



730

Knickgelenkter Muldenkipper

Technische Daten

Konfigurationen und Funktionen können je nach Region unterschiedlich sein. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat®-Händler.

Inhaltsverzeichnis

Technische Daten	2
Motor	2
Gewichte	2
Muldeninhalt	2
Getriebe	2
Schallpegel	2
Einsatzgewichte	3
Muldenblech	3
Muldenblechstärke	3
Füllmengen	3
Muldenhydraulik	3
Normen	3
Abmessungen	4
Wendekreis	5
Lenkung	5
Optimale Lade-/Transportsysteme	5
Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft	6
Dauerbremsleistung	7
Standard- und Sonderausrüstung	8
Umwelterklärung zum Modell 730	10

Knickgelenkter Muldenkipper 730 – Technische Daten

Motor

Motormodell	Cat® C13B	
Bruttoleistung (SAE J1995)	280 kW	375 hp
Nettoleistung (SAE J1349)	274 kW	367 hp
Motorleistung (ISO 14396)	276 kW	370 hp
Bohrung	130 mm	5,1"
Hub	157 mm	6,2"
Hubraum	12,5 l	762,8 in ³

- Die angegebene Leistung wird gemäß der zum Herstellungszeitpunkt gültigen Norm ermittelt.
- Die angegebene Leistung wurde bei 1800/min gemessen.
- Die Nettoleistung wurde am Schwungrad gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Schalldämpfer und Lüfter bei minimaler Drehzahl vorgenommen.
- Die Nennleistung bei Höchstdrehzahl des Lüfters beträgt 274 kW (367 hp) gemäß SAE-Bezugsbedingungen.
- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU), Japan 2014 und Korea Stufe V.
- Die in Cat-SCR-Systemen eingesetzte Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss den Anforderungen entsprechen, die in ISO 22241-1:2006 angegeben sind. Anforderungen der ISO 22241-1 werden von vielen DEF-Marken erfüllt, auch von denen mit AdBlue- oder API-Zertifizierungen.

Keine Leistungsreduzierung unter	3810 m	12.500'
Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014)	2141 Nm	1579 lbf-ft
Maximales Nettodrehmoment (SAE J1349:2011)	2107 Nm	1554 lbf-ft
Maximales Drehmoment des Motors	1200/min	

Gewichte

Nutzlast	28 Tonnen	31 US-Tonnen
----------	-----------	--------------

Muldeninhalt

Gehäuft SAE 2:1	17,6 m ³	23,0 yd ³
Gestrichen	13,9 m ³	18,2 yd ³
Heckklappe, gehäuft SAE 2:1	18,8 m ³	24,6 yd ³
Heckklappe, gestrichen	14,6 m ³	19,1 yd ³

Getriebe

Vorwärts 1	8 km/h	5 mph
Vorwärts 2	15 km/h	9 mph
Vorwärts 3	22 km/h	14 mph
Vorwärts 4	34 km/h	21 mph
Vorwärts 5	47 km/h	29 mph
Vorwärts 6	55 km/h	34 mph
Rückwärts 1	9 km/h	6 mph

Schallpegel

In der Fahrerkabine 70 +/- 1 dB(A)

- Der angegebene dynamische Schalldruckpegel beträgt 70 +/- 1 dB(A) gemäß den Messverfahren für ein geschlossenes Fahrerhaus nach ISO 6396:2008. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Knickgelenkter Muldenkipper 730 – Technische Daten

Einsatzgewichte

Vorderachse – Leer	14.360 kg	31.658 lb
Mittelachse – Leer	4690 kg	10.340 lb
Hinterachse – Leer	4460 kg	9833 lb
Gesamtgewicht – Leer	23.510 kg	51.831 lb
Vorderachse – Nutzlast	3250 kg	7165 lb
Mittelachse – Nutzlast	12.375 kg	27.282 lb
Hinterachse – Nutzlast	12.375 kg	27.282 lb
Gesamtgewicht – Nutzlast	28.000 kg	61.729 lb
Vorderachse – Beladen	17.610 kg	38.823 lb
Mittelachse – Beladen	17.065 kg	37.622 lb
Hinterachse – Beladen	16.835 kg	37.115 lb
Gesamtgewicht – Beladen	51.510 kg	113.560 lb

Muldenblech

Harter, hochfester, abriebbeständiger Stahl (Brinellhärte 450 HB)

Muldenblechstärke

Stirnplatte	7 mm	0,28"
Grundplatte	13 mm	0,51"
Seitenwände	11 mm	0,43"

Füllmengen

Kraftstofftank	400 l	106,0 US-Gall.
DEF-Tank	34 l	9,0 US-Gall.
Kühlsystem	83 l	22,0 US-Gall.
Hydrauliksystem	123 l	32,0 US-Gall.
Kurbelgehäuse	43 l	11,4 US-Gall.
Getriebe	47 l	12,4 US-Gall.
Seitenantriebe/Differenzial	125 l	33,0 US-Gall.
Ausgangs-Verteilergetriebe	25 l	7,0 US-Gall.

Muldenhydraulik

Hubzeit	12 Sekunden
Absenkezeit	8 Sekunden

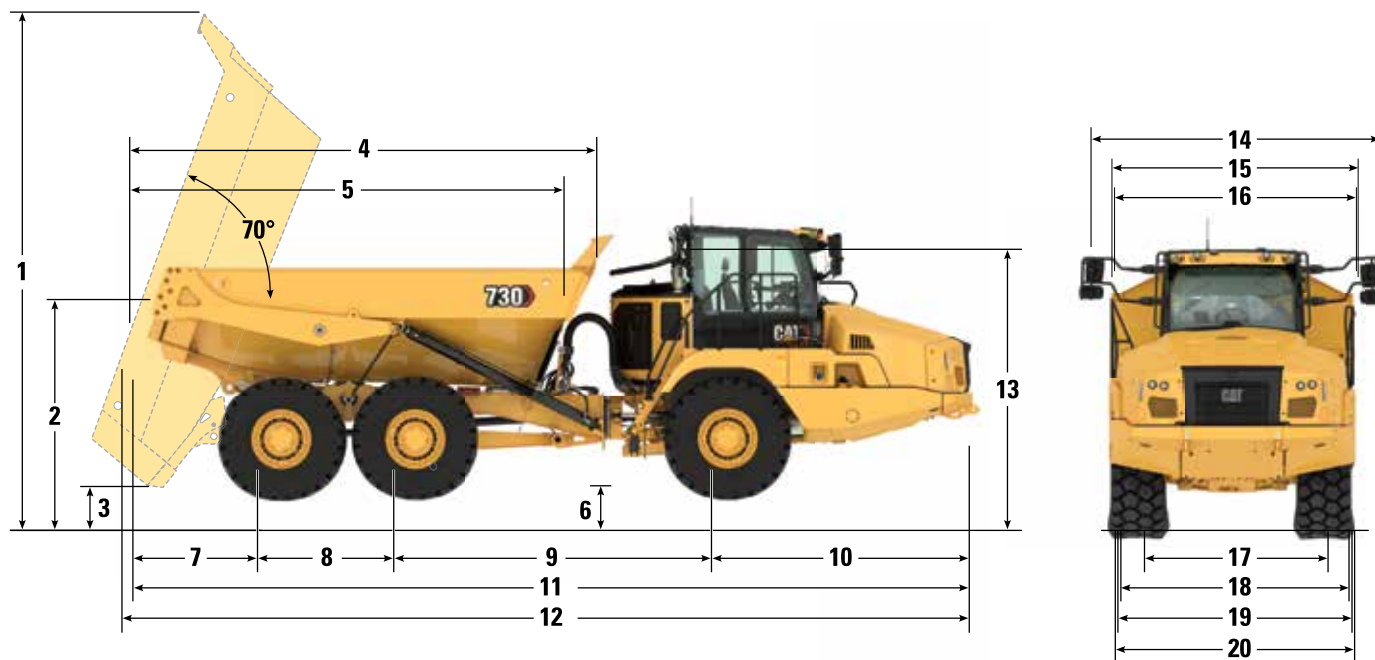
Normen

Bremsen	ISO 3450:2011
Fahrerkabine/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure)	ISO 3449:2005 Level II
Fahrerkabine/Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)	ISO 3471:2008
Lenkung	ISO 5010:2019

Knickgelenkter Muldenkipper 730 – Technische Daten

Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



	mm	'"
1 Muldenhöhe, vollständig gekippt	6460	21'2"
2 Überladehöhe	2956	9'8"
3 Bodenfreiheit – vollständig gekippte Mulde	549	1'10"
4 Länge der Mulde	5789	19'0"
5 Muldeninnenlänge	5432	17'10"
6 Bodenfreiheit	537	1'9"
7 Mitte Hinterachse bis Mulde hinten	1556	5'1"
8 Mittelachse bis Mitte Hinterachse	1700	5'7"
9 Mittelachse bis Vorderachse (Mitten)	3979	13'1"
10 Mitte Vorderachse bis Maschinenfront	3210	10'6"
11 Gesamtlänge	10.445	34'3"
12 Gesamtlänge mit Heckklappe	10.593	34'8"
13 Höhe Transportstellung	3498	11'6"
14 Gesamtbreite	3676	12'1"
15 Breite über Heckklappe/Breite einschließlich Heckklappe	2984	9'9"
16 Muldenbreite	2902	9'6"
17 Spurweite	2275	7'6"
18 Breite über Reifen	2877	9'5"
19 Breite über Kotflügel	2950	9'8"
20 Max. Ladung über Reifenwölbung	2950	9'8"

Knickgelenkter Muldenkipper 730 – Technische Daten

Wendekreis

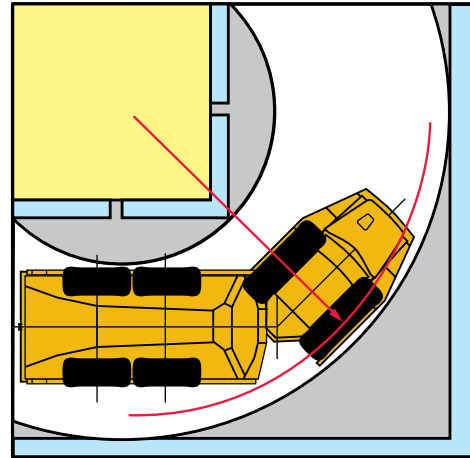
Die Angaben beziehen sich auf Muldenkipper mit Reifen 23.5 R 25.

Wenderadien

Lenkwinkel – von Mitte links/rechts	45°	
SAE-Wenderadius	7470 mm	294"
Schwenkradius	8075 mm	318"
Spurkreisradius, innen	3879 mm	153"
Durchfahrbreite	5332 mm	210"

Lenkung

Anschlag zu Anschlag 4,75 Sekunden bei 60/min



Optimale Lade-/Transportsysteme

Hydraulikbagger	350/352		336	
Ladespiele	4-5		5-6	
Radlader	972/972 XE	966/966 XE	962	950
Ladespiele	3-4	4	4-5	5

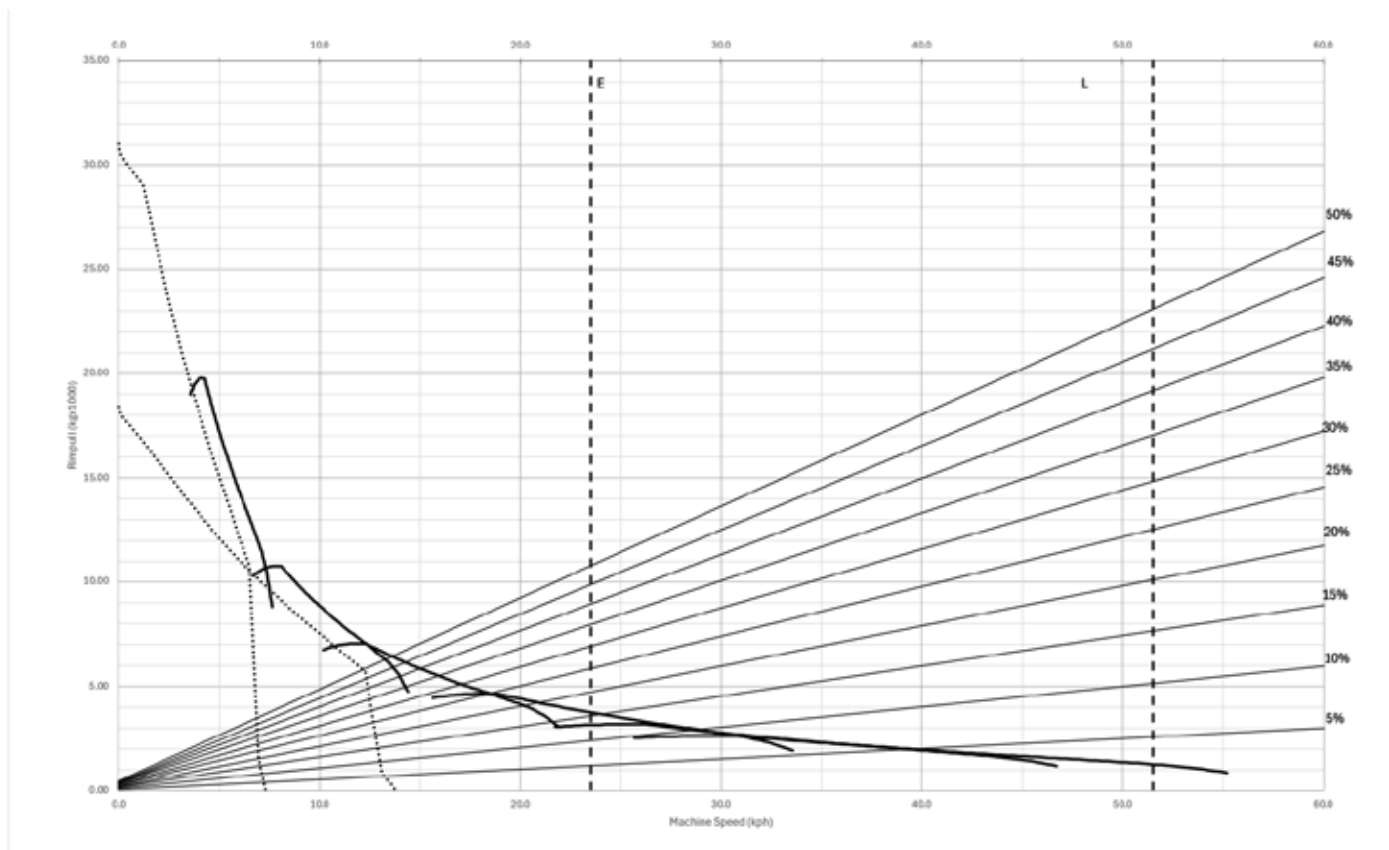
Durch optimale Systemanpassung ergeben sich große Produktivitätsvorteile. Der 730 passt ausgezeichnet zu den Cat-Hydraulikbaggern 350/352 und 336 sowie zu den Cat-Radladern 972, 966, 962 und 950. Aufeinander abgestimmte Lade- und Transportarbeitsgeräte erzielen höhere Produktivitätswerte und niedrigere Systemkosten pro Tonne.

Knickgelenkter Muldenkipper 730 – Technische Daten

Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des Gesamtwiderstands in Prozent bestimmen. Der Gesamtwiderstand ergibt sich aus der Prozentzahl der tatsächlichen Steigung zuzüglich 1 % pro 10 kg/t (20 lb/US-Tonne) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Höchstgeschwindigkeit festzustellen. Die nutzbare Felgenzugkraft ist abhängig von der vorhandenen Traktion.

MASCHINENMASSE (KG X 1000)



- 1A – 1. Gang (Wandlerantrieb)
- 1B – 1. Gang (Direktantrieb)
- 2A – 2. Gang (Wandlerantrieb)
- 2B – 2. Gang (Direktantrieb)
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang

- E – Leer 23.510 kg (51.831 lb)
- L – Beladen 51.510 kg (113.560 lb)
- * auf Meereshöhe

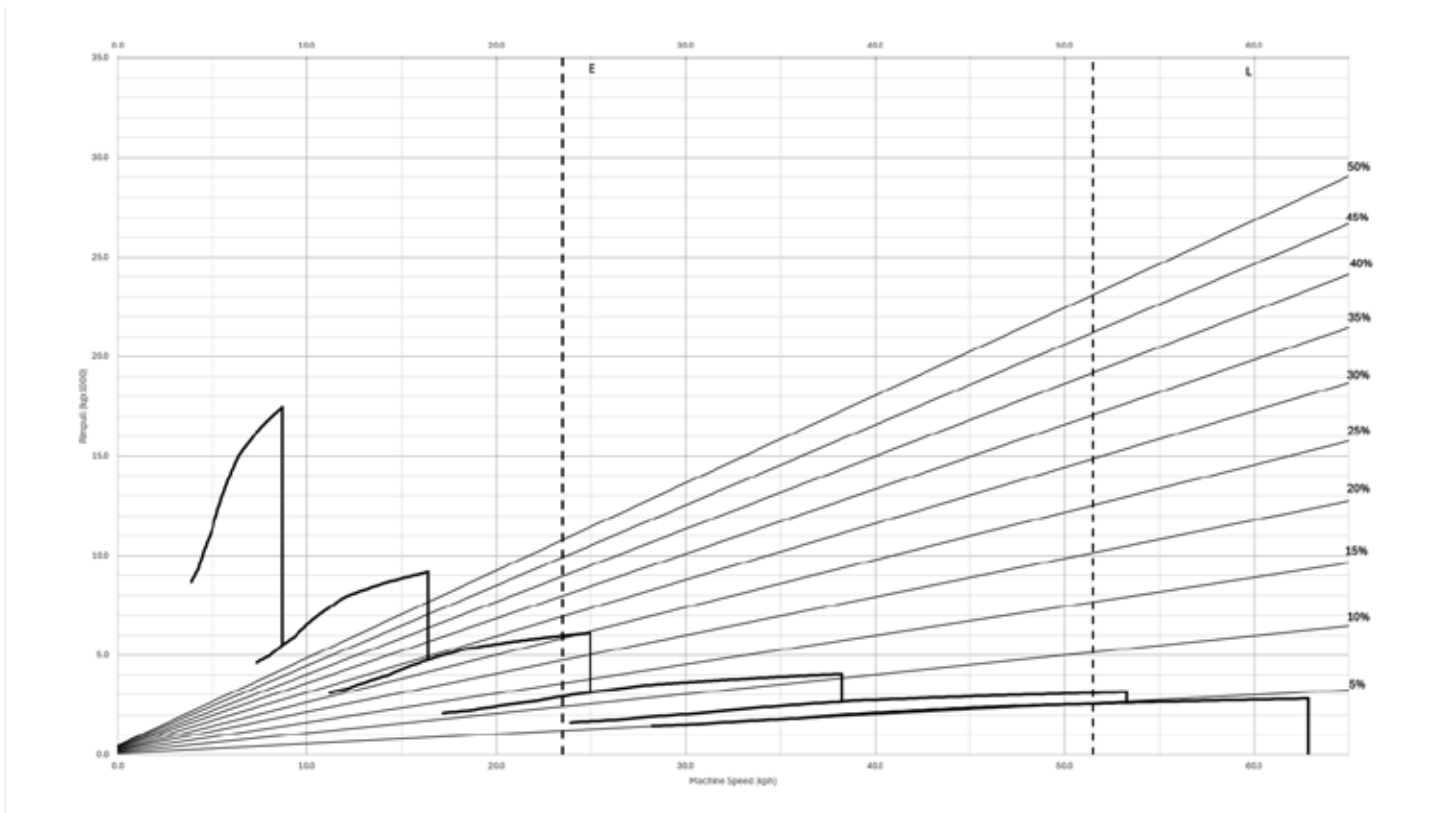
Knickgelenkter Muldenkipper 730 – Technische Daten

Dauerbremsleistung

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Der Fahrwiderstand ergibt sich aus der prozentualen Steigung zuzüglich 1 % für jeweils 10 kg/t (20 lb/t) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln.

Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Höchstgeschwindigkeit festzustellen. Die Dauerbremsleistung wird bei voll betätigtem Retarder erreicht.

MASCHINENMASSE (KG X 1000)



- 1 – 1. Gang
- 2 – 2. Gang
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang

- E – Leer 23.510 kg (51.831 lb)
- L – Beladen 51.510 kg (113.560 lb)

Knickgelenkter Muldenkipper 730 – Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
ARBEITSUMGEBUNG			TECHNOLOGIE		
10-Zoll-Touchscreen mit Cat®-Rückfahrkamera	✓		Cat Detect mit Stability Assist	✓	
Klimaanlage	✓		Cat Payload-Überwachungssystem		✓
Verstellbare Luftdüsen	✓		Fahrer-Coaching		✓
Auto Wait Brake	✓		Product Link™, mobilfunkgestützt (PLE643)	✓	
Kombinierter Hebel für Gangwahl und Hubsteuerung	✓		Product Link, Dual (PLE683)		✓
Elektronisches Betriebs- und Wartungshandbuch	✓		Start per Tastendruck mit Fahrer-ID	✓	
Glasfenster: Frontfenster, mit getöntem Verbundglas; Seiten- und Heckfenster, gehärtet und getönt	✓		ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG		
Heizung und Entfroster mit vierstufigem Lüfter	✓		Wartungsfreie Batterien (x2)	✓	
Infrarotscheibe, Fahrerkabine für hohe Umgebungstemperaturen		✓	Anbaugerät für Kaltwetterstart (zwei zusätzliche Batterien)		✓
Flüssigkristallanzeige (LCD, Liquid Crystal Display): Warnleuchte, ausgewählter Gang und ausgewählte Richtung, Geschwindigkeit oder Schaltautomatik, Zusammenfassung des Betriebs- und Wartungshandbuchs, Ausfall des Hauptlenksystems (Warnung), Sicherheitsgurtwarnung, Ausfall des Notlenksystems, Dieselpartikel-Regenerationsfilter (DPF), Energiequelle der Notlenkung aktiv, Betriebsstundenzähler, Retarder aktiv	✓		Tagesfahrlicht	✓	
Spiegel, außen	✓		Kühlwasservorwärmer		✓
Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel		✓	Ätherstarthilfe		✓
Betriebsüberwachungssystem des Motors: Warnleuchte, Motoröl Druck, Hauptlenksystem, Blinker links und rechts, Fernlicht, Kühlmitteltemperatur, Drehzahlmesser, Feststellbremse, Kraftstoffstand, Getriebeöltemperatur, Bremssystem, Gangsperre, Hubsteuerung, Hydrauliksystem, Batterieladesystem, Retarder, Getriebefehler, Antriebsschlupfregelung, Motordiagnoseleuchte	✓		Elektrische Anlage: 24 Volt, 10 A 24/12-Volt-Spannungswandler	✓	
Vierpunktsicherheitsgurt für den Fahrer	✓		LED-Rundumleuchte, blinkend		✓
Stereo-Radiosystem mit Bluetooth®		✓	Warnhorn	✓	
Sitze: Fahrer – voll verstellbar, Luft-federung, Automatik-Beckengurt; Beifahrer – gepolstert mit Automatik-Beckengurt	✓		LED-Stufenbeleuchtung hinten	✓	
Beheizter/gekühlter Sitz		✓	LED-Heckarbeitsscheinwerfer		✓
Notlenkung, elektrohydraulisch	✓		Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzungsleuchten, zwei Rückfahrcheinwerfer, Arbeitsscheinwerfer/ Fahrerkabine-Stufenbeleuchtung, zwei Bremsschlussleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger	✓	
Sekundäres Touchscreendisplay		✓	Batterie Hauptschalter	✓	
Ablagen: Becherhalter, Flaschenaufnahme, Stauraum unter dem Sitz, Türtasche, Stauraum hinter dem Fahrersitz, Kleiderhaken	✓		Fernstartsteckdose (ohne Kabel)	✓	
Sonnenblende	✓		Am Fahrerhausdach montierte LED-Arbeitsscheinwerfer		✓
Neigungs- und Höhenverstellung der Lenksäule	✓		ANTRIEBSSTRANG		
Fensterrollos		✓	Schaltautomatikgetriebe mit sechs Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang	✓	
Beidseitig öffnende Fenster, getönt	✓		Cat-Motor C13B	✓	
Intervall-Scheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung (vorn)	✓		CX31-Getriebe	✓	
Heckscheibenwischer und -waschanlage mit Zweistufenschaltung	✓		Modul für kontinuierliche Emissionsüberwachung (CEM, Cat Clean Emission Module), Paket zur Abgasnachbehandlung	✓	
			Differenziale: serienmäßig mit automatisch kupplungsbetätigten Zentral- und Achssperrdifferenzialen	✓	
			Gekapselte Zweikreis-Bremsen im Ölbad – alle Räder	✓	
			Automatischer Retarder: Motor-Kompressionsbremse	✓	
			Antrieb über sechs Räder an drei Achsen	✓	
			SICHERHEIT		
			Begrenzung der Muldenhöhe	✓	
			Dynamischer Überrollschutz	✓	
			Grenzwert für Maschinendrehzahl	✓	
			Multiview-Kamera mit Objekterkennung		✓
			Rückfahr-Warneinrichtung	✓	
			Rückfahrkamera	✓	
			Fahrerkabine mit Überrollschutz (ROPS – Rollover Protective Structure) und Steinschlagschutz (FOPS – Falling Object Protective Structure)	✓	
			SCHUTZVORRICHTUNGEN		
			Kurbelgehäuse	✓	
			Überlaufblech für Kippmulde vorn, integriert	✓	
			Kühler	✓	
			Heckscheibe	✓	

Knickgelenkter Muldenkipper 730 – Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

	Standard	Optional
WEITERE STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG		
Schmierautomatik zur Schmierung der Lager		✓
Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde) Standardradstand		✓
Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde) langer Radstand		✓
Kippmuldenauskleidung		✓
Kaltwetterkühlmittel (-51 °C/-60 °F)		✓
Abgasbeheizte Mulde		✓
Schnellbetankungsanlage		✓
Kraftstoffadditiv, zur Verhinderung der Paraffinbildung		✓

	Standard	Optional
WEITERE STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG (FORTSETZUNG)		
Schmutzfänger: am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen		✓
Scheren-Heckklappe		✓
S·O·S SM -Probeentnahmeventile		✓
Schalldämpfung (Standard in einigen Ländern*)		✓
6 Stück Radialreifen 23.5 R25		✓
6 Radialreifen 750/65R25		✓
Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz		✓
Unterlegkeile		✓

* Die Länder sind die EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein, die Schweiz die Türkei und das Vereinigte Königreich.

Umwelterklärung zum Modell 730

Die folgenden Angaben gelten für die Maschine zum Zeitpunkt der Endfertigung in der Verkaufsversion, die für die von diesem Dokument abgedeckten Regionen gedacht ist. Der Inhalt dieser Erklärung ist zum Ausgabezeitpunkt gültig. Allerdings können Inhalte, die sich auf Maschinenfunktionen und technische Daten beziehen, ohne Vorankündigung geändert werden. Weitere Informationen finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch zu der Maschine.

Weitere Informationen zu laufenden Nachhaltigkeitsmaßnahmen und unserem Fortschritt in diesem Bereich finden Sie unter <https://www.caterpillar.com/de/company/sustainability>.

Motor

- Der Cat-Motor® C13B erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU), Stufe V (Korea) und Japan 2014.
- Cat-Dieselmotoren müssen mit ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, extrem schwefelarmer Dieselkraftstoff) mit höchstens 15 ppm Schwefel betrieben werden und sind mit einer Mischung aus ULSD und folgenden Kraftstoffen mit geringem CO₂-Ausstoß** kompatibel* (Maximalangaben folgen):
 - 20 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäuremethylester)***
 - 100 % erneuerbarer Dieselkraftstoff, HVO- und GTL-Kraftstoffe (Hydrotreated Vegetable Oil – hydriertes Pflanzenöl bzw. Gas-to-Liquid – Kraftstoff aus Erdgas)

Siehe Anleitung zur Gewährleistung einer erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.

* In manchen Regionen ist die Nutzung dieser alternativen Kraftstoffe nicht zulässig, auch wenn die Motoren von Caterpillar mit ihnen kompatibel sind.

** Die Treibhausgase in den Auspuffemissionen von Kraftstoffen mit geringem Kohlenstoffgehalt entsprechen weitestgehend denen konventioneller Kraftstoffe.

*** Motoren ohne Ausstattung zur Nachbehandlung können höhere Beimischungen verwenden, d. h. bis zu 100 % Biodiesel (wenden Sie sich bei Verwendung von Beimischungen mit mehr als 20 % Biodiesel an Ihren Cat-Händler).

Lackierung

- Soweit bekannt enthält der Lack eine höchstzulässige Konzentration der folgenden Schwermetalle (gemessen in ppm):
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrom < 0,01 %
 - Blei < 0,01 %

Geräuschpegel

In der Fahrerkabine 70 +/- 1 dB(A)

- Der angegebene dynamische Schalldruckpegel beträgt 70 +/- 1 dB(A) gemäß den Messverfahren für ein geschlossenes Fahrerhaus nach ISO 6396:2008. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Öle und Flüssigkeiten

- Caterpillar führt die Werksbefüllung mit Ethylenglykol-Kühlmitteln durch. Cat-Dieselmotoren-Frostschutz-/Kühlmittel (DEAC) und Cat-Langzeitkühlmittel (ELC) sind recyclingfähig. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.
- Cat BIO HYDO Advanced ist ein biologisch abbaubares Hydrauliköl und mit dem EU-Umweltzeichen zertifiziert.
- Vermutlich existieren weitere Flüssigkeiten. Sämtliche Flüssigkeitsempfehlungen und die Wartungsintervalle finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch oder im Anwendungs- und Einbauleitfaden.

Funktionen und Technologie

- Die folgenden Funktionen und Technologien können zu Kraftstoffeinsparungen und/oder verringerten CO₂-Emissionen beitragen. Die Funktionen können variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.
 - Der Eco-Modus senkt den Kraftstoffverbrauch, ohne die Produktivität zu beeinträchtigen.
 - Das innovative Luftansaugmanagementsystem optimiert Luftstrom, Leistung und Kraftstoff-Effizienz.
 - Maximale Betriebszeiten und reduzierte Kosten mit erstklassiger Unterstützung durch das Cat-Händlernetz
 - Eine einzigartige Verbindung von Hub- und Schalthebel sorgt für einen einfachen und intuitiven Betrieb, der Eingriff des Fahrers wird um bis zu 50 % reduziert.

Besuchen Sie uns auf www.cat.com, um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Die auf den Fotos abgebildeten Maschinen verfügen unter Umständen über zusätzliche Ausstattungsmerkmale. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Cat-Händler nach den verfügbaren Optionen.

© 2025 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, die entsprechenden Logos, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat "Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGXQ3874-00 (12-2025)
Baunummer: 05A
(Aus-NZ, Europe,
Japan, N Am)

