



980

Pá-carregadeira de Rodas

Especificações Técnicas

Nem todos os acessórios estão disponíveis em todas as regiões. Consulte o revendedor Cat® para obter as configurações específicas disponíveis em sua região.

Sumário

Especificações	2
Motor	2
Caçambas	2
Pesos	2
Especificação de Operação	2
Transmissão	2
Sistema Hidráulico	3
Freios	3
Eixos	3
Capacidades de Reabastecimento em Serviço	3
Cabine	3
Som	3
Sistema de Ar-condicionado	3
Dimensões	4
Opções de Pneu	5
Fatores de Enchimento da Caçamba e Guia de Seleção	7
Especificação de Operação – Caçambas	9
Especificações do Garfo	25
Equipamentos Padrão e Opcional	53
Declaração Ambiental da 980	55
Configuração do Manipulador de Resíduos e Sucata 980	56
Principais Características e Benefícios	56
Opções de Pneu	58
Especificação de Operação - Caçambas	60
Especificações do Garfo	68
Configuração da Escavadeira Florestal 980	76
Principais Características e Benefícios	76
Opções de Pneu	78
Especificações do Garfo	81
Configuração para Siderurgia 980	83
Principais Características e Benefícios	83
Opções de Pneu	85
Especificação de Operação - Caçambas	87
Configuração do Manipulador de Blocos 980	88
Principais Características e Benefícios	88
Opções de Pneu	90
Especificações do Garfo	91

Pá-carregadeira de Rodas 980 Especificações

Motor

Modelo do motor	Cat® C13	
Potência do Motor a 1.800 rpm ISO 14396:2002	303 kW	406 hp
	412 hp (métrica)	
Potência Bruta a 1.800 rpm SAE J1995:2014	307 kW	412 hp
	417 hp (métrica)	
Potência Líquida a 1.800 rpm ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	282 kW	378 hp
	383 hp (métrica)	
Torque do Motor (1.300 rpm) ISO 14396:2002	2.172 Nm	1.602 lb-pé
Torque Bruto (1.300 rpm) SAE J1995:2014	2.192 Nm	1.617 lb-pé
Torque Líquido (1.000 rpm) ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	2.070 Nm	1.527 lb-pé
Diâmetro interno	130 mm	5,12 pol
Curso	157 mm	6,18 pol
Cilindrada	12,5 l	763 pol³

- O motor Cat atende aos padrões de emissões MAR-1 (Máquinas Agrícolas e Rodoviárias), equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA, Estágio IIIA da UE e Estágio II Não Rodoviários da China.
 - A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, alternador, filtro de ar e silenciador.
 - Os motores Cat são compatíveis com combustível diesel misturado com os seguintes combustíveis de intensidade com mais baixo teor de carbono** até:
 - 100% biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Éster Metílico de Ácido Graxo)*
 - 100% de diesel renovável, HVO (hydrotreated vegetable oil, óleo vegetal hidrogenado) e combustíveis GTL (gas-to-liquid, gás para líquido)
- Consulte as orientações para obter uma aplicação de sucesso. Consulte o revendedor Cat ou as "Recomendações dos Fluidos para Máquinas da Caterpillar" (SPBU6250) para obter detalhes.
- * Para usar misturas com mais de 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat.
- ** As emissões de gases de efeito estufa provenientes de combustíveis com menor intensidade de carbono são essencialmente as mesmas que as dos combustíveis tradicionais.

Caçambas

Capacidades da Caçamba	4,0-14,5 m³	5.25-19.0 yd³
------------------------	-------------	---------------

Peso

Peso Operacional	30.344 kg	66.877 lb
------------------	-----------	-----------

- Peso com base na configuração de uma máquina com pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, abastecida com fluidos, operador, contrapeso padrão, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, eixos do diferencial abertos (frontal/traseiro), direção secundária, isolamento acústico e uma caçamba de propósito geral de 5,4 m³ (7,1 yd³) com BOCE (Bolt-On Cutting Edge, Borda Cortante Aparafusada).

Especificações de Operação

Carga de Tombamento Estática - Giro

Total de 40°

Com Deflexão do Pneu	19.706 kg	43.432 lb
Sem Deflexão do Pneu	20.965 kg	46.208 lb
Força de Desagregação	227 kN	51.008 lb-pé

- Para a configuração da máquina, conforme definido em "Peso".
- Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

Transmissão

Avanço em 1ª	6,9 km/h	4,3 mph
Avanço em 2ª	13,3 km/h	8,3 mph
Avanço em 3ª	23,5 km/h	14,6 mph
Avanço em 4ª	39,5 km/h	24,5 mph
Ré em 1ª	7,8 km/h	4,8 mph
Ré em 2ª	15,2 km/h	9,4 mph
Ré em 3ª	26,9 km/h	16,7 mph
Ré em 4ª	39,5 km/h	24,5 mph

- Velocidade máxima de percurso no veículo padrão com caçamba vazia e pneus L4 padrão com raio de rolamento de 935 mm (37 pol).

Sistema Hidráulico

Tipo de Bomba do Implemento	Pistão de Deslocamento Variável, detecção de carga	
Sistema do Implemento:		
Potência Máxima da Bomba (2.250 rpm)	449 l/min	119 gal/min
Pressão de Operação Máxima	34.300 kPa	4.975 lb/pol ²
Fluxo Máximo de 3ª Função Opcional	240 l/min	63 gal/min
3ª Função Opcional com Pressão Máxima na Ferramenta de Trabalho	20.684 kPa	3.000 lb/pol ²
Tempo de Ciclo Hidráulico com Carga Útil Nominal:		
Levantamento da Posição de Transporte	5.3 s	
Despejo, no Levantamento Máximo	1.7 s	
Abaixar, Esvaziar, Flutuar Abaixada	3.1 s	
Total	10.1 s	

Freios

Freios	Os freios atendem aos padrões ISO 3450:2011
--------	---

Eixos

Frontal	Fixo
Traseiro	Oscilante

Capacidades de Reabastecimento de Serviço

Tanque de Combustível	426 l	112,5 gal
Sistema de arrefecimento	50 l	13,2 gal
Cárter	37 l	9,8 gal
Transmissão	77 l	20,3 gal
Diferenciais e Comandos Finais - Frontais	84 l	22,2 gal
Diferenciais e Comandos Finais - Traseiros	84 l	22,2 gal
Reservatório Hidráulico	153 l	40,4 gal

Cabine

ROPS/FOPS	A ROPS/FOPS atende aos padrões ISO 3471:2008 e ISO 3449:2005 Level II
-----------	---

Desempenho do Ruído

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	75 dB(A)
Nível de Potência Sonora Externa (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)*	72 dB(A)
Nível de Potência Sonora Externa (ISO 6395:2008)**	109 dB(A)

* Incluindo países que adotam as Diretivas da UE e Reino Unido

** Diretiva de Ruído da UE 2000/14/EC e Regulamentação de Ruído do Reino Unido 2001 N° 1701

Sistema de Ar-condicionado

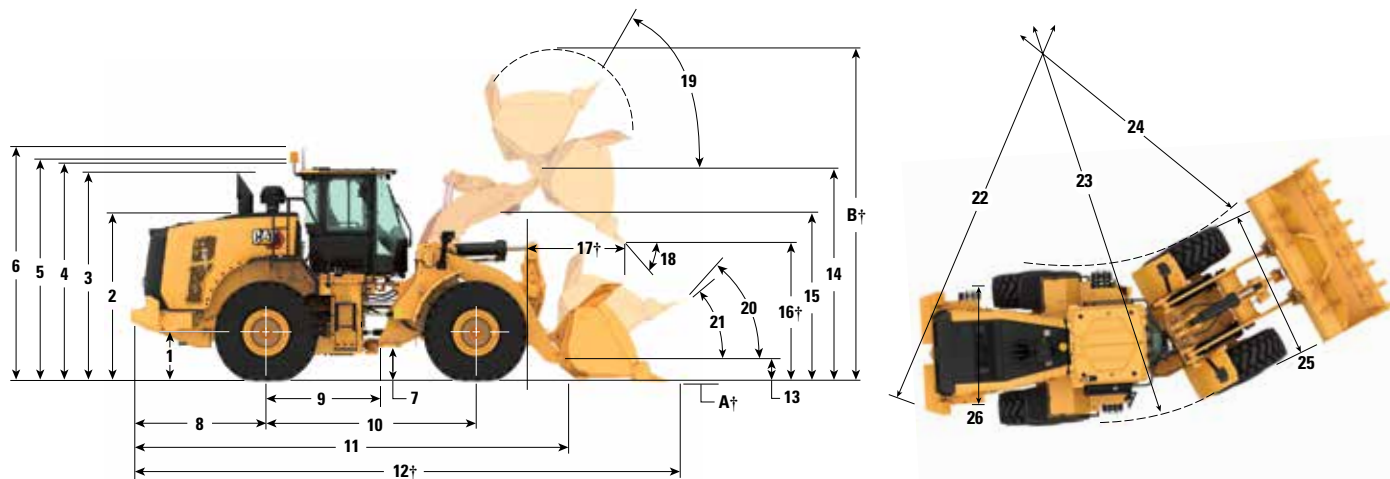
O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). Consulte o rótulo ou manual de instruções para identificação do gás.

- Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 1.600 kg (3,5 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO₂ de 2.288 toneladas métricas (2.522 toneladas).
- Se equipado com R1234yf (Potencial de Aquecimento Global = 0,501), o sistema contém 1.389 kg (3,1 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO₂ de 0,001 tonelada métrica (0,001 tonelada).

Especificações da Carregadeira 980

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



	Levantamento Padrão		Levantamento Alto	
1 Altura até a Linha Central do Eixo	899 mm	2 pés 11 pol	899 mm	2 pés 11 pol
2 Altura até a Parte Superior do Capô	3.064 mm	10 pés 1 pol	3.064 mm	10 pés 1 pol
3 Altura até o Topo do Tubo de Escape	3.764 mm	12 pés 5 pol	3.764 mm	12 pés 5 pol
4 Altura até o Topo da ROPS	3.829 mm	12 pés 7 pol	3.829 mm	12 pés 7 pol
5 Altura até o Topo da Antena do Product Link	3.835 mm	12 pés 7 pol	3.835 mm	12 pés 7 pol
6 Altura até o Topo do Farol de Advertência	4.108 mm	13 pés 6 pol	4.108 mm	13 pés 6 pol
7 Vão Livre Sobre o Solo	456 mm	1 pé 5 pol	456 mm	1 pé 5 pol
8 Linha Central do Eixo Traseiro até a Borda do Contrapeso	2.661 mm	8 pés 9 pol	2.664 mm	8 pés 9 pol
9 Linha Central do Eixo Traseiro até o Engate	1.900 mm	6 pés 3 pol	1.900 mm	6 pés 3 pol
10 Distância entre Eixos	3.800 mm	12 pés 6 pol	3.800 mm	12 pés 6 pol
11 Comprimento Total (Sem caçamba)	8.155 mm	26 pés 10 pol	8.358 mm	27 pés 5 pol
12 Comprimento de Transporte (Com nível da caçamba no solo)*†	9.673 mm	31 pés 9 pol	9.878 mm	32 pés 5 pol
13 Altura do Pino de Articulação na Altura de Transporte	632 mm	2 pés	682 mm	2 pés 2 pol
14 Altura do Pino de Articulação no Levantamento Máximo	4.554 mm	14 pés 11 pol	4.775 mm	15 pés 7 pol
15 Folga do Braço de Levantamento no Levantamento Máximo	3.881 mm	12 pés 8 pol	4.125 mm	13 pés 6 pol
16 Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga a 45°*†	3.287 mm	10 pés 9 pol	3.508 mm	11 pés 6 pol
17 Alcance em Levantamento Máximo e Descarga de 45°*†	1.481 mm	4 pés 10 pol	1.484 mm	4 pés 10 pol
18 Ângulo de Despejo no Levantamento Máximo e Despejo (nas paradas)*	52 graus		54 graus	
19 Retroinclinação no Levantamento Máximo*	61 graus		61 graus	
20 Retroinclinação na Altura de Transporte*	48 graus		50 graus	
21 Retroinclinação no Solo*	40 graus		40 graus	
22 Círculo de Folga (diâm.) até o Contrapeso	13.692 mm	45 pés	13.722 mm	45 pés
23 Círculo de Folga (diâm.) até o Lado Externo dos Pneus	13.700 mm	45 pés	13.700 mm	45 pés
24 Círculo de Folga (diâm.) até o Lado Interno dos Pneus	7.180 mm	23 pés 7 pol	7.180 mm	23 pés 7 pol
25 Largura Sobre os Pneus (sem carga)	3.240 mm	10 pés 8 pol	3.240 mm	10 pés 8 pol
Largura Sobre os Pneus (carregada)	3.260 mm	10 pés 9 pol	3.260 mm	10 pés 9 pol
26 Largura do Piso	2.440 mm	8 pés	2.440 mm	8 pés

†As dimensões estão listadas nas tabelas de Especificação de Operação.

Todas as dimensões de altura e relacionadas a pneus baseiam-se nos pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 (consulte a Tabela de Opções de Pneus para obter informações sobre outros tipos de pneus). As dimensões da "Largura sobre os Pneus" são sobre o abaulamento e incluem crescimento.

• Todas as dimensões são aproximadas e baseadas na máquina equipada com caçamba de propósito geral de 5,4 m³ (7,1 yd³) com BOCE e pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSNT L4. (consulte as Especificações de Operação para outros tipos de caçambas)

Opções de Pneu

Marca do Pneu	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN	BRIDGESTONE	MICHELIN
Tamanho do Pneu	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Tipo de Banda de Rodagem	L-4	L-4	L-5	L-5	L-3	L-3
Padrão de Bitola	VSNT	XLDD1	XLDD2	XMINED2	VJT	XHA2
Largura Sobre os Pneus – Máxima (vazia)*	3.240 mm 10 pés 8 pol	3.258 mm 10 pés 9 pol	3.256 mm 10 pés 9 pol	3.275 mm 10 pés 9 pol	3.263 mm 10 pés 9 pol	3.270 mm 10 pés 9 pol
Largura Sobre os Pneus – Máxima (carregada)*	3.260 mm 10 pés 9 pol	3.302 mm 10 pés 10 pol	3.296 mm 10 pés 10 pol	3.294 mm 10 pés 10 pol	3.289 mm 10 pés 10 pol	3.296 mm 10 pés 10 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)		-7 mm -0,3 pol	-6 mm -0,2 pol	5 mm 0,2 pol	-23 mm -0,9 pol	-40 mm -1,6 pol
Alteração no Alcance Horizontal		-1 mm 0 pol	3 mm 0,1 pol	3 mm 0,1 pol	20 mm 0,8 pol	23 mm 0,9 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus		42 mm 1,7 pol	36 mm 1,4 pol	34 mm 1,3 pol	29 mm 1,1 pol	36 mm 1,4 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus		-42 mm -1,7 pol	-36 mm -1,4 pol	-34 mm -1,3 pol	-29 mm -1,1 pol	-36 mm -1,4 pol
Alteração do Peso Operacional (sem Lastro)		-156 kg -344 lb	208 kg 459 lb	532 kg 1.173 lb	-684 kg -1.508 lb	-700 kg -1.544 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Reta		-119 kg -262 lb	158 kg 349 lb	405 kg 892 lb	-520 kg -1.147 lb	-532 kg -1.174 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Articulada		-103 kg -228 lb	138 kg 304 lb	352 kg 777 lb	-453 kg -998 lb	-463 kg -1.022 lb
Ângulo de Oscilação do Eixo Traseiro	±13 graus	±13 graus	±13 graus	±13 graus	±13 graus	±13 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	549 mm 1 pé 10 pol	549 mm 1 pé 10 pol	549 mm 1 pé 10 pol	549 mm 1 pé 10 pol	549 mm 1 pé 10 pol	549 mm 1 pé 10 pol

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Marca do Pneu	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MAXAM	MAXAM	MAXAM	BRAWLER
Tamanho do Pneu	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5-25
Tipo de Banda de Rodagem	L-5	L-5	L-3	L-4	L-5	Sólido
Padrão de Bitola	VSDT	VSDL	MS302	MS405DX	MS503	Tração/Suave
Largura Sobre os Pneus – Máxima (vazia)*	3.272 mm 10 pés 9 pol	3.250 mm 10 pés 8 pol	3.270 mm 10 pés 9 pol	3.256 mm 10 pés 9 pol	3.268 mm 10 pés 9 pol	3.227 mm 10 pés 8 pol
Largura Sobre os Pneus – Máxima (carregada)*	3.301 mm 10 pés 10 pol	3.275 mm 10 pés 9 pol	3.290 mm 10 pés 10 pol	3.282 mm 10 pés 10 pol	3.304 mm 10 pés 11 pol	3.230 mm 10 pés 8 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)	4 mm 0,1 pol	20 mm 0,8 pol	-19 mm -0,8 pol	-33 mm -1,3 pol	-6 mm -0,2 pol	9 mm 0,4 pol
Alteração no Alcance Horizontal	0 mm 0 pol	-10 mm -0,4 pol	6 mm 0,2 pol	19 mm 0,7 pol	-3 mm -0,1 pol	30 mm 1,2 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus	41 mm 1,6 pol	15 mm 0,6 pol	30 mm 1,2 pol	22 mm 0,9 pol	44 mm 1,7 pol	-30 mm -1,2 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus	-41 mm -1,6 pol	-15 mm -0,6 pol	-30 mm -1,2 pol	-22 mm -0,9 pol	-44 mm -1,7 pol	30 mm 1,2 pol
Alteração do Peso Operacional (sem Lastro)	500 kg 1.103 lb	708 kg 1.561 lb	-528 kg -1.164 lb	-388 kg -856 lb	252 kg 556 lb	5.772 kg 12.727 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Reta	380 kg 838 lb	538 kg 1.187 lb	-402 kg -885 lb	-295 kg -651 lb	192 kg 423 lb	4.390 kg 9.679 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Articulada	331 kg 730 lb	469 kg 1.033 lb	-350 kg -771 lb	-257 kg -566 lb	167 kg 368 lb	3.821 kg 8.425 lb
Ângulo de Oscilação do Eixo Traseiro	±13 graus	±13 graus	±13 graus	±13 graus	±13 graus	±8 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	549 mm 1 pé 10 pol	549 mm 1 pé 10 pol	549 mm 1 pé 10 pol	549 mm 1 pé 10 pol	549 mm 1 pé 10 pol	340 mm 1 pé 1 pol

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Especificações da Carregadeira 980

Opções de Pneu

Marca do Pneu	MICHELIN	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MAXAM	MICHELIN
Tamanho do Pneu	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
Tipo de Banda de Rodagem	L-3	L-3	L-4	L-4	L-5
Padrão de Bitola	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX	XTRA POWER
Largura Sobre os Pneus – Máxima (vazia)*	3.373 mm 11 pés 1 pol	3.341 mm 11 pés	3.344 mm 11 pés	3.357 mm 11 pés 1 pol	3.341 mm 11 pés
Largura Sobre os Pneus – Máxima (carregada)*	3.384 mm 11 pés 2 pol	3.359 mm 11 pés 1 pol	3.366 mm 11 pés 1 pol	3.382 mm 11 pés 2 pol	3.365 mm 11 pés 1 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)	-25 mm -1 pol	-19 mm -0,8 pol	-16 mm -0,6 pol	-34 mm -1,3 pol	-8 mm -0,3 pol
Alteração no Alcance Horizontal	18 mm 0,7 pol	20 mm 0,8 pol	19 mm 0,7 pol	19 mm 0,7 pol	-1 mm 0 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus	124 mm 4,9 pol	99 mm 3,9 pol	106 mm 4,2 pol	122 mm 4,8 pol	105 mm 4,1 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus	-124 mm -4,9 pol	-99 mm -3,9 pol	-106 mm -4,2 pol	-122 mm -4,8 pol	-105 mm -4,1 pol
Alteração do Peso Operacional (sem Lastro)	-40 kg -88 lb	240 kg 529 lb	316 kg 697 lb	308 kg 679 lb	484 kg 1.067 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Reta	-30 kg -67 lb	183 kg 402 lb	240 kg 530 lb	234 kg 516 lb	368 kg 812 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Articulada	-26 kg -58 lb	159 kg 350 lb	209 kg 461 lb	204 kg 450 lb	320 kg 706 lb
Ângulo de Oscilação do Eixo Traseiro	±8 graus	±8 graus	±8 graus	±8 graus	±8 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Fatores de Enchimento da Caçamba e Guia de Seleção

O tamanho da caçamba deve ser escolhido com base na densidade do material e no fator de enchimento esperado. As Caçambas Cat da Série Performance com fundo mais longo, maior abertura da caçamba, maior ângulo de repositório, laterais arredondadas e proteção integrada contra derramamentos demonstram fatores de enchimento significativamente maiores que os das caçambas da geração anterior ou de caçambas de outras marcas. Na maioria das vezes, o volume real manipulado pela máquina é, portanto, maior que a capacidade nominal.

Material Solto		Fator de Enchimento (%)*	Densidade do Material
Terra/Argila		115	1,5-1,7
Areia e Cascalho		115	1,5-1,7
Agregado:	25 a 76 mm (de 1 a 3 pol)	110	1,6-1,7
	19 mm (0,75 pol) e menor	105	1,8
Rocha:	76 mm (3 pol) e maiores	100	1,6

*Como uma % da capacidade nominal ISO 7546:1983

Observação: Fatores de Enchimento também dependerão de o produto ser lavado ou não.

Densidade do Material		kg/m³	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500	1.600	1.700	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	2.300	2.400
Articulação Padrão	Pinado	Propósito Geral	5,4 m³ (7 yd³)							6,2 m³ (8 yd³)			5,4 m³ (7 yd³)					
			5,7 m³ (7,5 yd³)						6,6 m³ (8,5 yd³)			5,7 m³ (7,5 yd³)						
			6 m³ (7,75 yd³)					6,9 m³ (9 yd³)			6 m³ (7,75 yd³)							
			6,4 m³ (8,25 yd³)				7,4 m³ (9,75 yd³)			6,4 m³ (8,25 yd³)								
	Com Gancho	Propósito Geral	5,4 m³ (7 yd³)						6,2 m³ (8 yd³)			5,4 m³ (7 yd³)						
			5,7 m³ (7,5 yd³)					6,6 m³ (8,5 yd³)			5,7 m³ (7,5 yd³)							
Levantamento Alto	Pinado	Propósito Geral	5,4 m³ (7 yd³)						6,2 m³ (8 yd³)			5,4 m³ (7 yd³)						
			5,7 m³ (7,5 yd³)					6,6 m³ (8,5 yd³)			5,7 m³ (7,5 yd³)							
			6 m³ (7,75 yd³)				6,9 m³ (9 yd³)			6 m³ (7,75 yd³)								
			6,4 m³ (8,25 yd³)			7,4 m³ (9,75 yd³)			6,4 m³ (8,25 yd³)									
Manipulador de Agregados	Pinado	Propósito Geral	5,4 m³ (7 yd³)							6,2 m³ (8 yd³)			5,4 m³ (7 yd³)					
			5,7 m³ (7,5 yd³)						6,6 m³ (8,5 yd³)			5,7 m³ (7,5 yd³)						
			6 m³ (7,75 yd³)					6,9 m³ (9 yd³)			6 m³ (7,75 yd³)							
			6,4 m³ (8,25 yd³)				7,4 m³ (9,75 yd³)			6,4 m³ (8,25 yd³)								
Densidade do Material		lb/yd³	1.517	1.685	1.854	2.022	2.191	2.359	2.528	2.696	2.865	3.033	3.202	3.370	3.539	3.707	3.876	4.044
Fator de Enchimento da Caçamba 115% 110% 105% 100% 95%																		



Observação: Todas as caçambas mostram Bordas com Parafuso.

Especificações da Carregadeira 980

Fatores de Enchimento da Caçamba e Guia de Seleção

O tamanho da caçamba deve ser escolhido com base na densidade do material e no fator de enchimento esperado. As Caçambas Cat da Série Performance com fundo mais longo, maior abertura da caçamba, maior ângulo de repositório, laterais arredondadas e proteção integrada contra derramamentos demonstram fatores de enchimento significativamente maiores que os das caçambas da geração anterior ou de caçambas de outras marcas. Na maioria das vezes, o volume real manipulado pela máquina é, portanto, maior que a capacidade nominal.

Material Solto		Fator de Enchimento (%)*	Densidade do Material
Terra/Argila		115	1,5-1,7
Areia e Cascalho		115	1,5-1,7
Agregado:	25 a 76 mm (de 1 a 3 pol)	110	1,6-1,7
	19 mm (0,75 pol) e menor	105	1,8
Rocha:		100	1,6

*Como uma % da capacidade nominal ISO 7546:1983

Observação: Fatores de Enchimento também dependerão de o produto ser lavado ou não.

Densidade do Material			kg/m³	300	400	500	600	700	800	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500	1.600	1.700	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	2.300
Articulação Padrão	Pinado	Rocha, Lâmina	4,2 m³ (5,5 yd³)															4,8 m³ (6,25 yd³)					4 m³ (5,25 yd³)	
			4,5 m³ (6 yd³)														5,2 m³ (6,75 yd³)					4,3 m³ (5,5 yd³)		
		Carvão	8,4 m³ (11 yd³)						9,7 m³ (12,75 yd³)				8,4 m³ (11 yd³)											
		Resíduos	10,7 m³ (14 yd³)				12,3 m³ (16 yd³)			10,7 m³ (14 yd³)														
	Com Gancho	Lâmina de Madeira	14,5 m³ (19 yd³)			16,7 m³ (21,75 yd³)			14,5 m³ (19 yd³)															
			14,3 m³ (18,75 yd³)			16,45 m³ (21,5 yd³)			14,3 m³ (18,75 yd³)															
Levantamento Alto	Pinado	Rocha	4 m³ (5,25 yd³)															4,6 m³ (6 yd³)					3,8 m³ (5 yd³)	
		Rocha, Lâmina	4,2 m³ (5,5 yd³)															4,8 m³ (6,25 yd³)					4 m³ (5,25 yd³)	
			4,5 m³ (6 yd³)													5,2 m³ (6,75 yd³)					4,3 m³ (5,5 yd³)			
		Carvão	8,4 m³ (11 yd³)						9,7 m³ (12,75 yd³)				8,4 m³ (11 yd³)											
		Resíduos	10,7 m³ (14 yd³)				12,3 m³ (16 yd³)			10,7 m³ (14 yd³)														
Manipulador de Agregados	Pinado	Carvão	8,4 m³ (11 yd³)						9,7 m³ (12,75 yd³)				8,4 m³ (11 yd³)											
		Resíduos	10,7 m³ (14 yd³)				12,3 m³ (16 yd³)			10,7 m³ (14 yd³)														
		Lâmina de Madeira	14,5 m³ (19 yd³)			16,7 m³ (21,75 yd³)			12 m³ (15,75 yd³)															
Densidade do Material		lb/yd³	506	674	843	1.011	1.180	1.348	1.517	1.685	1.854	2.022	2.191	2.359	2.528	2.696	2.865	3.033	3.202	3.370	3.539	3.707	3.876	
Fator de Enchimento da Caçamba 115% 110% 105% 100% 95%																								

Observação: Todas as caçambas mostram Bordas com Parafuso.

Especificação de Operação – Caçambas

Articulação		Articulação Padrão			
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pino Colocado			
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos
Capacidade – Nominal	m³	5,4	5,4	5,70	5,70
	yd³	7,00	7,00	7,50	7,50
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m³	5,90	5,90	6,30	6,30
	yd³	7,75	7,75	8,25	8,25
Largura	mm	3.447	3.535	3.447	3.535
	pés/pol	11 pés 3 pol	11 pés 7 pol	11 pés 3 pol	11 pés 7 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.287	3.121	3.219	3.051
	pés/pol	10 pés 9 pol	10 pés 2 pol	10 pés 6 pol	10 pés
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.481	1.618	1.529	1.664
	pés/pol	4 pés 10 pol	5 pés 3 pol	5 pés	5 pés 5 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	2.966	3.177	3.050	3.261
	pés/pol	9 pés 8 pol	10 pés 5 pol	10 pés	10 pés 8 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	88	88	88	88
	pol	3,4 pol	3,4 pol	3,4 pol	3,4 pol
12† Comprimento Total	mm	9.673	9.915	9.757	9.999
	pés/pol	31 pés 9 pol	32 pés 7 pol	32 pés 1 pol	32 pés 10 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.435	6.435	6.258	6.258
	pés/pol	21 pés 2 pol	21 pés 2 pol	20 pés 7 pol	20 pés 7 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá–Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	7.612	7.725	7.635	7.749
	pés/pol	25 pés	25 pés 5 pol	25 pés 1 pol	25 pés 6 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	22.809	22.623	22.564	22.377
	lb	50.271	49.861	49.732	49.321
Carga de Tombamento Estática, Reta (Pneu Rígido)*	kg	24.219	24.032	23.977	23.788
	lb	53.380	52.967	52.845	52.429
Carga de Tombamento Estática, Articulada (ISO)*	kg	19.706	19.520	19.478	19.291
	lb	43.432	43.022	42.931	42.518
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Pneu Rígido)*	kg	20.965	20.777	20.740	20.552
	lb	46.208	45.794	45.713	45.296
Força de Desagregação (§)	kN	227	224	214	211
	lbf	51.008	50.477	48.132	47.613
Peso Operacional*	kg	30.344	30.482	30.427	30.565
	lb	66.877	67.182	67.060	67.365

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviário, protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§)Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§)As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1:2007 Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Pneu Rígido) Conformidade com as Seções de 1 a 5 da ISO 14397-1:2007.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 980

Especificação de Operação – Caçambas

Articulação		Articulação Padrão			
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pino Colocado			
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos
Capacidade – Nominal	m³	6,00	6,00	6,4	6,4
	yd³	7,75	7,75	8,25	8,25
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m³	6,60	6,60	7,00	7,00
	yd³	8,75	8,75	9,25	9,25
Largura	mm	3.447	3.535	3.447	3.535
	pés/pol	11 pés 3 pol	11 pés 7 pol	11 pés 3 pol	11 pés 7 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.201	3.034	3.145	2.977
	pés/pol	10 pés 6 pol	9 pés 11 pol	10 pés 3 pol	9 pés 9 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.551	1.686	1.603	1.737
	pés/pol	5 pés 1 pol	5 pés 6 pol	5 pés 3 pol	5 pés 8 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	3.078	3.289	3.155	3.366
	pés/pol	10 pés 1 pol	10 pés 9 pol	10 pés 4 pol	11 pés
A† Profundidade de Escavação	mm	88	88	88	88
	pol	3,4 pol	3,4 pol	3,4 pol	3,4 pol
12† Comprimento Total	mm	9.785	10.027	9.862	10.104
	pés/pol	32 pés 2 pol	32 pés 11 pol	32 pés 5 pol	33 pés 2 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.284	6.284	6.604	6.604
	pés/pol	20 pés 8 pol	20 pés 8 pol	21 pés 8 pol	21 pés 8 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá–Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	7.643	7.757	7.664	7.779
	pés/pol	25 pés 1 pol	25 pés 6 pol	25 pés 2 pol	25 pés 7 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	22.424	22.237	22.253	22.064
	lb	49.423	49.011	49.046	48.631
Carga de Tombamento Estática, Reta (Pneu Rígido)*	kg	23.839	23.649	23.676	23.485
	lb	52.541	52.124	52.182	51.762
Carga de Tombamento Estática, Articulada (ISO)*	kg	19.343	19.155	19.183	18.994
	lb	42.632	42.219	42.280	41.864
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Pneu Rígido)*	kg	20.608	20.418	20.457	20.266
	lb	45.420	45.002	45.087	44.667
Força de Desagregação (§)	kN	210	207	199	197
	lbf	47.182	46.666	44.880	44.374
Peso Operacional*	kg	30.523	30.661	30.585	30.723
	lb	67.272	67.577	67.408	67.713

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviário, protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§) As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1:2007 Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Pneu Rígido) Conformidade com as Seções de 1 a 5 da ISO 14397-1:2007.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação – Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação Padrão			
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pinado - Abrasão			
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos
Capacidade – Nominal	m³	5,70	5,70	6,00	6,00
	yd³	7,50	7,50	7,75	7,75
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m³	6,30	6,30	6,60	6,60
	yd³	8,25	8,25	8,75	8,75
Largura	mm	3.447	3.535	3.447	3.546
	pés/pol	11 pés 3 pol	11 pés 7 pol	11 pés 3 pol	11 pés 7 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.219	3.051	3.201	3.037
	pés/pol	10 pés 6 pol	10 pés	10 pés 6 pol	9 pés 11 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.529	1.664	1.550	1.685
	pés/pol	5 pés	5 pés 5 pol	5 pés 1 pol	5 pés 6 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	3.050	3.261	3.077	3.286
	pés/pol	10 pés	10 pés 8 pol	10 pés 1 pol	10 pés 9 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	88	88	88	88
	pol	3,4 pol	3,4 pol	3,4 pol	3,4 pol
12† Comprimento Total	mm	9.757	9.999	9.784	10.021
	pés/pol	32 pés 1 pol	32 pés 10 pol	32 pés 2 pol	32 pés 11 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.258	6.258	6.524	6.524
	pés/pol	20 pés 7 pol	20 pés 7 pol	21 pés 5 pol	21 pés 5 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá–Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	7.635	7.749	7.642	7.760
	pés/pol	25 pés 1 pol	25 pés 6 pol	25 pés 1 pol	25 pés 6 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	22.405	22.218	22.350	22.189
	lb	49.381	48.969	49.259	48.906
Carga de Tombamento Estática, Reta (Pneu Rígido)*	kg	23.815	23.626	23.754	23.592
	lb	52.489	52.073	52.355	51.998
Carga de Tombamento Estática, Articulada (ISO)*	kg	19.319	19.132	19.279	19.118
	lb	42.580	42.167	42.491	42.137
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Pneu Rígido)*	kg	20.579	20.390	20.535	20.373
	lb	45.357	44.941	45.259	44.903
Força de Desagregação (§)	kN	213	211	210	208
	lbf	48.005	47.485	47.198	46.738
Peso Operacional*	kg	30.573	30.711	30.522	30.639
	lb	67.382	67.687	67.269	67.528

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviário, protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§) As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1:2007 Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Pneu Rígido) Conformidade com as Seções de 1 a 5 da ISO 14397-1:2007.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 980

Especificação de Operação – Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação Padrão		
Tipo de Caçamba		Piso Plano - Pinado		Piso Plano - Pinado - Material Leve (Carvão)
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas
Capacidade – Nominal	m ³	5,70	5,70	8,20
	yd ³	7,50	7,50	10,75
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	6,30	6,30	9
	yd ³	8,25	8,25	11,75
Largura	mm	3.447	3.535	3.638
	pés/pol	11 pés 3 pol	11 pés 7 pol	11 pés 11 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.120	2.943	2.931
	pés/pol	10 pés 2 pol	9 pés 7 pol	9 pés 7 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.444	1.566	1.625
	pés/pol	4 pés 8 pol	5 pés 1 pol	5 pés 4 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	3.075	3.286	3.336
	pés/pol	10 pés 1 pol	10 pés 9 pol	10 pés 11 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	88	88	93
	pol	3,4 pol	3,4 pol	3,6 pol
12† Comprimento Total	mm	9.782	10.024	10.047
	pés/pol	32 pés 2 pol	32 pés 11 pol	33 pés
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.257	6.257	6.551
	pés/pol	20 pés 7 pol	20 pés 7 pol	21 pés 6 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá–Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	7.642	7.756	7.805
	pés/pol	25 pés 1 pol	25 pés 6 pol	25 pés 8 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	22.062	21.878	21.810
	lb	48.626	48.220	48.069
Carga de Tombamento Estática, Reta (Pneu Rígido)*	kg	23.432	23.246	23.281
	lb	51.644	51.234	51.313
Carga de Tombamento Estática, Articulado (ISO)*	kg	19.030	18.846	18.738
	lb	41.943	41.536	41.300
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Pneu Rígido)*	kg	20.254	20.068	20.060
	lb	44.640	44.230	44.213
Força de Desagregação (§)	kN	210	208	177
	lbf	47.288	46.772	39.906
Peso Operacional*	kg	30.552	30.690	30.931
	lb	67.336	67.641	68.171

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviário, protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§) As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1:2007 Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Pneu Rígido) Conformidade com as Seções de 1 a 5 da ISO 14397-1:2007.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação – Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação Padrão	
Tipo de Caçamba		Rocha, Lâmina*** – Pinado	
Tipo de Borda		Dentes e Segmentos	Dentes e Segmentos
Capacidade – Nominal	m³	4,40	4,50
	yd³	5,75	6,00
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m³	4,80	5,00
	yd³	6,25	6,50
Largura	mm	3.524	3.524
	pés/pol	11 pés 6 pol	11 pés 6 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.134	3.134
	pés/pol	10 pés 3 pol	10 pés 3 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.768	1.768
	pés/pol	5 pés 9 pol	5 pés 9 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	3.278	3.278
	pés/pol	10 pés 9 pol	10 pés 9 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	83	83
	pol	3,2 pol	3,2 pol
12† Comprimento Total	mm	9.990	9.990
	pés/pol	32 pés 10 pol	32 pés 10 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.209	6.209
	pés/pol	20 pés 5 pol	20 pés 5 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá–Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	7.738	7.738
	pés/pol	25 pés 5 pol	25 pés 5 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	23.435	23.076
	lb	51.651	50.874
Carga de Tombamento Estática, Reta (Pneu Rígido)*	kg	24.871	24.523
	lb	54.817	54.064
Carga de Tombamento Estática, Articulado (ISO)*	kg	20.232	19.867
	lb	44.593	43.801
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Pneu Rígido)*	kg	21.513	21.158
	lb	47.415	46.646
Força de Desagregação (§)	kN	213	211
	lbf	47.885	47.563
Peso Operacional*	kg	31.030	31.455
	lb	68.390	69.345

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviário, protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§)Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§)As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1:2007 Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Pneu Rígido) Conformidade com as Seções de 1 a 5 da ISO 14397-1:2007.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 980

Especificação de Operação – Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação Padrão			
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Com Gancho - Fusion™			
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos
Capacidade – Nominal	m³	5,4	5,4	5,70	5,70
	yd³	7,00	7,00	7,50	7,50
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m³	5,90	5,90	6,30	6,30
	yd³	7,75	7,75	8,25	8,25
Largura	mm	3.447	3.535	3.447	3.535
	pés/pol	11 pés 3 pol	11 pés 7 pol	11 pés 3 pol	11 pés 7 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.183	3.017	3.117	2.950
	pés/pol	10 pés 5 pol	9 pés 10 pol	10 pés 2 pol	9 pés 8 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.588	1.724	1.640	1.775
	pés/pol	5 pés 2 pol	5 pés 7 pol	5 pés 4 pol	5 pés 9 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	3.116	3.327	3.200	3.411
	pés/pol	10 pés 2 pol	10 pés 11 pol	10 pés 6 pol	11 pés 2 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	93	93	93	93
	pol	3,6 pol	3,6 pol	3,6 pol	3,6 pol
12† Comprimento Total	mm	9.827	10.069	9.911	10.153
	pés/pol	32 pés 3 pol	33 pés 1 pol	32 pés 7 pol	33 pés 4 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.532	6.532	6.599	6.599
	pés/pol	21 pés 6 pol	21 pés 6 pol	21 pés 8 pol	21 pés 8 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá–Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	7.694	7.817	7.721	7.845
	pés/pol	25 pés 3 pol	25 pés 8 pol	25 pés 4 pol	25 pés 9 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	21.361	21.177	21.136	20.950
	lb	47.080	46.674	46.584	46.175
Carga de Tombamento Estática, Reta (Pneu Rígido)*	kg	22.728	22.542	22.511	22.324
	lb	50.092	49.682	49.615	49.202
Carga de Tombamento Estática, Articulada (ISO)*	kg	18.354	18.169	18.140	17.954
	lb	40.452	40.046	39.981	39.572
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Pneu Rígido)*	kg	19.576	19.390	19.372	19.185
	lb	43.147	42.737	42.697	42.284
Força de Desagregação (§)	kN	203	201	193	190
	lbf	45.829	45.315	43.399	42.894
Peso Operacional*	kg	31.086	31.224	31.196	31.334
	lb	68.513	68.817	68.755	69.060

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviário, protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§) As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1:2007 Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Pneu Rígido) Conformidade com as Seções de 1 a 5 da ISO 14397-1:2007.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação – Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação para Levantamento Alto			
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pino Colocado			
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos
Capacidade – Nominal	m ³	5,4	5,4	5,70	5,70
	yd ³	7,00	7,00	7,50	7,50
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	5,90	5,90	6,30	6,30
	yd ³	7,75	7,75	8,25	8,25
Largura	mm	3.447	3.535	3.447	3.535
	pés/pol	11 pés 3 pol	11 pés 7 pol	11 pés 3 pol	11 pés 7 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.508	3.342	3.439	3.272
	pés/pol	11 pés 6 pol	10 pés 11 pol	11 pés 3 pol	10 pés 8 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.484	1.621	1.532	1.667
	pés/pol	4 pés 10 pol	5 pés 3 pol	5 pés	5 pés 5 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	3.126	3.337	3.210	3.421
	pés/pol	10 pés 3 pol	10 pés 11 pol	10 pés 6 pol	11 pés 2 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	86	86	86	86
	pol	3,4 pol	3,4 pol	3,4 pol	3,4 pol
12† Comprimento Total	mm	9.879	10.118	9.963	10.202
	pés/pol	32 pés 5 pol	33 pés 3 pol	32 pés 9 pol	33 pés 6 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.656	6.656	6.478	6.478
	pés/pol	21 pé 11 pol	21 pé 11 pol	21 pés 4 pol	21 pés 4 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá–Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	8.114	8.226	8.137	8.250
	pés/pol	26 pés e 8 pol	27 pés	26 pés 9 pol	27 pés 1 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	22.323	22.140	22.084	21.899
	lb	49.214	48.810	48.686	48.281
Carga de Tombamento Estática, Reta (Pneu Rígido)*	kg	23.629	23.444	23.391	23.205
	lb	52.093	51.686	51.569	51.159
Carga de Tombamento Estática, Articulada (ISO)*	kg	19.613	19.430	19.388	19.204
	lb	43.239	42.835	42.744	42.338
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Pneu Rígido)*	kg	20.802	20.617	20.580	20.394
	lb	45.860	45.453	45.371	44.961
Força de Desagregação (§)	kN	230	228	217	215
	lbf	51.790	51.288	48.874	48.382
Peso Operacional*	kg	31.119	31.257	31.202	31.340
	lb	68.604	68.909	68.787	69.092

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviário, protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§)Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§)As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1:2007 Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Pneu Rígido) Conformidade com as Seções de 1 a 5 da ISO 14397-1:2007.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 980

Especificação de Operação – Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação para Levantamento Alto			
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pino Colocado			
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos
Capacidade – Nominal	m ³	6,00	6,00	6,4	6,4
	yd ³	7,75	7,75	8,25	8,25
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	6,60	6,60	7,00	7,00
	yd ³	8,75	8,75	9,25	9,25
Largura	mm	3.447	3.535	3.447	3.535
	pés/pol	11 pés 3 pol	11 pés 7 pol	11 pés 3 pol	11 pés 7 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.421	3.254	3.366	3.198
	pés/pol	11 pés 2 pol	10 pés 8 pol	11 pés	10 pés 5 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.554	1.688	1.606	1.740
	pés/pol	5 pés 1 pol	5 pés 6 pol	5 pés 3 pol	5 pés 8 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	3.238	3.449	3.315	3.526
	pés/pol	10 pés 7 pol	11 pés 3 pol	10 pés 10 pol	11 pés 6 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	86	86	86	86
	pol	3,4 pol	3,4 pol	3,4 pol	3,4 pol
12† Comprimento Total	mm	9.991	10.230	10.068	10.307
	pés/pol	32 pés 10 pol	33 pés 7 pol	33 pés 1 pol	33 pés 10 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.504	6.504	6.824	6.824
	pés/pol	21 pés 5 pol	21 pés 5 pol	22 pés 5 pol	22 pés 5 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá–Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	8.144	8.258	8.166	8.279
	pés/pol	26 pés 9 pol	27 pés 2 pol	26 pés 10 pol	27 pés 2 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	21.944	21.760	21.773	21.588
	lb	48.379	47.972	48.002	47.593
Carga de Tombamento Estática, Reta (Pneu Rígido)*	kg	23.253	23.067	23.090	22.902
	lb	51.265	50.855	50.905	50.491
Carga de Tombamento Estática, Articulada (ISO)*	kg	19.252	19.068	19.092	18.906
	lb	42.445	42.038	42.091	41.681
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Pneu Rígido)*	kg	20.446	20.260	20.294	20.106
	lb	45.077	44.667	44.741	44.327
Força de Desagregação (§)	kN	213	211	202	200
	lbf	47.911	47.422	45.577	45.097
Peso Operacional*	kg	31.298	31.436	31.360	31.498
	lb	68.999	69.304	69.135	69.440

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviário, protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§) As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1:2007 Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Pneu Rígido) Conformidade com as Seções de 1 a 5 da ISO 14397-1:2007.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação – Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação para Levantamento Alto			
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pinado - Abrasão			
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos
Capacidade – Nominal	m³	6,00	6,00	6,4	6,4
	yd³	7,75	7,75	8,25	8,25
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m³	6,60	6,60	7,00	7,00
	yd³	8,75	8,75	9,25	9,25
Largura	mm	3.447	3.535	3.447	3.535
	pés/pol	11 pés 3 pol	11 pés 7 pol	11 pés 3 pol	11 pés 7 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.421	3.254	3.366	3.198
	pés/pol	11 pés 2 pol	10 pés 8 pol	11 pés	10 pés 5 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.554	1.688	1.606	1.740
	pés/pol	5 pés 1 pol	5 pés 6 pol	5 pés 3 pol	5 pés 8 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	3.238	3.449	3.315	3.526
	pés/pol	10 pés 7 pol	11 pés 3 pol	10 pés 10 pol	11 pés 6 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	86	86	86	86
	pol	3,4 pol	3,4 pol	3,4 pol	3,4 pol
12† Comprimento Total	mm	9.991	10.230	10.068	10.307
	pés/pol	32 pés 10 pol	33 pés 7 pol	33 pés 1 pol	33 pés 10 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.504	6.504	6.824	6.824
	pés/pol	21 pés 5 pol	21 pés 5 pol	22 pés 5 pol	22 pés 5 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá–Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	8.144	8.258	8.166	8.279
	pés/pol	26 pés 9 pol	27 pés 2 pol	26 pés 10 pol	27 pés 2 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	21.944	21.760	21.773	21.588
	lb	48.379	47.972	48.002	47.593
Carga de Tombamento Estática, Reta (Pneu Rígido)*	kg	23.253	23.067	23.090	22.902
	lb	51.265	50.855	50.905	50.491
Carga de Tombamento Estática, Articulada (ISO)*	kg	19.252	19.068	19.092	18.906
	lb	42.445	42.038	42.091	41.681
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Pneu Rígido)*	kg	20.446	20.260	20.294	20.106
	lb	45.077	44.667	44.741	44.327
Força de Desagregação (§)	kN	213	211	202	200
	lbf	47.911	47.422	45.577	45.097
Peso Operacional*	kg	31.298	31.436	31.360	31.498
	lb	68.999	69.304	69.135	69.440

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviário, protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§)Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§)As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1:2007 Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Pneu Rígido) Conformidade com as Seções de 1 a 5 da ISO 14397-1:2007.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 980

Especificação de Operação – Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação para Levantamento Alto		
Tipo de Caçamba		Piso Plano - Pinado		Piso Plano - Pinado - Material Leve (Carvão)
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas
Capacidade – Nominal	m³	5,70	5,70	8,20
	yd³	7,50	7,50	10,75
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m³	6,30	6,30	9
	yd³	8,25	8,25	11,75
Largura	mm	3.447	3.535	3.638
	pés/pol	11 pés 3 pol	11 pés 7 pol	11 pés 11 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.340	3.163	3.152
	pés/pol	10 pés 11 pol	10 pés 4 pol	10 pés 4 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.447	1.569	1.628
	pés/pol	4 pés 8 pol	5 pés 1 pol	5 pés 4 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	3.235	3.446	3.496
	pés/pol	10 pés 7 pol	11 pés 3 pol	11 pés 5 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	86	86	91
	pol	3,4 pol	3,4 pol	3,6 pol
12† Comprimento Total	mm	9.988	10.227	10.252
	pés/pol	32 pés 10 pol	33 pés 7 pol	33 pés 8 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.477	6.477	6.771
	pés/pol	21 pés 3 pol	21 pés 3 pol	22 pés 3 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	8.143	8.257	8.305
	pés/pol	26 pés 9 pol	27 pés 2 pol	27 pés 3 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	21.612	21.430	21.313
	lb	47.647	47.247	46.989
Carga de Tombamento Estática, Reta (Pneu Rígido)*	kg	22.882	22.699	22.672
	lb	50.448	50.044	49.983
Carga de Tombamento Estática, Articulada (ISO)*	kg	18.961	18.779	18.633
	lb	41.802	41.401	41.080
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Pneu Rígido)*	kg	20.119	19.935	19.877
	lb	44.355	43.951	43.822
Força de Desagregação (§)	kN	213	211	180
	lbf	48.019	47.530	40.540
Peso Operacional*	kg	31.327	31.465	31.706
	lb	69.062	69.367	69.898

*As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviário, protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§)Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§)As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1:2007 Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Pneu Rígido) Conformidade com as Seções de 1 a 5 da ISO 14397-1:2007.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação – Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação para Levantamento Alto	
Tipo de Caçamba		Rocha, Lâmina*** – Pinado	
Tipo de Borda		Dentes e Segmentos	Dentes e Segmentos
Capacidade – Nominal	m ³	4,40	4,70
	yd ³	5,75	6,25
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	4,80	5,20
	yd ³	6,25	6,75
Largura	mm	3.524	3.524
	pés/pol	11 pés 6 pol	11 pés 6 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.353	3.354
	pés/pol	11 pés	11 pés
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.770	1.770
	pés/pol	5 pés 9 pol	5 pés 9 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	3.439	3.438
	pés/pol	11 pés 3 pol	11 pés 3 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	81	81
	pol	3,2 pol	3,2 pol
12† Comprimento Total	mm	10.197	10.196
	pés/pol	33 pés 6 pol	33 pés 6 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.422	6.414
	pés/pol	21 pés 1 pol	21 pés 1 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá–Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	8.240	8.240
	pés/pol	27 pés 1 pol	27 pés 1 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	22.915	22.533
	lb	50.520	49.678
Carga de Tombamento Estática, Reta (Pneu Rígido)*	kg	24.244	23.863
	lb	53.449	52.610
Carga de Tombamento Estática, Articulada (ISO)*	kg	20.122	19.755
	lb	44.362	43.553
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Pneu Rígido)*	kg	21.330	20.966
	lb	47.025	46.222
Força de Desagregação (§)	kN	216	215
	lbf	48.628	48.436
Peso Operacional*	kg	31.805	32.101
	lb	70.117	70.771

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviário, protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§)Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§)As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1:2007 Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Pneu Rígido) Conformidade com as Seções de 1 a 5 da ISO 14397-1:2007.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 980

Especificação de Operação – Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação para Levantamento Alto			
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Com Gancho - Fusion			
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos
Capacidade – Nominal	m³	5,4	5,4	5,70	5,70
	yd³	7,00	7,00	7,50	7,50
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m³	5,90	5,90	6,30	6,30
	yd³	7,75	7,75	8,25	8,25
Largura	mm	3.447	3.535	3.481	3.546
	pés/pol	11 pés 3 pol	11 pés 7 pol	11 pés 5 pol	11 pés 7 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.403	3.237	3.339	3.175
	pés/pol	11 pés 2 pol	10 pés 7 pol	10 pés 11 pol	10 pés 5 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.591	1.727	1.641	1.776
	pés/pol	5 pés 2 pol	5 pés 8 pol	5 pés 4 pol	5 pés 9 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	3.276	3.487	3.358	3.567
	pés/pol	10 pés 8 pol	11 pés 5 pol	11 pés	11 pés 8 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	91	91	91	91
	pol	3,6 pol	3,6 pol	3,6 pol	3,6 pol
12† Comprimento Total	mm	10.032	10.272	10.114	10.349
	pés/pol	32 pés 11 pol	33 pés 9 pol	33 pés 3 pol	34 pés
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.752	6.752	6.820	6.820
	pés/pol	22 pés 2 pol	22 pés 2 pol	22 pés 5 pol	22 pés 5 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá–Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	8.199	8.321	8.240	8.351
	pés/pol	26 pés 11 pol	27 pés 4 pol	27 pés 1 pol	27 pés 5 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	20.917	20.736	20.674	20.517
	lb	46.115	45.715	45.579	45.233
Carga de Tombamento Estática, Reta (Pneu Rígido)*	kg	22.185	20.002	21.946	21.787
	lb	48.910	48.506	48.382	48.034
Carga de Tombamento Estática, Articulada (ISO)*	kg	18.288	18.106	18.055	17.898
	lb	40.318	39.918	39.805	39.460
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Pneu Rígido)*	kg	19.444	19.261	19.217	19.058
	lb	42.867	42.464	42.366	42.017
Força de Desagregação (§)	kN	207	204	196	194
	lbf	46.546	46.058	44.107	43.681
Peso Operacional*	kg	31.861	31.999	31.983	32.101
	lb	70.240	70.545	70.510	70.770

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviário, protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§) As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1:2007 Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Pneu Rígido) Conformidade com as Seções de 1 a 5 da ISO 14397-1:2007.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação – Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação do Manipulador de Agregados			
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pino Colocado			
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos
Capacidade – Nominal	m³	5,4	5,4	5,70	5,70
	yd³	7,00	7,00	7,50	7,50
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m³	5,90	5,90	6,30	6,30
	yd³	7,75	7,75	8,25	8,25
Largura	mm	3.447	3.535	3.447	3.535
	pés/pol	11 pés 3 pol	11 pés 7 pol	11 pés 3 pol	11 pés 7 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.287	3.121	3.219	3.051
	pés/pol	10 pés 9 pol	10 pés 2 pol	10 pés 6 pol	10 pés
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.481	1.618	1.529	1.664
	pés/pol	4 pés 10 pol	5 pés 3 pol	5 pés	5 pés 5 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	2.966	3.177	3.050	3.261
	pés/pol	9 pés 8 pol	10 pés 5 pol	10 pés	10 pés 8 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	88	88	88	88
	pol	3,4 pol	3,4 pol	3,4 pol	3,4 pol
12† Comprimento Total	mm	9.677	9.919	9.761	10.003
	pés/pol	31 pés 9 pol	32 pés 7 pol	32 pés 1 pol	32 pés 10 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.435	6.435	6.258	6.258
	pés/pol	21 pés 2 pol	21 pés 2 pol	20 pés 7 pol	20 pés 7 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá–Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	7.612	7.725	7.635	7.749
	pés/pol	25 pés	25 pés 5 pol	25 pés 1 pol	25 pés 6 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	24.404	24.218	24.149	23.963
	lb	53.786	53.377	53.226	52.814
Carga de Tombamento Estática, Reta (Pneu Rígido)*	kg	25.939	25.752	25.687	25.498
	lb	57.171	56.758	56.615	56.199
Carga de Tombamento Estática, Articulada (ISO)*	kg	21.012	20.826	20.776	20.589
	lb	46.312	45.902	45.792	45.380
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Pneu Rígido)*	kg	22.406	22.218	22.173	21.984
	lb	49.383	48.969	48.870	48.454
Força de Desagregação (§)	kN	227	224	214	211
	lbf	51.008	50.477	48.132	47.613
Peso Operacional*	kg	30.985	31.123	31.068	31.206
	lb	68.290	68.595	68.473	68.778

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviário, protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

** A configuração do Manipulador de Agregados não é compatível com caçambas de rocha com lâmina frontal e levantamento alto.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

(§) Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§) As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1:2007 Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Pneu Rígido) Conformidade com as Seções de 1 a 5 da ISO 14397-1:2007.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 980

Especificação de Operação – Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação do Manipulador de Agregados			
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pino Colocado			
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos
Capacidade – Nominal	m³	6,00	6,00	6,4	6,4
	yd³	7,75	7,75	8,25	8,25
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m³	6,60	6,60	7,00	7,00
	yd³	8,75	8,75	9,25	9,25
Largura	mm	3.447	3.535	3.447	3.535
	pés/pol	11 pés 3 pol	11 pés 7 pol	11 pés 3 pol	11 pés 7 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.201	3.034	3.145	2.977
	pés/pol	10 pés 6 pol	9 pés 11 pol	10 pés 3 pol	9 pés 9 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.551	1.686	1.603	1.737
	pés/pol	5 pés 1 pol	5 pés 6 pol	5 pés 3 pol	5 pés 8 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	3.078	3.289	3.155	3.366
	pés/pol	10 pés 1 pol	10 pés 9 pol	10 pés 4 pol	11 pés
A† Profundidade de Escavação	mm	88	88	88	88
	pol	3,4 pol	3,4 pol	3,4 pol	3,4 pol
12† Comprimento Total	mm	9.789	10.031	9.866	10.108
	pés/pol	32 pés 2 pol	32 pés 11 pol	32 pés 5 pol	33 pés 2 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.284	6.284	6.604	6.604
	pés/pol	20 pés 8 pol	20 pés 8 pol	21 pés 8 pol	21 pés 8 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá–Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	7.643	7.757	7.664	7.779
	pés/pol	25 pés 1 pol	25 pés 6 pol	25 pés 2 pol	25 pés 7 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	24.006	23.819	23.828	23.639
	lb	52.910	52.498	52.517	52.102
Carga de Tombamento Estática, Reta (Pneu Rígido)*	kg	25.547	25.357	25.377	25.186
	lb	56.305	55.888	55.932	55.512
Carga de Tombamento Estática, Articulada (ISO)*	kg	20.638	20.451	20.472	20.283
	lb	45.488	45.074	45.121	44.705
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Pneu Rígido)*	kg	22.038	21.849	21.882	21.691
	lb	48.572	48.155	48.228	47.807
Força de Desagregação (§)	kN	210	207	199	197
	lbf	47.182	46.666	44.880	44.374
Peso Operacional*	kg	31.164	31.302	31.226	31.364
	lb	68.685	68.990	68.822	69.126

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviário, protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

** A configuração do Manipulador de Agregados não é compatível com caçambas de rocha com lâmina frontal e levantamento alto.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

(§) Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§) As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1:2007 Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Pneu Rígido) Conformidade com as Seções de 1 a 5 da ISO 14397-1:2007.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação – Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação do Manipulador de Agregados		
Tipo de Caçamba		Piso Plano - Pinado		Piso Plano - Pinado - Material Leve (Carvão)
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas
Capacidade – Nominal	m ³	5,70	5,70	8,20
	yd ³	7,50	7,50	10,75
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	6,30	6,30	9,00
	yd ³	8,25	8,25	11,75
Largura	mm	3.447	3.535	3.638
	pés/pol	11 pés 3 pol	11 pés 7 pol	11 pés 11 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.120	2.943	2.931
	pés/pol	10 pés 2 pol	9 pés 7 pol	9 pés 7 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.444	1.566	1.625
	pés/pol	4 pés 8 pol	5 pés 1 pol	5 pés 4 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	3.075	3.286	3.336
	pés/pol	10 pés 1 pol	10 pés 9 pol	10 pés 11 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	88	88	93
	pol	3,4 pol	3,4 pol	3,6 pol
12† Comprimento Total	mm	9.786	10.028	10.051
	pés/pol	32 pés 2 pol	32 pés 11 pol	33 pés
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.257	6.257	6.551
	pés/pol	20 pés 7 pol	20 pés 7 pol	21 pés 6 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá–Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	7.642	7.756	7.805
	pés/pol	25 pés 1 pol	25 pés 6 pol	25 pés 8 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	23.621	23.437	23.380
	lb	52.061	51.655	51.530
Carga de Tombamento Estática, Reta (Pneu Rígido)*	kg	25.111	24.925	24.984
	lb	55.346	54.936	55.065
Carga de Tombamento Estática, Articulada (ISO)*	kg	20.307	20.122	20.023
	lb	44.757	44.350	44.131
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Pneu Rígido)*	kg	21.661	21.475	21.486
	lb	47.741	47.330	47.356
Força de Desagregação (§)	kN	210	208	177
	lbf	47.288	46.772	39.906
Peso Operacional*	kg	31.193	31.331	31.572
	lb	68.749	69.054	69.584

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviário, protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

** A configuração do Manipulador de Agregados não é compatível com caçambas de rocha com lâmina frontal e levantamento alto.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

(§) Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§) As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1:2007 Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Pneu Rígido) Conformidade com as Seções de 1 a 5 da ISO 14397-1:2007.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 980

Especificação de Operação – Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação do Manipulador de Agregados			
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Com Gancho - Fusion			
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos
Capacidade – Nominal	m³	5,40	5,40	5,70	5,70
	yd³	7,00	7,00	7,50	7,50
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m³	5,90	5,90	6,30	6,30
	yd³	7,75	7,75	8,25	8,25
Largura	mm	3.447	3.535	3.447	3.535
	pés/pol	11 pés 3 pol	11 pés 7 pol	11 pés 3 pol	11 pés 7 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.183	3.017	3.117	2.950
	pés/pol	10 pés 5 pol	9 pés 10 pol	10 pés 2 pol	9 pés 8 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.588	1.724	1.640	1.775
	pés/pol	5 pés 2 pol	5 pés 7 pol	5 pés 4 pol	5 pés 9 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	3.116	3.327	3.200	3.411
	pés/pol	10 pés 2 pol	10 pés 11 pol	10 pés 6 pol	11 pés 2 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	93	93	93	93
	pol	3,6 pol	3,6 pol	3,6 pol	3,6 pol
12† Comprimento Total	mm	9.831	10.072	9.915	10.156
	pés/pol	32 pés 4 pol	33 pés 1 pol	32 pés 7 pol	33 pés 4 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.532	6.532	6.599	6.599
	pés/pol	21 pés 6 pol	21 pés 6 pol	21 pés 8 pol	21 pés 8 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá–Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	7.694	7.817	7.721	7.845
	pés/pol	25 pés 3 pol	25 pés 8 pol	25 pés 4 pol	25 pés 9 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	22.905	22.721	22.672	22.487
	lb	50.483	50.078	49.970	49.561
Carga de Tombamento Estática, Reta (Pneu Rígido)*	kg	24.393	24.207	24.170	23.983
	lb	53.763	53.353	53.271	52.858
Carga de Tombamento Estática, Articulada (ISO)*	kg	19.618	19.434	19.398	19.212
	lb	43.239	42.833	42.753	42.344
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Pneu Rígido)*	kg	20.971	20.785	20.762	20.574
	lb	46.221	45.812	45.759	45.346
Força de Desagregação (§)	kN	203	201	193	190
	lbf	45.829	45.315	43.399	42.894
Peso Operacional*	kg	31.727	31.865	31.837	31.975
	lb	69.926	70.231	70.168	70.473

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviário, protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

** A configuração do Manipulador de Agregados não é compatível com caçambas de rocha com lâmina frontal e levantamento alto.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

(§) Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§) As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1:2007 Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Pneu Rígido) Conformidade com as Seções de 1 a 5 da ISO 14397-1:2007.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.880
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	915
		pol	36,0
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	15.570
		lb	34.316
	Carga de Tombamento Estática – Articulado (Nível dos Garfos)	kg	13.586
		lb	29.943
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6.793
		lb	14.971
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	8.151
		lb	17.966
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	8.327
		lb	18.352
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.442
		pol	411,1
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.199
		pol	47,2
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-151
		pol	-5,9
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.809
		pol	71,2
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	883
		pol	34,7
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.024
		pol	79,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.292
		pol	169,0
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.067
		pol	199,5
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.676
		pol	105,4
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	45
13	Largura Total do Suporte	mm	2.217
		pol	87,3
14	Altura Total do Suporte	mm	840
		pol	33,1
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.070
		pol	81,5
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	470
		pol	18,5
	Largura do Dente (dente simples)	mm	150,0
		pol	5,9
	Espessura do Dente	mm	65
		pol	2,6
	Capacidade dos Dentes	kg	6.246
		lb	11.562
	Peso Operacional	kg	29.081
		lb	64.893

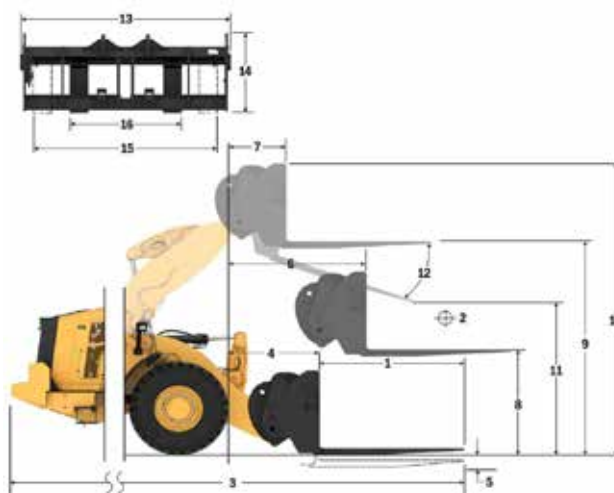
*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 STD

Garfo para Paleta, FUSION

Suporte
de 87 pol
530-1861

Dente
de 72 pol
530-1869



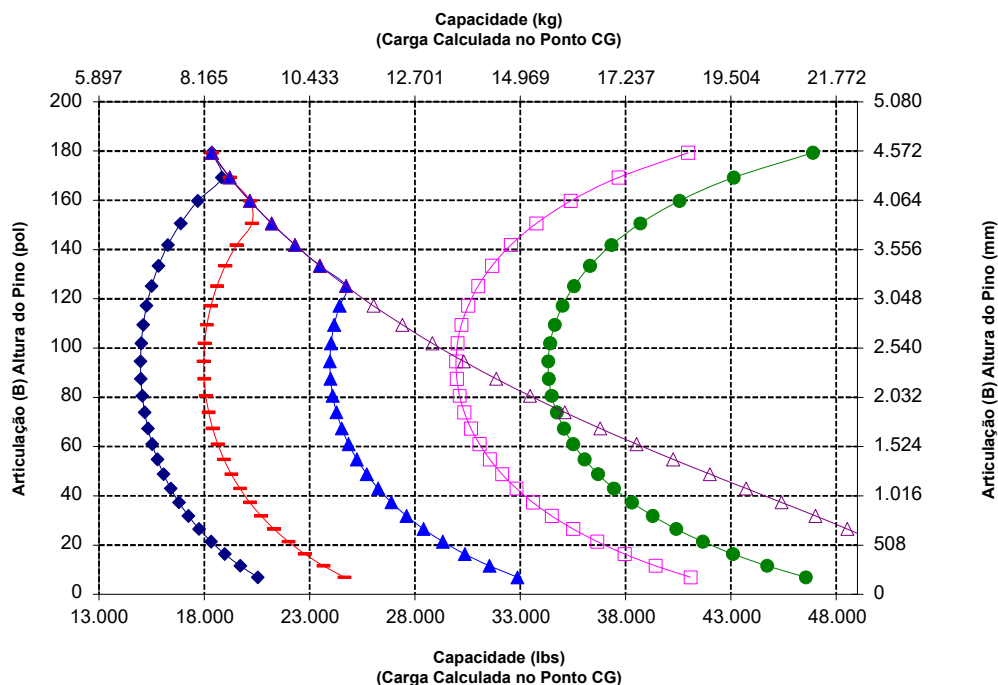
- Carga Útil (SAE J1197)
- Carga Útil (CEN EN 474-3 – Terreno Acidentado)
- ▲ Carga Útil (CEN EN 474-3 – Firme e Nivelado)
- ◆ Carga de Tombamento Estática – Articulado
- Carga de Tombamento Estática – Reta
- ◆ Capacidade de Inclinação Hidráulica
- Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN – European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente.
A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Carregadeira 980

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.829
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	915
		pol	36
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	15.292
		lb	33.703
	Carga de Tombamento Estática – Articulado (Nível dos Garfos)	kg	13.299
		lb	29.312
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6.650
		lb	14.656
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	7.980
		lb	17.587
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	8.691
		lb	19.155
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.383
		pol	408,8
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.141
		pol	44,9
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-65
		pol	-2,5
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.797
		pol	70,7
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	870
		pol	34,2
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.135
		pol	84,0
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.403
		pol	173,4
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.443
		pol	214,3
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.597
		pol	102,3
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	51
13	Largura Total do Suporte	mm	2.833
		pol	111,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.483
		pol	97,8
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
		pol	23,2
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	14.800
		lb	32.619
	Peso Operacional	kg	29.520
		lb	65.061

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 STD

Garfo para Construção, FUSION

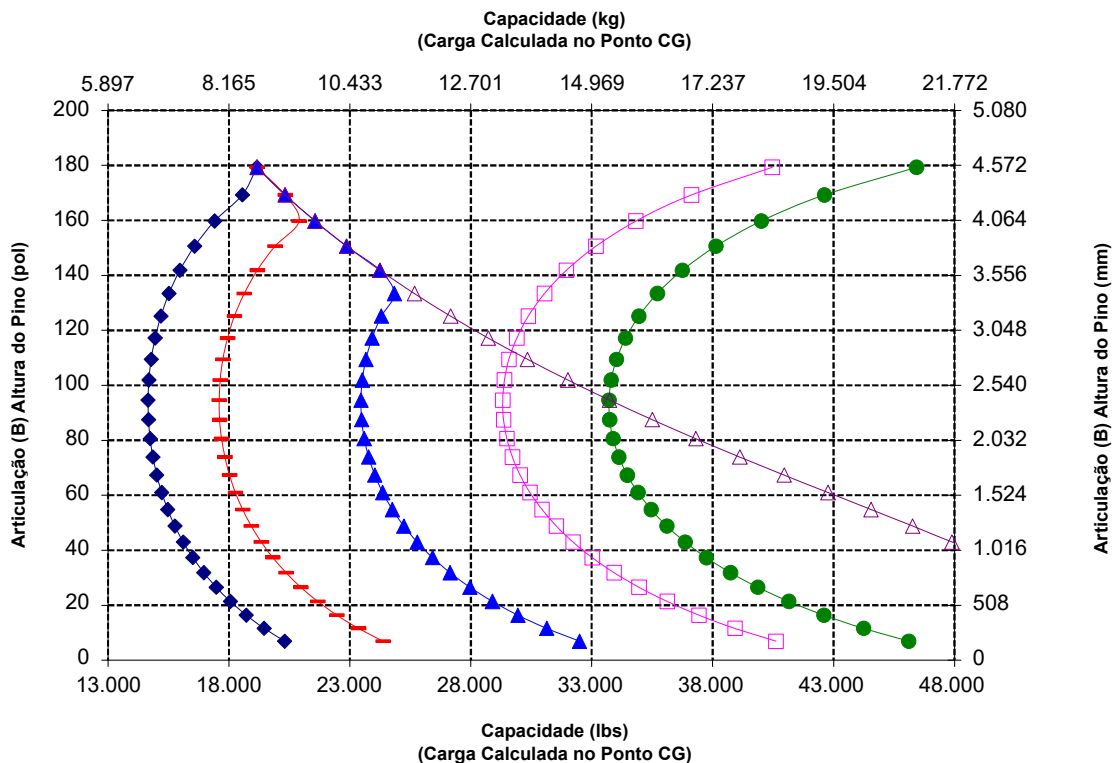
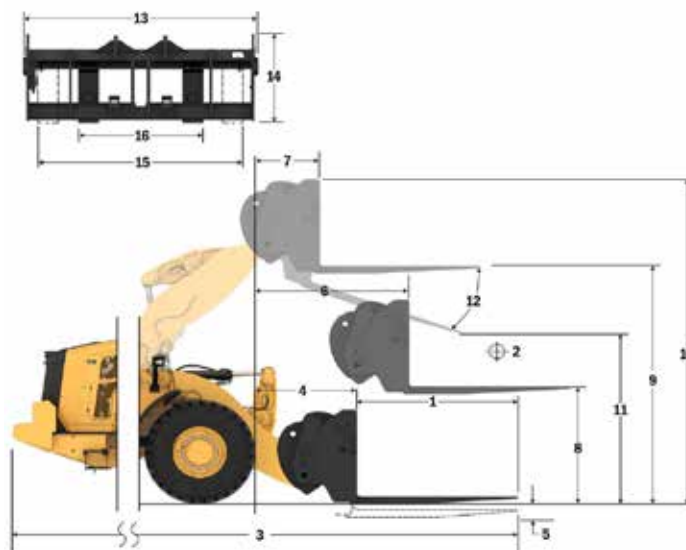
Suporte
de 108 pol
520-7968

Dente
de 72 pol
520-7979

*Versão 14A

*Articulação da Barra em Z de Ligação em Paralelo

*Configuração de Levantamento Padrão



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN – European Committee for Standardization

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.134
		pol	84,0
2	Centro de Carga	mm	1.067
		pol	42,0
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	14.622
		lb	32.227
	Carga de Tombamento Estática – Articulado (Nível dos Garfos)	kg	12.709
		lb	28.010
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6.354
		lb	14.005
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	7.625
		lb	16.806
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	7.759
		lb	17.102
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.688
		pol	420,8
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.141
		pol	44,9
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-65
		pol	-2,5
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.797
		pol	70,7
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	870
		pol	34,2
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.135
		pol	84,0
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.403
		pol	173,4
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.443
		pol	214,3
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.359
		pol	92,9
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	51
13	Largura Total do Suporte	mm	2.833
		pol	111,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.483
		pol	97,8
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
		pol	23,2
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	12.700
		lb	27.991
	Peso Operacional	kg	29.582
		lb	65.198

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 STD

Garfo para Construção, FUSION

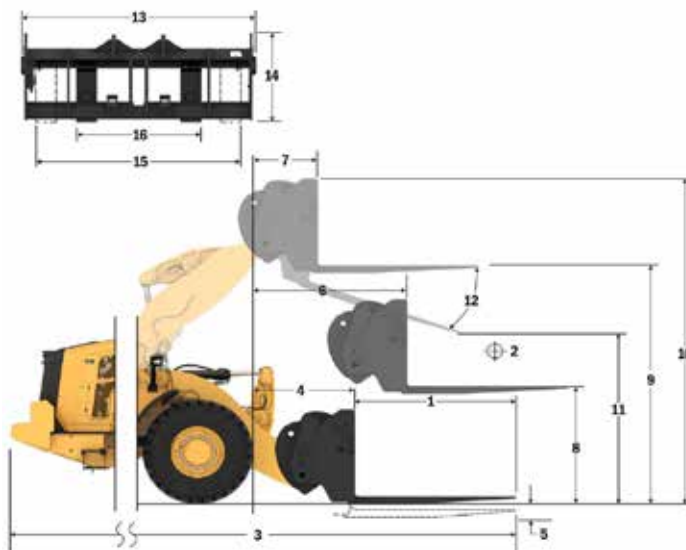
Suporte
de 108 pol
520-7968

Dente
de 84 pol
520-7986

*Versão 14A

*Articulação da Barra em Z de Ligação em Paralelo

*Configuração de Levantamento Padrão



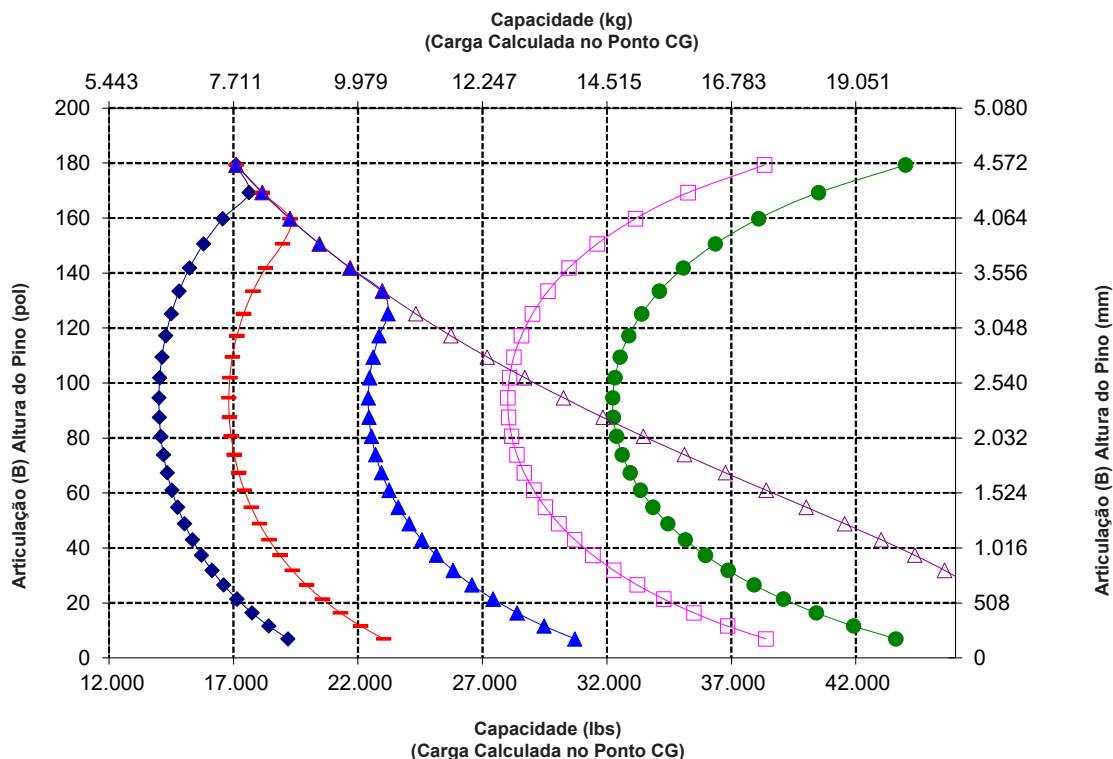
- Carga Útil (SAE J1197)
- Carga Útil (CEN EN 474-3 – Terrenos Acidentados)
- Carga Útil (CEN EN 474-3 – Firme e Nivelado)
- Carga de Tombamento Estática – Articulado
- Carga de Tombamento Estática – Reta
- Capacidade de Inclinação Hidráulica
- Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN – European Committee for Standardization



Articulação (B) Altura do Pino (mm)

Especificações da Carregadeira 980

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.438
		pol	96
2	Centro de Carga	mm	1.219
		pol	48,0
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	13.999
		lb	30.855
	Carga de Tombamento Estática – Articulado (Nível dos Garfos)	kg	12.159
		lb	26.799
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6.080
		lb	13.399
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	6.988
		lb	1.5401
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	6.988
		lb	15.401
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.992
		pol	432,8
4	A alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.141
		pol	44,9
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-65
		pol	-2,5
6	A alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.797
		pol	70,7
7	A alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	870
		pol	34,2
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.135
		pol	84,0
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.403
		pol	173,4
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.443
		pol	214,3
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.122
		pol	83,5
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	51
13	Largura Total do Suporte	mm	2.833
		pol	111,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.483
		pol	97,8
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
		pol	23,2
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	11.300
		lb	24.905
	Peso Operacional	kg	29.645
		lb	65.336

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 STD

Garfo para Construção, FUSION

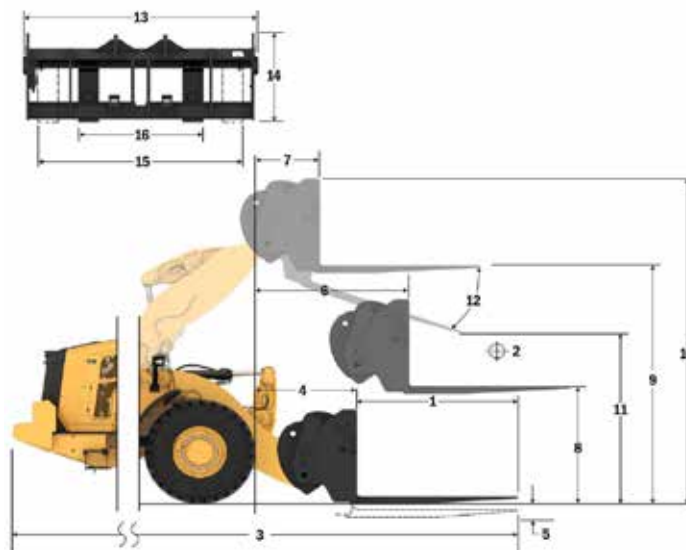
Suporte
de 108 pol
520-7968

Dente
de 96 pol
520-7981

*Versão 14A

*Articulação da Barra em Z de Ligação em Paralelo

*Configuração de Levantamento Padrão

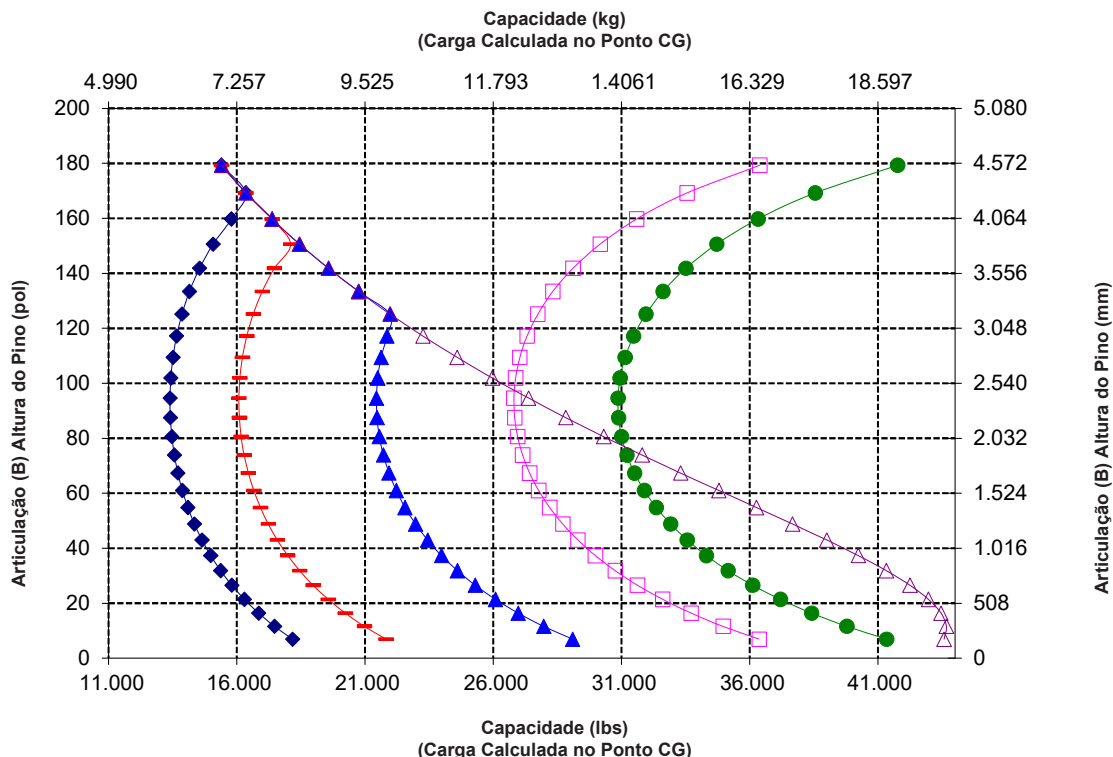


OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN – European Committee for Standardization



Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

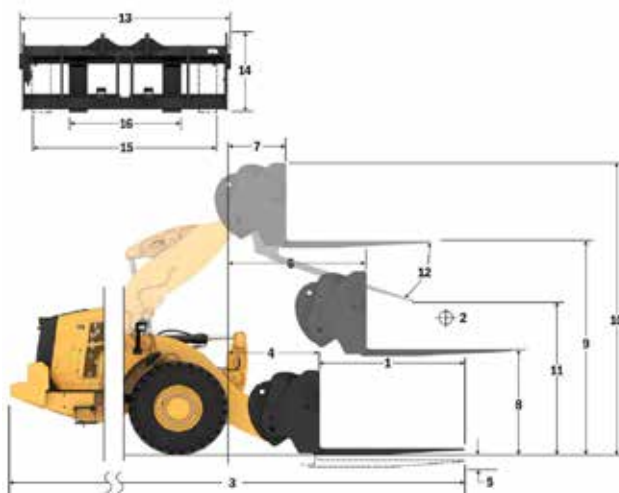
1	Comprimento do Dente	mm	1.829
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	914
		pol	36,0
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	14.965
		lb	32.984
	Carga de Tombamento Estática – Articulado (Nível dos Garfos)	kg	12.974
		lb	28.595
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6.487
		lb	14.298
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	7.785
		lb	17.157
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	8.905
		lb	19.627
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.404
		pol	409,6
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.162
		pol	45,8
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-99
		pol	-3,9
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.796
		pol	70,7
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	869
		pol	34,2
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.095
		pol	82,5
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.364
		pol	171,8
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.407
		pol	212,9
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.498
		pol	98,3
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.821
		pol	111,1
14	Altura Total do Suporte	mm	1.129
		pol	44,4
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.627
		pol	103,4
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	747
		pol	29,4
	Largura do Dente (dente simples)	mm	250
		pol	9,8
	Espessura do Dente	mm	85
		pol	3,3
	Capacidade dos Dentes	kg	18.700
		lb	41.215
	Peso Operacional	kg	29.958
		lb	66.026

*Valores negativos indicam abaixo do grau

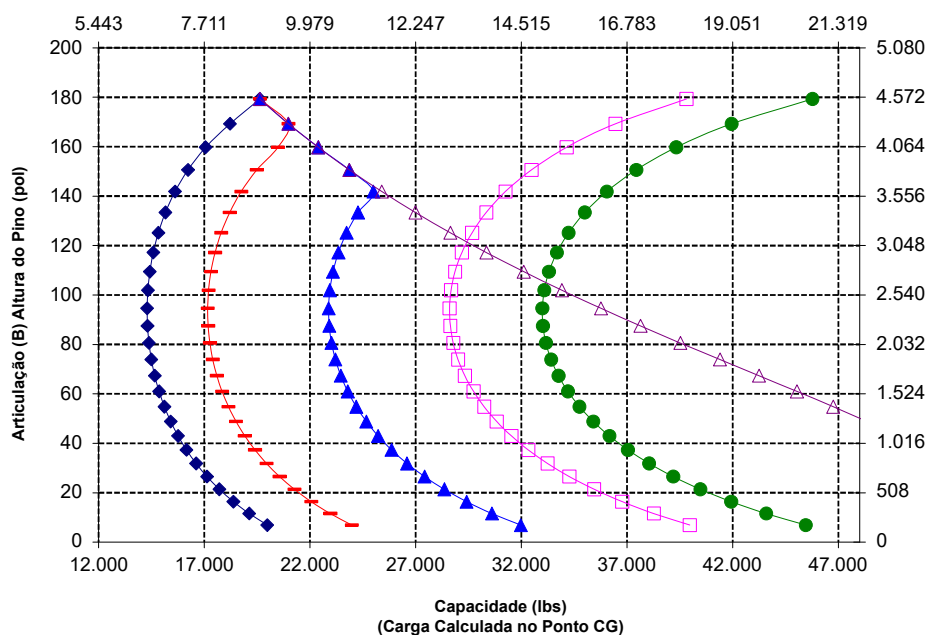
980 STD

Garfo para Construção, HD, FUSION

Suporte de 108 pol
Dente de 72 pol
523-4199 523-4200



Capacidade (kg)
(Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente.
A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Carregadeira 980

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

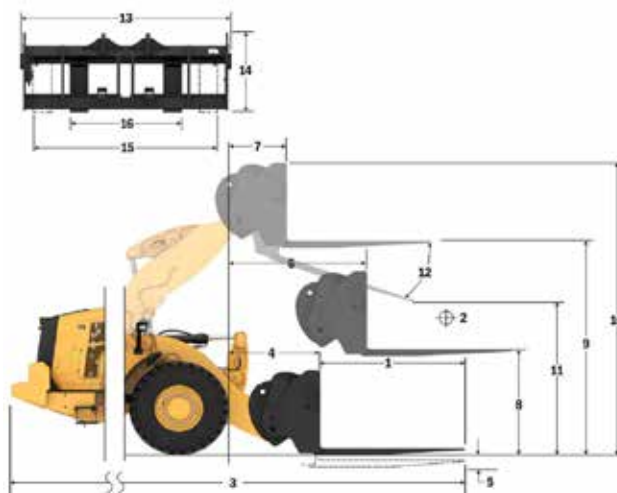
1	Comprimento do Dente	mm	2.134
		pol	84,0
2	Centro de Carga	mm	1.067
		pol	42,0
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	14.267
		lb	31.445
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	12.355
		lb	27.231
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6.178
		lb	13.615
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	7.413
		lb	16.338
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	7.914
		lb	17.442
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.713
		pol	421,8
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.166
		pol	45,9
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-99
		pol	-3,9
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.796
		pol	70,7
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	869
		pol	34,2
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.100
		pol	82,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.369
		pol	172,0
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.407
		pol	212,9
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.247
		pol	88,5
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.821
		pol	111,1
14	Altura Total do Suporte	mm	1.129
		pol	44,4
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.627
		pol	103,4
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	747
		pol	29,4
	Largura do Dente (dente simples)	mm	250
		pol	9,8
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	17.729
		lb	39.075
	Peso Operacional	kg	30.060
		lb	66.251

*Valores negativos indicam abaixo do grau

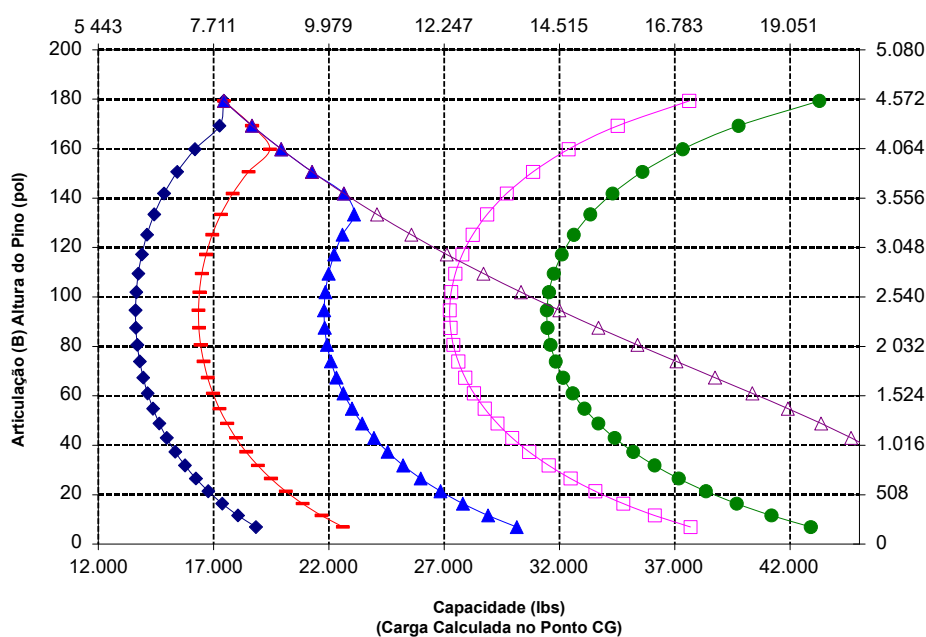
980 STD

Garfo para Construção, HD, FUSION

Suporte de 108 pol
Dente de 84 pol
523-4199 523-4201



Capacidade (kg)
(Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente.
A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.438
		pol	96
2	Centro de Carga	mm	1.219
		pol	48,0
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	13.562
		lb	29.890
	Carga de Tombamento Estática – Articulado (Nível dos Garfos)	kg	11.724
		lb	25.839
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5.862
		lb	12.920
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	7.034
		lb	15.504
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	7.041
		lb	15.518
3	Comprimento Total Máximo	mm	11.021
		pol	433,9
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.170
		pol	46,1
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-98
		pol	-3,8
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.601
		pol	70,9
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	874
		pol	34,4
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.102
		pol	82,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.370
		pol	172,1
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.407
		pol	212,9
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	1.994
		pol	78,5
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.821
		pol	111,1
14	Altura Total do Suporte	mm	1.127
		pol	44,4
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.629
		pol	103,5
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	747
		pol	29,4
	Largura do Dente (dente simples)	mm	250,0
		pol	9,8
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	15.750
		lb	34.713
	Peso Operacional	kg	30.211
		lb	66.584

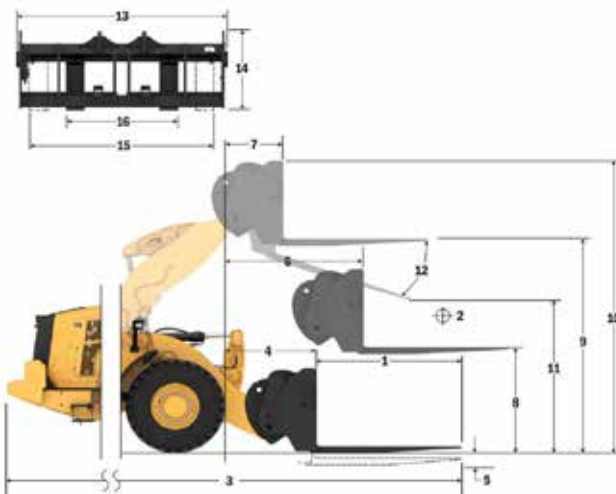
*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 STD

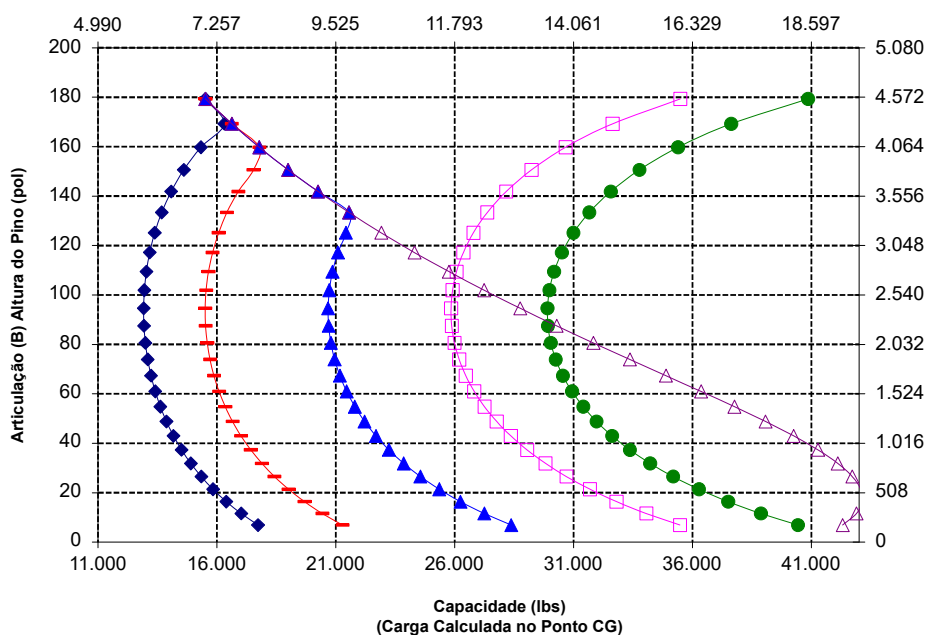
Garfo para Construção, HD, FUSION

Suporte de 108 pol
523-4199

Dente de 96 pol
523-4202



Capacidade (kg)
(Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente.
A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Carregadeira 980

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.830
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	915
		pol	36,0
	Carga de Tombamento Estática - Reta (Nível dos Garfos)	kg	15.673
		lb	34.543
	Carga de Tombamento Estática - Articulada (Nível dos Garfos)	kg	13.894
		lb	30.622
	Carga Nominal (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6.947
		lb	15.311
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado - 60% FTSTL) (Full Turn Static Tipping Load, Carga de Tombamento Estática com Giro Total)	kg	7.970
		lb	17.566
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado - 80% FTSTL)	kg	7.970
		lb	17.566
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.654
		pol	419,4
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.407
		pol	55,4
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-149
		pol	-5,9
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.982
		pol	78
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	898
		pol	35,4
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.023
		pol	79,6
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.512
		pol	177,7
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.287
		pol	208,2
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.842
		pol	111,9
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	47
13	Largura Total do Suporte	mm	2.217
		pol	87,3
14	Altura Total do Suporte	mm	840
		pol	33,1
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.070
		pol	81,5
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	470
		pol	18,5
	Largura do Dente (dente simples)	mm	150,0
		pol	5,9
	Espessura do Dente	mm	65,0
		pol	2,6
	Capacidade dos Dentes	kg	5.246
		lb	11.562
	Peso Operacional	kg	29.859
		lb	65.810

*Valores negativos indicam abaixo do grau

- ◆ Carga Útil (SAE J1197)
- Carga Útil (CEN EN 474-3 - Terreno Duro)
- ▲ Carga Útil (CEN EN 474-3 - Firme e Nivelado)
- ◻ Carga de Tombamento Estático - Articulado
- Carga de Tombamento Estático - Reta
- ▲ Capacidade de Inclinação Hidráulica
- Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam na seguinte configuração da pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com um garfo para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terrenos irregulares ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em solo firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

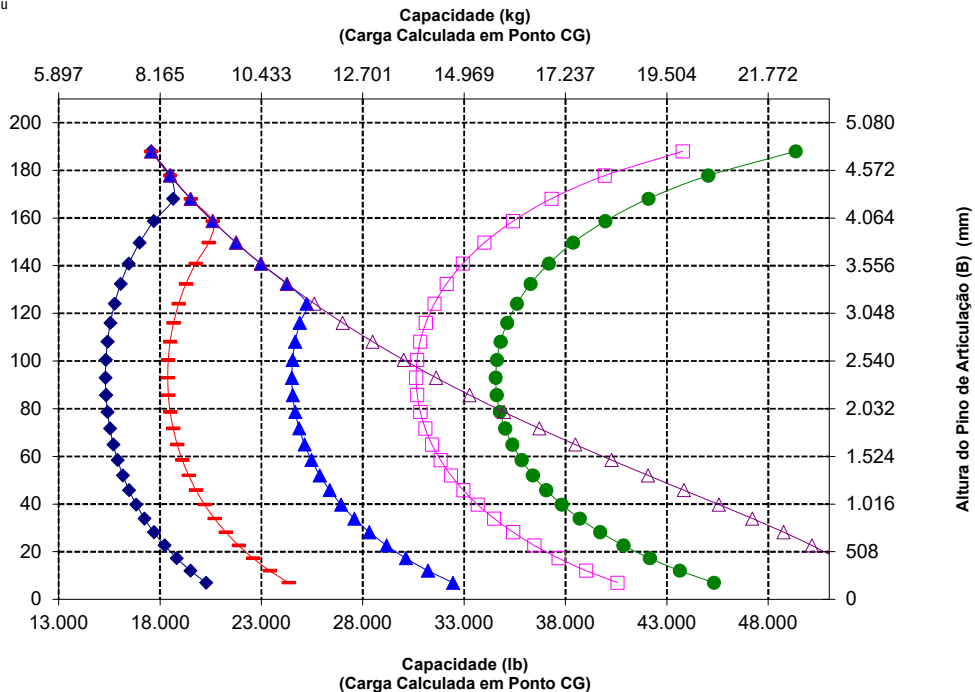
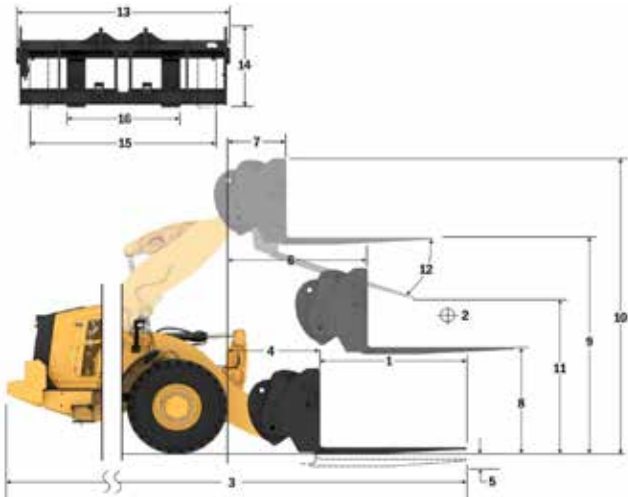
980 HL

Garfo para Paleta, FUSION

Suporte de
87 pol
530-1.861

Dente de
72 pol
530-1869

*Versão 14C
*Articulação da Barra em Z de Ligação em Paralelo
*Configuração de Levantamento Padrão



AVISO: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada linha.

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.829
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	915
		pol	36,0
	Carga de Tombamento Estática - Reta (Nível dos Garfos)	kg	15.388
		lb	33.915
	Carga de Tombamento Estática - Articulada (Nível dos Garfos)	kg	13.602
		lb	29.978
	Carga Nominal (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6.801
		lb	14.989
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado - 60% FTSTL) (Full Turn Static Tipping Load, Carga de Tombamento Estática com Giro Total)	kg	8.161
		lb	17.987
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado - 80% FTSTL)	kg	8.359
		lb	18.422
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.597
		pol	417,2
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.351
		pol	53,2
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-62
		pol	-2,4
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.970
		pol	77,5
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	886
		pol	34,9
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.135
		pol	84,1
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.825
		pol	192,1
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.665
		pol	223
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.768
		pol	109
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	53
13	Largura Total do Suporte	mm	2.833
		pol	111,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.483
		pol	97,8
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
		pol	23,2
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	14.800
		lb	32.619
	Peso Operacional	kg	30.298
		lb	66.777

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 HL

Garfo para Construção, FUSION

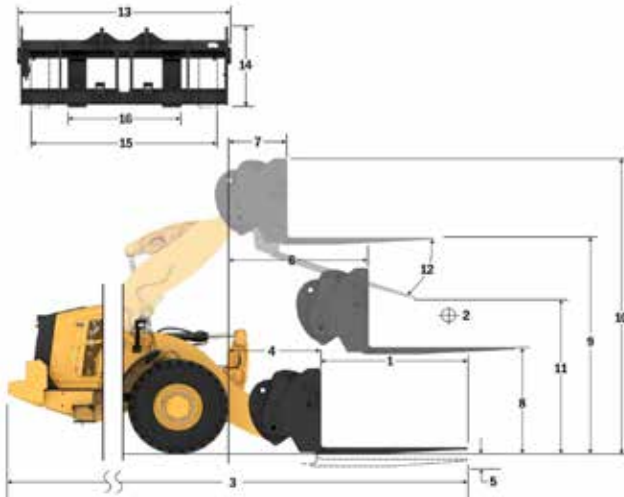
Suporte de
108 pol

Dente de
72 pol

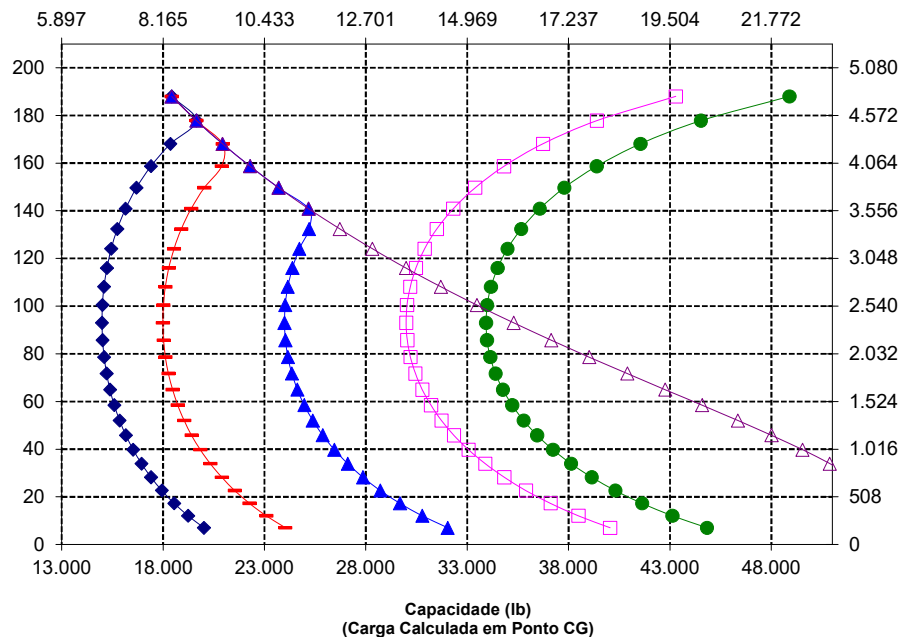
520-7968

520-7979

*Versão 14C
*Articulação da Barra em Z de Ligação em Paralelo
*Configuração de Levantamento Padrão



Capacidade (kg)
(Carga Calculada em Ponto CG)



Altura do Pino de Articulação (B) (mm)

- ◆ Carga Útil (SAE J1197)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 - Terreno Duro)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 - Firme e Nivelado)
- ◆ Carga de Tombamento Estático - Articulada
- ◆ Carga de Tombamento Estático - Reta
- ◆ Capacidade de Inclinação Hidráulica
- ◆ Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam na seguinte configuração da pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE * J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com um garfo para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terrenos irregulares ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em solo firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

AVISO: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada linha.

Especificações da Carregadeira 980

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.134
		pol	84,0
2	Centro de Carga	mm	1.067
		pol	42,0
	Carga de Tombamento Estática - Reta (Nível dos Garfos)	kg	14.740
		lb	32.488
	Carga de Tombamento Estática - Articulada (Nível dos Garfos)	kg	13.022
		lb	28.701
	Carga Nominal (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6.511
		lb	14.350
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado - 60% FTSTL) (Full Turn Static Tipping Load, Carga de Tombamento Estática com Giro Total)	kg	7.467
		lb	16.457
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado - 80% FTSTL)	kg	7.467
		lb	16.457
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.902
		pol	429,2
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.351
		pol	53,2
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-62
		pol	-2,4
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.970
		pol	77,5
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	886
		pol	34,9
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.135
		pol	84,1
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.825
		pol	182,1
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.665
		pol	223
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.524
		pol	99,4
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	53
13	Largura Total do Suporte	mm	2.833
		pol	111,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.483
		pol	97,8
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
		pol	23,2
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	12.700
		lb	27.991
	Peso Operacional	kg	30.360
		lb	66.914

*Valores negativos indicam abaixo do grau

- ◆ Carga Útil (SAE J1197)
- Carga Útil (CEN EN 474-3 - Terreno Duro)
- ▲ Carga Útil (CEN EN 474-3 - Firme e Nivelado)
- Carga de Tombamento Estático - Articulado
- Carga de Tombamento Estático - Reta
- △ Capacidade de Inclinação Hidráulica
- Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam na seguinte configuração da pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com um garfo para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terrenos irregulares ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em solo firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

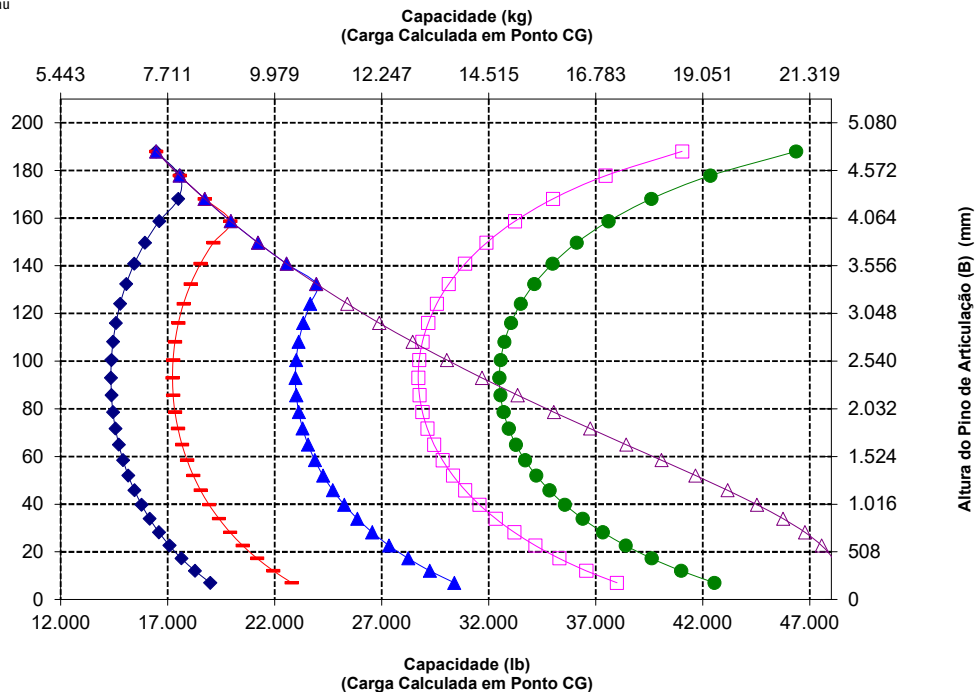
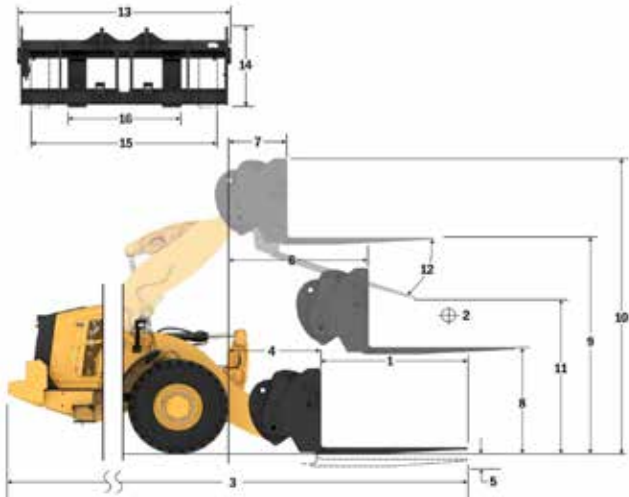
980 HL

Garfo para Construção, FUSION

Suporte de
108 pol
520-7968

Dente de
84 pol
520-7986

*Versão 14C
*Articulação da Barra em Z de Ligação em Paralelo
*Configuração de Levantamento Padrão



AVISO: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada linha.

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.438
		pol	96,0
2	Centro de Carga	mm	1.219
		pol	48,0
	Carga de Tombamento Estática - Reta (Nível dos Garfos)	kg	14.137
		lb	31.157
	Carga de Tombamento Estática - Articulada (Nível dos Garfos)	kg	12.481
		lb	27.509
	Carga Nominal (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6.241
		lb	13.754
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado - 60% FTSTL) (Full Turn Static Tipping Load, Carga de Tombamento Estática com Giro Total)	kg	6.727
		lb	14.826
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado - 80% FTSTL)	kg	6.727
		lb	14.826
3	Comprimento Total Máximo	mm	11.206
		pol	441,2
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.351
		pol	53,2
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-62
		pol	-2,4
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.970
		pol	77,5
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	886
		pol	34,9
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.135
		pol	84,1
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.825
		pol	189,1
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.665
		pol	223,0
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.280
		pol	89,8
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	53
13	Largura Total do Suporte	mm	2.833
		pol	111,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.483
		pol	97,8
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
		pol	23,2
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	11.300
		lb	24.905
	Peso Operacional	kg	30.423
		lb	67.053

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 HL

Garfo para Construção, FUSION

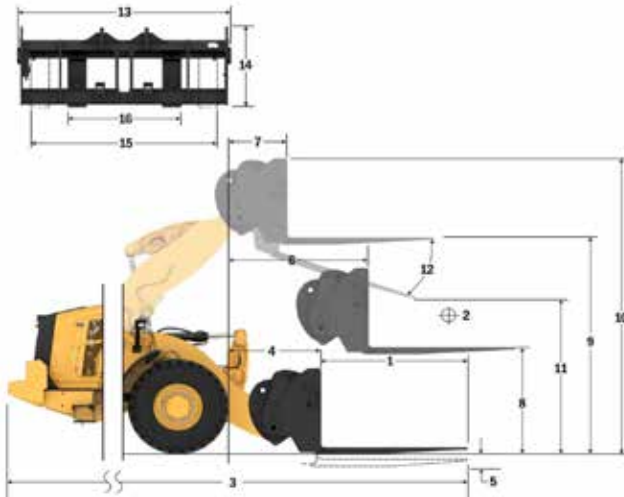
Suporte de
108 pol

Dente de
96 pol

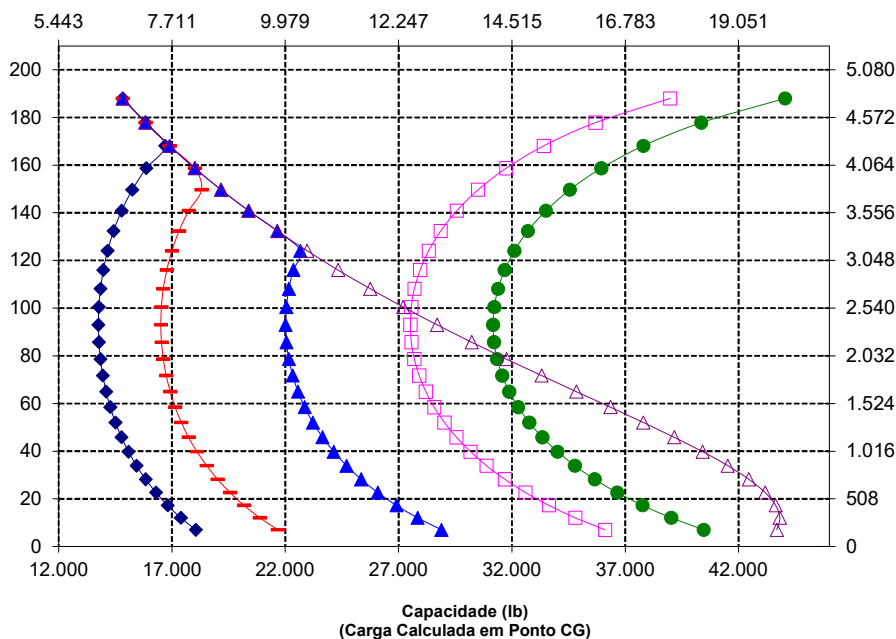
520-7968

520-7981

*Versão 14C
*Articulação da Barra em Z de Ligação em Paralelo
*Configuração de Levantamento Padrão



Capacidade (kg)
(Carga Calculada em Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam na seguinte configuração da pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE * J1197, ISO 14397-1, CEN ** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com um garfo para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terrenos irregulares ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em solo firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

AVISO: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada linha.

Especificações da Carregadeira 980

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.829
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	914,36
		pol	36
	Carga de Tombamento Estática - Reta (Nível dos Garfos)	kg	15.057
		lb	33.185
	Carga de Tombamento Estática - Articulado (Nível dos Garfos)	kg	13.272
		lb	29.251
	Carga Nominal (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6.636
		lb	14.625
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado - 60% FTSTL) (Full Turn Static Tipping Load, Carga de Tombamento Estática com Giro Total)	kg	7.963
		lb	17.551
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado - 80% FTSTL)	kg	8.586
		lb	18.924
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.616
		pol	418
4	A alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.371
		pol	54
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-96
		pol	-3,8
6	A alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.969
		pol	77,5
7	A alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	885
		pol	34,8
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.097
		pol	82,5
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.586
		pol	180,5
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.630
		pol	221,6
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.674
		pol	105,3
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	57
13	Largura Total do Suporte	mm	2.821
		pol	111,1
14	Altura Total do Suporte	mm	1.129
		pol	44,4
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.627
		pol	103,4
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	747
		pol	29,4
	Largura do Dente (dente simples)	mm	250
		pol	9,8
	Espessura do Dente	mm	85
		pol	3,3
	Capacidade dos Dentes	kg	18.700
		lb	41.215
	Peso Operacional	kg	30.736
		lb	67.743

*Valores negativos indicam abaixo do grau

- ◆ Carga Útil (SAE J1197)
- Carga Útil (CEN EN 474-3 - Terreno Duro)
- ▲ Carga Útil (CEN EN 474-3 - Firme e Nivelado)
- Carga de Tombamento Estático - Articulado
- Carga de Tombamento Estático - Reta
- ▲ Capacidade de Inclinação Hidráulica
- Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam na seguinte configuração da pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com um garfo para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terrenos irregulares ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em solo firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

980 HL

Garfo para Construção, FUSION

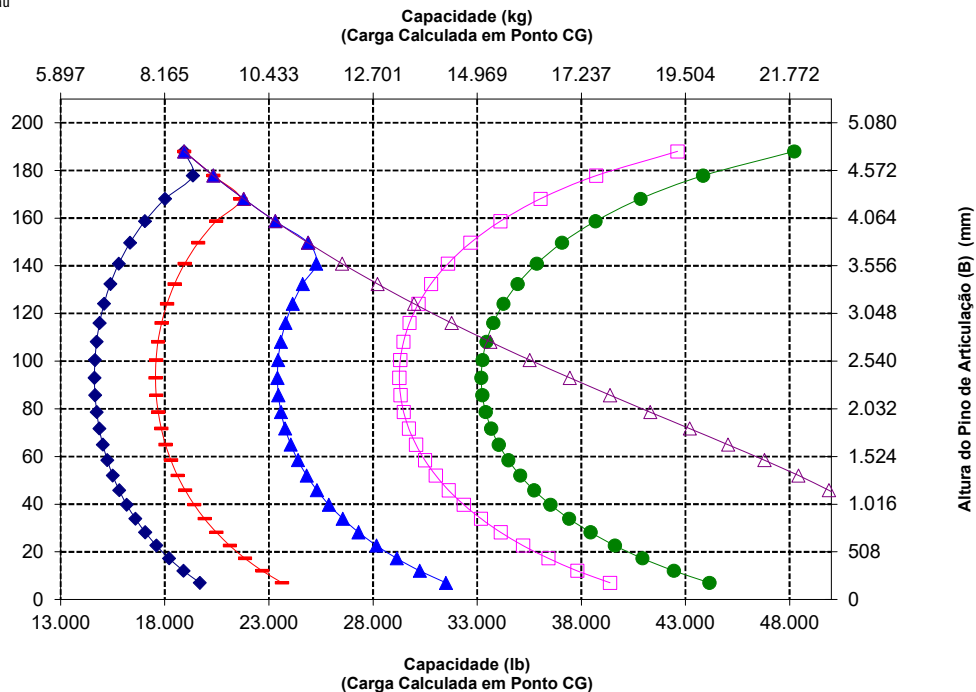
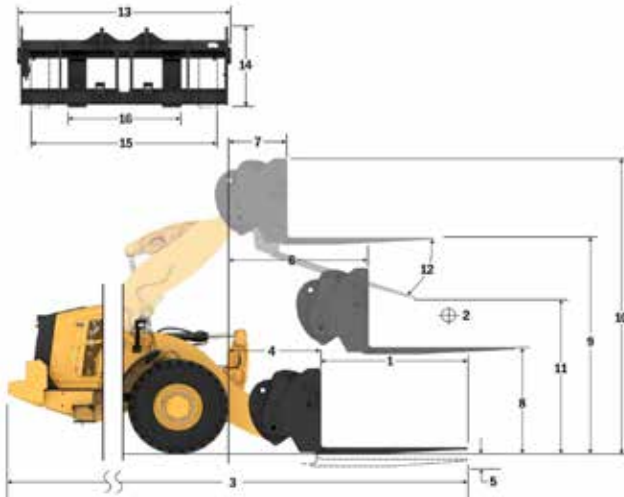
Suporte de
108 pol

Dente de
72 pol

523-4199

523-4200

*Versão 14C
*Articulação da Barra em Z de Ligação em Paralelo
*Configuração de Levantamento Padrão



AVISO: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada linha.

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.134
		pol	84,0
2	Centro de Carga	mm	1.067
		pol	42,0
	Carga de Tombamento Estática - Reta (Nível dos Garfos)	kg	14.381
		lb	31.695
	Carga de Tombamento Estática - Articulado (Nível dos Garfos)	kg	12.663
		lb	27.910
	Carga Nominal (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6.332
		lb	13.955
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado - 60% FTSTL) (Full Turn Static Tipping Load, Carga de Tombamento Estática com Giro Total)	kg	7.598
		lb	16.746
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado - 80% FTSTL)	kg	7.633
		lb	16.824
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.924
		pol	430,1
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.374
		pol	54,1
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-96
		pol	-3,8
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.969
		pol	77,5
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	885
		pol	34,8
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.102
		pol	82,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.591
		pol	180,7
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.630
		pol	221,6
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.418
		pol	95,2
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	57
13	Largura Total do Suporte	mm	2.821
		pol	111,1
14	Altura Total do Suporte	mm	1.129
		pol	44,4
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.627
		pol	103,4
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	747
		pol	29,4
	Largura do Dente (dente simples)	mm	250
		pol	9,8
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	17.729
		lb	39.075
	Peso Operacional	kg	30.838
		lb	67.967

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 HL

Garfo para Construção, FUSION

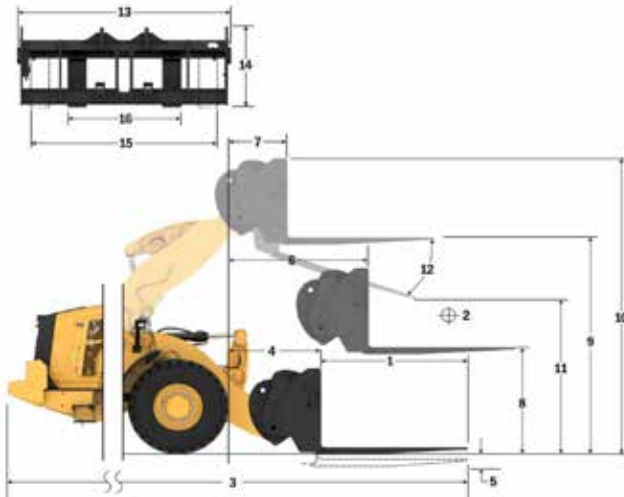
Suporte de
108 pol

Dente de
84 pol

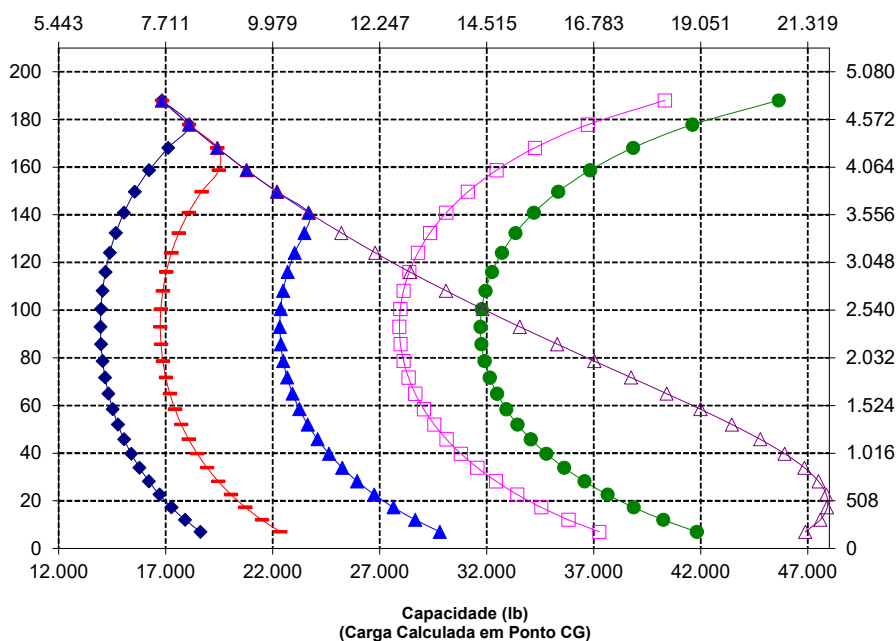
523-4199

523-4201

*Versão 14C
*Articulação da Barra em Z de Ligação em Paralelo
*Configuração de Levantamento Padrão



Capacidade (kg)
(Carga Calculada em Ponto CG)



- ◆ Carga Útil (SAE J1197)
- Carga Útil (CEN EN 474-3 - Terreno Duro)
- ▲ Carga Útil (CEN EN 474-3 - Firme e Nivelado)
- Carga de Tombamento Estático - Articulado
- Carga de Tombamento Estático - Reta
- △ Capacidade de Inclinação Hidráulica
- Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam na seguinte configuração da pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE * J1197, ISO 14397-1, CEN ** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com um garfo para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terrenos irregulares ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em solo firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

AVISO: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada linha.

Especificações da Carregadeira 980

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.438
		pol	96,0
2	Centro de Carga	mm	1.219
		pol	48,0
	Carga de Tombamento Estática - Reta (Nível dos Garfos)	kg	13.694
		lb	30.181
	Carga de Tombamento Estática - Articulada (Nível dos Garfos)	kg	12.040
		lb	26.537
	Carga Nominal (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6.020
		lb	13.269
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado - 60% FTSTL) (Full Turn Static Tipping Load, Carga de Tombamento Estática com Giro Total)	kg	6.791
		lb	14.967
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado - 80% FTSTL)	kg	6.791
		lb	14.967
3	Comprimento Total Máximo	mm	11.233
		pol	442,2
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.378
		pol	54,2
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-94
		pol	-3,7
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.974
		pol	77,7
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	890
		pol	35
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.103
		pol	82,8
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.593
		pol	180,8
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.630
		pol	221,6
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.159
		pol	85
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	57
13	Largura Total do Suporte	mm	2.821
		pol	111,1
14	Altura Total do Suporte	mm	1.127
		pol	44,4
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.629
		pol	103,5
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	747
		pol	29,4
	Largura do Dente (dente simples)	mm	250
		pol	9,8
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	15.750
		lb	34.713
	Peso Operacional	kg	30.989
		lb	68.300

*Valores negativos indicam abaixo do grau

- ◆ Carga Útil (SAE J1197)
- Carga Útil (CEN EN 474-3 - Terreno Duro)
- ▲ Carga Útil (CEN EN 474-3 - Firme e Nivelado)
- Carga de Tombamento Estático - Articulado
- Carga de Tombamento Estático - Reta
- ▲ Capacidade de Inclinação Hidráulica
- Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam na seguinte configuração da pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Aquecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com um garfo para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terrenos irregulares ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em solo firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

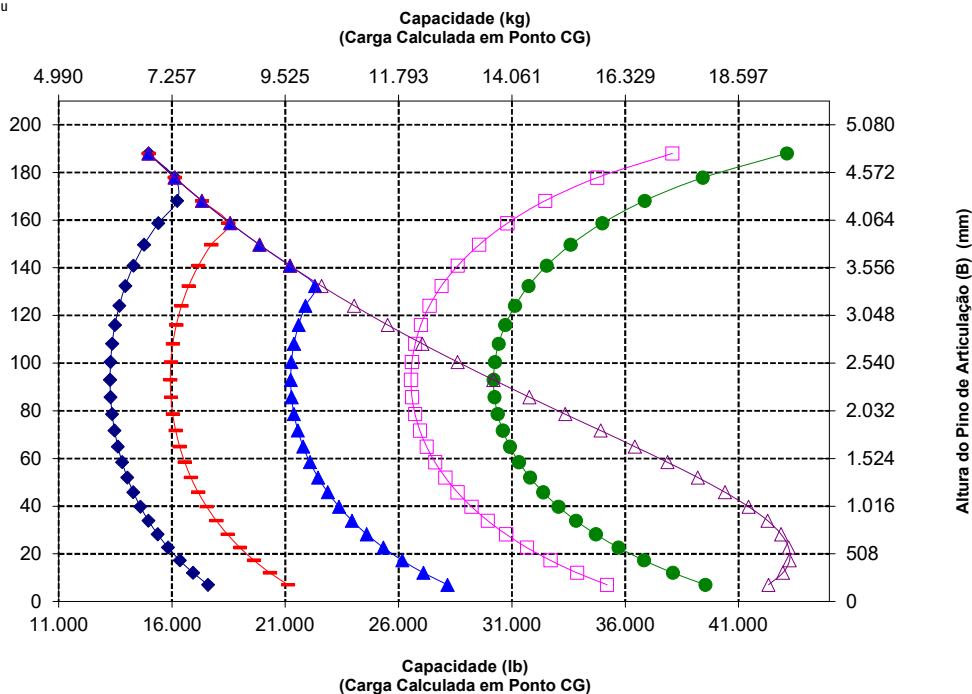
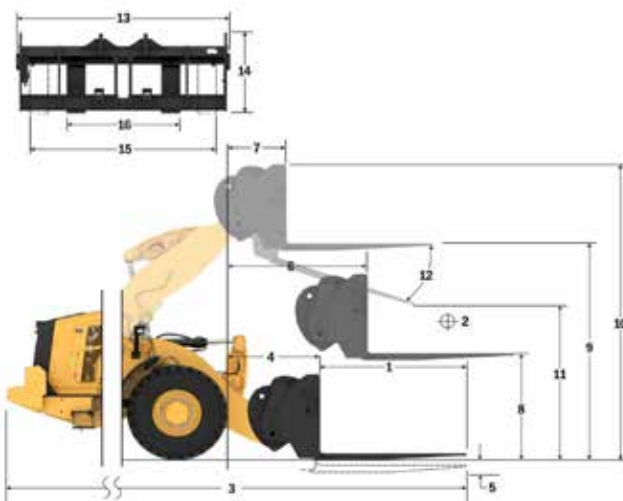
980 HL

Garfo para Construção, FUSION

Suporte de
108 pol
523-4199

Dente de
96 pol
523-4202

*Versão 14C
*Articulação da Barra em Z de Ligação em Paralelo
*Configuração de Levantamento Padrão



AVISO: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada linha.

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.830
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	915
		pol	36
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	16.622
		lb	36.635
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	14.453
		lb	31.855
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7.227
		lb	15.928
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	8.327
		lb	18.352
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	8.327
		lb	18.352
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.445
		pol	411,2
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.199
		pol	47,2
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-151
		pol	-5,9
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.809
		pol	71,2
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	883
		pol	34,7
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.024
		pol	79,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.292
		pol	169,0
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.067
		pol	199,5
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.676
		pol	105,4
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	45
13	Largura Total do Suporte	mm	2.217
		pol	87,3
14	Altura Total do Suporte	mm	840
		pol	33,1
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.070
		pol	81,5
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	470
		pol	18,5
	Largura do Dente (dente simples)	mm	150
		pol	5,9
	Espessura do Dente	mm	65,0
		pol	2,6
	Capacidade dos Dentes	kg	5.246
		lb	11.562
	Peso Operacional	kg	29.722
		lb	65.507

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 AGG

Garfo para Paleta, FUSION

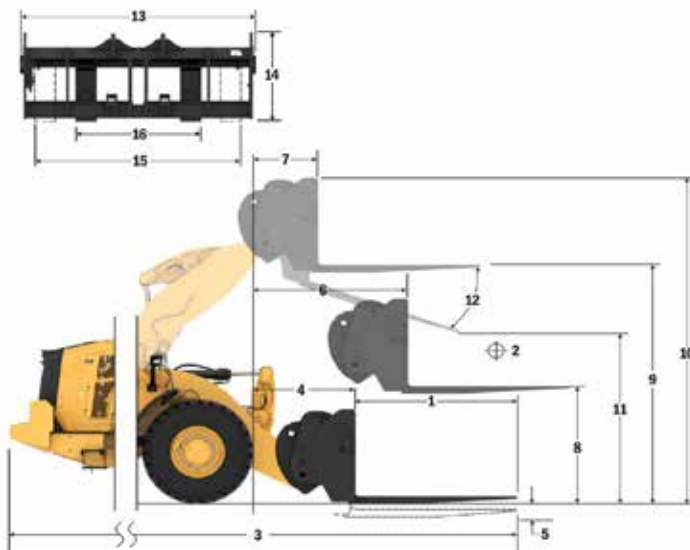
Cilindros de Inclinação HE 2x de 130 mm

Suporte de 87 pol

Dente de 72 pol

530-1.861

530-1869

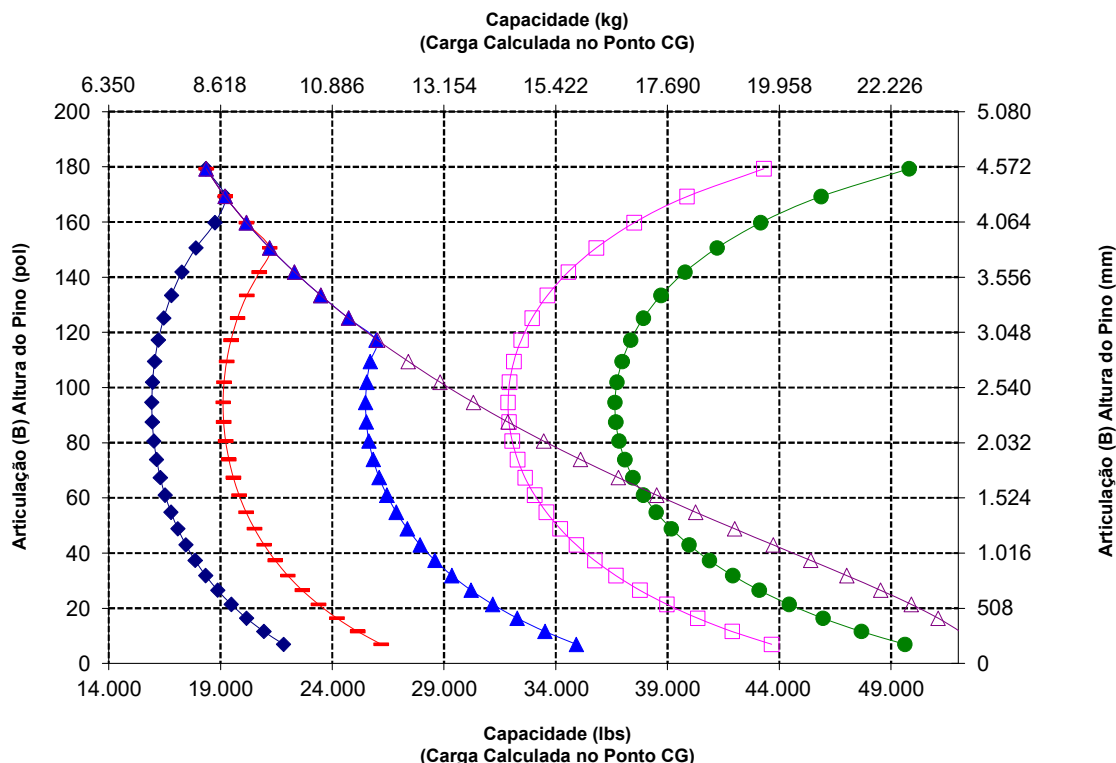


OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



Especificações da Carregadeira 980

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.829
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	915
		pol	36
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	16.347
		lb	36.029
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	14.170
		lb	31.231
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7.085
		lb	15.615
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	8.502
		lb	18.738
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	8.691
		lb	19.155
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.387
		pol	408,9
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.141
		pol	44,9
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-65
		pol	-2,5
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.797
		pol	70,7
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	870
		pol	34,2
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.135
		pol	84,0
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.403
		pol	173,4
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.443
		pol	214,3
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.597
		pol	102,3
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	51
13	Largura Total do Suporte	mm	2.833
		pol	111,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.483
		pol	97,8
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
		pol	23,2
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	14.800
		lb	32.619
	Peso Operacional	kg	30.161
		lb	66.474

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 AGG

Garfo para Construção, FUSION

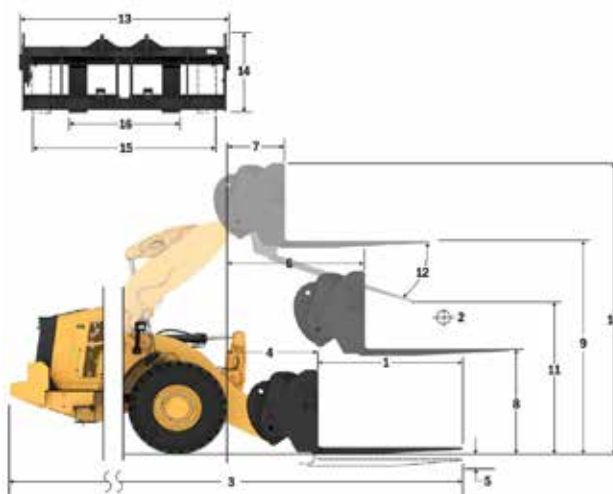
Suporte
de 108 pol
520-7968

Dente
de 72 pol
520-7979

*Versão 14A

*Articulação da Barra em Z de Ligação em Paralelo

*Configuração do Manipulador de Agregados

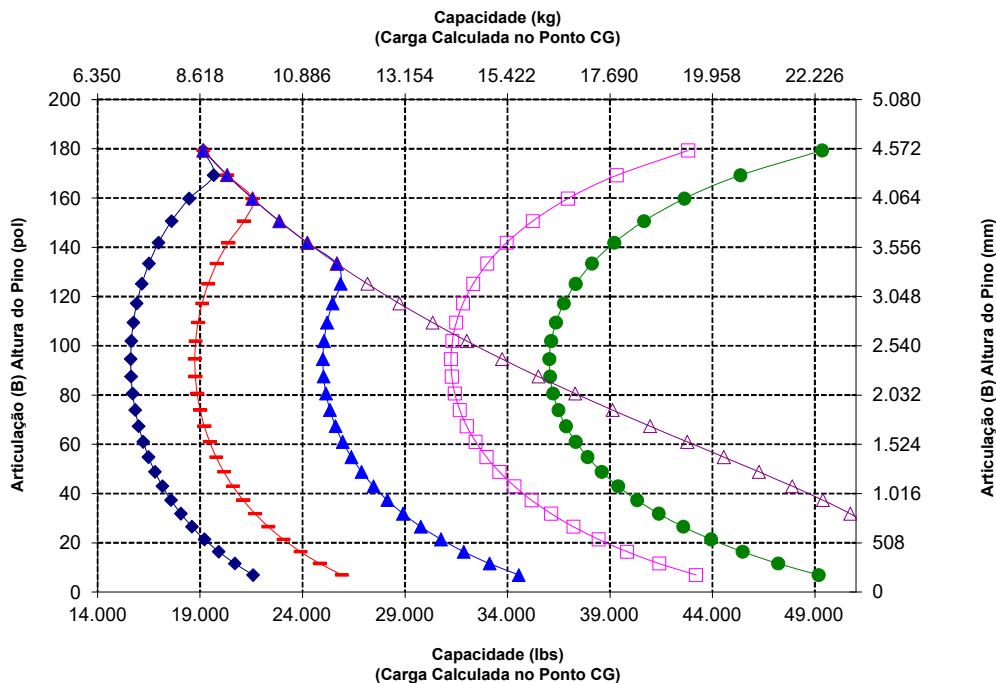


OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente.
A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.134
		pol	84,0
2	Centro de Carga	mm	1.067
		pol	42,0
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	15.637
		lb	34.463
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	13.546
		lb	29.855
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6.773
		lb	14.927
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	7.759
		lb	17.102
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	7.759
		lb	17.102
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.692
		pol	420,9
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.141
		pol	44,9
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-65
		pol	-2,5
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.797
		pol	70,7
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	870
		pol	34,2
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.135
		pol	84,0
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.403
		pol	173,4
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.443
		pol	214,3
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.359
		pol	92,9
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	51
13	Largura Total do Suporte	mm	2.833
		pol	111,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.483
		pol	97,8
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
		pol	23,2
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	12.700
		lb	27.991
	Peso Operacional	kg	30.223
		lb	66.611

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 AGG

Garfo para Construção, FUSION

Suporte
de 108 pol

520-7968

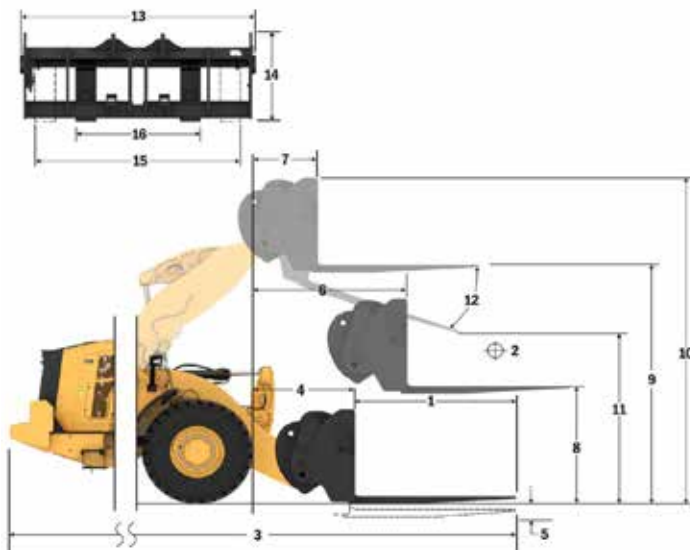
Dente
de 84 pol

520-7986

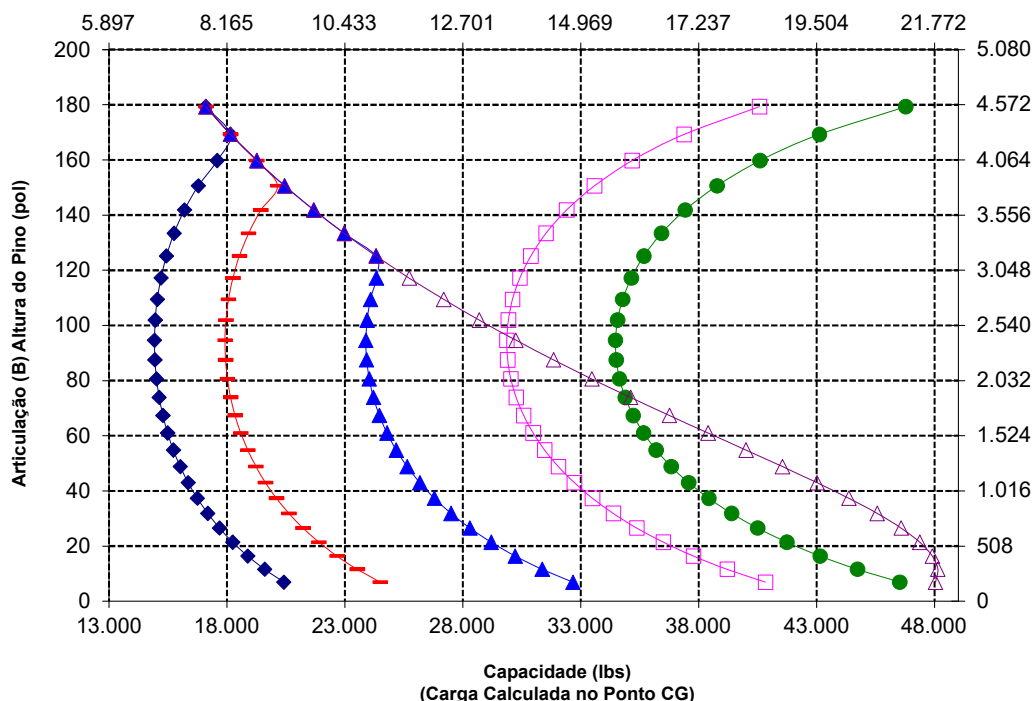
*Versão 14A

*Articulação da Barra em Z de Ligação em Paralelo

*Configuração do Manipulador de Agregados



Capacidade (kg)
(Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecedor com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

Especificações da Carregadeira 980

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.438
		pol	96,0
2	Centro de Carga	mm	1.219
		pol	48,0
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	14.976
		lb	33.008
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	12.965
		lb	28.575
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6.483
		lb	14.288
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	6.988
		lb	15.401
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	6.988
		lb	15.401
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.996
		pol	432,9
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.141
		pol	44,9
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-65
		pol	-2,5
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.797
		pol	70,7
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	870
		pol	34,2
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.135
		pol	84,0
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.403
		pol	173,4
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.443
		pol	214,3
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.122
		pol	83,5
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	51
13	Largura Total do Suporte	mm	2.833
		pol	111,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.483
		pol	97,8
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
		pol	23,2
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	11.300
		lb	24.905
	Peso Operacional	kg	30.286
		lb	66.750

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 AGG

Garfo para Construção, FUSION

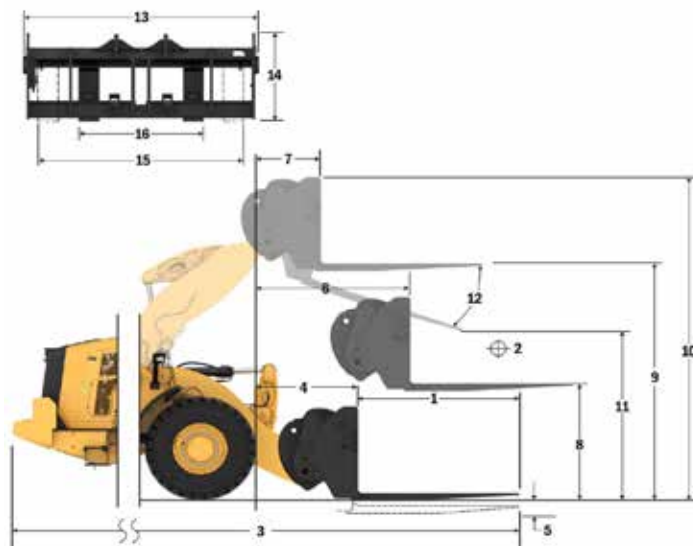
Suporte
de 108 pol

Dente
de 96 pol

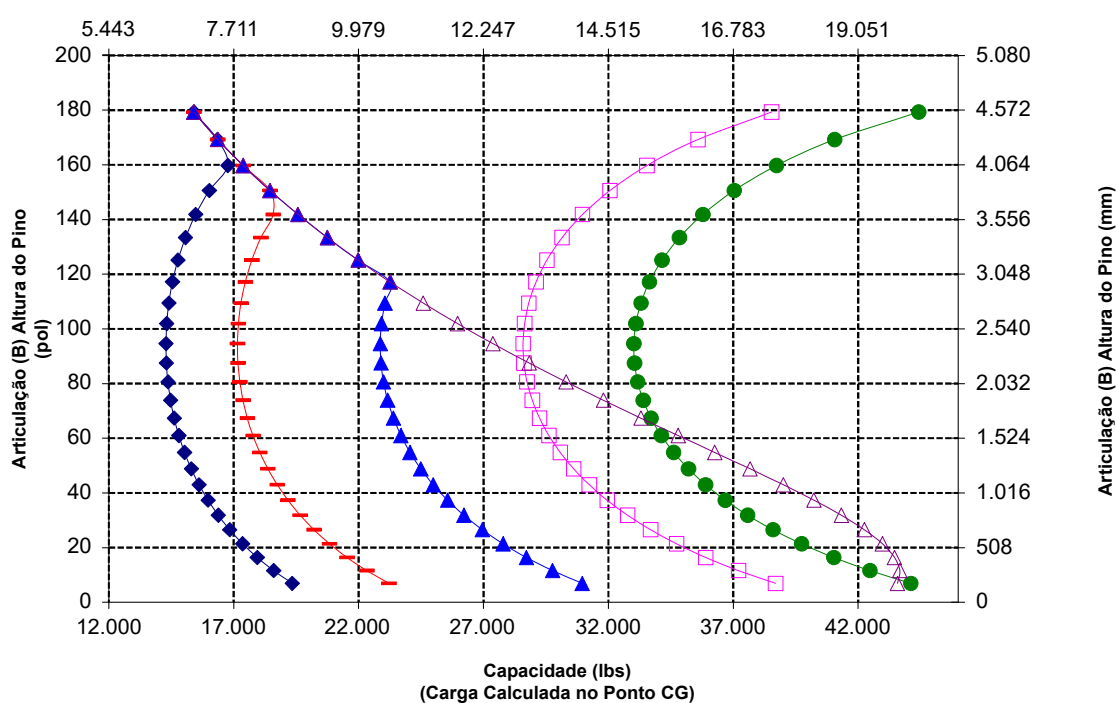
*Versão 14A

*Articulação da Barra em Z de Ligação em Paralelo

*Configuração do Manipulador de Agregados



Capacidade (kg)
(Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN – European Committee for Standardization

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.829
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	914
		pol	36
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	16.020
		lb	35.309
	Carga de Tombamento Estática – Articulado (Nível dos Garfos)	kg	13.844
		lb	30.513
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6.922
		lb	15.256
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	8.307
		lb	18.308
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	8.905
		lb	19.627
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.408
		pol	409,8
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.162
		pol	45,8
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-99
		pol	-3,9
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.796
		pol	70,7
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	869
		pol	34,2
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.095
		pol	82,5
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.364
		pol	171,8
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.407
		pol	212,9
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.498
		pol	98,3
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.821
		pol	111,1
14	Altura Total do Suporte	mm	1.129
		pol	44,4
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.627
		pol	103,4
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	747
		pol	29,4
	Largura do Dente (dente simples)	mm	250
		pol	9,8
	Espessura do Dente	mm	85
		pol	3,3
	Capacidade dos Dentes	kg	18.700
		lb	41.215
	Peso Operacional	kg	30.599
		lb	67.440

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 AGG

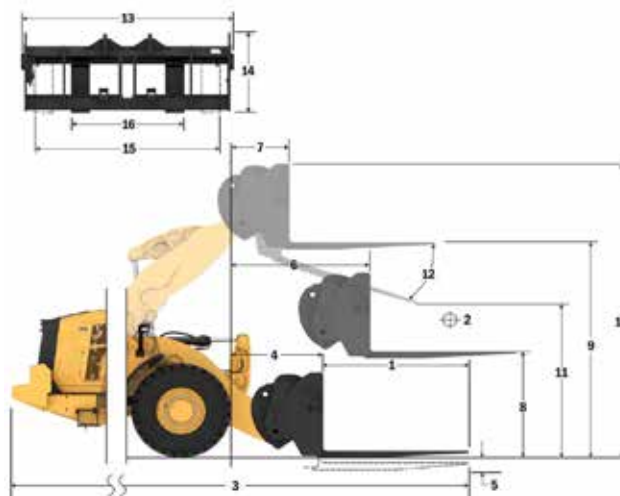
Cilindros de Inclinação HE 2x de 130 mm

Suporte de 108 pol Dente de 72 pol

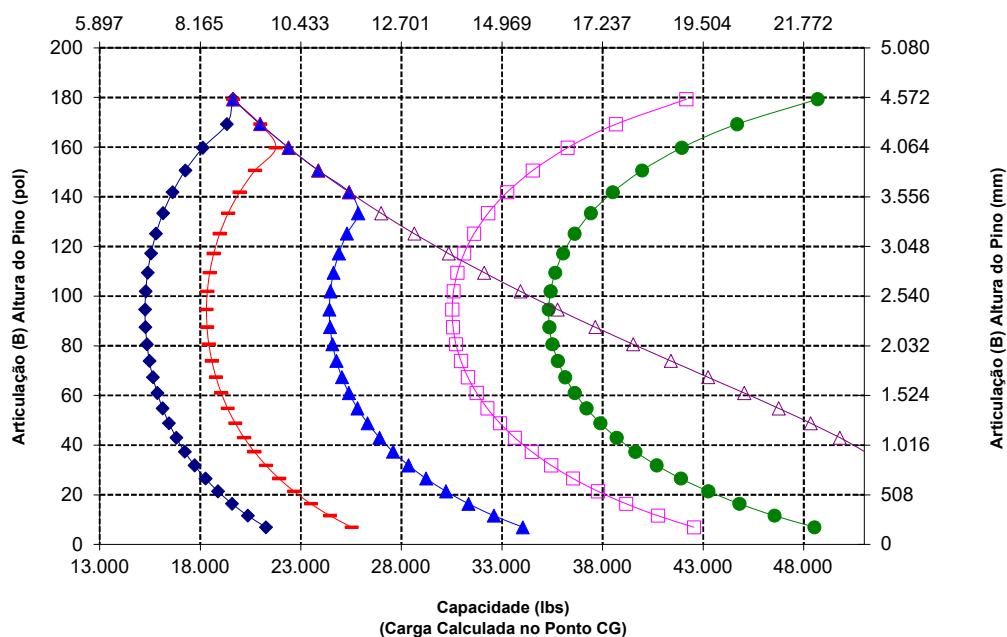
Garfo para Construção, HD, FUSION

523-4199

523-4200



Capacidade (kg)
(Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers

**CEN - European Committee for Standardization



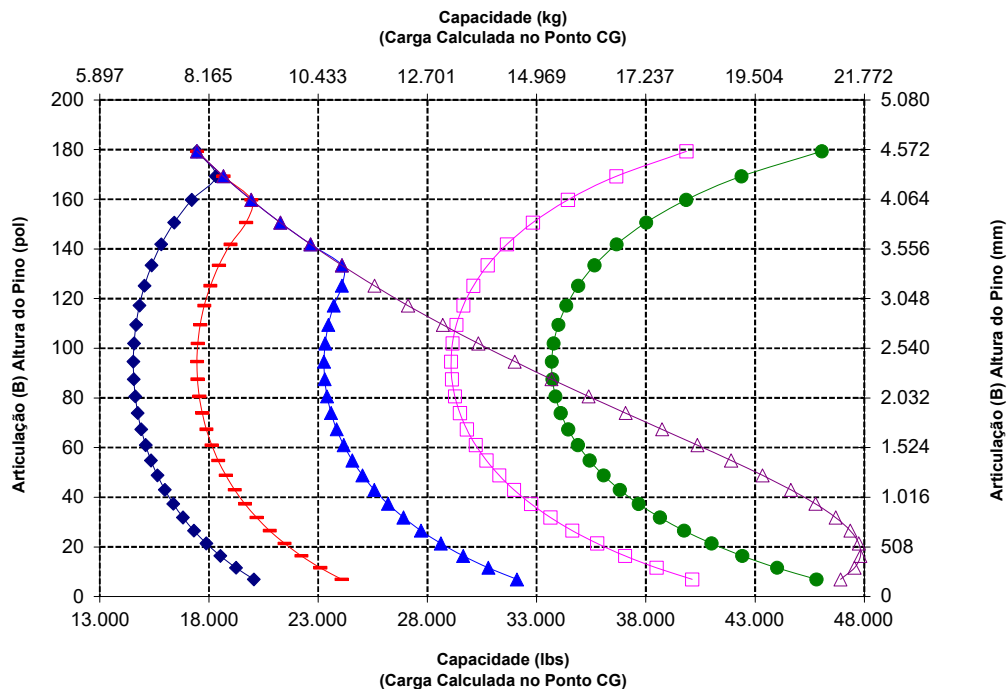
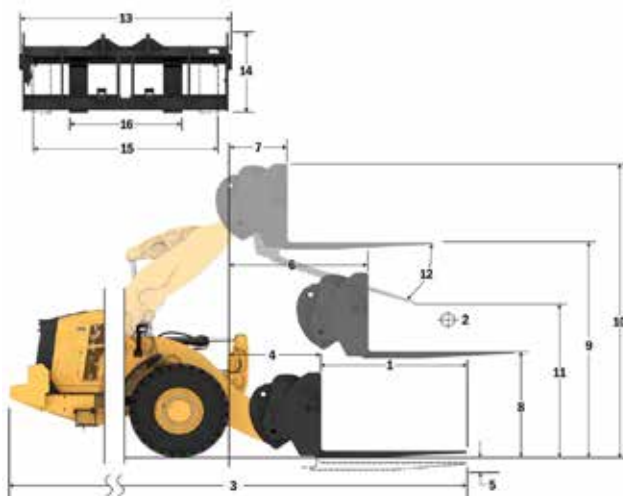
ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente.
A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.134
		pol	84,0
2	Centro de Carga	mm	1.067
		pol	42
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	15.281
		lb	33.680
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	13.192
		lb	29.075
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6.596
		lb	14.537
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	7.914
		lb	17.442
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	7.914
		lb	17.442
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.717
		pol	421,9
4	A alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.166
		pol	45,9
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-99
		pol	-3,9
6	A alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.796
		pol	70,7
7	A alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	869
		pol	34,2
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.100
		pol	82,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.369
		pol	172
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.407
		pol	212,9
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.247
		pol	88,5
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.821
		pol	111,1
14	Altura Total do Suporte	mm	1.129
		pol	44,4
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.627
		pol	103,4
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	747
		pol	29,4
	Largura do Dente (dente simples)	mm	250
		pol	9,8
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	17.729
		lb	39.075
	Peso Operacional	kg	30.701
		lb	67.664

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

523-4201



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente.
A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Carregadeira 980

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.830
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	915
		pol	36
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	16.621
		lb	36.633
	Carga de Tombamento Estática – Articulado (Nível dos Garfos)	kg	14.453
		lb	31.854
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7.226
		lb	15.927
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	8.672
		lb	19.112
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	11.207
		lb	24.701
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.445
		pol	411,2
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.199
		pol	47,2
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-151
		pol	-5,9
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.809
		pol	71,2
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	883
		pol	34,7
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.024
		pol	79,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.292
		pol	169,0
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.067
		pol	199,5
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.676
		pol	105,4
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	45
13	Largura Total do Suporte	mm	2.217
		pol	87,3
14	Altura Total do Suporte	mm	840
		pol	33,1
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.070
		pol	81,5
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	470
		pol	18,5
	Largura do Dente (dente simples)	mm	150
		pol	5,9
	Espessura do Dente	mm	65
		pol	2,6
	Capacidade dos Dentes	kg	5.246
		lb	11.562
	Peso Operacional	kg	29.772
		lb	65.617

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 AGG QC

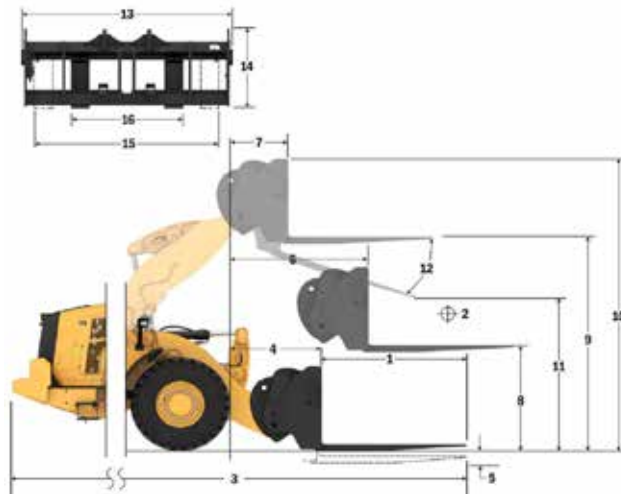
Garfo para Paleta, FUSION

Cilindros de Inclinação HE 2x de 50 mm

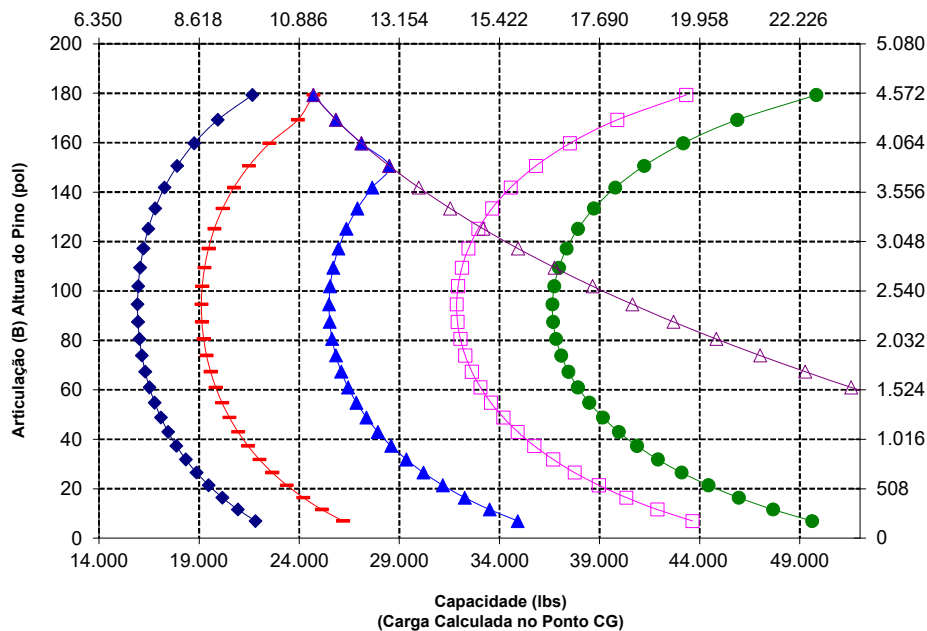
Suporte de 87 pol Dente de 72 pol

530-1.861

530-1869



Capacidade (kg)
(Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente.
A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.829
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	915
		pol	36
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	16.347
		lb	36.028
	Carga de Tombamento Estática – Articulado (Nível dos Garfos)	kg	14.169
		lb	31.229
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7.085
		lb	15.614
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	8.501
		lb	18.737
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	11.335
		lb	24.983
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.387
		pol	408,9
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.141
		pol	44,9
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-65
		pol	-2,5
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.797
		pol	70,7
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	870
		pol	34,2
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.135
		pol	84,0
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.403
		pol	173,4
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.443
		pol	214,3
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.597
		pol	102,3
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	51
13	Largura Total do Suporte	mm	2.833
		pol	111,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.483
		pol	97,8
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
		pol	23,2
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	14.800
		lb	32.619
	Peso Operacional	kg	30.211
		lb	66.585

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 AGG QC

Garfo para Construção, FUSION

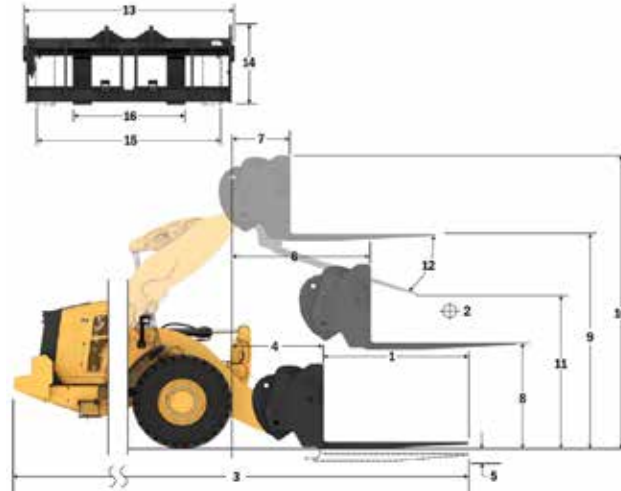
Suporte
de 108 pol
520-7968

Dente
de 72 pol
520-7979

*Versão 14A

*Articulação da Barra em Z de Ligação em Paralelo

*Cilindros de Inclinação HE de 150 mm apenas para uso com o FUSION

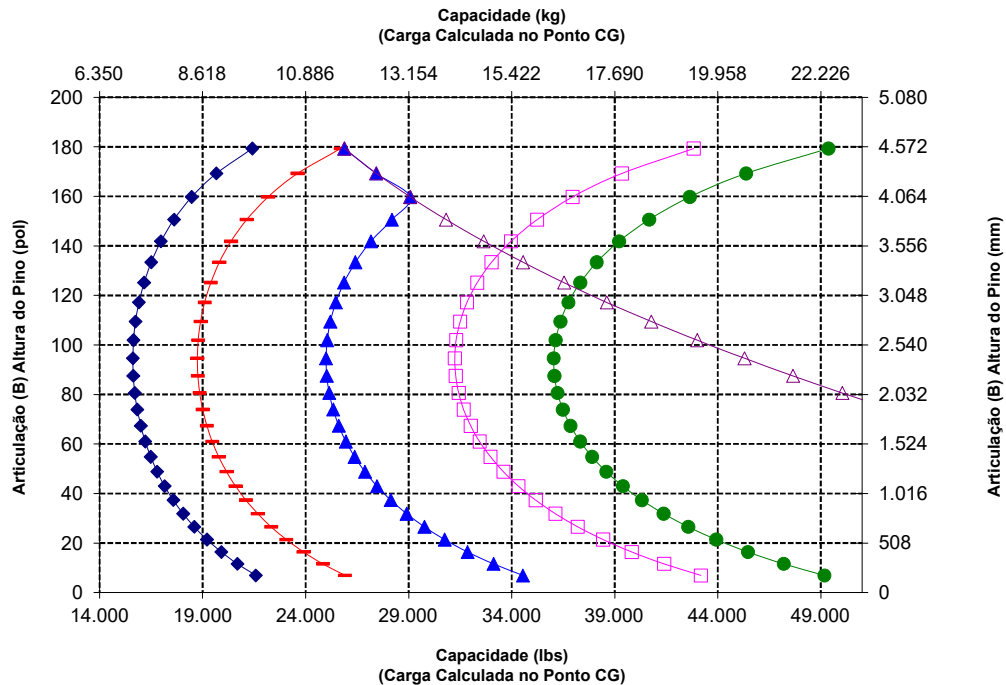


OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNIT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente.
A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Carregadeira 980

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.134
		pol	84,0
2	Centro de Carga	mm	1.067
		pol	42
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	15.636
		lb	34.462
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	13.545
		lb	29.853
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6.773
		lb	14.927
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	8.127
		lb	17.912
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	10.508
		lb	23.160
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.692
		pol	420,9
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.141
		pol	44,9
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-65
		pol	-2,5
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.797
		pol	70,7
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	870
		pol	34,2
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.135
		pol	84,0
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.403
		pol	173,4
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.443
		pol	214,3
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.359
		pol	92,9
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	51
13	Largura Total do Suporte	mm	2.833
		pol	111,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.483
		pol	97,8
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
		pol	23,2
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	12.700
		lb	27.991
	Peso Operacional	kg	30.273
		lb	66.721

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 AGG QC

Garfo para Construção, FUSION

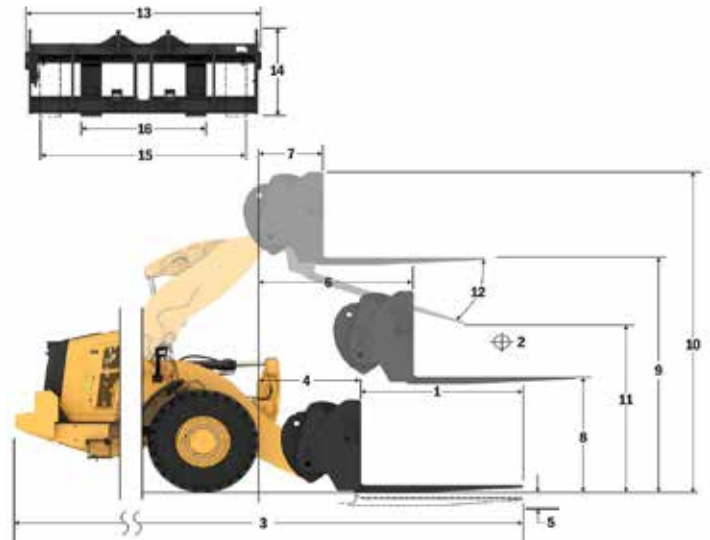
Suporte
de 108 pol
520-7968

Dente
de 84 pol
520-7986

*Versão 14A

*Articulação da Barra em Z de Ligação em Paralelo

*Cilindros de Inclinação HE de 150 mm apenas para uso com o FUSION

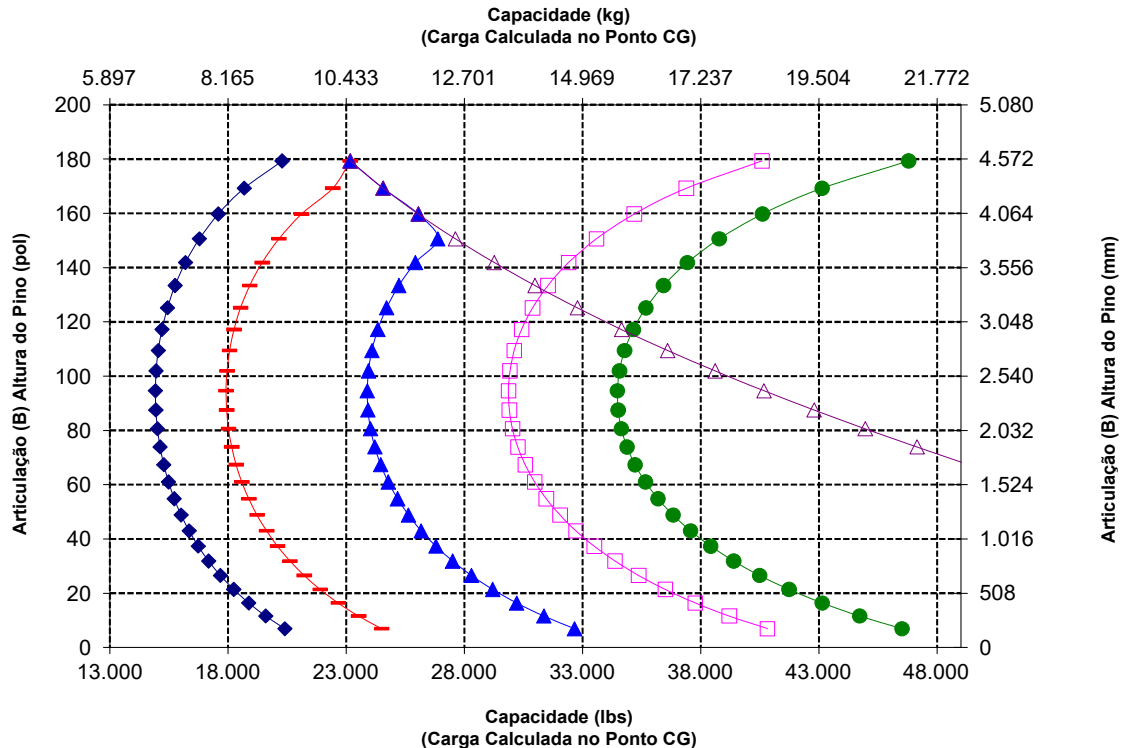


OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.438
		pol	96
2	Centro de Carga	mm	1.219
		pol	48,0
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	14.976
		lb	33.007
	Carga de Tombamento Estática – Articulado (Nível dos Garfos)	kg	12.965
		lb	28.574
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6.482
		lb	14.287
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	7.779
		lb	17.144
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	9.491
		lb	20.919
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.996
		pol	432,9
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.141
		pol	44,9
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-65
		pol	-2,5
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.797
		pol	70,7
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	870
		pol	34,2
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.135
		pol	84,0
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.403
		pol	173,4
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.443
		pol	214,3
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.122
		pol	83,5
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	51
13	Largura Total do Suporte	mm	2.833
		pol	111,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2483
		pol	97,8
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
		pol	23,2
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	11.300
		lb	24.905
	Peso Operacional	kg	30.336
		lb	66.860

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 AGG QC

Garfo para Construção, FUSION

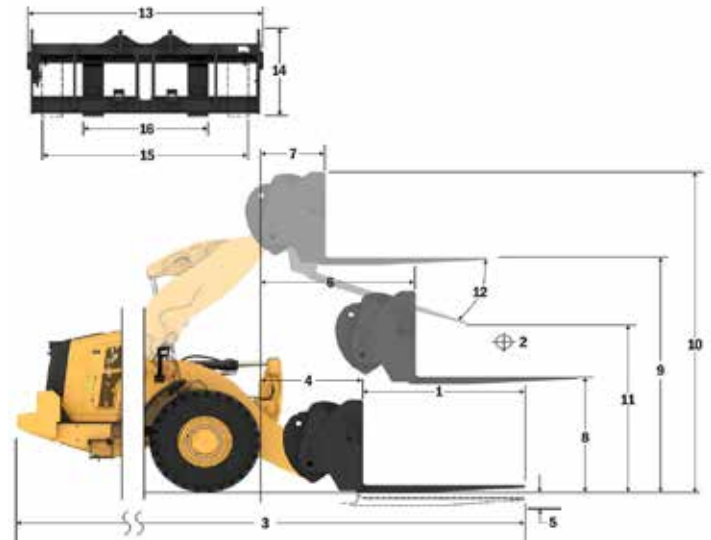
Suporte
de 108 pol
520-7968

Dente
de 96 pol
520-7981

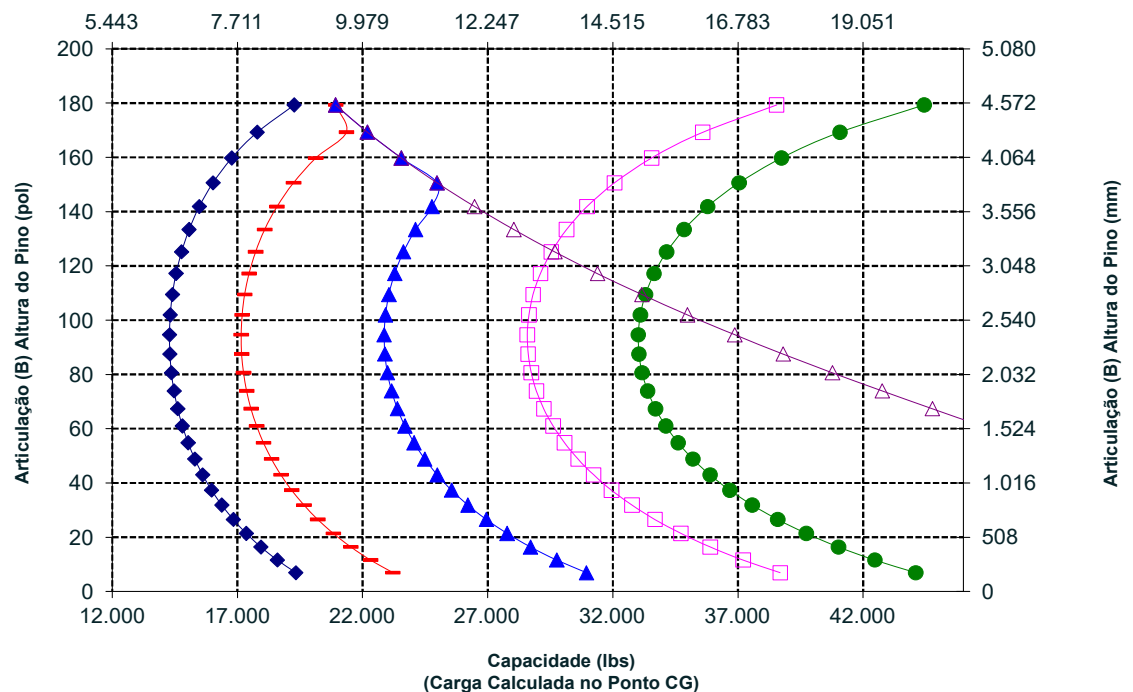
*Versão 14A

*Articulação da Barra em Z de Ligação em Paralelo

*Cilindros de Inclinação HE de 150 mm apenas para uso com o FUSION



Capacidade (kg)
(Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN – European Committee for Standardization

Especificações da Carregadeira 980

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.829
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	914
		pol	36
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	16.020
		lb	35.307
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	13.843
		lb	30.511
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6.922
		lb	15.255
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	8.306
		lb	18.307
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	11.075
		lb	24.409
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.408
		pol	409,8
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.162
		pol	45,8
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-99
		pol	-3,9
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.796
		pol	70,7
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	869
		pol	34,2
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.095
		pol	82,5
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.364
		pol	171,8
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.407
		pol	212,9
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.498
		pol	98,3
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.821
		pol	111,1
14	Altura Total do Suporte	mm	1.129
		pol	44,4
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.627
		pol	103,4
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	747
		pol	29,4
	Largura do Dente (dente simples)	mm	250
		pol	9,8
	Espessura do Dente	mm	85
		pol	3,3
	Capacidade dos Dentes	kg	18.700
		lb	41.215
	Peso Operacional	kg	30.649
		lb	67.550

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 AGG QC

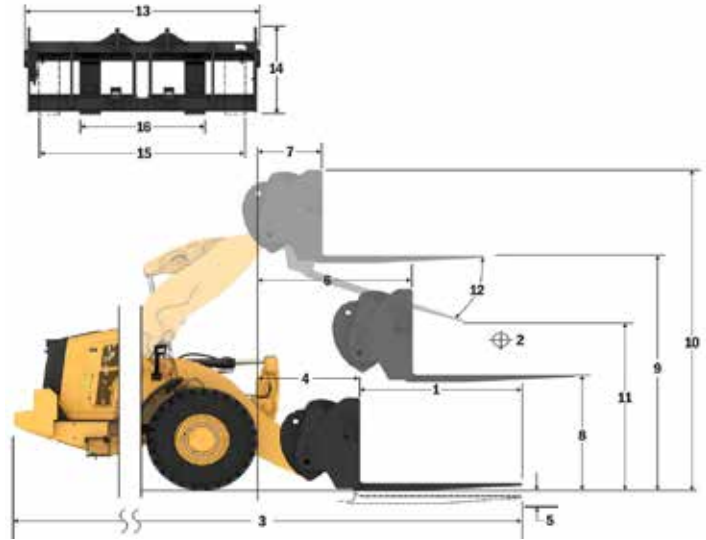
Garfo para Construção, HD, FUSION

Cilindros de Inclinação HE 2x de 50 mm

Suporte de 108 pol Dente de 72 pol

523-4199

523-4200

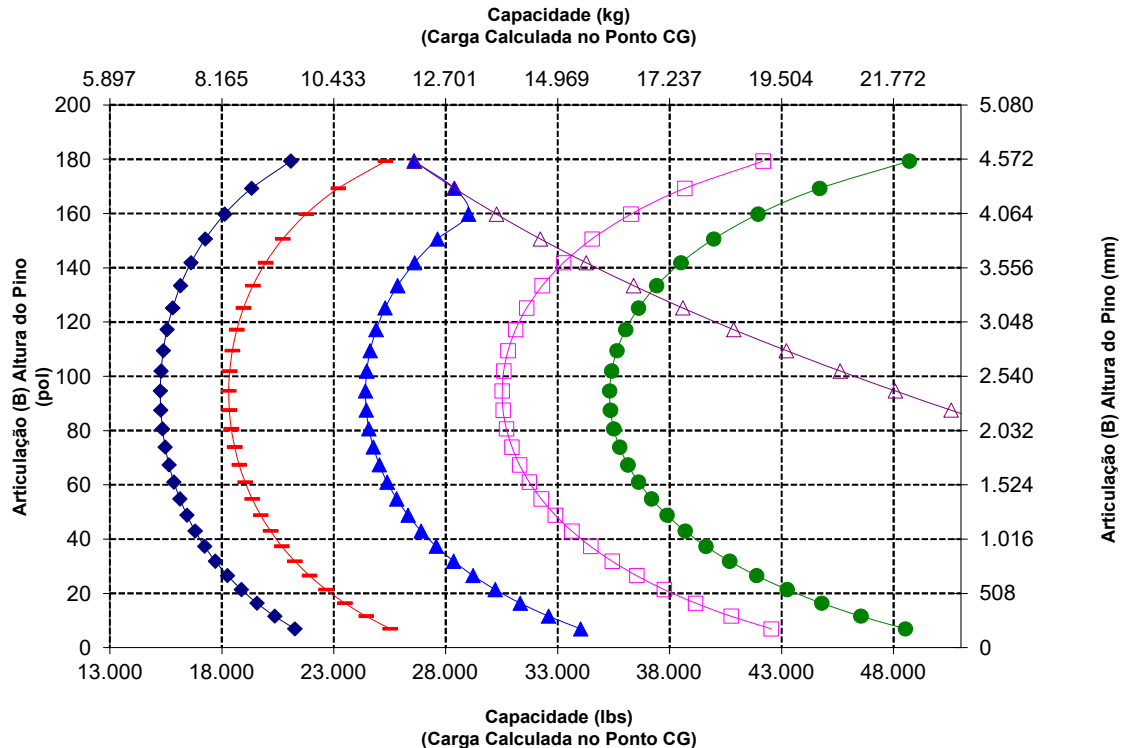


OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN – European Committee for Standardization



Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.134
		pol	84,0
2	Centro de Carga	mm	1.067
		pol	42
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	15.281
		lb	33.678
	Carga de Tombamento Estática – Articulado (Nível dos Garfos)	kg	13.191
		lb	29.073
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6.595
		lb	14.536
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	7.915
		lb	17.444
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	10.553
		lb	23.258
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.717
		pol	421,9
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.166
		pol	45,9
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-99
		pol	-3,9
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.796
		pol	70,7
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	869
		pol	34,2
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.100
		pol	82,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.369
		pol	172
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.407
		pol	212,9
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.247
		pol	88,5
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.821
		pol	111,1
14	Altura Total do Suporte	mm	1.129
		pol	44,4
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.627
		pol	103,4
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	747
		pol	29,4
	Largura do Dente (dente simples)	mm	250
		pol	9,8
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	17.729
		lb	39.075
	Peso Operacional	kg	30.751
		lb	67.775

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 AGG QC

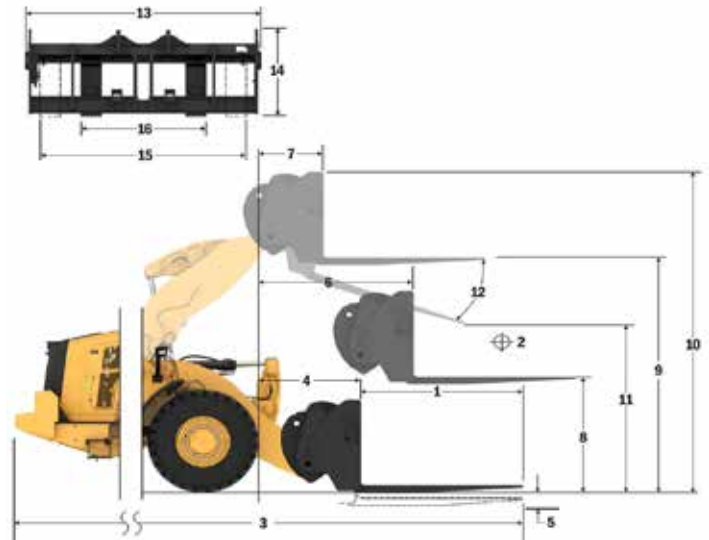
Garfo para Construção, HD, FUSION

Cilindros de Inclinação HE 2x de 50 mm

Suporte de 108 pol Dente de 84 pol

523-4199

523-4201

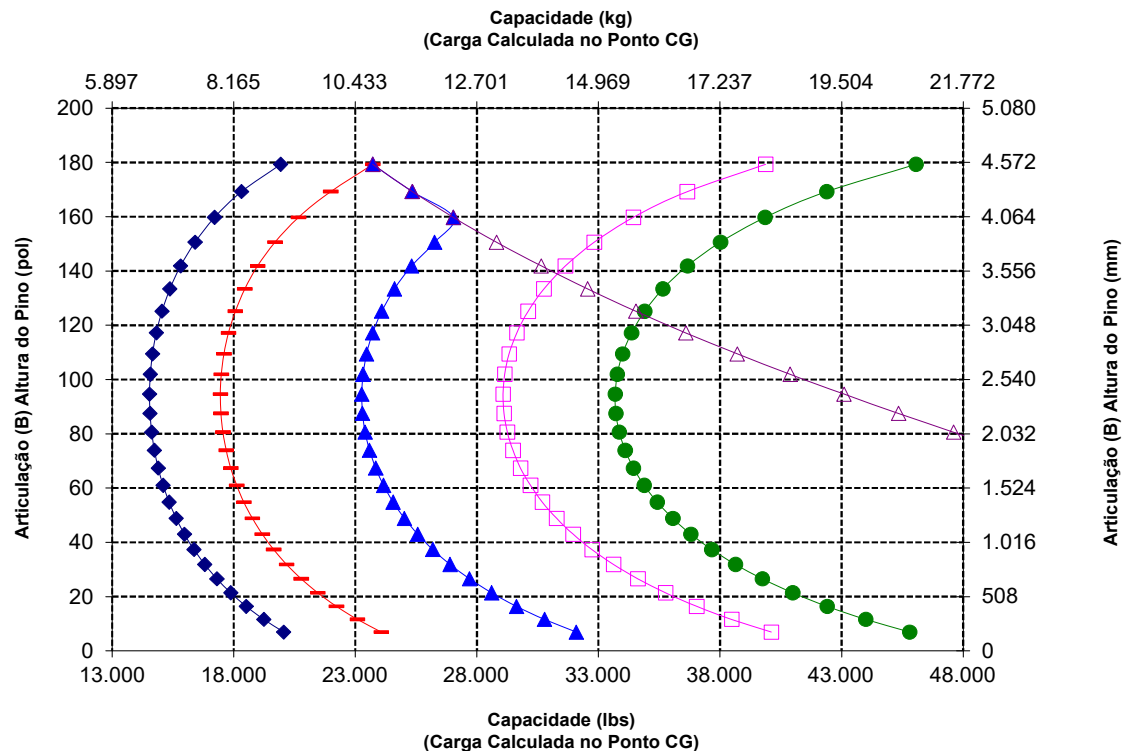


OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico
CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico.
CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



Especificações da Carregadeira 980

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.438
		pol	96
2	Centro de Carga	mm	1.219
		pol	48,0
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	14.537
		lb	32.039
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	12.528
		lb	27.612
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6.264
		lb	13.806
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	7.517
		lb	16.567
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	9.628
		lb	21.221
3	Comprimento Total Máximo	mm	11.025
		pol	434,1
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.170
		pol	46,1
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-98
		pol	-3,8
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.801
		pol	70,9
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	874
		pol	34,4
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.102
		pol	82,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.370
		pol	172,1
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5407
		pol	212,9
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	1.994
		pol	78,5
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.821
		pol	111,1
14	Altura Total do Suporte	mm	1.127
		pol	44,4
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.629
		pol	103,5
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	747
		pol	29,4
	Largura do Dente (dente simples)	mm	250
		pol	9,8
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	15.750
		lb	34.713
	Peso Operacional	kg	30.902
		lb	68.108

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 AGG QC

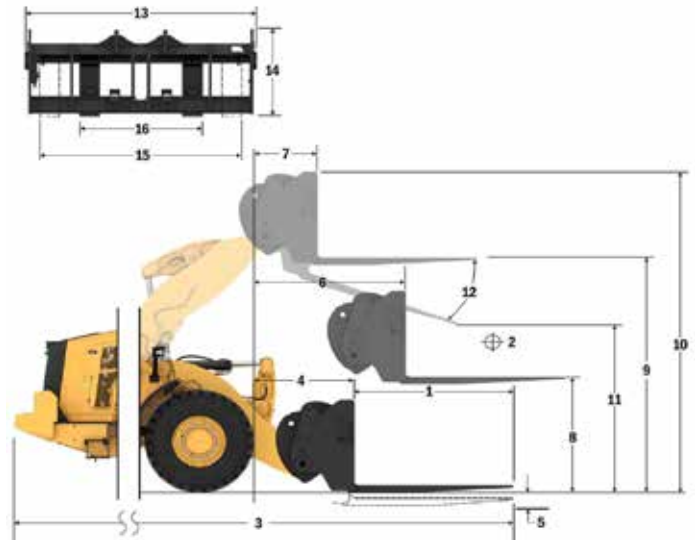
Garfo para Construção, HD, FUSION

Cilindros de Inclinação HE 2x de50 mm

Suporte de 108 pol Dente de 96 pol

523-4199

523-4202

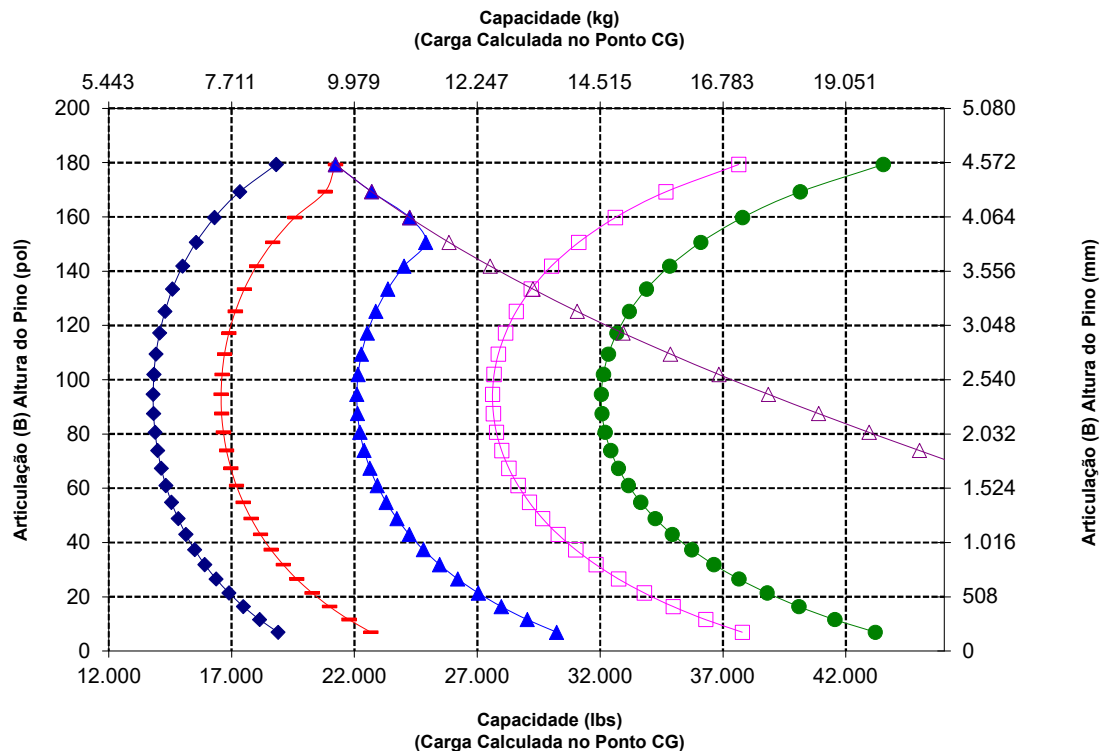


OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



Equipamentos Padrão e Opcionais

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

	Padrão	Opcional
COMPARTIMENTO DO OPERADOR		
Cabine, pressurizada, isolamento acústico	✓	
Porta, sistema de abertura remoto		✓
Controles de implemento EH, freio de estacionamento	✓	
Descanso para os pés		✓
Volante HMU	✓	
Direção, joystick		✓
Joystick do implemento (apenas 2 V, 3 V)		✓
Rádio de entretenimento (FM, AM, USB, Bluetooth®)		✓
Rádio de entretenimento (DAB+)		✓
Pronto para instalação de rádio CB (Citizens' Band, Banda do Cidadão)		✓
Assento, de tecido, com suspensão a ar	✓	
Assento, tecido, suspensão a ar, aquecido/refrigerado		✓
Assento, couro/tecido, susp. ar, aquecido/resfriado		✓
Visor de tela sensível ao toque	✓	
Teclado, botões programáveis	✓	
Espelhos, aquecidos		✓
Ar-condicionado, aquecedor, desembaçador (temperatura, ventilador automáticos)	✓	
Quebra-sol, frontal, retrátil	✓	
Quebra-sol, traseiro, retrátil		✓
Janelas, frontais, vidros arredondados e laminados para segurança	✓	
Janelas, frente, proteção reforçada ou proteção total		✓
TECNOLOGIAS DE BORDO		
Escavação Automática com Pneus de Ajuste Automático	✓	
ID do Operador e segurança da máquina	✓	
Perfis de Aplicação	✓	
Auxílios ao Trabalho	✓	
Ajuda de Controles e eOMM*	✓	
Cat® Payload	✓	
Cat Advanced Payload		✓
Cat PAYLOAD para Comércio****		✓
Impressora do Cat Payload com E-ticket ¹		✓
Dispatch for Loading ¹		✓
Informar Recursos Principais	✓	
Widget de Exibição de Transporte da Caçamba	✓	
Serviços Remotos	✓	

	Padrão	Opcional
HIDRÁULICA		
Sistema de Implementos, sensível à carga com bomba de pistão variável	✓	
Sistema de direção, detecção de carga com bomba de pistão de cilindrada variável dedicada	✓	
Absorção de impactos, acumuladores duplos		✓
3ª função auxiliar com absorção de impactos		✓
Válvulas de amostragem de óleo, mangueiras Cat XT™	✓	
Controle do acoplador rápido		✓
TREM DE FORÇA		
Motor Cat C13	✓	
Bomba de escorva elétrica do combustível	✓	
Separador de água e filtro de combustível secundário	✓	
Motor, pré-filtro de ar	✓	
Turbina, pré-filtro de ar		✓
Radiador, alto detrito		✓
Ventilador de arrefecimento, reversível		✓
Eixos, diferenciais abertos	✓	
Eixos, diferenciais de patinagem controlada		✓
Eixos, drenos ecológicos, preparação AOC, selos de temperatura extrema		✓
Eixos, arrefecedor de óleo		✓
Transmissão, planetária, Power Shift automática	✓	
Conversor de torque com travamento	✓	
Transmissão para serviços pesados		✓
Freios de serviço, hidráulicos, disco úmido totalmente fechado, indicadores de desgaste	✓	
Sistema de Frenagem Integrado (IBS)	✓	
Freio de estacionamento, paquímetro em freios frontais, aplicação por mola/liberação por pressão	✓	
Neutralizador do pedal do freio com função de desaceleração	✓	
SISTEMA ELÉTRICO		
Sistema de carregamento e partida, 24 V	✓	
Motor de partida, elétrico, serviço pesado	✓	
Partida a frio, 120 V ou 240 V		✓
Luzes: halógenas, 4 luzes de trabalho, 2 luzes de estrada frontais com setas, 2 luzes de ré	✓	
Luzes: LED		✓

(continua na próxima página)

* Não disponível em todos os idiomas

** Padrão quando exigido

*** Não compatível com arranjos rodoviários

**** Disponível na Europa e na Austrália. As certificações dos países variam. Entre em contato com o revendedor Cat para obter mais informações.

¹ Assinatura necessária

Especificações da Carregadeira 980

Equipamentos Padrão e Opcional (continuação)

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional
SISTEMA DE MONITORAMENTO		
Painel frontal com medidores analógicos, tela LCD e luzes de advertência	✓	
Monitor da tela sensível ao toque primário (Cat Payload, telas quádruplas, configurações de máquina e mensagens)	✓	
Monitor de pressão dos pneus		✓
Lembrete de manutenção	✓	
ARTICULAÇÃO		
Levantamento padrão, barra em Z	✓	
Levantamento alto, barra em Z		✓
Desengates automáticos: levantamento e inclinação	✓	
EQUIPAMENTO ADICIONAL		
Sistema de Lubrificação Automática Cat		✓
Para-lamas, extensões ou para-barros		✓
Proteções: trem de força, cârter, cabine, cilindros, traseira		✓
Óleo Hidráulico Biodegradável		✓
Sistema de troca de óleo de alta velocidade		✓
Acesso traseiro à cabine		✓
Tanque de combustível de enchimento rápido		✓
GET de Borda Cortante de Vida Única		✓
Caixa de ferramentas		✓

	Padrão	Opcional
SEGURANÇA		
Lembrete de cinto de segurança	✓	
Cinto de segurança de 2 pontas	✓	
Cinto de segurança de 4 pontas (kit)		✓
Câmera retrovisora	✓	
Câmera de ré, dedicada		✓
Lâmpada indicadora de cinto de segurança		✓
Visão 360°, dedicada		✓
Plataforma para limpeza do vidro, frontal		✓
Sistema de advertência de colisão		✓
Sistema de atenuação de colisão		✓
Luzes estroboscópicas de ré***		✓
Farol de advertência		✓
Sistema de direção secundário, elétrico**		✓
Escoras das rodas		✓
Controle remoto do Cat Command		✓
CONFIGURAÇÕES ESPECIAIS		
Manipulador de agregados		✓
Resíduo e sucata		✓
Florestal		✓
Siderurgia		✓
Manipulador de blocos		✓
Resistência à corrosão		✓

* Não disponível em todos os idiomas

** Padrão quando exigido

*** Não compatível com arranjos rodoviários

**** Disponível na Europa e na Austrália. As certificações dos países variam. Entre em contato com o revendedor Cat para obter mais informações.

¹Assinatura necessária

As informações a seguir se aplicam à máquina no momento da manufatura final conforme configurada para venda nas regiões cobertas neste documento. O conteúdo desta declaração é válido a partir da data de emissão; no entanto, o conteúdo relacionado aos recursos e às especificações da máquina estão sujeitos a alterações sem aviso prévio. Para obter mais informações, consulte o Manual de Operação e Manutenção da máquina.

Para obter mais informações sobre sustentabilidade em ação e sobre o nosso progresso, visite <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>.

Motor

- O motor Cat atende aos padrões de emissões MAR-1 (Máquinas Agrícolas e Rodoviárias), equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA, Estágio IIIA da UE e Estágio II Não Rodoviários da China.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, alternador, filtro de ar e silenciador.
- Os motores Cat são compatíveis com combustível diesel misturado com os seguintes combustíveis de intensidade com mais baixo teor de carbono** até:
 - 100% biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Éster Metílico de Ácido Graxo)*
 - 100% de diesel renovável, HVO (hydrotreated vegetable oil, óleo vegetal hidrogenado) e combustíveis GTL (gas-to-liquid, gás para líquido)

Consulte as orientações para obter uma aplicação de sucesso. Consulte o revendedor Cat ou as "Recomendações dos Fluidos para Máquinas da Caterpillar" (SPBU6250) para obter detalhes.

* Para usar misturas com mais de 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat.

** As emissões de gases de efeito estufa provenientes de combustíveis com menor intensidade de carbono são essencialmente as mesmas que as dos combustíveis tradicionais.

Sistema de Ar-condicionado

O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). Consulte o rótulo ou manual de instruções para identificação do gás.

- Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 1.600 kg (3,5 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO₂ de 2.288 toneladas métricas (2.522 toneladas).
- Se equipado com R1234yf (Potencial de Aquecimento Global = 0,501), o sistema contém 1.389 kg (3,1 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO₂ de 0,001 tonelada métrica (0,001 tonelada).

Pintura

- Com base no melhor conhecimento disponível, a concentração máxima permitida, mensurada em partes por milhão (PPM, Parts Per Million) dos seguintes metais pesados na pintura são:
 - Bário < 0,01%
 - Cádmio < 0,01%
 - Cromo < 0,01%
 - Chumbo < 0,01%

Desempenho do Ruído

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nível de Potência Sonora Externa (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)*	72 dB(A)
Nível de Potência Sonora Externa (ISO 6395:2008)**	109 dB(A)

* Incluindo países que adotam as Diretivas da UE e Reino Unido

** Diretiva de Ruído da UE 2000/14/EC e Regulamentação de Ruído do Reino Unido 2001 N° 1701

Óleos e Fluidos

- A fábrica da Caterpillar abastece com líquidos arrefecedores de etilenoglicol. O Anticongelante/Líquido Arrefecedor para Motor Diesel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat e o Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada (ELC, Extended Life Coolant) Cat podem ser reciclados. Consulte o revendedor Cat para obter mais informações.
- Cat Bio HYDOTM Advanced é um fluido hidráulico biodegradável aprovado pelo Rótulo Ecológico da União Europeia.
- É provável que estejam presentes fluidos adicionais. Consulte o Manual de Operação e Manutenção ou a Guia de Aplicação e Instalação para recomendações completas do fluido e intervalos de manutenção.

Recursos e Tecnologia

- Os seguintes recursos e tecnologias podem contribuir para a economia de combustível e/ou redução de carbono. Os recursos podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.
 - Escavação Automática com Pneus de Ajuste Automático fornece fatores de enchimento elevados da caçamba consistentes para produtividade excelente
 - A transmissão Power Shift com embreagem de travamento aumenta a eficiência de combustível, ao mesmo tempo que proporciona o desempenho ideal
 - O sistema de funcionamento em marcha lenta automático do motor reduz as horas ociosas
 - Os intervalos prolongados de manutenção reduzem o consumo de filtros e fluido
 - Atualização Remota e Diagnóstico Remoto de Falhas

Reciclagem

- Os materiais incluídos nas máquinas são categorizados, conforme mostrado abaixo, com peso percentual aproximado. Devido às variações de configurações de produtos, os valores na tabela a seguir podem variar.

Tipo de Material	Peso Percentual
Aço	64,25%
Ferro	18,47%
Metal Não Ferroso	1,34%
Metal Misto	0,41%
Metal Misto e Não Metal	0,54%
Plástico	1,21%
Borracha	9,54%
Não Metálico Misto	0,01%
Fluido	2,52%
Outros	1,43%
Não categorizado	0,28%
Total	100%

- Uma máquina com taxa de reciclabilidade mais alta vai garantir um uso mais eficiente de recursos naturais valiosos e aumentar o valor de vida útil do produto. De acordo com a norma ISO 16714 (Maquinário de terraplanagem – Reciclabilidade e capacidade de recuperação – Terminologia e método de cálculo), a taxa de reciclabilidade é definida como percentual de massa (fração de massa em %) da nova máquina com potencial para reciclagem, reutilização ou ambos.

Todas as peças na lista de materiais primeiro são avaliadas por tipo de componente com base em uma lista de componentes definidos pela norma ISO 16714 e pelos padrões da CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association, Associação dos Fabricantes de Equipamentos de Construção) do Japão. As peças restantes são avaliadas em mais detalhes quanto à reciclabilidade com base no tipo de material.

Devido às variações de configurações de produtos, o valor a seguir pode variar.

Capacidade de Reciclagem - 97%



980

Manipulador de Resíduos e Sucata

Os modelos de manipulador de resíduos e sucata apresentam proteção e reforço necessários para o trabalho em estações de transferência, depósitos de reciclagem, pátios de sucata e locais de demolição.

Confiabilidade Comprovada

- O motor Cat C13 oferece densidade de potência aumentada com uma combinação de sistemas eletrônicos, de combustível e de ar aprovados.
- O uso de processos de projeto de componentes e de validação da máquina resulta em uma incomparável confiabilidade e tempo de atividade.

Durabilidade

- O pacote do manipulador de resíduos e sucata oferece proteções de aço adicionais em toda a máquina para proteger seu investimento e manter os detritos fora da válvula do implemento e dos compartimentos do motor.
- Os degraus inferiores de cabo de aço para serviço pesado resistem às condições mais adversas.
- Transmissão reforçada e eixos projetados para lidar com aplicações extremas.
- A transmissão Power Shift (4F/4R) planetária automática conta com componentes duráveis, de longa duração.

Eficiência de Combustível e Produtividade Superiores

- A articulação para levantamento alto opcional fornece espaço adicional para despejo.
- Hidráulica de 3a válvula opcional para ferramentas de trabalho com uma abraçadeira superior.
- Ventilador de velocidade variável opcional e núcleos de resfriamento para alto teor de detritos mantêm os núcleos livres de resíduos.
- A transmissão Power Shift com embreagem de travamento aumenta a eficiência de combustível, ao mesmo tempo em que proporciona o desempenho ideal.
- Embreagem única e mudança de marcha entre travamentos para mais aceleração e velocidade em inclinações.
- O sistema de desligamento automático em marcha lenta do motor reduz significativamente o tempo de inatividade, o total de horas de operação e o consumo de combustível.
- Os diferenciais de patinagem controlada opcionais aumentam a tração e reduzem a patinagem dos pneus, diminuindo os custos de operação.
- Os sistemas de motor, trem de força e hidráulico profundamente integrados oferecem produtividade e eficiência de combustível inigualáveis.

Características de Segurança

- A câmera de Visão Traseira aumenta a visibilidade atrás da máquina, ajudando você a trabalhar com segurança e confiança.
- A Visão 360° opcional oferece visibilidade total em torno da máquina, o que aumenta a percepção situacional do operador.
- O Sistema de Atenuação de Colisão usa um conjunto de sensores integrados e inteligentes para apresentar advertências de colisão em marcha à ré, detecção de pessoas, inibição de movimento e frenagem automática de emergência.
- O controle remoto Cat Command permite aos operadores trabalhar com segurança à distância.
- O acesso à cabine com porta ampla, a abertura remota de porta opcional e os degraus de escada aumentam a estabilidade.
- O para-brisa do piso ao teto e os retrovisores grandes com espelho de ponto integrado fornecem a melhor visibilidade em todos os ângulos do setor.

Tempo de Manutenção e Custos Reduzidos

- Os intervalos prolongados para troca de fluido e filtro ajudam a reduzir os custos de manutenção.
- O pré-filtro de ar opcional do motor da turbina melhora a vida útil do filtro de ar.
- O Remote Troubleshoot pode conectar a máquina ao departamento de serviço do revendedor para ajudar a realizar o diagnóstico de problemas rapidamente, de maneira que você possa voltar ao trabalho.
- O Remote Flash funciona de acordo com a programação para garantir que o software da máquina esteja atualizado para ter o desempenho ideal.
- O Cat App ajuda a gerenciar a localização, as horas e as programações de manutenção da frota; ele também alerta quando a manutenção é necessária e permite solicitar manutenção do revendedor Cat local.
- O capô inclinável inteiro facilita e agiliza o acesso ao compartimento do motor.

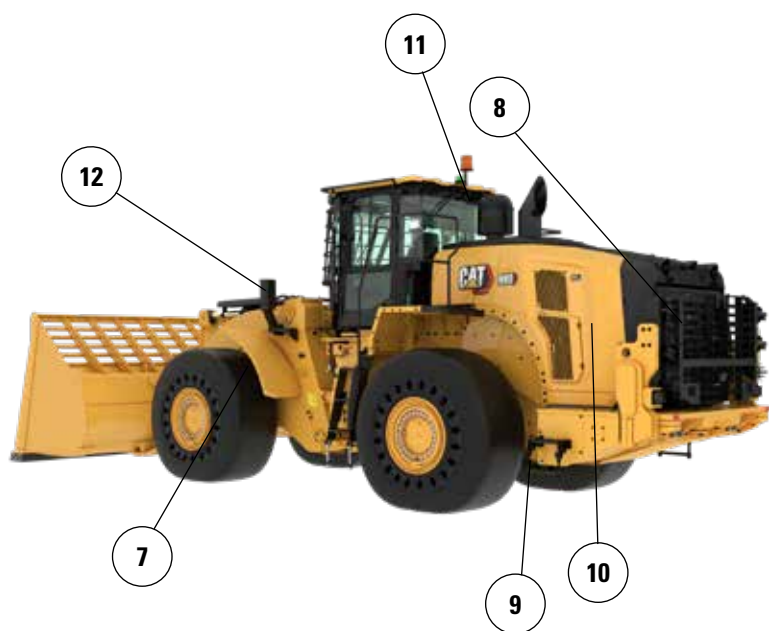
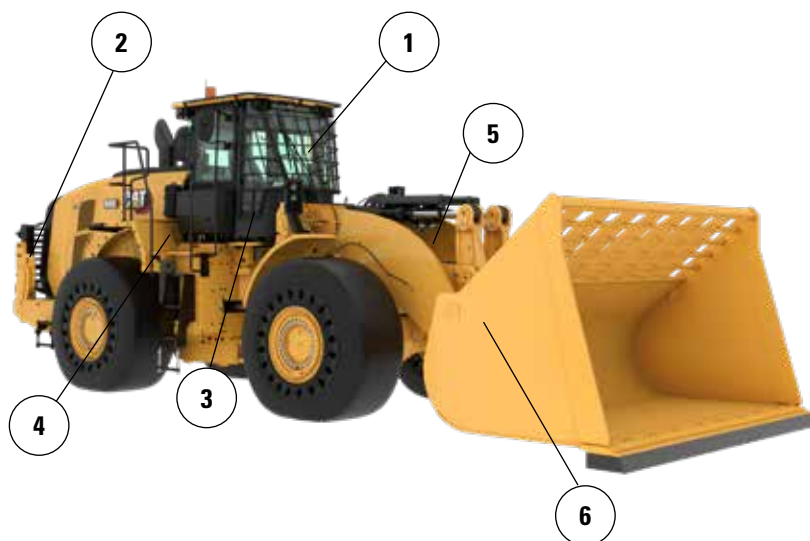
Trabalhe com Conforto na Cabine Totalmente Nova

- O filtro de carbono do ar da cabine reduz os odores da cabine.
- O pré-filtro elétrico opcional da cabine filtra o ar de entrada e pressuriza a cabine.
- Assento facilmente ajustável de última geração e suspensão para mais conforto do operador. Possui três níveis de acabamento e pode ser equipado com um chicote de quatro pontos.
- O novo painel na cabine e as telas sensíveis ao toque de alta resolução são fáceis de usar, intuitivas e amigáveis ao usuário.
- O isolamento acústico, os selos e as montagens de cabine viscosas diminuem o ruído e a vibração tendo em vista um ambiente de trabalho mais silencioso.
- O sistema de direção por joystick eletro-hidráulico montado no assento fornece controle de precisão e diminui drasticamente a fadiga no braço, resultando em excelente conforto e precisão. Um volante HMU (Hand Metering Unit, Unidade de Medição Manual) também está disponível.

Manipulador de Resíduos e Sucata da 980 Especificações

Especificações do Manipulador de Resíduos e Sucata 980

1. Proteção opcional da janela para oferecer resistência a impacto ao vidro
2. As proteções de aço adicionadas incluem cárter, trem de força, chassi frontal, engate, cilindro de direção, centro de serviços, cabine, plataforma, tampa da válvula do implemento e cilindro de inclinação
3. O filtro de carbono do ar da cabine remove odores fortes
4. O pré-filtro elétrico opcional da cabine ajuda a melhorar a vida útil do filtro da cabine e mantém a cabine pressurizada
5. Hidráulica de 3a válvula opcional disponível para controlar uma ferramenta de trabalho com uma abraçadeira superior
6. Ampla linha de ferramentas de trabalho para resíduos e sucata



7. Os para-lamas de aço frontais estreitos ajudam a manter o para-brisa limpo e foram colocados na parte interna da borda externa do pneu para maior proteção
8. A proteção traseira opcional protege a grade traseira e o pacote de arrefecimento contra impactos
9. Os degraus inferiores de cabo de aço para serviço pesado resistem às condições mais adversas
10. O ventilador de velocidade variável opcional e os núcleos de resfriamento para alto teor de detritos ajudam a manter o pacote de arrefecimento limpo
11. O pré-filtro de ar opcional do motor da turbina com opção de tela de contenção de lixo ajuda a prolongar a vida útil do filtro de ar do motor
12. As luzes dianteiras são protegidas e posicionadas perto do chassi para proteção adicional

Especificações do Manipulador de Resíduos e Sucata 980

Opções de Pneu

Marca do Pneu	BRAWLER	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN
Tamanho do Pneu	29.5-25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Tipo de Banda de Rodagem	Sólido	L-4	L-5	L-5
Padrão de Bitola	Tração/Suave	XLDD1	XLDD2	XMINED2
Largura Sobre os Pneus – Máxima (vazia)*	3.216 mm 10 pés 7 pol	3.258 mm 10 pés 9 pol	3.256 mm 10 pés 9 pol	3.275 mm 10 pés 9 pol
Largura Sobre os Pneus – Máxima (carregada)*	3.230 mm 10 pés 8 pol	3.302 mm 10 pés 10 pol	3.296 mm 10 pés 10 pol	3.294 mm 10 pés 10 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)		-16 mm -0,6 pol	-15 mm -0,6 pol	-4 mm -0,2 pol
Alteração no Alcance Horizontal		-31 mm -1,2 pol	-28 mm -1,1 pol	-28 mm -1,1 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus		72 mm 2,8 pol	67 mm 2,6 pol	64 mm 2,5 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus		-72 mm -2,8 pol	-67 mm -2,6 pol	-64 mm -2,5 pol
Alteração do Peso Operacional (sem Lastro)		-5.928 kg -13.071 lb	-5.564 kg -12.269 lb	-5.240 kg -11.554 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Reta		-4.508 kg -9.941 lb	-4.231 kg -9.330 lb	-3.985 kg -8.787 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Articulada		-3.924 kg -8.653 lb	-3.683 kg -8.122 lb	-3.469 kg -7.649 lb
Ângulo de Oscilação do Eixo Traseiro	±8 graus	±13 graus	±13 graus	±13 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	340 mm 1 pé 1 pol	549 mm 1 pé 10 pol	549 mm 1 pé 10 pol	549 mm 1 pé 10 pol

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Marca do Pneu	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE
Tamanho do Pneu	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Tipo de Banda de Rodagem	L-3	L-4	L-5	L-5
Padrão de Bitola	VJT	VSNT	VSDT	VSDL
Largura Sobre os Pneus – Máxima (vazia)*	3.263 mm 10 pés 9 pol	3.240 mm 10 pés 8 pol	3.272 mm 10 pés 9 pol	3.250 mm 10 pés 8 pol
Largura Sobre os Pneus – Máxima (carregada)*	3.289 mm 10 pés 10 pol	3.260 mm 10 pés 9 pol	3.301 mm 10 pés 10 pol	3.275 mm 10 pés 9 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)	-32 mm -1,3 pol	-9 mm -0,4 pol	-5 mm -0,2 pol	11 mm 0,4 pol
Alteração no Alcance Horizontal	-10 mm -0,4 pol	-30 mm -1,2 pol	-30 mm -1,2 pol	-40 mm -1,6 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus	59 mm 2,3 pol	30 mm 1,2 pol	72 mm 2,8 pol	45 mm 1,8 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus	-59 mm -2,3 pol	-30 mm -1,2 pol	-72 mm -2,8 pol	-45 mm -1,8 pol
Alteração do Peso Operacional (sem Lastro)	-6.456 kg -14.235 lb	-5.772 kg -12.727 lb	-5.272 kg -11.625 lb	-5.064 kg -11.166 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Reta	-4.910 kg -10.826 lb	-4.390 kg -9.679 lb	-4.009 kg -8.841 lb	-3.851 kg -8.492 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Articulada	-4.274 kg -9.424 lb	-3.821 kg -8.425 lb	-3.490 kg -7.696 lb	-3.352 kg -7.392 lb
Ângulo de Oscilação do Eixo Traseiro	±13 graus	±13 graus	±13 graus	±13 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	549 mm 1 pé 10 pol	549 mm 1 pé 10 pol	549 mm 1 pé 10 pol	549 mm 1 pé 10 pol

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Especificações do Manipulador de Resíduos e Sucata 980

Opções de Pneu

Marca do Pneu	MAXAM	MAXAM	MAXAM	MICHELIN
Tamanho do Pneu	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Tipo de Banda de Rodagem	L-3	L-4	L-5	L-3
Padrão de Bitola	MS302	MS405DX	MS503	XHA2
Largura Sobre os Pneus – Máxima (vazia)*	3.270 mm 10 pés 9 pol	3.256 mm 10 pés 9 pol	3.268 mm 10 pés 9 pol	3.270 mm 10 pés 9 pol
Largura Sobre os Pneus – Máxima (carregada)*	3.290 mm 10 pés 10 pol	3.282 mm 10 pés 10 pol	3.304 mm 10 pés 11 pol	3.296 mm 10 pés 10 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)	-28 mm -1,1 pol	-42 mm -1,7 pol	-15 mm -0,6 pol	-49 mm -1,9 pol
Alteração no Alcance Horizontal	-25 mm -1 pol	-12 mm -0,5 pol	-33 mm -1,3 pol	-8 mm -0,3 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus	60 mm 2,4 pol	52 mm 2,1 pol	75 mm 2,9 pol	66 mm 2,6 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus	-60 mm -2,4 pol	-52 mm -2,1 pol	-75 mm -2,9 pol	-66 mm -2,6 pol
Alteração do Peso Operacional (sem Lastro)	-6.300 kg -13.892 lb	-6.160 kg -13.583 lb	-5.520 kg -12.172 lb	-6.472 kg -14.271 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Reta	-4.791 kg -10.564 lb	-4.685 kg -10.330 lb	-4.198 kg -9.257 lb	-4.922 kg -10.853 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Articulada	-4.171 kg -9.196 lb	-4.078 kg -8.992 lb	-3.654 kg -8.058 lb	-4.284 kg -9.447 lb
Ângulo de Oscilação do Eixo Traseiro	±13 graus	±13 graus	±13 graus	±13 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	549 mm 1 pé 10 pol	549 mm 1 pé 10 pol	549 mm 1 pé 10 pol	549 mm 1 pé 10 pol

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Marca do Pneu	MICHELIN	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MAXAM	MAXAM	MICHELIN
Tamanho do Pneu	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
Tipo de Banda de Rodagem	L-3	L-3	L-4	L-4	E-3/L3	L5
Padrão de Bitola	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX	MS302	XTRA POWER
Largura Sobre os Pneus – Máxima (vazia)*	3.373 mm 11 pés 1 pol	3.341 mm 11 pés	3.344 mm 11 pés	3.357 mm 11 pés 1 pol	3.333 mm 11 pés	3.341 mm 11 pés
Largura Sobre os Pneus – Máxima (carregada)*	3.384 mm 11 pés 2 pol	3.359 mm 11 pés 1 pol	3.366 mm 11 pés 1 pol	3.382 mm 11 pés 2 pol	3.363 mm 11 pés 1 pol	3.365 mm 11 pés 1 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)	-34 mm -1,4 pol	-28 mm -1,1 pol	-26 mm -1 pol	-43 mm -1,7 pol	-35 mm -1,4 pol	-17 mm -0,7 pol
Alteração no Alcance Horizontal	-13 mm -0,5 pol	-10 mm -0,4 pol	-12 mm -0,5 pol	-12 mm -0,5 pol	-7 mm -0,3 pol	-31 mm -1,2 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus	155 mm 6,1 pol	129 mm 5,1 pol	136 mm 5,4 pol	152 mm 6 pol	133 mm 5,2 pol	135 mm 5,3 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus	-155 mm -6,1 pol	-129 mm -5,1 pol	-136 mm -5,4 pol	-152 mm -6 pol	-133 mm -5,2 pol	-135 mm -5,3 pol
Alteração do Peso Operacional (sem Lastro)	-5.812 kg -12.815 lb	-5.532 kg -12.198 lb	-5.456 kg -12.030 lb	-5.464 kg -12.048 lb	-5.856 kg -12.912 lb	-5.288 kg -11.660 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Reta	-4.420 kg -9.746 lb	-4.207 kg -9.277 lb	-4.149 kg -9.149 lb	-4.155 kg -9.163 lb	-4.453 kg -9.820 lb	-4.022 kg -8.867 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Articulada	-3.848 kg -8.484 lb	-3.662 kg -8.075 lb	-3.612 kg -7.964 lb	-3.617 kg -7.976 lb	-3.877 kg -8.548 lb	-3.501 kg -7.719 lb
Ângulo de Oscilação do Eixo Traseiro	±8 graus	±8 graus	±8 graus	±8 graus	±8 graus	±8 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Especificações do Manipulador de Resíduos e Sucata 980

Especificação de Operação – Caçambas

Articulação		Articulação Padrão	
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pinado	Propósito Geral - Com Gancho - Fusion
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Bordas Cortantes Aparafusadas
Capacidade – Nominal	m ³	5,40	5,40
	yd ³	7,00	7,00
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	5,90	5,90
	yd ³	7,75	7,75
Largura	mm	3.447	3.447
	pés/pol	11 pés 3 pol	11 pés 3 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.292	3.187
	pés/pol	10 pés 9 pol	10 pés 5 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.510	1.618
	pés/pol	4 pés 11 pol	5 pés 3 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	2.994	3.146
	pés/pol	9 pés 9 pol	10 pés 3 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	84	89
	pol	3,3 pol	3,5 pol
12† Comprimento Total	mm	9.636	9.791
	pés/pol	31 pés 8 pol	32 pés 2 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.432	6.536
	pés/pol	21 pés 2 pol	21 pés 6 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá–Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	7.614	7.697
	pés/pol	25 pés	25 pés 4 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	N/D	N/D
	lb	N/D	N/D
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	30.843	29.341
	lb	67.998	64.686
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com deflexão do pneu)	kg	N/D	N/D
	lb	N/D	N/D
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	26.742	25.353
	lb	58.956	55.895
Força de Desagregação (§)	kN	226	204
	lbf	50.961	45.862
Peso Operacional*	kg	37.482	38.164
	lb	82.633	84.136

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados são baseados em uma configuração de máquina com pneus sólidos Brawler 29.5X25 Smooth, fluidos completos, operador, pré-limpador de cabine, contrapeso fabricado com proteção traseira, vidro plano com proteção frontal, pacote industrial, absorção de impactos, partida padrão, para-lamas estreitos, pré-filtro do motor da turbina, Product Link, diferenciais de patinagem controlada dianteiros, protetor do trem de força, direção padrão, supressão de ruídos industrial e ventilador de velocidade variável.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações do Manipulador de Resíduos e Sucata 980

Especificação de Operação – Caçambas

Articulação		Articulação Padrão	
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pinado	Propósito Geral - Com Gancho - Fusion
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Bordas Cortantes Aparafusadas
Capacidade – Nominal	m³	5,70	5,70
	yd³	7,50	7,50
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m³	6,30	6,30
	yd³	8,25	8,25
Largura	mm	3.481	3.481
	pés/pol	11 pés 5 pol	11 pés 5 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.233	3.123
	pés/pol	10 pés 7 pol	10 pés 2 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.567	1.668
	pés/pol	5 pés 1 pol	5 pés 5 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	3.079	3.228
	pés/pol	10 pés 1 pol	10 pés 7 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	72	89
	pol	2,8 pol	3,5 pol
12† Comprimento Total	mm	9.711	9.873
	pés/pol	31 pés 11 pol	32 pés 5 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.505	6.604
	pés/pol	21 pés 5 pol	21 pés 8 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá–Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	7.648	7.739
	pés/pol	25 pés 2 pol	25 pés 5 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	N/D	N/D
	lb	N/D	N/D
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	29.816	29.072
	lb	65.733	64.094
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com deflexão do pneu)	kg	N/D	N/D
	lb	N/D	N/D
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	25.714	25.102
	lb	56.689	55.340
Força de Desagregação (§)	kN	210	193
	lbf	47.354	43.455
Peso Operacional*	kg	38.417	38.286
	lb	84.693	84.406

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados são baseados em uma configuração de máquina com pneus sólidos Brawler 29.5X25 Smooth, fluidos completos, operador, pré-limpador de cabine, contrapeso fabricado com proteção traseira, vidro plano com proteção frontal, pacote industrial, absorção de impactos, partida padrão, para-lamas estreitos, pré-filtro do motor da turbina, Product Link, diferenciais de patinagem controlada dianteiros, protetor do trem de força, direção padrão, supressão de ruídos industrial e ventilador de velocidade variável.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações do Manipulador de Resíduos e Sucata 980

Especificação de Operação – Caçambas

Articulação		Articulação Padrão	
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pinado	
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Bordas Cortantes Aparafusadas
Capacidade – Nominal	m ³	6,00	6,4
	yd ³	7,75	8,25
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	6,60	7,00
	yd ³	8,75	9,25
Largura	mm	3.481	3.413
	pés/pol	11 pés 5 pol	11 pés 2 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.205	3.150
	pés/pol	10 pés 6 pol	10 pés 4 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.580	1.633
	pés/pol	5 pés 2 pol	5 pés 4 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	3.107	3.185
	pés/pol	10 pés 2 pol	10 pés 5 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	84	84
	pol	3,3 pol	3,3 pol
12† Comprimento Total	mm	9.749	9.826
	pés/pol	32 pés	32 pés 3 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.528	6.608
	pés/pol	21 pés 5 pol	21 pés 9 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá–Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	7.660	7.651
	pés/pol	25 pés 2 pol	25 pés 2 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	N/D	N/D
	lb	N/D	N/D
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	30.543	30.324
	lb	67.336	66.854
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Com deflexão do pneu)	kg	N/D	N/D
	lb	N/D	N/D
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	26.455	26.251
	lb	58.323	57.874
Força de Desagregação (§)	kN	209	199
	lbf	47.109	44.736
Peso Operacional*	kg	37.657	37.742
	lb	83.018	83.206

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados são baseados em uma configuração de máquina com pneus sólidos Brawler 29.5X25 Smooth, fluidos completos, operador, pré-limpador de cabine, contrapeso fabricado com proteção traseira, vidro plano com proteção frontal, pacote industrial, absorção de impactos, partida padrão, para-lamas estreitos, pré-filtro do motor da turbina, Product Link, diferenciais de patinagem controlada dianteiros, protetor do trem de força, direção padrão, supressão de ruídos industrial e ventilador de velocidade variável.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações do Manipulador de Resíduos e Sucata 980

Especificação de Operação – Caçambas

Articulação		Articulação Padrão	
Tipo de Caçamba		Resíduos, Laminação - Pinado	Carregamento e Transporte de Resíduos - Pinado
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Borda de Borracha
Capacidade – Nominal	m ³	9,90	10,70
	yd ³	13	14,00
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	10,90	11,80
	yd ³	14,25	15,50
Largura	mm	3.882	3.882
	pés/pol	12 pés 8 pol	12 pés 8 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.072	2.760
	pés/pol	10 pés	9 pés
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.490	1.650
	pés/pol	4 pés 10 pol	5 pés 4 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	3.153	3.487
	pés/pol	10 pés 4 pol	11 pés 5 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	110	70
	pol	4,3 pol	2,7 pol
12† Comprimento Total	mm	9.815	10.229
	pés/pol	32 pés 3 pol	33 pés 7 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	7.135	6.962
	pés/pol	23 pés 5 pol	22 pés 11 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá–Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	7.865	7.996
	pés/pol	25 pés 10 pol	26 pés 3 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	N/D	N/D
	lb	N/D	N/D
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	32.036	29.162
	lb	70.629	64.292
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Com deflexão do pneu)	kg	N/D	N/D
	lb	N/D	N/D
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	27.647	25.104
	lb	60.951	55.346
Força de Desagregação (§)	kN	204	170
	lbf	46.027	38.413
Peso Operacional*	kg	38.659	38.811
	lb	85.228	85.563

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados são baseados em uma configuração de máquina com pneus sólidos Brawler 29.5X25 Smooth, fluidos completos, operador, pré-limpador de cabine, contrapeso fabricado com proteção traseira, vidro plano com proteção frontal, pacote industrial, absorção de impactos, partida padrão, para-lamas estreitos, pré-filtro do motor da turbina, Product Link, diferenciais de patinagem controlada dianteiros, protetor do trem de força, direção padrão, supressão de ruídos industrial e ventilador de velocidade variável.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações do Manipulador de Resíduos e Sucata 980

Especificação de Operação – Caçambas

Articulação		Articulação para Levantamento Alto	
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pinado	Propósito Geral - Com Gancho - Fusion
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Bordas Cortantes Aparafusadas
Capacidade – Nominal	m ³	5,4	5,4
	yd ³	7,00	7,00
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	5,90	5,90
	yd ³	7,75	7,75
Largura	mm	3.447	3.447
	pés/pol	11 pés 3 pol	11 pés 3 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.513	3.408
	pés/pol	11 pés 6 pol	11 pés 2 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.513	1.621
	pés/pol	4 pés 11 pol	5 pés 3 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	3.154	3.306
	pés/pol	10 pés 4 pol	10 pés 10 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	82	87
	pol	3,2 pol	3,4 pol
12† Comprimento Total	mm	9.838	9.993
	pés/pol	32 pés 4 pol	32 pés 10 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.653	6.757
	pés/pol	21 pés 10 pol	22 pés 2 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá–Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	8.115	8.202
	pés/pol	26 pés e 8 pol	26 pés 11 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	N/D	N/D
	lb	N/D	N/D
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	28.182	26.779
	lb	62.131	59.039
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com deflexão do pneu)	kg	N/D	N/D
	lb	N/D	N/D
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	24.900	23.585
	lb	54.895	51.997
Força de Desagregação (§)	kN	230	207
	lbf	51.726	46.562
Peso Operacional*	kg	37.616	38.297
	lb	82.928	84.430

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados são baseados em uma configuração de máquina com pneus sólidos Brawler 29.5X25 Smooth, fluidos completos, operador, pré-limpador de cabine, contrapeso fabricado com proteção traseira, vidro plano com proteção frontal, pacote industrial, absorção de impactos, partida padrão, para-lamas estreitos, pré-filtro do motor da turbina, Product Link, diferenciais de patinagem controlada dianteiros, protetor do trem de força, direção padrão, supressão de ruídos industrial e ventilador de velocidade variável.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações do Manipulador de Resíduos e Sucata 980

Especificação de Operação – Caçambas

Articulação		Articulação para Levantamento Alto	
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pinado	Propósito Geral - Com Gancho - Fusion
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Bordas Cortantes Aparafusadas
Capacidade – Nominal	m ³	5,70	5,70
	yd ³	7,50	7,50
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	6,30	6,30
	yd ³	8,25	8,25
Largura	mm	3.481	3.481
	pés/pol	11 pés 5 pol	11 pés 5 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.454	3.343
	pés/pol	11 pés 3 pol	10 pés 11 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.570	1.671
	pés/pol	5 pés 1 pol	5 pés 5 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	3.239	3.388
	pés/pol	10 pés 7 pol	11 pés 1 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	70	87
	pol	2,7 pol	3,4 pol
12† Comprimento Total	mm	9.914	10.075
	pés/pol	32 pés 7 pol	33 pés 1 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.725	6.824
	pés/pol	22 pés 1 pol	22 pés 5 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá–Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	8.149	8.243
	pés/pol	26 pés 9 pol	27 pés 1 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	N/D	N/D
	lb	N/D	N/D
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	27.151	26.520
	lb	59.859	58.468
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Com deflexão do pneu)	kg	N/D	N/D
	lb	N/D	N/D
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	23.870	23.340
	lb	52.625	51.456
Força de Desagregação (§)	kN	213	196
	lbf	48.071	44.123
Peso Operacional*	kg	38.550	38.420
	lb	84.988	84.701

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados são baseados em uma configuração de máquina com pneus sólidos Brawler 29.5X25 Smooth, fluidos completos, operador, pré-limpador de cabine, contrapeso fabricado com proteção traseira, vidro plano com proteção frontal, pacote industrial, absorção de impactos, partida padrão, para-lamas estreitos, pré-filtro do motor da turbina, Product Link, diferenciais de patinagem controlada dianteiros, protetor do trem de força, direção padrão, supressão de ruídos industrial e ventilador de velocidade variável.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações do Manipulador de Resíduos e Sucata 980

Especificação de Operação – Caçambas

Articulação		Articulação para Levantamento Alto	
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pinado	
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Bordas Cortantes Aparafusadas
Capacidade – Nominal	m ³	6,00	6,4
	yd ³	7,75	8,25
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	6,60	7,00
	yd ³	8,75	9,25
Largura	mm	3.481	3.413
	pés/pol	11 pés 5 pol	11 pés 2 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.426	3.370
	pés/pol	11 pés 2 pol	11 pés
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.583	1.636
	pés/pol	5 pés 2 pol	5 pés 4 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	3.267	3.345
	pés/pol	10 pés 8 pol	10 pés 11 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	82	82
	pol	3,2 pol	3,2 pol
12† Comprimento Total	mm	9.951	10.028
	pés/pol	32 pés 8 pol	32 pés 11 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.749	6.829
	pés/pol	22 pés 2 pol	22 pés 5 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá–Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	8.161	8.152
	pés/pol	26 pés 10 pol	26 pés 9 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	N/D	N/D
	lb	N/D	N/D
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	27.884	27.671
	lb	61.474	61.005
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com deflexão do pneu)	kg	N/D	N/D
	lb	N/D	N/D
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	24.613	24.413
	lb	54.262	53.821
Força de Desagregação (§)	kN	212	202
	lbf	47.822	45.418
Peso Operacional*	kg	37.790	37.875
	lb	83.313	83.500

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados são baseados em uma configuração de máquina com pneus sólidos Brawler 29.5X25 Smooth, fluidos completos, operador, pré-limpador de cabine, contrapeso fabricado com proteção traseira, vidro plano com proteção frontal, pacote industrial, absorção de impactos, partida padrão, para-lamas estreitos, pré-filtro do motor da turbina, Product Link, diferenciais de patinagem controlada dianteiros, protetor do trem de força, direção padrão, supressão de ruídos industrial e ventilador de velocidade variável.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações do Manipulador de Resíduos e Sucata 980

Especificação de Operação – Caçambas

Articulação		Articulação para Levantamento Alto	
Tipo de Caçamba		Resíduos, Laminação - Pinado	Carregamento e Transporte de Resíduos - Pinado
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Borda de Borracha
Capacidade – Nominal	m ³	9,90	10,70
	yd ³	13	14,00
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	10,90	11,80
	yd ³	14,25	15,50
Largura	mm	3.882	3.882
	pés/pol	12 pés 8 pol	12 pés 8 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.292	2.980
	pés/pol	10 pés 9 pol	9 pés 9 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.493	1.653
	pés/pol	4 pés 10 pol	5 pés 5 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	3.313	3.647
	pés/pol	10 pés 10 pol	11 pés 11 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	108	68
	pol	4,2 pol	2,6 pol
12† Comprimento Total	mm	10.015	10.424
	pés/pol	32 pés 11 pol	34 pés 3 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	7.355	7.183
	pés/pol	24 pés 2 pol	23 pés 7 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá–Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	8.366	8.494
	pés/pol	27 pés 6 pol	27 pés 11 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	N/D	N/D
	lb	N/D	N/D
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	28.932	26.460
	lb	63.785	58.335
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com deflexão do pneu)	kg	N/D	N/D
	lb	N/D	N/D
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	25.448	23.221
	lb	56.104	51.193
Força de Desagregação (§)	kN	207	174
	lbf	46.738	39.114
Peso Operacional*	kg	38.793	38.944
	lb	85.523	85.857

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados são baseados em uma configuração de máquina com pneus sólidos Brawler 29.5X25 Smooth, fluidos completos, operador, pré-limpador de cabine, contrapeso fabricado com proteção traseira, vidro plano com proteção frontal, pacote industrial, absorção de impactos, partida padrão, para-lamas estreitos, pré-filtro do motor da turbina, Product Link, diferenciais de patinagem controlada dianteiros, protetor do trem de força, direção padrão, supressão de ruídos industrial e ventilador de velocidade variável.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações do Manipulador de Resíduos e Sucata 980

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.830
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	915
		pol	36,0
	Carga de Tombamento Estática - Reta (Nível dos Garfos)	kg	19.698
		lb	43.414
	Carga de Tombamento Estática - Articulado (Nível dos Garfos)	kg	17.161
		lb	37.823
	Carga Nominal (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	8.327
		lb	18.352
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado - 60% FTSTL) (Full Turn Static Tipping Load, Carga de Tombamento Estática com Giro Total)	kg	8.327
		lb	18.352
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado - 80% FTSTL)	kg	8.327
		lb	18.352
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.406
		pol	409,7
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.225
		pol	48,2
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-146
		pol	-5,8
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.839
		pol	72,4
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	913
		pol	35,9
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.028
		pol	79,8
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.297
		pol	169,2
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.072
		pol	199,7
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.681
		pol	105,5
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	45
13	Largura Total do Suporte	mm	2.217
		pol	87,3
14	Altura Total do Suporte	mm	840
		pol	33,1
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.070
		pol	81,5
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	470
		pol	18,5
	Largura do Dente (dente simples)	mm	150,0
		pol	5,9
	Espessura do Dente	mm	65,0
		pol	2,6
	Capacidade dos Dentes	kg	5.246
		lb	11.562
	Peso Operacional	kg	36.158
		lb	79.693

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 IW STD

Garfo para Paleta, FUSION

Suporte de
87 pol

Dente de
72 pol

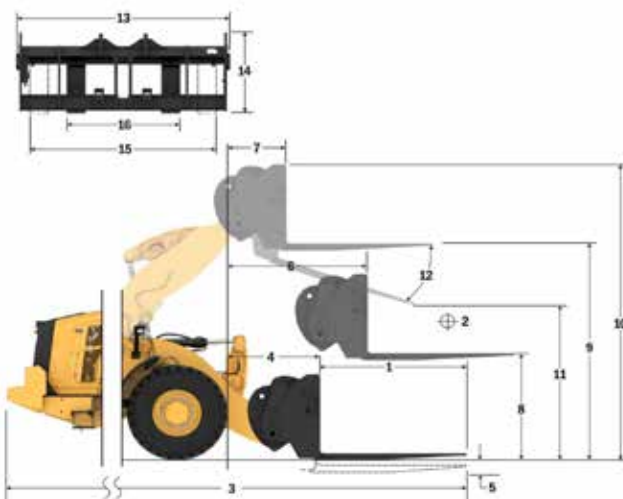
530-1.861

530-1869

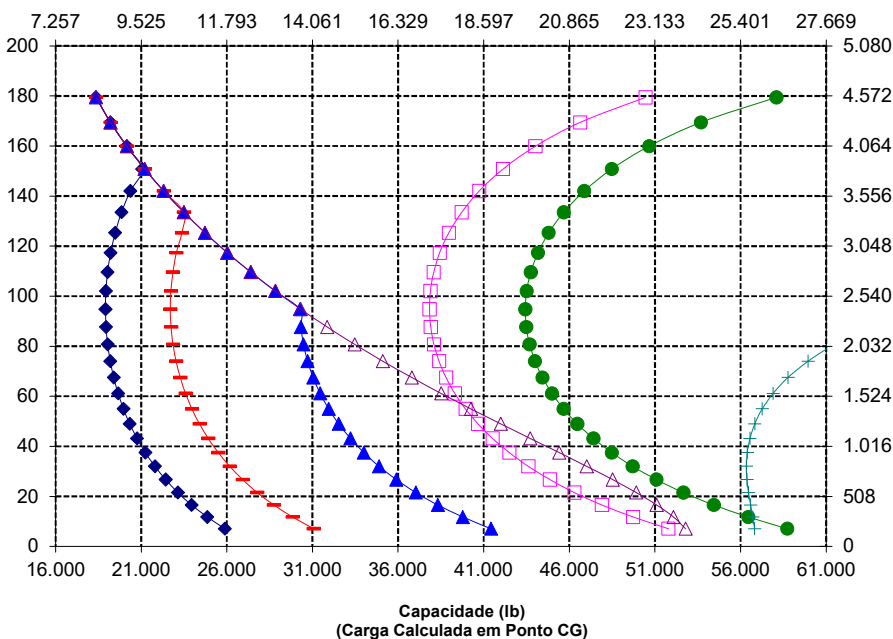
*Versão 14C

*Articulação da Barra em Z de Ligação em Paralelo

*Configuração de Levantamento Padrão de Resíduos e Industrial



Capacidade (kg)
(Carga Calculada em Ponto CG)



Altura do Pino de Articulação (B) (mm)

- ◆ Carga Útil (SAE J1197)
- Carga Útil (CEN EN 474-3 - Terreno Duro)
- ▲ Carga Útil (CEN EN 474-3 - Firme e Nivelado)
- Carga de Tombamento Estático - Articulado
- Carga de Tombamento Estático - Reta
- △ Capacidade de Inclinação Hidráulica
- Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam na seguinte configuração da pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com um garfo para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terrenos irregulares ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em solo firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

AVISO: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada linha.

Especificações do Manipulador de Resíduos e Sucata 980

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.829
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	914
		pol	36
	Carga de Tombamento Estática - Reta (Nível dos Garfos)	kg	19.104
		lb	42.106
	Carga de Tombamento Estática - Articulado (Nível dos Garfos)	kg	16.559
		lb	36.495
	Carga Nominal (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	8.279
		lb	18.248
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado - 60% FTSTL) (Full Turn Static Tipping Load, Carga de Tombamento Estática com Giro Total)	kg	8.905
		lb	19.627
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado - 80% FTSTL)	kg	8.905
		lb	19.627
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.369
		pol	408,2
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.189
		pol	46,8
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-95
		pol	-3,7
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.826
		pol	71,9
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	899
		pol	35,4
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.099
		pol	82,6
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.368
		pol	172
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.412
		pol	213,1
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.502
		pol	98,5
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.821
		pol	111,1
14	Altura Total do Suporte	mm	1.129
		pol	44,4
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.627
		pol	103,4
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	747
		pol	29,4
	Largura do Dente (dente simples)	mm	250
		pol	9,8
	Espessura do Dente	mm	85,0
		pol	3,3
	Capacidade dos Dentes	kg	18.700
		lb	41.215
	Peso Operacional	kg	37.035
		lb	81.626

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 IW STD

Garfo para Construção, FUSION

Suporte de
108 pol

Dente de
72 pol

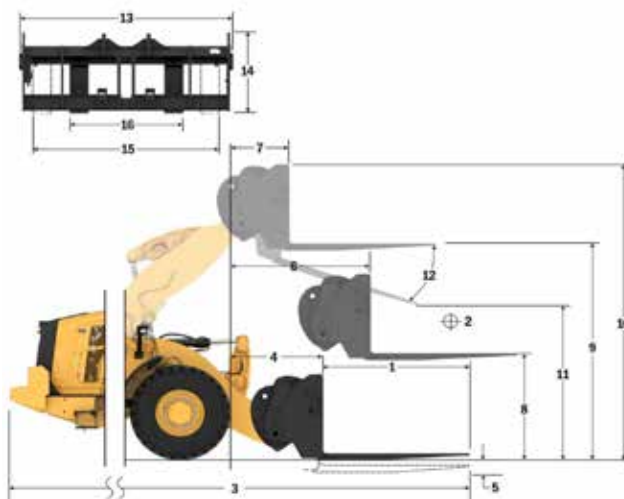
523-4199

523-4200

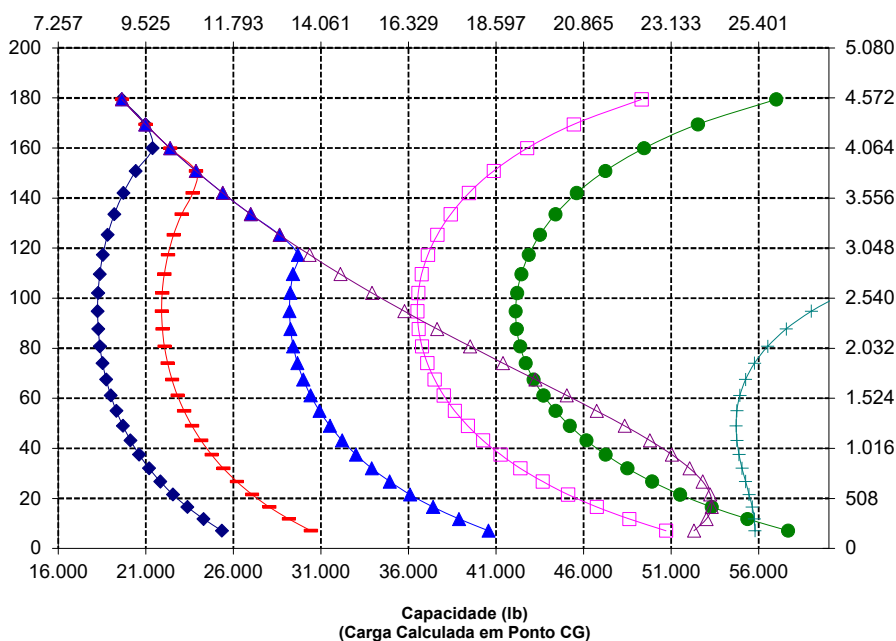
*Versão 14C

*Articulação da Barra em Z de Ligação em Paralelo

*Configuração de Levantamento Padrão de Resíduos e Industrial



Capacidade (kg)
(Carga Calculada em Ponto CG)



Altura do Pino de Articulação (B) (mm)

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam na seguinte configuração da pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE * J1197, ISO 14397-1, CEN ** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com um garfo para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terrenos irregulares ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em solo firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

AVISO: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada linha.

Especificações do Manipulador de Resíduos e Sucata 980

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.134
		pol	84,0
2	Centro de Carga	mm	1.067
		pol	42,0
	Carga de Tombamento Estática - Reta (Nível dos Garfos)	kg	18.247
		lb	40.217
	Carga de Tombamento Estática - Articulado (Nível dos Garfos)	kg	15.803
		lb	34.830
	Carga Nominal (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	7.902
		lb	17.415
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado - 60% FTSTL) (Full Turn Static Tipping Load, Carga de Tombamento Estática com Giro Total)	kg	7.914
		lb	17.442
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado - 80% FTSTL)	kg	7.914
		lb	17.442
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.678
		pol	420,4
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.193
		pol	47
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-95
		pol	-3,7
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.826
		pol	71,9
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	899
		pol	35,4
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.104
		pol	82,8
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.373
		pol	172,2
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.412
		pol	213,1
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.252
		pol	88,6
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.821
		pol	111,1
14	Altura Total do Suporte	mm	1.129
		pol	44,4
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.627
		pol	103,4
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	747
		pol	29,4
	Largura do Dente (dente simples)	mm	250
		pol	9,8
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	17.729
		lb	39.075
	Peso Operacional	kg	37.137
		lb	81.851

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 IW STD

Garfo para Construção, FUSION

Suporte de
108 pol

Dente de
84 pol

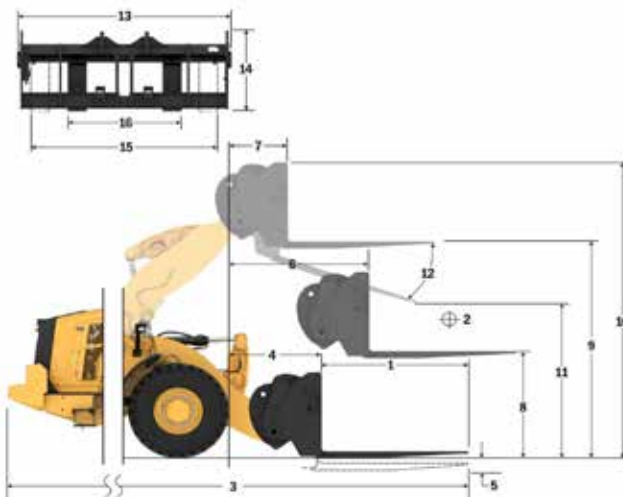
523-4199

523-4201

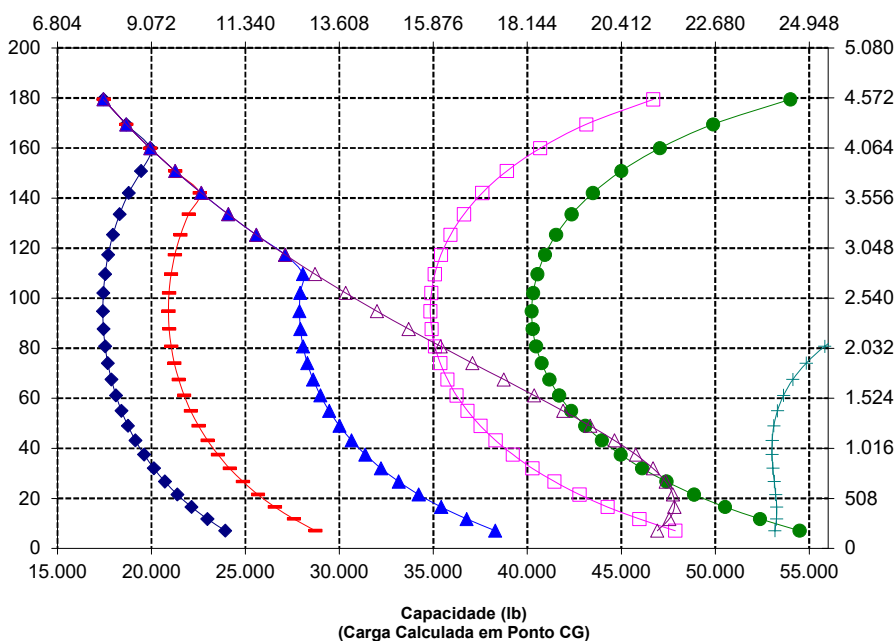
*Versão 14C

*Articulação da Barra em Z de Ligação em Paralelo

*Configuração de Levantamento Padrão de Resíduos e Industrial



Capacidade (kg)
(Carga Calculada em Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam na seguinte configuração da pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com um garfo para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terrenos irregulares ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em solo firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

AVISO: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada linha.

Especificações do Manipulador de Resíduos e Sucata 980

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.438
		pol	96,0
2	Centro de Carga	mm	1.219
		pol	48,0
	Carga de Tombamento Estática - Reta (Nível dos Garfos)	kg	17.393
		lb	38.333
	Carga de Tombamento Estática - Articulado (Nível dos Garfos)	kg	15.043
		lb	33.156
	Carga Nominal (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	7.041
		lb	15.518
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado - 60% FTSTL) (Full Turn Static Tipping Load, Carga de Tombamento Estática com Giro Total)	kg	7.041
		lb	15.518
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado - 80% FTSTL)	kg	7.041
		lb	15.518
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.986
		pol	432,5
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.197
		pol	47,1
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-93
		pol	-3,7
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.831
		pol	72,1
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	904
		pol	35,6
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.106
		pol	82,9
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.375
		pol	172,2
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.412
		pol	213,1
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	1.998
		pol	78,7
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.821
		pol	111,1
14	Altura Total do Suporte	mm	1.127
		pol	44,4
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.629
		pol	103,5
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	747
		pol	29,4
	Largura do Dente (dente simples)	mm	250
		pol	9,8
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	15.750
		lb	34.713
	Peso Operacional	kg	37.288
		lb	82.184

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 IW STD

Garfo para Construção, FUSION

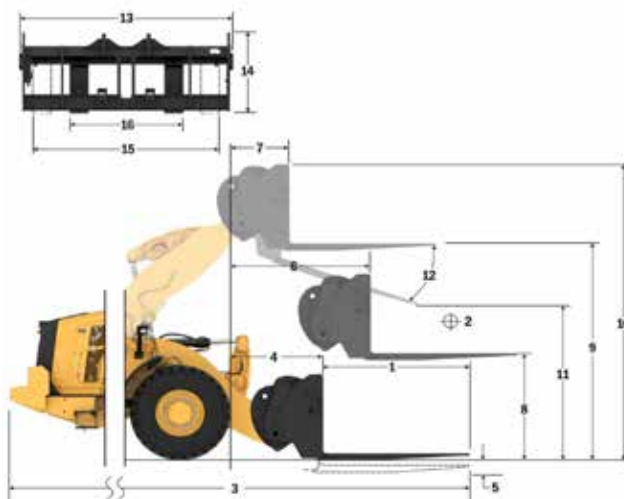
Suporte de
108 pol
523-4199

Dente de
96 pol
523-4202

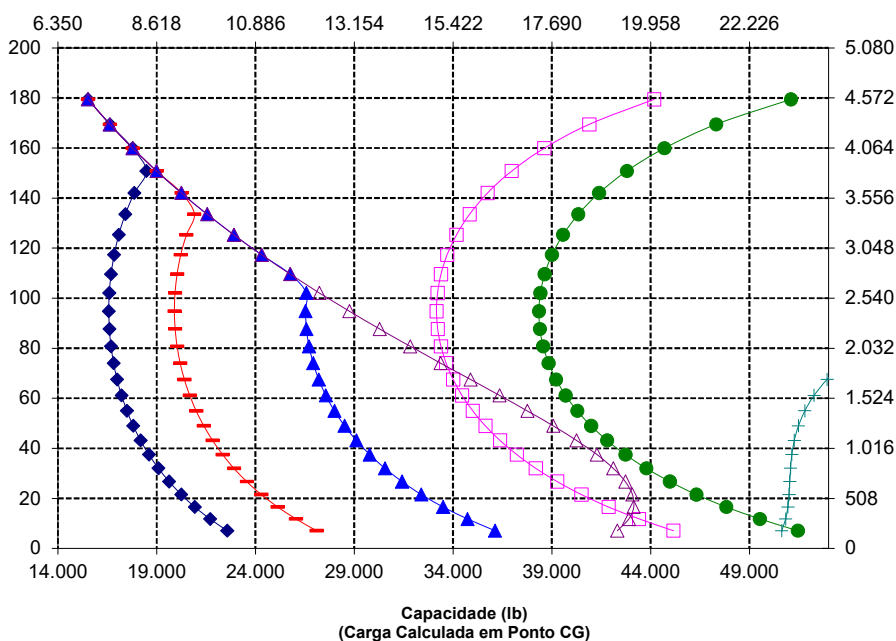
*Versão 14C

*Articulação da Barra em Z de Ligação em Paralelo

*Configuração de Levantamento Padrão de Resíduos e Industrial



Capacidade (kg)
(Carga Calculada em Ponto CG)



Altura do Pino de Articulação (B) (mm)

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam na seguinte configuração da pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE * J1197, ISO 14397-1, CEN ** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com um garfo para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terrenos irregulares ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em solo firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

AVISO: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada linha.

Especificações do Manipulador de Resíduos e Sucata 980

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.830
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	915
		pol	36,0
	Carga de Tombamento Estática - Reta (Nível dos Garfos)	kg	18.618
		lb	41.035
	Carga de Tombamento Estática - Articulada (Nível dos Garfos)	kg	16.537
		lb	36.447
	Carga Nominal (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	7.970
		lb	17.566
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado - 60% FTSTL) (Full Turn Static Tipping Load, Carga de Tombamento Estática com Giro Total)	kg	7.970
		lb	17.566
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado - 80% FTSTL)	kg	7.970
		lb	17.566
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.615
		pol	417,9
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.434
		pol	56,4
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-145
		pol	-5,7
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	2.012
		pol	79,2
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	928
		pol	36,5
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.028
		pol	79,8
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.517
		pol	177,8
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.292
		pol	208,3
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.846
		pol	112,1
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	47
13	Largura Total do Suporte	mm	2.217
		pol	87,3
14	Altura Total do Suporte	mm	840
		pol	33,1
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.070
		pol	81,5
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	470
		pol	18,5
	Largura do Dente (dente simples)	mm	150,0
		pol	5,9
	Espessura do Dente	mm	65,0
		pol	2,6
	Capacidade dos Dentes	kg	5.246
		lb	11.562
	Peso Operacional	kg	36.296
		lb	79.996

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 IW HL

Garfo para Paleta, FUSION

Suporte de
87 pol

Dente de
72 pol

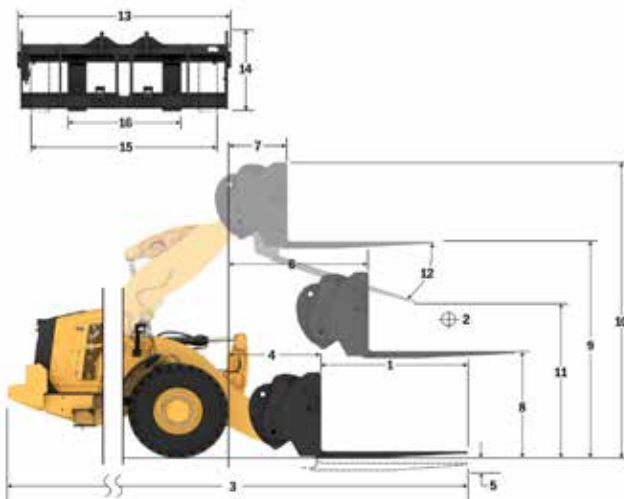
530-1.861

530-1869

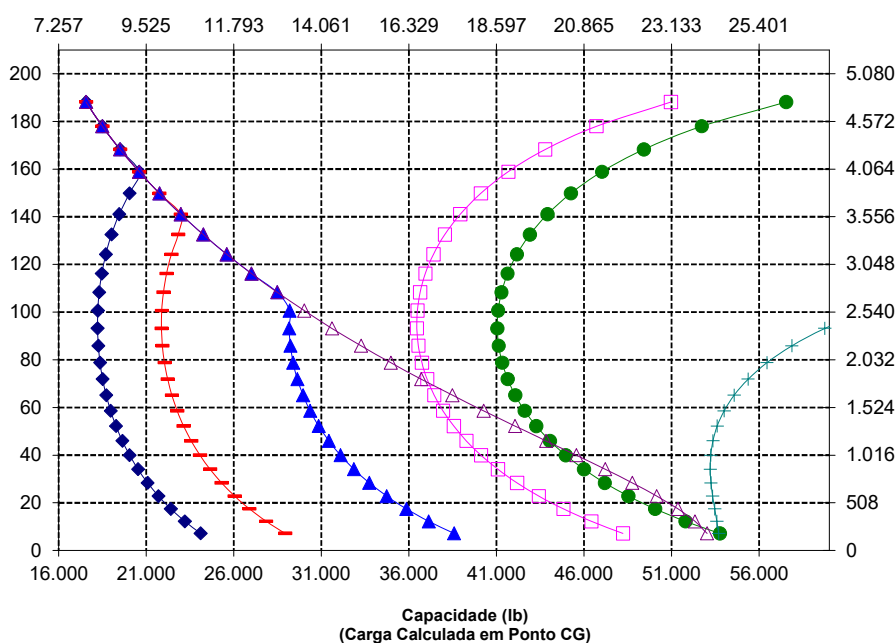
*Versão 14C

*Articulação da Barra em Z de Ligação em Paralelo

*Configuração de Levantamento Alto de Resíduos e Industrial



Capacidade (kg)
(Carga Calculada em Ponto CG)



Altura do Pino de Articulação (B) (mm)

- ◆ Carga Útil (SAE J1197)
- Carga Útil (CEN EN 474-3 - Terreno Duro)
- ▲ Carga Útil (CEN EN 474-3 - Firme e Nivelado)
- Carga de Tombamento Estático - Articulado
- Carga de Tombamento Estático - Reta
- △ Capacidade de Inclinação Hidráulica
- Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam na seguinte configuração da pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com um garfo para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terrenos irregulares ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em solo firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

AVISO: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada linha.

Especificações do Manipulador de Resíduos e Sucata 980

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.829
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	914
		pol	36
	Carga de Tombamento Estática - Reta (Nível dos Garfos)	kg	18.010
		lb	39.694
	Carga de Tombamento Estática - Articulado (Nível dos Garfos)	kg	15.921
		lb	35.090
	Carga Nominal (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	7.961
		lb	17.545
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado - 60% FTSTL) (Full Turn Static Tipping Load, Carga de Tombamento Estática com Giro Total)	kg	8.586
		lb	18.924
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado - 80% FTSTL)	kg	8.586
		lb	18.924
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.577
		pol	416,4
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.397
		pol	55
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-91
		pol	-3,6
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.999
		pol	78,7
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	915
		pol	36,0
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.101
		pol	82,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.590
		pol	180,7
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.634
		pol	221,8
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.678
		pol	105,4
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	57
13	Largura Total do Suporte	mm	2.821
		pol	111,1
14	Altura Total do Suporte	mm	1.129
		pol	44,4
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.627
		pol	103,4
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	747
		pol	29,4
	Largura do Dente (dente simples)	mm	250
		pol	9,8
	Espessura do Dente	mm	85
		pol	3,3
	Capacidade dos Dentes	kg	18.700
		lb	41.215
	Peso Operacional	kg	37.173
		lb	81.929

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 IW HL

Garfo para Construção, FUSION

Suporte de
87 pol

Dente de
72 pol

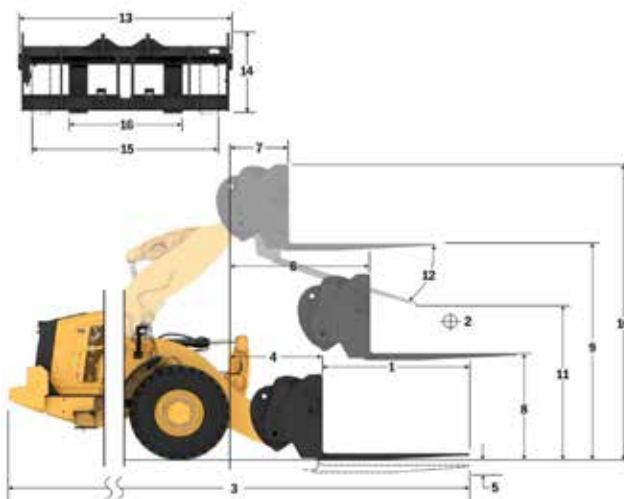
523-4199

523-4200

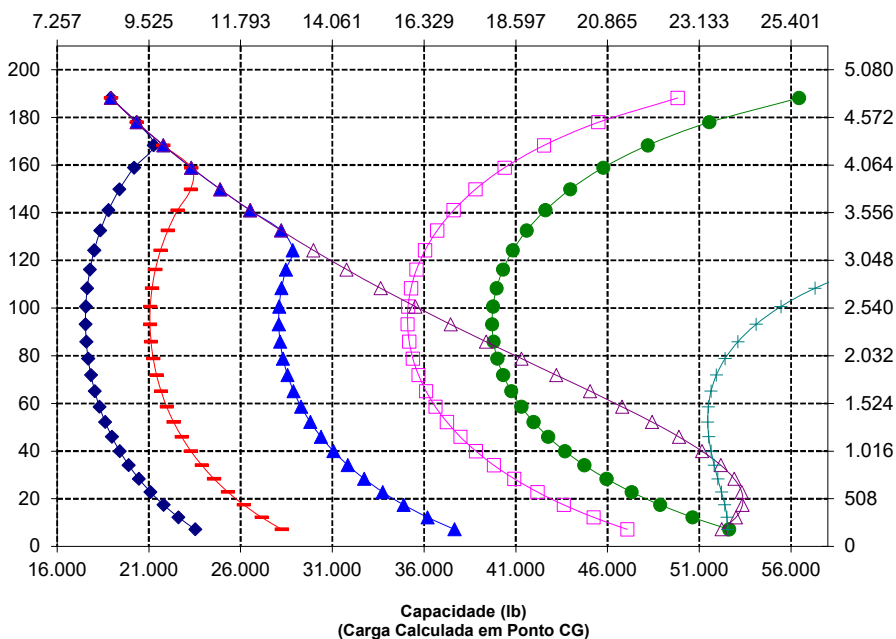
*Versão 14C

*Articulação da Barra em Z de Ligação em Paralelo

*Configuração de Levantamento Alto de Resíduos e Industrial



Capacidade (kg)
(Carga Calculada em Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam na seguinte configuração da pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE * J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com um garfo para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terrenos irregulares ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em solo firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

AVISO: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada linha.

Especificações do Manipulador de Resíduos e Sucata 980

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.134
		pol	84,0
2	Centro de Carga	mm	1.067
		pol	42,0
	Carga de Tombamento Estática - Reta (Nível dos Garfos)	kg	17.225
		lb	37.964
	Carga de Tombamento Estática - Articulado (Nível dos Garfos)	kg	15.216
		lb	33.537
	Carga Nominal (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	7.608
		lb	16.768
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado - 60% FTSTL) (Full Turn Static Tipping Load, Carga de Tombamento Estática com Giro Total)	kg	7.633
		lb	16.824
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado - 80% FTSTL)	kg	7.633
		lb	16.824
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.885
		pol	428,6
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.401
		pol	55,2
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-91
		pol	-3,6
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.999
		pol	78,7
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	915
		pol	36,0
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.106
		pol	82,9
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.595
		pol	180,9
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.634
		pol	221,8
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.422
		pol	95,4
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	57
13	Largura Total do Suporte	mm	2.821
		pol	111,1
14	Altura Total do Suporte	mm	1.129
		pol	44,4
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.627
		pol	103,4
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	747
		pol	29,4
	Largura do Dente (dente simples)	mm	250
		pol	9,8
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	17.729
		lb	39.075
	Peso Operacional	kg	37.275
		lb	82.154

*Valores negativos indicam abaixo do grau

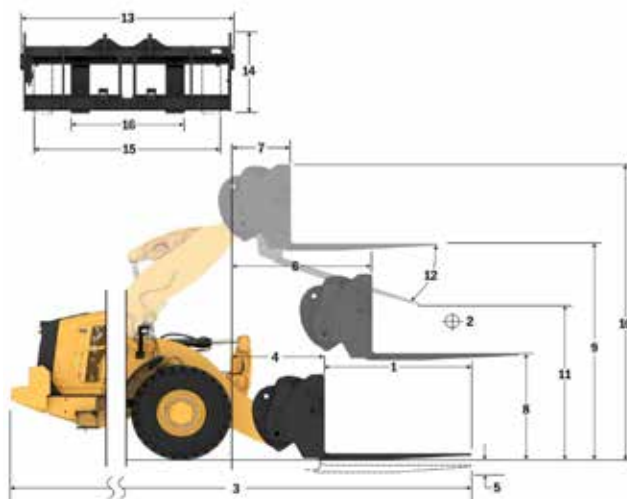
980 IW HL

Garfo para Paleta, FUSION

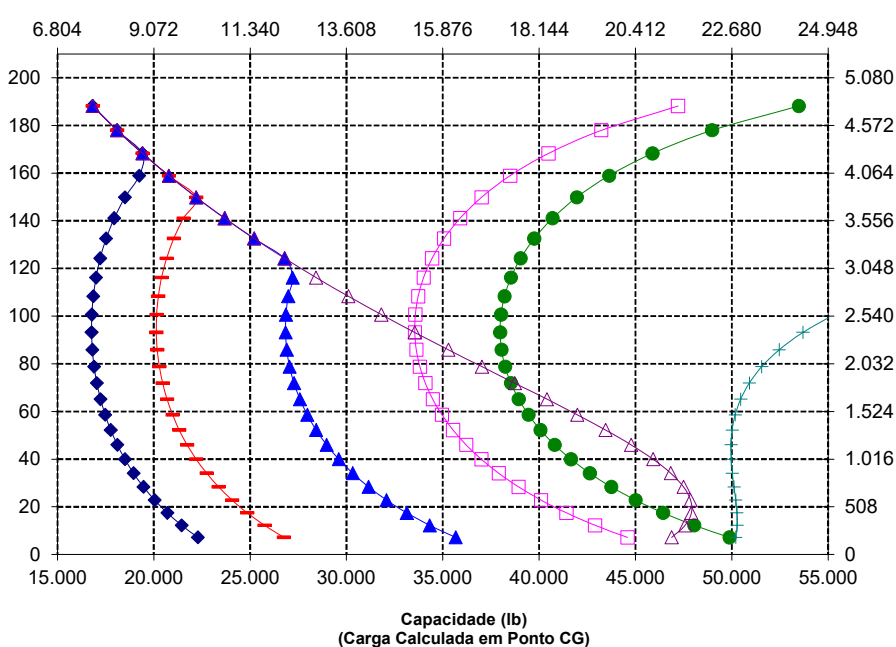
Suporte de
108 pol
523-4199

Dente de
84 pol
523-4201

*Versão 14C
*Articulação da Barra em Z de Ligação em Paralelo
*Configuração de Levantamento Alto de Resíduos e Industrial



Capacidade (kg)
(Carga Calculada em Ponto CG)



Altura do Pino de Articulação (B) (mm)

- ◆ Carga Útil (SAE J1197)
- Carga Útil (CEN EN 474-3 - Terreno Duro)
- ▲ Carga Útil (CEN EN 474-3 - Firme e Nivelado)
- Carga de Tombamento Estático - Articulado
- Carga de Tombamento Estático - Reta
- △ Capacidade de Inclinação Hidráulica
- ✦ Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam na seguinte configuração da pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com um garfo para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terrenos irregulares ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em solo firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

AVISO: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada linha.

Especificações do Manipulador de Resíduos e Sucata 980

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.438
		pol	96,0
2	Centro de Carga	mm	1.219
		pol	48,0
	Carga de Tombamento Estática - Reta (Nível dos Garfos)	kg	16.436
		lb	36.225
	Carga de Tombamento Estática - Articulado (Nível dos Garfos)	kg	14.502
		lb	31.962
	Carga Nominal (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6.791
		lb	14.967
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado - 60% FTSTL) (Full Turn Static Tipping Load, Carga de Tombamento Estática com Giro Total)	kg	6.791
		lb	14.967
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado - 80% FTSTL)	kg	6.791
		lb	14.967
3	Comprimento Total Máximo	mm	11.194
		pol	440,7
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.405
		pol	55,3
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-89
		pol	-3,5
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	2.004
		pol	78,9
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	920
		pol	36,2
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.108
		pol	83
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.597
		pol	181
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.634
		pol	221,8
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.163
		pol	85,2
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	57
13	Largura Total do Suporte	mm	2.821
		pol	111,1
14	Altura Total do Suporte	mm	1.127
		pol	44,4
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.629
		pol	103,5
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	747
		pol	29,4
	Largura do Dente (dente simples)	mm	250
		pol	9,8
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	15.750
		lb	34.713
	Peso Operacional	kg	37.426
		lb	82.487

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 IW HL

Garfo para Construção, FUSION

Suporte de
108 pol

Dente de
96 pol

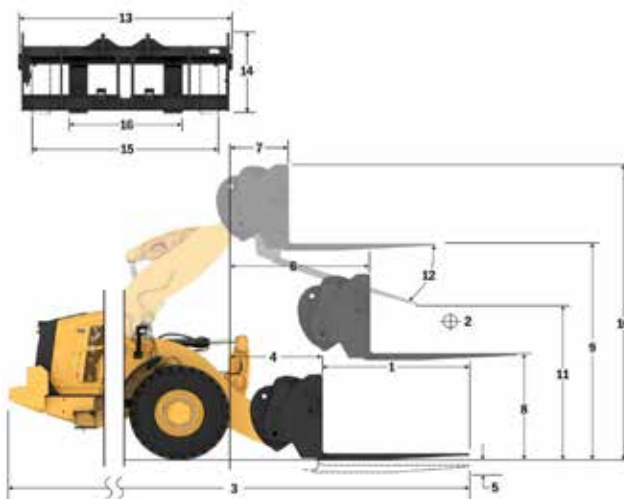
523-4199

523-4202

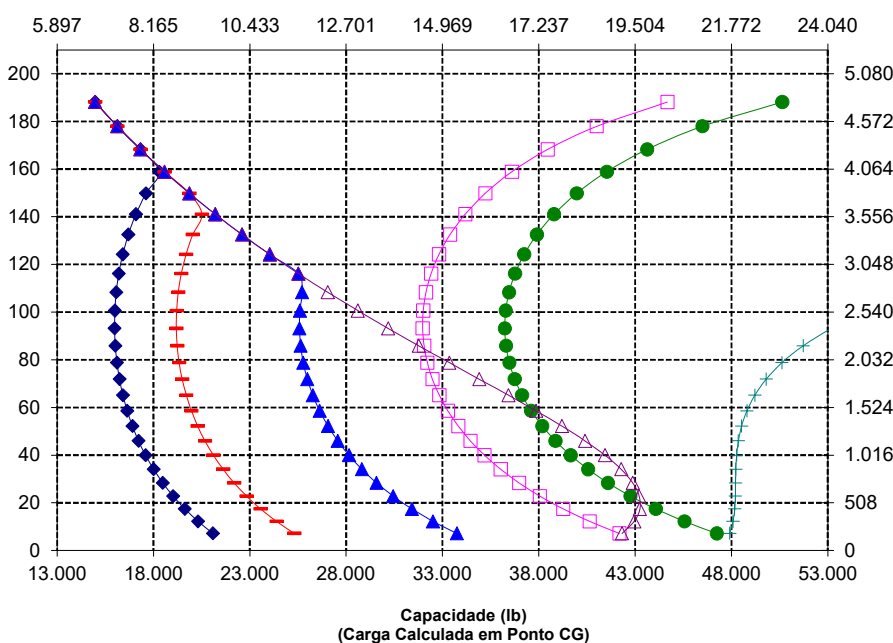
*Versão 14C

*Articulação da Barra em Z de Ligação em Paralelo

*Configuração de Levantamento Alto de Resíduos e Industrial



Capacidade (kg)
(Carga Calculada em Ponto CG)



Altura do Pino de Articulação (B) (mm)

- ◆ Carga Útil (SAE J1197)
- Carga Útil (CEN EN 474-3 - Terreno Duro)
- ▲ Carga Útil (CEN EN 474-3 - Firme e Nivelado)
- Carga de Tombamento Estático - Articulado
- Carga de Tombamento Estático - Reta
- △ Capacidade de Inclinação Hidráulica
- Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam na seguinte configuração da pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Aquecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com um garfo para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terrenos irregulares ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em solo firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

AVISO: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada linha.



980

Escavadeira Florestal

As aplicações para madeiras exigem desempenho, produtividade e segurança adicionais que as carregadeiras florestais Cat proporcionam.

Confiabilidade Comprovada

- O motor Cat C13 oferece densidade de potência aumentada com uma combinação de sistemas eletrônicos, de combustível e de ar aprovados.
- O uso de processos de projeto de componentes e de validação da máquina resulta em uma incomparável confiabilidade e tempo de atividade.

Durabilidade

- A transmissão e os eixos reforçados foram projetados para suportar aplicações extremas.
- A transmissão Power Shift (4F/4R) planetária automática conta com componentes duráveis, de longa duração.

Eficiência de Combustível e Produtividade Superiores

- O pacote florestal inclui contrapeso adicional, chassi traseiro mais pesado, cilindros de inclinação maiores, articulações de inclinação mais curtas e uma transmissão de serviço extrema para elevar a capacidade da máquina em relação ao modelo básico.
- Ventilador de velocidade variável e resfriadores para alto teor de detritos opcionais minimizam o potencial de superaquecimento e reduzem o tempo de inatividade para limpeza do radiador em aplicações de muitos detritos.
- Hidráulica auxiliar opcional de 3ª válvula para controlar ferramentas de trabalho que exigem a função adicional.
- A transmissão Power Shift para serviços extremos com embreagem de travamento aumenta a eficiência de combustível, ao mesmo tempo em que proporciona o desempenho ideal.
- Embreagem única e mudança de marcha entre travamentos para mais aceleração e velocidade em inclinações.
- O sistema de desligamento automático em marcha lenta do motor reduz significativamente o tempo de inatividade, o total de horas de operação e o consumo de combustível.
- Os diferenciais de patinagem controlada opcionais aumentam a tração e reduzem a patinagem dos pneus, diminuindo os custos de operação.
- Os sistemas de motor, trem de força e hidráulico profundamente integrados oferecem produtividade e eficiência de combustível inigualáveis.

Características de Segurança

- A câmera de Visão Traseira aumenta a visibilidade atrás da máquina, ajudando você a trabalhar com segurança e confiança.
- A Visão 360° opcional oferece visibilidade total em torno da máquina, o que aumenta a percepção situacional do operador.
- O Sistema de Atenuação de Colisão usa um conjunto de sensores integrados e inteligentes para apresentar advertências de colisão em marcha à ré, detecção de pessoas, inibição de movimento e frenagem automática de emergência.
- O controle remoto Cat Command permite aos operadores trabalhar com segurança à distância.
- O acesso à cabine com porta ampla, a abertura remota de porta opcional e os degraus de escada aumentam a estabilidade.
- O para-brisa do piso ao teto e os retrovisores grandes com espelho de ponto integrado fornecem a melhor visibilidade em todos os ângulos do setor.

Tempo de Manutenção e Custos Reduzidos

- Os intervalos prolongados para troca de fluido e filtro ajudam a reduzir os custos de manutenção.
- O Remote Troubleshoot pode conectar a máquina ao departamento de serviço do revendedor para ajudar a realizar o diagnóstico de problemas rapidamente, de maneira que você possa voltar ao trabalho.
- O Remote Flash funciona de acordo com a programação para garantir que o software da máquina esteja atualizado para ter o desempenho ideal.
- O Cat App ajuda a gerenciar a localização, as horas e as programações de manutenção da frota; ele também alerta quando a manutenção é necessária e permite solicitar manutenção do revendedor Cat local.
- O capô inclinável inteiro facilita e agiliza o acesso ao compartimento do motor.

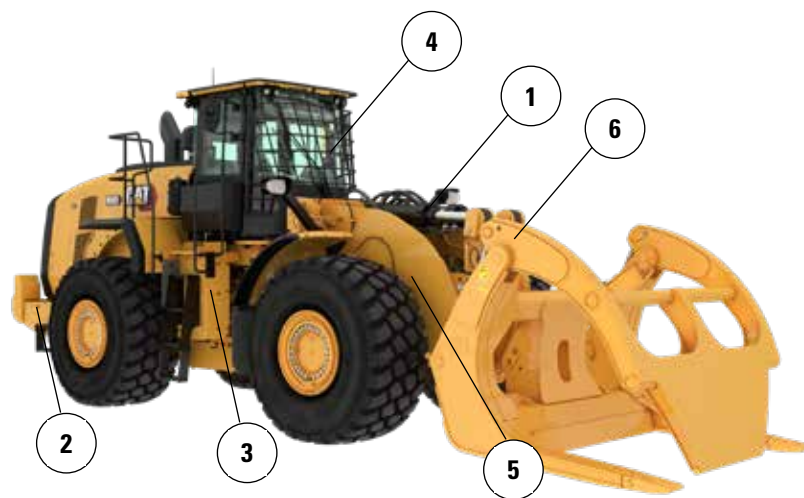
Trabalhe com Conforto na Cabine Totalmente Nova

- Assento facilmente ajustável de última geração e suspensão para mais conforto do operador. Possui três níveis de acabamento e pode ser equipado com um chicote de quatro pontos.
- O novo painel na cabine e as telas sensíveis ao toque de alta resolução são fáceis de usar, intuitivas e amigáveis ao usuário.
- O isolamento acústico, os selos e as montagens de cabine viscosas diminuem o ruído e a vibração tendo em vista um ambiente de trabalho mais silencioso.
- O sistema de direção por joystick eletro-hidráulico montado no assento fornece controle de precisão e diminui drasticamente a fadiga no braço, resultando em excelente conforto e precisão. Um volante HMU (Hand Metering Unit, Unidade de Medição Manual) também está disponível.

Escavadeira Florestal 980 Especificações

Recursos da Escavadeira Florestal 980

1. Cilindros de inclinação maiores e articulações de inclinação otimizados para maior controle de carga em aplicações com garfo
2. O chassi traseiro e o contrapeso mais pesados fornecem maiores cargas de tombamento em uma aplicação madeireira
3. A transmissão de serviço extremo mantém a durabilidade
4. Proteção opcional da janela para oferecer resistência a impacto ao vidro
5. A hidráulica opcional com 3a função oferece controle hidráulico auxiliar para as ferramentas de trabalho, como garfos para toras e madeiras
6. Grande variedade de ferramentas de trabalho para serraria



7. O ventilador de velocidade variável opcional ajuda a manter a grade traseira e os núcleos de resfriamento limpos em aplicações com alto teor de detritos
8. Os núcleos de resfriamento opcionais com amplo espaçamento das aletas e para alto teor de detritos são menos propensos a entupimento
9. O arrefecedor de óleo do eixo opcional fornece temperaturas mais baixas do óleo do eixo em aplicações de alta frenagem
10. Pré-limpadores opcionais do motor e da cabine para uso em aplicações com alto teor de detritos

Especificações da Escavadeira Florestal 980

Opções de Pneu

Marca do Pneu	Bridgestone	Michelin	Bridgestone	Michelin	Maxam	Maxam
Tamanho do Pneu	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Tipo de Banda de Rodagem	L-4	L-4	L-3	L-3	L-3	L-4
Padrão de Bitola	VSNT	XLDD1	VJT	XHA2	MS302	MS405DX
Largura Sobre os Pneus – Máxima (vazia)*	3.240 mm 10 pés 8 pol	3.258 mm 10 pés 9 pol	3.263 mm 10 pés 9 pol	3.270 mm 10 pés 9 pol	3.270 mm 10 pés 9 pol	3.256 mm 10 pés 9 pol
Largura Sobre os Pneus – Máxima (carregada)*	3.260 mm 10 pés 9 pol	3.302 mm 10 pés 10 pol	3.289 mm 10 pés 10 pol	3.296 mm 10 pés 10 pol	3.290 mm 10 pés 10 pol	3.282 mm 10 pés 10 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)		-7 mm -0,3 pol	-23 mm -0,9 pol	-40 mm -1,6 pol	-19 mm -0,8 pol	-33 mm -1,3 pol
Alteração no Alcance Horizontal		-1 mm 0 pol	20 mm 0,8 pol	23 mm 0,9 pol	6 mm 0,2 pol	19 mm 0,7 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus		42 mm 1,7 pol	29 mm 1,1 pol	36 mm 1,4 pol	30 mm 1,2 pol	22 mm 0,9 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus		-42 mm -1,7 pol	-29 mm -1,1 pol	-36 mm -1,4 pol	-30 mm -1,2 pol	-22 mm -0,9 pol
Alteração do Peso Operacional (sem Lastro)		-156 kg -344 lb	-684 kg -1.508 lb	-700 kg -1.544 lb	-528 kg -1.164 lb	-388 kg -856 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Reta		-119 kg -262 lb	-520 kg -1.147 lb	-532 kg -1.174 lb	-402 kg -885 lb	-295 kg -651 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Articulada		-103 kg -228 lb	-453 kg -998 lb	-463 kg -1.022 lb	-350 kg -771 lb	-257 kg -566 lb
Ângulo de Oscilação do Eixo Traseiro	±13 graus	±13 graus	±13 graus	±13 graus	±13 graus	±13 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	549 mm 1 pé 10 pol	549 mm 1 pé 10 pol	549 mm 1 pé 10 pol	549 mm 1 pé 10 pol	549 mm 1 pé 10 pol	549 mm 1 pé 10 pol

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Marca do Pneu	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Maxam
Tamanho do Pneu	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
Tipo de Banda de Rodagem	L-3	L-3	L-4	L-4
Padrão de Bitola	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX
Largura Sobre os Pneus – Máxima (vazia)*	3.373 mm 11 pés 1 pol	3.341 mm 11 pés	3.344 mm 11 pés	3.357 mm 11 pés 1 pol
Largura Sobre os Pneus – Máxima (carregada)*	3.384 mm 11 pés 2 pol	3.359 mm 11 pés 1 pol	3.366 mm 11 pés 1 pol	3.382 mm 11 pés 2 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)	-25 mm -1 pol	-19 mm -0,8 pol	-16 mm -0,6 pol	-34 mm -1,3 pol
Alteração no Alcance Horizontal	18 mm 0,7 pol	20 mm 0,8 pol	19 mm 0,7 pol	19 mm 0,7 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus	124 mm 4,9 pol	99 mm 3,9 pol	106 mm 4,2 pol	122 mm 4,8 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus	-124 mm -4,9 pol	-99 mm -3,9 pol	-106 mm -4,2 pol	-122 mm -4,8 pol
Alteração do Peso Operacional (sem Lastro)	-40 kg -88 lb	240 kg 529 lb	316 kg 697 lb	308 kg 679 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Reta	-30 kg -67 lb	183 kg 402 lb	240 kg 530 lb	234 kg 516 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Articulada	-26 kg -58 lb	159 kg 350 lb	209 kg 461 lb	204 kg 450 lb
Ângulo de Oscilação do Eixo Traseiro	±8 graus	±8 graus	±8 graus	±8 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

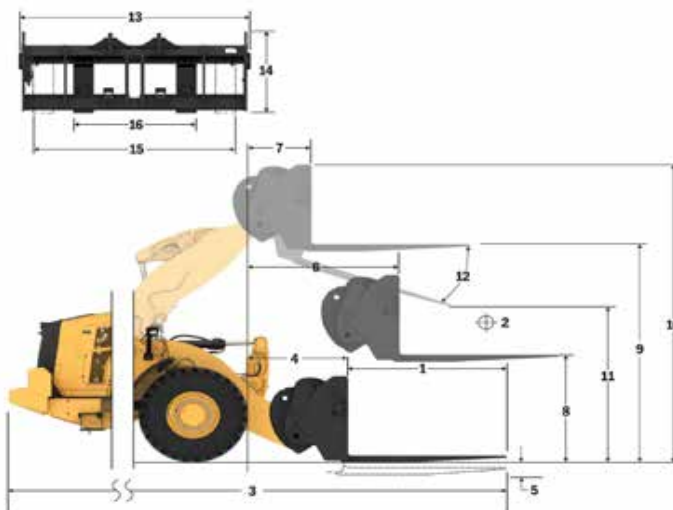
1	Comprimento do Dente	mm	2.438
		pol	96
2	Centro de Carga	mm	1.219
		pol	48,0
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	15.352
		lb	33.835
	Carga de Tombamento Estática – Articulado (Nível dos Garfos)	kg	13.533
		lb	29.826
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6.766
		lb	14.913
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	8.120
		lb	17.896
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	10.826
		lb	23.861
3	Comprimento Total Máximo	mm	11.174
		pol	439,9
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.318
		pol	51,9
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-143
		pol	-5,6
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.840
		pol	72,4
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	913
		pol	35,9
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.169
		pol	85,4
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.438
		pol	174,7
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.810
		pol	228,7
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2165
		pol	85,3
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	47
13	Largura Total do Suporte	mm	2.751
		pol	108,3
14	Altura Total do Suporte	mm	1.575
		pol	62
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.671
		pol	105,1
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	849
		pol	33,4
	Largura do Dente (dente simples)	mm	88,9
		pol	3,5
	Espessura do Dente	mm	203,2
		pol	8
	Capacidade dos Dentes	kg	11.068
		lb	24.393
	Peso Operacional	kg	31.500
		lb	69.426

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 LOG

Paleta, Pinado

Dente de 96 pol
473-9104



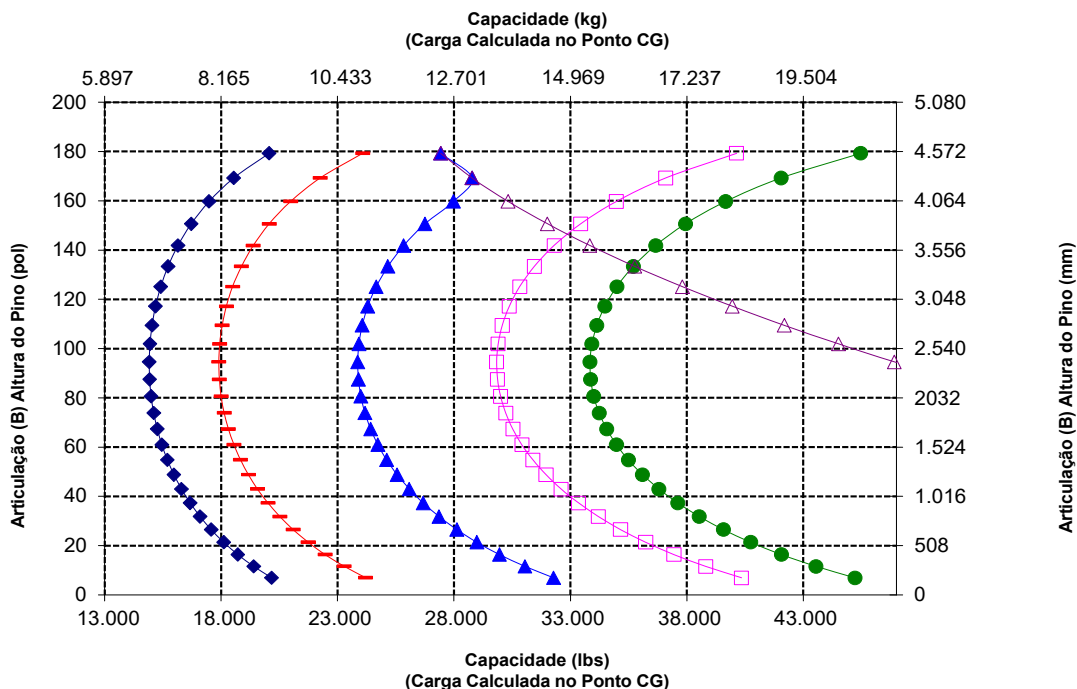
- Carga Útil (SAE J1197)
- Carga Útil (CEN EN 474-3 – Terrenos Acidentados)
- Carga Útil (CEN EN 474-3 – Firme e Nivelado)
- Carga de Tombamento Estática – Articulado
- Carga de Tombamento Estática – Reta
- Capacidade de Inclinação Hidráulica
- Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em solo firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN – European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente.
A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Escavadeira Florestal 980

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

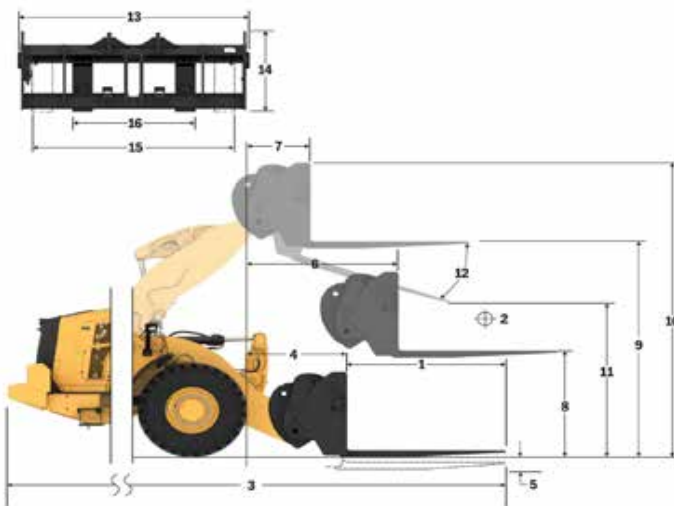
1	Comprimento do Dente	mm	1.829
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	914
		pol	36
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	16.872
		lb	37.187
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	14.904
		lb	32.849
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7.452
		lb	16.424
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	8.943
		lb	19.709
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	11.923
		lb	26.279
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.568
		pol	416,1
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.322
		pol	52,1
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-149
		pol	-5,9
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.840
		pol	72,4
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	913
		pol	35,9
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	2.163
		pol	85,2
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.432
		pol	174,5
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.810
		pol	228,7
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.607
		pol	102,7
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	47
13	Largura Total do Suporte	mm	2.751
		pol	108,3
14	Altura Total do Suporte	mm	1.581
		pol	62,3
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.671
		pol	105,1
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	849
		pol	33,4
	Largura do Dente (dente simples)	mm	88,9
		pol	3,5
	Espessura do Dente	mm	203,2
		pol	8
	Capacidade dos Dentes	kg	14.742
		lb	32.491
	Peso Operacional	kg	31.268
		lb	68.915

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 LOG

Paleta, Pinado

Dente de 72 pol
473-9106

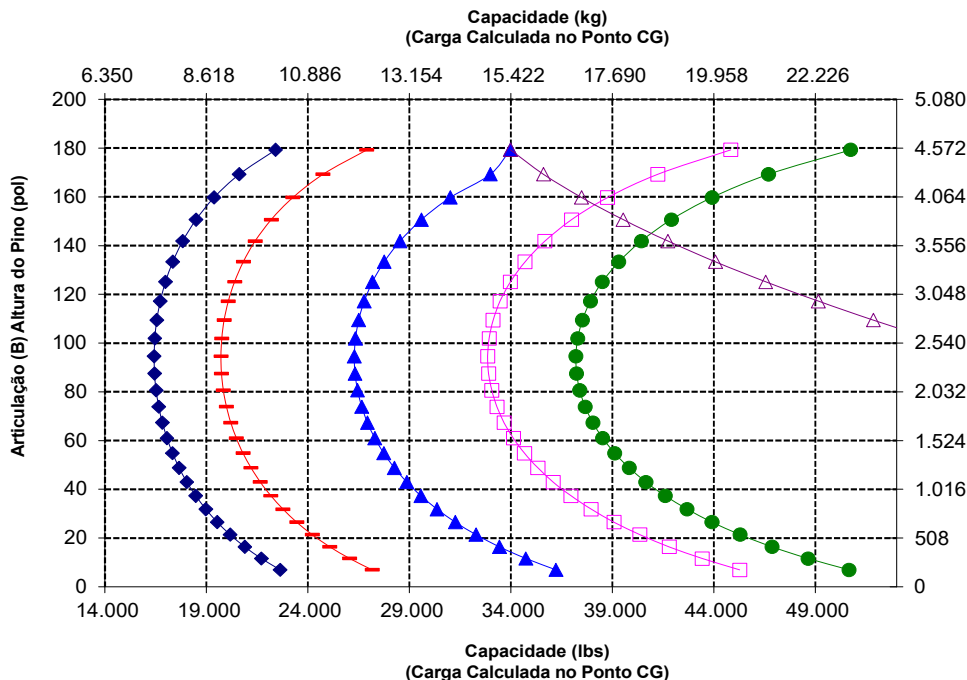


OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em solo firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente.
A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Escavadeira Florestal 980 Especificações

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

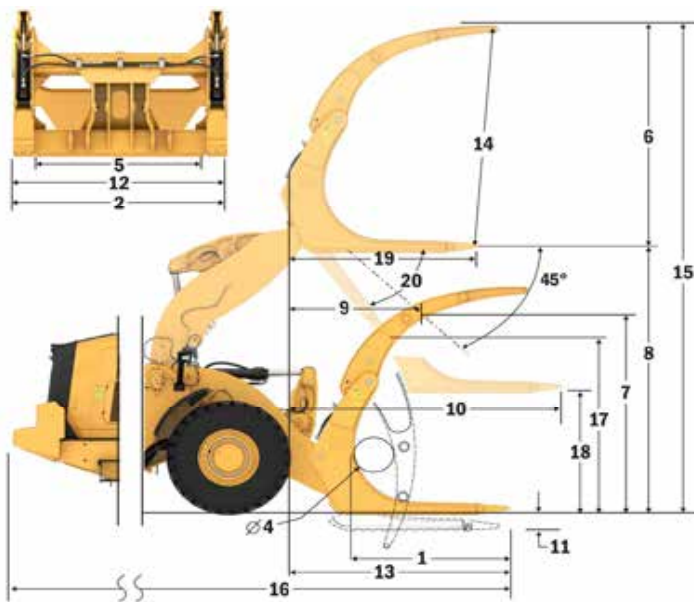
1	Comprimento do dente	mm	1.829
		pol	72,0
2	Largura do garfo	mm	2.777
		pol	109,3
	Área da extremidade	m ²	1,69
		pés ²	18
3	Altura Interna (aplica-se somente à abraçadeira superior dupla)	mm	0
		pol	0
4	Abertura mín. (aplica-se somente a garfos para madeiras)	mm	555
		pol	22
	Peso Operacional	kg	32.765
		lb	72.234
5	Distância dentro das pontas dos dentes	mm	2.215
		pol	87
	Carga de tombamento estática, articulada	kg	15.998
	Nível do garfo	lb	35.268,4
	Carga de tombamento estática, reta	kg	18.310
	Nível do garfo	lb	40.366,2
6	Altura máxima do garfo (com abraçadeira aberta, se aplicável)	mm	3.107
		pol	122,3
7	Folga com levantamento total, despejo em 45 graus (se despejo máx. <= 45)	mm	2.982
		pol	117,4
8	Folga no nível do garfo com levantamento total	mm	4.301
		pol	169,3
9	Alcance com levantamento total, despejo em 45 graus (se despejo máx. <= 45)	mm	1.600
		pol	63,0
10	Alcance com braço de levantamento na horizontal e no nível do garfo	mm	3.283
		pol	129,2
11	*Do Solo à Parte Inferior da Ferramenta na Altura Mínima e no Nível da Ferramenta	mm	-77
		pol	-3
12	Largura acima dos dentes	mm	2.741
		pol	107,9
13	Alcance no nível do solo	mm	2.566
		pol	101
14	Abertura máx. pelo dente e abraçadeira	mm	2.926
		pol	115,2
15	Altura total do garfo em levantamento total e abertura da abraçadeira	mm	7.408
		pol	291,7
16	Comprimento total Ponta do dente na traseira da máquina	mm	9.983
		pol	393
17	Folga em levantamento total e despejo máx. Descarga (se <= 45)	mm	2.939
		pol	115,7
18	Folga com braços de levantamento na horizontal e nível do garfo	mm	2.032,4
		pol	80
19	Alcance no levantamento total e nível do garfo	mm	2.356
		pol	92,8
20	Ângulo máx. de descarga na horizontal	graus	47
		rad	0,8

*Valores negativos indicam abaixo do grau

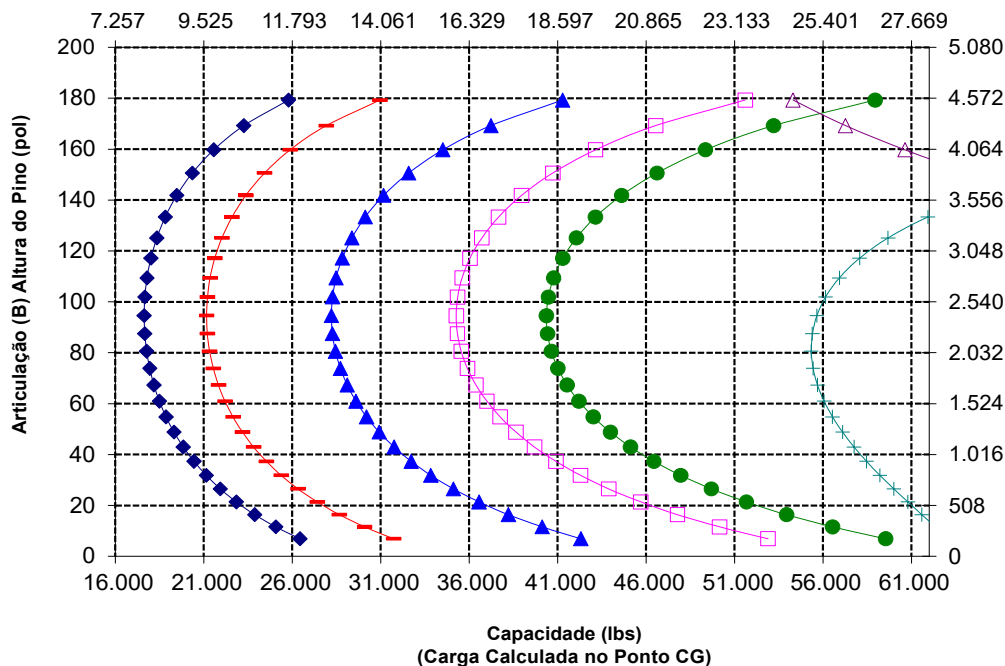
980 LOG

Madeira, Pinado

Dente de 72 pol
507-6128



Capacidade (kg) (Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em solo firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers

**CEN - European Committee for Standardization

Especificações da Escavadeira Florestal 980

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do dente	mm	1.826
		pol	71,9
2	Largura do garfo	mm	2.802
		pol	110,3
	Área da extremidade	m²	2,43
		pés²	26
3	Altura Interna (aplica-se somente à abraçadeira superior dupla)	mm	1.540
		pol	61
4	Abertura mín. (aplica-se somente a garfos para madeiras)	mm	N/D
		pol	N/A
	Peso Operacional	kg	31.970
		lb	70.481
5	Distância dentro das pontas dos dentes	mm	2.256
		pol	89
	Carga de tombamento estática, articulada	kg	15.920
	Nível do garfo	lb	35.097,5
	Carga de tombamento estática, reta	kg	18.102
	Nível do garfo	lb	39.906,6
6	Altura máxima do garfo (com abraçadeira aberta, se aplicável)	mm	3.394
		pol	133,6
7	Folga com levantamento total, despejo em 45 graus (se despejo máx. <= 45)	mm	2.979
		pol	117,3
8	Folga no nível do garfo com levantamento total	mm	4.301
		pol	169,3
9	Alcance com levantamento total, despejo em 45 graus (se despejo máx. <= 45)	mm	1.603
		pol	63,1
10	Alcance com braço de levantamento na horizontal e no nível do garfo	mm	3.287
		pol	129,4
11	*Do Solo à Parte Inferior da Ferramenta na Altura Mínima e no Nível da Ferramenta	mm	-77
		pol	-3
12	Largura acima dos dentes	mm	2.752
		pol	108,4
13	Alcance no nível do solo	mm	2.570
		pol	101
14	Abertura máx. pelo dente e abraçadeira	mm	2.936
		pol	115,6
15	Altura total do garfo em levantamento total e abertura da abraçadeira	mm	7.695
		pol	303,0
16	Comprimento total	mm	9.987
	Ponta do dente na traseira da máquina	pol	393,2
17	Folga em levantamento total e despejo máx. Descarga (se <= 45)	mm	2.936
		pol	115,6
18	Folga com braços de levantamento na horizontal e nível do garfo	mm	2.032,2
		pol	80
19	Alcance no levantamento total e nível do garfo	mm	2.359,9
		pol	92,9
20	Ângulo máx. de descarga na horizontal	graus	47
		rad	0,8

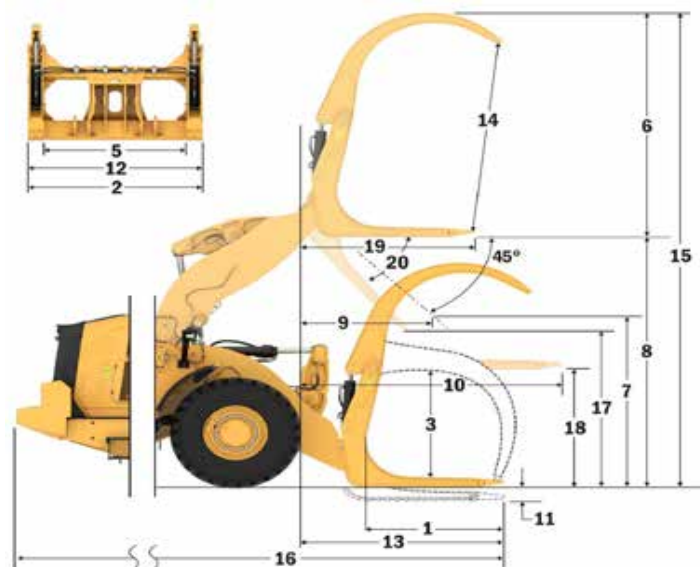
*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 LOG

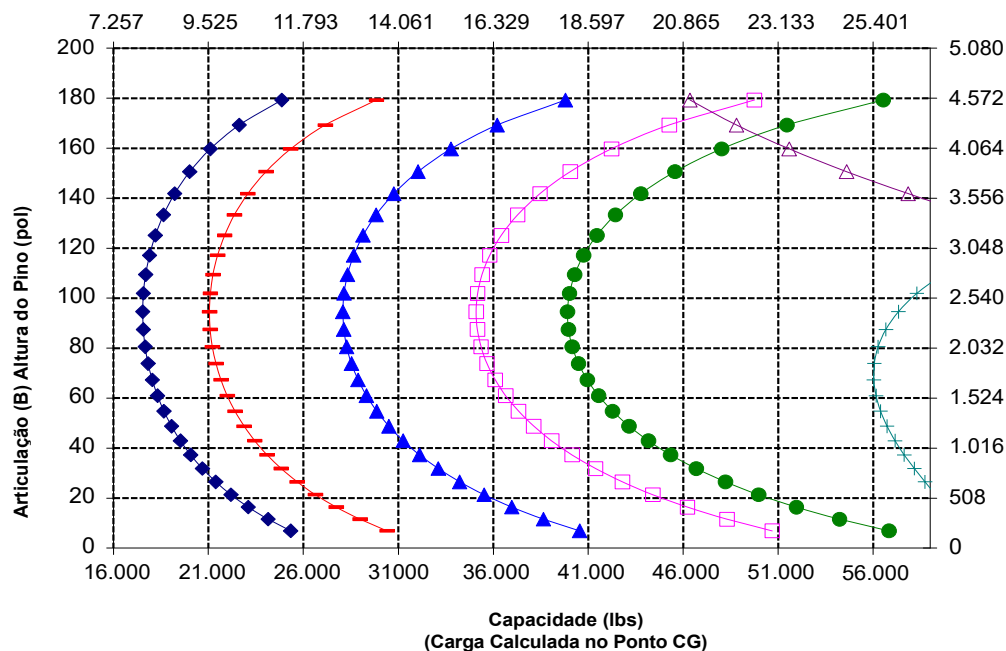
Extração, Pinado

Dente de 72 pol

383-1822



Capacidade (kg)
(Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone * VSNT L4, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em solo firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



980

Siderurgia

O pacote de siderurgia foi projetado para o desafiador ambiente de trabalho das siderurgias e aplicações de manipulação de escória, incorporando um nível adicional de segurança.

Confiabilidade Comprovada

- O motor Cat C13 oferece densidade de potência aumentada com uma combinação de sistemas eletrônicos, de combustível e de ar aprovados.
- O uso de processos de projeto de componentes e de validação da máquina resulta em uma incomparável confiabilidade e tempo de atividade.

Durabilidade

- O pacote para siderurgia oferece proteções de aço adicionais em toda a máquina para proteger seu investimento
- Mangueiras hidráulicas e chicotes elétricos fora do chassi são isolados e encapados com um trançado de aço inoxidável.
- Pinos de articulação para serviços pesados com um design hachurado e buchas de alta temperatura são construídas especificamente
- Os degraus inferiores de cabo de aço para serviço pesado resistem às condições mais adversas
- Transmissão reforçada e eixos projetados para lidar com aplicações extremas.
- A transmissão Power Shift (4F/4R) planetária automática conta com componentes duráveis, de longa duração.

Eficiência de Combustível e Produtividade Superiores

- A transmissão Power Shift com embreagem de travamento aumenta a eficiência de combustível, ao mesmo tempo em que proporciona o desempenho ideal.
- Embreagem única e mudança de marcha entre travamentos para mais aceleração e velocidade em inclinações.
- O sistema de desligamento automático em marcha lenta do motor reduz significativamente o tempo de inatividade, o total de horas de operação e o consumo de combustível.
- Os diferenciais de patinagem controlada opcionais aumentam a tração e reduzem a patinagem dos pneus, diminuindo os custos de operação.
- Os sistemas de motor, trem de força e hidráulico profundamente integrados oferecem produtividade e eficiência de combustível inigualáveis.

Características de Segurança

- A câmera de Visão Traseira aumenta a visibilidade atrás da máquina, ajudando você a trabalhar com segurança e confiança.
- A Visão 360° opcional oferece visibilidade total em torno da máquina, o que aumenta a percepção situacional do operador.
- O Sistema de Atenuação de Colisão usa um conjunto de sensores integrados e inteligentes para apresentar advertências de colisão em marcha à ré, detecção de pessoas, inibição de movimento e frenagem automática de emergência.
- O controle remoto Cat Command permite aos operadores trabalhar com segurança à distância.
- Interruptores de desligamento do motor e neutralização do freio de estacionamento no nível do solo para recuperação em caso de emergência.
- Escadas de saída traseira opcionais permitem um outro ponto de saída de máquina.
- O acesso à cabine com porta ampla, a abertura remota de porta opcional e os degraus de escada aumentam a estabilidade.
- O para-brisa do piso ao teto e os retrovisores grandes com espelho de ponto integrado fornecem a melhor visibilidade em todos os ângulos do setor.

Tempo de Manutenção e Custos Reduzidos

- Os intervalos prolongados para troca de fluido e filtro ajudam a reduzir os custos de manutenção.
- O Remote Troubleshoot pode conectar a máquina ao departamento de serviço do revendedor para ajudar a realizar o diagnóstico de problemas rapidamente, de maneira que você possa voltar ao trabalho.
- O Remote Flash funciona de acordo com a programação para garantir que o software da máquina esteja atualizado para ter o desempenho ideal.
- O Cat App ajuda a gerenciar a localização, as horas e as programações de manutenção da frota; ele também alerta quando a manutenção é necessária e permite solicitar manutenção do revendedor Cat local.
- O capô inclinável inteiro facilita e agiliza o acesso ao compartimento do motor.

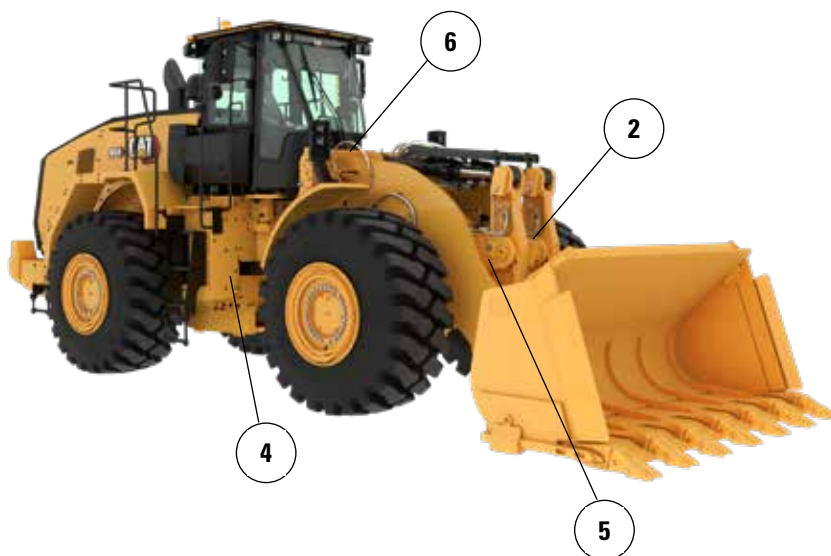
Trabalhe com Conforto na Cabine Totalmente Nova

- Assento facilmente ajustável de última geração e suspensão para mais conforto do operador. Possui três níveis de acabamento e pode ser equipado com um chicote de quatro pontos.
- O novo painel na cabine e as telas sensíveis ao toque de alta resolução são fáceis de usar, intuitivas e amigáveis ao usuário.
- O isolamento acústico, os selos e as montagens de cabine viscosas diminuem o ruído e a vibração tendo em vista um ambiente de trabalho mais silencioso.
- O sistema de direção por joystick eletro-hidráulico montado no assento fornece controle de precisão e diminui drasticamente a fadiga no braço, resultando em excelente conforto e precisão. Um volante HMU (Hand Metering Unit, Unidade de Medição Manual) também está disponível.

Especificações da Siderurgia 980

Característica da Siderurgia 980

1. Mangueiras hidráulicas e as fiações elétricas são encapadas com uma luva térmica
2. Mangueiras e chicotes que estão fora do chassi têm uma luva adicional de aço inoxidável aplicada
3. As proteções de aço adicionadas incluem cárter, trem de força, chassi frontal, engate, cilindro de direção, centro de serviços, cabine, plataforma, tampa da válvula do implemento e cilindro de inclinação
4. Transmissão para serviços extremos
5. Pinos de articulação para serviços pesados com um design hachurado e buchas de alta temperatura são construídas especificamente
6. As luzes dianteiras são protegidas e posicionadas perto do chassi para proteção adicional



7. Interruptores de desligamento do motor e de neutralização do freio de estacionamento no nível do solo
8. Saída traseira opcional com ponto de montagem do lado esquerdo de combate a incêndio disponível
9. Espelhos de aço e tampa do teto em aço integrados na cabine
10. Controles de neutralização de transmissão e do freio de estacionamento na cabine
11. Partida do motor secundário na cabine
12. O vidro da cabine dianteiro liso e sem revestimento facilita a substituição
13. Fluido hidráulico FR46 Eco-Safe disponível de fábrica
14. Capô de aço opcional
15. Degraus de cabo de aço para serviços pesados

Opções de Pneu

Marca do Pneu	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN
Tamanho do Pneu	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Tipo de Banda de Rodagem	L-4	L-4	L-5	L-5
Padrão de Bitola	VSNT	XLDD1	XLDD2	XMINED2
Largura Sobre os Pneus – Máxima (vazia)*	3.240 mm 10 pés 8 pol	3.258 mm 10 pés 9 pol	3.256 mm 10 pés 9 pol	3.275 mm 10 pés 9 pol
Largura Sobre os Pneus – Máxima (carregada)*	3.260 mm 10 pés 9 pol	3.302 mm 10 pés 10 pol	3.296 mm 10 pés 10 pol	3.294 mm 10 pés 10 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)		-7 mm -0,3 pol	-6 mm -0,2 pol	5 mm 0,2 pol
Alteração no Alcance Horizontal		-1 mm 0 pol	3 mm 0,1 pol	3 mm 0,1 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus		42 mm 1,7 pol	36 mm 1,4 pol	34 mm 1,3 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus		-42 mm -1,7 pol	-36 mm -1,4 pol	-34 mm -1,3 pol
Alteração do Peso Operacional (sem Lastro)		-156 kg -344 lb	208 kg 459 lb	532 kg 1.173 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Reta		-119 kg -262 lb	158 kg 349 lb	405 kg 892 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Articulada		-103 kg -228 lb	138 kg 304 lb	352 kg 777 lb
Ângulo de Oscilação do Eixo Traseiro	±8 graus	±8 graus	±8 graus	±8 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Marca do Pneu	BRIDGESTONE	MICHELIN	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE
Tamanho do Pneu	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Tipo de Banda de Rodagem	L-3	L-4	L-5	L-5
Padrão de Bitola	VJT	VSNT	VSDT	VSDL
Largura Sobre os Pneus – Máxima (vazia)*	3.263 mm 10 pés 9 pol	3.270 mm 10 pés 9 pol	3.272 mm 10 pés 9 pol	3.250 mm 10 pés 8 pol
Largura Sobre os Pneus – Máxima (carregada)*	3.289 mm 10 pés 10 pol	3.296 mm 10 pés 10 pol	3.301 mm 10 pés 10 pol	3.275 mm 10 pés 9 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)	-23 mm -0,9 pol	-40 mm -1,6 pol	4 mm 0,1 pol	20 mm 0,8 pol
Alteração no Alcance Horizontal	20 mm 0,8 pol	23 mm 0,9 pol	0 mm 0 pol	-10 mm -0,4 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus	29 mm 1,1 pol	36 mm 1,4 pol	41 mm 1,6 pol	15 mm 0,6 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus	-29 mm -1,1 pol	-36 mm -1,4 pol	-41 mm -1,6 pol	-15 mm -0,6 pol
Alteração do Peso Operacional (sem Lastro)	-684 kg -1.508 lb	-700 kg -1.544 lb	500 kg 1.103 lb	708 kg 1.561 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Reta	-520 kg -1.147 lb	-532 kg -1.174 lb	380 kg 838 lb	538 kg 1.187 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Articulada	-453 kg -998 lb	-463 kg -1.022 lb	331 kg 730 lb	469 kg 1.033 lb
Ângulo de Oscilação do Eixo Traseiro	±8 graus	±8 graus	±8 graus	±8 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Especificações da Siderurgia 980

Opções de Pneu

Marca do Pneu	MAXAM	MAXAM	MAXAM	BRAWLER
Tamanho do Pneu	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Tipo de Banda de Rodagem	L-3	L-4	L-5	L-3
Padrão de Bitola	MS302	MS405DX	MS503	XHA2
Largura Sobre os Pneus – Máxima (vazia)*	3.270 mm 10 pés 9 pol	3.256 mm 10 pés 9 pol	3.268 mm 10 pés 9 pol	3.227 mm 10 pés 8 pol
Largura Sobre os Pneus – Máxima (carregada)*	3.290 mm 10 pés 10 pol	3.282 mm 10 pés 10 pol	3.304 mm 10 pés 11 pol	3.230 mm 10 pés 8 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)	-19 mm -0,8 pol	-33 mm -1,3 pol	-6 mm -0,2 pol	9 mm 0,4 pol
Alteração no Alcance Horizontal	6 mm 0,2 pol	19 mm 0,7 pol	-3 mm -0,1 pol	30 mm 1,2 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus	30 mm 1,2 pol	22 mm 0,9 pol	44 mm 1,7 pol	-30 mm -1,2 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus	-30 mm -1,2 pol	-22 mm -0,9 pol	-44 mm -1,7 pol	30 mm 1,2 pol
Alteração do Peso Operacional (sem Lastro)	-528 kg -1.164 lb	-388 kg -856 lb	252 kg 556 lb	5.772 kg 12.727 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Reta	-402 kg -885 lb	-295 kg -651 lb	192 kg 423 lb	4.390 kg 9.679 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Articulada	-350 kg -771 lb	-257 kg -566 lb	167 kg 368 lb	3.821 kg 8.425 lb
Ângulo de Oscilação do Eixo Traseiro	±8 graus	±8 graus	±8 graus	±8 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Marca do Pneu	MICHELIN	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MAXAM	MAXAM	MICHELIN
Tamanho do Pneu	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
Tipo de Banda de Rodagem	L-3	L-3	L-4	L-4	E-3/L3	L5
Padrão de Bitola	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX	MS302	XTRA POWER
Largura Sobre os Pneus – Máxima (vazia)*	3.373 mm 11 pés 1 pol	3.341 mm 11 pés	3.344 mm 11 pés	3.357 mm 11 pés 1 pol	3.333 mm 11 pés	3.341 mm 11 pés
Largura Sobre os Pneus – Máxima (carregada)*	3.384 mm 11 pés 2 pol	3.359 mm 11 pés 1 pol	3.366 mm 11 pés 1 pol	3.382 mm 11 pés 2 pol	3.363 mm 11 pés 1 pol	3.365 mm 11 pés 1 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)	-25 mm -1 pol	-19 mm -0,8 pol	-16 mm -0,6 pol	-34 mm -1,3 pol	-25 mm -1 pol	-8 mm -0,3 pol
Alteração no Alcance Horizontal	18 mm 0,7 pol	20 mm 0,8 pol	19 mm 0,7 pol	19 mm 0,7 pol	23 mm 0,9 pol	-1 mm 0 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus	124 mm 4,9 pol	99 mm 3,9 pol	106 mm 4,2 pol	122 mm 4,8 pol	103 mm 4 pol	105 mm 4,1 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus	-124 mm -4,9 pol	-99 mm -3,9 pol	-106 mm -4,2 pol	-122 mm -4,8 pol	-103 mm -4 pol	-105 mm -4,1 pol
Alteração do Peso Operacional (sem Lastro)	-40 kg -88 lb	240 kg 529 lb	316 kg 697 lb	308 kg 679 lb	-84 kg -185 lb	484 kg 1.067 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Reta	-30 kg -67 lb	183 kg 402 lb	240 kg 530 lb	234 kg 516 lb	-64 kg -141 lb	368 kg 812 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática – Articulada	-26 kg -58 lb	159 kg 350 lb	209 kg 461 lb	204 kg 450 lb	-56 kg -123 lb	320 kg 706 lb
Ângulo de Oscilação do Eixo Traseiro	±8 graus	±8 graus	±8 graus	±8 graus	±8 graus	±8 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Especificação de Operação – Caçambas

Articulação		Articulação Padrão
Tipo de Caçamba		Escória - Pinado
Tipo de Borda		Dentes e Segmentos
Capacidade – Nominal	m ³	3,80
	yd ³	5,00
Capacidade – Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	4,2
	yd ³	5,50
Largura	mm	3.394
	pés/pol	11 pés 1 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.206
	pés/pol	10 pés 6 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.493
	pés/pol	4 pés 10 pol
Alcance com Braço e Nível da Caçamba	mm	3.021
	pés/pol	9 pés 10 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	114
	pol	4,5 pol
12† Comprimento Total	mm	9.793
	pés/pol	32 pés 2 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.016
	pés/pol	19 pés 9 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá–Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	7.635
	pés/pol	25 pés 1 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	20.885
	lb	46.031
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	22.305
	lb	49.161
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com deflexão do pneu)	kg	17.710
	lb	39.033
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	18.982
	lb	41.836
Força de Desagregação (§)	kN	257
	lbf	57.919
Peso Operacional*	kg	33.895
	lb	74.704

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, abastecida com fluidos, operador, arrefecedor de óleo do eixo, contrapeso padrão, articulação para siderurgia, janela plana, para-lamas de saída traseira, absorção de impactos, tampa do teto em aço, partida padrão, pacote para usina metalúrgica de aço, filtro de motor de turbina, Product Link, diferenciais aberto/aberto, protetor do trem de força, direção padrão e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.



980

Manipulador de Blocos

O Manipulador de Blocos Cat 980 foi desenvolvido para resistir ao ambiente mais exigente e difícil de aplicações de manipulação de blocos. Os recursos do Manipulador de Blocos funcionam em conjunto para fornecer uma máquina durável e confiável que atenda a suas necessidades.

Confiabilidade Comprovada

- O motor Cat C13 oferece densidade de potência aumentada com uma combinação de sistemas eletrônicos, de combustível e de ar aprovados.
- O uso de processos de projeto de componentes e de validação da máquina resulta em uma incomparável confiabilidade e tempo de atividade.

Durabilidade

- Aros para serviços pesados possuem um disco central mais espesso e uma seção de aro que foram projetados especificamente para transportar cargas adicionais comuns em uma aplicação de manipulação de blocos.
- Transmissão para serviços extremos com conversor de torque de embreagem de travamento para maior desempenho e durabilidade.

Eficiência de Combustível e Produtividade Superiores

- O pacote do manipulador de blocos inclui cilindros de inclinação maiores e contrapeso para maior controle de carga.
- Recurso de limitação de retroinclinação para evitar o contato não intencional da alavanca com os blocos.
- O contrapeso do manipulador de blocos com protetor integrado oferece uma capacidade de carga útil mais alta para manipulação de blocos.
- A transmissão Power Shift com embreagem de travamento aumenta a eficiência de combustível, ao mesmo tempo em que proporciona o desempenho ideal.
- Embreagem única e mudança de marcha entre travamentos para mais aceleração e velocidade em inclinações.
- O sistema de desligamento automático em marcha lenta do motor reduz significativamente o tempo de inatividade, o total de horas de operação e o consumo de combustível.
- Os diferenciais de patinagem controlada opcionais aumentam a tração e reduzem a patinagem dos pneus, diminuindo os custos de operação.
- Os sistemas de motor, trem de força e hidráulico profundamente integrados oferecem produtividade e eficiência de combustível inigualáveis.

Características de Segurança

- A câmera de Visão Traseira aumenta a visibilidade atrás da máquina, ajudando você a trabalhar com segurança e confiança.
- A Visão 360° opcional oferece visibilidade total em torno da máquina, o que aumenta a percepção situacional do operador.
- O Sistema de Atenuação de Colisão usa um conjunto de sensores integrados e inteligentes para apresentar advertências de colisão em marcha à ré, detecção de pessoas, inibição de movimento e frenagem automática de emergência.
- O controle remoto Cat Command permite aos operadores trabalhar com segurança à distância.
- O acesso à cabine com porta ampla, a abertura remota de porta opcional e os degraus de escada aumentam a estabilidade.
- O para-brisa do piso ao teto e os retrovisores grandes com espelho de ponto integrado fornecem a melhor visibilidade em todos os ângulos do setor.

Tempo de Manutenção e Custos Reduzidos

- Os intervalos prolongados para troca de fluido e filtro reduzem até 20% dos custos de manutenção.
- O Remote Troubleshoot pode conectar a máquina ao departamento de serviço do revendedor para ajudar a realizar o diagnóstico de problemas rapidamente, de maneira que você possa voltar ao trabalho.
- O Remote Flash funciona de acordo com a programação para garantir que o software da máquina esteja atualizado para ter o desempenho ideal.
- O Cat App ajuda a gerenciar a localização, as horas e as programações de manutenção da frota; ele também alerta quando a manutenção é necessária e permite solicitar manutenção do revendedor Cat local.
- O capô inclinável inteiro facilita e agiliza o acesso ao compartimento do motor.

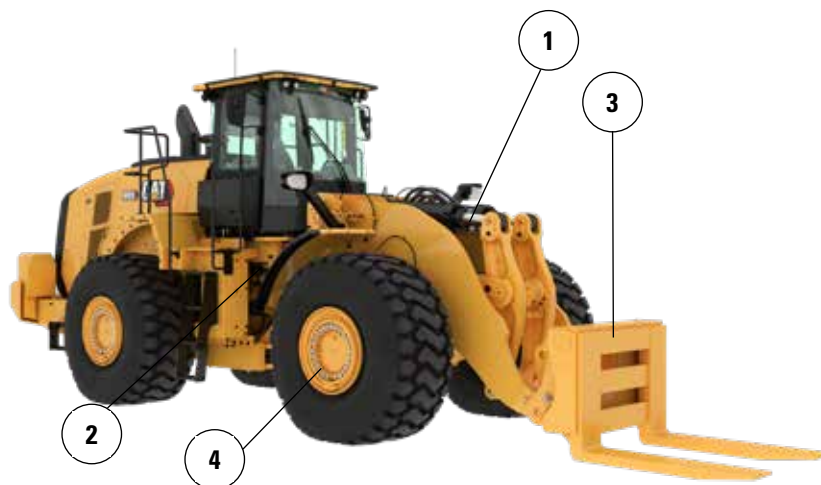
Trabalhe com Conforto na Cabine Totalmente Nova

- Assento facilmente ajustável de última geração e suspensão para mais conforto do operador. Possui três níveis de acabamento e pode ser equipado com um chicote de quatro pontos.
- O novo painel na cabine e as telas sensíveis ao toque de alta resolução são fáceis de usar, intuitivas e amigáveis ao usuário.
- O isolamento acústico, os selos e as montagens de cabine viscosas diminuem o ruído e a vibração tendo em vista um ambiente de trabalho mais silencioso.
- O sistema de direção por joystick eletro-hidráulico montado no assento fornece controle de precisão e diminui drasticamente a fadiga no braço, resultando em excelente conforto e precisão. Um volante HMU (Hand Metering Unit, Unidade de Medição Manual) também está disponível.

Manipulador de Blocos 980 Especificações

Características do Manipulador de Blocos 980

1. Cilindros de inclinação maiores para maior controle de carga
2. Transmissão para serviços extremos com conversor de torque de embreagem de travamento para maior desempenho e durabilidade
3. Recurso de limitação de retroinclinação para evitar o contato não intencional da alavanca com os blocos
4. Aros para serviços pesados possuem um disco central mais espesso e uma seção de aro que foram projetados especificamente para transportar cargas adicionais comuns em uma aplicação de manipulação de blocos



5. O contrapeso mais pesado é fornecido para cargas de tombamento maiores, enquanto o protetor de contrapeso integrado protege o contrapeso do impacto
6. O chassi traseiro é reforçado e traz barras de estrutura sólida em aço na traseira do eixo
7. O arrefecedor de óleo do eixo opcional fornece temperaturas mais baixas do óleo do eixo em aplicações de alta frenagem

Manipulador de Blocos 980 Especificações

Opções de Pneu

Marca do Pneu	BRIDGESTONE	GOODYEAR	BRIDGESTONE
Tamanho do Pneu	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Tipo de Banda de Rodagem	L-3	L3	L-5
Padrão de Bitola	VJT	RT-3B	VSDL
Resistência do Revestimento	**	**	**
Largura Sobre os Pneus - Máxima (vazia)*	3.263 mm 10 pés 9 pol	3.270 mm 10 pés 9 pol	3.250 mm 10 pés 8 pol
Largura Sobre os Pneus - Máxima (carregada)*	3.289 mm 10 pés 10 pol	3.311 mm 10 pés 11 pol	3.275 mm 10 pés 9 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)		-1 mm 0 pol	43 mm 1,7 pol
Alteração no Alcance Horizontal		4 mm 0,1 pol	-30 mm -1,2 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus		22 mm 0,9 pol	-14 mm -0,6 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus		-22 mm -0,9 pol	14 mm 0,6 pol
Alteração do Peso Operacional (sem Lastro)		348 kg 767 lb	1.392 kg 3.069 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Reta		265 kg 584 lb	1.059 kg 2.334 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Articulada		230 kg 508 lb	922 kg 2.032 lb
Ângulo de Oscilação do Eixo Traseiro	±8 graus	±8 graus	±8 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol	340 mm 1 pé 1 pol

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Manipulador de Blocos 980 Especificações

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

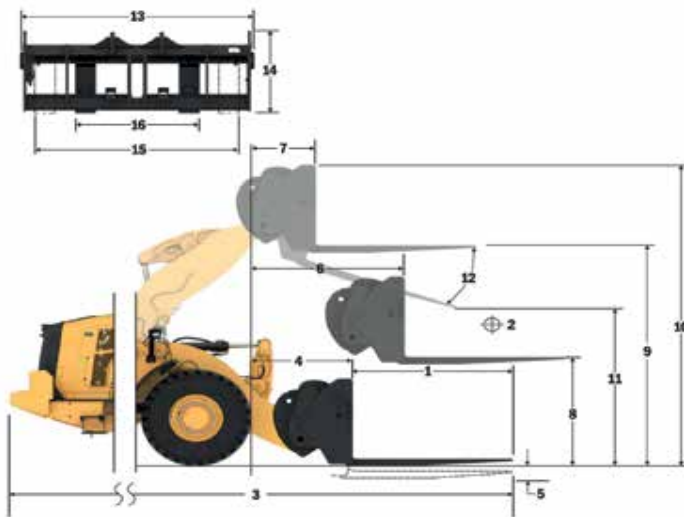
1	Comprimento do Dente	mm	1.495
		pol	58,9
2	Centro de Carga	mm	748
		pol	29,4
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	21.931
		lb	48.335
	Carga de Tombamento Estática – Articulado (Nível dos Garfos)	kg	19.180
		lb	42.273
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	9.590
		lb	21.137
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	11.508
		lb	25.364
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	15.344
		lb	33.819
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.365
		pol	408,1
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.259
		pol	49,6
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-254
		pol	-10
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.766
		pol	69,5
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	839
		pol	33
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.971
		pol	77,6
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.239
		pol	166,9
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.284
		pol	208
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.842
		pol	111,9
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	47
13	Largura Total do Suporte	mm	1.504
		pol	59,2
14	Altura Total do Suporte	mm	1.160
		pol	45,7
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	1.454
		pol	57,2
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	1.454
		pol	57,2
	Largura do Dente (dente simples)	mm	300,0
		pol	11,8
	Espessura do Dente	mm	115,0
		pol	4,5
	Capacidade dos Dentes	kg	26.488
		lb	58.380
	Peso Operacional	kg	33.601
		lb	74.056

*Valores negativos indicam abaixo do grau

980 BH

Garfo do Manipulador de Blocos

Dente de 59 pol
453-9870

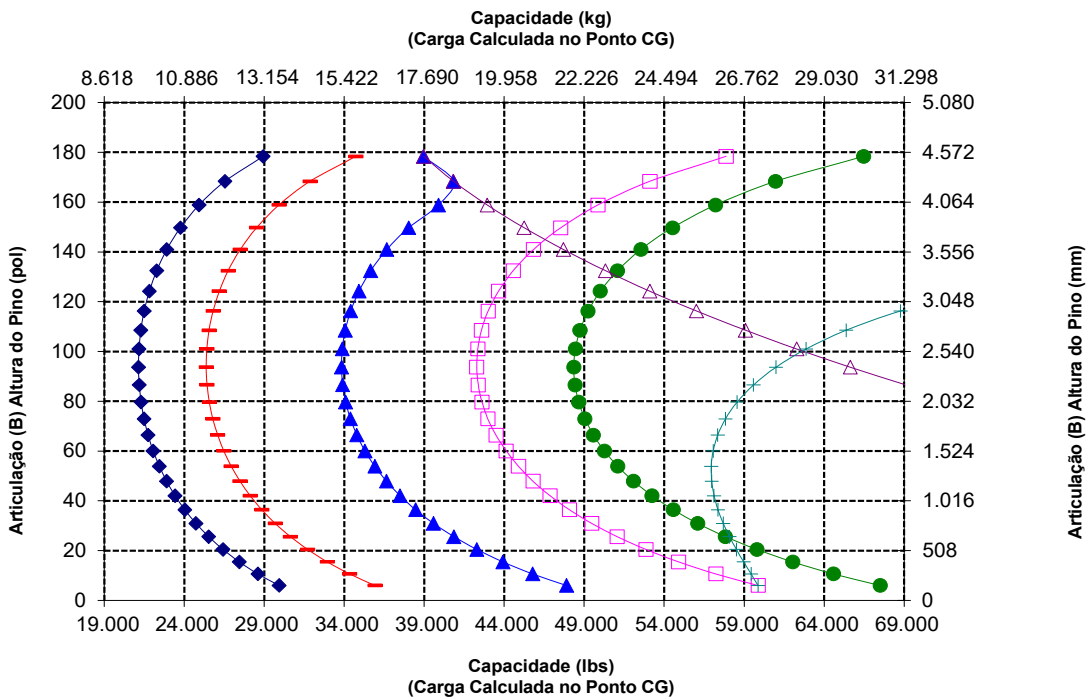


OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone **VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em solo firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN – European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente.
A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.



Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site **www.cat.com**.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2025 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APXQ4429-00 (11-2025)
Número da Versão: 14C
(Afr-ME, Eurasia, S Am
[excluding Chile and Colombia],
Aus-NZ, SE Asia, India,
Indonesia)

