



Tombereau articulé **730**

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Poids	2
Capacités de la benne	2
Transmission	2
Niveaux sonores	2
Poids en ordre de marche	3
Tôle de benne	3
Épaisseur de la tôle de benne	3
Contenances pour l'entretien	3
Dispositif de levage de benne	3
Normes	3
Dimensions	4
Diamètre de braquage	5
Direction	5
Combinaison idéale chargeuse/tombereau	5
Performances en côte/Vitesse/Effort à la jante	6
Performance de ralentissement	7
Équipement standard et options	8
Déclaration environnementale du 730	10

Spécifications du Tombereau articulé 730

Moteur

Modèle de moteur	C13B Cat®	
Puissance brute (SAE J1995)	280 kW	375 hp
Puissance nette (SAE J1349)	274 kW	367 hp
Puissance moteur (ISO 14396)	276 kW	370 hp
Alésage	130 mm	5,1 in
Course	157 mm	6,2 in
Cylindrée	12,5 l	762,8 in³
<ul style="list-style-type: none"> La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication. La puissance annoncée est testée à 1 800 tr/min. Puissance nette disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur à vitesse minimale. Lorsque le ventilateur fonctionne à vitesse maximale, la puissance nette est de 367 hp (274 kW), conformément aux conditions de référence SAE. Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'UE, 2014 pour le Japon et Stage V pour la Corée. Le fluide d'échappement diesel (DEF) utilisé dans les systèmes SCR Cat doit être conforme aux exigences de la norme ISO 22241-1:2006. Les exigences définies par la norme ISO 22241-1 sont appliquées par de nombreuses marques de AdBlue, y compris celles disposant des certifications AdBlue ou API. 		
Pas de détarage du moteur en dessous de	3 810 m	12 500 ft
Couple maximal brut du moteur (SAE J1995:2014)	2 141 Nm	1 579 lbf-ft
Couple maximal net du moteur (SAE J1349:2011)	2 107 Nm	1 554 lbf-ft
Régime de couple maximal du moteur	1 200 tr/min	

Capacités de la benne

Capacité à refus (SAE 2:1)	17,6 m³	23,0 yd³
À ras	13,9 m³	18,2 yd³
Hayon : chargé à refus SAE 2:1	18,8 m³	24,6 yd³
Hayon : capacité à ras	14,6 m³	19,1 yd³

Transmission

Marche avant 1	8 km/h	5 mph
Marche avant 2	15 km/h	9 mph
Marche avant 3	22 km/h	14 mph
Marche avant 4	34 km/h	21 mph
Marche avant 5	47 km/h	29 mph
Marche avant 6	55 km/h	34 mph
Marche arrière 1	9 km/h	6 mph

Niveaux sonores

Intérieur de la cabine	70 ±1 dB(A)
• Le niveau de pression acoustique dynamique déclaré est de 70±1 dB(A) lorsque la norme ISO 6396:2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.	
• Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.	

Poids

Charge utile nominale	28 t	31 t US
-----------------------	------	---------

Spécifications du Tombereau articulé 730

Poids en ordre de marche

Essieu avant – à vide	14 360 kg	31 658 lb
Essieu central – À vide	4 690 kg	10 340 lb
Essieu arrière – à vide	4 460 kg	9 833 lb
Total – À vide	23 510 kg	51 831 lb
Essieu avant – Charge nominale	3 250 kg	7 165 lb
Essieu central – Charge nominale	12 375 kg	27 282 lb
Essieu arrière – Charge nominale	12 375 kg	27 282 lb
Total – Charge nominale	28 000 kg	61 729 lb
Essieu avant – en charge	17 610 kg	38 823 lb
Essieu central – En charge	17 065 kg	37 622 lb
Essieu arrière – en charge	16 835 kg	37 115 lb
Total – En charge	51 510 kg	113 560 lb

Tôle de benne

Acier haute résistance HB450 Brinell résistant à l'usure

Épaisseur de la tôle de benne

Plaque avant	7 mm	0,28 in
Plaque de base	13 mm	0,51 in
Plaques latérales	11 mm	0,43 in

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	400 l	106,0 US gal
Réservoir de DEF	34 l	9,0 US gal
Circuit de refroidissement	83 l	22,0 US gal
Circuit hydraulique	123 l	32,0 US gal
Carter moteur	43 l	11,4 US gal
Transmission	47 l	12,4 US gal
Réducteurs/différentiel	125 l	33,0 US gal
Carter d'engrenages de transfert de sortie	25 l	7,0 US gal

Dispositif de levage de benne

Temps de levage	12 secondes
Temps d'abaissement	8 secondes

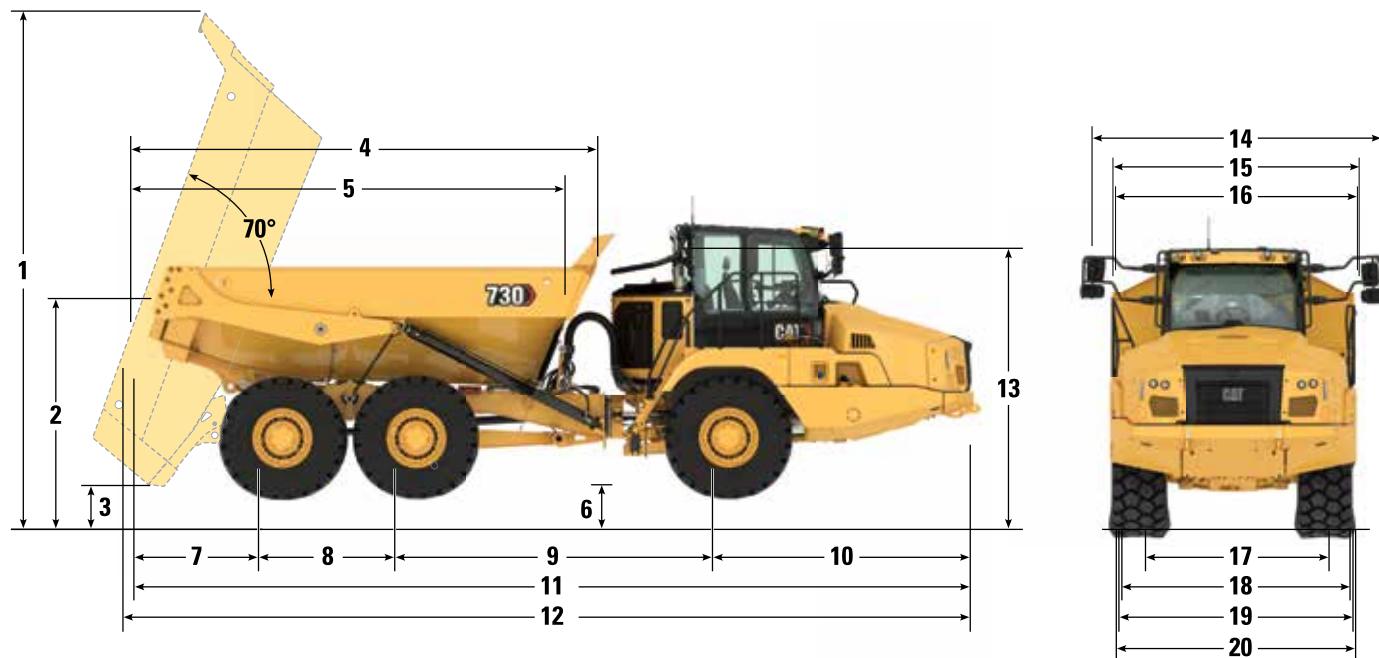
Normes

Freins	ISO 3450:2011
Cabine/FOPS	ISO 3449:2005 Niveau II
Cabine/ROPS	ISO 3471:2008
Direction	ISO 5010:2019

Spécifications du Tombereau articulé 730

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	mm	ft/in
1 Hauteur de la benne entièrement inclinée	6 460	21'2"
2 Hauteur de chargement	2 956	9'8"
3 Garde au sol – Benne entièrement inclinée	549	1'10"
4 Longueur de la benne	5 789	19'0"
5 Longueur intérieure de la benne	5 432	17'10"
6 Garde au sol	537	1'9"
7 Du centre de l'essieu arrière à l'arrière de la benne	1 556	5'1"
8 De l'axe central au centre de l'essieu arrière	1 700	5'7"
9 Entre essieu central et essieu avant (centres)	3 979	13'1"
10 De centre de l'essieu avant à l'avant de la machine	3 210	10'6"
11 Longueur hors tout	10 445	34'3"
12 Longueur hors tout avec hayon	10 593	34'8"
13 Hauteur en position de transport	3 498	11'6"
14 Largeur hors tout	3 676	12'1"
15 Largeur hors hayon / Largeur avec hayon	2 984	9'9"
16 Largeur de la benne	2 902	9'6"
17 Largeur de voie	2 275	7'6"
18 Largeur hors pneu	2 877	9'5"
19 Largeur hors garde-boue	2 950	9'8"
20 Renflement maximal en charge hors pneus	2 950	9'8"

Spécifications du Tombereau articulé 730

Diamètre de braquage

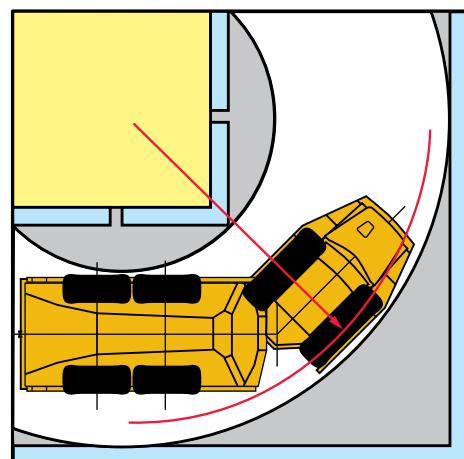
Les dimensions indiquées concernent des machines équipées de pneus 23.5R25.

Dimensions de braquage

Angle de braquage – Depuis la position centrale gauche/droite	45°
Rayon de braquage SAE	7 470 mm 294 in
Rayon de dégagement	8 075 mm 318 in
Rayon de braquage intérieur	3 879 mm 153 in
Largeur du couloir de circulation	5 332 mm 210 in

Direction

Butée à butée	4,75 secondes à 60 tr/min
---------------	---------------------------



Combinaison idéale chargeuse/tombereau

Pelles hydrauliques	350/352	336
Passes	4-5	5-6
Chargeuses sur pneus	972/972 XE	966/966 XE
Passes	3-4	4
	962	950
	4-5	5

Une parfaite adéquation des systèmes vous offre un avantage majeur en termes de productivité. Le 730 est parfaitement adapté aux pelles hydrauliques 350/352 et 336 Cat, ainsi qu'aux chargeuses sur pneus 972, 966, 962 et 950 Cat. L'utilisation d'équipements de chargement et de transport assortis permet d'augmenter la production et de réduire les coûts du système par unité de volume déplacé.

Spécifications du Tombereau articulé 730

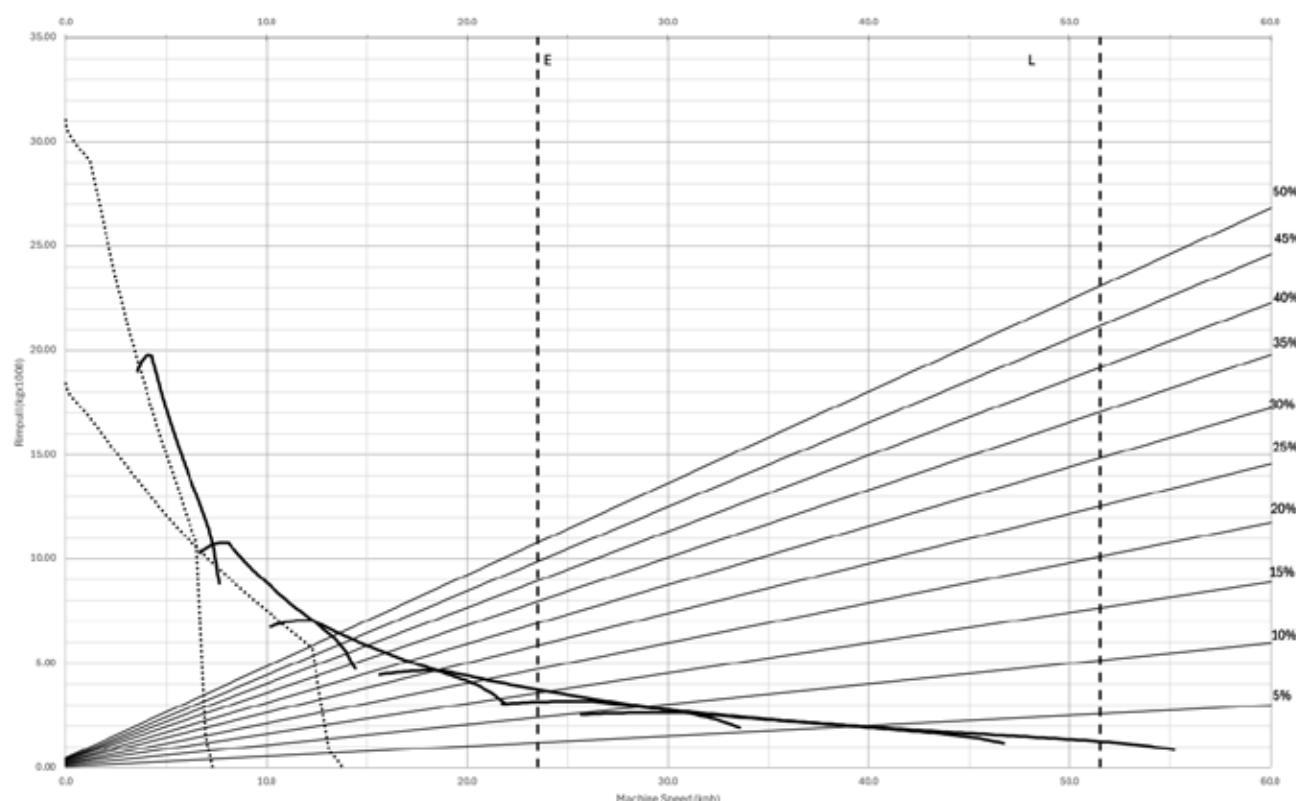
Performances en côte/Vitesse/Effort à la jante

Pour déterminer les performances en côte, partir du poids brut et descendre jusqu'à la ligne oblique correspondant au pourcentage de résistance totale. La résistance totale est égale au pourcentage réel de la pente plus 1 % pour chaque palier de 10 kg/tonne (20 lb/tonne US) de résistance au roulement.

À partir de ce point, lire horizontalement jusqu'à la courbe de vitesse la plus élevée.

Descendre ensuite verticalement jusqu'à la vitesse maximum. L'effort à la jante utilisable dépend de l'adhérence de la machine.

POIDS DE LA MACHINE (KG X 1 000)



1A – 1er rapport (en entraînement par convertisseur)

1B – 1er rapport (en entraînement direct)

2A – 2e rapport (en entraînement par convertisseur)

2B – 2e rapport (en entraînement direct)

3 – 3e rapport

4 – 4e rapport

5 – 5e rapport

6 – 6e rapport

E – À vide 23 510 kg (51 831 lb)

L – En charge 51 510 kg (113 560 lb)

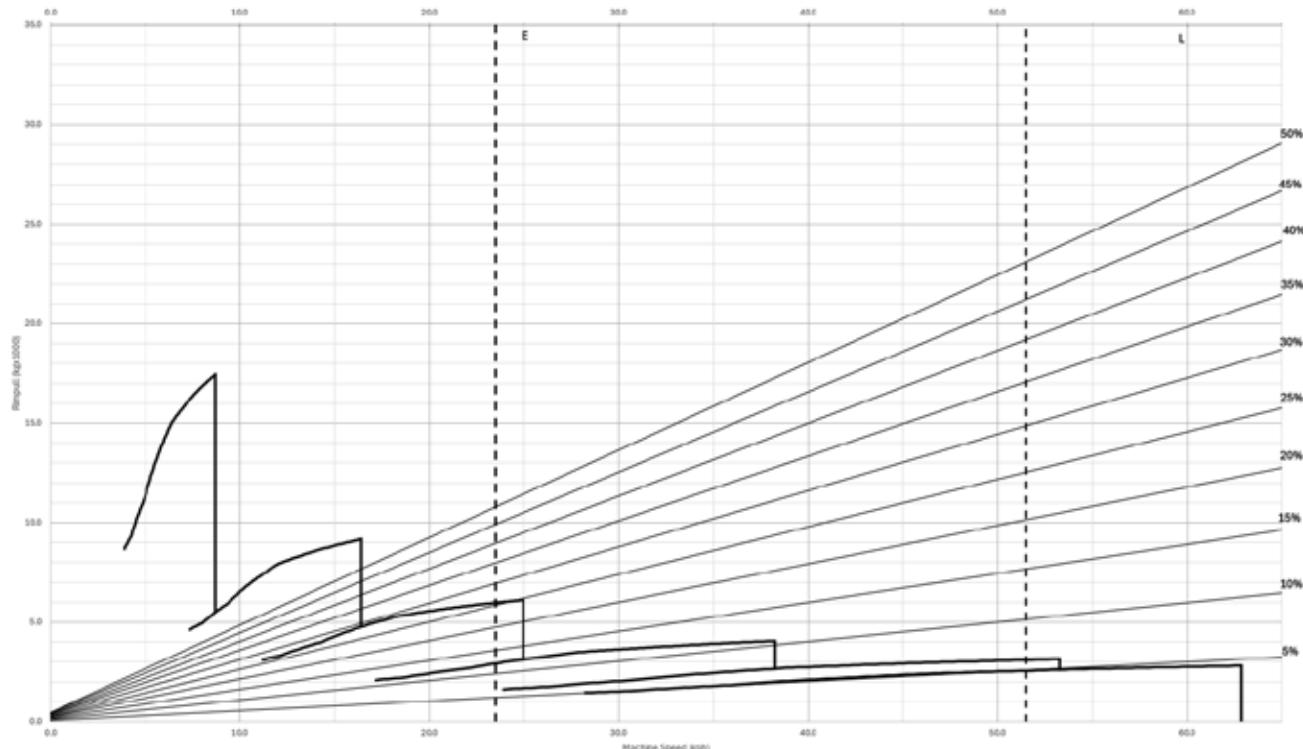
*** au niveau de la mer**

Performances de ralentissement

Pour déterminer les performances, partir du poids brut et descendre jusqu'au pourcentage de pente réelle. La pente réelle correspond au pourcentage réel de la pente favorable plus 1 % pour chaque palier de 10 kg/tonne métrique (20 lb/tonne US) de résistance au roulement. À partir de ce point, lire horizontalement jusqu'à la courbe de vitesse la plus élevée.

Descendre ensuite verticalement jusqu'à la vitesse maximum. L'effet de ralentissement sur ces courbes représente l'application complète du ralentiisseur.

POIDS DE LA MACHINE (KG X 1 000)



- 1 – 1er rapport
- 2 – 2e rapport
- 3 – 3e rapport
- 4 – 4e rapport
- 5 – 5e rapport
- 6 – 6e rapport

E – À vide 23 510 kg (51 831 lb)
L – En charge 51 510 kg (113 560 lb)

Équipement standard et en option du Tombereau articulé 730

Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	Standard	En option	Standard	En option
POSTE DE CONDUITE				
Écran tactile de 10 pouces avec caméra de recul Cat®	✓		Système Cat Detect avec Stability Assist	✓
Climatisation	✓		Centrale de surveillance Cat Payload	✓
Volets d'aération réglables	✓		Encadrement du conducteur	✓
Frein d'attente automatique	✓		Product Link™ cellulaire PLE643	✓
Levier de sélection de rapport et levier de commande de levage combinés	✓		Product Link Double PLE683	✓
OMM électronique	✓		Appuyez pour démarrer avec l'ID du conducteur	✓
Vitres : en verre feuilleté teinté à l'avant, en verre renforcé et teinté sur les côtés et à l'arrière	✓		ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE	
Réchauffeur et dégivreur avec ventilateur quatre vitesses	✓		Batteries (x2), sans entretien	✓
Cabine à vitres infrarouges, température ambiante élevée	✓		Accessoire de démarrage par temps froid (2 batteries supplémentaires)	✓
Affichage à cristaux liquides (LCD) : témoin, rapport de transmission et sens de marche choisis, vitesse ou Autoshift, Guide d'utilisation et d'entretien (OMM, Operation and Maintenance Manual), défaillance de la direction principale (avertissement), avertissement de ceinture de sécurité, défaillance de la direction auxiliaire, filtre de régénération du filtre à particules diesel (DPF, Diesel Particulate Filter), source d'énergie de direction auxiliaire engagée, compteur d'entretien et ralentiisseur actif	✓		Éclairage de fonctionnement de jour	✓
Rétroviseurs, extérieur	✓		Réchauffeur du bloc-moteur	✓
Rétroviseur chauffants électriques	✓		Démarrage à l'éther	✓
Centrale de surveillance du fonctionnement de la machine : voyant principal, pression de l'huile moteur, circuit de direction principal, clignotants gauche et droit, feux de route, température du liquide de refroidissement, compte-tours, frein de stationnement, niveau de carburant, température de l'huile de transmission, circuit de freinage, maintien du rapport, commande de levage, circuit hydraulique, circuit de charge, ralentiisseur, anomalie de la transmission, système de commande de traction, témoin de contrôle du moteur	✓		Circuit électrique : 24 V, convertisseur de 24 V à 12 V 10 A	✓
Ceinture de sécurité quatre points pour le siège du conducteur	✓		Gyrophare clignotant à diode	✓
Système radio stéréo Bluetooth®	✓		Klaxon	✓
Sièges : conducteur, entièrement réglable, pneumatique suspension pneumatique, ceinture de sécurité à enrouleur ; siège instructeur rembourré avec ceinture de sécurité à enrouleur	✓		Éclairage de marchepied arrière à diode	✓
Siège chauffé et climatisé	✓		Projecteurs arrière à diode	✓
Direction auxiliaire, électrohydraulique	✓		Systèmes d'éclairage : intérieur de la cabine, deux phares, deux feux de gabarit latéraux, deux feux de recul, projecteur de travail/éclairage d'accès à la cabine, deux feux stop/arrière, clignotants avant et arrière	✓
Affichage à écran tactile secondaire	✓		Coupe-batterie principal	✓
Rangement : porte-gobelets, porte-bouteille, rangement sous le siège, compartiment de porte, rangement derrière le siège conducteur, crochet à vêtements	✓		Récepteur de démarrage à distance (câbles non fournis)	✓
Pare-soleil	✓		Projecteurs à diodes montés sur le toit	✓
Volant de direction télescopique, inclinable	✓		GROUPE MOTOPROPULSEUR	
Stores	✓		Transmission Autoshift à six rapport avant et un rapport arrière	✓
Vitres (teintées) à ouverture des deux côtés	✓		Moteur C13B Cat	✓
Essuie-glace et lave-glace, deux vitesses, intermittents (avant)	✓		Transmission CX31	✓
Essuie-glace et lave-glace, deux vitesses (arrière)	✓		Module d'émissions propres (CEM, Clean Emission Module) et unité de post-traitement des gaz d'échappement	✓
SÉCURITÉ				
Limitation de hauteur de la benne				
Protection dynamique contre le retournement				
Limitation de vitesse de la machine				
Caméra multi-vues avec détection d'objet				
Alarme de recul				
Caméra de recul				
Cabine avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS)/Cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)				
PROTECTIONS				
Carter				
Protection contre le déversement de la benne basculante avant, partie intégrante de la fabrication des bennes				
Radiateur				
Vitre arrière				

Équipement standard et en option du Tombereau articulé 730

Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option	Standard	En option
AUTRES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION			AUTRES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION (SUITE)	
Installation du système de graissage centralisé pour le graissage automatique des roulements		✓	montés sur le passage de roue et la caisse, avec tirants pour le transport	✓
Châssis nu (pas de benne) à empattement standard		✓	Hayon articulé	✓
Châssis nu (pas de benne) à empattement long		✓	Robinets de prélèvement d'échantillons S-O-S SM	✓
Renforts de benne		✓	Insonorisation (de série dans certains pays)*	✓
Liquide de refroidissement pour temps froid (- 51 °C/- 60 °F)		✓	Pneus : six 23.5R25 à carcasse radiale	✓
Benne chauffée par les gaz d'échappement		✓	Pneus, six 29.5R25, à carcasse radiale	✓
Remplissage rapide du réservoir de carburant		✓	Cadenas antivandalisme	✓
Additif de carburant contre la formation de paraffine		✓	Cales de roues	✓

* Les pays sont les pays de l'UE plus l'Islande, la Norvège, le Liechtenstein, la Suisse, la Turquie et le Royaume-Uni.

Environnementale du 730

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page
<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le Moteur C13B Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'UE, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) et sont compatibles* avec du ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone** suivants, jusqu'à :
 - 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)***
 - 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz à liquide)

Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 – "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (Recommandations relatives aux liquides des machines Caterpillar).

- * Bien que les moteurs Cat soient compatibles avec ces combustibles alternatifs, certaines régions peuvent interdire leur utilisation.
- ** Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.
- *** Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.)

Peinture

- Selon les meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

À l'intérieur de la cabine	70 ±1 dB(A)
• Le niveau de pression acoustique dynamique déclaré est de 70±1 dB(A) lorsque la norme ISO 6396:2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.	
• Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.	

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction du carbone. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Le mode économie réduit la consommation de carburant sans affecter la productivité
 - Les systèmes de gestion de l'air innovants optimisent le débit d'air pour davantage de puissance et un meilleur rendement énergétique
 - Optimisation de la disponibilité et réduction des coûts avec une assistance de classe mondiale proposée par le réseau de concessionnaires Cat
 - La combinaison unique du vérin et du niveau de transmission permet un contrôle facile et intuitif, tout en réduisant de 50 % l'intervention du conducteur.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, VisionLink, Product Link, S•O•S, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3874-00 (12-2025)
Numéro de version : 05A
(Aus-NZ, Europe,
Japan, N Am)

