُثَبِّتة بمسامير				نوع الجرافة	
نوع الحد	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	نوع الحد
السعة - مقدره	٦,٤٠ ٨,٢٥	٦,٤٠ ٨,٢٥	٦,٠٠ ٧,٧٥	٦,٠٠ ٧,٧٥	م <sup>٢</sup> ياردة <sup>٢</sup>
السعة - المقدره عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	٧,٠٠ ٩,٢٥	٧,٠٠ ٩,٢٥	٦,٦٠ ٨,٧٥	٦,٦٠ ٨,٧٥	م <sup>٢</sup> ياردة <sup>٢</sup>
العرض	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	مم
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	١١ قدم و ٧ بوصة	١١ قدم و ٣ بوصة	١١ قدم و ٧ بوصة	١١ قدم و ٣ بوصة	قدم/بوصة
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	٩ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٣ بوصة	٩ قدم و ١١ بوصة	١٠ قدم و ٦ بوصة	قدم/بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	١١ قدم و ٠ بوصة	١٠ قدم و ٤ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ١ بوصة	قدم/بوصة
أ † عمق الحفر	٨٨	٨٨	٨٨	٨٨	مم
١٢ † الطول الإجمالي	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	بوصة
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	١٠١٠٨	٩٨٦٦	١٠٠٣١	٩٧٨٩	مم
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	٣٣ قدم و ٢ بوصة	٣٢ قدم و ٥ بوصة	٣٢ قدم و ١١ بوصة	٣٢ قدم و ٢ بوصة	قدم/بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	٦٦٠٤	٦٦٠٤	٦٢٨٤	٦٢٨٤	مم
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	٢١ قدم و ٨ بوصة	٢١ قدم و ٨ بوصة	٢٠ قدم و ٨ بوصة	٢٠ قدم و ٨ بوصة	قدم/بوصة
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	٧٧٧٩	٧٦٦٤	٧٧٥٧	٧٦٤٣	مم
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	٢٥ قدم و ٧ بوصة	٢٥ قدم و ٢ بوصة	٢٥ قدم و ٦ بوصة	٢٥ قدم و ١ بوصة	قدم/بوصة
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	٢٣٦٣٩	٢٣٨٢٨	٢٣٨١٩	٢٤٠٠٦	كجم
الوزن أثناء التشغيل*	٥٢١٠٢	٥٢٥١٧	٥٢٤٩٨	٥٢٩١٠	رطل
	٢٥١٨٦	٢٥٣٧٧	٢٥٣٥٧	٢٥٥٤٧	كجم
	٥٥٥١٢	٥٥٩٣٢	٥٥٨٨٨	٥٦٣٠٥	رطل
	٢٠٢٨٣	٢٠٤٧٢	٢٠٤٥١	٢٠٦٣٨	كجم
	٤٤٧٠٥	٤٥١٢١	٤٥٠٧٤	٤٥٤٨٨	رطل
	٢١٦٩١	٢١٨٨٢	٢١٨٤٩	٢٢٠٣٨	كجم
	٤٧٨٠٧	٤٨٢٢٨	٤٨١٥٥	٤٨٥٧٢	رطل
	١٩٧	١٩٩	٢٠٧	٢١٠	كيلو نيوتن
	٤٤٣٧٤	٤٤٨٨٠	٤٦٦٦٦	٤٧١٨٢	رطل من القوة
	٣١٣٦٤	٣١٢٢٦	٣١٣٠٢	٣١١٦٤	كجم
	٦٩١٢٦	٦٨٨٢٢	٦٨٩٩٠	٦٨٦٨٥	رطل

\* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه التآبوي، وميزة منع الصوت.

\*\* لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركاب مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كقطعة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة ماكينة مناولة الركاب		وصلة ماكينة مناولة الركاب		الوصلة
أرضية مستوية – مثبتة بمسامير – مادة خفيفة (كربون)		أرضية مستوية – مثبتة بمسامير		نوع الجرافة
حدود قطع مثبتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مثبتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	نوع الحد
٨,٢٠	٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٧٠	٣ م
١٠,٧٥	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٥٠	ياردة <sup>٢</sup>
٩,٠٠	٦,٣٠	٦,٣٠	٦,٣٠	٣ م
١١,٧٥	٨,٢٥	٨,٢٥	٨,٢٥	ياردة <sup>٢</sup>
٣٦٣٨	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٤٤٧	م
١١ قدم و ١١ بوصة	١١ قدم و ٧ بوصة	١١ قدم و ٣ بوصة	١١ قدم و ٣ بوصة	قدم/بوصة
٢٩٣١	٢٩٤٣	٣١٢٠	٣١٢٠	م
٩ قدم و ٧ بوصة	٩ قدم و ٧ بوصة	١٠ قدم و ٢ بوصة	١٠ قدم و ٢ بوصة	قدم/بوصة
١٦٢٥	١٥٦٦	١٤٤٤	١٤٤٤	م
٥ قدم و ٤ بوصة	٥ قدم و ١ بوصة	٤ قدم و ٨ بوصة	٤ قدم و ٨ بوصة	قدم/بوصة
٣٣٣٦	٣٢٨٦	٣٠٧٥	٣٠٧٥	م
١٠ قدم و ١١ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ١ بوصة	١٠ قدم و ١ بوصة	قدم/بوصة
٩٣	٨٨	٨٨	٨٨	م
٣,٦ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	بوصة
١٠٠٥١	١٠٠٢٨	٩٧٨٦	٩٧٨٦	م
٣٣ قدم و ٠ بوصة	٣٢ قدم و ١١ بوصة	٣٢ قدم و ٢ بوصة	٣٢ قدم و ٢ بوصة	قدم/بوصة
٦٥٥١	٦٢٥٧	٦٢٥٧	٦٢٥٧	م
٢١ قدم و ٦ بوصة	٢٠ قدم و ٧ بوصة	٢٠ قدم و ٧ بوصة	٢٠ قدم و ٧ بوصة	قدم/بوصة
٧٨٠٥	٧٧٥٦	٧٦٤٢	٧٦٤٢	م
٢٥ قدم و ٨ بوصة	٢٥ قدم و ٦ بوصة	٢٥ قدم و ١ بوصة	٢٥ قدم و ١ بوصة	قدم/بوصة
٢٣٣٨٠	٢٣٤٣٧	٢٣٦٢١	٢٣٦٢١	كجم
٥١٥٣٠	٥١٦٥٥	٥٢٠٦١	٥٢٠٦١	رطل
٢٤٩٨٤	٢٤٩٢٥	٢٥١١١	٢٥١١١	كجم
٥٥٠٦٥	٥٤٩٣٦	٥٥٣٤٦	٥٥٣٤٦	رطل
٢٠٠٢٣	٢٠١٢٢	٢٠٣٠٧	٢٠٣٠٧	كجم
٤٤١٣١	٤٤٣٥٠	٤٤٧٥٧	٤٤٧٥٧	رطل
٢١٤٨٦	٢١٤٧٥	٢١٦٦١	٢١٦٦١	كجم
٤٧٣٥٦	٤٧٣٣٠	٤٧٧٤١	٤٧٧٤١	رطل
١٧٧	٢٠٨	٢١٠	٢١٠	كيلو نيوتن
٣٩٩٠٦	٤٦٧٧٢	٤٧٢٨٨	٤٧٢٨٨	رطل من القوة
٣١٥٧٢	٣١٣٣١	٣١١٩٣	٣١١٩٣	كجم
٦٩٥٨٤	٦٩٠٥٤	٦٨٧٤٩	٦٨٧٤٩	رطل

\* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصمات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

\*\* لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركاب مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(S) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كمنطقة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(S) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات (تَبَع)

وصلة ماكينة مناولة الركاب					الوصلة
الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion					نوع الجرافة
نوع الحد	حدود قطع مُثَبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثَبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	
السعة - مقدره	م <sup>٢</sup> ياردة <sup>٢</sup>	٥,٤٠ ٧,٠٠	٥,٧٠ ٧,٥٠	٥,٧٠ ٧,٥٠	
السعة - المقدره عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م <sup>٢</sup> ياردة <sup>٢</sup>	٥,٩٠ ٧,٧٥	٦,٣٠ ٨,٢٥	٦,٣٠ ٨,٢٥	
العرض	م قدم/بوصة	٣٥٣٥ ١١ قدم ٧ بوصة	٣٤٤٧ ١١ قدم ٣ بوصة	٣٥٣٥ ١١ قدم ٧ بوصة	
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	م قدم/بوصة	٣١٨٣ ١٠ قدم ٥ بوصة	٣١١٧ ١٠ قدم ٢ بوصة	٢٩٥٠ ٩ قدم ٨ بوصة	
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	م قدم/بوصة	١٥٨٨ ٥ قدم ٢ بوصة	١٦٤٠ ٥ قدم ٤ بوصة	١٧٧٥ ٥ قدم ٩ بوصة	
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	م قدم/بوصة	٣١١٦ ١٠ قدم ٢ بوصة	٣٣٢٧ ١٠ قدم ١١ بوصة	٣٤١١ ١١ قدم ٢ بوصة	
أ † عمق الحفر	م بوصة	٩٣ ٣,٦ بوصة	٩٣ ٣,٦ بوصة	٩٣ ٣,٦ بوصة	
١٢ † الطول الإجمالي	م قدم/بوصة	٩٨٣١ ٣٢ قدم ٤ بوصة	١٠٠٧٢ ٣٣ قدم ١ بوصة	٩٩١٥ ٣٢ قدم ٧ بوصة	
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	م قدم/بوصة	٦٥٣٢ ٢١ قدم ٦ بوصة	٦٥٣٢ ٢١ قدم ٦ بوصة	٦٥٩٩ ٢١ قدم ٨ بوصة	
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	م قدم/بوصة	٧٦٩٤ ٢٥ قدم ٣ بوصة	٧٨١٧ ٢٥ قدم ٨ بوصة	٧٧٢١ ٢٥ قدم ٩ بوصة	
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم رطل	٢٢٩٠٥ ٥٠٤٨٣	٢٢٧٢١ ٥٠٠٧٨	٢٢٤٨٧ ٤٩٥٦١	
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم رطل	٢٤٣٩٣ ٥٣٧٦٣	٢٤٢٠٧ ٥٣٣٥٣	٢٤١٧٠ ٥٣٢٧١	
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم رطل	١٩٦١٨ ٤٣٢٣٩	١٩٤٣٤ ٤٢٨٣٣	١٩٣٩٨ ٤٢٧٥٣	
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم رطل	٢٠٩٧١ ٤٦٢٢١	٢٠٧٨٥ ٤٥٨١٢	٢٠٥٧٤ ٤٥٣٤٦	
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	كيلو نيوتن رطل من القوة	٢٠٣ ٤٥٨٢٩	٢٠١ ٤٥٣١٥	١٩٣ ٤٣٣٩٩	
الوزن أثناء التشغيل*	كجم رطل	٣١٧٢٧ ٦٩٩٢٦	٣١٨٦٥ ٧٠٢٣١	٣١٨٣٧ ٧٠١٦٨	

\* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثائوي، وميزة منع الصوت.

\*\* لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركاب مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كمنطقة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) تتوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) تتوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

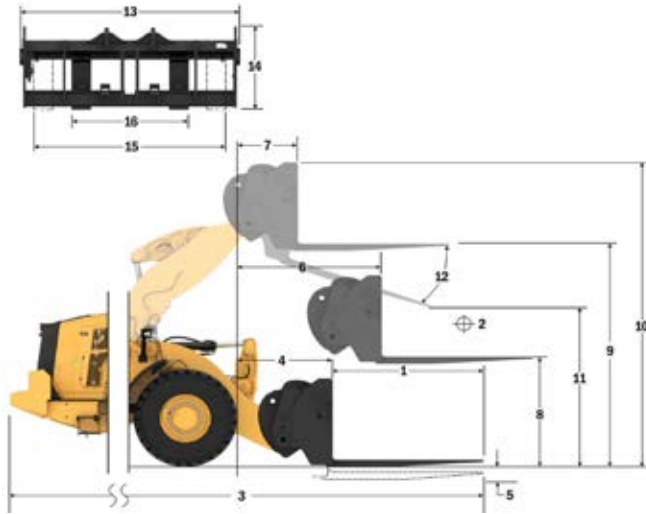
تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

980 STD

حامل ٨٧ بوصة سن ٧٢ بوصة

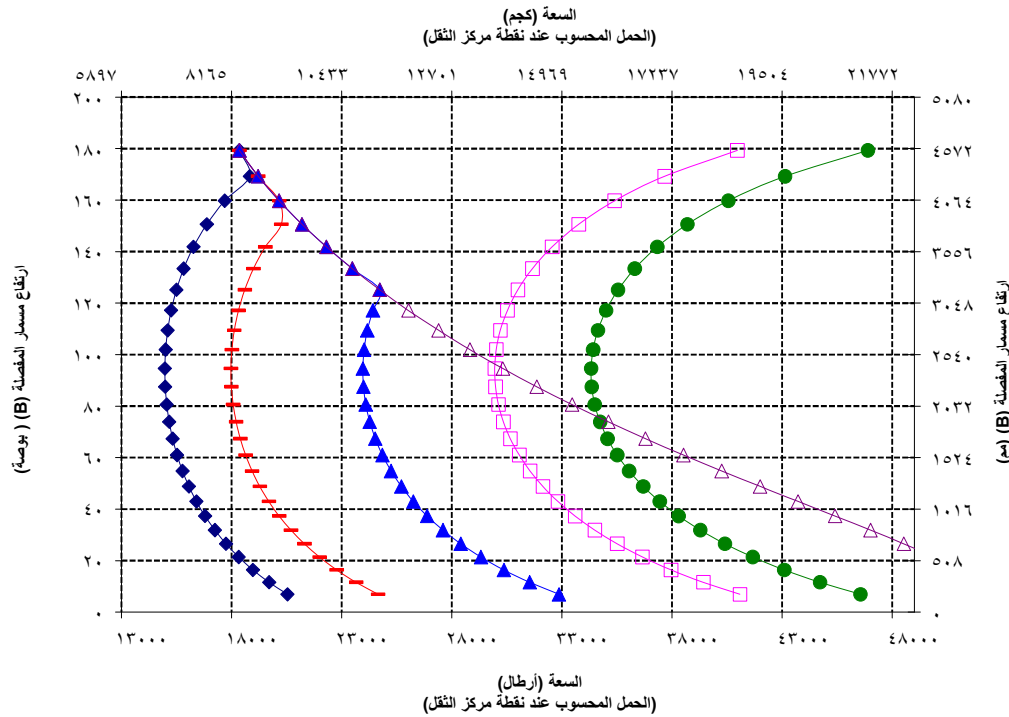
١٨٦١-٥٣٠ ١٨٦٩-٥٣٠

شوكية المنصبة، FUSION



مواصفات الشوكية	
١٨٨٠	مم طول السن
٧٢٠	بوصة
٩١٥	مم مركز الحمل
٣٦٠	بوصة
١٥٥٧٠	كجم حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٣٤٣١٦	رطل
١٣٥٨٦	كجم حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
٢٩٩٤٣	رطل
٦٧٩٣	كجم الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)
١٤٩٧١	رطل
٨١٥١	كجم الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)
١٧٩٦٦	رطل
٨٣٢٧	كجم الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)
١٨٣٥٢	رطل
١٠٤٤٢	مم الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤١١,١	بوصة
١١٩٩	مم الوصل بشوكات عند مستوى الأرض
١٥١-	بوصة
٥٩-	بوصة
١٨٠٩	مم *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٧١,٢	بوصة
٨٨٣	مم الوصل والأذرع أفقية ومستوية
٣٤,٧	بوصة
٢٠٢	مم الوصل بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٧٩,٧	بوصة
٤٢٢	مم من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
١٦٩,٠	بوصة
٥٢٧	مم سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٩٩,٥	بوصة
٢٦٧٦	مم ارتفاع الشوكية بشكل تام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
١٠٥,٤	بوصة
٤٥	درجة الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ
٢٢١٧	مم أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي
٨٧,٣	بوصة
٨٤٠	مم إجمالي عرض الحمولة
٣٣,١	بوصة
٢٠٧٠	مم إجمالي ارتفاع الحمولة
٨١,٥	بوصة
٤٧٠	مم عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
١٨,٥	بوصة
١٥٠,٠	مم عرض السن (السن الأحادي)
٥,٩	بوصة
٦٥,٠	مم سمك السن
٢,٦	بوصة
٦٢٤٦	كجم سعة السنون
١١٥٦٢	رطل
٢٩,٠٨١	كجم الوزن أثناء التشغيل
٦٤٨٩٣	رطل

\*توضح القيمة السالبة الدرجة السلبية



تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

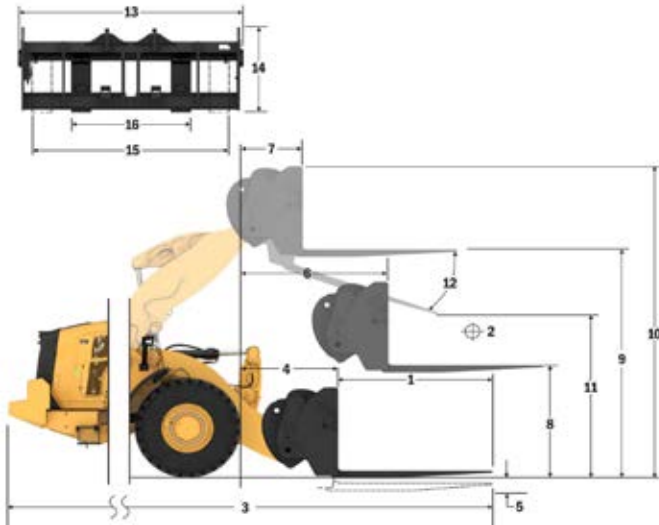


980 STD

حامل 108 بوصة سن 72 بوصة  
٧٩٧٩-٥٢٠ ٧٩٦٨-٥٢٠

شوكية التشبيد، FUSION

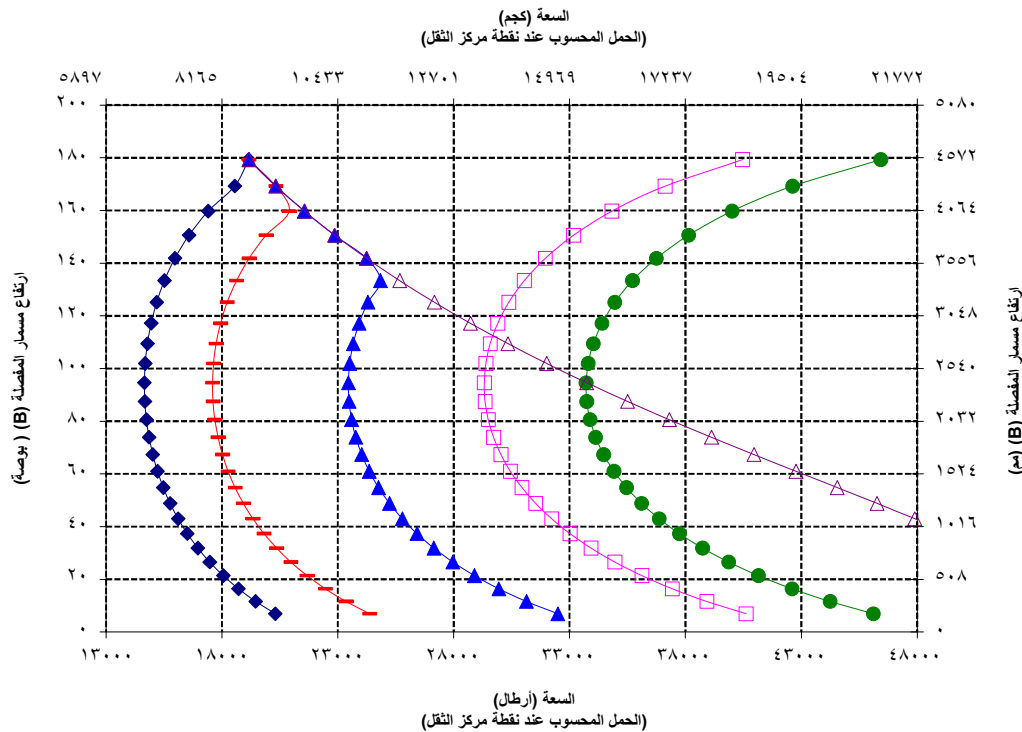
مصنوع 14A  
موصلة قضيب Z متوازية  
متكون رفغ قياسي



مواصفات الشوكية

1	طول السن	١٨٢٩ بوصة
2	مركز الحمل	٧٢٠ بوصة
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	١٥٢٩٢ كجم ٣٣٧٠٣ رطل
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	١٣٢٩٩ كجم ٢٩٣١٢ رطل
	الحمل المفرد (SAE J1197 - ٥٠% FTSTL)	١٤٦٥٦ كجم ٣٢٦٠٠ رطل
	الحمل المفرد (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠% FTSTL)	١٧٥٨٧ كجم ٣٨٦١٠ رطل
	الحمل المفرد (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠% FTSTL)	١٩١٥٥ كجم ٤٢٣٨٣ رطل
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٤٠٨٠٨ بوصة
4	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	١١٤١ بوصة
5	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	٤٤٠٦ بوصة
6	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	٧٥٠ بوصة
7	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	١٧٩٧ بوصة
8	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	٧٠٠٧ بوصة
9	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	٨٧٠ بوصة
10	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	٣٤٠٢ بوصة
11	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ	٢١٢٥ بوصة
12	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	٨٤٠٠ بوصة
13	إجمالي عرض الحمولة	٤٤٠٢ بوصة
14	إجمالي ارتفاع الحمولة	١١٣٠ بوصة
15	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٤٤٠٥ بوصة
16	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٢٤٨٣ بوصة
	عرض السن (السن الأحادي)	٩٧٠٨ بوصة
	عرض السن (السن الأحادي)	٥٩٠ بوصة
	سمك السن	٢٣٠٢ بوصة
	سعة السنون	١٨٠٠٠ بوصة
	الوزن أثناء التشغيل	٧٠١ بوصة
		٩٠٠٠ بوصة
		٣٠٥
		١٤٨٠٠٠ كجم
		٣٢١١٩ رطل
		٢٩٥٢٠ كجم
		٦٥٠٦١ رطل

\*موضح القيمة المسالية الدرجة السفلية

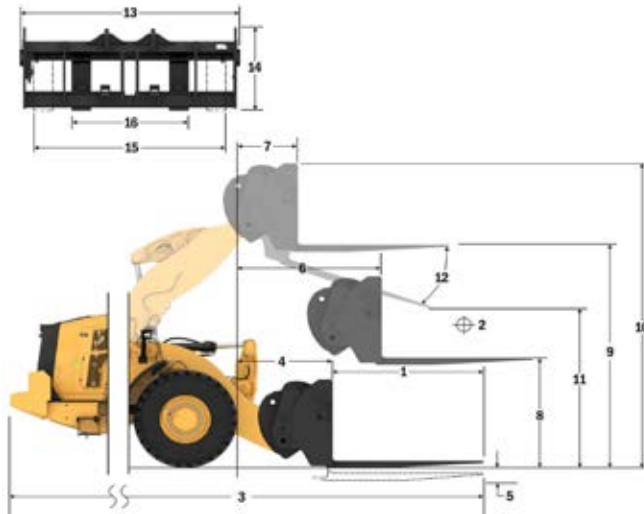


980 STD

حامل 10.8 بوصة سن 84 بوصة  
٧٩٦٨-٥٢٠ ٧٩٨٦-٥٢٠

شوكية التشبيد، FUSION

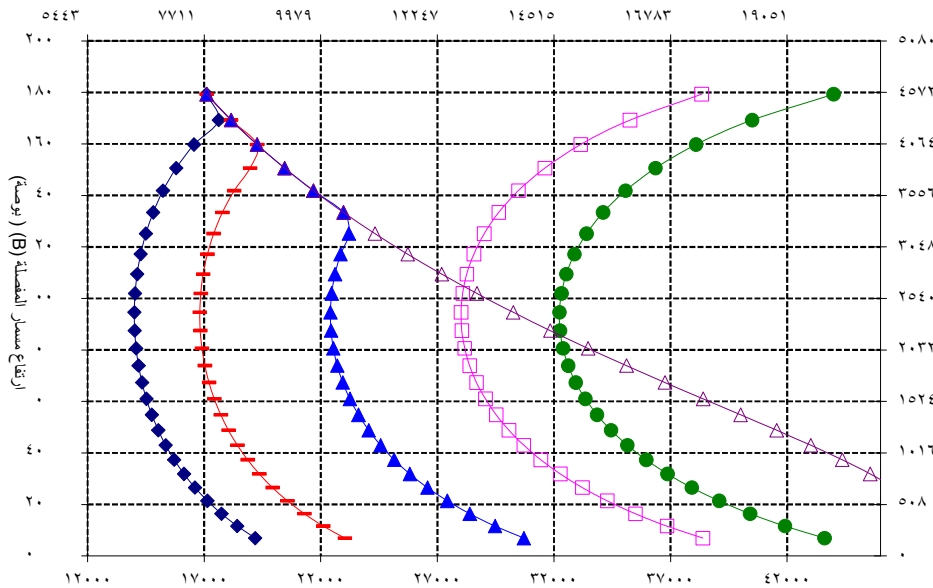
مصنوع 14A  
\*موصلة قضيب Z متولارية  
\*تكوين رفع فيوسي



مواصفات الشوكية	
٢١٣٤	م
٨٤٠	بوصة
١٠٦٧	م
٤٢٠	بوصة
١٤٦٢٢	كجم
٣٢٢٢٧	رطل
١٢٧٠٩	كجم
٢٨٠١٠	رطل
٦٣٥٤	كجم
١٤٠٠٥	رطل
٧٦٢٥	كجم
١٦٨٠٦	رطل
٧٧٥٩	كجم
١٧١٠٢	رطل
١٠٦٨٨	م
٤٢٠٠٨	بوصة
١١٤١	م
٤٤٠٩	بوصة
٦٥	م
٢٠٥	بوصة
١٧٩٧	م
٧٠٠٧	بوصة
٨٧٠	م
٣٤٠٢	بوصة
٢١٣٥	م
٨٤٠	بوصة
٤٤٠٣	م
١٧٣٠٤	بوصة
٥٤٤٣	م
٢١٤٠٢	بوصة
٢٣٥٩	م
٩٢٠٩	بوصة
٥١	درجة
٢٨٣٣	م
١١١٠٥	بوصة
١١٣٠	م
٤٤٠٥	بوصة
٢٤٨٣	م
٩٧٠٨	بوصة
٥٩٠	م
٢٣٠٢	بوصة
١٨٠٠٠	م
٧٠١	بوصة
٩٠٠	م
٣٠٥	بوصة
١٢٧٠٠	كجم
٢٧٩٩١	رطل
٢٩٥٨٢	كجم
٦٥١٩٨	رطل

\*توضح القيمة السالبة الدرجة السلبية

السعة (كجم)  
(الحمل المصوب عند نقطة مركز النقل)



السعة (أرطال)  
(الحمل المصوب عند نقطة مركز النقل)

- الحد الأقصى (SAE J1197)
- الحد الأقصى (CEN EN 474-3) - الأرضي (رفع)
- الحد الأقصى (CEN EN 474-3) - الأرضي (ثابت)
- الحد الأقصى (SAE J1197)
- الحد الأقصى (CEN EN 474-3) - الأرضي (رفع)
- الحد الأقصى (SAE J1197)
- الحد الأقصى (CEN EN 474-3) - الأرضي (رفع)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone \* VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتفسيرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE\* J1197، CEN\*\* EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ:

SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.  
CEN EN 474-3: 70% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرية أو الحد الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE\* - اتحاد مهندسي السيارات CEN\*\* للجنة الأوروبية للمعايير

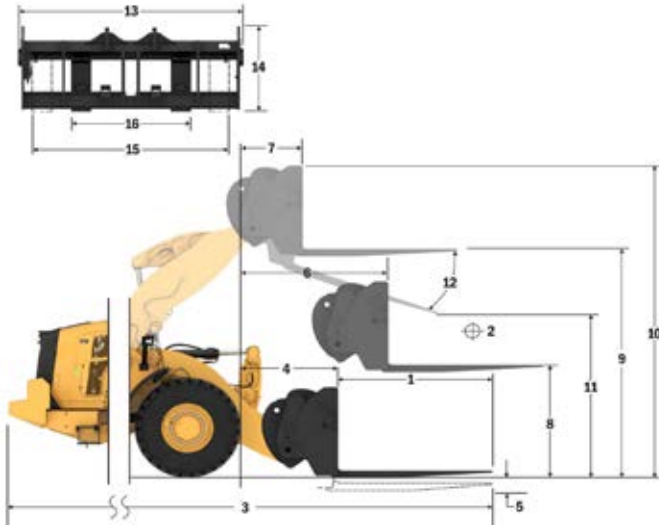
ارتفاع مسبار المنصبة (م)

980 STD

شوكية التشبيد، FUSION

حامل 10.8 بوصة سن 96 بوصة  
٧٩٦٨-٥٢٠ ٧٩٨١-٥٢٠

مصنوع 14A  
موصلة قضيب Z متوازية  
متكون رفغ قياسي

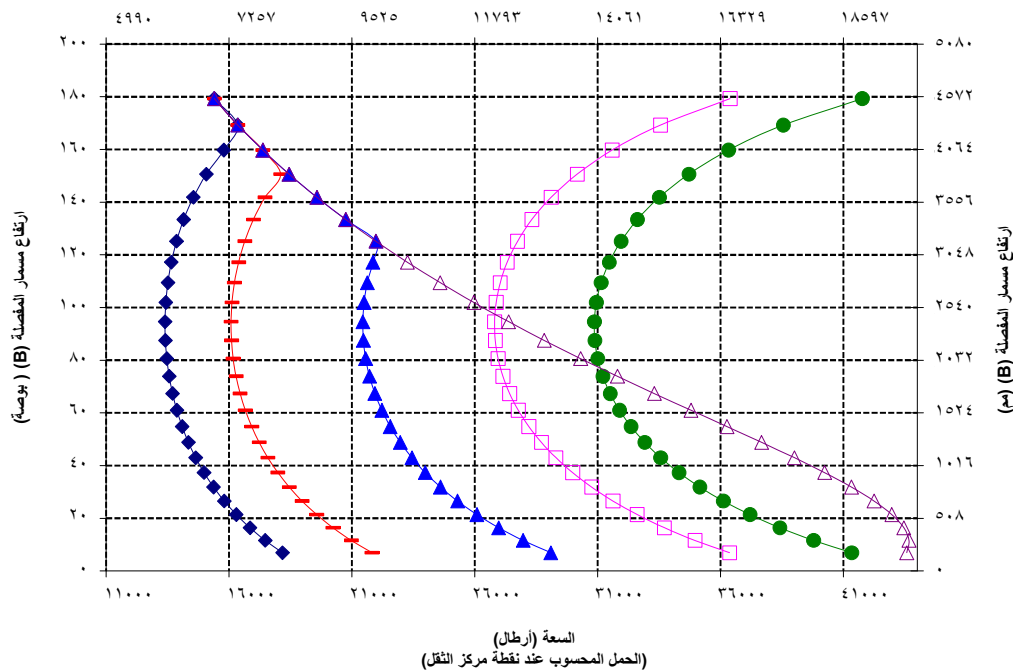


مواصفات الشوكية

٢٤٣٨	مم	١ طول السن
٩٦٠	بوصة	٢ مركز الحمل
١٢١٩	مم	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٤٨٠	بوصة	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
١٣٩٩٩	كجم	الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)
٣٠٨٥٥	رطل	الحمل المقدر (FTSTL %٦٠ - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة)
١٢١٥٩	كجم	الحمل المقدر (FTSTL %٨٠ - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية)
٢٦٧٩٩	رطل	٣ الحد الأقصى لإجمالي الطول
٦٠٨	كجم	٤ الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
١٣٢٩٩	رطل	٥ *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٦٩٨٨	كجم	٦ الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
١٥٤٠١	رطل	٧ الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٦٩٨٨	كجم	٨ من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
١٥٤٠١	رطل	٩ سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٥٤٠١	رطل	١٠ ارتفاع الشوكية بشكل عماد عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
١٥٩٢٢	مم	١١ الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
٤٣٢٠٨	بوصة	١٢ أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
١٤١	مم	١٣ إجمالي عرض الحمولة
٤٤٠	بوصة	١٤ إجمالي ارتفاع الحمولة
٣٥	بوصة	١٥ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
١٧٨٧	مم	١٦ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٧٠٠	بوصة	عرض السن (السن الأحادي)
٨٧٠	مم	سمك السن
٣٤٠	بوصة	سعة السنون
١١٢٥	كجم	الوزن أثناء التشغيل
٢٤٠	رطل	
٢٩٦٤٥	كجم	
٦٥٣٣٦	رطل	

\*موضح القيمة النسبية الدرجة السفلية

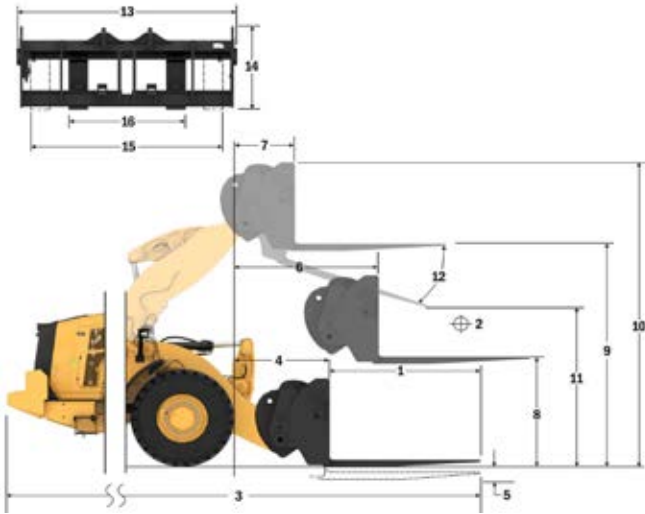
السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



980 STD

حامل ١٠٨ بوصة سن ٧٢ بوصة  
٤١٩٩-٥٢٣ ٤٢٠٠-٥٢٣

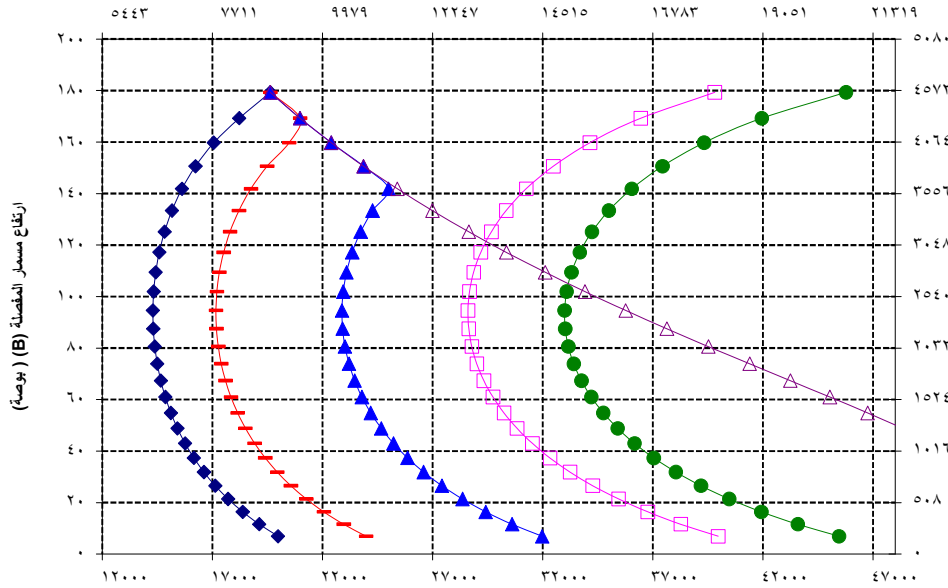
FUSION شوكية التشبيد، خدمة شاقية، FUSION



مواصفات الشوكية	
١	طول السن
١٨٢٩	مم
٧٢٠	بوصة
٢	مركز الحمل
٩١٤	مم
٣٦٠	بوصة
١٤٩٦٥	كجم
٣٢٩٨٤	رطل
١٢٩٧٤	كجم
٢٨٥٩٥	رطل
٦٤٨٧	كجم
١٤٢٩٨	رطل
٧٧٨٥	كجم
١٧١٥٧	رطل
٨٩٠٥	كجم
١٩٦٢٧	رطل
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول
١٠٤٠٤	مم
٤٠٩٠٦	بوصة
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
١١٢٢	مم
٤٥٠٨	بوصة
٥	من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٩٩-	مم
٣٠٩-	بوصة
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
١٧٩٦	مم
٧٠٠٧	بوصة
٧	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٨٦٩	مم
٣٤٠٢	بوصة
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٢٠٩٥	مم
٨٢٠٥	بوصة
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
٤٣٦٤	مم
١٧١٠٨	بوصة
١٠	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
٥٤٠٧	مم
٢١٢٠٩	بوصة
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
٢٤٩٨	مم
٩٨٠٢	بوصة
١٢	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
٥٥	درجة
١٣	إجمالي عرض الحمولة
٢٨٢١	مم
١١١١	بوصة
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة
١١٢٩	مم
٤٤٤	بوصة
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٢٦٢٧	مم
١٠٣٤	بوصة
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٧٤٧	مم
٢٩٤	بوصة
١٧	عرض السن (السن الأحادي)
٢٥٠٠	مم
٩٠٨	بوصة
١٨	سعة السن
٨٥٠	مم
٣٠٢	بوصة
١٩	سعة السنون
١٨٧٠٠	كجم
٤١٢١٥	رطل
٢٠	الوزن أثناء التشغيل
٢٩٩٥٨	كجم
٦٦٠٢٦	رطل

\*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)  
(الحمل المصوب عند نقطة مركز النقل)



ارتفاع مسجل المقصلة (م)

السعة (أرطال)  
(الحمل المصوب عند نقطة مركز النقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone \* VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتفكيرات مع المعايير التالية:  
SAE\* J1197، ISO 14397-1، SAE\*\* EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ:

SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.  
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي المثبتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE\* - اتحاد مهندسي السيارات CEN\*\* - اللجنة الأوروبية للمعايير

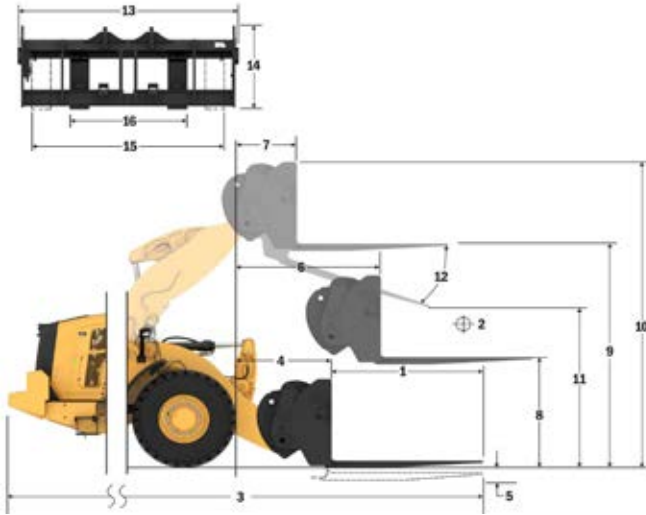
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.



980 STD

شوكية التشييد، خدمة شاقفة، FUSION

حامل 10.8 بوصة سن 84 بوصة  
 ٤٢٠١٠٥٢٣ ٤١٩٩٠٥٢٣

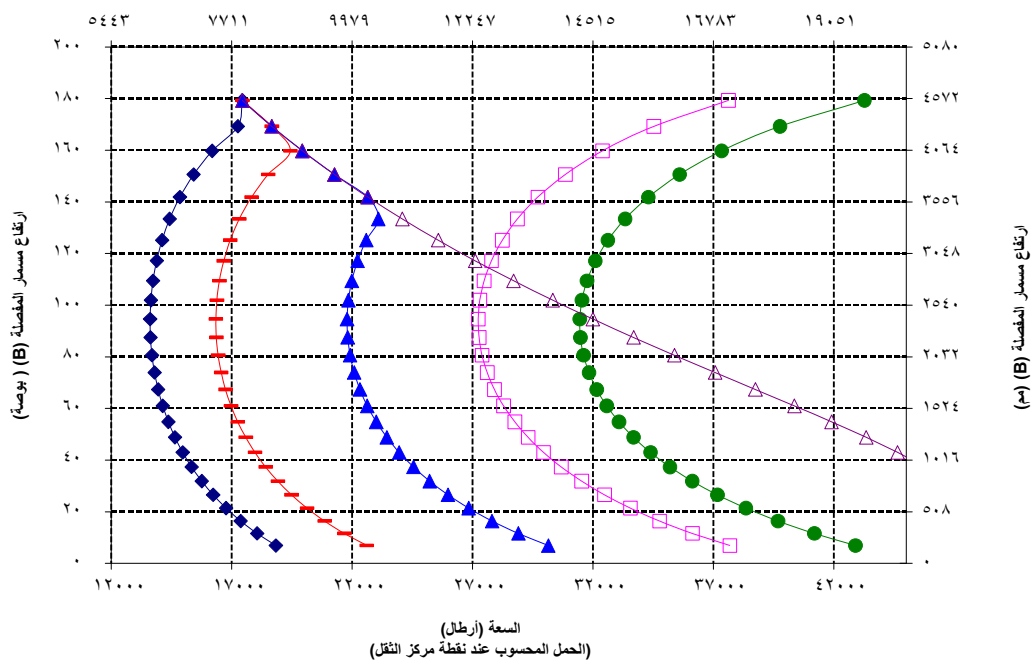


مواصفات الشوكية

٢١٣٤	م	١ طول السن
٨٤٠	بوصة	٢ مركز الحمل
١٠٦٧	م	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكيات)
٤٢٠	بوصة	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكيات)
١٤٢٦٧	كجم	الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)
٢١٤٤٥	رطل	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - %٦٠ FTSTL)
١٢٢٥٥	كجم	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - %٨٠ FTSTL)
١٢٢٣١	رطل	٣ الحد الأقصى لإجمالي الطول
٦١٧٨	كجم	٤ الوصول بشوكيات عند مستوى الأرض
١٣٦١٥	رطل	٥ *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٧٤١٣	كجم	٦ الوصول والأذرع أفقية والشوكيات مستوية
١٦٣٣٨	رطل	٧ الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٧٩٦٤	كجم	٨ من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
١٧٤٤٢	رطل	٩ سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٠٧١٣	م	١٠ ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
٤٢١٨	بوصة	١١ الخلو عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
١١٦٦	م	١٢ أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
٤٥٠٩	بوصة	١٣ إجمالي عرض الحمولة
٩٩	م	١٤ إجمالي ارتفاع الحمولة
٣٠٩	بوصة	١٥ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
١٧٩٦	م	١٦ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٧٠٠٧	بوصة	عرض السن (السن الأحادي)
٨٢٩	م	سمك السن
٣٤٠٢	بوصة	سعة السنون
٢١٠٠	م	الوزن أثناء التشغيل
٨٢٠٧	بوصة	
٤٣٦٩	م	
١٢٠٣	بوصة	
٥٤٠٧	م	
٢١٢٠٩	بوصة	
٢٢٤٧	م	
٨٨٠٥	بوصة	
٥٥	درجة	
٢٨٢١	م	
١١١٠١	بوصة	
١١٢٩	م	
٤٤٤	بوصة	
٢٢٢٧	م	
١٠٣٠٤	بوصة	
٧٤٧	م	
٢٩٤	بوصة	
٢٥٠٠	م	
٩٠٨	بوصة	
٩٠٠	م	
٣٠٥	بوصة	
١٧٧٢٩	كجم	
٣٩٠٧٥	رطل	
٣٠٠٦٠	كجم	
٦٦٢٥١	رطل	

\*توضح القيمة السالبة الدرجة السلبية

السعة (كجم)  
 (الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone \* VSNT L4، وتكييف الهواء ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

توافق المواصفات والتجارب مع المعايير التالية: SAE\* J1197، ISO 14397-1، SAE\*\* EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزودة بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197: %٥٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: %٦٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: %٨٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE\*\* - اتحاد مهندسي السيارات - CEN\*\* - اللجنة الأوروبية للمعايير

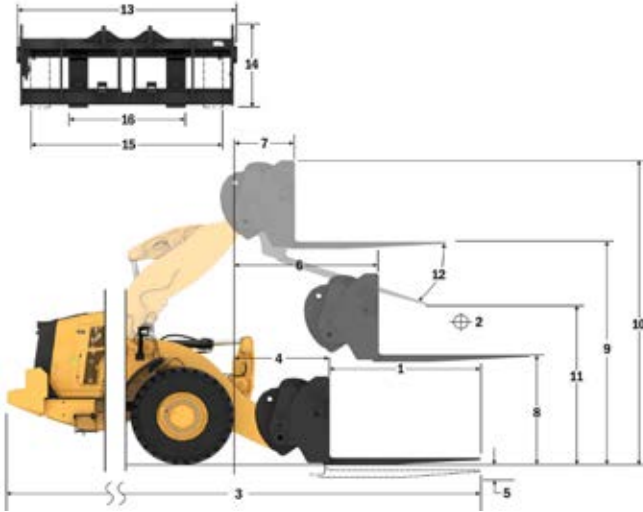
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
 يتم تمييز سعة كل سن على حدة بنقوب على جانب كل سن.



980 STD

شوكية التشبيد، خدمة شاقفة، FUSION

حامل 1.08 بوصة سن 96 بوصة  
٤٢٠٢-٥٢٣ ٤١٩٩-٥٢٣

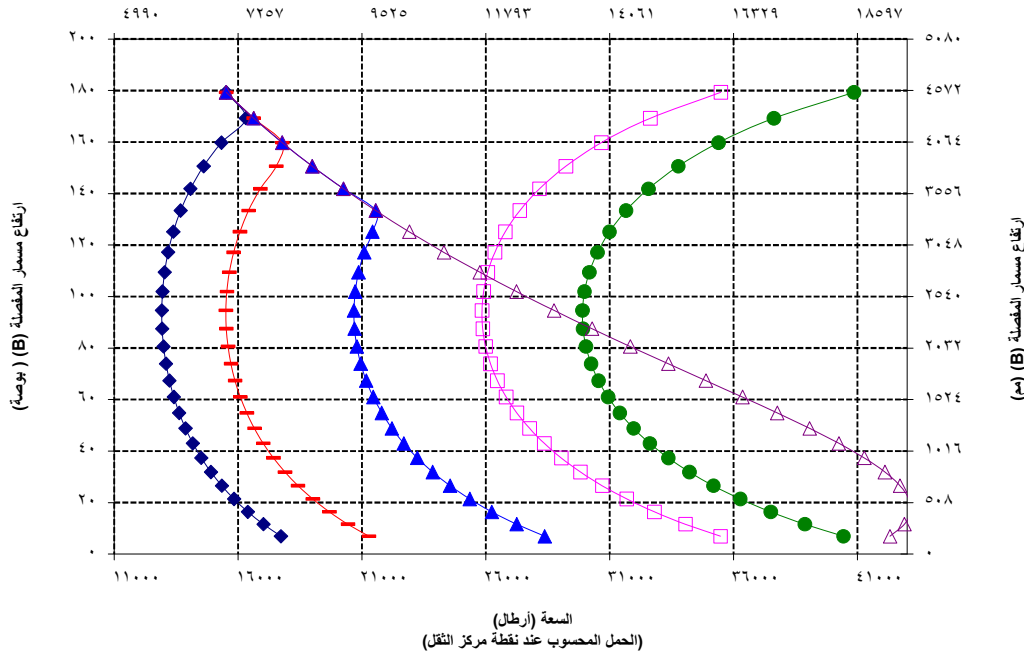


مواصفات الشوكية

٢٤٣٨	مم	١	طول السن
٩٦٠	بوصة		
١٢١٩	مم	٢	مركز الحمل
٤٨٠	بوصة		
١٣٥٦٢	كجم		حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٢٩٨٩٠	رطل		
١١٧٢٤	كجم		حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
٢٥٨٣٩	رطل		
٥٨٦٢	كجم		الحمل المقدر (SAE J1197 - FTSTL %٥٠)
١٢٩٢٠	رطل		
٧٠٣٤	كجم		الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)
١٥٥٠٤	رطل		
٧٠٤١	كجم		الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)
١٥٥١٨	رطل		
١١٠٢١	مم	٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤٣٣,٩	بوصة		
١١٧٠	مم	٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
٤٦,١	بوصة		
٩٨	مم	٥	من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٣,٨	بوصة		
١٨٠,١	مم	٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
٧٠,٩	بوصة		
٨٧٤	مم	٧	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٣٤,٤	بوصة		
٢١,٢	مم	٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٨٢,٧	بوصة		
٤٣٧٠	مم	٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٧٢,١	بوصة		
٥٤٠,٧	مم	١٠	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
١٧٢,٩	بوصة		
١٩٩٤	مم	١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
٧٨,٥	بوصة		
٥٥	درجة	١٢	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
٢٨٢١	مم	١٣	إجمالي عرض الحمولة
١١١,١	بوصة		
١١٢٧	مم	١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة
٤٤,٤	بوصة		
٢٦٢٩	مم	١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
١٠٣,٥	بوصة		
٧٤٧	مم	١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٢٩,٤	بوصة		
٢٥٠٠	مم		عرض السن (السن الأحادي)
٩,٨	بوصة		
٩٠٠	مم		سمك السن
٣,٥	بوصة		
١٥٧٥	كجم		سعة السنون
٣٤٧١٣	رطل		
٣٠٢١١	كجم		الوزن أثناء التشغيل
٦٦٥٨٤	رطل		

\*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone \* VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتفسيرات مع المعايير التالية:  
SAE\* J1197، ISO 14397-1، SAE\* EN 474-3، CEN\*\* EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ:  
SAE J1197: %٥٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.  
CEN EN 474-3: %٦٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.  
CEN EN 474-3: %٨٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE\*\* اتحاد مهندسي السيارات CEN\*\* اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

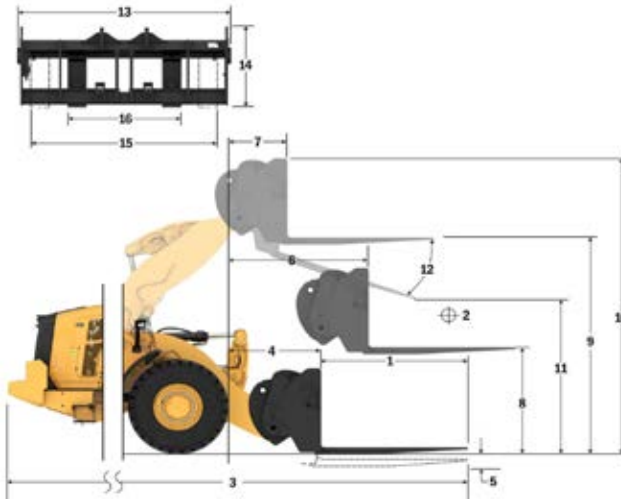


# 980 HL

حامل ٨٧ بوصة سن ٧٢ بوصة  
١٨٦١-٥٣٠ ١٨٦٩-٥٣٠

شوكية المنصبة، FUSION

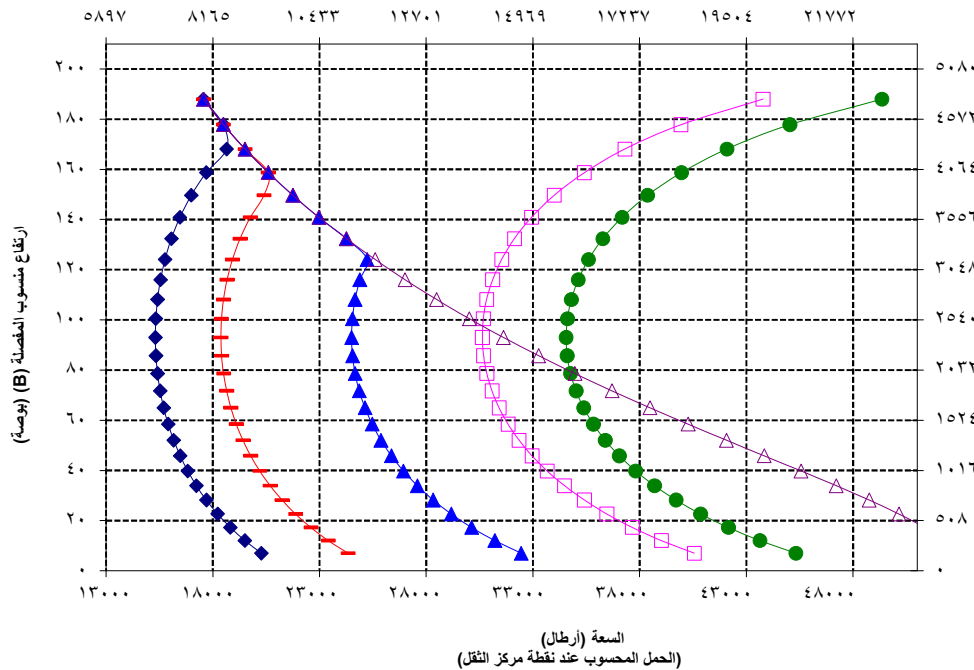
\*رقم التصنيع 140  
\*وصلة قضيب 2 متوازنة  
\*تكوين الرفع المعنى



مواصفات الشوكية	
١	طول السن ١٨٣٠ مم ٧٢٠٠ بوصة
٢	مركز الحمل ٩١٥ مم ٣٦٠٠ بوصة
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكيات)	
	١٥٣٣٣ كجم ٣٤٥٤٣ رطل
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكيات)	
	٣٠٩٢٢ كجم ٦٩٤٧ رطل
الحمل المقدر (SAE J1197 - FTSTL %٥٠)	
	٧٩٧٠ كجم ١٧٥٦٦ رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)	
	٧٩٧٠ كجم ١٧٥٦٦ رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)	
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول ١٠٦٥٤ مم ٤١٩٠٤ بوصة
٤	الوصول بشوكيات عند مستوى الأرض ١٤٠٧ مم ٥٥٠٤ بوصة
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية ١٤٩٤ مم ٥٨٠ بوصة
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكيات مستوية ١٩٨٢ مم ٧٨٠ بوصة
٧	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع ٨٩٨ مم ٣٥٠٤ بوصة
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية ٢٠٢٢ مم ٧٩٧٠ بوصة
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية ٤٥١٢ مم ١٧٧٧٠ بوصة
١٠	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) ٥٢٨٧ مم ٢٠٨٠٢ بوصة
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ ٢٨٠٤ مم ١١١٠٩ بوصة
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي ٤٧ درجة
١٣	إجمالي عرض الحمولة ٢٢١٧ مم ٨٧٠٣ بوصة
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة ٨٤٠ مم ٣٣٠١ بوصة
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) ٢٠٧٠ مم ٨١٠٥ بوصة
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد) ٤٧٠ مم ١٨٠٥ بوصة
عرض السن (السن الأحادي)	
	١٥٠٠ مم ٥٠٩ بوصة
سمك السن	
	٦٥٠ مم ٢٠٦ بوصة
سعة السنون	
	٥٢٤٦ كجم ١١٥٦٢ رطل
الوزن أثناء التشغيل	
	٢٩٨٥٩ كجم ٦٥٨١٠ رطل

\*توضيح القيمة السالبة الدرجة المنغلية

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



ارتفاع مسبار المفصلة (B) (مم)

- ◆ الحمولة الصافية (SAE J1197)
  - الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأرض الوعرة)
  - ▲ الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأرض الثابتة والمستوية)
  - حمل القلب الثابت - مفصلي
  - حمل القلب الثابت - مستقيمة
  - △ قدرة الإمالة الهيدروليكية
  - ⊕ قدرة الرفع الهيدروليكي
- ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة ووزن التشغيل على تكوين اللودر التالي:  
إطارات VSNT L4 \* Bridgestone، ومكيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقى مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، ومواد التشغيل، والمشغل.  
تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE\* J1197-1 ISO 14397-1 و CEN\*\* EN 474-3 و CEN\*\* EN 474-3.  
يُحدّد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكية منصبة وفقاً للمعيار: SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت أو الحد الهيدروليكي.  
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.  
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو الحد الهيدروليكي.  
SAE\* - لحداد مهندسي السيارات  
CEN\*\* - اللجنة الأوروبية للمعايير

السعة (أرطال)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)

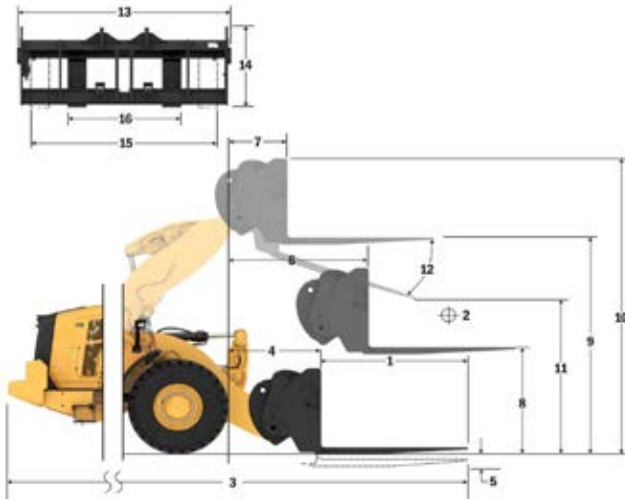
ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مختومة على جانب كل سن.

# 980 HL

حامل ١٠٨ بوصة سن ٧٢ بوصة  
٧٩٧٩-٥٢٠ ٧٩٦٨-٥٢٠

شوكية للتشييد، FUSION

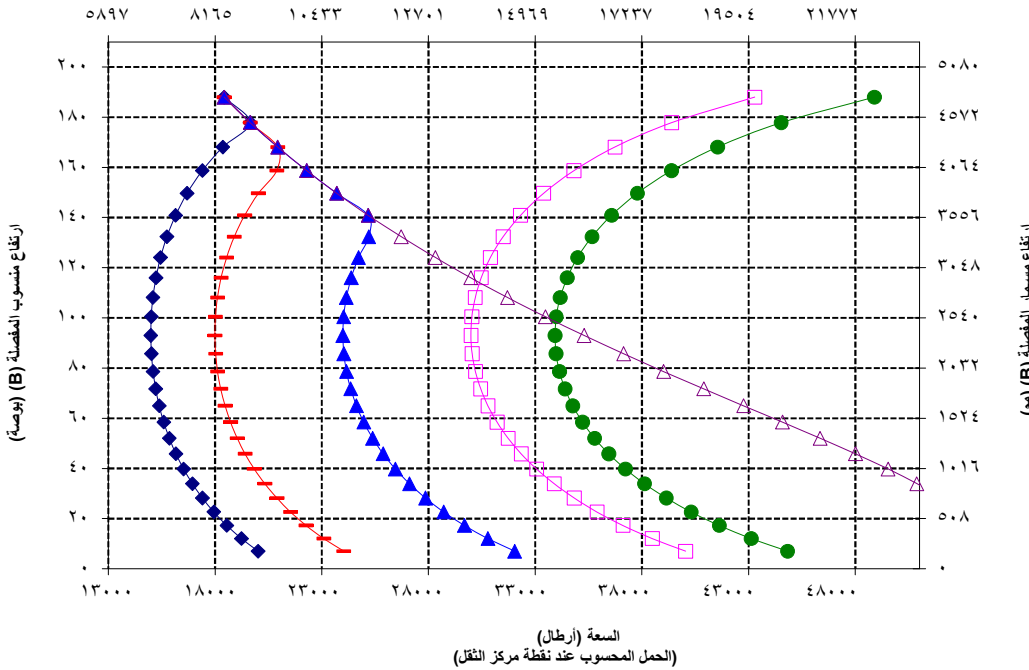
\* رقم التصنيع 14C  
\* وحدة قصب 2 متوازنة  
\* تكوين الرفع العنق



## مواصفات الشوكية

رقم المواصفة	الوصف	القيمة
1	طول السن	١٨٢٩ مم
2	مركز الحمل	٧٢,٠ بوصة
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	٩١,٥ مم
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	٣٣,٠ بوصة
	الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)	١٥٢٨٨ كجم
	الحمل المقدر (FTSTL %٦٠ - CEN EN 474-3) أرض الوعرة	٣٣٩٠٢ رطل
	الحمل المقدر (FTSTL %٨٠ - CEN EN 474-3) أرض ثابتة ومستوية	٢٩٩٧٨ رطل
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٦٨٠,١ كجم
4	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	١٤٩٨٩ رطل
5	* من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	٨١٦,١ كجم
6	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	١٧٩٨٧ رطل
7	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	٨٣,٥ كجم
8	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	١٨٤٢٢ رطل
9	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	١٠,٥٩٧ مم
10	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	٤١٧,٢ بوصة
11	الخالص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	١٣,٥١ بوصة
12	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	٥٢,٢ درجة
13	إجمالي عرض الحمولة	٢٨٣٣ مم
14	إجمالي ارتفاع الحمولة	١١١,٥ بوصة
15	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	١١٣,٠ مم
16	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	٤٤,٥ بوصة
	عرض السن (السن الأحادي)	٢٤٨٣ مم
	سمك السن	٩٠,٠ مم
	سعة السنون	٣,٥ بوصة
	الوزن أثناء التشغيل	١٤٨٠٠ كجم
	* توضح القيمة السالبة الدرجة المنغلية	٣٢٦١٩ رطل
		٣٠٢٩٨ كجم
		٢٦٧٧٧ رطل

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



♦ الحمولة الصافية (SAE J1197)  
— الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)  
▲ الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)  
□ حمل القلب الثابت - مفصلي  
● حمل القلب الثابت - مستقيمة  
△ قدرة الإمالة الهيدروليكية  
+ قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة ووزن التشغيل على تكوين اللودر التالي:  
إطارات L4 \* Bridgestone، ومكيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخران الوقود، وسوائل التبريد، ومواد التشحيم، والمشغل.  
تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE\* J1197-ISO 14397-1، CEN\*\* EN 474-3.  
يُحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزودة بشوكية منصبة وفقاً للمعيار: SAE J1197، CEN\*\* EN 474-3، من حمل القلب الثابت أو الحد الهيدروليكي.  
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.  
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو الحد الهيدروليكي.  
SAE\* - اتحاد مهندسي السيارات  
CEN\*\* - اللجنة الأوروبية للمعايير

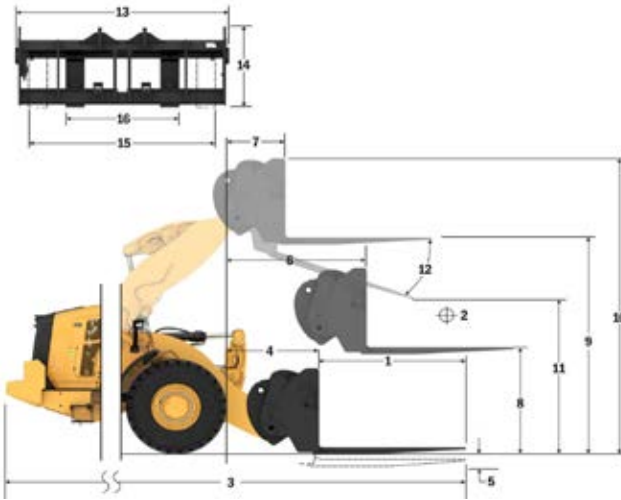
ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مخفومة على جانب كل سن.

### 980 HL

حامل ١٠٨ بوصة سن ٨٤ بوصة  
٧٩٦٨-٥٢٠ ٧٩٨٦-٥٢٠

شوكية التشغيل، FUSION

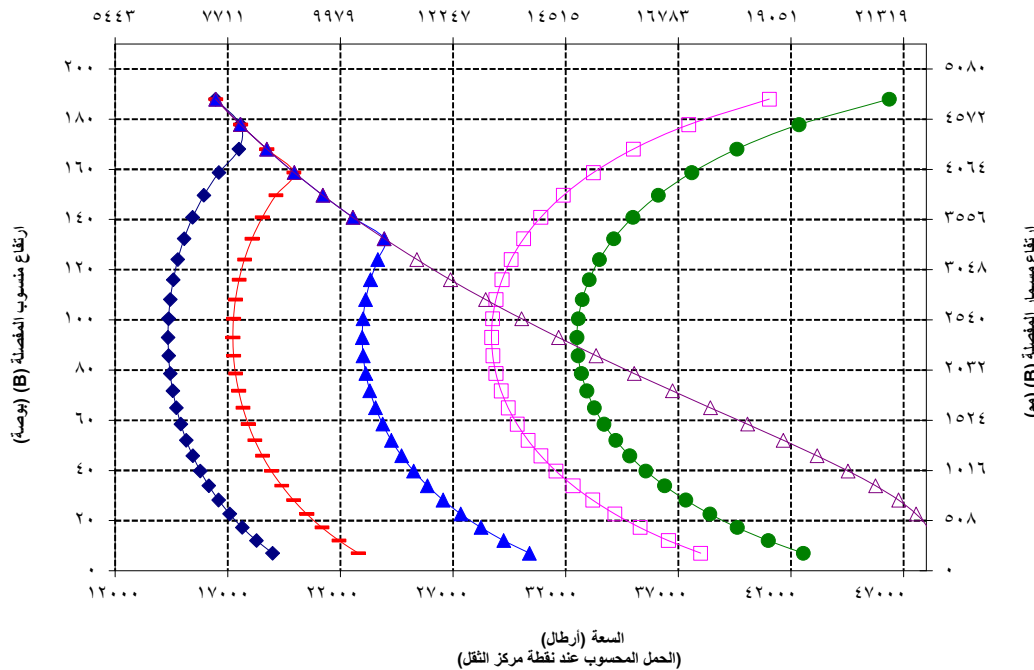
\* رقم التصنيع 140  
\* صفة قضيب 2 موازية  
\* تكوين الرفع المنفي



مواصفات الشوكية	
٢١٣٤	م
٨٤,٠	بوصة
١٠٦٧	م
٤٢,٠	بوصة
١٤٧٤٠	كجم
٣٢٤٨٨	رطل
١٢٠٢٢	كجم
٢٨٧٠٦	رطل
٦٥١١	كجم
١٤٣٥٠	رطل
٧٤٦٧	كجم
١٦٤٥٧	رطل
٧٤٦٧	كجم
١٦٤٥٧	رطل
١٠٩٠٢	م
٤٢٩,٢	بوصة
١٣٥١	م
٥٣,٢	بوصة
٢٤-	م
٢٤-	بوصة
١٩٧٠	م
٧٧,٥	بوصة
٨٨٦	م
٣٤,٩	بوصة
٢١٦٥	م
٨٤,١	بوصة
٤٢٢٥	م
١٨٢٠١	بوصة
٥٦٦٥	م
٢٢٣,٠	بوصة
٢٥٢٤	م
٩٩,٤	بوصة
٥٣	درجة
٢٨٣٣	م
١١١,٥	بوصة
١١٣٠	م
٤٤,٥	بوصة
٢٤٨٣	م
٩٧,٨	بوصة
٥٩٠	م
٢٣,٢	بوصة
١٨٠,٠	م
٧,١	بوصة
٩٠,٠	م
٣,٥	بوصة
١٧٧٠٠	كجم
٣٧٩٥١	رطل
٣٨٢٦٦	كجم
٦٦٩١٤	رطل

\*توضيح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



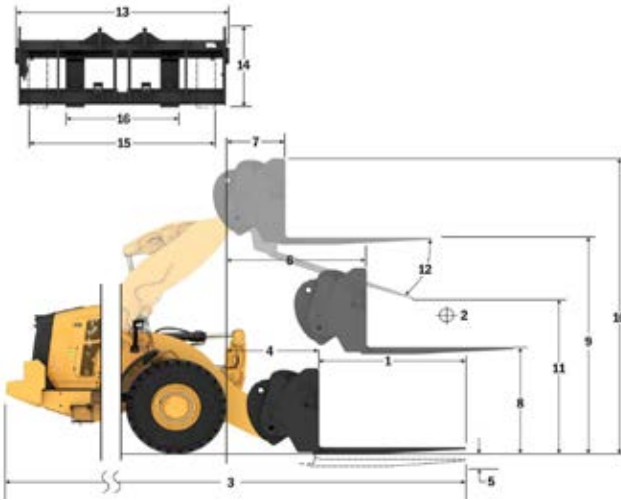
ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون. يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مخفومة على جانب كل سن.

# 980 HL

حامل ١٠٨ بوصة سن ٩٦ بوصة  
٧٩٨١-٥٢٠ ٧٩٦٨-٥٢٠

شوكة التشغيل، FUSION

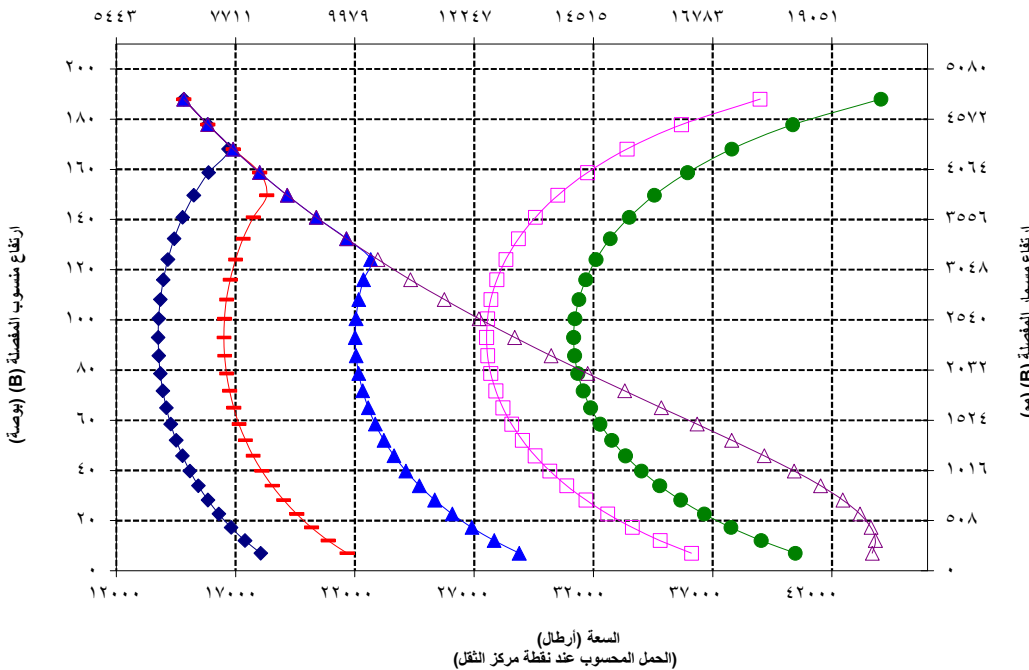
\* رقم التصنيع 140  
\* وصلة قضيب 2 متوازنة  
\* تكوين الرفع المتني



مواصفات الشوكة	
٢٤٣٨	مم طول السن
٩٦٠	بوصة
١٢١٩	مم مركز الحمل
٤٨٠	بوصة
١٤١٣٧	كجم حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٣١١٥٧	رطل
١٢٤٨١	كجم حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
٢٧٥٠٩	رطل
٦٢٤١	كجم الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)
١٣٧٥٤	رطل
٦٧٢٧	كجم الحمل المقدر (FTSTL %٦٠ - CEN EN 474-3) أرض ثابتة ومستوية
١٤٨٢٦	رطل
٦٧٢٧	كجم الحمل المقدر (FTSTL %٨٠ - CEN EN 474-3) أرض ثابتة ومستوية
١٤٨٢٦	رطل
١١٢٠٦	مم الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤٤١٢	بوصة
١٣٥١	مم الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
٥٣٢	بوصة
٦٢	مم *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة
٢٤	بوصة
١٩٧٠	مم الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
٧٧٠	بوصة
٨٨٦	مم الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع
٣٤٩	بوصة
٢١١٥	مم من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكة
٨٤١	بوصة
٤٢٤٥	مم سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية
١٨٢١	بوصة
٥٦٦٥	مم ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
٢٢٢٠	بوصة
٢٢٨٠	مم الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
٨٩٠	بوصة
٥٣	درجة أقصى زاوية تفرغ من مستوى القلي
٧٨٣٣	مم إجمالي عرض الحمولة
١١١٠	بوصة
١١٣٠	مم إجمالي ارتفاع الحمولة
٤٤٠	بوصة
٢٤٨٣	مم عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٩٧٠	بوصة
٥٩٠	مم عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
٢٣٢	بوصة
١٨٠٠	مم عرض السن (السن الأحادي)
٧٠	بوصة
٩٠٠	مم سمك السن
٣٠	بوصة
١١٣٠٠	كجم سعة السنون
٢٤٩٠	رطل
٢٠٤٢٣	كجم الوزن أثناء التشغيل
٦٧٠٥٣	رطل

\*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



◆ الحمولة المسافية (SAE J1197)  
 ▲ الحمولة المسافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)  
 ▲ الحمولة المسافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)  
 □ حمل القلب الثابت - مفصلي  
 ● حمل القلب الثابت - مستقيمة  
 ▲ قدرة الإمالة الهيدروليكية  
 + قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة ووزن التشغيل على تكوين اللودر التالي:  
 إطارات L4 VSNT \* Bridgestone، ومكيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخران الوقود، وسوائل التبريد، ومواد التشغيل، والمشعل، وتتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE\* J1197، ISO 14397-1، CEN\* EN 474-3 و CEN\* EN 474-3. يُحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزودة بشوكة منصبة وفقاً للمعيار: SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو الحد الهيدروليكي. SAE\* - اتحاد مهندسي السيارات CEN\*\* - اللجنة الأوروبية للمعايير

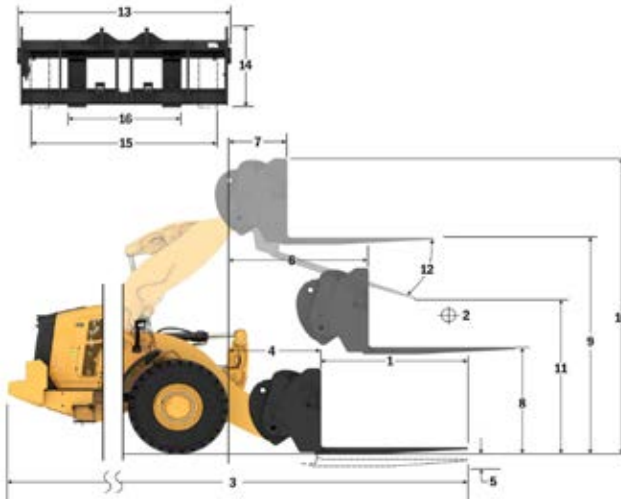
ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
 يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مختومة على جانب كل سن.

# 980 HL

حامل ١٠٨ بوصة سن ٧٢ بوصة  
٤١٩٩.٥٢٣ ٤٢٠٠.٥٢٣

شوكية التشبيد، FUSION

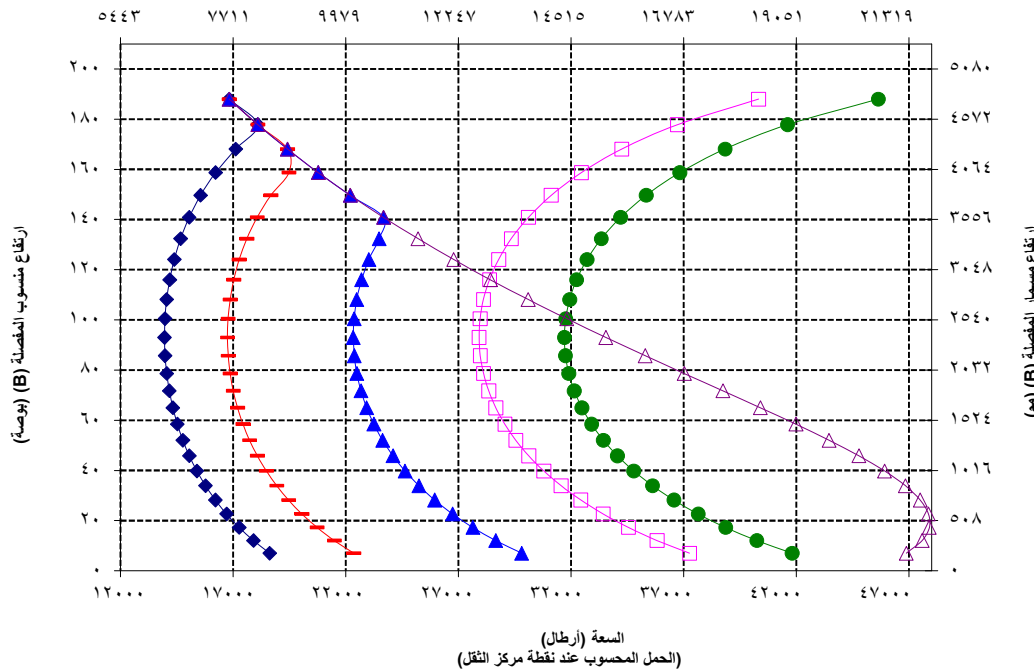
\*رقم التصنيع 140  
\*وصلة قضيب 2 متوازنة  
\*تكوين الرفع المنفي



مواصفات الشوكية	
١٨٢٩	مم
٧٢.٠	بوصة
٩١٤	مم
٣٦.٠	بوصة
١٥٠.٥٧	كجم
٣٣١.٨٥	رطل
١٣٢٧٢	كجم
٢٩٢٥١	رطل
٦٦٣٦	كجم
١٤٦٢٥	رطل
٧٩٦٣	كجم
١٧٥٥١	رطل
٨٥٨٦	كجم
١٨٩٢٤	رطل
١٠.٦١٦	مم
٤١٨.٠	بوصة
١٣٧١	مم
٥٤.٠	بوصة
٩٦.٠	مم
٣.٨	بوصة
١٩٦٩	مم
٧٧.٥	بوصة
٨٨.٥	مم
٣.٤.٨	بوصة
٢.٩٧	مم
٨٢.٥	بوصة
٤٥٨٦	كجم
١٨٠٠.٥	رطل
٥٣٣٠	كجم
٢٢١.٦	بوصة
٢٢١٧	مم
١٠.٥٣	بوصة
٥٧	درجة
٢٨١١	مم
١١١.١	بوصة
١١٢٩	مم
٤٤.٤	بوصة
٢٢٢٧	مم
١٠٣.٤	بوصة
٧.٤٧	مم
٢٩.٤	بوصة
٢٥٠.٠	مم
٩.٨	بوصة
٨٥.٠	مم
٣.٣	بوصة
١٨٧.٠٠	كجم
٤١٢١.٥	رطل
٣٠٧٣٩	كجم
٦٧٧٤٣	رطل

\*توضح القيمة النسبية الدرجة السفلية

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



الحمولة الصافية (SAE J1197) \*  
الحمولة الصافية (CEN EN 474-3) - الاراضي الوعرة \*  
الحمولة الصافية (CEN EN 474-3) - الاراضي الثابتة والمستوية \*  
حمل القلب الثابت - مفضلة  
حمل القلب الثابت - مستقيمة  
قدرة الإمالة الهيدروليكية \*  
قدرة الرفع الهيدروليكي \*  
ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة ووزن التشغيل على تكوين اللودر التالي:  
إطارات: VSN L4 \* Bridgestone \* ومكيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقى مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، ومواد التشحيم، والمشغل. تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE\* J1197-1 14397-1 و CEN\*\* EN 474-3 و CEN\*\* EN 474-3. يُحدّد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكية منصبة وفقاً للمعيار: SAE J1197. ٥٠٪ من حمل القلب الثابت أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٧٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو الحد الهيدروليكي. SAE\* - لحداد مهندسي السيارات CEN\*\* - اللجنة الأوروبية للمعايير

ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مخقومة على جانب كل سن.

# 980 HL

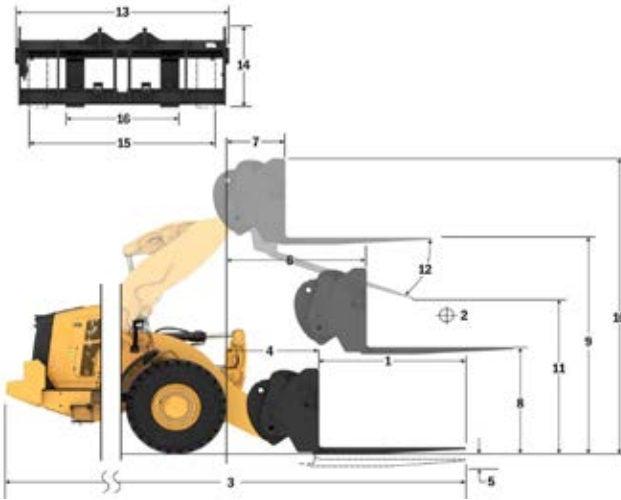
حامل ١٠٨ بوصة سن ٨٤ بوصة

٤٢٠١-٥٢٣

٤١٩٩-٥٢٣

شوكية التشغيل، FUSION

\* رقم التصنيع 140  
\* وحدة قلب 2 متوازية  
\* تكوين الربع المتني

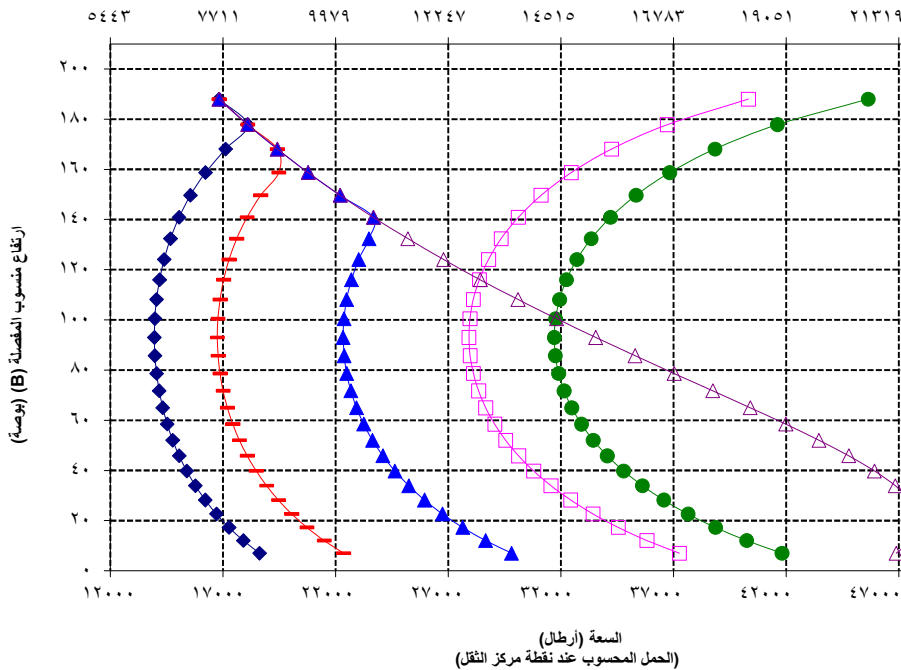


## مواصفات الشوكية

٢١٣٤	م	١	طول السن
٨٤٠	بوصة		
١٠٦٧	م	٢	مركز الحمل
٤٢٠٠	بوصة		
١٤٣٨١	كجم		حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٣١٦٩٥	رطل		
١٢٦١٣	كجم		حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
٢٧٩١٠	رطل		
٦٣٣٢	كجم		الحمل المقدر (SAE J1197 - FTSTL %٥٠)
١٣٩٥٥	رطل		
٧٥٩٨	كجم		الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٦٠)
١٦٧٤٦	رطل		
٧٦٦٣	كجم		الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)
١٦٨٢٤	رطل		
١٠٩٢٤	م	٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤٣٠٠١	بوصة		
١٣٧٤	م	٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
٥٤٠١	بوصة		
٩٦	م	٥	* من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٣٠٨	بوصة		
١٩٦٩	م	٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
٧٧٠٥	بوصة		
٨٨٥	م	٧	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٣٤٠٨	بوصة		
٢١٠٢	م	٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٨٢٠٧	بوصة		
٤٥٩١	م	٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٨٠٠٧	بوصة		
٥١٣٠	م	١٠	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
٢١١٦	بوصة		
٢٤١٨	م	١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
٩٥٠٢	بوصة		
٥٧	درجة	١٢	أقصى زاوية تفرغ من مستوى القفي
٢٨٦١	م	١٣	إجمالي عرض الحمولة
١١١٠١	بوصة		
١١٢٩	م	١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة
٤٤٠٤	بوصة		
٢١٢٧	م	١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
١٠٣٠٤	بوصة		
٧٤٧	م	١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
٢٩٠٤	بوصة		
٢٥٠٠	م		عرض السن (السن الأحادي)
٩٠٨	بوصة		
٩٠٠	م		سمك السن
٣٠٥	بوصة		
١٧٧٢٩	كجم		سعة السنون
٣٩٠٧٥	رطل		
٣٨٨٧٨	كجم		الوزن أثناء التشغيل
٦٧٩٦٧	رطل		

\* توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



ارتفاع سعة المفصلة (م)

◆ الحمولة الصافية (SAE J1197)  
◆ الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الرعرة)  
◆ الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)  
◆ حمل القلب الثابت - مفصلي  
◆ حمل القلب الثابت - مستقيمة  
◆ قدرة الإمالة الهيدروليكية  
◆ قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة ووزن التشغيل على تكوين اللودر التالي:  
إطارات L4 VSNT \* Bridgestone، ومكيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخران الوقود، وسوائل التبريد، ومواد التشحيم، والمشغل.  
تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE\* J1197- ISO 14397-1، SAE\* EN 474-3 و CEN\* EN 474-3.  
يُحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزودة بشوكية منصبة وفقاً للمعيار: SAE J1197، ٥٠٪ من حمل القلب الثابت أو الحد الهيدروليكي.  
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الرعرة أو الحد الهيدروليكي.  
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو الحد الهيدروليكي.  
SAE\* - اتحاد مهندسي السيارات  
CEN\*\* - اللجنة الأوروبية للمعايير

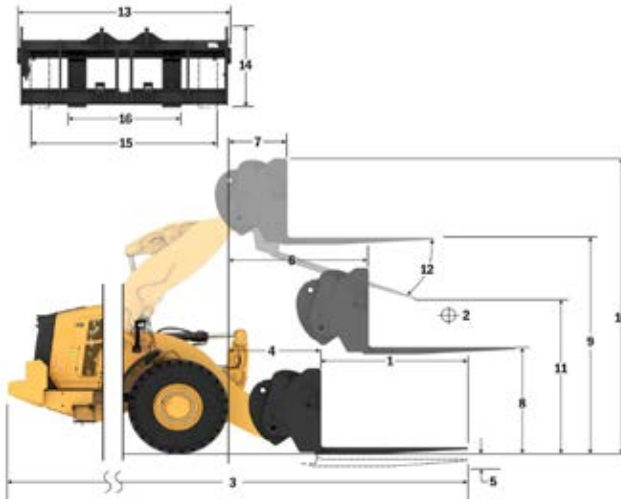
ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مخفومة على جانب كل سن.

# 980 HL

حامل ١٠٨ بوصة سن ٩٦ بوصة  
٤١٩٩.٥٢٣ ٤٢٠٢.٥٢٣

شوكية التشبيد، FUSION

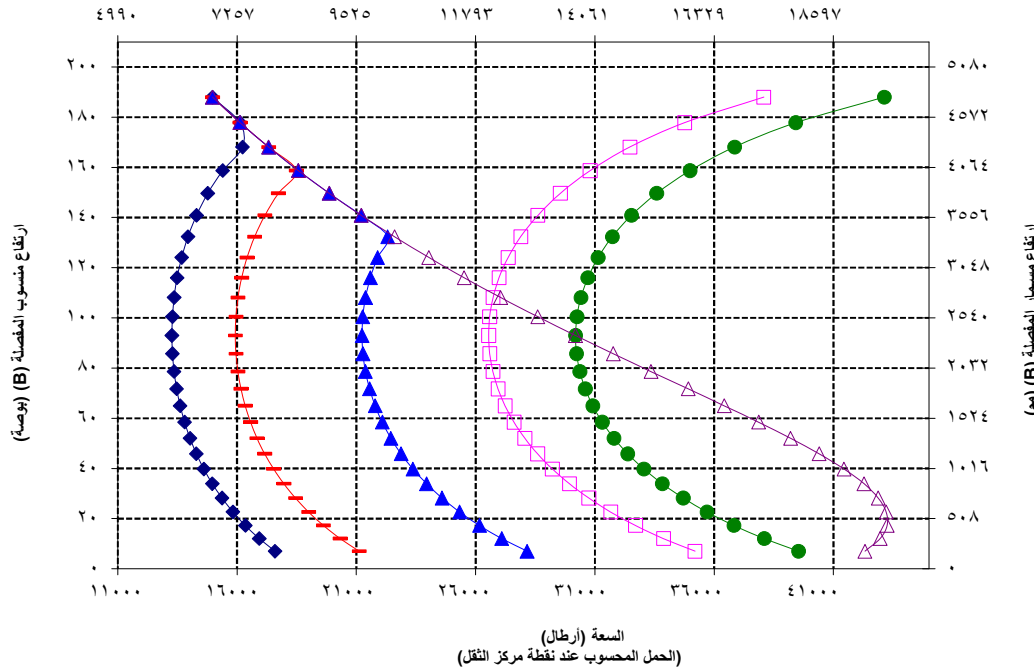
\*رقم التصنيع 140  
\*وصلة قضيب 2 متوازنة  
\*تكوين الرفع المنفى



مواصفات الشوكية	
٢٤٣٨	مم
٩٦٠	بوصة
١٢١٩	مم
٤٨٠	بوصة
١٣٦٩٤	كجم
٣٠١٨١	رطل
١٢٠٤٠	كجم
٢٦٥٣٧	رطل
٦٠٢٠	كجم
١٣٢٦٩	رطل
٦٧٩١	كجم
١٤٩٦٧	رطل
٦٧٩١	كجم
١٤٩٦٧	رطل
١١٢٢٣	مم
٤٤٢٠٢	بوصة
١٣٧٨	مم
٥٤٠٢	بوصة
٩٤	مم
٣٠٧	بوصة
١٩٧٤	مم
٧٧٠٧	بوصة
٨٩٠	مم
٣٥٠	بوصة
٢١٠٣	مم
٨٢٠٨	بوصة
٤٥٩٢	مم
١٨٠٠٨	بوصة
٥٣٣٠	مم
٢٢١٠٦	بوصة
٢١٥٩	بوصة
٨٥٠	بوصة
٥٧	درجة
٢٨٢١	مم
١١١٠١	بوصة
١١٢٧	مم
٤٤٠٤	بوصة
٢٢٢٩	مم
١٠٣٠٥	بوصة
٧٤٧	مم
٢٩٠٤	بوصة
٢٥٠٠	مم
٩٠٨	بوصة
٩٠٠	مم
٣٠٥	بوصة
١٥٧٥٠	كجم
٣٤٧١٣	رطل
٣٠٩٨٩	كجم
٦٨٢٠٠	رطل

\*توضيح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)

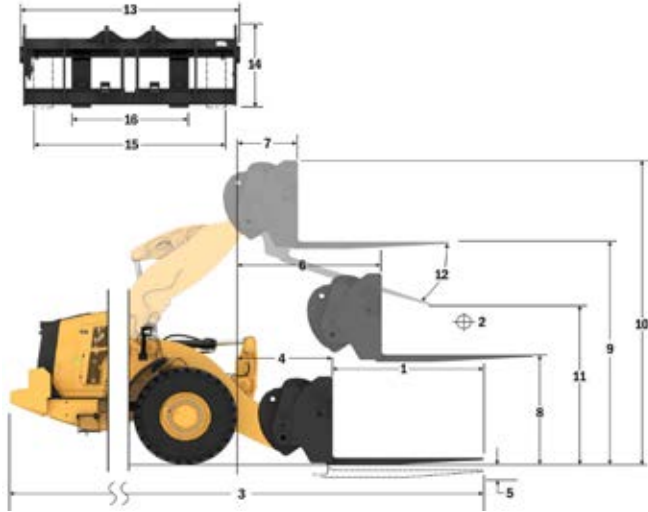


ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مخقومة على جانب كل سن.

أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE  
حامل ٨٧ بوصة سن ٧٢ بوصة  
١٨٦١-٥٣٠ ١٨٦٩-٥٣٠

980 AGG

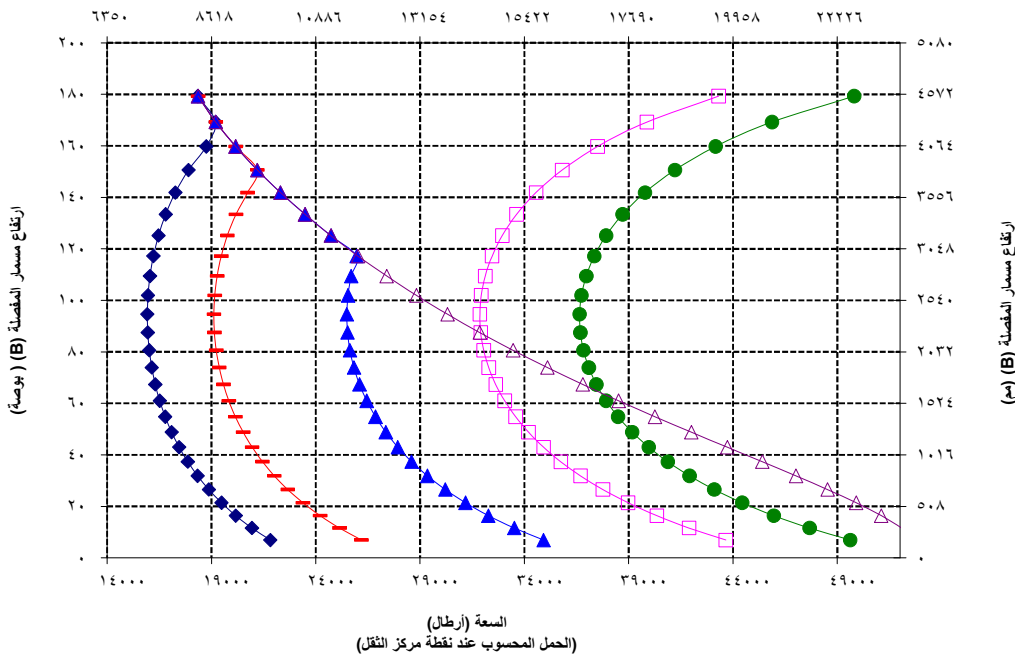
شوكية المنصبة، FUSION



مواصفات الشوكية	
١٨٣٠	مم طول السن
٧٢٠	بوصة
٩١٥	مم مركز الحمل
٣٦٠	بوصة
١٦٦٢٢	كجم حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٣٦٦٣٥	رطل
١٤٤٥٣	كجم حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
٣١٨٥٥	رطل
٧٢٢٧	كجم الحمل المقدر (SAE J1197 - FTSTL %٥٠)
١٥٩٢٨	رطل
٨٣٢٧	كجم الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)
١٨٣٥٢	رطل
٨٣٢٧	كجم الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)
١٨٣٥٢	رطل
١٠٤٤٥	مم الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤١١٢	بوصة
١١٩٩	مم الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
٤٧٢	بوصة
١٥١	مم *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٥٩	بوصة
١٨٠٩	مم الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
٧١٢	بوصة
٨٨٣	مم الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٣٤٧	بوصة
٢٠٤٤	مم من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً وأسواء الشوكية
٧٩٧	بوصة
٤٩٢٢	مم سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٦٩٠	بوصة
٥٦٧	مم ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
١٩٩٠	بوصة
٢٦٦٦	مم الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ
١٠٥٤	بوصة
٤٥	درجة أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي
٢٢١٧	مم إجمالي عرض الحمولة
٨٧٣	بوصة
٨٤٠	مم إجمالي ارتفاع الحمولة
٣٣١	بوصة
٢٠٧٠	مم عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٨١٠	بوصة
٤٧٠	مم عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
١٨٠	بوصة
١٥٠٠	مم عرض السن (السن الأحادي)
٥٩	بوصة
٦٥٠	مم سمك السن
٢٦	بوصة
٥٢٤٦	كجم سعة السنون
١١٥٦٢	رطل
٢٩٧٢٢	كجم الوزن أثناء التشغيل
٦٥٥٠٧	رطل

\*توضح القيمة السالبة الدرجة السلبية

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone \* VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، ورافى مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتفديرات مع المعايير التالية:  
ISO 14397-1، SAE\* J1197، CEN\*\* EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ:  
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.  
CEN EN 474-3: ٧٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.  
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE\* - اتحاد مهندسي السيارات CEN\*\* - اللجنة الأوروبية للمعايير

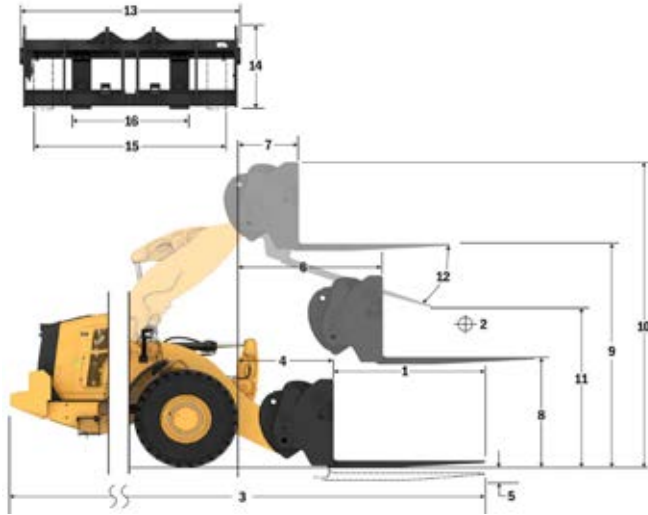
مواصفات الشوكية

980 AGG

حامل 1.08 بوصة سن 72 بوصة  
7979-020 7968-020

شوكية التشبيد، FUSION

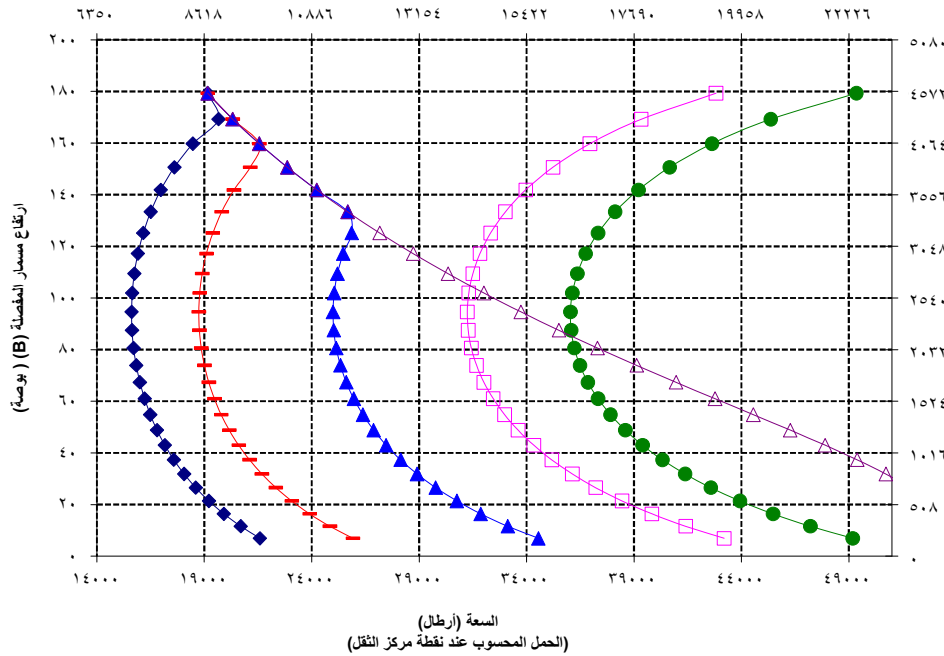
مصنوع 14A  
موصلة قضيب Z متوازية  
مكون متوازي الركام



مواصفات الشوكية	
1	طول السن
1829	مم
72.0	بوصة
2	مركز الحمل
915	مم
36.0	بوصة
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	
16347	كجم
36.029	رطل
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	
14170	كجم
31221	رطل
الحمل المقدر (FTSTL %50 - SAE J1197)	
7085	كجم
15615	رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %60)	
8502	كجم
18728	رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %80)	
8691	كجم
19155	رطل
3 الحد الأقصى لإجمالي الطول	
10387	مم
408.9	بوصة
4 الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	
1141	مم
44.9	بوصة
5 من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	
65	مم
2.5	بوصة
6 الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	
1797	مم
70.7	بوصة
7 الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	
870	مم
34.2	بوصة
8 من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	
2135	مم
84.0	بوصة
9 سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	
4403	مم
173.4	بوصة
10 ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحموله إلى الأرض)	
5443	مم
214.3	بوصة
11 الخلو عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ	
2597	مم
102.3	بوصة
12 أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	
51	درجة
13 إجمالي عرض الحموله	
2823	مم
111.5	بوصة
14 إجمالي ارتفاع الحموله	
1130	مم
44.5	بوصة
15 عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	
2823	مم
97.8	بوصة
16 عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	
590	مم
23.2	بوصة
عرض السن (السن الأحادي)	
1800	مم
71	بوصة
سمك السن	
900	مم
35	بوصة
سعة السنون	
14800	كجم
32619	رطل
الوزن أثناء التشغيل	
30161	كجم
66444	رطل

\*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



ارتفاع مسام المفصلة (B) (مم)

السعة (أرطل)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إبطات التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

توافق المواصفات والتعدّيات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE\* J1197، CEN\*\* EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ SAE J1197: %50 من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: %70 من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: %80 من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE\*\* - اتحاد مهندسي السيارات CEN\*\* - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقويب على جانب كل سن.

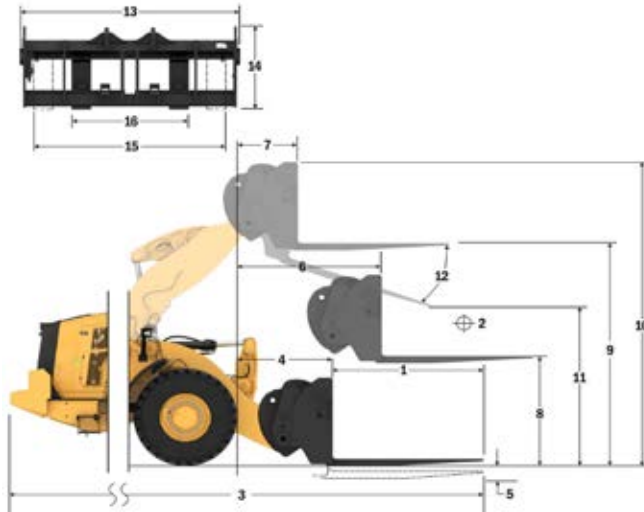


980 AGG

حامل 10.8 بوصة سن 84 بوصة  
٧٩٦٨-٥٢٠ ٧٩٨٦-٥٢٠

شوكية التشبيد، FUSION

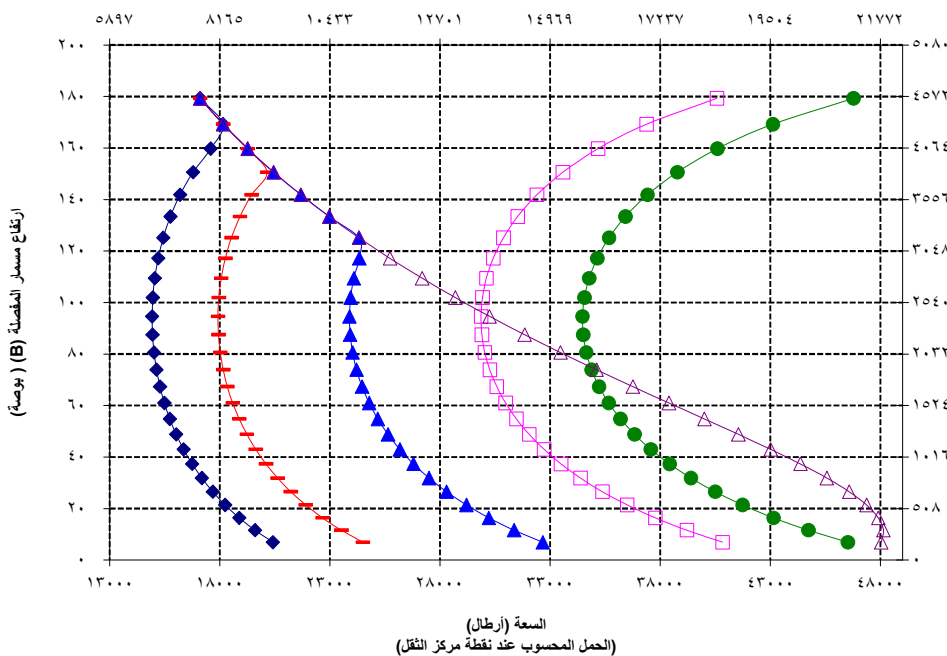
مصنوع 14A  
موصلة قضيب Z متوازية  
مكون متولدة الركام



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
1 طول السن	2114	مم
2 مركز الحمل	84.0	بوصة
3 حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	1067	مم
4 حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	42.0	بوصة
5 الحمل المقدر (FTSTL % 50 - SAE J1197)	10637	كجم
6 الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL % 60)	34463	رطل
7 الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL % 80)	13046	كجم
8 الحد الأقصى لإجمالي الطول	29850	رطل
9 الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	2773	كجم
10 من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	7759	رطل
11 الوصول والشوكات أفقية ومستوية	171.2	كجم
12 الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	7759	رطل
13 من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	171.2	رطل
14 سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	10692	مم
15 ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	420.9	بوصة
16 الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ	114.4	مم
17 أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	44.9	بوصة
18 إجمالي عرض الحمولة	60	بوصة
19 إجمالي ارتفاع الحمولة	1797	مم
20 عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	70.7	بوصة
21 عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	87.0	بوصة
22 عرض السن (السن الأحادي)	34.2	بوصة
23 سمك السن	2150	مم
24 سعة السنون	84.0	بوصة
25 الوزن أثناء التشغيل	44.2	بوصة
26	544	مم
27	214.3	بوصة
28	2309	مم
29	92.9	بوصة
30	51	درجة
31	2833	مم
32	111.0	بوصة
33	113.0	مم
34	44.0	بوصة
35	2483	مم
36	97.8	بوصة
37	59.0	بوصة
38	23.2	بوصة
39	180.0	مم
40	7.1	بوصة
41	9.0	بوصة
42	3.5	بوصة
43	127.0	كجم
44	27991	رطل
45	30223	كجم
46	66611	رطل

\*توضح القيمة السالبة الدرجة السلبية

السعة (كجم)  
(الحمل المصوب عند نقطة مركز النقل)



ارتفاع مسجل المفصلة (B) (مم)

السعة (أرطال)  
(الحمل المصوب عند نقطة مركز النقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone \* VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتفديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE\* J1197، CEN\*\* EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: 70% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

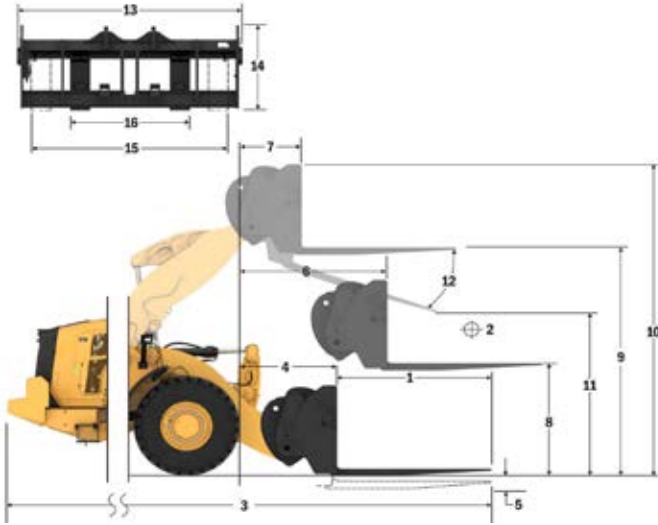
SAE\* - اتحاد مهندسي السيارات CEN\*\* - اللجنة الأوروبية للمعايير

980 AGG

حامل 108 بوصة سن 96 بوصة  
٧٩٦٨-٥٢٠ ٧٩٨١-٥٢٠

شوكية التشبيد، FUSION

مصنوع 14A  
موصلة قضيب Z متوازية  
مكون من متولدة الركام

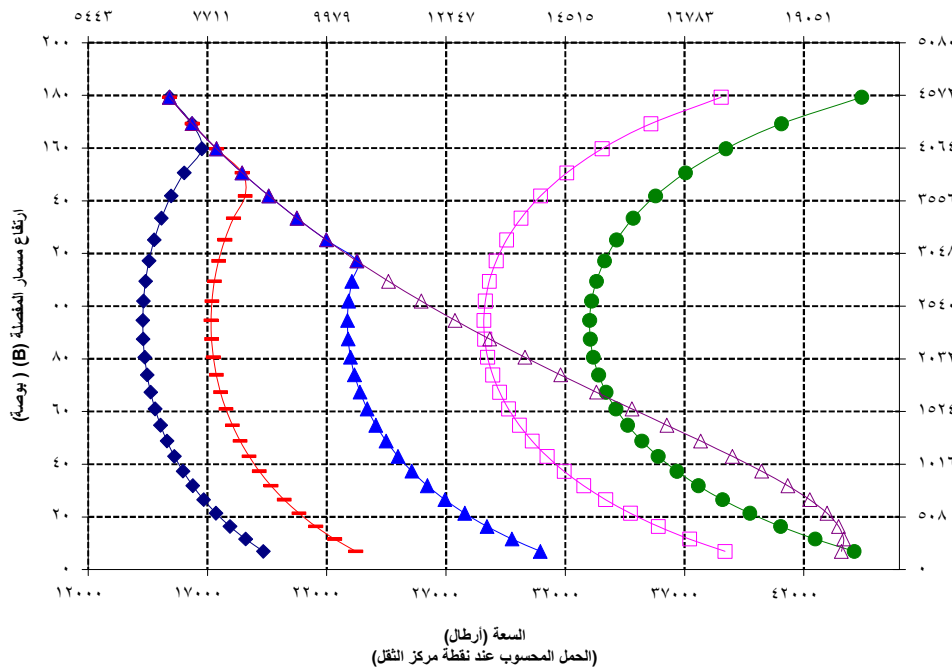


مواصفات الشوكية

٢٤٣٨	مم	١	طول السن
٩٦٠	بوصة		
١٧١٩	مم	٢	مركز الحمل
٤٨٠٠	بوصة		
١٤٩٧٦	كجم		حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٣٣٠٠٨	رطل		
١٧٩٦٥	كجم		حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
٢٨٥٧٥	رطل		
٦٤٨٣	كجم		الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)
١٤٢٨٨	رطل		
٦٩٨٨	كجم		الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)
١٥٤٠١	رطل		
٦٩٨٨	كجم		الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)
١٥٤٠١	رطل		
١٥٩٦٦	مم	٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤١٢٤,٩	بوصة		
١١٤١	مم	٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
٤٤,٩	بوصة		
٦٥٠	مم	٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٢٥٠	بوصة		
١٧٨٧	مم	٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
٧٠,٧	بوصة		
٨٧٠	مم	٧	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٣٤,٢	بوصة		
٢١٢٥	مم	٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٨٤,٠	بوصة		
٤٤,٢	مم	٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٧٣,٤	بوصة		
٥٤٤٣	مم	١٠	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
٢١٤,٣	بوصة		
٢١٢٢	مم	١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
٨٣,٥	بوصة		
٥١	درجة	١٢	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
٢٨٣٣	مم	١٣	إجمالي عرض الحمولة
١١١,٥	بوصة		
١١٣٠	مم	١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة
٤٤,٥	بوصة		
٢٤٨٣	مم	١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٩٧,٨	بوصة		
٩٠٠	مم	١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٢٣,٢	بوصة		
١٨٠٠	مم		عرض السن (السن الأحادي)
٧,١	بوصة		
٩٠٠	مم		سمك السن
١١٣٠٠	كجم		سعة السنون
٢٤٩٠٥	رطل		
٣٠٢٨٦	كجم		الوزن أثناء التشغيل
٦٦٧٥٠	رطل		

\*موضح القيمة المسالية الدرجة السفلية

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ارتفاع مسمل المفصلة (B) (مم)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone \* VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والموائل الكاملة، وخزان الوقود، ووسائل التبريد، والمثقل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:  
ISO 14397-1, SAE\* J1197, CEN\*\* EN 474-3

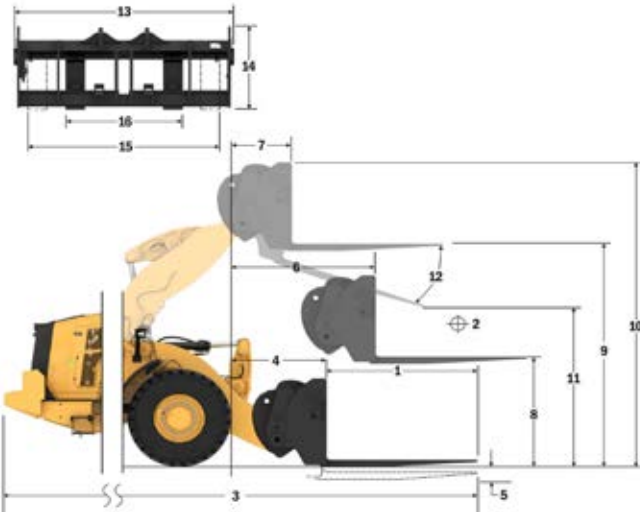
يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منضعة وفقاً ل:  
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.  
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.  
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE\*\* - اتحاد مهندسي السيارات CEN\*\* - اللجنة الأوروبية للمعايير

أسطوانتان للإضاءة ١٣٠ مم HE  
حامل ١٠٨ بوصة سن ٧٢ بوصة  
٤٢٠٠-٥٢٣ ٤١٩٩-٥٢٣

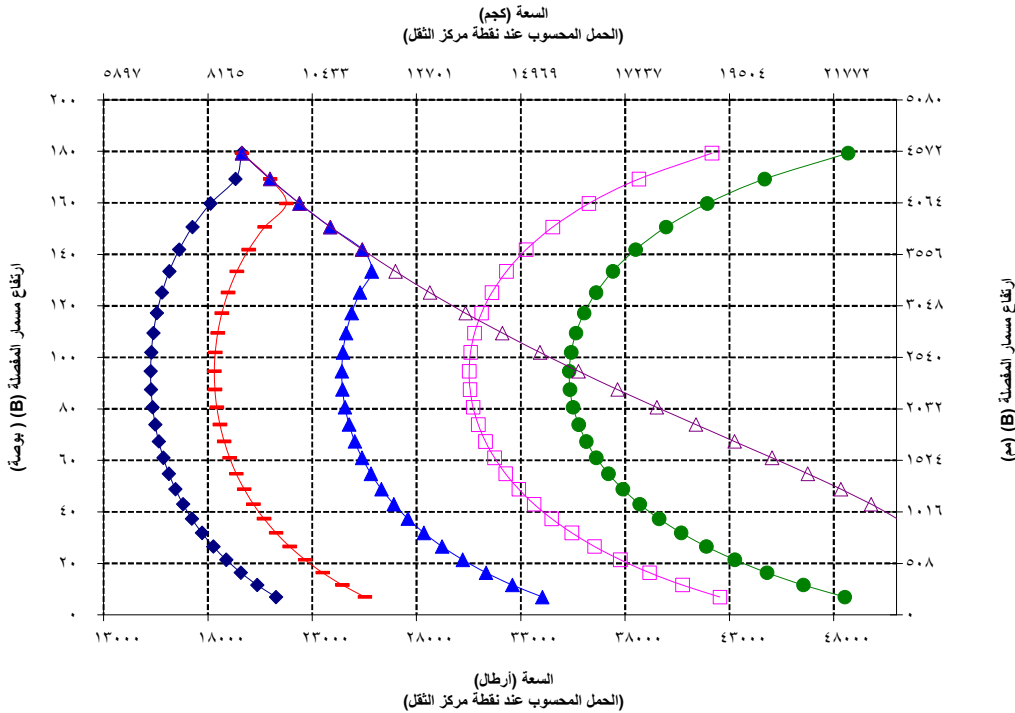
## 980 AGG

شوكية التشبيد، خدمة شاقفة، FUSION



مواصفات الشوكية	
١	طول السن
١٨٢٩	مم
٧٢٠	بوصة
٢	مركز الحمل
٩١٤	مم
٣٦٠	بوصة
١٦٠٢٠	كجم
٣٥٣٠٩	رطل
١٣٨٤٤	كجم
٣٠٥١٣	رطل
٢٩٢٢	كجم
١٥٢٥٦	رطل
٨٣٠٧	كجم
١٨٣٠٨	رطل
٨٩٠٥	كجم
١٩٦٢٧	رطل
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول
١٠٤٠٨	مم
٤٠٩٠٨	بوصة
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
١١٢٢	مم
٤٥٠٨	بوصة
٥	٩٩- مم سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٣٠٩	بوصة
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
١٧٩٦	مم
٧٠٠٧	بوصة
٧	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٨٦٩	مم
٣٤٠٢	بوصة
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٢٩٠٥	مم
٨٢٠٥	بوصة
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
٤٦٦٤	مم
١٧١٠٨	بوصة
١٠	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
٥٤٠٧	مم
٢١٢٠٩	بوصة
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ
٢٤٩٨	مم
٩٨٠٢	بوصة
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي
٥٥	درجة
١٣	إجمالي عرض الحمولة
٢٨٢١	مم
١١١١	بوصة
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة
١١٢٩	مم
٤٤٤	بوصة
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٢٦٢٧	مم
١٠٣٠٤	بوصة
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٧٤٧	مم
٢٩٠٤	بوصة
عرض السن (السن الأحادي)	
٢٥٠٠	مم
٩٠٨	بوصة
سلك السن	
٨٥٠	مم
٣٠٢	بوصة
سعة السنون	
١٨٧٠٠	كجم
٤١٢١٥	رطل
الوزن أثناء التشغيل	
٣٠٥٩٩	كجم
٦٧٤٤٠	رطل

\*توضح القيمة السالبة الدرجة السلبية



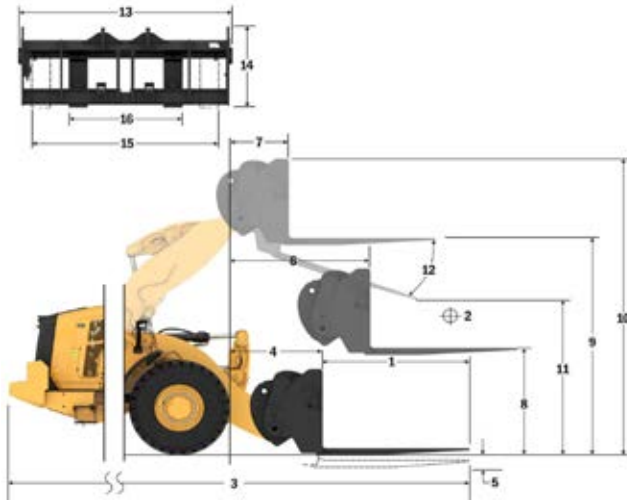
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.



أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE  
حامل ١٠.٨ بوصة سن ٨٤ بوصة  
٤٢٠.١٥٢٣ ٤١٩٩.٥٢٣

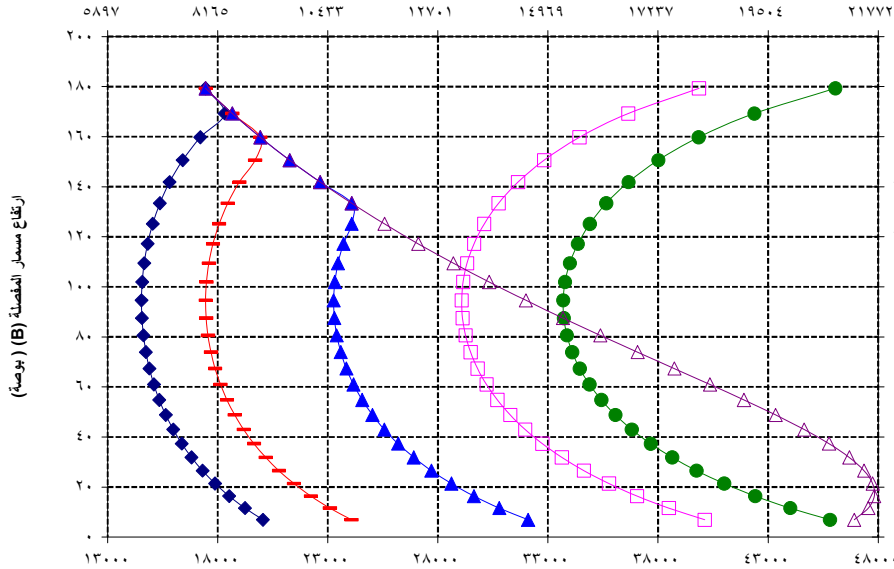
980 AGG

شوكية التشبيد، خدمة شاقفة، FUSION



مواصفات الشوكية	
٢١٣٤	مم
٨٤.٠	بوصة
١٠٦٧	مم
٤٢.٠	بوصة
١٥٢٨١	كجم
٣٣٦٨٠	رطل
١٣١٩٢	كجم
٢٩٠٧٥	رطل
٦٥٣٧٦	كجم
١٤٥٣٧	رطل
٧٩١٤	كجم
١٧٤٤٢	رطل
٧٩١٤	كجم
١٧٤٤٢	رطل
١٠٧١٧	مم
٤٢١.٩	بوصة
١١٦٦	مم
٤٥.٩	بوصة
٩٩٠	مم
٣٩.٠	بوصة
١٧٩٦	مم
٧٠.٧	بوصة
٨٦٩	مم
٣٤.٢	بوصة
١٧٩٦	مم
٣٤.٢	بوصة
٨٢.٧	مم
٤٣٦٩	مم
١٧٢.٠	بوصة
١٧٢.٠	بوصة
١١٢.٩	بوصة
٢٢٤٧	مم
٨٨.٥	بوصة
٥٥	درجة
٢٨٢١	مم
١١١.١	بوصة
١١٢٩	مم
٤٤.٤	بوصة
١٢١٧	مم
١٠٣.٤	بوصة
٧٤٧	مم
٢٩.٤	بوصة
٣٥٠٠	مم
٩.٨	بوصة
٩٠.٠	مم
٣.٥	بوصة
١٧٧٢٩	كجم
٣٩٠٧٥	رطل
٣٢٧٠١	كجم
٢٧٦٦٤	رطل

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



السعة (أرطال)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)

- السعة المصممة (SAE J1197)
- السعة المصممة (CEN EN 474-3) - الأرضي المثبت (السرير)
- السعة المصممة (CEN EN 474-3) - الأرضي المثبت (السرير)
- حمل قلب ثابت - مستوية
- حمل قلب ثابت - مستوية
- قدرة ارتداد هيدروليكية
- قدرة ارتداد هيدروليكية

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب المثبتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone \* VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتعديلات مع المعايير التالية: ISO 14397-1, SAE\* J1197, CEN\*\* EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب المثبت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب المثبت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعره أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب المثبت عند الدوران الكامل على الأراضي المثبتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE\* - اتحاد مهندسي السيارات CEN\*\* - اللجنة الأوروبية للمعايير

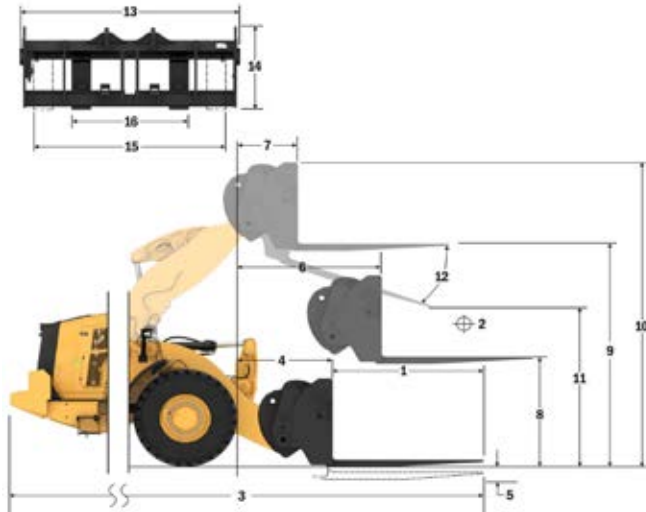
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون. يتم تمييز سعة كل سن على حدة بقوب على جانب كل سن.



أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE  
حامل ١٠٨ بوصة سن ٩٦ بوصة  
٤٢٠٢-٥٢٣ ٤١٩٩-٥٢٣

## 980 AGG

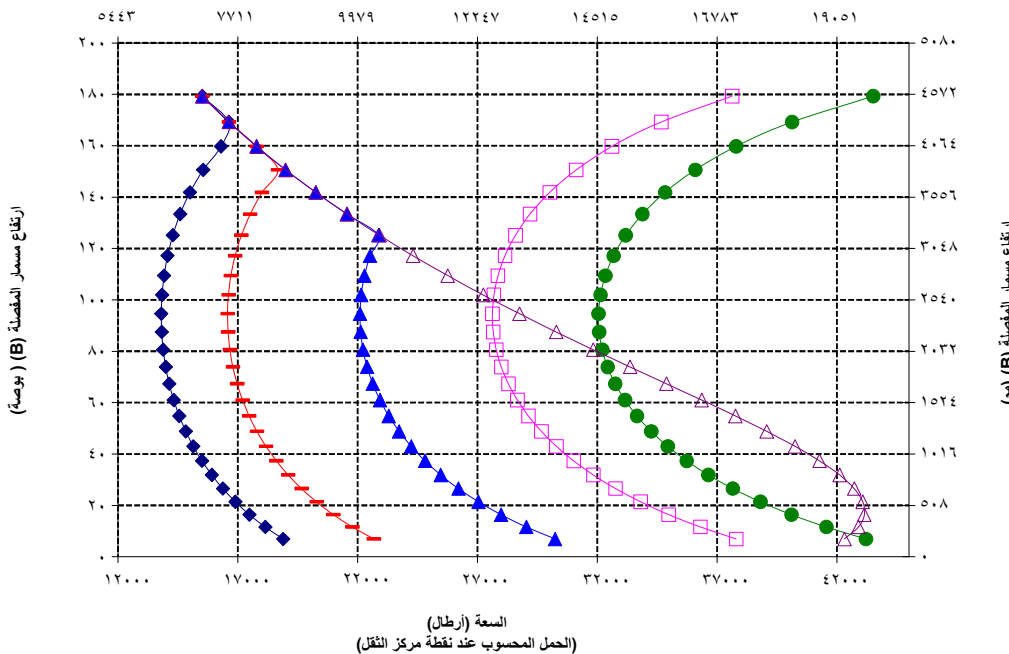
شوكية التشبيد، خدمة شاقية، FUSION



مواصفات الشوكية	
٢٤٣٨	مم طول السن
٩٦٠	بوصة
١٢١٩	مم مركز الحمل
٤٨٠	بوصة
١٤٥٣٧	كجم حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٣٢٠٤١	رطل
١٢٥٢٩	كجم حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
٢٧٦١٤	رطل
٦٢٦٥	كجم الحمل المقدر (SAE J1197 - FTSTL %٥٠)
١٣٨٠٧	رطل
٧٠٤١	كجم الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)
١٥٥١٨	رطل
٧٠٤١	كجم الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)
١٥٥١٨	رطل
١١٠٢٥	مم الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤٣٤٠	بوصة
١١٧٠	مم الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
٤٦٠	بوصة
٩٨	مم *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٣٠٨	بوصة
١٨٠	مم الوصول والأذرع أفقية والشوكية مستوية
٧٠٩	بوصة
٨٧٤	مم الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٣٤٤	بوصة
٢١٠٢	مم من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً وأثناء الشوكية
٨٢٧	بوصة
٤٣٧٠	مم سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٧٢٠	بوصة
٥٤٠٧	مم ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
٢١٢٠٩	بوصة
١٩٩٤	مم الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ
٧٨٠	بوصة
٥٥	درجة أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي
٢٨٢١	مم إجمالي عرض الحمولة
١١١١	بوصة
١١٢٧	مم إجمالي ارتفاع الحمولة
٤٤٤	بوصة
٢٦٢٩	مم عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
١٠٣٥	بوصة
٧٤٧	مم عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٢٩٤	بوصة
٢٥٠٠	مم عرض السن (السن الأحادي)
٩٠٠	بوصة
٩٠٠	مم سمك السن
٣٠	بوصة
١٥٧٥	كجم سعة السنون
٣٤٧١٣	رطل
٣٠٨٥٢	كجم الوزن أثناء التشغيل
٦٧٩٩٧	رطل

\*توضح القيمة السالبة الدرجة السلبية

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.



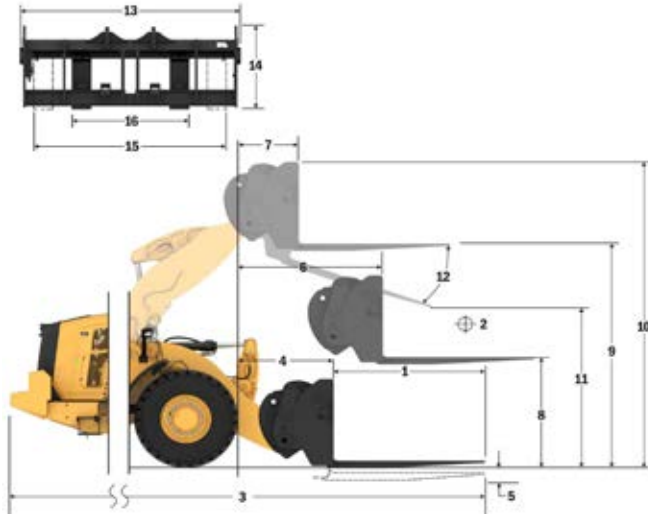
## مواصفات الشوكية

أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم HE  
حامل ٨٧ بوصة سن ٧٢ بوصة  
١٨٦٩-٥٣٠ ١٨٦١-٥٣٠

### 980 AGG QC

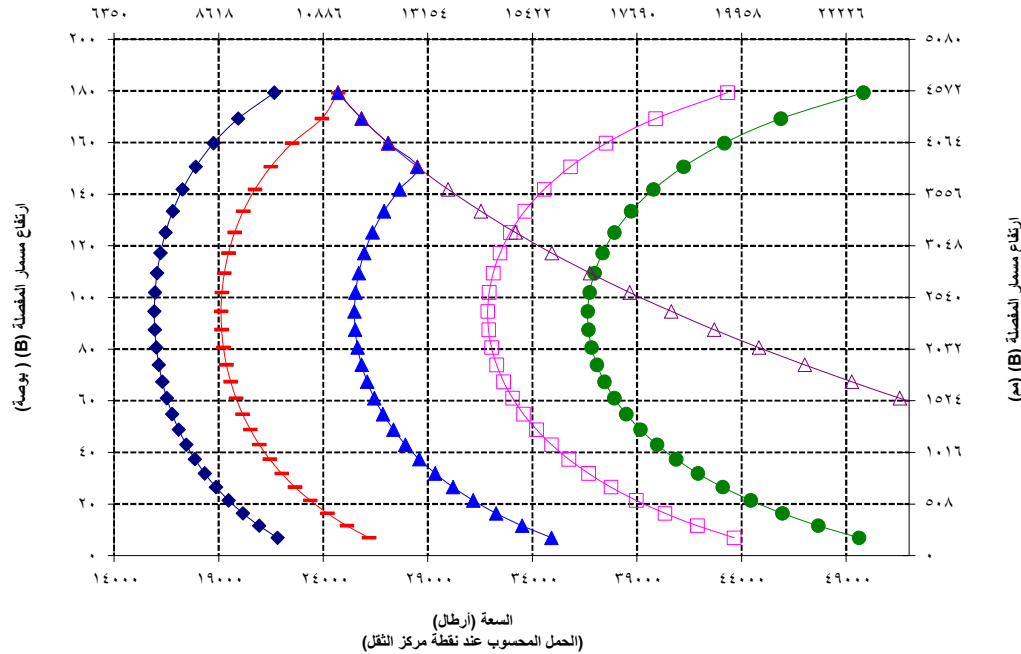
شوكية المنصبة، FUSION

ملاحظة: نقل موازنة AGG مع وصلة قارنة سريعة قياسية (تغيير أسطوانة الإمالة من الوصلة القياسية)



مواصفات الشوكية	
١	طول السن
٧٢٠	بوصة
٢	مركز الحمل
١٦٦١	بوصة
٣	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٣١٦٢٣	كجم
١٤٤٣	رطل
٤	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
٣١٨٥٤	كجم
٧٢٢٦	رطل
٥	الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)
١٥٩٢٧	كجم
٨٦٧٢	رطل
٦	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - %٦٠ FTSTL)
١١٢٠٧	كجم
٧	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - %٨٠ FTSTL)
٢٤٧٠١	كجم
١٠٤٤٥	رطل
٨	الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤١١٢	بوصة
٩	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
١١٩٩	بوصة
١٠	من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٤٧٢	بوصة
١١	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
١٥١	بوصة
١٢	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
١٨٠٩	بوصة
١٣	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً وإسواء الشوكية
٧١٢	بوصة
١٤	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
٨٨٣	بوصة
١٥	ارتفاع الشوكية بتبشك عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
٣٤٧	بوصة
١٦	الخالص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
٢٠٢٤	بوصة
١٧	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
١١٩٢	بوصة
١٨	إجمالي عرض الحمولة
٥٠٩	بوصة
١٩	إجمالي ارتفاع الحمولة
٨٤٠	بوصة
٢٠	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٣٣١	بوصة
٢١	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٢٠٧٠	بوصة
٢٢	عرض السن (السن الأحادي)
٨١٠	بوصة
٢٣	سمك السن
٤٧٠	بوصة
٢٤	سعة السنون
١٨٠	بوصة
٢٥	الوزن أثناء التشغيل
١٥٠٠	بوصة
٢٦	موضح القيمة السالبة الدرجة السالبة
٥٠٩	بوصة
٢٧	موضح القيمة السالبة الدرجة السالبة
٦٥٠	بوصة
٢٨	موضح القيمة السالبة الدرجة السالبة
٢٦	بوصة
٢٩	موضح القيمة السالبة الدرجة السالبة
٥٢٤٦	بوصة
٣٠	موضح القيمة السالبة الدرجة السالبة
١١٥٦٢	بوصة
٣١	موضح القيمة السالبة الدرجة السالبة
٢٢٧٧٢	بوصة
٣٢	موضح القيمة السالبة الدرجة السالبة
١٥٦١٧	بوصة

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



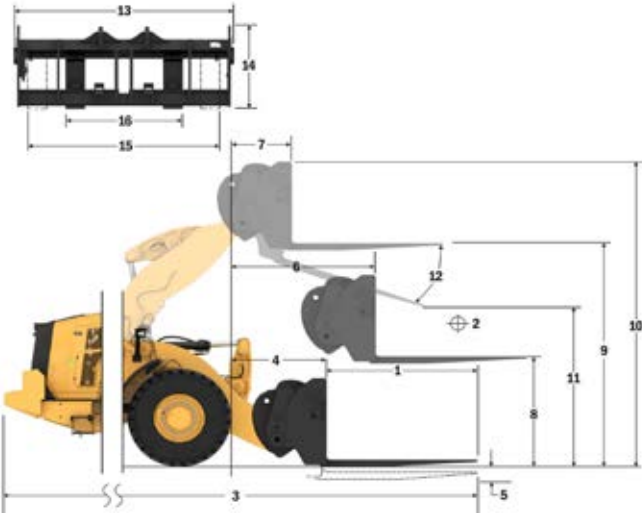
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بنقوب على جانب كل سن.



980 AGG QC

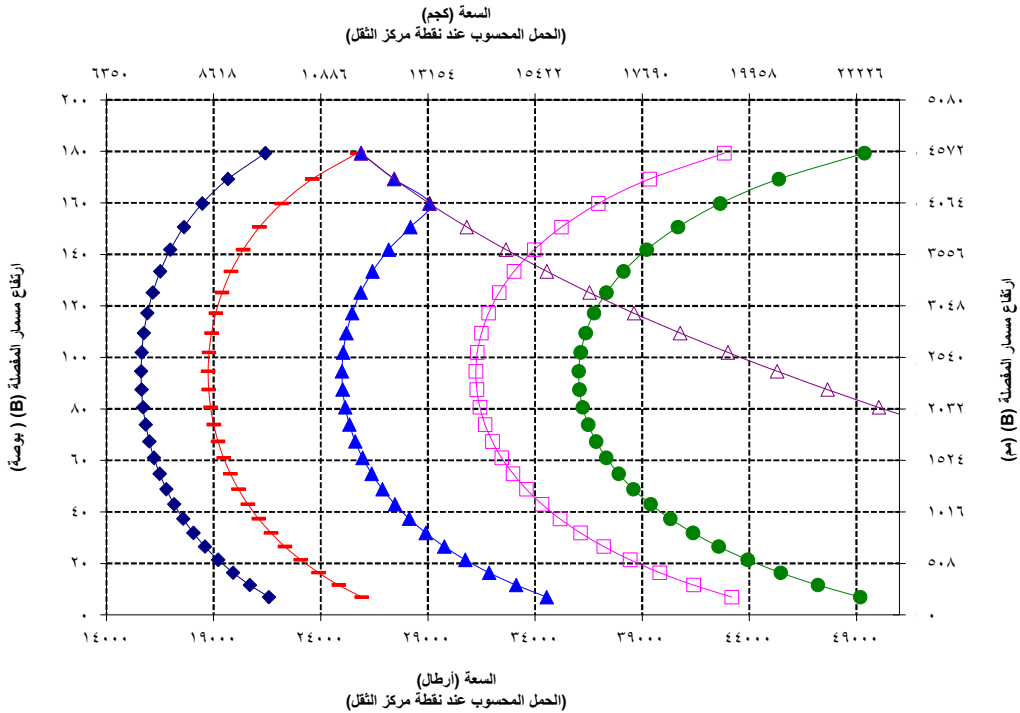
حامل ١٠.٨ بوصة سن ٧٢ بوصة  
٧٩٦٨-٥٢٠ ٧٩٧٩-٥٢٠

شوكية التشبيد، FUSION



مواصفات الشوكية	
١	طول السن
٢	مركز الحمل
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	
الحمل المقدر لإجمالي الارتفاع (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)	
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)	
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)	
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
٥	٤م من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
٧	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٠	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي
١٣	إجمالي عرض الحمولة
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
عرض السن (السن الأحادي)	
سمك السن	
سعة السنون	
الوزن أثناء التشغيل	

\*توضح القيمة السالبة الدرجة السلبية



تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقريب على جانب كل سن.

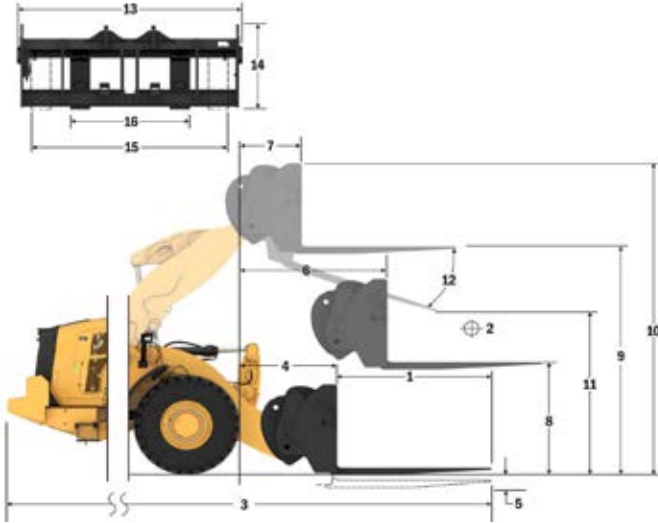


980 AGG QC

حامل 10.8 بوصة سن 84 بوصة  
٧٩٦٨-٥٢٠ ٧٩٨٦-٥٢٠

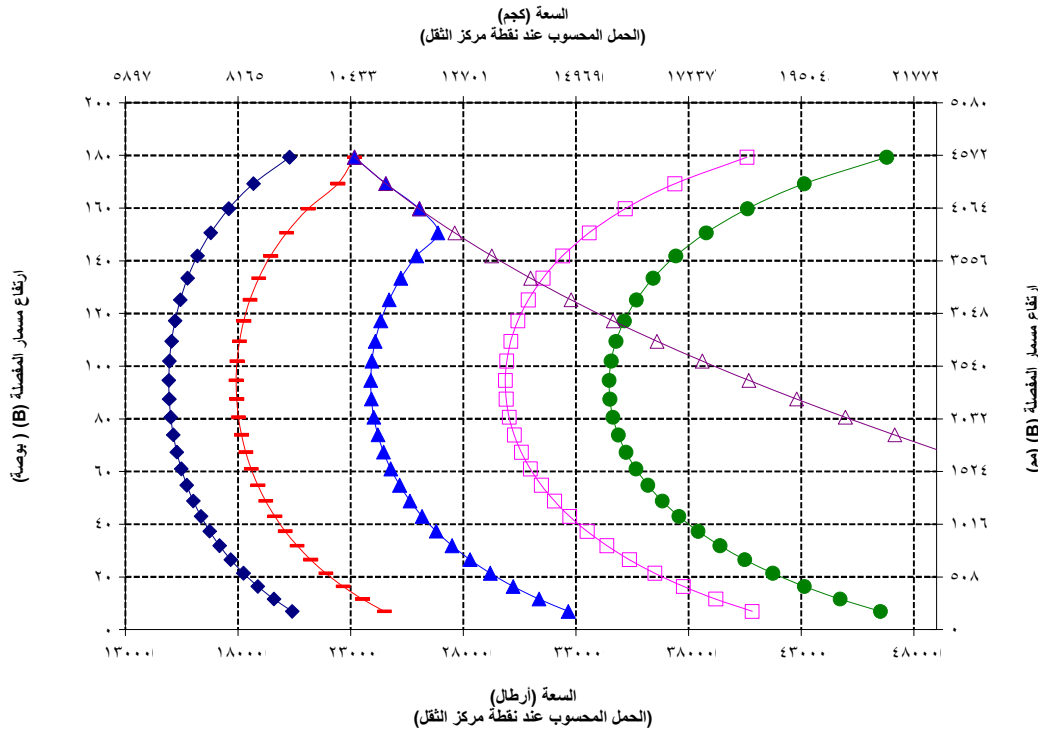
شوكية التشبيد، FUSION

\*تصنيع 14A  
\*وصلة قضيب Z متوازية  
\*اسطوانتان للإمالة 150 مم، للاستخدام مع FUSION فقط  
ملاحظة: نقل موازنة AGG مع وصلة فائقة سرعة قياسية (تغيير أسطوانة الإمالة من الوصلة القياسية)



مواصفات الشوكية	القيمة
1 طول السن	٢١٣٤ مم
2 مركز الحمل	٨٤٠٠ بوصة
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	١٠٦٧ مم
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	٥٢٠٠ بوصة
الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	١٥٢٣٦ كجم
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 10% FTSTL)	٣٤٤٦٢ رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	١٣٥٤٥ كجم
3 الحد الأقصى لإجمالي الطول	٢٩٨٥٣ رطل
4 الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	٦٧٧٣ كجم
5 *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	١٤٩٢٧ رطل
6 الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	٨١١٧ كجم
7 الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	١٧٩١٢ رطل
8 من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	١٠٥٠٨ كجم
9 سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	٢٣١٦٠ رطل
10 ارتفاع الشوكية بشكل عمودي عند الرفع الكامل (أعلى المحملة إلى الأرض)	١٠٦٦٢ مم
11 الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ	٤٢٠٠٩ بوصة
12 أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	١١٤١ بوصة
13 إجمالي عرض المحملة	٤٤٠٠ بوصة
14 إجمالي ارتفاع المحملة	١١٣٠ مم
15 عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٤٤٠٥ بوصة
16 عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٢٤٨٣ مم
عرض السن (السن الأحادي)	٩٧٠٨ بوصة
سمك السن	٥٩٠ مم
سعة السنون	٢٣٠٢ بوصة
الوزن أثناء التشغيل	١٨٠٠٠ مم
	٧٠٩ بوصة
	٩٠٠ مم
	١٢٧٠٠ كجم
	٢٧٩٩١ رطل
	٣٠٢٧٣ كجم
	٦٦٧٢١ رطل

\*موضح القيمة المسالية الدرجة السفلية

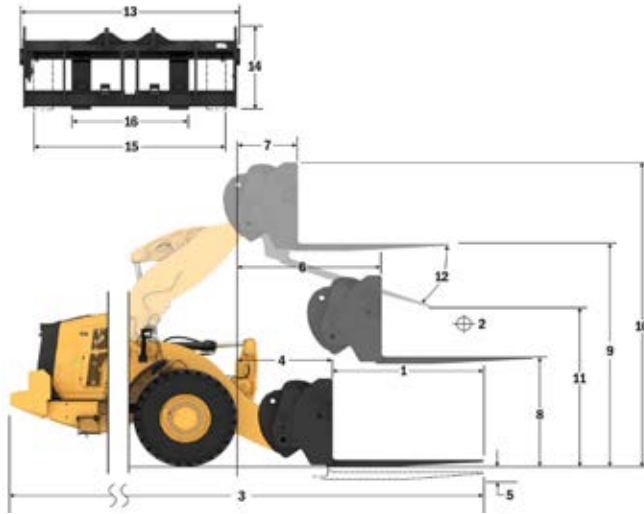


980 AGG QC

حامل ١٠٨ بوصة سن ٩٦ بوصة  
٧٩٦٨-٥٢٠ ٧٩٨١-٥٢٠

شوكية التشبيد، FUSION

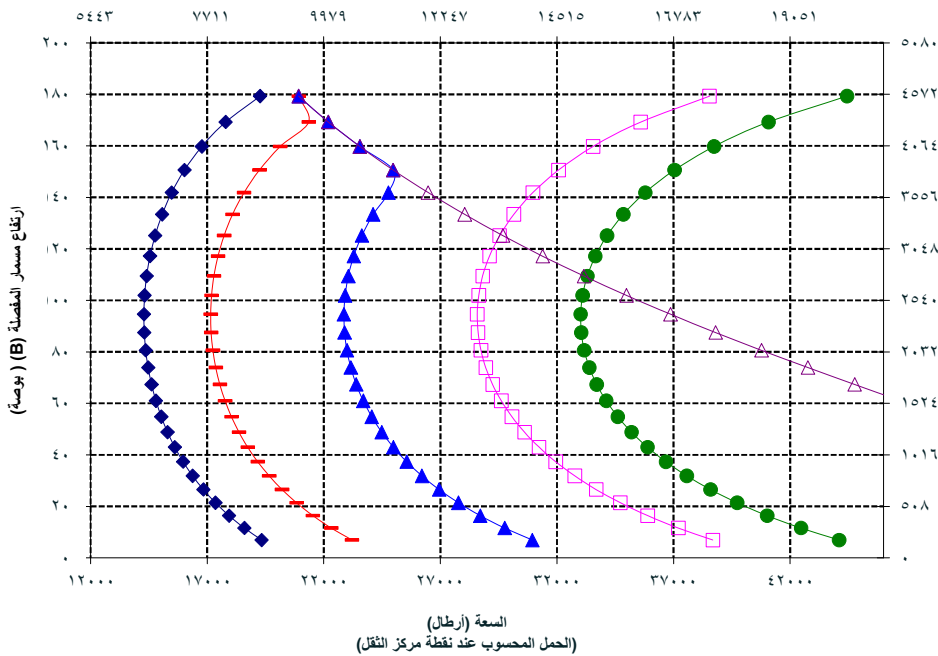
تصنيف 14A  
\*موصلة قضيب Z متوازية  
\*أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم، للاستخدام مع FUSION فقط  
ملاحظة: نقل موازنة AGG مع وصلة فائقة سرعته لقياسية (تغيير أسطوانة الإمالة من الوصلة القياسية)



مواصفات الشوكية	
٢٤٣٨	مم طول السن
٩٦٠	بوصة
١٢٦٩	مم مركز الحمل
٤٨٠	بوصة
١٤٩٧٦	كجم حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٣٣٠٠٧	رطل
١٢٩٦٥	كجم حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
٢٨٥٧٤	رطل
٦٤٨٢	كجم الحمل المقدر (SAE J1197 - FTSTL %٥٠)
١٤٢٨٧	رطل
٧٧٧٩	كجم الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)
١٧١٤٤	رطل
٩٤٩١	كجم الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)
٢٠٩١٩	رطل
١٠٩٩٦	مم الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤٣٢٠٩	بوصة
١١٤٤	مم الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
٤٤٠٩	بوصة
٦٥-	مم *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٢٠٥-	بوصة
١٧٩٧	مم الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
٧٠٠٧	بوصة
٨٧٠	مم الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٣٤٠٢	بوصة
٢١٢٥	مم من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٨٤٠	بوصة
٤٤٠٢	مم سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٧٣٠٤	بوصة
٥٤٤٢	مم ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
٢١٤٠٣	بوصة
٢١١٢	مم الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
٨٣٠٥	بوصة
٥١	درجة أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
٢٨٣٣	مم إجمالي عرض الحمولة
١١١٥	بوصة
١١٣٠	مم إجمالي ارتفاع الحمولة
٤٤٠٥	بوصة
٢٤٨٣	مم عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٩٧٠٨	بوصة
٥٩٠	مم عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٢٣٠٢	بوصة
١٨٠٠٠	مم عرض السن (السن الأحادي)
٧٠١	بوصة
٩٠٠	مم سمك السن
٣٠٥	بوصة
١١٣٠٠	كجم سعة السنون
٢٤٩٠٥	رطل
٣٠٣٣٦	كجم الوزن أثناء التشغيل
٦٦٨٦٠	رطل

\*توضح القيمة السالبة الدرجة السلبية

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ارتفاع مسجل المقصلة (B) (مم)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone \* VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتفديرات مع المعايير التالية:  
ISO 14397-1 SAE\* J1197  
CEN\*\* EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ:

SAE J1197: %٥٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: %٦٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: %٨٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

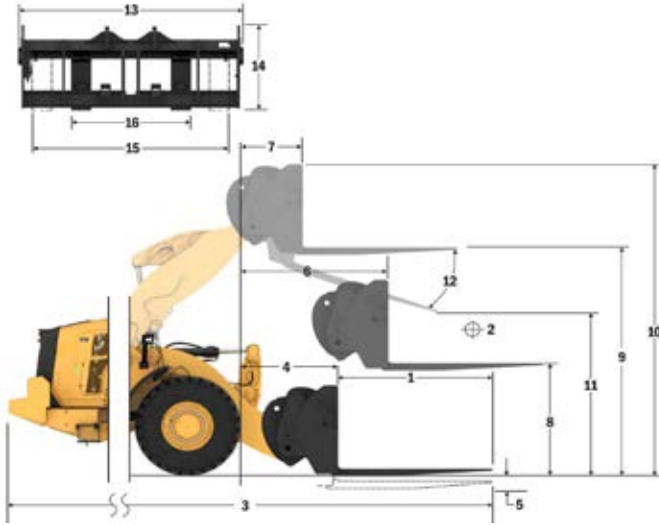
SAE\* - اتحاد مهندسي السيارات CEN\*\* - اللجنة الأوروبية للمعايير

أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم HE  
حامل ١.٠٨ بوصة سن ٧٢ بوصة  
٤٢٠٠-٥٢٣ ٤١٩٩-٥٢٣

### 980 AGG QC

شوكية التشبيد، خدمة شاقية، FUSION

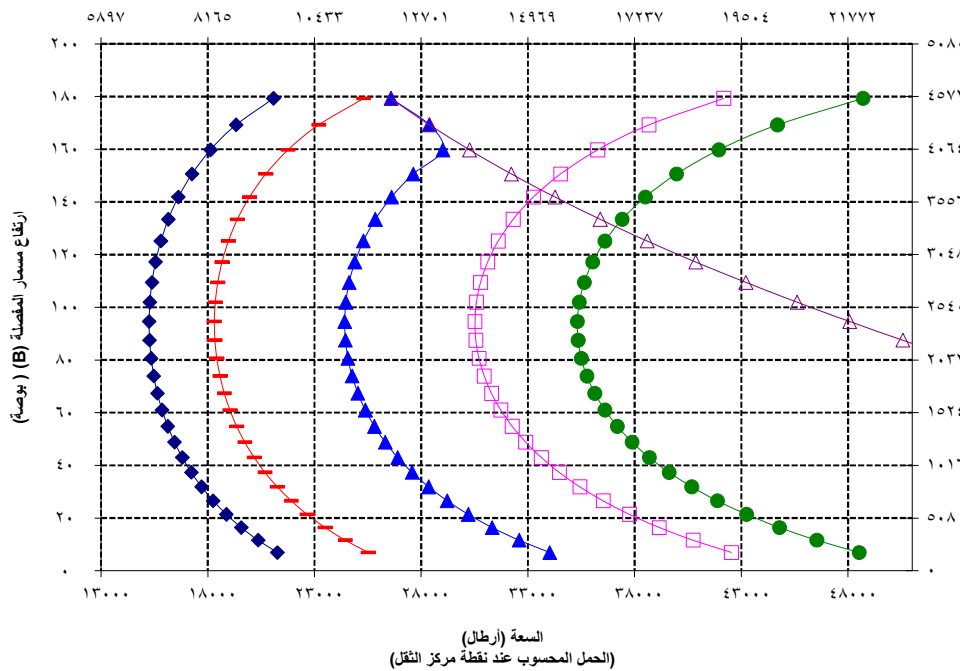
ملاحظة: نقل موازنة AGG مع وصلة قارئة سرعة قياسية (تغيير أسطوانة الإمالة من الوصلة القياسية)



مواصفات الشوكية	القيمة
١ طول السن	١٨٢٩ مم
٢ مركز الحمل	٧٢ بوصة
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	٩١٤ مم
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	١٦٢٠ بوصة
الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠% FTSTL)	١٦٢٠ كجم
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠% FTSTL)	٣٥٣٧ رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠% FTSTL)	١٣٨٤٣ كجم
٣ الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣٠٥١٧ رطل
٤ الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	٦٩٢٢ كجم
٥ *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	١٥٢٥٥ رطل
٦ الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	٨٣٠٦ كجم
٧ الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	١٨٣٧٧ رطل
٨ من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	١١٠٧٥ كجم
٩ سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	٢٤٤٠٩ رطل
١٠ ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى المحملة إلى الأرض)	١٤٠٠٨ مم
١١ الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ	٤٠٩٧٨ بوصة
١٢ أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	١١٦٢ مم
١٣ إجمالي عرض المحملة	٤٥٨ بوصة
١٤ إجمالي ارتفاع المحملة	٩٩ مم
١٥ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٧٠٧ بوصة
١٦ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٨٦٩ مم
عرض السن (السن الأحادي)	٢٤٧ بوصة
سمك السن	٢٩٥ مم
سعة السنون	٨٢٥ بوصة
الوزن أثناء التشغيل	٤٣٤٤ كجم
	١١١١١ رطل
	١١٢٩ مم
	٤٤٤ بوصة
	٢٦٢٧ مم
	١٠٣٤ بوصة
	٧٤٧ مم
	٢٩٤ بوصة
	٢٥٠٠ مم
	٩٧٨ بوصة
	٨٥٠ مم
	٣٣ بوصة
	١٨٧٠٠ كجم
	٤١٢١٥ رطل
	٣٠٦٤٩ كجم
	٦٧٥٥٠ رطل

\*موضح القيمة المسالية الدرجة السفلية

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



ارتفاع مسجل المفصلة (B) (مم)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الناتجة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone \* VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والموائل الكاملة، وخزان الوقود، ووسائل التبريد، والمضعل.

تتوافق المواصفات والتقييمات مع المعايير التالية:  
SAE\* J1197-1، ISO 14397-1، CEN\*\* EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية متصلة وفقاً لـ: SAE J1197: ٥٠% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: ٦٠% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.  
CEN EN 474-3: ٨٠% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE\*\* - اتحاد مهندسي السيارات CEN\*\* - اللجنة الأوروبية للمعايير

السعة (أرطال)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)

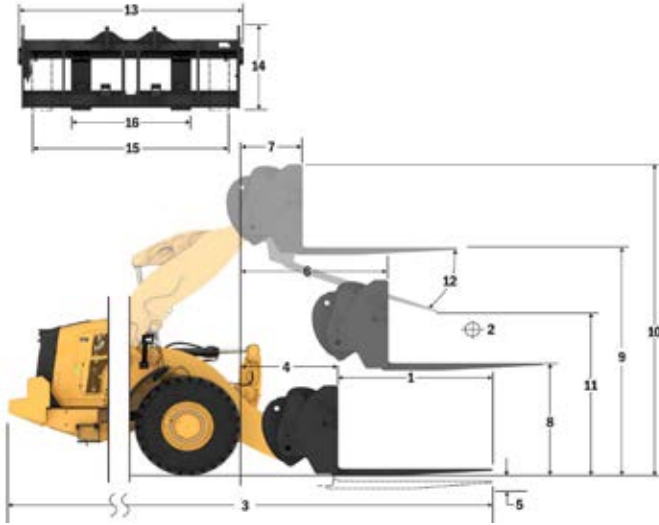


أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم HE  
حامل ١٠٨ بوصة سن ٩٦ بوصة  
٤٢٠٢-٥٢٣ ٤١٩٩-٥٢٣

980 AGG QC

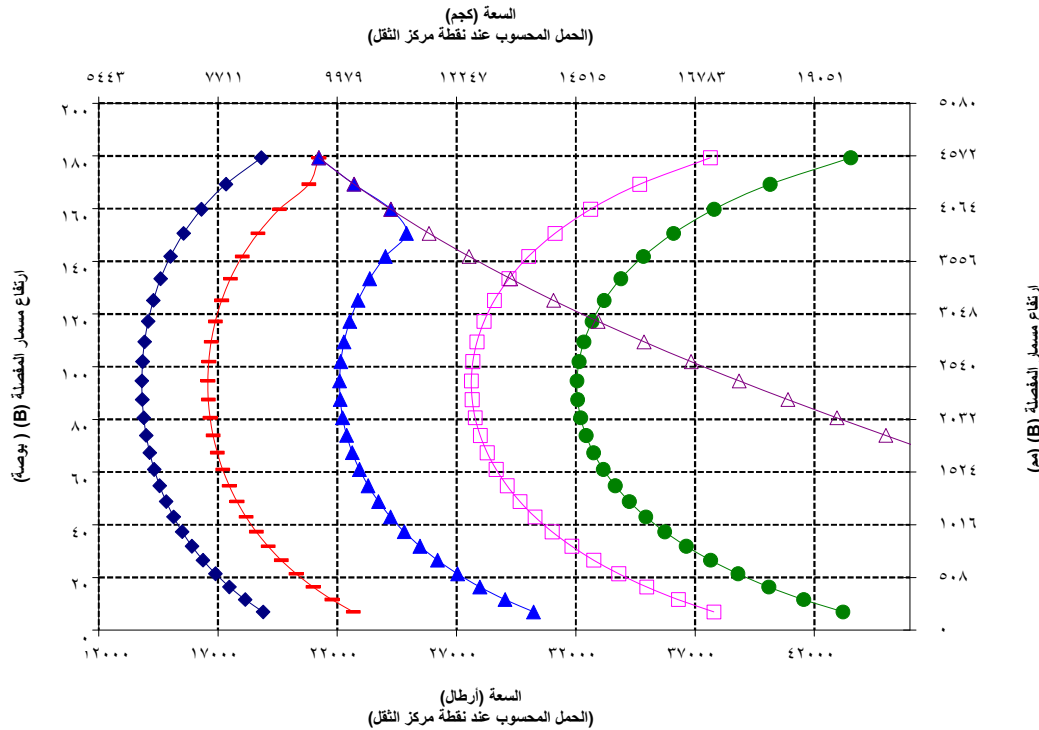
شوكية التشبيد، خدمة شاقفة، FUSION

ملاحظة: نقل موازنة AGG مع وصلة قارئة سرعة قياسية (تغيير أسطوانة الإمالة من الوصلة القياسية)



مواصفات الشوكية	
٢٤٣٨	م
٩٦٠	بوصة
١٢١٩	م
٤٨٠	بوصة
١٤٥٣٧	كجم
١٣٥٣٩	رطل
١٢٥٨٨	كجم
٢٧٦١٢	رطل
٦٢٦٤	كجم
١٢٨٠٦	رطل
٧٥١٧	كجم
١٦٥٦٧	رطل
٩٦٦٨	كجم
٢١٢٢١	رطل
١١٠٢٥	م
٤٣٤٠١	بوصة
١١٧٠	م
٤٦٠١	بوصة
٣٨٠	م
١٨٠١	بوصة
٧٠٠٩	م
٨٧٤	م
٣٤٠٤	بوصة
٢١٠٢	م
٨٢٠٧	بوصة
٤٣٠	م
١٧٧٠	بوصة
٥٤٠٧	م
١٢٢٠٩	بوصة
١٩٩٤	م
٧٨٠٥	بوصة
٩٠	م
٥٥	درجة
٢٨٢١	م
١١١٠	بوصة
١١٢٧	م
٤٤٤	بوصة
١٢٢٩	م
١٠٣٠٥	بوصة
٧٤٧	م
٢٩٠٤	بوصة
٢٥٠٠	م
٩٠٠	بوصة
٩٠٠	م
١٥٧٥٠	كجم
٣٤٧١٣	رطل
٣٠٩٠٢	كجم
٦٨١٠٨	رطل

\*موضح القيمة المسالية الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الناتجة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone \* VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والموائل الكاملة، وخزان الوقود، ووسائل التبريد، والممثل.

تتوافق المواصفات والتعديرات مع المعايير التالية:  
ISO 14397-1، SAE\* J1197، CEN\*\* EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ:  
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.  
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرية أو الحد الهيدروليكي.  
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمسوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE\*\* - اتحاد مهندسي السيارات CEN\*\* - اللجنة الأوروبية للمعايير

المعدات القياسية والاختيارية

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. تُرجى استشارة وكيل Cat® الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

اختياري	قياسي	اختياري	قياسي
			<b>بيئة المشغل</b>
	✓	✓	الكابينة، مضغوطة، معزولة الصوت
	✓	✓	باب، نظام فتح عن بعد
	✓	✓	أدوات تحكم في المعدة EH، فرملة انتظار
	✓	✓	مسند قدم
	✓	✓	عجلة القيادة HMU
	✓	✓	التوجيه، عصا تحكم
	✓	✓	عصي التحكم في الأدوات (تتوافق مع ٢ فولط و ٣ فولط فحسب)
	✓	✓	راديو ترفيه (Bluetooth®، USB، AM، FM)
	✓	✓	راديو الترفيه (+DAB)
	✓	✓	جاهز لتجهيز راديو CB
	✓	✓	مقعد، قماش، تعليق هوائي
	✓	✓	مقعد، جلد مزابر/قماش، بنظام تعليق هوائي، بميزة التبريد/التدفئة
	✓	✓	مقعد، قماش/جلد، تعليق هوائي، بميزة تدفئة/تبريد
	✓	✓	شاشة عاملة باللمس
	✓	✓	لوحة مفاتيح، أزرار قابلة للبرمجة
	✓	✓	مرايا، مدفاة
	✓	✓	مكيف هواء، ومسخن، ومزيل ضباب (ضبط تلقائي لدرجة الحرارة، مروحة)
	✓	✓	حاجب شمس، أمامي، قابل للسحب
	✓	✓	حاجب شمس، خلفي، قابل للسحب
	✓	✓	نوافذ، أمامية، زجاج أمان دائري مصفح
	✓	✓	نوافذ، أمامية، خدمة شاقعة، أو وقاءات كاملة
			<b>التقنيات بالكابينة</b>
	✓	✓	نظام الحفر التلقائي (Autodig) مع إطارات ضبط تلقائي
	✓	✓	معرف المشغل وأمن الماكينة
	✓	✓	ملفات تعريف التطبيق
	✓	✓	وسائل المساعدة على أداء المهام
	✓	✓	مساعدة لأدوات تحكم ودليل تشغيل وصيانة إلكتروني
	✓	✓	تقنية Cat® Payload
	✓	✓	نظام Cat Advanced Payload
	✓	✓	Cat Payload في الأنشطة التجارية***
	✓	✓	طابعة الحمولة الصافية من Cat مع وجود تذاكر الإلكترونية <sup>١</sup>
	✓	✓	الإرسال للتحميل <sup>١</sup>
	✓	✓	معلومات عن الميزات الأساسية
	✓	✓	أداة عرض المعلومات المتعلقة بحمل الحامل
	✓	✓	الخدمات البعيدة
			<b>المكونات الهيدروليكية</b>
	✓	✓	نظام معدة، مستشعر للحمل مع مضخة كباس متغيرة الإزاحة
	✓	✓	نظام توجيه، مستشعر للحمل مع مضخة كباس مخصصة متغيرة الإزاحة
	✓	✓	تحكم في الراديو، مراكم مزدوجة
	✓	✓	وظيفة ثالثة إضافية مع التحكم في القيادة
	✓	✓	صمامات أخذ عينات الزيت، خراطيم Cat XT™
	✓	✓	أداة تحكم في قارنة التوصيل السريع
			<b>مجموعة نقل الحركة</b>
	✓	✓	المحرك Cat C13
	✓	✓	مضخة تحضير وقود كهربائية
	✓	✓	فاصل مياه ووقود وفلتر وقود ثانوي
	✓	✓	المحرك، منظف هواء أولي
	✓	✓	توربين، منظف هواء أولي
	✓	✓	رادياتير، حطام عال
	✓	✓	مروحة تبريد، انعكاسية
	✓	✓	محاور العجلات، التروس التفاضلية المفتوحة
	✓	✓	محاور العجلات، التروس التفاضلية محدودة الانزلاق
	✓	✓	المحاور، مصارف غير آمنة، جاهزة لتجهيز AOC، موانع تسرب تناسب درجات الحرارة القاسية
	✓	✓	المحاور، مبرد زيت
	✓	✓	ناقل الحركة، كوكبي الدوران، ناقل حركة تلقائي
	✓	✓	محول عزم الدوران بالقابض القفلي
	✓	✓	ناقل حركة للخدمة الشاقة
	✓	✓	فرامل خدمة، هيدروليكية، قرص رطب محمي بالكامل، مؤشرات تآكل
	✓	✓	نظام الفرامل المتكامل (IBS)
	✓	✓	فرملة انتظار، فك على محاور العجلات الأمامية، تحرير بضغط نابضي
	✓	✓	معادل دواسة المكابح مع وظيفة التباطؤ
			<b>الكهرباء</b>
	✓	✓	نظام بدء التشغيل / الشحن
	✓	✓	بادئ حركة، كهربائي، خدمة شاقعة
	✓	✓	بدء تشغيل على البارد، ١٢٠ فولت أو ٢٤٠ فولت
	✓	✓	الأضواء: هالوجين، ٤ مصابيح للعمل، مصباحان أماميان للسير على الطريق مع إشارات انعطاف، مصباحان للرؤية الخلفية
	✓	✓	الأضواء: LED

(يُتبع في الصفحة التالية)

\* غير متاح في بعض اللغات

\*\* قياسي عند التوصية بذلك

\*\*\* غير متوافق مع ترتيبات تمهيد الطرق

\*\*\*\* متوفر في أوروبا وأستراليا. تختلف الشهادات حسب الدولة. اتصل بوكيل Cat الذي تتعامل معه لمزيد من المعلومات.

١ يلزم الاشتراك.

المعدات القياسية والاختيارية (تتبع)

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

اختياري	قياسي	اختياري	قياسي
		<b>نظام المراقبة</b>	
	✓	✓	لوحة قيادة أمامية مع مقاييس تناظرية، وشاشة LCD، ومصابيح تحذير
	✓	✓	شاشة العرض التي تعمل باللمس الرئيسية (نظام Cat Payload، وشاشات رباعية، وإعدادات الماكينة، والرسائل)
	✓	✓	نظام مراقبة ضغط الإطارات
	✓	✓	تذكيرات الصيانة
		<b>الوصلة</b>	
	✓	✓	رافعة قياسية، قضيب Z
	✓	✓	رفع عالٍ، قضيب على شكل Z
	✓	✓	مفاتيح تحرير: الرفع والإمالة
		<b>المعدات الإضافية</b>	
	✓	✓	نظام تشحيم تلقائي Cat
	✓	✓	الرفارف، امتدادات أو المسير على الطريق
	✓	✓	الوقاءات: مجموعة نقل الحركة، علبة المرافق، الكابينة، الأسطوانات، الجزء الخلفي
	✓	✓	زيت هيدروليكي قابل للتحلل البيولوجي
	✓	✓	نظام تغيير زيت عالي السرعة
	✓	✓	وصول للكابينة من الخلف
	✓	✓	خزان وقود سريع الملء
	✓	✓	أدوات التعشيق الأرضية (GET) لحدود القطع المستخدمة لعمر افتراضي واحد
	✓	✓	صندوق أدوات
		<b>السلامة</b>	
	✓		نظام التنكير بربط حزام المقعد
	✓		حزام مقعد بنقطنتي ربط
	✓		حزام أمان ذو نقاط ربط رباعية (طقم)
	✓		كاميرا رؤية خلفية
	✓		كاميرا رؤية خلفية، مخصصة
	✓		مصباح مؤشر حزام المقعد
	✓		الرؤية المحيطية، مخصصة
	✓		منصة تنظيف للنوافذ، أمامية
	✓		نظام التحذير من الاصطدام
	✓		نظام تخفيف حدة الاصطدام
	✓		مصابيح وامضة للرجوع للخلف***
	✓		مصباح تحذير
	✓		نظام توجيه ثانوي، كهربائي**
	✓		حواجز للعجلات
	✓		التحكم عن بعد بتقنية Cat Command
		<b>المواصفات الخاصة</b>	
	✓		ماكينة مناولة الركاب
	✓		النفائات والخردة
	✓		الغابات
	✓		مصنع الفولاذ
	✓		ماكينة مناولة القوالب
	✓		مقاومة للتآكل

\* غير متاح في بعض اللغات

\*\* قياسي عند التوصية بذلك

\*\*\* غير متوافق مع ترتيبات تمهيد الطرق

\*\*\*\* متوفر في أوروبا وأستراليا. تختلف الشهادات حسب الدولة. اتصل بوكيل Cat الذي تتعامل معه لمزيد من المعلومات.

١ بلزم الاشراف.

تنطبق المعلومات التالية على الماكينة في وقت التصنيع النهائي وفقاً لما تم تكوينه للبيع في المناطق التي يغطيها هذا المستند. محتوى هذا البيان ساري المفعول اعتباراً من تاريخ إصداره؛ ومع ذلك، فإن المحتوى المتعلق بخصائص الماكينة ومواصفاتها عرضة للتغيير بدون سابق إنذار. للحصول على معلومات إضافية، يرجى الاطلاع على دليل التشغيل والصيانة الخاص بالماكينة.

لمزيد من المعلومات عن الاستدامة في العمل والتقدم الذي أحرزناه، يرجى زيارة موقع الإنترنت <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## الزيوت والسوائل

- يملأ مصنع Caterpillar بسوائل التبريد المصنوعة من جلايكول الإيثيلين. يمكن إعادة تدوير مانع تجمد/سائل تبريد محرك الديزل (DEAC) من Cat وسائل التبريد طويل العمر (ELC) من Cat. استشر وكيل Cat الذي تتعامل معه لمزيد من المعلومات.
- Cat Bio HYDO™ Advanced هو زيت هيدروليكي قابل للتحلل البيولوجي معتمد من EU Ecolabel.
- من المحتمل وجود سوائل إضافية، يرجى الرجوع إلى دليل التشغيل والصيانة أو دليل الاستخدامات والتركيبة للحصول على توصيات السوائل الكاملة ومواعيد الصيانة.

## الميزات والتكنولوجيا

- قد تساهم الميزات والتكنولوجيا التالية في توفير الوقود و/أو تقليل انبعاثات الكربون. قد تختلف المزايا. تُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.
- يوفر نظام Autodig الجديد مع إطارات الضبط التلقائي لعوامل التعبئة العالية المتسقة للجرافة إنتاجية ممتازة.
- يزيد ناقل حركة نقل القدرة مع القابض القفلي من كفاءة الوقود ويحقق الأداء الأمثل في الوقت نفسه.
- يقلل نظام الإيقاف التلقائي لتبائط المحرك من ساعات التبائط.
- تقلل مواعيد الصيانة المتباعدة من استهلاك السوائل والفلاتر.
- تحديث سريع عن بُعد واستكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد.

## إعادة التدوير

- يتم تصنيف المواد الموجودة في الماكينات على النحو التالي مع النسبة المئوية التقريبية للوزن. وبسبب الاختلافات في مواصفات المنتجات، قد تختلف القيم التالية في الجدول.

نوع المواد	النسبة المئوية للوزن
الفولاذ	٪٦٤,٢٥
الحديد	٪١٨,٤٧
معادن غير حديدية	٪١,٣٤
خليط معدني	٪٠,٤١
خليط: معدني وغير معدني	٪٠,٥٤
بلاستيك	٪١,٢١
مطاط	٪٩,٥٤
خليط غير معدني	٪٠,٠١
السائل	٪٢,٥٢
أخرى	٪١,٤٣
غير مصنّف	٪٠,٢٨
الإجمالي	٪١٠٠

- تتضمن الماكينة ذات معدل إعادة التدوير المرتفع نسبياً استخداماً أكثر كفاءة للموارد الطبيعية القيمة وتعزز قيمة المنتج عند نهاية العمر الافتراضي. وفقاً لمعيار ISO 16714 (ماكينات نقل التربة - قابلية إعادة التدوير والاسترداد - المصطلحات وطريقة الحساب)، يتم تعريف معدل إعادة التدوير كنسبة حسب الكتلة (جزء الكتلة بالنسبة المئوية) للماكينة الجديدة التي يمكن إعادة تدويرها أو إعادة استخدامها أو كليهما.

ويتم تقييم كل القطع في قائمة المواد أولاً حسب نوع المكون استناداً إلى قائمة المكونات المحددة بواسطة معايير ISO 16714 واليابان CEMA (رابطة مصنعي معدات البناء). ويتم تقييم القطع الممتنقية بشكل إضافي لإعادة التدوير حسب نوع المادة.

وبسبب الاختلافات في مواصفات المنتجات، قد تختلف القيمة التالية في الجدول.

قابلية إعادة التدوير - ٪٩٧

## المحرك

- يفي المحرك بمعايير الانبعاثات البرازيلية MAR-1، والتي تكافئ معايير وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى ٣، والمعايير الأوروبية للمرحلة IIIA، والمعايير الصينية لمحركات الطرق الوعرة من المرحلة III.
- صافي القدرة المعنن هو القدرة المتوفرة عند الحداثة عندما يكون المحرك مزوّداً بمروحة، ومولد تيار متردد، ومضف هواء، وكاتم صوت.
- تتوافق محركات Cat مع وقود الديزل الممزوج بأنواع وقود منخفضة الكثافة الكربونية\*\* حتى:

- ٪١٠٠ من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أمحاض دهنية)\*
- ٪١٠٠ من أنواع وقود الديزل المتجدد، وHVO (الزيت النباتي المهدرج) وGTL (غاز إلى سائل)

ارجع إلى الإرشادات لمعرفة الاستخدام الناجح. ترحى استشارة وكيل Cat أو "توصيات سوائل ماكينات Caterpillar" (SEBU6250) للحصول على التفاصيل.

\* استشر وكيل Cat بشأن استخدام مخاليط أعلى من ٪٢٠ من الديزل الحيوي.

\*\* إن انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من أنابيب العادم، والنتيجة من أنواع الوقود منخفضة الكثافة الكربونية هي في الأساس نفس الانبعاثات الناتجة من أنواع الوقود التقليدي.

## نظام مكيف الهواء

- يحتوي نظام تكييف الهواء بهذه الماكينة على وسيط التبريد R134a أو R1234yf المكون من غاز مفلور يودي للاحتباس الحراري. انظر الملصق أو دليل التعليمات للتعرف على الغاز.
- إذا كانت الماكينة مزودة بوسيط التبريد R134a (دليل الاحتباس الحراري = ١٤٣٠)، فهذا يعني أن النظام يحتوي على ١٦٠٠ كجم (٣,٥ رطل) من وسيط التبريد الذي يعادل ٢,٢٨٨ طن متري (٢,٥٢٢ طن) من غاز ثاني أكسيد الكربون (CO<sub>2</sub>).
- إذا كانت الماكينة مزودة بمادة التبريد R1234yf (دليل الاحتباس الحراري = ٠,٥٠١)، فهذا يعني أن النظام يحتوي على ١,٣٨٩ كجم (٣,١ رطل) من مادة التبريد، وهي الكمية التي تعادل ٠,٠٠١ طن متري (٠,٠٠١ طن) من غاز ثاني أكسيد الكربون (CO<sub>2</sub>).

## الطلاء

- بناءً على أفضل المعارف المتاحة، فإن أقصى تركيزات مسموح بها، مُقاساً بالأجزاء في المليون (PPM)، للمعادن الثقيلة التالية في الطلاء هي:
- الباريوم > ٪٠,٠١
- الكاديوم > ٪٠,٠١
- الكروم > ٪٠,٠١
- الرصاص > ٪٠,٠١

## الأداء الصوتي

مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)	٧٢ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)	١١٢ ديسيبل (A)
مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)*	٧٢ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)**	١٠٩ ديسيبل (A)

- \* بما في ذلك الدول التي تتبنى توجيهات الاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة
- \*\* توجيه الاتحاد الأوروبي بشأن الضوضاء 2000/14/EC ولانحة الضوضاء في المملكة المتحدة ٢٠٠١ رقم ١٧٠١

# 980

## ماكينة مناولة النفايات والخردة



تتميز موديلات أجهزة التعامل مع النفايات والخردة بوجود الواقيات والدعم الضروري للعمل في محطات نقل النفايات، ومستودعات إعادة التدوير وساحات الخردة ومواقع الهدم.

### موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C13 بزيادة كثافة قدرته العالية، كما أنه مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

### المتانة

- تضيف مجموعة ماكينة مناولة النفايات والخردة واقيات فولاذية إضافية في جميع أنحاء الماكينة لحماية استئثارك وإبقاء المخلفات بعيدًا عن صمام العدة وحجرات المحرك.
- تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف.
- تم تصميم ناقل الحركة والمحاور للخدمة الشاقة لتناسب الاستخدامات القاسية.
- يحتوي ناقل الحركة الأوتوماتيكي كوكبي الدوران (4F/4R) على مكونات متينة تدوم طويلاً.

### خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وثقة.
- توفر الرؤية المحيطة الاختيارية رؤية بزوايا 360 درجة حول الماكينة، ما يعزز وعي المشغل بالظروف المحيطة به.
- يستخدم نظام تخفيف حدة الاصطدام مجموعة متكاملة وذكية من المستشعرات لتوفير تحذير من الاصطدام عند الرجوع للخلف، واكتشاف الأشخاص، ومنع الحركة، والفرملة التلقائية في حالات الطوارئ.
- يتيح نظام التحكم عن بُعد Cat Command للمشغلين العمل بأمان من مسافة بعيدة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.

### تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

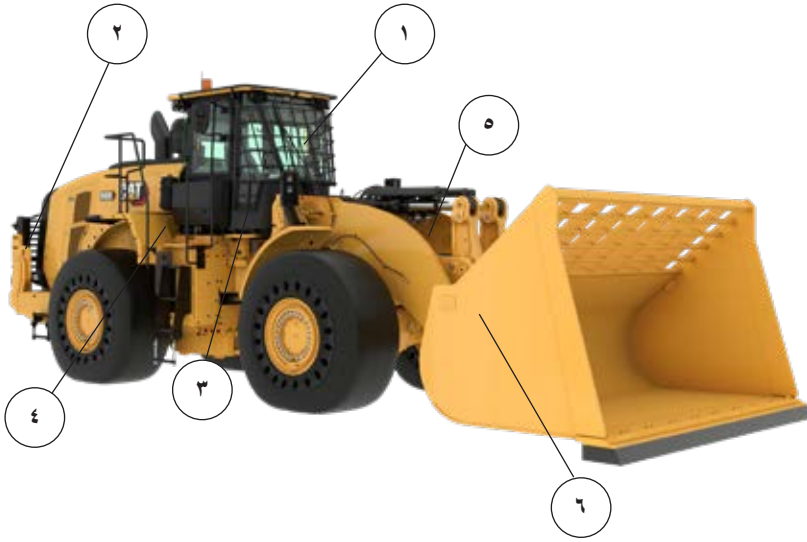
- تساعد الفواصل الزمنية الممتدة لتغيير الفلتر والزيت في تقليل تكاليف الصيانة.
- يحسن المنظف الأولي لهواء المحرك التوربيني الاختياري عمر فلتر الهواء.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعاً.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App على إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ كما ينبهك بخصوص الصيانة اللازمة و يتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.

### يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- يقلل فلتر إزالة الكربون من هواء الكابينة الروائح الكريهة.
- يقوم المنظف الأولي لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائيًا بفلتر الهواء القادم ويساعد في ضغط هواء الكابينة.
- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزه بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- نظام توجيه بعضا تحكم كهرو هيدروليكية مثبتة بالمقعد يوفر التحكم الدقيق ويقلل من كلال الذراع بدرجة هائلة، وهو ما يؤدي إلى زيادة الراحة والدقة. تتوفر أيضًا عجلة قيادة هيدروميكانيكية (HMU).

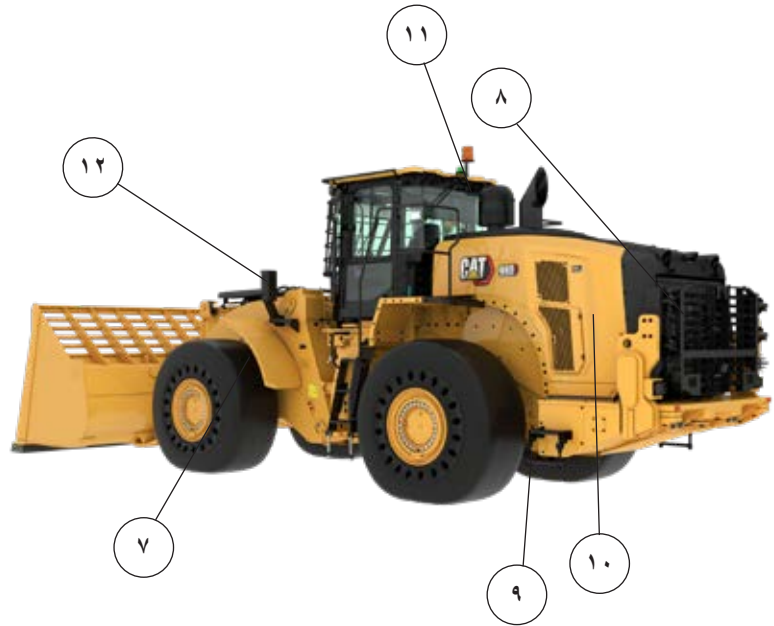
### إنتاجية فائقة وكفاءة عالية لاستهلاك الوقود

- توفر وصلة الرفع العالي الاختيارية خلوص تفريغ إضافي.
- تتوفر مكونات هيدروليكية اختيارية للصمام الثالث ليتم استخدامها مع أدوات العمل باستخدام قامطة إضافية.
- تحافظ المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات وقلوب التبريد الاختيارية المخصصة للتطبيقات التي يكثر فيها الحطام على القلوب خالية من الحطام.
- ناقل حركة متصل بقابض قلبي يزيد كفاءة استهلاك الوقود ويحقق الأداء الأمثل.
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- تعمل التروس النفاضلية محدودة الانزلاق الاختيارية على زيادة قوة الجر وتقليل انزلاق الإطارات، وهو ما يقلل من تكاليف التشغيل.
- تُتيح أنظمة المحرك، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية المدمجة بعمق إنتاجية استثنائية وكفاءة لا مثيل لها في استهلاك الوقود.



١. وقاء النافذة الاختياري لتوفير مقاومة صدمات للزجاج
٢. تشمل واقبات الفولاذ الإضافية علبة المرافق ومجموعة نقل الحركة والإطار الأمامي والوصلة وأسطوانة التوجيه ومركز الخدمة والكابينة والمنصة وغطاء صمام المعدة وأسطوانة الإمالة
٣. بزيل فلتر إزالة الكربون من هواء الكابينة الروائح الكريهة
٤. يساعد المنظف الأولي لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائيًا في تحسين عمر فلتر الكابينة ويساعد في ضغط هواء الكابينة
٥. تتوفر مكونات هيدروليكية اختيارية للصمام الثالث للتحكم في أداة العمل باستخدام قامطة إضافية.
٦. مجموعة كبيرة ومتنوعة من أدوات أعمال النفايات والخردة

٧. تساعد رفارف الفولاذ الأمامية الضيقة في إبقاء الزجاج الأمامي نظيفًا وهي مضبوطة للداخل من الحافة الخارجية للإطار لزيادة الحماية.
٨. يحمي الواقي الخلفي الاختياري الشبكة الخلفية ومجموعة التبريد من التصادمات
٩. تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف
١٠. تحافظ المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات وقلوب التبريد الاختيارية المخصصة للتطبيقات التي يكثر فيها الحطام في إبقاء مجموعة التبريد نظيفة
١١. يساعد منظف هواء المحرك التوربيني الأولي الاختياري المزود بمصفاة لحجز الحطام في زيادة عمر لفتر هواء المحرك
١٢. تتم حماية المصابيح الأمامية ووضعها بالقرب من الإطار لزيادة الحماية



خيارات الإطارات

MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN	BRAWLER	ماركة الإطار
29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5-25	مقاس الإطار
L-5	L-5	L-4	Solid	نوع المداس
XMINED2	XLDD2	XLDD1	Traction/Smooth	نمط المداس
٣٢٧٥ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٥٦ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٥٨ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢١٦ مم ١٠ قدم و ٧ بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٢٩٤ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	٣٢٩٦ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	٣٣٠٢ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	٣٢٣٠ مم ١٠ قدم و ٨ بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (محملة)*
٤- مم ٠,٢- بوصة	١٥- مم ٠,٦- بوصة	١٦- مم ٠,٦- بوصة		التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
٢٨- مم ١,١- بوصة	٢٨- مم ١,١- بوصة	٣١- مم ١,٢- بوصة		التغيير في الوصول الأفقي
٦٤ مم ٢,٥	٦٧ مم ٢,٦ بوصة	٧٢ مم ٢,٨ بوصة		التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
٦٤- مم ٢,٥-	٦٧- مم ٢,٦-	٧٢- مم ٢,٨- بوصة		التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٥٢٤٠- كجم ١١٥٥٤- رطل	٥٥٦٤- كجم ١٢٢٦٩- رطل	٥٩٢٨- كجم ١٣٠٧١- رطل		التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
٣٩٨٥- كجم ٨٧٨٧- رطل	٤٢٣١- كجم ٩٣٣٠- رطل	٤٥٠٨- كجم ٩٩٤١- رطل		التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٣٤٦٩- كجم ٧٦٤٩- رطل	٣٦٨٣- كجم ٨١٢٢- رطل	٣٩٢٤- كجم ٨٦٥٣- رطل		التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	٨± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٥٤٩ مم ١ قدم و ١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و ١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و ١٠ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها

\* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	ماركة الإطار
29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	مقاس الإطار
L-5	L-5	L-4	L-3	نوع المداس
VSDL	VSDT	VSNT	VJT	نمط المداس
٣٢٥٠ مم ١٠ قدم و ٨ بوصة	٣٢٧٢ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٤٠ مم ١٠ قدم و ٨ بوصة	٣٢٦٢ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٢٧٥ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٣٠١ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	٣٢٦٠ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٨٩ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (محملة)*
١١ مم ٠,٤ بوصة	٥- مم ٠,٢- بوصة	٩- مم ٠,٤- بوصة	٣٢- مم ١,٣- بوصة	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
٤٠- مم ١,٦- بوصة	٣٠- مم ١,٢- بوصة	٣٠- مم ١,٢- بوصة	١٠- مم ٠,٤- بوصة	التغيير في الوصول الأفقي
٤٥ مم ١,٨ بوصة	٧٢ مم ٢,٨ بوصة	٣٠ مم ١,٢ بوصة	٥٩ مم ٢,٣ بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
٤٥- مم ١,٨- بوصة	٧٢- مم ٢,٨- بوصة	٣٠- مم ١,٢- بوصة	٥٩- مم ٢,٣-	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٥٠٦٤- كجم ١١١٦٦- رطل	٥٢٧٢- كجم ١١٦٢٥- رطل	٥٧٧٢- كجم ١٢٧٢٧- رطل	٦٤٥٦- كجم ١٤٢٣٥- رطل	التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
٣٨٥١- كجم ٨٤٩٢- رطل	٤٠٠٩- كجم ٨٨٤١- رطل	٤٣٩٠- كجم ٩٦٧٩- رطل	٤٩١٠- كجم ١٠٨٢٦- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٣٣٥٢- كجم ٧٣٩٢- رطل	٣٤٩٠- كجم ٧٦٩٦- رطل	٣٨٢١- كجم ٨٤٢٥- رطل	٤٢٧٤- كجم ٩٤٢٤- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٥٤٩ مم ١ قدم و ١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و ١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و ١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و ١٠ بوصة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها

\* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

خيارات الإطارات

MICHELIN	MAXAM	MAXAM	MAXAM	ماركة الإطار
29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	مقاس الإطار
L-3	L-5	L-4	L-3	نوع المداس
XHA2	MS503	MS405DX	MS302	نمط المداس
٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٦٨ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٥٦ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٢٩٦ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	٣٣٠٤ مم ١٠ قدم و ١١ بوصة	٣٢٨٢ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	٣٢٩٠ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (محملة)*
٤٩- مم ١,٩- بوصة	١٥- مم ٠,٦- بوصة	٤٢- مم ١,٧- بوصة	٢٨- مم ١,١- بوصة	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
٨- مم ٠,٣- بوصة	٣٣- مم ١,٣- بوصة	١٢- مم ٠,٥- بوصة	٢٥- مم ١- بوصة	التغيير في الوصول الأفقي
٦٦ مم ٢,٦ بوصة	٧٥ مم ٢,٩ بوصة	٥٢ مم ٢,١ بوصة	٦٠ مم ٢,٤ بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
٦٦- مم ٢,٦- بوصة	٧٥- مم ٢,٩- بوصة	٥٢- مم ٢,١- بوصة	٦٠- مم ٢,٤- بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٦٤٧٢- كجم ١٤٢٧١- رطل	٥٥٢٠- كجم ١٢١٧٢- رطل	٦٦٦٠- كجم ١٣٥٨٣- رطل	٦٣٠٠- كجم ١٣٨٩٢- رطل	التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
٤٩٢٢- كجم ١٠٨٥٣- رطل	٤١٩٨- كجم ٩٢٥٧- رطل	٤٦٨٥- كجم ١٠٣٣٠- رطل	٤٧٩١- كجم ١٠٥٦٤- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٤٢٨٤- كجم ٩٤٤٧- رطل	٣٦٥٤- كجم ٨٠٥٨- رطل	٤٠٧٨- كجم ٨٩٩٢- رطل	٤١٧١- كجم ٩١٩٦- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٥٤٩ مم ١ قدم و ١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و ١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و ١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و ١٠ بوصة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها

\* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

MICHELIN	MAXAM	MAXAM	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MICHELIN	ماركة الإطار
875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	مقاس الإطار
L5	E-3 / L3	L-4	L-4	L-3	L-3	نوع المداس
طاقة إضافية	MS302	MS405DX	VLTS	VTS	XHA2	نمط المداس
٣٣٤١ مم ١١ قدم و ٠ بوصة	٣٣٣٣ مم ١١ قدم و ٠ بوصة	٣٣٥٧ مم ١١ قدم و ١ بوصة	٣٣٤٤ مم ١١ قدم و ٠ بوصة	٣٣٤١ مم ١١ قدم و ٠ بوصة	٣٢٧٣ مم ١١ قدم و ١ بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٣٦٥ مم ١١ قدم و ١ بوصة	٣٣٦٣ مم ١١ قدم و ١ بوصة	٣٣٨٢ مم ١١ قدم و ٢ بوصة	٣٣٦٦ مم ١١ قدم و ١ بوصة	٣٣٥٩ مم ١١ قدم و ١ بوصة	٣٣٨٤ مم ١١ قدم و ٢ بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (محملة)*
١٧- مم ٠,٧- بوصة	٣٥- مم ١,٤- بوصة	٤٣- مم ١,٧- بوصة	٢٦- مم ١- بوصة	٢٨- مم ١,١- بوصة	٣٤- مم ١,٤- بوصة	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
٣١- مم ١,٢- بوصة	٧- مم ٠,٣- بوصة	١٢- مم ٠,٥- بوصة	١٢- مم ٠,٥- بوصة	١٠- مم ٠,٤- بوصة	١٣- مم ٠,٥- بوصة	التغيير في الوصول الأفقي
١٣٥ مم ٥,٣ بوصة	١٣٣ مم ٥,٢ بوصة	١٥٢ مم ٦ بوصة	١٣٦ مم ٥,٤ بوصة	١٢٩ مم ٥,١ بوصة	١٥٥ مم ٦,١ بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
١٣٥- مم ٥,٣- بوصة	١٣٣- مم ٥,٢- بوصة	١٥٢- مم ٦- بوصة	١٣٦- مم ٥,٤- بوصة	١٢٩- مم ٥,١- بوصة	١٥٥- مم ٦,١- بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٥٢٨٨- كجم ١١٦٦٠- رطل	٥٨٥٦- كجم ١٢٩١٢- رطل	٥٤٦٤- كجم ١٢٠٤٨- رطل	٥٤٥٦- كجم ١٢٠٣٠- رطل	٥٥٣٢- كجم ١٢١٩٨- رطل	٥٨١٢- كجم ١٢٨١٥- رطل	التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
٤٠٢٢- كجم ٨٨٦٧- رطل	٤٤٥٣- كجم ٩٨٢٠- رطل	٤١٥٥- كجم ٩١٦٣- رطل	٤١٤٩- كجم ٩١٤٩- رطل	٤٢٠٧- كجم ٩٢٧٧- رطل	٤٤٢٠- كجم ٩٧٤٦- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٣٥٠١- كجم ٧٧١٩- رطل	٣٨٧٧- كجم ٨٥٤٨- رطل	٣٦١٧- كجم ٧٩٧٦- رطل	٣٦١٢- كجم ٧٩٦٤- رطل	٣٦٦٢- كجم ٨٠٧٥- رطل	٣٨٤٨- كجم ٨٤٨٤- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها

\* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة القياسية		الوصلة	
الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion	الأغراض العامة – مثبتة بمسامير	نوع الجرافة	نوع الحد
حدود قطع مثبتة بمسامير	حدود قطع مثبتة بمسامير	السعة - مقدره	م <sup>3</sup> ياردة <sup>3</sup>
٥,٤٠	٥,٤٠	السعة - المقدره عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م <sup>3</sup> ياردة <sup>3</sup>
٧,٠٠	٧,٠٠	العرض	م
٥,٩٠	٥,٩٠	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	م
٧,٧٥	٧,٧٥	بزاوية ٤٥ درجة	م/قدم
٣٤٤٧	٣٤٤٧	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	م
١١ قدم و ٣ بوصة	١١ قدم و ٣ بوصة	بزاوية ٤٥ درجة	م/قدم
٣١٨٧	٣٢٩٢	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	م
١٠ قدم و ٥ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	أ † عمق الحفر	م
١٦١٨	١٥١٠	١٢ † الطول الإجمالي	م
٥ قدم و ٣ بوصة	٤ قدم و ١١ بوصة	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	م
٣١٤٦	٢٩٩٤	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	م
١٠ قدم و ٣ بوصة	٩ قدم و ٩ بوصة	حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	م
٨٩	٨٤	حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	م
٣,٥ بوصة	٣,٣ بوصة	حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	م
٩٧٩١	٩٦٣٦	حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	م
٣٢ قدم و ٢ بوصة	٣١ قدم و ٨ بوصة	قوة مقاومة اللف والرفع (§)	كجم
٦٥٣٦	٦٤٣٢	الوزن أثناء التشغيل*	كجم
٢١ قدم و ٦ بوصة	٢١ قدم و ٢ بوصة		كجم
٧٦٩٧	٧٦١٤		كجم
٢٥ قدم و ٤ بوصة	٢٥ قدم		كجم
لا توجد إجابة	لا توجد إجابة		كجم
لا توجد إجابة	لا توجد إجابة		كجم
٢٩٣٤١	٣٠٨٤٣		كجم
٦٤٦٨٦	٦٧٩٩٨		كجم
لا توجد إجابة	لا توجد إجابة		كجم
لا توجد إجابة	لا توجد إجابة		كجم
٢٥٣٥٣	٢٦٧٤٢		كجم
٥٥٨٩٥	٥٨٩٥٦		كجم
٢٠٤	٢٢٦		كجم
٤٥٨٦٢	٥٠٩٦١		كجم
٣٨١٦٤	٣٧٤٨٢		كجم
٨٤١٣٦	٨٢٦٣٣		كجم

\* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكبينة، ونقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات. † يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كقطعة محور ارتكاز وفقاً للمعيار ISO 14397-2:2007.

(م) مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

الوصلة القياسية		الوصلة	
نوع الجرافة	الأغراض العامة – مُثَبِّتة بمسامير	الأغراض العامة – مثبتة بخطاف Fusion	نوع الحد
نوع الحد	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	
السعة - مقدرة	٥,٧٠	٥,٧٠	م <sup>٣</sup>
	٧,٥٠	٧,٥٠	ياردة <sup>٣</sup>
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	٦,٣٠	٦,٣٠	م <sup>٣</sup>
	٨,٢٥	٨,٢٥	ياردة <sup>٣</sup>
العرض	٣٤٨١	٣٤٨١	مم
	١١ قدم و ٥ بوصة	١١ قدم و ٥ بوصة	قدم/بوصة
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	٣١٢٣	٣١٢٣	مم
بزواوية ٤٥ درجة	١٠ قدم و ٧ بوصة	١٠ قدم و ٢ بوصة	قدم/بوصة
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	١٥٦٧	١٦٦٨	مم
بزواوية ٤٥ درجة	٥ قدم و ١ بوصة	٥ قدم و ٥ بوصة	قدم/بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	٣٠٧٩	٣٢٢٨	مم
	١٠ قدم و ١ بوصة	١٠ قدم و ٧ بوصة	قدم/بوصة
أ † عمق الحفر	٧٢	٨٩	مم
	٢,٨ بوصة	٣,٥ بوصة	بوصة
١٢ † الطول الإجمالي	٩٧١١	٩٨٧٣	مم
	٣١ قدم و ١١ بوصة	٣٢ قدم و ٥ بوصة	قدم/بوصة
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	٦٥٠٥	٦٦٠٤	مم
	٢١ قدم و ٥ بوصة	٢١ قدم و ٨ بوصة	قدم/بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	٧٦٤٨	٧٧٣٩	مم
	٢٥ قدم و ٢ بوصة	٢٥ قدم و ٥ بوصة	قدم/بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة	كجم
(مع انحراف الإطارات)	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة	رطل
حمل القلب الثابت، مستقيمة	٢٩٨١٦	٢٩٠٧٢	كجم
(دون انحراف الإطارات)	٦٥٧٣٣	٦٤٠٩٤	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة	كجم
(مع انحراف الإطارات)	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي	٢٥٧١٤	٢٥١٠٢	كجم
(دون انحراف الإطارات)	٥٦٦٨٩	٥٥٣٤٠	رطل
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	٢١٠	١٩٣	كيلو نيوتن
	٤٧٣٥٤	٤٣٤٥٥	رطل من القوة
الوزن أثناء التشغيل*	٣٨٤١٧	٣٨٢٨٦	كجم
	٨٤٦٩٣	٨٤٤٠٦	رطل

\* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، ونقل الموازنة المُصنَّع مع الواقى الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقى الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقى مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكنم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة القياسية		نوع الجرافة	
الأغراض العامة – مُثَبِّتة بمسامير			
نوع الحد	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	
السعة - مقدرة	٦,٤٠	٦,٠٠	م <sup>٢</sup>
	٨,٢٥	٧,٧٥	ياردة <sup>٢</sup>
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	٧,٠٠	٦,٦٠	م <sup>٢</sup>
	٩,٢٥	٨,٧٥	ياردة <sup>٢</sup>
العرض	٣٤١٣	٣٤٨١	مم
	١١ قدم و ٢ بوصة	١١ قدم و ٥ بوصة	قدم/بوصة
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	٣١٥٠	٣٢٠٥	مم
	١٠ قدم و ٤ بوصة	١٠ قدم و ٦ بوصة	قدم/بوصة
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	١٦٣٣	١٥٨٠	مم
	٥ قدم و ٤ بوصة	٥ قدم و ٢ بوصة	قدم/بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	٣١٨٥	٣١٠٧	مم
	١٠ قدم و ٥ بوصة	١٠ قدم و ٢ بوصة	قدم/بوصة
أ † عمق الحفر	٨٤	٨٤	مم
	٣,٣ بوصة	٣,٣ بوصة	بوصة
١٢ † الطول الإجمالي	٩٨٢٦	٩٧٤٩	مم
	٣٢ قدم، و ٣ بوصة	٣٢ قدم و ٠ بوصة	قدم/بوصة
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	٦٦٠٨	٦٥٢٨	مم
	٢١ قدم و ٩ بوصة	٢١ قدم و ٥ بوصة	قدم/بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	٧٦٥١	٧٦٦٠	مم
	٢٥ قدم و ٢ بوصة	٢٥ قدم و ٢ بوصة	قدم/بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة	كجم
	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة	رطل
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	٣٠٣٢٤	٣٠٥٤٣	كجم
	٦٦٨٥٤	٦٧٣٣٦	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة	كجم
	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	٢٦٢٥١	٢٦٤٥٥	كجم
	٥٧٨٧٤	٥٨٣٢٣	رطل
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	١٩٩	٢٠٩	كيلو نيوتن
	٤٤٧٣٦	٤٧١٠٩	رطل من القوة
الوزن أثناء التشغيل*	٣٧٧٤٢	٣٧٦٥٧	كجم
	٨٣٢٠٦	٨٣٠١٨	رطل

\* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكبينة، ونقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات. † يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كقطعة محور ارتكاز وفقاً للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

الوصلة القياسية		نفايات، تجريف – مثبتة بمسامير		نفايات، التحميل والحمل – مثبتة بمسامير	
نوع الجرافة	نوع الحد	نوع الحد	نوع الحد	نوع الحد	نوع الحد
السعة - مقدرة	م <sup>٣</sup> ياردة <sup>٣</sup>	٩,٩٠ ١٣,٠٠	١٠,٧٠ ١٤,٠٠	حد مطاطي	حد مطاطي
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م <sup>٣</sup> ياردة <sup>٣</sup>	١٠,٩٠ ١٤,٢٥	١١,٨٠ ١٥,٥٠		
العرض	مم قدم/بوصة	٣٨٨٢ ١٢ قدم و ٨ بوصة	٣٨٨٢ ١٢ قدم و ٨ بوصة		
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	٣٠٧٢ ١٠ قدم و ١ بوصة	٢٧٦٠ ٩ قدم و ١ بوصة		
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	١٤٩٠ ٤ قدم و ١٠ بوصة	١٦٥٠ ٥ قدم و ٤ بوصة		
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم قدم/بوصة	٣١٥٣ ١٠ قدم و ٤ بوصة	٣٤٨٧ ١١ قدم و ٥ بوصة		
أ † عمق الحفر	مم بوصة	١١٠ ٤,٣ بوصة	٧٠ ٢,٧ بوصة		
١٢ † الطول الإجمالي	مم قدم/بوصة	٩٨١٥ ٣٢ قدم، ٣ بوصة	١٠٢٢٩ ٣٣ قدم و ٧ بوصة		
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم قدم/بوصة	٧١٣٥ ٢٣ قدم و ٥ بوصة	٦٩٦٢ ٢٢ قدم و ١١ بوصة		
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم قدم/بوصة	٧٨٦٥ ٢٥ قدم و ١٠ بوصة	٧٩٩٦ ٢٦ قدم و ٣ بوصة		
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	لا توجد إجابة لا توجد إجابة	لا توجد إجابة لا توجد إجابة		
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	٣٢٠٣٦ ٧٠٦٢٩	٢٩١٦٢ ٦٤٢٩٢		
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	لا توجد إجابة لا توجد إجابة	لا توجد إجابة لا توجد إجابة		
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	٢٧٦٤٧ ٦٠٩٥١	٢٥١٠٤ ٥٥٣٤٦		
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	كيلو نيوتن رطل من القوة	٢٠٤ ٤٦٠٢٧	١٧٠ ٣٨٤١٣		
الوزن أثناء التشغيل*	كجم رطل	٣٨٦٥٩ ٨٥٢٢٨	٣٨٨١١ ٨٥٥٦٣		

\* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكبينة، ونقل الموازنة المُصنَّع مع الواقى الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقى الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقى مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكنم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.  
† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

وصلة الرفع العالي		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة	نوع الوصلة	الأغراض العامة – مُثَبِّتة بمسامير	الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion
نوع الحد	نوع الوصلة	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير
السعة - مقدرة	م <sup>٣</sup> ياردة <sup>٣</sup>	٥,٤٠	٥,٤٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م <sup>٣</sup> ياردة <sup>٣</sup>	٥,٩٠	٧,٧٥
العرض	مم قدم/بوصة	٣٤٤٧	٣٤٤٧
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	٣٥١٣	١١ قدم و ٣ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	١٥١٣	١١ قدم و ٢ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم قدم/بوصة	٣١٥٤	٥ قدم و ٣ بوصة
أ† عمق الحفر	مم بوصة	٨٢	١٠ قدم و ١٠ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم قدم/بوصة	٩٨٣٨	٨٧
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم قدم/بوصة	٦٦٥٣	٣,٤ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم قدم/بوصة	٨١١٥	٩٩٩٣
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	لا توجد إجابة	٢٢ قدم و ١٠ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	٢٨١٨٢	٦٧٥٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	لا توجد إجابة	٢٢ قدم و ٢ بوصة
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	لا توجد إجابة	٨٢٠٢
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	كيلو نيوتن رطل من القوة	٢٣٠	٢٦ قدم و ١١ بوصة
الوزن أثناء التشغيل*	كجم رطل	٣٧٦١٦	٢٣٥٨٥
		٨٢٩٢٨	٥١٩٩٧
			٢٠٧
			٤٦٥٦٢
			٣٨٢٩٧
			٨٤٤٣٠

\* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، ونقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكنم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.  
† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة الرفع العالي		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة	الأغراض العامة – مُثَبِّتة بمسامير	الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion	نوع الوصلة
نوع الحد	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	
السعة - مقدرة	٥,٧٠	٥,٧٠	م <sup>٢</sup>
بياردة <sup>٢</sup>	٧,٥٠	٧,٥٠	بياردة <sup>٢</sup>
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	٦,٣٠	٦,٣٠	م <sup>٢</sup>
	٨,٢٥	٨,٢٥	بياردة <sup>٢</sup>
العرض	٣٤٨١	٣٤٨١	مم
	١١ قدم و ٥ بوصة	١١ قدم و ٥ بوصة	قدم/بوصة
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	٣٤٥٤	٣٣٤٣	مم
بزاوية ٤٥ درجة	١١ قدم و ٣ بوصة	١٠ قدم و ١١ بوصة	قدم/بوصة
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	١٥٧٠	١٦٧١	مم
بزاوية ٤٥ درجة	٥ قدم و ١ بوصة	٥ قدم و ٥ بوصة	قدم/بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	٣٢٣٩	٣٣٨٨	مم
	١٠ قدم و ٧ بوصة	١١ قدم و ١ بوصة	قدم/بوصة
أ † عمق الحفر	٧٠	٨٧	مم
	٢,٧ بوصة	٣,٤ بوصة	بوصة
١٢ † الطول الإجمالي	٩٩١٤	١٠٠٧٥	مم
	٣٢ قدم و ٧ بوصة	٣٣ قدم و ١ بوصة	قدم/بوصة
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	٦٧٢٥	٦٨٢٤	مم
	٢٢ قدم و ١ بوصة	٢٢ قدم و ٥ بوصة	قدم/بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	٨١٤٩	٨٢٤٣	مم
	٢٦ قدم و ٩ بوصة	٢٧ قدم و ١ بوصة	قدم/بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة	كجم
	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة	رطل
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	٢٧١٥١	٢٦٥٢٠	كجم
	٥٩٨٥٩	٥٨٤٦٨	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة	كجم
	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	٢٣٨٧٠	٢٣٣٤٠	كجم
	٥٢٦٢٥	٥١٤٥٦	رطل
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	٢١٣	١٩٦	كيلو نيوتن
	٤٨٠٧١	٤٤١٢٣	رطل من القوة
الوزن أثناء التشغيل*	٣٨٥٥٠	٣٨٤٢٠	كجم
	٨٤٩٨٨	٨٤٧٠١	رطل

\* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكبينة، وتقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكنم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات. † يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كقطعة محور ارتكاز وفقاً للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة الرفع العالي		الوصلة	
الأغراض العامة – مُثَبِّتة بمسامير		نوع الجرافة	
حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	نوع الحد	
٦,٤٠	٦,٠٠	م <sup>٢</sup>	السعة - مقدرة
٨,٢٥	٧,٧٥	ياردة <sup>٢</sup>	
٧,٠٠	٦,٦٠	م <sup>٢</sup>	السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪
٩,٢٥	٨,٧٥	ياردة <sup>٢</sup>	
٣٤١٣	٣٤٨١	مم	العرض
١١ قدم و ٢ بوصة	١١ قدم و ٥ بوصة	قدم/بوصة	
٣٣٧٠	٣٤٢٦	مم	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
١١ قدم و ٠ بوصة	١١ قدم و ٢ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
١٦٣٦	١٥٨٣	مم	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٥ قدم و ٤ بوصة	٥ قدم و ٢ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
٣٣٤٥	٣٢٦٧	مم	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة
١٠ قدم و ١١ بوصة	١٠ قدم و ٨ بوصة	قدم/بوصة	
٨٢	٨٢	مم	أ † عمق الحفر
٣,٢ بوصة	٣,٢ بوصة	بوصة	
١٠٠٢٨	٩٩٥١	مم	١٢ † الطول الإجمالي
٣٢ قدم و ١١ بوصة	٣٢ قدم و ٨ بوصة	قدم/بوصة	
٦٨٢٩	٦٧٤٩	مم	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع
٢٢ قدم و ٥ بوصة	٢٢ قدم و ٢ بوصة	قدم/بوصة	
٨١٥٢	٨١٦١	مم	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل
٢٦ قدم و ٩ بوصة	٢٦ قدم و ١٠ بوصة	قدم/بوصة	
لا توجد إجابة	لا توجد إجابة	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة
لا توجد إجابة	لا توجد إجابة	رطل	(مع انحراف الإطارات)
٢٧٦٧١	٢٧٨٨٤	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة
٦١٠٠٥	٦١٤٧٤	رطل	(دون انحراف الإطارات)
لا توجد إجابة	لا توجد إجابة	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي
لا توجد إجابة	لا توجد إجابة	رطل	(مع انحراف الإطارات)
٢٤٤١٣	٢٤٦١٣	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي
٥٣٨٢١	٥٤٢٦٢	رطل	(دون انحراف الإطارات)
٢٠٢	٢١٢	كيلو نيوتن	قوة مقاومة اللف والرفع (§)
٤٥٤١٨	٤٧٨٢٢	رطل من القوة	
٣٧٨٧٥	٣٧٧٩٠	كجم	الوزن أثناء التشغيل*
٨٣٥٠٠	٨٣٣١٣	رطل	

\* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكبينة، ونقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات. † يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كقطعة محور ارتكاز وفقاً للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة الرفع العالي		نفايات، تجريف – مثبتة بمسامير		نفايات، التحميل والحمل – مثبتة بمسامير	
نوع الجرافة	نوع الحد	نوع الحد	نوع الحد	نوع الحد	نوع الحد
السعة - مقدرة	م <sup>٣</sup> ياردة <sup>٣</sup>	٩,٩٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠	١٤,٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م <sup>٣</sup> ياردة <sup>٣</sup>	١٠,٩٠	١٤,٢٥	١١,٨٠	١٥,٥٠
العرض	مم	٣٨٨٢	٣٨٨٢	٣٨٨٢	٣٨٨٢
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	م قدم/بوصة	١٢ قدم و٨ بوصة	١٢ قدم و٨ بوصة	١٢ قدم و٨ بوصة	١٢ قدم و٨ بوصة
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	م قدم/بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٤٩٣	١٦٥٣	١٦٥٣
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	م قدم/بوصة	١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٣١٣	٣٦٤٧	٣٦٤٧
أ † عمق الحفر	مم بوصة	١٠٨	٤,٢ بوصة	٦٨	٢,٦ بوصة
١٢ † الطول الإجمالي	م قدم/بوصة	١٠٠١٥	٣٢ قدم و١١ بوصة	١٠٤٢٤	٣٤ قدم و٣ بوصة
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	م قدم/بوصة	٧٣٥٥	٢٤ قدم و٢ بوصة	٧١٨٣	٢٣ قدم و٧ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	م قدم/بوصة	٨٣٦٦	٢٧ قدم و٦ بوصة	٨٤٩٤	٢٧ قدم و١١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطار)	كجم رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطار)	كجم رطل	٢٨٩٣٢	٦٣٧٨٥	٢٦٤٦٠	٥٨٣٣٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطار)	كجم رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطار)	كجم رطل	٢٥٤٤٨	٥٦١٠٤	٢٣٢٢١	٥١١٩٣
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	كيلو نيوتن رطل من القوة	٢٠٧	٤٦٧٣٨	١٧٤	٣٩١١٤
الوزن أثناء التشغيل*	كجم رطل	٣٨٧٩٣	٨٥٥٢٣	٣٨٩٤٤	٨٥٨٥٧

\* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكبينة، ونقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات. † يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كقطعة محور ارتكاز وفقاً للمعيار ISO 14397-2:2007.

(م) مع انحراف الإطار التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(ن) دون انحراف الإطار التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

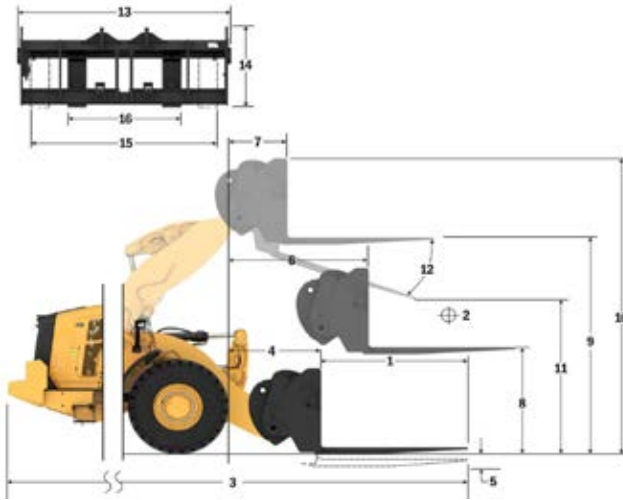
### 980 IW STD

سنة ٧٢ بوصة  
١٨٦٩-٥٣٠

حامل ٨٧ بوصة  
١٨٦١-٥٣٠

شوكية المتصلة، FUSION

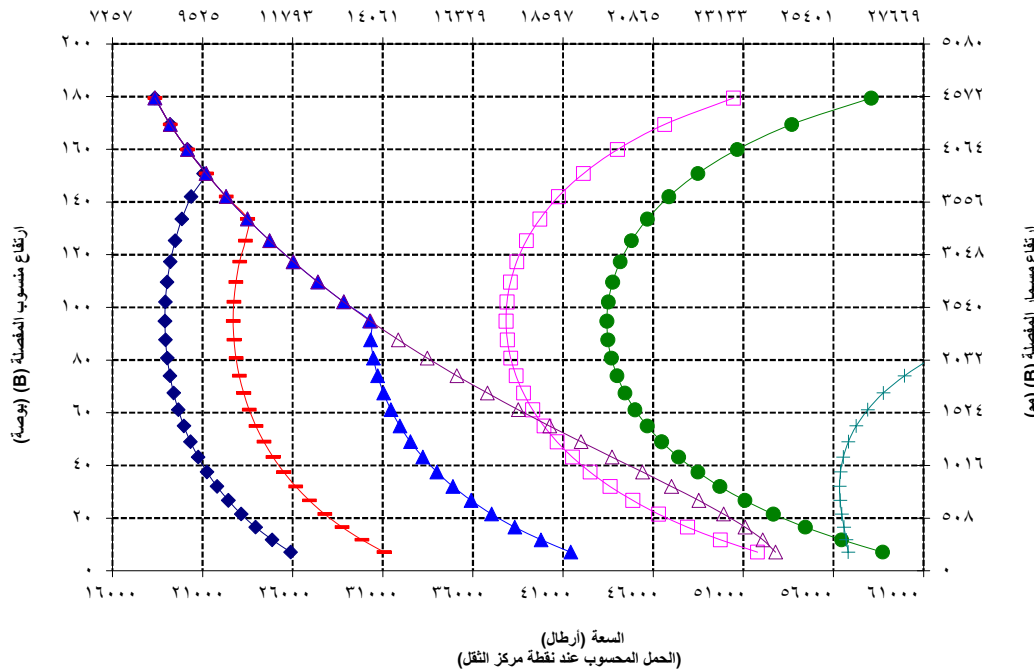
\* رقم التصنيع 140  
\* وصلة قلب 2 موازية  
\* تكوين الرافع القياسي للمعدات الصناعية والتعديت



مواصفات الشوكية	
١	طول السن
١٨٣٠	مم
٧٢٠	بوصة
٢	مركز الحمل
٩١٥	مم
٣٦٠	بوصة
١٦٦٦٨	كجم
٤٣٤٤	رطل
١٢٧٦١	كجم
٧٧٨٢٣	رطل
٣٧٢٧	كجم
١٨٣٥٢	رطل
٨٣٢٧	كجم
١٨٣٥٢	رطل
٨٣٢٧	كجم
١٨٣٥٢	رطل
١٠٤٠٦	مم
٤٠٩,٧	بوصة
١٢٢٥	مم
٤٨,٢	بوصة
١٤٦-	مم
٥,٨-	بوصة
١٨٣٩	مم
٧٢,٤	بوصة
٩١٣	مم
٣٥,٩	بوصة
٢٠٨	مم
٧٩,٨	بوصة
١٦٦,٢	بوصة
٥,٧٢	بوصة
١٩٩,٧	بوصة
٢٦٨١	بوصة
١٠٥,٥	بوصة
٤٥	درجة
٢٢١٧	مم
٨٧,٣	بوصة
٨٤٠	مم
٣٣,١	بوصة
٢٠٧٠	مم
٨١,٥	بوصة
٤٧٠	مم
١٨,٥	بوصة
١٥٠,٠	مم
٥,٩	بوصة
٦٥,٠	مم
٢,٦	بوصة
٥٢٤٦	كجم
١١٥٦٦	رطل
٣٦١٥٨	كجم
٧٩٦٩٣	رطل

\*توضيح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



ارتفاع مسبار المفصلة (B) (م)

ارتفاع منسوب المفصلة (B) (بوصة)

السعة (أرطال)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)

الحمولة الصافية (SAE J1197) \*  
الحمولة الصافية (CEN EN 474-3) - الاراضي الوعرة)  
الحمولة الصافية (CEN EN 474-3) - الاراضي الثابتة والمستوية)  
حمل القلب الثابت - مفصلة  
حمل القلب الثابت - مستقيمة  
قدرة الإمالة الهيدروليكية  
قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة ووزن التشغيل على تكوين اللود التالي:  
إطارات VSNT L4 \* Bridgestone، ومكيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقى مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، ومواد التشحيم، والمشغل. تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE\* J1197- ISO 14397-1 و CEN\*\* EN 474-3 و CEN\*\* EN 474-3. يُحدّد حمل التشغيل المقتر للود مزوّد بشوكية منصبة وفقاً للمعيار SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٧٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو الحد الهيدروليكي. SAE\* - لحاد مهندسي السيارات CEN\*\* - اللجنة الأوروبية للمعايير

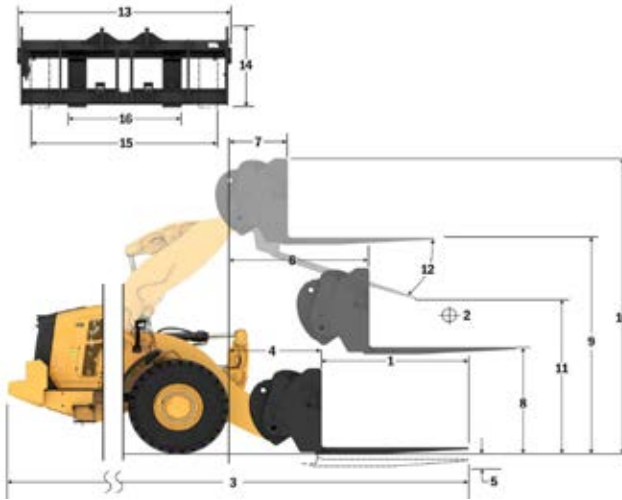
ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مختومة على جانب كل سن.

## 980 IW STD

حامل ١.٨ بوصة  
سن ٧٢ بوصة

شوكية التشغيل، FUSION

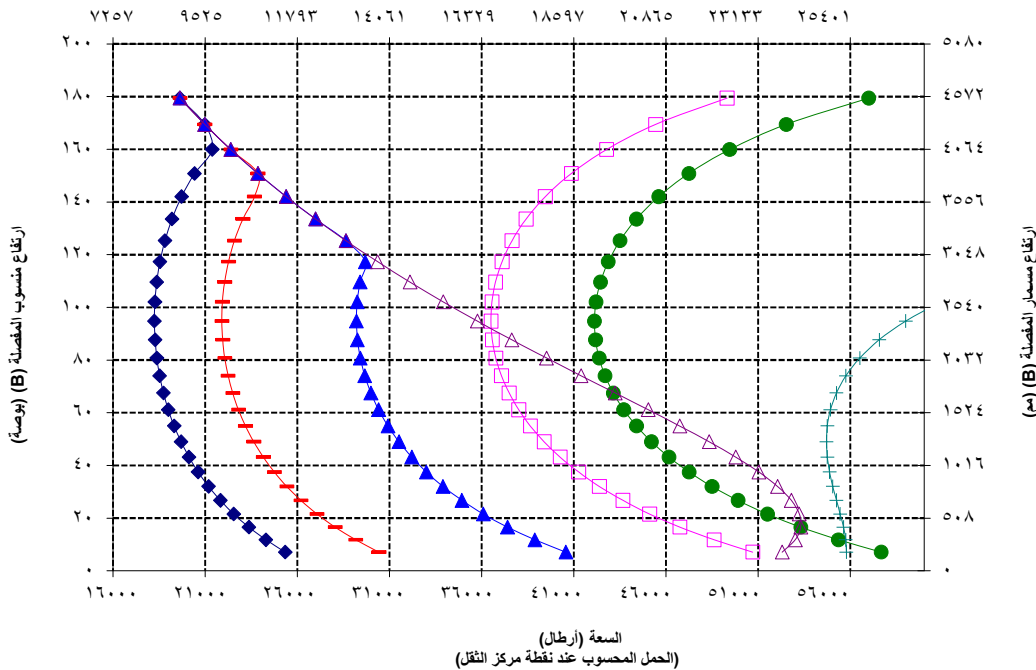
\* رقم التصنيع 140  
\* وحدة قصب 2 موازية  
\* تكوين الرفق القياسي للمعدات الصناعية والنفايات



مواصفات الشوكية	
١	طول السن ١٨٢٩ مم ٧٢.٠ بوصة
٢	مركز الحمل ٩١٤ مم ٣٦.٠ بوصة
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) ١٩١٠.٤ كجم ٤١١٠.٦ رطل
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) ١٦٥٥٩ كجم ٣٦٤٩٥ رطل
	الحمل المقدر (SAE J1197 - FTSTL %٥٠) ٨٢٧٩ كجم ١٨٢٤٨ رطل
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠) ٨٩٠٥ كجم ١٩٢٢٧ رطل
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠) ٨٩٠٥ كجم ١٩٢٢٧ رطل
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول ١٠٣٦٩ مم ٤٠٨.٢ بوصة
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض ١١٨٩ مم ٤٦.٨ بوصة
٥	* من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية ٩٥٠ مم ٣٧.٠ بوصة
٦	الوصول والأزرع أفقية والشوكات مستوية ١٨٢٦ مم ٧١.٩ بوصة
٧	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع ٨٩٩ مم ٣٥.٤ بوصة
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأزرع أفقياً واستواء الشوكية ٢٠٩٩ مم ٨٢.٦ بوصة
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية ٢٢٦٨ مم ٨٩.٠ بوصة
١٠	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفق الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) ٥٤١٢ مم ٢١٣.١ بوصة
١١	الخطوط عند الرفق الكامل والحد الأقصى للتفرغ ٢٥٠٢ مم ٩٨.٥ بوصة
١٢	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي ٥٥ درجة
١٣	إجمالي عرض الحمولة ٢٨٢١ مم ١١١.١ بوصة
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة ١١٢٩ مم ٤٤.٤ بوصة
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) ٢٢٢٧ مم ٨٧.٧ بوصة
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد) ٧٥٧ مم ٢٩.٤ بوصة
	عرض السن (السن الأحادي) ٢٥٠.٠ مم ٩.٨ بوصة
	سمك السن ٨٥.٠ مم ٣.٣ بوصة
	سعة السنون ١٨٧٠٠ كجم ٤١١٦٥ رطل
	الوزن أثناء التشغيل ٣٧٠٣٥ كجم ٨١٦٢٦ رطل

\*توضح القيمة المئوية الدرجة السفلية

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



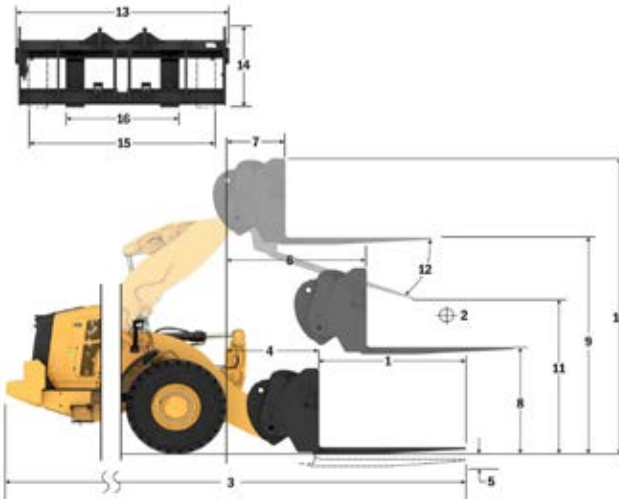
ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مخقومة على جانب كل سن.

### 980 IW STD

حامل ١٠.٨ بوصة سن ٨٤ بوصة  
٤١٩٩.٥٢٣ ٤٢٠١.٥٢٣

شوكية التشبيد، FUSION

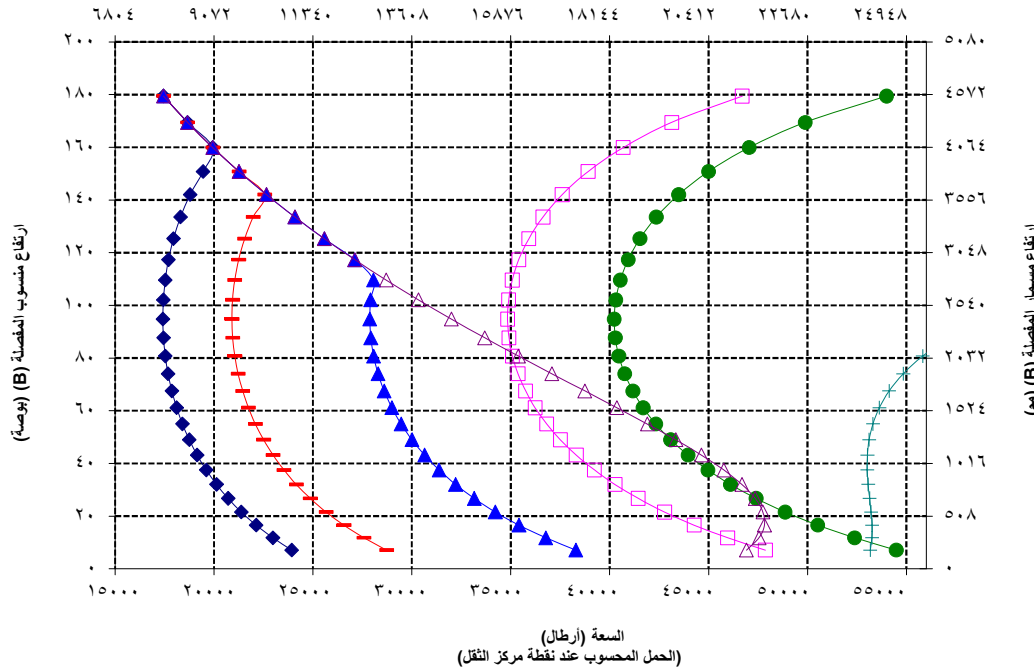
\* رقم التصنيع 140  
\* وصلة قلب 2 موازية  
\* تكوين الرافع القياسي للمعدات الصناعية والتعديت



مواصفات الشوكية	
٢١٣٤	مم
٨٤.٠	بوصة
١٠.٦٧	مم
٤٢.٠	بوصة
١٨٢٤٧	كجم
٤٠.٢١٧	رطل
١٥٨٨.٣	كجم
٣٤٨٢.٣	رطل
٧٩.٠٢	كجم
١٧٤١٥	رطل
٧٩١٤	كجم
١٧٤٤٢	رطل
٧٩١٤	كجم
١٧٤٤٢	رطل
١٠.٦٧٨	مم
٤٢٠.٤	بوصة
١١٩٣	مم
٤٧.٠	بوصة
٣٧-	بوصة
١٨٢٦	مم
٧١.٩	بوصة
٨٩٩	مم
٣٥.٤	بوصة
٢١٠٤	مم
٨٢.٨	بوصة
٤٢٨٣	مم
١٧٧.٢	بوصة
٥٤١٢	مم
٢١٣.١	بوصة
٢٢٥٢	مم
٨٨.٦	بوصة
٥٥	درجة
٢٨٢١	مم
١١١.١	بوصة
١١٢٩	مم
٤٤.٤	بوصة
٢٦٢٧	مم
١٠٣.٤	بوصة
٧٥٧	مم
٢٩.٤	بوصة
٢٥٠.٠	مم
٩.٨	بوصة
٩٠.٠	مم
٣.٥	بوصة
١٧٧٢٩	كجم
٣٩.٧٥	رطل
٣٧١٣٧	كجم
٨١.٨٥١	رطل

\*توضيح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



ارتفاع مسبار المفصلة (B) (م)

ارتفاع منسوب المفصلة (B) (بوصة)

السعة (أرطال)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)

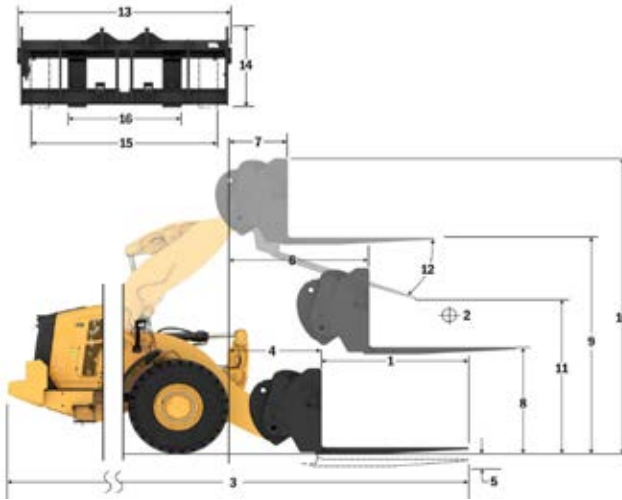
ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مختومة على جانب كل سن.

## 980 IW STD

حامل ١.٨ بوصة  
سن ٩٦ بوصة  
٤١٩٩-٥٢٣  
٤٢٠٢-٥٢٣

شوكية التشغيل، FUSION

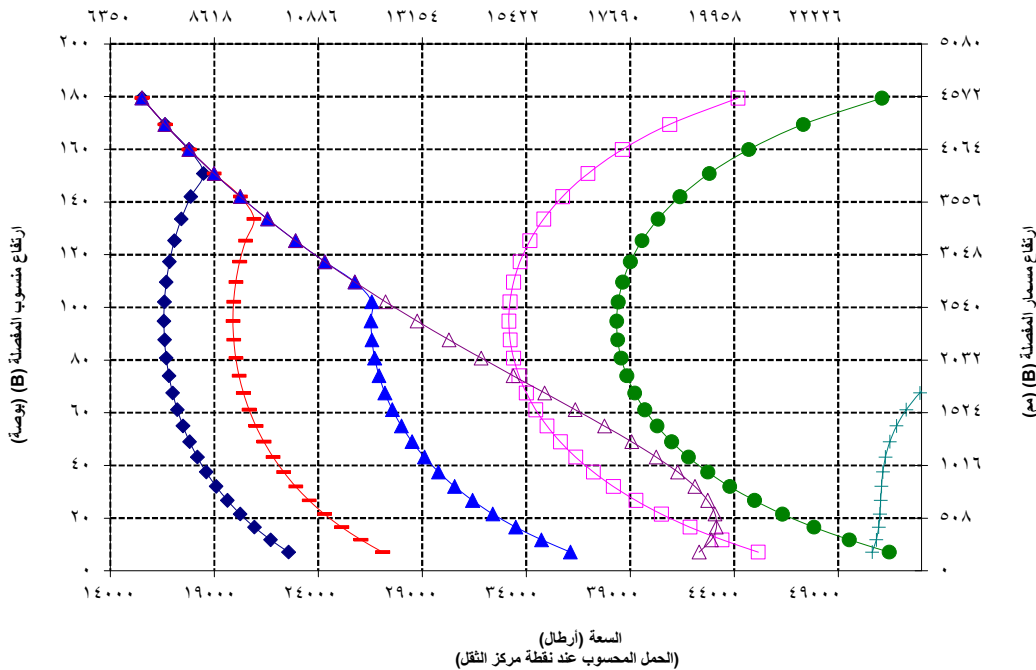
\* رقم التصنيع 140  
\* وصلة قصب 2 متوازية  
\* تكوين الرفق القياسي للمعدات الصناعية والتجارية



مواصفات الشوكية	
٢٤٣٨	م
٩٦,٠	بوصة
١٢١٩	م
٤٨,٠	بوصة
١٧٣٩٣	كجم
٣٨٣٣٣	رطل
١٥٠٤٣	كجم
٣٣١٥٦	رطل
٧٠٤١	كجم
١٥٥١٨	رطل
٧٠٤١	كجم
١٥٥١٨	رطل
٧٠٤١	كجم
١٥٥١٨	رطل
١٠٩٨٦	م
٤٣٢,٥	بوصة
١١٩٧	م
٤٧,١	بوصة
٩٢-	م
٣,٧-	بوصة
١٨٣١	م
٧٢,١	بوصة
٩٠,٤	م
٣٥٠,٦	بوصة
٢١٠,٦	م
٨٢,١	بوصة
١٧٧,٢	م
٥٤١٢	بوصة
٢١٣,١	م
١٩٩٨	م
٧٨,٧	بوصة
٥٥	درجة
٢٨٢١	م
١١١,١	بوصة
١١٢٧	م
٤٤,٤	بوصة
٢٢٢٩	م
١٠٣,٥	بوصة
٧٥٧	م
٢٩,٤	بوصة
٢٥٠,٠	م
٩,٨	بوصة
٩٠,٠	م
٣,٥	بوصة
١٥٧٥٠	كجم
٣٤٧١٣	رطل
٣٧٢٨٨	كجم
٨٢١٨٤	رطل

\*توضح القيمة المسالمة الدرجة السفلية

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



◆ الحملية المسالمة (SAE J1197)  
◆ الحملية المسالمة (CEN EN 474-3 - الأراضي الرعرة)  
◆ الحملية المسالمة (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)  
◆ حمل القلب الثابت - مفصلة  
◆ حمل القلب الثابت - مستقيمة  
◆ قدرة الإمالة الهيدروليكية  
◆ قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة ووزن التشغيل على تكوين التثبيت التالي:  
إطارات L4 \* Bridgestone، ومكيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخران الوقود، وسوائل التبريد، ومواد التشغيل، والمشغل.  
تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE\* J1197- ISO 14397-1، CEN\*\* EN 474-3.  
يُحدد حمل التشغيل المُقدَّر للودر مزودة بشوكية منصبة وفقاً للمعيار: SAE J1197 \* EN 474-3 من حمل القلب الثابت أو الحد الهيدروليكي.  
CEN EN 474-3: ١٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الرعرة أو الحد الهيدروليكي.  
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو الحد الهيدروليكي.  
SAE\* - اتحاد مهندسي السيارات  
CEN\*\* - اللجنة الأوروبية للمعايير

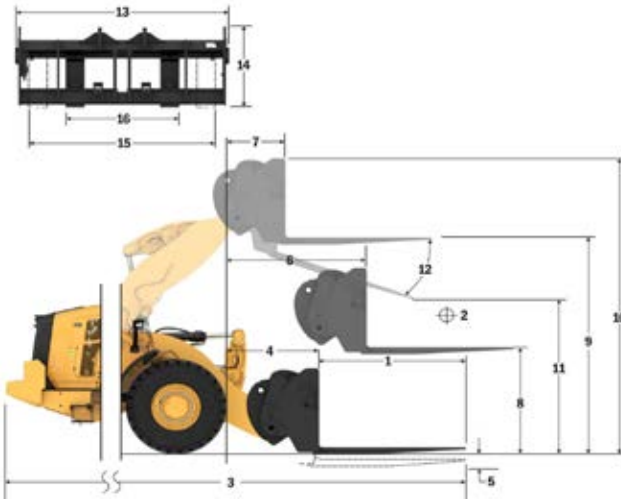
ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مخقومة على جانب كل سن.

# 980 IW HL

حامل ٨٧ بوصة سن ٧٢ بوصة  
١٨٦١-٥٣٠ ١٨٦٩-٥٣٠

شوكية المنصبة، FUSION

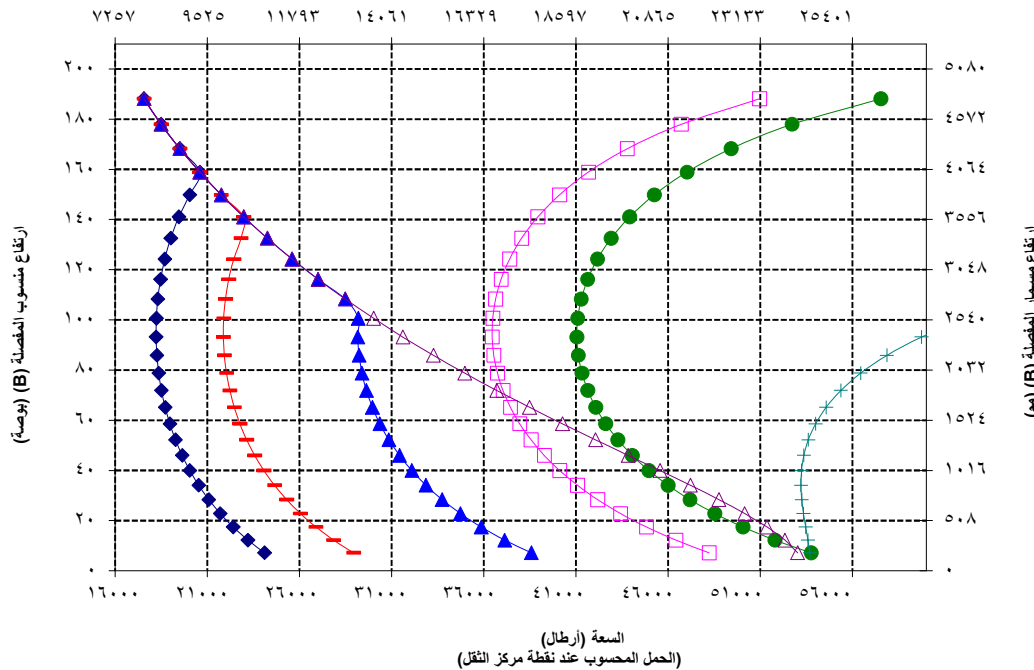
\* رقم التصنيع 140  
\* وصلة قصب 2 موازية  
\* تكوين الرغف العنق للمجالات الصناعية والتلفيات



مواصفات الشوكية	
١	طول السن
١٨٣٠	مم
٧٢٠	بوصة
٢	مركز الحمل
٩١٥	مم
٣٦٠	بوصة
١٨٦١٨	كجم
٤١٠٣٥	رطل
٦٦٥٣٧	كجم
٣٦٤٤٧	رطل
٧٩٧٠	كجم
١٧٥٦٦	رطل
٧٩٧٠	كجم
١٧٥٦٦	رطل
٧٩٧٠	كجم
١٧٥٦٦	رطل
١٠٦١٥	مم
٤١٧٠٩	بوصة
١٤٣٤	مم
٥٦٠٤	بوصة
١٤٥٠	مم
٥٧٠	بوصة
٢٠١٢	مم
٧٩٠٢	بوصة
٩٢٨	مم
٣٦٠٥	بوصة
٢٠٢٨	مم
٤٣٠٨	بوصة
٤٣١٧	مم
١٧٧٠٨	بوصة
٥٢٩٢	بوصة
٢٨٠٨٣	بوصة
٢٨٤٦	بوصة
١١٢٠١	بوصة
٤٧	درجة
٢٢١٧	مم
٨٧٠٣	بوصة
٨٤٥	مم
٣٣٠١	بوصة
٢٠٧٠	مم
٨١٠٥	بوصة
٤٧٠	مم
١٨٠٥	بوصة
١٥٠٠	مم
٥٠٩	بوصة
٦٥٠	مم
٢٠٦	بوصة
١١٥٦٦	كجم
٢٦٦٩٦	رطل
٢٦٦٩٦	كجم
٧٩٩٩٦	رطل

\*توضيح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



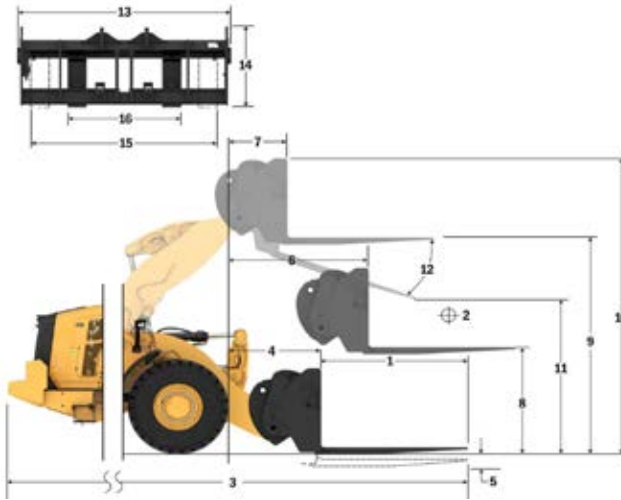
ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مختومة على جانب كل سن.

## 980 IW HL

حامل ٨٧ بوصة  
سن ٧٢ بوصة  
٤١٩٩.٥٢٣  
٤٢٠٠.٥٢٣

شوكية التشغيل، FUSION

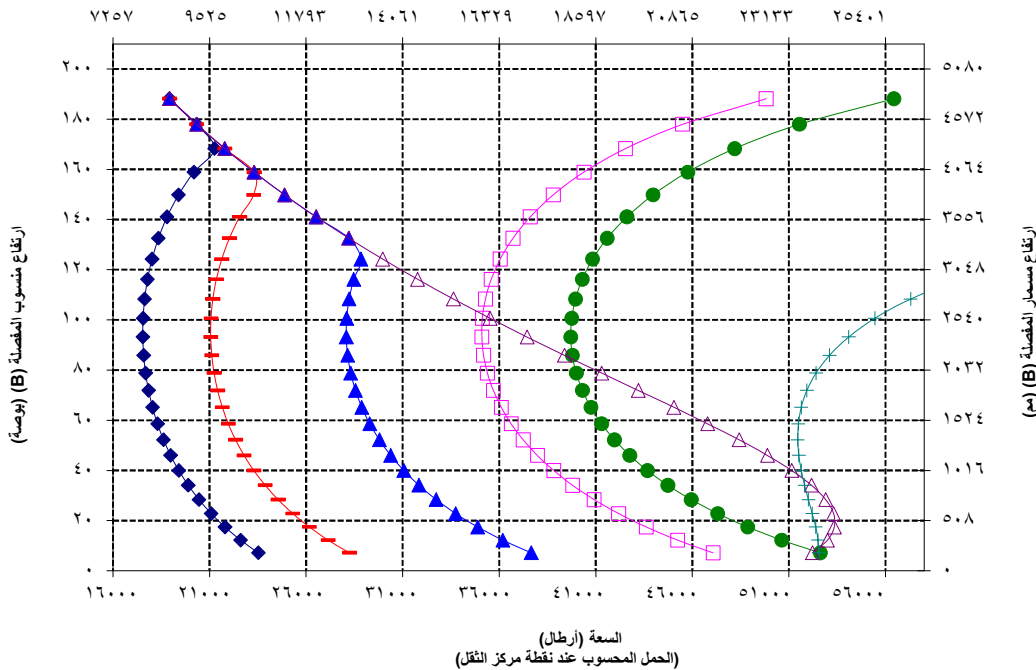
\* رقم التصنيع 140  
\* وصلة قصب 2 موازية  
\* تكوين الربيع العلفي للمجالات الصناعية والتلفيات



مواصفات الشوكية	
١	طول السن
١٨٢٩	مم
٧٢.٠	بوصة
٢	مركز الحمل
٩١٤	مم
٣٦.٠	بوصة
٣	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
١٨٠١٠	كجم
٣٩٦٩٤	رطل
٤	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
١٥٩٢١	كجم
٣٥٠٩١	رطل
٥	الحمل المقدر (SAE J1197 - FTSTL %٥٠)
١٧٥٤٥	كجم
٨٥٨٦	رطل
٦	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٦٠)
١٨٩٢٤	كجم
١٨٩٢٤	رطل
٧	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)
١٨٩٢٤	كجم
١٨٩٢٤	رطل
٨	الحد الأقصى لإجمالي الطول
١٠٥٧٧	مم
٤١٦.٤	بوصة
٩	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
١٣٩٧	مم
٥٥.٠	بوصة
١٠	من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٩١-	مم
٣.٦-	بوصة
١١	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
١٩٩٩	مم
٧٨.٧	بوصة
١٢	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٩١٥	مم
٣٦.٠	بوصة
١٣	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٢١٠.١	مم
٨٢.٧	بوصة
١٤	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٥٩٢١	مم
١٨٠.٧	بوصة
١٥	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
٥٦٣٤	مم
٢٢٢.٨	بوصة
١٦	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
٢٦٧٨	مم
١٠٥.٤	بوصة
١٧	أقصى زاوية تفرغ من مستوى القفي
٥٧	درجة
١٨	إجمالي عرض الحمولة
٢٨٢١	مم
١١١.١	بوصة
١٩	إجمالي ارتفاع الحمولة
١١٢٩	مم
٤٤.٤	بوصة
٢٠	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٢٦٢٧	مم
١٠٣.٤	بوصة
٢١	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
٧٥٧	مم
٢٩.٤	بوصة
٢٢	عرض السن (السن الأحادي)
٢٥٠.٠	مم
٩.٨	بوصة
٢٣	سمك السن
٨٥.٠	مم
٣.٣	بوصة
٢٤	سعة السنون
١٨٧٠٠	كجم
٤١١٦٥	رطل
٢٥	الوزن أثناء التشغيل
٣٧١٧٣	كجم
٨١٩٢٩	رطل

\*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



ارتفاع مسبار المفصلة (B) (مم)

ارتفاع مسبار المفصلة (B) (بوصة)

السعة (أرطال)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)

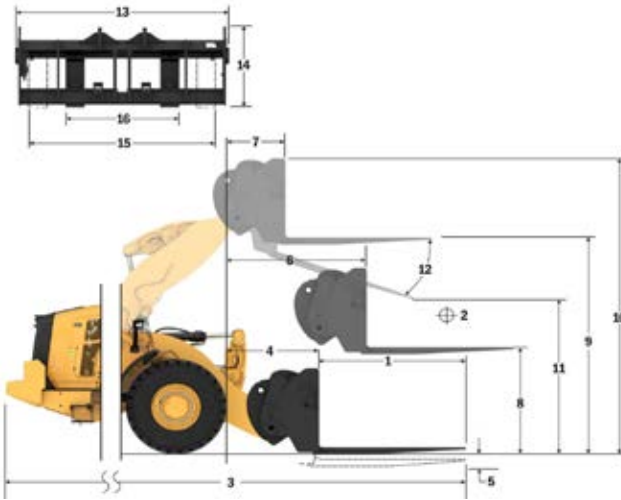
ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مخقومة على جانب كل سن.

## 980 IW HL

حامل ١٠٨ بوصة سن ٨٤ بوصة  
٤١٩٩.٥٢٣ ٤٢٠١.٥٢٣

شوكية المنصبة، FUSION

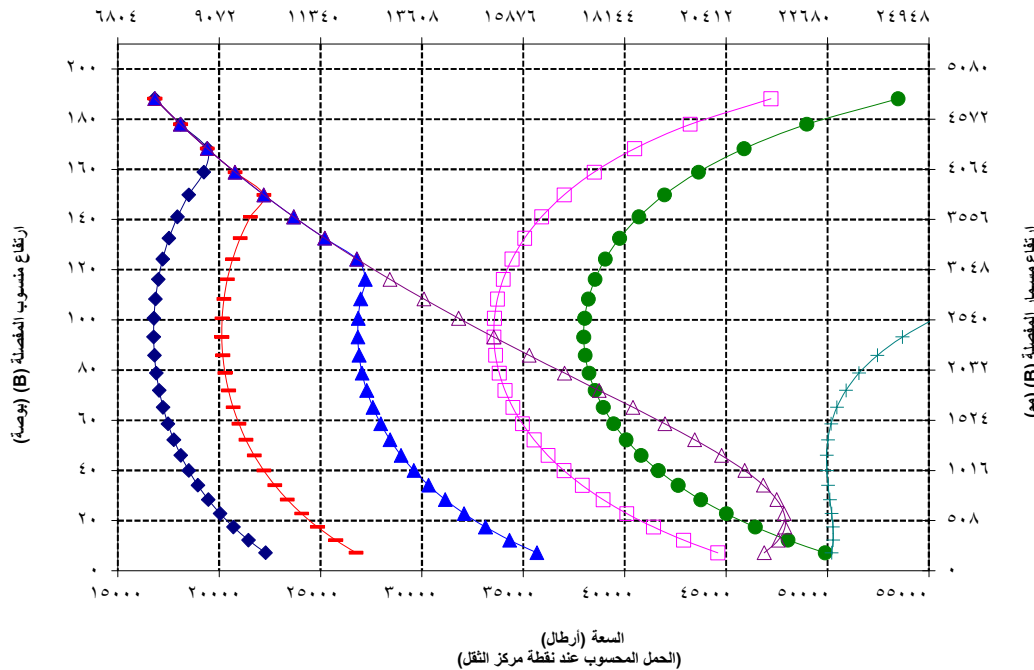
\* رقم التصنيع 140  
\* وصلة قصب 2 موازية  
\* تكوين الرغف العلى للمجالات الصناعية والتلفيات



مواصفات الشوكية	
٢١٣٤	مم
٨٤,٠	بوصة
١٠,٦٧	مم
٤٢,٠	بوصة
١٧٢٢٥	كجم
٣٧٩٦٤	رطل
١٥٦١٦	كجم
٣٣٥٣٧	رطل
٧٦,٠٨	كجم
١٦٧٦٨	رطل
٧٦٣٣	كجم
١٦٨٢٤	رطل
٧٦٣٣	كجم
١٦٨٢٤	رطل
١٠,٨٨٥	مم
٤٢٨,٦	بوصة
١٤,٠١	مم
٥٥,٢	بوصة
٩١-	مم
٣,٦-	بوصة
١٩٩٩	مم
٧٨,٧	بوصة
٩١٥	مم
٣٦,٠	بوصة
٢١,٦	مم
٨٢,٩	بوصة
٤٥٦٥	مم
١٨٠,٩	بوصة
٥٦٣٤	مم
٢٢١,٨	بوصة
٢٤٢٢	بوصة
٩٥,٤	بوصة
٥٧	درجة
٢٨٢١	مم
١١١,١	بوصة
١١٢٩	مم
٤٤,٤	بوصة
٢٦٢٧	مم
١٠٣,٤	بوصة
٧٥٧	مم
٢٩,٤	بوصة
٢٥٠,٠	مم
٩,٨	بوصة
٩٠,٠	مم
٣,٥	بوصة
١٧٧٢٩	كجم
٣٩٠٧٥	رطل
٣٧٢٧٥	كجم
٨٢١٥٤	رطل

\*توضيح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



ارتفاع مسبار المفصلة (B) (مم)

ارتفاع منسوب المفصلة (B) (بوصة)

السعة (أرطال)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)

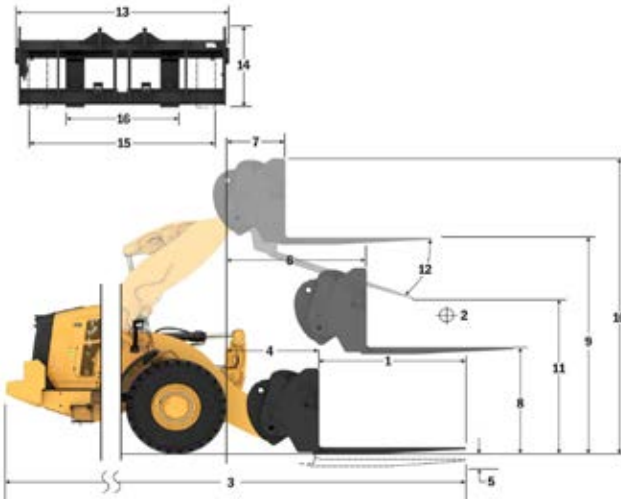
ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مختومة على جانب كل سن.

## 980 IW HL

سنة ٩٦ بوصة حامل ١٠٨ بوصة  
٤٢٠٢-٥٢٣ ٤١٩٩-٥٢٣

شوكية التشبيد، FUSION

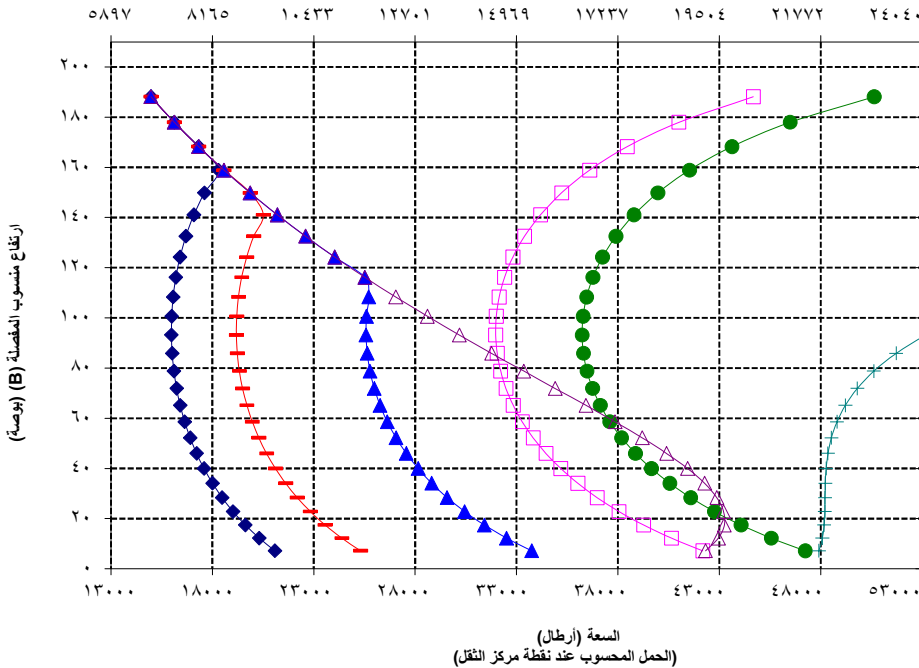
\* رقم التصنيع 140  
\* وصلة قصب 2 موازية  
\* تكوين الرغف العنق للمجالات الصناعية والتلفيات



مواصفات الشوكية	
٢٤٣٨	مم طول السن
٩٦,٠	بوصة
١٢١٩	مم مركز الحمل
٤٨,٠	بوصة
١٦٤٣٦	كجم حمل القالب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٣٦٢٢٥	رطل
١٤٥٠٢	كجم حمل القالب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
٣١٩٦٢	رطل
٦٧٩١	كجم الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)
١٤٩٦٧	رطل
٦٧٩١	كجم الحمل المقدر (FTSTL %٦٠ - CEN EN 474-3) الأرض الوعرة
١٤٩٦٧	رطل
٦٧٩١	كجم الحمل المقدر (FTSTL %٨٠ - CEN EN 474-3) أرض ثابتة ومستوية
١٤٩٦٧	رطل
١١١٩٤	مم الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤٤٠,٧	بوصة
١٤٠,٥	مم الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
٥٥,٣	بوصة
٨٩-	مم * من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٣,٥-	بوصة
٢٠,٤	مم الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
٧٨,٩	بوصة
٩٢,٠	مم الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٣٦,٢	بوصة
٢١,٨	مم من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٨٢,٠	بوصة
١٤٥٧	مم سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٨١,٠	بوصة
٥٦٣٤	بوصة ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
٢٢١,٨	بوصة
٦١٦٣	مم الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
٨٥,٢	بوصة
٥٧	درجة أقصى زاوية تفرغ من مستوى القفي
٢٨٢١	مم إجمالي عرض الحمولة
١١١,١	بوصة
١١٢٧	مم إجمالي ارتفاع الحمولة
٤٤,٤	بوصة عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٢٢٢٩	مم عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
١٠٣,٥	بوصة
٧٥٧	مم عرض السن (السن الأحادي)
٢٩,٤	بوصة
٢٥٠,٠	مم عرض السن (السن الأحادي)
٩,٨	بوصة
٩٠,٠	مم سمك السن
٣,٥	بوصة
١٥٧٥٠	كجم سعة السنون
٣٤٧١٣	رطل
٣٧٤٢٦	كجم الوزن أثناء التشغيل
٨٢٤٨٧	رطل

\* توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



ارتفاع مسمار المفصلة (B) (مم)

السعة (أرطال)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)

- ◆ الحمولة الصافية (SAE J1197)
  - ◆ الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
  - ◆ الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
  - ◆ حفلة القالب الثابت - مفصلي
  - ◆ حفلة القالب الثابت - مستقيمة
  - ◆ قدرة الإمالة الهيدروليكية
  - ◆ قدرة الرفع الهيدروليكي
- ملاحظة: تعتمد أحمال القالب الثابتة ووزن التشغيل على تكوين اللود التالي:  
إطارات L4 \* Bridgestone، ومكيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخران الوقود، وسوائل التبريد، ومواد التشحيم، والمشعل.  
تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE\* J1197-1 ISO 14397-1، وCEN\*\* EN 474-3.  
يُحدد حمل التشغيل المقدر للود مزودة بشوكية منصبة وفقاً للمعيار: SAE J1197-1، وCEN\*\* EN 474-3 من حمل القالب الثابت أو الحد الهيدروليكي.  
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القالب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.  
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القالب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو الحد الهيدروليكي.  
SAE\* - اتحاد مهندسي السيارات  
CEN\*\* - اللجنة الأوروبية للمعايير

ملاحظة: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بكتابة مخفومة على جانب كل سن.

# 980

## ماكينة الغابات



تتطلب استخدامات مخازن الأخشاب الأداء الإضافي والإنتاجية والسلامة التي توفرها اللوادر بالعدل للعمل في الغابات من Cat.

### خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وثقة.
- توفر الرؤية المحيطة الاختيارية رؤية بزوايا 360° حول الماكينة، ما يعزز وعي المشغل بالظروف المحيطة به.
- يستخدم نظام تخفيف حدة الاصطدام مجموعة متكاملة وذكية من المستشعرات لتوفير تحذير من الاصطدام عند الرجوع للخلف، واكتشاف الأشخاص، ومنع الحركة، والفرملة التلقائية في حالات الطوارئ.
- يتيح نظام التحكم عن بُعد Cat Command للمشغلين العمل بأمان من مسافة بعيدة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.

### موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C13 بزيادة كثافة قدرته العالية، كما أنه مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

### المتانة

- تم تصميم ناقل الحركة والمحاور للخدمة الشاقة لتناسب الاستخدامات القاسية.
- يحتوي ناقل الحركة الأوتوماتيكي كوكبي الدوران (4R/4F) على مكونات متينة تدوم طويلاً.

### إنتاجية فائقة وكفاءة عالية لاستهلاك الوقود

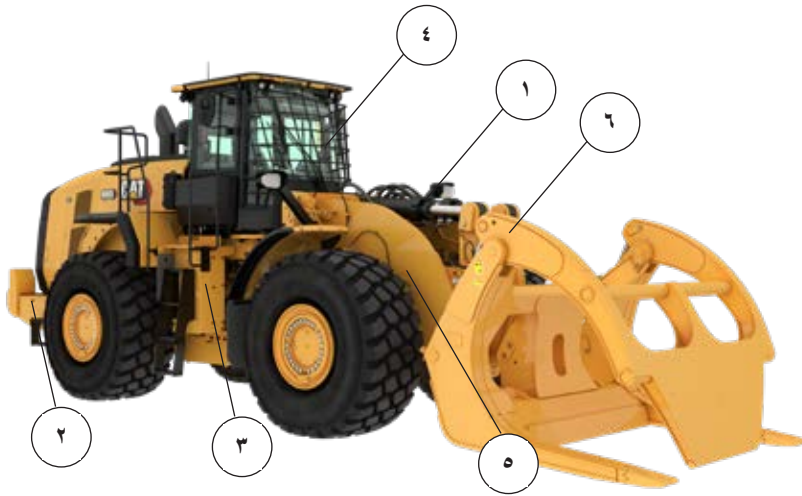
- تشمل مجموعة الغابات ثقل الموازنة الإضافي، والإطار الخلفي الأثقل وزناً، وأسطوانات الإمالة الأكبر، ووصلات الإمالة الأقصر، وناقل حركة للخدمة الشاقة لزيادة قدرة الماكينة مقارنةً بالموديل الأساسي.
- تقلل المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات ومبردات الحطام الكثيف من إمكانية فرط السخونة ونقل وقت التعطل لتنظيف الرادياتير في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام.
- تتوفر مكونات هيدروليكية مساعدة للصمام الثالث للتحكم في أدوات العمل التي تتطلب وظيفة إضافية.
- يزيد ناقل حركة نقل القدرة للخدمة الشاقة مع القابض القفلي من كفاءة الوقود ويحقق الأداء الأمثل في الوقت نفسه.
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- تعمل التروس التفاضلية محدودة الانزلاق الاختيارية على زيادة قوة الجر وتقليل انزلاق الإطارات، وهو ما يقلل من تكاليف التشغيل.
- تُنتج أنظمة المحرك، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية المدمجة بعمق إنتاجيةً استثنائيةً وكفاءةً لا مثيل لها في استهلاك الوقود.

### تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تساعد الفواصل الزمنية الممتدة لتغيير الفلتر والزيت في تقليل تكاليف الصيانة.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعاً.
- تشمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App على إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجدول الزمني للصيانة؛ كما ينبهك بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.

### يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تماماً

- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزه بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة للزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءاً.
- نظام توجيه بعضا تحكم كهروهيدروليكية مثبتة بالمقعد يوفر التحكم الدقيق ويققل من كلال الزراع بدرجة هائلة، وهو ما يؤدي إلى زيادة الراحة والدقة. تتوفر أيضاً عجلة قيادة هيدروميكانيكية (HMMU).



١. أسطوانات إمالة أكبر ووصلات إمالة مُحسنة لزيادة التحكم بالحمل في استخدامات الشوكة
٢. يوفر ثقل الموازنة والإطار الخلفي الأثقل زيادة أحمال قلب في تطبيقات مخازن الأخشاب
٣. يحافظ ناقل حركة الخدمة القصوى على المتانة
٤. وقاء النفاذة الاختياري لتوفير مقاومة صدمات للزجاج
٥. توفر المكونات الهيدروليكية ذات الوظيفة الثالثة الاختيارية التحكم الهيدروليكي المساعد لأدوات العمل مثل شوكات مخازن الأخشاب أو تقطيع الأشجار
٦. مجموعة كبيرة من أدوات العمل في مخازن الأخشاب

٧. تساعد المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات في الحفاظ على قلوب التبريد والشبكة الخلفية نظيفة في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام
٨. تكون قلوب تبريد الحطام العالي/مسافات الزعانف العريضة الاختيارية أقل عرضة للانسداد
٩. يوفر مبرد زيت المحور الاختياري درجات حرارة زيت محور أقل في التطبيقات التي يكثر فيها استخدام الفرامل
١٠. المحرك الاختياري والمنظفات الأولية للكابينة للاستخدام في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام



خيارات الإطارات

Maxam	Maxam	Michelin	Bridgestone	Michelin	Bridgestone	ماركة الإطار
29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	مقاس الإطار
L-4	L-3	L-3	L-3	L-4	L-4	نوع المداس
MS405DX	MS302	XHA2	VJT	XLDD1	VSNT	نمط المداس
م ٣٢٥٦	م ٣٢٧٠	م ٣٢٧٠	م ٣٢٦٣	م ٣٢٥٨	م ٣٢٤٠	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٨ بوصة	
م ٣٢٨٢	م ٣٢٩٠	م ٣٢٩٦	م ٣٢٨٩	م ٣٣٠٢	م ٣٢٦٠	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (محملة)*
١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	
م ٣٣-	م ١٩-	م ٤٠-	م ٢٣-	م ٧-	م ٣٣-	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
١,٣ بوصة	٠,٨ بوصة	١,٦ بوصة	٠,٩ بوصة	٠,٣ بوصة	٠,٣ بوصة	
م ١٩	م ٦	م ٢٣	م ٢٠	م ١-	م ٠	التغيير في الوصول الأفقي
٠,٧ بوصة	٠,٢ بوصة	٠,٩ بوصة	٠,٨ بوصة	٠	٠	
م ٢٢	م ٣٠	م ٣٦	م ٢٩	م ٤٢	م ١,٧	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
٠,٩ بوصة	١,٢ بوصة	١,٤ بوصة	١,١ بوصة	١,٧ بوصة	١,٧ بوصة	
م ٢٢-	م ٣٠-	م ٣٦-	م ٢٩-	م ٤٢-	م ١,٧-	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٠,٩ بوصة	١,٢ بوصة	١,٤ بوصة	١,١ بوصة	١,٧ بوصة	١,٧ بوصة	
كجم ٣٨٨-	كجم ٥٢٨-	كجم ٧٠٠-	كجم ٦٨٤-	كجم ١٥٦-	كجم ٣٤٤-	التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
٨٥٦ رطل	١١٦٤ رطل	١٥٤٤ رطل	١٥٠٨ رطل	٣٤٤ رطل	٣٤٤ رطل	
كجم ٢٩٥-	كجم ٤٠٢-	كجم ٥٣٢-	كجم ٥٢٠-	كجم ١١٩-	كجم ٢٦٢-	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٦٥١ رطل	٨٨٥ رطل	١١٧٤ رطل	١١٤٧ رطل	٢٦٢ رطل	٢٦٢ رطل	
كجم ٢٥٧-	كجم ٣٥٠-	كجم ٤٦٣-	كجم ٤٥٣-	كجم ١٠٣-	كجم ٢٢٨-	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٥٦٦ رطل	٧٧١ رطل	١٠٢٢ رطل	٩٩٨ رطل	٢٢٨ رطل	٢٢٨ رطل	
± ١٣ درجة	± ١٣ درجة	± ١٣ درجة	± ١٣ درجة	± ١٣ درجة	± ١٣ درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
م ٥٤٩	م ٥٤٩	م ٥٤٩	م ٥٤٩	م ٥٤٩	م ٥٤٩	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها
١٠ قدم و ١ بوصة	١٠ قدم و ١ بوصة	١٠ قدم و ١ بوصة	١٠ قدم و ١ بوصة	١٠ قدم و ١ بوصة	١٠ قدم و ١ بوصة	

\* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

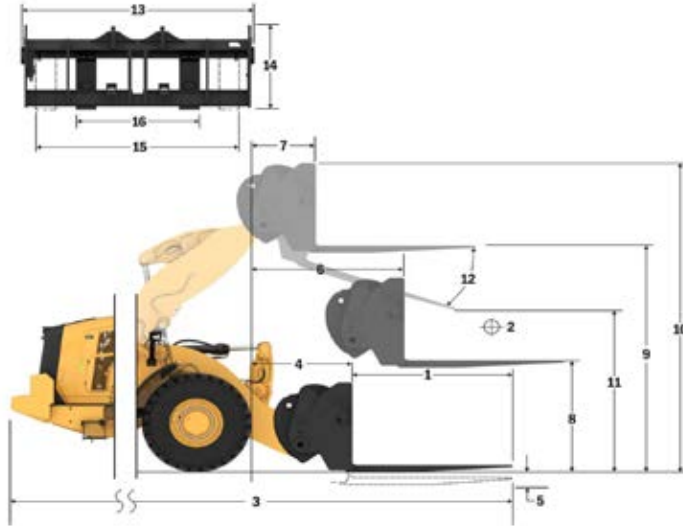
Maxam	Bridgestone	Bridgestone	Michelin	ماركة الإطار
875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	مقاس الإطار
L-4	L-4	L-3	L-3	نوع المداس
MS405DX	VLTS	VTS	XHA2	نمط المداس
م ٣٣٥٧	م ٣٣٤٤	م ٣٣٤١	م ٣٣٧٣	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
١١ قدم و ١ بوصة	١١ قدم و ٠ بوصة	١١ قدم و ٠ بوصة	١١ قدم و ١ بوصة	
م ٣٣٨٢	م ٣٣٦٦	م ٣٣٥٩	م ٣٣٨٤	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (محملة)*
١١ قدم و ٢ بوصة	١١ قدم و ١ بوصة	١١ قدم و ١ بوصة	١١ قدم و ٢ بوصة	
م ٣٤-	م ١٦-	م ١٩-	م ٢٥-	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
١,٣ بوصة	٠,٦ بوصة	٠,٨ بوصة	١ بوصة	
م ١٩	م ١٩	م ٢٠	م ١٨	التغيير في الوصول الأفقي
٠,٧ بوصة	٠,٧ بوصة	٠,٨ بوصة	٠,٧ بوصة	
م ١٢٢	م ١٠٦	م ٩٩	م ١٢٤	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
٤,٨ بوصة	٤,٢ بوصة	٣,٩ بوصة	٤,٩ بوصة	
م ١٢٢-	م ١٠٦-	م ٩٩-	م ١٢٤-	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٤,٨ بوصة	٤,٢ بوصة	٣,٩ بوصة	٤,٩ بوصة	
كجم ٣٠٨	كجم ٣١٦	كجم ٢٤٠	كجم ٤٠٠	التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
٦٧٩ رطل	٦٩٧ رطل	٥٢٩ رطل	٨٨٠ رطل	
كجم ٢٣٤	كجم ٢٤٠	كجم ١٨٣	كجم ٣٠٠	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٥١٦ رطل	٥٣٠ رطل	٤٠٢ رطل	٦٧٠ رطل	
كجم ٢٠٤	كجم ٢٠٩	كجم ١٥٩	كجم ٢٦-	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٤٥٠ رطل	٤٦١ رطل	٣٥٠ رطل	٥٨٠ رطل	
± ٨ درجة	± ٨ درجة	± ٨ درجة	± ٨ درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
م ٣٤٠	م ٣٤٠	م ٣٤٠	م ٣٤٠	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها
١٠ قدم و ١ بوصة	١٠ قدم و ١ بوصة	١٠ قدم و ١ بوصة	١٠ قدم و ١ بوصة	

\* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

سن 96 بوصة  
910.4-473

## 980 LOG

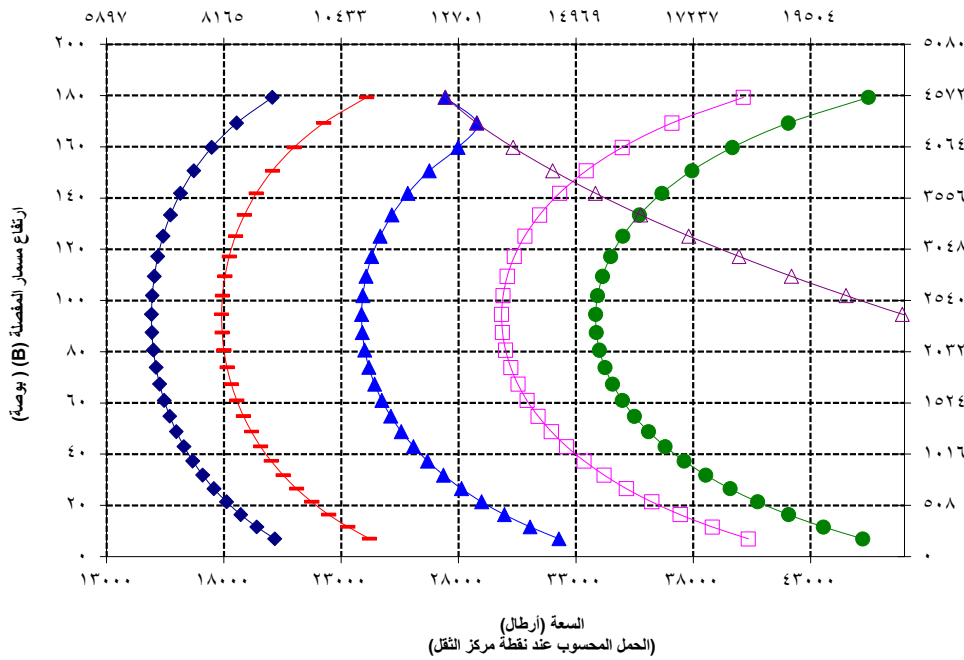
منصة، تثبيت بمسامير



مواصفات الشوكية		
٢٤٣٨	م	١ طول السن
٩٦٠	بوصة	
١٢١٩	م	٢ مركز الحمل
٤٨٠	بوصة	
١٥٣٥٢	كجم	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٣٣٨٥	رطل	
١٣٥٣٣	كجم	حمل القلب الثابت - المفضل (مستوى الشوكات)
٢٩٨٢٦	رطل	
١٧٦٦	كجم	الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)
١٤٩١٣	رطل	
٨١٢٠	كجم	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)
١٧٨٩٦	رطل	
١٠٨٢٦	كجم	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)
٢٣٨٦١	رطل	
١١١٧٤	م	٣ الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤٣٩٠	بوصة	
١٣١٨	م	٤ الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
٥١٠	بوصة	
١٤٣٠	م	٥ من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٥٦٠	بوصة	
١٨٤٠	م	٦ الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
٧٢٠	بوصة	
٩١٣	م	٧ الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٣٥٠	بوصة	
٢١٦٩	م	٨ من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٨٥٠	بوصة	
٤٤٣٨	م	٩ سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١١٤٠	بوصة	
٥٨١٠	م	١٠ ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى المحملة إلى الأرض)
٢٢٨٠	بوصة	
١١٦٥	م	١١ الخلو عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
٨٥٠	بوصة	
٤٧	درجة	١٢ أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
٢٧٥١	م	١٣ إجمالي عرض المحملة
١٠٨٢	بوصة	
١٥٧٥	م	١٤ إجمالي ارتفاع المحملة
٦٦٠	بوصة	
٢٢٧١	م	١٥ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
١٠٥٠	بوصة	
٨٤٩	م	١٦ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٣٣٠	بوصة	
٨٨٠	م	عرض السن (السن الأحادي)
٣٥	بوصة	
٢٠٣٠	م	سمك السن
٨٠	بوصة	
١١٠٦٨	كجم	سعة السنون
٢٤٣٩٣	رطل	
٣١٥٠٠	كجم	الوزن أثناء التشغيل
٦٩٤٢٦	رطل	

\* توضيح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ارتفاع سعة المحملة (B) (بوصة)

ارتفاع سعة المحملة (B) (م)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone \* VSNT L4 وتكثيف الهواء ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشمعل.

توافق المواصفات والتقدير مع المعايير التالية:  
ISO 14397-1, SAE\* J1197  
CEN\*\* EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصة وفقاً لـ:  
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.  
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.  
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE\* - اتحاد مهندسي السيارات  
CEN\*\* - اللجنة الأوروبية للمعايير

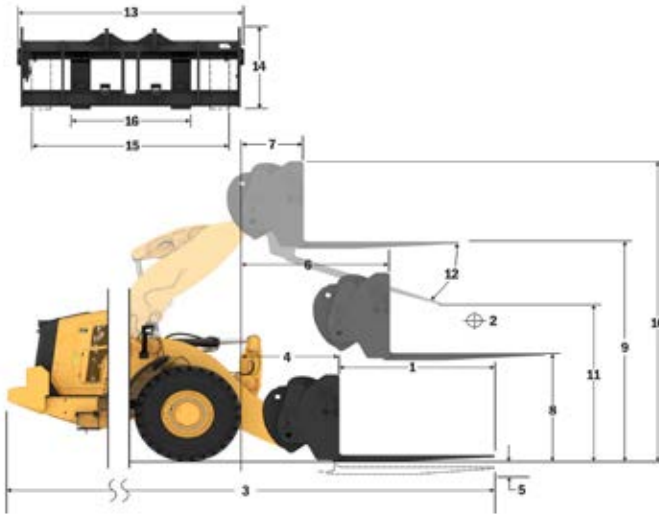
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.



سن ٧٢ بوصة  
٩١٠٦-٤٧٣

## 980 LOG

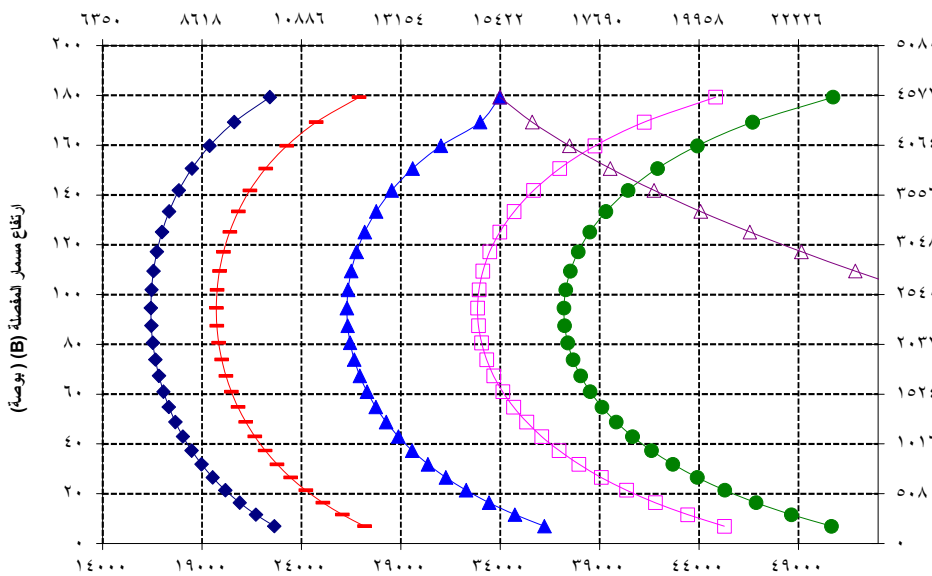
منصة، تثبيت بمسامير



مواصفات الشوكية	
١	طول السن
١٨٢٩	مم
٧٢٠	بوصة
٢	مركز الحمل
٣٦٠	مم
٣٦	بوصة
٣	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
١٦٨٧٢	كجم
٣٧١٨٧	رطل
٤	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
١٤٩٠٤	كجم
٣٢٨٤٩	رطل
٥	الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)
٧٤٥٢	كجم
١٦٤٢٤	رطل
٦	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)
٨٩٤٣	كجم
١٩٧٠٩	رطل
٧	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)
١١٩٢٣	كجم
٢٦٢٧٩	رطل
٨	الحد الأقصى لإجمالي الطول
١٠٥٦٨	مم
٤١٦	بوصة
٩	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
١٣٢٢	مم
٥٢	بوصة
١٠	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
١٤٩٠	مم
٥٩	بوصة
١١	الوصول والأذرع أفقياً والشوكات مستوية
٦٨٤٠	مم
٢٦٤	بوصة
١٢	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٣٥٩	مم
١٣	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٢١٦٣	بوصة
٨٥	بوصة
١٤	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
٤٤٣٢	مم
١٧٤	بوصة
١٥	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحموله إلى الأرض)
٥٨١٠	مم
٢٢٨	بوصة
١٦	الخطوس عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
٢٩٠٧	مم
١٠٢	بوصة
١٧	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
٤٧	درجة
١٨	إجمالي عرض الحموله
٢٧٥١	مم
١٠٨	بوصة
١٩	إجمالي ارتفاع الحموله
١٥٨١	مم
٦٢	بوصة
٢٠	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٢٦٧١	مم
١٠٥	بوصة
٢١	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٨٤٩	مم
٣٣	بوصة
٢٢	عرض السن (السن الأحادي)
٨٨٩	مم
٣	بوصة
٢٣	سمك السن
٢٠٣٢	مم
٨٠	بوصة
٢٤	سعة السنون
١٤٧٤٢	كجم
٣٢٤٩١	رطل
٢٥	الوزن أثناء التشغيل
٣١٢٦٨	كجم
٦٨٩١٥	رطل

\*يوضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)  
الحمل المصوب عند نقطة مركز الثقل



تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.





# 980 LOG

سن ٧٢ بوصة

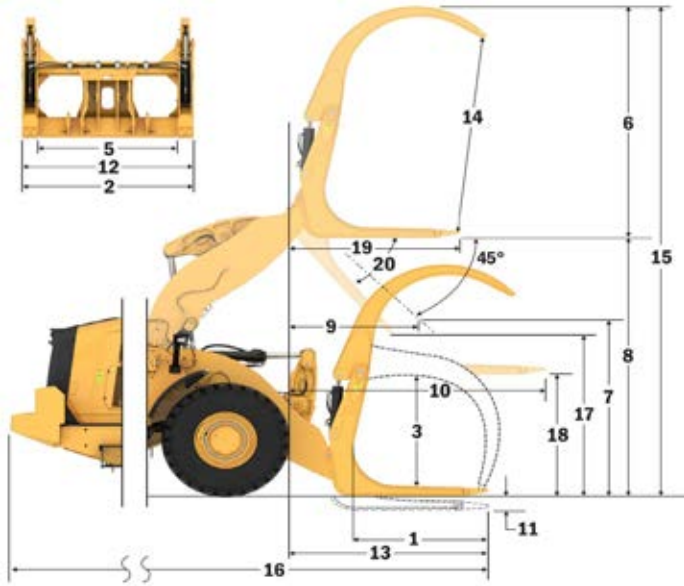
١٨٢٢-٣٨٣

شوكات تقطيع الأشجار، مثبتة بمسامير

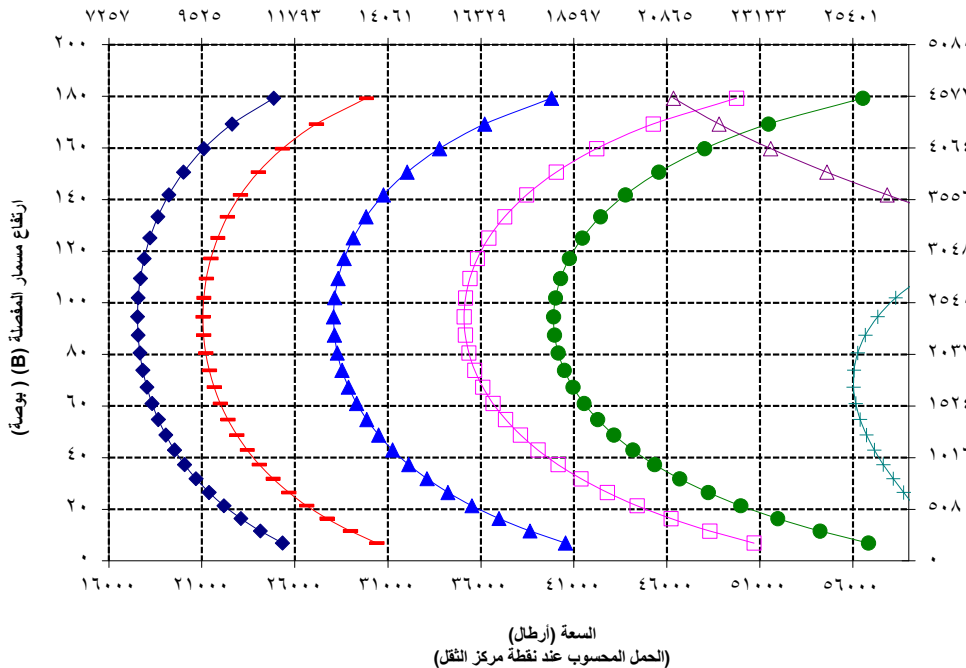
## مواصفات الشوكية

١٨٢٦	مم	١ طول السن
٧١,٩	بوصة	
٢٨٠,٢	مم	٢ عرض الشوكية
١١٠,٣	بوصة	
٢,٤٣	م	منحطة الطرف
٢٦	قدم	
١٥٤٠	مم	٣ الارتفاع الداخلي (ينطبق على القاطنة ذات القمتين فقط)
٦١	بوصة	
٢٢٥٦	مم	٤ الحد الأدنى للنتحة (ينطبق فقط على شوكات مخازن الأخشاب)
٨٩	بوصة	
١٥٩٢٠	كجم	٥ المسافة داخل حواف السنون
٣٥٠٩٧,٥	رطل	
١٨١٠,٢	كجم	حامل القلب الثابت، مفضلية
٣٩٩٠٦,٦	رطل	مستوى الشوكية
٢٣٩٤	مم	حامل القلب الثابت، مستقيمة
١٢٣,٦	بوصة	مستوى الشوكية
٢٩٧٩	مم	٦ أقصى ارتفاع للشوكية (مع فتح القاطنة إن أمكن)
١١٧,٣	بوصة	٧ الخلوص مع الرفع الكامل، التفرغ بزاوية ٤٥ درجة (إذا كان الحد الأقصى للتفرغ < ٤٥)
٤٣٠,١	مم	٨ الخلوص عند مستوى شوكية الرفع الكامل
١٦٩,٣	بوصة	
١٦٠,٣	مم	٩ الوصول مع الرفع الكامل، التفرغ بزاوية ٤٥ درجة (إذا كان الحد الأقصى للتفرغ < ٤٥)
٦٣,١	بوصة	
٣٢٨٧	مم	١٠ الوصول الكلي وذراع الرفع أفقي والشوكية مستوية
١٢٩,٤	بوصة	
٧٧٠	مم	١١ *من سطح الأرض حتى أسفل الأداة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الأداة
٣٠٠	بوصة	
٢٧٥٢	مم	١٢ المعرض فوق السنون
١٠٨,٤	بوصة	
٢٥٧٠	مم	١٣ الوصول عند مستوى الأرض
١٠١	بوصة	
٢٩٣٦	مم	١٤ الحد الأقصى للفتح عبر السن والقاطنة
١١٥,٦	بوصة	
٧٦٩٥	مم	١٥ إجمالي ارتفاع الشوكية عند الرفع الكامل
٣٠٣٠	بوصة	الفتح والقاطنة
٩٩٨٧	مم	١٦ الطول الكلي
٢٣٣,٢	بوصة	حافة السن إلى مؤخرة الماكينة
٢٣٣,٦	مم	١٧ الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
١١٥,٦	بوصة	التفرغ (إذا كان < ٤٥)
٢٠٢٣,٢	مم	١٨ الخلوص وأذرع الرفع الأفقي
٨٠٠	بوصة	مستوى الشوكية
٢٣٥٩,٩	مم	١٩ الوصول عند الرفع الكامل والشوكية مستوية
٩٢,٩	بوصة	
٤٧	درجة	٢٠ أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
٠,٨	والديان	

\*توضح القيمة السالبة الدرجة السلبية



السعة (كجم)  
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



# 980

## مصنع الفولاذ



تم تصميم حزمة مصنع الصلب لبيئة العمل الصعبة لمصانع الصلب وأغراض مناولة الركام المعدني التي تتطلب مستوى إضافيًا من الأمان.

### خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وثقة.
- توفر الرؤية المحيطة الاختيارية رؤية بزوايا 360 درجة حول الماكينة، ما يعزز وعي المشغل بالظروف المحيطة به.
- يستخدم نظام تخفيف حدة الاصطدام مجموعة متكاملة وذكية من المستشعرات لتوفير تحذير من الاصطدام عند الرجوع للخلف، واكتشاف الأشخاص، ومنع الحركة، والفرملة التلقائية في حالات الطوارئ.
- يتيح نظام التحكم عن بُعد Cat Command للمشغلين العمل بأمان من مسافة بعيدة.
- مفاتيح إيقاف تشغيل المحرك وتجاوز فرملة الانتظار من مستوى الأرض لاستعادة الماكينة في حال الطوارئ.
- توفر سلالم الخروج الخلفية الاختيارية نقطة أخرى للخروج من الماكينة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرآة موضعية مدمجة، على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.

### تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تساعد الفواصل الزمنية الممتدة لتغيير الفلتر والزيت في تقليل تكاليف الصيانة.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App على إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ كما ينبهك بخصوص الصيانة اللازمة و يتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإزالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.

### يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزه بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- نظام توجيه بعضا تحكم كهروهيدروليكية مثبتة بالمقعد يوفر التحكم الدقيق ويقفل من كلال الذراع بدرجة هائلة، وهو ما يؤدي إلى زيادة الراحة والدقة. تتوفر أيضًا عجلة قيادة هيدروميكانيكية (HMMU).

### موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C13 بزيادة كثافة قدرته العالية، كما أنه مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

### المتانة

- تضيق حزمة مصنع الصلب واقيات فولاذية إضافية في جميع أنحاء الماكينة لحماية استثمارك.
- الخراطيم الهيدروليكية والضاغط الكهربي خارج الشاسيه يتم عزلها وتغليفها بأغلفة من الفولاذ المقاوم للصدأ.
- مسامير مفصلات للخدمة الشاقة مع تصميم بفتحة عرضية وجلبات للحرارة العالية يتم تصميمها حسب الغرض المحدد.
- تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف.
- تم تصميم ناقل الحركة والمحاور للخدمة الشاقة لتناسب الاستخدامات القاسية.
- يحتوي ناقل الحركة الأوتوماتيكي كوكبي الدوران (4R/4F) على مكونات متينة تدوم طويلاً.

### إنتاجية فائقة وكفاءة عالية لاستهلاك الوقود

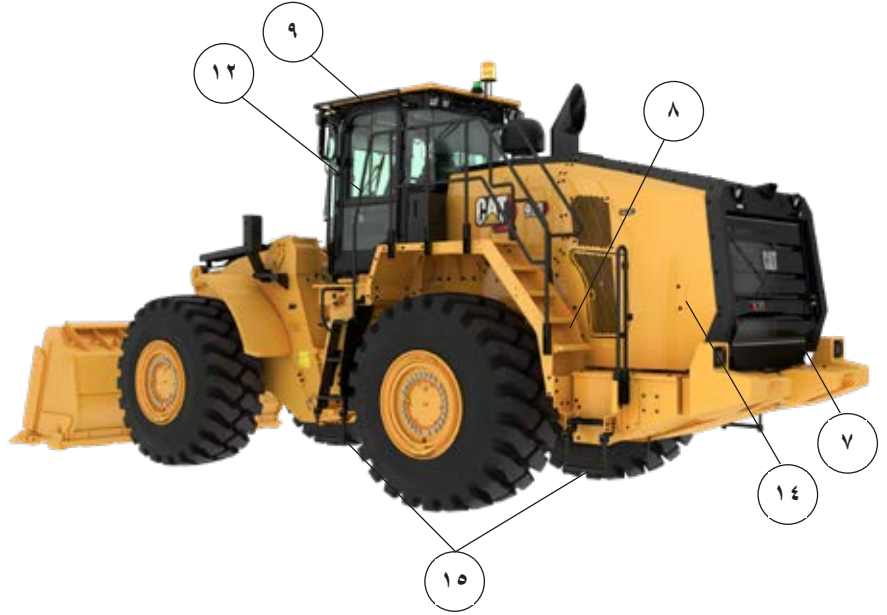
- ناقل حركة متصل بقابض قلبي يزيد كفاءة استهلاك الوقود ويحقق الأداء الأمثل.
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- تعمل التروس النفاضية محدودة الانزلاق الاختيارية على زيادة قوة الجر وتقليل انزلاق الإطارات، وهو ما يقلل من تكاليف التشغيل.
- تُتيح أنظمة المحرك، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية المدمجة بعمق إنتاجية استثنائية وكفاءة لا مثيل لها في استهلاك الوقود.

## خصائص مصانع الفولاذ 980



١. الخراطيم الهيدروليكية والصفيرة الكهربائية مغلقة بغلاف حراري
٢. الخراطيم والصفائر خارج الشاسيه بها غلاف إضافي من الفولاذ المصلد
٣. تشمل واقيات الفولاذ الإضافية علبة المرافق ومجموعة نقل الحركة والإطار الأمامي والوصلة وأسطوانة التوجيه ومركز الخدمة والكابينة والمنصة وغطاء صمام المعدة وأسطوانة الإمالة
٤. ناقل حركة للخدمة القاسية
٥. مسامير مفصلات للخدمة الشاقة مع تصميم بفتحة عرضية وجلبات للحرارة العالية يتم تصميمها حسب الغرض المحدد
٦. تتم حماية المصابيح الأمامية ووضعها بالقرب من الإطار لزيادة الحماية

٧. مفاتيح إيقاف تشغيل المحرك وتجاوز فرملة الانتظار من مستوى الأرض
٨. مخرج خلفي اختياري مع توفر نقطة تركيب يسرى لنظام إخماد الحرائق
٩. غطاء سقف فولاذي ومرآيا فولاذية مدمجة في الكابينة
١٠. أدوات تحكم في تجاوز ناقل الحركة وفرامل الانتظار في الكابينة
١١. نظام بدء تشغيل محرك ثانوي في الكابينة
١٢. زجاج كابينة أمامي مسطح غير ملصوق لتسهيل استبداله.
١٣. يتاح سائل هيدروليكي Eco-Safe FR46 من المصنع
١٤. غطاء حيز محرك اختياري من الفولاذ
١٥. درجات سلالم كابلات فولاذية للخدمة الشاقة



خيارات الإطارات

MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN	BRIDGESTONE	ماركة الإطارات
29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	مقاس الإطارات
L-5	L-5	L-4	L-4	نوع المدايس
XMINED2	XLDD2	XLDD1	VSNT	نمط المدايس
٣٢٧٥ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٥٦ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٥٨ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٤٠ مم ١٠ قدم و ٨ بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٢٩٤ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	٣٢٩٦ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	٣٣٠٢ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	٣٢٦٠ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (محملة)*
٥ مم ٠,٢ بوصة	٦ مم ٠,٢ بوصة	٧ مم ٠,٣ بوصة		التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
٣ مم ٠,١ بوصة	٣ مم ٠,١ بوصة	١ مم ٠ بوصة		التغيير في الوصول الأفقي
٣٤ مم ١,٣ بوصة	٣٦ مم ١,٤ بوصة	٤٢ مم ١,٧ بوصة		التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
٣٤ مم ١,٣ بوصة	٣٦ مم ١,٤ بوصة	٤٢ مم ١,٧ بوصة		التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٥٣٢ كجم ١١٧٣ رطل	٢٠٨ كجم ٤٥٩ رطل	١٥٦ كجم ٣٤٤ رطل		التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
٤٠٥ كجم ٨٩٢ رطل	١٥٨ كجم ٣٤٩ رطل	١١٩ كجم ٢٦٢ رطل		التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٣٥٢ كجم ٧٧٧ رطل	١٣٨ كجم ٣٠٤ رطل	١٠٣ كجم ٢٢٨ رطل		التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها

\* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MICHELIN	BRIDGESTONE	ماركة الإطارات
29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	مقاس الإطارات
L-5	L-5	L-4	L-3	نوع المدايس
VSDL	VSDT	VSNT	VJT	نمط المدايس
٣٢٥٠ مم ١٠ قدم و ٨ بوصة	٣٢٧٢ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٦٢ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٢٧٥ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٣٠١ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	٣٢٩٦ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	٣٢٨٩ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (محملة)*
٢٠ مم ٠,٨ بوصة	٤ مم ٠,١ بوصة	٤٠ مم ١,٦ بوصة	٢٣ مم ٠,٩ بوصة	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
١٠ مم ٠,٤ بوصة	٠ مم ٠ بوصة	٢٣ مم ٠,٩ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	التغيير في الوصول الأفقي
١٥ مم ٠,٦ بوصة	٤١ مم ١,٦ بوصة	٣٦ مم ١,٤ بوصة	٢٩ مم ١,١ بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
١٥ مم ٠,٦ بوصة	٤١ مم ١,٦ بوصة	٣٦ مم ١,٤ بوصة	٢٩ مم ١,١ بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٧٠٨ كجم ١٥٦١ رطل	٥٠٠ كجم ١١٠٣ رطل	٧٠٠ كجم ١٥٤٤ رطل	٦٨٤ كجم ١٥٠٨ رطل	التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
٥٣٨ كجم ١١٨٧ رطل	٣٨٠ كجم ٨٣٨ رطل	٥٣٢ كجم ١١٧٤ رطل	٥٢٠ كجم ١١٤٧ رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٤٦٩ كجم ١٠٣٣ رطل	٣٣١ كجم ٧٣٠ رطل	٤٦٣ كجم ١٠٢٢ رطل	٤٥٣ كجم ٩٩٨ رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها

\* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

خيارات الإطارات

BRAWLER	MAXAM	MAXAM	MAXAM	ماركة الإطار
29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	مقاس الإطار
L-3	L-5	L-4	L-3	نوع المداس
XHA2	MS503	MS405DX	MS302	نمط المداس
٣٢٢٧ مم ١٠ قدم و ٨ بوصة	٣٢٦٨ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٥٦ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٢٣٠ مم ١٠ قدم و ٨ بوصة	٣٣٠٤ مم ١٠ قدم و ١١ بوصة	٣٢٨٢ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	٣٢٩٠ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (محملة)*
٩ مم ٠,٤ بوصة	٦ مم ٠,٢ بوصة	٣٣ مم ١,٣ بوصة	١٩ مم ٠,٨ بوصة	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
٣٠ مم ١,٢ بوصة	٣ مم ٠,١ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	٦ مم ٠,٢ بوصة	التغيير في الوصول الأفقي
٣٠ مم ١,٢ بوصة	٤٤ مم ١,٧ بوصة	٢٢ مم ٠,٩ بوصة	٣٠ مم ١,٢ بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
٣٠ مم ١,٢ بوصة	٤٤ مم ١,٧ بوصة	٢٢ مم ٠,٩ بوصة	٣٠ مم ١,٢ بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٥٧٧٢ كجم ١٢٧٢٧ رطل	٢٥٢ كجم ٥٥٦ رطل	٣٨٨ كجم ٨٥٦ رطل	٥٢٨ كجم ١١٦٤ رطل	التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
٤٣٩٠ كجم ٩٦٧٩ رطل	١٩٢ كجم ٤٢٣ رطل	٢٩٥ كجم ٦٥١ رطل	٤٠٢ كجم ٨٨٥ رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٣٨٢١ كجم ٨٤٢٥ رطل	١٦٧ كجم ٣٦٨ رطل	٢٥٧ كجم ٥٦٦ رطل	٣٥٠ كجم ٧٧١ رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها

\* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

MICHELIN	MAXAM	MAXAM	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MICHELIN	ماركة الإطار
875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	مقاس الإطار
L5	E-3 / L3	L-4	L-4	L-3	L-3	نوع المداس
طاقة إضافية	MS302	MS405DX	VLTS	VTS	XHA2	نمط المداس
٣٣٤١ مم ١١ قدم و ٠ بوصة	٣٣٣٣ مم ١١ قدم و ٠ بوصة	٣٣٥٧ مم ١١ قدم و ١ بوصة	٣٣٤٤ مم ١١ قدم و ٠ بوصة	٣٣٤١ مم ١١ قدم و ٠ بوصة	٣٢٧٣ مم ١١ قدم و ١ بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٣٦٥ مم ١١ قدم و ١ بوصة	٣٣٦٣ مم ١١ قدم و ١ بوصة	٣٣٨٢ مم ١١ قدم و ٢ بوصة	٣٣٦٦ مم ١١ قدم و ١ بوصة	٣٣٥٩ مم ١١ قدم و ١ بوصة	٣٣٨٤ مم ١١ قدم و ٢ بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (محملة)*
٨ مم ٠,٣ بوصة	٢٥ مم ١,٠ بوصة	٣٤ مم ١,٣ بوصة	١٦ مم ٠,٦ بوصة	١٩ مم ٠,٨ بوصة	٢٥ مم ١,٠ بوصة	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
١ مم ٠ بوصة	٢٣ مم ٠,٩ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	١٨ مم ٠,٧ بوصة	التغيير في الوصول الأفقي
١٠٥ مم ٤,١ بوصة	١٠٣ مم ٤,٠ بوصة	١٢٢ مم ٤,٨ بوصة	١٠٦ مم ٤,٢ بوصة	٩٩ مم ٣,٩ بوصة	١٢٤ مم ٤,٩ بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
١٠٥ مم ٤,١ بوصة	١٠٣ مم ٤,٠ بوصة	١٢٢ مم ٤,٨ بوصة	١٠٦ مم ٤,٢ بوصة	٩٩ مم ٣,٩ بوصة	١٢٤ مم ٤,٩ بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٤٨٤ كجم ١٠٦٧ رطل	٨٤ كجم ١٨٥ رطل	٣٠٨ كجم ٦٧٩ رطل	٣١٦ كجم ٦٩٧ رطل	٢٤٠ كجم ٥٢٩ رطل	٤٠ كجم ٨٨ رطل	التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
٣٦٨ كجم ٨١٢ رطل	٦٤ كجم ١٤١ رطل	٢٣٤ كجم ٥١٦ رطل	٢٤٠ كجم ٥٣٠ رطل	١٨٣ كجم ٤٠٢ رطل	٣٠ كجم ٦٧ رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٣٢٠ كجم ٧٠٦ رطل	٥٦ كجم ١٢٣ رطل	٢٠٤ كجم ٤٥٠ رطل	٢٠٩ كجم ٤٦١ رطل	١٥٩ كجم ٣٥٠ رطل	٢٦ كجم ٥٨ رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها

\* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

الوصلة	الوصلة القياسية
نوع الجرارة	الركام المعدني – مثبتة بمسامير
نوع الحد	الأسنان والمقاطع
السعة - مقدرة	م <sup>٣</sup> بياردة <sup>٢</sup>
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م <sup>٣</sup> بياردة <sup>٢</sup>
العرض	مم قدم/بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرارة	مم قدم/بوصة
أ† عمق الحفر	مم بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم قدم/بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرارة عند الحد الأقصى للرفع	مم قدم/بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرارة عند موضع الحمل	مم قدم/بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	كيلو نيوتن رطل من القوة
الوزن أثناء التشغيل*	كجم رطل

\* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، ومبرد زيت المحور، ونقل الموازنة القياسي، ووصلة مصنع الفولاذ، ونافذة مسطحة، وفارف المخرج الخلفي، والتحكم في القيادة، وغطاء السقف الفولاذي، ونظام بدء التشغيل القياسي، ومجموعة مصنع الصلب، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعة التفاضلية المفتوحة/المفتوحة، وواقية مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، ونظام كتم الصوت.  
† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرارة كنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرارات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

# 980

## ماكينة مناولة القوالب



تم تصميم ماكينة مناولة القوالب Cat 980 لتحمل بيئات العمل الصعبة والقاسية لتطبيقات مناولة القوالب. تتكامل خصائص ماكينة مناولة القوالب لتقديم ماكينة متينة موثوق فيها لتلبية احتياجاتك.

### موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C13 بزيادة كثافة قدرته العالية، كما أنه مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

### المتانة

- تحتوي جنوط الخدمة الشاقة على قرص مركزي وقسم جنط أكثر سمكاً تم تصميمهما خصيصاً لتحمل الأحمال الإضافية الشائعة في تطبيقات مناولة الكتل.
- ناقل حركة للخدمة القاسية مع محول عزم للقباض القفلي لتحسين الكفاءة وزيادة المتانة.

### إنتاجية فائقة وكفاءة عالية لاستهلاك الوقود

- تشتمل حزمة ماكينة مناولة القوالب على أسطوانة إمالة أكبر وثقل موازنة لزيادة التحكم في الأحمال.
- خاصية محددة للتحميل لمنع ملامسة الكتل بشكل غير مقصود.
- يوجد ثقل موازنة لماكينة مناولة القوالب مع واقية مدمجة يوفر سعة حمولة صافية أعلى لمناولة القوالب.
- ناقل حركة متصل بقباض قفلي يزيد كفاءة استهلاك الوقود ويحقق الأداء الأمثل.
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- تعمل التروس التفاضلية محدودة الانزلاق الاختيارية على زيادة قوة الجر وتقليل انزلاق الإطارات، وهو ما يقلل من تكاليف التشغيل.
- تُنتج أنظمة المحرك، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية المدمجة بعمق إنتاجيةً استثنائية وكفاءة لا مثيل لها في استهلاك الوقود.

### خصائص الأمان

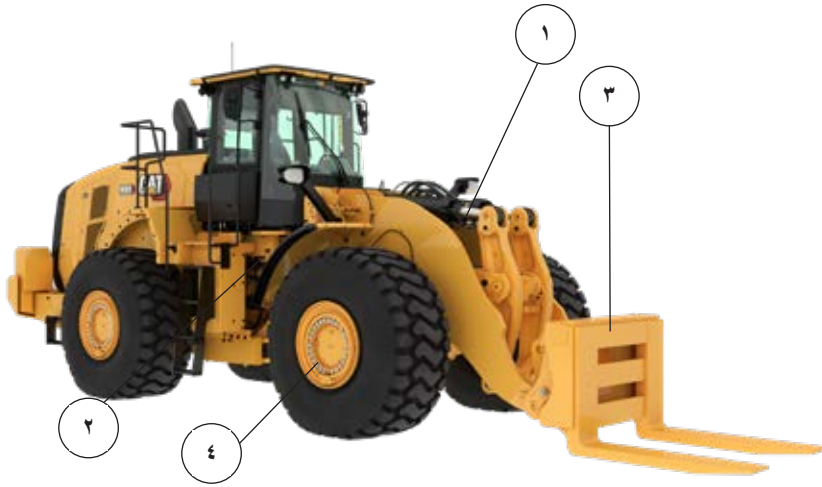
- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وثقة.
- توفر الرؤية المحيطة الاختيارية رؤية بزوايا 360 درجة حول الماكينة، ما يعزز وعي المشغل بالظروف المحيطة به.
- يستخدم نظام تخفيف حدة الاصطدام مجموعة متكاملة وذكية من المستشعرات لتوفير تحذير من الاصطدام عند الرجوع للخلف، واكتشاف الأشخاص، ومنع الحركة، والفرملة التلقائية في حالات الطوارئ.
- يتيح نظام التحكم عن بُعد Cat Command للمشغلين العمل بأمان من مسافة بعيدة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.

### تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تقلل الفواصل الزمنية الممتدة لتغيير الفلتر والزيوت من تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى 20٪.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعاً.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App على إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجدول الزمني للصيانة؛ كما ينبهك بخصوص الصيانة اللازمة و يتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.

### يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزه بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة للزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- نظام توجيه بعضا تحكم كهروهيدروليكية مثبتة بالمقعد يوفر التحكم الدقيق ويقفل من كلال الذراع بدرجة هائلة، وهو ما يؤدي إلى زيادة الراحة والدقة. تتوفر أيضًا عجلة قيادة هيدروميكانيكية (HMU).



١. أسطوانات إمالة أكبر لزيادة التحكم بالحمل
٢. ناقل حركة للخدمة القاسية مع محول عزم للقابض القفلي لتحسين الكفاءة وزيادة المتانة
٣. خاصية محددة للتحميل لمنع ملامسة الكتل بشكل غير مقصود
٤. تحتوي جنوط الخدمة الشاقة على قرص مركزي وقطاع حواف عجلات أكثر سمكاً تم تصميمهما خصيصاً لتحمل الأحمال الإضافية الشائعة في استخدامات مناولة الكتل

٥. يوفر ثقل الموازنة الأثقل وزناً أحمال قلب أكبر بينما تحمي واقية ثقل الموازنة المدمجة ثقل الموازنة من الصدمات
٦. يتميز الإطار الخلفي بإبه مقوى ويحتوي على قضبان إطار فولاذي صلب خلف المحور
٧. يوفر مبرد زيت المحور الاختياري درجات حرارة زيت محور أقل في التطبيقات التي يكثر فيها استخدام الفرامل



خيارات الإطارات

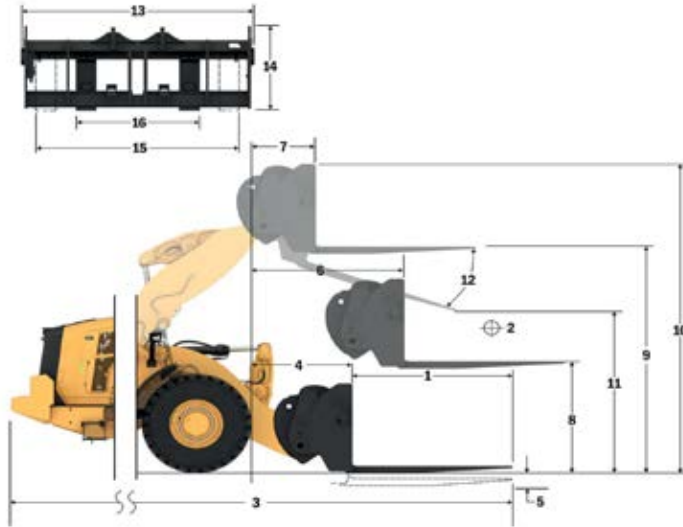
BRIDGESTONE	GOODYEAR	BRIDGESTONE	ماركة الإطار
29.5R25	29.5R25	29.5R25	مقاس الإطار
L-5	L3	L-3	نوع المداس
VSDL	RT-3B	VJT	نمط المداس
**	**	**	قوة الغطاء
٣٢٥٠ مم ١٠ قدم و ٨ بوصة	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٦٣ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٢٧٥ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٣١١ مم ١٠ قدم و ١١ بوصة	٣٢٨٩ مم "١٠.١٠"	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمّلة)*
٤٣ مم ١,٧ بوصة	١- مم ٠ بوصة		التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
٣٠- مم ١,٢ بوصة	٤ مم ٠,١ بوصة		التغير في الوصول الأفقي
١٤- مم ٠,٦ بوصة	٢٢ مم ٠,٩ بوصة		التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
١٤ مم ٠,٦ بوصة	٢٢ مم* ٠,٩ بوصة		التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
١٣٩٢ كجم ٣٠٦٩ رطل	٣٤٨ كجم ٧٦٧ رطل		التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
١٠٥٩ كجم ٢٣٣٤ رطل	٢٦٥ كجم ٥٨٤ رطل		التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٩٢٢ كجم ٢٠٣٢ رطل	٢٣٠ كجم ٥٠٨ رطل		التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	زاوية تآرجح المحور الخلفي
٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها

\* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

سن ٥٩ بوصة  
٩٨٧٠-٤٥٣

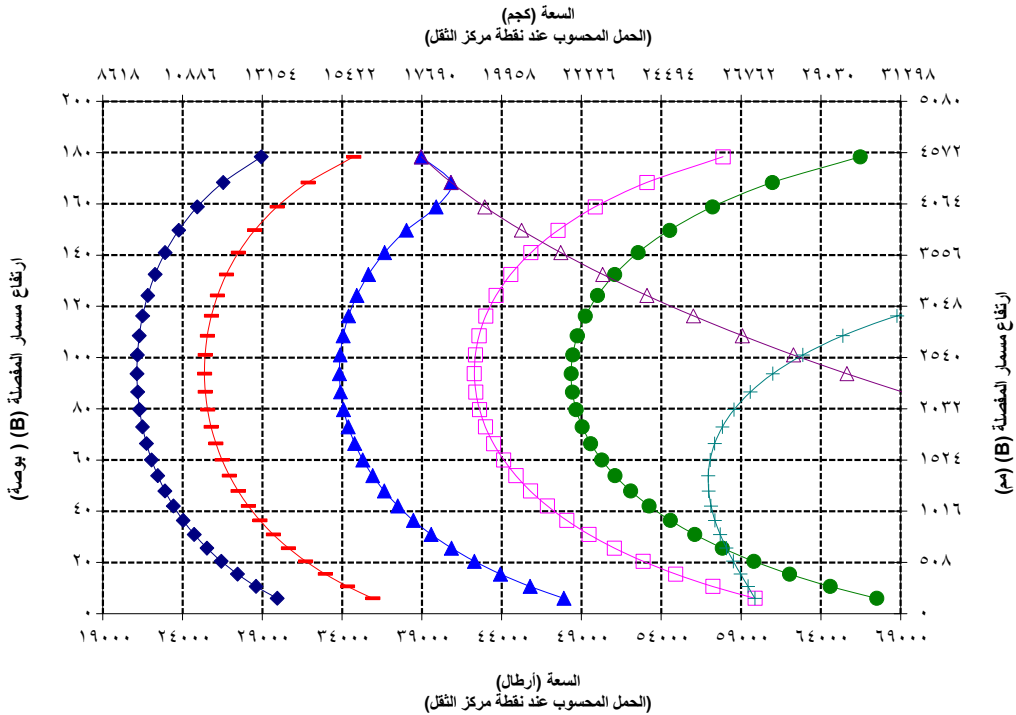
## 980 BH

شوكية ماكينة مناولة القوالب



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
١ طول السن	١٤٩٥	مم
٢ مركز الحمل	٥٨٩	بوصة
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	٧٤٨	بوصة
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	٢٩٤	بوصة
الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)	٢١٩٣١	كجم
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)	٨٣٣٥	رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)	١٩١٨٠	كجم
الحد الأقصى لإجمالي الطول	٢٢٧٣	رطل
٣ الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	٩٥٩٠	كجم
٤ من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	٢١١٣٧	رطل
٥ الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	١١٥٠٨	كجم
٦ الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	٢٥٣٦٤	رطل
٧ من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	١٠٣٤٤	كجم
٨ سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	٣٣٨١٩	رطل
٩ ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى المحملة إلى الأرض)	١٠٣٦٥	مم
١٠ الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	٤٠٨١	بوصة
١١ أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	١٢٥٩	مم
١٢ إجمالي عرض المحملة	٤٩٦	بوصة
١٣ إجمالي ارتفاع المحملة	٣٥٤	مم
١٤ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	١٠٠٠	بوصة
١٥ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	١٧٦٦	مم
١٦ عرض السن (السن الأحادي)	٦٩٥	بوصة
سلك السن	٨٣٩	مم
سعة السنون	١٩٧١	كجم
الوزن أثناء التشغيل	٤٢٦٩	رطل
	١٦٦٩	بوصة
	٥٢٨٤	مم
	٢٠٨٠	بوصة
	١١١٩	بوصة
	٤٧	درجة
	١٥٠٤	بوصة
	٥٩٢	بوصة
	١١٦٠	مم
	٤٥٧	بوصة
	١٤٥٤	مم
	٥٧٢	بوصة
	١٤٥٤	مم
	٥٧٢	بوصة
	٣٠٠٠	مم
	١١٨	بوصة
	١١٥٠	مم
	٤٥	بوصة
	٢٦٤٨٨	كجم
	٥٨٣٨٠	رطل
	٣٣٦٠١	كجم
	٧٤٠٥٦	رطل

\* توضيح القيمة المسالية الدرجة السفلية



تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.  
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.





AAHQ4429-00 (11-2025)  
رقم التصنيع: 14C  
(Afr-ME, Eurasia, S Am  
[excluding Chile and Colombia],  
Aus-NZ, SE Asia, India,  
Indonesia)

لمزيد من المعلومات الكاملة حول منتجات Cat، وخدمات الوكلاء، وحلول الصناعة، تفضل بزيارتنا على شبكة الويب على الموقع [www.cat.com](http://www.cat.com).

تخضع المواد والمواصفات للتغيير من دون سابق إخطار. قد تتضمن الماكينات المعروضة في الصور معدات إضافية. راجع وكيل Cat الذي تتعامل معه بخصوص الخيارات المتوفرة.

حقوق النشر © لعام 2020 لصالح شركة Caterpillar. كل الحقوق محفوظة. إن CAT، وCATERPILLAR، وLET'S DO THE WORK، وVisionLink، والشعارات الخاصة بها، و"Power Edge" والشكل "Modern Hex" لعلامة Cat التجارية، بالإضافة إلى علامة تعريف الشركة والمنتج المستخدمة هنا، كلها علامات تجارية خاصة بشركة Caterpillar ولا يجوز استخدامها من دون تصريح.

