



980

Ładowarka Kołowa

Dane techniczne

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat®.

Spis treści

Specyfikacje	2
Silnik	2
Łyżki	2
Masa	2
Specyfikacje robocze	2
Przekładnia	2
Układ hydrauliczny	3
Hamulce	3
Osie	3
Objętości płynów eksploatacyjnych	3
Kabina	3
Emisja hałasu	3
Układ klimatyzacji	3
Wymiary	4
Opcje opon	5
Przewodnik doboru i współczynników napętnienia łyżek	7
Specyfikacje robocze – łyżki	9
Specyfikacje wideł	25
Wyposażenie standardowe i dodatkowe	53
Deklaracja środowiskowa 980	55
Konfiguracja maszyny 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach	56
Najważniejsze cechy i zalety	56
Opcje opon	58
Specyfikacje robocze – łyżki	60
Specyfikacje wideł	68
Konfiguracja maszyny 980 do prac leśnych	76
Najważniejsze cechy i zalety	76
Opcje opon	78
Specyfikacje wideł	81
Konfiguracja maszyny 980 do hut i stalowni	83
Najważniejsze cechy i zalety	83
Opcje opon	85
Specyfikacje robocze – łyżki	87
Konfiguracja maszyny 980 do przetładunku bloków skalnych	88
Najważniejsze cechy i zalety	88
Opcje opon	90
Specyfikacje wideł	91

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Silnik

Model silnika	Cat® C13	
Moc silnika przy 1700 obr/min ISO 14396:2002	313 kW	420 hp
Moc maksymalna przy 1700 obr/min SAE J1995:2014	317 kW	425 hp
Moc użyteczna przy 1700 obr/min ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	293 kW	393 hp
Moment obrotowy silnika przy 1200 obr/min ISO 14396:2002	2185 N·m	1612 funtów/stopę
Maksymalny moment obrotowy przy 1200 obr/min SAE J1995:2014	2206 N·m	1627 funtów/stopę
Użyteczny moment obrotowy przy 1100 obr/min ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	2086 N·m	1539 funtów/stopę
Średnica cylindra	130 mm	5,12"
Skok tłoka	157 mm	6,18"
Pojemność skokowa	12,5 l	763 in ³

- Silnik Cat spełnia wymogi norm emisji spalin EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE), Stage V (Korea), Nonroad Stage IV (Chiny) oraz japońskiej normy emisji spalin z 2014 roku.
- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, alternator, filtr powietrza i układ oczyszczania spalin.
- Silniki wysokoprężne Cat z układem oczyszczania spalin muszą być zasilane paliwem ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej), są też przystosowane* do zasilania mieszanką paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla**, w stosunku maksymalnym:
 - biodiesel FAME (ester metylowy kwasu tłuszczowego)*** w stężeniu do 20%
 - olej napędowy ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) lub gaz ziemny skroplony w technologii GTL (gas-to-liquid) w stężeniu do 100%

Skuteczność stosowania zależy od postępowania zgodnie z wytycznymi. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub w dokumencie „Zalecenia dotyczące płynów do maszyn Caterpillar” (SEBU6250).

- * Chociaż silniki Caterpillar są przystosowane do zasilania tymi paliwami alternatywnymi, w niektórych regionach stosowanie tych paliw może być zabronione.
- ** Paliwa o niższej intensywności emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.
- *** W silnikach bez układów oczyszczania spalin można używać mieszanek o zawartości do 100% paliwa biodiesel (w przypadku stosowania mieszanek o zawartości powyżej 20% biodiesla należy skontaktować się z dealerem Cat).

Łyżki

Pojemności łyżek	4,0-14,5 m ³	5,25-19,0 jardów ³
------------------	-------------------------	-------------------------------

Masa

Masa eksploatacyjna	30 344 kg	66 877 funtów
---------------------	-----------	---------------

- Masa dla maszyny w konfiguracji z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, całkowicie napełnionymi układami, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, pakietem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach, systemem Product Link™, osiami (przednią/tylną) z otwartymi mechanizmami różnicowymi, awaryjnym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym i łyżką ogólnego przeznaczenia 5,4 m³ (7,1 jarda³) z przykręcaną krawędzią tnącą BOCE.

Specyfikacje robocze

Statyczne obciążenie destabilizujące – przy pełnym skręcie pod kątem 40°

Z odkształceniem opon	19 706 kg	43 432 funtów
Bez odkształcenia opon	20 965 kg	46 208 funtów
Siła odspajania	227 kN	51 008 funtów

- Dotyczy maszyny o konfiguracji podanej w punkcie „Masa”.
- Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

Przekładnia

1. bieg do jazdy w przód	6,9 km/h	4,3 mili/h
2. bieg do jazdy w przód	13,3 km/h	8,3 mili/h
3. bieg do jazdy w przód	23,5 km/h	14,6 mili/h
4. bieg do jazdy w przód	39,5 km/h	24,5 mili/h
1. bieg do jazdy w tył	7,8 km/h	4,8 mili/h
2. bieg do jazdy w tył	15,2 km/h	9,4 mili/h
3. bieg do jazdy w tył	26,9 km/h	16,7 mili/h
4. bieg do jazdy w tył	39,5 km/h	24,5 mili/h

- Maksymalna prędkość jazdy maszyny standardowej z pustą łyżką i standardowymi oponami L4 o promieniu toczenia 935 mm (37").

Układ hydrauliczny

Typ pompy osprzętu roboczego Tłokowa o zmiennym wydatku, z wykrywaniem obciążenia

Układ osprzętu roboczego:

Maksymalna wydajność pompy przy 2250 obr./min	449 l/min	119 gal/min
Maksymalne ciśnienie robocze	34 300 kPa	4975 psi
Maksymalny przepływ dla opcjonalnej trzeciej funkcji	240 l/min	63 gal/min
Maksymalne ciśnienie dla opcjonalnej trzeciej funkcji przy osprzęcie roboczym	20 684 kPa	3000 psi

Czas trwania cyklu pracy układu hydraulicznego przy znamionowym obciążeniu:

Podnoszenie z położenia transportowego	5,3 s
Zrzut przy maksymalnej wysokości	1,7 s
Opuszczanie, bez ładunku, swobodnie na podłoże	3,1 s
Łącznie	10,1 s

Hamulce

Hamulce Układ hamulcowy jest zgodny z normą ISO 3450:2011

Osie

Przód	Stała
Tył	Wahliwa

Objętości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	426 l	112,5 gal
Zbiornik płynu DEF	21 l	5,5 gal
Układ chłodzenia	52 l	13,7 gal
Skrzynia korbowa	37 l	9,8 gal
Przekładnia	77 l	20,3 gal
Mechanizmy różnicowe i zwolnice – przód	84 l	22,2 gal
Mechanizmy różnicowe i zwolnice – tył	84 l	22,2 gal
Zbiornik oleju hydraulicznego	153 l	40,4 gal

Kabina

ROPS/FOPS Konstrukcje ROPS/FOPS spełniają wymagania określone normami ISO 3471:2008 oraz ISO 3449:2005 Level II

Poziom hałasu

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008) 72 dB(A)

Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008) 112 dB(A)

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)* 72 dB(A)

Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)** 109 dB(A)

* Dotyczy krajów, które przyjęły Dyrektywę UE lub brytyjskie.

** Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE i brytyjskie przepisy UK Noise Regulation 2001 No. 1701

Układ klimatyzacji

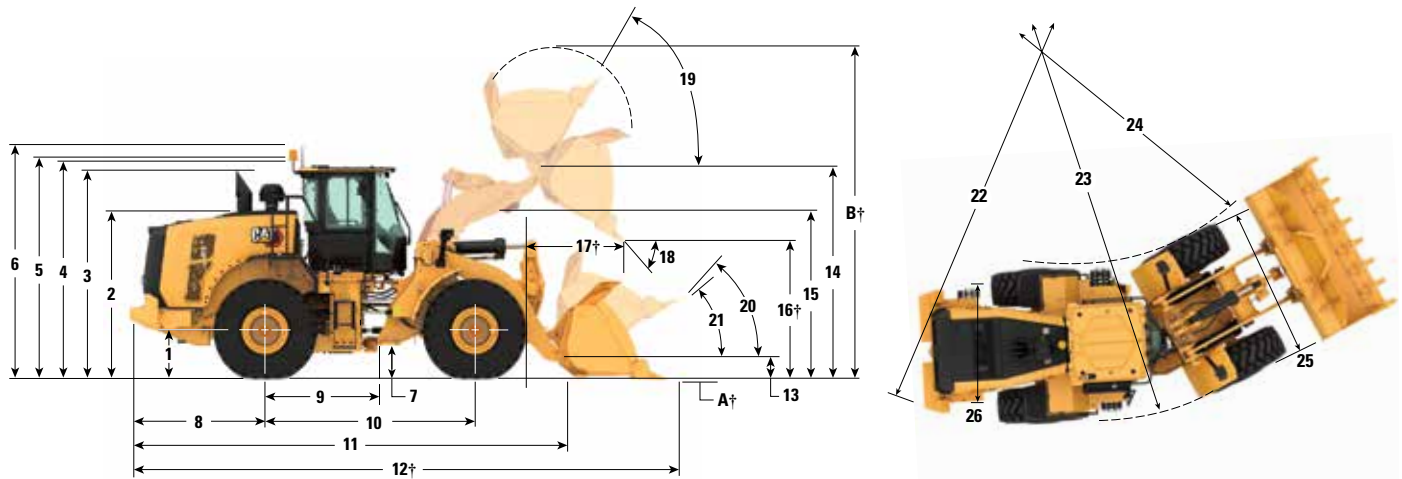
Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a lub R1234yf. Identyfikacja gazu znajduje się na etykiecie lub w instrukcji obsługi.

- Jeśli układ zawiera czynnik chłodniczy R134a (współczynnik ocieplenia globalnego = 1430), znajduje się w nim 1,600 kg (3,5 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi 2,288 tony (2,522 tony amer.) ekwiwalentu CO₂.
- Jeśli układ zawiera czynnik chłodniczy R1234yf (współczynnik ocieplenia globalnego = 0,501), znajduje się w nim 1,389 kg (3,1 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi 0,001 tony (0,001 tony amer.) ekwiwalentu CO₂.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Wymiary

Wszystkie wymiary są orientacyjne.



	Standardowa wysokość podnoszenia		Duża wysokość podnoszenia	
1 Wysokość do linii środkowej osi	899 mm	2'11"	899 mm	2'11"
2 Wysokość do górnej krawędzi pokrywy silnika	3064 mm	10'1"	3064 mm	10'1"
3 Wysokość do szczytu rury wydechowej	3764 mm	12'5"	3764 mm	12'5"
4 Wysokość do szczytu konstrukcji ROPS	3829 mm	12'7"	3829 mm	12'7"
5 Wysokość do szczytu anteny systemu Product Link	3835 mm	12'7"	3835 mm	12'7"
6 Wysokość do szczytu obrotowego światła ostrzegawczego	4108 mm	13'6"	4108 mm	13'6"
7 Prześwit	456 mm	1'5"	456 mm	1'5"
8 Odległość od środka osi tylnej do krawędzi przeciwwagi	2661 mm	8'9"	2664 mm	8'9"
9 Odległość od środka osi tylnej do przegubu	1900 mm	6'3"	1900 mm	6'3"
10 Rozstaw osi	3800 mm	12'6"	3800 mm	12'6"
11 Długość całkowita (bez łyżki)	8155 mm	26'10"	8358 mm	27'5"
12 Długość transportowa (łyżka płasko na podłożu)*†	9673 mm	31'9"	9878 mm	32'5"
13 Wysokość sworznia przegubu łyżki w położeniu transportowym	632 mm	2'0"	682 mm	2'2"
14 Wysokość sworznia przegubu łyżki przy maksymalnej wysokości podnoszenia	4554 mm	14'11"	4775 mm	15'7"
15 Prześwit ramienia podnoszenia przy maksymalnej wysokości podnoszenia	3881 mm	12'8"	4125 mm	13'6"
16 Prześwit zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°*†	3287 mm	10'9"	3508 mm	11'6"
17 Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°*†	1481 mm	4'10"	1484 mm	4'10"
18 Kąt zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i zrzutu (na ogranicznikach)*	52 stopni		54 stopnie	
19 Kąt odchylenia przy maksymalnej wysokości podnoszenia*	61 stopni		61 stopni	
20 Kąt odchylenia w położeniu transportowym*	48 stopni		50 stopni	
21 Kąt odchylenia na poziomie podłoża*	40 stopni		40 stopni	
22 Średnica skrętu do przeciwwagi	13 692 mm	45'0"	13 722 mm	45'0"
23 Średnica skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	13 700 mm	45'0"	13 700 mm	45'0"
24 Średnica skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	7180 mm	23'7"	7180 mm	23'7"
25 Szerokość nad oponami (bez obciążenia)	3240 mm	10'8"	3240 mm	10'8"
Maksymalna szerokość nad oponami (z obciążeniem)	3260 mm	10'9"	3260 mm	10'9"
26 Szerokość bieżni	2440 mm	8'0"	2440 mm	8'0"

† Wymiary określone w tabeli Specyfikacje robocze.

Wszystkie wymiary związane z wysokością i kołami zostały podane dla konfiguracji z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 (więcej informacji na temat innych opon można znaleźć w tabeli opon opcjonalnych). „Szerokość ponad oponami” to szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

- Wszystkie wymiary są przybliżone i dotyczą maszyny wyposażonej w łyżkę ogólnego przeznaczenia o pojemności 5,4 m³ (7,1 jarda³) z przykręcaną krawędzią tnącą BOCE i oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4. (więcej informacji na temat innych modeli łyżek można znaleźć w części Specyfikacje robocze)

Opcje opon

Marka opon	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN	BRIDGESTONE	MICHELIN
Rozmiar opon	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L-4	L-4	L-5	L-5	L-3	L-3
Wzór bieżnika	VSNT	XLDD1	XLDD2	XMINED2	VJT	XHA2
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3240 mm 10'8"	3258 mm 10'9"	3256 mm 10'9"	3275 mm 10'9"	3263 mm 10'9"	3270 mm 10'9"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3260 mm 10'9"	3302 mm 10'10"	3296 mm 10'10"	3294 mm 10'10"	3289 mm 10'10"	3296 mm 10'10"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		-7 mm -0,3"	-6 mm -0,2"	5 mm 0,2"	-23 mm -0,9"	-40 mm -1,6"
Zmiana zasięgu poziomego		-1 mm 0"	3 mm 0,1"	3 mm 0,1"	20 mm 0,8"	23 mm 0,9"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon		42 mm 1,7"	36 mm 1,4"	34 mm 1,3"	29 mm 1,1"	36 mm 1,4"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon		-42 mm -1,7"	-36 mm -1,4"	-34 mm -1,3"	-29 mm -1,1"	-36 mm -1,4"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		-156 kg -344 funtów	208 kg 459 funtów	532 kg 1173 funtów	-684 kg -1508 funtów	-700 kg -1544 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		-119 kg -262 funtów	158 kg 349 funtów	405 kg 892 funtów	-520 kg -1147 funtów	-532 kg -1174 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie		-103 kg -228 funtów	138 kg 304 funtów	352 kg 777 funtów	-453 kg -998 funtów	-463 kg -1022 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Marka opon	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MAXAM	MAXAM	MAXAM	BRAWLER
Rozmiar opon	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5-25
Rodzaj bieżnika opony	L-5	L-5	L-3	L-4	L-5	Opony lite
Wzór bieżnika	VSDT	VSDL	MS302	MS405DX	MS503	Trakcyjny/gładki
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3272 mm 10'9"	3250 mm 10'8"	3270 mm 10'9"	3256 mm 10'9"	3268 mm 10'9"	3227 mm 10'8"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3301 mm 10'10"	3275 mm 10'9"	3290 mm 10'10"	3282 mm 10'10"	3304 mm 10'11"	3230 mm 10'8"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	4 mm 0,1"	20 mm 0,8"	-19 mm -0,8"	-33 mm -1,3"	-6 mm -0,2"	9 mm 0,4"
Zmiana zasięgu poziomego	0 mm 0"	-10 mm -0,4"	6 mm 0,2"	19 mm 0,7"	-3 mm -0,1"	30 mm 1,2"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	41 mm 1,6"	15 mm 0,6"	30 mm 1,2"	22 mm 0,9"	44 mm 1,7"	-30 mm -1,2"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-41 mm -1,6"	-15 mm -0,6"	-30 mm -1,2"	-22 mm -0,9"	-44 mm -1,7"	30 mm 1,2"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	500 kg 1103 funtów	708 kg 1561 funtów	-528 kg -1164 funtów	-388 kg -856 funtów	252 kg 556 funtów	5772 kg 12 727 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	380 kg 838 funtów	538 kg 1187 funtów	-402 kg -885 funtów	-295 kg -651 funtów	192 kg 423 funtów	4390 kg 9679 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	331 kg 730 funtów	469 kg 1033 funtów	-350 kg -771 funtów	-257 kg -566 funtów	167 kg 368 funtów	3821 kg 8425 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	340 mm 1'1"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Opcje opon

Marka opon	MICHELIN	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MAXAM	MICHELIN
Rozmiar opon	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
Rodzaj bieżnika opony	L-3	L-3	L-4	L-4	L-5
Wzór bieżnika	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX	XTRA POWER
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3373 mm 11'1"	3341 mm 11'0"	3344 mm 11'0"	3357 mm 11'1"	3341 mm 11'0"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3384 mm 11'2"	3359 mm 11'1"	3366 mm 11'1"	3382 mm 11'2"	3365 mm 11'1"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	-25 mm -1"	-19 mm -0,8"	-16 mm -0,6"	-34 mm -1,3"	-8 mm -0,3"
Zmiana zasięgu poziomego	18 mm 0,7"	20 mm 0,8"	19 mm 0,7"	19 mm 0,7"	-1 mm 0"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	124 mm 4,9"	99 mm 3,9"	106 mm 4,2"	122 mm 4,8"	105 mm 4,1"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-124 mm -4,9"	-99 mm -3,9"	-106 mm -4,2"	-122 mm -4,8"	-105 mm -4,1"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	-40 kg -88 funtów	240 kg 529 funtów	316 kg 697 funtów	308 kg 679 funtów	484 kg 1067 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	-30 kg -67 funtów	183 kg 402 funtów	240 kg 530 funtów	234 kg 516 funtów	368 kg 812 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	-26 kg -58 funtów	159 kg 350 funtów	209 kg 461 funtów	204 kg 450 funtów	320 kg 706 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.


Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał syпки		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/gлина		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 cale)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 cale) i mniejsze	105	1,8
Skala:	76 mm (3 cale) i większe	100	1,6

* Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983.

Uwaga: Uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Masa właściwa materiału		kg/m ³	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400		
Standardowy układ zawieszania	Mocowanie sworzniowe	Ogólnego przeznaczenia	5,4 m ³ (7 jardów ³)							6,2 m ³ (8 jardów ³)									5,4 m ³ (7 jardów ³)	
			5,7 m ³ (7,5 jarda ³)							6,6 m ³ (8,5 jarda ³)									5,7 m ³ (7,5 jarda ³)	
			6 m ³ (7,75 jarda ³)							6,9 m ³ (9 jardów ³)										6 m ³ (7,75 jarda ³)
			6,4 m ³ (8,25 jarda ³)							7,4 m ³ (9,75 jarda ³)										6,4 m ³ (8,25 jarda ³)
	Mocowanie hakowe	Ogólnego przeznaczenia	5,4 m ³ (7 jardów ³)								6,2 m ³ (8 jardów ³)									5,4 m ³ (7 jardów ³)
			5,7 m ³ (7,5 jarda ³)								6,6 m ³ (8,5 jarda ³)									5,7 m ³ (7,5 jarda ³)
			6 m ³ (7,75 jarda ³)								6,9 m ³ (9 jardów ³)									6 m ³ (7,75 jarda ³)
			6,4 m ³ (8,25 jarda ³)								7,4 m ³ (9,75 jarda ³)									6,4 m ³ (8,25 jarda ³)
Duża wysokość podnoszenia	Mocowanie sworzniowe	Ogólnego przeznaczenia	5,4 m ³ (7 jardów ³)							6,2 m ³ (8 jardów ³)									5,4 m ³ (7 jardów ³)	
			5,7 m ³ (7,5 jarda ³)							6,6 m ³ (8,5 jarda ³)									5,7 m ³ (7,5 jarda ³)	
			6 m ³ (7,75 jarda ³)								6,9 m ³ (9 jardów ³)									6 m ³ (7,75 jarda ³)
			6,4 m ³ (8,25 jarda ³)								7,4 m ³ (9,75 jarda ³)									6,4 m ³ (8,25 jarda ³)
Pakiet do transportu i przeładunku kruszywa	Mocowanie sworzniowe	Ogólnego przeznaczenia	5,4 m ³ (7 jardów ³)							6,2 m ³ (8 jardów ³)									5,4 m ³ (7 jardów ³)	
			5,7 m ³ (7,5 jarda ³)							6,6 m ³ (8,5 jarda ³)									5,7 m ³ (7,5 jarda ³)	
			6 m ³ (7,75 jarda ³)								6,9 m ³ (9 jardów ³)									6 m ³ (7,75 jarda ³)
			6,4 m ³ (8,25 jarda ³)								7,4 m ³ (9,75 jarda ³)									6,4 m ³ (8,25 jarda ³)
Masa właściwa materiału	funty/jard ³	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876	4044			
Współczynnik napełnienia łyżki																				
115% 110% 105% 100% 95%																				
																				

Uwaga: Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980


Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypywaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał sypki		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/glina		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 cale)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 cale) i mniejsze	105	1,8
Skala:	76 mm (3 cale) i większe	100	1,6

* Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983.

Uwaga: Uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Masa właściwa materiału	kg/m³	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300																						
Standardowy układ zawieszania	Mocowanie sworzniowe	Łopata do skał	4,2 m³ (5,5 jarda³)																			4,8 m³ (6,25 jarda³)			4 m³ (5,25 jarda³)																			
			4,5 m³ (6 jarda³)																			5,2 m³ (6,75 jarda³)			4,3 m³ (5,5 jarda³)																			
	Mocowanie hakowe	Do węgla	8,4 m³ (11 jarda³)																			9,7 m³ (12,75 jarda³)		8,4 m³ (11 jarda³)																				
		Prace na wysypiskach	10,7 m³ (14 jarda³)																			12,3 m³ (16 jarda³)		10,7 m³ (14 jarda³)																				
		Do wiórów drzewnych	14,5 m³ (19 jarda³)																			16,7 m³ (21,75 jarda³)		14,5 m³ (19 jarda³)																				
			14,3 m³ (18,75 jarda³)																			16,45 m³ (21,5 jarda³)		14,3 m³ (18,75 jarda³)																				
Duża wysokość podnoszenia	Mocowanie sworzniowe	Skalne	4 m³ (5,25 jarda³)																			4,6 m³ (6 jarda³)			3,8 m³ (5 jarda³)																			
		Łopata do skał	4,2 m³ (5,5 jarda³)																			4,8 m³ (6,25 jarda³)			4 m³ (5,25 jarda³)																			
		4,5 m³ (6 jarda³)																			5,2 m³ (6,75 jarda³)			4,3 m³ (5,5 jarda³)																				
	Do węgla	8,4 m³ (11 jarda³)																			9,7 m³ (12,75 jarda³)		8,4 m³ (11 jarda³)																					
	Prace na wysypiskach	10,7 m³ (14 jarda³)																			12,3 m³ (16 jarda³)		10,7 m³ (14 jarda³)																					
	Pakiet do transportu i przeładunku kruszywa	Mocowanie sworzniowe	Do węgla	8,4 m³ (11 jarda³)																			9,7 m³ (12,75 jarda³)		8,4 m³ (11 jarda³)																			
Prace na wysypiskach			10,7 m³ (14 jarda³)																			12,3 m³ (16 jarda³)		10,7 m³ (14 jarda³)																				
Do wiórów drzewnych			14,5 m³ (19 jarda³)																			16,7 m³ (21,75 jarda³)		12 m³ (15,75 jarda³)																				
Masa właściwa materiału	funty/jard³	506	674	843	1011	1180	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876																						
Współczynnik napełnienia łyżki		<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 115% 110% 105% 100% 95% </div> 																																										

Uwaga: Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia — sworzeń			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	5,40	5,40	5,70	5,70
	jardy ³	7,00	7,00	7,50	7,50
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	5,90	5,90	6,30	6,30
	jardy ³	7,75	7,75	8,25	8,25
Szerokość	mm	3447	3535	3447	3535
	stopy/cale	11'3"	11'7"	11'3"	11'7"
16 † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3287	3121	3219	3051
	stopy/cale	10'9"	10'2"	10'6"	10'0"
17 † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1481	1618	1529	1664
	stopy/cale	4'10"	5'3"	5'0"	5'5"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2966	3177	3050	3261
	stopy/cale	9'8"	10'5"	10'0"	10'8"
A † Głębokość kopania	mm	88	88	88	88
	cale	3,4"	3,4"	3,4"	3,4"
12 † Długość całkowita	mm	9673	9915	9757	9999
	stopy/cale	31'9"	32'7"	32'1"	32'10"
B † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6435	6435	6258	6258
	stopy/cale	21'2"	21'2"	20'7"	20'7"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7612	7725	7635	7749
	stopy/cale	25'0"	25'5"	25'1"	25'6"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	22 809	22 623	22 564	22 377
	funt	50 271	49 861	49 732	49 321
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	24 219	24 032	23 977	23 788
	funt	53 380	52 967	52 845	52 429
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	19 706	19 520	19 478	19 291
	funt	43 432	43 022	42 931	42 518
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	20 965	20 777	20 740	20 552
	funt	46 208	45 794	45 713	45 296
Siła odspajania (§)	kN	227	224	214	211
	funt	51 008	50 477	48 132	47 613
Masa eksploatacyjna*	kg	30 344	30 482	30 427	30 565
	funt	66 877	67 182	67 060	67 365

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Specyfikacje wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4") za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia — sworzeń			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność – znamionowa	m ³	6,00	6,00	6,40	6,40
	jardy ³	7,75	7,75	8,25	8,25
Pojemność – współczynnik napełnienia 110%	m ³	6,60	6,60	7,00	7,00
	jardy ³	8,75	8,75	9,25	9,25
Szerokość	mm	3447	3535	3447	3535
	stopy/cale	11'3"	11'7"	11'3"	11'7"
16 † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3201	3034	3145	2977
	stopy/cale	10'6"	9'11"	10'3"	9'9"
17 † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1551	1686	1603	1737
	stopy/cale	5'1"	5'6"	5'3"	5'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3078	3289	3155	3366
	stopy/cale	10'1"	10'9"	10'4"	11'0"
A † Głębokość kopania	mm	88	88	88	88
	cale	3,4"	3,4"	3,4"	3,4"
12 † Długość całkowita	mm	9785	10 027	9862	10 104
	stopy/cale	32'2"	32'11"	32'5"	33'2"
B † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6284	6284	6604	6604
	stopy/cale	20'8"	20'8"	21'8"	21'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7643	7757	7664	7779
	stopy/cale	25'1"	25'6"	25'2"	25'7"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	22 424	22 237	22 253	22 064
	funty	49 423	49 011	49 046	48 631
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	23 839	23 649	23 676	23 485
	funty	52 541	52 124	52 182	51 762
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	19 343	19 155	19 183	18 994
	funty	42 632	42 219	42 280	41 864
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	20 608	20 418	20 457	20 266
	funty	45 420	45 002	45 087	44 667
Siła odspajania (§)	kN	210	207	199	197
	funty	47 182	46 666	44 880	44 374
Masa eksploatacyjna*	kg	30 523	30 661	30 585	30 723
	funty	67 272	67 577	67 408	67 713

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Specyfikacje wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4") za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia — mocowanie sworzniowe — do przecierania			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	5,70	5,70	6,00	6,00
	jardy ³	7,50	7,50	7,75	7,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	6,30	6,30	6,60	6,60
	jardy ³	8,25	8,25	8,75	8,75
Szerokość	mm	3447	3535	3447	3546
	stopy/cale	11'3"	11'7"	11'3"	11'7"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3219	3051	3201	3037
	stopy/cale	10'6"	10'0"	10'6"	9'11"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1529	1664	1550	1685
	stopy/cale	5'0"	5'5"	5'1"	5'6"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3050	3261	3077	3286
	stopy/cale	10'0"	10'8"	10'1"	10'9"
A† Głębokość kopania	mm	88	88	88	88
	cale	3,4"	3,4"	3,4"	3,4"
12† Długość całkowita	mm	9757	9999	9784	10 021
	stopy/cale	32'1"	32'10"	32'2"	32'11"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6258	6258	6524	6524
	stopy/cale	20'7"	20'7"	21'5"	21'5"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7635	7749	7642	7760
	stopy/cale	25'1"	25'6"	25'1"	25'6"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	22 405	22 218	22 350	22 189
	funty	49 381	48 969	49 259	48 906
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	23 815	23 626	23 754	23 592
	funty	52 489	52 073	52 355	51 998
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	19 319	19 132	19 279	19 118
	funty	42 580	42 167	42 491	42 137
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	20 579	20 390	20 535	20 373
	funty	45 357	44 941	45 259	44 903
Siła odspajania (§)	kN	213	211	210	208
	funty	48 005	47 485	47 198	46 738
Masa eksploatacyjna*	kg	30 573	30 711	30 522	30 639
	funty	67 382	67 687	67 269	67 528

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Specyfikacje wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4") za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Opna sztywne) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia		
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – do materiałów lekkich (do węgla)
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	5,70	5,70	8,20
	jardy ³	7,50	7,50	10,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	6,30	6,30	9,00
	jardy ³	8,25	8,25	11,75
Szerokość	mm	3447	3535	3638
	stopy/cale	11'3"	11'7"	11'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3120	2943	2931
	stopy/cale	10'2"	9'7"	9'7"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1444	1566	1625
	stopy/cale	4'8"	5'1"	5'4"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3075	3286	3336
	stopy/cale	10'1"	10'9"	10'11"
A† Głębokość kopania	mm	88	88	93
	cale	3,4"	3,4"	3,6"
12† Długość całkowita	mm	9782	10 024	10 047
	stopy/cale	32'2"	32'11"	33'0"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6257	6257	6551
	stopy/cale	20'7"	20'7"	21'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7642	7756	7805
	stopy/cale	25'1"	25'6"	25'8"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	22 062	21 878	21 810
	funty	48 626	48 220	48 069
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	23 432	23 246	23 281
	funty	51 644	51 234	51 313
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	19 030	18 846	18 738
	funty	41 943	41 536	41 300
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	20 254	20 068	20 060
	funty	44 640	44 230	44 213
Siła odspajania (§)	kN	210	208	177
	funty	47 288	46 772	39 906
Masa eksploatacyjna*	kg	30 552	30 690	30 931
	funty	67 336	67 641	68 171

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Specyfikacje wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4") za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia	
Typ łyżki		Łopata do skal*** — mocowanie sworzniowe	
Typ krawędzi		Zęby i segmenty	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,40	4,50
	jardy ³	5,75	6,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,80	5,00
	jardy ³	6,25	6,50
Szerokość	mm	3524	3524
	stopy/cale	11'6"	11'6"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3134	3134
	stopy/cale	10'3"	10'3"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1768	1768
	stopy/cale	5'9"	5'9"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3278	3278
	stopy/cale	10'9"	10'9"
A† Głębokość kopania	mm	83	83
	cale	3,2"	3,2"
12† Długość całkowita	mm	9990	9990
	stopy/cale	32'10"	32'10"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6209	6209
	stopy/cale	20'5"	20'5"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7738	7738
	stopy/cale	25'5"	25'5"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	23 435	23 076
	funt	51 651	50 874
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	24 871	24 523
	funt	54 817	54 064
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	20 232	19 867
	funt	44 593	43 801
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	21 513	21 158
	funt	47 415	46 646
Siła odspajania (§)	kN	213	211
	funt	47 885	47 563
Masa eksploatacyjna*	kg	31 030	31 455
	funt	68 390	69 345

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Specyfikacje wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4") za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion™			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	5,40	5,40	5,70	5,70
	jardy ³	7,00	7,00	7,50	7,50
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	5,90	5,90	6,30	6,30
	jardy ³	7,75	7,75	8,25	8,25
Szerokość	mm	3447	3535	3447	3535
	stopy/cale	11'3"	11'7"	11'3"	11'7"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3183	3017	3117	2950
	stopy/cale	10'5"	9'10"	10'2"	9'8"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1588	1724	1640	1775
	stopy/cale	5'2"	5'7"	5'4"	5'9"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3116	3327	3200	3411
	stopy/cale	10'2"	10'11"	10'6"	11'2"
A† Głębokość kopania	mm	93	93	93	93
	cale	3,6"	3,6"	3,6"	3,6"
12† Długość całkowita	mm	9827	10 069	9911	10 153
	stopy/cale	32'3"	33'1"	32'7"	33'4"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6532	6532	6599	6599
	stopy/cale	21'6"	21'6"	21'8"	21'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7694	7817	7721	7845
	stopy/cale	25'3"	25'8"	25'4"	25'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	21 361	21 177	21 136	20 950
	funty	47 080	46 674	46 584	46 175
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	22 728	22 542	22 511	22 324
	funty	50 092	49 682	49 615	49 202
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	18 354	18 169	18 140	17 954
	funty	40 452	40 046	39 981	39 572
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	19 576	19 390	19 372	19 185
	funty	43 147	42 737	42 697	42 284
Siła odspajania (§)	kN	203	201	193	190
	funty	45 829	45 315	43 399	42 894
Masa eksploatacyjna*	kg	31 086	31 224	31 196	31 334
	funty	68 513	68 817	68 755	69 060

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Specyfikacje wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4") za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia — sworzeń			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	5,40	5,40	5,70	5,70
	jardy ³	7,00	7,00	7,50	7,50
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	5,90	5,90	6,30	6,30
	jardy ³	7,75	7,75	8,25	8,25
Szerokość	mm	3447	3535	3447	3535
	stopy/cale	11'3"	11'7"	11'3"	11'7"
16 † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3508	3342	3439	3272
	stopy/cale	11'6"	10'11"	11'3"	10'8"
17 † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1484	1621	1532	1667
	stopy/cale	4'10"	5'3"	5'0"	5'5"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3126	3337	3210	3421
	stopy/cale	10'3"	10'11"	10'6"	11'2"
A † Głębokość kopania	mm	86	86	86	86
	cale	3,4"	3,4"	3,4"	3,4"
12 † Długość całkowita	mm	9879	10 118	9963	10 202
	stopy/cale	32'5"	33'3"	32'9"	33'6"
B † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6656	6656	6478	6478
	stopy/cale	21'11"	21'11"	21'4"	21'4"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	8114	8226	8137	8250
	stopy/cale	26'8"	27'0"	26'9"	27'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	22 323	22 140	22 084	21 899
	funty	49 214	48 810	48 686	48 281
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	23 629	23 444	23 391	23 205
	funty	52 093	51 686	51 569	51 159
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	19 613	19 430	19 388	19 204
	funty	43 239	42 835	42 744	42 338
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	20 802	20 617	20 580	20 394
	funty	45 860	45 453	45 371	44 961
Siła odspajania (§)	kN	230	228	217	215
	funty	51 790	51 288	48 874	48 382
Masa eksploatacyjna*	kg	31 119	31 257	31 202	31 340
	funty	68 604	68 909	68 787	69 092

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Specyfikacje wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4") za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości		
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia — sworzeń		
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	6,00	6,00	6,40	6,40
	jardy ³	7,75	7,75	8,25	8,25
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	6,60	6,60	7,00	7,00
	jardy ³	8,75	8,75	9,25	9,25
Szerokość	mm	3447	3535	3447	3535
	stopy/cale	11'3"	11'7"	11'3"	11'7"
16 † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3421	3254	3366	3198
	stopy/cale	11'2"	10'8"	11'0"	10'5"
17 † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1554	1688	1606	1740
	stopy/cale	5'1"	5'6"	5'3"	5'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3238	3449	3315	3526
	stopy/cale	10'7"	11'3"	10'10"	11'6"
A † Głębokość kopania	mm	86	86	86	86
	cale	3,4"	3,4"	3,4"	3,4"
12 † Długość całkowita	mm	9991	10 230	10 068	10 307
	stopy/cale	32'10"	33'7"	33'1"	33'10"
B † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6504	6504	6824	6824
	stopy/cale	21'5"	21'5"	22'5"	22'5"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	8144	8258	8166	8279
	stopy/cale	26'9"	27'2"	26'10"	27'2"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	21 944	21 760	21 773	21 588
	funty	48 379	47 972	48 002	47 593
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	23 253	23 067	23 090	22 902
	funty	51 265	50 855	50 905	50 491
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	19 252	19 068	19 092	18 906
	funty	42 445	42 038	42 091	41 681
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	20 446	20 260	20 294	20 106
	funty	45 077	44 667	44 741	44 327
Siła odspajania (§)	kN	213	211	202	200
	funty	47 911	47 422	45 577	45 097
Masa eksploatacyjna*	kg	31 298	31 436	31 360	31 498
	funty	68 999	69 304	69 135	69 440

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Specyfikacje wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4") za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia — mocowanie sworzniowe — do przecierania			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	6,00	6,00	6,40	6,40
	jardy ³	7,75	7,75	8,25	8,25
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	6,60	6,60	7,00	7,00
	jardy ³	8,75	8,75	9,25	9,25
Szerokość	mm	3447	3535	3447	3535
	stopy/cale	11'3"	11'7"	11'3"	11'7"
16 † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3421	3254	3366	3198
	stopy/cale	11'2"	10'8"	11'0"	10'5"
17 † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1554	1688	1606	1740
	stopy/cale	5'1"	5'6"	5'3"	5'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3238	3449	3315	3526
	stopy/cale	10'7"	11'3"	10'10"	11'6"
A † Głębokość kopania	mm	86	86	86	86
	cale	3,4"	3,4"	3,4"	3,4"
12 † Długość całkowita	mm	9991	10 230	10 068	10 307
	stopy/cale	32'10"	33'7"	33'1"	33'10"
B † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6504	6504	6824	6824
	stopy/cale	21'5"	21'5"	22'5"	22'5"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	8144	8258	8166	8279
	stopy/cale	26'9"	27'2"	26'10"	27'2"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	21 944	21 760	21 773	21 588
	funty	48 379	47 972	48 002	47 593
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	23 253	23 067	23 090	22 902
	funty	51 265	50 855	50 905	50 491
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	19 252	19 068	19 092	18 906
	funty	42 445	42 038	42 091	41 681
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	20 446	20 260	20 294	20 106
	funty	45 077	44 667	44 741	44 327
Siła odspajania (§)	kN	213	211	202	200
	funty	47 911	47 422	45 577	45 097
Masa eksploatacyjna*	kg	31 298	31 436	31 360	31 498
	funty	68 999	69 304	69 135	69 440

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Specyfikacje wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4") za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości		
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – do materiałów lekkich (do węgla)
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	5,70	5,70	8,20
	jardy ³	7,50	7,50	10,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	6,30	6,30	9,00
	jardy ³	8,25	8,25	11,75
Szerokość	mm	3447	3535	3638
	stopy/cale	11'3"	11'7"	11'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3340	3163	3152
	stopy/cale	10'11"	10'4"	10'4"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1447	1569	1628
	stopy/cale	4'8"	5'1"	5'4"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3235	3446	3496
	stopy/cale	10'7"	11'3"	11'5"
A† Głębokość kopania	mm	86	86	91
	in	3,4"	3,4"	3,6"
12† Długość całkowita	mm	9988	10 227	10 252
	stopy/cale	32'10"	33'7"	33'8"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6477	6477	6771
	stopy/cale	21'3"	21'3"	22'3"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	8143	8257	8305
	stopy/cale	26'9"	27'2"	27'3"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	21 612	21 430	21 313
	funty	47 647	47 247	46 989
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	22 882	22 699	22 672
	funty	50 448	50 044	49 983
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	18 961	18 779	18 633
	funty	41 802	41 401	41 080
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	20 119	19 935	19 877
	funty	44 355	43 951	43 822
Siła odspajania (§)	kN	213	211	180
	funty	48 019	47 530	40 540
Masa eksploatacyjna*	kg	31 327	31 465	31 706
	funty	69 062	69 367	69 898

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Specyfikacje wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4") za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości	
Typ łyżki		Łopata do skał*** — mocowanie sworzniowe	
Typ krawędzi		Zęby i segmenty	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,40	4,70
	jardy ³	5,75	6,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,80	5,20
	jardy ³	6,25	6,75
Szerokość	mm	3524	3524
	stopy/cale	11'6"	11'6"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3353	3354
	stopy/cale	11'0"	11'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1770	1770
	stopy/cale	5'9"	5'9"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3439	3438
	stopy/cale	11'3"	11'3"
A† Głębokość kopania	mm	81	81
	cale	3,2"	3,2"
12† Długość całkowita	mm	10 197	10 196
	stopy/cale	33'6"	33'6"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6422	6414
	stopy/cale	21'1"	21'1"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	8240	8240
	stopy/cale	27'1"	27'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	22 915	22 533
	funty	50 520	49 678
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	24 244	23 863
	funty	53 449	52 610
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	20 122	19 755
	funty	44 362	43 553
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	21 330	20 966
	funty	47 025	46 222
Siła odspajania (§)	kN	216	215
	funty	48 628	48 436
Masa eksploatacyjna*	kg	31 805	32 101
	funty	70 117	70 771

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Specyfikacje wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4") za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	5,40	5,40	5,70	5,70
	jardy ³	7,00	7,00	7,50	7,50
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	5,90	5,90	6,30	6,30
	jardy ³	7,75	7,75	8,25	8,25
Szerokość	mm	3447	3535	3481	3546
	stopy/cale	11'3"	11'7"	11'5"	11'7"
16 † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3403	3237	3339	3175
	stopy/cale	11'2"	10'7"	10'11"	10'5"
17 † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1591	1727	1641	1776
	stopy/cale	5'2"	5'8"	5'4"	5'9"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3276	3487	3358	3567
	stopy/cale	10'8"	11'5"	11'0"	11'8"
A † Głębokość kopania	mm	91	91	91	91
	cale	3,6"	3,6"	3,6"	3,6"
12 † Długość całkowita	mm	10 032	10 272	10 114	10 349
	stopy/cale	32'11"	33'9"	33'3"	34'0"
B † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6752	6752	6820	6820
	stopy/cale	22'2"	22'2"	22'5"	22'5"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	8199	8321	8240	8351
	stopy/cale	26'11"	27'4"	27'1"	27'5"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	20 917	20 736	20 674	20 517
	funt	46 115	45 715	45 579	45 233
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	22 185	22 002	21 946	21 787
	funt	48 910	48 506	48 382	48 034
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	18 288	18 106	18 055	17 898
	funt	40 318	39 918	39 805	39 460
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	19 444	19 261	19 217	19 058
	funt	42 867	42 464	42 366	42 017
Siła odspajania (§)	kN	207	204	196	194
	funt	46 546	46 058	44 107	43 681
Masa eksploatacyjna*	kg	31 861	31 999	31 983	32 101
	funt	70 240	70 545	70 510	70 770

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Specyfikacje wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4") za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia — sworzeń			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	5,40	5,40	5,70	5,70
	jardy ³	7,00	7,00	7,50	7,50
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	5,90	5,90	6,30	6,30
	jardy ³	7,75	7,75	8,25	8,25
Szerokość	mm	3447	3535	3447	3535
	stopy/cale	11'3"	11'7"	11'3"	11'7"
16 † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3287	3121	3219	3051
	stopy/cale	10'9"	10'2"	10'6"	10'0"
17 † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1481	1618	1529	1664
	stopy/cale	4'10"	5'3"	5'0"	5'5"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2966	3177	3050	3261
	stopy/cale	9'8"	10'5"	10'0"	10'8"
A † Głębokość kopania	mm	88	88	88	88
	cale	3,4"	3,4"	3,4"	3,4"
12 † Długość całkowita	mm	9677	9919	9761	10 003
	stopy/cale	31'9"	32'7"	32'1"	32'10"
B † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6435	6435	6258	6258
	stopy/cale	21'2"	21'2"	20'7"	20'7"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7612	7725	7635	7749
	stopy/cale	25'0"	25'5"	25'1"	25'6"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	24 404	24 218	24 149	23 963
	funty	53 786	53 377	53 226	52 814
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	25 939	25 752	25 687	25 498
	funty	57 171	56 758	56 615	56 199
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	21 012	20 826	20 776	20 589
	funty	46 312	45 902	45 792	45 380
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	22 406	22 218	22 173	21 984
	funty	49 383	48 969	48 870	48 454
Siła odspajania (§)	kN	227	224	214	211
	funty	51 008	50 477	48 132	47 613
Masa eksploatacyjna*	kg	30 985	31 123	31 068	31 206
	funty	68 290	68 595	68 473	68 778

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

** Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4") za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia — sworzeń			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	6,00	6,00	6,40	6,40
	jardy ³	7,75	7,75	8,25	8,25
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	6,60	6,60	7,00	7,00
	jardy ³	8,75	8,75	9,25	9,25
Szerokość	mm	3447	3535	3447	3535
	stopy/cale	11'3"	11'7"	11'3"	11'7"
16 † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3201	3034	3145	2977
	stopy/cale	10'6"	9'11"	10'3"	9'9"
17 † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1551	1686	1603	1737
	stopy/cale	5'1"	5'6"	5'3"	5'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3078	3289	3155	3366
	stopy/cale	10'1"	10'9"	10'4"	11'0"
A † Głębokość kopania	mm	88	88	88	88
	cale	3,4"	3,4"	3,4"	3,4"
12 † Długość całkowita	mm	9789	10 031	9866	10 108
	stopy/cale	32'2"	32'11"	32'5"	33'2"
B † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6284	6284	6604	6604
	stopy/cale	20'8"	20'8"	21'8"	21'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7643	7757	7664	7779
	stopy/cale	25'1"	25'6"	25'2"	25'7"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	24 006	23 819	23 828	23 639
	funty	52 910	52 498	52 517	52 102
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	25 547	25 357	25 377	25 186
	funty	56 305	55 888	55 932	55 512
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	20 638	20 451	20 472	20 283
	funty	45 488	45 074	45 121	44 705
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	22 038	21 849	21 882	21 691
	funty	48 572	48 155	48 228	47 807
Siła odspajania (§)	kN	210	207	199	197
	funty	47 182	46 666	44 880	44 374
Masa eksploatacyjna*	kg	31 164	31 302	31 226	31 364
	funty	68 685	68 990	68 822	69 126

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

** Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4") za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa		
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – do materiałów lekkich (do węgla)
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	5,70	5,70	8,20
	jardy ³	7,50	7,50	10,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	6,30	6,30	9,00
	jardy ³	8,25	8,25	11,75
Szerokość	mm	3447	3535	3638
	stopy/cale	11'3"	11'7"	11'11"
16 † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3120	2943	2931
	stopy/cale	10'2"	9'7"	9'7"
17 † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1444	1566	1625
	stopy/cale	4'8"	5'1"	5'4"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3075	3286	3336
	stopy/cale	10'1"	10'9"	10'11"
A † Głębokość kopania	mm	88	88	93
	cale	3,4"	3,4"	3,6"
12 † Długość całkowita	mm	9786	10 028	10 051
	stopy/cale	32'2"	32'11"	33'0"
B † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6257	6257	6551
	stopy/cale	20'7"	20'7"	21'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7642	7756	7805
	stopy/cale	25'1"	25'6"	25'8"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	23 621	23 437	23 380
	funty	52 061	51 655	51 530
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	25 111	24 925	24 984
	funty	55 346	54 936	55 065
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	20 307	20 122	20 023
	funty	44 757	44 350	44 131
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	21 661	21 475	21 486
	funty	47 741	47 330	47 356
Siła odspajania (§)	kN	210	208	177
	funty	47 288	46 772	39 906
Masa eksploatacyjna*	kg	31 193	31 331	31 572
	funty	68 749	69 054	69 584

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

** Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4") za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dotępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi			Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³		5,40	5,40	5,70	5,70
	jardy ³		7,00	7,00	7,50	7,50
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³		5,90	5,90	6,30	6,30
	jardy ³		7,75	7,75	8,25	8,25
Szerokość	mm		3447	3535	3447	3535
	stopy/cale		11'3"	11'7"	11'3"	11'7"
16 † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm		3183	3017	3117	2950
	stopy/cale		10'5"	9'10"	10'2"	9'8"
17 † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm		1588	1724	1640	1775
	stopy/cale		5'2"	5'7"	5'4"	5'9"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm		3116	3327	3200	3411
	stopy/cale		10'2"	10'11"	10'6"	11'2"
A † Głębokość kopania	mm		93	93	93	93
	cale		3,6"	3,6"	3,6"	3,6"
12 † Długość całkowita	mm		9831	10 072	9915	10 156
	stopy/cale		32'4"	33'1"	32'7"	33'4"
B † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm		6532	6532	6599	6599
	stopy/cale		21'6"	21'6"	21'8"	21'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm		7694	7817	7721	7845
	stopy/cale		25'3"	25'8"	25'4"	25'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg		22 905	22 721	22 672	22 487
	funty		50 483	50 078	49 970	49 561
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg		24 393	24 207	24 170	23 983
	funty		53 763	53 353	53 271	52 858
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg		19 618	19 434	19 398	19 212
	funty		43 239	42 833	42 753	42 344
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg		20 971	20 785	20 762	20 574
	funty		46 221	45 812	45 759	45 346
Siła odspajania (§)	kN		203	201	193	190
	funty		45 829	45 315	43 399	42 894
Masa eksploatacyjna*	kg		31 727	31 865	31 837	31 975
	funty		69 926	70 231	70 168	70 473

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

** Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4") za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

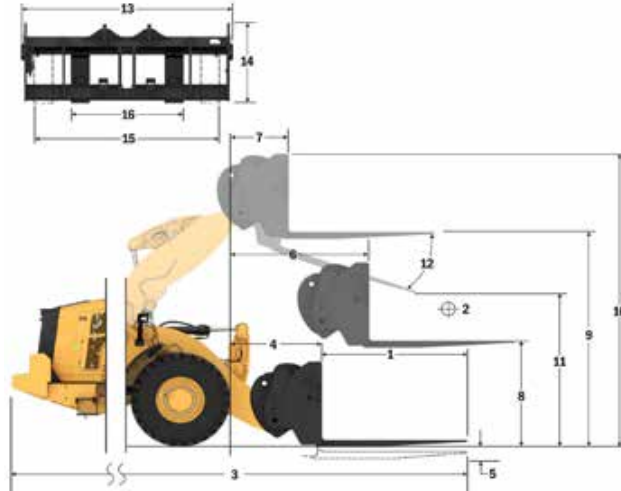
Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

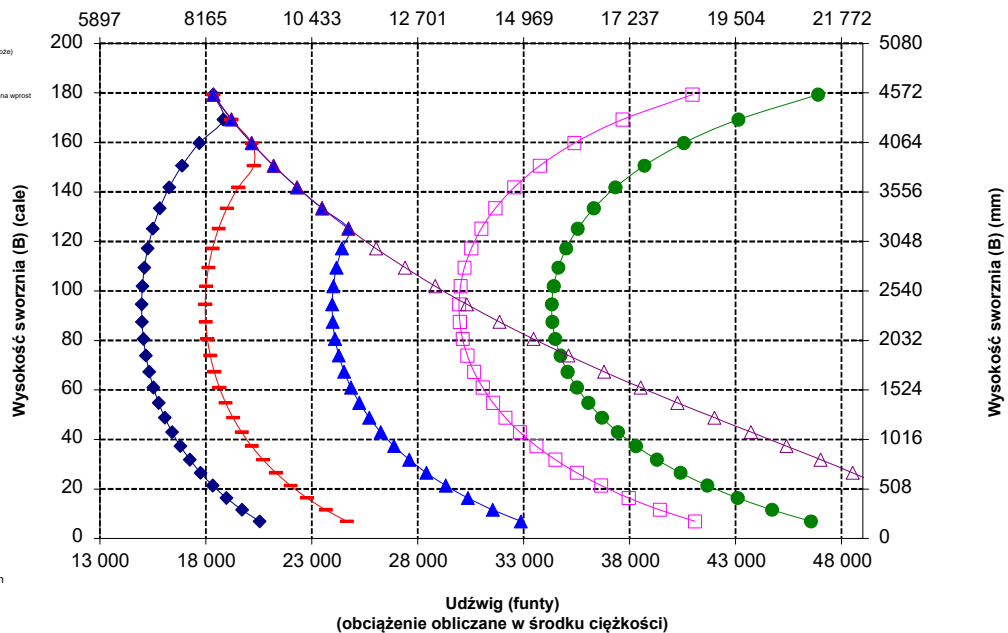
1	Długość zęba	mm	1830
		cale	72.0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36.0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	15 570
		funt	34 316
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 586
		funt	29 943
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6793
		funt	14 971
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8151
		funt	17 966
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8327
		funt	18 352
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 442
		cale	411.1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1199
		cale	47.2
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-151
		cale	-5.9
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1809
		cale	71.2
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	883
		cale	34.7
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2024
		cale	79.7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4292
		cale	169.0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5067
		cale	199.5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2676
		cale	105.4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2217
		cale	87.3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		cale	33.1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		cale	81.5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		cale	18.5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150.0
		cale	5.9
	Grubość zębów	mm	65.0
		cale	2.6
	Pojemność ramienia	kg	5246
		funt	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	29 081
		funt	64 093

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 STD
Uchwyt 87"
Ramię 72"
Widły paletowe, FUSION 530-1861 530-1869



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skreśle lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skreśle na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skreśle na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)
 **CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1829
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	15 292
		funty	33 703
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 299
		funty	29 312
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6650
		funty	14 656
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7980
		funty	17 587
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8691
		funty	19 155
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 383
		cale	408,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1141
		cale	44,9
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-65
		cale	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1797
		cale	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	870
		cale	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		cale	84,0
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4403
		cale	173,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5443
		cale	214,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2597
		cale	102,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		cale	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		cale	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funty	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	29 520
		funty	65 061

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 STD

Widły budowlane, złącze Fusion

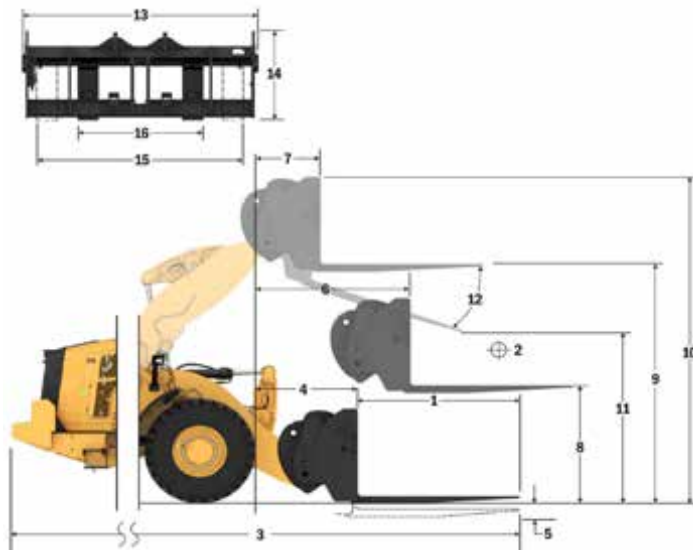
Uchwyt
108"

520-7968

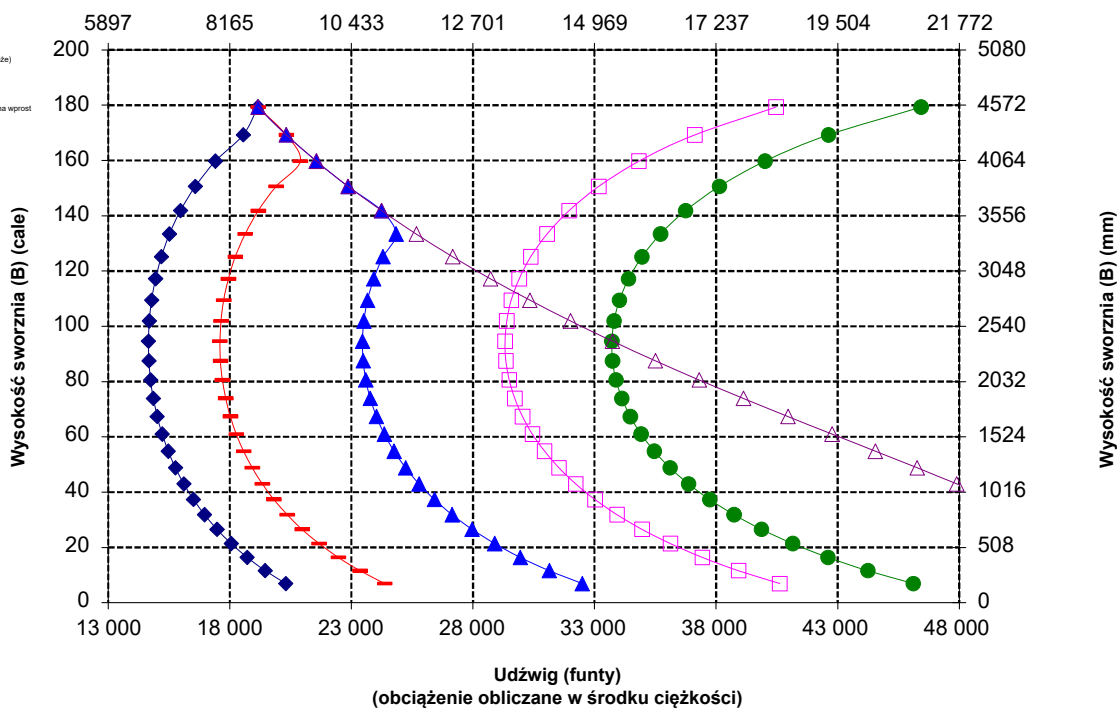
Ramię
72"

520-7979

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2134
		cale	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1067
		cale	42,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 622
		funty	32 227
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 709
		funty	28 010
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6354
		funty	14 005
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7625
		funty	16 806
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7759
		funty	17 102
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 688
		cale	420,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1141
		cale	44,9
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-65
		cale	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1797
		cale	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	870
		cale	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		cale	84,0
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4403
		cale	173,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5443
		cale	214,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2359
		cale	92,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		cale	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		cale	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		funty	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	29 582
		funty	65 198

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 STD

Widły budowlane, złącze Fusion

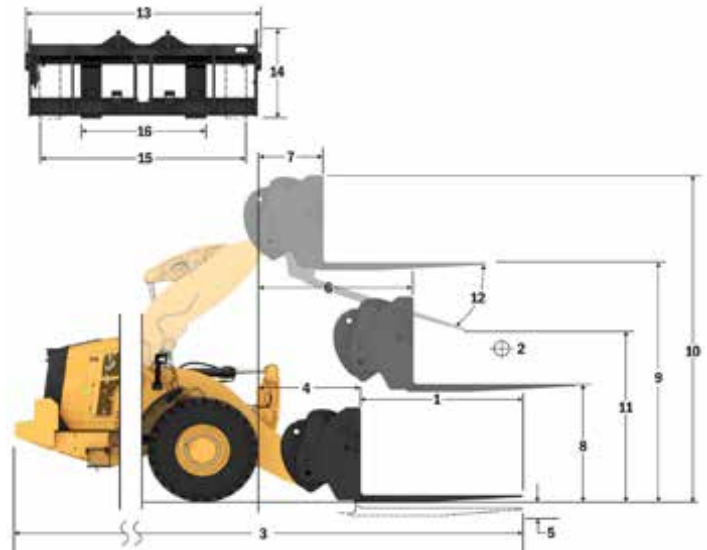
Uchwyt
108"

Ramię
84"

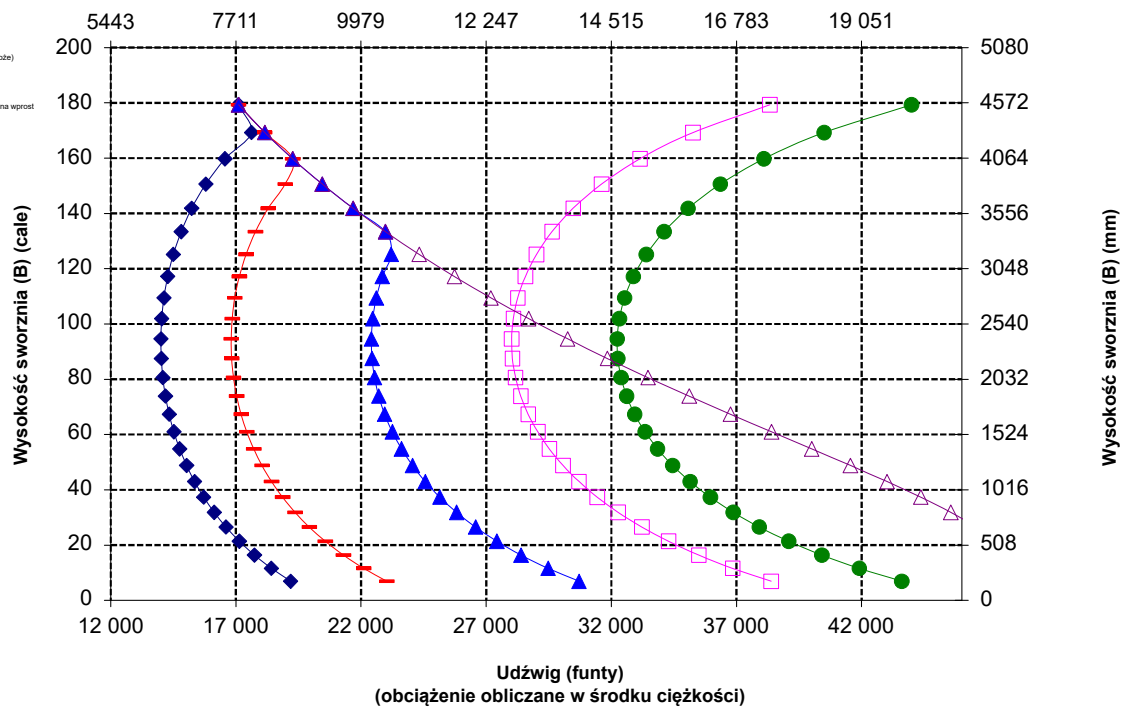
520-7968

520-7986

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48,0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 999
		funty	30 855
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 159
		funty	26 799
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6080
		funty	13 399
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6988
		funty	15 401
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6988
		funty	15 401
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 992
		cale	432,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1141
		cale	44,9
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-65
		cale	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1797
		cale	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	870
		cale	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		cale	84,0
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4403
		cale	173,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5443
		cale	214,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2122
		cale	83,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2833
		cale	111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		cale	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funty	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	29 645
		funty	65 336

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 STD

Widły budowlane, złącze Fusion

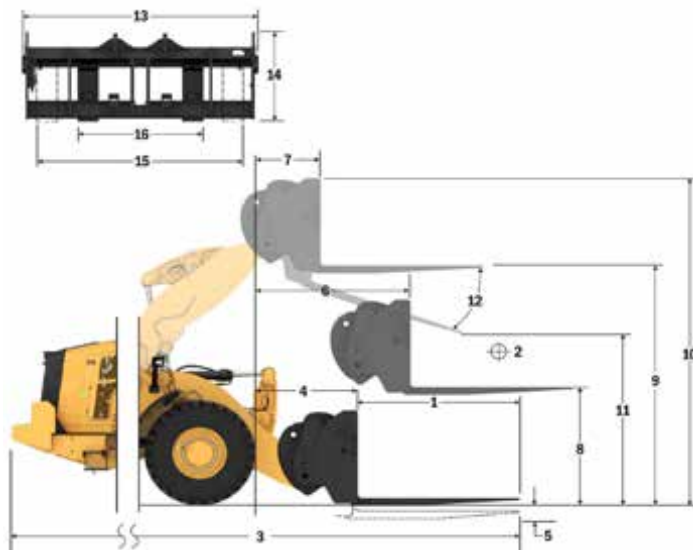
Uchwyt
108"

Ramię
96"

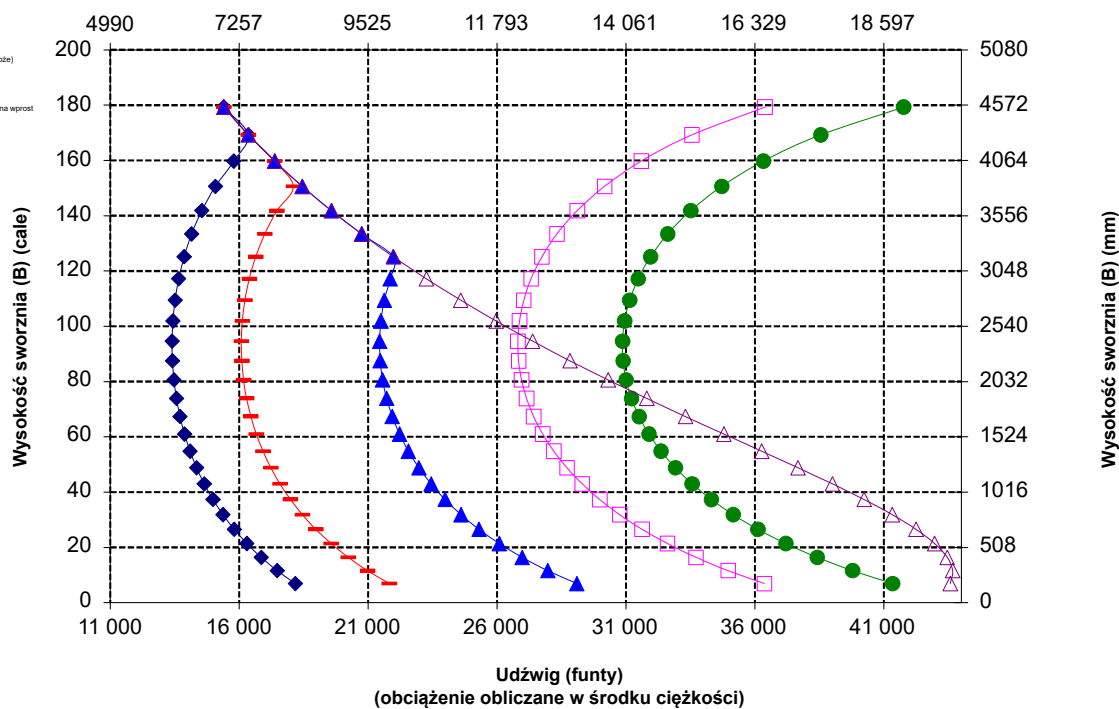
520-7968

520-7981

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1829
		cale	72.0
2	Środek ciężkości	mm	914
		cale	36.0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 965
		funty	32 984
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 974
		funty	28 595
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6487
		funty	14 298
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7785
		funty	17 157
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8905
		funty	19 627
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 404
		cale	409.6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1162
		cale	45.8
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-99
		cale	-3.9
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1796
		cale	70.7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	869
		cale	34.2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2095
		cale	82.5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4364
		cale	171.8
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5407
		cale	212.9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2498
		cale	98.3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	55
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2821
		cale	111.1
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1129
		cale	44.4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2627
		cale	103.4
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		cale	29.4
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	250.0
		cale	9.8
	Grubość zębów	mm	85.0
		cale	3.3
	Pojemność ramienia	kg	18 700
		funty	41 215
	Masa eksploatacyjna	kg	29 958
		funty	66 026

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 STD

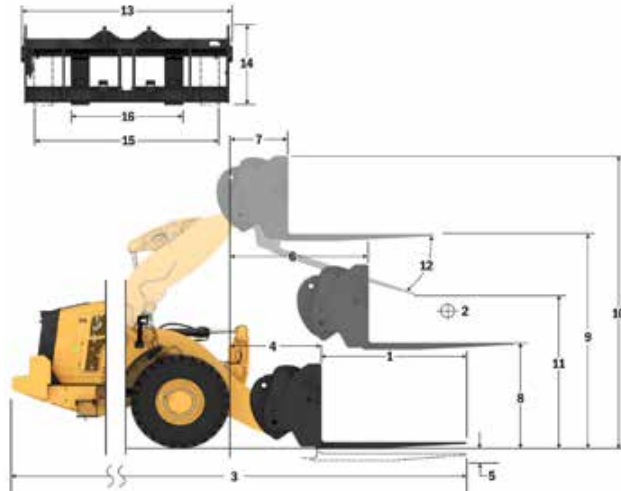
Widły budowlane, o dużej wytrzymałości (HD), złącze FUSION

Uchwyt
108"

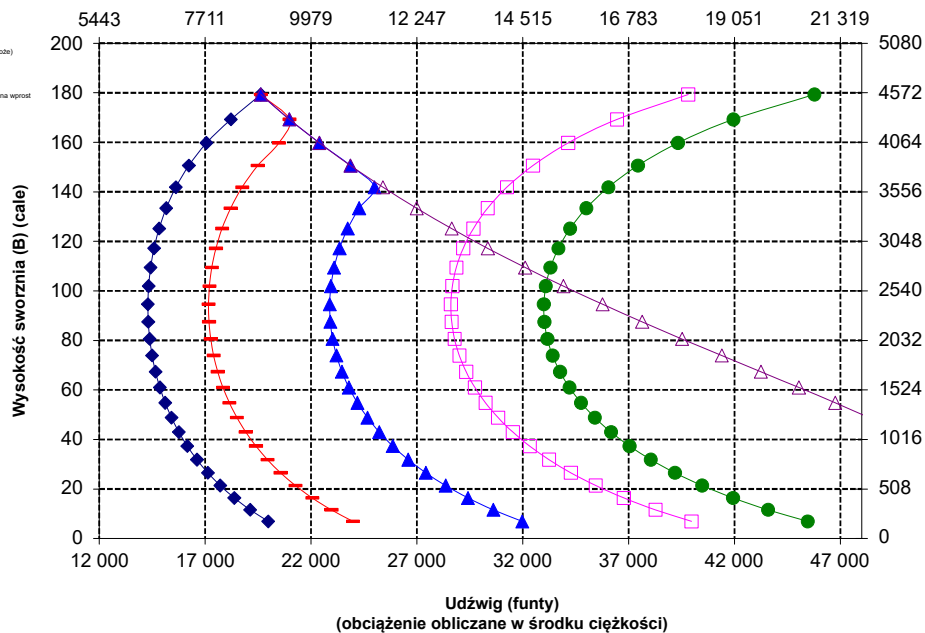
Ramię
72"

523-4199

523-4200



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone® VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2134
		cale	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1067
		cale	42,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 267
		funty	31 445
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 355
		funty	27 231
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6178
		funty	13 615
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7413
		funty	16 338
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7914
		funty	17 442
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 713
		cale	421,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1168
		cale	45,9
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-99
		cale	-3,9
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1796
		cale	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	869
		cale	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2100
		cale	82,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4369
		cale	172,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5407
		cale	212,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2247
		cale	88,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	55
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2821
		cale	111,1
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1129
		cale	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2627
		cale	103,4
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		cale	29,4
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	250,0
		cale	9,8
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 729
		funty	39 075
	Masa eksploatacyjna	kg	30 060
		funty	66 251

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 STD

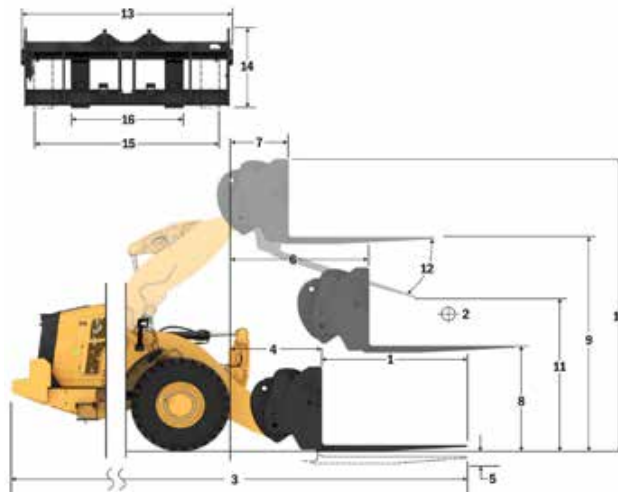
Widły budowlane, o dużej wytrzymałości (HD), złącze FUSION

Uchwyt
108"

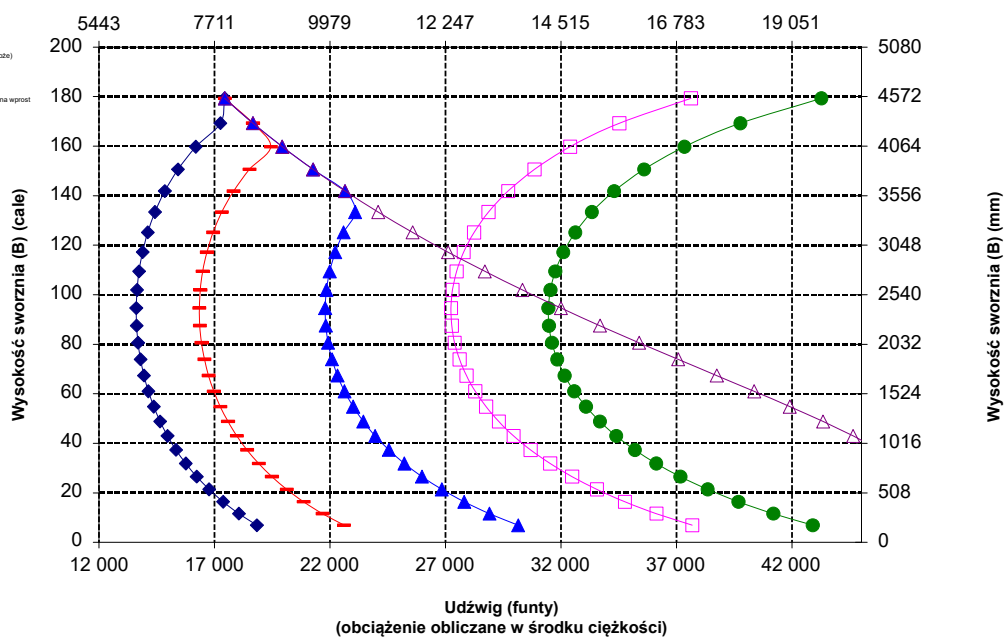
Ramię
84"

523-4199

523-4201



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone *VSNIT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		cale	96.0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48.0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 562
		funty	29 890
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 724
		funty	25 839
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5862
		funty	12 920
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7034
		funty	15 504
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7041
		funty	15 518
3	Maksymalna długość całkowita	mm	11 021
		cale	433.9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1170
		cale	46.1
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-98
		cale	-3.8
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1801
		cale	70.9
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	874
		cale	34.4
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2102
		cale	82.7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4370
		cale	172.1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5407
		cale	212.9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1994
		cale	78.5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	55
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2821
		cale	111.1
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1127
		cale	44.4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2629
		cale	103.5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		cale	29.4
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	250.0
		cale	9.8
	Grubość zębów	mm	90.0
		cale	3.5
	Pojemność ramienia	kg	15 750
		funty	34 713
	Masa eksploatacyjna	kg	30 211
		funty	66 584

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

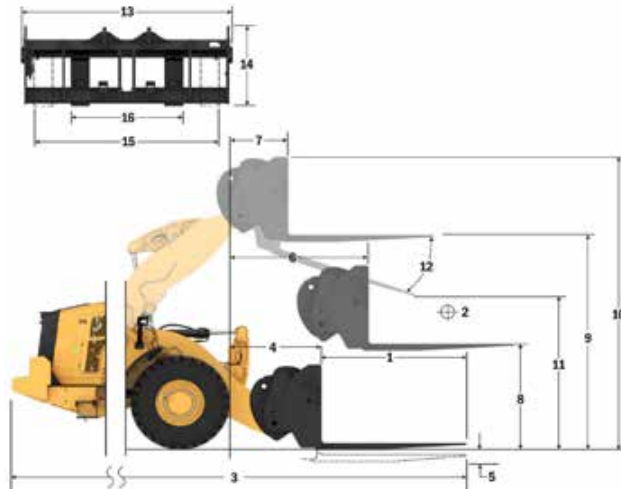
980 STD Widły budowlane, o dużej wytrzymałości (HD), złącze FUSION

Uchwyt
108"

Ramię
96"

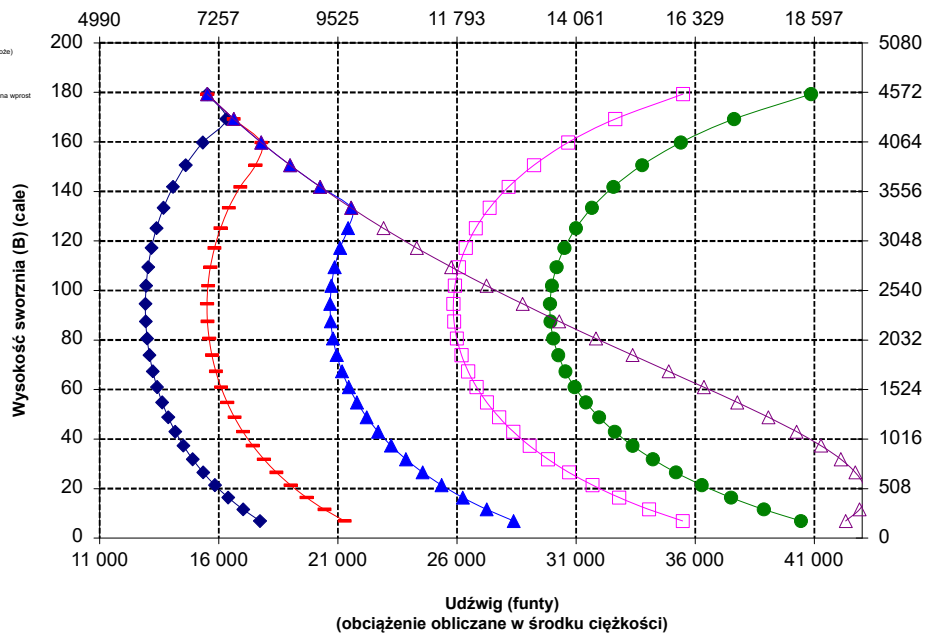
523-4199

523-4202



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – twardo i płasko podłoża)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Ście podwyższenia układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone® VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1830
2	Środek ciężkości	mm	72,0
		mm	915
		cale	36,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	15 673
		funty	34 543
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 894
		funty	30 622
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6947
		funty	15 311
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7970
		funty	17 566
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7970
		funty	17 566
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 654
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	419,4
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	1407
		cale	55,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	-149
		cale	-5,9
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1982
		cale	78,0
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	898
		cale	35,4
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	2023
		cale	79,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5287
		cale	208,2
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2842
		cale	111,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2217
		cale	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		cale	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		cale	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		cale	18,5
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	150,0
		cale	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		cale	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5246
		funty	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	29 859
		funty	65 810

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 HL

Widły paletowe, FUSION

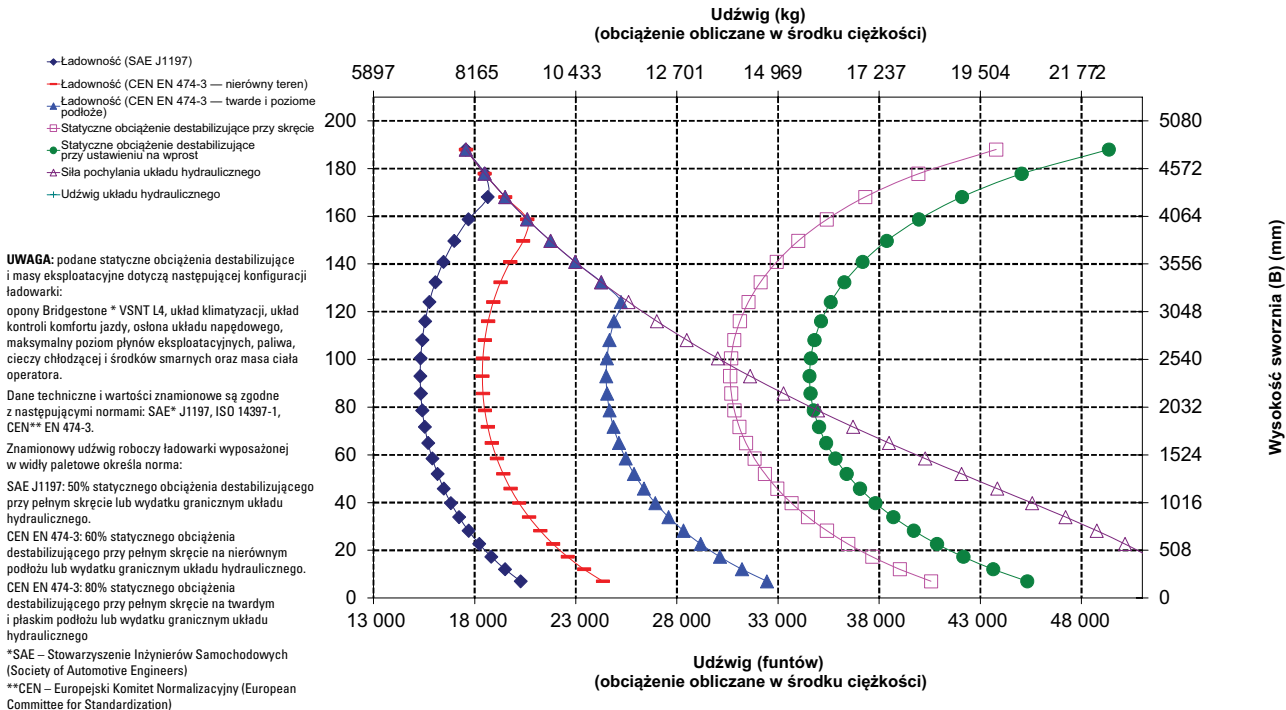
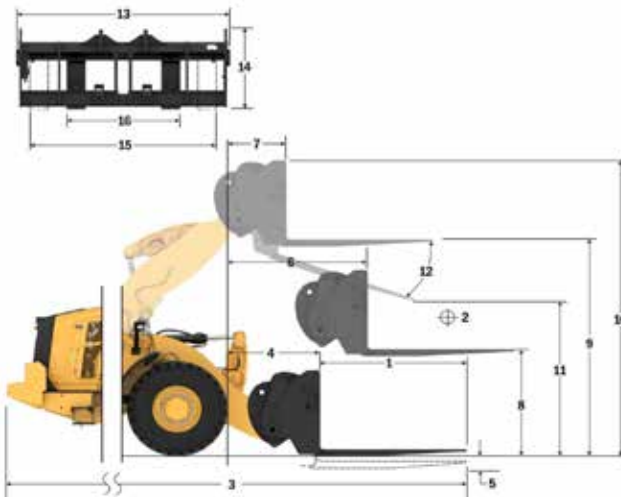
Uchwyt 87"

Ramię 72"

530-1861

530-1869

* Konstrukcja 14C
* Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
* Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



UWAGA: Nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1829
		cale	72.0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36.0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	15 988
		funty	33 915
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 602
		funty	29 978
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6801
		funty	14 989
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8161
		funty	17 987
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8359
		funty	18 422
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 597
		cale	417.2
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1351
		cale	53.2
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-62
		cale	-2.4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1970
		cale	77.5
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	886
		cale	34.9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		cale	84.1
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4625
		cale	182.1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5665
		cale	223.0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2768
		cale	109.0
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		cale	111.5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44.5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		cale	97.8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23.2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180.0
		cale	7.1
	Grubość zębów	mm	90.0
		cale	3.5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funty	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	30 298
		funty	66 777

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 HL

Widły budowlane, złącze Fusion

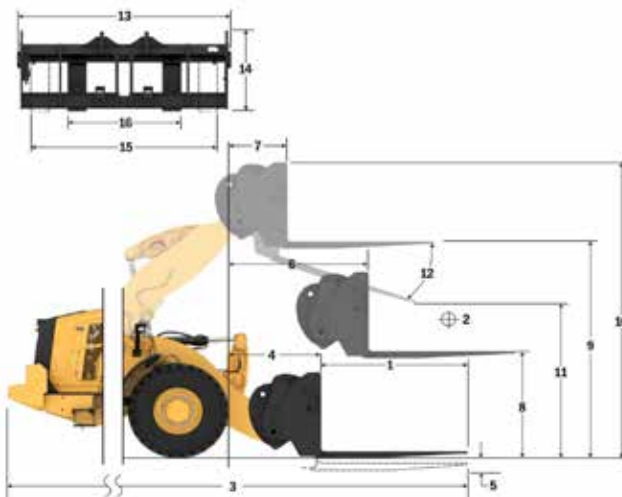
Uchwyt 108"

Ramię 72"

520-7968

520-7979

*Konstrukcja 14C
*Równoległy układ zawieszania osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- ▲ Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i poziome podłoża)
- ◻ Styczne obciążenie destabilizujące przy skręceniu
- Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ▲ Siła pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:

opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom płynów eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

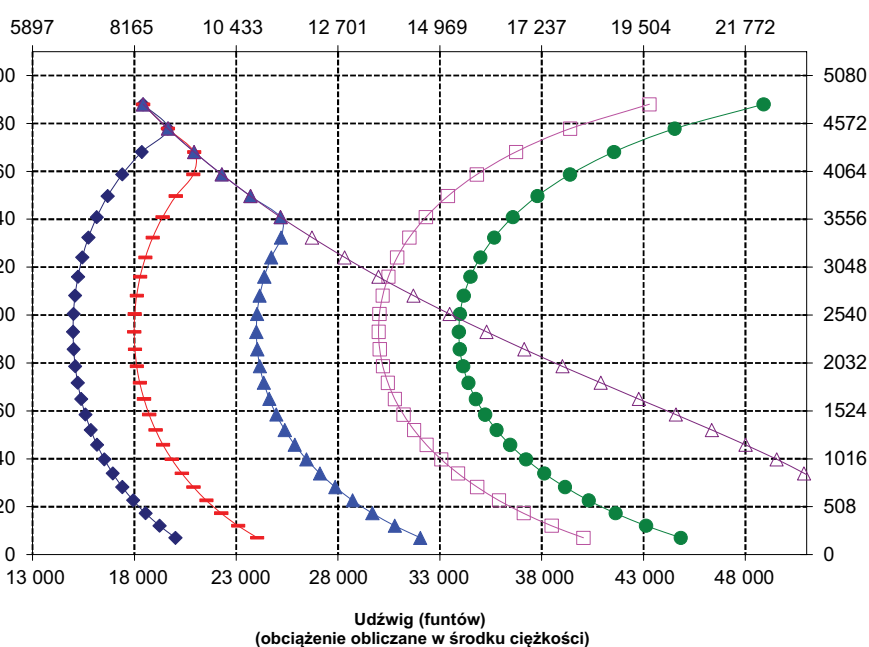
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



UWAGA: Nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2134
		cale	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1067
		cale	42,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 740
		funty	32 488
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 022
		funty	28 701
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6511
		funty	14 350
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7467
		funty	16 457
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7467
		funty	16 457
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 902
		cale	429,2
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1351
		cale	53,2
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-62
		cale	-2,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1970
		cale	77,5
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	886
		cale	34,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		cale	84,1
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4625
		cale	182,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5665
		cale	223,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2524
		cale	99,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		cale	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		cale	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		funty	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	30 360
		funty	66 914

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 HL

Widły budowlane, złącze Fusion

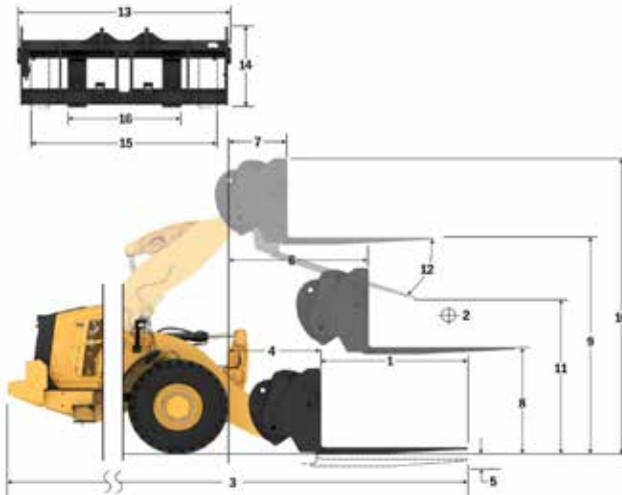
Uchwyt 108"

Ramię 84"

520-7968

520-7986

*Konstrukcja 14C
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- ▲ Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i poziome podłoża)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręcie
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- △ Siła pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:

opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom płynów eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

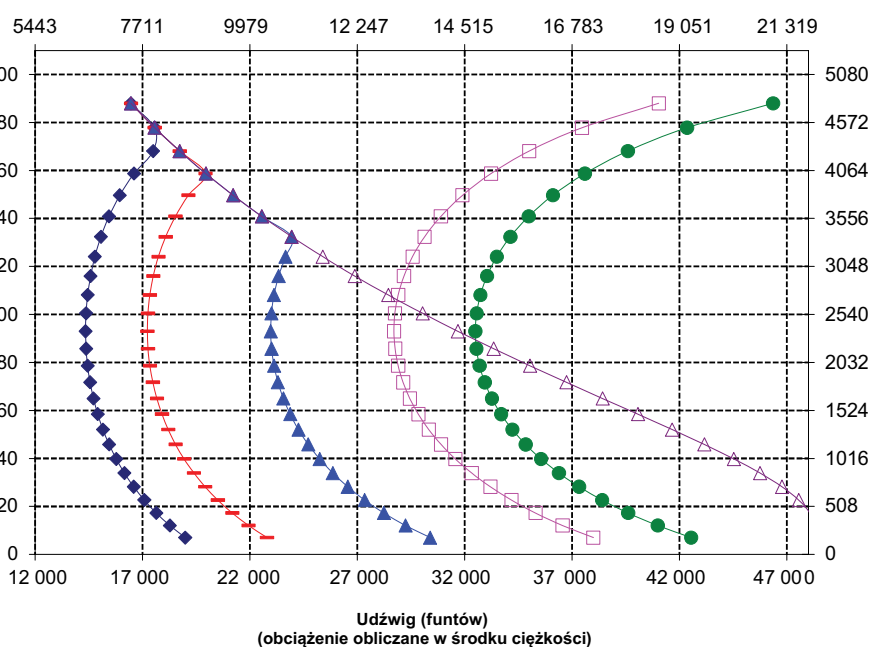
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



UWAGA: Nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 137
		funt	31 157
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 481
		funt	27 509
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6241
		funt	13 754
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6727
		funt	14 826
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6727
		funt	14 826
3	Maksymalna długość całkowita	mm	11 206
		cale	441,2
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1351
		cale	53,2
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-62
		cale	-2,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1970
		cale	77,5
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	886
		cale	34,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		cale	84,1
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4625
		cale	182,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5685
		cale	223,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2280
		cale	89,8
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		cale	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		cale	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funt	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	30 423
		funt	67 053

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 HL

Uchwyt 108"

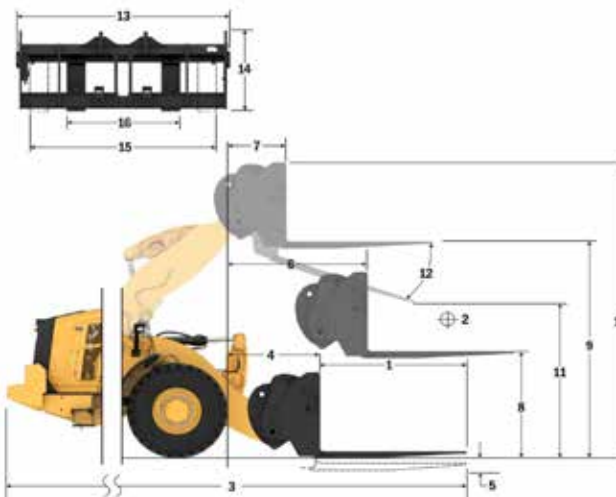
Ramię 96"

Widły budowlane, złącze Fusion

520-7968

520-7981

* Konstrukcja 14C
* Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
* Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- ▲ Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i poziome podłoża)
- ◻ Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręceniu
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ▲ Siła pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:

opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom płynów eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

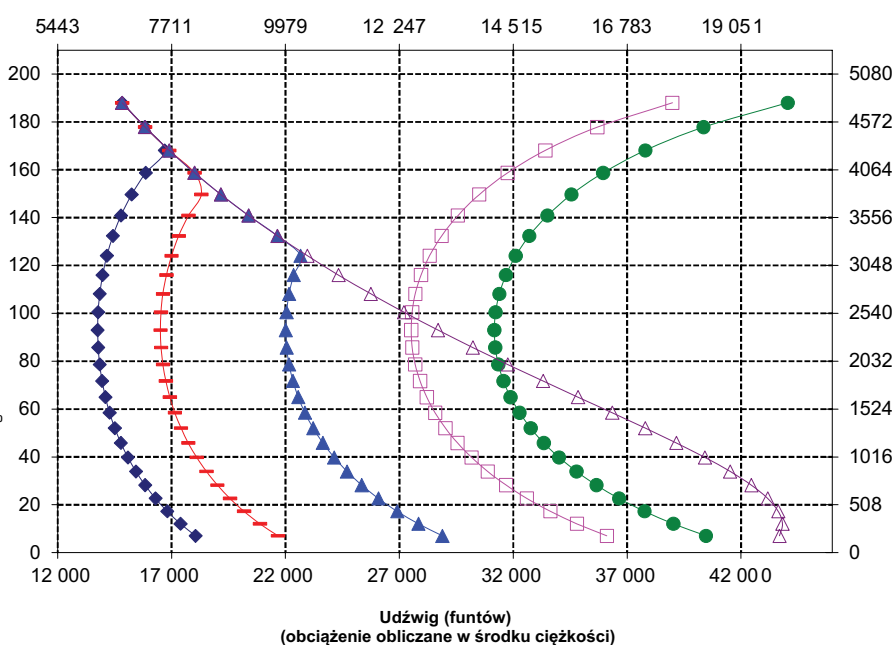
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



UWAGA: Nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1829
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	914
		cale	36,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	15 057
		funty	33 185
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 272
		funty	29 251
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6636
		funty	14 625
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7963
		funty	17 551
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8586
		funty	18 924
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 616
		cale	418,0
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1371
		cale	54,0
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-96
		cale	-3,8
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1969
		cale	77,5
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	885
		cale	34,8
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2097
		cale	82,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4586
		cale	180,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5630
		cale	221,6
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2674
		cale	105,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	57
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2821
		cale	111,1
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1129
		cale	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2627
		cale	103,4
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		cale	29,4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	250,0
		cale	9,8
	Grubość zębów	mm	85,0
		cale	3,3
	Pojemność ramienia	kg	18 700
		funty	41 215
	Masa eksploatacyjna	kg	30 736
		funty	67 743

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 HL

Widły budowlane, złącze Fusion

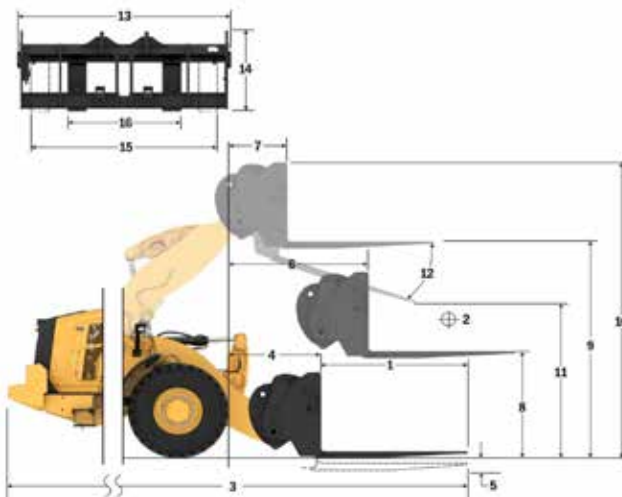
Uchwyt 108"

Ramię 72"

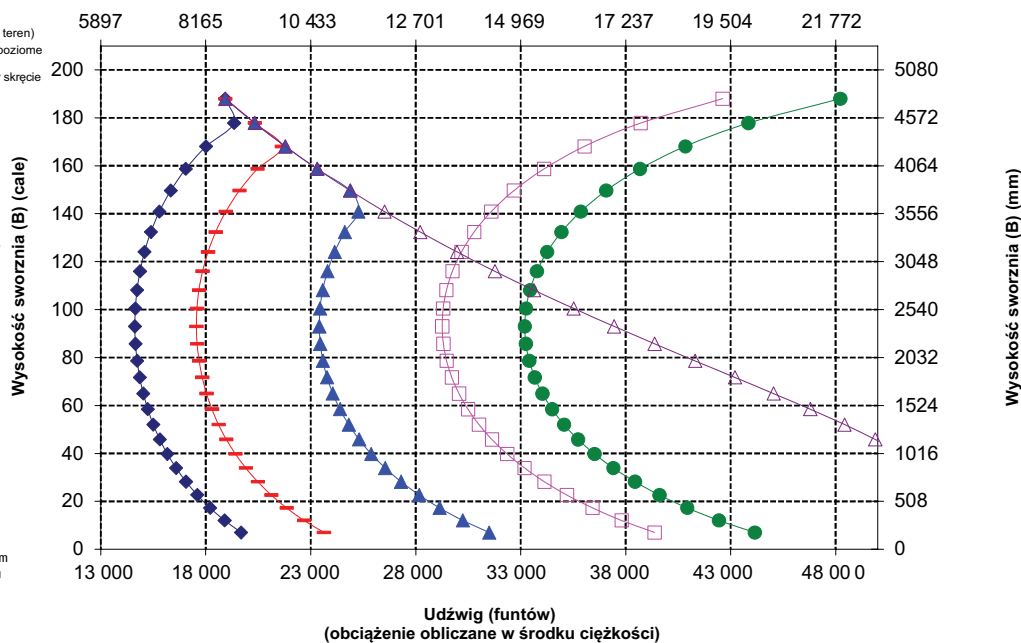
523-4199

523-4200

*Konstrukcja 14C
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:

opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom płynów eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

UWAGA: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2134
		cale	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1067
		cale	42,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 381
		funty	31 695
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 663
		funty	27 910
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6332
		funty	13 955
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7598
		funty	16 746
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7633
		funty	16 824
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 924
		cale	430,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1374
		cale	54,1
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-96
		cale	-3,8
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1969
		cale	77,5
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	885
		cale	34,8
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2102
		cale	82,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4591
		cale	180,7
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5630
		cale	221,6
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2418
		cale	95,2
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	57
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2821
		cale	111,1
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1129
		cale	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2627
		cale	103,4
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		cale	29,4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	250,0
		cale	9,8
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 729
		funty	39 075
	Masa eksploatacyjna	kg	30 838
		funty	67 967

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 HL

Uchwyt 108"

Ramię 84"

Widły budowlane, złącze Fusion

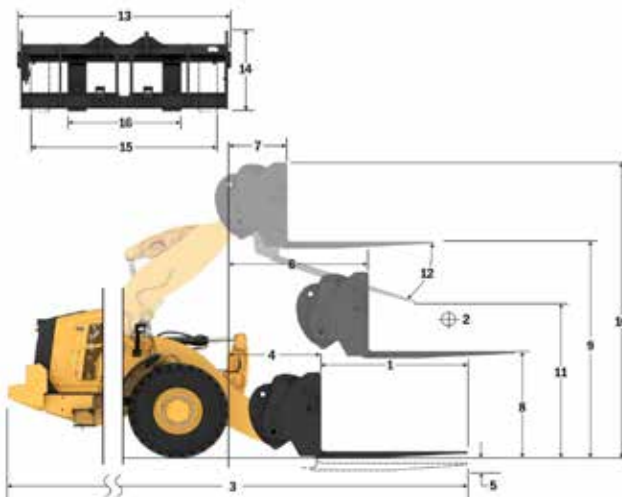
523-4199

523-4201

*Konstrukcja 14C

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- ▲ Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i poziome podłoża)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręceniu
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- △ Siła pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:

opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom płynów eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

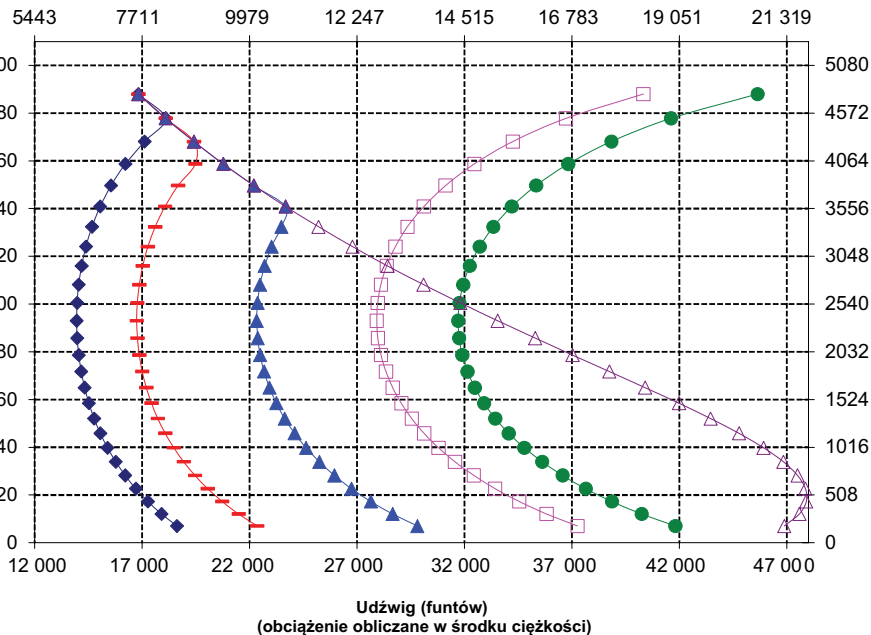
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



Wysokość sworznia (B) (mm)

UWAGA: Nie przekraczać obciążalności ramion.

Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 694
		funty	30 181
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 040
		funty	26 537
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6020
		funty	13 269
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6791
		funty	14 967
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6791
		funty	14 967
3	Maksymalna długość całkowita	mm	11 233
		cale	442,2
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1376
		cale	54,2
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-94
		cale	-3,7
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1974
		cale	77,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	890
		cale	35,0
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2103
		cale	82,8
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4593
		cale	180,8
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5630
		cale	221,6
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2159
		cale	85,0
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	57
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2821
		cale	111,1
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1127
		cale	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2629
		cale	103,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		cale	29,4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	250,0
		cale	9,8
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	15 750
		funty	34 713
	Masa eksploatacyjna	kg	30 989
		funty	68 300

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 HL

Widły budowlane, złącze Fusion

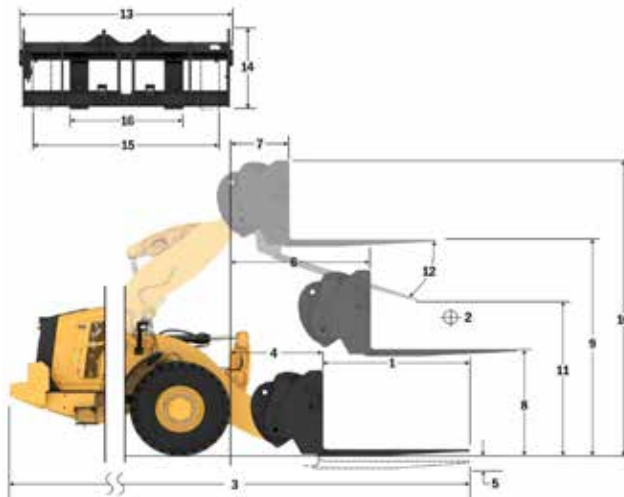
Uchwyt 108"

Ramię 96"

523-4199

523-4202

* Konstrukcja 14C
* Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
* Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- ▲ Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i poziome podłoża)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręcie
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ▲ Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:

opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom płynów eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

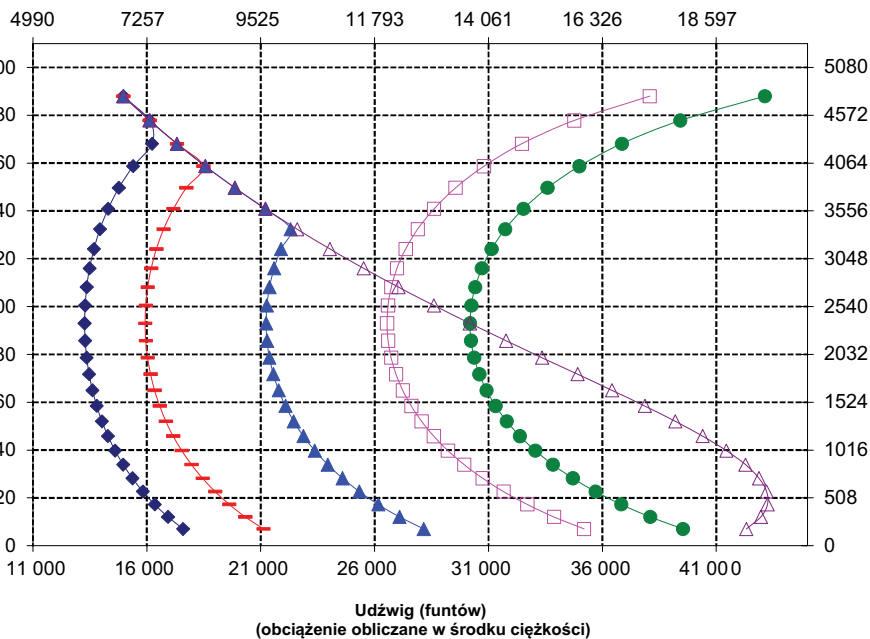
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



UWAGA: Nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1830
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	16 622
		funty	36 635
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	14 453
		funty	31 855
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7227
		funty	15 928
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8327
		funty	18 352
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8327
		funty	18 352
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 445
		cale	411,2
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1199
		cale	47,2
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-151
		cale	-5,9
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1809
		cale	71,2
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	883
		cale	34,7
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2024
		cale	79,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4292
		cale	169,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5067
		cale	199,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2676
		cale	105,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2217
		cale	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		cale	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		cale	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		cale	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		cale	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		cale	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5246
		funty	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	29 722
		funty	65 507

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 AGG

Widły paletowe, FUSION

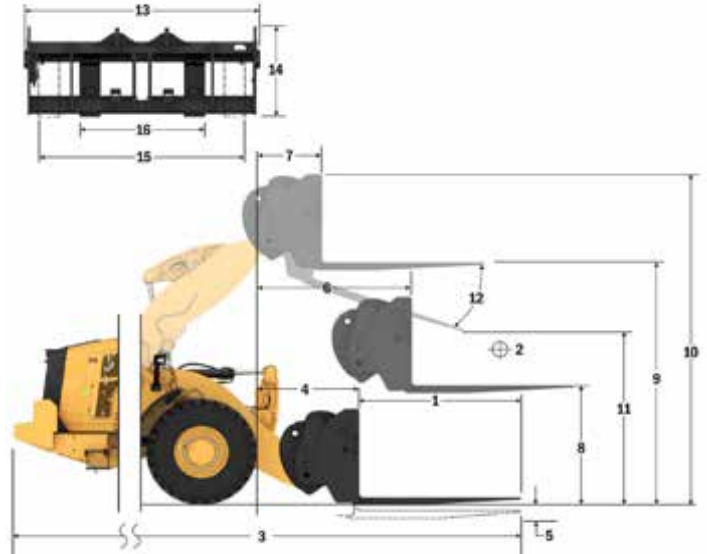
2 siłowniki przechyłu HE 130 mm

Uchwyt 87"

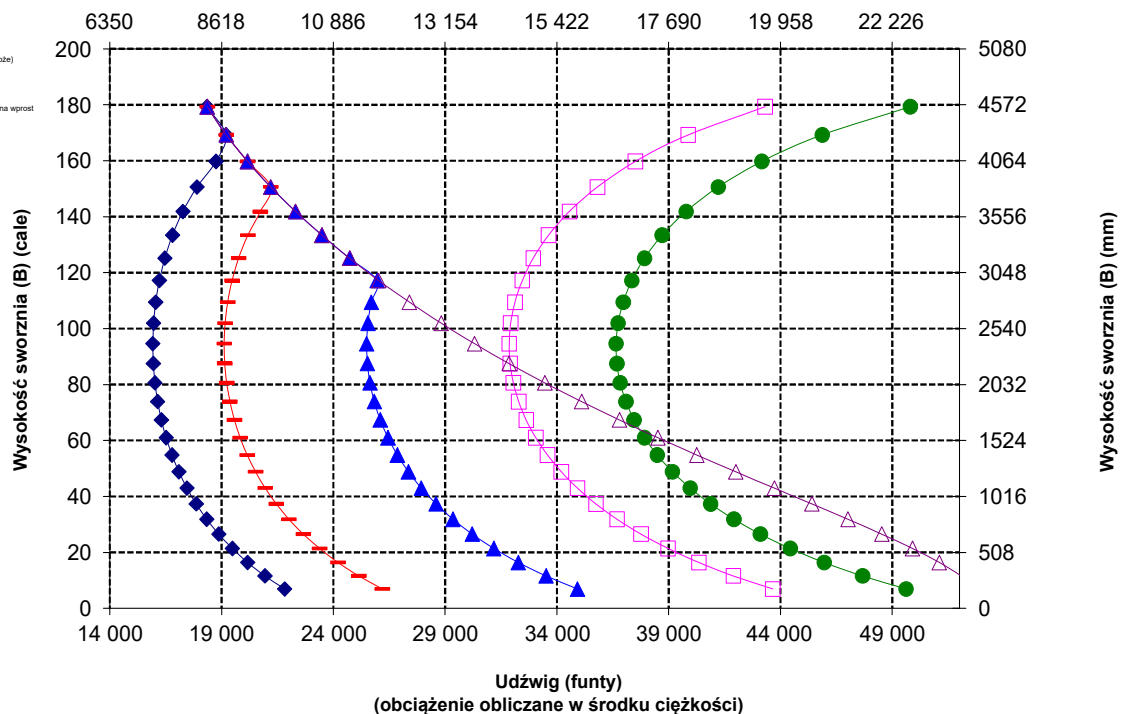
Ramię 72"

530-1861

530-1869



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1829
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	16 347
		funty	36 029
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	14 170
		funty	31 231
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7085
		funty	15 615
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8502
		funty	18 738
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8691
		funty	19 155
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 387
		cale	408,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1141
		cale	44,9
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-65
		cale	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1797
		cale	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	870
		cale	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		cale	84,0
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4403
		cale	173,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5443
		cale	214,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2597
		cale	102,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		cale	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		cale	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funty	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	30 161
		funty	66 474

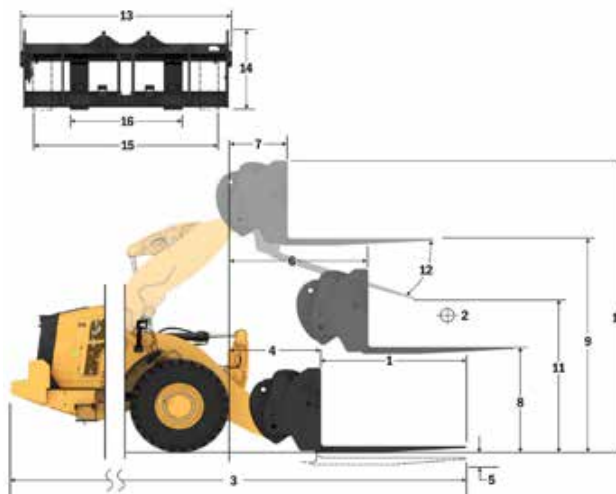
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 AGG

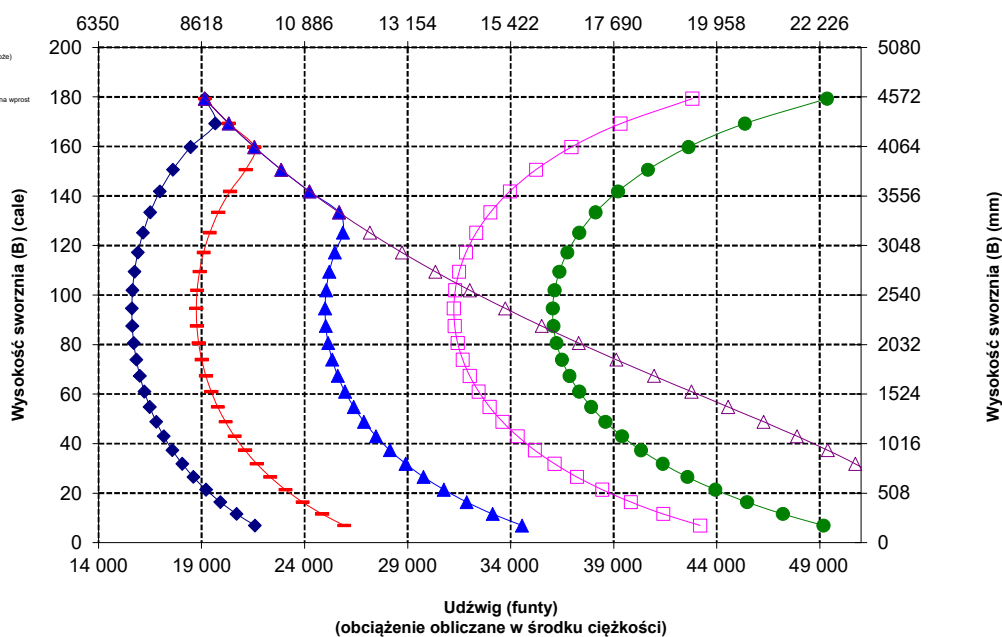
Uchwyt **108"** Ramię **72"**

Widły budowlane, złącze Fusion **520-7968** **520-7979**

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do przetadunku kruszywa



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone® VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skreśle lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skreśle na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skreśle na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 976
		funty	33 008
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 965
		funty	28 575
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6483
		funty	14 288
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6988
		funty	15 401
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6988
		funty	15 401
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 996
		cale	432,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1141
		cale	44,9
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-65
		cale	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1797
		cale	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	870
		cale	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		cale	84,0
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4403
		cale	173,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5443
		cale	214,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2122
		cale	83,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2833
		cale	111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		cale	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funty	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	30 286
		funty	66 750

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 AGG

Widły budowlane, złącze Fusion

Uchwyt
108"

Ramię
96"

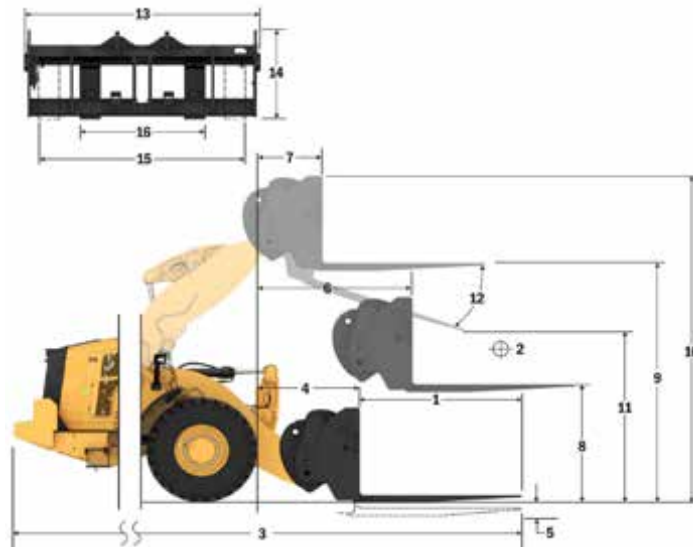
520-7968

520-7981

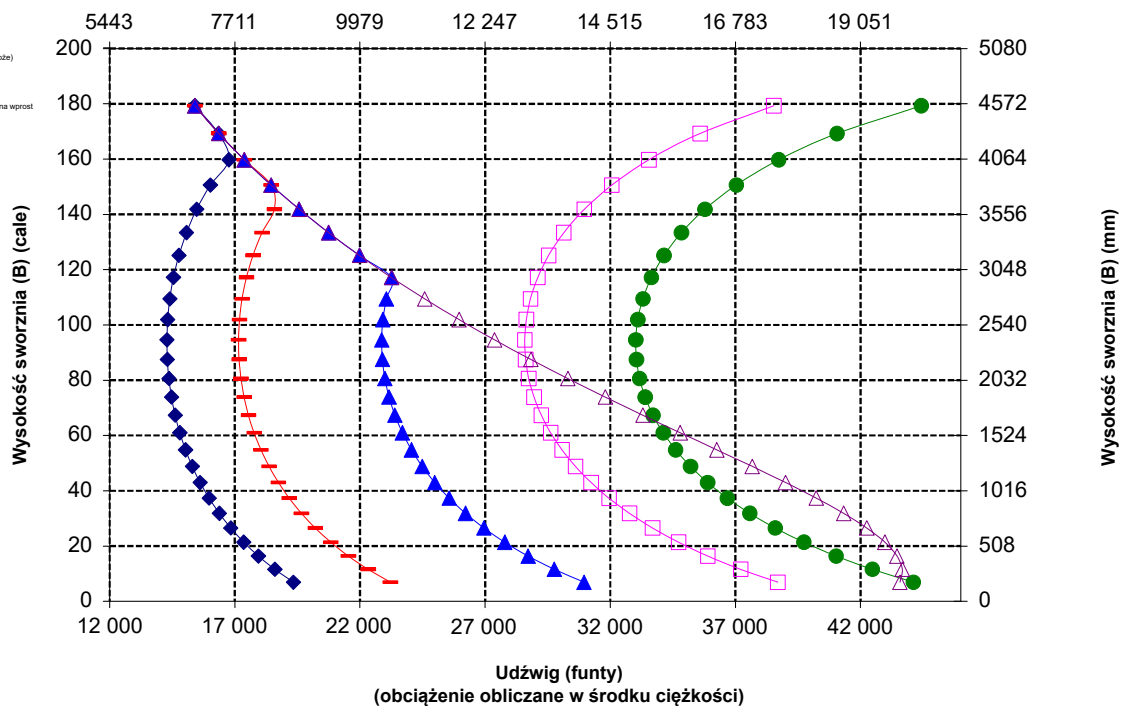
*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja do przeladunku kruszywa



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm cale	1829 72,0
2	Środek ciężkości	mm cale	914 36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funty	16 020 35 309
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funty	13 844 30 513
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funty	6922 15 256
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funty	8307 18 308
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funty	8905 19 627
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	10 408 409,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1162 45,8
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-99 -3,9
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1796 70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	869 34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	2095 82,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	4364 171,8
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm cale	5407 212,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	2498 98,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	55
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm cale	2821 111,1
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm cale	1129 44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2627 103,4
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	747 29,4
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm cale	250,0 9,8
	Grubość zębów	mm cale	85,0 3,3
	Pojemność ramienia	kg funty	18 700 41 215
	Masa eksploatacyjna	kg funty	30 599 67 440

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 AGG

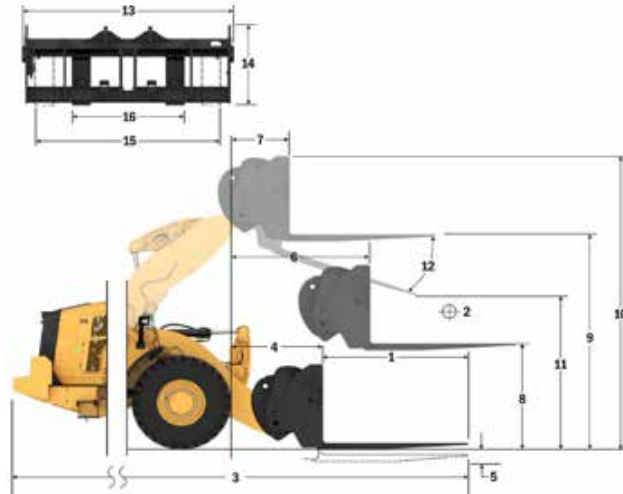
2 silowniki przechyłu HE 130 mm

Uchwyt 108" Ramię 72"

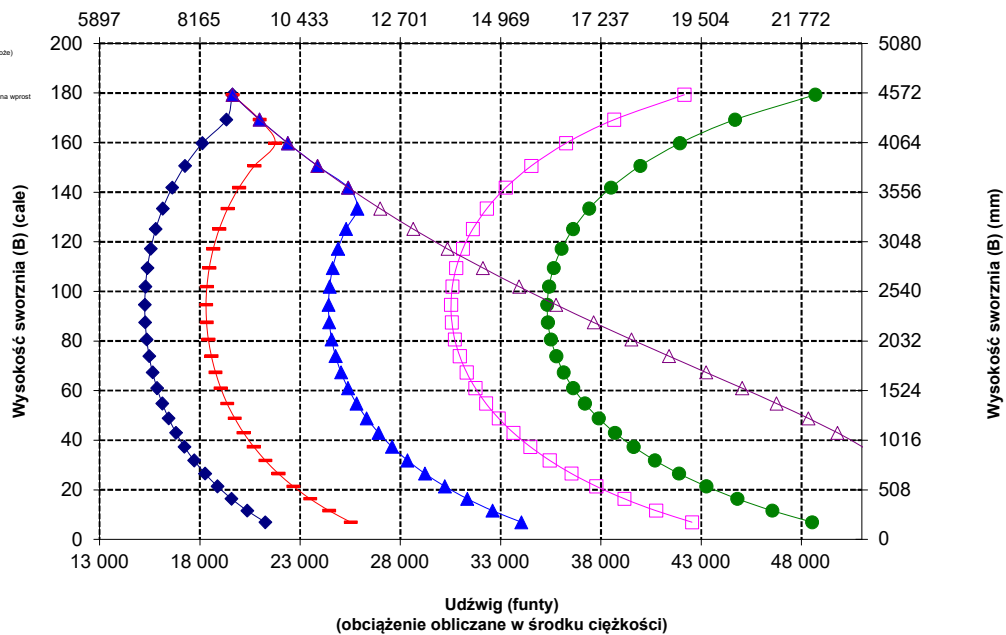
Widły budowlane, o dużej wytrzymałości (HD), złącze FUSION

523-4199

523-4200



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone[®] VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE^{*} J1197, ISO 14397-1, CEN^{**} EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skřęcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skřęcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skřęcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

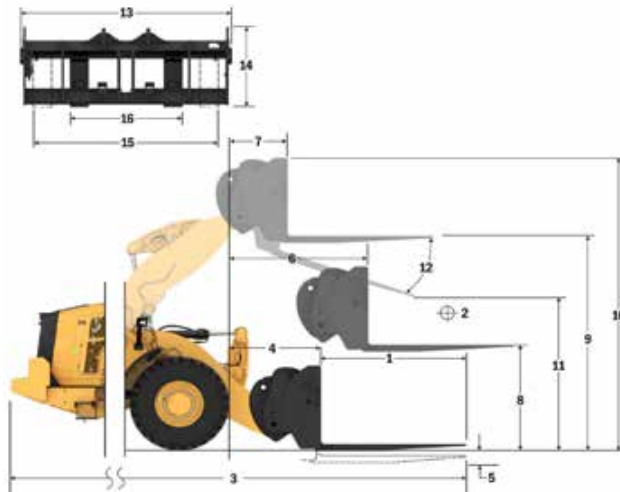
Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

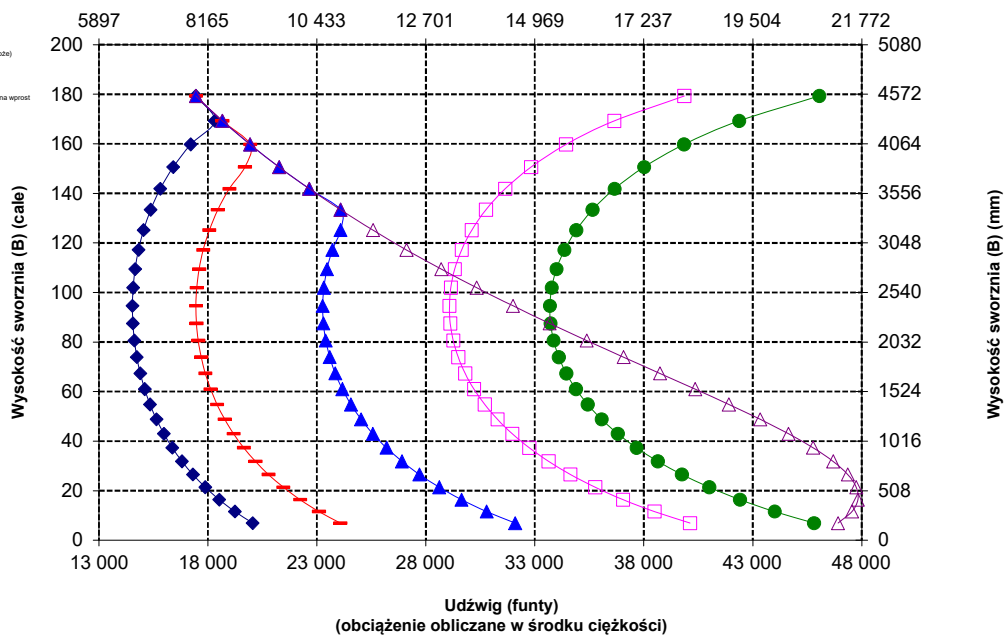
1	Długość zęba	mm	2134
		cale	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1067
		cale	42,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	15 281
		funty	33 680
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 192
		funty	29 075
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6596
		funty	14 537
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7914
		funty	17 442
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7914
		funty	17 442
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 717
		cale	421,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1166
		cale	45,9
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-99
		cale	-3,9
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1796
		cale	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	869
		cale	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2100
		cale	82,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4369
		cale	172,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5407
		cale	212,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2247
		cale	88,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	55
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2821
		cale	111,1
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1129
		cale	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2627
		cale	103,4
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		cale	29,4
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	250,0
		cale	9,8
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 729
		funty	39 075
	Masa eksploatacyjna	kg	30 701
		funty	67 664

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 AGG 2 silowniki przechyłu HE 130 mm
Uchwyt 108" Ramię 84"
Widły budowlane, o dużej wytrzymałości (HD), złącze FUSION 523-4199 523-4201



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone™ V-SNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm cale	2438 96,0
2	Środek ciężkości	mm cale	1219 48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funty	14 537 32 041
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funty	12 529 27 614
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funty	6265 13 807
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funty	7041 15 518
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funty	7041 15 518
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	11 025 434,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1170 46,1
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-98 -3,8
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1801 70,9
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	874 34,4
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	2102 82,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	4370 172,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm cale	5407 212,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	1994 78,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	55
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm cale	2821 111,1
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm cale	1127 44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2629 103,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	747 29,4
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm cale	250,0 9,8
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Pojemność ramienia	kg funty	15 750 34 713
	Masa eksploatacyjna	kg funty	30 852 67 997

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 AGG

Widły budowlane, o dużej wytrzymałości (HD), złącze FUSION

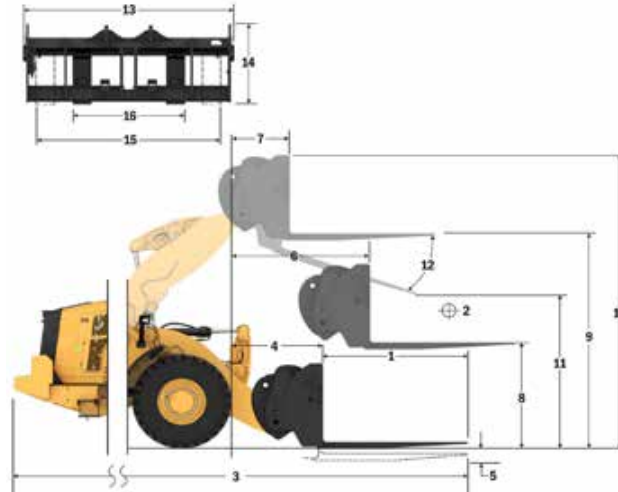
2 siłowniki przechyłu HE 130 mm

Uchwyt 108"

Ramię 96"

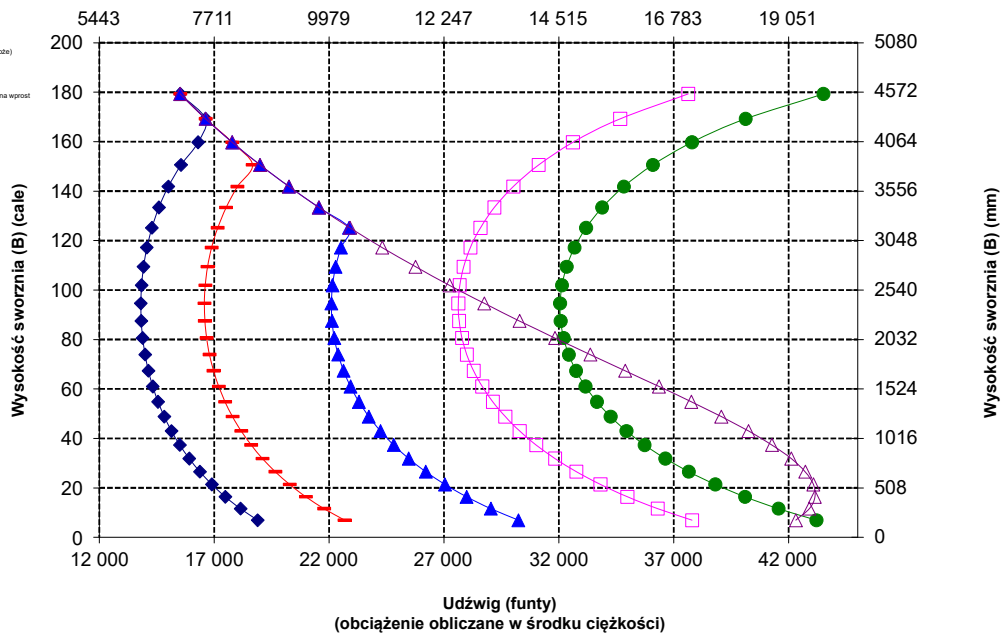
523-4199

523-4202



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – twarde i poziome podłoże)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła podwyższenia układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone® V-SNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1830
		cal	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cal	36,0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	16 621
		funty	36 633
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	14 453
		funty	31 854
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7226
		funty	15 927
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8672
		funty	19 112
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	11 207
		funty	24 701
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 445
		cal	411,2
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1199
		cal	47,2
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnośnika i widłach ustawionych płasko	mm	-151
		cal	-5,9
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1809
		cal	71,2
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	883
		cal	34,7
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2024
		cal	79,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4292
		cal	169,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5067
		cal	199,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2676
		cal	105,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2217
		cal	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		cal	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		cal	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		cal	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		cal	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		cal	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5246
		funty	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	29 772
		funty	65 617

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 AGG QC*

Widły paletowe, FUSION

2 silowniki przechytu HE 150 mm

Uchwyt

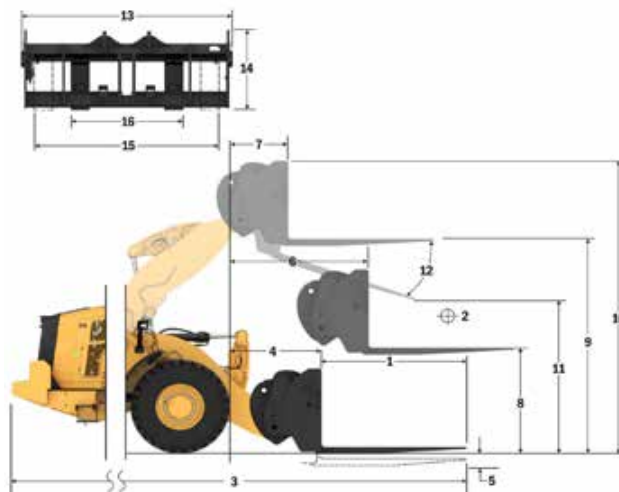
87"

Ramię

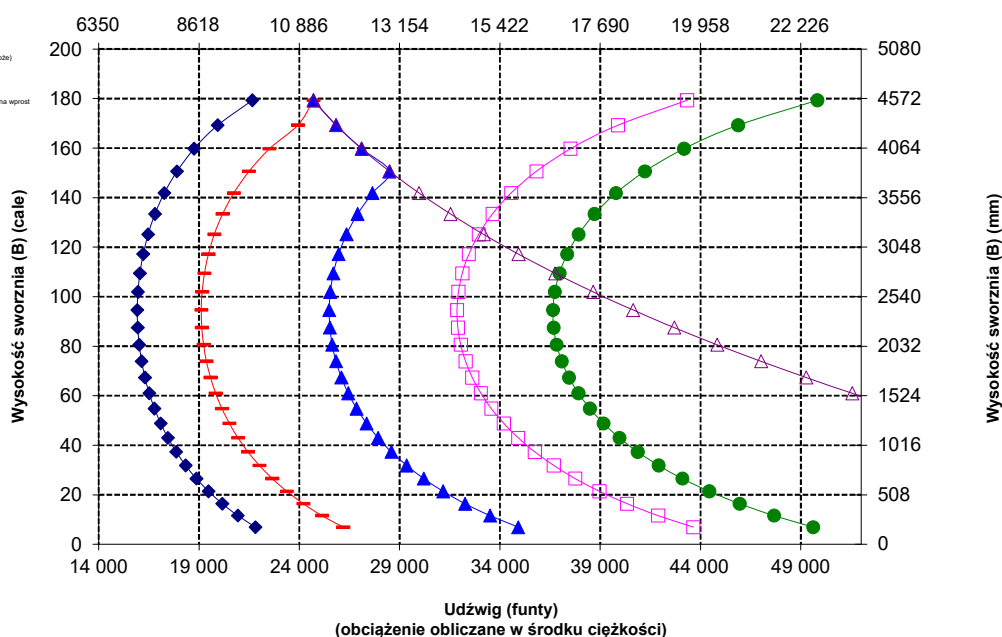
72"

530-1861

530-1869



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm cale	1829 72,0
2	Środek ciężkości	mm cale	915 36,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funty	16 347 36 028
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funty	14 169 31 229
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funty	7085 15 614
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funty	8501 18 737
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funty	11 335 24 983
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	10 387 408,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1141 44,9
5	Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-45 -2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1797 70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	870 34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	2135 84,0
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	4403 173,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm cale	5443 214,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	2597 102,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm cale	2833 111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm cale	1130 44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2483 97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	590 23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm cale	180,0 7,1
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Pojemność ramienia	kg funty	14 800 32 619
	Masa eksploatacyjna	kg funty	30 211 66 585

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

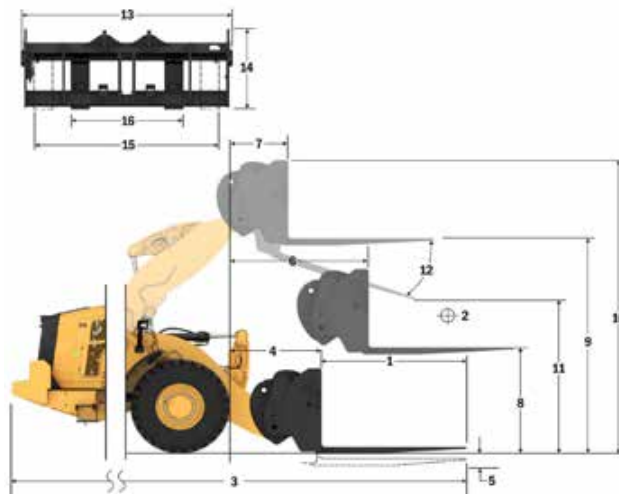
980 AGG QC

Widły budowlane, złącze Fusion

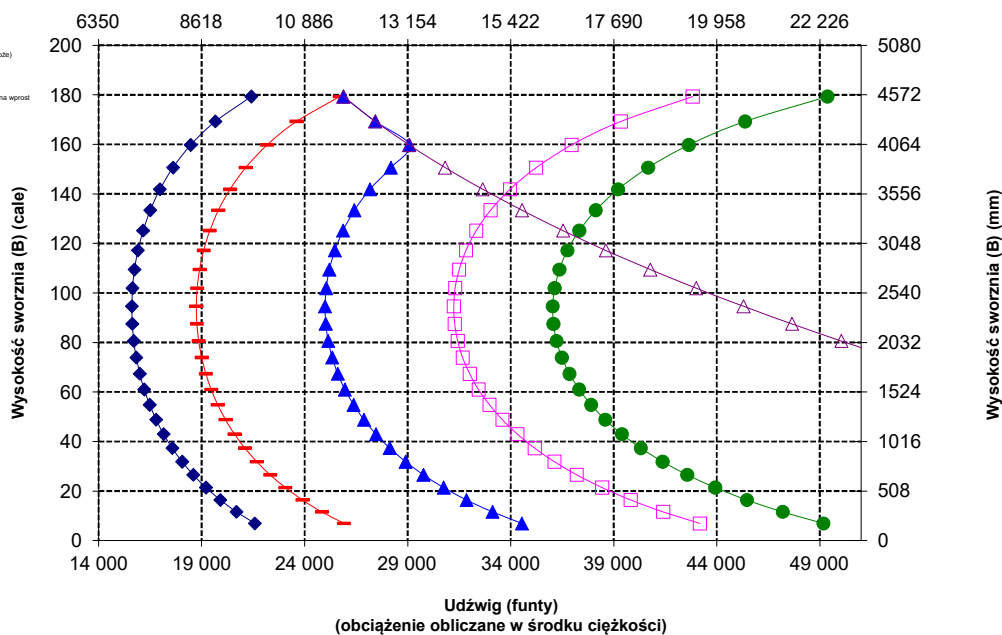
Uchwyt
108"
520-7968

Ramię
72"
520-7979

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Silowniki przechytu HE 150 mm pasują tylko do złącza FUSION



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone® VSNT1 L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2134
		cale	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1067
		cale	42,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	15 636
		funty	34 462
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 545
		funty	29 853
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6773
		funty	14 927
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8127
		funty	17 912
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	10 508
		funty	23 160
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 692
		cale	420,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1141
		cale	44,9
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-65
		cale	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1797
		cale	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	870
		cale	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		cale	84,0
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4403
		cale	173,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5443
		cale	214,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2359
		cale	92,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2833
		cale	111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		cale	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		funty	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	30 273
		funty	66 721

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

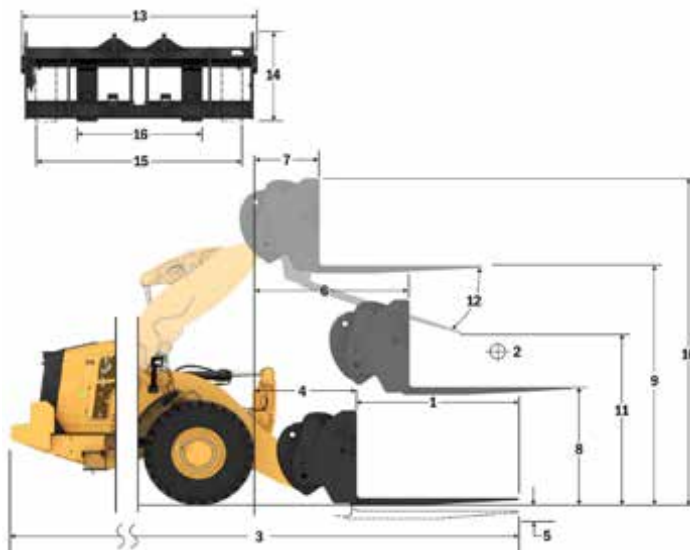
980 AGG QC

Widły budowlane, złącze Fusion

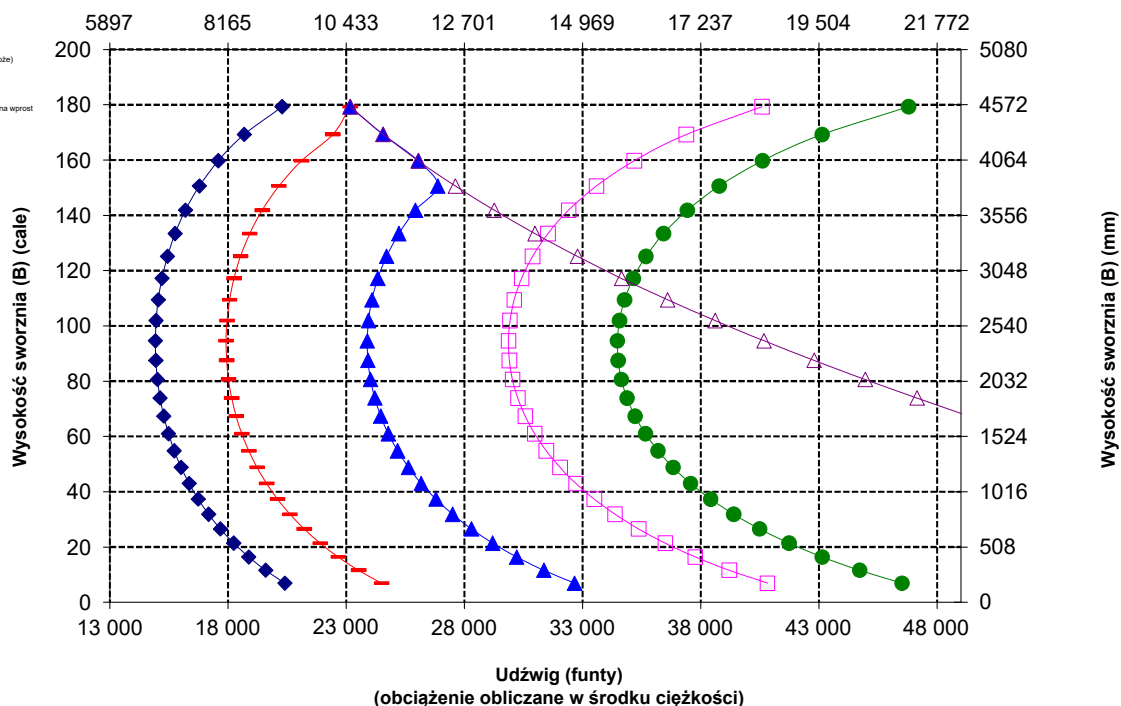
Uchwyt
108"
520-7968

Ramię
84"
520-7986

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Silowniki przechyłu HE 150 mm pasują tylko do złącz Fusion



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm cale	2438 96,0
2	Środek ciężkości	mm cale	1219 48,0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funty	14 976 33 007
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funty	12 965 28 574
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funty	6482 14 287
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funty	7779 17 144
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funty	9491 20 919
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	10 996 432,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1141 44,9
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-65 -2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1797 70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	870 34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	2135 84,0
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	4403 173,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm cale	5443 214,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	2122 83,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm cale	2833 111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm cale	1130 44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2483 97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	590 23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm cale	180,0 7,1
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Pojemność ramienia	kg funty	11 300 24 905
	Masa eksploatacyjna	kg funty	30 336 66 860

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 AGG QC

Widły budowlane, złącze Fusion

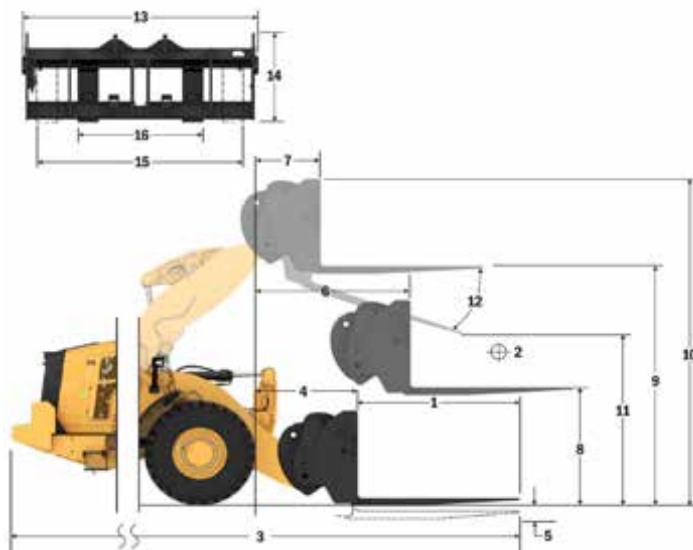
Uchwyt
108"

Ramię
96"

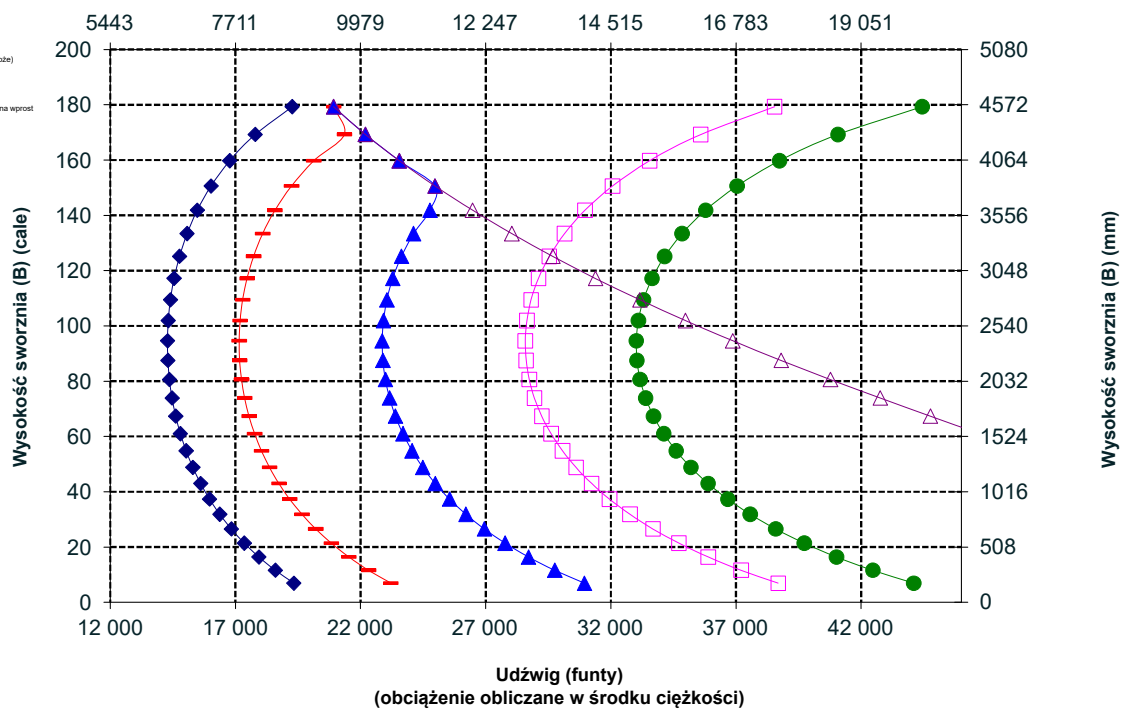
520-7968

520-7981

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Silowniki przechyłu HE 150 mm pasują tylko do złącza FUSION



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1829
		cale	72.0
2	Środek ciężkości	mm	914
		cale	36.0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	16 020
		funty	35 307
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 843
		funty	30 511
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6922
		funty	15 255
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8306
		funty	18 307
		kg	11 075
		funty	24 409
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	mm	10 408
3	Maksymalna długość całkowita	cale	409.8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1162
		cale	45.8
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-99
		cale	-3.9
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1796
		cale	70.7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	869
		cale	34.2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2095
		cale	82.5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4364
		cale	171.8
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5407
		cale	212.9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2498
		cale	98.3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	55
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2821
		cale	111.1
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1129
		cale	44.4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2627
		cale	103.4
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		cale	29.4
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	250,0
		cale	9,8
	Grubość zębów	mm	85,0
		cale	3,3
	Pojemność ramienia	kg	18 700
		funty	41 215
	Masa eksploatacyjna	kg	30 649
		funty	67 550

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 AGG QC

Widły budowlane, o dużej wytrzymałości (HD), złącze FUSION

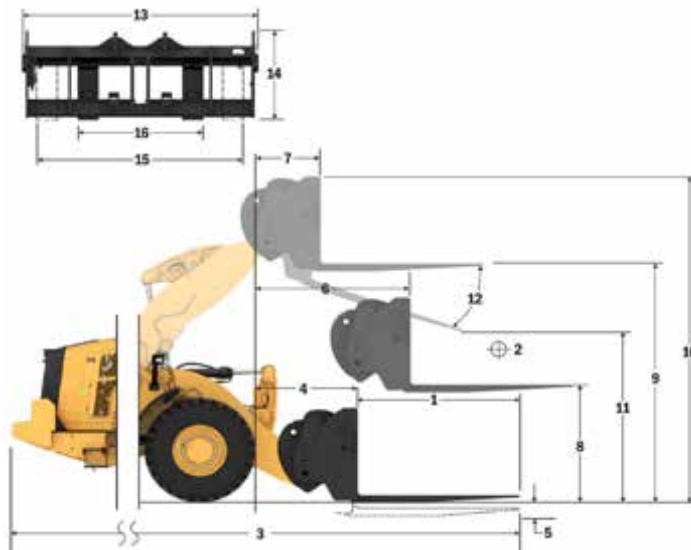
2 silowniki przechyłu HE 150 mm

Uchwyt 108"

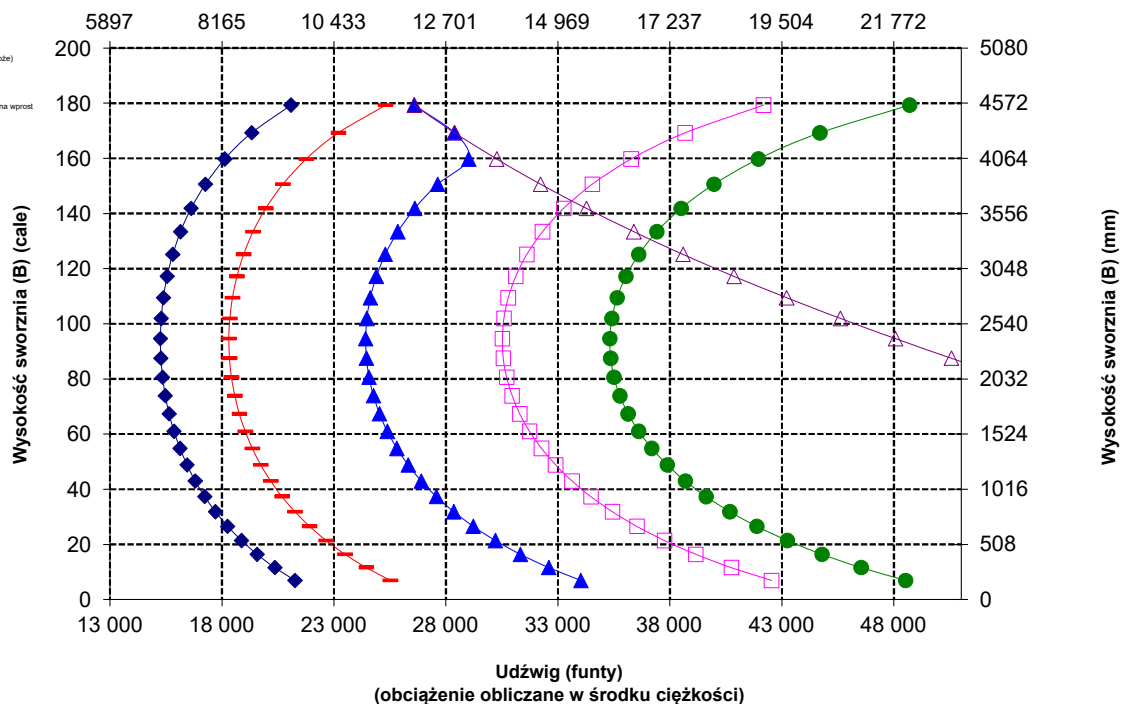
Ramię 72"

523-4199

523-4200



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2134
		cale	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1067
		cale	42,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	15 281
		funty	33 678
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 191
		funty	29 073
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6595
		funty	14 536
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7915
		funty	17 444
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	10 553
		funty	23 258
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 717
		cale	421,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1166
		cale	45,9
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-99
		cale	-3,9
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1796
		scale	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	869
		cale	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2100
		cale	82,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4369
		cale	172,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5407
		cale	212,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2247
		cale	88,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	55
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2821
		cale	111,1
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1129
		cale	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2627
		cale	103,4
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		cale	29,4
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	250,0
		cale	9,8
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 729
		funty	39 075
	Masa eksploatacyjna	kg	30 751
		funty	67 775

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 AGG QC

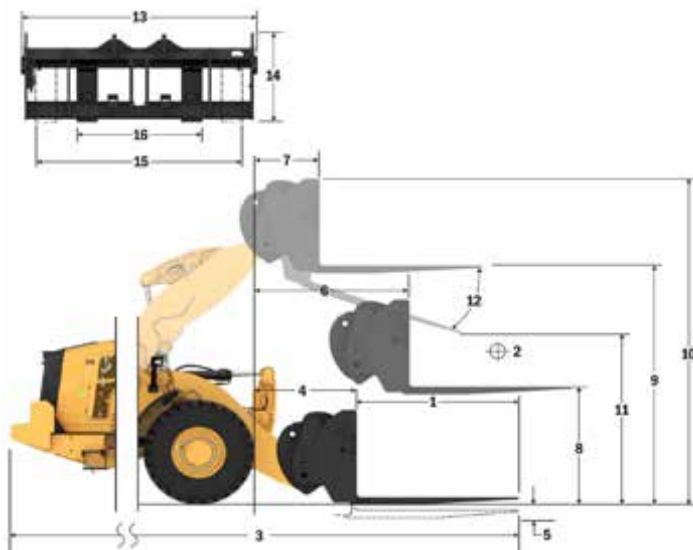
2 silowniki przechyłu HE 150 mm

Uchwyt 108" Ramię 84"

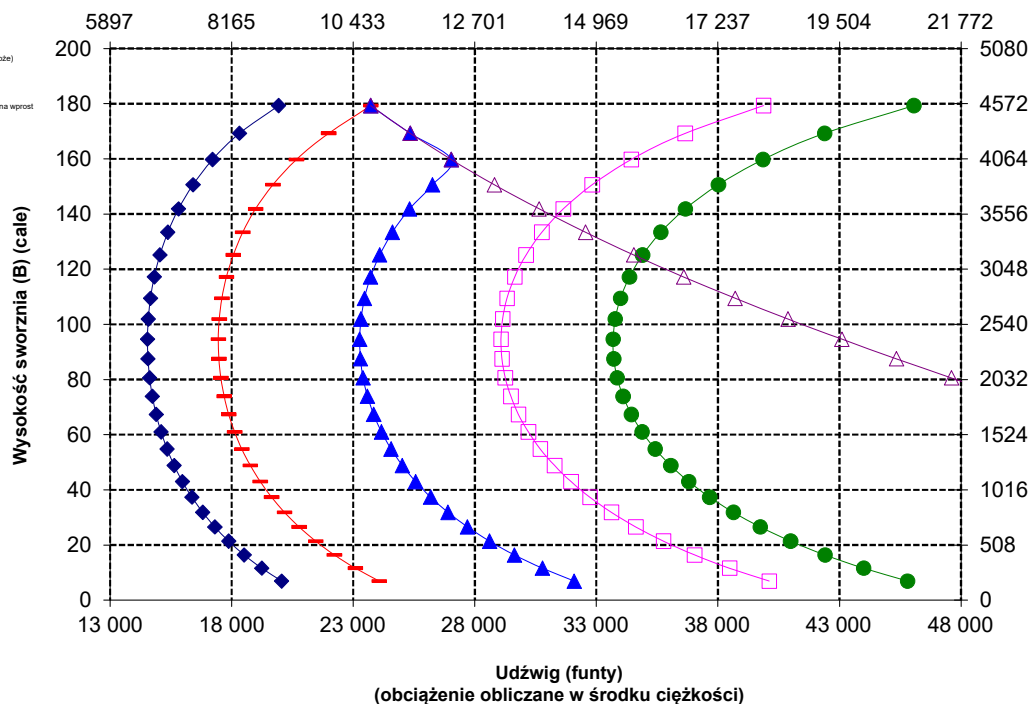
Widły budowlane, o dużej wytrzymałości (HD), złącze FUSION

523-4199

523-4201



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat®.

	Standardowe	Opcja		Standardowe	Opcja
STANOWISKO PRACY OPERATORA			HYDRAULIKA		
Kabina, hermetyczna, wyciszona	✓		Ukł. osp. roboc., wykryw. obciąż., z pompą tłok. o zmien. wydatku	✓	
Układ zdalnego otwierania drzwi	✓		Układ kierowniczy, wykrywający obciążenie, z dedykowaną pompą tłokową o zmiennym wydatku	✓	
Elektrohydrauliczne sterowanie osprzętem, hamulec postojowy	✓		Układ kontroli komfortu jazdy, dwa zasobniki ciśnienia	✓	
Podnózek		✓	3. funkcja z układem kontroli komfortu jazdy		✓
Hydromechaniczny układ kierowniczy z normalną kierownicą		✓	Zawory do pobierania próbek oleju, przewody elastyczne Cat XT™	✓	
Kierowanie, joystick	✓		Sterowanie szybkozłączem		✓
Joystick do sterowania osprzętem roboczym (tylko konfiguracje z 2 lub 3 zaworami)		✓	UKŁAD NAPĘDOWY		
Radio (FM, AM, USB, Bluetooth®)		✓	Silnik Cat C13		✓
Radio (DAB+)		✓	Elektryczna pompa zasilająca układu paliwowego		✓
Przygotowanie do montażu radia CB		✓	Separator wody w układzie paliwowym i pomocniczy filtr paliwa		✓
Fotel pokryty tkaniną, z zawieszeniem pneumatycznym	✓		Silnik, filtr wstępny powietrza		✓
Fotel, zamsz/tkanina, amort., ogrzew.		✓	Turbina, filtr wstępny powietrza		✓
Fotel, skóra/tkanina, amort., ogrzew./chłodz.		✓	Chłodnica do bardzo zanieczyszczonych środowisk		✓
Ekran dotykowy	✓		Wentylator chłodzący, dwukierunkowy		✓
Klawiatura, z programowalnymi przyciskami	✓		Osie, otwarte mechanizmy różnicowe	✓	
Lusterka, podgrzewane		✓	Osie, mechanizmy różnicowe o ograniczonym poślizgu		✓
Klimatyzacja, nagrzewnica, układ odszraniania (automatyczna regulacja temperatury, intensywność nadmuchu)	✓		Osie, ekologiczne zawory spustowe, przystosowane do zamontowania chłodnic oleju, uszczelnienia na ekstremalne temperatury		✓
Osłona przeciwsłoneczna, przednia, składana	✓		Osie, chłodnica oleju		✓
Osłona przeciwsłoneczna, tylna, składana	✓		Skrzynia biegów, planetarna, automatyczna, Powershift	✓	
Szyby, przednie, bezpieczne, laminowane, gięte	✓		Przekładnia hydrokinetyczna ze sprzęgłem blokującym	✓	
Szyby, przednie, wzmocnione lub pełne osłony		✓	Wzmocniona skrzynia biegów		✓
POKŁADOWE TECHNOLOGIE			Hamulce zasadnicze, hydrauliczne, w pełni zamknięte, mokre, tarczowe, wskaźniki zużycia	✓	
Autodig z automatycznym ustawianiem opon	✓		Zintegrowany układ hamulcowy (IBS)	✓	
Identyfikator operatora i zabezpieczenia maszyny	✓		Hamulec postojowy, zacisk na przedniej osi, załączany sprężynowo - zwalniany ciśnieniowo	✓	
Profile zastosowań	✓		Odłącznik pedału hamulca z funkcją zwalniania	✓	
Job Aids	✓		UKŁAD ELEKTRYCZNY		
Controls Help i eOMM*	✓		Układ rozruchu i ładowania, 24 V	✓	
Cat® Payload	✓		Rozrusznik elektryczny o podwyższonej wytrzymałości	✓	
Cat Advanced Payload		✓	Pakiet wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, 120 V lub 240 V		✓
Cat Payload z legalizacją****		✓	Światła: halogenowe, 4 światła robocze, 2 światła do jazdy drogowej z kierunkowskazami, 2 światła oświetlające obszar za maszyną	✓	
Drukarka Cat Payload z funkcją E-ticket ¹		✓	Światła: LED		✓
Funkcja Dyspozytornia ładowarek ¹		✓			
Informacje o najważniejszych cechach	✓				
Widżet przenoszenia łyżki	✓				
Usługi zdalne	✓				

* Dostępne w wybranych językach

** W standardzie na rynkach, gdzie istnieje taki wymóg.

*** Brak kompatybilności z konfiguracjami do jazdy po drogach publicznych.

**** Dostępne w Europie i Australii. Certyfikaty krajowe są różne. Aby uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z dealerem Cat.

¹ Wymagana subskrypcja

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standardowe	Opcja		Standardowe	Opcja
UKŁAD MONITORUJĄCY			BEZPIECZEŃSTWO		
Tablica rozdzielcza z analogowymi wskaźnikami, wyświetlaczem LCD i lampkami ostrzegawczymi	✓		Układ przypominania o zapięciu pasa bezpieczeństwa	✓	
Podstawowy monitor z dotykowym ekranem (Cat Payload, cztery sekcje, ustawienia maszyny i komunikaty)	✓		2-punktowy pas bezpieczeństwa	✓	
Układ monitorowania ciśnienia w oponach		✓	4-punktowy pas bezpieczeństwa (zestaw)		✓
Przypomnienia o konserwacji	✓		Kamera tylna	✓	
UKŁAD ZAWIESZENIA OSPRZĘTU			Kamera tylna, specjalna		✓
Standardowa wysokość podnoszenia, zetownik	✓		Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa		✓
Duża wysokość podnoszenia, zetownik		✓	System widoku dookólnego, specjalny		✓
Funkcje powrotu osprzętu do zadanego położenia: podnoszenie i przechył	✓		Platforma do mycia szyb, przednia		✓
WYPOSAŻENIE DODATKOWE			System ostrzegania przed kolizją		✓
Automatyczny układ smarowania Cat		✓	System zapobiegania kolizjom		✓
Błotniki, przedłużenia lub do jazdy po drogach		✓	Błyskowe światła cofania***		✓
Oslony: układ napędowy, skrzynia korbowa, kabina, siłowniki, tył		✓	Obrotowe światło ostrzegawcze		✓
Biodegradowalny olej hydrauliczny		✓	Awaryjny układ kierowniczy, elektryczny**		✓
Układ szybkiej wymiany oleju silnikowego		✓	Kliny do kół		✓
Dostęp od tyłu kabiny		✓	System zdalnego sterowania Cat® Command		✓
Zbiornik szybkiego tankowania paliwa		✓	KONFIGURACJE SPECJALNE		
Osprzęt do prac ziemnych z krawędzią tnącą jednorazowego użytku		✓	Pakiet do transportu i przeładunku kruszywa		✓
Skrzynka narzędziowa		✓	Do prac na wysypiskach i złomowiskach		✓
			Leśnictwo		✓
			Konfiguracja do pracy w hutach i stalowniach		✓
			Ładowarka do przeładunku bloków skalnych		✓
			Odporność na korozję		✓

* Dostępne w wybranych językach

** W standardzie na rynkach, gdzie istnieje taki wymóg.

*** Brak kompatybilności z konfiguracjami do jazdy po drogach publicznych.

**** Dostępne w Europie i Australii. Certyfikaty krajowe są różne. Aby uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z dealerm Cat.

¹ Wymagana subskrypcja

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej wydania; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji maszyny.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępowów można znaleźć na stronie

<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>.

Silnik

- Silnik Cat C13 spełnia wymogi norm emisji EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE), Stage V (Korea), Nonroad Stage IV (Chiny) oraz normy japońskiej z 2014 r.
- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, alternator, filtr powietrza i układ oczyszczania spalin.
- Silniki wysokoprężne Cat z układem oczyszczania spalin muszą być zasilane paliwem ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej), są też przystosowane* do zasilania mieszkanką paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla**, w stosunku maksymalnym:
 - biodiesel FAME (ester metylowy kwasu tłuszczowego)*** w stężeniu do 20%
 - olej napędowy ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) lub gaz ziemny skroplony w technologii GTL (gas-to-liquid) w stężeniu do 100%

Skuteczność stosowania zależy od postępowania zgodnie z wytycznymi. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub w dokumencie „Zalecenia dotyczące płynów do maszyn Caterpillar” (SEBU6250).

- * Chociaż silniki Caterpillar są przystosowane do zasilania tymi paliwami alternatywnymi, w niektórych regionach stosowanie tych paliw może być zabronione.
- ** Paliwa o niższej intensywności emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.
- *** W silnikach bez układów oczyszczania spalin można używać mieszanek o zawartości do 100% paliwa biodiesel (w przypadku stosowania mieszanek o zawartości powyżej 20% biodiesla należy skontaktować się z dealerm Cat).

Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a lub R1234yf. Identyfikacja gazu znajduje się na etykiecie lub w instrukcji obsługi.

- Jeśli układ zawiera czynnik chłodniczy R134a (współczynnik ocieplenia globalnego = 1430), znajduje się w nim 1,600 kg (3,5 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi 2,288 tony (2,522 tony amer.) ekwiwalentu CO₂.
- Jeśli układ zawiera czynnik chłodniczy R1234yf (współczynnik ocieplenia globalnego = 0,501), znajduje się w nim 1,389 kg (3,1 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi 0,001 tony (0,001 tony amer.) ekwiwalentu CO₂.

Farba

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbách, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
 - Bar < 0,01%
 - Kadm < 0,01%
 - Chrom < 0,01%
 - Ołów < 0,01%

Poziom hałasu

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)*	72 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)**	109 dB(A)

* Dotyczy krajów, które przyjęły Dyrektywę UE lub brytyjskie.

** Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE i brytyjskie przepisy UK Noise Regulation 2001 No. 1701

Oleje i płyny

- Fabryka Caterpillar wypełnia maszynę płynami chłodzącymi na bazie glikolu etylenowego. Płyn zapobiegający zamarzaniu/chłodzeniu silników wysokoprężnych Cat (DEAC) i płyn chłodzący Cat o przedłużonej trwałości (ELC) mogą być poddane recyklingowi. Skontaktuj się z dealerm Cat, aby uzyskać więcej informacji.
- Cat Bio HYDO™ Advanced to biodegradowalny olej hydrauliczny zatwierdzony przez EU Ecolabel.
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

Funkcje i technologia

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Maszyna może być wyposażona w inne funkcje. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.
 - Funkcja Autodig z automatycznym ustawianiem opon pomaga maksymalnie napełniać łyżkę za każdym razem, zapewniając znakomitą wydajność
 - Skrzynia biegów Powershift ze sprzęgłem blokującym obniża zużycie paliwa przy zachowaniu maksymalnej efektywności pracy.
 - Układ automatycznego wyłączania silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym
 - Wydłużone okresy międzyobsługowe pozwalają zmniejszyć zużycie płynów i filtrów
 - Zdalna aktualizacja i zdalna diagnostyka

Recykling

- Materiały, z których zbudowana jest maszyna, wyszczególnione są poniżej wraz z przybliżonym udziałem w masie. W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Typ materiału	Udział w masie
Stal	64,25%
Żelazo	18,47%
Metale nieżelazne	1,34%
Metale mieszane	0,41%
Metale mieszane z materiałami niemetalowymi	0,54%
Tworzywa sztuczne	1,21%
Guma	9,54%
Mieszane materiały niemetalowe	0,01%
Płyn	2,52%
Inne	1,43%
Nieklasfikowane	0,28%
Łącznie	100%

- Im wyższy wskaźnik zdatności do recyklingu maszyny, tym bardziej efektywne zagospodarowanie cennych zasobów naturalnych i wyższa wartość produktu po zakończeniu eksploatacji. Zgodnie z ISO 16714 (Maszyny do robót ziemnych — recykling — terminologia i metoda kalkulacji) wskaźnikiem zdatności maszyny do recyklingu jest udział procentowy masy (ułamek masowy wyrażony procentowo) nowej maszyny, która może potencjalnie zostać poddana recyklingowi lub wykorzystana ponownie.

Składniki wszystkich pozycji listy części są najpierw analizowane na podstawie listy składników określonej w normie ISO 16714 oraz japońskiej normie CEMA (stowarzyszenie producentów maszyn budowlanych). Zdatość do recyklingu pozostałych elementów jest analizowana na podstawie typu materiału.

W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Zdatość do recyklingu – 97%



980

Maszyna do prac na wysypiskach i złomowiskach

Modele do prac na wysypiskach i złomowiskach zawierają osłony i wzmocnienia niezbędne w stacjach przeładunkowych, punktach recyklingu, na złomowiskach i w miejscach prowadzenia wyburzeń.

Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C13 zapewnia większą gęstość mocy w połączeniu ze sprawdzonymi układami elektronicznymi, paliwowymi i pneumatycznymi.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestojów.

Trwałość

- Pakiet do prac na wysypiskach i złomowiskach obejmuje dodatkowe osłony montowane w różnych miejscach maszyny, które zabezpieczają kosztowny sprzęt, zapobiegając dostawaniu się zanieczyszczeń do przedziałów zaworu osprzętu i silnika.
- Dolne stopnie wykonane ze wzmocnionej stalowej linki wytrzymują najcięższe warunki eksploatacji.
- Wzmocnione skrzynia biegów i osie przygotowano do pracy w bardzo trudnych warunkach.
- Automatyczna skrzynia biegów Powershift (4F/4R - 4 biegi jazdy do przodu i 4 do tyłu) zawiera mocne, trwałe podzespoły.

Dośkonala paliwooszczędność i wydajność pracy

- Opcjonalne zawieszenie osprzętu o zwiększonej wysokości podnoszenia umożliwia zrzut z jeszcze większego pułapu.
- Opcjonalne układy hydrauliczne z 3. zaworem do sterowania osprzętem roboczym z górnym zaciskiem.
- Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek i rdzenie chłodnicy o szerszym rozstawie żeber zapobiegają osadzaniu się zanieczyszczeń na chłodnicach.
- Skrzynia biegów Powershift ze sprzęgłem blokującym obniża zużycie paliwa przy zachowaniu maksymalnej efektywności pracy.
- Funkcje zmiany przełożeń jednym sprzęgłem i podtrzymania blokady w trakcie zmiany przełożeń pozwalają dynamiczniej przyspieszać oraz szybciej jechać na pochyłościach.
- Układ automatycznego wyłączania silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym i całkowity czas pracy oraz zmniejsza zużycie paliwa.
- Opcjonalne mechanizmy różnicowe o ograniczonym poślizgu zwiększają przyczepność, a minimalizują poślizg opon, zmniejszając tym samym koszty eksploatacji.
- Ścisła integracja silnika, układu napędowego i układu hydraulicznego zapewnia bezkonkurencyjne połączenie wydajności pracy z niskim zużyciem paliwa.

Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Kamera cofania poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Opcjonalny system widoku dookólnego 360° stopni zapewnia widoczność wokół maszyny, zwiększając orientację sytuacyjną operatora.

- System zapobiegania kolizjom jest wyposażony w zestaw zintegrowanych i inteligentnych czujników, aby ostrzegać przed kolizją podczas jazdy do tyłu, wykrywać ludzi, blokować ruch i inicjować automatyczne hamowanie awaryjne.
- Zdalne sterowanie Cat Command umożliwia operatorom pracę z bezpiecznej odległości.
- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwiom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym stopniom przypominającym schody.
- Przednia szyba od podłogi po sufit i duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi zapewniają najlepszą w branży widoczność dookoła maszyny.

Szybsza i tańsza konserwacja

- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów przyczyniają się do obniżenia kosztów konserwacji.
- Opcjonalny turbinowy filtr wstępny powietrza dopływającego do silnika poprawia żywotność głównego filtra powietrza.
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Aplikacja Cat pomaga zarządzać lokalizacją floty, godzinami pracy i harmonogramami konserwacji; informuje ona też o konieczności przeprowadzenia konserwacji i pozwala zamawiać usługi u lokalnego dealera Cat.
- Jednocześnieowa odchylana maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.

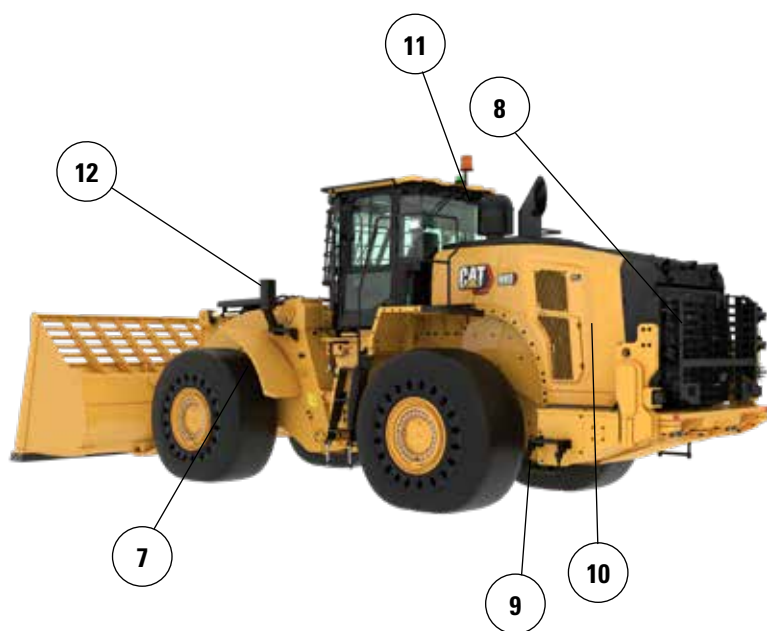
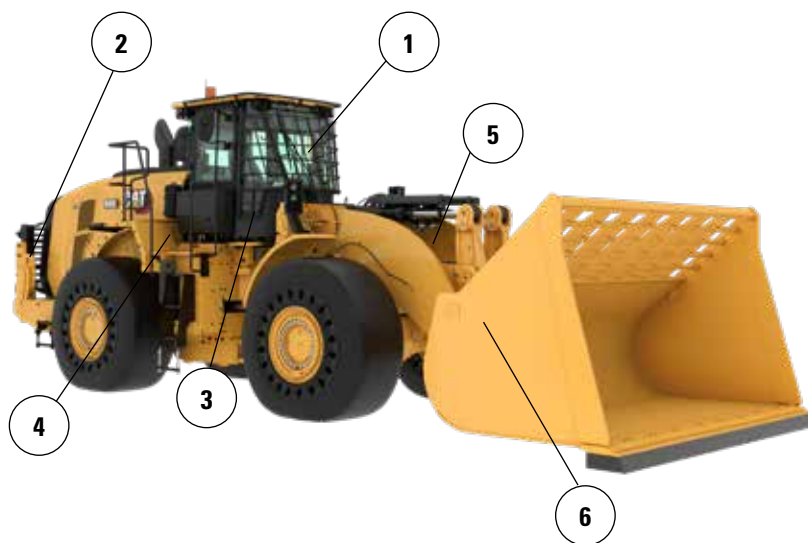
Komfortowa praca w całkiem nowej kabynie

- Filtr węglowy powietrza dopływającego do kabiny redukuje nieprzyjemne zapachy w kabinie.
- Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny filtruje wpływające powietrze i pomaga utrzymać delikatne nadciśnienie w kabinie.
- Nowa generacja łatwo regulowanego amortyzowanego fotela zwiększa komfort pracy operatora. Występuje w trzech klasach jakości wykończenia oraz może być wyposażony w 4-punktowy pas bezpieczeństwa.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohydrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność. Dostępny jest również hydromechaniczny układ kierowniczy z normalną kierownicą.

Specyfikacje maszyny 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje maszyny 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

1. Opcjonalna osłona okna chroniąca szybę przed uderzeniami.
2. Dodatkowe stalowe osłony chronią skrzynię korbową, układ napędowy, przednią ramę, zaczep, siłownik układu kierowniczego, węzeł serwisowy, kabinę, platformę, pokrywę zaworu osprzętu roboczego i siłownik przechyłu
3. Filtr węglowy powietrza dopływającego do kabiny usuwa nieprzyjemne zapachy
4. Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny poprawia żywotność filtra kabinowego i pomaga utrzymać delikatne nadciśnienie w kabinie
5. Opcjonalne układy hydrauliczne z 3. zaworem umożliwiając sterowanie osprzętem roboczym z górnym zaciskiem.
6. Szeroka gama osprzętu roboczego do pracy na wysypiskach i złomowiskach



7. Wąskie stalowe przednie błotniki pomagają utrzymać czystość przedniej szyby, a dla jak najlepszej ochrony przed uszkodzeniami nie sięgają zewnętrznych krawędzi opon
8. Opcjonalna tylna osłona chroni tylną kratę i zespół chłodzenia przed uderzeniami
9. Dolne stopnie wykonane ze wzmocnionej stalowej linki wytrzymują najcięższe warunki eksploatacji
10. Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek i rdzenie chłodnicy o szerszym rozstawie żeber pomagają dbać o czystość zespołu chłodzenia
11. Opcjonalny turbinowy filtr wstępny powietrza dopływającego do silnika, opcjonalnie z siatką zatrzymującą śmieci, zwiększa trwałość głównego filtra powietrza
12. Przednie światła są chronione osłoną oraz dla większego bezpieczeństwa umieszczone blisko ramy

Specyfikacje maszyny 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Opcje opon

Marka opon	BRAWLER	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN
Rozmiar opon	29.5-25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Rodzaj bieżnika opony	Opony lite	L-4	L-5	L-5
Wzór bieżnika	Trakcyjny/gładki	XLDD1	XLDD2	XMINED2
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3216 mm 10'7"	3258 mm 10'9"	3256 mm 10'9"	3275 mm 10'9"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3230 mm 10'8"	3302 mm 10'10"	3296 mm 10'10"	3294 mm 10'10"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		-16 mm -0,6"	-15 mm -0,6"	-4 mm -0,2"
Zmiana zasięgu poziomego		-31 mm -1,2"	-28 mm -1,1"	-28 mm -1,1"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon		72 mm 2,8"	67 mm 2,6"	64 mm 2,5"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon		-72 mm -2,8"	-67 mm -2,6"	-64 mm -2,5"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		-5928 kg -13 071 funtów	-5564 kg -12 269 funtów	-5240 kg -11 554 funty
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		-4508 kg -9941 funtów	-4231 kg -9330 funtów	-3985 kg -8787 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie		-3924 kg -8653 funty	-3683 kg -8122 funty	-3469 kg -7649 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	340 mm 1'1"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Marka opon	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE
Rozmiar opon	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L-3	L-4	L-5	L-5
Wzór bieżnika	VJT	VSNT	VSDT	VSDL
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3263 mm 10'9"	3240 mm 10'8"	3272 mm 10'9"	3250 mm 10'8"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3289 mm 10'10"	3260 mm 10'9"	3301 mm 10'10"	3275 mm 10'9"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	-32 mm -1,3"	-9 mm -0,4"	-5 mm -0,2"	11 mm 0,4"
Zmiana zasięgu poziomego	-10 mm -0,4"	-30 mm -1,2"	-30 mm -1,2"	-40 mm -1,6"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	59 mm 2,3"	30 mm 1,2"	72 mm 2,8"	45 mm 1,8"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-59 mm -2,3"	-30 mm -1,2"	-72 mm -2,8"	-45 mm -1,8"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	-6456 kg -14 235 funtów	-5772 kg -12 727 funtów	-5272 kg -11 625 funtów	-5064 kg -11 166 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	-4910 kg -10 826 funtów	-4390 kg -9679 funtów	-4009 kg -8841 funtów	-3851 kg -8492 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	-4274 kg -9424 funtów	-3821 kg -8425 funtów	-3490 kg -7696 funtów	-3352 kg -7392 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Specyfikacje maszyny 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Opcje opon

Marka opon	MAXAM	MAXAM	MAXAM	MICHELIN
Rozmiar opon	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L-3	L-4	L-5	L-3
Wzór bieżnika	MS302	MS405DX	MS503	XHA2
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3270 mm 10'9"	3256 mm 10'9"	3268 mm 10'9"	3270 mm 10'9"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3290 mm 10'10"	3282 mm 10'10"	3304 mm 10'11"	3296 mm 10'10"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	-28 mm -1,1"	-42 mm -1,7"	-15 mm -0,6"	-49 mm -1,9"
Zmiana zasięgu poziomego	-25 mm -1"	-12 mm -0,5"	-33 mm -1,3"	-8 mm -0,3"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	60 mm 2,4"	52 mm 2,1"	75 mm 2,9"	66 mm 2,6"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-60 mm -2,4"	-52 mm -2,1"	-75 mm -2,9"	-66 mm -2,6"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	-6300 kg -13 892 funtów	-6160 kg -13 583 funtów	-5520 kg -12 172 funtów	-6472 kg -14 271 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	-4791 kg -10 564 funty	-4685 kg -10 330 funtów	-4198 kg -9 257 funtów	-4922 kg -10 853 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	-4171 kg -9 196 funtów	-4078 kg -8 992 funty	-3654 kg -8 058 funtów	-4284 kg -9 447 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Marka opon	MICHELIN	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MAXAM	MAXAM	MICHELIN
Rozmiar opon	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
Rodzaj bieżnika opony	L-3	L-3	L-4	L-4	E-3 / L3	L5
Wzór bieżnika	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX	MS302	XTRA POWER
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3373 mm 11'1"	3341 mm 11'0"	3344 mm 11'0"	3357 mm 11'1"	3333 mm 11'0"	3341 mm 11'0"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3384 mm 11'2"	3359 mm 11'1"	3366 mm 11'1"	3382 mm 11'2"	3363 mm 11'1"	3365 mm 11'1"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	-34 mm -1,4"	-28 mm -1,1"	-26 mm -1"	-43 mm -1,7"	-35 mm -1,4"	-17 mm -0,7"
Zmiana zasięgu poziomego	-13 mm -0,5"	-10 mm -0,4"	-12 mm -0,5"	-12 mm -0,5"	-7 mm -0,3"	-31 mm -1,2"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	155 mm 6,1"	129 mm 5,1"	136 mm 5,4"	152 mm 6"	133 mm 5,2"	135 mm 5,3"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-155 mm -6,1"	-129 mm -5,1"	-136 mm -5,4"	-152 mm -6"	-133 mm -5,2"	-135 mm -5,3"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	-5812 kg -12 815 funtów	-5532 kg -12 198 funtów	-5456 kg -12 030 funtów	-5464 kg -12 048 funtów	-5856 kg -12 912 funtów	-5288 kg -11 660 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	-4420 kg -9746 funtów	-4207 kg -9277 funtów	-4149 kg -9149 funtów	-4155 kg -9163 funty	-4453 kg -9820 funtów	-4022 kg -8867 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	-3848 kg -8484 funtów	-3662 kg -8075 funtów	-3612 kg -7964 funtów	-3617 kg -7976 funtów	-3877 kg -8548 funtów	-3501 kg -7719 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Specyfikacje maszyny 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia	
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe	Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion™
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	5,40	5,40
	jardy ³	7,00	7,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	5,90	5,90
	jardy ³	7,75	7,75
Szerokość	mm	3447	3447
	stopy/cale	11'3"	11'3"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3292	3187
	stopy/cale	10'9"	10'5"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1510	1618
	stopy/cale	4'11"	5'3"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2994	3146
	stopy/cale	9'9"	10'3"
A† Głębokość kopania	mm	84	89
	cale	3,3"	3,5"
12† Długość całkowita	mm	9636	9791
	stopy/cale	31'8"	32'2"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6432	6536
	stopy/cale	21'2"	21'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7614	7697
	stopy/cale	25'0"	25'4"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	Nie dotyczy	Nie dotyczy
	funty	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	30 843	29 341
	funty	67 998	64 686
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	Nie dotyczy	Nie dotyczy
	funty	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	26 742	25 353
	funty	58 956	55 895
Siła odspajania (§)	kN	226	204
	funty	50 961	45 862
Masa eksploatacyjna*	kg	37 482	38 164
	funty	82 633	84 136

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 29.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem płynów eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną, płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, odśrodkowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym do zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów. (bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia	
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe	Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion™
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	5,70	5,70
	jardy ³	7,50	7,50
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	6,30	6,30
	jardy ³	8,25	8,25
Szerokość	mm	3481	3481
	stopy/cale	11'5"	11'5"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3233	3123
	stopy/cale	10'7"	10'2"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1567	1668
	stopy/cale	5'1"	5'5"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3079	3228
	stopy/cale	10'1"	10'7"
A† Głębokość kopania	mm	72	89
	cale	2,8"	3,5"
12† Długość całkowita	mm	9711	9873
	stopy/cale	31'11"	32'5"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6505	6604
	stopy/cale	21'5"	21'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7648	7739
	stopy/cale	25'2"	25'5"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	Nie dotyczy	Nie dotyczy
	funt	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	29 816	29 072
	funt	65 733	64 094
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	Nie dotyczy	Nie dotyczy
	funt	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	25 714	25 102
	funt	56 689	55 340
Siła odspajania (§)	kN	210	193
	funt	47 354	43 455
Masa eksploatacyjna*	kg	38 417	38 286
	funt	84 693	84 406

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 29.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem płynów eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną, płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, odśrodkowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym do zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów. (bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia	
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe	
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	6,00	6,40
	jardy ³	7,75	8,25
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	6,60	7,00
	jardy ³	8,75	9,25
Szerokość	mm	3481	3413
	stopy/cale	11'5"	11'2"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3205	3150
	stopy/cale	10'6"	10'4"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1580	1633
	stopy/cale	5'2"	5'4"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3107	3185
	stopy/cale	10'2"	10'5"
A† Głębokość kopania	mm	84	84
	cale	3,3"	3,3"
12† Długość całkowita	mm	9749	9826
	stopy/cale	32'0"	32'3"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6528	6608
	stopy/cale	21'5"	21'9"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7660	7651
	stopy/cale	25'2"	25'2"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	Nie dotyczy	Nie dotyczy
	funty	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	30 543	30 324
	funty	67 336	66 854
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	Nie dotyczy	Nie dotyczy
	funty	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	26 455	26 251
	funty	58 323	57 874
Siła odspajania (§)	kN	209	199
	funty	47 109	44 736
Masa eksploatacyjna*	kg	37 657	37 742
	funty	83 018	83 206

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 29.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem płynów eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną, płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, odśrodkowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym do zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów. (bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia	
Typ łyżki		Do spychania odpadów – mocowanie sworzniowe	Do załadunku i przenoszenia odpadów – mocowanie sworzniowe
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Krawędź gumowa
Pojemność — znamionowa	m ³	9,90	10,70
	jardy ³	13,00	14,00
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	10,90	11,80
	jardy ³	14,25	15,50
Szerokość	mm	3882	3882
	stopy/cale	12'8"	12'8"
16 † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3072	2760
	stopy/cale	10'0"	9'0"
17 † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1490	1650
	stopy/cale	4'10"	5'4"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3153	3487
	stopy/cale	10'4"	11'5"
A † Głębokość kopania	mm	110	70
	cale	4,3"	2,7"
12 † Długość całkowita	mm	9815	10 229
	stopy/cale	32'3"	33'7"
B † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	7135	6962
	stopy/cale	23'5"	22'11"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7865	7996
	stopy/cale	25'10"	26'3"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	Nie dotyczy	Nie dotyczy
	funty	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	32 036	29 162
	funty	70 629	64 292
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	Nie dotyczy	Nie dotyczy
	funty	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	27 647	25 104
	funty	60 951	55 346
Siła odspajania (§)	kN	204	170
	funty	46 027	38 413
Masa eksploatacyjna*	kg	38 659	38 811
	funty	85 228	85 563

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 29.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem płynów eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną, płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, odśrodkowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym do zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości	
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe	Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion™
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	5,40	5,40
	jardy ³	7,00	7,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	5,90	5,90
	jardy ³	7,75	7,75
Szerokość	mm	3447	3447
	stopy/cale	11'3"	11'3"
16 † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3513	3408
	stopy/cale	11'6"	11'2"
17 † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1513	1621
	stopy/cale	4'11"	5'3"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3154	3306
	stopy/cale	10'4"	10'10"
A † Głębokość kopania	mm	82	87
	cale	3,2"	3,4"
12 † Długość całkowita	mm	9838	9993
	stopy/cale	32'4"	32'10"
B † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6653	6757
	stopy/cale	21'10"	22'2"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	8115	8202
	stopy/cale	26'8"	26'11"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	Nie dotyczy	Nie dotyczy
	funty	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	28 182	26 779
	funty	62 131	59 039
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	Nie dotyczy	Nie dotyczy
	funty	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	24 900	23 585
	funty	54 895	51 997
Siła odspajania (§)	kN	230	207
	funty	51 726	46 562
Masa eksploatacyjna*	kg	37 616	38 297
	funty	82 928	84 430

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 29.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem płynów eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną, płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, odśrodkowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym do zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów. (bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości	
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe	Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion™
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	5,70	5,70
	jardy ³	7,50	7,50
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	6,30	6,30
	jardy ³	8,25	8,25
Szerokość	mm	3481	3481
	stopy/cale	11'5"	11'5"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3454	3343
	stopy/cale	11'3"	10'11"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1570	1671
	stopy/cale	5'1"	5'5"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3239	3388
	stopy/cale	10'7"	11'1"
A† Głębokość kopania	mm	70	87
	cale	2,7"	3,4"
12† Długość całkowita	mm	9914	10075
	stopy/cale	32'7"	33'1"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6725	6824
	stopy/cale	22'1"	22'5"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	8149	8243
	stopy/cale	26'9"	27'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	Nie dotyczy	Nie dotyczy
	funty	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	27 151	26 520
	funty	59 859	58 468
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	Nie dotyczy	Nie dotyczy
	funty	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	23 870	23 340
	funty	52 625	51 456
Siła odspajania (§)	kN	213	196
	funty	48 071	44 123
Masa eksploatacyjna*	kg	38 550	38 420
	funty	84 988	84 701

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 29.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem płynów eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną, płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, odśrodkowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym do zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów. (bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości	
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe	
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	6,00	6,40
	jardy ³	7,75	8,25
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	6,60	7,00
	jardy ³	8,75	9,25
Szerokość	mm	3481	3413
	stopy/cale	11'5"	11'2"
16 † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3426	3370
	stopy/cale	11'2"	11'0"
17 † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1583	1636
	stopy/cale	5'2"	5'4"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3267	3345
	stopy/cale	10'8"	10'11"
A † Głębokość kopania	mm	82	82
	cale	3,2"	3,2"
12 † Długość całkowita	mm	9951	10 028
	stopy/cale	32'8"	32'11"
B † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6749	6829
	stopy/cale	22'2"	22'5"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	8161	8152
	stopy/cale	26'10"	26'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	Nie dotyczy	Nie dotyczy
	funty	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	27 884	27 671
	funty	61 474	61 005
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	Nie dotyczy	Nie dotyczy
	funty	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	24 613	24 413
	funty	54 262	53 821
Siła odspajania (§)	kN	212	202
	funty	47 822	45 418
Masa eksploatacyjna*	kg	37 790	37 875
	funty	83 313	83 500

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 29.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem płynów eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną, płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, odśrodkowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym do zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów. (bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości	
Typ łyżki		Do spychania odpadów – mocowanie sworzniowe	Do załadunku i przenoszenia odpadów – mocowanie sworzniowe
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Krawędź gumowa
Pojemność — znamionowa	m ³	9,90	10,70
	jardy ³	13,00	14,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	10,90	11,80
	jardy ³	14,25	15,50
Szerokość	mm	3882	3882
	stopy/cale	12'8"	12'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3292	2980
	stopy/cale	10'9"	9'9"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1493	1653
	stopy/cale	4'10"	5'5"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3313	3647
	stopy/cale	10'10"	11'11"
A† Głębokość kopania	mm	108	68
	cale	4,2"	2,6"
12† Długość całkowita	mm	10 015	10 424
	stopy/cale	32'11"	34'3"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	7355	7183
	stopy/cale	24'2"	23'7"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	8366	8494
	stopy/cale	27'6"	27'11"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	Nie dotyczy	Nie dotyczy
	funty	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	28 932	26 460
	funty	63 785	58 335
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	Nie dotyczy	Nie dotyczy
	funty	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	25 448	23 221
	funty	56 104	51 193
Siła odpajania (§)	kN	207	174
	funty	46 738	39 114
Masa eksploatacyjna*	kg	38 793	38 944
	funty	85 523	85 857

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 29.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem płynów eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną, płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, odśrodkowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym do zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów. (bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat

Specyfikacje maszyny 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1830
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	19 698
		funt	43 414
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	17 161
		funt	37 823
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	8327
		funt	18 352
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8327
		funt	18 352
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8327
		funt	18 352
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 406
		cale	409,7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1225
		cale	48,2
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-146
		cale	-5,8
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1839
		cale	72,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	913
		cale	35,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2028
		cale	79,8
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4297
		cale	169,2
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5072
		cale	199,7
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2681
		cale	105,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2217
		cale	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		cale	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		cale	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		cale	18,5
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	150,0
		cale	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		cale	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5246
		funt	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	36 158
		funt	79 693

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 IW STD

Widły paletowe, FUSION

Uchwyt 87"

Ramię 72"

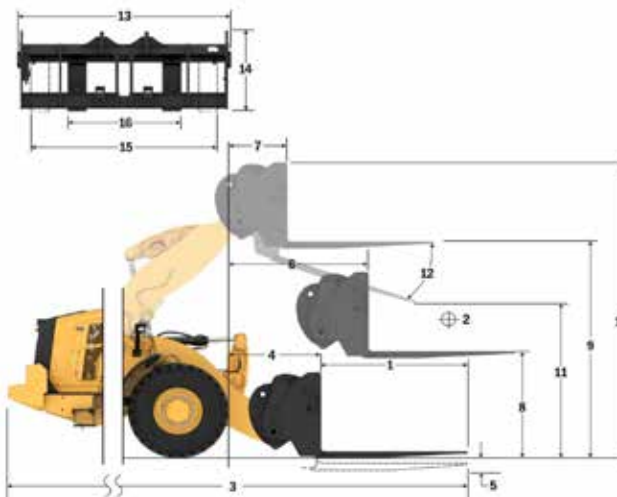
530-1861

530-1869

* Konstrukcja 14C

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

* Konfiguracja do prac przemysłowych i na wysypiskach, o standardowej wysokości podnoszenia



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i poziome podłoża)
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręceniu
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Siła pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:

opony Brawler Smooth Solid, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom płynów eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

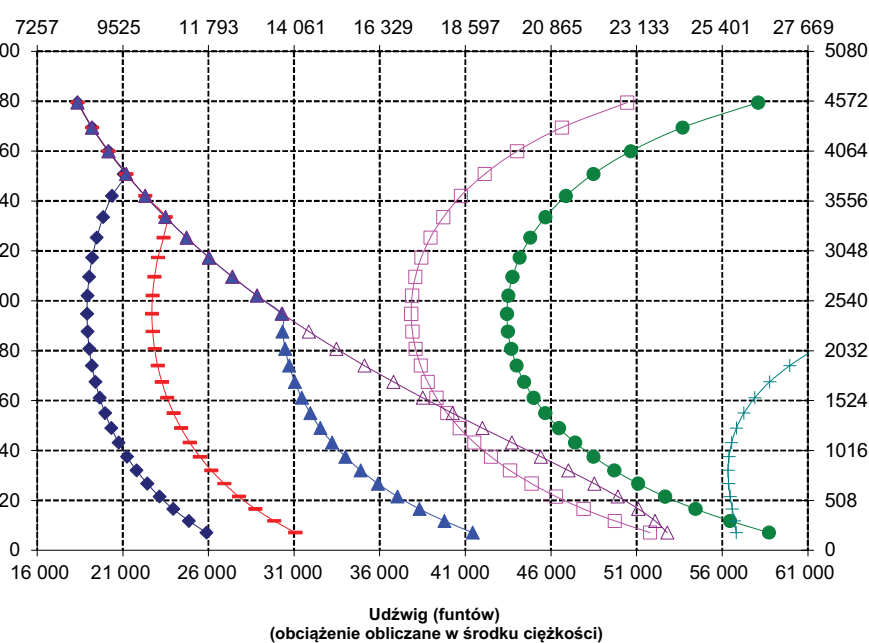
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



UWAGA: Nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1829
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	914
		cale	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	19 104
		funty	42 106
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	16 559
		funty	36 495
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	8279
		funty	18 248
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8905
		funty	19 627
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8905
		funty	19 627
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 369
		cale	409,2
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1189
		cale	46,8
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-95
		cale	-3,7
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1826
		cale	71,9
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	899
		cale	35,4
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2099
		cale	82,6
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4388
		cale	172,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5412
		cale	213,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2502
		cale	98,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	55
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2821
		cale	111,1
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1129
		cale	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2627
		cale	103,4
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		cale	29,4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	250,0
		cale	9,8
	Grubość zębów	mm	85,0
		cale	3,3
	Pojemność ramienia	kg	18 700
		funty	41 215
	Masa eksploatacyjna	kg	37 035
		funty	81 626

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 IW STD

Uchwyt 108"

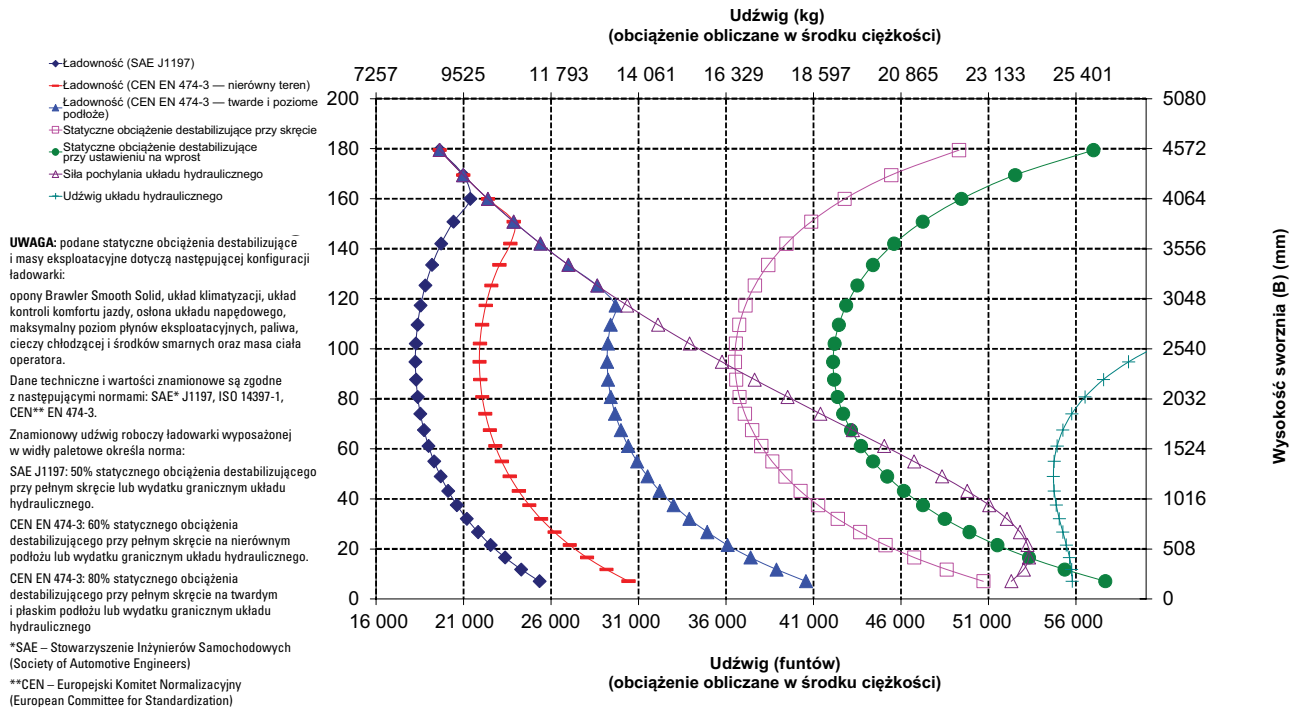
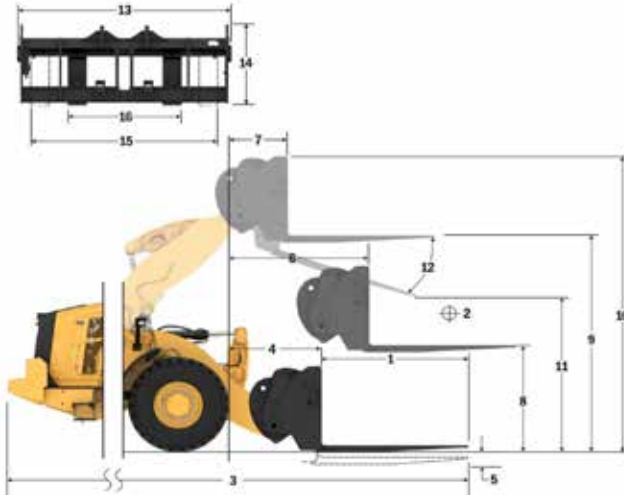
Ramię 72"

Widły budowlane, złącze Fusion

523-4199

523-4200

* Konstrukcja 14C
* Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
* Konfiguracja do prac przemysłowych i na wysypiskach, o standardowej wysokości podnoszenia



UWAGA: Nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2134
		cale	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1067
		cale	42,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	18 247
		funty	40 217
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	15 803
		funty	34 830
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7902
		funty	17 415
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7914
		funty	17 442
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7914
		funty	17 442
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 678
		cale	420,4
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1193
		cale	47,0
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-95
		cale	-3,7
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1826
		cale	71,9
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	899
		cale	35,4
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2104
		cale	82,8
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4373
		cale	172,2
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5412
		cale	213,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2252
		cale	88,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	55
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2821
		cale	111,1
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1129
		cale	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2627
		cale	103,4
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		cale	29,4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	250,0
		cale	9,8
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 729
		funty	39 075
	Masa eksploatacyjna	kg	37 137
		funty	81 851

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 IW STD

Uchwyt 108"

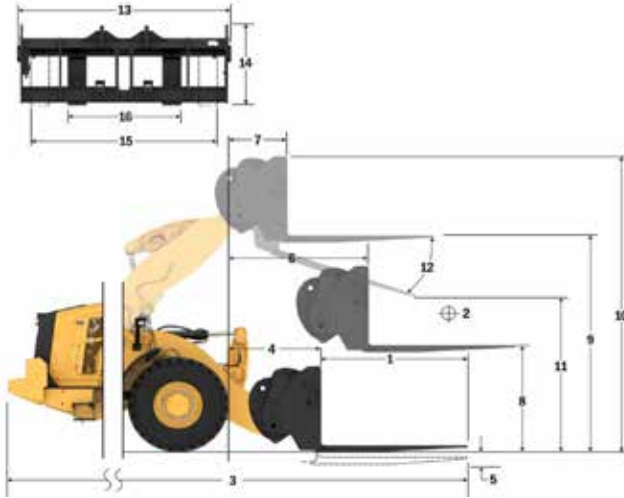
Ramię 84"

Widły budowlane, złącze Fusion

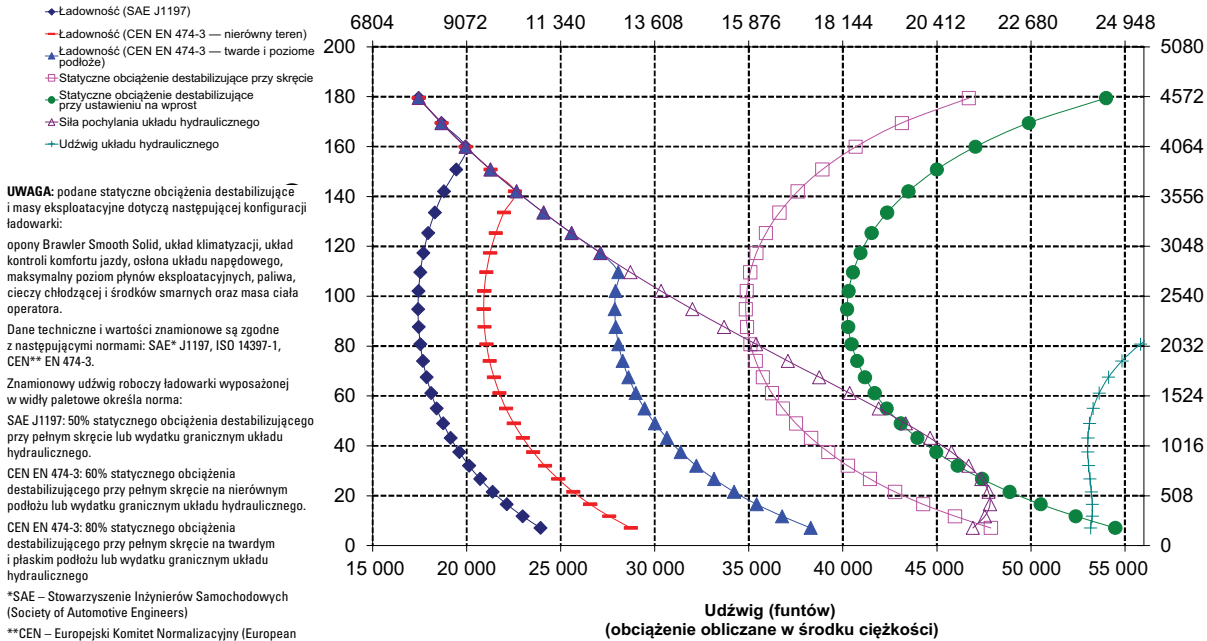
523-4199

523-4201

* Konstrukcja 14C
* Równoległy układ zawieszania osprzętu typu „Z”
* Konfiguracja do prac przemysłowych i na wysypiskach, o standardowej wysokości podnoszenia



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: Nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	17 353
		funty	38 333
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	15 043
		funty	33 156
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7041
		funty	15 518
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7041
		funty	15 518
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7041
		funty	15 518
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 986
		cale	432,5
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1197
		cale	47,1
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-93
		cale	-3,7
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1831
		cale	72,1
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	904
		cale	35,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2106
		cale	82,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4375
		cale	172,2
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5412
		cale	213,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1988
		cale	78,7
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	55
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2821
		cale	111,1
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1127
		cale	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2629
		cale	103,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		cale	29,4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	250,0
		cale	9,8
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	15 750
		funty	34 713
	Masa eksploatacyjna	kg	37 288
		funty	82 184

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 IW STD

Uchwyt 108"

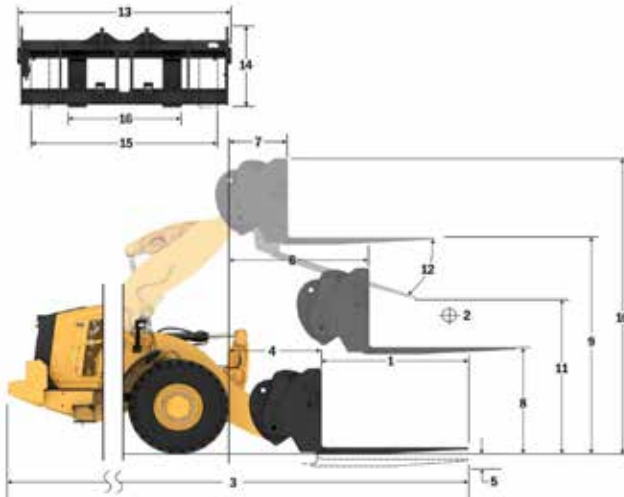
Ramię 96"

Widły budowlane, złącze Fusion

523-4199

523-4202

* Konstrukcja 14C
* Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
* Konfiguracja do prac przemysłowych i na wysypiskach, o standardowej wysokości podnoszenia



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- ▲ Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i poziome podłoża)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręceniu
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- △ Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:

opony Brawler Smooth Solid, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom płynów eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

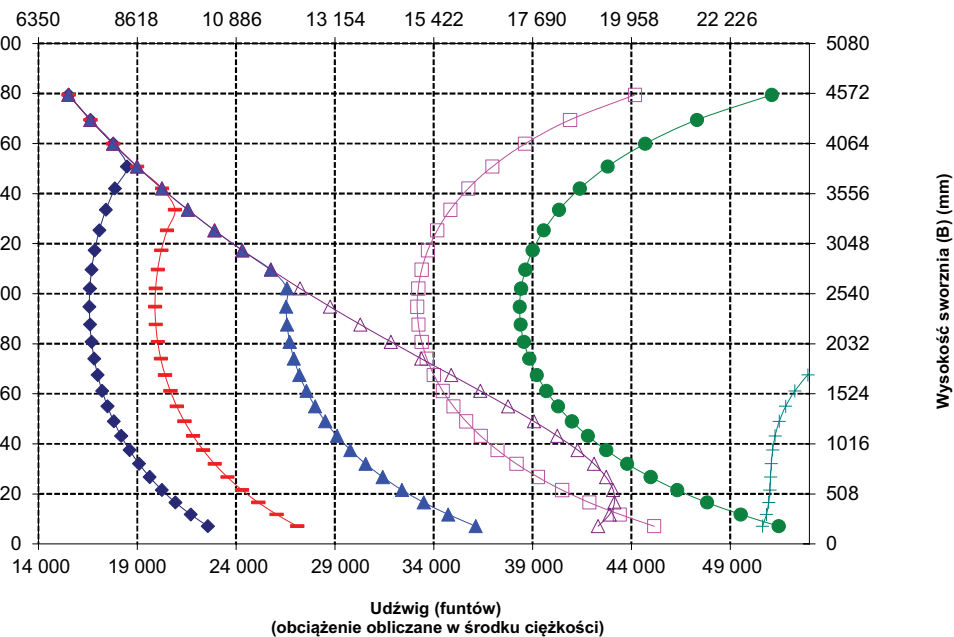
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



UWAGA: Nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1830
2	Środek ciężkości	mm	72,0
		mm	915
		cale	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	18 618
		funty	41 035
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	16 537
		funty	36 447
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7970
		funty	17 566
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7970
		funty	17 566
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7970
		funty	17 566
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 615
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1434
		cale	56,4
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-145
		cale	-5,7
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2012
		cale	79,2
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	928
		cale	36,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2028
		cale	79,8
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4517
		cale	177,8
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5292
		cale	208,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2846
		cale	112,1
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2217
		cale	87,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	840
		cale	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		cale	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		cale	18,5
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	150,0
		cale	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		cale	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5246
		funty	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	36 236
		funty	79 936

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 IW HL

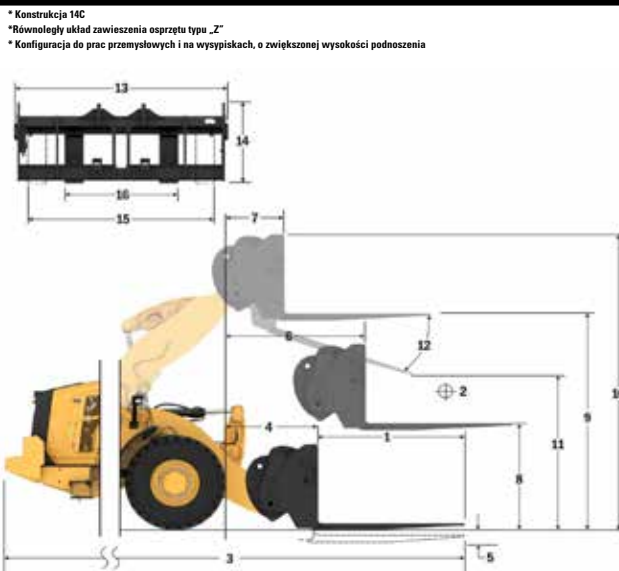
Uchwyt 87"

Ramię 72"

Widły paletowe, FUSION

530-1861

530-1869



- * Konstrukcja 14C
- * Równoległy układ zawieszania osprzętu typu „Z”
- * Konfiguracja do prac przemysłowych i na wysypiskach, o zwiększonej wysokości podnoszenia

Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- ▲ Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i poziome podłoża)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręceniu
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ▲ Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:

opony Brawler Smooth Solid, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom płynów eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

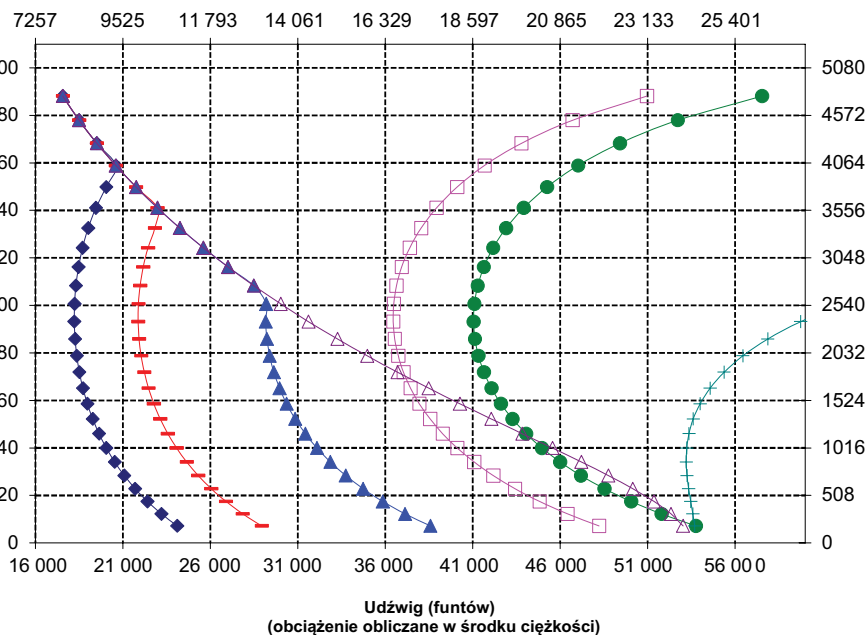
Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



UWAGA: Nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1829
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	914
		cale	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	18 010
		funt	39 694
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	15 921
		funt	35 090
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7961
		funt	17 545
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8586
		funt	18 924
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8586
		funt	18 924
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 577
		cale	416,4
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziome podłożu	mm	1397
		cale	55,0
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-91
		cale	-3,6
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1999
		cale	78,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	915
		cale	36,0
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2101
		cale	82,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4590
		cale	180,7
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5634
		cale	221,8
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2678
		cale	105,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	57
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2821
		cale	111,1
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1129
		cale	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2627
		cale	103,4
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		cale	29,4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	250,0
		cale	9,8
	Grubość zębów	mm	85,0
		cale	3,3
	Pojemność ramienia	kg	18 700
		funt	41 215
	Masa eksploatacyjna	kg	37 173
		funt	81 929

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 IW HL

Widły budowlane, złącze Fusion

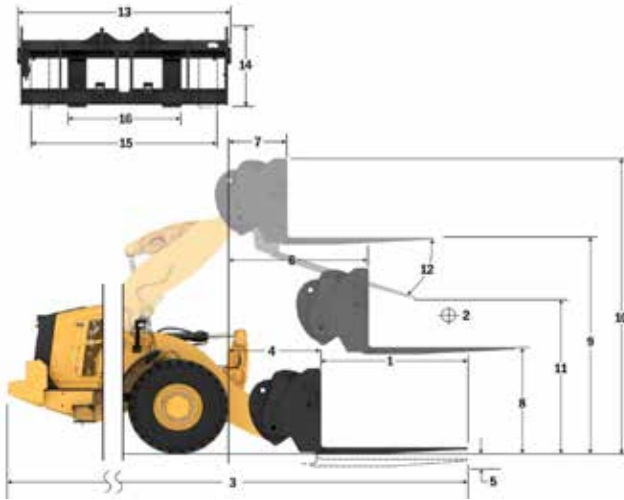
Uchwyt 87"

Ramię 72"

523-4199

523-4200

* Konstrukcja 14C
* Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
* Konfiguracja do prac przemysłowych i na wysypiskach, o zwiększonej wysokości podnoszenia



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- ▲ Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i poziome podłożu)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręceniu
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- △ Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:

opony Brawler Smooth Solid, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom płynów eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

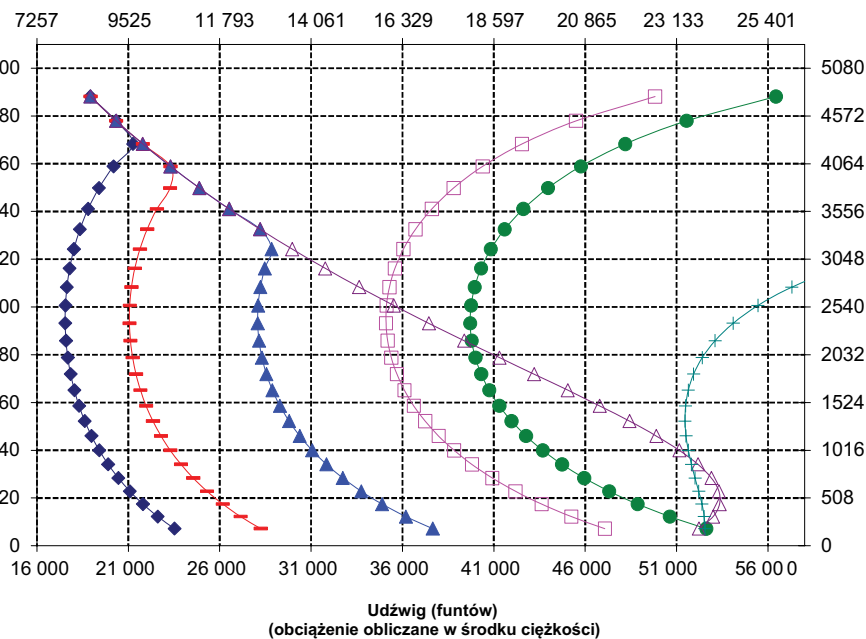
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



UWAGA: Nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2134
		cale	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1067
		cale	42,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	17 225
		funt	37 964
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	15 216
		funt	33 537
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7608
		funt	16 768
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7633
		funt	16 824
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7633
		funt	16 824
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 885
		cale	428,6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1401
		cale	55,2
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-91
		cale	-3,6
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1999
		cale	78,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	915
		cale	36,0
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2106
		cale	82,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4595
		cale	180,9
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5634
		cale	221,8
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2422
		cale	95,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	57
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2821
		cale	111,1
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1129
		cale	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2627
		cale	103,4
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		cale	29,4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	250,0
		cale	9,8
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 729
		funt	39 075
	Masa eksploatacyjna	kg	37 275
		funt	82 154

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 IW HL

Uchwyt 108"

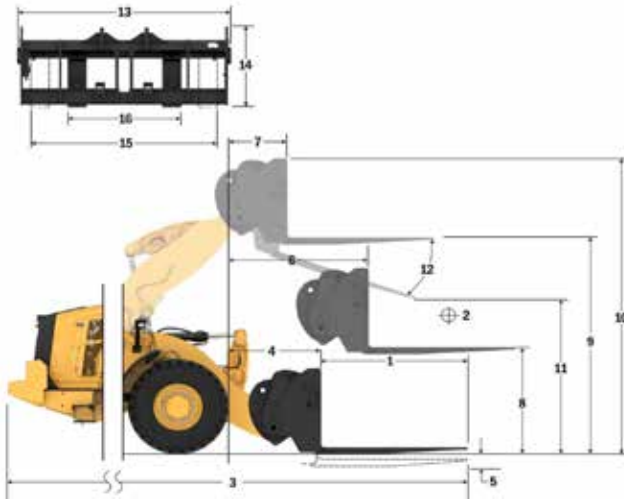
Ramię 84"

Widły paletowe, FUSION

523-4199

523-4201

* Konstrukcja 14C
* Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
* Konfiguracja do prac przemysłowych i na wysypiskach, o zwiększonej wysokości podnoszenia



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i poziome podłoża)
- ◆ Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie
- ◆ Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Siła pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego

podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:

opony Brawler Smooth Solid, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom płynów eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

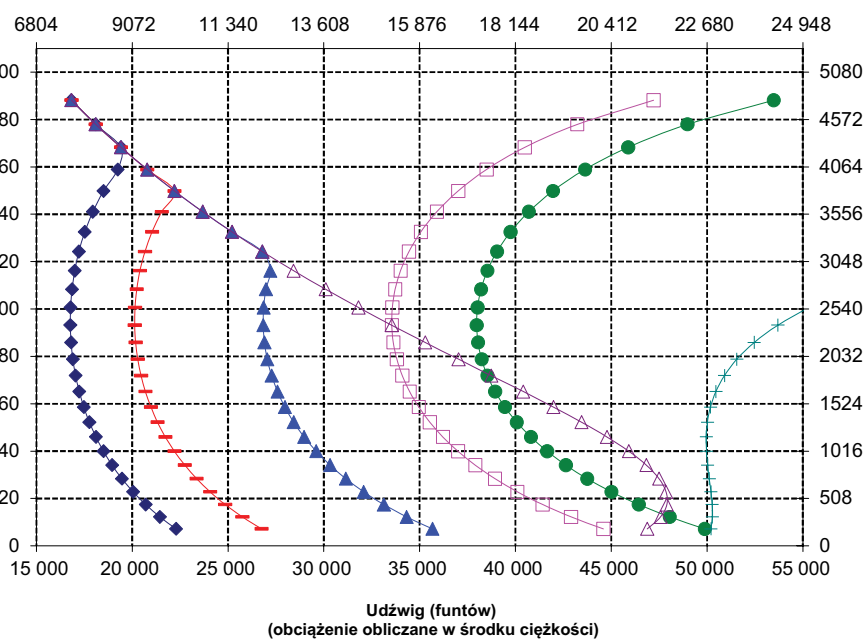
Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



UWAGA: Nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	16 436
		funty	36 225
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	14 502
		funty	31 962
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6791
		funty	14 967
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6791
		funty	14 967
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6791
		funty	14 967
3	Maksymalna długość całkowita	mm	1194
		cale	44,7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1405
		cale	55,3
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-89
		cale	-3,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2004
		cale	78,9
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	920
		cale	36,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2108
		cale	83,0
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4597
		cale	181,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5634
		cale	221,8
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2163
		cale	85,2
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	57
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2821
		cale	111,1
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1127
		cale	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2629
		cale	103,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		cale	29,4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	250,0
		cale	9,8
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	15 750
		funty	34 713
	Masa eksploatacyjna	kg	37 426
		funty	82 487

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 IW HL

Uchwyt 108"

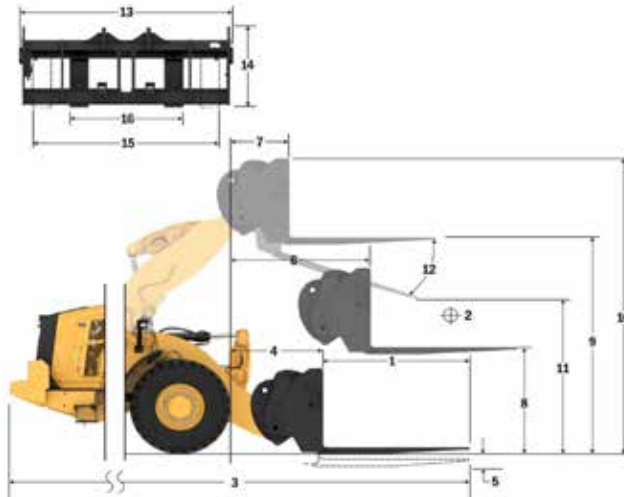
Ramię 96"

Widły budowlane, złącze Fusion

523-4199

523-4202

* Konstrukcja 14C
* Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
* Konfiguracja do prac przemysłowych i na wysypiskach, o zwiększonej wysokości podnoszenia



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- ▲ Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i poziome podłożo)
- ◻ Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręceniu
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ▲ Siła pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:

opony Brawler Smooth Solid, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom płynów eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

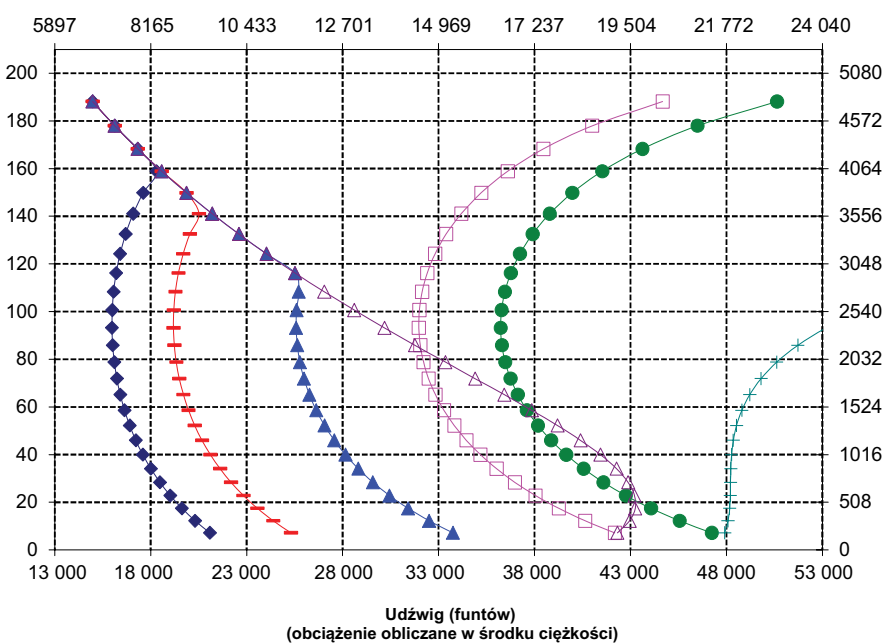
Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



UWAGA: Nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.



980

Maszyna do prac leśnych

Ładowarki kołowe Cat do prac leśnych zapewniają dodatkową wydajność, produktywność i bezpieczeństwo, które są wymagane podczas prac w tartaku.

Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C13 zapewnia większą gęstość mocy w połączeniu ze sprawdzonymi układami elektronicznymi, paliwowymi i pneumatycznymi.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestojów.

Trwałość

- Wzmocnione skrzynia biegów i osie przygotowano do pracy w bardzo trudnych warunkach.
- Automatyczna skrzynia biegów Powershift (4F/4R - 4 biegi jazdy do przodu i 4 do tyłu) zawiera mocne, trwałe podzespoły.

Doskonała paliwooszczędność i wydajność pracy

- Pakiet leśny zawiera dodatkową przeciwwagę, cięższą ramę tylną, większe siłowniki przechyłu oraz krótsze łącza układu pochylania i skrzynię biegów do obciążających zadań, co ogółem istotnie zwiększa możliwości robocze maszyny względem podstawowego modelu.
- Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek i rdzenie chłodnic o szerszym rozstawie żeber minimalizują ryzyko przegrzania oraz redukują przestoje na czyszczenie chłodnicy podczas użytkowania w silnie zanieczyszczonych miejscach.
- Opcjonalny dodatkowy układ hydrauliczny z 3. zaworem umożliwia sterowanie osprzętem roboczym wymagającym dodatkowych funkcji.
- Skrzynia biegów do ciężkich prac Powershift ze sprzęgłem blokującym obniża zużycie paliwa przy zachowaniu maksymalnej efektywności pracy.
- Funkcje zmiany przełożeń jednym sprzęgłem i podtrzymania blokady w trakcie zmiany przełożeń pozwalają dynamiczniej przyspieszać oraz szybciej jechać na pochyłościach.
- Układ automatycznego wyłączania silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym i całkowity czas pracy oraz zmniejsza zużycie paliwa.
- Opcjonalne mechanizmy różnicowe o ograniczonym poślizgu zwiększają przyczepność, a minimalizują poślizg opon, zmniejszając tym samym koszty eksploatacji.
- Ścisła integracja silnika, układu napędowego i układu hydraulicznego zapewnia bezkonkurencyjne połączenie wydajności pracy z niskim zużyciem paliwa.

Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Kamera cofania poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Opcjonalny system widoku dookólnego 360° stopni zapewnia widoczność wokół maszyny, zwiększając orientację sytuacyjną operatora.

- System zapobiegania kolizjom jest wyposażony w zestaw zintegrowanych i inteligentnych czujników, aby ostrzegać przed kolizją podczas jazdy do tyłu, wykrywać ludzi, blokować ruch i inicjować automatyczne hamowanie awaryjne.
- Zdalne sterowanie Cat Command umożliwia operatorom pracę z bezpiecznej odległości.
- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwiom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym stopniom przypominającym schody.
- Przednia szyba od podłogi po sufit i duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi zapewniają najlepszą w branży widoczność dookoła maszyny.

Szybsza i tańsza konserwacja

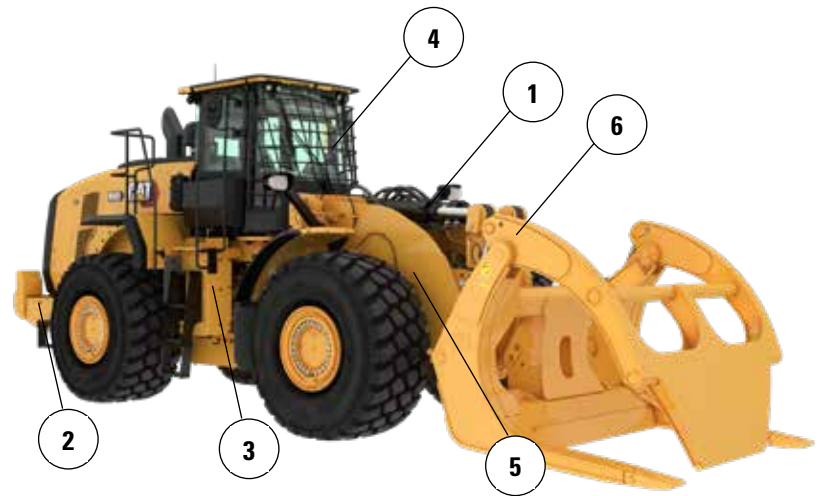
- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów przyczyniają się do obniżenia kosztów konserwacji.
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Aplikacja Cat pomaga zarządzać lokalizacją floty, godzinami pracy i harmonogramami konserwacji; informuje ona też o konieczności przeprowadzenia konserwacji i pozwala zamawiać usługi u lokalnego dealera Cat.
- Jednocześnie maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.

Komfortowa praca w całkiem nowej kabinie

- Nowa generacja łatwo regulowanego amortyzowanego fotela zwiększa komfort pracy operatora. Występuje w trzech klasach jakości wykończenia oraz może być wyposażony w 4-punktowy pas bezpieczeństwa.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohydrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność. Dostępny jest również hydromechaniczny układ kierowniczy z normalną kierownicą.

Cechy maszyny 980 do prac leśnych

1. Większe siłowniki przechyty i zoptymalizowane łącza układu pochylania w celu lepszego kontrolowania obciążenia podczas używania widel
2. Cięższe tylna rama i przeciwwaga pozwalają na większe obciążenia destabilizujące podczas pracy w tartakach
3. Skrzynia biegów do bardzo ciężkich prac jest niezwykle trwała
4. Opcjonalna osłona okna chroniąca szybę przed uderzeniami.
5. Opcjonalny układ hydrauliczny z 3. funkcją umożliwia sterowanie bardziej skomplikowanym osprzętem roboczym, takim jak widły tartaczne czy widły do załadunku dłużyć
6. Szeroka gama osprzętu roboczego do tartaków



7. Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek pomaga utrzymać czystość tylnej kraty i rdzeni chłodzących podczas pracy w mocno zanieczyszczonych miejscach
8. Opcjonalne rdzenie chłodzące o szerszym rozstawie żeber są mniej narażone na zatkanie
9. Opcjonalna chłodnica oleju osi obniża temperaturę osi w pracach wymagających intensywnego hamowania
10. Opcjonalne filtry wstępne silnika i kabiny do pracy w mocno zanieczyszczonych miejscach

Specyfikacje maszyny 980 do prac leśnych

Opcje opon

Marka opon	Bridgestone	Michelin	Bridgestone	Michelin	Maxam	Maxam
Rozmiar opon	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L-4	L-4	L-3	L-3	L-3	L-4
Wzór bieżnika	VSNT	XLDD1	VJT	XHA2	MS302	MS405DX
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3240 mm 10'8"	3258 mm 10'9"	3263 mm 10'9"	3270 mm 10'9"	3270 mm 10'9"	3256 mm 10'9"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3260 mm 10'9"	3302 mm 10'10"	3289 mm 10'10"	3296 mm 10'10"	3290 mm 10'10"	3282 mm 10'10"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		-7 mm -0,3"	-23 mm -0,9"	-40 mm -1,6"	-19 mm -0,8"	-33 mm -1,3"
Zmiana zasięgu poziomego		-1 mm 0"	20 mm 0,8"	23 mm 0,9"	6 mm 0,2"	19 mm 0,7"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon		42 mm 1,7"	29 mm 1,1"	36 mm 1,4"	30 mm 1,2"	22 mm 0,9"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon		-42 mm -1,7"	-29 mm -1,1"	-36 mm -1,4"	-30 mm -1,2"	-22 mm -0,9"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		-156 kg -344 funtów	-684 kg -1508 funtów	-700 kg -1544 funtów	-528 kg -1164 funtów	-388 kg -856 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		-119 kg -262 funtów	-520 kg -1147 funtów	-532 kg -1174 funtów	-402 kg -885 funtów	-295 kg -651 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie		-103 kg -228 funtów	-453 kg -998 funtów	-463 kg -1022 funtów	-350 kg -771 funtów	-257 kg -566 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Marka opon	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Maxam
Rozmiar opon	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
Rodzaj bieżnika opony	L-3	L-3	L-4	L-4
Wzór bieżnika	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3373 mm 11'1"	3341 mm 11'0"	3344 mm 11'0"	3357 mm 11'1"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3384 mm 11'2"	3359 mm 11'1"	3366 mm 11'1"	3382 mm 11'2"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	-25 mm -1"	-19 mm -0,8"	-16 mm -0,6"	-34 mm -1,3"
Zmiana zasięgu poziomego	18 mm 0,7"	20 mm 0,8"	19 mm 0,7"	19 mm 0,7"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	124 mm 4,9"	99 mm 3,9"	106 mm 4,2"	122 mm 4,8"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-124 mm -4,9"	-99 mm -3,9"	-106 mm -4,2"	-122 mm -4,8"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	-40 kg -88 funtów	240 kg 529 funtów	316 kg 697 funtów	308 kg 679 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	-30 kg -67 funtów	183 kg 402 funtów	240 kg 530 funtów	234 kg 516 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	-26 kg -58 funtów	159 kg 350 funtów	209 kg 461 funtów	204 kg 450 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

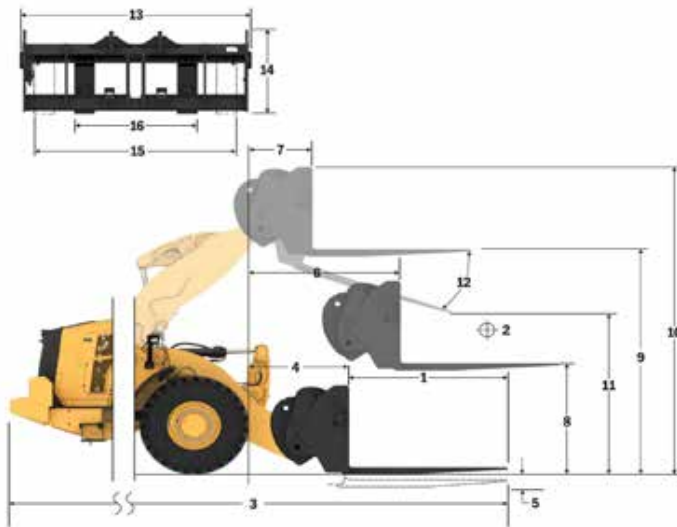
1	Długość zęba	mm	2438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	15 352
		funty	33 835
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 533
		funty	29 826
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6766
		funty	14 913
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8120
		funty	17 896
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	10 826
		funty	23 861
3	Maksymalna długość całkowita	mm	11 174
		cale	439,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1318
		cale	51,9
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-143
		cale	-5,6
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1840
		cale	72,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	913
		cale	35,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładawarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2169
		cale	85,4
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładawarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4438
		cale	174,7
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	2165
		cale	85,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2165
		cale	85,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2751
		cale	108,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1575
		cale	62,0
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2671
		cale	105,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	849
		cale	33,4
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	88,9
		cale	3,5
	Grubość zębów	mm	203,2
		cale	8,0
	Pojemność ramienia	kg	11 068
		funty	24 393
	Masa eksploatacyjna	kg	31 500
		funty	69 426

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

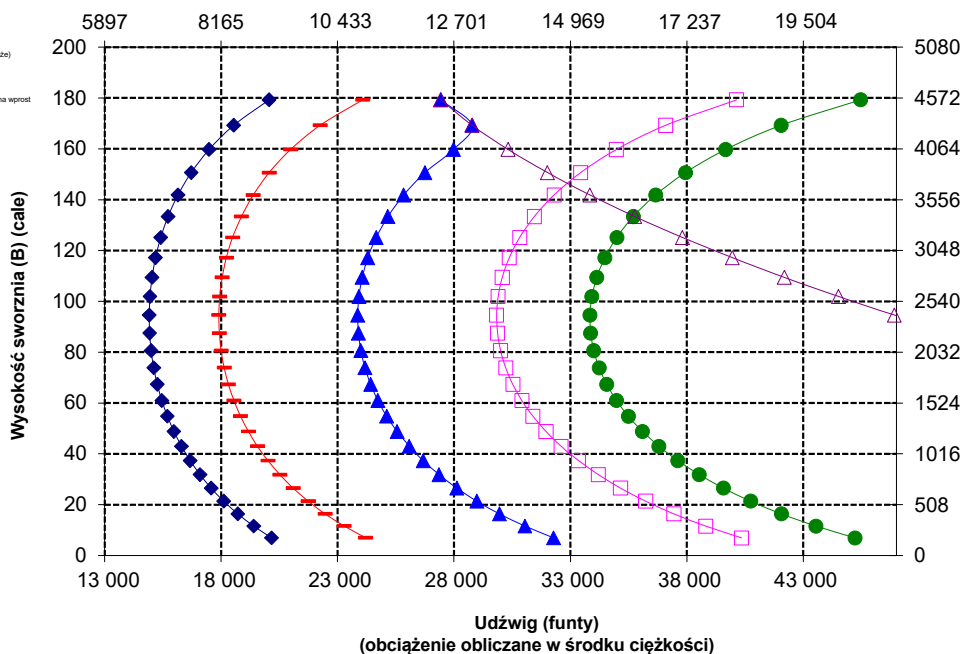
980 LOG

Paletowe, mocowanie sworzniowe

Ramię 96"
473-9104



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładawarki: opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładawarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 980 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

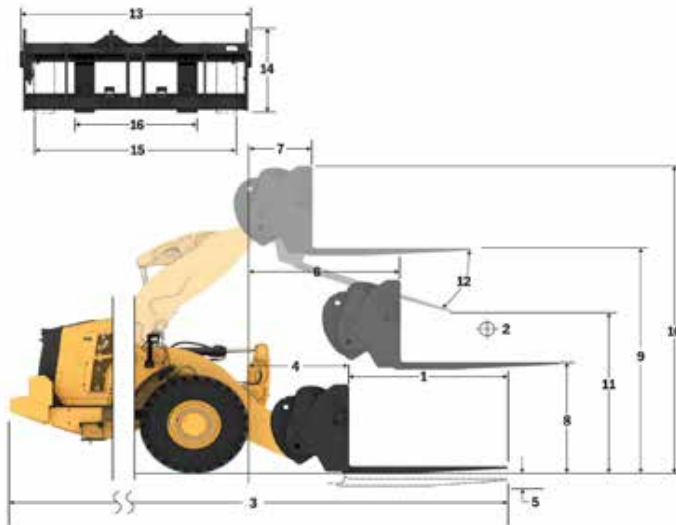
1	Długość zęba	mm	1829
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	914
		cale	36,0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	16 872
		funt	37 187
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	14 904
		funt	32 849
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7452
		funt	16 424
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8943
		funt	19 709
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	11 923
		funt	26 279
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 568
		cale	416,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1322
		cale	52,1
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-149
		cale	-5,9
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1840
		cale	72,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	913
		cale	35,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2163
		cale	85,2
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4432
		cale	174,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5810
		cale	228,7
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2607
		cale	102,7
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2751
		cale	108,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1581
		cale	62,3
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2671
		cale	105,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	849
		cale	33,4
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	88,9
		cale	3,5
	Grubość zębów	mm	203,2
		cale	8,0
	Pojemność ramienia	kg	14 742
		funt	32 491
	Masa eksploatacyjna	kg	31 268
		funt	68 915

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

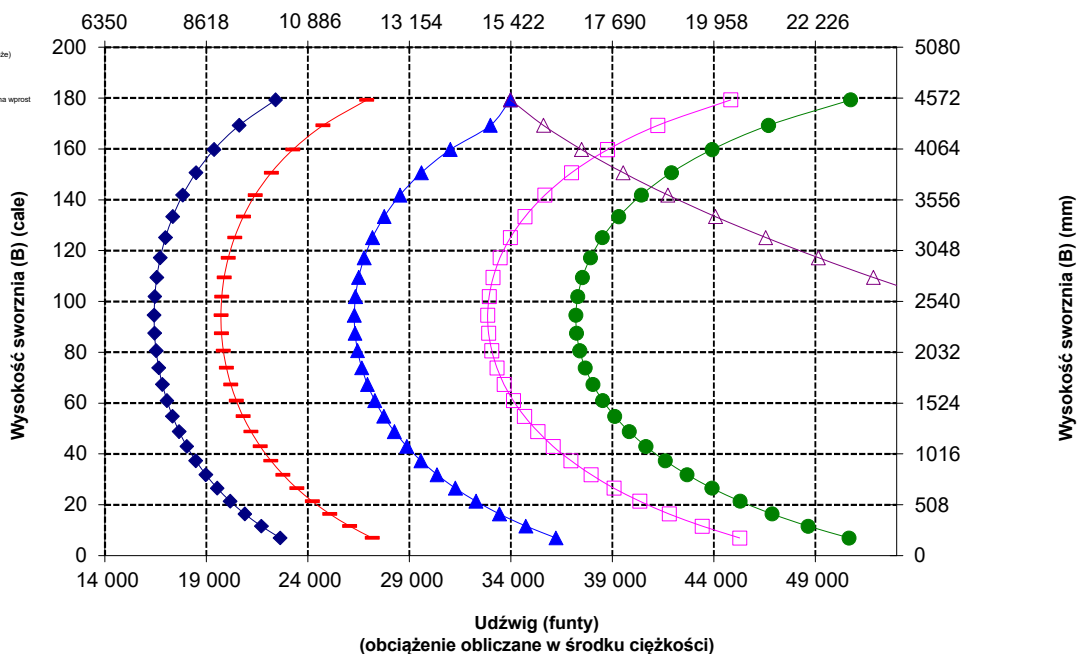
980 LOG

Paletowe, mocowanie sworzniowe

Ramię 72"
473-9106



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Maszyna 980 do prac leśnych Specyfikacje

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm cale	1829 72,0
2	Szerokość widel	mm cale	2777 109,3
	Powierzchnia części końcowej	m ² stopy ²	1,69 18
3	Wysokość wewnętrzna (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm cale	0 0
4	Prześwit min. (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm cale	555 22
	Masa eksploatacyjna	kg fury	32 765 72 234
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm cale	2215 87
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręce Widły ustawione poziomo	kg fury	15 998 35 268,4
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost Widły ustawione poziomo	kg fury	18 310 40 366,2
6	Maksymalna wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm cale	3107 122,3
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu <-> 45)	mm cale	2982 117,4
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm cale	4301 169,3
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu <-> 45)	mm cale	1600 63,0
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm cale	3283 129,2
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm cale	-77 -3,0
12	Szerokość nad ramionami	mm cale	2741 107,9
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm cale	2566 101
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm cale	2926 115,2
15	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości podnoszenia i otwartym zacisku	mm cale	7408 291,7
16	Długość całkowita Od końca ramienia do tyłu maszyny	mm cale	9983 393,0
17	Prześwit przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeżeli <-> 45)	mm cale	2939 115,7
18	Prześwit przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm cale	2032,4 80,0
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm cale	2356,0 92,8
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie rad	47 0,8

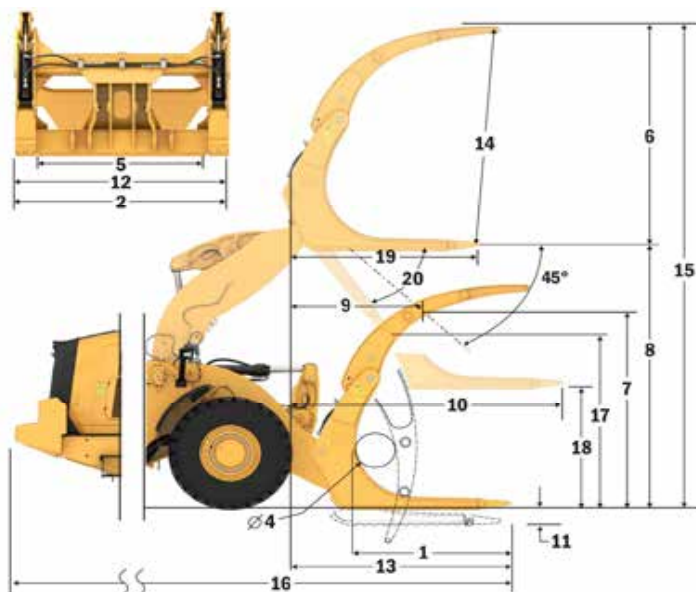
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 LOG

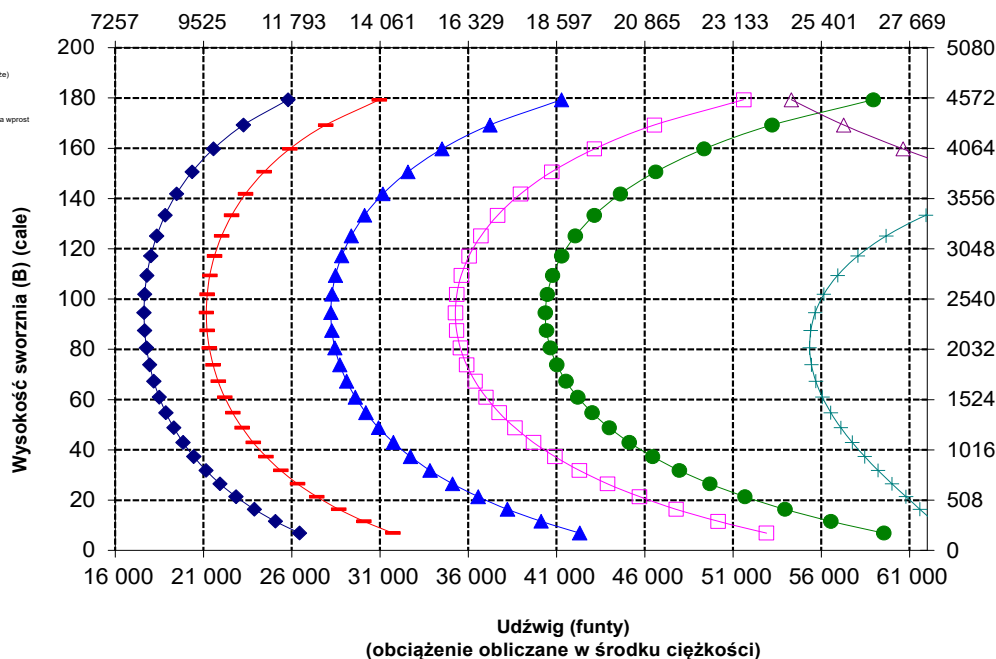
Do pracy w tartaku, mocowanie sworzniowe

Ramię 72"

507-6128



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje maszyny 980 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm cale	1826 71,9
2	Szerokość widel	mm cale	2802 110,3
	Powierzchnia części końcowej	m ² stopy ²	2,43 26
3	Wysokość wewnętrzna (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm cale	1540 61
4	Prześwit min. (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm cale	NIE DOTYCZY NIE DOTYCZY
	Masa eksploatacyjna	kg funty	31 970 70 481
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm cale	2256 89
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręcie Widły ustawione poziomo	kg funty	15 920 35 097,5
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost Widły ustawione poziomo	kg funty	18 102 39 906,6
6	Maksymalna wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm cale	3394 133,6
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu <= 45)	mm cale	2979 117,3
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm cale	4301 169,3
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu <= 45)	mm cale	1603 63,1
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm cale	3287 129,4
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm cale	-77 -3,0
12	Szerokość nad ramionami	mm cale	2752 108,4
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm cale	2570 101
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm cale	2936 115,6
15	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości podnoszenia i otwartym zacisku	mm cale	7695 303,0
16	Długość całkowita Od końca ramienia do tyłu maszyny	mm cale	9987 393,2
17	Prześwit przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeżeli <= 45)	mm cale	2936 115,6
18	Prześwit przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm cale	2032,2 80,0
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm cale	2359,9 92,9
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie rad	47 0,8

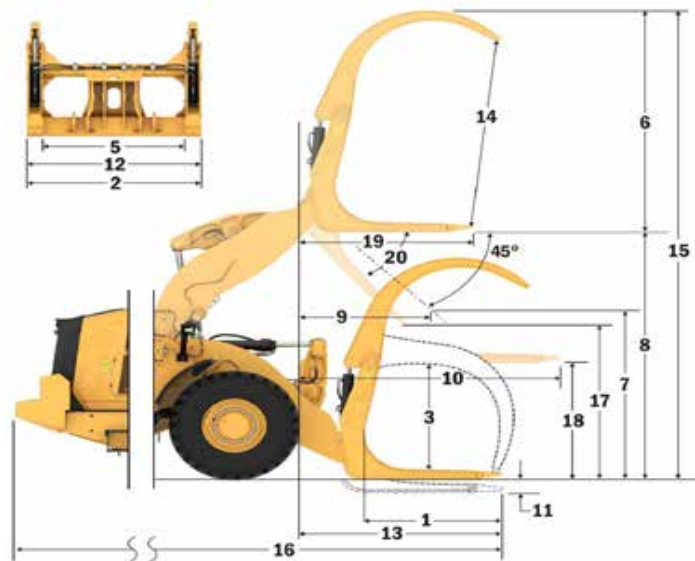
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 LOG

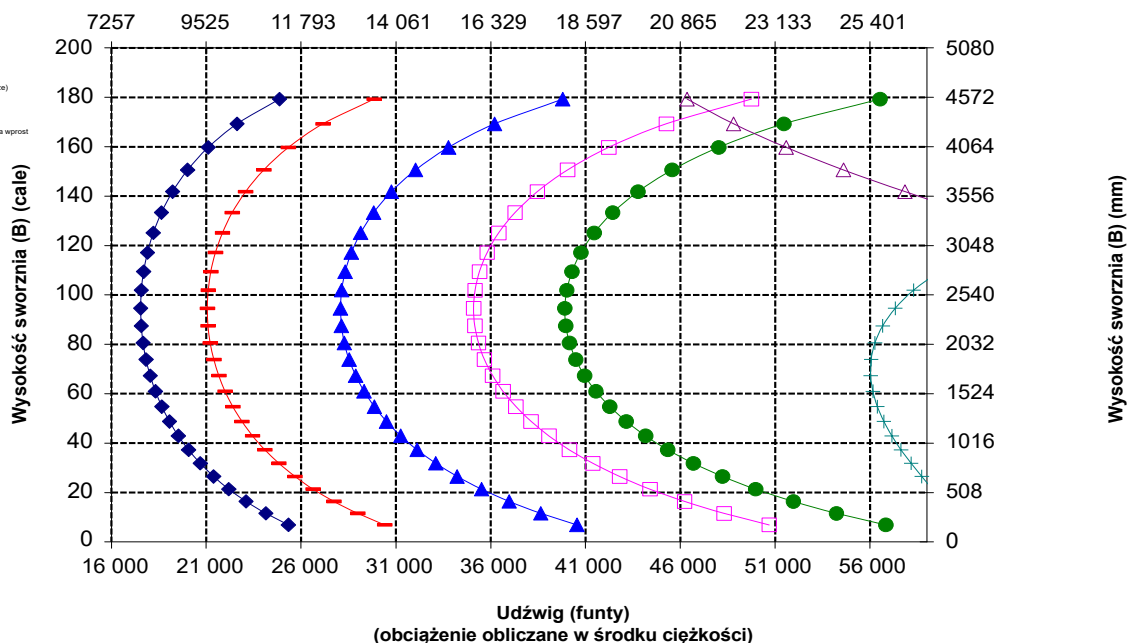
Do załadunku dłużyc, mocowanie sworzniowe

Ramię 72"

383-1822



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



980

Maszyna do pracy w hutach i stalowniach

Pakiet do pracy w hutach i stalowniach został zaprojektowany z myślą o trudnych warunkach pracy w stalowniach i podczas przeładunku żużla, aby zapewnić wyższy poziom bezpieczeństwa.

Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C13 zapewnia większą gęstość mocy w połączeniu ze sprawdzonymi układami elektronicznymi, paliwowymi i pneumatycznymi.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestoju.

Trwałość

- Pakiet do prac w hutach i stalowniach zawiera dodatkowe osłony montowane w różnych miejscach maszyny, które zabezpieczają kosztowny sprzęt.
- Przewody hydrauliczne i wiązki przewodów elektrycznych znajdujące się poza ramą są odizolowane i owinięte opłotem ze stali nierdzewnej
- Wzmocnione sworznie przegubu ze wzorem kreskowania i tulejami odpornymi na działanie wysokiej temperatury są specjalnej konstrukcji
- Dolne stopnie wykonane ze wzmocnionej stalowej linki wytrzymują najcięższe warunki eksploatacji.
- Wzmocnione skrzynia biegów i osie przygotowano do pracy w bardzo trudnych warunkach.
- Automatem skrzynia biegów Powershift (4F/4R - 4 biegi jazdy do przodu i 4 do tyłu) zawiera mocne, trwałe podzespoły.

Doskonała paliwooszczędność i wydajność pracy

- Skrzynia biegów Powershift ze sprzęgłem blokującym obniża zużycie paliwa przy zachowaniu maksymalnej efektywności pracy.
- Funkcje zmiany przełożeń jednym sprzęgłem i podtrzymania blokady w trakcie zmiany przełożeń pozwalają dynamicznie przyspieszać oraz szybciej jechać na pochyłościach.
- Układ automatycznego wyłączania silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym i całkowity czas pracy oraz zmniejsza zużycie paliwa.
- Opcjonalne mechanizmy różnicowe o ograniczonym poślizgu zwiększają przyczepność, a minimalizują poślizg opon, zmniejszając tym samym koszty eksploatacji.
- Ścisła integracja silnika, układu napędowego i układu hydraulicznego zapewnia bezkonkurencyjne połączenie wydajności pracy z niskim zużyciem paliwa.

Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Kamera cofania poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Opcjonalny system widoku dookólnego 360°stopni zapewnia widoczność wokół maszyny, zwiększając orientację sytuacyjną operatora.

- System zapobiegania kolizjom jest wyposażony w zestaw zintegrowanych i inteligentnych czujników, aby ostrzegać przed kolizją podczas jazdy do tyłu, wykrywać ludzi, blokować ruch i inicjować automatyczne hamowanie awaryjne.
- Zdalne sterowanie Cat Command umożliwia operatorom pracę z bezpiecznej odległości.
- Wyłącznik priorytetowy hamulca postojowego i wyłącznik awaryjny silnika dostępne z poziomu podłoża umożliwiają wyprowadzenie z sytuacji awaryjnej.
- Opcjonalne tylne schodki stanowią dodatkową drogę wyjścia z maszyny.
- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwiom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym stopniom przypominającym schody.
- Przednia szyba od podłogi po sufit i duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi zapewniają najlepszą w branży widoczność dookoła maszyny.

Szybsza i tańsza konserwacja

- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów przyczyniają się do obniżenia kosztów konserwacji.
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Aplikacja Cat pomaga zarządzać lokalizacją floty, godzinami pracy i harmonogramami konserwacji; informuje ona też o konieczności przeprowadzenia konserwacji i pozwala zamawiać usługi u lokalnego dealera Cat.
- Jednocześnieowa odchylana maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.

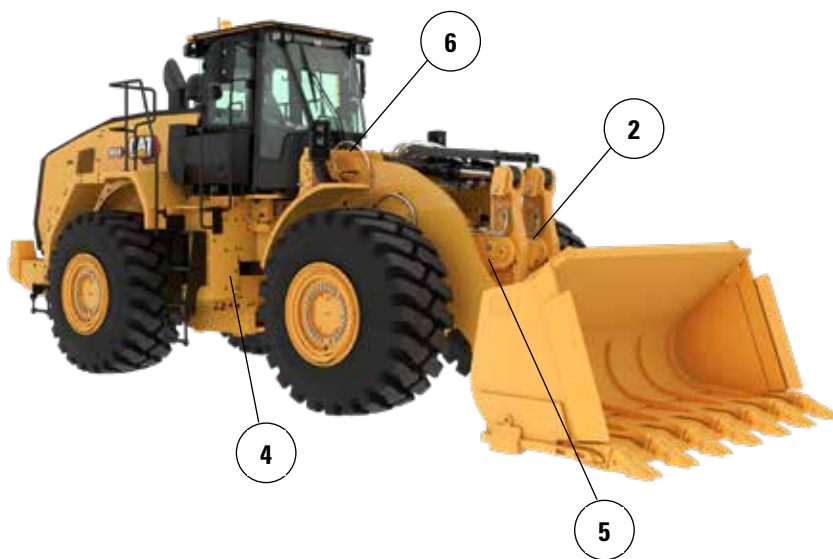
Komfortowa praca w całkiem nowej kabinie

- Nowa generacja łatwo regulowanego amortyzowanego fotela zwiększa komfort pracy operatora. Występuje w trzech klasach jakości wykończenia oraz może być wyposażony w 4-punktowy pas bezpieczeństwa.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohydrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność. Dostępny jest również hydromechaniczny układ kierowniczy z normalną kierownicą.

Specyfikacje maszyny 980 do pracy w hutach i stalowniach

Rozwiązania 980 dla hut i stalowni

1. Przewody hydrauliczne i wiązki przewodów elektrycznych są owinięte rękawem termoodpornym
2. Przewody i wiązki przewodów elektrycznych znajdujące się poza ramą są zabezpieczone dodatkową osłoną ze stali nierdzewnej
3. Dodatkowe stalowe osłony chronią skrzynię korbową, układ napędowy, przednią ramę, zaczep, siłownik układu kierowniczego, węzeł serwisowy, kabinę, platformę, pokrywę zaworu osprzętu roboczego i siłownik przechyłu
4. Skrzynia biegów do ciężkich prac
5. Wzmocnione sworznie przegubu ze wzorem kreskowania i tulejami odpornymi na działanie wysokiej temperatury są specjalnej konstrukcji
6. Przednie światła są chronione osłoną oraz dla większego bezpieczeństwa umieszczone blisko ramy



7. Wyłącznik priorytetowy hamulca postojowego i wyłącznik awaryjny silnika dostępne z poziomu podłoża
8. Opcjonalne tylne wejście z uchwytem na gaśnicę po lewej stronie
9. Stalowy dach i stalowe lusterka wbudowane w kabinie
10. Kabinowe priorytetowe elementy sterujące hamulcem postojowym i skrzynią biegów
11. Dodatkowy rozrusznik silnika w kabinie
12. Nieklejona płaska szyba przednia kabiny łatwa w wymianie
13. Olej hydrauliczny Eco-Safe FR46 dostępny fabrycznie
14. Opcjonalna stalowa maska
15. Wzmocnione stalowe schodki

Specyfikacje maszyny 980 do pracy w hutach i stalowniach

Opcje opon

Marka opon	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN
Rozmiar opon	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L-4	L-4	L-5	L-5
Wzór bieżnika	VSNT	XLDD1	XLDD2	XMINED2
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3240 mm 10'8"	3258 mm 10'9"	3256 mm 10'9"	3275 mm 10'9"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3260 mm 10'9"	3302 mm 10'10"	3296 mm 10'10"	3294 mm 10'10"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		-7 mm -0,3"	-6 mm -0,2"	5 mm 0,2"
Zmiana zasięgu poziomego		-1 mm 0"	3 mm 0,1"	3 mm 0,1"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon		42 mm 1,7"	36 mm 1,4"	34 mm 1,3"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon		-42 mm -1,7"	-36 mm -1,4"	-34 mm -1,3"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		-156 kg -344 funtów	208 kg 459 funtów	532 kg 1173 funty
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		-119 kg -262 funtów	158 kg 349 funtów	405 kg 892 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie		-103 kg -228 funtów	138 kg 304 funtów	352 kg 777 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Marka opon	BRIDGESTONE	MICHELIN	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE
Rozmiar opon	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L-3	L-4	L-5	L-5
Wzór bieżnika	VJT	VSNT	VSDT	VSDL
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3263 mm 10'9"	3270 mm 10'9"	3272 mm 10'9"	3250 mm 10'8"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3289 mm 10'10"	3296 mm 10'10"	3301 mm 10'10"	3275 mm 10'9"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	-23 mm -0,9"	-40 mm -1,6"	4 mm 0,1"	20 mm 0,8"
Zmiana zasięgu poziomego	20 mm 0,8"	23 mm 0,9"	0 mm 0"	-10 mm -0,4"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	29 mm 1,1"	36 mm 1,4"	41 mm 1,6"	15 mm 0,6"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-29 mm -1,1"	-36 mm -1,4"	-41 mm -1,6"	-15 mm -0,6"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	-684 kg -1508 funty	-700 kg -1544 funtów	500 kg 1103 funtów	708 kg 1561 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	-520 kg -1147 funty	-532 kg -1174 funtów	380 kg 838 funtów	538 kg 1187 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	-453 kg -998 funtów	-463 kg -1022 funtów	331 kg 730 funtów	469 kg 1033 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"

* Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Specyfikacje 980 do pracy w hutach i stalowniach

Opcje opon

Marka opon	MAXAM	MAXAM	MAXAM	BRAWLER
Rozmiar opon	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L-3	L-4	L-5	L-3
Wzór bieżnika	MS302	MS405DX	MS503	XHA2
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3270 mm 10'9"	3256 mm 10'9"	3268 mm 10'9"	3227 mm 10'8"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3290 mm 10'10"	3282 mm 10'10"	3304 mm 10'11"	3230 mm 10'8"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	-19 mm -0,8"	-33 mm -1,3"	-6 mm -0,2"	9 mm 0,4"
Zmiana zasięgu poziomego	6 mm 0,2"	19 mm 0,7"	-3 mm -0,1"	30 mm 1,2"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	30 mm 1,2"	22 mm 0,9"	44 mm 1,7"	-30 mm -1,2"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-30 mm -1,2"	-22 mm -0,9"	-44 mm -1,7"	30 mm 1,2"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	-528 kg -1164 funtów	-388 kg -856 funtów	252 kg 556 funtów	5772 kg 12 727 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	-402 kg -885 funtów	-295 kg -651 funtów	192 kg 423 funtów	4390 kg 9679 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	-350 kg -771 funtów	-257 kg -566 funtów	167 kg 368 funtów	3821 kg 8425 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Marka opon	MICHELIN	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MAXAM	MAXAM	MICHELIN
Rozmiar opon	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
Rodzaj bieżnika opony	L-3	L-3	L-4	L-4	E-3 / L3	L5
Wzór bieżnika	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX	MS302	XTRA POWER
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3373 mm 11'1"	3341 mm 11'0"	3344 mm 11'0"	3357 mm 11'1"	3333 mm 11'0"	3341 mm 11'0"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3384 mm 11'2"	3359 mm 11'1"	3366 mm 11'1"	3382 mm 11'2"	3363 mm 11'1"	3365 mm 11'1"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	-25 mm -1"	-19 mm -0,8"	-16 mm -0,6"	-34 mm -1,3"	-25 mm -1,0"	-8 mm -0,3"
Zmiana zasięgu poziomego	18 mm 0,7"	20 mm 0,8"	19 mm 0,7"	19 mm 0,7"	23 mm 0,9"	-1 mm 0"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	124 mm 4,9"	99 mm 3,9"	106 mm 4,2"	122 mm 4,8"	103 mm 4,0"	105 mm 4,1"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-124 mm -4,9"	-99 mm -3,9"	-106 mm -4,2"	-122 mm -4,8"	-103 mm -4,0"	-105 mm -4,1"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	-40 kg -88 funtów	240 kg 529 funtów	316 kg 697 funtów	308 kg 679 funtów	-84 kg -185 funtów	484 kg 1067 funty
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	-30 kg -67 funtów	183 kg 402 funtów	240 kg 530 funtów	234 kg 516 funtów	-64 kg -141 funtów	368 kg 812 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	-26 kg -58 funtów	159 kg 350 funtów	209 kg 461 funtów	204 kg 450 funtów	-56 kg -123 funtów	320 kg 706 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"

* Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia
Typ łyżki		Do żuźlu – mocowanie sworzniowe
Typ krawędzi		Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	3,80
	jardy ³	5,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,20
	jardy ³	5,50
Szerokość	mm	3394
	stopy/cale	11'1"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3206
	stopy/cale	10'6"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1493
	stopy/cale	4'10"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3021
	stopy/cale	9'10"
A† Głębokość kopania	mm	114
	cale	4,5"
12† Długość całkowita	mm	9793
	stopy/cale	32'2"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6016
	stopy/cale	19'9"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7635
	stopy/cale	25'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	20 885
	funty	46 031
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	22 305
	funty	49 161
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	17 710
	funty	39 033
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	18 982
	funty	41 836
Siła odpajania (§)	kN	257
	funty	57 919
Masa eksploatacyjna*	kg	33 895
	funty	74 704

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, maksymalnym poziomem płynów eksploatacyjnych, operatorem, chłodnicą oleju osiowego, standardową przeciwwagą, układem zawieszenia osprzętu do prac w hutach i stalowniach, płaskimi szybami, tylnymi błotnikami ze schodkami dostępowymi, układem kontroli komfortu jazdy, stalowym dachem, standardowym układem rozruchowym, odśrodkowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi otwarty/otwarty, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów. (bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.



980

Maszyna do przeładunku bloków skalnych

Ładowarka Cat® 980 charakteryzuje się ogromną wytrzymałością, niezbędną podczas przeładunku bloków skalnych. Funkcje ładowarki decydują o jej wysokiej trwałości i niezawodności, spełniającej wszelkie potrzeby użytkowników.

Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C13 zapewnia większą gęstość mocy w połączeniu ze sprawdzonymi układami elektronicznymi, paliwowymi i pneumatycznymi.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestojów.

Trwałość

- Obręcze do dużych obciążeń mają grubszą tarczę środkową i część obręczy, które zostały zaprojektowane specjalnie do przenoszenia dodatkowych obciążeń występujących przy przenoszeniu bloków.
- Wydajna skrzynia biegów do bardzo ciężkich prac z przekładnią hydrokinetyczną ze sprzęgłem blokującym.

Dośkonala paliwooszczędność i wydajność pracy

- Pakiet ładowarki zawiera większe siłowniki przechwyłu i przeciwwagę dla lepszej kontroli ładunku.
- Ogranicznik, który zapobiega niezamierzonemu kontaktowi dźwigni z boczka.
- Opcjonalna konfiguracja przeciwwagi ładowarki pozwala zabrać większy blok.
- Skrzynia biegów Powershift ze sprzęgłem blokującym obniża zużycie paliwa przy zachowaniu maksymalnej efektywności pracy.
- Funkcje zmiany przełożeń jednym sprzęgłem i podtrzymania blokady w trakcie zmiany przełożeń pozwalają dynamiczniej przyspieszać oraz szybciej jechać na pochyłościach.
- Układ automatycznego wyłączenia silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym i całkowity czas pracy oraz zmniejsza zużycie paliwa.
- Opcjonalne mechanizmy różnicowe o ograniczonym poślizgu zwiększają przyczepność, a minimalizują poślizg opon, zmniejszając tym samym koszty eksploatacji.
- Ścisła integracja silnika, układu napędowego i układu hydraulicznego zapewnia bezkonkurencyjne połączenie wydajności pracy z niskim zużyciem paliwa.

Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Kamera cofania poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Opcjonalny system widoku dookólnego 360°stopni zapewnia widoczność wokół maszyny, zwiększając orientację sytuacyjną operatora.

- System zapobiegania kolizjom jest wyposażony w zestaw zintegrowanych i inteligentnych czujników, aby ostrzegać przed kolizją podczas jazdy do tyłu, wykrywać ludzi, blokować ruch i inicjować automatyczne hamowanie awaryjne.
- Zdalne sterowanie Cat Command umożliwia operatorom pracę z bezpiecznej odległości.
- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwiom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym stopniom przypominającym schody.
- Przednia szyba od podłogi po sufit i duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi zapewniają najlepszą w branży widoczność dookoła maszyny.

Szybsza i tańsza konserwacja

- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów przyczyniają się do obniżenia kosztów konserwacji.
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Aplikacja Cat pomaga zarządzać lokalizacją floty, godzinami pracy i harmonogramami konserwacji; informuje ona też o konieczności przeprowadzenia konserwacji i pozwala zamawiać usługi u lokalnego dealera Cat.
- Jednocześnie odchylna maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.

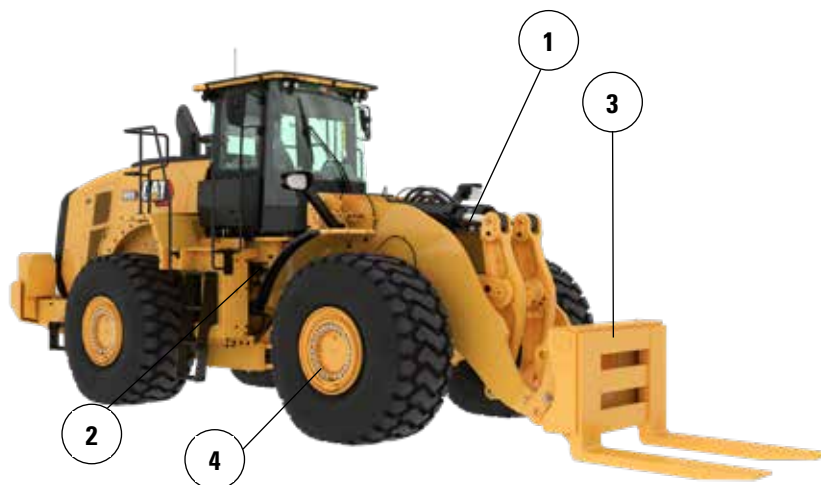
Komfortowa praca w całkiem nowej kabinie

- Nowa generacja łatwo regulowanego amortyzowanego fotela zwiększa komfort pracy operatora. Występuje w trzech klasach jakości wykończenia oraz może być wyposażony w 4-punktowy pas bezpieczeństwa.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohydrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność. Dostępny jest również hydromechaniczny układ kierowniczy z normalną kierownicą.

Specyfikacje maszyny 980 do przeładunku bloków skalnych

Funkcje ładowarki 980

1. Większe siłowniki przechyłu ułatwiające kontrolę nad obciążeniem.
2. Wydajna skrzynia biegów do bardzo ciężkich prac z przekładnią hydrokinetyczną ze sprzęgłem blokującym.
3. Ogranicznik, który zapobiega niezamierzonemu kontaktowi dźwigni z bloczkami
4. Obręcze do dużych obciążeń mają grubszą tarczę środkową i część obręczy, które zostały zaprojektowane specjalnie do przenoszenia dodatkowych obciążeń występujących przy przenoszeniu bloków



5. Cięższa przeciwwaga zapewnia większe obciążenie przechyłu, a zintegrowana osłona przeciwwagi chroni ją przed uderzeniami.
6. Rama tylna ładowarki została wzmocniona podłużnicami ze stali uspokojonej zamontowanymi za osią.
7. Opcjonalna chłodnica oleju osi obniża temperaturę osi w pracach wymagających intensywnego hamowania

Ładowarka 980 Specyfikacje

Opcje opon

Marka opon	BRIDGESTONE	GOODYEAR	BRIDGESTONE
Rozmiar opon	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L-3	L3	L-5
Wzór bieżnika	VJT	RT-3B	VSDL
Wytrzymałość obudowy	**	**	**
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3263 mm 10'9"	3270 mm 10'9"	3250 mm 10'8"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3289 mm 10'10"	3311 mm 10'11"	3275 mm 10'9"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		-1 mm 0"	43 mm 1,7"
Zmiana zasięgu poziomego		4 mm 0,1"	-30 mm -1,2"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon		22 mm 0,9"	-14 mm -0,6"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon		-22 mm -0,9"	14 mm 0,6"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		348 kg 767 funtów	1392 kg 3069 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		265 kg 584 funtów	1059 kg 2334 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie		230 kg 508 funtów	922 kg 2032 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"

* Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

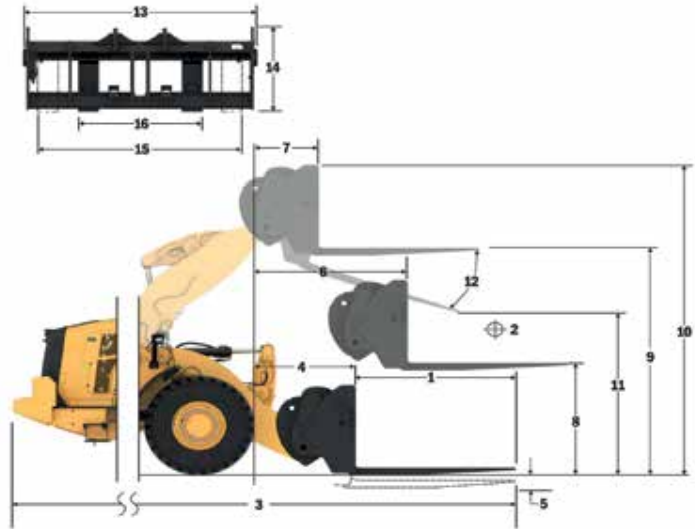
1	Długość zęba	mm	1495
		cale	58,9
2	Środek ciężkości	mm	748
		cale	29,4
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	21 931
		funt	48 335
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	19 180
		funt	42 273
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	9590
		funt	21 137
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	11 508
		funt	25 364
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	15 344
		funt	33 819
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 365
		cale	408,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1259
		cale	49,6
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-254
		cale	-10,0
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1766
		cale	69,5
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	839
		cale	33,0
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1971
		cale	77,6
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4239
		cale	166,9
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5284
		cale	208,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2842
		cale	111,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	1504
		cale	59,2
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1160
		cale	45,7
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	1454
		cale	57,2
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1454
		cale	57,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	300,0
		cale	11,8
	Grubość zębów	mm	115,0
		cale	4,5
	Pojemność ramienia	kg	26 488
		funt	58 380
	Masa eksploatacyjna	kg	33 601
		funt	74 056

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

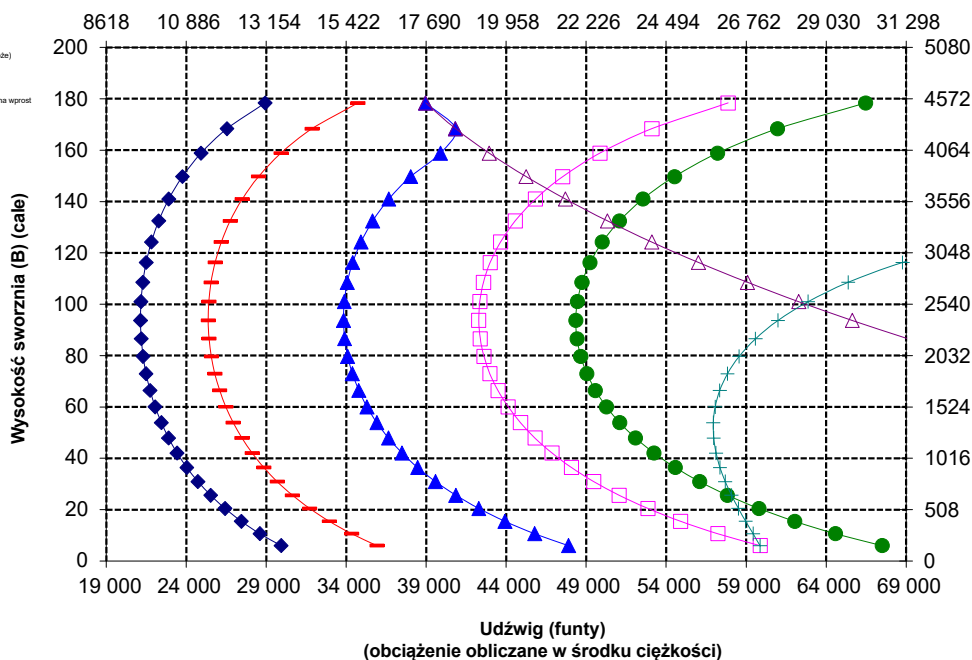
980 BH

Widły ładowarki

Ramię 59 cali
453-9870



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i poziome podłoże)
- Styczne obciążenie destabilizujące przy skręceniu
- Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła podciągania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone** VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.



オフロード法2014年
基準適合

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem www.cat.com.

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. W celu uzyskania informacji o dostępnych opcjach wyposażenia należy skontaktować się z dealerem Cat.

© 2025 Caterpillar. Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, odpowiadające im znaki towarowe, VisionLink, żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez zezwolenia.

AXXQ4428-00 (11-2025)
Numer konstrukcji: 14C
(N Am, Europe, Japan,
China, Korea, Türkiye,
Chile, Colombia)

