



980

휠 로더

기술 사양

지역에 따라 사용할 수 없는 어댑치먼트도 있습니다. 해당 지역에서 특정 구성을 사용할 수 있는지는 Cat® 특약점에 문의하십시오.

목차

사양	2
엔진.....	2
버킷.....	2
무게.....	2
작동 사양.....	2
변속기.....	2
유압 계통.....	3
브레이크.....	3
차축.....	3
서비스 보충 용량.....	3
운전실.....	3
사운드.....	3
에어컨 계통.....	3
치수.....	4
타이어 옵션.....	5
버킷 채움 계수와 선택 가이드.....	7
작동 사양 – 버킷.....	9
포크 사양.....	25
표준 및 선택 사양 장비.....	53
980 환경 선언	55
980 폐기물 및 폐품 처리기 구성	56
주요 특징 및 이점.....	56
타이어 옵션.....	58
작동 사양 – 버킷.....	60
포크 사양.....	68
980 임업 장비 구성	76
주요 특징 및 이점.....	76
타이어 옵션.....	78
포크 사양.....	81
980 제철소 구성	83
주요 특징 및 이점.....	83
타이어 옵션.....	85
작동 사양 – 버킷.....	87
980 블록 처리기 구성	88
주요 특징 및 이점.....	88
타이어 옵션.....	90
포크 사양.....	91

엔진

엔진 모델	Cat® C13	
1,700rpm에서의 엔진 출력	313KW	420hp
ISO 14396:2002	426hp(미터법)	
총 출력 @ 1,700 rpm	317KW	425hp
SAE J1995:2014	431hp(미터법)	
1,700rpm에서의 정미 출력	293KW	393hp
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	398hp(미터법)	
엔진 토크(1,200rpm)	2,185N·m	1,612lbf·ft
ISO 14396:2002		
총 토크(1,200rpm)	2,206N·m	1,627lbf·ft
SAE J1995:2014		
정미 토크(1,100rpm)	2,086N·m	1,539lbf·ft
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011		
보어	130mm	5.12인치
행정	157mm	6.18인치
배기량	12.5L	763
		세제곱인치

- Cat 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 대한민국 Stage V, 중국 비도료용 Stage IV, 일본 2014 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
- 공시된 정미 출력은 엔진에 팬, 교류 발전기, 에어클리너 및 후처리 장치가 장착된 상태에서 플라이휠에서 사용할 수 있는 출력을 나타냅니다.
- Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15ppm 이하의 초저유황 디젤 연료)를 사용해야 하며 다음 저탄소 집약도 연료**를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD와 호환*됩니다.

- 20% 바이오디젤 FAME(fatty acid methyl ester, 지방산 메틸 에스테르)***
- 100% 재생 가능 디젤, HVO(hydrogenated vegetable oil, 수소화 식물성 오일) 및 GTL(gas-to-liquid, 기체-액체) 연료

성공적인 적용을 위한 지침을 참조하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점으로 문의하거나 "Caterpillar 장비 유체 권장 사항"(SEBU6250)을 참고하십시오.

- * Caterpillar 엔진은 이러한 대체 연료와 호환되지만, 모든 지역에서 사용이 허용되는 것은 아닙니다.
- ** 저탄소 집약도 연료의 배기관 배기가스 배출(온실가스)은 기본적으로 기존 연료와 동일합니다.
- *** 후처리 장치가 없는 엔진은 최대 100%까지 더 높은 비율로 바이오디젤을 혼합하여 사용할 수 있습니다(20% 이상의 바이오디젤 혼합물을 사용하려면 Cat 특약점에 문의).

버킷

버킷 용량	4.0–14.5m ³	5.25–19.0yd ³
-------	------------------------	--------------------------

무게

작동 무게	30,344kg	66,877lb
-------	----------	----------

- 중량은 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 연료 완충, 작업자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 개방 축(전방/후방), 2차 조향장치, 소음 억제 및 BOCE를 포함하는 5.4m³(7.1yd³) 범용 버킷 구성을 기준으로 합니다.

작동 사양

정적 팁핑 하중 – 완전 40° 회전

타이어 편향 있음	19,706kg	43,432lb
타이어 편향 없음	20,965kg	46,208lb
돌파력	227kN	51,008lbf

- "중량" 항목에 정의된 장비 구성의 경우
- ISO 14397–1:2007 섹션 1–6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요합니다.

변속기

전진 1단	6.9km/h	4.3mph
전진 2단	13.3km/h	8.3mph
전진 3단	23.5km/h	14.6mph
전진 4단	39.5km/h	24.5mph
후진 1단	7.8km/h	4.8mph
후진 2단	15.2km/h	9.4mph
후진 3단	26.9km/h	16.7mph
후진 4단	39.5km/h	24.5mph

- 빈 버킷과 회전 반경 935mm(37인치)의 표준 L4 타이어를 갖춘 표준 차량의 최고 이동 속도

유압 계통

작동기구 펌프 유형	가변 용량형 피스톤, 부하 감지	
작동기구 계통:		
최대 펌프 출력(2,250rpm)	449L/min	119gal/min
최대 작동 압력	34,300kPa	4,975psi
선택 사항인 작업 틀에서의 3차 기능 최대 흐름	240L/min	63gal/min
선택 사항인 작업 틀에서의 3차 기능 최대 압력	20,684kPa	3,000psi
정격 탑재하중에서의 유압 사이클 시간:		
운송 위치로부터 상승	5.3초	
덤프, 최대 상승에서	1.7초	
하강, 비적재, 하향 부양	3.1초	
총계	10.1초	

브레이크

브레이크	브레이크는 ISO 3450:2011 표준을 준수
------	----------------------------

차축

전방	고정식
후방	진동식

서비스 보충 용량

연료 탱크	426L	112.5gal
DEF 탱크	21L	5.5gal
냉각 계통	52L	13.7gal
크랭크케이스	37L	9.8gal
변속기	77L	20.3gal
차동장치 및 최종 드라이브 - 전방	84L	22.2gal
차동장치 및 최종 드라이브 - 후방	84L	22.2gal
유압 탱크	153L	40.4gal

운전실

ROPS/FOPS	ROPS/FOPS는 ISO 3471:2008 및 ISO 3449:2005 레벨 2 표준을 준수
-----------	--

소음 성능

운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)	72dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)	112dB(A)
운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)*	72dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)**	109dB(A)

*EU 및 UK 지침을 채택하는 국가 포함

**EU 소음 지침 2000/14/EC 및 UK 소음 규정 2001 No. 1701

에어컨 계통

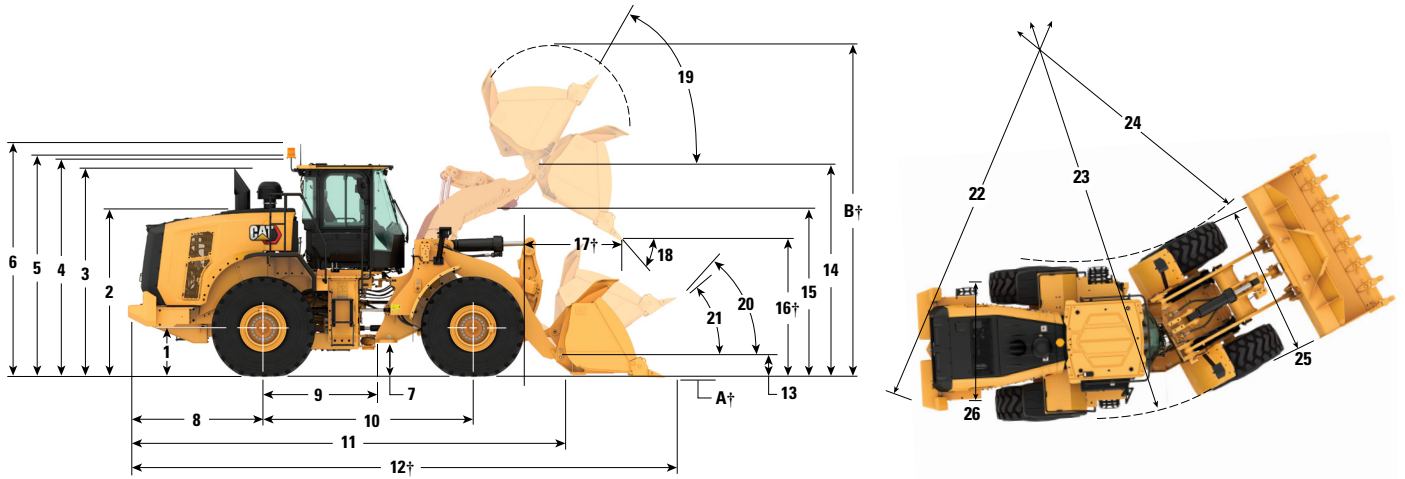
이 장비의 에어컨 시스템에는 불소화 온실가스 냉매 R134a 또는 R1234yf가 포함되어 있습니다. 사용된 냉매를 확인하려면 라벨 또는 사용 설명서를 참조하시기 바랍니다.

- R134a(지구 온난화 지수 = 1,430)가 사용된 경우, 시스템에는 1.600kg(3.51b)의 냉매가 포함되어 있으며 CO₂ 배출량은 2.288미터톤(2.522톤)에 해당합니다.
- R1234yf(지구 온난화 지수 = 0.501)가 사용된 경우, 시스템에는 1.389kg(3.11b)의 냉매가 포함되어 있으며 CO₂ 배출량은 0.001미터톤(0.001톤)에 해당합니다.

980 휠 로더 사양

치수

모든 치수는 근사치입니다.



	표준 리프트		하이 리프트	
1 차축 중심선에서의 높이	899mm	2'11"	899mm	2'11"
2 후드 상단까지의 높이	3,064mm	10'1"	3,064mm	10'1"
3 배기 파이프 상단까지의 높이	3,764mm	12'5"	3,764mm	12'5"
4 ROPS 상단까지의 높이	3,829mm	12'7"	3,829mm	12'7"
5 Product Link 안테나 상단까지의 높이	3,835mm	12'7"	3,835mm	12'7"
6 경광등 상단까지의 높이	4,108mm	13'6"	4,108mm	13'6"
7 지상고	456mm	1'5"	456mm	1'5"
8 카운터웨이트의 엣지 측 후방 차축의 중앙 라인	2,661mm	8'9"	2,664mm	8'9"
9 히치 측 후방 차축의 중앙 라인	1,900mm	6'3"	1,900mm	6'3"
10 휠 베이스	3,800mm	12'6"	3,800mm	12'6"
11 전체 길이(버킷 제외)	8,155mm	26'10"	8,358mm	27'5"
12 선적 길이(버킷 지면 접지 상태)* †	9,673mm	31'9"	9,878mm	32'5"
13 운송 높이에서의 힌지 핀 높이	632mm	2'0"	682mm	2'2"
14 최대 리프트에서의 힌지 핀 높이	4,554mm	14'11"	4,775mm	15'7"
15 최대 리프트에서의 리프트 암 간극	3,881mm	12'8"	4,125mm	13'6"
16 최대 리프트와 45° 토출 시의 덤프 간극* †	3,287mm	10'9"	3,508mm	11'6"
17 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리* †	1,481mm	4'10"	1,484mm	4'10"
18 최대 리프트에서의 덤프 각도(정지 시)*		52도		54도
19 최대 리프트에서의 랙 백*		61도		61도
20 운송 높이에서의 랙 백*		48도		50도
21 지면에서의 랙 백*		40도		40도
22 카운터웨이트로의 간극 궤도(직경)	13,692mm	45'0"	13,722mm	45'0"
23 타이어 바깥으로의 간극 궤도(직경)	13,700mm	45'0"	13,700mm	45'0"
24 타이어 안쪽으로의 간극 궤도(직경)	7,180mm	23'7"	7,180mm	23'7"
25 타이어 위쪽 폭(미적재 시)	3,240mm	10'8"	3,240mm	10'8"
타이어 위쪽 폭(적재 시)	3,260mm	10'9"	3,260mm	10'9"
26 트레드 폭	2,440mm	8'0"	2,440mm	8'0"

† 치수는 작동 사양 표에 나열되어 있습니다.

모든 높이 및 타이어 관련 치수는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어 장착 시 기준입니다(기타 타이어용 타이어 차트 참조). "타이어 위쪽 폭"은 돌출 부위와 부분 상태를 포함합니다.

• 모든 치수는 대략적인 수치로, BOCE 및 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어와 5.4m³(7.1yd³) 범용 버킷을 장착한 장비 기준입니다.
(다른 버킷의 경우에는 작동 사양을 참조하십시오.)

타이어 선택사양

타이어 브랜드	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN	BRIDGESTONE	MICHELIN
타이어 크기	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
트레드 유형	L-4	L-4	L-5	L-5	L-3	L-3
트레드 패턴	VSNT	XLDD1	XLDD2	XMINED2	VJT	XHA2
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	3,240mm 10'8"	3,258mm 10'9"	3,256mm 10'9"	3,275mm 10'9"	3,263mm 10'9"	3,270mm 10'9"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,260mm 10'9"	3,302mm 10'10"	3,296mm 10'10"	3,294mm 10'10"	3,289mm 10'10"	3,296mm 10'10"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)		-7mm -0.3"	-6mm -0.2"	5mm 0.2"	-23mm -0.9"	-40mm -1.6"
수평 도달 거리 변화		-1mm 0"	3mm 0.1"	3mm 0.1"	20mm 0.8"	23mm 0.9"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화		42mm 1.7"	36mm 1.4"	34mm 1.3"	29mm 1.1"	36mm 1.4"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화		-42mm -1.7"	-36mm -1.4"	-34mm -1.3"	-29mm -1.1"	-36mm -1.4"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)		-156kg -344lb	208kg 459lb	532kg 1,173lb	-684kg -1,508lb	-700kg -1,544lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선		-119kg -262lb	158kg 349lb	405kg 892lb	-520kg -1,147lb	-532kg -1,174lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식		-103kg -228lb	138kg 304lb	352kg 777lb	-453kg -998lb	-463kg -1,022lb
후방 차축 진동 각도	±13도	±13도	±13도	±13도	±13도	±13도
최대 단일 휠 상승 및 하강	549mm 1'10"	549mm 1'10"	549mm 1'10"	549mm 1'10"	549mm 1'10"	549mm 1'10"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

타이어 브랜드	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MAXAM	MAXAM	MAXAM	BRAWLER
타이어 크기	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5-25
트레드 유형	L-5	L-5	L-3	L-4	L-5	슬리드
트레드 패턴	VSDT	VSDL	MS302	MS405DX	MS503	견인력/평활
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	3,272mm 10'9"	3,250mm 10'8"	3,270mm 10'9"	3,256mm 10'9"	3,268mm 10'9"	3,227mm 10'8"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,301mm 10'10"	3,275mm 10'9"	3,290mm 10'10"	3,282mm 10'10"	3,304mm 10'11"	3,230mm 10'8"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	4mm 0.1"	20mm 0.8"	-19mm -0.8"	-33mm -1.3"	-6mm -0.2"	9mm 0.4"
수평 도달 거리 변화	0mm 0"	-10mm -0.4"	6mm 0.2"	19mm 0.7"	-3mm -0.1"	30mm 1.2"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	41mm 1.6"	15mm 0.6"	30mm 1.2"	22mm 0.9"	44mm 1.7"	-30mm -1.2"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	-41mm -1.6"	-15mm -0.6"	-30mm -1.2"	-22mm -0.9"	-44mm -1.7"	30mm 1.2"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	500kg 1,103lb	708kg 1,561lb	-528kg -1,164lb	-388kg -856lb	252kg 556lb	5,772kg 12,727lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선	380kg 838lb	538kg 1,187lb	-402kg -885lb	-295kg -651lb	192kg 423lb	4,390kg 9,679lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식	331kg 730lb	469kg 1,033lb	-350kg -771lb	-257kg -566lb	167kg 368lb	3,821kg 8,425lb
후방 차축 진동 각도	±13도	±13도	±13도	±13도	±13도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	549mm 1'10"	549mm 1'10"	549mm 1'10"	549mm 1'10"	549mm 1'10"	340mm 1'1"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

타이어 선택사양

타이어 브랜드	MICHELIN	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MAXAM	MICHELIN
타이어 크기	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
트레드 유형	L-3	L-3	L-4	L-4	L-5
트레드 패턴	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX	XTRA POWER
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	3,373mm 11'1"	3,341mm 11'0"	3,344mm 11'0"	3,357mm 11'1"	3,341mm 11'0"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,384mm 11'2"	3,359mm 11'1"	3,366mm 11'1"	3,382mm 11'2"	3,365mm 11'1"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	-25mm -1"	-19mm -0.8"	-16mm -0.6"	-34mm -1.3"	-8mm -0.3"
수평 도달 거리 변화	18mm 0.7"	20mm 0.8"	19mm 0.7"	19mm 0.7"	-1mm 0"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	124mm 4.9"	99mm 3.9"	106mm 4.2"	122mm 4.8"	105mm 4.1"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	-124mm -4.9"	-99mm -3.9"	-106mm -4.2"	-122mm -4.8"	-105mm -4.1"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	-40kg -88lb	240kg 529lb	316kg 697lb	308kg 679lb	484kg 1,067lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선	-30kg -67lb	183kg 402lb	240kg 530lb	234kg 516lb	368kg 812lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식	-26kg -58lb	159kg 350lb	209kg 461lb	204kg 450lb	320kg 706lb
후방 차축 진동 각도	±8도	±8도	±8도	±8도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	340mm 1'1"	340mm 1'1"	340mm 1'1"	340mm 1'1"	340mm 1'1"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5–1.7
모래 및 자갈		115	1.5–1.7
골재:	25 – 76mm(1 – 3인치)	110	1.6–1.7
	19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3인치) 이상	100	1.6

*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라라도 다릅니다.

자재 밀도		kg/m³	900	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900	2,000	2,100	2,200	2,300	2,400	
표준 링크지	과차 일반 용도	5.4m³(7yd³)								6.2m³(8yd³)				5.4m³(7yd³)					
		5.7m³(7.5yd³)								6.6m³(8.5yd³)				5.7m³(7.5yd³)					
		6m³(7.75yd³)								6.9m³(9yd³)				6m³(7.75yd³)					
		6.4m³(8.25yd³)						7.4m³(9.75yd³)			6.4m³(8.25yd³)								
	과차 와하	5.4m³(7yd³)									6.2m³(8yd³)				5.4m³(7yd³)				
		5.7m³(7.5yd³)									6.6m³(8.5yd³)				5.7m³(7.5yd³)				
		6m³(7.75yd³)									6.9m³(9yd³)				6m³(7.75yd³)				
		6.4m³(8.25yd³)							7.4m³(9.75yd³)			6.4m³(8.25yd³)							
하이 리프트 과차	5.4m³(7yd³)									6.2m³(8yd³)				5.4m³(7yd³)					
	5.7m³(7.5yd³)									6.6m³(8.5yd³)				5.7m³(7.5yd³)					
	6m³(7.75yd³)									6.9m³(9yd³)				6m³(7.75yd³)					
	6.4m³(8.25yd³)								7.4m³(9.75yd³)					6.4m³(8.25yd³)					
골재 짐게차 과차	5.4m³(7yd³)									6.2m³(8yd³)				5.4m³(7yd³)					
	5.7m³(7.5yd³)									6.6m³(8.5yd³)				5.7m³(7.5yd³)					
	6m³(7.75yd³)									6.9m³(9yd³)				6m³(7.75yd³)					
	6.4m³(8.25yd³)								7.4m³(9.75yd³)					6.4m³(8.25yd³)					
자재 밀도	lb/yd³	1,517	1,685	1,854	2,022	2,191	2,359	2,528	2,696	2,865	3,033	3,202	3,370	3,539	3,707	3,876	4,044		
버킷 채움 계수 115% 110% 105% 100% 95%																			



주: 모든 버킷은 볼트 연결 옛지를 보여주고 있습니다.

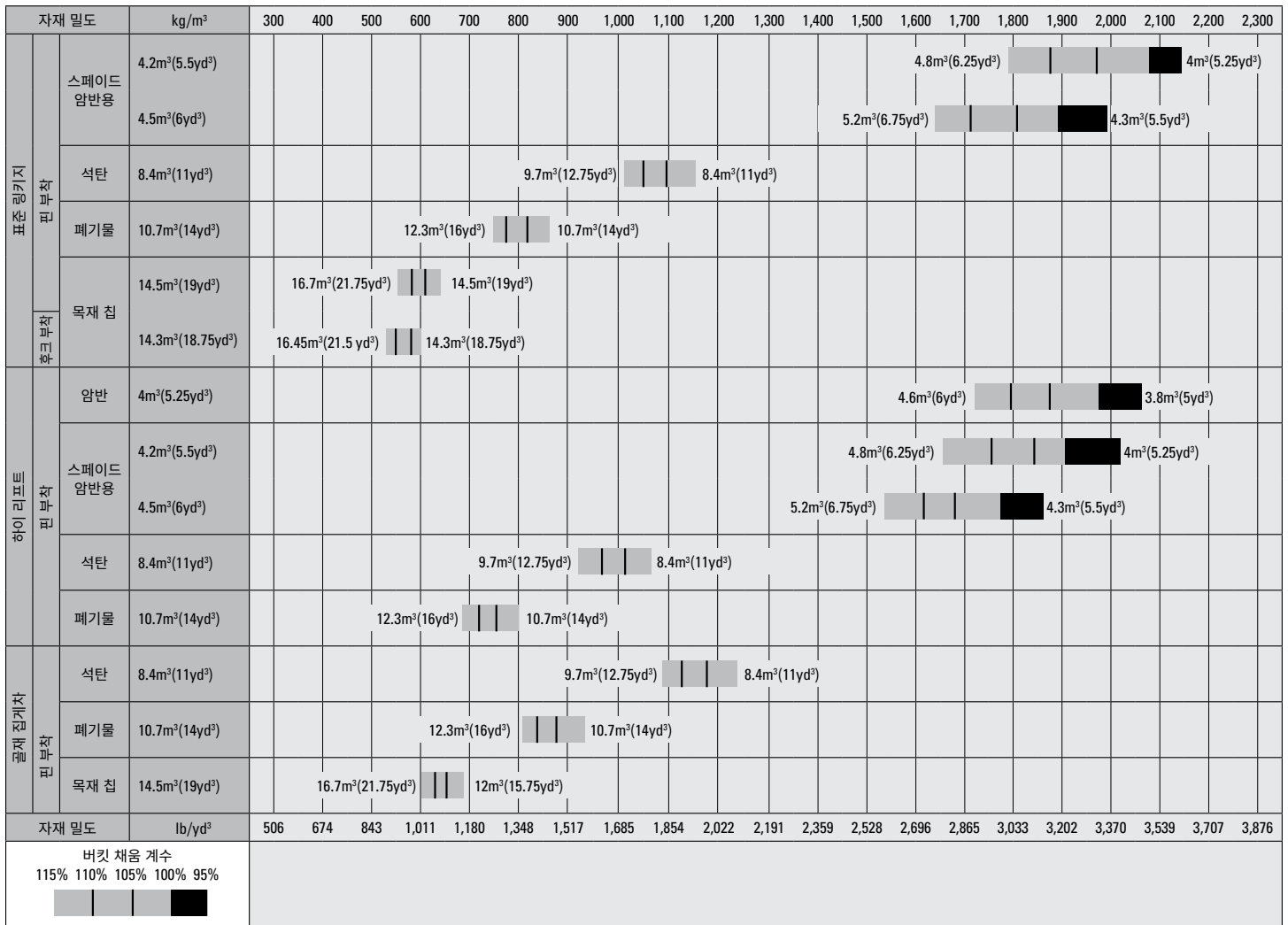
버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5–1.7
모래 및 자갈		115	1.5–1.7
골재:	25 – 76mm(1 – 3인치)	110	1.6–1.7
	19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3인치) 이상	100	1.6

*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라라도 다릅니다.



주: 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.

작동 사양 – 버킷

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		범용 – 핀 부착			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m ³	5.40	5.40	5.70	5.70
	yd ³	7.00	7.00	7.50	7.50
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.90	5.90	6.30	6.30
	yd ³	7.75	7.75	8.25	8.25
폭	mm	3,447	3,535	3,447	3,535
	ft/인치	11'3"	11'7"	11'3"	11'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,287	3,121	3,219	3,051
	ft/인치	10'9"	10'2"	10'6"	10'0"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,481	1,618	1,529	1,664
	ft/인치	4'10"	5'3"	5'0"	5'5"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,966	3,177	3,050	3,261
	ft/인치	9'8"	10'5"	10'0"	10'8"
A† 굴착 깊이	mm	88	88	88	88
	in	3.4"	3.4"	3.4"	3.4"
12† 전체 길이	mm	9,673	9,915	9,757	9,999
	ft/인치	31'9"	32'7"	32'1"	32'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,435	6,435	6,258	6,258
	ft/인치	21'2"	21'2"	20'7"	20'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,612	7,725	7,635	7,749
	ft/인치	25'0"	25'5"	25'1"	25'6"
정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	22,809	22,623	22,564	22,377
	lb	50,271	49,861	49,732	49,321
정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*	kg	24,219	24,032	23,977	23,788
	lb	53,380	52,967	52,845	52,429
정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*	kg	19,706	19,520	19,478	19,291
	lb	43,432	43,022	42,931	42,518
정적 팁핑 하중, 굴절식(단단한 타이어)*	kg	20,965	20,777	20,740	20,552
	lb	46,208	45,794	45,713	45,296
돌파력(§)	kN	227	224	214	211
	lbf	51,008	50,477	48,132	47,613
작동 무게*	kg	30,344	30,482	30,427	30,565
	lb	66,877	67,182	67,060	67,365

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡배기, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 102mm(4").

(§) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷

링키지	표준 링키지				
버킷 종류	범용 – 핀 부착				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m ³	6.00	6.00	6.40	6.40
	yd ³	7.75	7.75	8.25	8.25
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m ³	6.60	6.60	7.00	7.00
	yd ³	8.75	8.75	9.25	9.25
폭	mm	3,447	3,535	3,447	3,535
	ft/인치	11'3"	11'7"	11'3"	11'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,201	3,034	3,145	2,977
	ft/인치	10'6"	9'11"	10'3"	9'9"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,551	1,686	1,603	1,737
	ft/인치	5'1"	5'6"	5'3"	5'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,078	3,289	3,155	3,366
	ft/인치	10'1"	10'9"	10'4"	11'0"
A† 굴착 깊이	mm	88	88	88	88
	in	3.4"	3.4"	3.4"	3.4"
12† 전체 길이	mm	9,785	10,027	9,862	10,104
	ft/인치	32'2"	32'11"	32'5"	33'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,284	6,284	6,604	6,604
	ft/인치	20'8"	20'8"	21'8"	21'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,643	7,757	7,664	7,779
	ft/인치	25'1"	25'6"	25'2"	25'7"
정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	22,424	22,237	22,253	22,064
	lb	49,423	49,011	49,046	48,631
정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*	kg	23,839	23,649	23,676	23,485
	lb	52,541	52,124	52,182	51,762
정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*	kg	19,343	19,155	19,183	18,994
	lb	42,632	42,219	42,280	41,864
정적 팁핑 하중, 굴절식(단단한 타이어)*	kg	20,608	20,418	20,457	20,266
	lb	45,420	45,002	45,087	44,667
돌파력(§)	kN	210	207	199	197
	lbf	47,182	46,666	44,880	44,374
작동 무게*	kg	30,523	30,661	30,585	30,723
	lb	67,272	67,577	67,408	67,713

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 102mm(4").

(§) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷 (계속)

링키지	표준 링키지				
버킷 종류	범용 – 핀 부착 – 마모				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지		볼트 연결식 커팅 이빨 및 세그먼트	
용량 – 정격	m ³	5.70	5.70	6.00	6.00
	yd ³	7.50	7.50	7.75	7.75
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m ³	6.30	6.30	6.60	6.60
	yd ³	8.25	8.25	8.75	8.75
폭	mm	3,447	3,535	3,447	3,546
	ft/인치	11'3"	11'7"	11'3"	11'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,219	3,051	3,201	3,037
	ft/인치	10'6"	10'0"	10'6"	9'11"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,529	1,664	1,550	1,685
	ft/인치	5'0"	5'5"	5'1"	5'6"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,050	3,261	3,077	3,286
	ft/인치	10'0"	10'8"	10'1"	10'9"
A† 굴착 깊이	mm	88	88	88	88
	in	3.4"	3.4"	3.4"	3.4"
12† 전체 길이	mm	9,757	9,999	9,784	10,021
	ft/인치	32'1"	32'10"	32'2"	32'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,258	6,258	6,524	6,524
	ft/인치	20'7"	20'7"	21'5"	21'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,635	7,749	7,642	7,760
	ft/인치	25'1"	25'6"	25'1"	25'6"
정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	22,405	22,218	22,350	22,189
	lb	49,381	48,969	49,259	48,906
정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*	kg	23,815	23,626	23,754	23,592
	lb	52,489	52,073	52,355	51,998
정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*	kg	19,319	19,132	19,279	19,118
	lb	42,580	42,167	42,491	42,137
정적 팁핑 하중, 굴절식(단단한 타이어)*	kg	20,579	20,390	20,535	20,373
	lb	45,357	44,941	45,259	44,903
돌파력(§)	kN	213	211	210	208
	lbf	48,005	47,485	47,198	46,738
작동 무게*	kg	30,573	30,711	30,522	30,639
	lb	67,382	67,687	67,269	67,528

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 102mm(4").

(§) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷 (계속)

링키지	표준 링키지			
버킷 종류	평탄 바닥 – 핀 부착		평탄 바닥 – 핀 부착 – 경량재(석탄)	
엣지 유형	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	
용량 – 정격	m ³	5.70	5.70	8.20
	yd ³	7.50	7.50	10.75
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m ³	6.30	6.30	9.00
	yd ³	8.25	8.25	11.75
폭	mm	3,447	3,535	3,638
	ft/인치	11'3"	11'7"	11'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,120	2,943	2,931
	ft/인치	10'2"	9'7"	9'7"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,444	1,566	1,625
	ft/인치	4'8"	5'1"	5'4"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,075	3,286	3,336
	ft/인치	10'1"	10'9"	10'11"
A† 굴착 깊이	mm	88	88	93
	in	3.4"	3.4"	3.6"
12† 전체 길이	mm	9,782	10,024	10,047
	ft/인치	32'2"	32'11"	33'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,257	6,257	6,551
	ft/인치	20'7"	20'7"	21'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,642	7,756	7,805
	ft/인치	25'1"	25'6"	25'8"
정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	22,062	21,878	21,810
	lb	48,626	48,220	48,069
정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*	kg	23,432	23,246	23,281
	lb	51,644	51,234	51,313
정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*	kg	19,030	18,846	18,738
	lb	41,943	41,536	41,300
정적 팁핑 하중, 굴절식(단단한 타이어)*	kg	20,254	20,068	20,060
	lb	44,640	44,230	44,213
돌파력(S)	kN	210	208	177
	lbf	47,288	46,772	39,906
작동 무게*	kg	30,552	30,690	30,931
	lb	67,336	67,641	68,171

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(S) SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 102mm(4").

(S) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷 (계속)

링키지		표준 링키지	
버킷 종류		암석, 스페이드*** – 핀 부착	
엣지 유형		이빨 및 세그먼트	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m ³	4.40	4.50
	yd ³	5.75	6.00
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.80	5.00
	yd ³	6.25	6.50
폭	mm	3,524	3,524
	ft/인치	11'6"	11'6"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,134	3,134
	ft/인치	10'3"	10'3"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,768	1,768
	ft/인치	5'9"	5'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,278	3,278
	ft/인치	10'9"	10'9"
A† 굴착 깊이	mm	83	83
	in	3.2"	3.2"
12† 전체 길이	mm	9,990	9,990
	ft/인치	32'10"	32'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,209	6,209
	ft/인치	20'5"	20'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,738	7,738
	ft/인치	25'5"	25'5"
정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	23,435	23,076
	lb	51,651	50,874
정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*	kg	24,871	24,523
	lb	54,817	54,064
정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*	kg	20,232	19,867
	lb	44,593	43,801
정적 팁핑 하중, 굴절식(단단한 타이어)*	kg	21,513	21,158
	lb	47,415	46,646
돌파력(S)	kN	213	211
	lbf	47,885	47,563
작동 무게*	kg	31,030	31,455
	lb	68,390	69,345

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 29.5R25 VSNT L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(S) SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

(S) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷 (계속)

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion™			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m ³	5.40	5.40	5.70	5.70
	yd ³	7.00	7.00	7.50	7.50
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.90	5.90	6.30	6.30
	yd ³	7.75	7.75	8.25	8.25
폭	mm	3,447	3,535	3,447	3,535
	ft/인치	11'3"	11'7"	11'3"	11'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,183	3,017	3,117	2,950
	ft/인치	10'5"	9'10"	10'2"	9'8"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,588	1,724	1,640	1,775
	ft/인치	5'2"	5'7"	5'4"	5'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,116	3,327	3,200	3,411
	ft/인치	10'2"	10'11"	10'6"	11'2"
A† 굴착 깊이	mm	93	93	93	93
	in	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"
12† 전체 길이	mm	9,827	10,069	9,911	10,153
	ft/인치	32'3"	33'1"	32'7"	33'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,532	6,532	6,599	6,599
	ft/인치	21'6"	21'6"	21'8"	21'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,694	7,817	7,721	7,845
	ft/인치	25'3"	25'8"	25'4"	25'9"
정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	21,361	21,177	21,136	20,950
	lb	47,080	46,674	46,584	46,175
정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*	kg	22,728	22,542	22,511	22,324
	lb	50,092	49,682	49,615	49,202
정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*	kg	18,354	18,169	18,140	17,954
	lb	40,452	40,046	39,981	39,572
정적 팁핑 하중, 굴절식(단단한 타이어)*	kg	19,576	19,390	19,372	19,185
	lb	43,147	42,737	42,697	42,284
돌파력(§)	kN	203	201	193	190
	lbf	45,829	45,315	43,399	42,894
작동 무게*	kg	31,086	31,224	31,196	31,334
	lb	68,513	68,817	68,755	69,060

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 102mm(4").

(§) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷 (계속)

링키지		하이 리프트 링키지			
버킷 종류		범용 – 핀 부착			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m ³	5.40	5.40	5.70	5.70
	yd ³	7.00	7.00	7.50	7.50
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.90	5.90	6.30	6.30
	yd ³	7.75	7.75	8.25	8.25
폭	mm	3,447	3,535	3,447	3,535
	ft/인치	11'3"	11'7"	11'3"	11'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,508	3,342	3,439	3,272
	ft/인치	11'6"	10'11"	11'3"	10'8"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,484	1,621	1,532	1,667
	ft/인치	4'10"	5'3"	5'0"	5'5"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,126	3,337	3,210	3,421
	ft/인치	10'3"	10'11"	10'6"	11'2"
A† 굴착 깊이	mm	86	86	86	86
	in	3.4"	3.4"	3.4"	3.4"
12† 전체 길이	mm	9,879	10,118	9,963	10,202
	ft/인치	32' 5"	33'3"	32'9"	33'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,656	6,656	6,478	6,478
	ft/인치	21'11"	21'11"	21'4"	21'4"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	8,114	8,226	8,137	8,250
	ft/인치	26'8"	27'0"	26'9"	27'1"
정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	22,323	22,140	22,084	21,899
	lb	49,214	48,810	48,686	48,281
정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*	kg	23,629	23,444	23,391	23,205
	lb	52,093	51,686	51,569	51,159
정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*	kg	19,613	19,430	19,388	19,204
	lb	43,239	42,835	42,744	42,338
정적 팁핑 하중, 굴절식(단단한 타이어)*	kg	20,802	20,617	20,580	20,394
	lb	45,860	45,453	45,371	44,961
돌파력(§)	kN	230	228	217	215
	lbf	51,790	51,288	48,874	48,382
작동 무게*	kg	31,119	31,257	31,202	31,340
	lb	68,604	68,909	68,787	69,092

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 29.5R25 VSNT L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

(§) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷 (계속)

링키지	하이 리프트 링키지				
버킷 종류	범용 – 핀 부착				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m ³	6.00	6.00	6.40	6.40
	yd ³	7.75	7.75	8.25	8.25
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m ³	6.60	6.60	7.00	7.00
	yd ³	8.75	8.75	9.25	9.25
폭	mm	3,447	3,535	3,447	3,535
	ft/인치	11'3"	11'7"	11'3"	11'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,421	3,254	3,366	3,198
	ft/인치	11'2"	10'8"	11'0"	10'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,554	1,688	1,606	1,740
	ft/인치	5'1"	5'6"	5'3"	5'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,238	3,449	3,315	3,526
	ft/인치	10'7"	11'3"	10'10"	11'6"
A† 굴착 깊이	mm	86	86	86	86
	in	3.4"	3.4"	3.4"	3.4"
12† 전체 길이	mm	9,991	10,230	10,068	10,307
	ft/인치	32'10"	33'7"	33'1"	33'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,504	6,504	6,824	6,824
	ft/인치	21'5"	21'5"	22'5"	22'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	8,144	8,258	8,166	8,279
	ft/인치	26'9"	27'2"	26'10"	27'2"
정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	21,944	21,760	21,773	21,588
	lb	48,379	47,972	48,002	47,593
정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*	kg	23,253	23,067	23,090	22,902
	lb	51,265	50,855	50,905	50,491
정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*	kg	19,252	19,068	19,092	18,906
	lb	42,445	42,038	42,091	41,681
정적 팁핑 하중, 굴절식(단단한 타이어)*	kg	20,446	20,260	20,294	20,106
	lb	45,077	44,667	44,741	44,327
돌파력(§)	kN	213	211	202	200
	lbf	47,911	47,422	45,577	45,097
작동 무게*	kg	31,298	31,436	31,360	31,498
	lb	68,999	69,304	69,135	69,440

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 29.5R25 VSNT L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정한 102mm(4").

(§) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷 (계속)

링키지		하이 리프트 링키지			
버킷 종류		범용 – 핀 부착 – 마모			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m ³	6.00	6.00	6.40	6.40
	yd ³	7.75	7.75	8.25	8.25
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m ³	6.60	6.60	7.00	7.00
	yd ³	8.75	8.75	9.25	9.25
폭	mm	3,447	3,535	3,447	3,535
	ft/인치	11'3"	11'7"	11'3"	11'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,421	3,254	3,366	3,198
	ft/인치	11'2"	10'8"	11'0"	10'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,554	1,688	1,606	1,740
	ft/인치	5'1"	5'6"	5'3"	5'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,238	3,449	3,315	3,526
	ft/인치	10'7"	11'3"	10'10"	11'6"
A† 굴착 깊이	mm	86	86	86	86
	in	3.4"	3.4"	3.4"	3.4"
12† 전체 길이	mm	9,991	10,230	10,068	10,307
	ft/인치	32'10"	33'7"	33'1"	33'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,504	6,504	6,824	6,824
	ft/인치	21'5"	21'5"	22'5"	22'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	8,144	8,258	8,166	8,279
	ft/인치	26'9"	27'2"	26'10"	27'2"
정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	21,944	21,760	21,773	21,588
	lb	48,379	47,972	48,002	47,593
정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*	kg	23,253	23,067	23,090	22,902
	lb	51,265	50,855	50,905	50,491
정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*	kg	19,252	19,068	19,092	18,906
	lb	42,445	42,038	42,091	41,681
정적 팁핑 하중, 굴절식(단단한 타이어)*	kg	20,446	20,260	20,294	20,106
	lb	45,077	44,667	44,741	44,327
돌파력(§)	kN	213	211	202	200
	lbf	47,911	47,422	45,577	45,097
작동 무게*	kg	31,298	31,436	31,360	31,498
	lb	68,999	69,304	69,135	69,440

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 29.5R25 VSNT L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정한 102mm(4").

(§) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷 (계속)

링키지		하이 리프트 링키지		
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착		평탄 바닥 - 핀 부착 - 경량재(석탄)
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.70	5.70	8.20
	yd ³	7.50	7.50	10.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	6.30	6.30	9.00
	yd ³	8.25	8.25	11.75
폭	mm	3,447	3,535	3,638
	ft/인치	11' 3"	11' 7"	11'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,340	3,163	3,152
	ft/인치	10'11"	10'4"	10'4"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,447	1,569	1,628
	ft/인치	4' 8"	5' 1"	5'4"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,235	3,446	3,496
	ft/인치	10'7"	11' 3"	11'5"
A† 굴착 깊이	mm	86	86	91
	in	3.4"	3.4"	3.6"
12† 전체 길이	mm	9,988	10,227	10,252
	ft/인치	32'10"	33'7"	33'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,477	6,477	6,771
	ft/인치	21'3"	21'3"	22'3"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	8,143	8,257	8,305
	ft/인치	26' 9"	27' 2"	27'3"
정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	21,612	21,430	21,313
	lb	47,647	47,247	46,989
정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*	kg	22,882	22,699	22,672
	lb	50,448	50,044	49,983
정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*	kg	18,961	18,779	18,633
	lb	41,802	41,401	41,080
정적 팁핑 하중, 굴절식(단단한 타이어)*	kg	20,119	19,935	19,877
	lb	44,355	43,951	43,822
돌파력(§)	kN	213	211	180
	lbf	48,019	47,530	40,540
작동 무게*	kg	31,327	31,465	31,706
	lb	69,062	69,367	69,898

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 압반용 버킷 사양은 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 102mm(4").

(§) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷 (계속)

링키지		하이 리프트 링키지	
버킷 종류		암석, 스페이드*** - 핀 부착	
엣지 유형		이빨 및 세그먼트	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m ³	4.40	4.70
	yd ³	5.75	6.25
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.80	5.20
	yd ³	6.25	6.75
폭	mm	3,524	3,524
	ft/인치	11'6"	11'6"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,353	3,354
	ft/인치	11'0"	11'0"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,770	1,770
	ft/인치	5'9"	5'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,439	3,438
	ft/인치	11'3"	11'3"
A† 굴착 깊이	mm	81	81
	in	3.2"	3.2"
12† 전체 길이	mm	10,197	10,196
	ft/인치	33'6"	33'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,422	6,414
	ft/인치	21'1"	21'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	8,240	8,240
	ft/인치	27'1"	27'1"
정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	22,915	22,533
	lb	50,520	49,678
정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*	kg	24,244	23,863
	lb	53,449	52,610
정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*	kg	20,122	19,755
	lb	44,362	43,553
정적 팁핑 하중, 굴절식(단단한 타이어)*	kg	21,330	20,966
	lb	47,025	46,222
돌파력(S)	kN	216	215
	lbf	48,628	48,436
작동 무게*	kg	31,805	32,101
	lb	70,117	70,771

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 29.5R25 VSNT L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(S) SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

(S) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷 (계속)

링키지	하이 리프트 링키지				
버킷 종류	범용 - 후크 부착 - Fusion				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m ³	5.40	5.40	5.70	5.70
	yd ³	7.00	7.00	7.50	7.50
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.90	5.90	6.30	6.30
	yd ³	7.75	7.75	8.25	8.25
폭	mm	3,447	3,535	3,481	3,546
	ft/인치	11'3"	11'7"	11'5"	11'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,403	3,237	3,339	3,175
	ft/인치	11'2"	10'7"	10'11"	10'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,591	1,727	1,641	1,776
	ft/인치	5'2"	5'8"	5'4"	5'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,276	3,487	3,358	3,567
	ft/인치	10'8"	11'5"	11'0"	11'8"
A† 굴착 깊이	mm	91	91	91	91
	in	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"
12† 전체 길이	mm	10,032	10,272	10,114	10,349
	ft/인치	32'11"	33'9"	33'3"	34'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,752	6,752	6,820	6,820
	ft/인치	22'2"	22'2"	22'5"	22'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	8,199	8,321	8,240	8,351
	ft/인치	26'11"	27'4"	27'1"	27'5"
정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	20,917	20,736	20,674	20,517
	lb	46,115	45,715	45,579	45,233
정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*	kg	22,185	22,002	21,946	21,787
	lb	48,910	48,506	48,382	48,034
정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*	kg	18,288	18,106	18,055	17,898
	lb	40,318	39,918	39,805	39,460
정적 팁핑 하중, 굴절식(단단한 타이어)*	kg	19,444	19,261	19,217	19,058
	lb	42,867	42,464	42,366	42,017
돌파력(§)	kN	207	204	196	194
	lbf	46,546	46,058	44,107	43,681
작동 무게*	kg	31,861	31,999	31,983	32,101
	lb	70,240	70,545	70,510	70,770

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 102mm(4").

(§) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷 (계속)

링키지		골재 집게차 링키지			
버킷 종류		범용 – 핀 부착			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m ³	5.40	5.40	5.70	5.70
	yd ³	7.00	7.00	7.50	7.50
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.90	5.90	6.30	6.30
	yd ³	7.75	7.75	8.25	8.25
폭	mm	3,447	3,535	3,447	3,535
	ft/인치	11'3"	11'7"	11'3"	11'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,287	3,121	3,219	3,051
	ft/인치	10'9"	10'2"	10'6"	10'0"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,481	1,618	1,529	1,664
	ft/인치	4'10"	5'3"	5'0"	5'5"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,966	3,177	3,050	3,261
	ft/인치	9'8"	10'5"	10'0"	10'8"
A† 굴착 깊이	mm	88	88	88	88
	in	3.4"	3.4"	3.4"	3.4"
12† 전체 길이	mm	9,677	9,919	9,761	10,003
	ft/인치	31'9"	32'7"	32'1"	32'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,435	6,435	6,258	6,258
	ft/인치	21'2"	21'2"	20'7"	20'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,612	7,725	7,635	7,749
	ft/인치	25'0"	25'5"	25'1"	25'6"
정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	24,404	24,218	24,149	23,963
	lb	53,786	53,377	53,226	52,814
정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*	kg	25,939	25,752	25,687	25,498
	lb	57,171	56,758	56,615	56,199
정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*	kg	21,012	20,826	20,776	20,589
	lb	46,312	45,902	45,792	45,380
정적 팁핑 하중, 굴절식(단단한 타이어)*	kg	22,406	22,218	22,173	21,984
	lb	49,383	48,969	48,870	48,454
돌파력(§)	kN	227	224	214	211
	lbf	51,008	50,477	48,132	47,613
작동 무게*	kg	30,985	31,123	31,068	31,206
	lb	68,290	68,595	68,473	68,778

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

** 골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

(§) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷 (계속)

링키지	골재 집게차 링키지				
버킷 종류	범용 – 핀 부착				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m ³	6.00	6.00	6.40	6.40
	yd ³	7.75	7.75	8.25	8.25
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m ³	6.60	6.60	7.00	7.00
	yd ³	8.75	8.75	9.25	9.25
폭	mm	3,447	3,535	3,447	3,535
	ft/인치	11'3"	11'7"	11'3"	11'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,201	3,034	3,145	2,977
	ft/인치	10'6"	9'11"	10'3"	9'9"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,551	1,686	1,603	1,737
	ft/인치	5'1"	5'6"	5'3"	5'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,078	3,289	3,155	3,366
	ft/인치	10'1"	10'9"	10'4"	11'0"
A† 굴착 깊이	mm	88	88	88	88
	in	3.4"	3.4"	3.4"	3.4"
12† 전체 길이	mm	9,789	10,031	9,866	10,108
	ft/인치	32'2"	32'11"	32'5"	33'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,284	6,284	6,604	6,604
	ft/인치	20'8"	20'8"	21'8"	21'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,643	7,757	7,664	7,779
	ft/인치	25'1"	25'6"	25'2"	25'7"
정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	24,006	23,819	23,828	23,639
	lb	52,910	52,498	52,517	52,102
정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*	kg	25,547	25,357	25,377	25,186
	lb	56,305	55,888	55,932	55,512
정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*	kg	20,638	20,451	20,472	20,283
	lb	45,488	45,074	45,121	44,705
정적 팁핑 하중, 굴절식(단단한 타이어)*	kg	22,038	21,849	21,882	21,691
	lb	48,572	48,155	48,228	47,807
돌파력(§)	kN	210	207	199	197
	lbf	47,182	46,666	44,880	44,374
작동 무게*	kg	31,164	31,302	31,226	31,364
	lb	68,685	68,990	68,822	69,126

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

** 골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

(§) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷 (계속)

링키지		골재 집게차 링키지		
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착		평탄 바닥 - 핀 부착 - 경량재(석탄)
엷지 유형		볼트 연결식 커팅 엷지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엷지
용량 - 정격	m ³	5.70	5.70	8.20
	yd ³	7.50	7.50	10.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	6.30	6.30	9.00
	yd ³	8.25	8.25	11.75
폭	mm	3,447	3,535	3,638
	ft/인치	11'3"	11'7"	11'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,120	2,943	2,931
	ft/인치	10'2"	9'7"	9'7"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,444	1,566	1,625
	ft/인치	4'8"	5'1"	5'4"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,075	3,286	3,336
	ft/인치	10'1"	10'9"	10'11"
A† 굴착 깊이	mm	88	88	93
	in	3.4"	3.4"	3.6"
12† 전체 길이	mm	9,786	10,028	10,051
	ft/인치	32'2"	32'11"	33'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,257	6,257	6,551
	ft/인치	20'7"	20'7"	21'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,642	7,756	7,805
	ft/인치	25'1"	25'6"	25'8"
정적 톱핑 하중, 직선(ISO)*	kg	23,621	23,437	23,380
	lb	52,061	51,655	51,530
정적 톱핑 하중, 직선(단단한 타이어)*	kg	25,111	24,925	24,984
	lb	55,346	54,936	55,065
정적 톱핑 하중, 굴절식(ISO)*	kg	20,307	20,122	20,023
	lb	44,757	44,350	44,131
정적 톱핑 하중, 굴절식(단단한 타이어)*	kg	21,661	21,475	21,486
	lb	47,741	47,330	47,356
돌파력(S)	kN	210	208	177
	lbf	47,288	46,772	39,906
작동 무게*	kg	31,193	31,331	31,572
	lb	68,749	69,054	69,584

* 표시된 정적 톱핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

** 골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(S) SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엷지의 뒷 뒤에서 측정된 102mm(4").

(S) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지	골재 집게차 링키지				
버킷 종류	범용 - 후크 부착 - Fusion				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	5.40	5.40	5.70	5.70
	yd ³	7.00	7.00	7.50	7.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.90	5.90	6.30	6.30
	yd ³	7.75	7.75	8.25	8.25
폭	mm	3,447	3,535	3,447	3,535
	ft/in	11'3"	11'7"	11'3"	11'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,183	3,017	3,117	2,950
	ft/in	10'5"	9'10"	10'2"	9'8"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,588	1,724	1,640	1,775
	ft/in	5'2"	5'7"	5'4"	5'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,116	3,327	3,200	3,411
	ft/in	10'2"	10'11"	10'6"	11'2"
A† 굴착 깊이	mm	93	93	93	93
	in	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"
12† 전체 길이	mm	9,831	10,072	9,915	10,156
	ft/in	32'4"	33'1"	32'7"	33'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,532	6,532	6,599	6,599
	ft/in	21'6"	21'6"	21'8"	21'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,694	7,817	7,721	7,845
	ft/in	25'3"	25'8"	25'4"	25'9"
정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	22,905	22,721	22,672	22,487
	lb	50,483	50,078	49,970	49,561
정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*	kg	24,393	24,207	24,170	23,983
	lb	53,763	53,353	53,271	52,858
정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*	kg	19,618	19,434	19,398	19,212
	lb	43,239	42,833	42,753	42,344
정적 팁핑 하중, 굴절식(단단한 타이어)*	kg	20,971	20,785	20,762	20,574
	lb	46,221	45,812	45,759	45,346
돌파력(§)	kN	203	201	193	190
	lbf	45,829	45,315	43,399	42,894
작동 무게*	kg	31,727	31,865	31,837	31,975
	lb	69,926	70,231	70,168	70,473

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

** 골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

(§) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

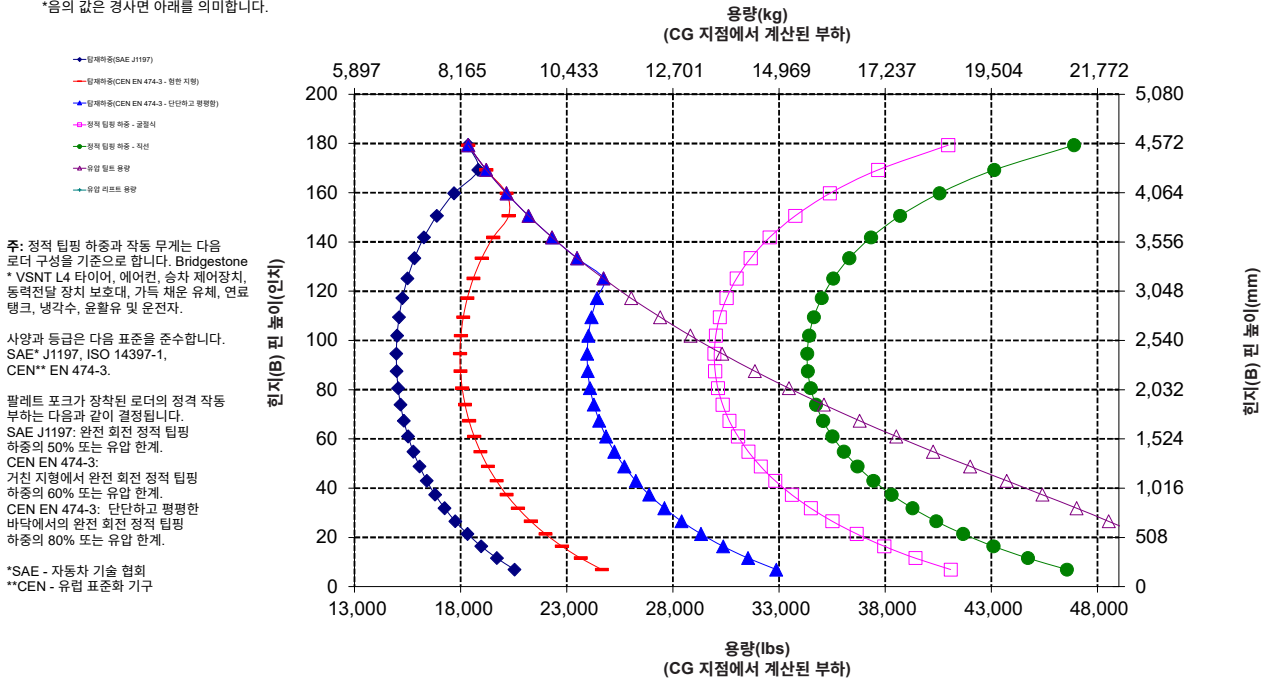
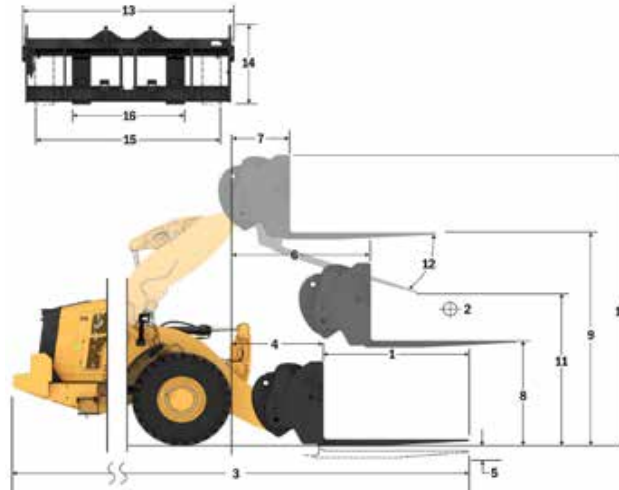
포크 사양

포크 사양

1 갈래 길이	mm	1,830
	in	72.0
2 부하 중심	mm	915
	in	36.0
정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	15,570
	lbs	34,316
정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	13,586
	lbs	29,943
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,793
	lbs	14,971
정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	8,151
	lbs	17,966
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	8,327
	lbs	18,352
3 최대 전장	mm	10,442
	in	411.1
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,199
	in	47.2
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	151
	in	-5.9
6 수평 압 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,809
	in	71.2
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	883
	in	34.7
8 수평 압 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,024
	in	79.7
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,292
	in	169.0
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,067
	in	199.5
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,676
	in	105.4
12 수평에서 최대 배출 각도	도	45
13 전체 캐리지 폭	mm	2,217
	in	87.3
14 전체 캐리지 높이	mm	840
	in	33.1
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,070
	in	81.5
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
	in	18.5
갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
	in	5.9
갈래 두께	mm	65.0
	in	2.6
갈래 용량	kg	5,246
	lbs	11,562
작동 무게	kg	29,081
	lbs	64,093

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 STD	87" 캐리지	72" 갈래
멜릿 포크, FUSION	530-1861	530-1869



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	15,292
		lbs	33,703
	정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	13,299
		lbs	29,312
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,650
		lbs	14,656
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,980
		lbs	17,587
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	8,691
		lbs	19,155
3	최대 전장	mm	10,383
		in	408.8
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,141
		in	44.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-65
		in	-2.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,797
		in	70.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	870
		in	34.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,135
		in	84.0
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,403
		in	173.4
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,443
		in	214.3
11	풀 리프트 및 최대 덩어리에서 간극	mm	2,597
		in	102.3
12	수평에서 최대 배출 각도	도	51
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	14,800
		lbs	32,619
	작동 무게	kg	29,520
		lbs	65,061

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

- ◆ 정적 하중(SAE J1197)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 틱핑 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 틱핑 하중 - 직선
- ◆ 유압 펠트 용량
- ◆ 유압 리프트 용량

주: 정적 틱핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가독 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틱핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틱핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

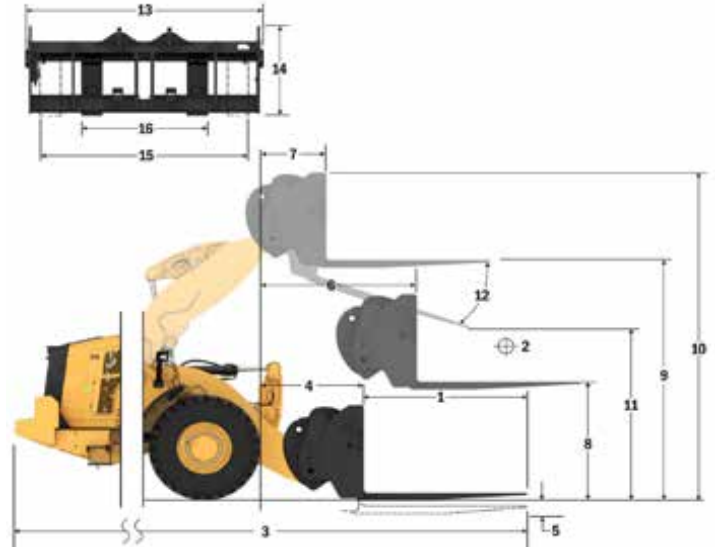
980 STD

건설용 포크, FUSION

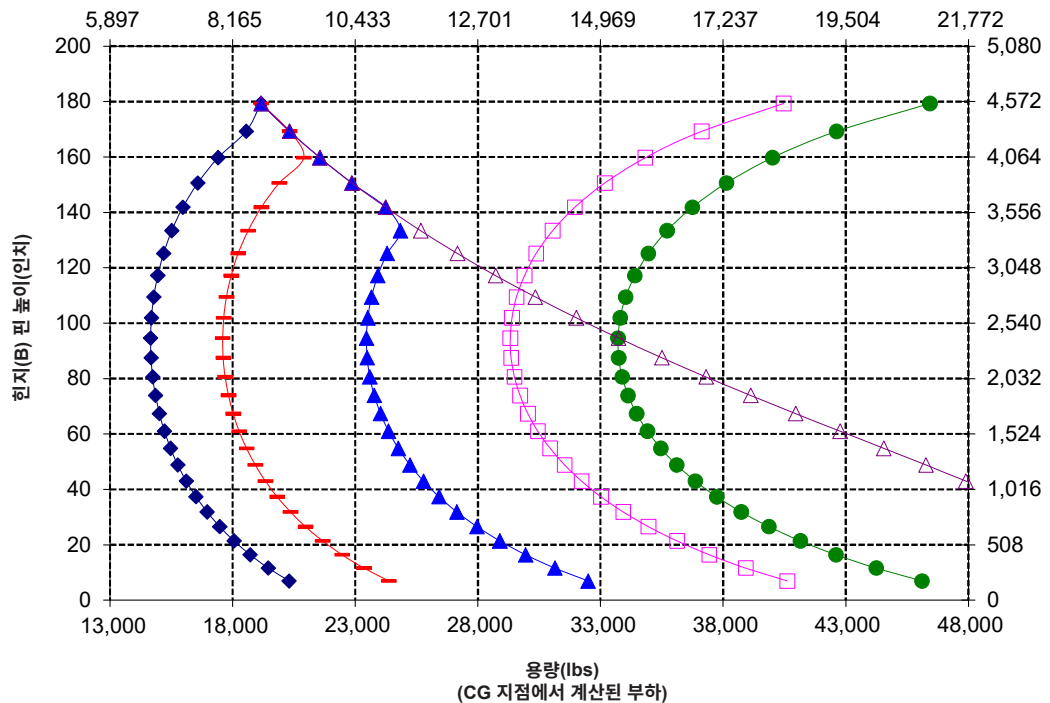
108" 캐리지
520-7968

72" 갈래
520-7979

*빌드 14A
*병렬 Z바 링크지
*표준 리프트 구성



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,134
		in	84.0
2	부하 중심	mm	1,067
		in	42.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14,622
		lbs	32,227
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12,709
		lbs	28,010
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,354
		lbs	14,005
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,625
		lbs	16,806
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,759
		lbs	17,102
3	최대 전장	mm	10,688
		in	420.8
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,141
		in	44.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-65
		in	-2.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,797
		in	70.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	870
		in	34.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,135
		in	84.0
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,403
		in	173.4
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,443
		in	214.3
11	풀 리프트 및 최대 덩어에서 간극	mm	2,359
		in	92.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	51
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	12,700
		lbs	27,991
	작동 무게	kg	29,582
		lbs	65,198

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

- ◆ 탑재하중(SAE J1197)
- 탑재하중(CEN EN 474-3 - 험한 지형)
- ▲ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- 정적 틸팅 하중 - 직선
- ▲ 유압 팽트 용량
- 유압 리프트 용량

주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가동 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

980 STD

건설용 포크, FUSION

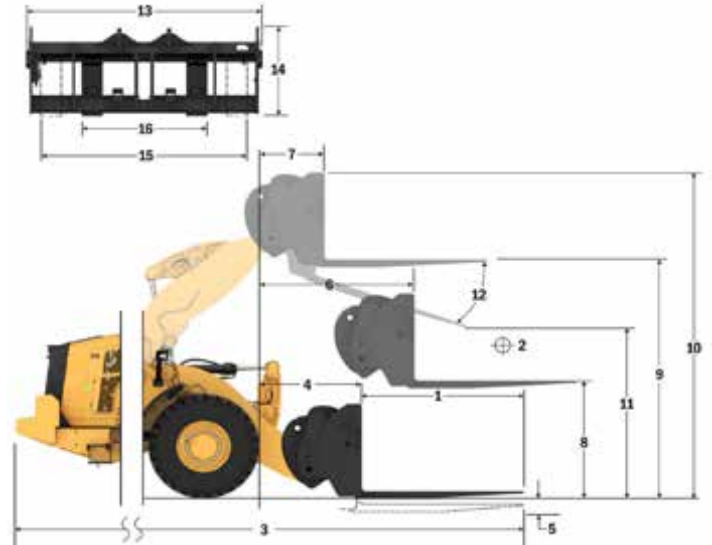
108" 캐리지

84" 갈래

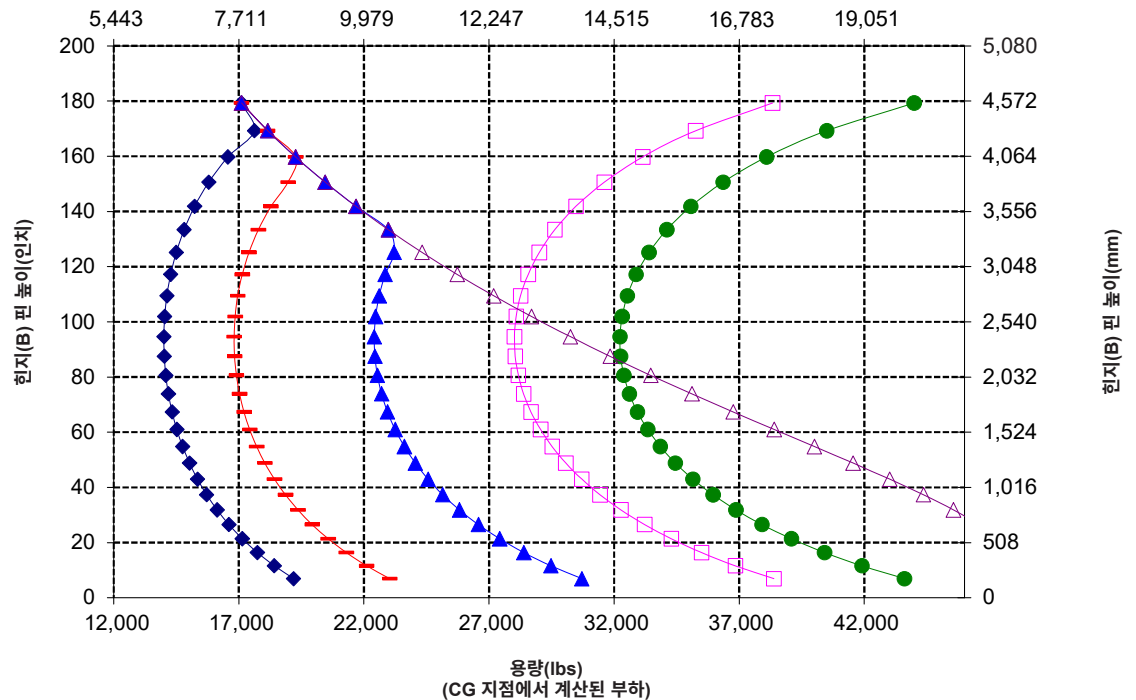
520-7968

520-7986

*모델 14A
*병렬 Z바 링크지
*표준 리프트 구성



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



980 휠 로더 사양

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1,219
		in	48.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	13,999
		lbs	30,855
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12,159
		lbs	26,799
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,080
		lbs	13,399
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6,988
		lbs	15,401
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,988
		lbs	15,401
3	최대 전장	mm	10,992
		in	432.6
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,141
		in	44.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-65
		in	-2.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,797
		in	70.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	870
		in	34.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,135
		in	84.0
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,403
		in	173.4
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,443
		in	214.3
11	풀 리프트 및 최대 덩프에서 간극	mm	2,122
		in	83.5
12	수평에서 최대 배출 각도	도	51
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	11,300
		lbs	24,905
	작동 무게	kg	29,645
		lbs	65,336

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

- ◆ 탑재하중(SAE J1197)
- ◆ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 험한 지형)
- ◆ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 틸팅 하중 - 직선
- ◆ 유압 블드 용량
- ◆ 유압 리프트 용량

주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정격 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

980 STD

건설용 포크, FUSION

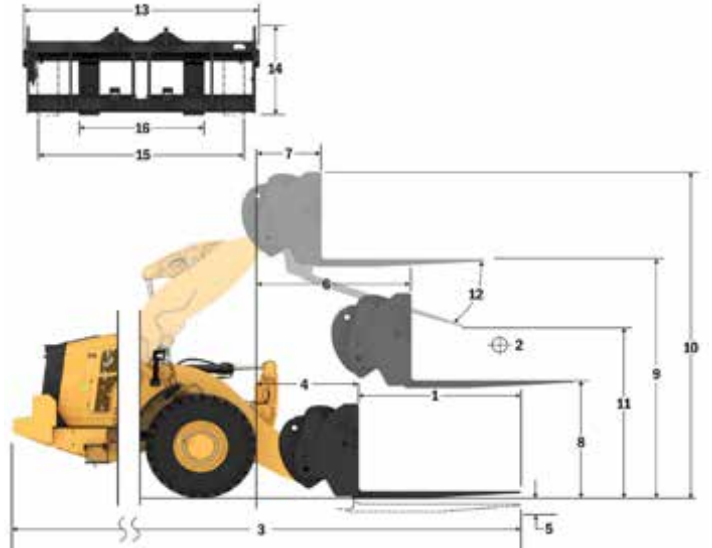
108" 캐리지

96" 갈래

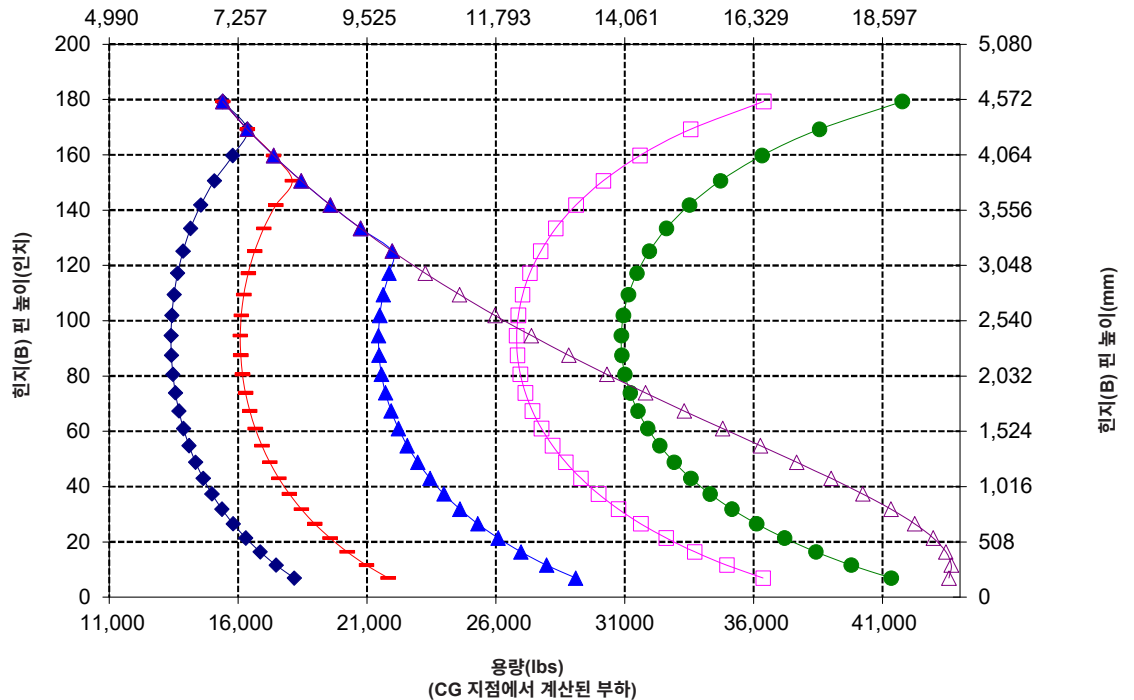
520-7968

520-7981

*모델 T4A
*병렬 Z바 링크지
*표준 리프트 구성



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



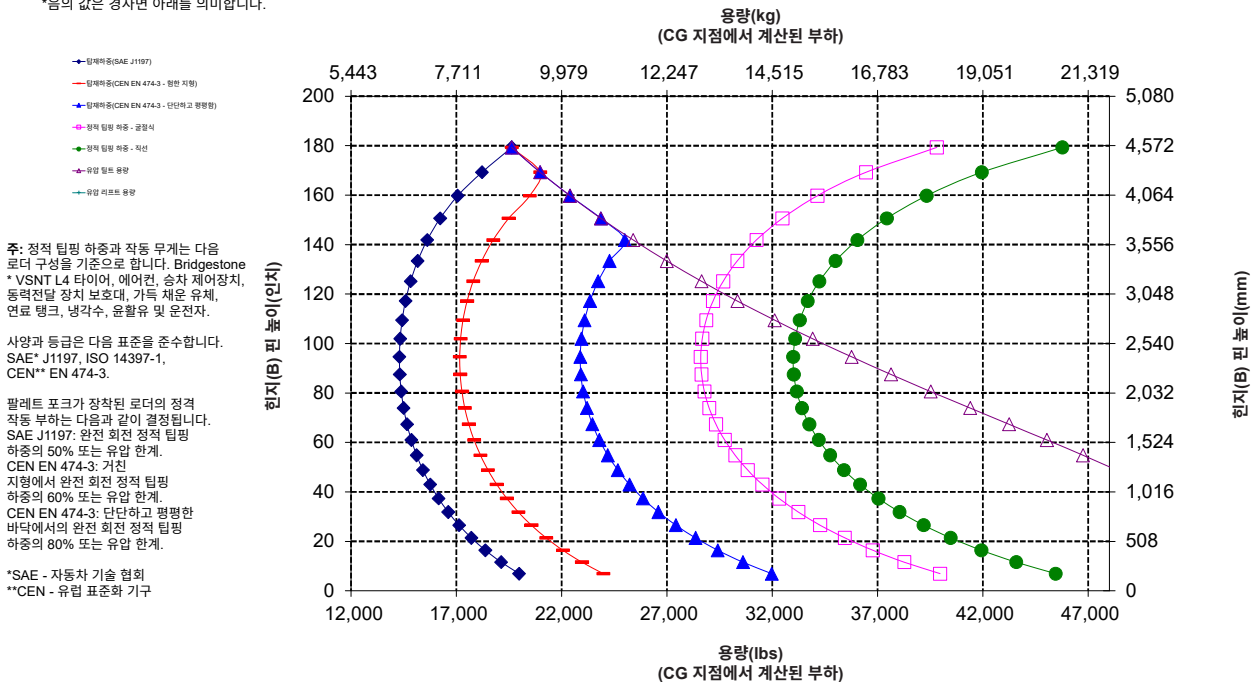
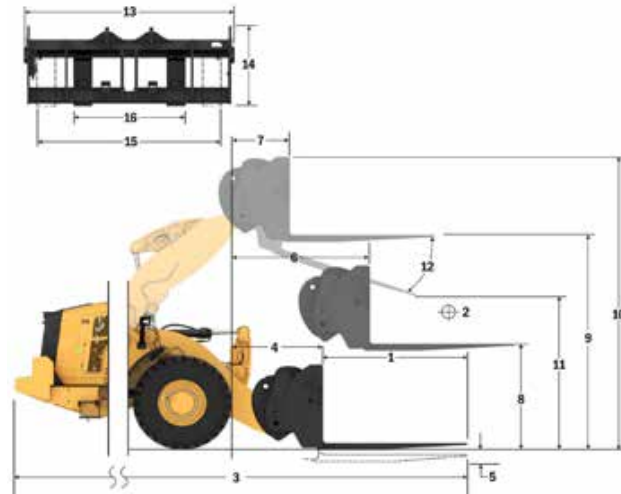
포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	914
		in	36.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14,965
		lbs	32,984
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12,974
		lbs	28,595
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,487
		lbs	14,298
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,785
		lbs	17,157
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	8,905
		lbs	19,627
3	최대 전장	mm	10,404
		in	409.6
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,162
		in	45.8
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-99
		in	-3.9
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,796
		in	70.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	869
		in	34.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,095
		in	82.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,364
		in	171.8
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,407
		in	212.9
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,498
		in	98.3
12	수평에서 최대 배출 각도	도	55
13	전체 캐리지 폭	mm	2,821
		in	111.1
14	전체 캐리지 높이	mm	1,129
		in	44.4
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,627
		in	103.4
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	747
		in	29.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	250.0
		in	9.8
	갈래 두께	mm	85.0
		in	3.3
	갈래 용량	Kg	18,700
		lbs	41,215
	작동 무게	Kg	29,958
		lbs	66,026

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 STD
건설용 포크, HD, FUSION
108" 캐리지 72" 갈래
523-4199 523-4200



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

980 휠 로더 사양

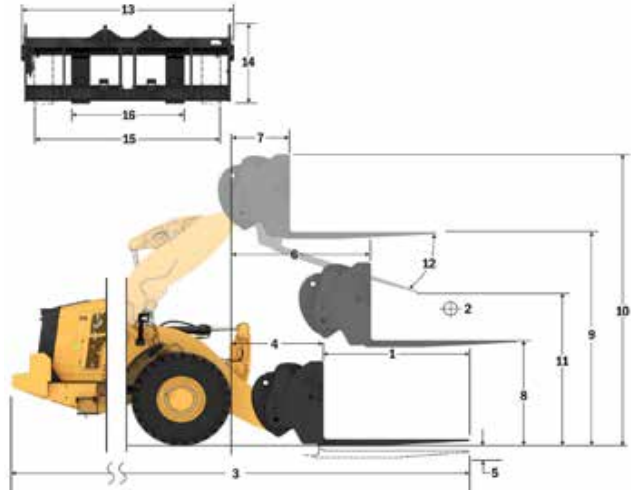
포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,134
		in	84.0
2	부하 중심	mm	1,067
		in	42.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14,267
		lbs	31,445
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12,355
		lbs	27,231
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,178
		lbs	13,615
	정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,413
		lbs	16,338
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,914
		lbs	17,442
3	최대 전장	mm	10,713
		in	421.8
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,166
		in	45.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-99
		in	-3.9
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,796
		in	70.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	869
		in	34.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,100
		in	82.7
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,369
		in	172.0
10	플 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,407
		in	212.9
11	플 리프트 및 최대 덩어리에서 간극	mm	2,247
		in	88.5
12	수평에서 최대 배출 각도	도	55
13	전체 캐리지 폭	mm	2,821
		in	111.1
14	전체 캐리지 높이	mm	1,129
		in	44.4
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,627
		in	103.4
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	747
		in	29.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	250.0
		in	9.8
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	17,729
		lbs	39,075
	작동 무게	kg	30,080
		lbs	66,251

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 STD
건설용 포크, HD, FUSION
108" 캐리지
523-4199
84" 갈래
523-4201



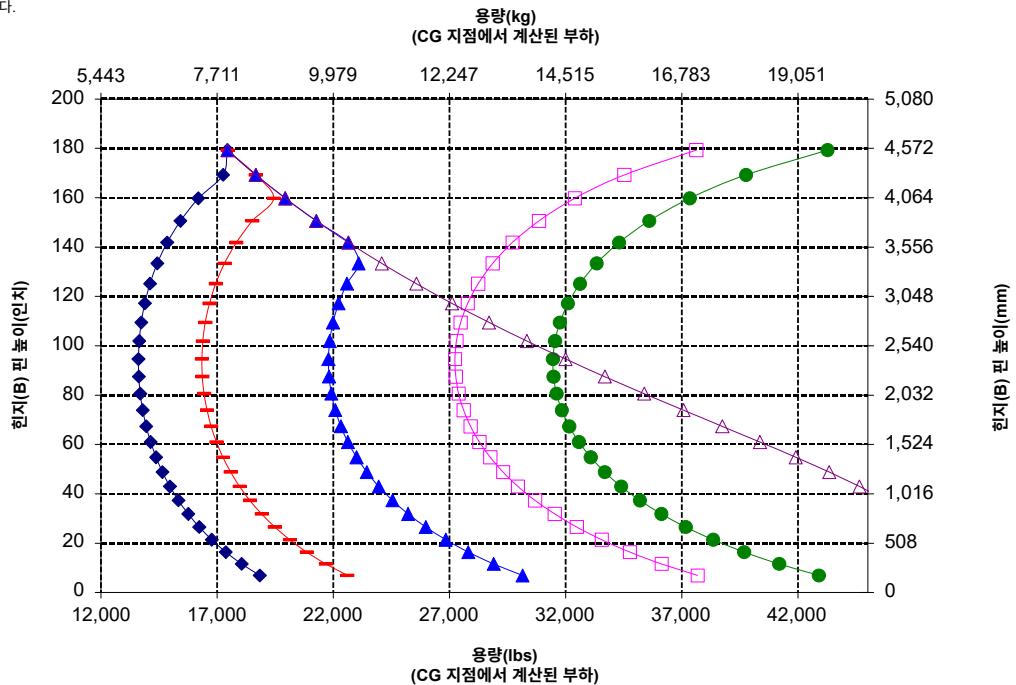
- ▶ 정적 하중(SAE J1197)
- ▶ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 험한 지형)
- ▶ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ▶ 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- ▶ 정적 틸팅 하중 - 직선
- ▶ 유압 암의 용량
- ▶ 유압 리프트 용량

주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

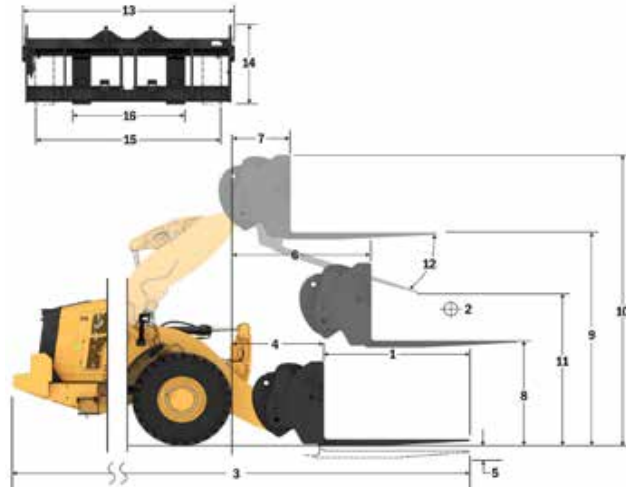
포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1,219
		in	48.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	13,562
		lbs	29,890
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	11,724
		lbs	25,839
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5,862
		lbs	12,920
	정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,034
		lbs	15,504
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,041
		lbs	15,518
3	최대 전장	mm	11,021
		in	433.9
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,170
		in	46.1
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-98
		in	-3.8
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,801
		in	70.9
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	874
		in	34.4
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,102
		in	82.7
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,370
		in	172.1
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,407
		in	212.9
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1,994
		in	78.5
12	수평에서 최대 배출 각도	도	55
13	전체 캐리지 폭	mm	2,821
		in	111.1
14	전체 캐리지 높이	mm	1,127
		in	44.4
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,629
		in	103.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	747
		in	29.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	250.0
		in	9.8
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	15,750
		lbs	34,713
	작동 무게	kg	30,211
		lbs	66,584

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 STD	108" 캐리지	96" 갈래
건설용 포크, HD, FUSION	523-4199	523-4202



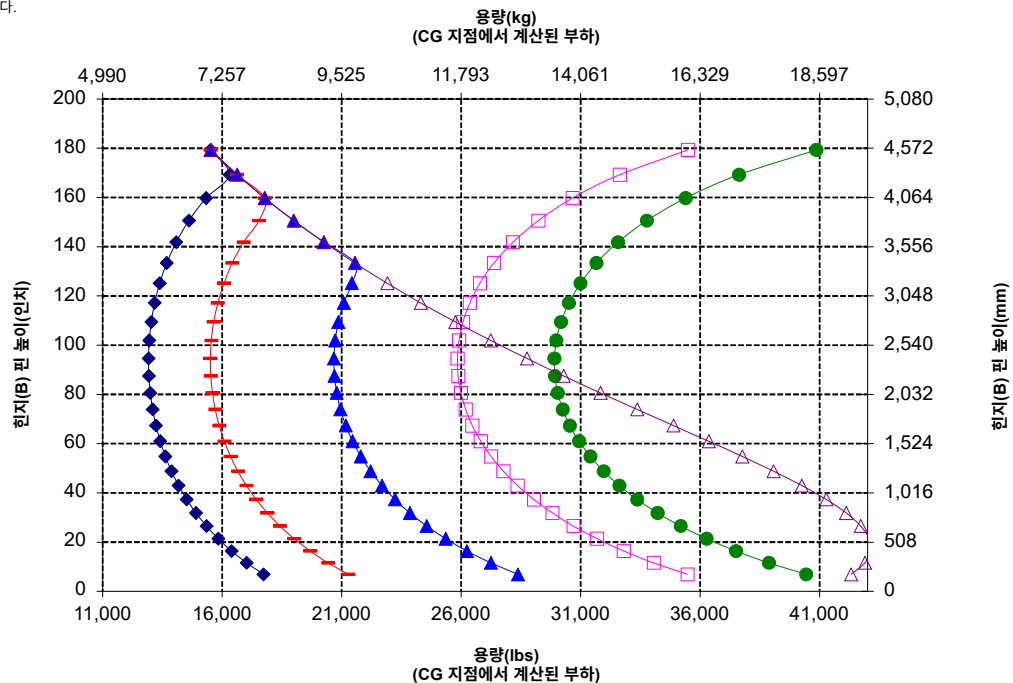
- ◆ 정적부하(SAE J1197)
- ◆ 정적부하(CEN EN 474-3 - 일반 지형)
- ◆ 정적부하(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 틸팅 하중 - 직선
- ◆ 수평 암의 용량
- ◆ 풀 리프트 용량

주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유럽 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유럽 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유럽 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

980 휠 로더 사양

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,830
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	15,673
		lbs	34,543
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	13,894
		lbs	30,622
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,947
		lbs	15,311
	정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,970
		lbs	17,566
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,970
		lbs	17,566
3	최대 전장	mm	10,654
		in	419.4
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,407
		in	55.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-149
		in	-5.9
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,982
		in	78.0
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	898
		in	35.4
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,023
		in	79.6
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,512
		in	177.7
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,287
		in	208.2
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,842
		in	111.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	47
13	전체 캐리지 폭	mm	2,217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	5,246
		lbs	11,562
	작동 무게	kg	29,859
		lbs	65,810

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 HL

펠릿 포크, FUSION

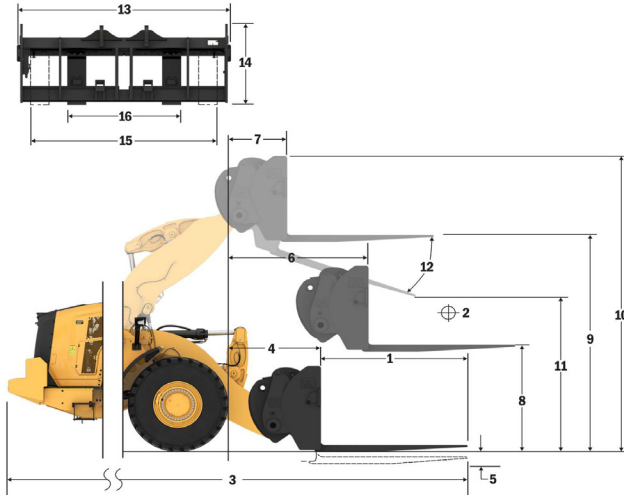
87" 캐리지

72" 갈래

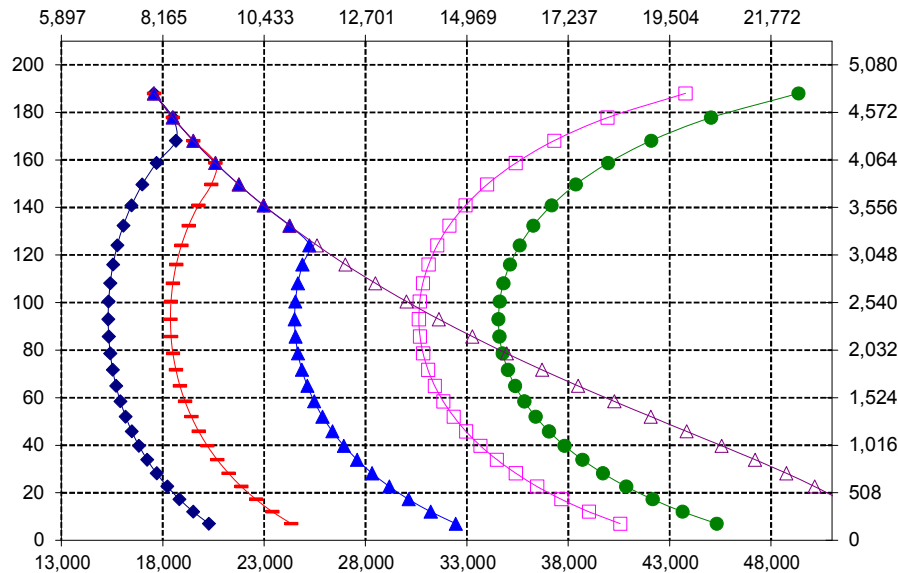
530-1861

530-1869

*빌드 14C
*방열 Z바 핑커지
*고 리프트 구성



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)
(CG 지점에서 계산된 부하)

높이(B) 핀 높이(mm)

- ◆ 탑재하중(SAE J1197)
- 탑재하중(CEN EN 474-3 - 험한 지형)
- ▲ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◇ 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- 정적 틸팅 하중 - 직선
- △ 유압 틸트 용량
- + 유압 리프트 용량

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다.

Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보조대, 가죽 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다.

SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계.

CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계.

CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회

**CEN - 유럽 표준화 기구

주의: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	15,388
		lbs	33,915
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	13,602
		lbs	29,978
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,801
		lbs	14,989
	정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	8,161
		lbs	17,987
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	8,359
		lbs	18,422
3	최대 전장	mm	10,597
		in	417.2
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,351
		in	53.2
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-62
		in	-2.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,970
		in	77.5
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	886
		in	34.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,135
		in	84.1
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,625
		in	182.1
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,665
		in	223.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,768
		in	109.0
12	수평에서 최대 배출 각도	도	53
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	14,800
		lbs	32,619
	작동 무게	kg	30,298
		lbs	66,777

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 HL

건설용 포크, FUSION

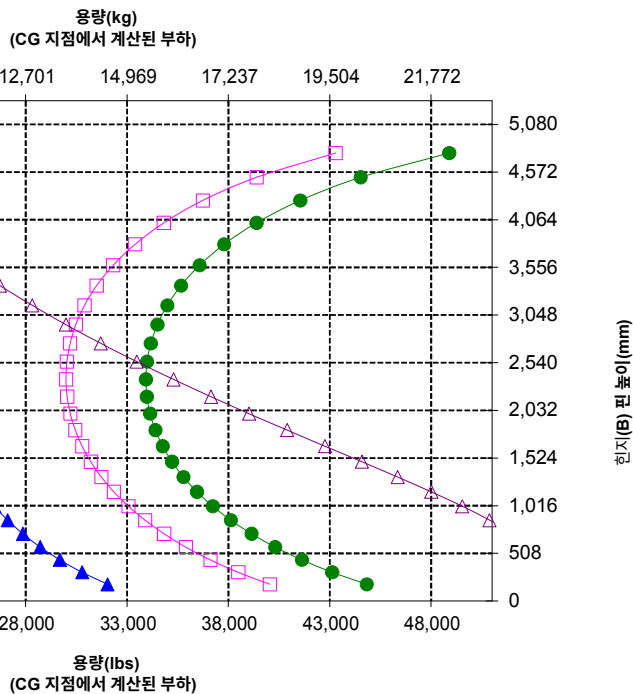
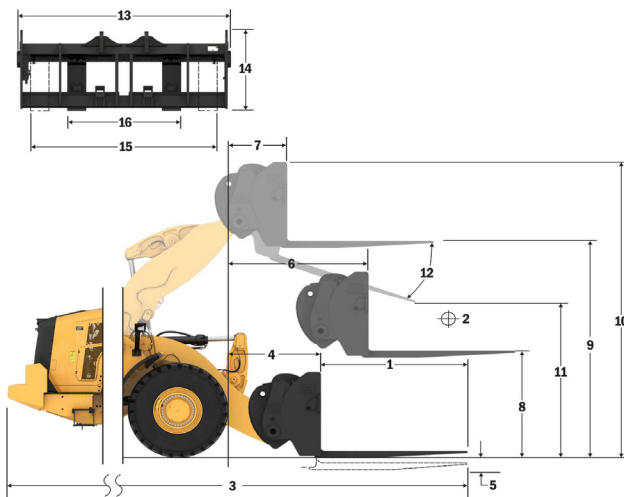
108" 캐리지

72" 갈래

520-7968

520-7979

*빌드 14C
*평행 Z바 핑커지
*고 리프트 구성



- ◆ 탑재하중(SAE J1197)
- 탑재하중(CEN EN 474-3 - 험한 지형)
- ▲ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평함)
- 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- 정적 틸팅 하중 - 직선
- ◇ 유압 틸트 용량
- ◇ 유압 리프트 용량

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다.

Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다.

SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계.

CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계.

CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회

**CEN - 유럽 표준화 기구

주의: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

980 힐 로더 사양

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,134
		in	84.0
2	부하 중심	mm	1,067
		in	42.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14,740
		lbs	32,488
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	13,022
		lbs	28,701
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,511
		lbs	14,350
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,467
		lbs	16,457
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,467
		lbs	16,457
3	최대 전장	mm	10,902
		in	429.2
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,351
		in	53.2
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-62
		in	-2.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,970
		in	77.5
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	886
		in	34.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,135
		in	84.1
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,625
		in	182.1
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,665
		in	223.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,524
		in	99.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	53
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	12,700
		lbs	27,991
	작동 무게	kg	30,360
		lbs	66,914

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 HL

건설용 포크, FUSION

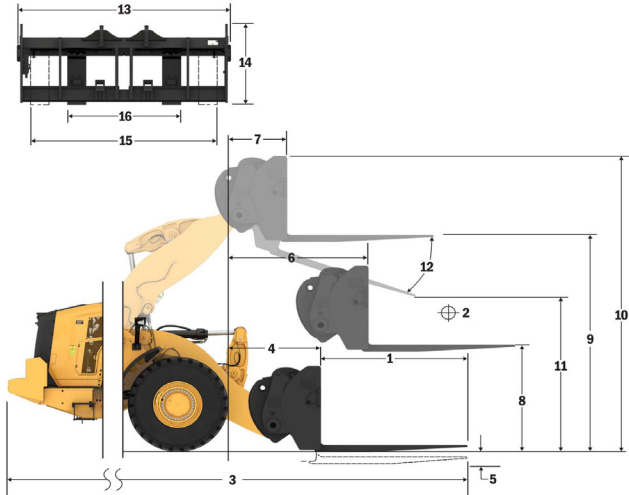
108" 캐리지

84" 갈래

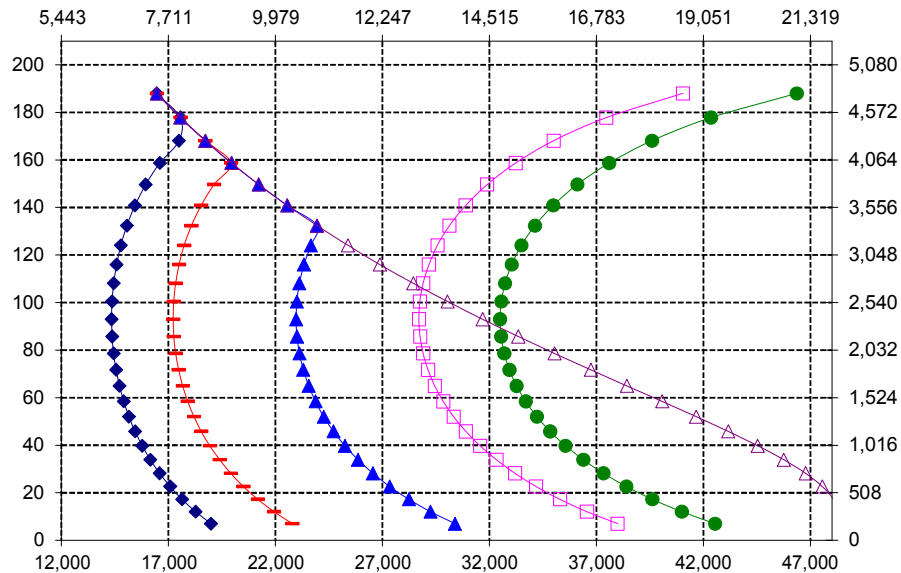
520-7968

520-7986

*빌드 14C
*방열 Z바 핑커지
*고 리프트 구성



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)
(CG 지점에서 계산된 부하)

높이(B) 핀 높이(mm)

- ◆ 탑재하중(SAE J1197)
- 탑재하중(CEN EN 474-3 - 험한 지형)
- ▲ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◇ 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- 정적 틸팅 하중 - 직선
- △ 유압 틸트 용량
- + 유압 리프트 용량

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다.

Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가죽 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다.

SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계.

CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계.

CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

주의: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1,219
		in	48.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14,137
		lbs	31,157
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12,481
		lbs	27,509
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,241
		lbs	13,754
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6,727
		lbs	14,826
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,727
		lbs	14,826
3	최대 전장	mm	11,206
		in	441.2
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,351
		in	53.2
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-62
		in	-2.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,970
		in	77.5
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	886
		in	34.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,135
		in	84.1
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,625
		in	182.1
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,665
		in	223.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,280
		in	89.8
12	수평에서 최대 배출 각도	도	53
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	11,300
		lbs	24,905
	작동 무게	kg	30,423
		lbs	67,053

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 HL

건설용 포크, FUSION

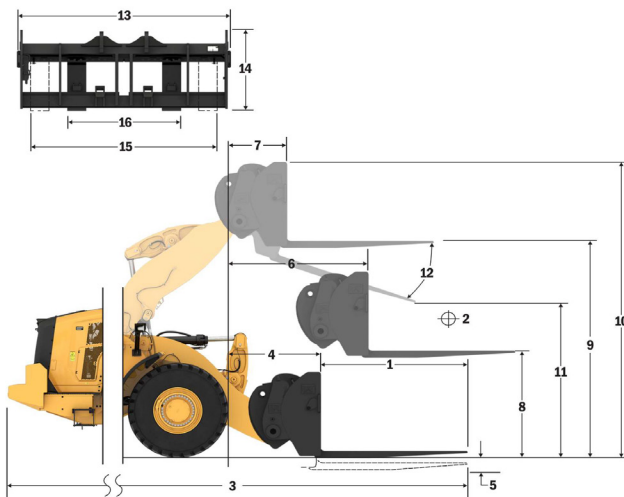
108" 캐리지

96" 갈래

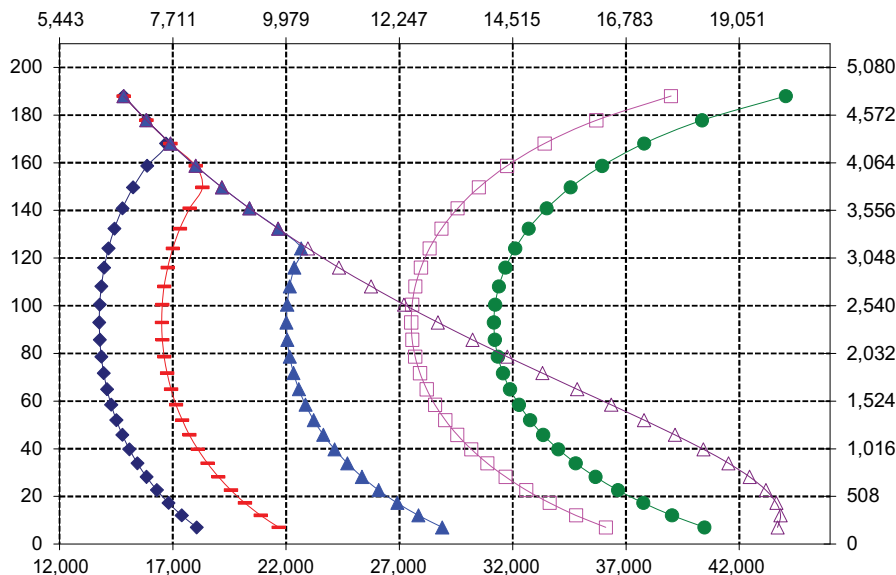
520-7968

520-7981

*필드 14C
*평평 Z바 핑커지
*고 리프트 구성



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)
(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다.
Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보조대, 가죽 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 윤전자.
사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.
팔레트 포크가 장착된 로더의 정격 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다.
SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.
*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

주의: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

980 휠 로더 사양

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	914
		in	36.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	15,057
		lbs	33,185
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	13,272
		lbs	29,251
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,636
		lbs	14,625
	정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,963
		lbs	17,551
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	8,586
		lbs	18,924
3	최대 전장	mm	10,616
		in	418.0
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,371
		in	54.0
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-96
		in	-3.8
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,969
		in	77.5
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	885
		in	34.8
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,097
		in	82.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,586
		in	180.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,630
		in	221.6
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,674
		in	105.3
12	수평에서 최대 배출 각도	도	57
13	전체 캐리지 폭	mm	2,821
		in	111.1
14	전체 캐리지 높이	mm	1,129
		in	44.4
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,627
		in	103.4
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	747
		in	29.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	250.0
		in	9.8
	갈래 두께	mm	85.0
		in	3.3
	갈래 용량	kg	18,700
		lbs	41,215
	작동 무게	kg	30,736
		lbs	67,743

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

- ◆ 탑재하중(SAE J1197)
- 탑재하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ▲ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평함)
- 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- 정적 틸팅 하중 - 직선
- △ 유압 틸트 용량
- + 유압 리프트 용량

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다.

Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가죽 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다.

SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계.

CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계.

CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회

**CEN - 유럽 표준화 기구

980 HL

건설용 포크, FUSION

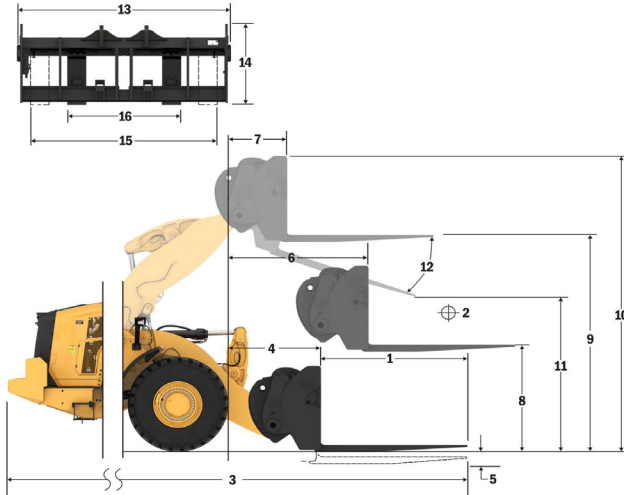
108" 캐리지

72" 갈래

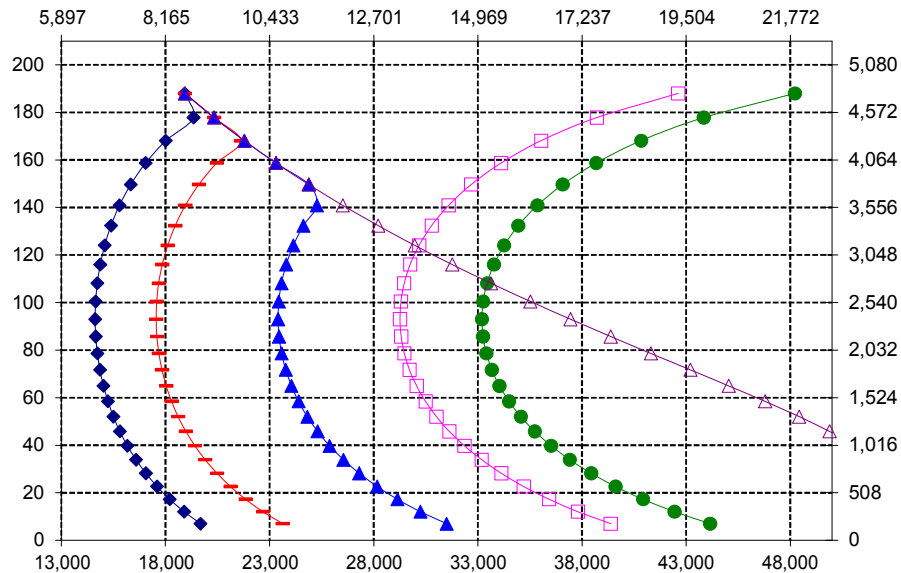
523-4199

523-4200

*빌드 14C
*평행 Z바 핑커지
*고 리프트 구성



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)
(CG 지점에서 계산된 부하)

주의: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,134
		in	84.0
2	부하 중심	mm	1,067
		in	42.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14,381
		lbs	31,695
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12,663
		lbs	27,910
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,332
		lbs	13,955
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,598
		lbs	16,746
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,633
		lbs	16,824
3	최대 전장	mm	10,924
		in	430.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,374
		in	54.1
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-96
		in	-3.8
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,969
		in	77.5
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	885
		in	34.8
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,102
		in	82.7
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,591
		in	180.7
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,630
		in	221.6
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,418
		in	95.2
12	수평에서 최대 배출 각도	도	57
13	전체 캐리지 폭	mm	2,821
		in	111.1
14	전체 캐리지 높이	mm	1,129
		in	44.4
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,627
		in	103.4
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	747
		in	29.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	250.0
		in	9.8
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	17,729
		lbs	39,075
	작동 무게	kg	30,838
		lbs	67,967

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 HL

건설용 포크, FUSION

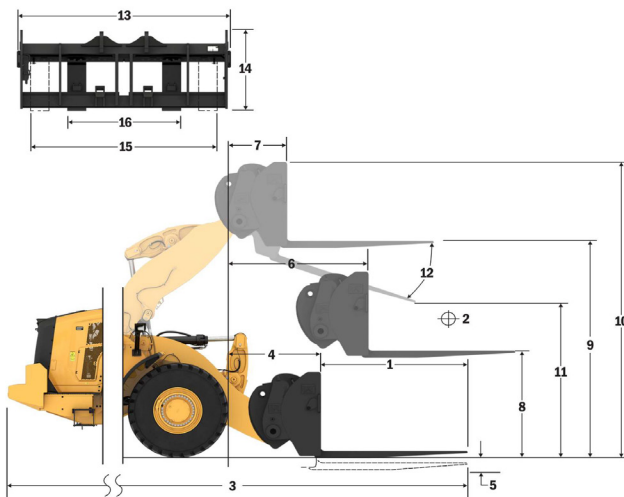
108" 캐리지

84" 갈래

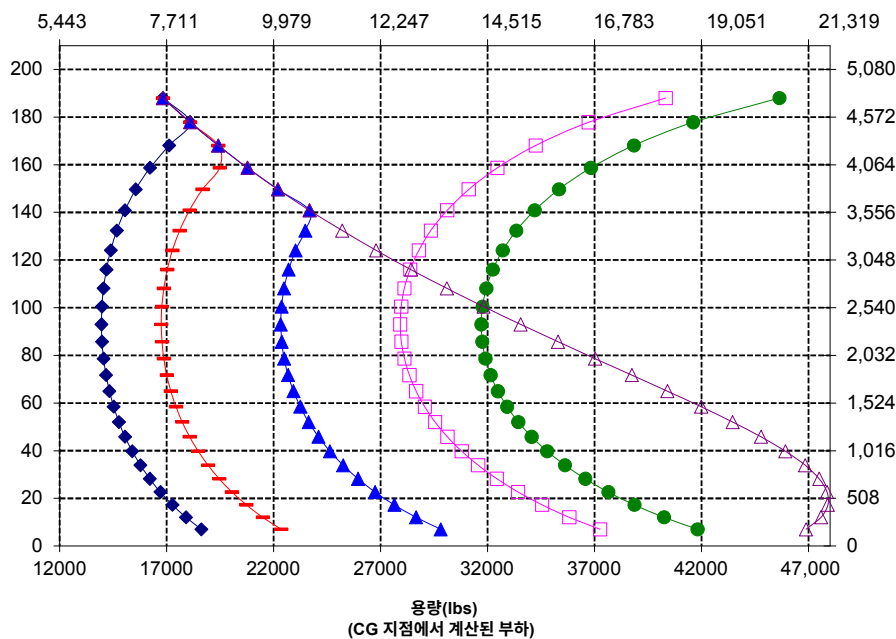
523-4199

523-4201

*빌드 14C
*평평 Z바 핑커지
*고 리프트 구성



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



- ◆ 탑재하중(SAE J1197)
- 탑재하중(CEN EN 474-3 - 험한 지형)
- ▲ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평함)
- ◇ 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- 정적 틸팅 하중 - 직선
- △ 유압 틸트 용량
- 유압 리프트 용량

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다.

Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가죽 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다.

SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계.

CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계.

CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회

**CEN - 유럽 표준화 기구

주의: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

980 휠 로더 사양

포크 사양

포크 사양			
1	갈래 길이	mm	2,438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1,219
		in	48.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	13,694
		lbs	30,181
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12,040
		lbs	26,537
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,020
		lbs	13,269
	정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6,791
		lbs	14,967
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,791
		lbs	14,967
3	최대 전장	mm	11,233
		in	442.2
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,378
		in	54.2
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-94
		in	-3.7
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,974
		in	77.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	890
		in	35.0
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,103
		in	82.8
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,593
		in	180.8
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,630
		in	221.6
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,159
		in	85.0
12	수평에서 최대 배출 각도	도	57
13	전체 캐리지 폭	mm	2,821
		in	111.1
14	전체 캐리지 높이	mm	1,127
		in	44.4
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,629
		in	103.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	747
		in	29.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	250.0
		in	9.8
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	15,750
		lbs	34,713
	작동 무게	kg	30,989
		lbs	68,300

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 HL

건설용 포크, FUSION

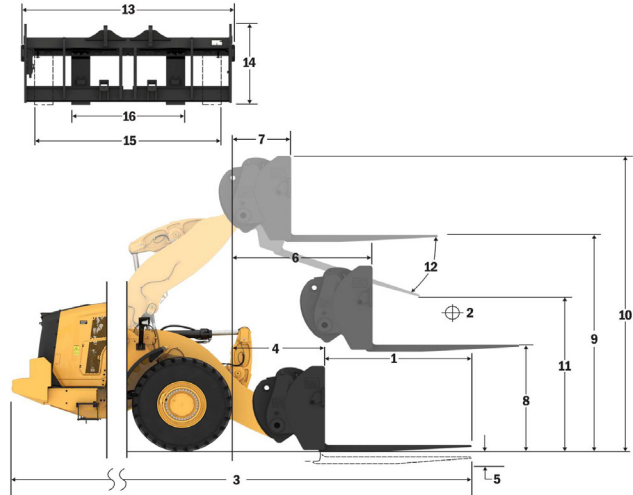
108" 캐리지

96" 갈래

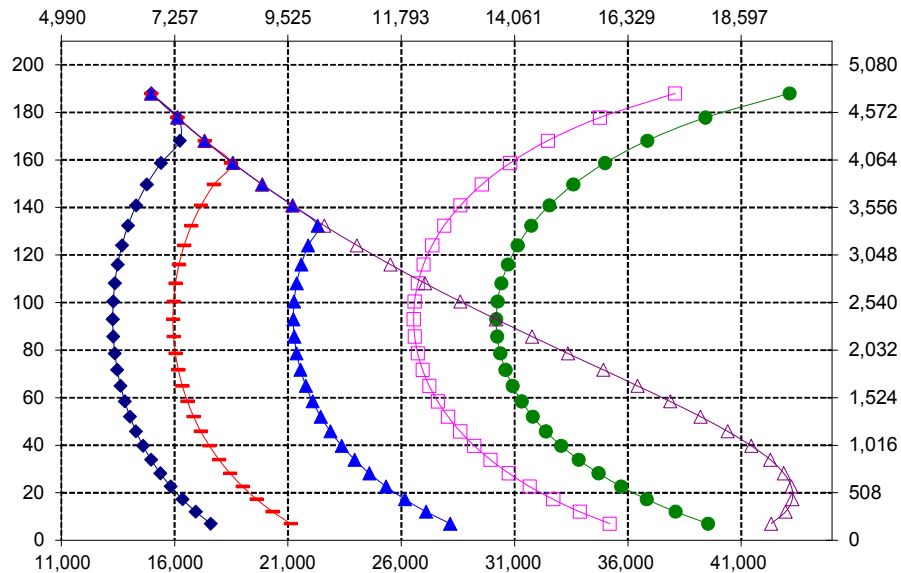
523-4199

523-4202

*빌드 14C
*평행 Z바 핑커지
*고 리프트 구성



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)
(CG 지점에서 계산된 부하)

한치(B) 핀 높이(mm)

- ◆ 탑재하중(SAE J1197)
- 탑재하중(CEN EN 474-3 - 험한 지형)
- ▲ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◇ 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- 정적 틸팅 하중 - 직선
- △ 유압 틸트 용량
- + 유압 리프트 용량

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다.

Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보조대, 가죽 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다.

SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계.

CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계.

CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회

**CEN - 유럽 표준화 기구

주의: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

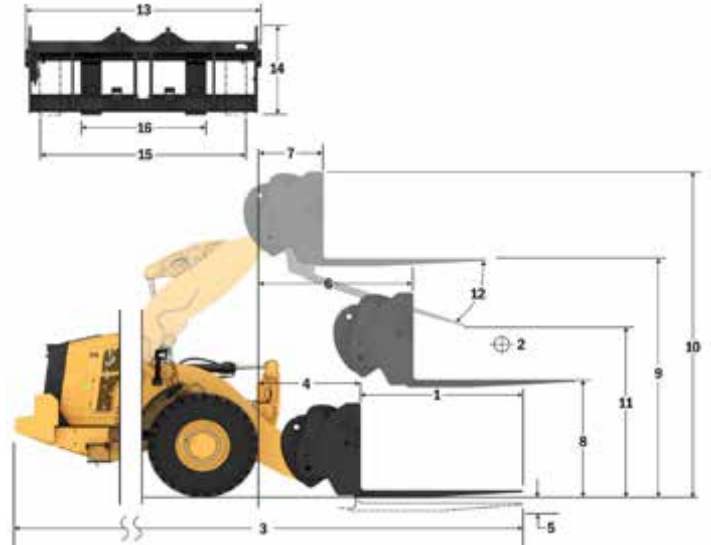
포크 사양

포크 사양

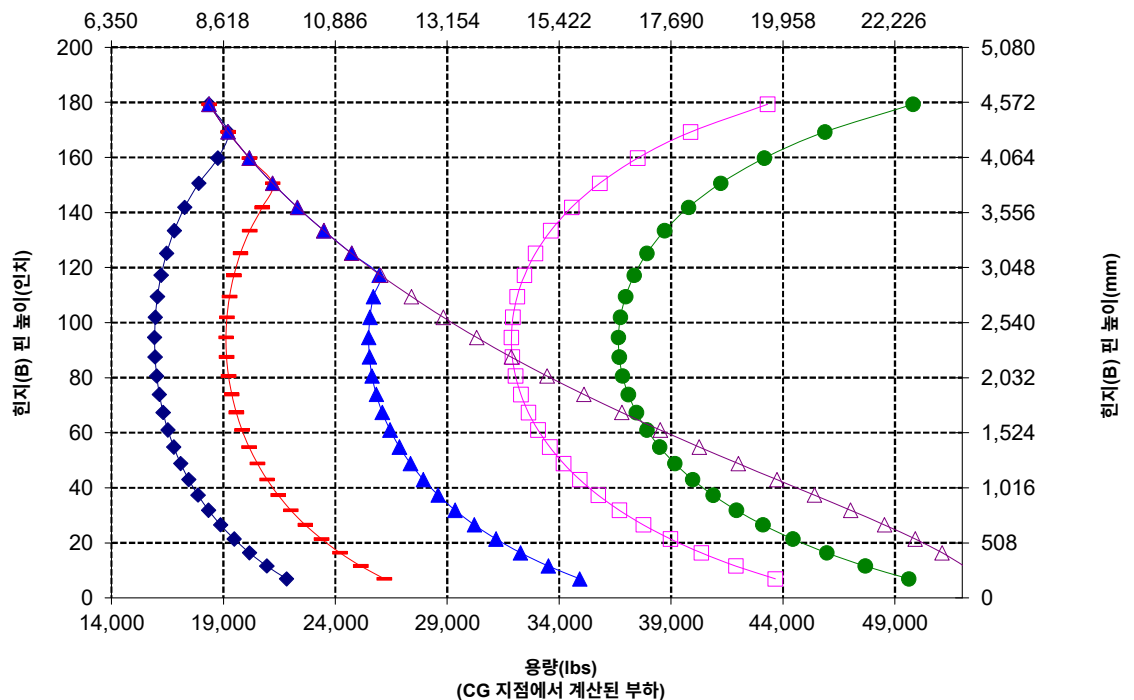
1	갈래 길이	mm	1,830
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	16,622
		lbs	36,635
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	14,453
		lbs	31,855
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	7,227
		lbs	15,928
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	8,327
		lbs	18,352
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	8,327
		lbs	18,352
3	최대 전장	mm	10,445
		in	411.2
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,199
		in	47.2
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	151
		in	-5.9
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,809
		in	71.2
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	883
		in	34.7
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,024
		in	79.7
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,292
		in	169.0
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,067
		in	199.5
11	풀 리프트 및 최대 덩에서 간극	mm	2,676
		in	105.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	45
13	전체 캐리지 폭	mm	2,217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	5,246
		lbs	11,562
	작동 무게	kg	29,722
		lbs	65,507

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 AGG	2x 130mm HE 틸트 실린더	
	87" 캐리지	72" 갈래
팔릿 포크, FUSION	530-1861	530-1869



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	16,347
		lbs	36,029
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	14,170
		lbs	31,231
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	7,085
		lbs	15,615
	정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	8,502
		lbs	18,738
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	8,691
		lbs	19,155
3	최대 전장	mm	10,387
		in	408.9
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,141
		in	44.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-65
		in	-2.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,797
		in	70.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	870
		in	34.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,135
		in	84.0
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,403
		in	173.4
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,443
		in	214.3
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,597
		in	102.3
12	수평에서 최대 배출 각도	도	51
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	14,800
		lbs	32,619
	작동 무게	kg	30,161
		lbs	66,474

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

- ◆ 정적 하중(SAE J1197)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 팀핑 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 팀핑 하중 - 직선
- ◆ 유압 덤프 용량
- ◆ 유압 리프트 용량

주: 정적 팀핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보조대, 기동 체운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

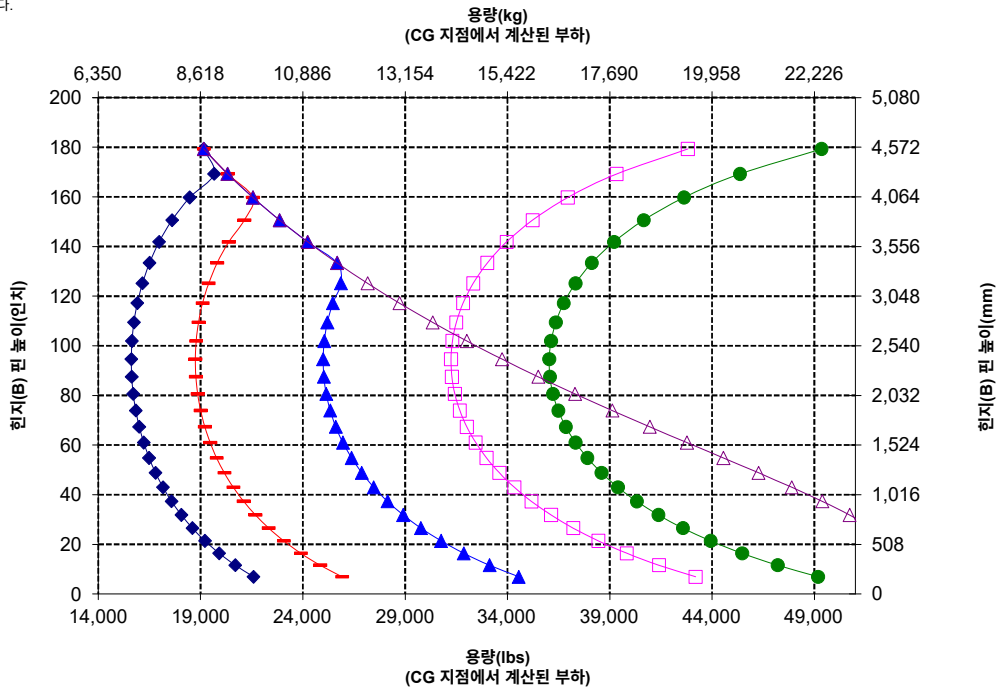
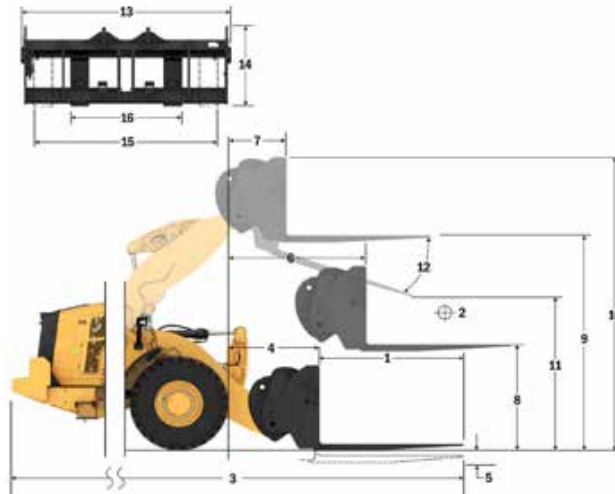
980 AGG

건설용 포크, FUSION

108" 캐리지
520-7968

72" 갈래
520-7979

*모델 14A
*병렬 Z바 링크지
*굴레 처리 구성



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,134
		in	84.0
2	부하 중심	mm	1,067
		in	42.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	15,637
		lbs	34,463
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	13,546
		lbs	29,855
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,773
		lbs	14,927
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,759
		lbs	17,102
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,759
		lbs	17,102
3	최대 전장	mm	10,692
		in	420.9
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,141
		in	44.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-65
		in	-2.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,797
		in	70.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	870
		in	34.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,135
		in	84.0
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,403
		in	173.4
10	플 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리저 상단에서 지면까지)	mm	5,443
		in	214.3
11	플 리프트 및 최대 덩어리에서 간극	mm	2,359
		in	92.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	51
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	12,700
		lbs	27,991
	작동 무게	kg	30,223
		lbs	66,611

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 AGG

건설용 포크, FUSION

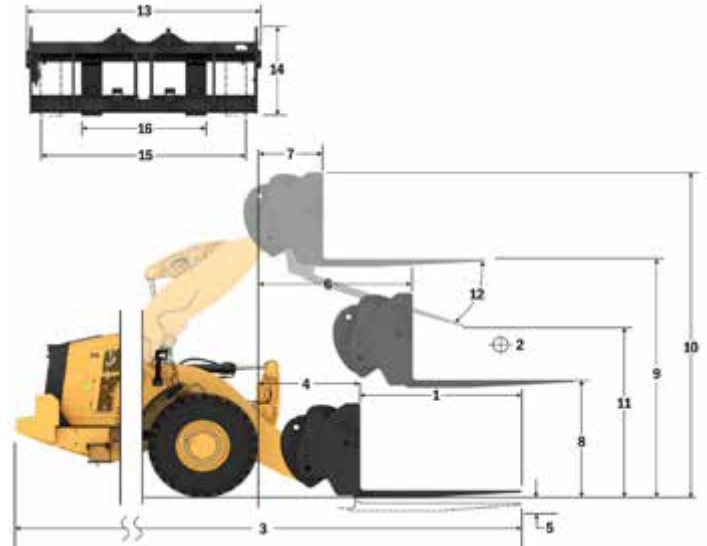
108" 캐리지

84" 갈래

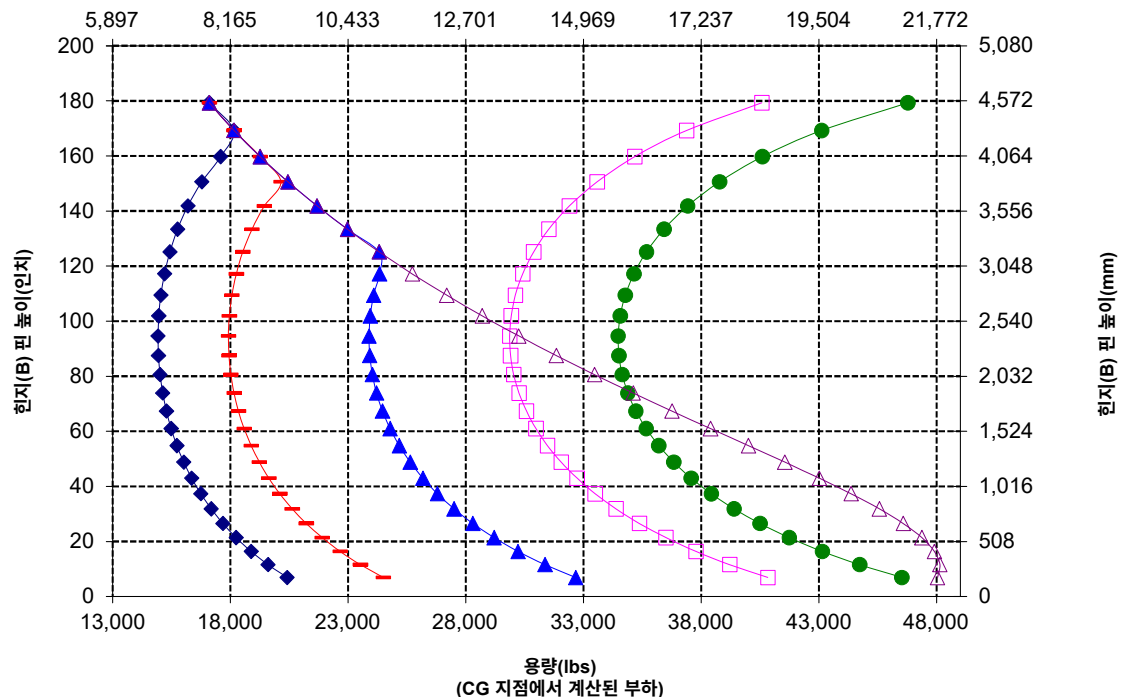
520-7968

520-7986

*빌드 14A
*병렬 2바 링크지
*굴레 처리 구성



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 팀핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가죽 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1,219
		in	48.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14,976
		lbs	33,008
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12,965
		lbs	28,575
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,483
		lbs	14,288
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6,988
		lbs	15,401
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,988
		lbs	15,401
3	최대 전장	mm	10,996
		in	432.9
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,141
		in	44.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-65
		in	-2.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,797
		in	70.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	870
		in	34.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,135
		in	84.0
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,403
		in	173.4
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,443
		in	214.3
11	풀 리프트 및 최대 덩크에서 간극	mm	2,122
		in	83.5
12	수평에서 최대 배출 각도	도	51
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	11,300
		lbs	24,905
	작동 무게	kg	30,286
		lbs	66,750

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

- ◆ 탑재하중(SAE J1197)
- ◆ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 험한 지형)
- ◆ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 틸팅 하중 - 직선
- ◆ 유압 릴트 용량
- ◆ 유압 리프트 용량

주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가독 세운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계, CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계, CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

980 AGG

건설용 포크, FUSION

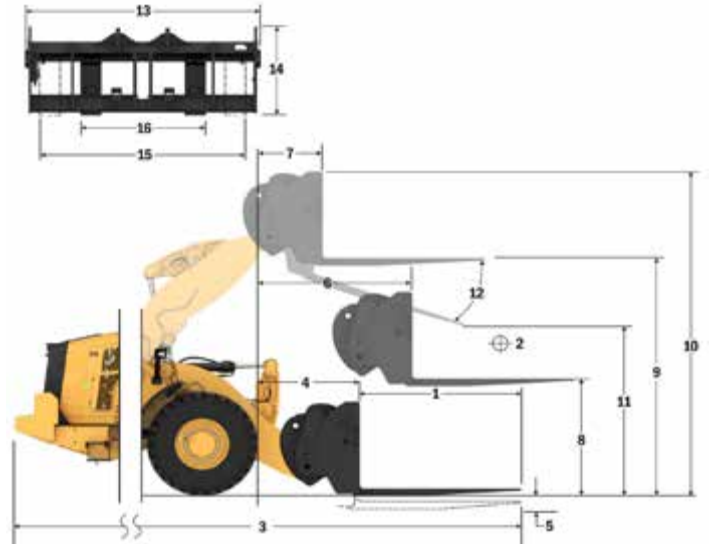
108" 캐리지

96" 갈래

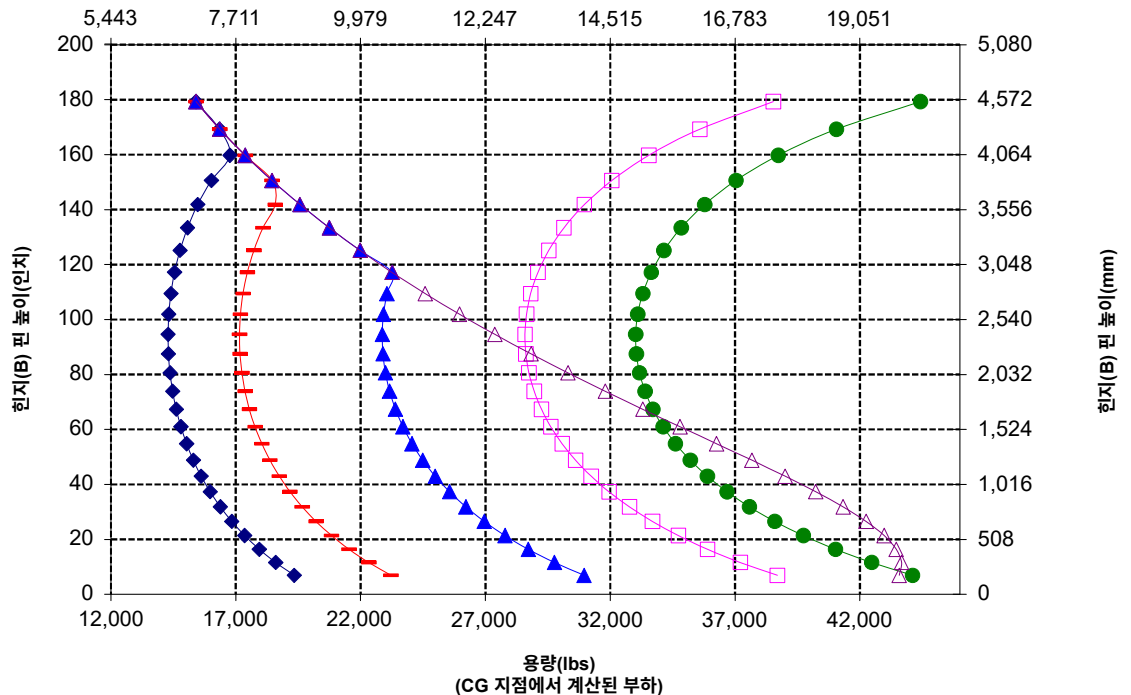
520-7968

520-7981

- *모델 14A
- *병렬 Z바 링크지
- *굴재 처리 구성



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)
(CG 지점에서 계산된 부하)

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	914
		in	36.0
	정적 틱핑 허용 변화 - 직선(포크 높이)	kg	16,020
		lbs	35,309
	정적 틱핑 허용 - 굴절식(포크 높이)	kg	13,844
		lbs	30,513
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,922
		lbs	15,256
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	8,307
		lbs	18,308
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	8,905
		lbs	19,627
3	최대 전장	mm	10,408
		in	409.8
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,162
		in	45.8
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-99
		in	-3.9
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,796
		in	70.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	869
		in	34.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,095
		in	82.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,364
		in	171.8
10	폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,407
		in	212.9
11	폴 리프트 및 최대 덩어리에서 간극	mm	2,498
		in	98.3
12	수평에서 최대 배출 각도	도	55
13	전체 캐리지 폭	mm	2,821
		in	111.1
14	전체 캐리지 높이	mm	1,129
		in	44.4
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,627
		in	103.4
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	747
		in	29.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	250.0
		in	9.8
	갈래 두께	mm	85.0
		in	3.3
	갈래 용량	kg	18,700
		lbs	41,215
	작동 무게	kg	30,599
		lbs	67,440

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

- ◆ 정적 틱핑(SAE J1197)
- 정적 틱핑(CEN EN 474-3, 협한 지형)
- ◆ 정적 틱핑(CEN EN 474-3, 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 틱핑 허용 - 굴절식
- ◆ 정적 틱핑 허용 - 직선
- ◆ 유압 틱핑 용량
- ◆ 유압 리프트 용량

주: 정적 틱핑 허용과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 슬라 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가독 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다.

SAE J1197: 완전 회전 정적 틱핑 허용의 50% 또는 유압 한계.

CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틱핑 허용의 60% 또는 유압 한계.

CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틱핑 허용의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

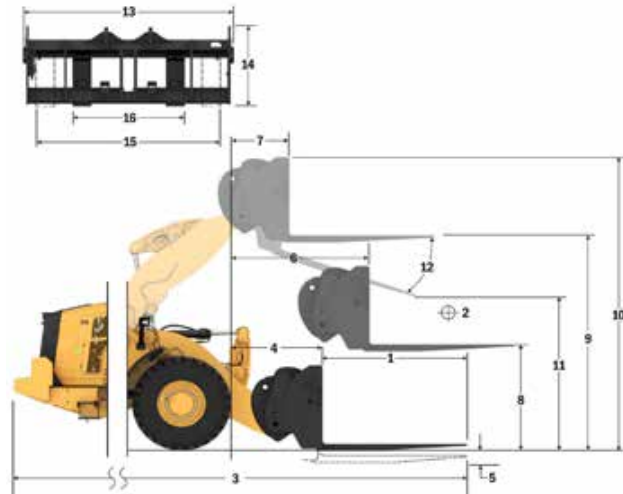
980 AGG

건설용 포크, HD, FUSION

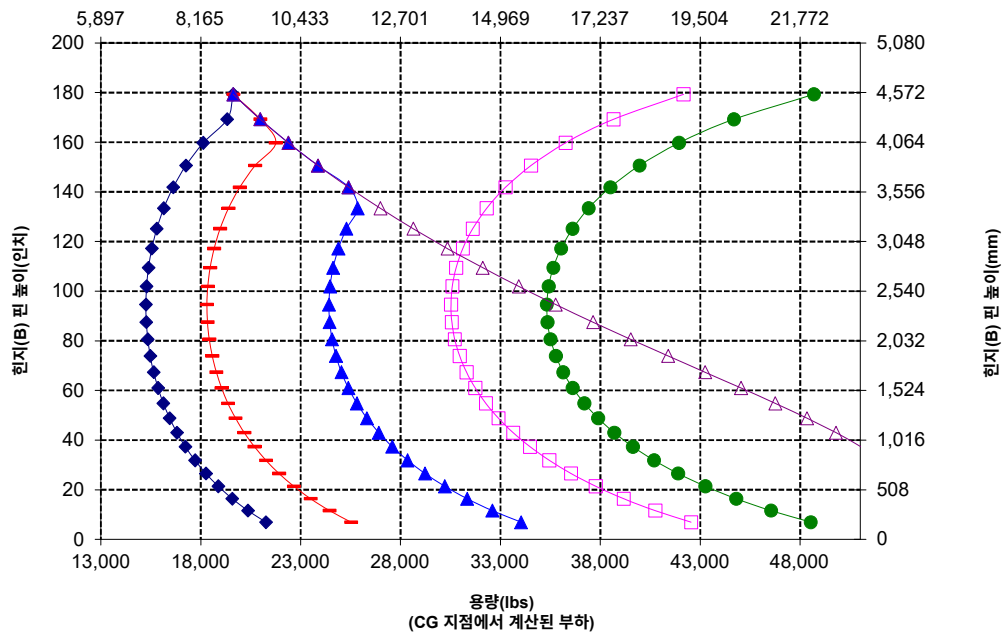
2x 130mm HE 틸트 실린더

108" 캐리지 72" 갈래

523-4199 523-4200



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

980 휠 로더 사양

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,134
		in	84.0
2	부하 중심	mm	1,067
		in	42.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	15,281
		lbs	33,680
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	13,192
		lbs	29,075
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,596
		lbs	14,537
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,914
		lbs	17,442
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,914
		lbs	17,442
3	최대 전장	mm	10,717
		in	421.9
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,166
		in	45.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-99
		in	-3.9
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,796
		in	70.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	869
		in	34.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,100
		in	82.7
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,369
		in	172.0
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,407
		in	212.9
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,247
		in	88.5
12	수평에서 최대 배출 각도	도	55
13	전체 캐리지 폭	mm	2,821
		in	111.1
14	전체 캐리지 높이	mm	1,129
		in	44.4
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,627
		in	103.4
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	747
		in	29.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	250.0
		in	9.8
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	17,729
		lbs	39,075
	작동 무게	kg	30,701
		lbs	67,664

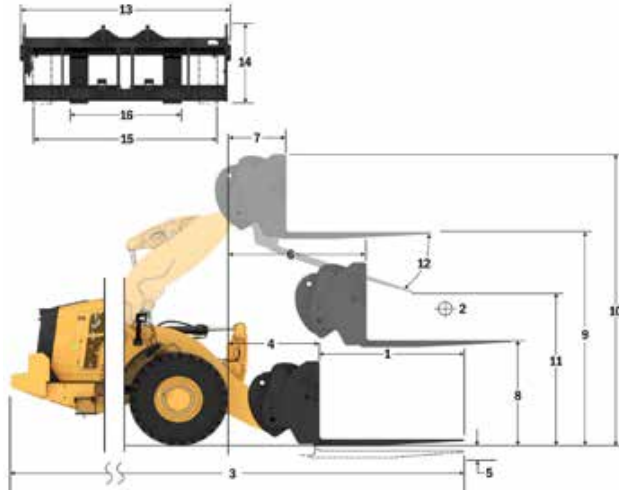
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 AGG
건설용 포크, HD, FUSION

2x 130mm HE 틸트 실린더

108" 캐리지 84" 갈래

523-4199 523-4201



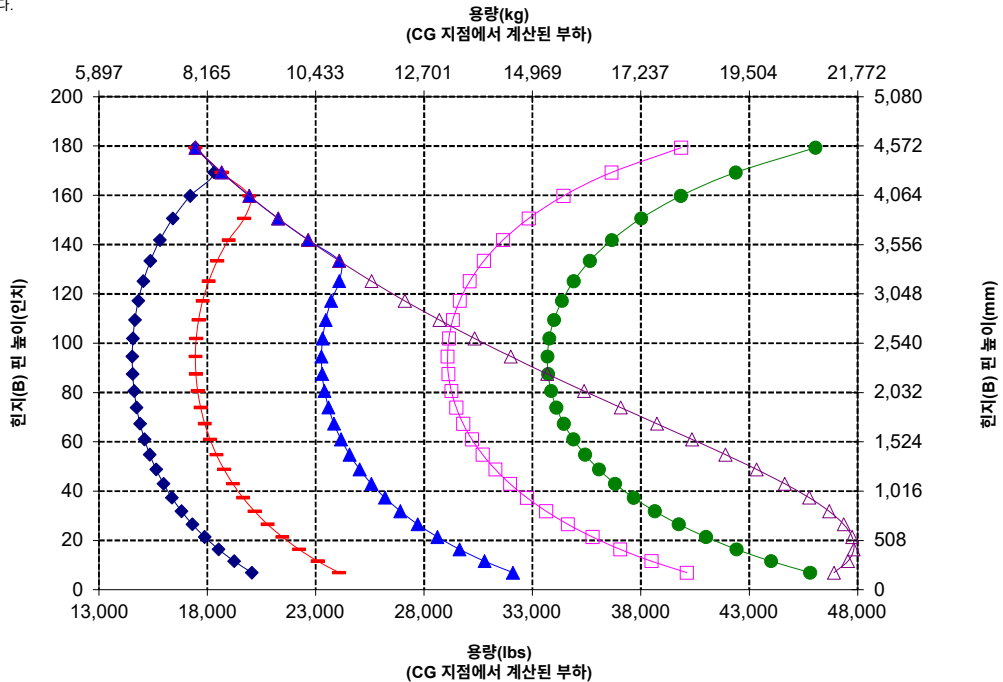
- ◆ 탑재부하(SAE J1197)
- ◆ 정적 팀핑 하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ◆ 정적 팀핑 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 팀핑 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 팀핑 하중 - 직선
- ◆ 운영 팀핑 용량
- ◆ 운영 리프트 용량

주: 정적 팀핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가동 제한 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 가진 지형에서 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1,219
		in	48.0
	정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14,537
		lbs	32,041
	정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12,529
		lbs	27,614
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,265
		lbs	13,807
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,041
		lbs	15,518
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,041
		lbs	15,518
3	최대 전장	mm	11,025
		in	434.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,170
		in	46.1
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-98
		in	-3.8
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,801
		in	70.9
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	874
		in	34.4
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,102
		in	82.7
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,370
		in	172.1
10	폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,407
		in	212.9
11	폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1,994
		in	78.5
12	수평에서 최대 배출 각도	도	55
13	전체 캐리지 폭	mm	2,821
		in	111.1
14	전체 캐리지 높이	mm	1,127
		in	44.4
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,629
		in	103.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	747
		in	29.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	250.0
		in	9.8
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	15,750
		lbs	34,713
	작동 무게	kg	30,852
		lbs	67,997

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

- ◆ 탑재하중(SAE J1197)
- 탑재하중(CEN EN 474-3 - 험한 지형)
- ◆ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 틱핑 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 틱핑 하중 - 직선
- ◆ 유압 틱핑 용량
- ◆ 유압 리프트 용량

주: 정적 틱핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가드 체인 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

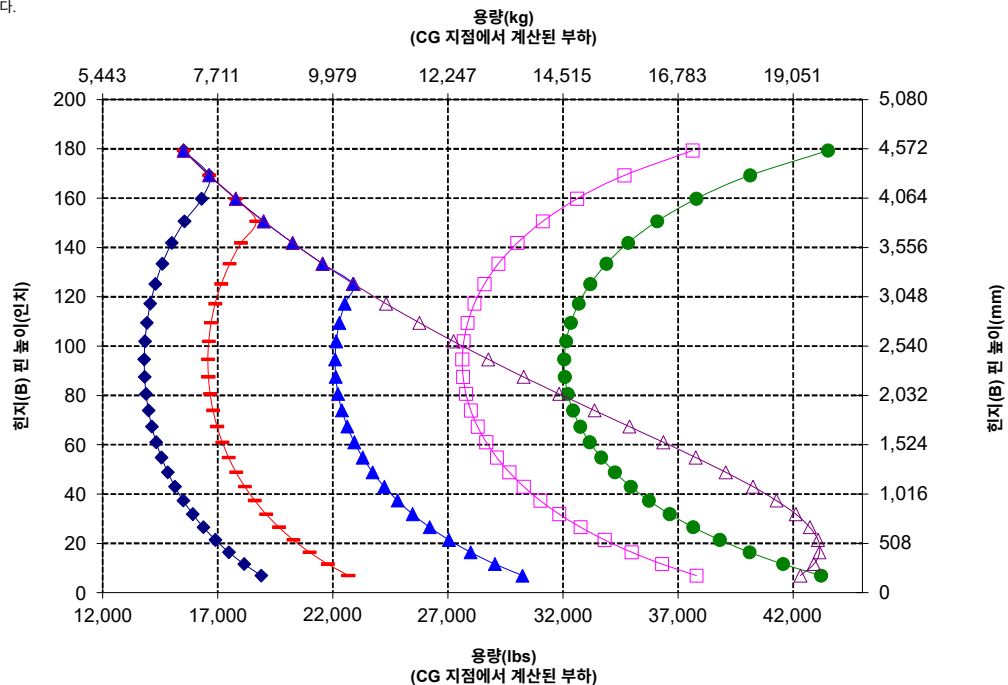
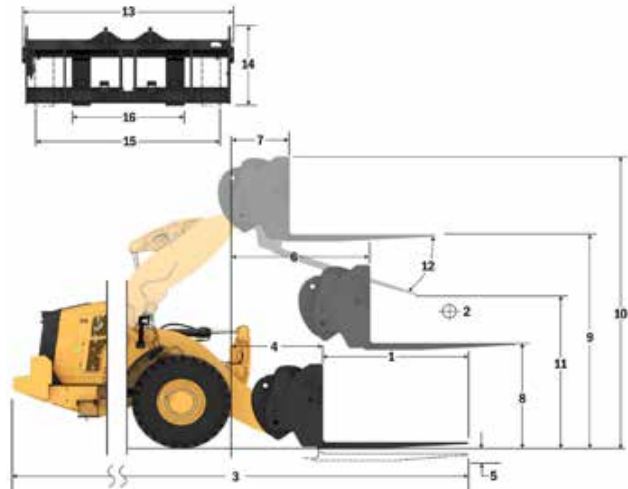
사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틱핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틱핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

980 AGG

2x 130mm HE 틱트 실린더
108" 캐리지 96" 갈래
건설용 포크, HD, FUSION 523-4199 523-4202



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

980 힐 로더 사양

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,830
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	16,621
		lbs	36,633
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	14,453
		lbs	31,854
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	7,226
		lbs	15,927
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	8,672
		lbs	19,112
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	11,207
		lbs	24,701
3	최대 전장	mm	10,445
		in	411.2
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,199
		in	47.2
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	151
		in	-5.9
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,809
		in	71.2
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	883
		in	34.7
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,024
		in	79.7
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,292
		in	169.0
10	폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,067
		in	199.5
11	폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,676
		in	105.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	45
13	전체 캐리지 폭	mm	2,217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	5,246
		lbs	11,562
	작동 무게	kg	29,772
		lbs	65,617

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

- ◆ 탑재하중(SAE J1197)
- 탑재하중(CEN EN 474-3 - 일반 지형)
- ◆ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 틸팅 하중 - 직선
- ◆ 수평 암 부하
- ◆ 수평 리프트 부하

주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone* VSNIT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

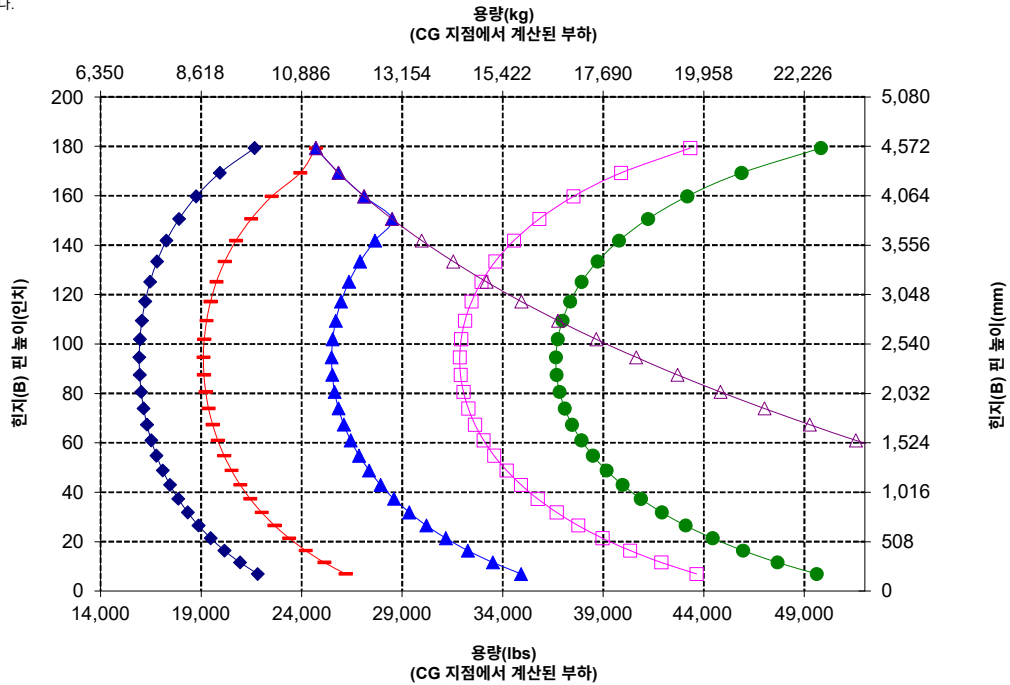
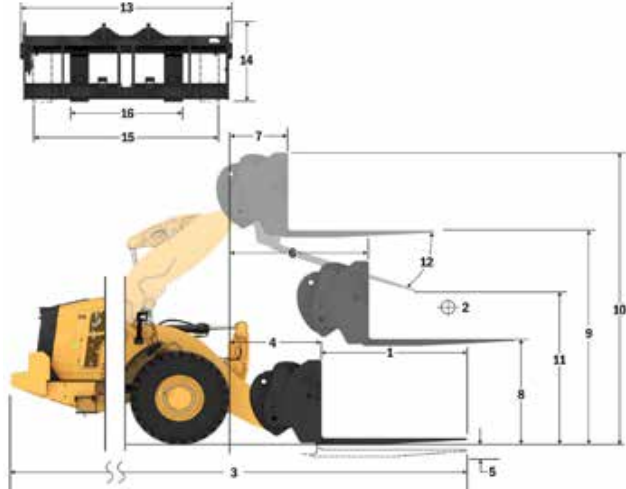
980 AGG QC

팰릿 포크, FUSION

2x 150mm HE 틸트 실린더

87" 캐리지 72" 갈래

530-1861 530-1869



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	16,347
		lbs	36,028
	정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	14,169
		lbs	31,229
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	7,085
		lbs	15,614
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	8,501
		lbs	18,737
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	11,335
		lbs	24,983
3	최대 전장	mm	10,387
		in	408.9
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,141
		in	44.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-85
		in	-2.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,797
		in	70.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	870
		in	34.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,135
		in	84.0
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,403
		in	173.4
10	폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,443
		in	214.3
11	폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,597
		in	102.3
12	수평에서 최대 배출 각도	도	51
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	14,800
		lbs	32,619
	작동 무게	kg	30,211
		lbs	66,585

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 AGG QC

건설용 포크, FUSION

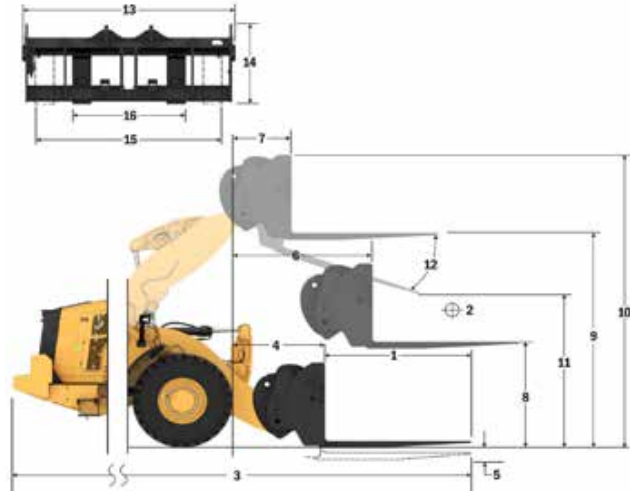
108" 캐리지

72" 갈래

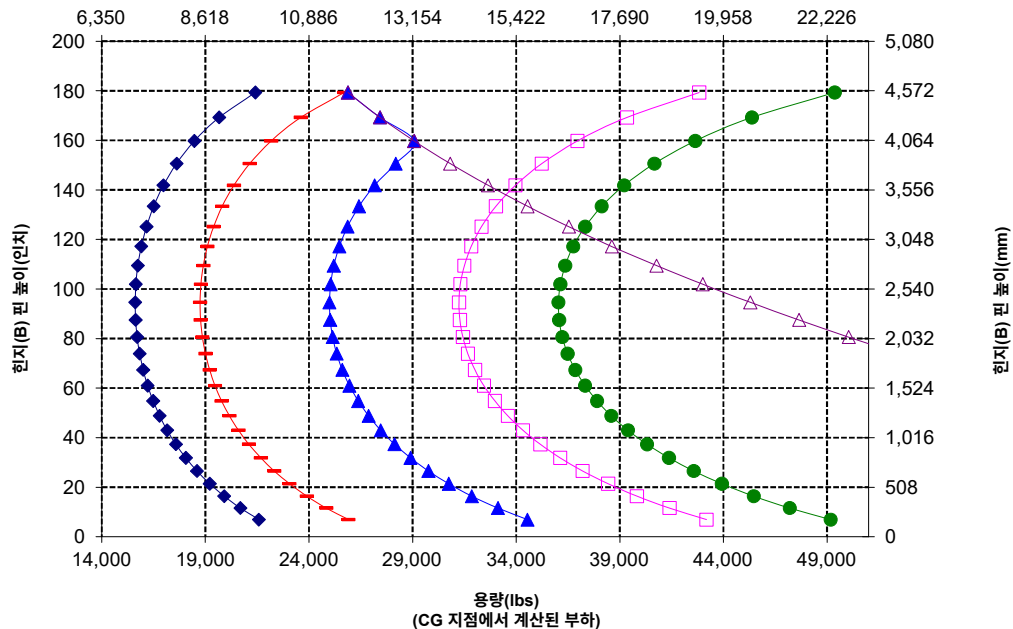
520-7968

520-7979

*빌드 14A
*병렬 Z바 링크지
*150mm HE 틸트 실린더, FUSION 전용



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 틱핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone® VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가죽 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정격 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틱핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틱핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

980 힐 로더 사양

포크 사양

포크 사양

1 갈래 길이	mm	2,134
	in	84.0
2 부하 중심	mm	1,067
	in	42.0
정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	15,636
	lbs	34,462
정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	13,545
	lbs	29,853
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,773
	lbs	14,927
정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	8,127
	lbs	17,912
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	10,508
	lbs	23,160
3 최대 전장	mm	10,692
	in	420.9
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,141
	in	44.9
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-65
	in	-2.5
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,797
	in	70.7
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	870
	in	34.2
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,135
	in	84.0
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,403
	in	173.4
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,443
	in	214.3
11 풀 리프트 및 최대 덩프에서 간극	mm	2,359
	in	92.9
12 수평에서 최대 배출 각도	도	51
13 전체 캐리지 폭	mm	2,833
	in	111.5
14 전체 캐리지 높이	mm	1,130
	in	44.5
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
	in	97.8
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
	in	23.2
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	12,700
	lbs	27,991
작동 무게	kg	30,273
	lbs	66,721

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 AGG QC

건설용 포크, FUSION

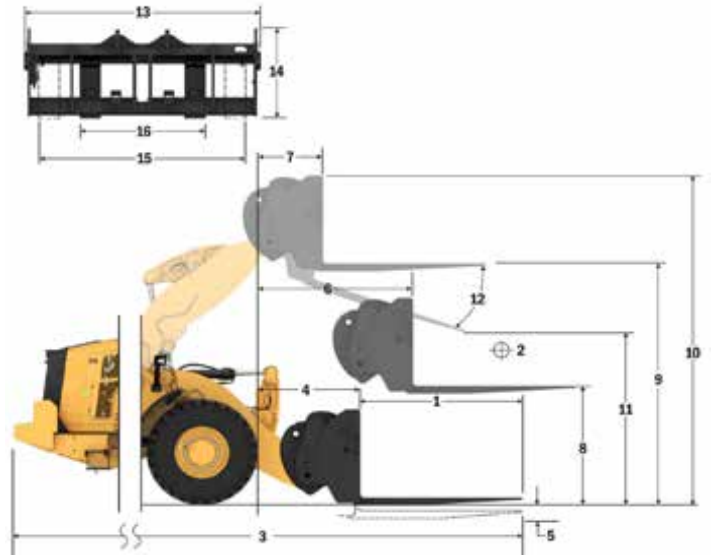
108" 캐리지

84" 갈래

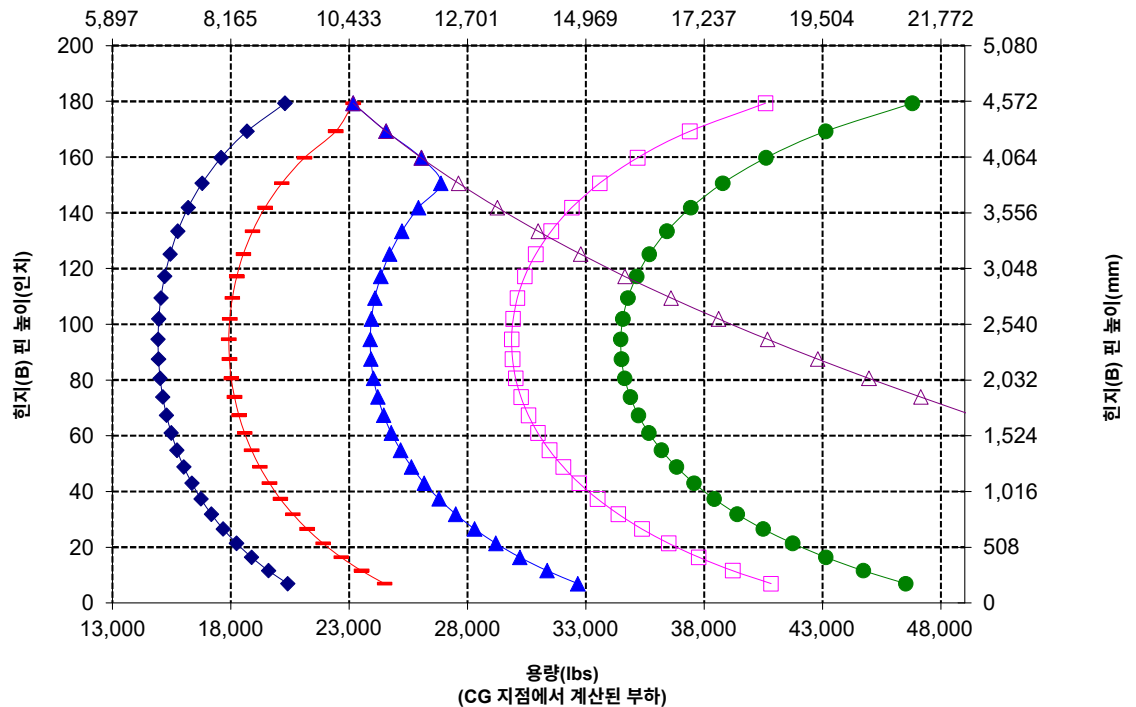
520-7968

520-7986

*빌드 14A
*병렬 2바 링크지
*150mm HE 빌트 실린더, FUSION 전용



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 팀핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가드 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정격 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유럽 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유럽 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유럽 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1,219
		in	48.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14,976
		lbs	33,007
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12,965
		lbs	28,574
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,482
		lbs	14,287
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,779
		lbs	17,144
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	9,491
		lbs	20,919
3	최대 전장	mm	10,996
		in	432.9
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,141
		in	44.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-65
		in	-2.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,797
		in	70.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	870
		in	34.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,135
		in	84.0
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,403
		in	173.4
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,443
		in	214.3
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,122
		in	83.5
12	수평에서 최대 배출 각도	도	51
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	11,300
		lbs	24,905
	작동 무게	kg	30,336
		lbs	66,860

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

- ◆ 합제하중(SAE J1197)
- 합제하중(CEN EN 474-3 - 험한 지형)
- ▲ 합제하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평함)
- 정적 팁핑 하중 - 굴절식
- 정적 팁핑 하중 - 직선
- ▲ 유럽 리프트 용량
- ▲ 유럽 리프트 용량

주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

980 AGG QC

건설용 포크, FUSION

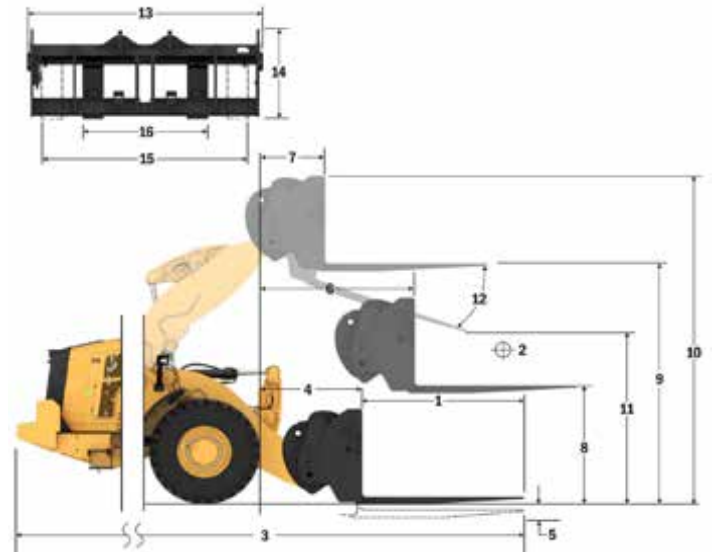
108" 캐리지

96" 갈래

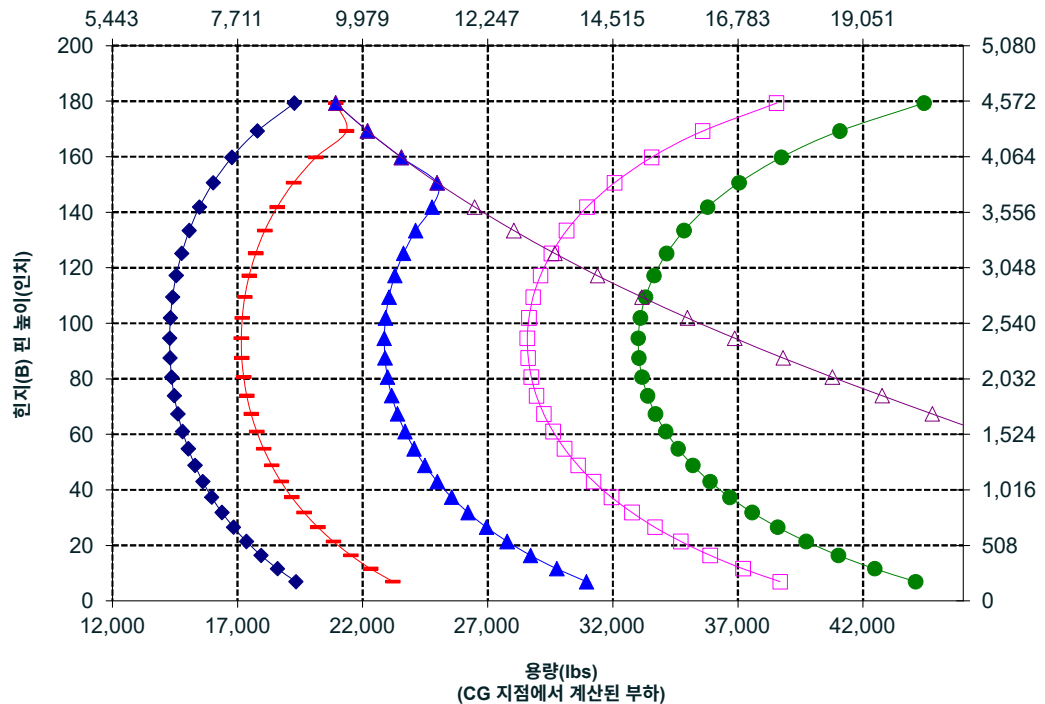
520-7968

520-7981

*빌드 14A
*병렬 Z바 링크지
*150mm HE 틸트 실린더, FUSION 전용



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



핀 높이(B) 핀 높이(mm)

980 힐 로더 사양

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	914
		in	36.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	16,020
		lbs	35,307
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	13,843
		lbs	30,511
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,922
		lbs	15,255
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	8,306
		lbs	18,307
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	11,075
		lbs	24,409
3	최대 전장	mm	10,408
		in	409.8
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,162
		in	45.8
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-99
		in	-3.9
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,796
		in	70.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	869
		in	34.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,095
		in	82.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,364
		in	171.8
10	폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,407
		in	212.9
11	폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,498
		in	98.3
12	수평에서 최대 배출 각도	도	55
13	전체 캐리지 폭	mm	2,821
		in	111.1
14	전체 캐리지 높이	mm	1,129
		in	44.4
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,627
		in	103.4
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	747
		in	29.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	250.0
		in	9.8
	갈래 두께	mm	85.0
		in	3.3
	갈래 용량	kg	18,700
		lbs	41,215
	작동 무게	kg	30,649
		lbs	67,550

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

- ◆ 탑재하중(SAE J1197)
- ◆ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ◆ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 틸팅 하중 - 직선
- ◆ 유압 틸트 용량
- ◆ 유압 리프트 용량

주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가동 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다.
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

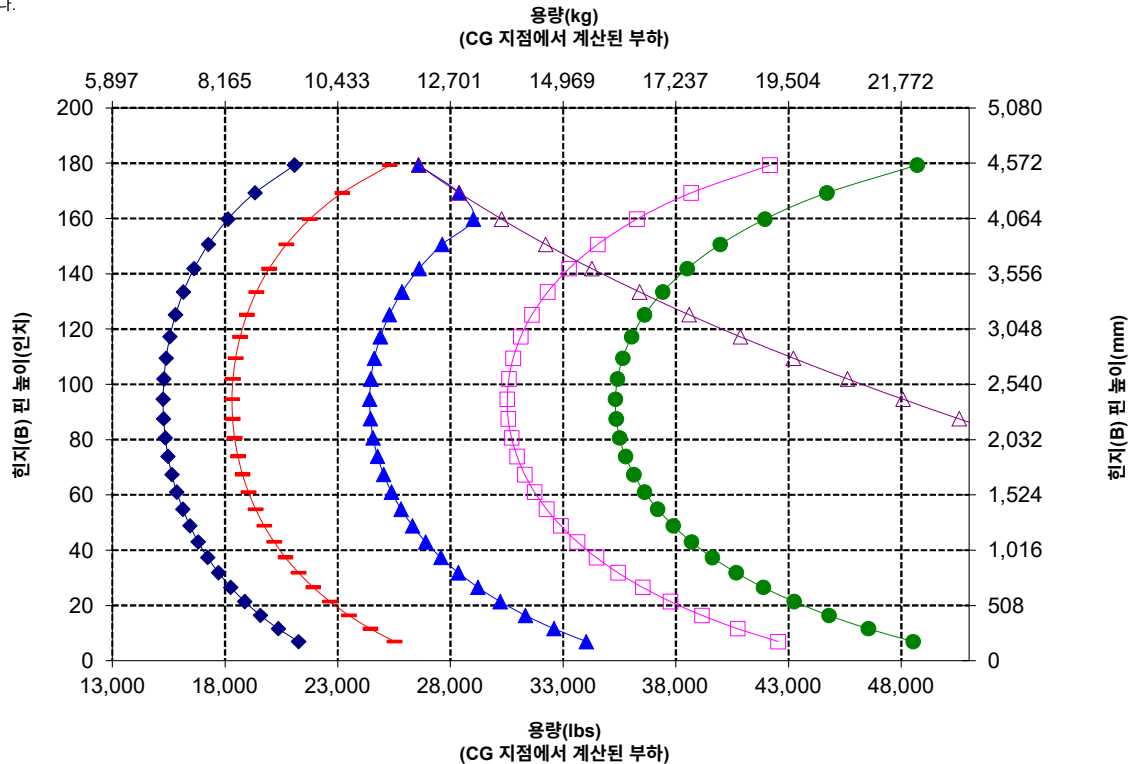
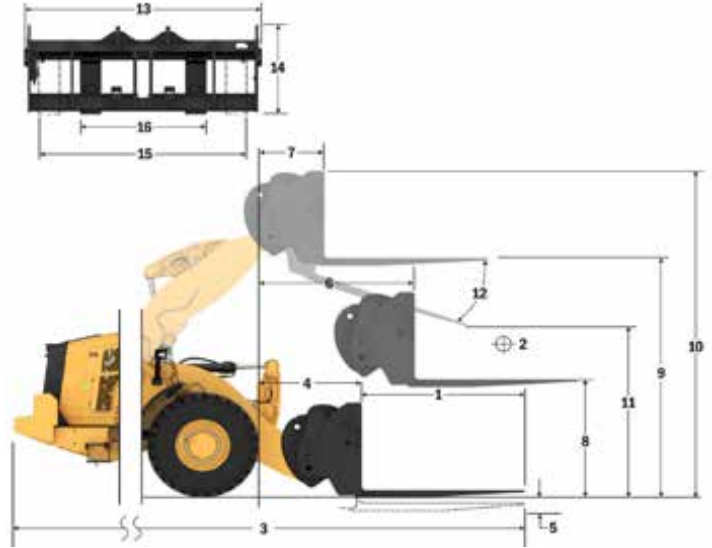
팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다.
SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

980 AGG QC

건설용 포크, HD, FUSION

2x 150mm HE 틸트 실린더
108" 캐리지 72" 갈래
523-4199 523-4200



포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,134
		in	84.0
2	부하 중심	mm	1,067
		in	42.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	15,281
		lbs	33,678
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	13,191
		lbs	29,073
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,595
		lbs	14,536
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,915
		lbs	17,444
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	10,553
		lbs	23,258
3	최대 전장	mm	10,717
		in	421.9
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,166
		in	45.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-99
		in	-3.9
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,796
		in	70.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	869
		in	34.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,100
		in	82.7
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,369
		in	172.0
10	폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,407
		in	212.9
11	폴 리프트 및 최대 덩어리에서 간극	mm	2,247
		in	88.5
12	수평에서 최대 배출 각도	도	55
13	전체 캐리지 폭	mm	2,821
		in	111.1
14	전체 캐리지 높이	mm	1,129
		in	44.4
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,627
		in	103.4
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	747
		in	29.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	250.0
		in	9.8
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	17,729
		lbs	39,075
	작동 무게	kg	30,751
		lbs	67,775

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

- ◆ 탑재하중(SAE J1197)
- ◆ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ◆ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평함)
- ◆ 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 틸팅 하중 - 직선
- ◆ 유압 틸트 용량
- ◆ 유압 리프트 용량

주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

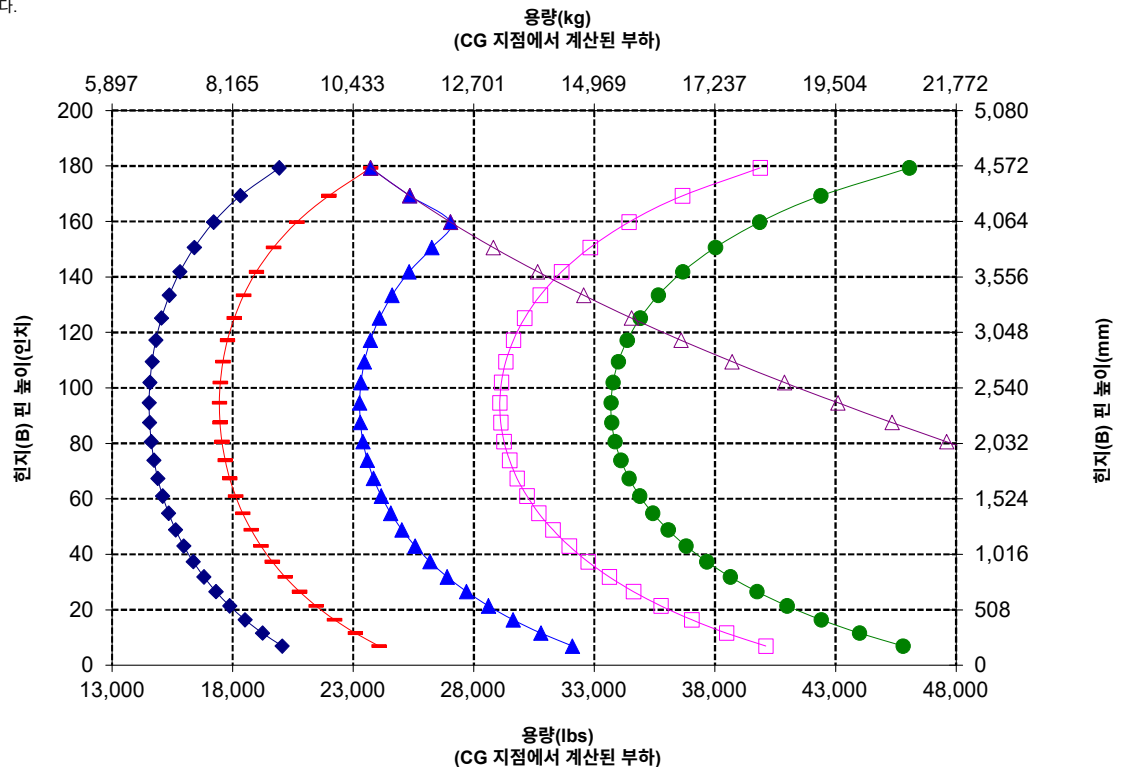
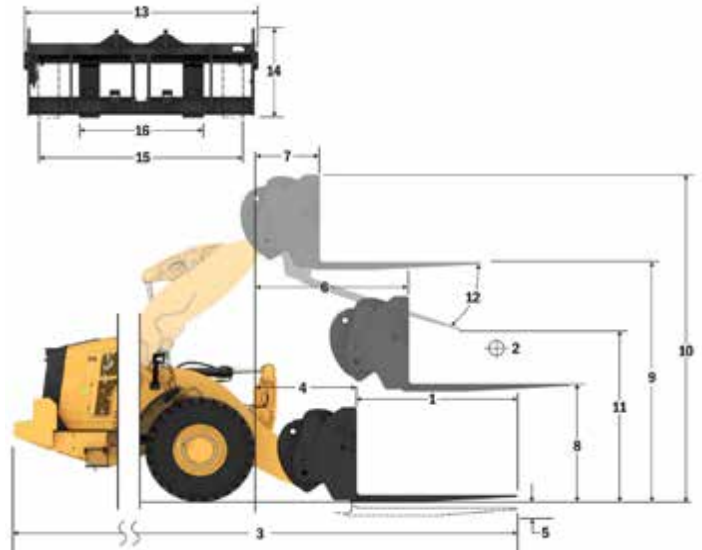
980 AGG QC

건설용 포크, HD, FUSION

2x 150mm HE 틸트 실린더

108" 캐리지 84" 갈래

523-4199 523-4201



980 힐 로더 사양

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1,219
		in	48.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14,537
		lbs	32,039
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12,528
		lbs	27,612
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,264
		lbs	13,806
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,517
		lbs	16,567
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	9,628
		lbs	21,221
3	최대 전장	mm	11,025
		in	434.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,170
		in	46.1
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-98
		in	-3.8
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,801
		in	70.9
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	874
		in	34.4
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,102
		in	82.7
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,370
		in	172.1
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,407
		in	212.9
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1,994
		in	78.5
12	수평에서 최대 배출 각도	도	55
13	전체 캐리지 폭	mm	2,821
		in	111.1
14	전체 캐리지 높이	mm	1,127
		in	44.4
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,629
		in	103.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	747
		in	29.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	250.0
		in	9.8
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	15,750
		lbs	34,713
	작동 무게	kg	30,902
		lbs	68,108

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

- ◆ 정적 하중(SAE J1197)
- 정적 하중(CEN EN 474-3 - 험한 지형)
- ▲ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- 정적 팁핑 하중 - 굴절식
- 정적 팁핑 하중 - 직선
- ◆ 유압 릴트 용량
- 유압 릴트 용량

주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정격 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

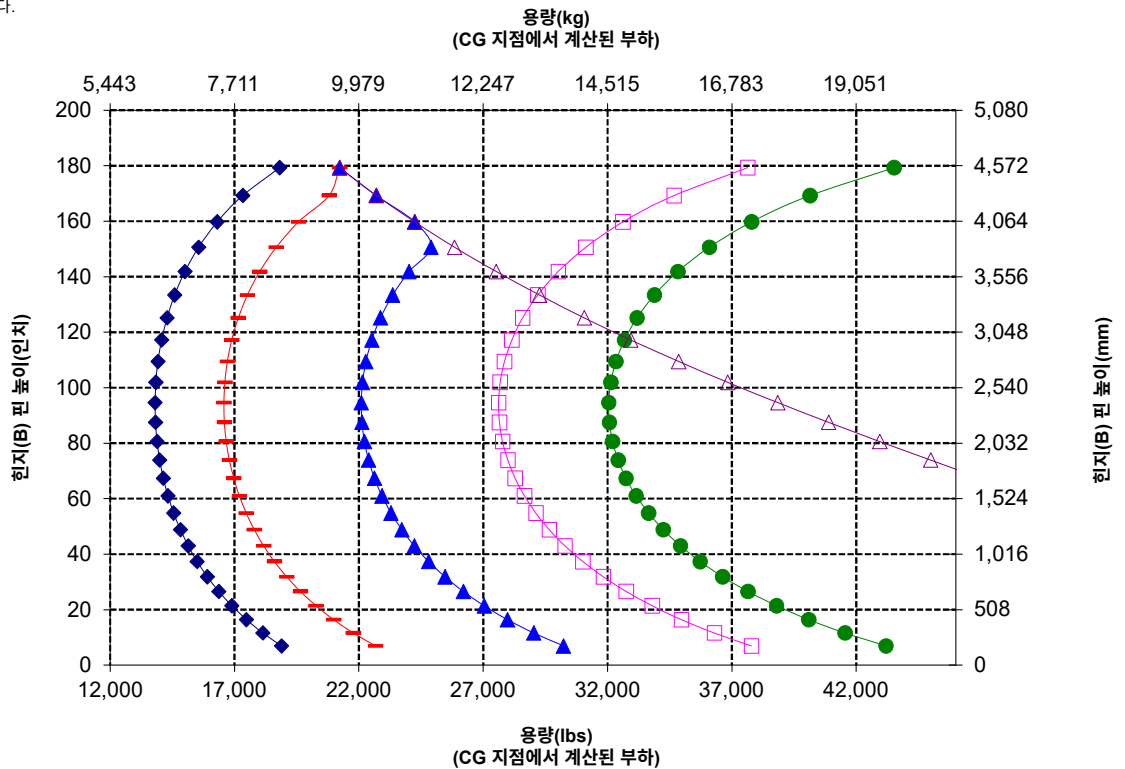
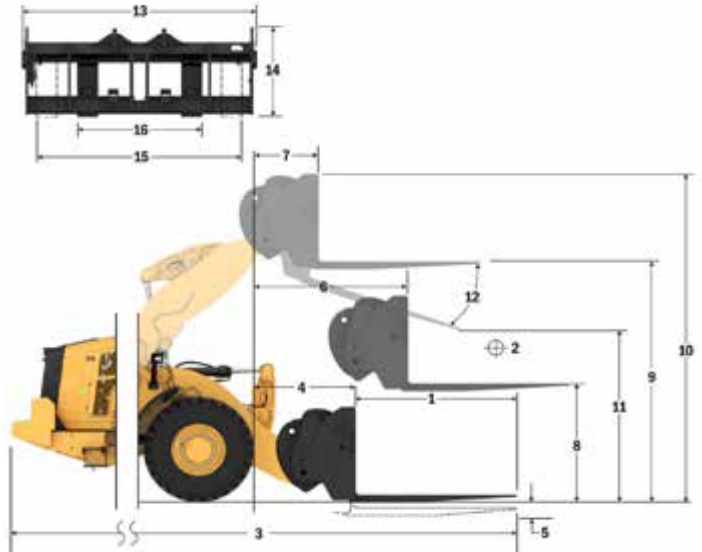
980 AGG QC

건설용 포크, HD, FUSION

2x 150mm HE 틸트 실린더

108" 캐리지 96" 갈래

523-4199 523-4202



표준 및 선택사양 장비

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat® 특약점에 문의하십시오.

	표준	선택 사양		표준	선택 사양
운전자 환경			유압장치		
운전실, 가압식 및 소음 억제형	✓		도입 계통, 가변 용량형 피스톤 펌프가 있는 부하 감지 장치	✓	
출입문, 원격 개방 계통	✓		조향 계통, 가변 용량형 피스톤 펌프가 있는 부하 감지 장치	✓	
EH 작동기구 제어, 주차 브레이크	✓		승차 제어, 듀얼 축압기	✓	
발판		✓	승차 제어를 갖춘 3차 보조 기능		✓
HMU 조향 휠		✓	오일 샘플 채취 밸브, Cat XT™ 호스	✓	
조향, 조이스틱	✓		퀵 커플러 제어장치		✓
작동기구 조이스틱(2V, 3V만 해당)		✓	동력 전달 장치		
엔터테인먼트 라디오(FM, AM, USB, Bluetooth®)		✓	Cat C13 엔진	✓	
엔터테인먼트용 라디오(DAB+)		✓	전기 연료 공급 펌프	✓	
CB 라디오 지원		✓	연료 수분 분리기 및 2차 연료 필터	✓	
시트, 직물, 에어 서스펜션	✓		엔진, 공기 프리클리너	✓	
시트, 스웨이드/직물, 에어 서스펜션, 열선식		✓	터빈, 공기 프리클리너		✓
시트, 가죽/직물, 에어 서스펜션, 열선/냉풍		✓	라디에이터, 많은 이물질용		✓
터치스크린 디스플레이	✓		쿨링 팬, 방향 교환 가능		✓
키패드, 프로그래밍 가능한 버튼	✓		차축, 개방형 차동장치	✓	
거울, 열선식		✓	차축, 제한 슬립 차동장치		✓
에어컨, 히터 및 성에 제거장치 (자동 온도 및 팬)	✓		차축, 에콜로지 배출장치, AOC 준비, 극한 온도 실		✓
선바이저, 전방, 접이식	✓		차축 오일 쿨러		✓
선바이저, 후방, 접이식	✓		변속기, 유성기어, 자동 동력 변환	✓	
창, 전방, 안전을 위한 라미네이트된 원형 유리	✓		잠금 장치를 포함한 토크 컨버터	✓	
창, 전면, 중부하, 전체 보호		✓	중부하 변속기		✓
내장 기술			서비스 브레이크, 유압, 완전 폐쇄형 습식 디스크, 마모 지시계		
Autodig with Auto Set Tires	✓		통합 브레이크 계통 (IBS, Integrated Braking System)	✓	
운전자 ID 및 장비 보안	✓		주차 브레이크, 전방 축 캘리퍼, 스프링 적용, 압력 해제	✓	
작업 프로필	✓		감속 기능이 있는 브레이크 페달 중립장치	✓	
Job Aids	✓		전기		
제어 보조 및 eOMM*	✓		시동 및 충전 계통(24V)	✓	
Cat® Payload	✓		시동장치, 전기식, 중부하 작업용	✓	
Cat Advanced PAYLOAD		✓	냉간 시동 - 120V/240V		✓
Cat PAYLOAD for Trade****		✓	조명: 할로겐, 작업등 4개, 회전 신호를 안내하는 전방 주행등 2개, 후방등 2개	✓	
E-ticket 기능이 있는 Cat Payload Printer ¹		✓	조명: LED		✓
적재용 디스패치 ¹		✓			
주요 특징 정보	✓				
버킷 운송 디스플레이 위젯	✓				
원격 서비스	✓				

(다음 페이지에 계속)

* 일부 언어에서는 사용할 수 없습니다.
 ** 규정된 지역에서는 표준입니다.
 *** 주행 장비와 호환되지 않습니다.
 **** 유럽 및 호주에서 사용 가능. 국가별 인증 사항은 상이할 수 있습니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.
¹구독이 필요합니다

표준 및 선택사양 장비 (계속)

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

	표준	선택 사양		표준	선택 사양
모니터링 계통			안전		
아날로그 게이지, LCD 디스플레이, 경고등이 장착된 전방 대시	✓		안전벨트 알림	✓	
터치스크린 주 모니터(Cat Payload, 쿼드 스크린, 장비 설정 및 메시지)	✓		2점식 안전벨트	✓	
타이어 압력 모니터		✓	4점식 안전벨트(키트)		✓
정비 알림	✓		후방 시야 카메라	✓	
링키지			후방 시야 카메라, 전용		✓
표준 리프트, Z바	✓		안전벨트 지시계 램프		✓
하이리프트, Z바		✓	서라운드 비전, 전용		✓
키아웃: 리프트 및 틸트	✓		창문 청소 플랫폼, 전방		✓
추가 장비			충돌 경고 시스템		✓
Cat 자동운행 계통		✓	충돌 완화 시스템		✓
흡반이 연장부/주행		✓	역회전식 섬광등***		✓
가드: 동력전달장치, 크랭크케이스, 운전실, 실린더, 후방		✓	경광등		✓
생물분해성 유압 오일		✓	2차 조향 계통, 전동식**		✓
고속 오일 교환 계통		✓	휠 고임목		✓
후방 운전실 액세스		✓	Cat Command 원격 제어		✓
급속 보충 연료 탱크		✓	특별 구성		
싱글 라이프 커팅 엣지 GET		✓	골재 집게차		✓
툴박스		✓	폐기물 및 폐품		✓
			임업		✓
			제철소		✓
			블록 처리기		✓
			내부식성		✓

* 일부 언어에서는 사용할 수 없습니다.

** 규정된 지역에서는 표준입니다.

*** 주행 장비와 호환되지 않습니다.

**** 유럽 및 호주에서 사용 가능. 국가별 인증 사항은 상이할 수 있습니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.

¹구독이 필요합니다

다음 정보는 본 문서에서 다루는 지역에서 판매를 위해 구성된 최종 제조 시점의 장비를 기준으로 합니다. 이 선언의 내용은 발행일로부터 유효하지만 장비 기능 및 사양과 관련된 내용은 예고 없이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 장비의 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오.

친환경성과 진행 상황에 대한 자세한 내용은 다음을 참조하십시오. <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>

엔진

- Cat C13 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 대한민국 Stage V, 중국 비도로용 Stage IV, 일본 2014 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
 - 공식된 정미 출력은 엔진에 팬, 교류 발전기, 에어클리너 및 후처리 장치가 장착된 상태에서 플라이휠에서 사용할 수 있는 출력을 나타냅니다.
 - Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15ppm 이하의 초저유황 디젤 연료)를 사용해야 하며 다음 저탄소 집약도 연료**를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD와 혼합*됩니다.
 - 20% 바이오디젤 FAME(fatty acid methyl ester, 지방산 메틸 에스테르)**
 - 100% 재생 가능 디젤, HVO(hydrogenated vegetable oil, 수소화 식물성 오일) 및 GTL(gas-to-liquid, 기체-액체) 연료
- 성공적인 적용을 위한 지침을 참조하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점으로 문의하거나 "Caterpillar 장비 유체 권장 사항"(SEBU6250)을 참고하십시오.
- * Caterpillar 엔진은 이러한 대체 연료와 호환되지만, 모든 지역에서 사용이 허용되는 것은 아닙니다.
 - ** 저탄소 집약도 연료의 배기관 배기가스 배출(온실가스)은 기본적으로 기존 연료와 동일합니다.
 - *** 후처리 장치가 없는 엔진은 최대 100%까지 더 높은 비율로 바이오디젤을 혼합하여 사용할 수 있습니다(20% 이상의 바이오디젤 혼합물을 사용하려면 Cat 특약점에 문의).

에어컨 계통

이 장비의 에어컨 시스템에는 불소화 온실가스 냉매 R134a 또는 R1234yf가 포함되어 있습니다. 사용된 냉매를 확인하려면 라벨 또는 사용 설명서를 참조하시기 바랍니다.

- R134a(지구 온난화 지수 = 1,430)가 사용된 경우, 시스템에는 1.600kg(3.51b)의 냉매가 포함되어 있으며 CO₂ 배출량은 2.288미터톤(2.522톤)에 해당합니다.
- R1234yf(지구 온난화 지수 = 0.501)가 사용된 경우, 시스템에는 1.389kg(3.11b)의 냉매가 포함되어 있으며 CO₂ 배출량은 0.001미터톤(0.001톤)에 해당합니다.

페인트

- 가장 잘 알려진 지식을 바탕으로 페인트에 포함된 중금속에 대한 최대 허용 농도 (PPM)는 다음과 같습니다.
 - 바륨 0.01% 미만
 - 카드뮴 0.01% 미만
 - 크롬 0.01% 미만
 - 리드 0.01% 미만

소음 성능

운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)	72dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)	112dB(A)
운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)*	72dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)**	109dB(A)

*EU 및 UK 지침을 채택하는 국가 포함

**EU 소음 지침 2000/14/EC 및 UK 소음 규정 2001 No. 1701

오일 및 유체

- Caterpillar 공장에서는 에틸렌 글리콜 냉각수를 채워 출고합니다. Cat DEAC (Diesel Engine Antifreeze/Coolant, 디젤 엔진 부동액/냉각수) 및 Cat ELC (Extended Life Coolant, 수명 연장 냉각수)는 재활용이 가능합니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.
- Cat Bio HYDO™ Advanced는 EU Ecolabel 승인을 받은 생분해성 유압 오일입니다.
- 추가 유체가 존재할 수 있습니다. 전체 유체 권장사항 및 정비 간격은 작동 및 정비 매뉴얼 또는 작업 및 설치 가이드를 참조하십시오.

기능 및 기술

- 다음 기능 및 기술은 연료 절감 및/또는 카본 저감에 기여할 수 있습니다. 기능은 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.
 - Autodig with Auto Set Tires는 일정한 고용량 버킷 채움 계수로 탁월한 생산성을 제공합니다
 - 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
 - 자동 엔진 공회전 차단 계통으로 공회전 시간이 단축됩니다.
 - 정비 간격이 길어 유체 및 필터 소모가 감소
 - 원격 플래시 및 원격 고장진단

재활용

- 장비에 포함된 자재는 대략적인 중량 백분율로 아래와 같이 분류됩니다. 제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

자재 유형	중량 백분율
강철	64.25%
철	18.47%
비철금속	1.34%
혼합 금속	0.41%
혼합 금속 및 비금속	0.54%
소성	1.21%
고무	9.54%
혼합 비금속	0.01%
유체	2.52%
기타	1.43%
미분류	0.28%
총계	100%

- 더 높은 재활용률을 가진 장비는 귀중한 천연자원의 보다 효율적인 사용을 보장하고 제품의 수명 말기 가치를 향상시킬 것입니다. ISO 16714(토공 장비 - 재활용 가능성 및 회수 가능성 - 용어 및 계산 방법)에 따르면 재활용 가능률은 재활용, 재사용 또는 둘 다 가능한 새 장비의 질량 퍼센트(질량 백분율)로 정의됩니다.

부품표의 모든 부품은 먼저 ISO 16714 및 일본 CEMA(건설 장비 제조업체 협회) 표준에 정의된 구성품 목록을 기준으로 구성품 유형별로 평가됩니다. 나머지 부품은 자재 유형에 따라 재활용 가능성에 대해 추가로 평가됩니다.

제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

재활용 가능성 - 97%



980

폐기물 및 폐품 처리기

폐기물 및 폐품 처리기 모델은 적환장, 재활용 분류장, 폐품 처리장 및 철거 현장에서의 작업에 필요한 보호 및 강화 효과를 제공합니다.

검증된 안정성

- Cat C13 엔진에 우수성이 입증된 전자식 연료 및 공기 시스템을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

내구성

- 폐기물 및 폐품 패키지는 추가 강철 보호대를 장비 주위에 적용하여 투자 효과를 보호하고 이물질이 작동기구 밸브와 엔진실에 들어가지 못하게 합니다.
- 중부하 작업용 강철 케이블 하단 계단은 아무리 가혹한 조건도 견딜 수 있습니다.
- 중부하 변속기와 차축으로 극한 작업도 처리할 수 있습니다.
- 내구성이 좋고 수명이 긴 구성품이 장착된 자동 유성기어 동력 변환 (4F/4R) 변속기를 사용합니다.

우수한 연료 효율 및 생산성

- 선택 사항인 높은 리프트 링키지가 덤프 간극을 늘립니다.
- 선택 사항인 3차 밸브 유압장치는 상단 클램프가 있는 작업 틀용입니다.
- 선택 사항인 가변 피치 팬과 많은 이물질용 냉각 코어가 이물질이 코어에 들어가지 못하게 합니다.
- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 랩투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 차동제한장치를 선택하면 견인력을 높이고 타이어 미끄러짐을 방지해 운영 비용을 낮출 수 있습니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

안전 특징

- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있게 했습니다.
- 선택사항인 서라운드 비전은 장비 주변 360° 가시성을 제공하여 운전자의 상황 인식을 강화합니다.
- 충돌 완화 시스템은 통합형 지능 센서 배열을 활용하여 후방 충돌 경고, 사람 감지, 동작 억제, 자동 비상 제동 기능을 제공합니다.
- Cat Command 원격 제어로 운전자가 안전한 거리에서 작업할 수 있습니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사항), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

정비 시간 및 비용 절감

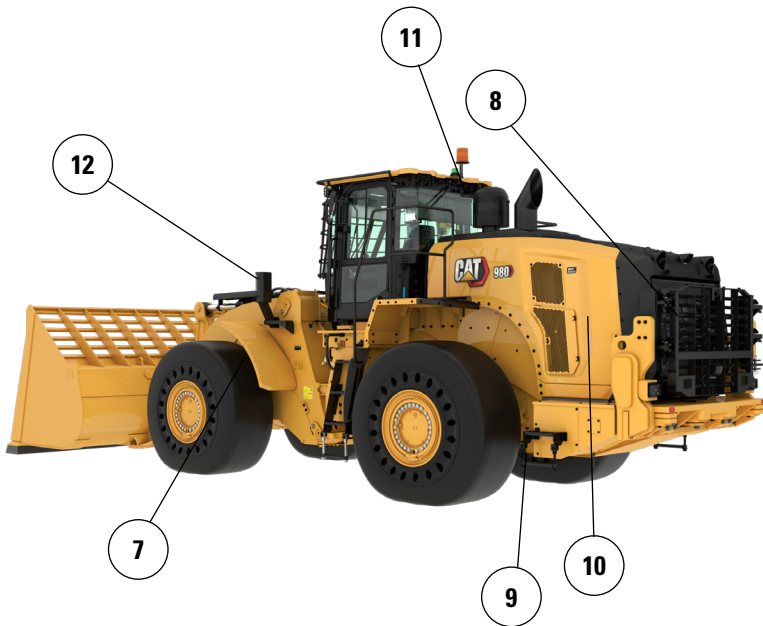
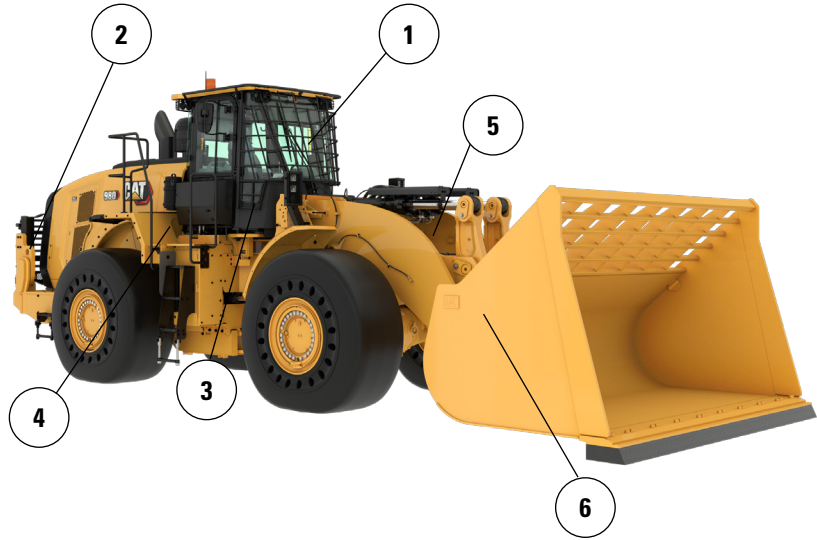
- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용을 절감하는 데 도움이 됩니다.
- 선택 사항인 터빈 엔진 에어 프리클리너는 에어 필터의 수명을 연장합니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적을 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 톨링 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 카본 운전실 에어 필터가 운전실의 악취를 제거합니다.
- 선택 사항인 전동식 운전실 프리클리너는 들어오는 공기를 정화하고 운전실에 압력을 가합니다.
- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다. HMU 조향 휠도 이용 가능합니다.

980 폐기물 및 폐품 처리기 사양

1. 충격으로부터 유리를 보호하는 창문 보호 장치(선택사양)
2. 추가된 강철 보호대에는 크랭크케이스, 동력전달장치, 전방 프레임, 히치, 조형 실린더, 서비스 센터, 운전실, 플랫폼, 작동기구 밸브 커버 및 틸트 실린더가 포함됩니다.
3. 카본 운전실 에어 필터가 약취를 제거합니다.
4. 선택 사항인 전동식 운전실 프리클리너를 사용하여 운전실 필터의 수명을 늘리고 운전실 압력을 유지할 수 있습니다.
5. 선택 사항인 3차 밸브 유압장치를 사용하면 상단 클램프가 있는 작업 툴을 제어할 수 있습니다.
6. 수많은 폐기물 및 폐품 작업 툴 제품군



7. 좁은 전방 강철 흠받이가 적용되어 전면 유리가 깨끗함을 유지하며 타이어 외부 엣지의 인보드를 설정하여 보호력을 강화합니다.
8. 선택 사항인 후방 보호대는 후방 그릴과 냉각 패키지가 충격을 받지 않도록 보호합니다.
9. 중부하 작업용 강철 케이블 하단 계단은 아무리 가혹한 조건도 견딜 수 있습니다.
10. 선택 사항인 가변 피치 팬과 많은 이물질용 냉각 코어를 사용하면 냉각 패키지를 항상 깨끗하게 유지할 수 있습니다.
11. 쓰레기통 화면 옵션을 지원하는 선택 사항인 터빈 엔진 공기 프리클리너를 사용하면 엔진 에어 필터 수명을 늘릴 수 있습니다.
12. 전방등에 보호 장치를 적용하며 프레임 근처에 배치하여 보호력을 강화합니다.

980 폐기물 및 폐품 처리기 사양

타이어 선택사양

타이어 브랜드	BRAWLER	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN
타이어 크기	29.5-25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
트레드 유형	솔리드	L-4	L-5	L-5
트레드 패턴	견인력/평활	XLDD1	XLDD2	XMINED2
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	3,216mm 10'7"	3,258mm 10'9"	3,256mm 10'9"	3,275mm 10'9"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,230mm 10'8"	3,302mm 10'10"	3,296mm 10'10"	3,294mm 10'10"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)		-16mm -0.6"	-15mm -0.6"	-4mm -0.2"
수평 도달 거리 변화		-31mm -1.2"	-28mm -1.1"	-28mm -1.1"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화		72mm 2.8"	67mm 2.6"	64mm 2.5"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화		-72mm -2.8"	-67mm -2.6"	-64mm -2.5"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)		-5,928kg -13,071lb	-5,564kg -12,269lb	-5,240kg -11,554lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선		-4,508kg -9,941lb	-4,231kg -9,330lb	-3,985kg -8,787lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식		-3,924kg -8,653lb	-3,683kg -8,122lb	-3,469kg -7,649lb
후방 차축 진동 각도	±8도	±13도	±13도	±13도
최대 단일 휠 상승 및 하강	340mm 1'1"	549mm 1'10"	549mm 1'10"	549mm 1'10"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

타이어 브랜드	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE
타이어 크기	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
트레드 유형	L-3	L-4	L-5	L-5
트레드 패턴	VJT	VSNT	VSDT	VSDL
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	3,263mm 10'9"	3,240mm 10'8"	3,272mm 10'9"	3,250mm 10'8"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,289mm 10'10"	3,260mm 10'9"	3,301mm 10'10"	3,275mm 10'9"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	-32mm -1.3"	-9mm -0.4"	-5mm -0.2"	11mm 0.4"
수평 도달 거리 변화	-10mm -0.4"	-30mm -1.2"	-30mm -1.2"	-40mm -1.6"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	59mm 2.3"	30mm 1.2"	72mm 2.8"	45mm 1.8"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	-59mm -2.3"	-30mm -1.2"	-72mm -2.8"	-45mm -1.8"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	-6,456kg -14,235lb	-5,772kg -12,727lb	-5,272kg -11,625lb	-5,064kg -11,166lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선	-4,910kg -10,826lb	-4,390kg -9,679lb	-4,009kg -8,841lb	-3,851kg -8,492lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식	-4,274kg -9,424lb	-3,821kg -8,425lb	-3,490kg -7,696lb	-3,352kg -7,392lb
후방 차축 진동 각도	±13도	±13도	±13도	±13도
최대 단일 휠 상승 및 하강	549mm 1'10"	549mm 1'10"	549mm 1'10"	549mm 1'10"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

타이어 선택사양

타이어 브랜드	MAXAM	MAXAM	MAXAM	MICHELIN
타이어 크기	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
트레드 유형	L-3	L-4	L-5	L-3
트레드 패턴	MS302	MS405DX	MS503	XHA2
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	3,270mm 10'9"	3,256mm 10'9"	3,268mm 10'9"	3,270mm 10'9"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,290mm 10'10"	3,282mm 10'10"	3,304mm 10'11"	3,296mm 10'10"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	-28mm -1.1"	-42mm -1.7"	-15mm -0.6"	-49mm -1.9"
수평 도달 거리 변화	-25mm -1"	-12mm -0.5"	-33mm -1.3"	-8mm -0.3"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	60mm 2.4"	52mm 2.1"	75mm 2.9"	66mm 2.6"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	-60mm -2.4"	-52mm -2.1"	-75mm -2.9"	-66mm -2.6"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	-6,300kg -13,892lb	-6,160kg -13,583lb	-5,520kg -12,172lb	-6,472kg -14,271lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선	-4,791kg -10,564lb	-4,685kg -10,330lb	-4,198kg -9,257lb	-4,922kg -10,853lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식	-4,171kg -9,196lb	-4,078kg -8,992lb	-3,654kg -8,058lb	-4,284kg -9,447lb
후방 차축 진동 각도	±13도	±13도	±13도	±13도
최대 단일 휠 상승 및 하강	549mm 1'10"	549mm 1'10"	549mm 1'10"	549mm 1'10"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

타이어 브랜드	MICHELIN	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MAXAM	MAXAM	MICHELIN
타이어 크기	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
트레드 유형	L-3	L-3	L-4	L-4	E-3 / L3	L5
트레드 패턴	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX	MS302	XTRA POWER
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	3,373mm 11'1"	3,341mm 11'0"	3,344mm 11'0"	3,357mm 11'1"	3,333mm 11'0"	3,341mm 11'0"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,384mm 11'2"	3,359mm 11'1"	3,366mm 11'1"	3,382mm 11'2"	3,363mm 11'1"	3,365mm 11'1"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	-34mm -1.4"	-28mm -1.1"	-26mm -1"	-43mm -1.7"	-35mm -1.4"	-17mm -0.7"
수평 도달 거리 변화	-13mm -0.5"	-10mm -0.4"	-12mm -0.5"	-12mm -0.5"	-7mm -0.3"	-31mm -1.2"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	155mm 6.1"	129mm 5.1"	136mm 5.4"	152mm 6"	133mm 5.2"	135mm 5.3"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	-155mm -6.1"	-129mm -5.1"	-136mm -5.4"	-152mm -6"	-133mm -5.2"	-135mm -5.3"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	-5,812kg -12,815lb	-5,532kg -12,198lb	-5,456kg -12,030lb	-5,464kg -12,048lb	-5,856kg -12,912lb	-5,288kg -11,660lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선	-4,420kg -9,746lb	-4,207kg -9,277lb	-4,149kg -9,149lb	-4,155kg -9,163lb	-4,453kg -9,820lb	-4,022kg -8,867lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식	-3,848kg -8,484lb	-3,662kg -8,075lb	-3,612kg -7,964lb	-3,617kg -7,976lb	-3,877kg -8,548lb	-3,501kg -7,719lb
후방 차축 진동 각도	±8도	±8도	±8도	±8도	±8도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	340mm 1'1"	340mm 1'1"	340mm 1'1"	340mm 1'1"	340mm 1'1"	340mm 1'1"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

980 폐기물 및 폐품 처리기 사양

작동 사양 – 버킷

링키지		표준 링키지	
버킷 종류		범용 - 핀 부착	범용 - 후크 부착 - Fusion
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 – 정격	m ³	5.40	5.40
	yd ³	7.00	7.00
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.90	5.90
	yd ³	7.75	7.75
폭	mm	3,447	3,447
	ft/인치	11'3"	11'3"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,292	3,187
	ft/인치	10'9"	10'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,510	1,618
	ft/인치	4'11"	5'3"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,994	3,146
	ft/인치	9'9"	10'3"
A† 굴착 깊이	mm	84	89
	in	3.3"	3.5"
12† 전체 길이	mm	9,636	9,791
	ft/인치	31'8"	32'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,432	6,536
	ft/인치	21'2"	21'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,614	7,697
	ft/인치	25'0"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	해당 사항 없음	해당 사항 없음
	lb	해당 사항 없음	해당 사항 없음
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	30,843	29,341
	lb	67,998	64,686
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	해당 사항 없음	해당 사항 없음
	lb	해당 사항 없음	해당 사항 없음
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	26,742	25,353
	lb	58,956	55,895
돌파력(§)	kN	226	204
	lbf	50,961	45,862
작동 무게*	kg	37,482	38,164
	lb	82,633	84,136

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 29.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클러너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트, 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클러너, Product Link, 전방 차동제한장치, 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷

링키지		표준 링키지	
버킷 종류		범용 - 핀 부착	범용 - 후크 부착 - Fusion
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.70	5.70
	yd ³	7.50	7.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	6.30	6.30
	yd ³	8.25	8.25
폭	mm	3,481	3,481
	ft/인치	11'5"	11'5"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,233	3,123
	ft/인치	10'7"	10'2"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,567	1,668
	ft/인치	5'1"	5'5"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,079	3,228
	ft/인치	10'1"	10'7"
A† 굴착 깊이	mm	72	89
	in	2.8"	3.5"
12† 전체 길이	mm	9,711	9,873
	ft/인치	31'11"	32'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,505	6,604
	ft/인치	21'5"	21'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,648	7,739
	ft/인치	25'2"	25'5"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	해당 사항 없음	해당 사항 없음
	lb	해당 사항 없음	해당 사항 없음
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	29,816	29,072
	lb	65,733	64,094
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	해당 사항 없음	해당 사항 없음
	lb	해당 사항 없음	해당 사항 없음
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	25,714	25,102
	lb	56,689	55,340
돌파력(§)	kN	210	193
	lbf	47,354	43,455
작동 무게*	kg	38,417	38,286
	lb	84,693	84,406

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 29.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클러너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트, 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흠받이, 터빈 엔진 프리클러너, Product Link, 전방 차동제한장치, 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

980 폐기물 및 폐품 처리기 사양

작동 사양 – 버킷

링키지		표준 링키지	
버킷 종류		범용 - 핀 부착	
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 – 정격	m ³	6.00	6.40
	yd ³	7.75	8.25
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m ³	6.60	7.00
	yd ³	8.75	9.25
폭	mm	3,481	3,413
	ft/인치	11'5"	11'2"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,205	3,150
	ft/인치	10'6"	10'4"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,580	1,633
	ft/인치	5'2"	5'4"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,107	3,185
	ft/인치	10'2"	10'5"
A† 굴착 깊이	mm	84	84
	in	3.3"	3.3"
12† 전체 길이	mm	9,749	9,826
	ft/인치	32'0"	32'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,528	6,608
	ft/인치	21'5"	21'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,660	7,651
	ft/인치	25'2"	25'2"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	해당 사항 없음	해당 사항 없음
	lb	해당 사항 없음	해당 사항 없음
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	30,543	30,324
	lb	67,336	66,854
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	해당 사항 없음	해당 사항 없음
	lb	해당 사항 없음	해당 사항 없음
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	26,455	26,251
	lb	58,323	57,874
돌파력(§)	kN	209	199
	lbf	47,109	44,736
작동 무게*	kg	37,657	37,742
	lb	83,018	83,206

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 29.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클러너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트, 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클러너, Product Link, 전방 차동제한장치, 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷

링키지		표준 링키지	
버킷 종류		폐기물, 도징 - 핀 부착	폐기물, 적재 및 운송 - 핀 부착
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	고무 엣지
용량 – 정격	m ³	9.90	10.70
	yd ³	13.00	14.00
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m ³	10.90	11.80
	yd ³	14.25	15.50
폭	mm	3,882	3,882
	ft/인치	12'8"	12'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,072	2,760
	ft/인치	10'0"	9'0"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,490	1,650
	ft/인치	4'10"	5'4"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,153	3,487
	ft/인치	10'4"	11'5"
A† 굴착 깊이	mm	110	70
	in	4.3"	2.7"
12† 전체 길이	mm	9,815	10,229
	ft/인치	32'3"	33'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	7,135	6,962
	ft/인치	23'5"	22'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,865	7,996
	ft/인치	25'10"	26'3"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	해당 사항 없음	해당 사항 없음
	lb	해당 사항 없음	해당 사항 없음
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	32,036	29,162
	lb	70,629	64,292
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	해당 사항 없음	해당 사항 없음
	lb	해당 사항 없음	해당 사항 없음
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	27,647	25,104
	lb	60,951	55,346
돌파력(§)	kN	204	170
	lbf	46,027	38,413
작동 무게*	kg	38,659	38,811
	lb	85,228	85,563

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 29.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트, 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 전방 차동제한장치, 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

980 폐기물 및 폐품 처리기 사양

작동 사양 – 버킷

링키지		하이 리프트 링키지	
버킷 종류		범용 - 핀 부착	범용 - 후크 부착 - Fusion
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.40	5.40
	yd ³	7.00	7.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.90	5.90
	yd ³	7.75	7.75
폭	mm	3,447	3,447
	ft/인치	11'3"	11'3"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,513	3,408
	ft/인치	11'6"	11'2"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,513	1,621
	ft/인치	4'11"	5'3"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,154	3,306
	ft/인치	10'4"	10'10"
A† 굴착 깊이	mm	82	87
	in	3.2"	3.4"
12† 전체 길이	mm	9,838	9,993
	ft/인치	32'4"	32'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,653	6,757
	ft/인치	21'10"	22'2"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	8,115	8,202
	ft/인치	26'8"	26'11"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	해당 사항 없음	해당 사항 없음
	lb	해당 사항 없음	해당 사항 없음
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	28,182	26,779
	lb	62,131	59,039
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	해당 사항 없음	해당 사항 없음
	lb	해당 사항 없음	해당 사항 없음
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	24,900	23,585
	lb	54,895	51,997
돌파력(§)	kN	230	207
	lbf	51,726	46,562
작동 무게*	kg	37,616	38,297
	lb	82,928	84,430

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 29.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클러너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트, 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흠받이, 터빈 엔진 프리클러너, Product Link, 전방 차동제한장치, 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷

링키지		하이 리프트 링키지	
버킷 종류		범용 - 핀 부착	범용 - 후크 부착 - Fusion
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 – 정격	m ³	5.70	5.70
	yd ³	7.50	7.50
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m ³	6.30	6.30
	yd ³	8.25	8.25
폭	mm	3,481	3,481
	ft/인치	11'5"	11'5"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,454	3,343
	ft/인치	11'3"	10'11"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,570	1,671
	ft/인치	5'1"	5'5"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,239	3,388
	ft/인치	10'7"	11'1"
A† 굴착 깊이	mm	70	87
	in	2.7"	3.4"
12† 전체 길이	mm	9,914	10,075
	ft/인치	32'7"	33'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,725	6,824
	ft/인치	22'1"	22'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	8,149	8,243
	ft/인치	26'9"	27'1"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	해당 사항 없음	해당 사항 없음
	lb	해당 사항 없음	해당 사항 없음
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	27,151	26,520
	lb	59,859	58,468
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	해당 사항 없음	해당 사항 없음
	lb	해당 사항 없음	해당 사항 없음
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	23,870	23,340
	lb	52,625	51,456
돌파력(§)	kN	213	196
	lbf	48,071	44,123
작동 무게*	kg	38,550	38,420
	lb	84,988	84,701

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 29.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클러너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트, 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흠받이, 터빈 엔진 프리클러너, Product Link, 전방 차동제한장치, 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

980 폐기물 및 폐품 처리기 사양

작동 사양 – 버킷

링키지		하이 리프트 링키지	
버킷 종류		범용 - 핀 부착	
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 – 정격	m ³	6.00	6.40
	yd ³	7.75	8.25
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m ³	6.60	7.00
	yd ³	8.75	9.25
폭	mm	3,481	3,413
	ft/인치	11'5"	11'2"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,426	3,370
	ft/인치	11'2"	11'0"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,583	1,636
	ft/인치	5'2"	5'4"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,267	3,345
	ft/인치	10'8"	10'11"
A† 굴착 깊이	mm	82	82
	in	3.2"	3.2"
12† 전체 길이	mm	9,951	10,028
	ft/인치	32'8"	32'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,749	6,829
	ft/인치	22'2"	22'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	8,161	8,152
	ft/인치	26'10"	26'9"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	해당 사항 없음	해당 사항 없음
	lb	해당 사항 없음	해당 사항 없음
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	27,884	27,671
	lb	61,474	61,005
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	해당 사항 없음	해당 사항 없음
	lb	해당 사항 없음	해당 사항 없음
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	24,613	24,413
	lb	54,262	53,821
돌파력(§)	kN	212	202
	lbf	47,822	45,418
작동 무게*	kg	37,790	37,875
	lb	83,313	83,500

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 29.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클러너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트, 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클러너, Product Link, 전방 차동제한장치, 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷

링키지		하이 리프트 링키지	
버킷 종류		폐기물, 도징 - 핀 부착	폐기물, 적재 및 운송 - 핀 부착
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	고무 엣지
용량 - 정격	m ³	9.90	10.70
	yd ³	13.00	14.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	10.90	11.80
	yd ³	14.25	15.50
폭	mm	3,882	3,882
	ft/인치	12'8"	12'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,292	2,980
	ft/인치	10'9"	9'9"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,493	1,653
	ft/인치	4'10"	5'5"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,313	3,647
	ft/인치	10'10"	11'11"
A† 굴착 깊이	mm	108	68
	in	4.2"	2.6"
12† 전체 길이	mm	10,015	10,424
	ft/인치	32'11"	34'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	7,355	7,183
	ft/인치	24'2"	23'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	8,366	8,494
	ft/인치	27'6"	27'11"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	해당 사항 없음	해당 사항 없음
	lb	해당 사항 없음	해당 사항 없음
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	28,932	26,460
	lb	63,785	58,335
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	해당 사항 없음	해당 사항 없음
	lb	해당 사항 없음	해당 사항 없음
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	25,448	23,221
	lb	56,104	51,193
돌파력 (S)	kN	207	174
	lbf	46,738	39,114
작동 무게*	kg	38,793	38,944
	lb	85,523	85,857

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 29.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클러너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트, 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흠받이, 터빈 엔진 프리클러너, Product Link, 전방 차동제한장치, 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(S) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

980 폐기물 및 폐품 처리기 사양

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,830
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	19,698
		lbs	43,414
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	17,161
		lbs	37,823
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	8,327
		lbs	18,352
	정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	8,327
		lbs	18,352
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	8,327
		lbs	18,352
3	최대 전장	mm	10,406
		in	409.7
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,225
		in	48.2
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-146
		in	-5.8
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,839
		in	72.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	913
		in	35.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,028
		in	79.8
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,297
		in	169.2
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,072
		in	199.7
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,681
		in	105.5
12	수평에서 최대 배출 각도	도	45
13	전체 캐리지 폭	mm	2,217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	5,246
		lbs	11,562
	작동 무게	kg	36,158
		lbs	79,693

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 IW STD

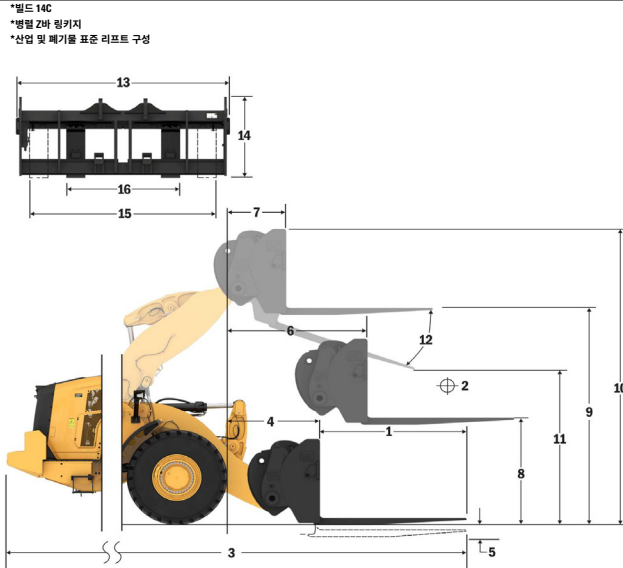
87" 캐리지

72" 갈래

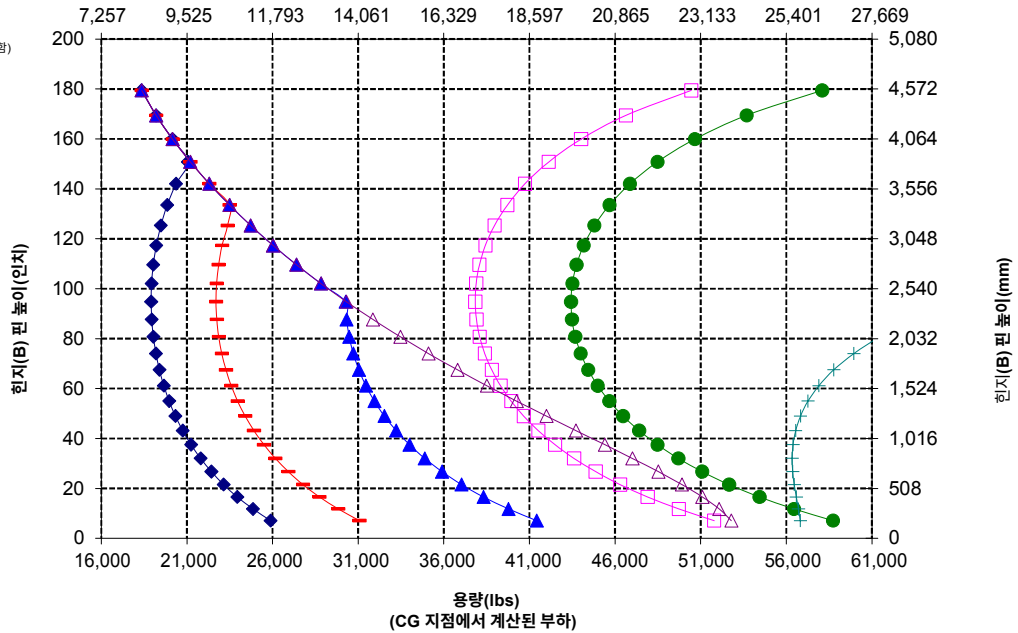
펠릿 포크, FUSION

530-1861

530-1869



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



- ◆ 탑재하중(SAE J1197)
- 탑재하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ▲ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평함)
- 정적 팀핑 하중 - 굴절식
- 정적 팀핑 하중 - 직선
- ▲ 유압 팀핑 용량
- × 유압 리프트 용량

주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다.
Brawler Smooth Solid 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가죽 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.
사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.
팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다.
SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.
*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

주의: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1,219
		in	48.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	17,393
		lbs	38,333
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	15,043
		lbs	33,156
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	7,041
		lbs	15,518
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,041
		lbs	15,518
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,041
		lbs	15,518
3	최대 전장	mm	10,986
		in	432.5
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,197
		in	47.1
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-93
		in	-3.7
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,831
		in	72.1
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	904
		in	35.6
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,106
		in	82.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,375
		in	172.2
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,412
		in	213.1
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1,998
		in	78.7
12	수평에서 최대 배출 각도	°	65
13	전체 캐리지 폭	mm	2,821
		in	111.1
14	전체 캐리지 높이	mm	1,127
		in	44.4
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,629
		in	103.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	747
		in	29.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	250.0
		in	9.8
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	15,750
		lbs	34,713
	작동 무게	kg	37,288
		lbs	82,184

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 IW STD

건설용 포크, FUSION

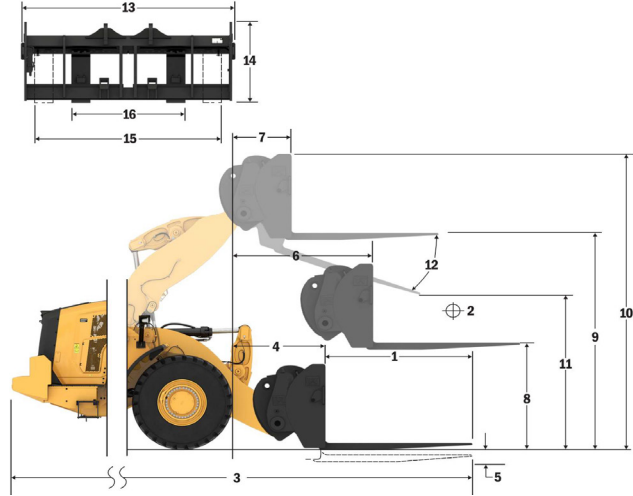
108" 캐리지

96" 갈래

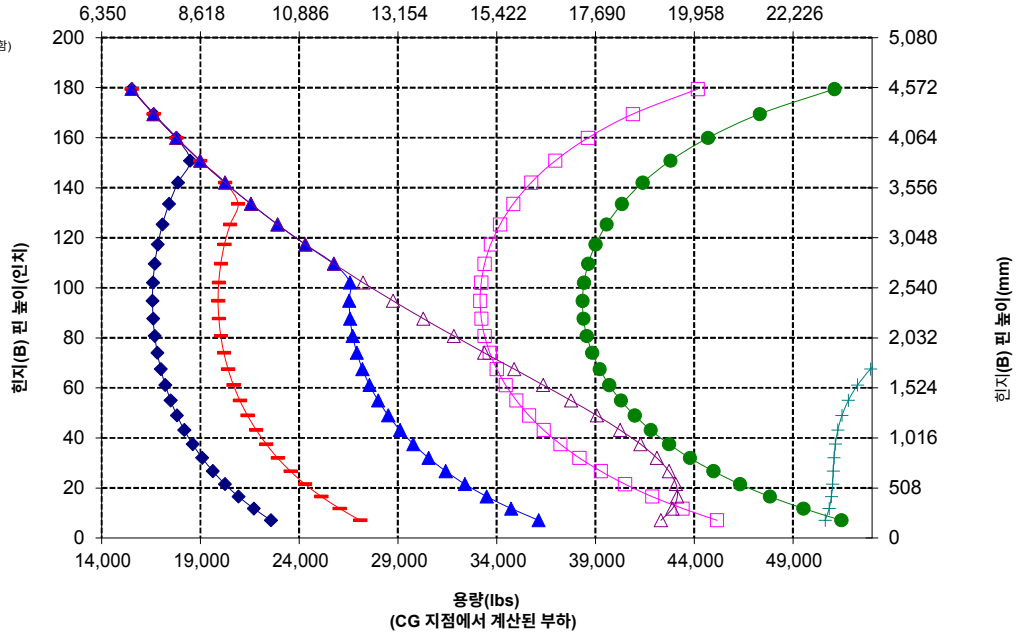
523-4199

523-4202

*빌드 14C
*방열 Z바 형키지
*산업 및 폐기물 표준 리프트 구성



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



- ◆ 탑재하중(SAE J1197)
- 탑재하중(CEN EN 474-3 - 험한 지형)
- ▲ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평함)
- ◇ 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- 정적 틸팅 하중 - 직선
- ☆ 유압 틸트 용량
- + 유압 리프트 용량

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다.

Brawler Smooth Solid 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가죽 채운 채우, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 윤전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, GEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다.

SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계.

CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계.

CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회

**CEN - 유럽 표준화 기구

주의: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

980 폐기물 및 폐품 처리기 사양

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,830
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	18,618
		lbs	41,035
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	16,537
		lbs	36,447
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	7,970
		lbs	17,566
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,970
		lbs	17,566
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,970
		lbs	17,566
3	최대 전장	mm	10,615
		in	417.9
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,434
		in	56.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-145
		in	-5.7
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2,012
		in	79.2
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	928
		in	36.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,028
		in	79.8
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,517
		in	177.8
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,292
		in	208.3
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,846
		in	112.1
12	수평에서 최대 배출 각도	도	47
13	전체 캐리지 폭	mm	2,217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	5,246
		lbs	11,562
	작동 무게	kg	36,296
		lbs	79,996

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 IW HL

87" 캐리지

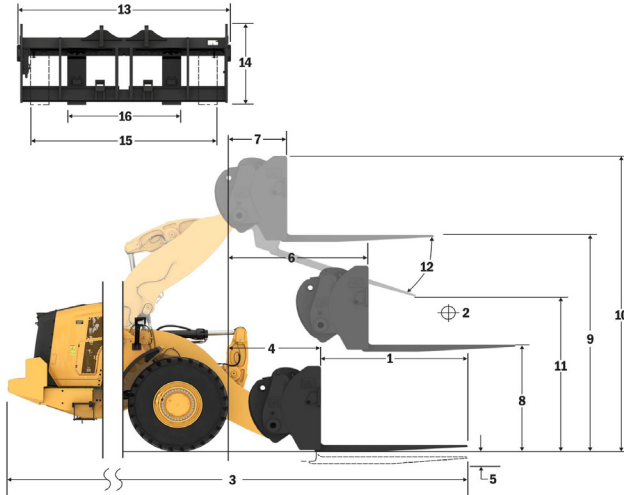
72" 갈래

펠릿 포크, FUSION

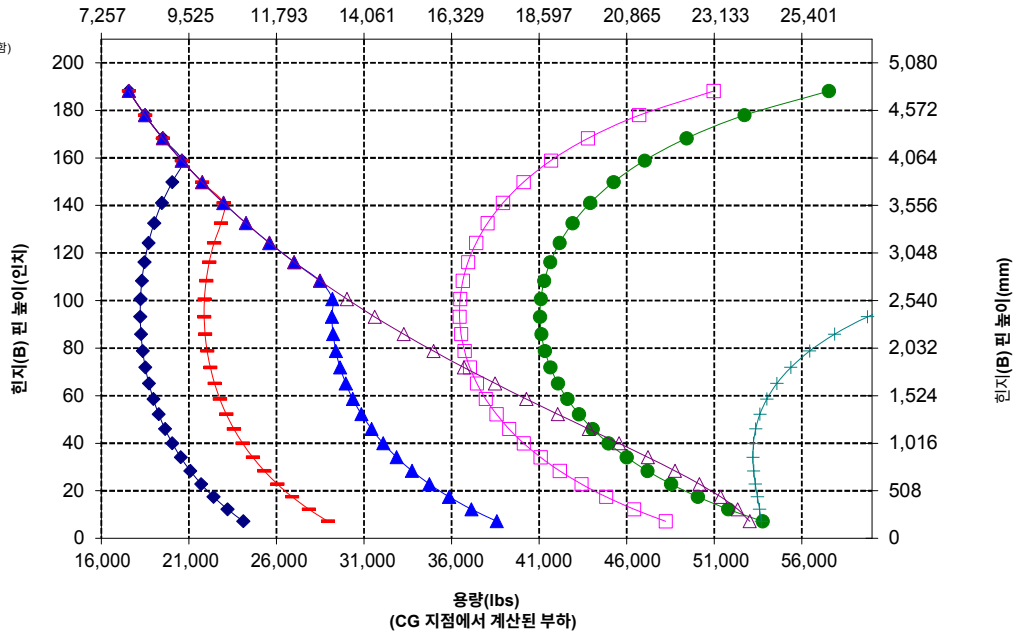
530-1861

530-1869

*필드 14C
*방열 Z바 펄기치
*산업 및 폐기물 라이 리프트 구성



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



- ◆ 탑재하중(SAE J1197)
- 탑재하중(CEN EN 474-3 - 험한 지형)
- ▲ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평함)
- ◇ 정적 팀핑 하중 - 굴절식
- 정적 팀핑 하중 - 직선
- △ 유압 팀핑 용량
- + 유압 리프트 용량

주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다.
Brawler Smooth Solid 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가죽 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.
사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.
팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다.
SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.
*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

주의: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	914
		in	36.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	18,010
		lbs	39,694
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	15,921
		lbs	35,090
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	7,961
		lbs	17,545
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	8,586
		lbs	18,924
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	8,586
		lbs	18,924
3	최대 전장	mm	10,577
		in	416.4
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,397
		in	55.0
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-91
		in	-3.6
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,999
		in	78.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	915
		in	36.0
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,101
		in	82.7
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,590
		in	180.7
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,634
		in	221.8
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,678
		in	105.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	57
13	전체 캐리지 폭	mm	2,821
		in	111.1
14	전체 캐리지 높이	mm	1,129
		in	44.4
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,627
		in	103.4
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	747
		in	29.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	250.0
		in	9.8
	갈래 두께	mm	85.0
		in	3.3
	갈래 용량	kg	18,700
		lbs	41,215
	작동 무게	kg	37,173
		lbs	81,929

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 IW HL

건설용 포크, FUSION

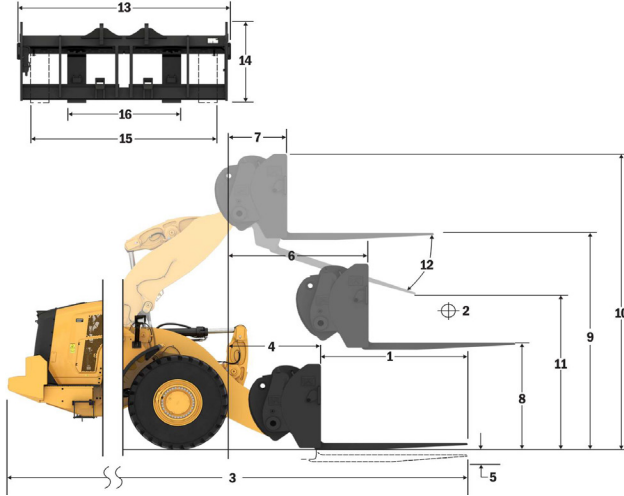
87" 캐리지

72" 갈래

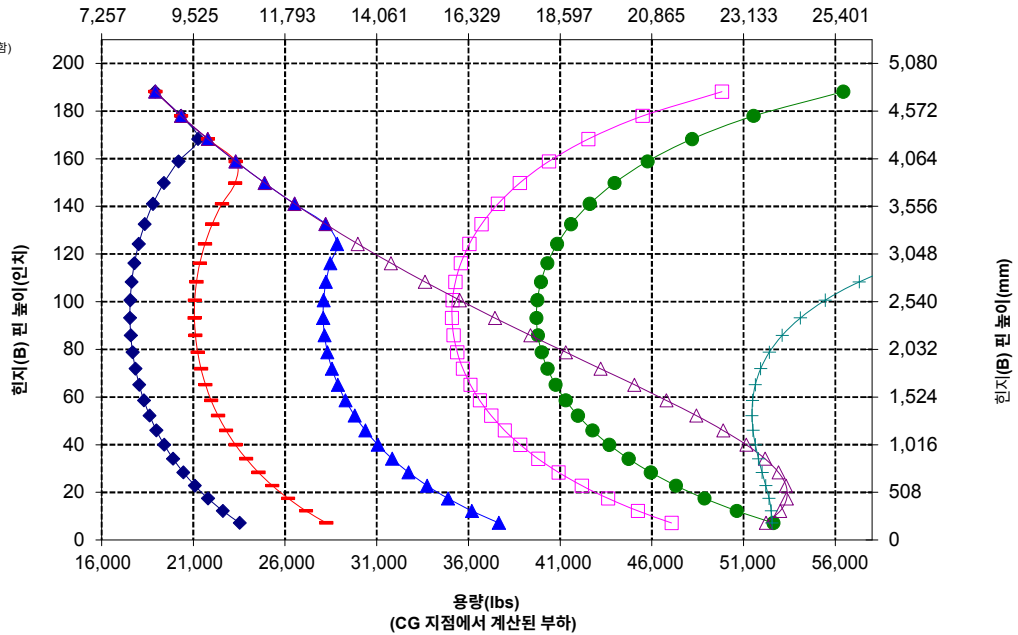
523-4199

523-4200

*빌드 14C
*병렬 Z바 핑거지
*산업 및 폐기물 라이 리프트 구성



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



주의: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

980 폐기물 및 폐품 처리기 사양

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,134
		in	84.0
2	부하 중심	mm	1,067
		in	42.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	17,225
		lbs	37,964
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	15,216
		lbs	33,537
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	7,608
		lbs	16,768
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,633
		lbs	16,824
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,633
		lbs	16,824
3	최대 전장	mm	10,885
		in	428.6
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,401
		in	55.2
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-91
		in	-3.6
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,999
		in	78.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	915
		in	36.0
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,106
		in	82.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,595
		in	180.9
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,634
		in	221.8
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,422
		in	95.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	57
13	전체 캐리지 폭	mm	2,821
		in	111.1
14	전체 캐리지 높이	mm	1,129
		in	44.4
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,627
		in	103.4
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	747
		in	29.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	250.0
		in	9.8
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	17,729
		lbs	39,075
	작동 무게	kg	37,275
		lbs	82,154

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 IW HL

108" 캐리지

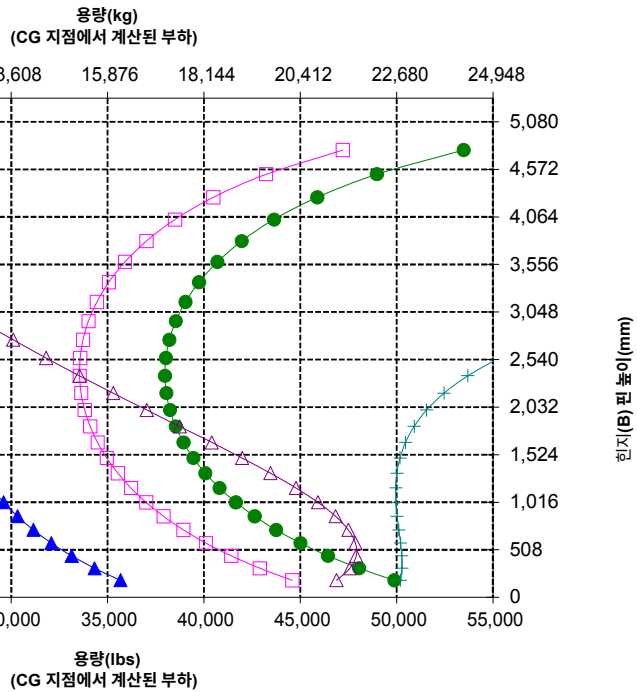
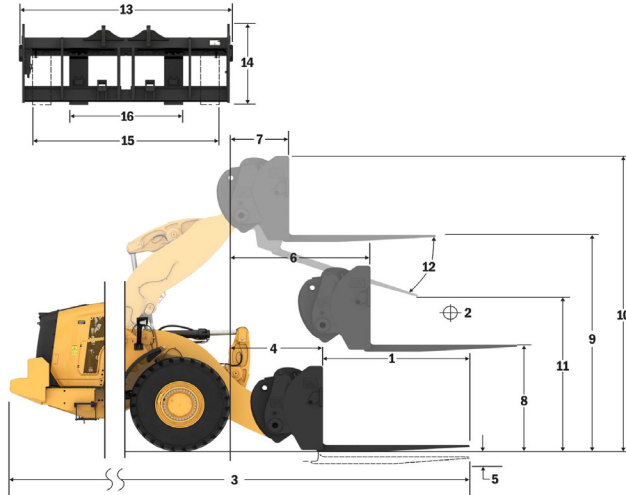
84" 갈래

펠릿 포크, FUSION

523-4199

523-4201

*필드 14C
*병렬 Z바 핑거지
*산업 및 폐기물 라이프트 구성



주의: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



980

임업용 장비

제재소 작업에는 임업 힐 로더가 제공하는 추가적인 성능, 생산성 및 안전성이 요구됩니다.

검증된 안정성

- Cat C13 엔진에 우수성이 입증된 전자식 연료 및 공기 시스템을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

내구성

- 중부하 변속기와 차축으로 극한 작업도 처리할 수 있습니다.
- 내구성이 좋고 수명이 긴 구성품이 장착된 자동 유성기어 동력 변환 (4F/4R) 변속기를 사용합니다.

우수한 연료 효율 및 생산성

- 임업 패키지에는 추가 카운터웨이트, 더 무거운 후방 프레임, 더 큰 틸트 실린더, 더 짧은 틸트 링크 및 극한 서비스 변속기가 포함되어 있어 기본 모델보다 장비 용량이 증가합니다.
- 선택 사항인 가변 피치 팬과 많은 이물질용 쿨러는 과열 가능성을 최소화하고 이물질이 많이 발생하는 작업에서 라디에이터 청소애 따른 가동 중지 시간을 줄입니다.
- 선택 사항인 3차 밸브 보조 유압장치 는 추가 기능을 요구하는 작업 톨을 제어합니다.
- 잠금 클러치가 장착된 극한 서비스 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 략투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 차동제한장치를 선택하면 견인력을 높이고 타이어 미끄러짐을 방지해 운영 비용을 낮출 수 있습니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

안전 특징

- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있게 했습니다.
- 선택사항인 서라운드 비전은 장비 주변 360° 가시성을 제공하여 운전자의 상황 인식을 강화합니다.
- 충돌 완화 시스템은 통합형 지능 센서 배열을 활용하여 후방 충돌 경고, 사람 감지, 동작 억제, 자동 비상 제동 기능을 제공합니다.
- Cat Command 원격 제어로 운전자가 안전한 거리에서 작업할 수 있습니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사항), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

정비 시간 및 비용 절감

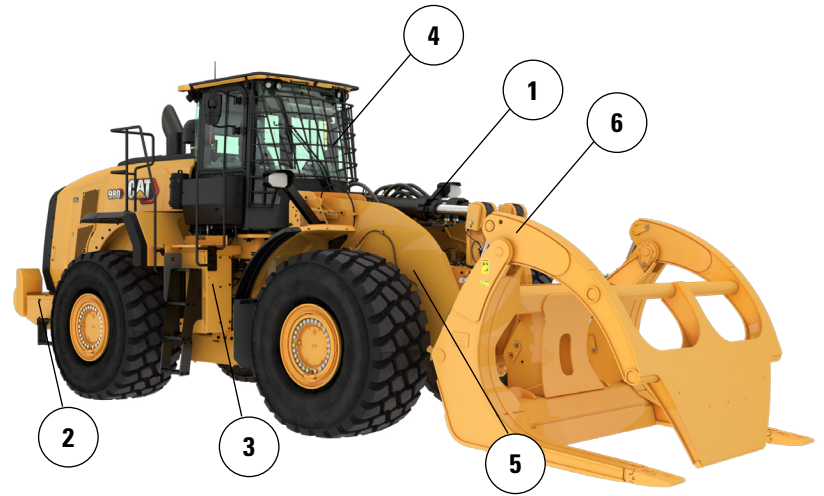
- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용을 절감하는 데 도움이 됩니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적을 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 톨링 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다. HMU 조향 휠도 이용 가능합니다.

980 임업 장비 특징

1. 더 큰 틸트 실린더와 최적화된 틸트 링크로 포크 작업에서의 부하 제어력이 증가합니다.
2. 후방 프레임과 카운터웨이트가 무거워 분쇄 작업에서 톱핑 하중이 증가합니다.
3. 극한 서비스 변속기의 내구성이 유지됩니다.
4. 충격으로부터 유리를 보호하는 창문 보호 장치 (선택사양)
5. 선택 사항인 3차 기능 유압은 분쇄나 기록 포크 같은 작업 툴에 대한 보조 유압 제어를 제공합니다.
6. 다양한 분쇄 작업 툴



7. 선택 사항인 가변 피치 팬을 사용하면 이물질이 많이 발생하는 작업에서 후방 그릴 및 냉각 코어를 청결하게 유지할 수 있습니다.
8. 선택 사항인 많은 이물질/넓은 핀 간격 냉각 코어는 잘 막히지 않습니다.
9. 선택 사항인 차축 오일 쿨러는 고제동 작업에서 차축 오일 온도를 낮춥니다.
10. 선택 사항인 엔진 및 운전실 프리클리너는 이물질이 많이 발생하는 작업용입니다.

980 임업 장비 사양

타이어 선택사양

타이어 브랜드	Bridgestone	Michelin	Bridgestone	Michelin	Maxam	Maxam
타이어 크기	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
트레드 유형	L-4	L-4	L-3	L-3	L-3	L-4
트레드 패턴	VSNT	XLDD1	VJT	XHA2	MS302	MS405DX
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	3,240mm 10'8"	3,258mm 10'9"	3,263mm 10'9"	3,270mm 10'9"	3,270mm 10'9"	3,256mm 10'9"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,260mm 10'9"	3,302mm 10'10"	3,289mm 10'10"	3,296mm 10'10"	3,290mm 10'10"	3,282mm 10'10"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)		-7mm -0.3"	-23mm -0.9"	-40mm -1.6"	-19mm -0.8"	-33mm -1.3"
수평 도달 거리 변화		-1mm 0"	20mm 0.8"	23mm 0.9"	6mm 0.2"	19mm 0.7"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화		42mm 1.7"	29mm 1.1"	36mm 1.4"	30mm 1.2"	22mm 0.9"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화		-42mm -1.7"	-29mm -1.1"	-36mm -1.4"	-30mm -1.2"	-22mm -0.9"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)		-156kg -344lb	-684kg -1,508lb	-700kg -1,544lb	-528kg -1,164lb	-388kg -856lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선		-119kg -262lb	-520kg -1,147lb	-532kg -1,174lb	-402kg -885lb	-295kg -651lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식		-103kg -228lb	-453kg -998lb	-463kg -1,022lb	-350kg -771lb	-257kg -566lb
후방 차축 진동 각도	±13도	±13도	±13도	±13도	±13도	±13도
최대 단일 휠 상승 및 하강	549mm 1'10"	549mm 1'10"	549mm 1'10"	549mm 1'10"	549mm 1'10"	549mm 1'10"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

타이어 브랜드	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Maxam
타이어 크기	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
트레드 유형	L-3	L-3	L-4	L-4
트레드 패턴	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	3,373mm 11'1"	3,341mm 11'0"	3,344mm 11'0"	3,357mm 11'1"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,384mm 11'2"	3,359mm 11'1"	3,366mm 11'1"	3,382mm 11'2"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	-25mm -1"	-19mm -0.8"	-16mm -0.6"	-34mm -1.3"
수평 도달 거리 변화	18mm 0.7"	20mm 0.8"	19mm 0.7"	19mm 0.7"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	124mm 4.9"	99mm 3.9"	106mm 4.2"	122mm 4.8"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	-124mm -4.9"	-99mm -3.9"	-106mm -4.2"	-122mm -4.8"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	-40kg -88lb	240kg 529lb	316kg 697lb	308kg 679lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선	-30kg -67lb	183kg 402lb	240kg 530lb	234kg 516lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식	-26kg -58lb	159kg 350lb	209kg 461lb	204kg 450lb
후방 차축 진동 각도	±8도	±8도	±8도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	340mm 1'1"	340mm 1'1"	340mm 1'1"	340mm 1'1"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

포크 사양

포크 사양

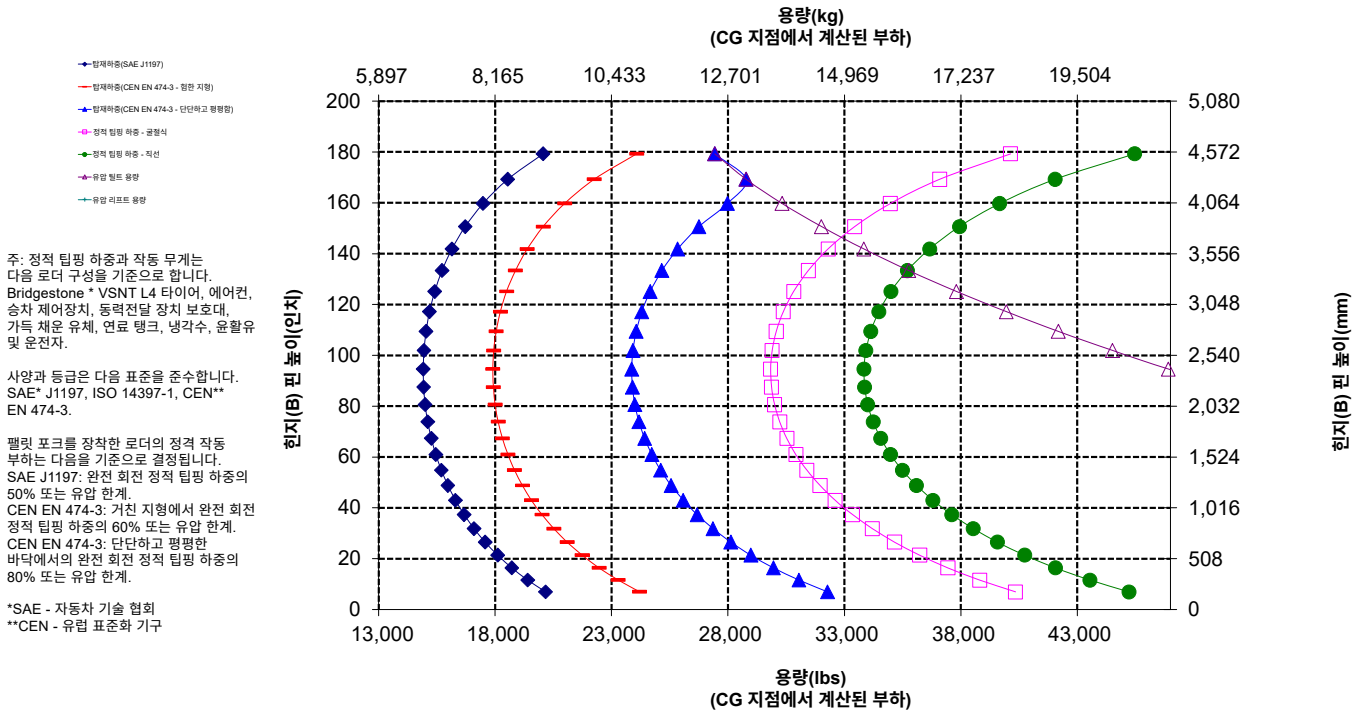
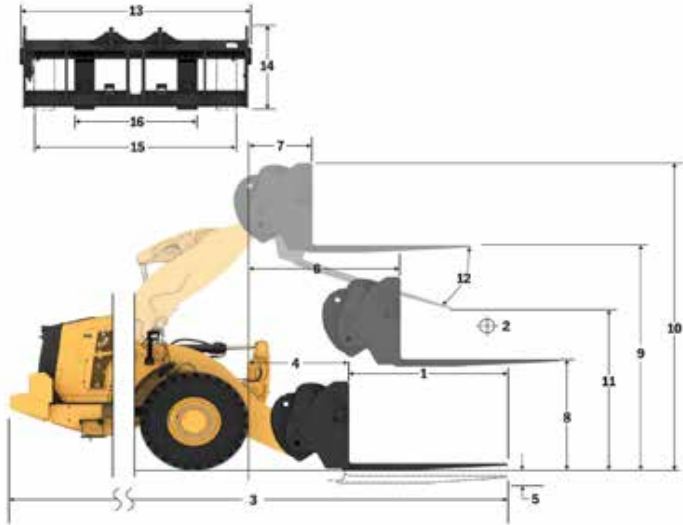
1 갈래 길이	mm	2,438
	in	96.0
2 부하 중심	mm	1,219
	in	48.0
정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	15,352
	lbs	33,835
정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	13,533
	lbs	29,826
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,766
	lbs	1,4913
정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	8,120
	lbs	17,896
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	10,826
	lbs	23,861
3 최대 전장	mm	11,174
	in	439.9
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,318
	in	51.9
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-143
	in	-5.6
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,840
	in	72.4
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	913
	in	35.9
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,169
	in	85.4
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,438
	in	174.7
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,810
	in	228.7
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,165
	in	85.3
12 수평에서 최대 배출 각도	도	47
13 전체 캐리지 폭	mm	2,751
	in	108.3
14 전체 캐리지 높이	mm	1,575
	in	62.0
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,671
	in	105.1
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	849
	in	33.4
갈래 폭(단일 갈래)	mm	88.9
	in	3.5
갈래 두께	mm	203.2
	in	8.0
갈래 용량	kg	11,068
	lbs	24,393
작동 무게	kg	31,500
	lbs	69,426

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 LOG

팔릿, 핀 부착

96" 갈래
473-9104



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

980 임업 장비 사양

포크 사양

포크 사양

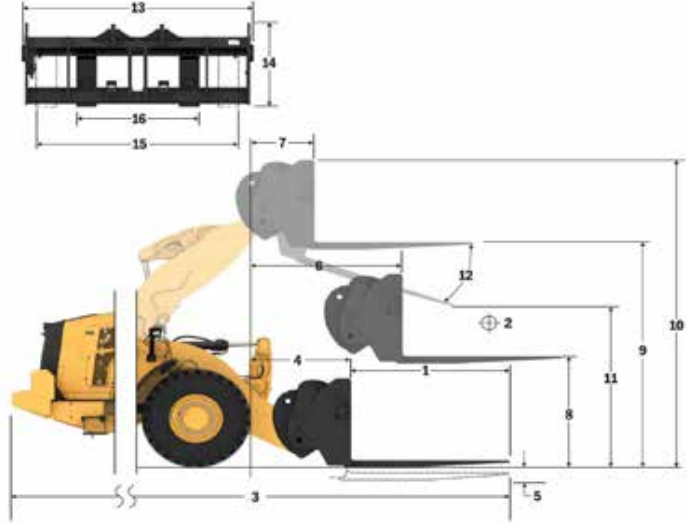
1	갈래 길이	mm	1,829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	914
		in	36.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	16,872
		lbs	37,187
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	14,904
		lbs	32,849
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	7,452
		lbs	16,424
	정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	8,943
		lbs	19,709
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	11,923
		lbs	26,279
3	최대 전장	mm	10,568
		in	416.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,322
		in	52.1
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-149
		in	-5.9
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,840
		in	72.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	913
		in	35.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	2,163
		in	85.2
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,432
		in	174.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,810
		in	228.7
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,607
		in	102.7
12	수평에서 최대 배출 각도	도	47
13	전체 캐리지 폭	mm	2,751
		in	108.3
14	전체 캐리지 높이	mm	1,581
		in	62.3
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,671
		in	105.1
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	849
		in	33.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	88.9
		in	3.5
	갈래 두께	mm	203.2
		in	8.0
	갈래 용량	kg	14,742
		lbs	32,491
	작동 무게	kg	31,268
		lbs	68,915

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 LOG

팰릿, 핀 부착

72" 갈래
473-9106



- ▶ 정적 하중(SAE J1197)
- ▶ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ▶ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ▶ 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- ▶ 정적 틸팅 하중 - 직선
- ▶ 유압 틸트 용량
- ▶ 유압 리프트 용량

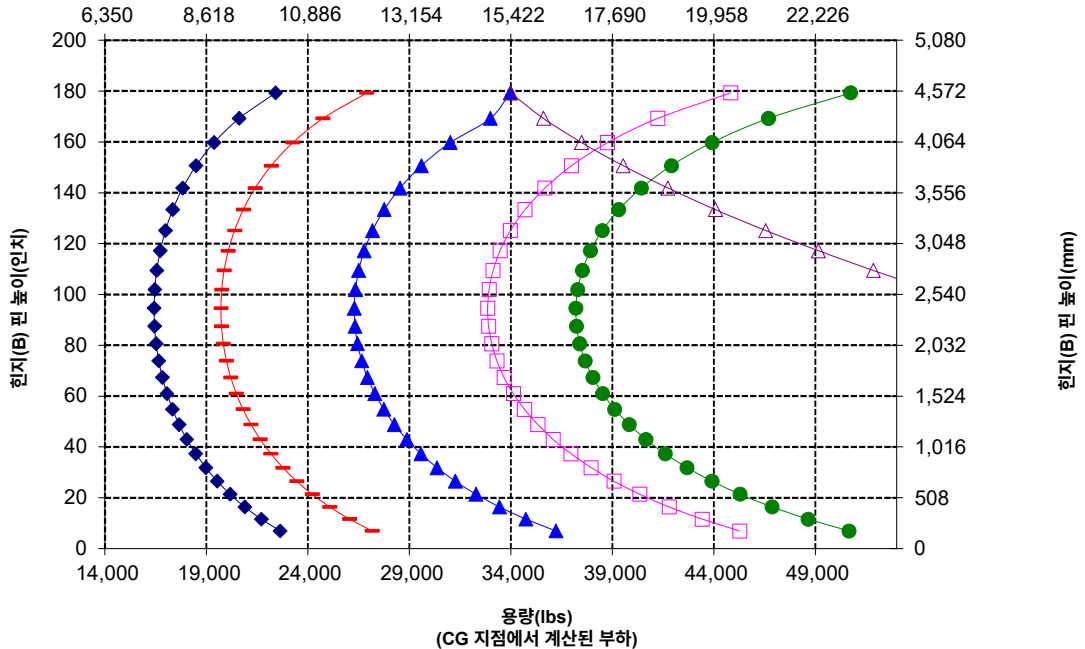
주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다.
Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가죽 새운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다.
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.
SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,829
		in	72.0
2	포크 폭	mm	2,777
		in	109.3
	끝 영역	m2	1.69
		ft2	18
3	내부 높이 (이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm	0
		in	0
4	최소 개구부 (분쇄 포크에만 적용됨)	mm	555
		in	22
	작동 무게	kg	32,765
		lbs	72,234
5	갈래 팁 내부 거리	mm	2,215
		in	87
	정적 팀핑 하중, 굴절식 포크 높이	kg	15,998
		lbs	35268.4
	정적 팀핑 하중, 직선 포크 높이	kg	18,310
		lbs	40366.2
6	최대 포크 높이 (적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm	3,107
		in	122.3
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	2,982
		in	117.4
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm	4,301
		in	169.3
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	1,600
		in	63.0
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	3,283
		in	129.2
11	*최소 높이와 톨 수준에서의 지면으로부터 톨 하단까지의 거리	mm	-77
		in	-3.0
12	갈래 상부 폭	mm	2,741
		in	107.9
13	지면에서의 도달 거리	mm	2,566
		in	101
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm	2,926
		in	115.2
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm	7,408
		in	291.7
16	전체 길이 갈래 끝에서 장비 후방까지	mm	9,983
		in	393.0
17	최대 리프트 및 최대 덤프에서의 간극 토출(< 45인 경우)	mm	2,939
		in	115.7
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm	2032.4
		in	80.0
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm	2356.0
		in	92.8
20	수평에서 최대 배출 각도	도	47
		rad	0.8

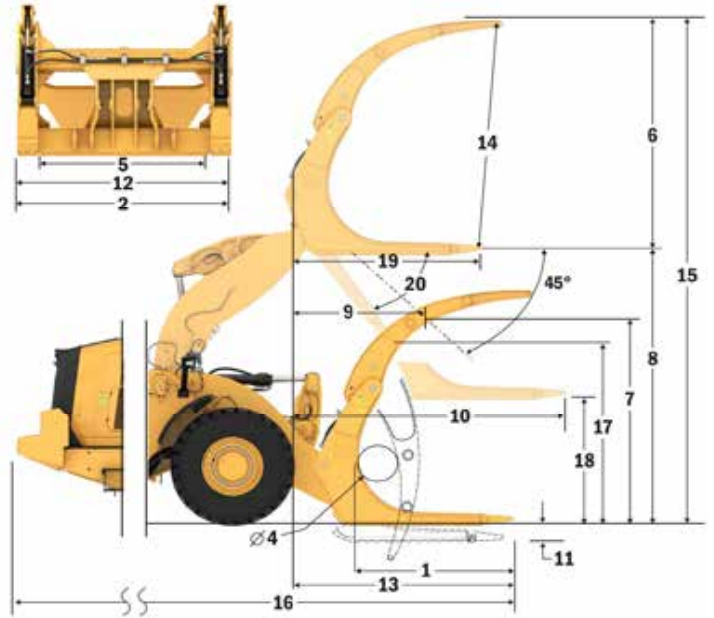
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 LOG

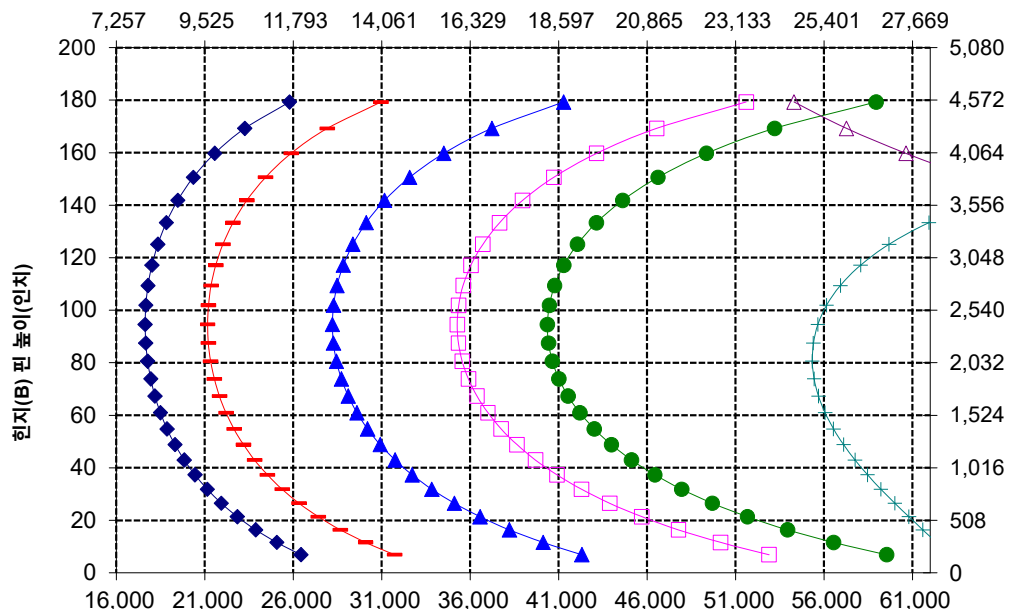
분쇄, 핀 부착

72" 갈래

507-6128



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)
(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 팀핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

펠릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,826
		in	71.9
2	포크 폭	mm	2,802
		in	110.3
	끝 영역	m2	2.43
		ft2	26
3	내부 높이 (이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm	1,540
		in	61
4	최소 개구부 (분쇄 포크에만 적용됨)	mm	해당 사항 없음
		in	해당 사항 없음
	작동 무게	kg	31,970
		lbs	70,481
5	갈래 팁 내부 거리	mm	2,256
		in	89
	정적 팁핑 하중, 굴절식 포크 높이	kg	15,920
		lbs	35097.5
	정적 팁핑 하중, 직선 포크 높이	kg	18,102
		lbs	39906.6
6	최대 포크 높이 (적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm	3,394
		in	133.6
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	2,979
		in	117.3
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm	4,301
		in	169.3
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	1,603
		in	63.1
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	3,287
		in	129.4
11	*최소 높이와 톨 수준에서의 지면으로부터 톨 하단까지의 거리	mm	-77
		in	-3.0
12	갈래 상부 폭	mm	2,752
		in	108.4
13	지면에서의 도달 거리	mm	2,570
		in	101
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm	2,936
		in	115.6
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm	7,695
		in	303.0
16	전체 길이 갈래 끝에서 장비 후방까지	mm	9,987
		in	393.2
17	최대 리프트 및 최대 덤프에서의 간극 토출(< 45인 경우)	mm	2,936
		in	115.6
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm	2032.2
		in	80.0
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm	2359.9
		in	92.9
20	수평에서 최대 배출 각도	도	47
		rad	0.8

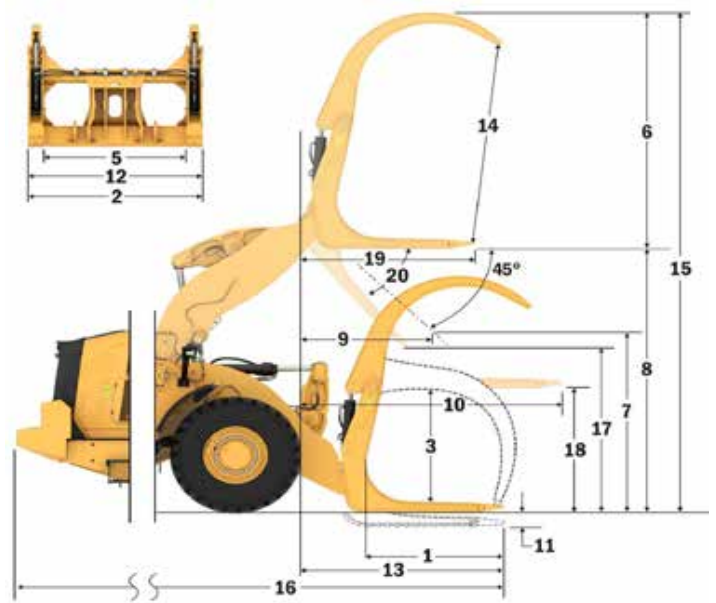
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 LOG

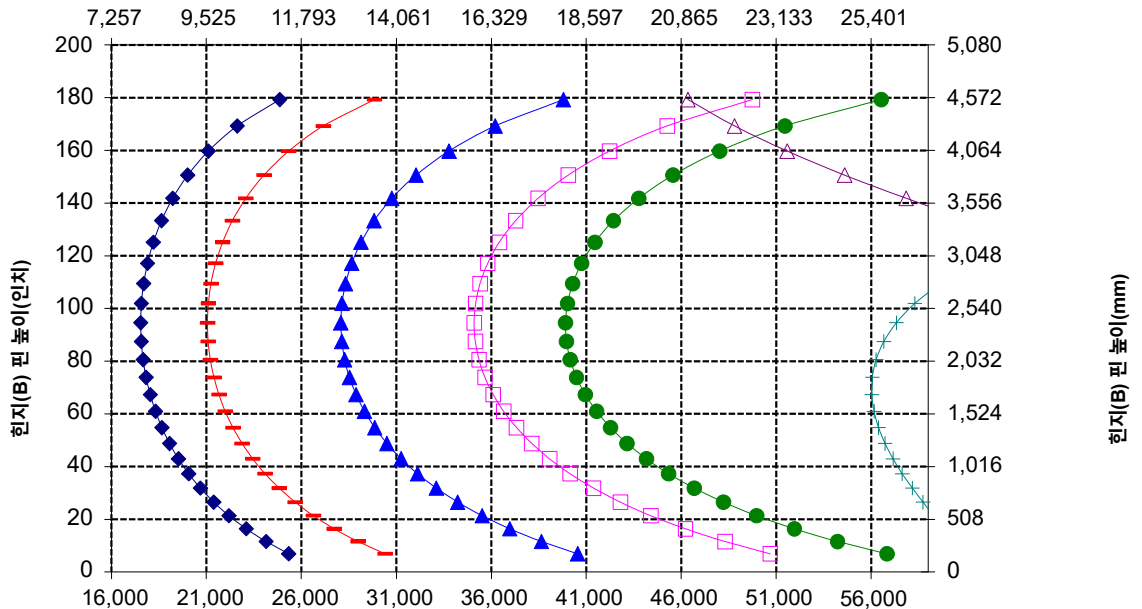
기록, 핀 체결식

72" 갈래

383-1822



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)
(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone * VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



980

제철소

제철소 패키지는 제철소 및 슬래그 처리 애플리케이션의 까다로운 작업 환경을 위해 설계되었으며, 추가적인 안전 수준을 통합했습니다.

검증된 안정성

- Cat C13 엔진에 우수성이 입증된 전자식 연료 및 공기 시스템을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

내구성

- 제철소 패키지는 장비의 모든 방향에 강철 보호대가 추가되어 투자 가치를 확실히 지켜드립니다.
- 프레임 외부의 유압 호스 및 전기 하니스는 절연되어 있으며 스테인레스 스틸 브레이드로 감싸여 있습니다.
- 크로스 해치 설계와 고온 부싱을 갖춘 중부하 힌지 핀이 특수 제작되었습니다.
- 중부하 작업용 강철 케이블 하단 계단은 아무리 가혹한 조건도 견딜 수 있습니다.
- 중부하 변속기와 차축으로 극한 작업도 처리할 수 있습니다.
- 내구성이 좋고 수명이 긴 구성품이 장착된 자동 유성기어 동력 변환 (4F/4R) 변속기를 사용합니다.

우수한 연료 효율 및 생산성

- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 랩투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 차동제한장치를 선택하면 견인력을 높이고 타이어 미끄러짐을 방지해 운영 비용을 낮출 수 있습니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

안전 특징

- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있게 했습니다.
- 선택사양인 서라운드 비전은 장비 주변 360° 가시성을 제공하여 운전자의 상황 인식을 강화합니다.
- 충돌 완화 시스템은 통합형 지능 센서 배열을 활용하여 후방 충돌 경고, 사람 감지, 동작 억제, 자동 비상 제동 기능을 제공합니다.
- Cat Command 원격 제어로 운전자가 안전한 거리에서 작업할 수 있습니다.
- 비상 검색을 위한 지면 주차 브레이크 재설정 및 엔진 차단 스위치.
- 선택 사양인 후방 출구 계단은 장비에서 하차할 수 있는 또 하나의 출구를 제공합니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사양), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스맛 거울이 통합된 대형 거울로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

정비 시간 및 비용 절감

- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용을 절감하는 데 도움이 됩니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적을 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 톨링 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

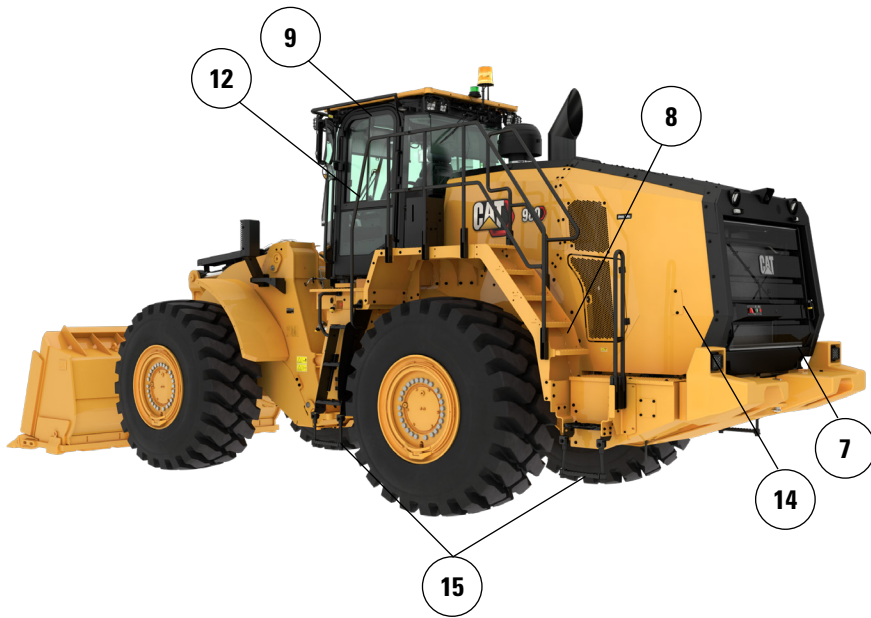
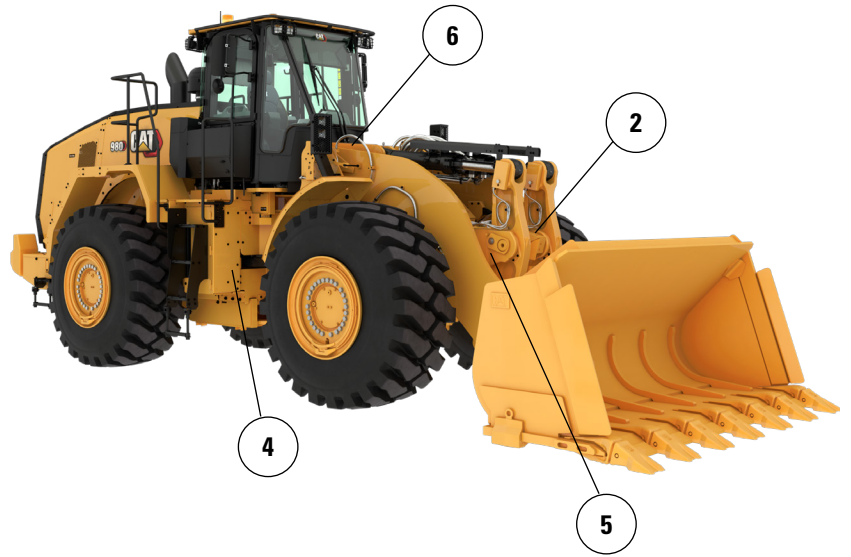
신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다. HMU 조향 휠도 이용 가능합니다.

980 제철소 사양

980 제철소 기능

1. 유압 호스 및 전기 하니스는 절연 슬리브로 감싸여 있습니다.
2. 프레임 외부의 호스 및 하니스에는 추가 스테인리스 스틸 슬리브가 적용됩니다.
3. 추가된 강철 보호대에는 크랭크케이스, 동력전달장치, 전방 프레임, 히치, 조형 실린더, 서비스 센터, 운전실, 플랫폼, 작동기구 밸브 커버 및 틸트 실린더가 포함됩니다.
4. 극한 서비스 변속기
5. 크로스 해치 설계와 고온 부식을 갖춘 중부하 힌지 핀이 특수 제작되었습니다.
6. 전방등에 보호 장치를 적용하며 프레임 근처에 배치하여 보호력을 강화합니다.



7. 지면 주차 브레이크 재설정 및 엔진 차단 스위치
8. 화재 진압 좌측 장착 지점이 있는 선택 사항인 후방 출구
9. 강철 지붕 운전실 및 운전실에 통합된 강철 미러
10. 운전실 내 주차 브레이크 및 변속기 재설정 컨트롤
11. 운전실 내 보조 엔진 시동
12. 쉽게 교체 가능한 비접합식 운전실 전방 평판유리
13. Eco-Safe FR46 유압 유체, 공장에서 충전 가능
14. 선택사항 강철 후드
15. 중부하 작업 강철 케이블 계단

타이어 선택사양

타이어 브랜드	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN
타이어 크기	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
트레드 유형	L-4	L-4	L-5	L-5
트레드 패턴	VSNT	XLDD1	XLDD2	XMINED2
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	3,240mm 10'8"	3,258mm 10'9"	3,256mm 10'9"	3,275mm 10'9"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,260mm 10'9"	3,302mm 10'10"	3,296mm 10'10"	3,294mm 10'10"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)		-7mm -0.3"	-6mm -0.2"	5mm 0.2"
수평 도달 거리 변화		-1mm 0"	3mm 0.1"	3mm 0.1"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화		42mm 1.7"	36mm 1.4"	34mm 1.3"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화		-42mm -1.7"	-36mm -1.4"	-34mm -1.3"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)		-156kg -344lb	208kg 459lb	532kg 1,173lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선		-119kg -262lb	158kg 349lb	405kg 892lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식		-103kg -228lb	138kg 304lb	352kg 777lb
후방 차축 진동 각도	±8도	±8도	±8도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	340mm 1'1"	340mm 1'1"	340mm 1'1"	340mm 1'1"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

타이어 브랜드	BRIDGESTONE	MICHELIN	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE
타이어 크기	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
트레드 유형	L-3	L-4	L-5	L-5
트레드 패턴	VJT	VSNT	VSDT	VSDL
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	3,263mm 10'9"	3,270mm 10'9"	3,272mm 10'9"	3,250mm 10'8"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,289mm 10'10"	3,296mm 10'10"	3,301mm 10'10"	3,275mm 10'9"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	-23mm -0.9"	-40mm -1.6"	4mm 0.1"	20mm 0.8"
수평 도달 거리 변화	20mm 0.8"	23mm 0.9"	0mm 0"	-10mm -0.4"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	29mm 1.1"	36mm 1.4"	41mm 1.6"	15mm 0.6"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	-29mm -1.1"	-36mm -1.4"	-41mm -1.6"	-15mm -0.6"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	-684kg -1,508lb	-700kg -1,544lb	500kg 1,103lb	708kg 1,561lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선	-520kg -1,147lb	-532kg -1,174lb	380kg 838lb	538kg 1,187lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식	-453kg -998lb	-463kg -1,022lb	331kg 730lb	469kg 1,033lb
후방 차축 진동 각도	±8도	±8도	±8도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	340mm 1'1"	340mm 1'1"	340mm 1'1"	340mm 1'1"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

타이어 선택사양

타이어 브랜드	MAXAM	MAXAM	MAXAM	BRAWLER
타이어 크기	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
트레드 유형	L-3	L-4	L-5	L-3
트레드 패턴	MS302	MS405DX	MS503	XHA2
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	3,270mm 10'9"	3,256mm 10'9"	3,268mm 10'9"	3,227mm 10'8"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,290mm 10'10"	3,282mm 10'10"	3,304mm 10'11"	3,230mm 10'8"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	-19mm -0.8"	-33mm -1.3"	-6mm -0.2"	9mm 0.4"
수평 도달 거리 변화	6mm 0.2"	19mm 0.7"	-3mm -0.1"	30mm 1.2"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	30mm 1.2"	22mm 0.9"	44mm 1.7"	-30mm -1.2"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	-30mm -1.2"	-22mm -0.9"	-44mm -1.7"	30mm 1.2"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	-528kg -1,164lb	-388kg -856lb	252kg 556lb	5,772kg 12,727lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선	-402kg -885lb	-295kg -651lb	192kg 423lb	4,390kg 9,679lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식	-350kg -771lb	-257kg -566lb	167kg 368lb	3,821kg 8,425lb
후방 차축 진동 각도	±8도	±8도	±8도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	340mm 1'1"	340mm 1'1"	340mm 1'1"	340mm 1'1"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

타이어 브랜드	MICHELIN	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MAXAM	MAXAM	MICHELIN
타이어 크기	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
트레드 유형	L-3	L-3	L-4	L-4	E-3 / L3	L5
트레드 패턴	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX	MS302	XTRA POWER
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	3,373mm 11'1"	3,341mm 11'0"	3,344mm 11'0"	3,357mm 11'1"	3,333mm 11'0"	3,341mm 11'0"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,384mm 11'2"	3,359mm 11'1"	3,366mm 11'1"	3,382mm 11'2"	3,363mm 11'1"	3,365mm 11'1"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	-25mm -1"	-19mm -0.8"	-16mm -0.6"	-34mm -1.3"	-25mm -1.0"	-8mm -0.3"
수평 도달 거리 변화	18mm 0.7"	20mm 0.8"	19mm 0.7"	19mm 0.7"	23mm 0.9"	-1mm 0"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	124mm 4.9"	99mm 3.9"	106mm 4.2"	122mm 4.8"	103mm 4.0"	105mm 4.1"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	-124mm -4.9"	-99mm -3.9"	-106mm -4.2"	-122mm -4.8"	-103mm -4.0"	-105mm -4.1"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	-40kg -88lb	240kg 529lb	316kg 697lb	308kg 679lb	-84kg -185lb	484kg 1,067lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선	-30kg -67lb	183kg 402lb	240kg 530lb	234kg 516lb	-64kg -141lb	368kg 812lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식	-26kg -58lb	159kg 350lb	209kg 461lb	204kg 450lb	-56kg -123lb	320kg 706lb
후방 차축 진동 각도	±8도	±8도	±8도	±8도	±8도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	340mm 1'1"	340mm 1'1"	340mm 1'1"	340mm 1'1"	340mm 1'1"	340mm 1'1"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

작동 사양 – 버킷

링키지	표준 링키지	
버킷 종류	슬래그 - 핀 부착	
엣지 유형	이빨 및 세그먼트	
용량 - 정격	m ³ yd ³	3.80 5.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³ yd ³	4.20 5.50
폭	mm ft/인치	3,394 11'1"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm ft/인치	3,206 10'6"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm ft/인치	1,493 4'10"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm ft/인치	3,021 9'10"
A† 굴착 깊이	mm in	114 4.5"
12† 전체 길이	mm ft/인치	9,793 32'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm ft/인치	6,016 19'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm ft/인치	7,635 25'1"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg lb	20,885 46,031
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg lb	22,305 49,161
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg lb	17,710 39,033
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg lb	18,982 41,836
돌파력(§)	kN lbf	257 57,919
작동 무게*	kg lb	33,895 74,704

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 차축 오일 쿨러, 표준 카운터웨이트, 제철소 링키지, 평평한 창, 후방 출구 흡반이, 승차 제어, 강철 지붕 운전실, 표준 시동, 제철소 패키지, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 개방형/개방 차동장치, 동력전달장치 보호대, 표준 조향장치 및 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.



980

블록 처리기

Cat® 980 블록 처리기는 블록 처리 작업의 까다롭고 험난한 환경을 견디도록 설계되었습니다. 블록 처리기의 다양한 기능은 함께 작동하여 요구 사항을 충족하는 내구성과 안정성을 제공합니다.

검증된 안정성

- Cat C13 엔진에 우수성이 입증된 전자식 연료 및 공기 시스템을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

내구성

- 중부하 작업용 림에는 블록 처리 작업에서 흔히 사용되는 추가 하중을 운반하도록 특별히 설계된 더 두꺼운 중앙 디스크와 림 섹션이 있음
- 잠금 클러치 토크 컨버터가 장착된 극한 서비스 변속기로 성능 및 내구성 향상

우수한 연료 효율 및 생산성

- 블록 처리기 패키지에는 부하 제어를 위한 더 큰 틸트 실린더와 카운터웨이트가 포함되어 있습니다.
- 의도치 않게 레버가 블록에 닿는 것을 방지하는 락 제한 기능
- 가드가 통합된 블록 처리기 카운터웨이트는 블록 처리를 위한 더 높은 탑재하중 기능을 제공합니다.
- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 랩투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 차동제한장치를 선택하면 견인력을 높이고 타이어 미끄러짐을 방지해 운영 비용을 낮출 수 있습니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

안전 특징

- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있게 했습니다.
- 선택사양인 서라운드 비전은 장비 주변 360° 가시성을 제공하여 운전자의 상황 인식을 강화합니다.
- 충돌 완화 시스템은 통합형 지능 센서 배열을 활용하여 후방 충돌 경고, 사람 감지, 동작 억제, 자동 비상 제동 기능을 제공합니다.
- Cat Command 원격 제어로 운전자가 안전한 거리에서 작업할 수 있습니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사양), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

정비 시간 및 비용 절감

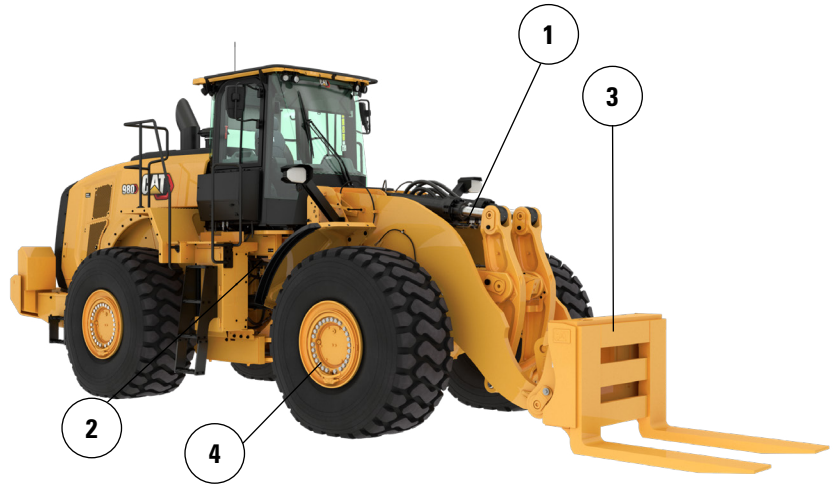
- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용을 절감하는 데 도움이 됩니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적의 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 톨링 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다. HMU 조향 휠도 이용 가능합니다.

980 블록 처리기 기능

1. 부하 제어장치를 위한 더 큰 틸트 실린더
2. 잠금 클러치 토크 컨버터가 장착된 극한 서비스 변속기로 성능 및 내구성 향상
3. 의도치 않게 레버가 블록에 닿는 것을 방지하는 락 제한 기능
4. 중부하 작업용 림에는 블록 처리 작업에서 흔히 사용되는 추가 하중을 운반하도록 특별히 설계된 더 두꺼운 중앙 디스크와 림 섹션이 있음



5. 카운터웨이트가 더 무거워 팁핑 하중이 더 높으며, 카운터웨이트 보호대가 기본 장착되어 카운터웨이트를 충격으로부터 보호합니다.
6. 후방 프레임이 강화되었으며 액슬 뒤쪽의 견고한 강철 프레임 레일이 특징입니다.
7. 선택 사항인 차축 오일 쿨러는 고제동 작업에서 차축 오일 온도를 낮춥니다.

980 블록 처리기 사양

타이어 선택사양

타이어 브랜드	BRIDGESTONE	GOODYEAR	BRIDGESTONE
타이어 크기	29.5R25	29.5R25	29.5R25
트레드 유형	L-3	L3	L-5
트레드 패턴	VJT	RT-3B	VSDL
케이싱 강도	**	**	**
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	3,263mm 10'9"	3,270mm 10'9"	3,250mm 10'8"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,289mm 10'10"	3,311mm 10'11"	3,275mm 10'9"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)		-1mm 0"	43mm 1.7"
수평 도달 거리 변화		4mm 0.1"	-30mm -1.2"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화		22mm 0.9"	-14mm -0.6"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화		-22mm -0.9"	14mm 0.6"
작동 무게 변화(밸리스트 미포함)		348kg 767lb	1,392kg 3,069lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선		265kg 584lb	1,059kg 2,334lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식		230kg 508lb	922kg 2,032lb
후방 차축 진동 각도	±8도	±8도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	340mm 1'1"	340mm 1'1"	340mm 1'1"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

포크 사양

포크 사양

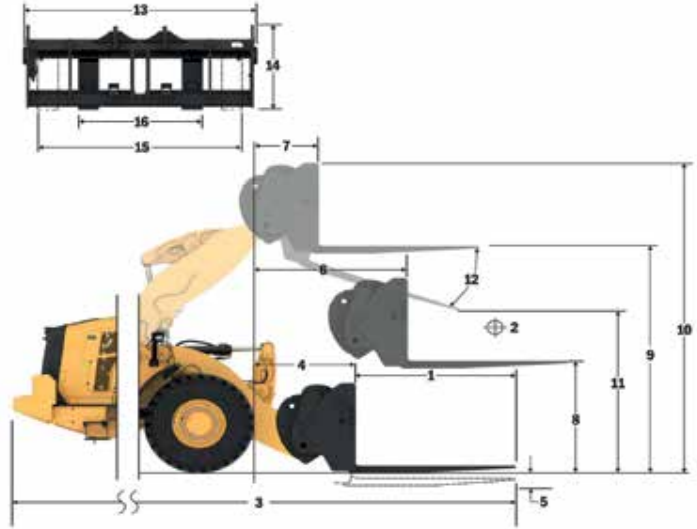
1	갈래 길이	mm	1,495
		in	58.9
2	부하 중심	mm	748
		in	29.4
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	21,931
		lbs	48,335
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	19,180
		lbs	42,273
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	9,590
		lbs	21,137
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	11,508
		lbs	25,364
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	15,344
		lbs	33,819
3	최대 전장	mm	10,365
		in	408.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,259
		in	49.6
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-254
		in	-10.0
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,766
		in	69.5
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	839
		in	33.0
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,971
		in	77.6
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,239
		in	166.9
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,284
		in	208.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 각도	mm	2,842
		in	111.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	47
13	전체 캐리지 폭	mm	1,504
		in	59.2
14	전체 캐리지 높이	mm	1,160
		in	45.7
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	1,454
		in	57.2
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	1,454
		in	57.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	300.0
		in	11.8
	갈래 두께	mm	115.0
		in	4.5
	갈래 용량	kg	26,488
		lbs	58,380
	작동 무게	kg	33,601
		lbs	74,056

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

980 BH

블록 처리기 포크

59" 갈래
453-9870

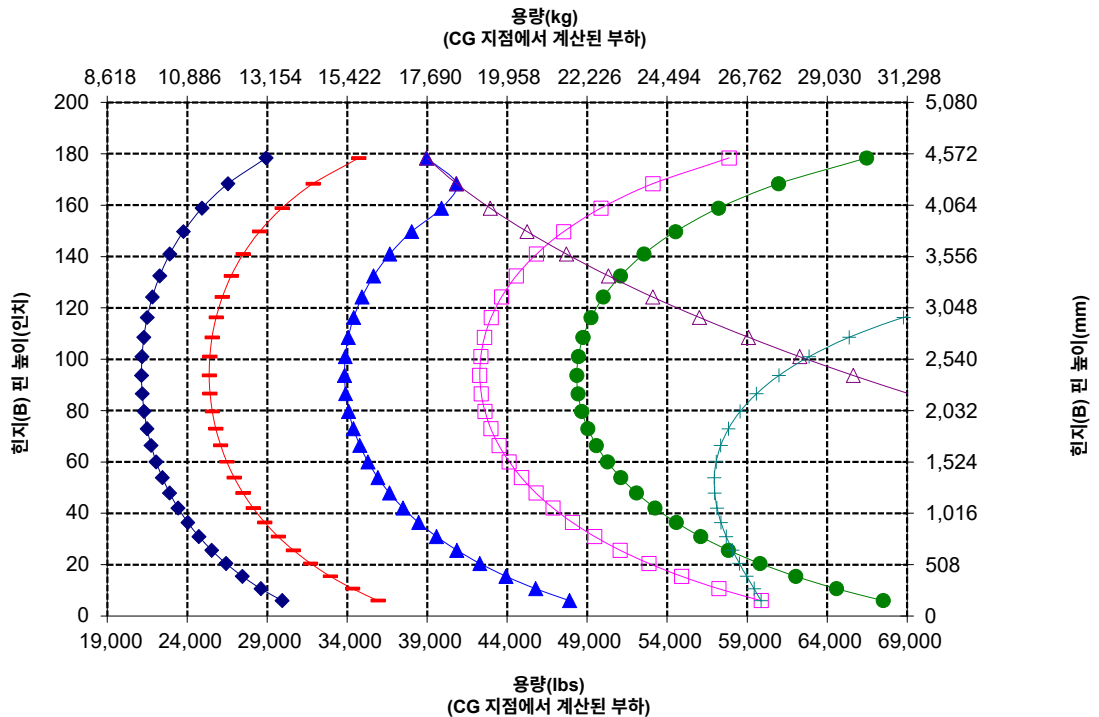


주: 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다.
Bridgestone ** VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다.
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.
SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



オフロード法2014年
基準適合

Cat 제품, 특약점 서비스 및 업계 솔루션에 대한 자세한 내용은 웹 사이트 www.cat.com을 참조하십시오.

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다. 사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

© 2025 Caterpillar. All Rights Reserved. 여기에서 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, 각각의 로고, "Caterpillar Corporate Yellow," "Power Edge" 및 Cat "Modern Hex" 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

AKXQ4428-00 (11-2025)
빌드 번호: 14C
(N Am, Europe, Japan,
China, Korea, Türkiye,
Chile, Colombia)

