



980

ホイールローダ

技術仕様

地域により、取扱いのないアタッチメントもあります。お客様の地域でご購入いただける特定のコンフィギュレーションについては、Cat®ディーラにお問い合わせください。

目次

| | |
|---|-----------|
| 仕様 | 2 |
| エンジン | 2 |
| バケット | 2 |
| 質量 | 2 |
| 運転仕様 | 2 |
| トランスミッション | 2 |
| 油圧システム | 3 |
| ブレーキ | 3 |
| アクスル | 3 |
| 整備交換時の容量 | 3 |
| キャブ | 3 |
| 騒音 | 3 |
| エアコンシステム | 3 |
| 寸法 | 4 |
| タイヤオプション | 5 |
| バケットフィルファクターおよび選択ガイド | 7 |
| 運転仕様 - バケット | 9 |
| フォーク仕様 | 25 |
| 標準およびオプション装備品 | 53 |
| 980の環境に関する宣言 | 55 |
| 980廃棄物およびスクラップ処理機コンフィギュレーション | 56 |
| 主な特長と利点 | 56 |
| タイヤオプション | 58 |
| 運転仕様 - バケット | 60 |
| フォーク仕様 | 68 |
| 980林業用機械コンフィギュレーション | 76 |
| 主な特長と利点 | 76 |
| タイヤオプション | 78 |
| フォーク仕様 | 81 |
| 980製鉄所向け構成 | 83 |
| 主な特長と利点 | 83 |
| タイヤオプション | 85 |
| 運転仕様 - バケット | 87 |
| 980ブロックハンドラ構成 | 88 |
| 主な特長と利点 | 88 |
| タイヤオプション | 90 |
| フォーク仕様 | 91 |

980ホイールローダ仕様

エンジン

| | | |
|------------------------------|---------------|---------------------|
| エンジンモデル | CAT® C13 | |
| エンジン出力 (1,700 rpm時) | 313 kW | 420 hp |
| ISO 14396:2002 | 426 HP (メートル) | |
| 定格出力 (グロス) (1,700 rpm時) | 317 kW | 425 hp |
| SAE J1995:2014 | 431 HP (メートル) | |
| 定格出力 (ネット) (1,700 rpm時) | 293 kW | 393 hp |
| ISO 9249:2007、SAE J1349:2011 | 398 HP (メートル) | |
| エンジントルク (1,200 rpm時) | 2,185 N・m | 1,612 lbf-ft |
| ISO 14396:2002 | | |
| 総トルク (1,200 rpm時) | 2,206 N・m | 1,627 lbf-ft |
| SAE J1995:2014 | | |
| 正味トルク (1,100 rpm時) | 2,086 N・m | 1,539 lbf-ft |
| ISO 9249:2007、SAE J1349:2011 | | |
| 内径 | 130 mm | 5.12 in |
| 行程 | 157 mm | 6.18 in |
| 総行程容積 (排気量) | 12.5 L | 763 in ³ |

- CATエンジンは、米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国Stage V、中国オフロードStage IV、日本オフロード法2014年排出ガス基準に適合しています。
- 表示されている正味出力は、エンジンにファン、オルタネータ、エアクリーナ、後処理装置が装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。
- アフタートリートメントシステム付きCATディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または次を上限として、低炭素強度燃料**を混合したULSDを使用*する必要があります。

- 20%のバイオディーゼルFAME (脂肪酸メチルエステル) ***
- 最大100%の再生可能ディーゼル、HVO (Hydrotreated Vegetable Oil、水素化植物油) およびGTL (Gas-To-Liquid、天然ガス由来軽油代替) 燃料

適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar推奨の機械油水類』(SEBU6250)を参照してください。

* Caterpillarのエンジンには、上記の代替燃料を使用できますが、規制により使用が認められない場合があります。

** 低炭素強度燃料使用時にテールパイプから生じる温室効果ガス排出は、基本的に従来の燃料と同じです。

*** 後処理装置のないエンジンには、より高い混合率 (最大100%) のバイオディーゼルを使用できます (混合率が20%を超えるバイオディーゼルの使用については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください)。

バケット

| | | |
|--------|-------------------------|---------------------------|
| バケット容量 | 4.0~14.5 m ³ | 5.25~19.0 yd ³ |
|--------|-------------------------|---------------------------|

質量

| | | |
|------|-----------|-----------|
| 運転質量 | 30,344 kg | 66,877 lb |
|------|-----------|-----------|

- 質量は、Bridgestone 29.5R25 VSNT L4ラジアルタイヤ、流体類満タン、オペレータ乗車、標準のカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、オープンディファレンシャルアクセスル (フロント/リア)、セカンダリステアリング、騒音低減、およびBOCE付き5.4 m³ (7.1 yd³) ゼネラルパーパスバケットを装備した車両仕様構成の場合のものです。

運転仕様

静止転倒荷重 - 40°フルターン時

| | | |
|----------|-----------|------------|
| タイヤたわみあり | 19,706 kg | 43,432 lb |
| タイヤたわみなし | 20,965 kg | 46,208 lb |
| 掘削力 | 227 kN | 51,008 lbf |

- "質量"の項で定義した車両仕様の場合
- ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)

トランスミッション

| | | |
|------|-----------|----------|
| 前進1速 | 6.9 km/h | 4.3 mph |
| 前進2速 | 13.3 km/h | 8.3 mph |
| 前進3速 | 23.5 km/h | 14.6 mph |
| 前進4速 | 39.5 km/h | 24.5 mph |
| 後進1速 | 7.8 km/h | 4.8 mph |
| 後進2速 | 15.2 km/h | 9.4 mph |
| 後進3速 | 26.9 km/h | 16.7 mph |
| 後進4速 | 39.5 km/h | 24.5 mph |

- 旋回半径が935 mm (37 in) の標準L4タイヤが装着された標準車両で、バケットが空荷のときの最高走行速度。

油圧システム

| | | |
|--------------------------|-------------------|-------------|
| 作業装置ポンプタイプ | 可変容量ピストン、ロードセンシング | |
| 作業装置システム: | | |
| 最大ポンプ出力 (2,250 rpm時) | 449 L/min | 119 gal/min |
| 最大動作圧力 | 34,300 kPa | 4,975 psi |
| オプションの第3機能最大流量 | 240 L/min | 63 gal/分 |
| ワークツールにおけるオプションの第3機能最大圧力 | 20,684 kPa | 3,000 psi |
| 定格ペイロードでの油圧サイクルタイム: | | |
| 運搬位置からの上げ | 5.3秒 | |
| ダンプ (最大上げ時) | 1.7秒 | |
| 下げ、空け、浮き下げ | 3.1秒 | |
| 合計 | 10.1秒 | |

ブレーキ

| | |
|------|-------------------------|
| ブレーキ | ブレーキはISO 3450:2011基準に適合 |
|------|-------------------------|

アクスル

| | |
|------|----------|
| フロント | 固定 |
| リア | オシレーティング |

整備交換時の容量

| | | |
|------------------------------|-------|-----------|
| 燃料タンク | 426 L | 112.5 gal |
| 尿素水タンク | 21 L | 5.5 gal |
| 冷却系統 | 52 L | 13.7 gal |
| クランクケース | 37 L | 9.8 gal |
| トランスミッション | 77 L | 20.3 gal |
| ディファレンシャルおよびファイナルドライブ - フロント | 84 L | 22.2 gal |
| ディファレンシャルおよびファイナルドライブ - リア | 84 L | 22.2 gal |
| 作動油タンク | 153 L | 40.4 gal |

キャブ

| | |
|-----------|---|
| ROPS/FOPS | ROPS/FOPSはISO 3471:2008およびISO 3449:2005 Level II規格に適合 |
|-----------|---|

騒音性能

| | |
|------------------------------|------------|
| オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008) | 72 dB (A) |
| 外部音響出力レベル (ISO 6395:2008) | 112 dB (A) |
| オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008) * | 72 dB (A) |
| 外部音響出力レベル (ISO 6395:2008) ** | 109 dB (A) |

*EU指令およびイギリス指令の採用国を含む

**EU騒音指令2000/14/ECおよびイギリス騒音規制2001 No. 1701

エアコンシステム

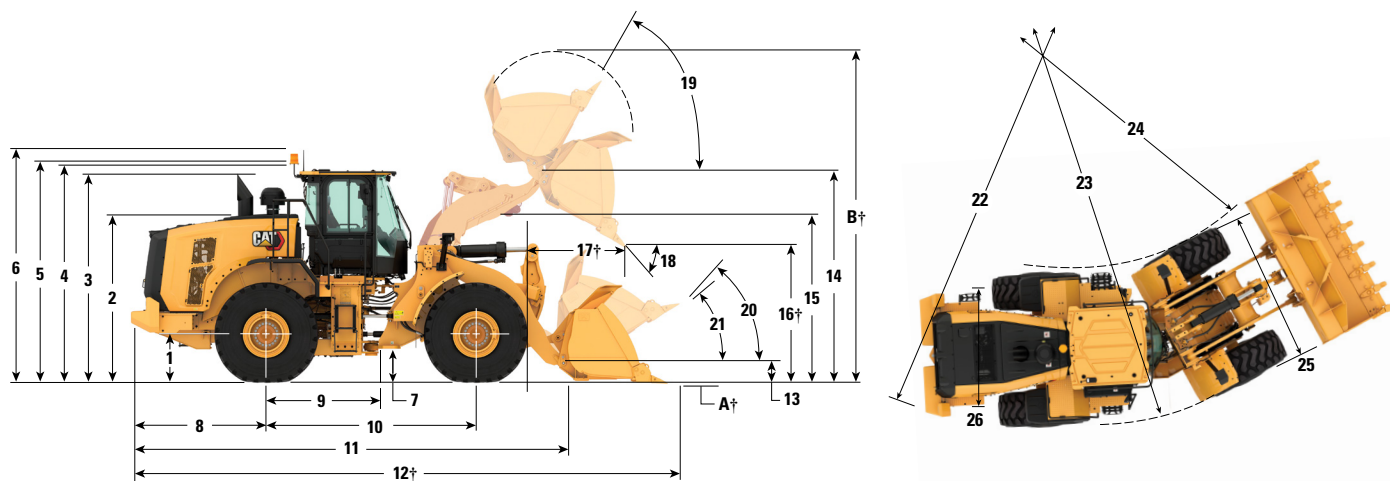
当機械のエアコンシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134aまたはR1234yfを使用しています。ガスの識別についてはラベルまたは取扱説明書を参照してください。

- R134a (地球温暖化係数=1,430) を使用した場合、システムには1.600 kg (3.5 lb) の冷媒、つまり2.288メートルトン (2.522トン) のCO₂相当物が含まれます。
- R1234yf (地球温暖化係数=0.501) を使用した場合、システムには1.389 kg (3.1 lb) の冷媒、つまり0.001メートルトン (0.001トン) のCO₂相当物が含まれます。

980ホイールローダ仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



| | 標準リフト | | ハイリフト | |
|--|-----------|--------|-----------|-------|
| 1 アクスル中心線までの高さ | 899 mm | 2'11" | 899 mm | 2'11" |
| 2 フード最上部までの高さ | 3,064 mm | 10'1" | 3,064 mm | 10'1" |
| 3 全高(マフラ上端まで) | 3,764 mm | 12'5" | 3,764 mm | 12'5" |
| 4 ROPS頂部までの高さ | 3,829 mm | 12'7" | 3,829 mm | 12'7" |
| 5 Product Link (プロダクトリンク) アンテナ最上部までの高さ | 3,835 mm | 12'7" | 3,835 mm | 12'7" |
| 6 黄色回転灯最上部までの高さ | 4,108 mm | 13'6" | 4,108 mm | 13'6" |
| 7 最低地上高 | 456 mm | 1'5" | 456 mm | 1'5" |
| 8 リアアクスルの中心線からカウンタウエイトの端まで | 2,661 mm | 8'9" | 2,664 mm | 8'9" |
| 9 リアアクスルの中心線からヒッチまで | 1,900 mm | 6'3" | 1,900 mm | 6'3" |
| 10 ホイールベース | 3,800 mm | 12'6" | 3,800 mm | 12'6" |
| 11 全長(バケットなし) | 8,155 mm | 26'10" | 8,358 mm | 27'5" |
| 12 輸送時長さ(バケット地上時)* † | 9,673 mm | 31'9" | 9,878 mm | 32'5" |
| 13 ヒンジピン高さ(運搬時高さ) | 632 mm | 2'0" | 682 mm | 2'2" |
| 14 ヒンジピン高さ(最大リフト時) | 4,554 mm | 14'11" | 4,775 mm | 15'7" |
| 15 リフトアームクリアランス(最大リフト時) | 3,881 mm | 12'8" | 4,125 mm | 13'6" |
| 16 ダンプクリアランス(最大リフトおよび45°ダンプ時)* † | 3,287 mm | 10'9" | 3,508 mm | 11'6" |
| 17 ダンプングリーチ(最大リフトおよび45°ダンプ時)* † | 1,481 mm | 4'10" | 1,484 mm | 4'10" |
| 18 ダンプ角度(最大リフトおよび45°ダンプ時(停止時))* | 52° | | 54° | |
| 19 ラックバック角度(最大リフト時)* | 61° | | 61° | |
| 20 ラックバック角度(運搬姿勢時高さ)* | 48° | | 50° | |
| 21 ラックバック角度(地上時)* | 40° | | 40° | |
| 22 最小旋回半径(カウンタウエイト端) | 13,692 mm | 45'0" | 13,722 mm | 45'0" |
| 23 最小旋回半径(最外輪外側) | 13,700 mm | 45'0" | 13,700 mm | 45'0" |
| 24 最小旋回半径(内輪内側) | 7,180 mm | 23'7" | 7,180 mm | 23'7" |
| 25 車両全幅(積荷なし) | 3,240 mm | 10'8" | 3,240 mm | 10'8" |
| 車両全幅(積載時) | 3,260 mm | 10'9" | 3,260 mm | 10'9" |
| 26 トレッド幅 | 2,440 mm | 8'0" | 2,440 mm | 8'0" |

†寸法は運転仕様のチャートに一覧で掲載しています。

高さおよびタイヤに関連するすべての寸法は、ブリヂストン29.5R25 VSNT L4ラジアルタイヤを装着した場合の寸法です(その他のタイヤについては、タイヤオプションチャートを参照してください)。「車両全幅」は、タイヤ膨張分を含むタイヤ膨らみ幅の寸法です。

・寸法はすべて概算値で、BOCE付き5.4 m³ (7.1 yd³) ゼネラルパーパスバケットおよびブリヂストン29.5R25 VSNT L4ラジアルタイヤを装備した車両の場合のもので、(その他のバケットについては運転仕様を参照)

タイヤオプション

| タイヤブランド | ブリヂストン | ミシュラン | ミシュラン | ミシュラン | ブリヂストン | ミシュラン |
|-----------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| タイヤサイズ | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 |
| トレッドタイプ | L-4 | L-4 | L-5 | L-5 | L-3 | L-3 |
| トレッドパターン | VSNT | XLDD1 | XLDD2 | XMINED2 | VJT | XHA2 |
| 車両全幅 - 最大 (積荷なし) * | 3,240 mm 10'8" | 3,258 mm 10'9" | 3,256 mm 10'9" | 3,275 mm 10'9" | 3,263 mm 10'9" | 3,270 mm 10'9" |
| 車両全幅 - 最大 (積荷あり) * | 3,260 mm 10'9" | 3,302 mm 10'10" | 3,296 mm 10'10" | 3,294 mm 10'10" | 3,289 mm 10'10" | 3,296 mm 10'10" |
| 垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均) | | -7 mm -0.3" | -6 mm -0.2" | 5 mm 0.2" | -23 mm -0.9" | -40 mm -1.6" |
| 水平リーチの変化 | | -1 mm 0" | 3 mm 0.1" | 3 mm 0.1" | 20 mm 0.8" | 23 mm 0.9" |
| 最小旋回半径の変化 (最外輪外側) | | 42 mm 1.7" | 36 mm 1.4" | 34 mm 1.3" | 29 mm 1.1" | 36 mm 1.4" |
| 最小旋回半径の変化 (内輪内側) | | -42 mm -1.7" | -36 mm -1.4" | -34 mm -1.3" | -29 mm -1.1" | -36 mm -1.4" |
| 運転質量の変化 (バラストなし) | | -156 kg -344 lb | 208 kg 459 lb | 532 kg 1,173 lb | -684 kg -1,508 lb | -700 kg -1,544 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - 直進時 | | -119 kg -262 lb | 158 kg 349 lb | 405 kg 892 lb | -520 kg -1,147 lb | -532 kg -1,174 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - アーティキュレート時 | | -103 kg -228 lb | 138 kg 304 lb | 352 kg 777 lb | -453 kg -998 lb | -463 kg -1,022 lb |
| リアアクスルオシレーション角度 | ±13 ° | ±13 ° | ±13 ° | ±13 ° | ±13 ° | ±13 ° |
| シングルホイールの最大揺動量 | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" |

*タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

| タイヤブランド | ブリヂストン | ブリヂストン | Maxam | Maxam | Maxam | Brawler |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| タイヤサイズ | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5-25 |
| トレッドタイプ | L-5 | L-5 | L-3 | L-4 | L-5 | 連続点灯 |
| トレッドパターン | VSDT | VSDL | MS302 | MS405DX | MS503 | トラクション/ スムーズ |
| 車両全幅 - 最大 (積荷なし) * | 3,272 mm 10'9" | 3,250 mm 10'8" | 3,270 mm 10'9" | 3,256 mm 10'9" | 3,268 mm 10'9" | 3,227 mm 10'8" |
| 車両全幅 - 最大 (積荷あり) * | 3,301 mm 10'10" | 3,275 mm 10'9" | 3,290 mm 10'10" | 3,282 mm 10'10" | 3,304 mm 10'11" | 3,230 mm 10'8" |
| 垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均) | 4 mm 0.1" | 20 mm 0.8" | -19 mm -0.8" | -33 mm -1.3" | -6 mm -0.2" | 9 mm 0.4" |
| 水平リーチの変化 | 0 mm 0" | -10 mm -0.4" | 6 mm 0.2" | 19 mm 0.7" | -3 mm -0.1" | 30 mm 1.2" |
| 最小旋回半径の変化 (最外輪外側) | 41 mm 1.6" | 15 mm 0.6" | 30 mm 1.2" | 22 mm 0.9" | 44 mm 1.7" | -30 mm -1.2" |
| 最小旋回半径の変化 (内輪内側) | -41 mm -1.6" | -15 mm -0.6" | -30 mm -1.2" | -22 mm -0.9" | -44 mm -1.7" | 30 mm 1.2" |
| 運転質量の変化 (バラストなし) | 500 kg 1,103 lb | 708 kg 1,561 lb | -528 kg -1,164 lb | -388 kg -856 lb | 252 kg 556 lb | 5,772 kg 12,727 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - 直進時 | 380 kg 838 lb | 538 kg 1,187 lb | -402 kg -885 lb | -295 kg -651 lb | 192 kg 423 lb | 4,390 kg 9,679 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - アーティキュレート時 | 331 kg 730 lb | 469 kg 1,033 lb | -350 kg -771 lb | -257 kg -566 lb | 167 kg 368 lb | 3,821 kg 8,425 lb |
| リアアクスルオシレーション角度 | ±13 ° | ±13 ° | ±13 ° | ±13 ° | ±13 ° | ±8 ° |
| シングルホイールの最大揺動量 | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 340 mm 1'1" |

*タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

980ホイールローダ仕様

タイヤオプション

| タイヤブランド | ミシュラン | ブリヂストン | ブリヂストン | Maxam | ミシュラン |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| タイヤサイズ | 875/65R29 | 875/65R29 | 875/65R29 | 875/65R29 | 875/65R29 |
| トレッドタイプ | L-3 | L-3 | L-4 | L-4 | L-5 |
| トレッドパターン | XHA2 | VTS | VLTS | MS405DX | XTRA POWER |
| 車両全幅 - 最大(積荷なし)* | 3,373 mm 11'1" | 3,341 mm 11'0" | 3,344 mm 11'0" | 3,357 mm 11'1" | 3,341 mm 11'0" |
| 車両全幅 - 最大(積荷あり)* | 3,384 mm 11'2" | 3,359 mm 11'1" | 3,366 mm 11'1" | 3,382 mm 11'2" | 3,365 mm 11'1" |
| 垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均) | -25 mm -1" | -19 mm -0.8" | -16 mm -0.6" | -34 mm -1.3" | -8 mm -0.3" |
| 水平リーチの変化 | 18 mm 0.7" | 20 mm 0.8" | 19 mm 0.7" | 19 mm 0.7" | -1 mm 0" |
| 最小旋回半径の変化(最外輪外側) | 124 mm 4.9" | 99 mm 3.9" | 106 mm 4.2" | 122 mm 4.8" | 105 mm 4.1" |
| 最小旋回半径の変化(内輪内側) | -124 mm -4.9" | -99 mm -3.9" | -106 mm -4.2" | -122 mm -4.8" | -105 mm -4.1 in |
| 運転質量の変化(バラストなし) | -40 kg -88 lb | 240 kg 529 lb | 316 kg 697 lb | 308 kg 679 lb | 484 kg 1,067 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - 直進時 | -30 kg -67 lb | 183 kg 402 lb | 240 kg 530 lb | 234 kg 516 lb | 368 kg 812 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - アーティキュレート時 | -26 kg -58 lb | 159 kg 350 lb | 209 kg 461 lb | 204 kg 450 lb | 320 kg 706 lb |
| リアアクスルオシレーション角度 | ±8 ° | ±8 ° | ±8 ° | ±8 ° | ±8 ° |
| シングルホイールの最大揺動量 | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" |

*タイヤ膨らみ幅(タイヤ膨張分含む)。

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Catパフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスビルガードが特長で、従来製品またはCAT以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

| ルーズマテリアル | | フィルファクター (%) * | 取扱マテリアル密度 |
|----------|--------------------|----------------|-----------|
| 土/粘土 | | 115 | 1.5~1.7 |
| 砂および砂利 | | 115 | 1.5~1.7 |
| アグリゲート: | 25~76 mm (1~3 in) | 110 | 1.6~1.7 |
| | 19 mm (0.75 in) 以下 | 105 | 1.8 |
| 岩石用: | 76 mm (3 in) 以上 | 100 | 1.6 |

*ISO 7546:1983定格容量に対する比率。

注記: 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。

| 取扱マテリアル密度 | kg/m ³ | 900 | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | 2,100 | 2,200 | 2,300 | 2,400 |
|-------------------------|--------------------|---|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|
| 標準リネージュ | ピンオン式 | ゼネラルパーパス | 5.4 m ³ (7 yd ³) | | | | | | | 6.2 m ³ (8 yd ³) | | | 5.4 m ³ (7 yd ³) | | | | |
| | | | 5.7 m ³ (7.5 yd ³) | | | | | | | 6.6 m ³ (8.5 yd ³) | | | 5.7 m ³ (7.5 yd ³) | | | | |
| | | | 6 m ³ (7.75 yd ³) | | | | | | | 6.9 m ³ (9 yd ³) | | | 6 m ³ (7.75 yd ³) | | | | |
| | | | 6.4 m ³ (8.25 yd ³) | | | | | | | 7.4 m ³ (9.75 yd ³) | | | 6.4 m ³ (8.25 yd ³) | | | | |
| フックオン式 | ゼネラルパーパス | 5.4 m ³ (7 yd ³) | | | | | | | | 6.2 m ³ (8 yd ³) | | | 5.4 m ³ (7 yd ³) | | | | |
| | | 5.7 m ³ (7.5 yd ³) | | | | | | | | 6.6 m ³ (8.5 yd ³) | | | 5.7 m ³ (7.5 yd ³) | | | | |
| ハイリフト | ピンオン式 | ゼネラルパーパス | 5.4 m ³ (7 yd ³) | | | | | | | 6.2 m ³ (8 yd ³) | | | 5.4 m ³ (7 yd ³) | | | | |
| | | | 5.7 m ³ (7.5 yd ³) | | | | | | | 6.6 m ³ (8.5 yd ³) | | | 5.7 m ³ (7.5 yd ³) | | | | |
| | | | 6 m ³ (7.75 yd ³) | | | | | | | 6.9 m ³ (9 yd ³) | | | 6 m ³ (7.75 yd ³) | | | | |
| | | | 6.4 m ³ (8.25 yd ³) | | | | | | | 7.4 m ³ (9.75 yd ³) | | | 6.4 m ³ (8.25 yd ³) | | | | |
| アグリゲイトハンドラ | ピンオン式 | ゼネラルパーパス | 5.4 m ³ (7 yd ³) | | | | | | | 6.2 m ³ (8 yd ³) | | | 5.4 m ³ (7 yd ³) | | | | |
| | | | 5.7 m ³ (7.5 yd ³) | | | | | | | 6.6 m ³ (8.5 yd ³) | | | 5.7 m ³ (7.5 yd ³) | | | | |
| | | | 6 m ³ (7.75 yd ³) | | | | | | | 6.9 m ³ (9 yd ³) | | | 6 m ³ (7.75 yd ³) | | | | |
| | | | 6.4 m ³ (8.25 yd ³) | | | | | | | 7.4 m ³ (9.75 yd ³) | | | 6.4 m ³ (8.25 yd ³) | | | | |
| 取扱マテリアル密度 | lb/yd ³ | 1,517 | 1,685 | 1,854 | 2,022 | 2,191 | 2,359 | 2,528 | 2,696 | 2,865 | 3,033 | 3,202 | 3,370 | 3,539 | 3,707 | 3,876 | 4,044 |
| バケットフィルファクター | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115% 110% 105% 100% 95% | | | | | | | | | | | | | | | | | |



注記: すべてのバケットにボルトオンエッジが示されています。

980ホイールローダ仕様

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Catパフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスビルガードが特長で、従来製品またはCAT以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

| ルーズマテリアル | | フィルファクター (%) * | 取扱マテリアル密度 |
|----------|--------------------|----------------|-----------|
| 土/粘土 | | 115 | 1.5~1.7 |
| 砂および砂利 | | 115 | 1.5~1.7 |
| アグリゲート: | 25~76 mm (1~3 in) | 110 | 1.6~1.7 |
| | 19 mm (0.75 in) 以下 | 105 | 1.8 |
| 岩石用: | 76 mm (3 in) 以上 | 100 | 1.6 |

*ISO 7546:1983定格容量に対する比率。

注記: 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。

| 取扱マテリアル密度 | kg/m ³ | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | 2,100 | 2,200 | 2,300 | | | |
|--------------|--------------------|--|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|
| 標準リンクージ | ロック、スベード | 4.2 m ³ (5.5 yd ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4.5 m ³ (6 yd ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ビンオン式 | 石炭 | 8.4 m ³ (11 yd ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 廃棄物処理 | 10.7 m ³ (14 yd ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | フックオン式 | ウッドチップ | 14.5 m ³ (19 yd ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 14.3 m ³ (18.75 yd ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ハイリフト | ビンオン式 | 岩石 | 4 m ³ (5.25 yd ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ロック、スベード | 4.2 m ³ (5.5 yd ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ビンオン式 | 石炭 | 8.4 m ³ (11 yd ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 廃棄物処理 | 10.7 m ³ (14 yd ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | アグリゲイトハンドラ | ビンオン式 | 石炭 | 8.4 m ³ (11 yd ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 廃棄物処理 | 10.7 m ³ (14 yd ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ウッドチップ | | | 14.5 m ³ (19 yd ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 取扱マテリアル密度 | lb/yd ³ | 506 | 674 | 843 | 1,011 | 1,180 | 1,348 | 1,517 | 1,685 | 1,854 | 2,022 | 2,191 | 2,359 | 2,528 | 2,696 | 2,865 | 3,033 | 3,202 | 3,370 | 3,539 | 3,707 | 3,876 | | | |
| バケットフィルファクター | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

注記: すべてのバケットにボルトオンエッジが示されています。

運転仕様 - バケット

| リンケージ | 標準リンケージ | | | | |
|-------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|
| バケットタイプ | ゼネラルパーパス - ピンオン | | | | |
| エッジのタイプ | | ボルトオン カッティングエッジ | ツースと セグメント | ボルトオン カッティングエッジ | ツースと セグメント |
| 容量 - 定格 | m ³ | 5.40 | 5.40 | 5.70 | 5.70 |
| | yd ³ | 7.00 | 7.00 | 7.50 | 7.50 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 5.90 | 5.90 | 6.30 | 6.30 |
| | yd ³ | 7.75 | 7.75 | 8.25 | 8.25 |
| 幅 | mm | 3,447 | 3,535 | 3,447 | 3,535 |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'3" | 11'7" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,287 | 3,121 | 3,219 | 3,051 |
| | ft/in | 10'9" | 10'2" | 10'6" | 10'0" |
| 17† ダンプグリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,481 | 1,618 | 1,529 | 1,664 |
| | ft/in | 4'10" | 5'3" | 5'0" | 5'5" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時) | mm | 2,966 | 3,177 | 3,050 | 3,261 |
| | ft/in | 9'8" | 10'5" | 10'0" | 10'8" |
| A† 掘削深さ | mm | 88 | 88 | 88 | 88 |
| | in | 3.4" | 3.4" | 3.4" | 3.4" |
| 12† 全長 | mm | 9,673 | 9,915 | 9,757 | 9,999 |
| | ft/in | 31'9" | 32'7" | 32'1" | 32'10" |
| B† 全高 (バケット最大リフト時) | mm | 6,435 | 6,435 | 6,258 | 6,258 |
| | ft/in | 21'2" | 21'2" | 20'7" | 20'7" |
| ローダ最小回転半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき) | mm | 7,612 | 7,725 | 7,635 | 7,749 |
| | ft/in | 25'0" | 25'5" | 25'1" | 25'6" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO) * | kg | 22,809 | 22,623 | 22,564 | 22,377 |
| | lb | 50,271 | 49,861 | 49,732 | 49,321 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) * | kg | 24,219 | 24,032 | 23,977 | 23,788 |
| | lb | 53,380 | 52,967 | 52,845 | 52,429 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) * | kg | 19,706 | 19,520 | 19,478 | 19,291 |
| | lb | 43,432 | 43,022 | 42,931 | 42,518 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) * | kg | 20,965 | 20,777 | 20,740 | 20,552 |
| | lb | 46,208 | 45,794 | 45,713 | 45,296 |
| 掘削力 (\$) | kN | 227 | 224 | 214 | 211 |
| | lbf | 51,008 | 50,477 | 48,132 | 47,613 |
| 運転質量* | kg | 30,344 | 30,482 | 30,427 | 30,565 |
| | lb | 66,877 | 67,182 | 67,060 | 67,365 |

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、プリチストン29.5R25 VSNT L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリスティアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、プリチストン29.5R25 VSDT L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(\$) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラーにお問い合わせください。

980ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケツ

| リンケージ | 標準リンケージ | | | | |
|-------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|
| バケツタイプ | ゼネラルパーパス - ピンオン | | | | |
| エッジのタイプ | | ボルトオン カッティングエッジ | ツースと セグメント | ボルトオン カッティングエッジ | ツースと セグメント |
| 容量 - 定格 | m ³ | 6.00 | 6.00 | 6.40 | 6.40 |
| | yd ³ | 7.75 | 7.75 | 8.25 | 8.25 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 6.60 | 6.60 | 7.00 | 7.00 |
| | yd ³ | 8.75 | 8.75 | 9.25 | 9.25 |
| 幅 | mm | 3,447 | 3,535 | 3,447 | 3,535 |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'3" | 11'7" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,201 | 3,034 | 3,145 | 2,977 |
| | ft/in | 10'6" | 9'11" | 10'3" | 9'9" |
| 17† ダンプグリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,551 | 1,686 | 1,603 | 1,737 |
| | ft/in | 5'1" | 5'6" | 5'3" | 5'8" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時) | mm | 3,078 | 3,289 | 3,155 | 3,366 |
| | ft/in | 10'1" | 10'9" | 10'4" | 11'0" |
| A† 掘削深さ | mm | 88 | 88 | 88 | 88 |
| | in | 3.4" | 3.4" | 3.4" | 3.4" |
| 12† 全長 | mm | 9,785 | 10,027 | 9,862 | 10,104 |
| | ft/in | 32'2" | 32'11" | 32'5" | 33'2" |
| B† 全高 (バケツ最大リフト時) | mm | 6,284 | 6,284 | 6,604 | 6,604 |
| | ft/in | 20'8" | 20'8" | 21'8" | 21'8" |
| ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき) | mm | 7,643 | 7,757 | 7,664 | 7,779 |
| | ft/in | 25'1" | 25'6" | 25'2" | 25'7" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO) * | kg | 22,424 | 22,237 | 22,253 | 22,064 |
| | lb | 49,423 | 49,011 | 49,046 | 48,631 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) * | kg | 23,839 | 23,649 | 23,676 | 23,485 |
| | lb | 52,541 | 52,124 | 52,182 | 51,762 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) * | kg | 19,343 | 19,155 | 19,183 | 18,994 |
| | lb | 42,632 | 42,219 | 42,280 | 41,864 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) * | kg | 20,608 | 20,418 | 20,457 | 20,266 |
| | lb | 45,420 | 45,002 | 45,087 | 44,667 |
| 掘削力 (\$) | kN | 210 | 207 | 199 | 197 |
| | lbf | 47,182 | 46,666 | 44,880 | 44,374 |
| 運転質量* | kg | 30,523 | 30,661 | 30,585 | 30,723 |
| | lb | 67,272 | 67,577 | 67,408 | 67,713 |

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、プリチストン29.5R25 VSNT L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリスティアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、プリチストン29.5R25 VSDT L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(\$) SAE J732Cに基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(\$) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラーにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

| リンケージ | 標準リンケージ | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|
| バケツタイプ | ゼネラルパーパス - ピンオン式 - 摩耗 | | | | |
| エッジのタイプ | | ボルトオン カッティングエッジ | ツースと セグメント | ボルトオン カッティングエッジ | ツースと セグメント |
| 容量 - 定格 | m ³ | 5.70 | 5.70 | 6.00 | 6.00 |
| | yd ³ | 7.50 | 7.50 | 7.75 | 7.75 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 6.30 | 6.30 | 6.60 | 6.60 |
| | yd ³ | 8.25 | 8.25 | 8.75 | 8.75 |
| 幅 | mm | 3,447 | 3,535 | 3,447 | 3,546 |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'3" | 11'7" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,219 | 3,051 | 3,201 | 3,037 |
| | ft/in | 10'6" | 10'0" | 10'6" | 9'11" |
| 17† ダンプグリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,529 | 1,664 | 1,550 | 1,685 |
| | ft/in | 5'0" | 5'5" | 5'1" | 5'6" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時) | mm | 3,050 | 3,261 | 3,077 | 3,286 |
| | ft/in | 10'0" | 10'8" | 10'1" | 10'9" |
| A† 掘削深さ | mm | 88 | 88 | 88 | 88 |
| | in | 3.4" | 3.4" | 3.4" | 3.4" |
| 12† 全長 | mm | 9,757 | 9,999 | 9,784 | 10,021 |
| | ft/in | 32'1" | 32'10" | 32'2" | 32'11" |
| B† 全高 (バケツ最大リフト時) | mm | 6,258 | 6,258 | 6,524 | 6,524 |
| | ft/in | 20'7" | 20'7" | 21'5" | 21'5" |
| ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき) | mm | 7,635 | 7,749 | 7,642 | 7,760 |
| | ft/in | 25'1" | 25'6" | 25'1" | 25'6" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO) * | kg | 22,405 | 22,218 | 22,350 | 22,189 |
| | lb | 49,381 | 48,969 | 49,259 | 48,906 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) * | kg | 23,815 | 23,626 | 23,754 | 23,592 |
| | lb | 52,489 | 52,073 | 52,355 | 51,998 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) * | kg | 19,319 | 19,132 | 19,279 | 19,118 |
| | lb | 42,580 | 42,167 | 42,491 | 42,137 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) * | kg | 20,579 | 20,390 | 20,535 | 20,373 |
| | lb | 45,357 | 44,941 | 45,259 | 44,903 |
| 掘削力 (§) | kN | 213 | 211 | 210 | 208 |
| | lbf | 48,005 | 47,485 | 47,198 | 46,738 |
| 運転質量* | kg | 30,573 | 30,711 | 30,522 | 30,639 |
| | lb | 67,382 | 67,687 | 67,269 | 67,528 |

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、プリチストン29.5R25 VSNT L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

†説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケツの仕様は、プリチストン29.5R25 VSDT L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732Cに基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラーにお問い合わせください。

980ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

| リンケージ | | 標準リンケージ | | |
|-------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------|------------------------------------|
| バケットタイプ | | フラットフロア - ピンオン式 | | フラットフロア - ピンオン式 - ライトマテリアル (石炭) |
| エッジのタイプ | | ボルトオン カッティングエッジ | ツースト セグメント | ボルトオン カッティングエッジ |
| 容量 - 定格 | m ³ | 5.70 | 5.70 | 8.20 |
| | yd ³ | 7.50 | 7.50 | 10.75 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 6.30 | 6.30 | 9.00 |
| | yd ³ | 8.25 | 8.25 | 11.75 |
| 幅 | mm | 3,447 | 3,535 | 3,638 |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'11" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,120 | 2,943 | 2,931 |
| | ft/in | 10'2" | 9'7" | 9'7" |
| 17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,444 | 1,566 | 1,625 |
| | ft/in | 4'8" | 5'1" | 5'4" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時) | mm | 3,075 | 3,286 | 3,336 |
| | ft/in | 10'1" | 10'9" | 10'11" |
| A† 掘削深さ | mm | 88 | 88 | 93 |
| | in | 3.4" | 3.4" | 3.6" |
| 12† 全長 | mm | 9,782 | 10,024 | 10,047 |
| | ft/in | 32'2" | 32'11" | 33'0" |
| B† 全高 (バケット最大リフト時) | mm | 6,257 | 6,257 | 6,551 |
| | ft/in | 20'7" | 20'7" | 21'6" |
| ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき) | mm | 7,642 | 7,756 | 7,805 |
| | ft/in | 25'1" | 25'6" | 25'8" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO) * | kg | 22,062 | 21,878 | 21,810 |
| | lb | 48,626 | 48,220 | 48,069 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) * | kg | 23,432 | 23,246 | 23,281 |
| | lb | 51,644 | 51,234 | 51,313 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) * | kg | 19,030 | 18,846 | 18,738 |
| | lb | 41,943 | 41,536 | 41,300 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) * | kg | 20,254 | 20,068 | 20,060 |
| | lb | 44,640 | 44,230 | 44,213 |
| 掘削力 (§) | kN | 210 | 208 | 177 |
| | lbf | 47,288 | 46,772 | 39,906 |
| 運転質量* | kg | 30,552 | 30,690 | 30,931 |
| | lb | 67,336 | 67,641 | 68,171 |

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン29.5R25 VSNT L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン29.5R25 VSDT L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

| リンケージ | 標準リンケージ | | |
|-------------------------------------|---------------------|--------|-----------|
| バケツタイプ | ロック、スパーダ*** - ピンオン式 | | |
| エッジのタイプ | ツースとセグメント | | ツースとセグメント |
| 容量 - 定格 | m ³ | 4.40 | 4.50 |
| | yd ³ | 5.75 | 6.00 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 4.80 | 5.00 |
| | yd ³ | 6.25 | 6.50 |
| 幅 | mm | 3,524 | 3,524 |
| | ft/in | 11'6" | 11'6" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,134 | 3,134 |
| | ft/in | 10'3" | 10'3" |
| 17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,768 | 1,768 |
| | ft/in | 5'9" | 5'9" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時) | mm | 3,278 | 3,278 |
| | ft/in | 10'9" | 10'9" |
| A† 掘削深さ | mm | 83 | 83 |
| | in | 3.2" | 3.2" |
| 12† 全長 | mm | 9,990 | 9,990 |
| | ft/in | 32'10" | 32'10" |
| B† 全高 (バケツ最大リフト時) | mm | 6,209 | 6,209 |
| | ft/in | 20'5" | 20'5" |
| ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき) | mm | 7,738 | 7,738 |
| | ft/in | 25'5" | 25'5" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO) * | kg | 23,435 | 23,076 |
| | lb | 51,651 | 50,874 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) * | kg | 24,871 | 24,523 |
| | lb | 54,817 | 54,064 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) * | kg | 20,232 | 19,867 |
| | lb | 44,593 | 43,801 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) * | kg | 21,513 | 21,158 |
| | lb | 47,415 | 46,646 |
| 掘削力 (§) | kN | 213 | 211 |
| | lbf | 47,885 | 47,563 |
| 運転質量* | kg | 31,030 | 31,455 |
| | lb | 68,390 | 69,345 |

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、プリチストン29.5R25 VSNT L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、プリチストン29.5R25 VSDT L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732Cに基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

980ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

| リンケージ | 標準リンケージ | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|
| バケットタイプ | ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion™ | | | | |
| エッジのタイプ | | ボルトオン カッティングエッジ | ツースと セグメント | ボルトオン カッティングエッジ | ツースと セグメント |
| 容量 - 定格 | m ³ | 5.40 | 5.40 | 5.70 | 5.70 |
| | yd ³ | 7.00 | 7.00 | 7.50 | 7.50 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 5.90 | 5.90 | 6.30 | 6.30 |
| | yd ³ | 7.75 | 7.75 | 8.25 | 8.25 |
| 幅 | mm | 3,447 | 3,535 | 3,447 | 3,535 |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'3" | 11'7" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,183 | 3,017 | 3,117 | 2,950 |
| | ft/in | 10'5" | 9'10" | 10'2" | 9'8" |
| 17† ダンプグリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,588 | 1,724 | 1,640 | 1,775 |
| | ft/in | 5'2" | 5'7" | 5'4" | 5'9" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時) | mm | 3,116 | 3,327 | 3,200 | 3,411 |
| | ft/in | 10'2" | 10'11" | 10'6" | 11'2" |
| A† 掘削深さ | mm | 93 | 93 | 93 | 93 |
| | in | 3.6" | 3.6" | 3.6" | 3.6" |
| 12† 全長 | mm | 9,827 | 10,069 | 9,911 | 10,153 |
| | ft/in | 32'3" | 33'1" | 32'7" | 33'4" |
| B† 全高 (バケット最大リフト時) | mm | 6,532 | 6,532 | 6,599 | 6,599 |
| | ft/in | 21'6" | 21'6" | 21'8" | 21'8" |
| ローダ最小回転半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき) | mm | 7,694 | 7,817 | 7,721 | 7,845 |
| | ft/in | 25'3" | 25'8" | 25'4" | 25'9" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO) * | kg | 21,361 | 21,177 | 21,136 | 20,950 |
| | lb | 47,080 | 46,674 | 46,584 | 46,175 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) * | kg | 22,728 | 22,542 | 22,511 | 22,324 |
| | lb | 50,092 | 49,682 | 49,615 | 49,202 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) * | kg | 18,354 | 18,169 | 18,140 | 17,954 |
| | lb | 40,452 | 40,046 | 39,981 | 39,572 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) * | kg | 19,576 | 19,390 | 19,372 | 19,185 |
| | lb | 43,147 | 42,737 | 42,697 | 42,284 |
| 掘削力 (\$) | kN | 203 | 201 | 193 | 190 |
| | lbf | 45,829 | 45,315 | 43,399 | 42,894 |
| 運転質量* | kg | 31,086 | 31,224 | 31,196 | 31,334 |
| | lb | 68,513 | 68,817 | 68,755 | 69,060 |

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、プリチストン29.5R25 VSNT L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、プリチストン29.5R25 VSDT L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(\$) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(\$) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラーにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

| リンケージ | ハイリフトリンケージ | | | | |
|-------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|
| バケットタイプ | ゼネラルパーパス - ピンオン | | | | |
| エッジのタイプ | | ボルトオン カッティングエッジ | ツースと セグメント | ボルトオン カッティングエッジ | ツースと セグメント |
| 容量 - 定格 | m ³ | 5.40 | 5.40 | 5.70 | 5.70 |
| | yd ³ | 7.00 | 7.00 | 7.50 | 7.50 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 5.90 | 5.90 | 6.30 | 6.30 |
| | yd ³ | 7.75 | 7.75 | 8.25 | 8.25 |
| 幅 | mm | 3,447 | 3,535 | 3,447 | 3,535 |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'3" | 11'7" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,508 | 3,342 | 3,439 | 3,272 |
| | ft/in | 11'6" | 10'11" | 11'3" | 10'8" |
| 17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,484 | 1,621 | 1,532 | 1,667 |
| | ft/in | 4'10" | 5'3" | 5'0" | 5'5" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時) | mm | 3,126 | 3,337 | 3,210 | 3,421 |
| | ft/in | 10'3" | 10'11" | 10'6" | 11'2" |
| A† 掘削深さ | mm | 86 | 86 | 86 | 86 |
| | in | 3.4" | 3.4" | 3.4" | 3.4" |
| 12† 全長 | mm | 9,879 | 10,118 | 9,963 | 10,202 |
| | ft/in | 32'5" | 33.3" | 32'9" | 33'6" |
| B† 全高 (バケット最大リフト時) | mm | 6,656 | 6,656 | 6,478 | 6,478 |
| | ft/in | 21'11" | 21'11" | 21'4" | 21'4" |
| ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき) | mm | 8,114 | 8,226 | 8,137 | 8,250 |
| | ft/in | 26'8" | 27'0" | 26'9" | 27'1" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO) * | kg | 22,323 | 22,140 | 22,084 | 21,899 |
| | lb | 49,214 | 48,810 | 48,686 | 48,281 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) * | kg | 23,629 | 23,444 | 23,391 | 23,205 |
| | lb | 52,093 | 51,686 | 51,569 | 51,159 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) * | kg | 19,613 | 19,430 | 19,388 | 19,204 |
| | lb | 43,239 | 42,835 | 42,744 | 42,338 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) * | kg | 20,802 | 20,617 | 20,580 | 20,394 |
| | lb | 45,860 | 45,453 | 45,371 | 44,961 |
| 掘削力 (S) | kN | 230 | 228 | 217 | 215 |
| | lbf | 51,790 | 51,288 | 48,874 | 48,382 |
| 運転質量* | kg | 31,119 | 31,257 | 31,202 | 31,340 |
| | lb | 68,604 | 68,909 | 68,787 | 69,092 |

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、プリチストン29.5R25 VSNT L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、プリチストン29.5R25 VSDT L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

980ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

| リンケージ | ハイリフトリンケージ | | | | |
|-------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|
| バケットタイプ | ゼネラルパーパス - ピンオン | | | | |
| エッジのタイプ | | ボルトオン カッティングエッジ | ツースと セグメント | ボルトオン カッティングエッジ | ツースと セグメント |
| 容量 - 定格 | m ³ | 6.00 | 6.00 | 6.40 | 6.40 |
| | yd ³ | 7.75 | 7.75 | 8.25 | 8.25 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 6.60 | 6.60 | 7.00 | 7.00 |
| | yd ³ | 8.75 | 8.75 | 9.25 | 9.25 |
| 幅 | mm | 3,447 | 3,535 | 3,447 | 3,535 |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'3" | 11'7" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,421 | 3,254 | 3,366 | 3,198 |
| | ft/in | 11'2" | 10'8" | 11'0" | 10'5" |
| 17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,554 | 1,688 | 1,606 | 1,740 |
| | ft/in | 5'1" | 5'6" | 5'3" | 5'8" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時) | mm | 3,238 | 3,449 | 3,315 | 3,526 |
| | ft/in | 10'7" | 11'3" | 10'10" | 11'6" |
| A† 掘削深さ | mm | 86 | 86 | 86 | 86 |
| | in | 3.4" | 3.4" | 3.4" | 3.4" |
| 12† 全長 | mm | 9,991 | 10,230 | 10,068 | 10,307 |
| | ft/in | 32'10" | 33'7" | 33'1" | 33'10" |
| B† 全高 (バケット最大リフト時) | mm | 6,504 | 6,504 | 6,824 | 6,824 |
| | ft/in | 21'5" | 21'5" | 22'5" | 22'5" |
| ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき) | mm | 8,144 | 8,258 | 8,166 | 8,279 |
| | ft/in | 26'9" | 27'2" | 26'10" | 27'2" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO) * | kg | 21,944 | 21,760 | 21,773 | 21,588 |
| | lb | 48,379 | 47,972 | 48,002 | 47,593 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) * | kg | 23,253 | 23,067 | 23,090 | 22,902 |
| | lb | 51,265 | 50,855 | 50,905 | 50,491 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) * | kg | 19,252 | 19,068 | 19,092 | 18,906 |
| | lb | 42,445 | 42,038 | 42,091 | 41,681 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) * | kg | 20,446 | 20,260 | 20,294 | 20,106 |
| | lb | 45,077 | 44,667 | 44,741 | 44,327 |
| 掘削力 (S) | kN | 213 | 211 | 202 | 200 |
| | lbf | 47,911 | 47,422 | 45,577 | 45,097 |
| 運転質量* | kg | 31,298 | 31,436 | 31,360 | 31,498 |
| | lb | 68,999 | 69,304 | 69,135 | 69,440 |

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、プリチストン29.5R25 VSNT L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリスティアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

†説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケットの仕様は、プリチストン29.5R25 VSDT L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

| リンケージ | ハイリフトリンケージ | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|
| バケットタイプ | ゼネラルパーパス - ピンオン式 - 摩耗 | | | | |
| エッジのタイプ | | ボルトオン カッティングエッジ | ツースと セグメント | ボルトオン カッティングエッジ | ツースと セグメント |
| 容量 - 定格 | m ³ | 6.00 | 6.00 | 6.40 | 6.40 |
| | yd ³ | 7.75 | 7.75 | 8.25 | 8.25 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 6.60 | 6.60 | 7.00 | 7.00 |
| | yd ³ | 8.75 | 8.75 | 9.25 | 9.25 |
| 幅 | mm | 3,447 | 3,535 | 3,447 | 3,535 |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'3" | 11'7" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,421 | 3,254 | 3,366 | 3,198 |
| | ft/in | 11'2" | 10'8" | 11'0" | 10'5" |
| 17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,554 | 1,688 | 1,606 | 1,740 |
| | ft/in | 5'1" | 5'6" | 5'3" | 5'8" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時) | mm | 3,238 | 3,449 | 3,315 | 3,526 |
| | ft/in | 10'7" | 11'3" | 10'10" | 11'6" |
| A† 掘削深さ | mm | 86 | 86 | 86 | 86 |
| | in | 3.4" | 3.4" | 3.4" | 3.4" |
| 12† 全長 | mm | 9,991 | 10,230 | 10,068 | 10,307 |
| | ft/in | 32'10" | 33'7" | 33'1" | 33'10" |
| B† 全高 (バケット最大リフト時) | mm | 6,504 | 6,504 | 6,824 | 6,824 |
| | ft/in | 21'5" | 21'5" | 22'5" | 22'5" |
| ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき) | mm | 8,144 | 8,258 | 8,166 | 8,279 |
| | ft/in | 26'9" | 27'2" | 26'10" | 27'2" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO) * | kg | 21,944 | 21,760 | 21,773 | 21,588 |
| | lb | 48,379 | 47,972 | 48,002 | 47,593 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) * | kg | 23,253 | 23,067 | 23,090 | 22,902 |
| | lb | 51,265 | 50,855 | 50,905 | 50,491 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) * | kg | 19,252 | 19,068 | 19,092 | 18,906 |
| | lb | 42,445 | 42,038 | 42,091 | 41,681 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) * | kg | 20,446 | 20,260 | 20,294 | 20,106 |
| | lb | 45,077 | 44,667 | 44,741 | 44,327 |
| 掘削力 (S) | kN | 213 | 211 | 202 | 200 |
| | lbf | 47,911 | 47,422 | 45,577 | 45,097 |
| 運転質量* | kg | 31,298 | 31,436 | 31,360 | 31,498 |
| | lb | 68,999 | 69,304 | 69,135 | 69,440 |

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、プリチストン29.5R25 VSNT L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

†説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケットの仕様は、プリチストン29.5R25 VSDT L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

980ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

| リンケージ | | ハイリフトリンケージ | | |
|-------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------|--|
| バケットタイプ | | フラットフロア - ピンオン式 | | フラットフロア - ピンオン式 - ライト マテリアル (石炭) |
| エッジのタイプ | | ボルトオンカッ ティングエッジ | ツースト セグメント | ボルトオンカッ ティングエッジ |
| 容量 - 定格 | m ³ | 5.70 | 5.70 | 8.20 |
| | yd ³ | 7.50 | 7.50 | 10.75 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 6.30 | 6.30 | 9.00 |
| | yd ³ | 8.25 | 8.25 | 11.75 |
| 幅 | mm | 3,447 | 3,535 | 3,638 |
| | ft/in | 11' 3" | 11' 7" | 11' 11" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,340 | 3,163 | 3,152 |
| | ft/in | 10' 11" | 10' 4" | 10' 4" |
| 17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,447 | 1,569 | 1,628 |
| | ft/in | 4' 8" | 5' 1" | 5' 4" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時) | mm | 3,235 | 3,446 | 3,496 |
| | ft/in | 10' 7" | 11' 3" | 11' 5" |
| A† 掘削深さ | mm | 86 | 86 | 91 |
| | in | 3.4" | 3.4" | 3.6" |
| 12† 全長 | mm | 9,988 | 10,227 | 10,252 |
| | ft/in | 32' 10" | 33' 7" | 33' 8" |
| B† 全高 (バケット最大リフト時) | mm | 6,477 | 6,477 | 6,771 |
| | ft/in | 21' 3" | 21' 3" | 22' 3" |
| ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき) | mm | 8,143 | 8,257 | 8,305 |
| | ft/in | 26' 9" | 27' 2" | 27' 3" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO) * | kg | 21,612 | 21,430 | 21,313 |
| | lb | 47,647 | 47,247 | 46,989 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) * | kg | 22,882 | 22,699 | 22,672 |
| | lb | 50,448 | 50,044 | 49,983 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) * | kg | 18,961 | 18,779 | 18,633 |
| | lb | 41,802 | 41,401 | 41,080 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) * | kg | 20,119 | 19,935 | 19,877 |
| | lb | 44,355 | 43,951 | 43,822 |
| 掘削力 (S) | kN | 213 | 211 | 180 |
| | lbf | 48,019 | 47,530 | 40,540 |
| 運転質量* | kg | 31,327 | 31,465 | 31,706 |
| | lb | 69,062 | 69,367 | 69,898 |

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン29.5R25 VSNT L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

†説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケットの仕様は、ブリヂストン29.5R25 VSDT L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

| リンケージ | | ハイリフトリンケージ | |
|------------------------------------|-----------------|---------------------|-----------|
| バケットタイプ | | ロック、スパード*** - ピンオン式 | |
| エッジのタイプ | | ツースとセグメント | ツースとセグメント |
| 容量 - 定格 | m ³ | 4.40 | 4.70 |
| | yd ³ | 5.75 | 6.25 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 4.80 | 5.20 |
| | yd ³ | 6.25 | 6.75 |
| 幅 | mm | 3,524 | 3,524 |
| | ft/in | 11'6" | 11'6" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,353 | 3,354 |
| | ft/in | 11'0" | 11'0" |
| 17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,770 | 1,770 |
| | ft/in | 5'9" | 5'9" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時) | mm | 3,439 | 3,438 |
| | ft/in | 11'3" | 11'3" |
| A† 掘削深さ | mm | 81 | 81 |
| | in | 3.2" | 3.2" |
| 12† 全長 | mm | 10,197 | 10,196 |
| | ft/in | 33'6" | 33'6" |
| B† 全高 (バケット最大リフト時) | mm | 6,422 | 6,414 |
| | ft/in | 21'1" | 21'1" |
| ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき) | mm | 8,240 | 8,240 |
| | ft/in | 27'1" | 27'1" |
| 静止転倒荷重(直進時) (ISO) * | kg | 22,915 | 22,533 |
| | lb | 50,520 | 49,678 |
| 静止転倒荷重(直進時) (タイヤたわみなし) * | kg | 24,244 | 23,863 |
| | lb | 53,449 | 52,610 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) * | kg | 20,122 | 19,755 |
| | lb | 44,362 | 43,553 |
| 静止転倒荷重(アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) * | kg | 21,330 | 20,966 |
| | lb | 47,025 | 46,222 |
| 掘削力 (§) | kN | 216 | 215 |
| | lbf | 48,628 | 48,436 |
| 運転質量* | kg | 31,805 | 32,101 |
| | lb | 70,117 | 70,771 |

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン29.5R25 VSNT L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケットの仕様は、ブリヂストン29.5R25 VSDT L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合(計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

980ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

| リンケージ | ハイリフトリンケージ | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| バケットタイプ | ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion | | | | |
| エッジのタイプ | | ボルトオンカッティングエッジ | ツースとセグメント | ボルトオンカッティングエッジ | ツースとセグメント |
| 容量 - 定格 | m ³ | 5.40 | 5.40 | 5.70 | 5.70 |
| | yd ³ | 7.00 | 7.00 | 7.50 | 7.50 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 5.90 | 5.90 | 6.30 | 6.30 |
| | yd ³ | 7.75 | 7.75 | 8.25 | 8.25 |
| 幅 | mm | 3,447 | 3,535 | 3,481 | 3,546 |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'5" | 11'7" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,403 | 3,237 | 3,339 | 3,175 |
| | ft/in | 11'2" | 10'7" | 10'11" | 10'5" |
| 17† ダンプグリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,591 | 1,727 | 1,641 | 1,776 |
| | ft/in | 5'2" | 5'8" | 5'4" | 5'9" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時) | mm | 3,276 | 3,487 | 3,358 | 3,567 |
| | ft/in | 10'8" | 11'5" | 11'0" | 11'8" |
| A† 掘削深さ | mm | 91 | 91 | 91 | 91 |
| | in | 3.6" | 3.6" | 3.6" | 3.6" |
| 12† 全長 | mm | 10,032 | 10,272 | 10,114 | 10,349 |
| | ft/in | 32'11" | 33'9" | 33'3" | 34'0" |
| B† 全高 (バケット最大リフト時) | mm | 6,752 | 6,752 | 6,820 | 6,820 |
| | ft/in | 22'2" | 22'2" | 22'5" | 22'5" |
| ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき) | mm | 8,199 | 8,321 | 8,240 | 8,351 |
| | ft/in | 26'11" | 27'4" | 27'1" | 27'5" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO) * | kg | 20,917 | 20,736 | 20,674 | 20,517 |
| | lb | 46,115 | 45,715 | 45,579 | 45,233 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) * | kg | 22,185 | 22,002 | 21,946 | 21,787 |
| | lb | 48,910 | 48,506 | 48,382 | 48,034 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) * | kg | 18,288 | 18,106 | 18,055 | 17,898 |
| | lb | 40,318 | 39,918 | 39,805 | 39,460 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) * | kg | 19,444 | 19,261 | 19,217 | 19,058 |
| | lb | 42,867 | 42,464 | 42,366 | 42,017 |
| 掘削力 (\$) | kN | 207 | 204 | 196 | 194 |
| | lbf | 46,546 | 46,058 | 44,107 | 43,681 |
| 運転質量* | kg | 31,861 | 31,999 | 31,983 | 32,101 |
| | lb | 70,240 | 70,545 | 70,510 | 70,770 |

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、プリチストン29.5R25 VSNT L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリスティアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、プリチストン29.5R25 VSDT L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(\$) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(\$) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

| リンケージ | アグリゲートハンドラリンケージ | | | | |
|-------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|
| バケットタイプ | ゼネラルパーパス - ピンオン | | | | |
| エッジのタイプ | | ボルトオン カッティングエッジ | ツースと セグメント | ボルトオン カッティングエッジ | ツースと セグメント |
| 容量 - 定格 | m ³ | 5.40 | 5.40 | 5.70 | 5.70 |
| | yd ³ | 7.00 | 7.00 | 7.50 | 7.50 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 5.90 | 5.90 | 6.30 | 6.30 |
| | yd ³ | 7.75 | 7.75 | 8.25 | 8.25 |
| 幅 | mm | 3,447 | 3,535 | 3,447 | 3,535 |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'3" | 11'7" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,287 | 3,121 | 3,219 | 3,051 |
| | ft/in | 10'9" | 10'2" | 10'6" | 10'0" |
| 17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,481 | 1,618 | 1,529 | 1,664 |
| | ft/in | 4'10" | 5'3" | 5'0" | 5'5" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時) | mm | 2,966 | 3,177 | 3,050 | 3,261 |
| | ft/in | 9'8" | 10'5" | 10'0" | 10'8" |
| A† 掘削深さ | mm | 88 | 88 | 88 | 88 |
| | in | 3.4" | 3.4" | 3.4" | 3.4" |
| 12† 全長 | mm | 9,677 | 9,919 | 9,761 | 10,003 |
| | ft/in | 31'9" | 32'7" | 32'1" | 32'10" |
| B† 全高 (バケット最大リフト時) | mm | 6,435 | 6,435 | 6,258 | 6,258 |
| | ft/in | 21'2" | 21'2" | 20'7" | 20'7" |
| ローダ最小回転半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき) | mm | 7,612 | 7,725 | 7,635 | 7,749 |
| | ft/in | 25'0" | 25'5" | 25'1" | 25'6" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO) * | kg | 24,404 | 24,218 | 24,149 | 23,963 |
| | lb | 53,786 | 53,377 | 53,226 | 52,814 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) * | kg | 25,939 | 25,752 | 25,687 | 25,498 |
| | lb | 57,171 | 56,758 | 56,615 | 56,199 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) * | kg | 21,012 | 20,826 | 20,776 | 20,589 |
| | lb | 46,312 | 45,902 | 45,792 | 45,380 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) * | kg | 22,406 | 22,218 | 22,173 | 21,984 |
| | lb | 49,383 | 48,969 | 48,870 | 48,454 |
| 掘削力 (S) | kN | 227 | 224 | 214 | 211 |
| | lbf | 51,008 | 50,477 | 48,132 | 47,613 |
| 運転質量* | kg | 30,985 | 31,123 | 31,068 | 31,206 |
| | lb | 68,290 | 68,595 | 68,473 | 68,778 |

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、プリテスストン29.5R25 VSNT L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリスティアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

** アグリゲイトハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケットおよびハイリフトと互換性はありません。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラーにお問い合わせください。

980ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

| リンケージ | アグリゲートハンドラリンケージ | | | | |
|-------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|
| バケットタイプ | ゼネラルパーパス - ピンオン | | | | |
| エッジのタイプ | | ボルトオン カッティングエッジ | ツースと セグメント | ボルトオン カッティングエッジ | ツースと セグメント |
| 容量 - 定格 | m ³ | 6.00 | 6.00 | 6.40 | 6.40 |
| | yd ³ | 7.75 | 7.75 | 8.25 | 8.25 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 6.60 | 6.60 | 7.00 | 7.00 |
| | yd ³ | 8.75 | 8.75 | 9.25 | 9.25 |
| 幅 | mm | 3,447 | 3,535 | 3,447 | 3,535 |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'3" | 11'7" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,201 | 3,034 | 3,145 | 2,977 |
| | ft/in | 10'6" | 9'11" | 10'3" | 9'9" |
| 17† ダンプグリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,551 | 1,686 | 1,603 | 1,737 |
| | ft/in | 5'1" | 5'6" | 5'3" | 5'8" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時) | mm | 3,078 | 3,289 | 3,155 | 3,366 |
| | ft/in | 10'1" | 10'9" | 10'4" | 11'0" |
| A† 掘削深さ | mm | 88 | 88 | 88 | 88 |
| | in | 3.4" | 3.4" | 3.4" | 3.4" |
| 12† 全長 | mm | 9,789 | 10,031 | 9,866 | 10,108 |
| | ft/in | 32'2" | 32'11" | 32'5" | 33'2" |
| B† 全高 (バケット最大リフト時) | mm | 6,284 | 6,284 | 6,604 | 6,604 |
| | ft/in | 20'8" | 20'8" | 21'8" | 21'8" |
| ローダ最小回転半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき) | mm | 7,643 | 7,757 | 7,664 | 7,779 |
| | ft/in | 25'1" | 25'6" | 25'2" | 25'7" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO) * | kg | 24,006 | 23,819 | 23,828 | 23,639 |
| | lb | 52,910 | 52,498 | 52,517 | 52,102 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) * | kg | 25,547 | 25,357 | 25,377 | 25,186 |
| | lb | 56,305 | 55,888 | 55,932 | 55,512 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) * | kg | 20,638 | 20,451 | 20,472 | 20,283 |
| | lb | 45,488 | 45,074 | 45,121 | 44,705 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) * | kg | 22,038 | 21,849 | 21,882 | 21,691 |
| | lb | 48,572 | 48,155 | 48,228 | 47,807 |
| 掘削力 (S) | kN | 210 | 207 | 199 | 197 |
| | lbf | 47,182 | 46,666 | 44,880 | 44,374 |
| 運転質量* | kg | 31,164 | 31,302 | 31,226 | 31,364 |
| | lb | 68,685 | 68,990 | 68,822 | 69,126 |

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン29.5R25 VSNT L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

** アグリゲイトハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケットおよびハイリフトと互換性がありません。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

| リンケージ | | アグリゲートハンドラリンケージ | | |
|-------------------------------------|-----------------|--------------------|------------------------------------|--------------------|
| バケットタイプ | フラットフロア - ピンオン式 | | フラットフロア - ピンオン式 - ライトマテリアル (石炭) | |
| エッジのタイプ | | ボルトオン カッティングエッジ | ツースと セグメント | ボルトオン カッティングエッジ |
| 容量 - 定格 | m ³ | 5.70 | 5.70 | 8.20 |
| | yd ³ | 7.50 | 7.50 | 10.75 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 6.30 | 6.30 | 9.00 |
| | yd ³ | 8.25 | 8.25 | 11.75 |
| 幅 | mm | 3,447 | 3,535 | 3,638 |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'11" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,120 | 2,943 | 2,931 |
| | ft/in | 10'2" | 9'7" | 9'7" |
| 17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,444 | 1,566 | 1,625 |
| | ft/in | 4'8" | 5'1" | 5'4" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時) | mm | 3,075 | 3,286 | 3,336 |
| | ft/in | 10'1" | 10'9" | 10'11" |
| A† 掘削深さ | mm | 88 | 88 | 93 |
| | in | 3.4" | 3.4" | 3.6" |
| 12† 全長 | mm | 9,786 | 10,028 | 10,051 |
| | ft/in | 32'2" | 32'11" | 33'0" |
| B† 全高 (バケット最大リフト時) | mm | 6,257 | 6,257 | 6,551 |
| | ft/in | 20'7" | 20'7" | 21'6" |
| ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき) | mm | 7,642 | 7,756 | 7,805 |
| | ft/in | 25'1" | 25'6" | 25'8" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO) * | kg | 23,621 | 23,437 | 23,380 |
| | lb | 52,061 | 51,655 | 51,530 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) * | kg | 25,111 | 24,925 | 24,984 |
| | lb | 55,346 | 54,936 | 55,065 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) * | kg | 20,307 | 20,122 | 20,023 |
| | lb | 44,757 | 44,350 | 44,131 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) * | kg | 21,661 | 21,475 | 21,486 |
| | lb | 47,741 | 47,330 | 47,356 |
| 掘削力 (§) | kN | 210 | 208 | 177 |
| | lbf | 47,288 | 46,772 | 39,906 |
| 運転質量* | kg | 31,193 | 31,331 | 31,572 |
| | lb | 68,749 | 69,054 | 69,584 |

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン29.5R25 VSNT L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリスティアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

** アグリゲイトハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケットおよびハイリフトと互換性はありません。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

980ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

| リンケージ | アグリゲートハンドラリンケージ | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|
| バケットタイプ | ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion™ | | | | |
| エッジのタイプ | | ボルトオン カッティングエッジ | ツースと セグメント | ボルトオン カッティングエッジ | ツースと セグメント |
| 容量 - 定格 | m ³ | 5.40 | 5.40 | 5.70 | 5.70 |
| | yd ³ | 7.00 | 7.00 | 7.50 | 7.50 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 5.90 | 5.90 | 6.30 | 6.30 |
| | yd ³ | 7.75 | 7.75 | 8.25 | 8.25 |
| 幅 | mm | 3,447 | 3,535 | 3,447 | 3,535 |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'3" | 11'7" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,183 | 3,017 | 3,117 | 2,950 |
| | ft/in | 10'5" | 9'10" | 10'2" | 9'8" |
| 17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,588 | 1,724 | 1,640 | 1,775 |
| | ft/in | 5'2" | 5'7" | 5'4" | 5'9" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時) | mm | 3,116 | 3,327 | 3,200 | 3,411 |
| | ft/in | 10'2" | 10'11" | 10'6" | 11'2" |
| A† 掘削深さ | mm | 93 | 93 | 93 | 93 |
| | in | 3.6" | 3.6" | 3.6" | 3.6" |
| 12† 全長 | mm | 9,831 | 10,072 | 9,915 | 10,156 |
| | ft/in | 32'4" | 33'1" | 32'7" | 33'4" |
| B† 全高 (バケット最大リフト時) | mm | 6,532 | 6,532 | 6,599 | 6,599 |
| | ft/in | 21'6" | 21'6" | 21'8" | 21'8" |
| ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき) | mm | 7,694 | 7,817 | 7,721 | 7,845 |
| | ft/in | 25'3" | 25'8" | 25'4" | 25'9" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO) * | kg | 22,905 | 22,721 | 22,672 | 22,487 |
| | lb | 50,483 | 50,078 | 49,970 | 49,561 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) * | kg | 24,393 | 24,207 | 24,170 | 23,983 |
| | lb | 53,763 | 53,353 | 53,271 | 52,858 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) * | kg | 19,618 | 19,434 | 19,398 | 19,212 |
| | lb | 43,239 | 42,833 | 42,753 | 42,344 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) * | kg | 20,971 | 20,785 | 20,762 | 20,574 |
| | lb | 46,221 | 45,812 | 45,759 | 45,346 |
| 掘削力 (\$) | kN | 203 | 201 | 193 | 190 |
| | lbf | 45,829 | 45,315 | 43,399 | 42,894 |
| 運転質量* | kg | 31,727 | 31,865 | 31,837 | 31,975 |
| | lb | 69,926 | 70,231 | 70,168 | 70,473 |

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、プリテストン29.5R25 VSNT L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリスティアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

** アグリゲートハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケットおよびハイリフトと互換性はありません。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(\$) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(\$) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

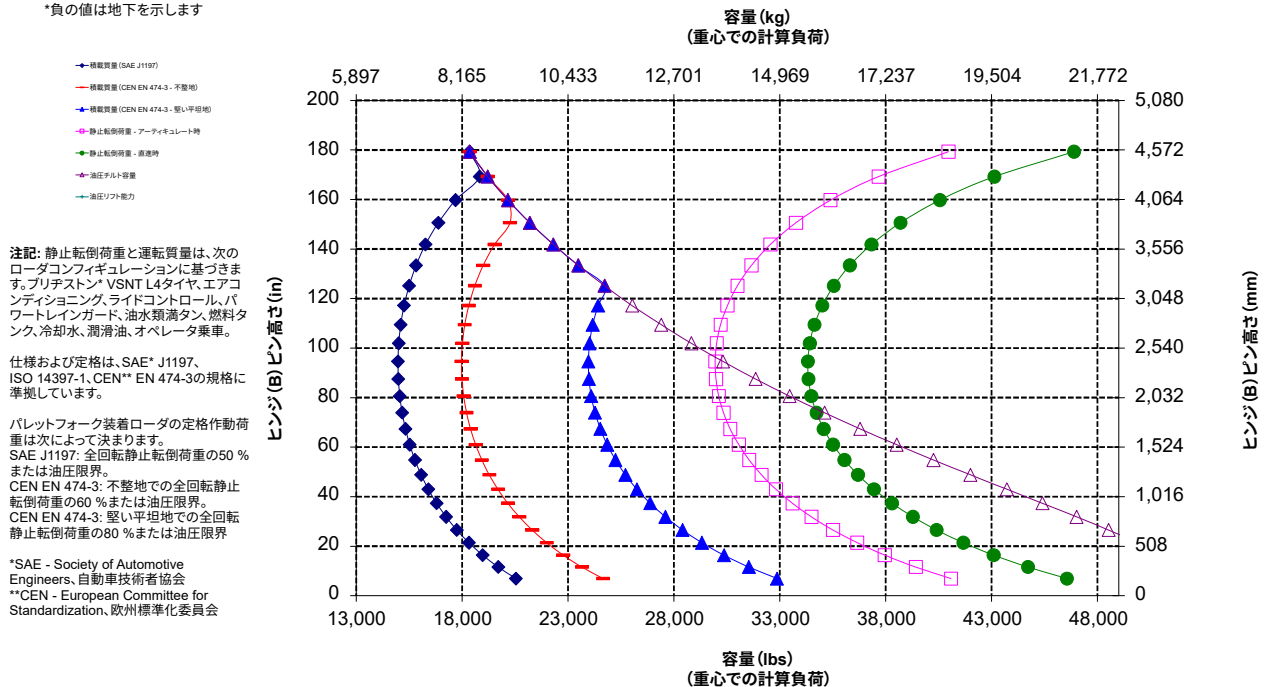
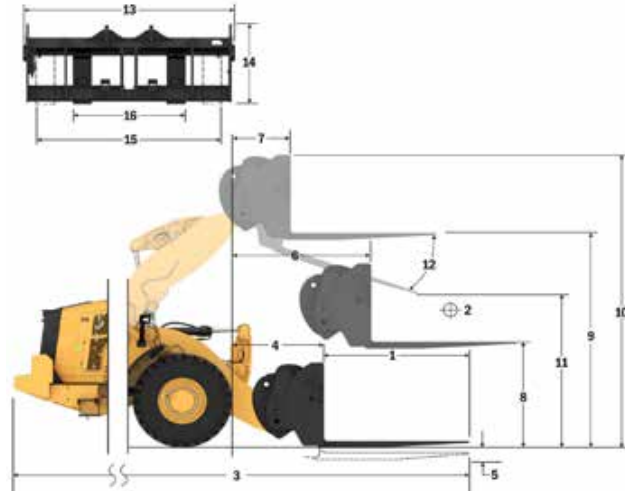
フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイン長さ | mm | 1,830 |
| | | in | 72.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 915 |
| | | in | 36.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル) | kg | 15,570 |
| | | lbs | 34,316 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 13,586 |
| | | lbs | 29,943 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 6,793 |
| | | lbs | 14,971 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 8,151 |
| | | lbs | 17,966 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %) | kg | 8,327 |
| | | lbs | 18,352 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,442 |
| | | in | 411.1 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,199 |
| | | in | 47.2 |
| 5 | *地面からタイン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -151 |
| | | in | -5.9 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,809 |
| | | in | 71.2 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 883 |
| | | in | 34.7 |
| 8 | 地面からタイン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,024 |
| | | in | 79.7 |
| 9 | 地面からタイン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,292 |
| | | in | 169.0 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,067 |
| | | in | 199.5 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 2,676 |
| | | in | 105.4 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 45 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,217 |
| | | in | 87.3 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 840 |
| | | in | 33.1 |
| 15 | タインを含めた幅(最大幅) | mm | 2,070 |
| | | in | 81.5 |
| 16 | タインを含めた幅(最小幅) | mm | 470 |
| | | in | 18.5 |
| | タイン幅(シングルタイン) | mm | 150.0 |
| | | in | 5.9 |
| | タイン厚さ | mm | 65.0 |
| | | in | 2.6 |
| | タイン容量 | kg | 5,246 |
| | | lbs | 11,562 |
| | 運転質量 | kg | 29,081 |
| | | lbs | 64,093 |

*負の値は地下を示します

980 STD 87"キャリッジ 72"タイン
パレットフォーク, FUSION 530-1861 530-1869



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
 個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

980ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイヤ長さ | mm | 1,829 |
| | | in | 72.0 |
| 2 | 荷重心 | mm | 915 |
| | | in | 36.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル) | kg | 15,292 |
| | | lbs | 33,703 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル) | kg | 13,299 |
| | | lbs | 29,312 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%) | kg | 6,650 |
| | | lbs | 14,656 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60%) | kg | 7,980 |
| | | lbs | 17,587 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80%) | kg | 8,691 |
| | | lbs | 19,155 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,383 |
| | | in | 408.8 |
| 4 | リーチ (フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,141 |
| | | in | 44.9 |
| 5 | *地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -65 |
| | | in | -2.5 |
| 6 | リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,797 |
| | | in | 70.7 |
| 7 | リーチ (フォーク最大高さ時) | mm | 870 |
| | | in | 34.2 |
| 8 | 地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,135 |
| | | in | 84.0 |
| 9 | 地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,403 |
| | | in | 173.4 |
| 10 | フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,443 |
| | | in | 214.3 |
| 11 | クリアランス (最大リフトおよび最大ダンパ時) | mm | 2,597 |
| | | in | 102.3 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 51 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,833 |
| | | in | 111.5 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,130 |
| | | in | 44.5 |
| 15 | タイヤを含めた幅 (最大幅) | mm | 2,483 |
| | | in | 97.8 |
| 16 | タイヤを含めた幅 (最小幅) | mm | 590 |
| | | in | 23.2 |
| | タイヤ幅 (シングルタイヤ) | mm | 180.0 |
| | | in | 7.1 |
| | タイヤ厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | タイヤ容量 | kg | 14,800 |
| | | lbs | 32,619 |
| | 運転質量 | kg | 29,520 |
| | | lbs | 65,061 |

*負の値は地下を示します

- 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- 油圧フルト容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン® VSNT L4タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

980 STD

建設用フォーク (FUSION)

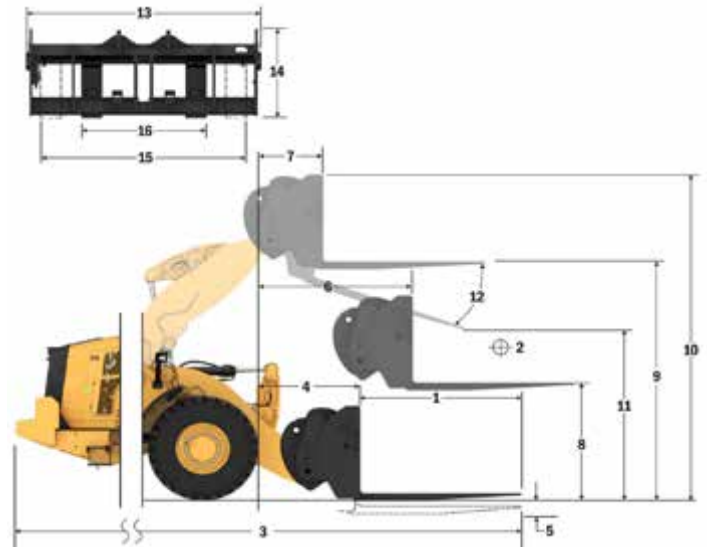
108 in キャリッジ

72" タイン

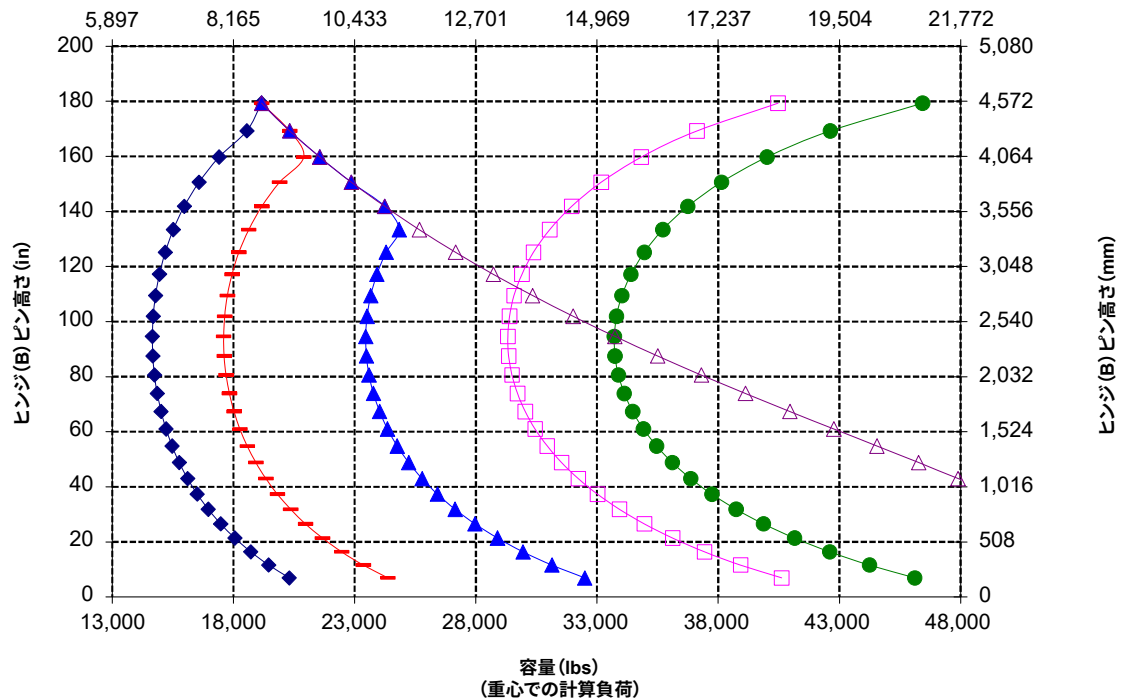
520-7968

520-7979

*ビルド番号14A
*パラレルZバーリンケージ
*標準リフトコンフィギュレーション



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|--|-----|--------|
| 1 | タイヤ長さ | mm | 2,134 |
| | | in | 84.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,067 |
| | | in | 42.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル) | kg | 14,622 |
| | | lbs | 32,227 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル) | kg | 12,709 |
| | | lbs | 28,010 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%) | kg | 6,354 |
| | | lbs | 14,005 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60%) | kg | 7,625 |
| | | lbs | 16,806 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80%) | kg | 7,759 |
| | | lbs | 17,102 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,688 |
| | | in | 420.8 |
| 4 | リーチ (フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,141 |
| | | in | 44.9 |
| 5 | *地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -65 |
| | | in | -2.5 |
| 6 | リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,797 |
| | | in | 70.7 |
| 7 | リーチ (フォーク最大高さ時) | mm | 870 |
| | | in | 34.2 |
| 8 | 地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,135 |
| | | in | 84.0 |
| 9 | 地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,403 |
| | | in | 173.4 |
| 10 | フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,443 |
| | | in | 214.3 |
| 11 | クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 2,359 |
| | | in | 92.9 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 51 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,833 |
| | | in | 111.5 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,130 |
| | | in | 44.5 |
| 15 | タイヤを含めた幅 (最大幅) | mm | 2,483 |
| | | in | 97.8 |
| 16 | タイヤを含めた幅 (最小幅) | mm | 590 |
| | | in | 23.2 |
| | タイヤ幅 (シングルタイヤ) | mm | 180.0 |
| | | in | 7.1 |
| | タイヤ厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | タイヤ容量 | kg | 12,700 |
| | | lbs | 27,991 |
| | 運転質量 | kg | 29,582 |
| | | lbs | 65,198 |

*負の値は地下を示します

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ▲ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- ▲ 油圧リフト容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。ブリヂストン® VSNT L4タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油水分満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE® J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

980 STD

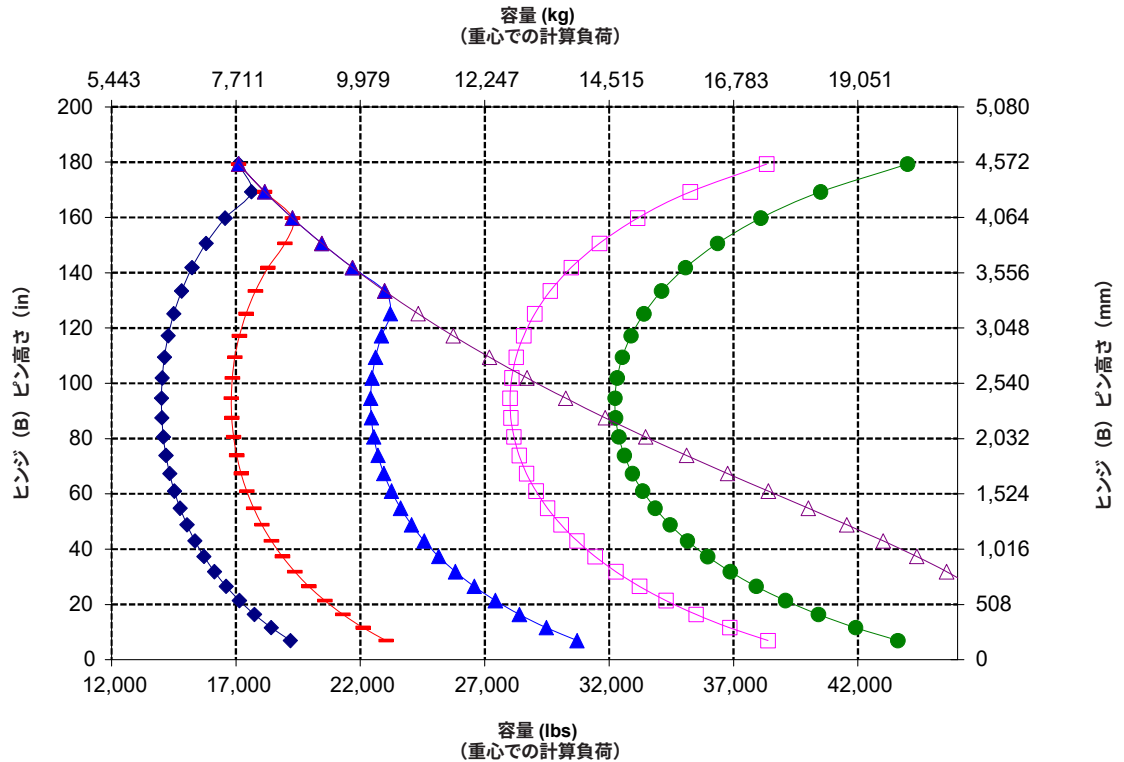
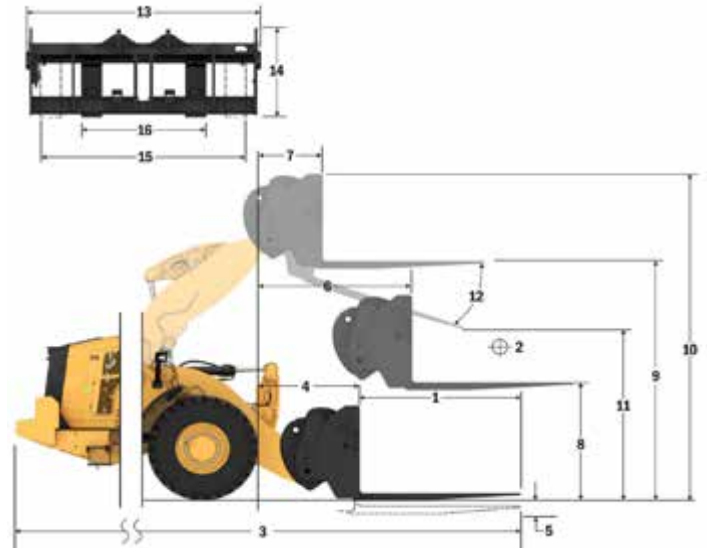
108 inキャリッジ 84 inタイヤ

建設用フォーク (FUSION)

520-7968

520-7986

*ビルド番号14A
*パラレルZバーリンケージ
*標準リフトコンフィギュレーション



980ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|--|-----|--------|
| 1 | タイヤ長さ | mm | 2,438 |
| | | in | 96.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,219 |
| | | in | 48.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル) | kg | 13,999 |
| | | lbs | 30,855 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル) | kg | 12,159 |
| | | lbs | 26,799 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%) | kg | 6,080 |
| | | lbs | 13,399 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60%) | kg | 6,988 |
| | | lbs | 15,401 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80%) | kg | 6,988 |
| | | lbs | 15,401 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,992 |
| | | in | 432.6 |
| 4 | リーチ (フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,141 |
| | | in | 44.9 |
| 5 | *地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -65 |
| | | in | -2.5 |
| 6 | リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,797 |
| | | in | 70.7 |
| 7 | リーチ (フォーク最大高さ時) | mm | 870 |
| | | in | 34.2 |
| 8 | 地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,135 |
| | | in | 84.0 |
| 9 | 地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,403 |
| | | in | 173.4 |
| 10 | フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,443 |
| | | in | 214.3 |
| 11 | クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 2,122 |
| | | in | 83.5 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 51 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,833 |
| | | in | 111.5 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,130 |
| | | in | 44.5 |
| 15 | タイヤを含めた幅 (最大幅) | mm | 2,483 |
| | | in | 97.8 |
| 16 | タイヤを含めた幅 (最小幅) | mm | 590 |
| | | in | 23.2 |
| | タイヤ幅 (シングルタイヤ) | mm | 180.0 |
| | | in | 7.1 |
| | タイヤ厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | タイヤ容量 | kg | 11,300 |
| | | lbs | 24,905 |
| | 運転質量 | kg | 29,645 |
| | | lbs | 65,336 |

*負の値は地下を示します

- 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- 油圧リフト容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン® VSNT L4タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE® J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会

980 STD

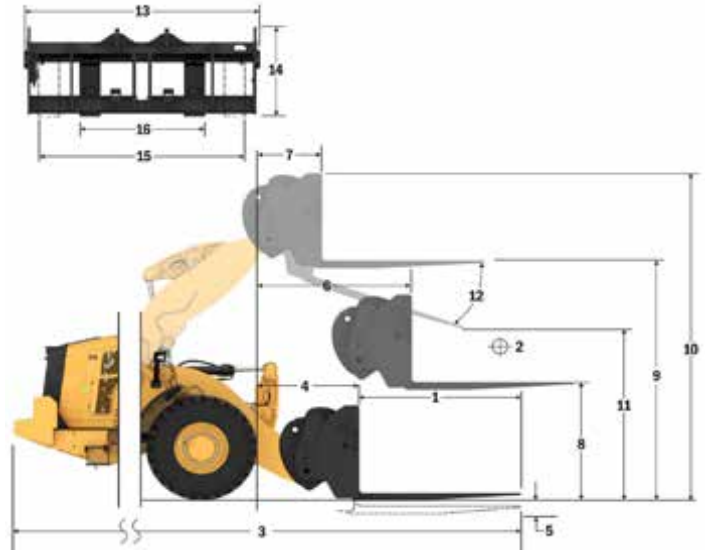
建設用フォーク (FUSION)

108 inキャリッジ 96 inタイヤ

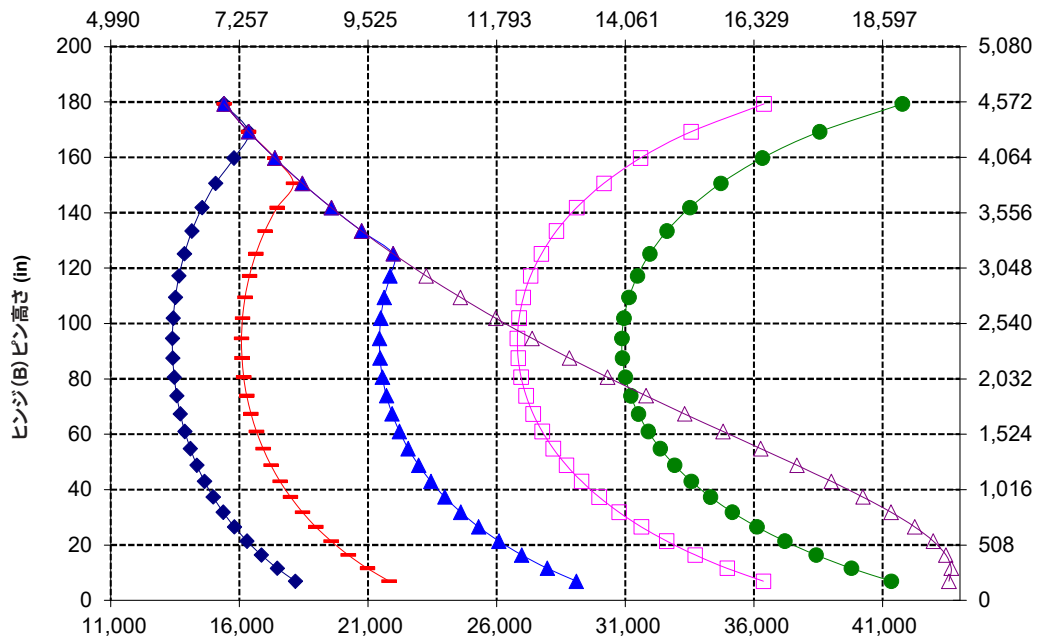
520-7968

520-7981

- *ビルド番号14A
- *パラレルZバーリンク
- *標準リフトコンフィギュレーション



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



容量 (lbs)
(重心での計算負荷)

フォーク仕様

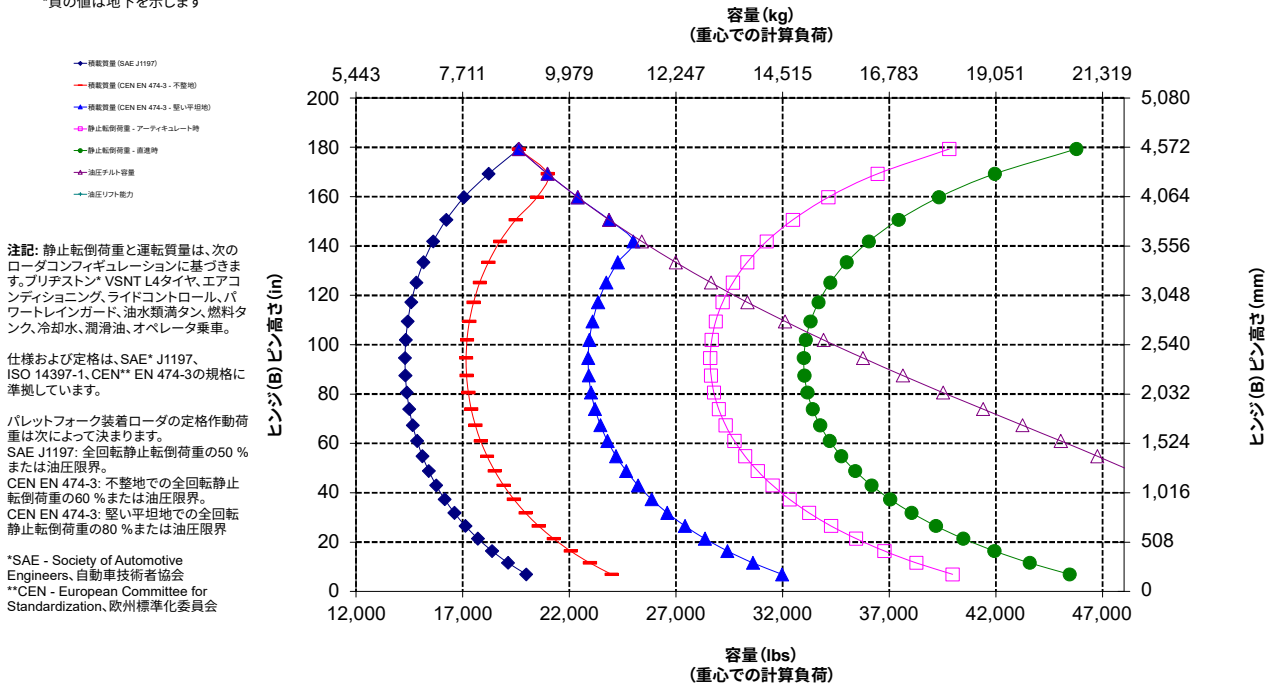
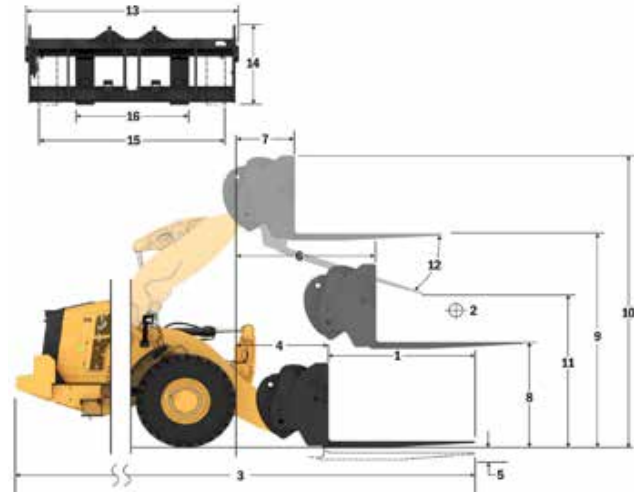
フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイヤ長さ | mm | 1,829 |
| | | in | 72.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 914 |
| | | in | 36.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル) | kg | 14,965 |
| | | lbs | 32,984 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル) | kg | 12,974 |
| | | lbs | 28,595 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 6,487 |
| | | lbs | 14,298 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 7,785 |
| | | lbs | 17,157 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %) | kg | 8,905 |
| | | lbs | 19,627 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,404 |
| | | in | 409.6 |
| 4 | リーチ (フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,162 |
| | | in | 45.8 |
| 5 | *地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -99 |
| | | in | -3.9 |
| 6 | リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,796 |
| | | in | 70.7 |
| 7 | リーチ (フォーク最大高さ時) | mm | 869 |
| | | in | 34.2 |
| 8 | 地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,095 |
| | | in | 82.5 |
| 9 | 地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,364 |
| | | in | 171.8 |
| 10 | フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,407 |
| | | in | 212.9 |
| 11 | クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 2,498 |
| | | in | 98.3 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 55 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,129 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | タイヤを含めた幅 (最大幅) | mm | 2,627 |
| | | in | 103.4 |
| 16 | タイヤを含めた幅 (最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | タイヤ幅 (シングルタイヤ) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | タイヤ厚さ | mm | 85.0 |
| | | in | 3.3 |
| | タイヤ容量 | kg | 18,700 |
| | | lbs | 41,215 |
| | 運転質量 | kg | 29,958 |
| | | lbs | 66,026 |

*負の値は地下を示します

980 STD

建設用フォーク (HD, FUSION) 108 inキャリッジ 72 inタイヤ
523-4199 523-4200



警告: タイヤ負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

980ホイールローダ仕様

フォーク仕様

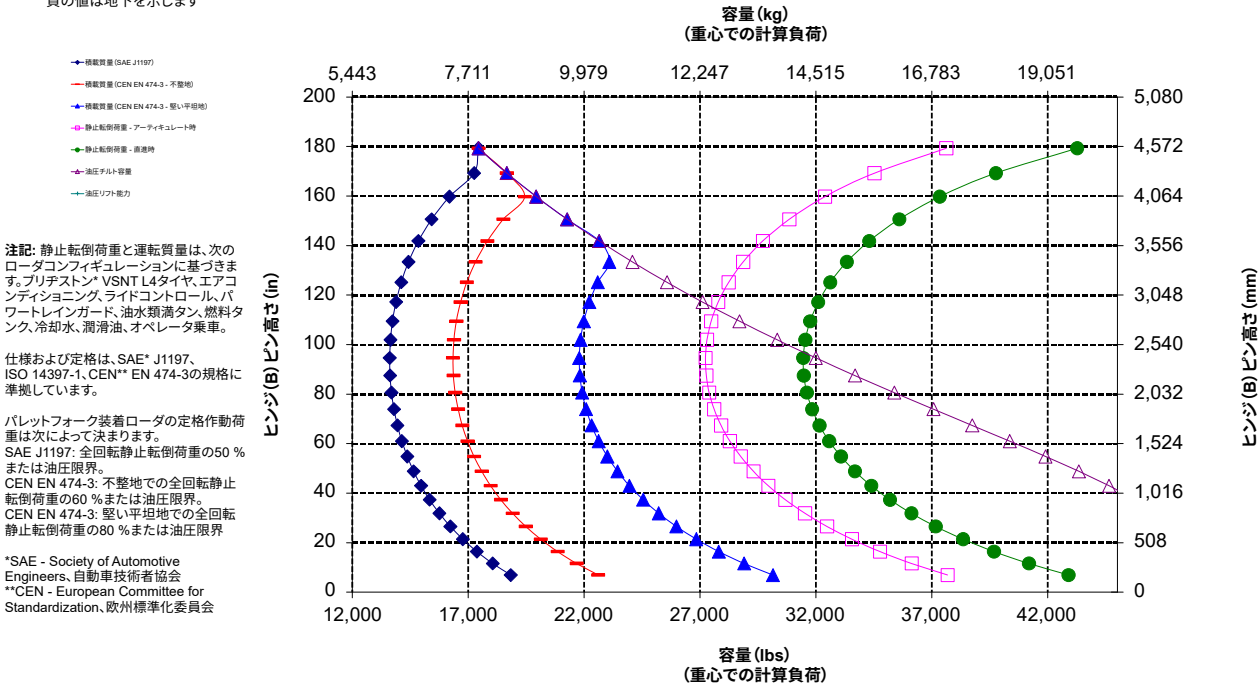
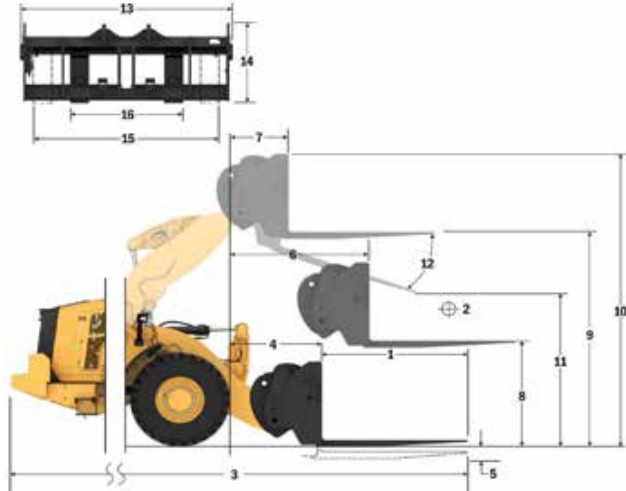
フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイヤ長さ | mm | 2,134 |
| | | in | 84.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,067 |
| | | in | 42.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル) | kg | 14,267 |
| | | lbs | 31,445 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル) | kg | 12,355 |
| | | lbs | 27,231 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 6,178 |
| | | lbs | 13,615 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 7,413 |
| | | lbs | 16,338 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %) | kg | 7,914 |
| | | lbs | 17,442 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,713 |
| | | in | 421.8 |
| 4 | リーチ (フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,166 |
| | | in | 45.9 |
| 5 | *地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -99 |
| | | in | -3.9 |
| 6 | リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,796 |
| | | in | 70.7 |
| 7 | リーチ (フォーク最大高さ時) | mm | 869 |
| | | in | 34.2 |
| 8 | 地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,100 |
| | | in | 82.7 |
| 9 | 地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,369 |
| | | in | 172.0 |
| 10 | フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,407 |
| | | in | 212.9 |
| 11 | クリアランス (最大リフトおよび最大ダンパ時) | mm | 2,247 |
| | | in | 88.5 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 55 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,129 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | タイヤを含めた幅 (最大幅) | mm | 2,627 |
| | | in | 103.4 |
| 16 | タイヤを含めた幅 (最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | タイヤ幅 (シングルタイヤ) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | タイヤ厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | タイヤ容量 | kg | 17,729 |
| | | lbs | 39,075 |
| | 運転質量 | kg | 30,060 |
| | | lbs | 66,251 |

*負の値は地下を示します

980 STD

建設用フォーク (HD, FUSION) 108 inキャリッジ 84 inタイヤ
523-4199 523-4201



警告: タイヤ負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイヤ長さ | mm | 2,438 |
| | | in | 96.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,219 |
| | | in | 48.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル) | kg | 13,562 |
| | | lbs | 29,890 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル) | kg | 11,724 |
| | | lbs | 25,839 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 5,862 |
| | | lbs | 12,920 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 7,034 |
| | | lbs | 15,504 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %) | kg | 7,041 |
| | | lbs | 15,518 |
| 3 | 最大全長 | mm | 11,021 |
| | | in | 433.9 |
| 4 | リーチ (フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,170 |
| | | in | 46.1 |
| 5 | *地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -98 |
| | | in | -3.8 |
| 6 | リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,801 |
| | | in | 70.9 |
| 7 | リーチ (フォーク最大高さ時) | mm | 874 |
| | | in | 34.4 |
| 8 | 地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,102 |
| | | in | 82.7 |
| 9 | 地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,370 |
| | | in | 172.1 |
| 10 | フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,407 |
| | | in | 212.9 |
| 11 | クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 1,994 |
| | | in | 78.5 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 55 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,127 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | タイヤを含めた幅 (最大幅) | mm | 2,629 |
| | | in | 103.5 |
| 16 | タイヤを含めた幅 (最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | タイヤ幅 (シングルタイヤ) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | タイヤ厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | タイヤ容量 | kg | 15,750 |
| | | lbs | 34,713 |
| | 運転質量 | kg | 30,211 |
| | | lbs | 66,584 |

*負の値は地下を示します

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ▲ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- ◆ 油圧シリンダ容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン® VSNIT L4タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油水分満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

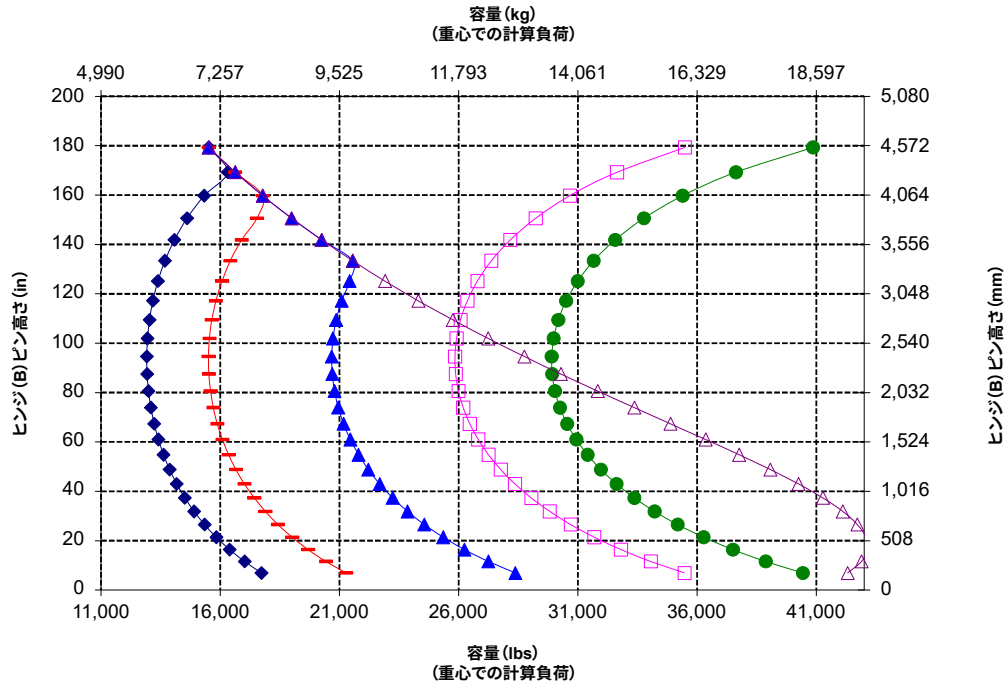
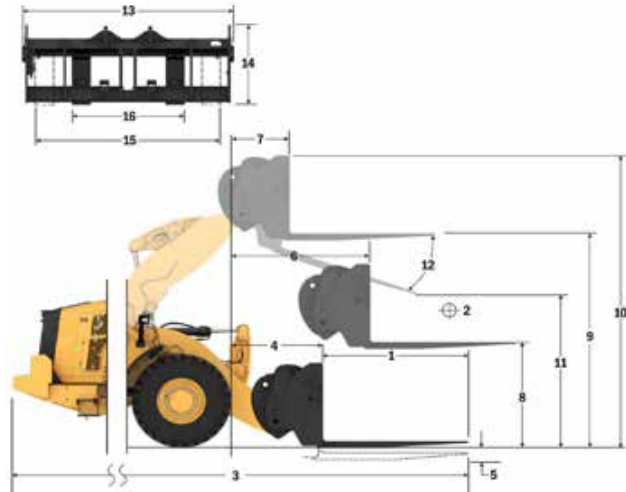
仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作業荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会

980 STD

建設用フォーク (HD、FUSION) 108 inキャリッジ 96 inタイヤ
523-4199 523-4202



警告: タイヤ負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

980ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | ティン長さ | mm | 1,830 |
| | | in | 72.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 915 |
| | | in | 36.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル) | kg | 15,673 |
| | | lbs | 34,543 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル) | kg | 13,894 |
| | | lbs | 30,622 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%) | kg | 6,947 |
| | | lbs | 15,311 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60%) | kg | 7,970 |
| | | lbs | 17,566 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80%) | kg | 7,970 |
| | | lbs | 17,566 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,654 |
| | | in | 419.4 |
| 4 | リーチ (フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,407 |
| | | in | 55.4 |
| 5 | *地面からティン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -149 |
| | | in | -5.9 |
| 6 | リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,982 |
| | | in | 78.0 |
| 7 | リーチ (フォーク最大高さ時) | mm | 898 |
| | | in | 35.4 |
| 8 | 地面からティン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,023 |
| | | in | 79.6 |
| 9 | 地面からティン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,512 |
| | | in | 177.7 |
| 10 | フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,287 |
| | | in | 208.2 |
| 11 | クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 2,842 |
| | | in | 111.9 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 47 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,217 |
| | | in | 87.3 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 840 |
| | | in | 33.1 |
| 15 | ティンを含めた幅 (最大幅) | mm | 2,070 |
| | | in | 81.5 |
| 16 | ティンを含めた幅 (最小幅) | mm | 470 |
| | | in | 18.5 |
| | ティン幅 (シングルティン) | mm | 150.0 |
| | | in | 5.9 |
| | ティン厚さ | mm | 65.0 |
| | | in | 2.6 |
| | ティン容量 | kg | 5,246 |
| | | lbs | 11,562 |
| | 運転質量 | kg | 29,859 |
| | | lbs | 65,810 |

*負の値は地下を示します

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ▲ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- ☆ 油圧チルト容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。

ブリテスチン® VSNT L4タイヤ、エアコン、ライドコントロール、パワードレインガード、油水類滴タンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE® J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。

SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

980 HL

87 inキャリッジ

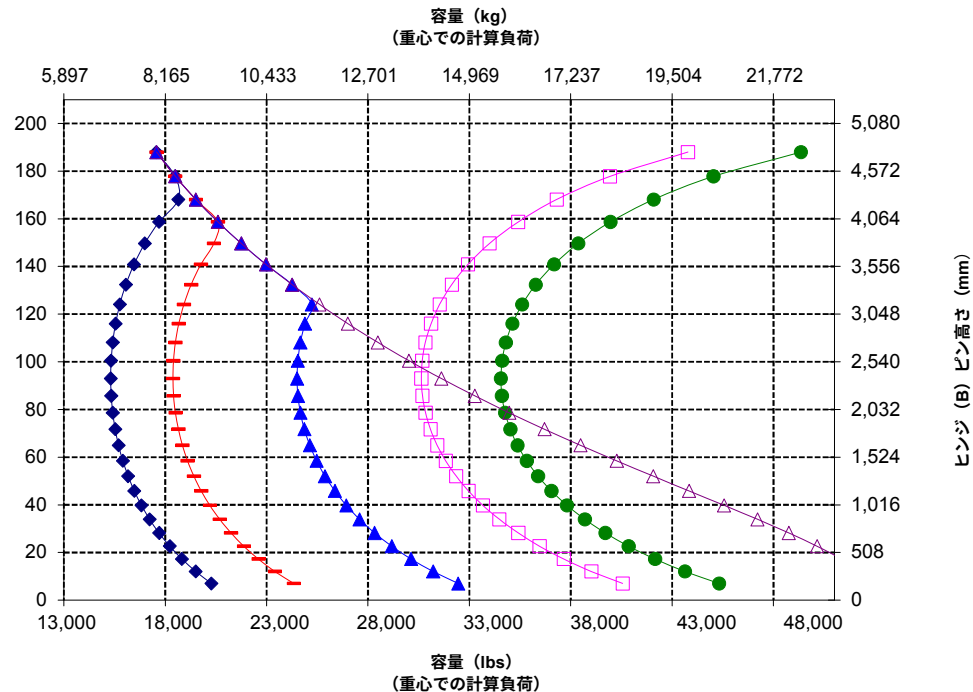
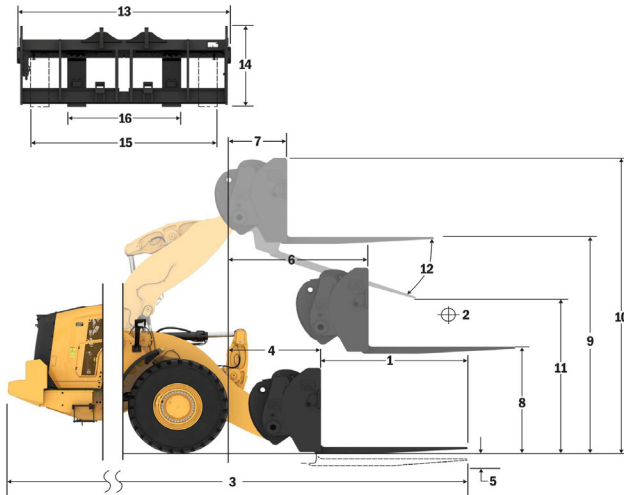
72 inティン

パレットフォーク、FUSION

530-1861

530-1869

*ビルド14C
*パラレルZバーリンケージ
*ハイリフトコンフィギュレーション



注意: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のティン容量は各ティンの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|--|-----|--------|
| 1 | ティン長さ | mm | 1,829 |
| | | in | 72.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 915 |
| | | in | 36.0 |
| | 静止転倒荷重・直進時(フォークレベル) | kg | 15,388 |
| | | lbs | 33,915 |
| | 静止転倒荷重・アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 13,602 |
| | | lbs | 29,978 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%) | kg | 6,801 |
| | | lbs | 14,989 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60%) | kg | 8,161 |
| | | lbs | 17,987 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80%) | kg | 8,359 |
| | | lbs | 18,422 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,597 |
| | | in | 417.2 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,351 |
| | | in | 53.2 |
| 5 | *地面からティン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -62 |
| | | in | -2.4 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,970 |
| | | in | 77.5 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 886 |
| | | in | 34.9 |
| 8 | 地面からティン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,135 |
| | | in | 84.1 |
| 9 | 地面からティン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,625 |
| | | in | 182.1 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,665 |
| | | in | 223.0 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンプ時) | mm | 2,768 |
| | | in | 109.0 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 53 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,833 |
| | | in | 111.5 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,130 |
| | | in | 44.5 |
| 15 | ティンを含めた幅(最大幅) | mm | 2,483 |
| | | in | 97.8 |
| 16 | ティンを含めた幅(最小幅) | mm | 590 |
| | | in | 23.2 |
| | ティン幅(シングルティン) | mm | 180.0 |
| | | in | 7.1 |
| | ティン厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | ティン容量 | kg | 14,800 |
| | | lbs | 32,619 |
| | 運転質量 | kg | 30,298 |
| | | lbs | 66,777 |

*負の値は地下を示します

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ▲ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- ☆ 油圧チルト容量
- + 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。

ブリテストーン® VSNT L4タイヤ、エアコン、ライドコントロール、パワードレインガード、油水類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。

SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

980 HL

108 inキャリ

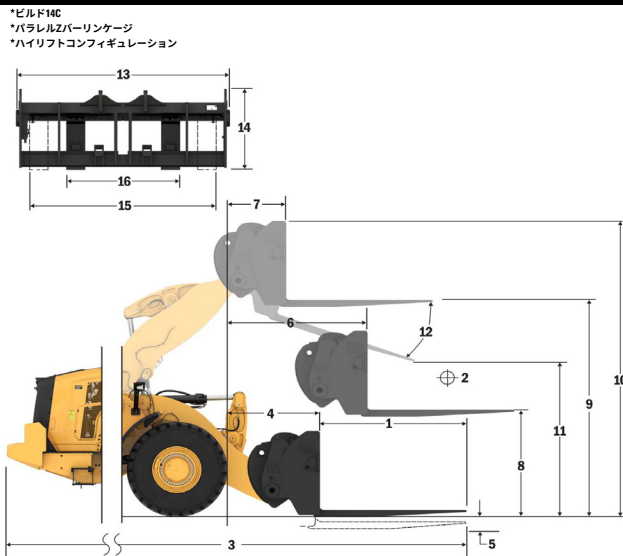
ツジ

72 inティン

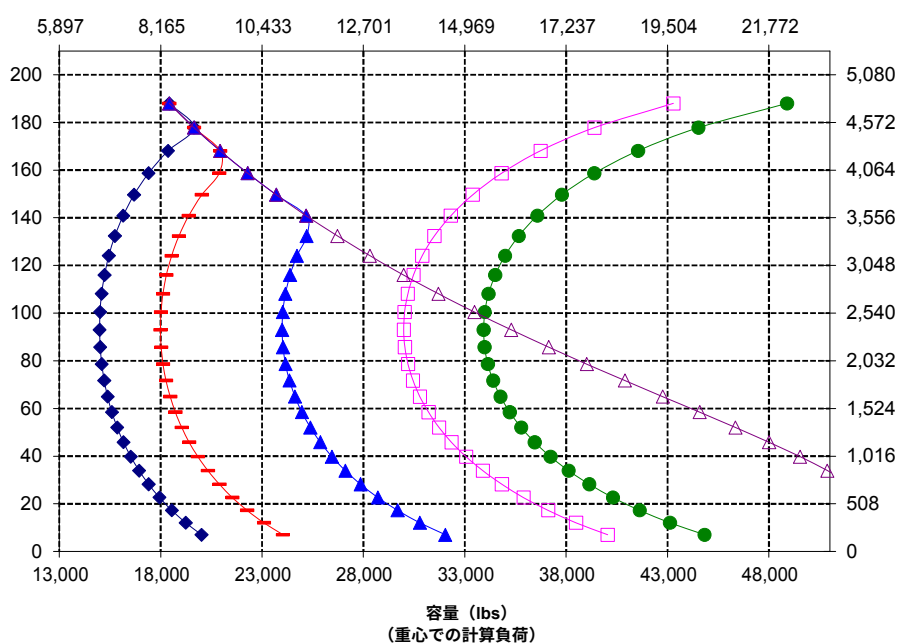
建設用フォーク (FUSION)

520-7968

520-7979



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



注意: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のティン容量は各ティンの側面に刻印されています。

980ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | ティン長さ | mm | 2,134 |
| | | in | 84.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,067 |
| | | in | 42.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル) | kg | 14,740 |
| | | lbs | 32,488 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル) | kg | 13,022 |
| | | lbs | 28,701 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%) | kg | 6,511 |
| | | lbs | 14,350 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60%) | kg | 7,467 |
| | | lbs | 16,457 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80%) | kg | 7,467 |
| | | lbs | 16,457 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,902 |
| | | in | 429.2 |
| 4 | リーチ (フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,351 |
| | | in | 53.2 |
| 5 | *地面からティン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -62 |
| | | in | -2.4 |
| 6 | リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,970 |
| | | in | 77.5 |
| 7 | リーチ (フォーク最大高さ時) | mm | 886 |
| | | in | 34.9 |
| 8 | 地面からティン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,135 |
| | | in | 84.1 |
| 9 | 地面からティン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,625 |
| | | in | 182.1 |
| 10 | フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,665 |
| | | in | 223.0 |
| 11 | クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 2,524 |
| | | in | 99.4 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 53 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,833 |
| | | in | 111.5 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,130 |
| | | in | 44.5 |
| 15 | ティンを含めた幅 (最大幅) | mm | 2,483 |
| | | in | 97.8 |
| 16 | ティンを含めた幅 (最小幅) | mm | 590 |
| | | in | 23.2 |
| | ティン幅 (シングルティン) | mm | 180.0 |
| | | in | 7.1 |
| | ティン厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | ティン容量 | kg | 12,700 |
| | | lbs | 27,991 |
| | 運転質量 | kg | 30,360 |
| | | lbs | 66,914 |

*負の値は地下を示します

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ▲ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- △ 油圧チルト容量
- +
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。

ブリテスチン® VSNT L4タイヤ、エアコン、ライドコントロール、パワードレインガード、油水分離タンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。

SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

980 HL

108 in キャリ

ッジ

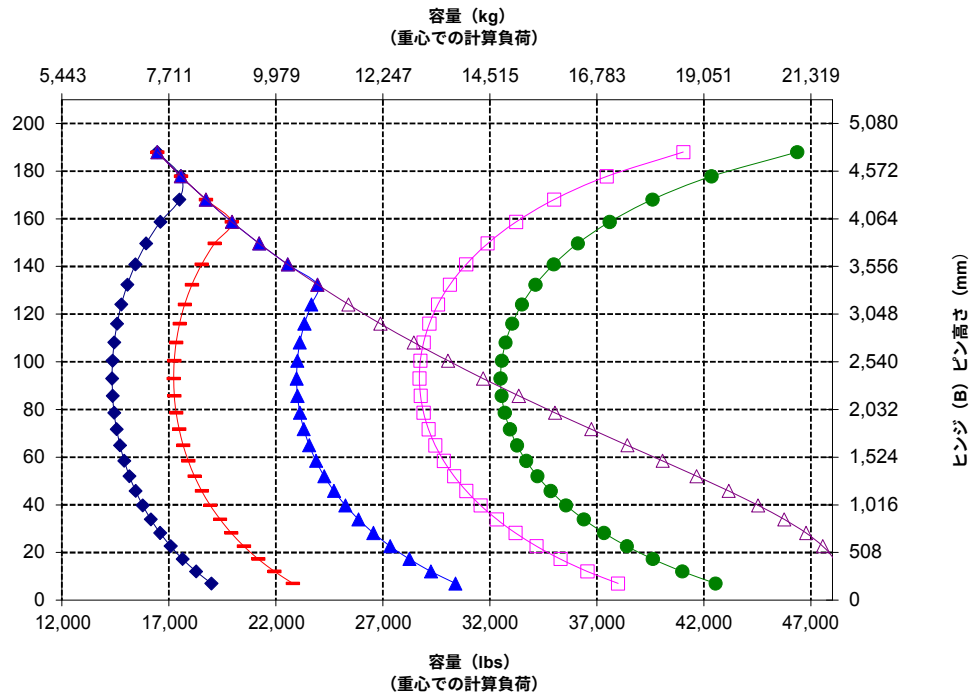
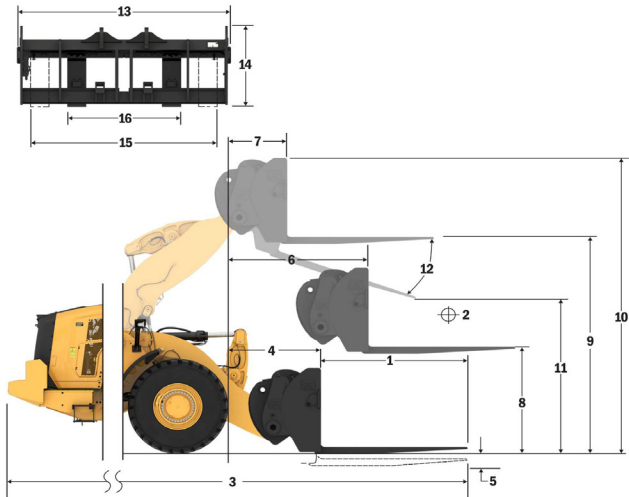
84 in タイン

建設用フォーク (FUSION)

520-7968

520-7986

*ビルドMC
*パラレルZバーリンケージ
*ハイリフトコンフィギュレーション



注意: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のティン容量は各ティンの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|--|-----|--------|
| 1 | タイン長さ | mm | 2,438 |
| | | in | 96.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,219 |
| | | in | 48.0 |
| | 静止転倒荷重・直進時(フォークレベル) | kg | 14,137 |
| | | lbs | 31,157 |
| | 静止転倒荷重・アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 12,481 |
| | | lbs | 27,509 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%) | kg | 6,241 |
| | | lbs | 13,754 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60%) | kg | 6,727 |
| | | lbs | 14,826 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80%) | kg | 6,727 |
| | | lbs | 14,826 |
| 3 | 最大全長 | mm | 11,206 |
| | | in | 441.2 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,351 |
| | | in | 53.2 |
| 5 | *地面からタイン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -62 |
| | | in | -2.4 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,970 |
| | | in | 77.5 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 886 |
| | | in | 34.9 |
| 8 | 地面からタイン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,135 |
| | | in | 84.1 |
| 9 | 地面からタイン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,625 |
| | | in | 182.1 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,665 |
| | | in | 223.0 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンプ時) | mm | 2,280 |
| | | in | 89.8 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 53 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,833 |
| | | in | 111.5 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,130 |
| | | in | 44.5 |
| 15 | タインを含めた幅(最大幅) | mm | 2,483 |
| | | in | 97.8 |
| 16 | タインを含めた幅(最小幅) | mm | 590 |
| | | in | 23.2 |
| | タイン幅(シングルタイン) | mm | 180.0 |
| | | in | 7.1 |
| | タイン厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | タイン容量 | kg | 11,300 |
| | | lbs | 24,905 |
| | 運転質量 | kg | 30,423 |
| | | lbs | 67,053 |

*負の値は地下を示します

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ▲ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- ☆ 油圧チルト容量
- + 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。

ブリテストーン® VSNT L4タイヤ、エアコン、ライドコントロール、パワードレインガード、油冷却タンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。

SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

980 HL

108 inキャリ

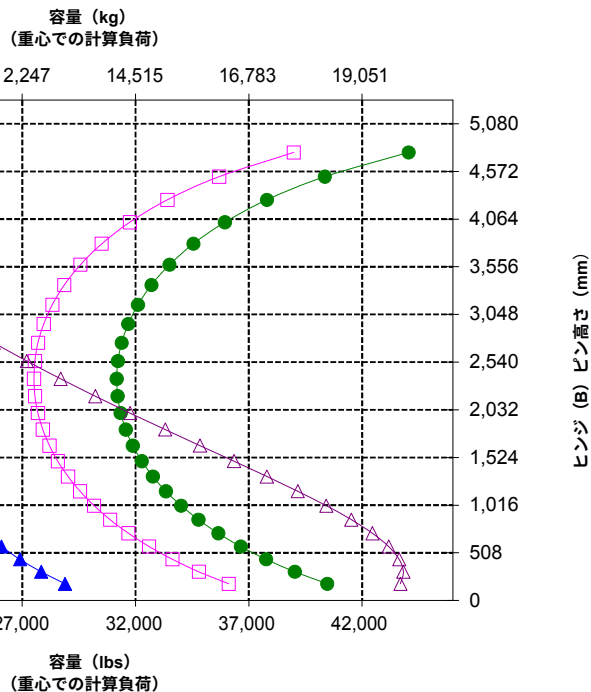
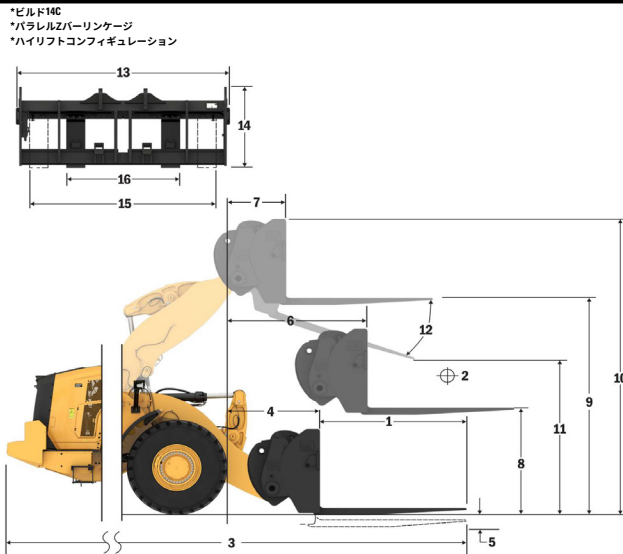
ツジ

96 inタイン

建設用フォーク (FUSION)

520-7968

520-7981



注意: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

980ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | ティン長さ | mm | 1,829 |
| | | in | 72.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 914 |
| | | in | 36.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル) | kg | 15,057 |
| | | lbs | 33,185 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル) | kg | 13,272 |
| | | lbs | 29,251 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%) | kg | 6,636 |
| | | lbs | 14,625 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60%) | kg | 7,963 |
| | | lbs | 17,551 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80%) | kg | 8,586 |
| | | lbs | 18,924 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,616 |
| | | in | 418.0 |
| 4 | リーチ (フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,371 |
| | | in | 54.0 |
| 5 | *地面からティン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -96 |
| | | in | -3.8 |
| 6 | リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,969 |
| | | in | 77.5 |
| 7 | リーチ (フォーク最大高さ時) | mm | 895 |
| | | in | 34.8 |
| 8 | 地面からティン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,097 |
| | | in | 82.5 |
| 9 | 地面からティン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,586 |
| | | in | 180.5 |
| 10 | フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,630 |
| | | in | 221.6 |
| 11 | クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 2,674 |
| | | in | 105.3 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 57 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,129 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | ティンを含めた幅 (最大幅) | mm | 2,627 |
| | | in | 103.4 |
| 16 | ティンを含めた幅 (最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | ティン幅 (シングルティン) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | ティン厚さ | mm | 85.0 |
| | | in | 3.3 |
| | ティン容量 | kg | 18,700 |
| | | lbs | 41,215 |
| | 運転質量 | kg | 30,736 |
| | | lbs | 67,743 |

*負の値は地下を示します

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ▲ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- △ 油圧チルト容量
- +
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。

ブリテストーン® VSNT L4タイヤ、エアコン、ライドコントロール、パワードレインガード、油水類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。

SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

980 HL

108 in キャリ

ツジ

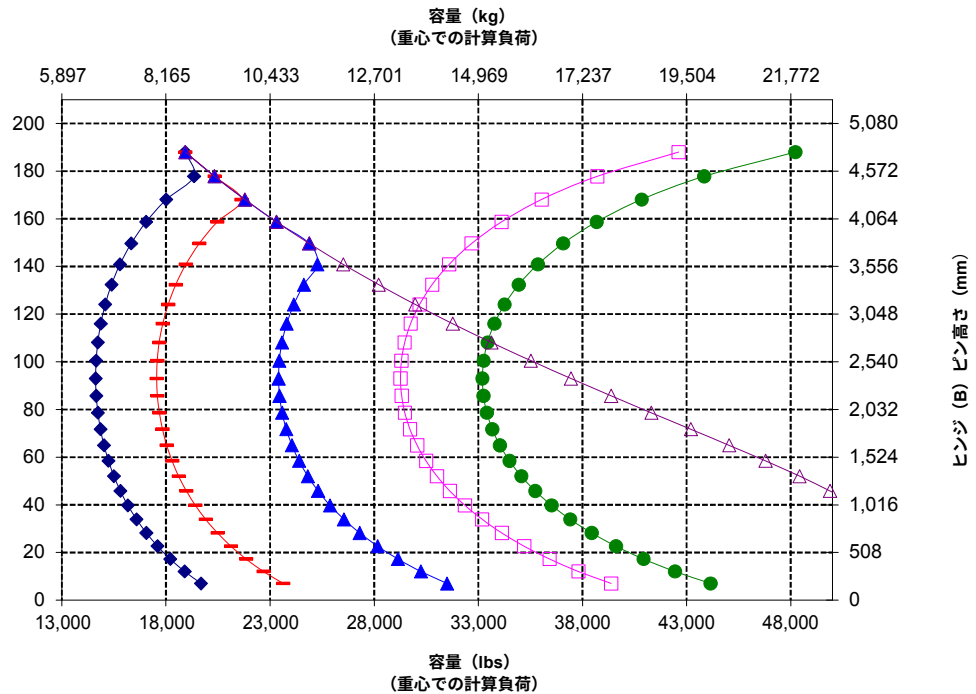
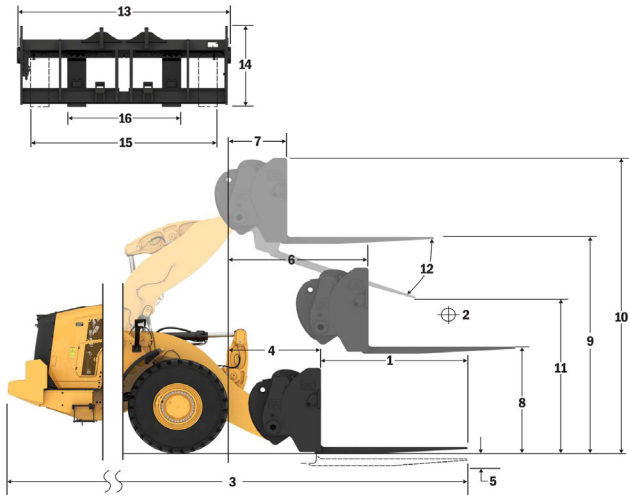
72 in ティン

建設用フォーク (FUSION)

523-4199

523-4200

*ビルドMC
*パラレルZバーリンゲジ
*ハイリフトコンフィギュレーション



注意: ティン負荷容量を超えてはいけません。
個々のティン容量は各ティンの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|--|-----|--------|
| 1 | ティン長さ | mm | 2,134 |
| | | in | 84.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,067 |
| | | in | 42.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル) | kg | 14,381 |
| | | lbs | 31,695 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 12,663 |
| | | lbs | 27,910 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%) | kg | 6,332 |
| | | lbs | 13,955 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60%) | kg | 7,598 |
| | | lbs | 16,746 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80%) | kg | 7,633 |
| | | lbs | 16,824 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,924 |
| | | in | 430.1 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,374 |
| | | in | 54.1 |
| 5 | *地面からティン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -96 |
| | | in | -3.8 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,969 |
| | | in | 77.5 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 885 |
| | | in | 34.8 |
| 8 | 地面からティン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,102 |
| | | in | 82.7 |
| 9 | 地面からティン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,591 |
| | | in | 180.7 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,630 |
| | | in | 221.6 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 2,418 |
| | | in | 95.2 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 57 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,129 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | ティンを含めた幅(最大幅) | mm | 2,627 |
| | | in | 103.4 |
| 16 | ティンを含めた幅(最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | ティン幅(シングルティン) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | ティン厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | ティン容量 | kg | 17,729 |
| | | lbs | 39,075 |
| | 運転質量 | kg | 30,838 |
| | | lbs | 67,967 |

*負の値は地下を示します

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ▲ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- ☆ 油圧チルト容量
- + 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。

ブリテストーン® VSNT L4タイヤ、エアコン、ライドコントロール、パワードレインガード、油冷却満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。

SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

980 HL

108 inキャリ

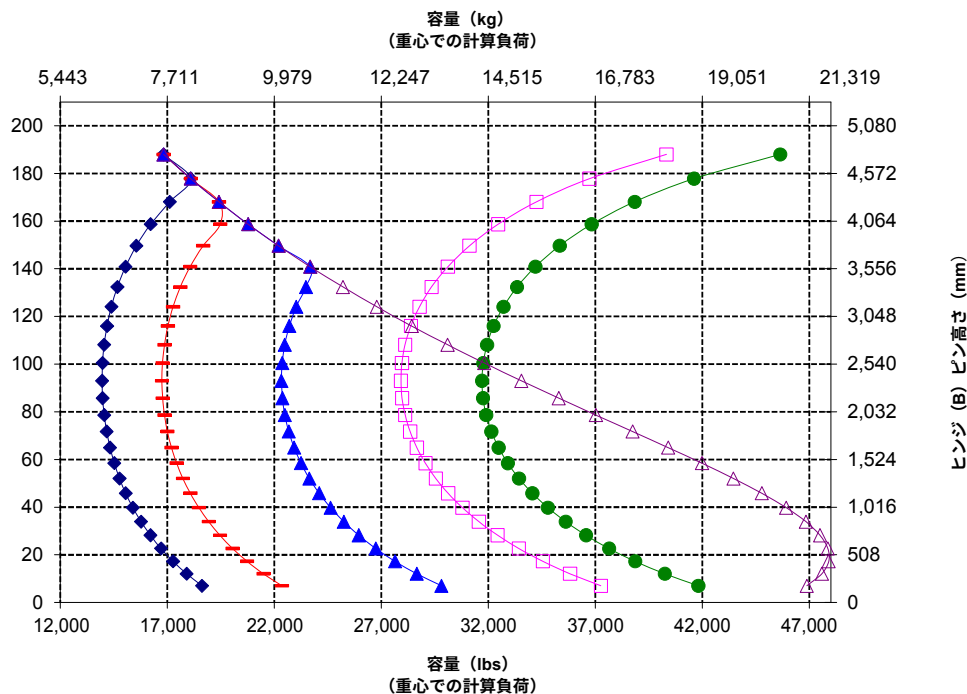
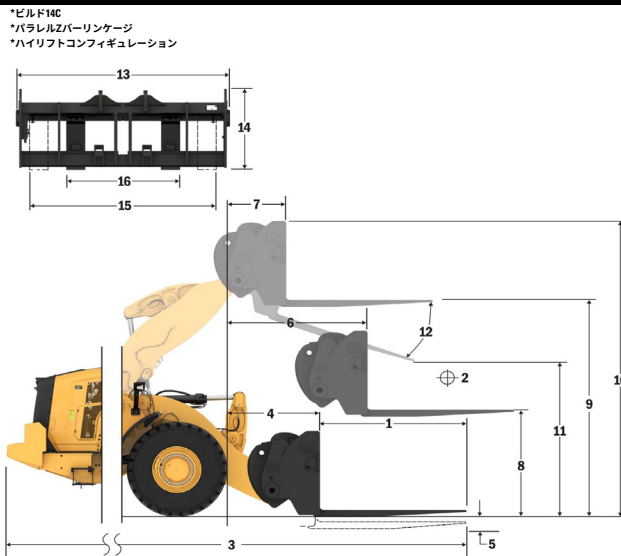
ツジ

84 inティン

建設用フォーク (FUSION)

523-4199

523-4201



注意: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のティン容量は各ティンの側面に刻印されています。

980ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | ティン長さ | mm | 2,438 |
| | | in | 96.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,219 |
| | | in | 48.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル) | kg | 13,694 |
| | | lbs | 30,181 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル) | kg | 12,040 |
| | | lbs | 26,537 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%) | kg | 6,020 |
| | | lbs | 13,269 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60%) | kg | 6,791 |
| | | lbs | 14,967 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80%) | kg | 6,791 |
| | | lbs | 14,967 |
| 3 | 最大全長 | mm | 11,233 |
| | | in | 442.2 |
| 4 | リーチ (フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,376 |
| | | in | 54.2 |
| 5 | *地面からティン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -94 |
| | | in | -3.7 |
| 6 | リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,974 |
| | | in | 77.7 |
| 7 | リーチ (フォーク最大高さ時) | mm | 890 |
| | | in | 35.0 |
| 8 | 地面からティン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,103 |
| | | in | 82.8 |
| 9 | 地面からティン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,593 |
| | | in | 180.8 |
| 10 | フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,630 |
| | | in | 221.6 |
| 11 | クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 2,159 |
| | | in | 85.0 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 57 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,127 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | ティンを含めた幅 (最大幅) | mm | 2,629 |
| | | in | 103.5 |
| 16 | ティンを含めた幅 (最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | ティン幅 (シングルティン) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | ティン厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | ティン容量 | kg | 15,750 |
| | | lbs | 34,713 |
| | 運転質量 | kg | 30,989 |
| | | lbs | 68,300 |

*負の値は地下を示します

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ▲ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- △ 油圧チルト容量
- + 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。

ブリテストーン® VSNT L4タイヤ、エアコン、ライドコントロール、パワードレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。

SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

980 HL

108 inキャリ

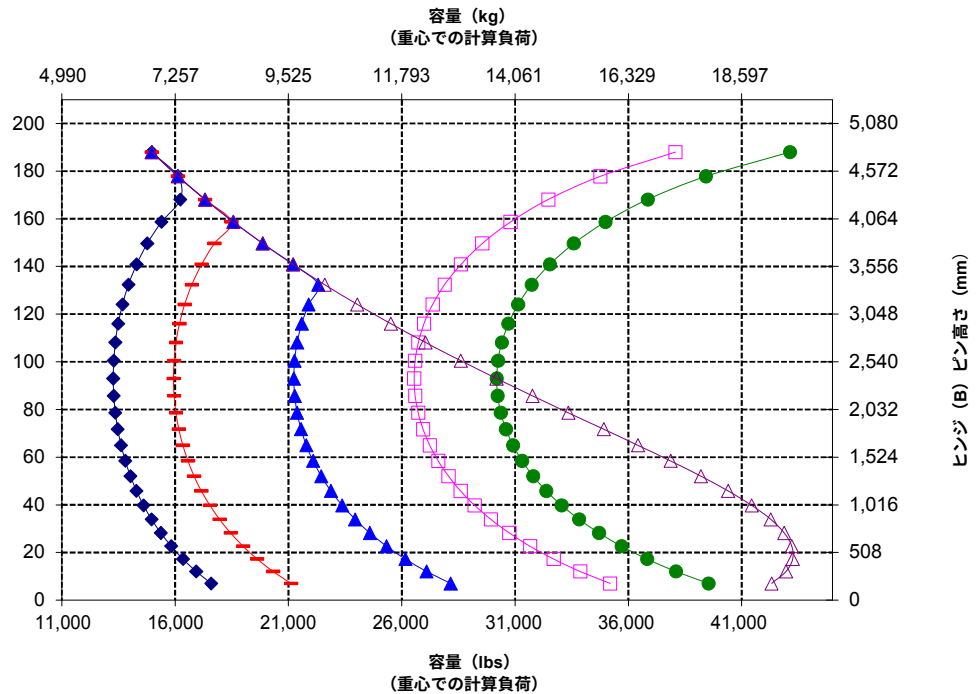
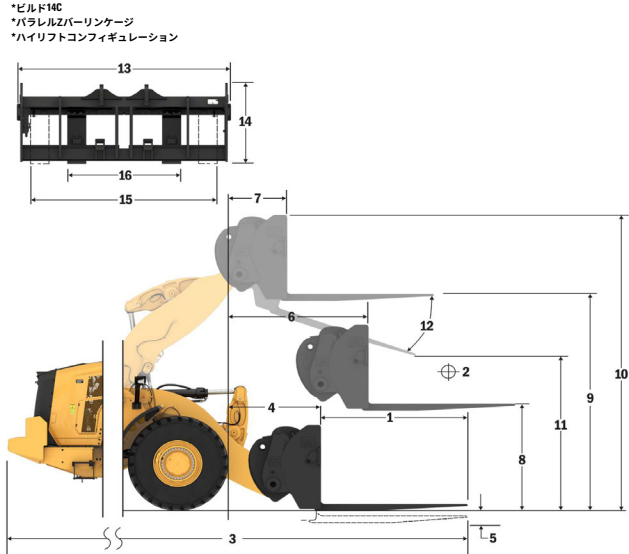
ツジ

96 inティン

建設用フォーク (FUSION)

523-4199

523-4202



注意: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のティン容量は各ティンの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイン長さ | mm | 1,830 |
| | | in | 72.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 915 |
| | | in | 36.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル) | kg | 16,622 |
| | | lbs | 36,635 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル) | kg | 14,453 |
| | | lbs | 31,855 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%) | kg | 7,227 |
| | | lbs | 15,928 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60%) | kg | 8,327 |
| | | lbs | 18,352 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80%) | kg | 8,327 |
| | | lbs | 18,352 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,445 |
| | | in | 411.2 |
| 4 | リーチ (フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,199 |
| | | in | 47.2 |
| 5 | *地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -151 |
| | | in | -5.9 |
| 6 | リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,809 |
| | | in | 71.2 |
| 7 | リーチ (フォーク最大高さ時) | mm | 883 |
| | | in | 34.7 |
| 8 | 地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,024 |
| | | in | 79.7 |
| 9 | 地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,292 |
| | | in | 169.0 |
| 10 | フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,067 |
| | | in | 199.5 |
| 11 | クリアランス (最大リフトおよび最大ダンパ時) | mm | 2,676 |
| | | in | 105.4 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 45 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,217 |
| | | in | 87.3 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 840 |
| | | in | 33.1 |
| 15 | タインを含めた幅 (最大幅) | mm | 2,070 |
| | | in | 81.5 |
| 16 | タインを含めた幅 (最小幅) | mm | 470 |
| | | in | 18.5 |
| | タイン幅 (シングルタイン) | mm | 150.0 |
| | | in | 5.9 |
| | タイン厚さ | mm | 65.0 |
| | | in | 2.6 |
| | タイン容量 | kg | 5,246 |
| | | lbs | 11,562 |
| | 運転質量 | kg | 29,722 |
| | | lbs | 65,507 |

*負の値は地下を示します

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ▲ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- ◇ 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- ▲ 油圧リフト容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン® VSNT L4タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE® J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

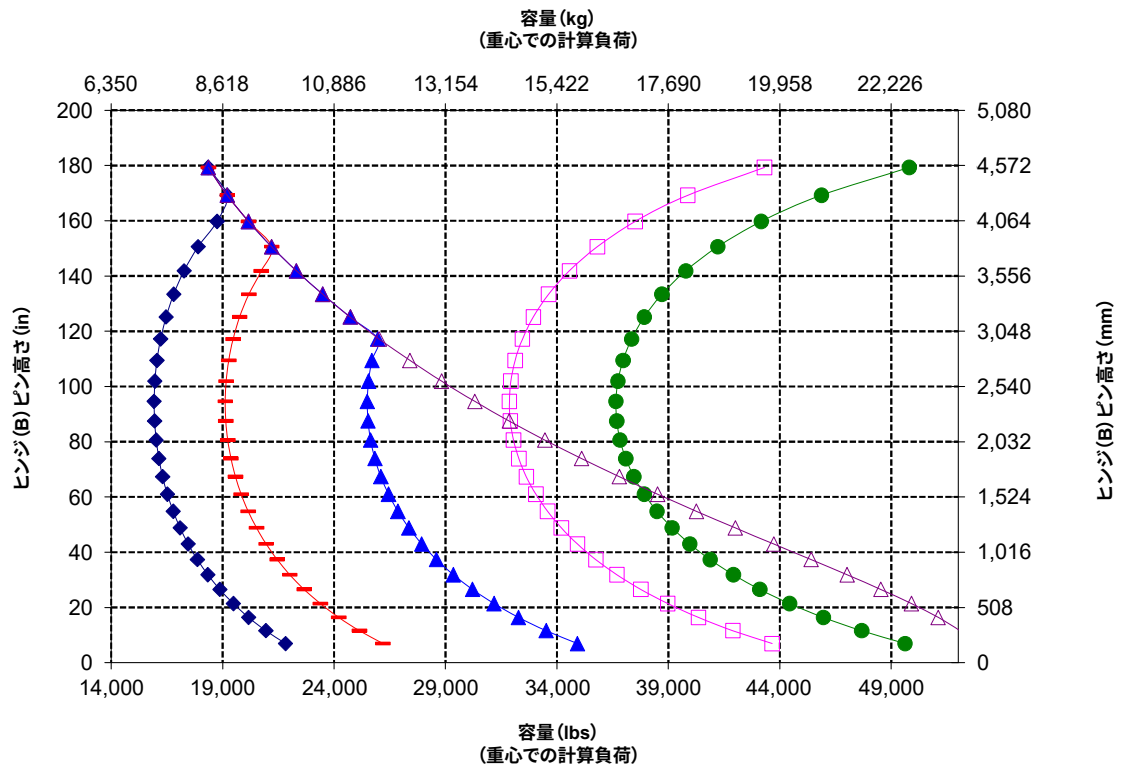
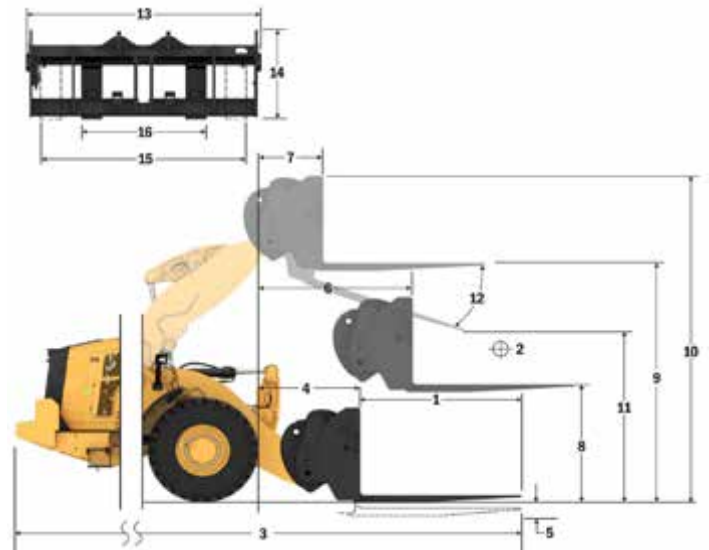
パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会

980 AGG パレットフォーク, FUSION

2x 130 mm HEチルトシリンダ
87"キャリッジ 72"タイン
530-1861 530-1869



980ホイールローダ仕様

フォーク仕様

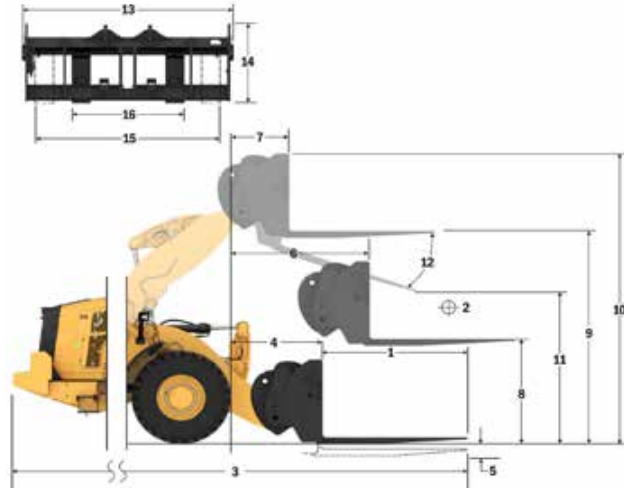
フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイン長さ | mm | 1,829 |
| | | in | 72.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 915 |
| | | in | 36.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル) | kg | 16,347 |
| | | lbs | 36,029 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 14,170 |
| | | lbs | 31,231 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 7,085 |
| | | lbs | 15,615 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 8,502 |
| | | lbs | 18,738 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %) | kg | 8,691 |
| | | lbs | 19,155 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,387 |
| | | in | 408.9 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,141 |
| | | in | 44.9 |
| 5 | *地面からタイン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -65 |
| | | in | -2.5 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,797 |
| | | in | 70.7 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 870 |
| | | in | 34.2 |
| 8 | 地面からタイン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,135 |
| | | in | 84.0 |
| 9 | 地面からタイン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,403 |
| | | in | 173.4 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,443 |
| | | in | 214.3 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 2,597 |
| | | in | 102.3 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 51 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,833 |
| | | in | 111.5 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,130 |
| | | in | 44.5 |
| 15 | タインを含めた幅(最大幅) | mm | 2,483 |
| | | in | 97.8 |
| 16 | タインを含めた幅(最小幅) | mm | 590 |
| | | in | 23.2 |
| | タイン幅(シングルタイン) | mm | 180.0 |
| | | in | 7.1 |
| | タイン厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | タイン容量 | kg | 14,800 |
| | | lbs | 32,619 |
| | 運転質量 | kg | 30,161 |
| | | lbs | 66,474 |

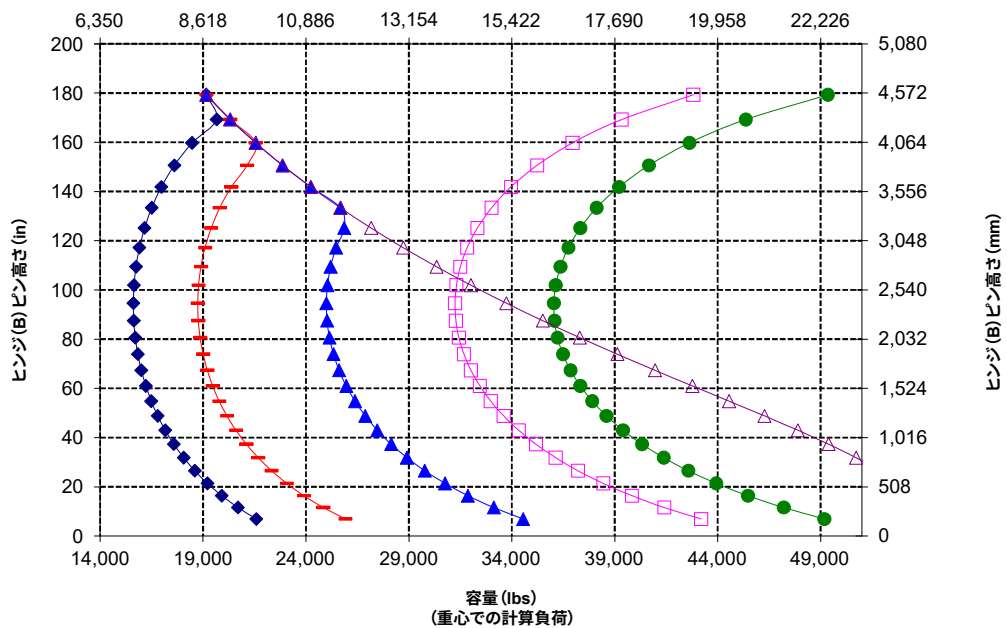
*負の値は地下を示します

980 AGG 建設用フォーク(FUSION) 108 inキャリッジ 72"タイン

*ビルド番号14A
*パラレルZバーリンケージ
*アグリゲイトハンドリングコンフィギュレーション



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン® VSNT L4タイヤ、エアコンデショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類適タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ兼車。

仕様および定格は、SAE® J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



警告: タイン容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイン長さ | mm | 2,134 |
| | | in | 84.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,067 |
| | | in | 42.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル) | kg | 15,637 |
| | | lbs | 34,463 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル) | kg | 13,546 |
| | | lbs | 29,855 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%) | kg | 6,773 |
| | | lbs | 14,927 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60%) | kg | 7,759 |
| | | lbs | 17,102 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80%) | kg | 7,759 |
| | | lbs | 17,102 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,692 |
| | | in | 420.9 |
| 4 | リーチ (フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,141 |
| | | in | 44.9 |
| 5 | *地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -65 |
| | | in | -2.5 |
| 6 | リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,797 |
| | | in | 70.7 |
| 7 | リーチ (フォーク最大高さ時) | mm | 870 |
| | | in | 34.2 |
| 8 | 地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,135 |
| | | in | 84.0 |
| 9 | 地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,403 |
| | | in | 173.4 |
| 10 | フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,443 |
| | | in | 214.3 |
| 11 | クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 2,359 |
| | | in | 92.9 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 51 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,833 |
| | | in | 111.5 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,130 |
| | | in | 44.5 |
| 15 | タインを含めた幅 (最大幅) | mm | 2,483 |
| | | in | 97.8 |
| 16 | タインを含めた幅 (最小幅) | mm | 590 |
| | | in | 23.2 |
| | タイン幅 (シングルタイン) | mm | 180.0 |
| | | in | 7.1 |
| | タイン厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | タイン容量 | kg | 12,700 |
| | | lbs | 27,991 |
| | 運転質量 | kg | 30,223 |
| | | lbs | 66,611 |

*負の値は地下を示します

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ▲ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- ▲ 油圧リフト容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン、VSNT L4タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワードレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格動作荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

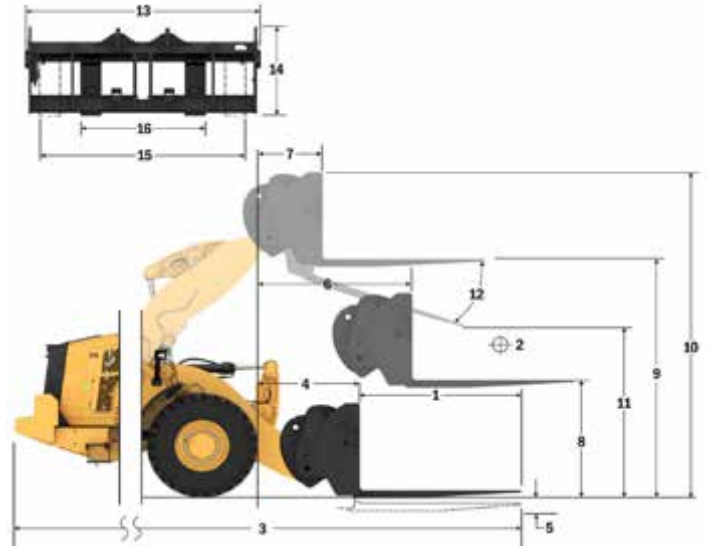
980 AGG

建設用フォーク (FUSION)

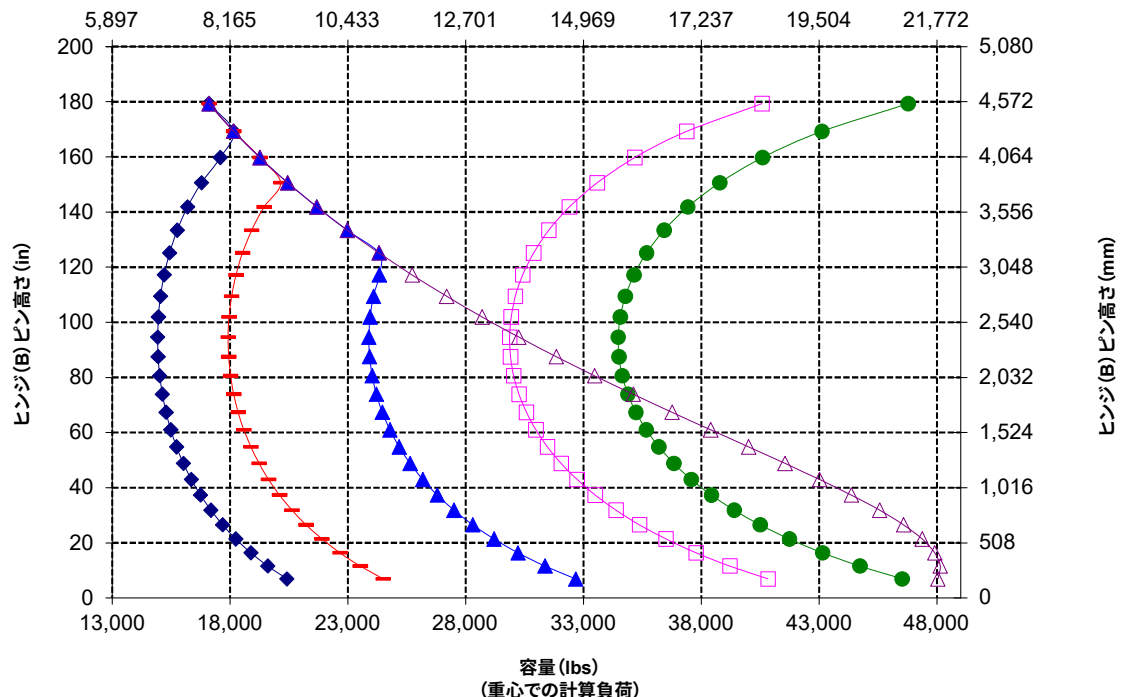
108 in キャリッジ 84 in タイン

520-7968 520-7986

- *ビルド番号14A
- *パラレルバーリンク
- *アグリゲイトハンドリングコンフィギュレーション



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



980ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|--|-----|--------|
| 1 | タイヤ長さ | mm | 2,438 |
| | | in | 96.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,219 |
| | | in | 48.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル) | kg | 14,976 |
| | | lbs | 33,008 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル) | kg | 12,965 |
| | | lbs | 28,575 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 6,483 |
| | | lbs | 14,288 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 6,988 |
| | | lbs | 15,401 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平地 - FTSTL 80 %) | kg | 6,988 |
| | | lbs | 15,401 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,996 |
| | | in | 432.9 |
| 4 | リーチ (フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,141 |
| | | in | 44.9 |
| 5 | *地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -65 |
| | | in | -2.5 |
| 6 | リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,797 |
| | | in | 70.7 |
| 7 | リーチ (フォーク最大高さ時) | mm | 870 |
| | | in | 34.2 |
| 8 | 地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,135 |
| | | in | 84.0 |
| 9 | 地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,403 |
| | | in | 173.4 |
| 10 | フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,443 |
| | | in | 214.3 |
| 11 | クリアランス (最大リフトおよび最大ダンパ時) | mm | 2,122 |
| | | in | 83.5 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 51 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,833 |
| | | in | 111.5 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,130 |
| | | in | 44.5 |
| 15 | タイヤを含めた幅 (最大幅) | mm | 2,483 |
| | | in | 97.8 |
| 16 | タイヤを含めた幅 (最小幅) | mm | 590 |
| | | in | 23.2 |
| | タイヤ幅 (シングルタイヤ) | mm | 180.0 |
| | | in | 7.1 |
| | タイヤ厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | タイヤ容量 | kg | 11,300 |
| | | lbs | 24,905 |
| | 運転質量 | kg | 30,286 |
| | | lbs | 66,750 |

*負の値は地下を示します

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ▲ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平地)
- ◇ 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- ▲ 油圧シフト容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン® VSNT L4タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワードレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

980 AGG

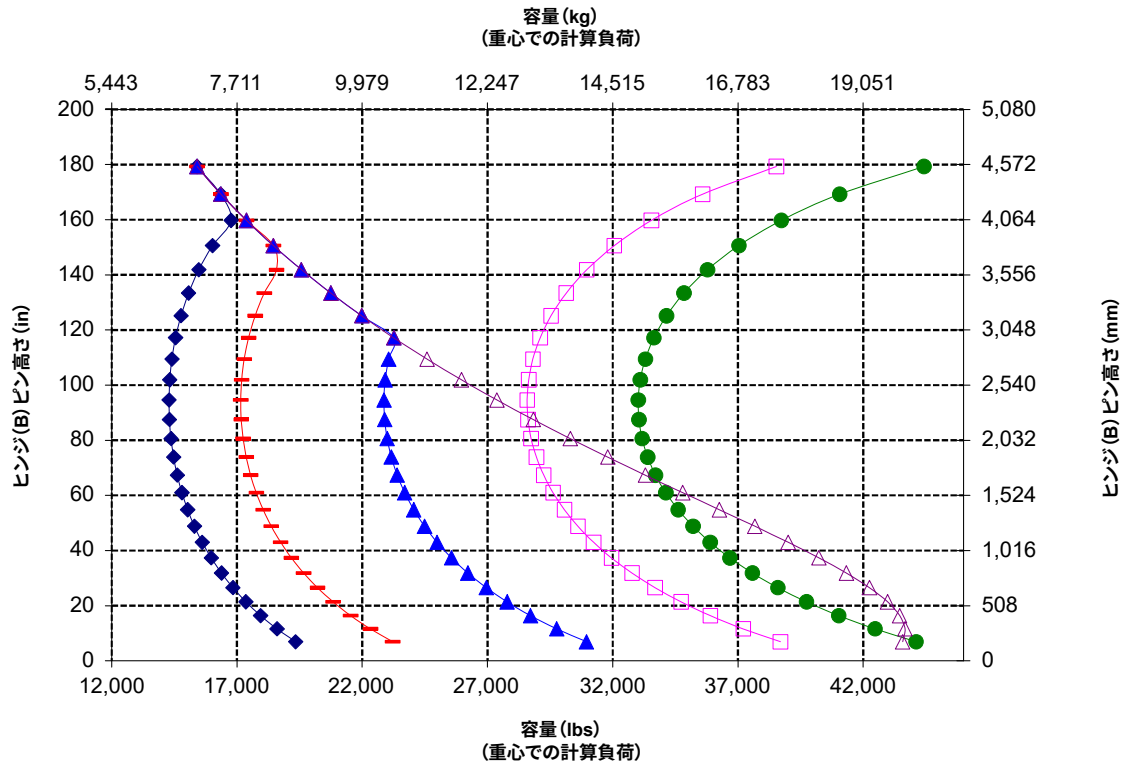
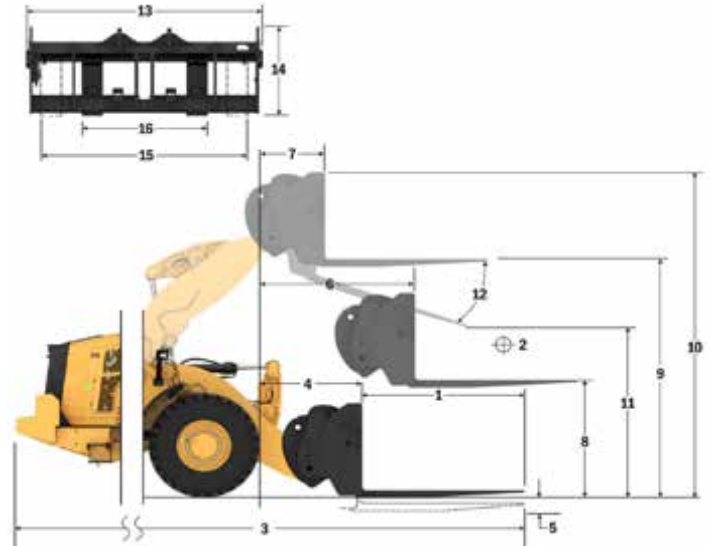
建設用フォーク (FUSION)

108 inキャリッジ 96 inタイヤ

520-7968

520-7981

- *ビルド番号14A
- *パラレル2バーリンケージ
- *アグリゲイトハンドリングコンフィギュレーション



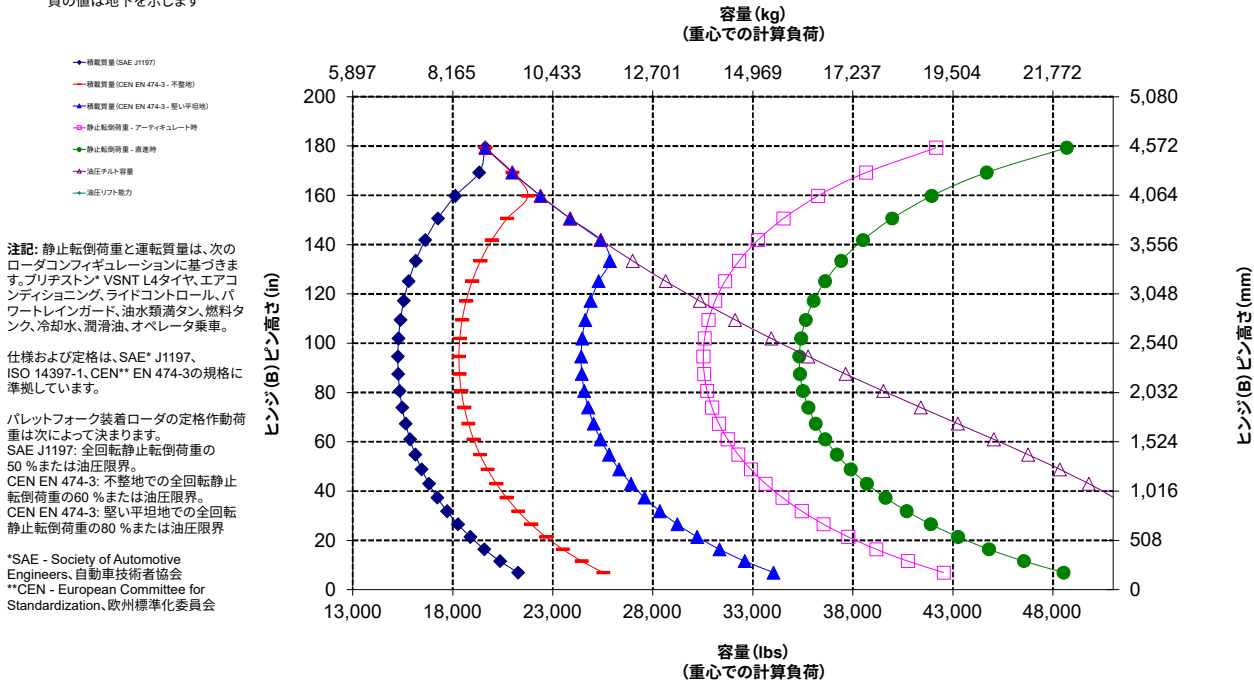
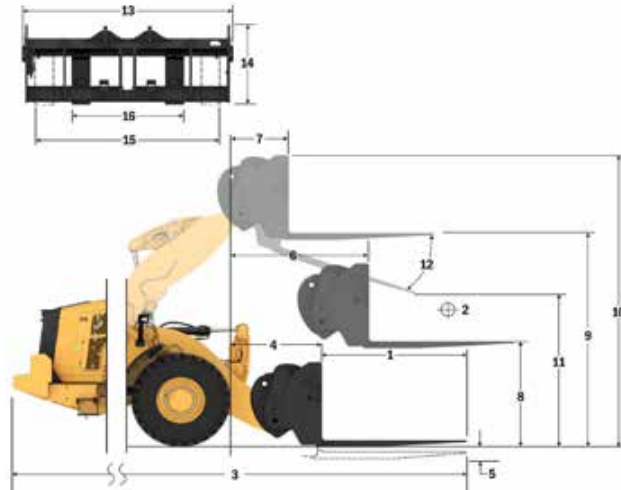
フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイヤ長さ | mm | 1,829 |
| | | in | 72.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 914 |
| | | in | 36.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル) | kg | 16,020 |
| | | lbs | 35,309 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 13,844 |
| | | lbs | 30,513 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 6,922 |
| | | lbs | 15,256 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 8,307 |
| | | lbs | 18,308 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %) | kg | 8,905 |
| | | lbs | 19,627 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,408 |
| | | in | 409.8 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,162 |
| | | in | 45.8 |
| 5 | *地面からタイヤ底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -99 |
| | | in | -3.9 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,796 |
| | | in | 70.7 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 869 |
| | | in | 34.2 |
| 8 | 地面からタイヤ上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,095 |
| | | in | 82.5 |
| 9 | 地面からタイヤ上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,364 |
| | | in | 171.8 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,407 |
| | | in | 212.9 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 2,498 |
| | | in | 98.3 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 55 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,129 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | タイヤを含めた幅(最大幅) | mm | 2,627 |
| | | in | 103.4 |
| 16 | タイヤを含めた幅(最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | タイヤ幅(シングルタイヤ) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | タイヤ厚さ | mm | 85.0 |
| | | in | 3.3 |
| | タイヤ容量 | kg | 18,700 |
| | | lbs | 41,215 |
| | 運転質量 | kg | 30,599 |
| | | lbs | 67,440 |

*負の値は地下を示します

980 AGG 2x 130 mm HEチルトシリンダ
108 inキャリッジ 72"タイヤ
建設用フォーク(HD, FUSION) 523-4199 523-4200



警告: タイヤ負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

980ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|--|-----|--------|
| 1 | ティン長さ | mm | 2,134 |
| | | in | 84.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,067 |
| | | in | 42.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル) | kg | 15,281 |
| | | lbs | 33,680 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 13,192 |
| | | lbs | 29,075 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 6,596 |
| | | lbs | 14,537 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 7,914 |
| | | lbs | 17,442 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平地 - FTSTL 80 %) | kg | 7,914 |
| | | lbs | 17,442 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,717 |
| | | in | 421.9 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,166 |
| | | in | 45.9 |
| 5 | *地面からティン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -99 |
| | | in | -3.9 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,796 |
| | | in | 70.7 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 869 |
| | | in | 34.2 |
| 8 | 地面からティン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,100 |
| | | in | 82.7 |
| 9 | 地面からティン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,369 |
| | | in | 172.0 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,407 |
| | | in | 212.9 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 2,247 |
| | | in | 88.5 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 55 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,129 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | ティンを含めた幅(最大幅) | mm | 2,627 |
| | | in | 103.4 |
| 16 | ティンを含めた幅(最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | ティン幅(シングルティン) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | ティン厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | ティン容量 | kg | 17,729 |
| | | lbs | 39,075 |
| | 運転質量 | kg | 30,701 |
| | | lbs | 67,664 |

*負の値は地下を示します

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- ◆ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ◆ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平地)
- ◆ 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- ◆ 静止転倒荷重 - 直進時
- ◆ 油圧リフト容量
- ◆ 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチスト VSN1 L4 タイプ、エコメーションング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類タンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

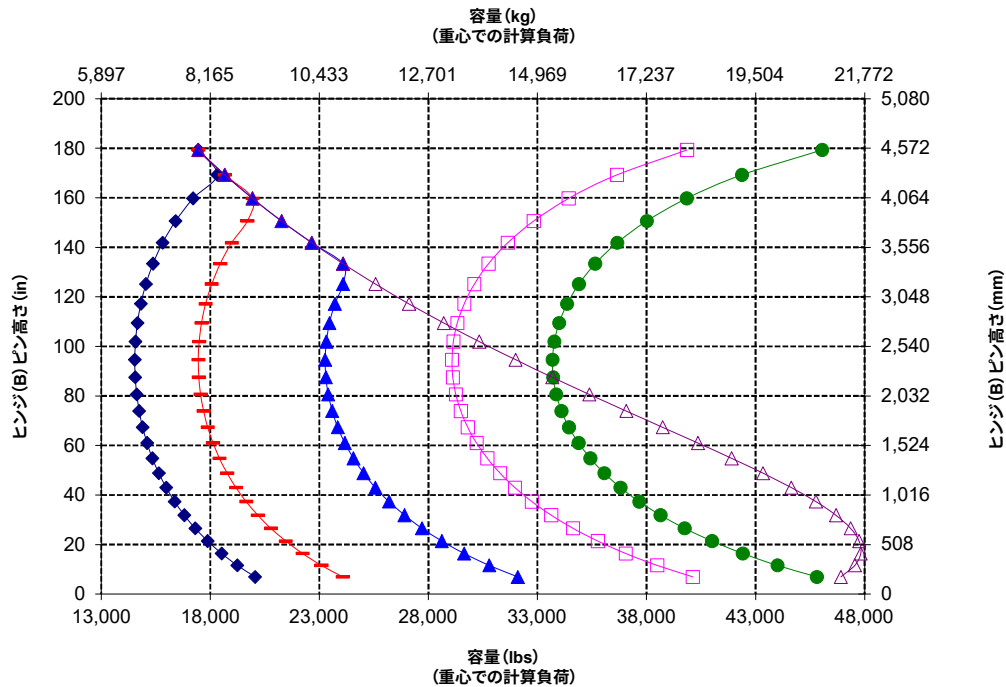
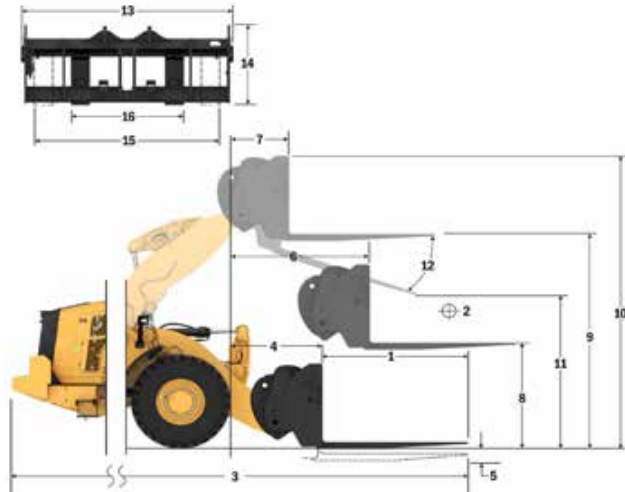
パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会

980 AGG

建設用フォーク (HD, FUSION)

2x 130 mm HEチルトシリンダ
108 in キャリッジ 84 in タイン
523-4199 523-4201



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のティン容量は各ティンの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | ティン長さ | mm | 2,438 |
| | | in | 96.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,219 |
| | | in | 48.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル) | kg | 14,537 |
| | | lbs | 32,041 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル) | kg | 12,529 |
| | | lbs | 27,814 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 6,265 |
| | | lbs | 13,907 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 7,041 |
| | | lbs | 15,518 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %) | kg | 7,041 |
| | | lbs | 15,518 |
| 3 | 最大全長 | mm | 11,025 |
| | | in | 434.1 |
| 4 | リーチ (フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,170 |
| | | in | 46.1 |
| 5 | *地面からティン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -98 |
| | | in | -3.8 |
| 6 | リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,801 |
| | | in | 70.9 |
| 7 | リーチ (フォーク最大高さ時) | mm | 874 |
| | | in | 34.4 |
| 8 | 地面からティン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,102 |
| | | in | 82.7 |
| 9 | 地面からティン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,370 |
| | | in | 172.1 |
| 10 | フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,407 |
| | | in | 212.9 |
| 11 | クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 1,994 |
| | | in | 78.5 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 55 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,127 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | ティンを含めた幅 (最大幅) | mm | 2,629 |
| | | in | 103.5 |
| 16 | ティンを含めた幅 (最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | ティン幅 (シングルティン) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | ティン厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | ティン容量 | kg | 15,750 |
| | | lbs | 34,713 |
| | 運転質量 | kg | 30,852 |
| | | lbs | 67,997 |

*負の値は地下を示します

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ◆ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- ◆ 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- ◆ 静止転倒荷重 - 直進時
- ◆ 油圧ティン容量
- ◆ 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン*、VSNT L4タイヤ、エアコンデショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油圧類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会

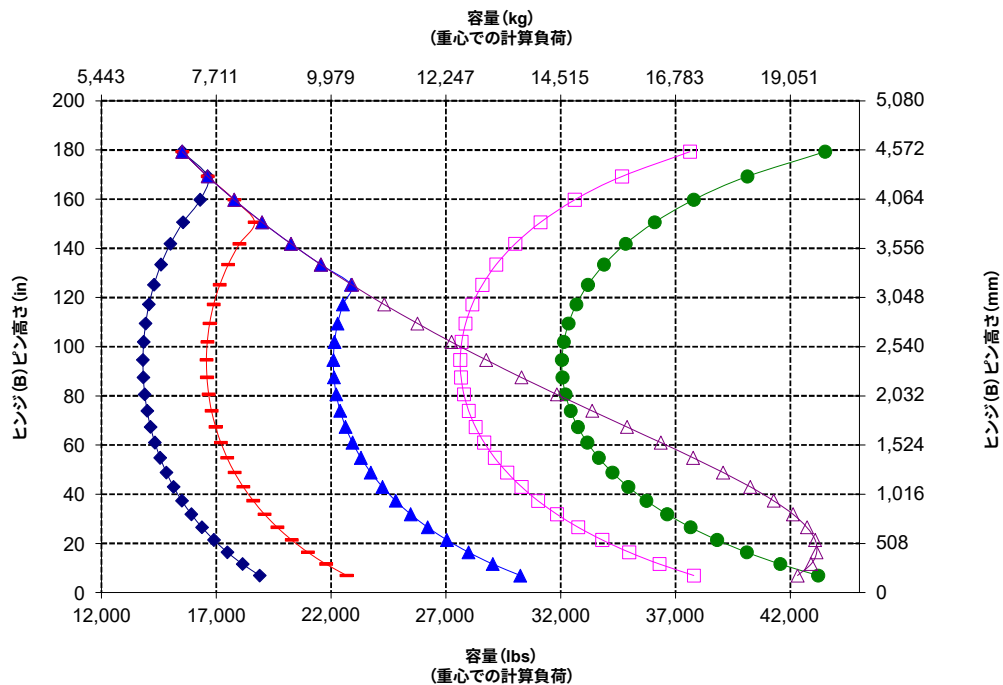
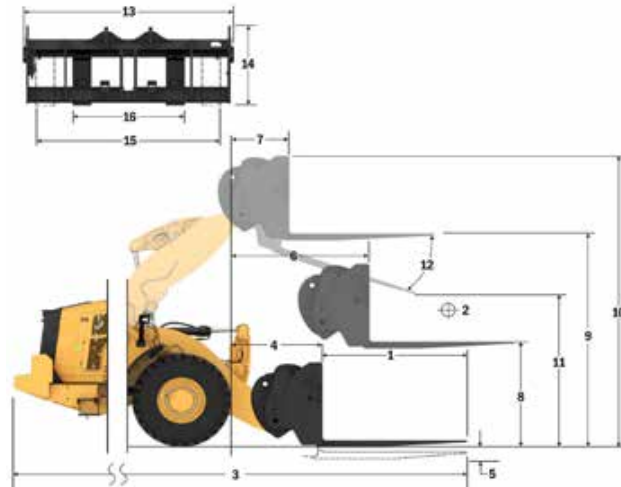
980 AGG

建設用フォーク (HD、FUSION)

2x 130 mm HEチルトシリンダ

108 inキャリッジ 96 inティン

523-4199 523-4202



警告: ティン負荷容量を超えてはいけません。
個々のティン容量は各ティンの側面に刻印されています。

980ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイン長さ | mm | 1,830 |
| | | in | 72.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 915 |
| | | in | 36.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル) | kg | 16,621 |
| | | lbs | 36,633 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル) | kg | 14,453 |
| | | lbs | 31,854 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 7,226 |
| | | lbs | 15,927 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 8,672 |
| | | lbs | 19,112 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %) | kg | 11,207 |
| | | lbs | 24,701 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,445 |
| | | in | 411.2 |
| 4 | リーチ (フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,199 |
| | | in | 47.2 |
| 5 | *地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -151 |
| | | in | -5.9 |
| 6 | リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,809 |
| | | in | 71.2 |
| 7 | リーチ (フォーク最大高さ時) | mm | 883 |
| | | in | 34.7 |
| 8 | 地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,024 |
| | | in | 79.7 |
| 9 | 地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,292 |
| | | in | 169.0 |
| 10 | フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,067 |
| | | in | 199.5 |
| 11 | クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 2,676 |
| | | in | 105.4 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 45 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,217 |
| | | in | 87.3 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 840 |
| | | in | 33.1 |
| 15 | タインを含めた幅 (最大幅) | mm | 2,070 |
| | | in | 81.5 |
| 16 | タインを含めた幅 (最小幅) | mm | 470 |
| | | in | 18.5 |
| | タイン幅 (シングルタイン) | mm | 150.0 |
| | | in | 5.9 |
| | タイン厚さ | mm | 65.0 |
| | | in | 2.6 |
| | タイン容量 | kg | 5,246 |
| | | lbs | 11,562 |
| | 運転質量 | kg | 29,772 |
| | | lbs | 65,617 |

*負の値は地下を示します

- 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- 油圧フリート容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン、VSNIT L4タイヤ、エアコネクション、ライドコントロール、バードレインガード、油水量満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会

980 AGG QC

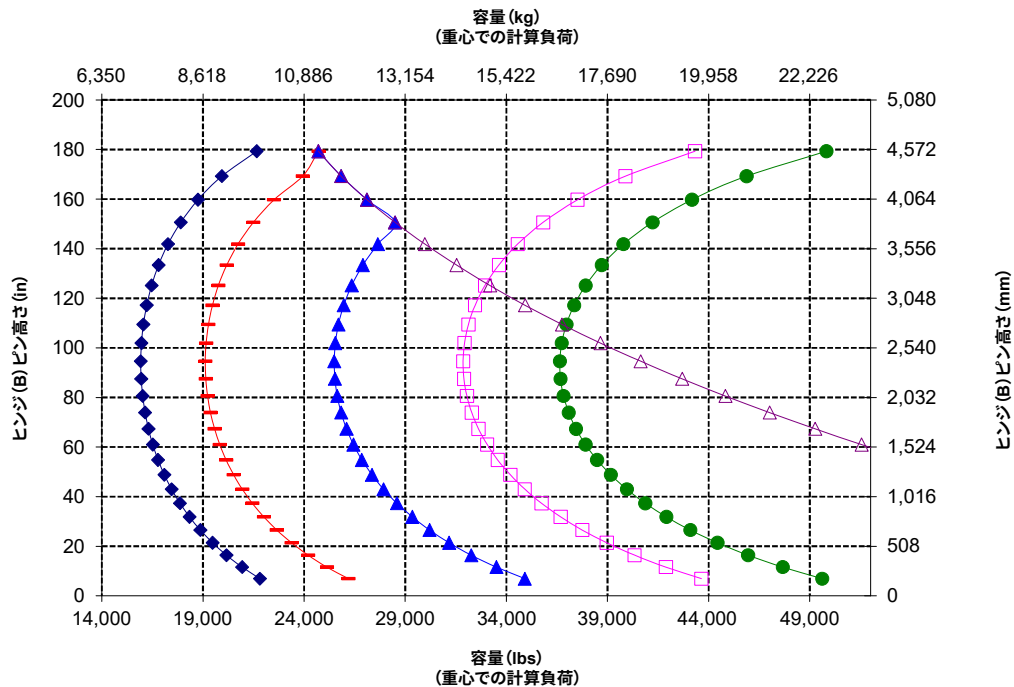
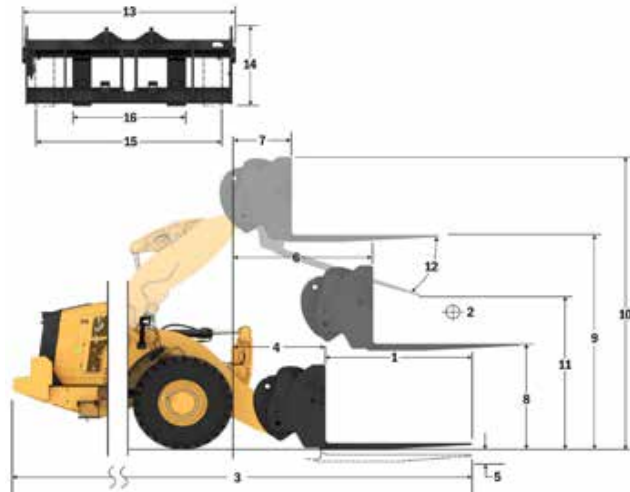
2x 150 mm HEチルトシリンダ

87"キャリッジ 72"タイン

パレットフォーク FUSION

530-1861

530-1869



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイン長さ | mm | 1,829 |
| | | in | 72.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 915 |
| | | in | 36.0 |
| | 静止転倒荷重・直進時(フォークレベル) | kg | 16,347 |
| | | lbs | 36,028 |
| | 静止転倒荷重・アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 14,169 |
| | | lbs | 31,229 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 7,085 |
| | | lbs | 15,614 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 8,501 |
| | | lbs | 18,737 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %) | kg | 11,335 |
| | | lbs | 24,983 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,387 |
| | | in | 408.9 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,141 |
| | | in | 44.9 |
| 5 | *地面からタイン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -65 |
| | | in | -2.5 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,797 |
| | | in | 70.7 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 870 |
| | | in | 34.2 |
| 8 | 地面からタイン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,135 |
| | | in | 84.0 |
| 9 | 地面からタイン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,403 |
| | | in | 173.4 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,443 |
| | | in | 214.3 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンプ時) | mm | 2,597 |
| | | in | 102.3 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 51 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,833 |
| | | in | 111.5 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,130 |
| | | in | 44.5 |
| 15 | タインを含めた幅(最大幅) | mm | 2,483 |
| | | in | 97.8 |
| 16 | タインを含めた幅(最小幅) | mm | 590 |
| | | in | 23.2 |
| | タイン幅(シングルタイン) | mm | 180.0 |
| | | in | 7.1 |
| | タイン厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | タイン容量 | kg | 14,800 |
| | | lbs | 32,619 |
| | 運転質量 | kg | 30,211 |
| | | lbs | 66,585 |

*負の値は地下を示します

980 AGG QC

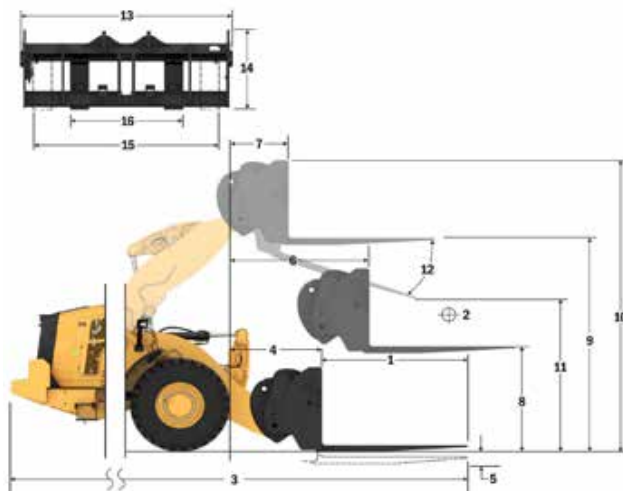
108 inキャリッジ 72"タイン

建設用フォーク(FUSION)

520-7968

520-7979

*ビルド番号14A
*パラレルLZバーリンクage
*150 mm HEチルトシリンダ(FUSION専用)



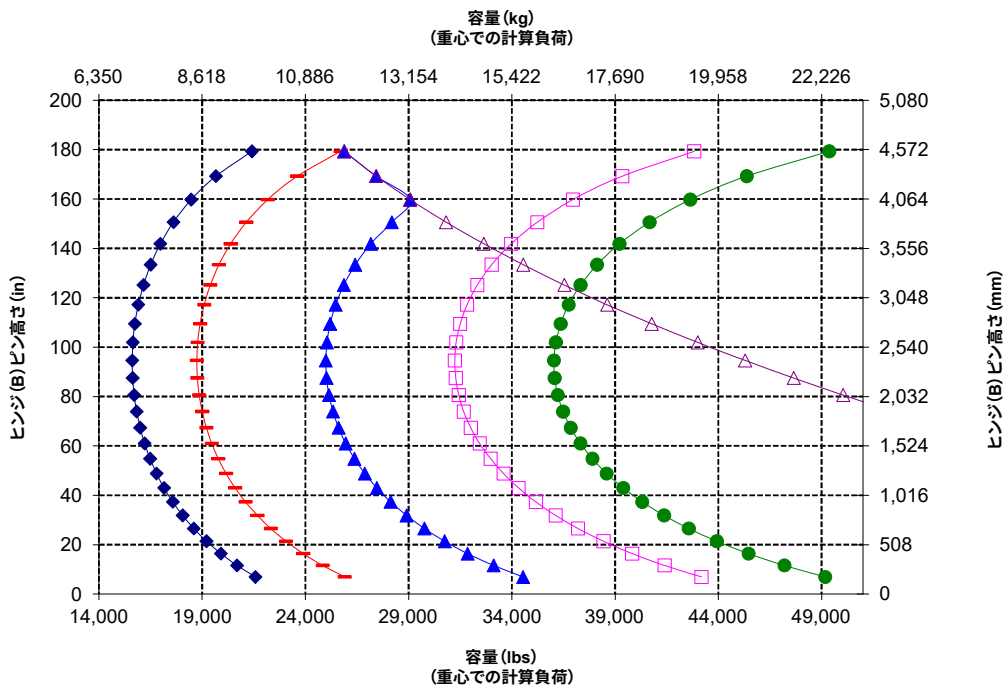
- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- ◆ 積載質量 (CEN EN 474-3, 不整地)
- ◆ 積載質量 (CEN EN 474-3, 堅い平坦地)
- ◆ 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- ◆ 静止転倒荷重 - 直進時
- ◆ 油圧シリンダ容量
- ◆ 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきません。プリチストン® VSNT L4タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油水分滴タンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

980ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|--|-----|--------|
| 1 | タイン長さ | mm | 2,134 |
| | | in | 84.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,067 |
| | | in | 42.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル) | kg | 15,636 |
| | | lbs | 34,462 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル) | kg | 13,545 |
| | | lbs | 29,853 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 6,773 |
| | | lbs | 14,927 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 8,127 |
| | | lbs | 17,912 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平地 - FTSTL 80 %) | kg | 10,508 |
| | | lbs | 23,160 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,692 |
| | | in | 420.9 |
| 4 | リーチ (フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,141 |
| | | in | 44.9 |
| 5 | *地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -65 |
| | | in | -2.5 |
| 6 | リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,797 |
| | | in | 70.7 |
| 7 | リーチ (フォーク最大高さ時) | mm | 870 |
| | | in | 34.2 |
| 8 | 地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,135 |
| | | in | 84.0 |
| 9 | 地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,403 |
| | | in | 173.4 |
| 10 | フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,443 |
| | | in | 214.3 |
| 11 | クリアランス (最大リフトおよび最大ダンパ時) | mm | 2,359 |
| | | in | 92.9 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 51 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,833 |
| | | in | 111.5 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,130 |
| | | in | 44.5 |
| 15 | タインを含めた幅 (最大幅) | mm | 2,483 |
| | | in | 97.8 |
| 16 | タインを含めた幅 (最小幅) | mm | 590 |
| | | in | 23.2 |
| | タイン幅 (シングルタイン) | mm | 180.0 |
| | | in | 7.1 |
| | タイン厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | タイン容量 | kg | 12,700 |
| | | lbs | 27,991 |
| | 運転質量 | kg | 30,273 |
| | | lbs | 66,721 |

*負の値は地下を示します

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン* VSNT L4タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会

980 AGG QC

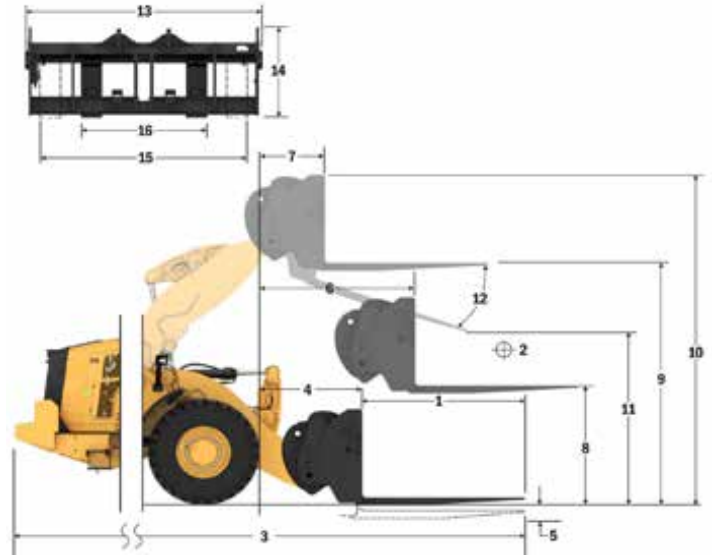
108 inキャリッジ 84 inタイン

建設用フォーク (FUSION)

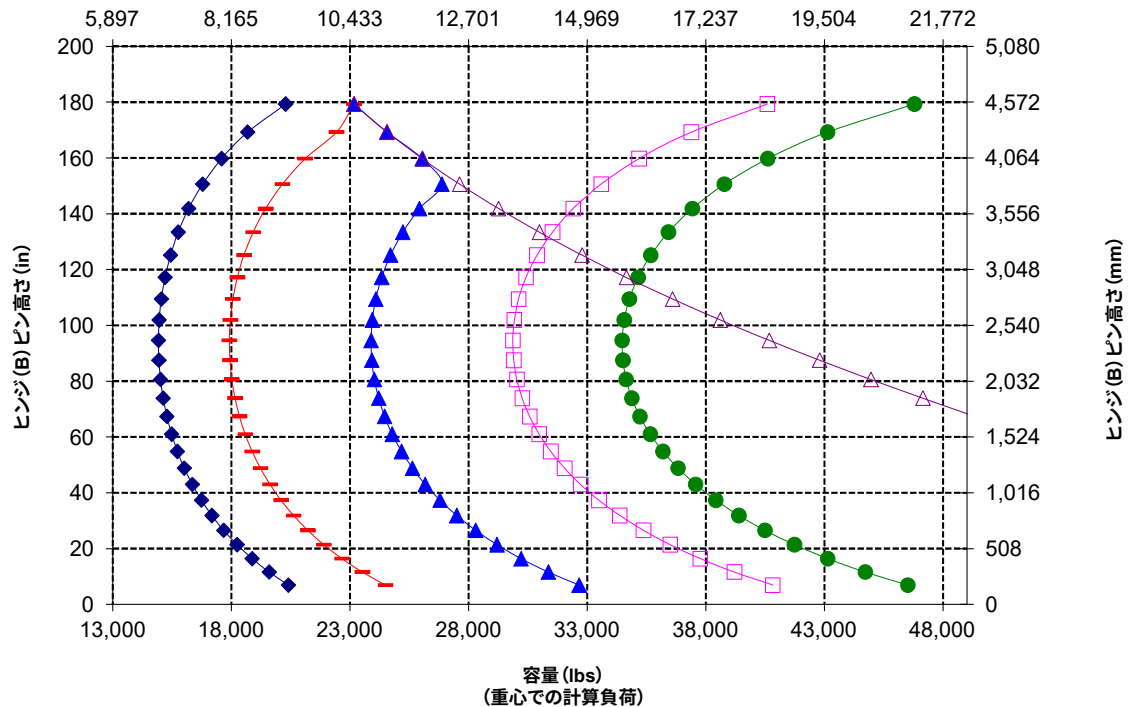
520-7968

520-7986

*ビルド番号14A
*パラレルZバーリネージ
*150 mm HEチルトシリンダ (FUSION専用)



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイヤ長さ | mm | 2,438 |
| | | in | 96.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,219 |
| | | in | 48.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル) | kg | 14,976 |
| | | lbs | 33,007 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 12,965 |
| | | lbs | 28,574 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 6,482 |
| | | lbs | 14,287 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 7,779 |
| | | lbs | 17,144 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %) | kg | 9,491 |
| | | lbs | 20,919 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,996 |
| | | in | 432.9 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,141 |
| | | in | 44.9 |
| 5 | *地面からタイヤ底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -65 |
| | | in | -2.5 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,797 |
| | | in | 70.7 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 870 |
| | | in | 34.2 |
| 8 | 地面からタイヤ上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,135 |
| | | in | 84.0 |
| 9 | 地面からタイヤ上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,403 |
| | | in | 173.4 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリアジ上部から地面まで) | mm | 5,443 |
| | | in | 214.3 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンプ時) | mm | 2,122 |
| | | in | 83.5 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 51 |
| 13 | キャリアジ全幅 | mm | 2,833 |
| | | in | 111.5 |
| 14 | キャリアジ全高 | mm | 1,130 |
| | | in | 44.5 |
| 15 | タイヤを含めた幅(最大幅) | mm | 2,483 |
| | | in | 97.8 |
| 16 | タイヤを含めた幅(最小幅) | mm | 590 |
| | | in | 23.2 |
| | タイヤ幅(シングルタイヤ) | mm | 180.0 |
| | | in | 7.1 |
| | タイヤ厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | タイヤ容量 | kg | 11,300 |
| | | lbs | 24,905 |
| | 運転質量 | kg | 30,336 |
| | | lbs | 66,860 |

*負の値は地下を示します

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ▲ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- ▲ 油圧シフト容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン® VSN1 L4タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワードレインガード、油水分満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

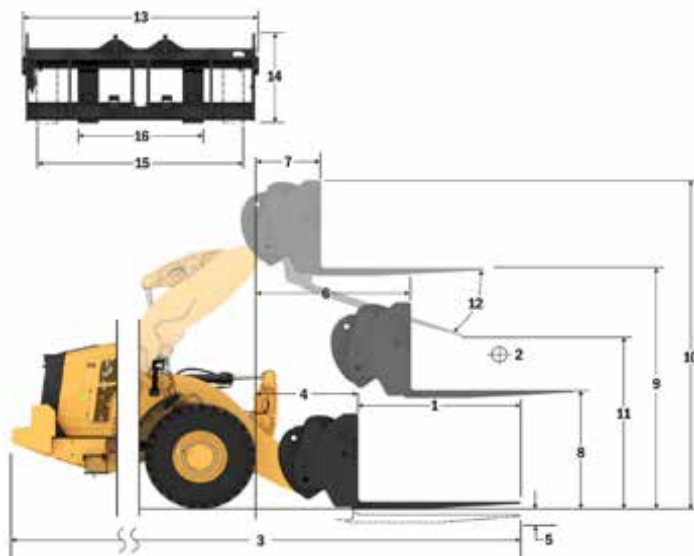
*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会

980 AGG QC

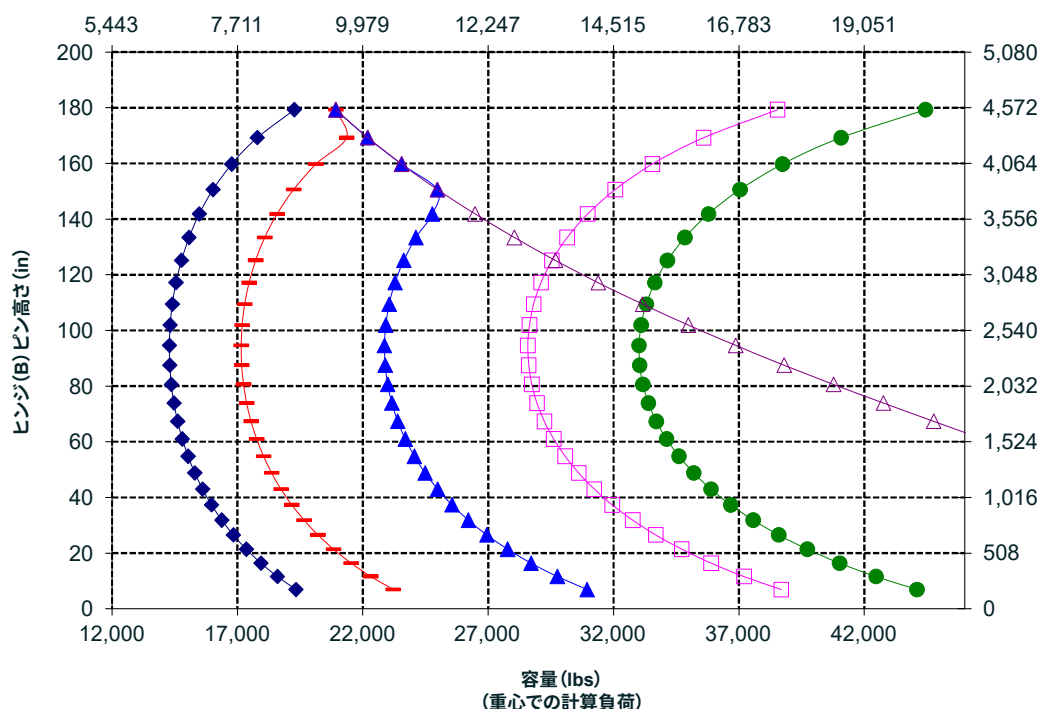
建設用フォーク (FUSION)

108 inキャリアジ 96 inタイヤ
520-7968 520-7981

*ビルド番号14A
*パラレルZバーリンクージ
*150 mm HEヘルトシリンダ (FUSION専用)



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



ヒンジ (B) ビン高さ (mm)

980ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイン長さ | mm | 1,829 |
| | | in | 72.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 914 |
| | | in | 36.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル) | kg | 16,020 |
| | | lbs | 35,307 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル) | kg | 13,843 |
| | | lbs | 30,511 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%) | kg | 6,922 |
| | | lbs | 15,255 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60%) | kg | 8,306 |
| | | lbs | 18,307 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80%) | kg | 11,075 |
| | | lbs | 24,409 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,408 |
| | | in | 409.8 |
| 4 | リーチ (フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,162 |
| | | in | 45.8 |
| 5 | *地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -99 |
| | | in | -3.9 |
| 6 | リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,796 |
| | | in | 70.7 |
| 7 | リーチ (フォーク最大高さ時) | mm | 869 |
| | | in | 34.2 |
| 8 | 地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,095 |
| | | in | 82.5 |
| 9 | 地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,364 |
| | | in | 171.8 |
| 10 | フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,407 |
| | | in | 212.9 |
| 11 | クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 2,498 |
| | | in | 98.3 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 55 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,129 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | タインを含めた幅 (最大幅) | mm | 2,627 |
| | | in | 103.4 |
| 16 | タインを含めた幅 (最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | タイン幅 (シングルタイン) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | タイン厚さ | mm | 85.0 |
| | | in | 3.3 |
| | タイン容量 | kg | 18,700 |
| | | lbs | 41,215 |
| | 運転質量 | kg | 30,649 |
| | | lbs | 67,550 |

*負の値は地下を示します

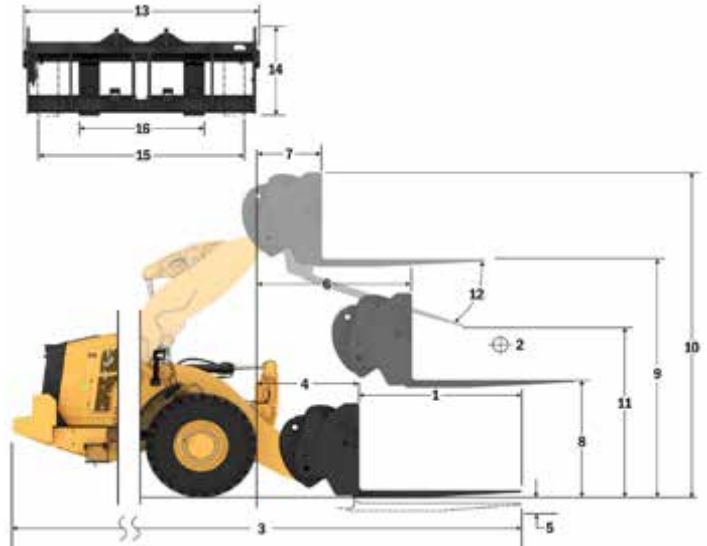
980 AGG QC

建設用フォーク (HD, FUSION)

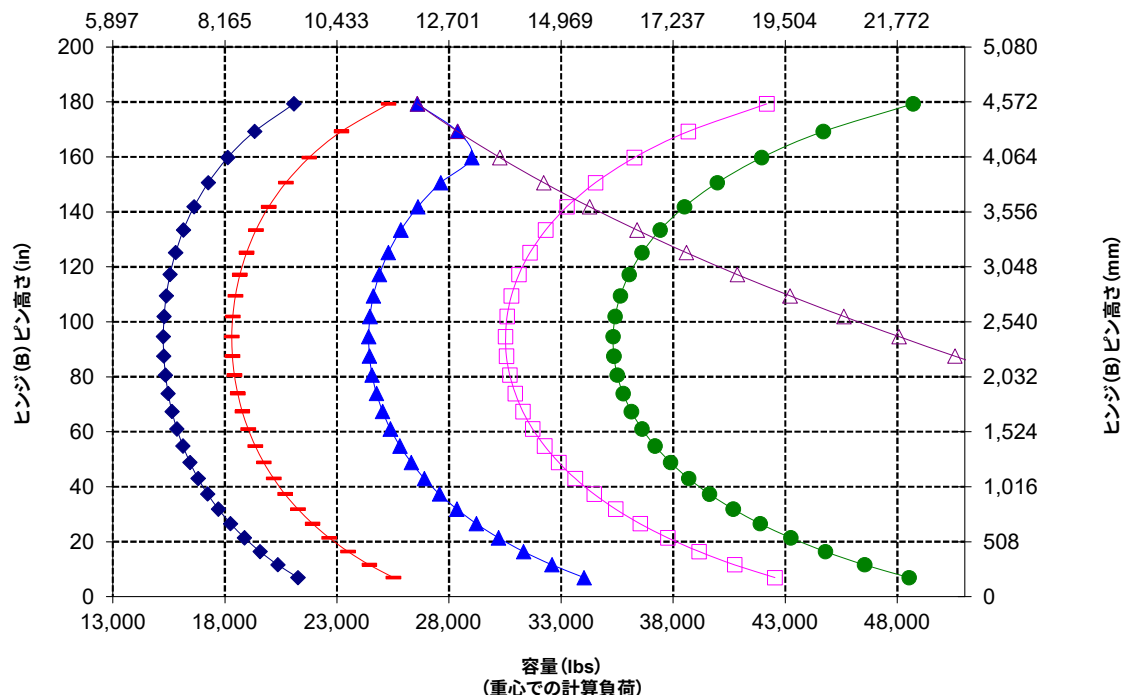
2x 150 mm HEチルトシリンダ

108 in キャリッジ 72" タイン

523-4199 523-4200



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン® VSNT L4タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE® J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

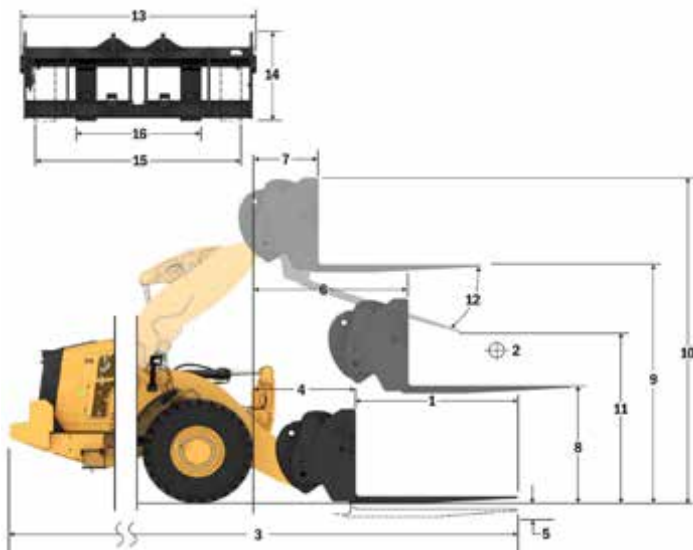
フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイン長さ | mm | 2,134 |
| | | in | 84.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,067 |
| | | in | 42.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル) | kg | 15,281 |
| | | lbs | 33,678 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 13,191 |
| | | lbs | 29,073 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 6,595 |
| | | lbs | 14,536 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 7,915 |
| | | lbs | 17,444 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %) | kg | 10,553 |
| | | lbs | 23,258 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,717 |
| | | in | 421.9 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,166 |
| | | in | 45.9 |
| 5 | *地面からタイン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -99 |
| | | in | -3.9 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,796 |
| | | in | 70.7 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 869 |
| | | in | 34.2 |
| 8 | 地面からタイン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,100 |
| | | in | 82.7 |
| 9 | 地面からタイン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,369 |
| | | in | 172.0 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,407 |
| | | in | 212.9 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンプ時) | mm | 2,247 |
| | | in | 88.5 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 55 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,129 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | タインを含めた幅(最大幅) | mm | 2,627 |
| | | in | 103.4 |
| 16 | タインを含めた幅(最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | タイン幅(シングルタイン) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | タイン厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | タイン容量 | kg | 17,729 |
| | | lbs | 39,075 |
| | 運転質量 | kg | 30,751 |
| | | lbs | 67,775 |

*負の値は地下を示します

980 AGG QC
建設用フォーク(HD、FUSION)
2x 150 mm HEチルトシリンダ
108 inキャリッジ 84 inタイン
523-4199 523-4201



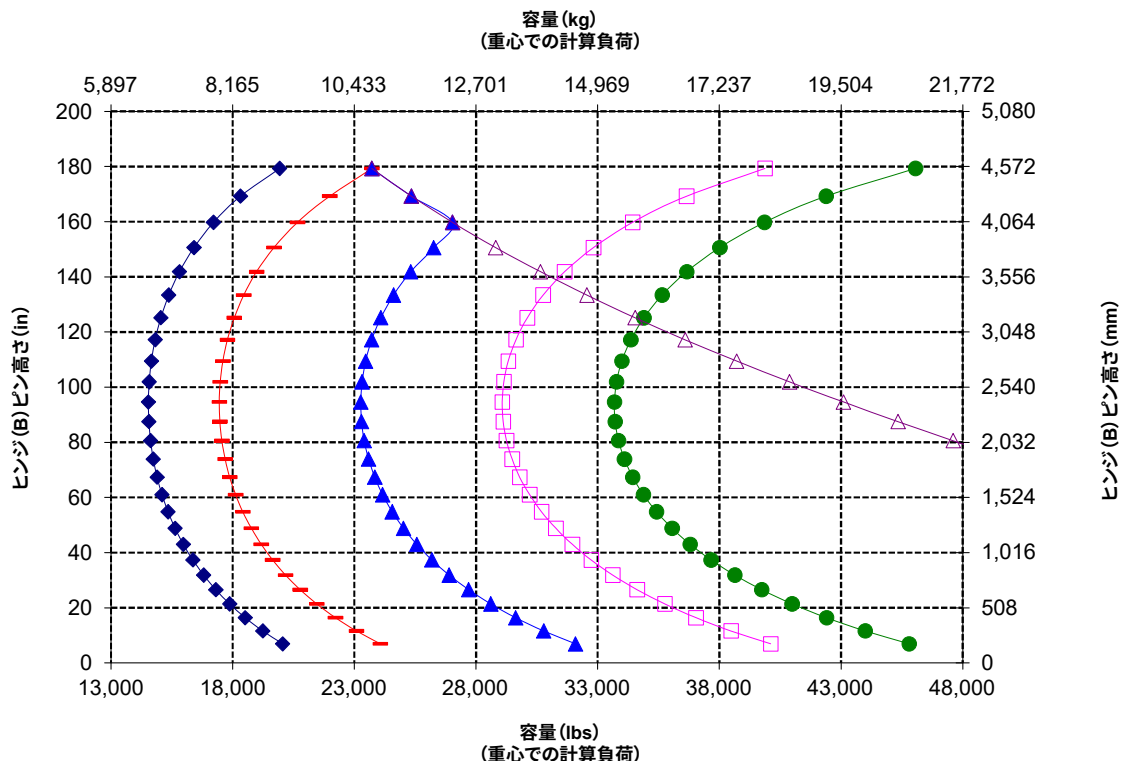
- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- ◆ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ◆ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- ◆ 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- ◆ 静止転倒荷重 - 直進時
- ◆ 油圧チルト容量
- ◆ 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン® VSNT L4タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油水分満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE® J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格動作荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



980ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイン長さ | mm | 2,438 |
| | | in | 96.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,219 |
| | | in | 48.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル) | kg | 14,537 |
| | | lbs | 32,039 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 12,528 |
| | | lbs | 27,612 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 6,264 |
| | | lbs | 13,806 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 7,517 |
| | | lbs | 16,567 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %) | kg | 9,628 |
| | | lbs | 21,221 |
| 3 | 最大全長 | mm | 11,025 |
| | | in | 434.1 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,170 |
| | | in | 46.1 |
| 5 | *地面からタイン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -98 |
| | | in | -3.8 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,801 |
| | | in | 70.9 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 874 |
| | | in | 34.4 |
| 8 | 地面からタイン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,102 |
| | | in | 82.7 |
| 9 | 地面からタイン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,370 |
| | | in | 172.1 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,407 |
| | | in | 212.9 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 1,994 |
| | | in | 78.5 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 55 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,127 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | タインを含めた幅(最大幅) | mm | 2,629 |
| | | in | 103.5 |
| 16 | タインを含めた幅(最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | タイン幅(シングルタイン) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | タイン厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | タイン容量 | kg | 15,750 |
| | | lbs | 34,713 |
| | 運転質量 | kg | 30,902 |
| | | lbs | 68,108 |

*負の値は地下を示します

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- ◆ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ◆ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- ◆ 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- ◆ 静止転倒荷重 - 直進時
- ◆ 油圧チルト容量
- ◆ 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン® VSN T L4タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE® J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会

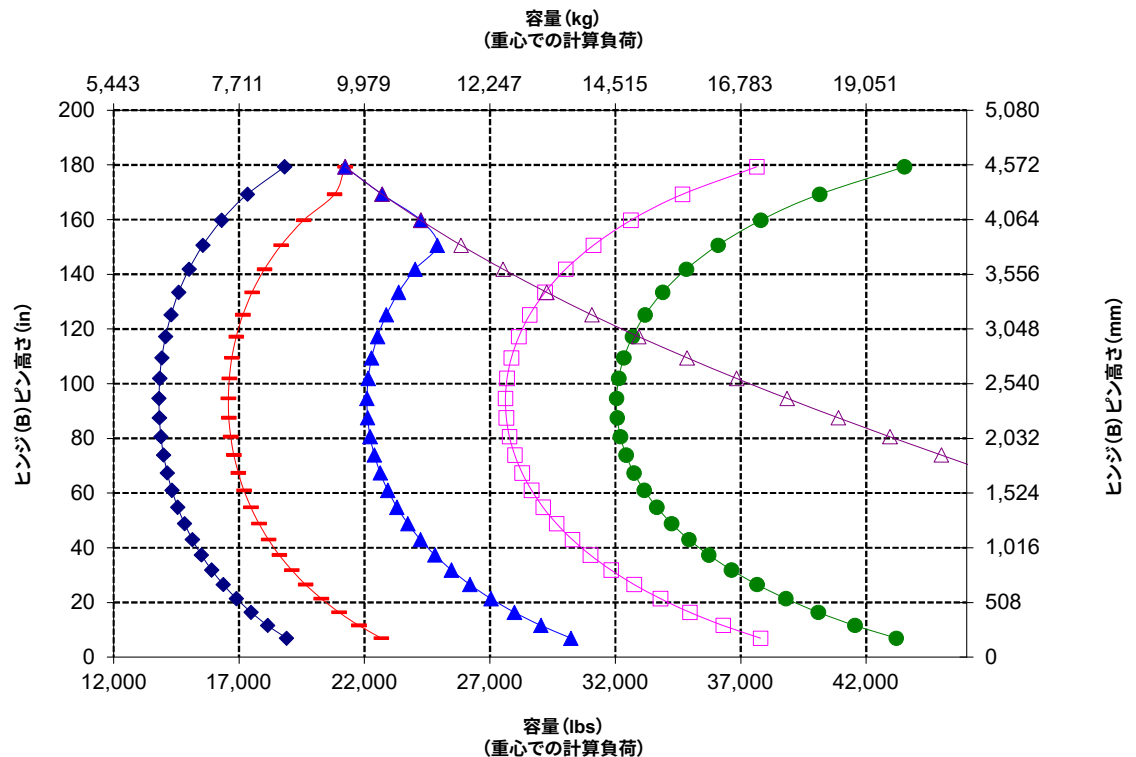
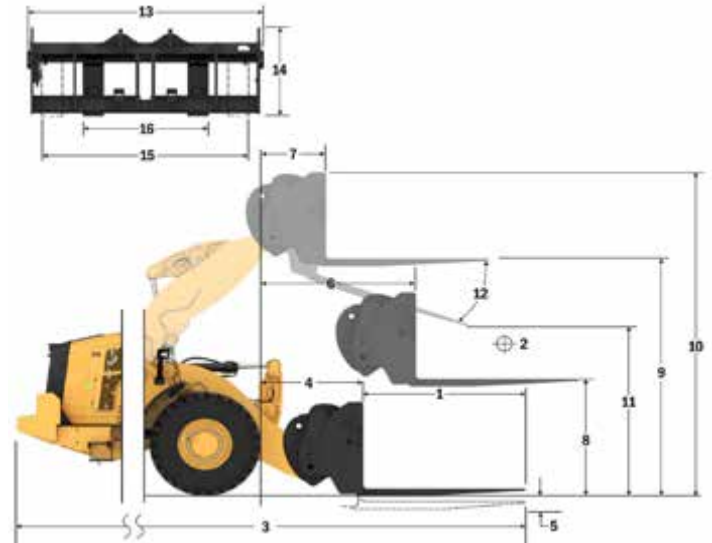
980 AGG QC

建設用フォーク (HD, FUSION)

2x 150 mm HEチルトシリンダ

108 inキャリッジ 96 inタイン

523-4199 523-4202



標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat®ディーラにお問い合わせください。

| | 標準 | オプション | | 標準 | オプション |
|--|----|-------|---|----|-------|
| 運転席 | | | 油圧システム | | |
| キャブ(加圧式、騒音抑制型) | ✓ | | 作業装置システム(可変容量ピストンポンプ搭載ロードセンシング) | ✓ | |
| ドア(リモート開放システム) | ✓ | | ステアリングシステム(専用の可変容量ピストンポンプ搭載ロードセンシング) | ✓ | |
| EH作業装置コントロール(パーキングブレーキ) | ✓ | | ライドコントロール(デュアルアクムレータ) | ✓ | |
| フットレスト | | ✓ | 第3補助装置機能(ライドコントロール付き) | | ✓ |
| HMUステアリングホイール | | ✓ | オイルサンプリングバルブ(CAT XT™ホース) | ✓ | |
| ステアリング(ジョイスティック) | ✓ | | クイックカプラコントロール | | ✓ |
| ジョイスティックを装備(2V、3Vのみ) | | ✓ | パワートレイン | | |
| 娯楽用ラジオ(FM、AM、USB、Bluetooth®) | | ✓ | CAT C13エンジン | ✓ | |
| 娯楽用ラジオ(DAB+) | | ✓ | 電動燃料プライミングポンプ | ✓ | |
| CBラジオ対応 | | ✓ | 燃料/ウォータセパレータおよびセカンダリ燃料フィルタ | ✓ | |
| シート(布製、エアサスペンション) | ✓ | | エンジン(エアプレクリーナ) | ✓ | |
| シート(スウェード/布製、エアサスペンション、ヒータ付き) | | ✓ | タービン(エアプレクリーナ) | | ✓ |
| シート(レザー/布製、エアサスペンション、ヒータ/クーラ付き) | | ✓ | ラジエータ(異物の多い環境用) | | ✓ |
| タッチスクリーンディスプレイ | ✓ | | 冷却ファン(リバーシブル) | | ✓ |
| キーパッド(プログラム可能なボタン) | ✓ | | アクスル(オープンディファレンシャル) | ✓ | |
| ミラー(ヒータ付き) | | ✓ | アクスル(リミテッドスリップディファレンシャル) | | ✓ |
| エアコン(ヒータ、デフロスタ(自動温度、ファン)) | ✓ | | アクスル(エコロジードレイン、AOC対応、極端温度対応シール) | | ✓ |
| サンバイザ(フロント、格納式) | ✓ | | アクスル(オイルクーラ) | | ✓ |
| サンバイザ(リア、格納式) | ✓ | | 自動パワーシフトトランスミッション | ✓ | |
| ウィンドウ(フロント、安全ラミネートラウンドガラス) | ✓ | | ロックアップ機能付きトルクコンバータ | ✓ | |
| ウィンドウ(フロント、ヘビーデューティまたは全面ガード付き) | | ✓ | ヘビーデューティトランスミッション | | ✓ |
| 車載テクノロジー | | | 電気系統 | | |
| 自動設定タイヤ付き自動掘削 | ✓ | | サービブレーキ(油圧、完全密閉湿式ディスク、摩耗インジケータ) | ✓ | |
| オペレータIDおよび車両セキュリティ | ✓ | | 集中制御式ブレーキシステム(IFS) | ✓ | |
| 用途プロファイル | ✓ | | パーキングブレーキ(フロントアクスルにキャリバ搭載、スプリング作動圧力解放式) | ✓ | |
| 作業支援機能 | ✓ | | 減速機能付きブレーキペダルニュートライイザ | ✓ | |
| コントロールヘルプおよび電子取扱説明書* | ✓ | | 電気系統 | | |
| CAT® Payload | ✓ | | 始動および充電システム(24V) | ✓ | |
| CAT Advanced PAYLOAD | | ✓ | 電動スタータ(ヘビーデューティ) | ✓ | |
| CAT PAYLOAD for Trade**** | | ✓ | 寒冷時始動(120Vまたは240V) | | ✓ |
| e-Ticket付きCAT PAYLOADプリンタ ¹ | | ✓ | ライト: ハロゲン、作業灯4個、方向指示器付きフロント走行ライト2個、リアビューライト2個 | ✓ | |
| 積込みのディスプレイ ¹ | | ✓ | ライト: LED | | ✓ |
| 主要機能に関する情報 | ✓ | | | | |
| バケットキャリアディスプレイウィジェット | ✓ | | | | |
| リモートサービス | ✓ | | | | |

(次ページに続く)

* 一部の言語では利用できません

** 法令で定められている場合は標準装備

*** 走行用アレンジメント非対応

**** 欧州およびオーストラリアで販売中です。国によって認定は異なります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

¹サブスクリプションが必要です。

980ホイールローダ仕様

標準およびオプション装備品(続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

| | 標準 | オプション | | 標準 | オプション |
|---|----|-------|---------------------------|----|-------|
| モニタリングシステム | | | 安全性 | | |
| アナログゲージ、LCDディスプレイ、および警告ランプ付きのフロントダッシュ | ✓ | | シートベルトリマインダ | ✓ | |
| プライマリタッチスクリーンモニタ (CAT Payload、4画面表示、車両設定およびメッセージ) | ✓ | | 2点式シートベルト | ✓ | |
| タイヤ圧力モニタ | | ✓ | 4点式シートベルト(キット) | | ✓ |
| メンテナンスリマインダ | ✓ | | リアビューカメラ | ✓ | |
| リンケージ | | | リアビューカメラ(専用) | | ✓ |
| 標準リフト(Zバー) | ✓ | | シートベルトインジケータランプ | | ✓ |
| ハイリフト(Zバー) | | ✓ | サラウンドビュー(専用) | | ✓ |
| キックアウト: リフトおよびチルト | ✓ | | ウィンドウクリーニングプラットフォーム(フロント) | | ✓ |
| 追加装備品 | | | 衝突警告システム | | ✓ |
| CAT自動潤滑システム | | ✓ | 衝突軽減システム | | ✓ |
| フェンダ(エクステンション/ローディング) | | ✓ | 後進時ストロボライト*** | | ✓ |
| ガード: パワートレイン、クランクケース、キャブ、シリンダ、リア | | ✓ | 警告回転灯 | | ✓ |
| 生物分解性作動油 | | ✓ | セカンダリステアリングシステム(電子制御式)** | | ✓ |
| 高速オイル交換システム | | ✓ | 車輪止め | | ✓ |
| リアキャブアクセス | | ✓ | CAT Commandリモートコントロール | | ✓ |
| 高速充填フュエルタンク | | ✓ | 特別なコンフィギュレーション | | |
| 1回の使用向けカuttingエッジGET | | ✓ | アグリゲイトハンドラ | | ✓ |
| ツールボックス | | ✓ | 廃棄物およびスクラップ | | ✓ |
| | | | 林業 | | ✓ |
| | | | 製鉄所仕様 | | ✓ |
| | | | ブロックハンドラ | | ✓ |
| | | | 耐腐食性 | | ✓ |

* 一部の言語では利用できません

** 法令で定められている場合は標準装備

*** 走行用アレンジメント非対応

***** 欧州およびオーストラリアで販売中です。国によって認定は異なります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

¹サブスクリプションが必要です。

次の情報は、本書の対象となっている地域で販売するために構成された、最終製造時の機械に適用されます。この宣言の内容は発効日時点で有効ですが、機械の機能および仕様に関連した内容は予告なしに変更されることがあります。詳細については、機械の取扱説明書を参照してください。

サステナビリティの実例および当社の進捗状況については、<https://www.caterpillar.com/ja/company/sustainability.html>をご覧ください。

エンジン

- CAT C13エンジンは、米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国Stage V、中国オフロードStage IV、日本オフロード法2014年基準の各排出ガス基準に適合しています。
 - 表示されている正味出力は、エンジンにファン、オルタネータ、エアクリーナ、後処理装置が装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。
 - アフタートリートメントシステム付きCATディーゼルエンジンでは、ULSD（硫黄含有量が15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料）または次を上限として、低炭素強度燃料**を混合したULSDを使用*する必要があります。
 - 20%のバイオディーゼルFAME（脂肪酸メチルエステル）***
 - 最大100%の再生可能ディーゼル、HVO（Hydrotreated Vegetable Oil、水素化植物油）およびGTL（Gas-To-Liquid、天然ガス由来軽油代替）燃料
- 適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar推奨の機械油水類』（SEBU6250）を参照してください。
- * Caterpillarのエンジンには、上記の代替燃料を使用できますが、規制により使用が認められない場合があります。
- ** 低炭素強度燃料使用時にテールパイプから生じる温室効果ガス排出は、基本的に従来の燃料と同じです。
- *** 後処理装置のないエンジンには、より高い混合率（最大100%）のバイオディーゼルを使用できます（混合率が20%を超えるバイオディーゼルの使用については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください）。

エアコンシステム

当機械のエアコンシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134aまたはR1234yfを使用しています。ガスの識別についてはラベルまたは取扱説明書を参照してください。

- R134a（地球温暖化係数=1,430）を使用した場合、システムには1,600 kg（3.5 lb）の冷媒、つまり2,288メートルトン（2,522トン）のCO₂相当物が含まれます。
- R1234yf（地球温暖化係数=0.501）を使用した場合、システムには1,389 kg（3.1 lb）の冷媒、つまり0,001メートルトン（0,001トン）のCO₂相当物が含まれます。

塗料

- 把握できる限りの情報に基づく、次の重金属の塗装内の最大許容濃度（ppm単位）は次のとおりです。
 - バリウム < 0.01%
 - カドミウム < 0.01%
 - クロム < 0.01%
 - 鉛 < 0.01%

騒音性能

| | |
|------------------------------|------------|
| オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008) | 72 dB (A) |
| 外部音響出力レベル (ISO 6395:2008) | 112 dB (A) |
| オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008) * | 72 dB (A) |
| 外部音響出力レベル (ISO 6395:2008) ** | 109 dB (A) |

*EU指令およびイギリス指令の採用国を含む

**EU騒音指令2000/14/ECおよびイギリス騒音規制2001 No. 1701

油水類

- 工場出荷時には、エチレングリコール冷却水が充填されています。CATディーゼルエンジン不凍液/クーラント（DEAC、Diesel Engine Antifreeze/Coolant）およびCATエクステンデッドライフクーラント（ELC、Extended Life Coolant）は、リサイクルできます。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。
- CAT Bio HYDRO™ Advancedは、EU Ecolabel認証済みの生分解性作動油です。
- その他の油水類も存在する可能性があります。詳細な推奨油水類およびメンテナンス間隔については、取扱説明書または用途および設置ガイドを参照してください。

機能およびテクノロジー

- 次の機能およびテクノロジーは、燃料の節約および二酸化炭素排出量の削減に貢献する可能性があります。機能は異なることがあります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。
 - 自動設定タイヤが搭載された新しい自動掘削により、高いバケットフィルファクターを維持することができ、前CATモデルと比較して優れた生産性
 - ロックアップクラッチが搭載されたパワーシフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上
 - オートアイドルリングストップシステムにより、アイドル時間を削減
 - メンテナンス間隔の延長により、油水類とフィルタの消費量を削減
 - リモートフラッシュおよびリモートトラブルシューティング

リサイクル

- 機械に含まれる材質の分類と概算の質量割合を以下に示します。製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

| 材質タイプ | 質量割合 |
|-------------|--------|
| 鋼製 | 64.25% |
| 鉄 | 18.47% |
| 非鉄金属 | 1.34% |
| 合金 | 0.41% |
| 金属および非金属混合物 | 0.54% |
| プラスチック | 1.21% |
| ゴム | 9.54% |
| 非金属混合物 | 0.01% |
| 油水類 | 2.52% |
| その他 | 1.43% |
| 未分類 | 0.28% |
| 合計 | 100% |

- リサイクル可能率の高い車両により、貴重な天然資源をさらに効率的に使用でき、耐用年数に到達した製品の価値が高まります。ISO 16714（土木建設機械類 - リサイクル可能率および回収可能率 - 用語および計算方法）によれば、リサイクル可能率は新品の車両のリサイクル、再利用、またはその両方が可能な質量による割合（パーセント単位の質量分率）として定義されます。

部品表のすべての部品は、まずISO 16714および日本CEMA（Construction Equipment Manufacturers Association、日本建設機械工業会）の基準により定義されているコンポーネントの一覧に基づくコンポーネントタイプにより評価されます。さらに、残りの部品のリサイクル可能率が材質タイプに基づいて評価されます。

製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

リサイクル可能率 - 97%



980

廃棄物およびスクラップ処理機

廃棄物およびスクラップ処理機パッケージは、ごみ処理場、リサイクル処理場、廃棄物置き場、解体現場での作業に必要なガードと補強を備えています。

定評ある信頼性

- CAT C13エンジンは、定評ある電動燃料システムとエアシステムの組み合わせにより出力密度が向上しています。
- コンポーネントの設計と機械検証プロセスを通じて、比類ない信頼性とアップタイムを実現しています。

耐久性

- 廃棄物およびスクラップ処理機パッケージでは、車両全体に鋼製ガードが追加されており、製品を保護するとともに作業装置バルブおよびエンジンルームへの粉塵の侵入を防ぎます。
- ヘビーデューティスチールケーブル下部ステップは、最も過酷な条件にも耐えます。
- ヘビーデューティトランスミッションおよびアクスルは、非常に過酷な用途に対応できるように設計されています。
- 自動プラネタリ式パワーシフトトランスミッション (4F/4R) は、耐久性があり、耐用年数の長いコンポーネントを特色としています。

優れた燃料効率および生産性

- オプションのハイリフトリンケージによりダンプクリアランスが大きくなります。
- トップクランプ付きワークツール用のオプションの第3バルブ油圧システム。
- オプションの可変ピッチファンおよび高粉塵クーラコアにより、コアが異物から保護されます。
- ロックアップクラッチが搭載されたパワーシフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上させています。
- シングルクラッチおよびロックツーロックシフトにより、登坂路での加速および走行速度が向上しています。
- 自動アイドルエンジンシャットダウンシステムにより、アイドル時間、全体的な作業時間、および燃料消費量が大幅に削減されます。
- オプションのリミテッドスリップディファレンシャルを使用すれば、トラクションを増加させ、タイヤのスリップを減少させることができ、オペレーティングコストを削減できます。
- エンジン、パワートレイン、および油圧システムを深層で統合することで、比類のない生産性と燃料効率を実現しています。

安全機能

- リアビジョンカメラにより車両後方の視認性が向上し、安全で確実な作業が可能になります。
- オプションのサラウンドビュー機能により、機械の周囲360°を見渡せ、オペレータの状況認識を高めます。
- 衝突軽減システムにより、一体型のインテリジェントなセンサレイを使用して後進衝突警告の提供、作業員の検出、動作の制止、自動緊急ブレーキの有効化を行えます。
- CAT Commandリモートコントロールにより、オペレータは離れた場所から安全に作業できます。
- 幅の広いドア、オプションのリモートドア開放、および階段状ステップを備えたキャブアクセスにより、安定性が向上します。
- 床から天井までのキャブフロントウィンドウ、スポットミラーが統合された大きなミラーが備えられ、業界トップクラスの全周囲への視界を確保しています。

メンテナンスにかかる時間とコストを削減

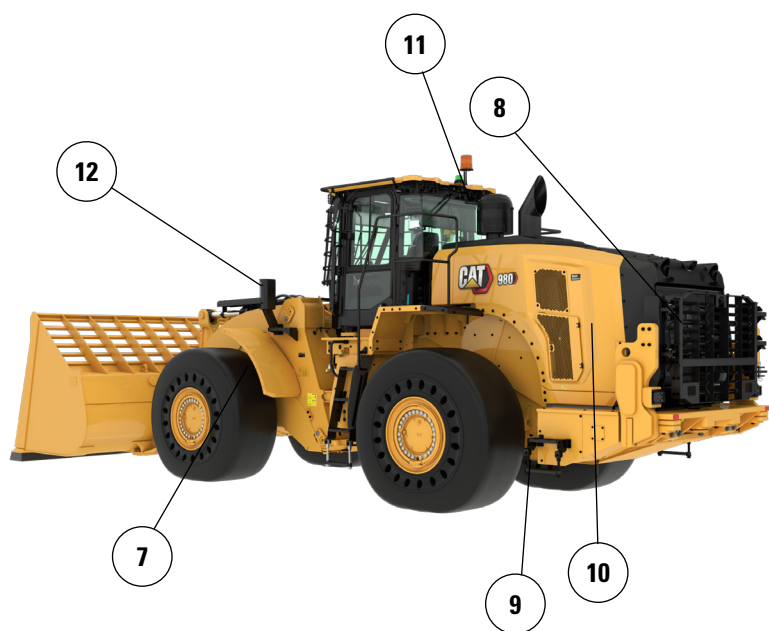
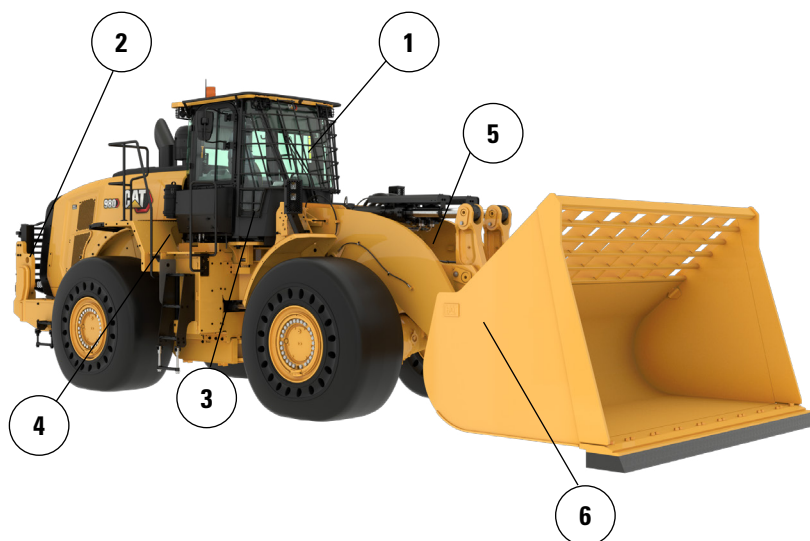
- 油水類およびフィルタの交換間隔が長い場合、メンテナンスコストを削減することができます。
- オプションのタービンエンジンエアプレクリーナにより、エアフィルタの耐用年数が長くなります。
- リモートトラブルシュートでは、ディーラのサービス部門に車両を接続することができ、問題を迅速に診断して作業に戻るのに役立ちます。
- リモートフラッシュがお客様のスケジュールに合わせて機能し、機械のソフトウェアを最新の状態に維持して、最適な性能を発揮するよう図ります。
- CATアプリにより、車両の位置、稼働時間およびメンテナンススケジュールを管理できます。また、メンテナンスが必要な場合には通知し、最寄りのCatディーラにサービスを要請することができます。
- 角度調節可能な一体型フードにより、エンジンルームに素早く簡単にアクセスできます。

新しいキャブで快適に作業

- カーボンキャブエアフィルタにより運転室の臭いが低減されます。
- オプションの運転室用電動プレクリーナにより、吸気がフィルタリングされ、キャブが加圧されます。
- 次世代の簡単に調整できるシートとサスペンションにより、オペレータの快適性が向上します。3つのトリムレベルがあり、4点式ハーネスを装着できます。
- 新しいキャブ内ダッシュボードと高解像度タッチスクリーンは、使いやすく直感的でユーザフレンドリです。
- 騒音低減、シーリング、ビスカスキャブマウントにより、騒音と振動を削減し、より静かな作業環境を実現します。
- シート取付け電気油圧式ジョイスティックステアリングシステムにより、正確なコントロールを実現しながら腕の疲労を軽減し、優れた快適性と精度を実現します。HMUステアリングホイールを使用することもできます。

980廃棄物およびスクラップ処理機仕様

1. ガラスに耐衝撃性を提供するオプションのウィンドウガード
2. 追加の鋼製ガードには、クランクケース、パワートレイン、フロントフレーム、ヒッチ、ステアリングシリンダ、サービスセンタ、キャブ、プラットフォーム、作業装置バルブカバー、およびチルトシリンダが含まれます
3. カーボンキャブエアフィルタによりきつい臭いが除去されます
4. オプションのキャブ用電動プレクリーナにより、キャブフィルタの耐用年数が延長され、キャブの加圧が維持されます
5. オプションの第3バルブ油圧システムが利用でき、トップクランプ付きワークツールをコントロールできます。
6. 廃棄物およびスクラップワークツールの豊富なラインアップ



7. 幅の狭いフロントスチールフェンダによりキャブフロントウィンドウが清潔に保たれ、タイヤの外端部の内側に配置しているために保護が強化されます
8. オプションのリアガードにより、リアグリルおよび冷却パッケージが衝撃から保護されます
9. ヘビーデューティスチールケーブル下部ステップは、最も過酷な条件にも耐えます
10. オプションの可変ピッチファンおよび高粉塵クーラコアにより、冷却パッケージが清潔に保たれます
11. 異物スクリーンオプション付きのオプションのタービンエンジンエアプレクリーナにより、エンジンエアフィルタの寿命が延びます
12. フロントライトはガードで保護され、フレームの近くに配置することでさらに保護を強化しています

980廃棄物およびスクラップ処理機仕様

タイヤオプション

| タイヤブランド | Brawler | ミシュラン | ミシュラン | ミシュラン |
|-----------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| タイヤサイズ | 29.5-25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 |
| トレッドタイプ | 連続点灯 | L-4 | L-5 | L-5 |
| トレッドパターン | トラクション/スムーズ | XLDD1 | XLDD2 | XMINED2 |
| 車両全幅 - 最大 (積荷なし) * | 3,216 mm 10'7" | 3,258 mm 10'9" | 3,256 mm 10'9" | 3,275 mm 10'9" |
| 車両全幅 - 最大 (積荷あり) * | 3,230 mm 10'8" | 3,302 mm 10'10" | 3,296 mm 10'10" | 3,294 mm 10'10" |
| 垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均) | | -16 mm -0.6" | -15 mm -0.6" | -4 mm -0.2" |
| 水平リーチの変化 | | -31 mm -1.2" | -28 mm -1.1" | -28 mm -1.1" |
| 最小旋回半径の変化 (最外輪外側) | | 72 mm 2.8" | 67 mm 2.6" | 64 mm 2.5" |
| 最小旋回半径の変化 (内輪内側) | | -72 mm -2.8" | -67 mm -2.6" | -64 mm -2.5" |
| 運転質量の変化 (バラストなし) | | -5,928 kg -13,071 lb | -5,564 kg -12,269 lb | -5,240 kg -11,554 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - 直進時 | | -4,508 kg -9,941 lb | -4,231 kg -9,330 lb | -3,985 kg -8,787 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - アーティキュレート時 | | -3,924 kg -8,653 lb | -3,683 kg -8,122 lb | -3,469 kg -7,649 lb |
| リアアクスルオシレーション角度 | ±8 ° | ±13 ° | ±13 ° | ±13 ° |
| シングルホイールの最大揺動量 | 340 mm 1'1" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" |

*タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

| タイヤブランド | ブリヂストン | ブリヂストン | ブリヂストン | ブリヂストン |
|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| タイヤサイズ | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 |
| トレッドタイプ | L-3 | L-4 | L-5 | L-5 |
| トレッドパターン | VJT | VSNT | VSDT | VSDL |
| 車両全幅 - 最大 (積荷なし) * | 3,263 mm 10'9" | 3,240 mm 10'8" | 3,272 mm 10'9" | 3,250 mm 10'8" |
| 車両全幅 - 最大 (積荷あり) * | 3,289 mm 10'10" | 3,260 mm 10'9" | 3,301 mm 10'10" | 3,275 mm 10'9" |
| 垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均) | -32 mm -1.3" | -9 mm -0.4" | -5 mm -0.2" | 11 mm 0.4" |
| 水平リーチの変化 | -10 mm -0.4" | -30 mm -1.2" | -30 mm -1.2" | -40 mm -1.6" |
| 最小旋回半径の変化 (最外輪外側) | 59 mm 2.3" | 30 mm 1.2" | 72 mm 2.8" | 45 mm 1.8" |
| 最小旋回半径の変化 (内輪内側) | -59 mm -2.3" | -30 mm -1.2" | -72 mm -2.8" | -45 mm -1.8" |
| 運転質量の変化 (バラストなし) | -6,456 kg -14,235 lb | -5,772 kg -12,727 lb | -5,272 kg -11,625 lb | -5,064 kg -11,166 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - 直進時 | -4,910 kg -10,826 lb | -4,390 kg -9,679 lb | -4,009 kg -8,841 lb | -3,851 kg -8,492 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - アーティキュレート時 | -4,274 kg -9,424 lb | -3,821 kg -8,425 lb | -3,490 kg -7,696 lb | -3,352 kg -7,392 lb |
| リアアクスルオシレーション角度 | ±13 ° | ±13 ° | ±13 ° | ±13 ° |
| シングルホイールの最大揺動量 | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" |

*タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

タイヤオプション

| タイヤブランド | Maxam | Maxam | Maxam | ミシュラン |
|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| タイヤサイズ | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 |
| トレッドタイプ | L-3 | L-4 | L-5 | L-3 |
| トレッドパターン | MS302 | MS405DX | MS503 | XHA2 |
| 車両全幅 - 最大 (積荷なし)* | 3,270 mm 10'9" | 3,256 mm 10'9" | 3,268 mm 10'9" | 3,270 mm 10'9" |
| 車両全幅 - 最大 (積荷あり)* | 3,290 mm 10'10" | 3,282 mm 10'10" | 3,304 mm 10'11" | 3,296 mm 10'10" |
| 垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均) | -28 mm -1.1" | -42 mm -1.7" | -15 mm -0.6" | -49 mm -1.9" |
| 水平リーチの変化 | -25 mm -1" | -12 mm -0.5" | -33 mm -1.3" | -8 mm -0.3" |
| 最小旋回半径の変化 (最外輪外側) | 60 mm 2.4" | 52 mm 2.1" | 75 mm 2.9" | 66 mm 2.6" |
| 最小旋回半径の変化 (内輪内側) | -60 mm -2.4" | -52 mm -2.1" | -75 mm -2.9" | -66 mm -2.6" |
| 運転質量の変化 (バラストなし) | -6,300 kg -13,892 lb | -6,160 kg -13,583 lb | -5,520 kg -12,172 lb | -6,472 kg -14,271 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - 直進時 | -4,791 kg -10,564 lb | -4,685 kg -10,330 lb | -4,198 kg -9,257 lb | -4,922 kg -10,853 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - アーティキュレート時 | -4,171 kg -9,196 lb | -4,078 kg -8,992 lb | -3,654 kg -8,058 lb | -4,284 kg -9,447 lb |
| リアアクスルオシレーション角度 | ±13 ° | ±13 ° | ±13 ° | ±13 ° |
| シングルホイールの最大揺動量 | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" |

*タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

| タイヤブランド | ミシュラン | ブリヂストン | ブリヂストン | Maxam | Maxam | ミシュラン |
|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| タイヤサイズ | 875/65R29 | 875/65R29 | 875/65R29 | 875/65R29 | 875/65R29 | 875/65R29 |
| トレッドタイプ | L-3 | L-3 | L-4 | L-4 | E-3 / L3 | L5 |
| トレッドパターン | XHA2 | VTS | VLTS | MS405DX | MS302 | XTRA POWER |
| 車両全幅 - 最大 (積荷なし)* | 3,373 mm 11'1" | 3,341 mm 11'0" | 3,344 mm 11'0" | 3,357 mm 11'1" | 3,333 mm 11'0" | 3,341 mm 11'0" |
| 車両全幅 - 最大 (積荷あり)* | 3,384 mm 11'2" | 3,359 mm 11'1" | 3,366 mm 11'1" | 3,382 mm 11'2" | 3,363 mm 11'1" | 3,365 mm 11'1" |
| 垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均) | -34 mm -1.4" | -28 mm -1.1" | -26 mm -1" | -43 mm -1.7" | -35 mm -1.4" | -17 mm -0.7 in |
| 水平リーチの変化 | -13 mm -0.5" | -10 mm -0.4" | -12 mm -0.5" | -12 mm -0.5" | -7 mm -0.3" | -31 mm -1.2" |
| 最小旋回半径の変化 (最外輪外側) | 155 mm 6.1" | 129 mm 5.1" | 136 mm 5.4" | 152 mm 6 in | 133 mm 5.2 in | 135 mm 5.3 in |
| 最小旋回半径の変化 (内輪内側) | -155 mm -6.1" | -129 mm -5.1" | -136 mm -5.4" | -152 mm -6 in | -133 mm -5.2 in | -135 mm -5.3 in |
| 運転質量の変化 (バラストなし) | -5,812 kg -12,815 lb | -5,532 kg -12,198 lb | -5,456 kg -12,030 lb | -5,464 kg -12,048 lb | -5,856 kg -12,912 lb | -5,288 kg -11,660 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - 直進時 | -4,420 kg -9,746 lb | -4,207 kg -9,277 lb | -4,149 kg -9,149 lb | -4,155 kg -9,163 lb | -4,453 kg -9,820 lb | -4,022 kg -8,867 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - アーティキュレート時 | -3,848 kg -8,484 lb | -3,662 kg -8,075 lb | -3,612 kg -7,964 lb | -3,617 kg -7,976 lb | -3,877 kg -8,548 lb | -3,501 kg -7,719 lb |
| リアアクスルオシレーション角度 | ±8 ° | ±8 ° | ±8 ° | ±8 ° | ±8 ° | ±8 ° |
| シングルホイールの最大揺動量 | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" |

*タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

980廃棄物およびスクラップ処理機仕様

運転仕様 - バケット

| リンケージ | | 標準リンケージ | |
|------------------------------------|-----------------|---------------------|---------------------------|
| バケットタイプ | | ゼネラルパーパス - ピンオン | ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion |
| エッジのタイプ | | ボルトオン カuttingエッジ | ボルトオン カuttingエッジ |
| 容量 - 定格 | m ³ | 5.40 | 5.40 |
| | yd ³ | 7.00 | 7.00 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 5.90 | 5.90 |
| | yd ³ | 7.75 | 7.75 |
| 幅 | mm | 3,447 | 3,447 |
| | ft/in | 11'3" | 11'3" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,292 | 3,187 |
| | ft/in | 10'9" | 10'5" |
| 17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,510 | 1,618 |
| | ft/in | 4'11" | 5'3" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時) | mm | 2,994 | 3,146 |
| | ft/in | 9'9" | 10'3" |
| A† 掘削深さ | mm | 84 | 89 |
| | in | 3.3" | 3.5" |
| 12† 全長 | mm | 9,636 | 9,791 |
| | ft/in | 31'8" | 32'2" |
| B† 全高 (バケット最大リフト時) | mm | 6,432 | 6,536 |
| | ft/in | 21'2" | 21'6" |
| ローダ最小巡回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき) | mm | 7,614 | 7,697 |
| | ft/in | 25'0" | 25'4" |
| 静止転倒荷重、直進時 (タイヤたわみあり) | kg | 該当なし | 該当なし |
| | lb | 該当なし | 該当なし |
| 静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし) | kg | 30,843 | 29,341 |
| | lb | 67,998 | 64,686 |
| 静止転倒荷重(アーティキュレート時、 タイヤたわみあり) | kg | 該当なし | 該当なし |
| | lb | 該当なし | 該当なし |
| 静止転倒荷重(アーティキュレート時、 タイヤたわみなし) | kg | 26,742 | 25,353 |
| | lb | 58,956 | 55,895 |
| 掘削力(§) | kN | 226 | 204 |
| | lbf | 50,961 | 45,862 |
| 運転質量* | kg | 37,482 | 38,164 |
| | lb | 82,633 | 84,136 |

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 29.5X25 Smoothソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブレクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、ナローフェンダ、タービンエンジンレクリーナ、Product Link、フロントリミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減および可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カuttingエッジの先端から100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合(計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ

| リンケージ | | 標準リンケージ | |
|------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------------------|
| バケツタイプ | | ゼネラルパーパス - ピンオン | ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion |
| エッジのタイプ | | ボルトオン カッティングエッジ | ボルトオン カッティングエッジ |
| 容量 - 定格 | m ³ | 5.70 | 5.70 |
| | yd ³ | 7.50 | 7.50 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 6.30 | 6.30 |
| | yd ³ | 8.25 | 8.25 |
| 幅 | mm | 3,481 | 3,481 |
| | ft/in | 11'5" | 11'5" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,233 | 3,123 |
| | ft/in | 10'7" | 10'2" |
| 17† ダンプグリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,567 | 1,668 |
| | ft/in | 5'1" | 5'5" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時) | mm | 3,079 | 3,228 |
| | ft/in | 10'1" | 10'7" |
| A† 掘削深さ | mm | 72 | 89 |
| | in | 2.8" | 3.5" |
| 12† 全長 | mm | 9,711 | 9,873 |
| | ft/in | 31'11" | 32'5" |
| B† 全高 (バケツ最大リフト時) | mm | 6,505 | 6,604 |
| | ft/in | 21'5" | 21'8" |
| ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき) | mm | 7,648 | 7,739 |
| | ft/in | 25'2" | 25'5" |
| 静止転倒荷重、直進時 (タイヤたわみあり) | kg | 該当なし | 該当なし |
| | lb | 該当なし | 該当なし |
| 静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし) | kg | 29,816 | 29,072 |
| | lb | 65,733 | 64,094 |
| 静止転倒荷重(アーティキュレート時、 タイヤたわみあり) | kg | 該当なし | 該当なし |
| | lb | 該当なし | 該当なし |
| 静止転倒荷重(アーティキュレート時、 タイヤたわみなし) | kg | 25,714 | 25,102 |
| | lb | 56,689 | 55,340 |
| 掘削力(§) | kN | 210 | 193 |
| | lbf | 47,354 | 43,455 |
| 運転質量* | kg | 38,417 | 38,286 |
| | lb | 84,693 | 84,406 |

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 29.5X25 Smoothソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、ナローフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、フロントリミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減および可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合(計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

980廃棄物およびスクラップ処理機仕様

運転仕様 - バケツ

| リンケージ | | 標準リンケージ | |
|------------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|
| バケツタイプ | | ゼネラルパーパス - ピンオン | |
| エッジのタイプ | | ボルトオン カッティングエッジ | ボルトオン カッティングエッジ |
| 容量 - 定格 | m ³ | 6.00 | 6.40 |
| | yd ³ | 7.75 | 8.25 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 6.60 | 7.00 |
| | yd ³ | 8.75 | 9.25 |
| 幅 | mm | 3,481 | 3,413 |
| | ft/in | 11'5" | 11'2" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,205 | 3,150 |
| | ft/in | 10'6" | 10'4" |
| 17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,580 | 1,633 |
| | ft/in | 5'2" | 5'4" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時) | mm | 3,107 | 3,185 |
| | ft/in | 10'2" | 10'5" |
| A† 掘削深さ | mm | 84 | 84 |
| | in | 3.3" | 3.3" |
| 12† 全長 | mm | 9,749 | 9,826 |
| | ft/in | 32'0" | 32'3" |
| B† 全高 (バケツ最大リフト時) | mm | 6,528 | 6,608 |
| | ft/in | 21'5" | 21'9" |
| ローダ最小巡回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき) | mm | 7,660 | 7,651 |
| | ft/in | 25'2" | 25'2" |
| 静止転倒荷重、直進時 (タイヤたわみあり) | kg | 該当なし | 該当なし |
| | lb | 該当なし | 該当なし |
| 静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし) | kg | 30,543 | 30,324 |
| | lb | 67,336 | 66,854 |
| 静止転倒荷重(アーティキュレート時、 タイヤたわみあり) | kg | 該当なし | 該当なし |
| | lb | 該当なし | 該当なし |
| 静止転倒荷重(アーティキュレート時、 タイヤたわみなし) | kg | 26,455 | 26,251 |
| | lb | 58,323 | 57,874 |
| 掘削力(§) | kN | 209 | 199 |
| | lbf | 47,109 | 44,736 |
| 運転質量* | kg | 37,657 | 37,742 |
| | lb | 83,018 | 83,206 |

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 29.5X25 Smoothソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブレクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、ナローフェンダ、タービンエンジンレクリーナ、Product Link、フロントリミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減および可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のもです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合(計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ

| リンケージ | | 標準リンケージ | |
|------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| バケツタイプ | | 廃棄物、押土 - ピンオン式 ボルトオン カッティングエッジ | 廃棄物、積込みおよび運搬 - ピンオン式 ラバーエッジ |
| エッジのタイプ | | | |
| 容量 - 定格 | m ³ | 9.90 | 10.70 |
| | yd ³ | 13.00 | 14.00 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 10.90 | 11.80 |
| | yd ³ | 14.25 | 15.50 |
| 幅 | mm | 3,882 | 3,882 |
| | ft/in | 12'8" | 12'8" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,072 | 2,760 |
| | ft/in | 10'0" | 9'0" |
| 17† ダンプグリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,490 | 1,650 |
| | ft/in | 4'10" | 5'4" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時) | mm | 3,153 | 3,487 |
| | ft/in | 10'4" | 11'5" |
| A† 掘削深さ | mm | 110 | 70 |
| | in | 4.3" | 2.7" |
| 12† 全長 | mm | 9,815 | 10,229 |
| | ft/in | 32'3" | 33'7" |
| B† 全高 (バケツ最大リフト時) | mm | 7,135 | 6,962 |
| | ft/in | 23'5" | 22'11" |
| ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき) | mm | 7,865 | 7,996 |
| | ft/in | 25'10" | 26'3" |
| 静止転倒荷重、直進時 (タイヤたわみあり) | kg | 該当なし | 該当なし |
| | lb | 該当なし | 該当なし |
| 静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし) | kg | 32,036 | 29,162 |
| | lb | 70,629 | 64,292 |
| 静止転倒荷重(アーティキュレート時、 タイヤたわみあり) | kg | 該当なし | 該当なし |
| | lb | 該当なし | 該当なし |
| 静止転倒荷重(アーティキュレート時、 タイヤたわみなし) | kg | 27,647 | 25,104 |
| | lb | 60,951 | 55,346 |
| 掘削力(§) | kN | 204 | 170 |
| | lbf | 46,027 | 38,413 |
| 運転質量* | kg | 38,659 | 38,811 |
| | lb | 85,228 | 85,563 |

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 29.5X25 Smoothソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、ナローフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、フロントリミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減および可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合(計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

980廃棄物およびスクラップ処理機仕様

運転仕様 - バケツ

| リンケージ | | ハイリフトリンケージ | |
|------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------------------|
| バケツタイプ | | ゼネラルパーパス - ピンオン | ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion |
| エッジのタイプ | | ボルトオン カッティングエッジ | ボルトオン カッティングエッジ |
| 容量 - 定格 | m ³ | 5.40 | 5.40 |
| | yd ³ | 7.00 | 7.00 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 5.90 | 5.90 |
| | yd ³ | 7.75 | 7.75 |
| 幅 | mm | 3,447 | 3,447 |
| | ft/in | 11'3" | 11'3" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,513 | 3,408 |
| | ft/in | 11'6" | 11'2" |
| 17† ダンプグリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,513 | 1,621 |
| | ft/in | 4'11" | 5'3" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時) | mm | 3,154 | 3,306 |
| | ft/in | 10'4" | 10'10" |
| A† 掘削深さ | mm | 82 | 87 |
| | in | 3.2" | 3.4" |
| 12† 全長 | mm | 9,838 | 9,993 |
| | ft/in | 32'4" | 32'10" |
| B† 全高 (バケツ最大リフト時) | mm | 6,653 | 6,757 |
| | ft/in | 21'10" | 22'2" |
| ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき) | mm | 8,115 | 8,202 |
| | ft/in | 26'8" | 26'11" |
| 静止転倒荷重、直進時 (タイヤたわみあり) | kg | 該当なし | 該当なし |
| | lb | 該当なし | 該当なし |
| 静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし) | kg | 28,182 | 26,779 |
| | lb | 62,131 | 59,039 |
| 静止転倒荷重(アーティキュレート時、 タイヤたわみあり) | kg | 該当なし | 該当なし |
| | lb | 該当なし | 該当なし |
| 静止転倒荷重(アーティキュレート時、 タイヤたわみなし) | kg | 24,900 | 23,585 |
| | lb | 54,895 | 51,997 |
| 掘削力(§) | kN | 230 | 207 |
| | lbf | 51,726 | 46,562 |
| 運転質量* | kg | 37,616 | 38,297 |
| | lb | 82,928 | 84,430 |

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 29.5X25 Smoothソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、ナローフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、フロントリミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減および可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合(計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ

| リンケージ | | ハイリフトリンケージ | |
|------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------------------|
| バケツタイプ | | ゼネラルパーパス - ピンオン | ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion |
| エッジのタイプ | | ボルトオン カッティングエッジ | ボルトオン カッティングエッジ |
| 容量 - 定格 | m ³ | 5.70 | 5.70 |
| | yd ³ | 7.50 | 7.50 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 6.30 | 6.30 |
| | yd ³ | 8.25 | 8.25 |
| 幅 | mm | 3,481 | 3,481 |
| | ft/in | 11'5" | 11'5" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,454 | 3,343 |
| | ft/in | 11'3" | 10'11" |
| 17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,570 | 1,671 |
| | ft/in | 5'1" | 5'5" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時) | mm | 3,239 | 3,388 |
| | ft/in | 10'7" | 11'1" |
| A† 掘削深さ | mm | 70 | 87 |
| | in | 2.7" | 3.4" |
| 12† 全長 | mm | 9,914 | 10,075 |
| | ft/in | 32'7" | 33'1" |
| B† 全高 (バケツ最大リフト時) | mm | 6,725 | 6,824 |
| | ft/in | 22'1" | 22'5" |
| ローダ最小巡回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき) | mm | 8,149 | 8,243 |
| | ft/in | 26'9" | 27'1" |
| 静止転倒荷重、直進時 (タイヤたわみあり) | kg | 該当なし | 該当なし |
| | lb | 該当なし | 該当なし |
| 静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし) | kg | 27,151 | 26,520 |
| | lb | 59,859 | 58,468 |
| 静止転倒荷重(アーティキュレート時、 タイヤたわみあり) | kg | 該当なし | 該当なし |
| | lb | 該当なし | 該当なし |
| 静止転倒荷重(アーティキュレート時、 タイヤたわみなし) | kg | 23,870 | 23,340 |
| | lb | 52,625 | 51,456 |
| 掘削力(§) | kN | 213 | 196 |
| | lbf | 48,071 | 44,123 |
| 運転質量* | kg | 38,550 | 38,420 |
| | lb | 84,988 | 84,701 |

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 29.5X25 Smoothソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブレクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、ナローフェンダ、タービンエンジンレクリーナ、Product Link、フロントリミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減および可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合(計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

980廃棄物およびスクラップ処理機仕様

運転仕様 - バケツ

| リンケージ | | ハイリフトリンケージ | |
|------------------------------------|-----------------|---------------------|---------------------|
| バケツタイプ | | ゼネラルパーパス - ピンオン | |
| エッジのタイプ | | ボルトオン カuttingエッジ | ボルトオン カuttingエッジ |
| 容量 - 定格 | m ³ | 6.00 | 6.40 |
| | yd ³ | 7.75 | 8.25 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 6.60 | 7.00 |
| | yd ³ | 8.75 | 9.25 |
| 幅 | mm | 3,481 | 3,413 |
| | ft/in | 11'5" | 11'2" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,426 | 3,370 |
| | ft/in | 11'2" | 11'0" |
| 17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,583 | 1,636 |
| | ft/in | 5'2" | 5'4" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時) | mm | 3,267 | 3,345 |
| | ft/in | 10'8" | 10'11" |
| A† 掘削深さ | mm | 82 | 82 |
| | in | 3.2" | 3.2" |
| 12† 全長 | mm | 9,951 | 10,028 |
| | ft/in | 32'8" | 32'11" |
| B† 全高 (バケツ最大リフト時) | mm | 6,749 | 6,829 |
| | ft/in | 22'2" | 22'5" |
| ローダ最小巡回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき) | mm | 8,161 | 8,152 |
| | ft/in | 26'10" | 26'9" |
| 静止転倒荷重、直進時 (タイヤたわみあり) | kg | 該当なし | 該当なし |
| | lb | 該当なし | 該当なし |
| 静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし) | kg | 27,884 | 27,671 |
| | lb | 61,474 | 61,005 |
| 静止転倒荷重(アーティキュレート時、 タイヤたわみあり) | kg | 該当なし | 該当なし |
| | lb | 該当なし | 該当なし |
| 静止転倒荷重(アーティキュレート時、 タイヤたわみなし) | kg | 24,613 | 24,413 |
| | lb | 54,262 | 53,821 |
| 掘削力(§) | kN | 212 | 202 |
| | lbf | 47,822 | 45,418 |
| 運転質量* | kg | 37,790 | 37,875 |
| | lb | 83,313 | 83,500 |

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 29.5X25 Smoothソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、ナローフェンダ、タービンエンジンクリーナ、Product Link、フロントリミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減および可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カuttingエッジの先端から100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合(計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ

| リンケージ | | ハイリフトリンケージ | |
|------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| バケツタイプ | | 廃棄物、押土 - ピンオン式 ボルトオン カッティングエッジ | 廃棄物、積込みおよび運搬 - ピンオン式 ラバーエッジ |
| エッジのタイプ | | | |
| 容量 - 定格 | m ³ | 9.90 | 10.70 |
| | yd ³ | 13.00 | 14.00 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 10.90 | 11.80 |
| | yd ³ | 14.25 | 15.50 |
| 幅 | mm | 3,882 | 3,882 |
| | ft/in | 12'8" | 12'8" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,292 | 2,980 |
| | ft/in | 10'9" | 9'9" |
| 17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,493 | 1,653 |
| | ft/in | 4'10" | 5'5" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時) | mm | 3,313 | 3,647 |
| | ft/in | 10'10" | 11'11" |
| A† 掘削深さ | mm | 108 | 68 |
| | in | 4.2" | 2.6" |
| 12† 全長 | mm | 10,015 | 10,424 |
| | ft/in | 32'11" | 34'3" |
| B† 全高 (バケツ最大リフト時) | mm | 7,355 | 7,183 |
| | ft/in | 24'2" | 23'7" |
| ローダ最小巡回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき) | mm | 8,366 | 8,494 |
| | ft/in | 27'6" | 27'11" |
| 静止転倒荷重、直進時 (タイヤたわみあり) | kg | 該当なし | 該当なし |
| | lb | 該当なし | 該当なし |
| 静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし) | kg | 28,932 | 26,460 |
| | lb | 63,785 | 58,335 |
| 静止転倒荷重(アーティキュレート時、 タイヤたわみあり) | kg | 該当なし | 該当なし |
| | lb | 該当なし | 該当なし |
| 静止転倒荷重(アーティキュレート時、 タイヤたわみなし) | kg | 25,448 | 23,221 |
| | lb | 56,104 | 51,193 |
| 掘削力(§) | kN | 207 | 174 |
| | lbf | 46,738 | 39,114 |
| 運転質量* | kg | 38,793 | 38,944 |
| | lb | 85,523 | 85,857 |

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 29.5X25 Smoothソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、ナローフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、フロントリミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減および可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のもです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合(計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

980廃棄物およびスクラップ処理機仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|--|-----|--------|
| 1 | ティン長さ | mm | 1,830 |
| | | in | 72.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 915 |
| | | in | 36.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル) | kg | 19,698 |
| | | lbs | 43,414 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 17,161 |
| | | lbs | 37,823 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%) | kg | 8,327 |
| | | lbs | 18,352 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60%) | kg | 8,327 |
| | | lbs | 18,352 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80%) | kg | 8,327 |
| | | lbs | 18,352 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,406 |
| | | in | 409.7 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,225 |
| | | in | 48.2 |
| 5 | *地面からティン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -146 |
| | | in | -5.8 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,839 |
| | | in | 72.4 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 913 |
| | | in | 35.9 |
| 8 | 地面からティン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,028 |
| | | in | 79.8 |
| 9 | 地面からティン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,297 |
| | | in | 169.2 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,072 |
| | | in | 199.7 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 2,681 |
| | | in | 105.5 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 45 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,217 |
| | | in | 87.3 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 840 |
| | | in | 33.1 |
| 15 | ティンを含めた幅(最大幅) | mm | 2,070 |
| | | in | 81.5 |
| 16 | ティンを含めた幅(最小幅) | mm | 470 |
| | | in | 18.5 |
| | ティン幅(シングルティン) | mm | 150.0 |
| | | in | 5.9 |
| | ティン厚さ | mm | 65.0 |
| | | in | 2.6 |
| | ティン容量 | kg | 5,246 |
| | | lbs | 11,562 |
| | 運転質量 | kg | 36,158 |
| | | lbs | 79,693 |

*負の値は地下を示します

980 IW STD

87 inキャリッジ

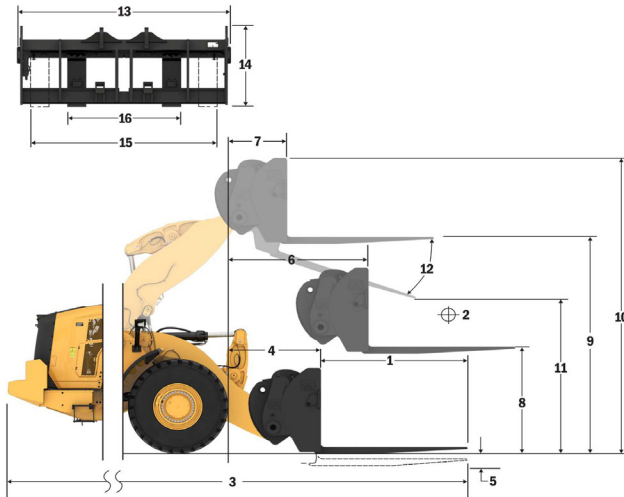
72 inティン

パレットフォーク, FUSION

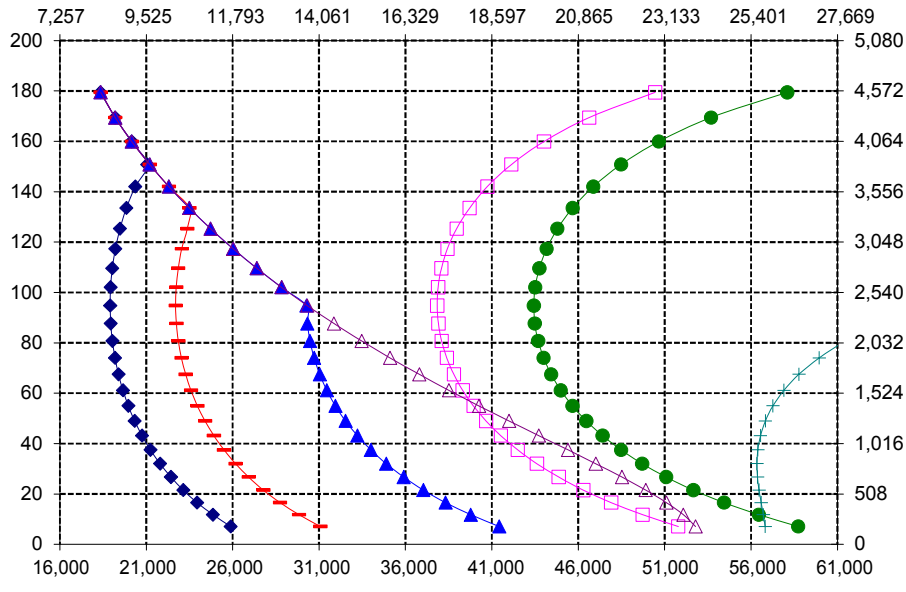
530-1861

530-1869

*ビルド14C
*パラレル2バーリンクage
*産業用および廃棄物標準リフトコンフィギュレーション



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



容量 (lbs)
(重心での計算負荷)

ピンジ (B) ピン高さ (mm)

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。

Brawler Smoothソリッドタイヤ、エアコン、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。

SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

注意: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のティン容量は各ティンの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | ティン長さ | mm | 1,829 |
| | | in | 72.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 914 |
| | | in | 36.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル) | kg | 19,104 |
| | | lbs | 42,106 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 16,559 |
| | | lbs | 36,495 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%) | kg | 8,279 |
| | | lbs | 18,248 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60%) | kg | 8,905 |
| | | lbs | 19,627 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80%) | kg | 8,905 |
| | | lbs | 19,627 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,369 |
| | | in | 408.2 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,189 |
| | | in | 46.8 |
| 5 | *地面からティン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -95 |
| | | in | -3.7 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,826 |
| | | in | 71.9 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 899 |
| | | in | 35.4 |
| 8 | 地面からティン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,099 |
| | | in | 82.6 |
| 9 | 地面からティン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,368 |
| | | in | 172.0 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,412 |
| | | in | 213.1 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 2,502 |
| | | in | 98.5 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 55 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,129 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | ティンを含めた幅(最大幅) | mm | 2,627 |
| | | in | 103.4 |
| 16 | ティンを含めた幅(最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | ティン幅(シングルティン) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | ティン厚さ | mm | 65.0 |
| | | in | 2.3 |
| | ティン容量 | kg | 18,700 |
| | | lbs | 41,215 |
| | 運転質量 | kg | 37,035 |
| | | lbs | 81,626 |

*負の値は地下を示します

980 IW STD

108 in キャリ

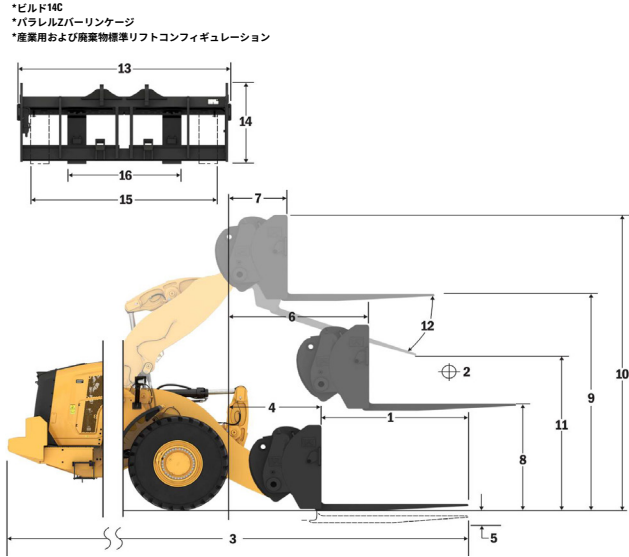
ツジ

72 in ティン

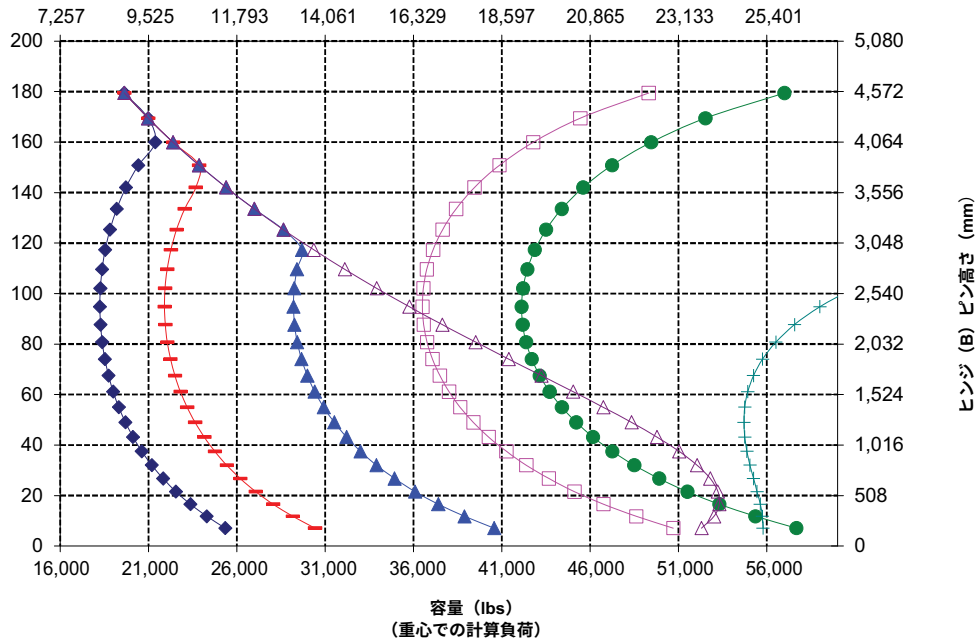
建設用フォーク (FUSION)

523-4199

523-4200



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。

Brawler Smoothソリッドタイヤ、エアコン、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。

SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

注意: ティン負荷容量を超えてはいけません。
個々のティン容量は各ティンの側面に刻印されています。

980廃棄物およびスクラップ処理機仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | ティン長さ | mm | 2,134 |
| | | in | 84.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,067 |
| | | in | 42.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル) | kg | 18,247 |
| | | lbs | 40,217 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 15,803 |
| | | lbs | 34,830 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%) | kg | 7,902 |
| | | lbs | 17,415 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60%) | kg | 7,914 |
| | | lbs | 17,442 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80%) | kg | 7,914 |
| | | lbs | 17,442 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,678 |
| | | in | 420.4 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,193 |
| | | in | 47.0 |
| 5 | *地面からティン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -95 |
| | | in | -3.7 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,826 |
| | | in | 71.9 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 899 |
| | | in | 35.4 |
| 8 | 地面からティン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,104 |
| | | in | 82.8 |
| 9 | 地面からティン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,373 |
| | | in | 172.2 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,412 |
| | | in | 213.1 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 2,252 |
| | | in | 88.6 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 55 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,129 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | ティンを含めた幅(最大幅) | mm | 2,627 |
| | | in | 103.4 |
| 16 | ティンを含めた幅(最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | ティン幅(シングルティン) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | ティン厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | ティン容量 | kg | 17,729 |
| | | lbs | 39,075 |
| | 運転質量 | kg | 37,137 |
| | | lbs | 81,851 |

*負の値は地下を示します

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ▲ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- ☆ 油圧チルト容量
- + 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。

Brawler Smoothソリッドタイヤ、エアコン、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。

SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

980 IW STD

108 inキャリ

ッジ

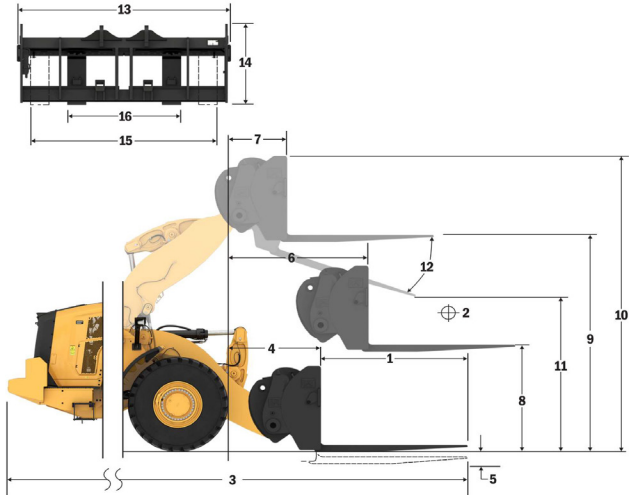
84 inティン

建設用フォーク (FUSION)

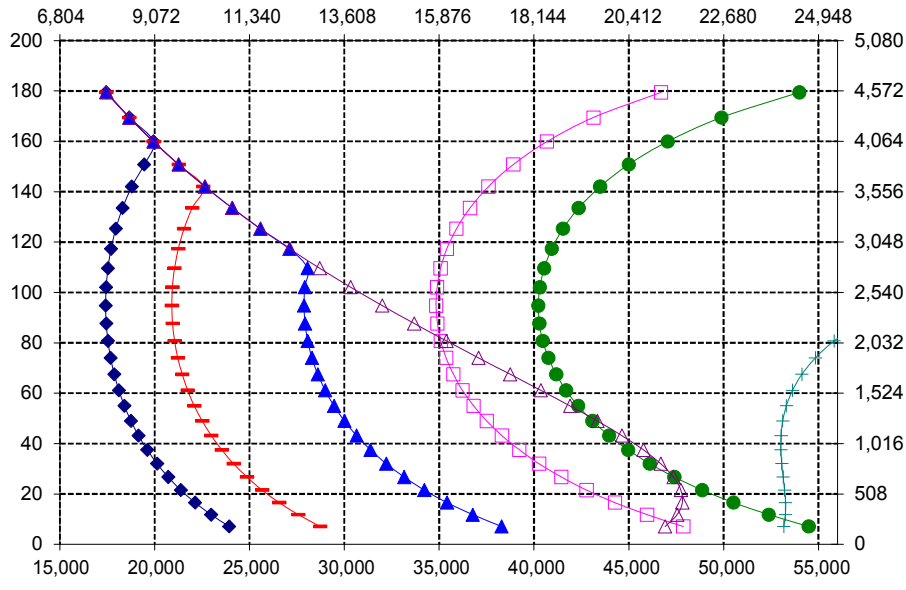
523-4199

523-4201

*ビルドMC
*パレットZバーリンケージ
*産業用および廃棄物標準リフトコンフィギュレーション



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



ピンジ (B) ピン高さ (mm)

容量 (lbs)
(重心での計算負荷)

注意: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のティン容量は各ティンの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | ティン長さ | mm | 2,438 |
| | | in | 96.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,219 |
| | | in | 48.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル) | kg | 17,393 |
| | | lbs | 38,333 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 15,043 |
| | | lbs | 33,156 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%) | kg | 7,041 |
| | | lbs | 15,518 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60%) | kg | 7,041 |
| | | lbs | 15,518 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80%) | kg | 7,041 |
| | | lbs | 15,518 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,986 |
| | | in | 432.5 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,197 |
| | | in | 47.1 |
| 5 | *地面からティン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -93 |
| | | in | -3.7 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,831 |
| | | in | 72.1 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 904 |
| | | in | 35.6 |
| 8 | 地面からティン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,106 |
| | | in | 82.9 |
| 9 | 地面からティン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,375 |
| | | in | 172.2 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,412 |
| | | in | 213.1 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 1,998 |
| | | in | 78.7 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 55 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,127 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | ティンを含めた幅(最大幅) | mm | 2,629 |
| | | in | 103.5 |
| 16 | ティンを含めた幅(最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | ティン幅(シングルティン) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | ティン厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | ティン容量 | kg | 15,750 |
| | | lbs | 34,713 |
| | 運転質量 | kg | 37,288 |
| | | lbs | 82,184 |

*負の値は地下を示します

980 IW STD

108 in キャリ

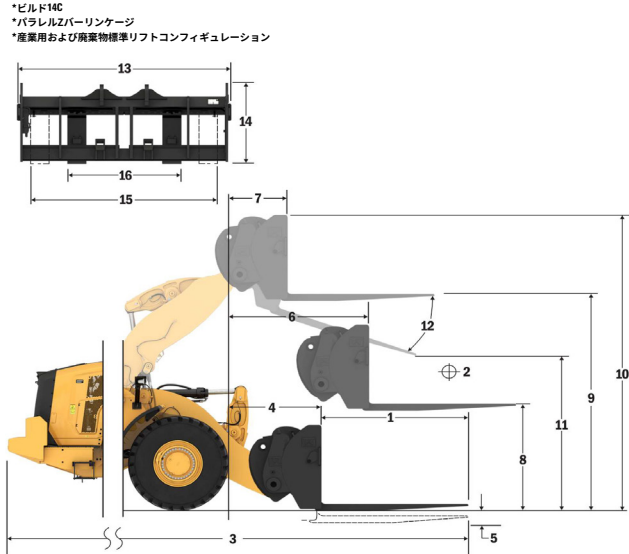
ツジ

96 in ティン

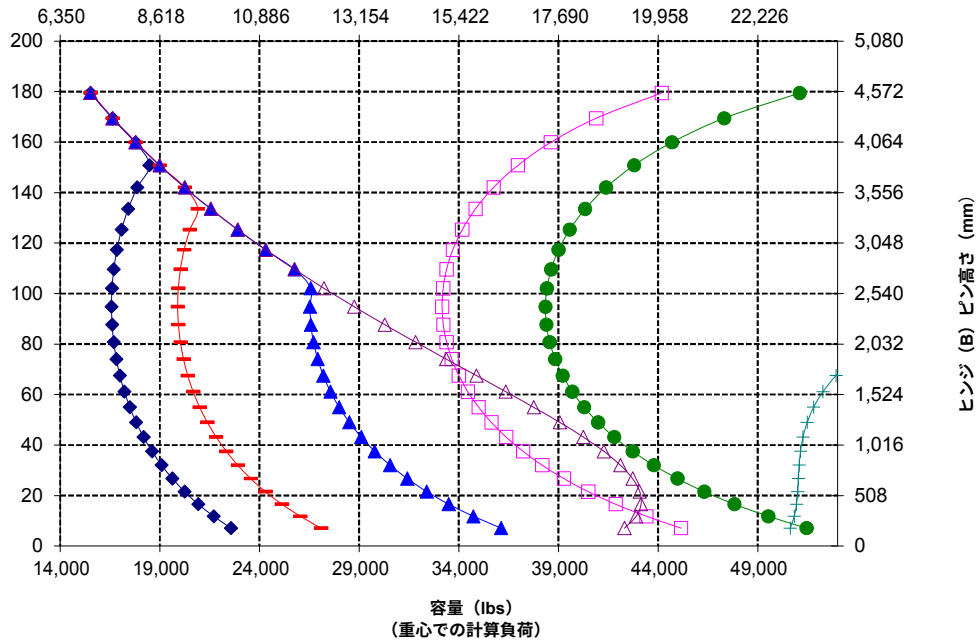
建設用フォーク (FUSION)

523-4199

523-4202



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



注意: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のティン容量は各ティンの側面に刻印されています。

980廃棄物およびスクラップ処理機仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | ティン長さ | mm | 1,830 |
| | | in | 72.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 915 |
| | | in | 36.0 |
| | 静止転倒荷重・直進時(フォークレベル) | kg | 18,618 |
| | | lbs | 41,035 |
| | 静止転倒荷重・アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 16,537 |
| | | lbs | 36,447 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%) | kg | 7,970 |
| | | lbs | 17,566 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60%) | kg | 7,970 |
| | | lbs | 17,566 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80%) | kg | 7,970 |
| | | lbs | 17,566 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,615 |
| | | in | 417.9 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,434 |
| | | in | 56.4 |
| 5 | *地面からティン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -145 |
| | | in | -5.7 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,012 |
| | | in | 79.2 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 928 |
| | | in | 36.5 |
| 8 | 地面からティン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,028 |
| | | in | 79.8 |
| 9 | 地面からティン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,517 |
| | | in | 177.8 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,292 |
| | | in | 208.3 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンプ時) | mm | 2,846 |
| | | in | 112.1 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 47 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,217 |
| | | in | 87.3 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 840 |
| | | in | 33.1 |
| 15 | ティンを含めた幅(最大幅) | mm | 2,070 |
| | | in | 81.5 |
| 16 | ティンを含めた幅(最小幅) | mm | 470 |
| | | in | 18.5 |
| | ティン幅(シングルティン) | mm | 150.0 |
| | | in | 5.9 |
| | ティン厚さ | mm | 65.0 |
| | | in | 2.6 |
| | ティン容量 | kg | 5,246 |
| | | lbs | 11,562 |
| | 運転質量 | kg | 36,296 |
| | | lbs | 79,996 |

*負の値は地下を示します

980 IW HL

87 in キャリッジ

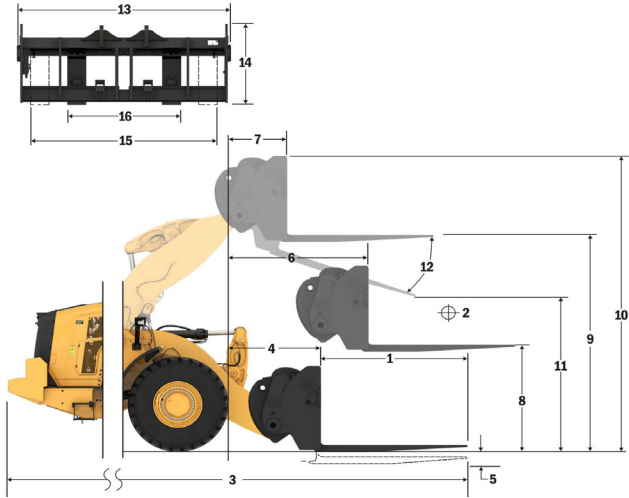
72 in ティン

パレットフォーク、FUSION

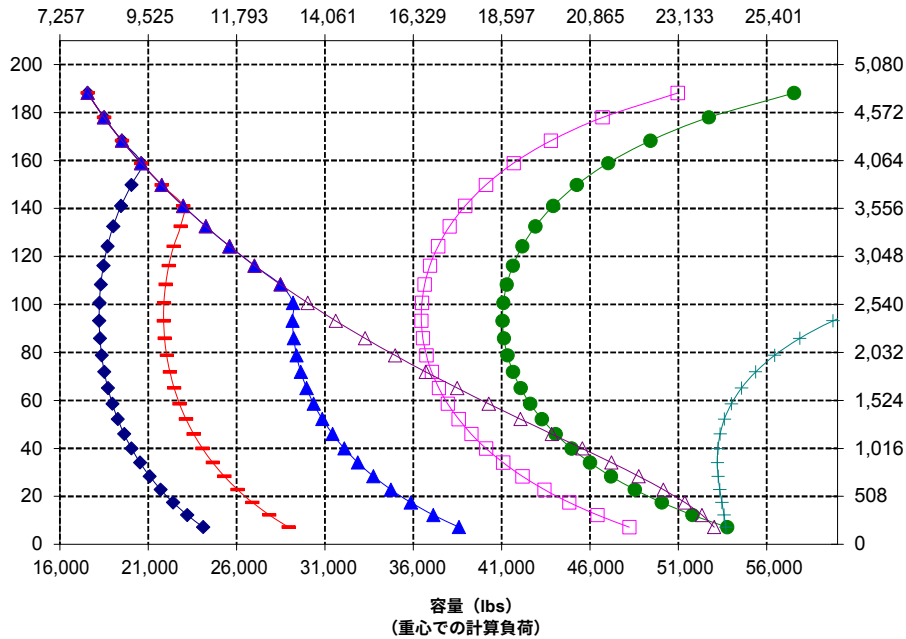
530-1861

530-1869

*ビルド14C
*パラレル2バーリンケージ
*産業用および廃棄物ハイリフトコンフィギュレーション



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ▲ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- ☆ 油圧チルト容量
- ⊕ 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。

Brawler Smoothソリッドタイヤ、エアコン、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。

SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

注意: ティン負荷容量を超えてはいけません。
個々のティン容量は各ティンの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイヤ長さ | mm | 1,829 |
| | | in | 72.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 914 |
| | | in | 36.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル) | kg | 18,010 |
| | | lbs | 39,694 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 15,921 |
| | | lbs | 35,090 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%) | kg | 7,961 |
| | | lbs | 17,545 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60%) | kg | 8,586 |
| | | lbs | 18,924 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80%) | kg | 8,586 |
| | | lbs | 18,924 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,577 |
| | | in | 416.4 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,397 |
| | | in | 55.0 |
| 5 | *地面からタイヤ底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -91 |
| | | in | -3.6 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,999 |
| | | in | 78.7 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 915 |
| | | in | 36.0 |
| 8 | 地面からタイヤ上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,101 |
| | | in | 82.7 |
| 9 | 地面からタイヤ上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,590 |
| | | in | 180.7 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,634 |
| | | in | 221.8 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 2,678 |
| | | in | 105.4 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 57 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,129 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | タイヤを含めた幅(最大幅) | mm | 2,627 |
| | | in | 103.4 |
| 16 | タイヤを含めた幅(最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | タイヤ幅(シングルタイヤ) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | タイヤ厚さ | mm | 85.0 |
| | | in | 3.3 |
| | タイヤ容量 | kg | 18,700 |
| | | lbs | 41,215 |
| | 運転質量 | kg | 37,173 |
| | | lbs | 81,929 |

*負の値は地下を示します

980 IW HL

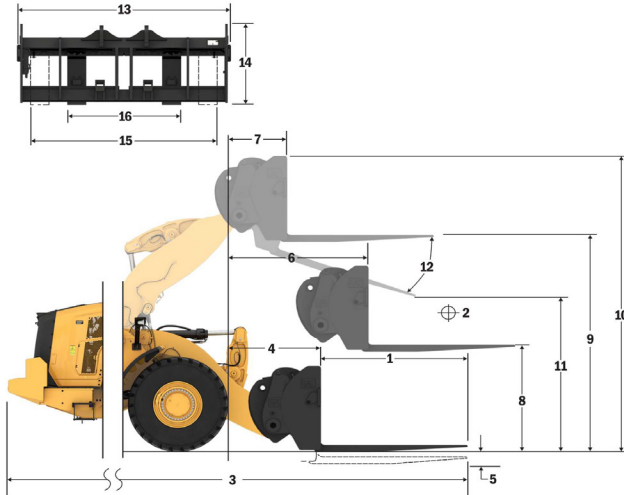
87 inキャリッジ 72 inタイヤ

建設用フォーク (FUSION)

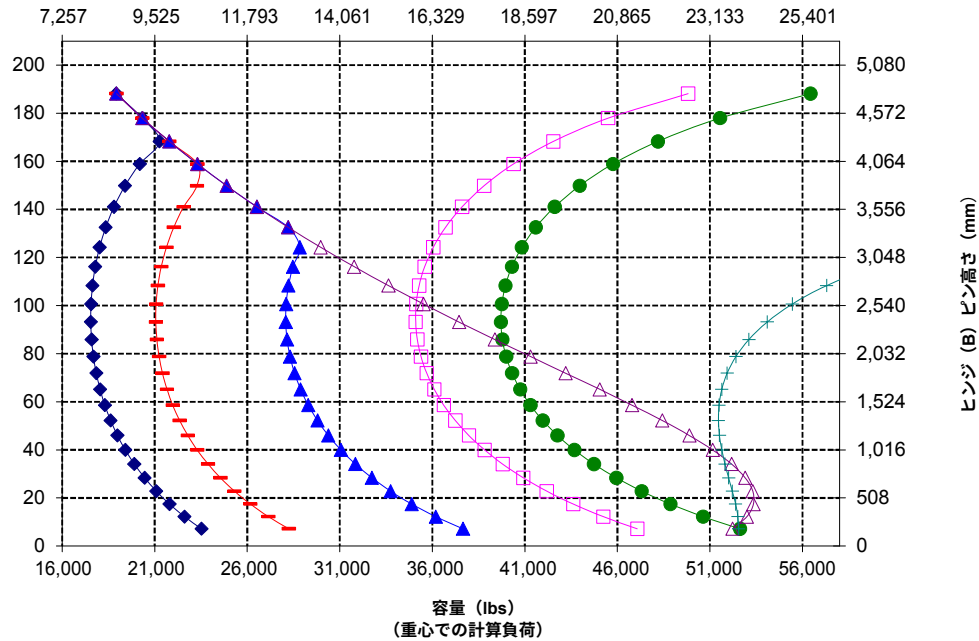
523-4199

523-4200

*ビルド14C
*パラレル2バーリンクージ
*産業用および廃棄物ハイリフトコンフィギュレーション



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



注意: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

980廃棄物およびスクラップ処理機仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | ティン長さ | mm | 2,134 |
| | | in | 84.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,067 |
| | | in | 42.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル) | kg | 17,225 |
| | | lbs | 37,964 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 15,216 |
| | | lbs | 33,537 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%) | kg | 7,608 |
| | | lbs | 16,768 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60%) | kg | 7,633 |
| | | lbs | 16,824 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80%) | kg | 7,633 |
| | | lbs | 16,824 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,885 |
| | | in | 428.6 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,401 |
| | | in | 55.2 |
| 5 | *地面からティン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -91 |
| | | in | -3.6 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,999 |
| | | in | 78.7 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 915 |
| | | in | 36.0 |
| 8 | 地面からティン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,106 |
| | | in | 82.9 |
| 9 | 地面からティン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,595 |
| | | in | 180.9 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,634 |
| | | in | 221.8 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンプ時) | mm | 2,422 |
| | | in | 95.4 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 57 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,129 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | ティンを含めた幅(最大幅) | mm | 2,627 |
| | | in | 103.4 |
| 16 | ティンを含めた幅(最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | ティン幅(シングルティン) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | ティン厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | ティン容量 | kg | 17,729 |
| | | lbs | 39,075 |
| | 運転質量 | kg | 37,275 |
| | | lbs | 82,154 |

*負の値は地下を示します

980 IW HL

108 inキャリ

ッジ

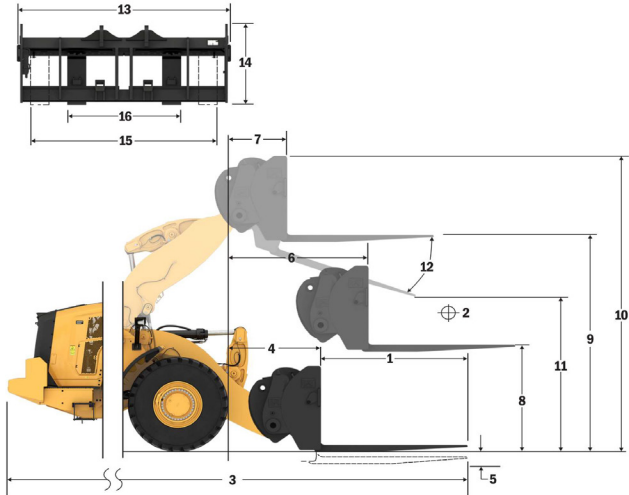
84 inティン

パレットフォーク、FUSION

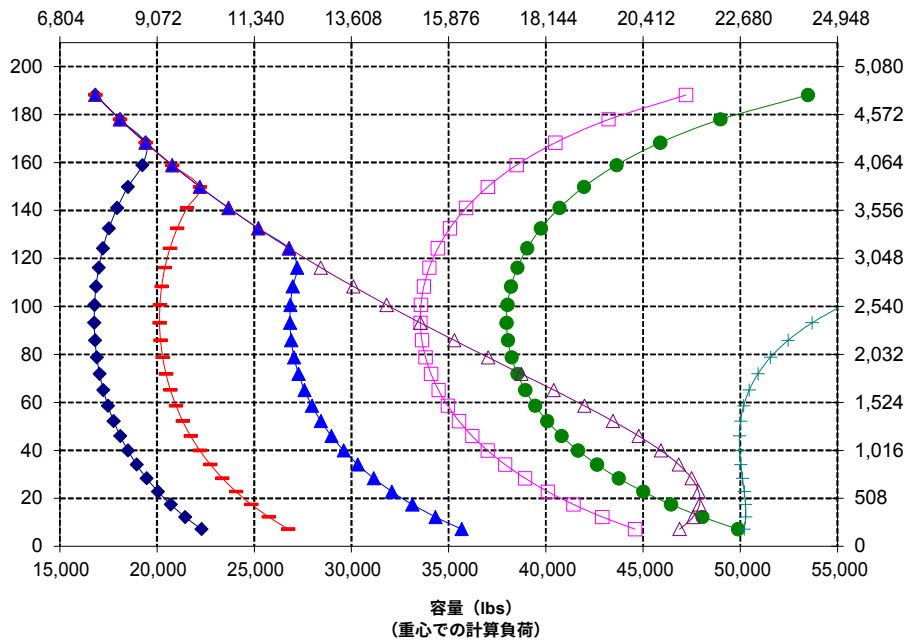
523-4199

523-4201

*ビルドMC
*パワレルZ(パーリンケージ)
*産業用および廃棄物ハイリフトコンフィギュレーション



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ▲ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- ◇ 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- ☆ 油圧チルト容量
- ⊕ 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。

Brawler Smoothソリッドタイヤ、エアコン、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。

SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

注意: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のティン容量は各ティンの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | ティン長さ | mm | 2,438 |
| | | in | 96.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,219 |
| | | in | 48.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル) | kg | 16,436 |
| | | lbs | 36,225 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 14,502 |
| | | lbs | 31,962 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%) | kg | 6,791 |
| | | lbs | 14,967 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60%) | kg | 6,791 |
| | | lbs | 14,967 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80%) | kg | 6,791 |
| | | lbs | 14,967 |
| 3 | 最大全長 | mm | 11,194 |
| | | in | 440.7 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,405 |
| | | in | 55.3 |
| 5 | *地面からティン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -89 |
| | | in | -3.5 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,004 |
| | | in | 78.9 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 920 |
| | | in | 36.2 |
| 8 | 地面からティン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,108 |
| | | in | 83.0 |
| 9 | 地面からティン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,597 |
| | | in | 181.0 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,634 |
| | | in | 221.8 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 2,163 |
| | | in | 85.2 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 57 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,127 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | ティンを含めた幅(最大幅) | mm | 2,629 |
| | | in | 103.5 |
| 16 | ティンを含めた幅(最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | ティン幅(シングルティン) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | ティン厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | ティン容量 | kg | 15,750 |
| | | lbs | 34,713 |
| | 運転質量 | kg | 37,426 |
| | | lbs | 82,487 |

*負の値は地下を示します

980 IW HL

108 in キャリ

ッジ

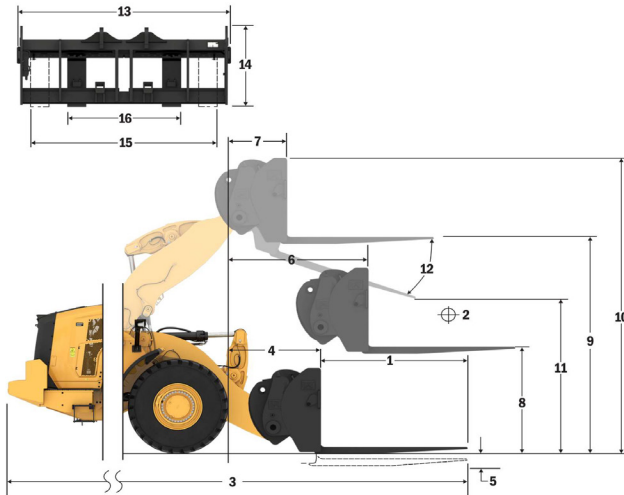
96 in ティン

建設用フォーク (FUSION)

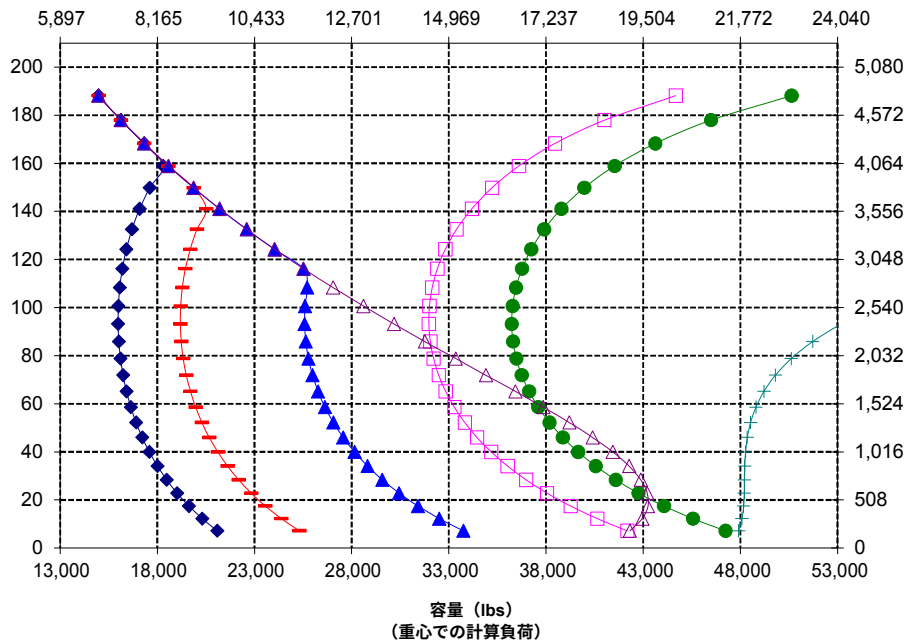
523-4199

523-4202

*ビルドMC
*パレットZバーリンケージ
*産業用および廃棄物ハイリフトコンフィギュレーション



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



ピンジ (B) ピン高さ (mm)

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- ▲ 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- ▲ 油圧チルト容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。

Brawler Smoothソリッドタイヤ、エアコン、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。

SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。

CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

注意: ティン負荷容量を超えてはいけません。
個々のティン容量は各ティンの側面に刻印されています。



980

林業用機械

製材用途では、より高い性能、生産性、および安全性が求められますが、CAT林業用ホイールローダはこれに応えます。

定評ある信頼性

- CAT C13エンジンは、定評ある電動燃料システムとエアシステムの組み合わせにより出力密度が向上しています。
- コンポーネントの設計と機械検証プロセスを通じて、比類ない信頼性とアップタイムを実現しています。

耐久性

- ヘビーデューティトランスミッションおよびアクスルは、非常に過酷な用途に対応できるように設計されています。
- 自動プラネタリ式パワーシフトトランスミッション (4F/4R) は、耐久性があり、耐用年数の長いコンポーネントを特色としています。

優れた燃料効率および生産性

- 林業用パッケージには、追加のカウンタウエイト、より重いリアフレーム、大型のチルトシリンダ、小型のチルトリンク、高耐久仕様トランスミッションが含まれるとともに、車両容量がベースモデルより増加しています。
- オプションの可変ピッチファンと高粉塵クーラにより、粉塵の多い用途で過熱の可能性を最小化し、ラジエータ清掃のための休車時間を削減できます。
- オプションの第3バルブ補助油圧システムにより、追加機能を必要とするワークツールをコントロールできます。
- ロックアップクラッチが搭載された高耐久仕様パワーシフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上させています。
- シングルクラッチおよびロックツーロックシフトにより、登坂路での加速および走行速度が向上しています。
- 自動アイドルエンジンシャットダウンシステムにより、アイドル時間、全体的な作業時間、および燃料消費量が大幅に削減されます。
- オプションのリミテッドスリップディファレンシャルを使用すれば、トラクションを増加させ、タイヤのスリップを減少させることができ、オペレーティングコストを削減できます。
- エンジン、パワートレイン、および油圧システムを深層で統合することで、比類のない生産性と燃料効率を実現しています。

安全機能

- リアビジョンカメラにより車両後方の視認性が向上し、安全で確実な作業が可能になります。
- オプションのサラウンドビュー機能により、機械の周囲360°を見渡せ、オペレータの状況認識を高めます。
- 衝突軽減システムにより、一体型のインテリジェントなセンサレイを使用して後進衝突警告の提供、作業員の検出、動作の制止、自動緊急ブレーキの有効化を行えます。
- CAT Commandリモートコントロールにより、オペレータは離れた場所から安全に作業できます。
- 幅の広いドア、オプションのリモートドア開放、および階段状ステップを備えたキャブアクセスにより、安定性が向上します。
- 床から天井までのキャブフロントウィンドウ、スポットミラーが統合された大きなミラーが備えられ、業界トップクラスの全周囲への視界を確保しています。

メンテナンスにかかる時間とコストを削減

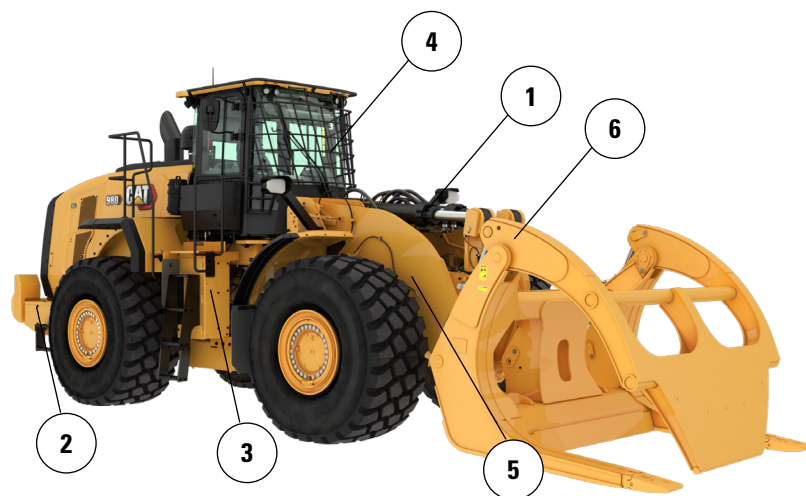
- 油水類およびフィルタの交換間隔が長い場合、メンテナンスコストを削減することができます。
- リモートトラブルシューティングでは、ディーラのサービス部門に車両を接続することができ、問題を迅速に診断して作業に戻るのに役立ちます。
- リモートフラッシュがお客様のスケジュールに合わせて機能し、機械のソフトウェアを最新の状態に維持して、最適な性能を発揮するよう図ります。
- CATアプリにより、車両の位置、稼働時間およびメンテナンススケジュールを管理できます。また、メンテナンスが必要な場合には通知し、最寄りのCatディーラにサービスを要請することができます。
- 角度調節可能な一体型フードにより、エンジンルームに素早く簡単にアクセスできます。

新しいキャブで快適に作業

- 次世代の簡単に調整できるシートとサスペンションにより、オペレータの快適性が向上します。3つのトリムレベルがあり、4点式ハーネスを装着できます。
- 新しいキャブ内ダッシュボードと高解像度タッチスクリーンは、使いやすく直感的でユーザフレンドリです。
- 騒音低減、シーリング、ビスカスキャブマウントにより、騒音と振動を削減し、より静かな作業環境を実現します。
- シート取付け電気油圧式ジョイスティックステアリングシステムにより、正確なコントロールを実現しながら腕の疲労を軽減し、優れた快適性と精度を実現します。HMUステアリングホイールを使用することもできます。

980林業用機械特長

1. 大型のチルトシリンダと最適化されたチルトリンクにより、フォーク用途でのロードコントロールが向上しています
2. リアフレームとカウンタウエイトが重いため、製材用途において転倒荷重が向上しています
3. 高耐久仕様のトランスミッションにより耐久性が維持されます
4. ガラスに耐衝撃性を提供するオプションのウィンドウガード
5. オプションの第3機能油圧システムにより、製材フォークやロギングフォークなどのワークツールで補助油圧コントロールが利用できます。
6. さまざまな製材ワークツール



7. オプションの可変ピッチファンにより、粉塵の多い用途でリアグリルおよび冷却コアが清潔に保たれます
8. オプションの高粉塵/フィン間隔の広い冷却コアは、詰まりが起きにくくなっています
9. オプションのアクスルオイルクーラにより、ブレーキの多い用途で下部アクスルオイル温度を低減できます
10. 粉塵の多い用途には、オプションのエンジンプレクリーナとキャブプレクリーナをご用意しています

タイヤオプション

| タイヤブランド | ブリヂストン | ミシュラン | ブリヂストン | ミシュラン | Maxam | Maxam |
|-----------------------------|-------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| タイヤサイズ | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 |
| トレッドタイプ | L-4 | L-4 | L-3 | L-3 | L-3 | L-4 |
| トレッドパターン | VSNT | XLDD1 | VJT | XHA2 | MS302 | MS405DX |
| 車両全幅 - 最大 (積荷なし) * | 3,240 mm 10'8" | 3,258 mm 10'9" | 3,263 mm 10'9" | 3,270 mm 10'9" | 3,270 mm 10'9" | 3,256 mm 10'9" |
| 車両全幅 - 最大 (積荷あり) * | 3,260 mm 10'9" | 3,302 mm 10'10" | 3,289 mm 10'10" | 3,296 mm 10'10" | 3,290 mm 10'10" | 3,282 mm 10'10" |
| 垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均) | | -7 mm -0.3" | -23 mm -0.9" | -40 mm -1.6" | -19 mm -0.8" | -33 mm -1.3" |
| 水平リーチの変化 | | -1 mm 0" | 20 mm 0.8" | 23 mm 0.9" | 6 mm 0.2" | 19 mm 0.7" |
| 最小旋回半径の変化 (最外輪外側) | | 42 mm 1.7" | 29 mm 1.1" | 36 mm 1.4" | 30 mm 1.2" | 22 mm 0.9" |
| 最小旋回半径の変化 (内輪内側) | | -42 mm -1.7" | -29 mm -1.1" | -36 mm -1.4" | -30 mm -1.2" | -22 mm -0.9" |
| 運転質量の変化 (バラストなし) | | -156 kg -344 lb | -684 kg -1,508 lb | -700 kg -1,544 lb | -528 kg -1,164 lb | -388 kg -856 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - 直進時 | | -119 kg -262 lb | -520 kg -1,147 lb | -532 kg -1,174 lb | -402 kg -885 lb | -295 kg -651 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - アーティキュレート時 | | -103 kg -228 lb | -453 kg -998 lb | -463 kg -1,022 lb | -350 kg -771 lb | -257 kg -566 lb |
| リアアクスルオシレーション角度 | ±13 ° | ±13 ° | ±13 ° | ±13 ° | ±13 ° | ±13 ° |
| シングルホイールの最大揺動量 | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" |

*タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

| タイヤブランド | ミシュラン | ブリヂストン | ブリヂストン | Maxam |
|------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| タイヤサイズ | 875/65R29 | 875/65R29 | 875/65R29 | 875/65R29 |
| トレッドタイプ | L-3 | L-3 | L-4 | L-4 |
| トレッドパターン | XHA2 | VTS | VLTS | MS405DX |
| 車両全幅 - 最大 (積荷なし) * | 3,373 mm 11'1" | 3,341 mm 11'0" | 3,344 mm 11'0" | 3,357 mm 11'1" |
| 車両全幅 - 最大 (積荷あり) * | 3,384 mm 11'2" | 3,359 mm 11'1" | 3,366 mm 11'1" | 3,382 mm 11'2" |
| 垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの 平均) | -25 mm -1" | -19 mm -0.8" | -16 mm -0.6" | -34 mm -1.3" |
| 水平リーチの変化 | 18 mm 0.7" | 20 mm 0.8" | 19 mm 0.7" | 19 mm 0.7" |
| 最小旋回半径の変化 (最外輪外側) | 124 mm 4.9" | 99 mm 3.9" | 106 mm 4.2" | 122 mm 4.8" |
| 最小旋回半径の変化 (内輪内側) | -124 mm -4.9" | -99 mm -3.9" | -106 mm -4.2" | -122 mm -4.8" |
| 運転質量の変化 (バラストなし) | -40 kg -88 lb | 240 kg 529 lb | 316 kg 697 lb | 308 kg 679 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - 直進時 | -30 kg -67 lb | 183 kg 402 lb | 240 kg 530 lb | 234 kg 516 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - アーティキュレート時 | -26 kg -58 lb | 159 kg 350 lb | 209 kg 461 lb | 204 kg 450 lb |
| リアアクスルオシレーション角度 | ±8 ° | ±8 ° | ±8 ° | ±8 ° |
| シングルホイールの最大揺動量 | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" |

*タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイヤ長さ | mm | 2,438 |
| | | in | 96.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,219 |
| | | in | 48.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル) | kg | 15,352 |
| | | lbs | 33,835 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 13,533 |
| | | lbs | 29,826 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 6,766 |
| | | lbs | 14,913 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 8,120 |
| | | lbs | 17,996 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %) | kg | 10,826 |
| | | lbs | 23,861 |
| 3 | 最大全長 | mm | 11,174 |
| | | in | 439.9 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,318 |
| | | in | 51.9 |
| 5 | *地面からタイヤ底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -143 |
| | | in | -5.6 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,840 |
| | | in | 72.4 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 913 |
| | | in | 35.9 |
| 8 | 地面からタイヤ上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,169 |
| | | in | 85.4 |
| 9 | 地面からタイヤ上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,438 |
| | | in | 174.7 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,810 |
| | | in | 228.7 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンプ時) | mm | 2,165 |
| | | in | 85.3 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 47 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,751 |
| | | in | 108.3 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,575 |
| | | in | 62.0 |
| 15 | タイヤを含めた幅(最大幅) | mm | 2,671 |
| | | in | 105.1 |
| 16 | タイヤを含めた幅(最小幅) | mm | 849 |
| | | in | 33.4 |
| | タイヤ幅(シングルタイヤ) | mm | 88.9 |
| | | in | 3.5 |
| | タイヤ厚さ | mm | 203.2 |
| | | in | 8.0 |
| | タイヤ容量 | kg | 11,068 |
| | | lbs | 24,393 |
| | 運転質量 | kg | 31,500 |
| | | lbs | 69,426 |

*負の値は地下を示します

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ▲ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- ◆ 油圧リフト容量
- 油圧リフト能力

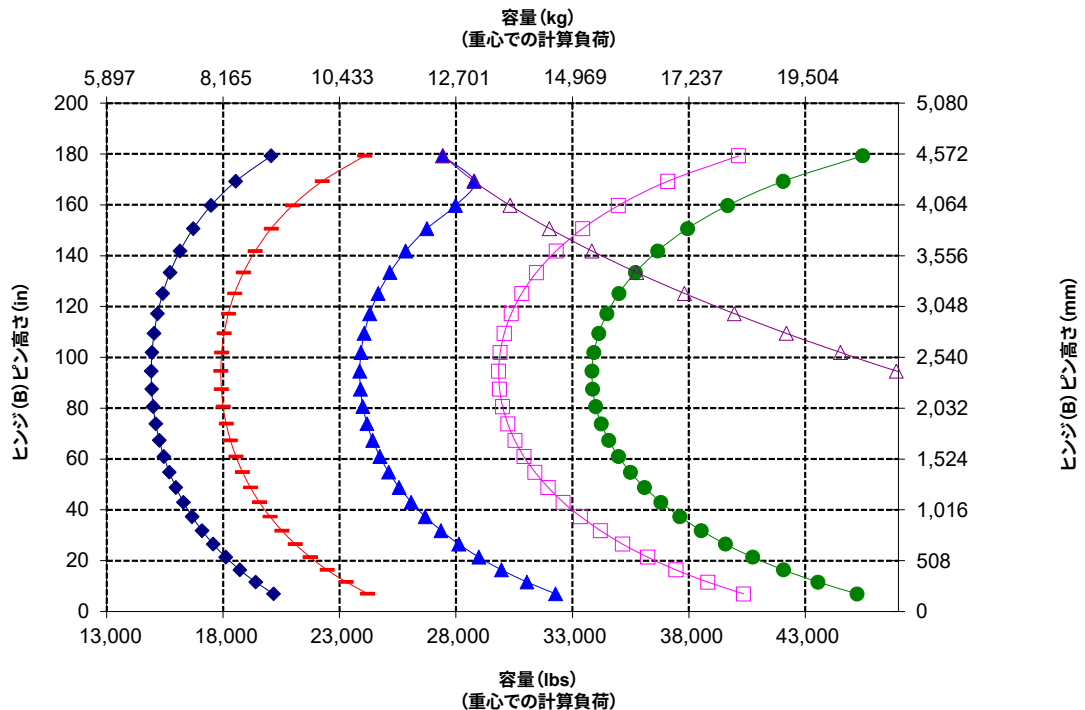
注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダーコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン VSNT L4タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197:全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。

CEN EN 474-3:不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会

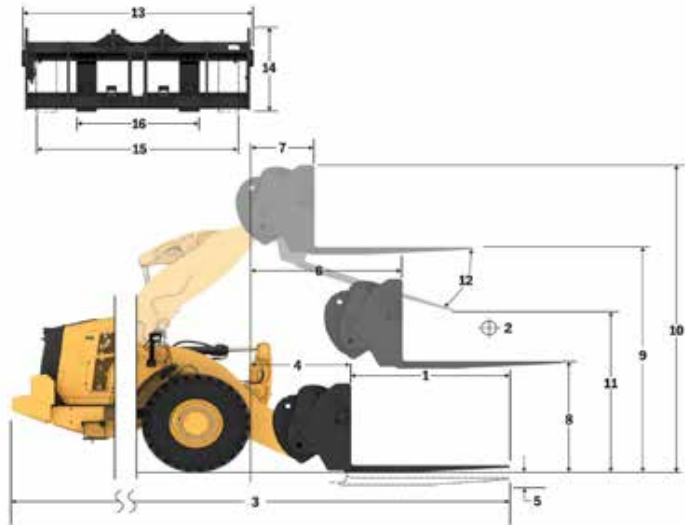


警告: タイヤ負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

980 LOG

パレット、ピンオン式

96 inタイヤ
473-9104



フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイヤ長さ | mm | 1,829 |
| | | in | 72.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 914 |
| | | in | 36.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル) | kg | 16,872 |
| | | lbs | 37,187 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル) | kg | 14,904 |
| | | lbs | 32,849 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 7,452 |
| | | lbs | 16,424 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 8,943 |
| | | lbs | 19,709 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %) | kg | 11,923 |
| | | lbs | 26,279 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,568 |
| | | in | 416.1 |
| 4 | リーチ (フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,322 |
| | | in | 52.1 |
| 5 | *地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -149 |
| | | in | -5.9 |
| 6 | リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,840 |
| | | in | 72.4 |
| 7 | リーチ (フォーク最大高さ時) | mm | 913 |
| | | in | 35.9 |
| 8 | 地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,163 |
| | | in | 85.2 |
| 9 | 地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,432 |
| | | in | 174.5 |
| 10 | フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,810 |
| | | in | 228.7 |
| 11 | クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時) | mm | 2,607 |
| | | in | 102.7 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 47 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,751 |
| | | in | 108.3 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,581 |
| | | in | 62.3 |
| 15 | タイヤを含めた幅 (最大幅) | mm | 2,671 |
| | | in | 105.1 |
| 16 | タイヤを含めた幅 (最小幅) | mm | 849 |
| | | in | 33.4 |
| | タイヤ幅 (シングルタイヤ) | mm | 88.9 |
| | | in | 3.5 |
| | タイヤ厚さ | mm | 203.2 |
| | | in | 8.0 |
| | タイヤ容量 | kg | 14,742 |
| | | lbs | 32,491 |
| | 運転質量 | kg | 31,268 |
| | | lbs | 68,915 |

*負の値は地下を示します

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- ◆ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ◆ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- ◆ 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- ◆ 静止転倒荷重 - 直進時
- ◆ 油圧フルト容量
- ◆ 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のロータコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン[®] VSNT L4タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワードレインガード、油水分満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

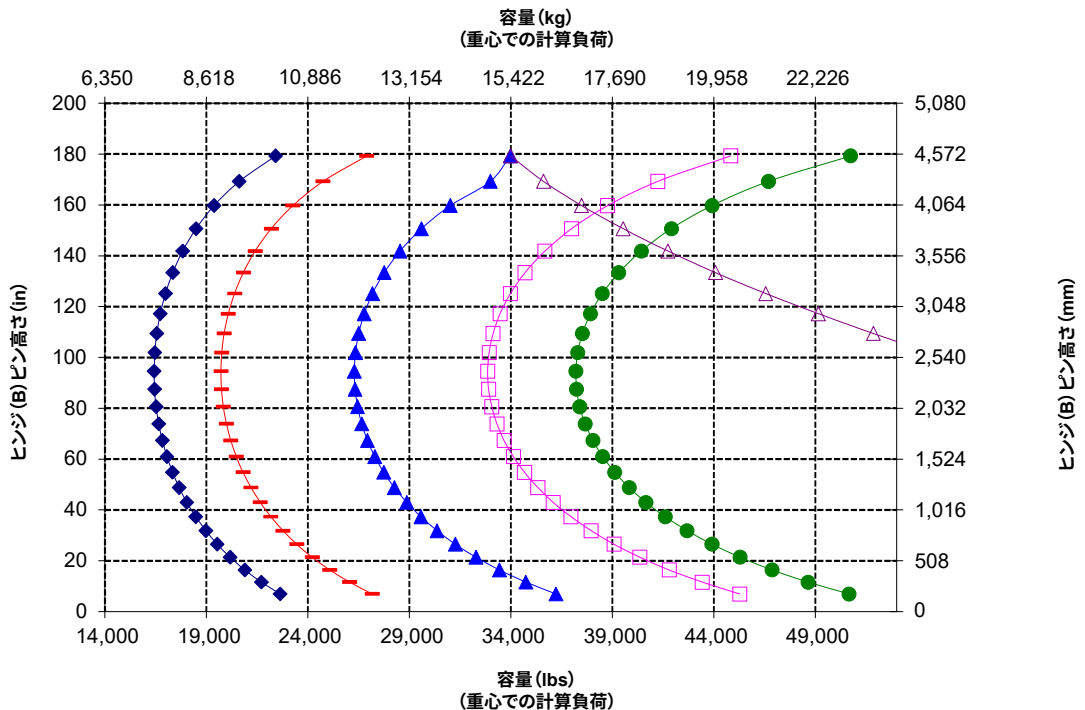
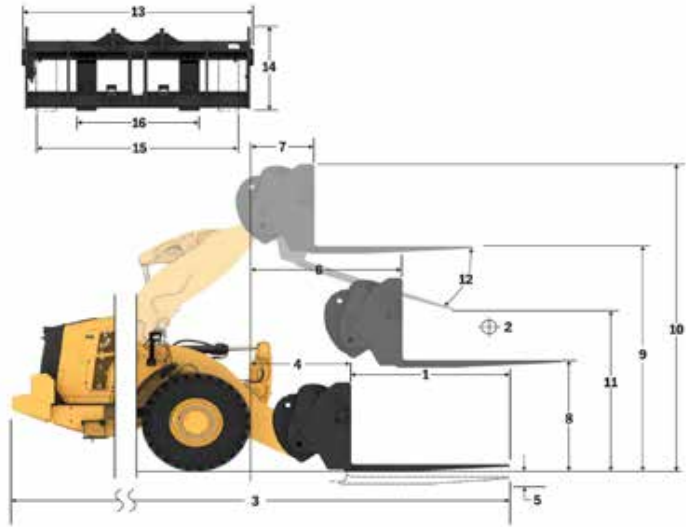
パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197:全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。CEN EN 474-3:不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

980 LOG

パレット、ピンオン式

72 in タイン
473-9106



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----------------|----------|
| 1 | タイヤ長さ | mm | 1,829 |
| | | in | 72.0 |
| 2 | フォーク幅 | mm | 2,777 |
| | | in | 109.3 |
| | エンドエリア | m ² | 1.69 |
| | | ft ² | 18 |
| 3 | Inside Height (ダブルトップクランプにのみ適用されます) | mm | 0 |
| | | in | 0 |
| 4 | 最小開口幅 (製材フォークにのみ適用されます) | mm | 555 |
| | | in | 22 |
| | 運転質量 | kg | 32,765 |
| | | lbs | 72,234 |
| 5 | タイヤチップ内の距離 | mm | 2,215 |
| | | in | 87 |
| | 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) フォーク水平 | kg | 15,998 |
| | | lbs | 35,268.4 |
| | 静止転倒荷重 (直進時) フォーク水平 | kg | 18,310 |
| | | lbs | 40,366.2 |
| 6 | 最大フォーク高さ (該当する場合、クランプ開) | mm | 3,107 |
| | | in | 122.3 |
| 7 | クリアランス (最大リフト、45°ダンブ時) (最大ダンブ <= 45°の場合) | mm | 2,982 |
| | | in | 117.4 |
| 8 | クリアランス (最大リフトフォーク水平時) | mm | 4,301 |
| | | in | 169.3 |
| 9 | リーチ (最大リフト、45°ダンブ時) (最大ダンブ <= 45°の場合) | mm | 1,600 |
| | | in | 63.0 |
| 10 | リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 3,283 |
| | | in | 129.2 |
| 11 | *地面からツール底部まで (最小高さおよびツール水平時) | mm | -77 |
| | | in | -3.0 |
| 12 | タイヤを含めた幅 | mm | 2,741 |
| | | in | 107.9 |
| 13 | リーチ (グラウンドレベル) | mm | 2,566 |
| | | in | 101 |
| 14 | タイヤとクランプを含めた最大開口幅 | mm | 2,926 |
| | | in | 115.2 |
| 15 | フォーク全高 (最大リフトおよび クランプ開時) | mm | 7,408 |
| | | in | 291.7 |
| 16 | 全長 | mm | 9,983 |
| | タイヤのチップから車両後部まで | in | 393.0 |
| 17 | クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時) 吐出 (<= 45°の場合) | mm | 2,939 |
| | | in | 115.7 |
| 18 | クリアランス (リフトアーム水平および フォーク水平時) | mm | 2032.4 |
| | | in | 80.0 |
| 19 | リーチ (最大リフトおよびフォーク水平時) | mm | 2356.0 |
| | | in | 92.8 |
| 20 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 47 |
| | | rad | 0.8 |

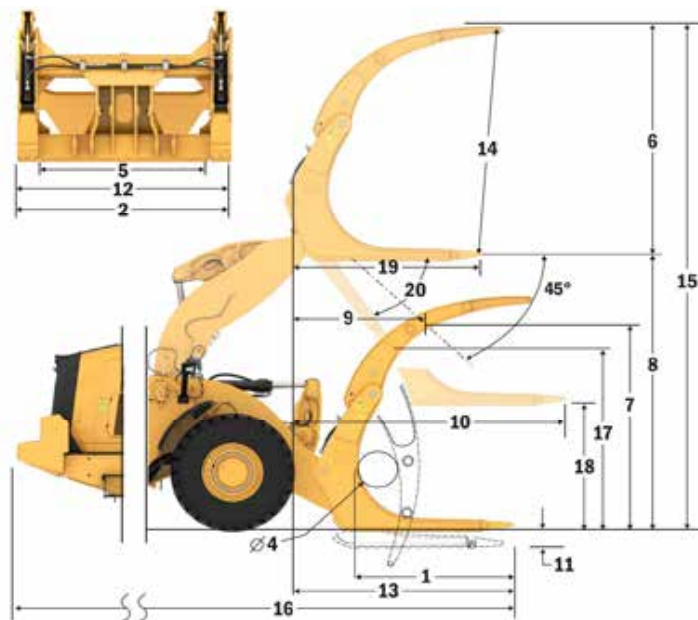
*負の値は地下を示します

980 LOG

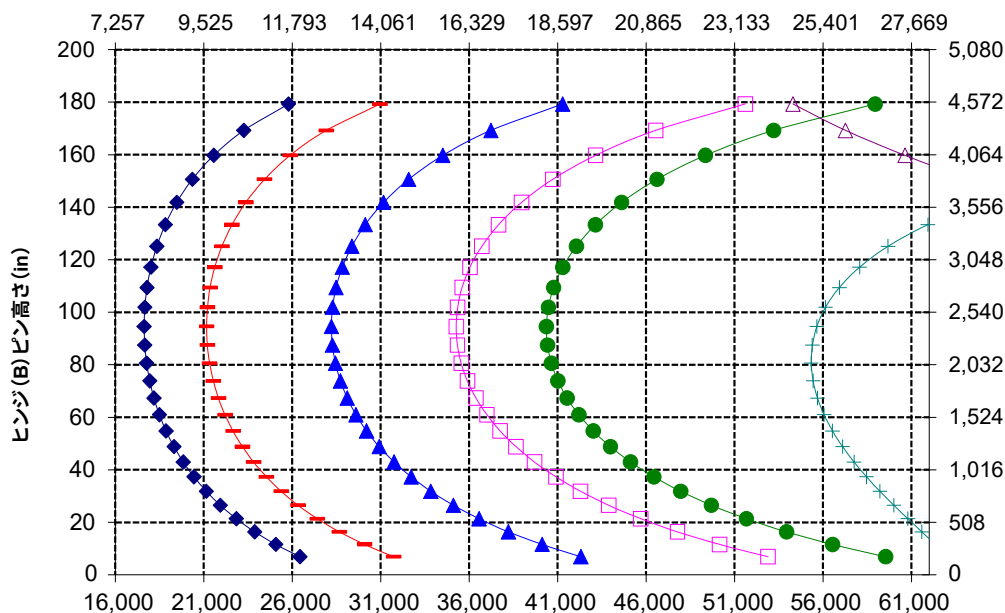
製材、ピンオン式

72 in タイン

507-6128



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン® VSNT L4タイヤ、エアコンデショニング、ライドコントロール、パワートレニングガード、油種類タンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE® J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。
SAE J1197:全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。
CEN EN 474-3:不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。
CEN EN 474-3:堅い平地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

容量 (lbs)
(重心での計算負荷)

ピンジ (B) ピン高さ (mm)

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|--|-----|----------|
| 1 | ティン長さ | mm | 1,826 |
| | | in | 71.9 |
| 2 | フォーク幅 | mm | 2,802 |
| | | in | 110.3 |
| | エンドエリア | m2 | 2.43 |
| | | ft2 | 26 |
| 3 | Inside Height (ダブルトップクランプにのみ適用されます) | mm | 1,540 |
| | | in | 61 |
| 4 | 最小開口幅 (製材フォークにのみ適用されます) | mm | 回答なし |
| | | in | 回答なし |
| | 運転質量 | kg | 31,970 |
| | | lbs | 70,481 |
| 5 | ティンチップ内の距離 | mm | 2,256 |
| | | in | 89 |
| | 静止転倒荷重(アーティキュレート時) フォーク水平 | kg | 15,920 |
| | | lbs | 35,097.5 |
| | 静止転倒荷重(直進時) フォーク水平 | kg | 18,102 |
| | | lbs | 39,906.6 |
| 6 | 最大フォーク高さ (該当する場合、クランプ開) | mm | 3,394 |
| | | in | 133.6 |
| 7 | クリアランス(最大リフト、45°ダンブ時) (最大ダンブ <= 45°の場合) | mm | 2,979 |
| | | in | 117.3 |
| 8 | クリアランス(最大リフトフォーク水平時) | mm | 4,301 |
| | | in | 169.3 |
| 9 | リーチ(最大リフト、45°ダンブ時) (最大ダンブ <= 45°の場合) | mm | 1,603 |
| | | in | 63.1 |
| 10 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 3,287 |
| | | in | 129.4 |
| 11 | *地面からツール底部まで(最小高さおよびツール水平時) | mm | -77 |
| | | in | -3.0 |
| 12 | ティンを含めた幅 | mm | 2,752 |
| | | in | 108.4 |
| 13 | リーチ(グラウンドレベル) | mm | 2,570 |
| | | in | 101 |
| 14 | ティンとクランプを含めた最大開口幅 | mm | 2,936 |
| | | in | 115.6 |
| 15 | フォーク全高(最大リフトおよび クランプ開時) | mm | 7,695 |
| | | in | 303.0 |
| 16 | 全長 ティンのチップから車両後部まで | mm | 9,987 |
| | | in | 393.2 |
| 17 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンブ時) 吐出(<= 45°の場合) | mm | 2,936 |
| | | in | 115.6 |
| 18 | クリアランス(リフトアーム水平および フォーク水平時) | mm | 2032.2 |
| | | in | 80.0 |
| 19 | リーチ(最大リフトおよびフォーク水平時) | mm | 2359.9 |
| | | in | 92.9 |
| 20 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 47 |
| | | rad | 0.8 |

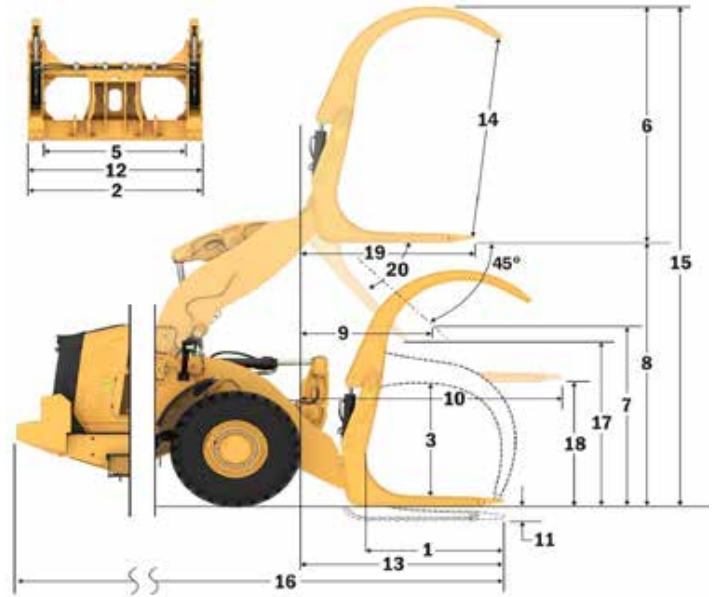
*負の値は地下を示します

980 LOG

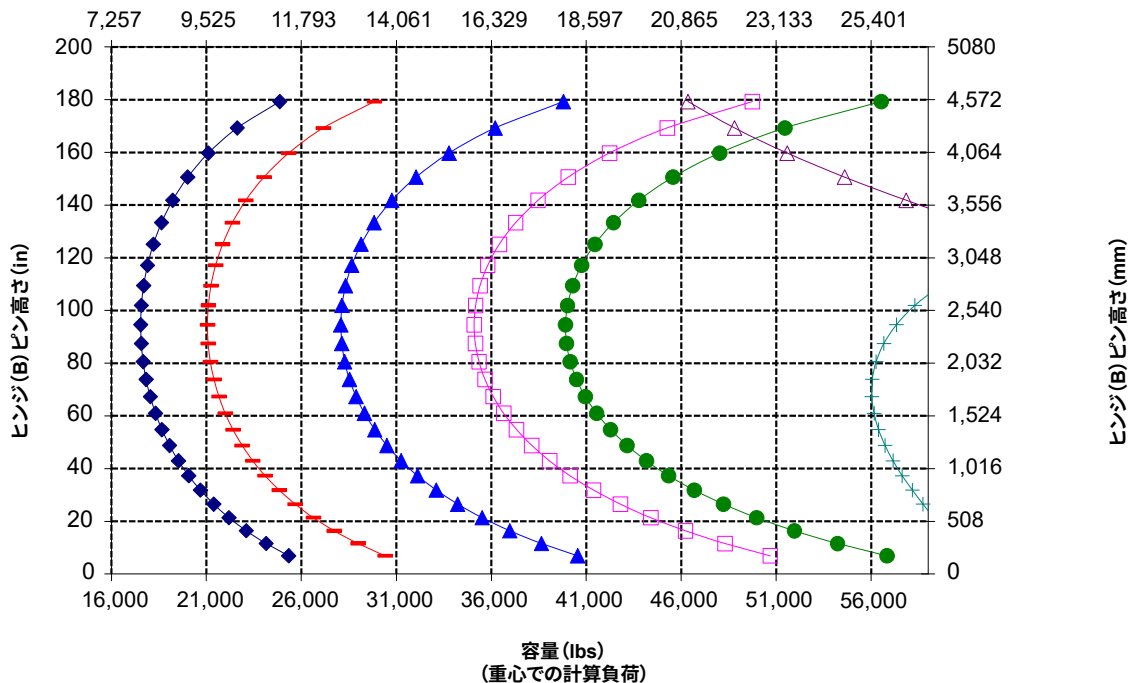
ロギング、ピンオン式

72 inティン

383-1822



容量(kg)
(重心での計算負荷)





980

製鉄所仕様

製鉄所向けパッケージは、製鉄所の苛酷な作業環境およびスラグ処理用途に対応する設計で、安全性レベルをさらに高めています。

定評ある信頼性

- CAT C13エンジンは、定評ある電動燃料システムとエアシステムの組み合わせにより出力密度が向上しています。
- コンポーネントの設計と機械検証プロセスを通じて、比類ない信頼性とアップタイムを実現しています。

耐久性

- 製鉄所向けパッケージでは、機械の全周囲に補助鋼製ガードが追加され、お客様の投資を保護します。
- フレーム外側の油圧ホースおよび電気ハーネスは断熱保護され、ステンレス鋼製の編組により覆われています。
- クロスハッチ設計のヘビーデューティ用ヒンジピンと高温用ブッシュは、専用に製造されたものです。
- ヘビーデューティスチールケーブル下部ステップは、最も過酷な条件にも耐えます。
- ヘビーデューティトランスミッションおよびアクスルは、非常に過酷な用途に対応できるように設計されています。
- 自動プランタリ式パワーシフトトランスミッション (4F/4R) は、耐久性があり、耐用年数の長いコンポーネントを特色としています。

優れた燃料効率および生産性

- ロックアップクラッチが搭載されたパワーシフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上させています。
- シングルクラッチおよびロックツーロックシフトにより、登坂路での加速および走行速度が向上しています。
- 自動アイドルエンジンシャットダウンシステムにより、アイドル時間、全体的な作業時間、および燃料消費量が大幅に削減されます。
- オプションのリミテッドスリップディファレンシャルを使用すれば、トラクションを増加させ、タイヤのスリップを減少させることができ、オペレーティングコストを削減できます。
- エンジン、パワートレイン、および油圧システムを深層で統合することで、比類のない生産性と燃料効率を実現しています。

安全機能

- リアビジョンカメラにより車両後方の視認性が向上し、安全で確実な作業が可能になります。
- オプションのサラウンドビュー機能により、機械の周囲360°を見渡せ、オペレータの状況認識を高めます。
- 衝突軽減システムにより、一体型のインテリジェントなセンサレイを使用して後進衝突警告の提供、作業員の検出、動作の制止、自動緊急ブレーキの有効化を行えます。
- CAT Commandリモートコントロールにより、オペレータは離れた場所から安全に作業できます。
- 緊急時のけん引に対応するグラウンドレベルのパーキングブレーキオーバーライドとエンジンシャットダウンスイッチ。
- オプションのリア降車口階段により、別の機械出口を利用できるようになります。
- 幅の広いドア、オプションのリモートドア開放、および階段状ステップを備えたキャブアクセスにより、安定性が向上します。
- 床から天井までのキャブフロントウィンドウ、スポットミラーが統合された大きなミラーが備えられ、業界トップクラスの全周囲への視界を確保しています。

メンテナンスにかかる時間とコストを削減

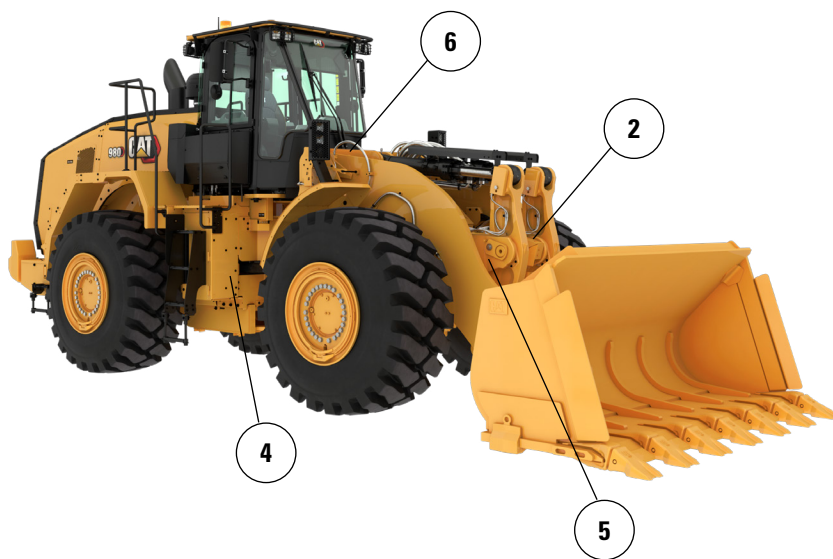
- 油水類およびフィルタの交換間隔が長い場合、メンテナンスコストを削減することができます。
- リモートトラブルシューティングでは、ディーラのサービス部門に車両を接続することができ、問題を迅速に診断して作業に戻るのに役立ちます。
- リモートフラッシュがお客様のスケジュールに合わせて機能し、機械のソフトウェアを最新の状態で維持して、最適な性能を発揮するよう図ります。
- CATアプリにより、車両の位置、稼働時間およびメンテナンススケジュールを管理できます。また、メンテナンスが必要な場合には通知し、最寄りのCatディーラにサービスを要請することができます。
- 角度調節可能な一体型フードにより、エンジンルームに素早く簡単にアクセスできます。

新しいキャブで快適に作業

- 次世代の簡単に調整できるシートとサスペンションにより、オペレータの快適性が向上します。3つのトリムレベルがあり、4点式ハーネスを装着できます。
- 新しいキャブ内ダッシュボードと高解像度タッチスクリーンは、使いやすく直感的でユーザフレンドリです。
- 騒音低減、シーリング、ビスカスキャブマウントにより、騒音と振動を削減し、より静かな作業環境を実現します。
- シート取付け電気油圧式ジョイスティックステアリングシステムにより、正確なコントロールを実現しながら腕の疲労を軽減し、優れた快適性と精度を実現します。HMUステアリングホイールを使用することもできます。

980製鉄用途の機能

1. 油圧ホースおよび電気ハーネスはサーマルスリーブに覆われています。
2. フレーム外側のホースおよびハーネスには、補助ステンレス鋼スリーブが適用されています。
3. 追加の鋼製ガードには、クランクケース、パワートレイン、フロントフレーム、ヒッチ、ステアリングシリンダ、サービスセンタ、キャブ、プラットフォーム、作業装置バルブカバー、およびチルトシリンダが含まれます
4. 高耐久仕様トランスミッション
5. クロスハッチ設計のヘビーデューティ用ヒンジピンと高温用ブッシュは、専用に製造されたものです
6. フロントライトはガードで保護され、フレームの近くに配置することでさらに保護を強化しています



7. グラウンドレベルのパーキングブレーキオーバーライドとエンジンシャットダウンスイッチ
8. 左側の取付けポイントに消火装置を備えるリア降車口がオプションで利用可能
9. 鋼製ルーフキャップおよび鋼製ミラーをキャブに設置
10. キャブ内にパーキングブレーキおよびトランスミッションオーバーライドコントロールを設置
11. キャブ内に第2のエンジン始動手段
12. 非接着フラットフロントキャブガラスは簡単に交換可能
13. 環境に対して安全なFR46油圧作動油が工場で充填可能
14. オプションの鋼製フード
15. ヘビーデューティ用鋼製ケーブルステップ

タイヤオプション

| タイヤブランド | ブリヂストン | ミシュラン | ミシュラン | ミシュラン |
|-----------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| タイヤサイズ | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 |
| トレッドタイプ | L-4 | L-4 | L-5 | L-5 |
| トレッドパターン | VSNT | XLDD1 | XLDD2 | XMINED2 |
| 車両全幅 - 最大(積荷なし)* | 3,240 mm 10'8" | 3,258 mm 10'9" | 3,256 mm 10'9" | 3,275 mm 10'9" |
| 車両全幅 - 最大(積荷あり)* | 3,260 mm 10'9" | 3,302 mm 10'10" | 3,296 mm 10'10" | 3,294 mm 10'10" |
| 垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均) | | -7 mm -0.3" | -6 mm -0.2" | 5 mm 0.2" |
| 水平リーチの変化 | | -1 mm 0" | 3 mm 0.1" | 3 mm 0.1" |
| 最小旋回半径の変化(最外輪外側) | | 42 mm 1.7" | 36 mm 1.4" | 34 mm 1.3" |
| 最小旋回半径の変化(内輪内側) | | -42 mm -1.7" | -36 mm -1.4" | -34 mm -1.3" |
| 運転質量の変化(バラストなし) | | -156 kg -344 lb | 208 kg 459 lb | 532 kg 1,173 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - 直進時 | | -119 kg -262 lb | 158 kg 349 lb | 405 kg 892 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - アーティキュレート時 | | -103 kg -228 lb | 138 kg 304 lb | 352 kg 777 lb |
| リアアクスルオシレーション角度 | ±8 ° | ±8 ° | ±8 ° | ±8 ° |
| シングルホイールの最大揺動量 | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" |

*タイヤ膨らみ幅(タイヤ膨張分含む)。

| タイヤブランド | ブリヂストン | ミシュラン | ブリヂストン | ブリヂストン |
|-----------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| タイヤサイズ | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 |
| トレッドタイプ | L-3 | L-4 | L-5 | L-5 |
| トレッドパターン | VJT | VSNT | VSDT | VSDL |
| 車両全幅 - 最大(積荷なし)* | 3,263 mm 10'9" | 3,270 mm 10'9" | 3,272 mm 10'9" | 3,250 mm 10'8" |
| 車両全幅 - 最大(積荷あり)* | 3,289 mm 10'10" | 3,296 mm 10'10" | 3,301 mm 10'10" | 3,275 mm 10'9" |
| 垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均) | -23 mm -0.9" | -40 mm -1.6" | 4 mm 0.1" | 20 mm 0.8" |
| 水平リーチの変化 | 20 mm 0.8" | 23 mm 0.9" | 0 mm 0" | -10 mm -0.4" |
| 最小旋回半径の変化(最外輪外側) | 29 mm 1.1" | 36 mm 1.4" | 41 mm 1.6" | 15 mm 0.6" |
| 最小旋回半径の変化(内輪内側) | -29 mm -1.1" | -36 mm -1.4" | -41 mm -1.6" | -15 mm -0.6" |
| 運転質量の変化(バラストなし) | -684 kg -1,508 lb | -700 kg -1,544 lb | 500 kg 1,103 lb | 708 kg 1,561 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - 直進時 | -520 kg -1,147 lb | -532 kg -1,174 lb | 380 kg 838 lb | 538 kg 1,187 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - アーティキュレート時 | -453 kg -998 lb | -463 kg -1,022 lb | 331 kg 730 lb | 469 kg 1,033 lb |
| リアアクスルオシレーション角度 | ±8 ° | ±8 ° | ±8 ° | ±8 ° |
| シングルホイールの最大揺動量 | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" |

*タイヤ膨らみ幅(タイヤ膨張分含む)。

タイヤオプション

| タイヤブランド | Maxam | Maxam | Maxam | Brawler |
|-----------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| タイヤサイズ | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 |
| トレッドタイプ | L-3 | L-4 | L-5 | L-3 |
| トレッドパターン | MS302 | MS405DX | MS503 | XHA2 |
| 車両全幅 - 最大 (積荷なし) * | 3,270 mm 10'9" | 3,256 mm 10'9" | 3,268 mm 10'9" | 3,227 mm 10'8" |
| 車両全幅 - 最大 (積荷あり) * | 3,290 mm 10'10" | 3,282 mm 10'10" | 3,304 mm 10'11" | 3,230 mm 10'8" |
| 垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均) | -19 mm -0.8" | -33 mm -1.3" | -6 mm -0.2" | 9 mm 0.4" |
| 水平リーチの変化 | 6 mm 0.2" | 19 mm 0.7" | -3 mm -0.1" | 30 mm 1.2" |
| 最小旋回半径の変化 (最外輪外側) | 30 mm 1.2" | 22 mm 0.9" | 44 mm 1.7" | -30 mm -1.2" |
| 最小旋回半径の変化 (内輪内側) | -30 mm -1.2" | -22 mm -0.9" | -44 mm -1.7" | 30 mm 1.2" |
| 運転質量の変化 (バラストなし) | -528 kg -1,164 lb | -388 kg -856 lb | 252 kg 556 lb | 5,772 kg 12,727 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - 直進時 | -402 kg -885 lb | -295 kg -651 lb | 192 kg 423 lb | 4,390 kg 9,679 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - アーティキュレート時 | -350 kg -771 lb | -257 kg -566 lb | 167 kg 368 lb | 3,821 kg 8,425 lb |
| リアアクスルオシレーション角度 | ±8 ° | ±8 ° | ±8 ° | ±8 ° |
| シングルホイールの最大揺動量 | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" |

*タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

| タイヤブランド | ミシュラン | ブリヂストン | ブリヂストン | Maxam | Maxam | ミシュラン |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| タイヤサイズ | 875/65R29 | 875/65R29 | 875/65R29 | 875/65R29 | 875/65R29 | 875/65R29 |
| トレッドタイプ | L-3 | L-3 | L-4 | L-4 | E-3 / L3 | L5 |
| トレッドパターン | XHA2 | VTS | VLTS | MS405DX | MS302 | XTRA POWER |
| 車両全幅 - 最大 (積荷なし) * | 3,373 mm 11'1" | 3,341 mm 11'0" | 3,344 mm 11'0" | 3,357 mm 11'1" | 3,333 mm 11'0" | 3,341 mm 11'0" |
| 車両全幅 - 最大 (積荷あり) * | 3,384 mm 11'2" | 3,359 mm 11'1" | 3,366 mm 11'1" | 3,382 mm 11'2" | 3,363 mm 11'1" | 3,365 mm 11'1" |
| 垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均) | -25 mm -1" | -19 mm -0.8" | -16 mm -0.6" | -34 mm -1.3" | -25 mm -1.0 in | -8 mm -0.3" |
| 水平リーチの変化 | 18 mm 0.7" | 20 mm 0.8" | 19 mm 0.7" | 19 mm 0.7" | 23 mm 0.9" | -1 mm 0" |
| 最小旋回半径の変化 (最外輪外側) | 124 mm 4.9" | 99 mm 3.9" | 106 mm 4.2" | 122 mm 4.8" | 103 mm 4.0" | 105 mm 4.1" |
| 最小旋回半径の変化 (内輪内側) | -124 mm -4.9" | -99 mm -3.9" | -106 mm -4.2" | -122 mm -4.8" | -103 mm -4.0 in | -105 mm -4.1 in |
| 運転質量の変化 (バラストなし) | -40 kg -88 lb | 240 kg 529 lb | 316 kg 697 lb | 308 kg 679 lb | -84 kg -185 lb | 484 kg 1,067 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - 直進時 | -30 kg -67 lb | 183 kg 402 lb | 240 kg 530 lb | 234 kg 516 lb | -64 kg -141 lb | 368 kg 812 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - アーティキュレート時 | -26 kg -58 lb | 159 kg 350 lb | 209 kg 461 lb | 204 kg 450 lb | -56 kg -123 lb | 320 kg 706 lb |
| リアアクスルオシレーション角度 | ±8 ° | ±8 ° | ±8 ° | ±8 ° | ±8 ° | ±8 ° |
| シングルホイールの最大揺動量 | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" |

*タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

運転仕様 - バケット

| リンケージ | | 標準リンケージ |
|------------------------------------|-----------------|-------------|
| バケットタイプ | | スラグ - ピンオン式 |
| エッジのタイプ | | ツースとセグメント |
| 容量 - 定格 | m ³ | 3.80 |
| | yd ³ | 5.00 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 4.20 |
| | yd ³ | 5.50 |
| 幅 | mm | 3,394 |
| | ft/in | 11'1" |
| 16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,206 |
| | ft/in | 10'6" |
| 17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,493 |
| | ft/in | 4'10" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時) | mm | 3,021 |
| | ft/in | 9'10" |
| A† 掘削深さ | mm | 114 |
| | in | 4.5" |
| 12† 全長 | mm | 9,793 |
| | ft/in | 32'2" |
| B† 全高(バケット最大リフト時) | mm | 6,016 |
| | ft/in | 19'9" |
| ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき) | mm | 7,635 |
| | ft/in | 25'1" |
| 静止転倒荷重、直進時 (タイヤたわみあり) | kg | 20,885 |
| | lb | 46,031 |
| 静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし) | kg | 22,305 |
| | lb | 49,161 |
| 静止転倒荷重(アーティキュレート時、 タイヤたわみあり) | kg | 17,710 |
| | lb | 39,033 |
| 静止転倒荷重(アーティキュレート時、 タイヤたわみなし) | kg | 18,982 |
| | lb | 41,836 |
| 掘削力(§) | kN | 257 |
| | lbf | 57,919 |
| 運転質量* | kg | 33,895 |
| | lb | 74,704 |

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリテストーン29.5R25 VSNT L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、アクスルオイルクーラ、標準カウンタウエイト、製鉄所リンケージ、フラットウィンドウ、リア降車口フェンダ、ライドコントロール、鋼製ルーフキャップ、標準始動、製鉄所向けパッケージ、タービンエンジンブレーキ、Product Link、オープン/オープンディファレンシャル、パワートレインガード、標準ステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合(計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラーにお問い合わせください。



980

ブロックハンドラ

CAT® 980ブロックハンドラは、ブロックを取り扱う用途の過酷で厳しい環境に耐えられるよう設計されています。ブロックハンドラの機能は、各機能が連携して優れた耐久性と信頼性を実現し、お客様のニーズに対応します。

定評ある信頼性

- CAT C13エンジンは、定評ある電動燃料システムとエアシステムの組み合わせにより出力密度が向上しています。
- コンポーネントの設計と機械検証プロセスを通じて、比類ない信頼性とアップタイムを実現しています。

耐久性

- ヘビーデューティリムには、ブロックハンドリング用途で共通の追加的な荷重を運ぶために特に設計された厚みのあるセンタディスクとリムセクションがあります。
- 高い性能と耐久性が得られるロックアップクラッチトルクコンバータが搭載された高耐久仕様トランスミッション。

優れた燃料効率および生産性

- ブロックハンドラパッケージには、大型のチルトシリンダとカウンタウエイトにより、ロードコントロールが向上しています。
- ブロックで意図しないレバー接触を防止するラック制限機能。
- 統合型ガード付きブロックハンドラカウンタウエイトによりブロックハンドリング用ペイロード容量が増加します。
- ロックアップクラッチが搭載されたパワーシフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上させています。
- シングルクラッチおよびロックツーロックシフトにより、登坂路での加速および走行速度が向上しています。
- 自動アイドルエンジンシャットダウンシステムにより、アイドル時間、全体的な作業時間、および燃料消費量が大幅に削減されます。
- オプションのリミテッドスリップディファレンシャルを使用すれば、トラクションを増加させ、タイヤのスリップを減少させることができ、オペレーティングコストを削減できます。
- エンジン、パワートレイン、および油圧システムを深層で統合することで、比類のない生産性と燃料効率を実現しています。

安全機能

- リアビジョンカメラにより車両後方の視認性が向上し、安全で確実な作業が可能になります。
- オプションのサラウンドビュー機能により、機械の周囲360°を見渡せ、オペレータの状況認識を高めます。
- 衝突軽減システムにより、一体型のインテリジェントなセンサアレイを使用して後進衝突警告の提供、作業員の検出、動作の制止、自動緊急ブレーキの有効化を行います。
- CAT Commandリモートコントロールにより、オペレータは離れた場所から安全に作業できます。
- 幅の広いドア、オプションのリモートドア開放、および階段状ステップを備えたキャブアクセスにより、安定性が向上します。
- 床から天井までのキャブフロントウィンドウ、スポットミラーが統合された大きなミラーが備えられ、業界トップクラスの全周囲への視界を確保しています。

メンテナンスにかかる時間とコストを削減

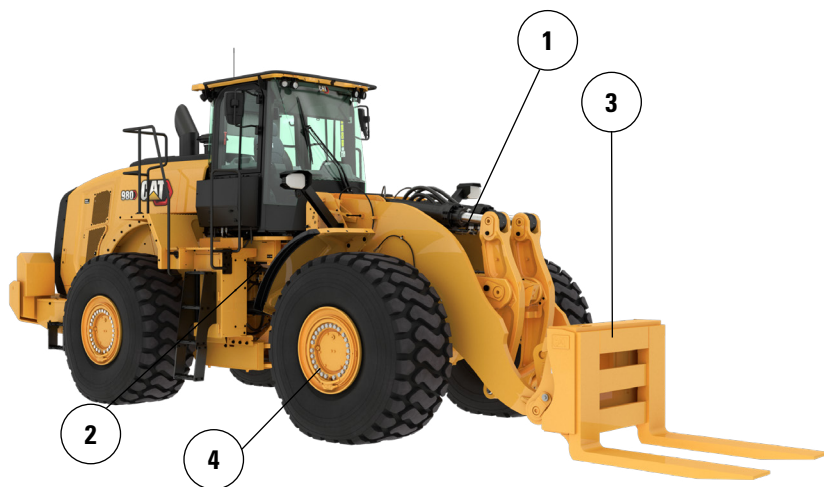
- 油水類およびフィルタの交換間隔が長い場合、メンテナンスコストを削減することができます。
- リモートトラブルシュートでは、ディーラのサービス部門に車両を接続することができ、問題を迅速に診断して作業に戻るのに役立ちます。
- リモートフラッシュがお客様のスケジュールに合わせて機能し、機械のソフトウェアを最新の状態に維持して、最適な性能を発揮するよう図ります。
- CATアプリにより、車両の位置、稼働時間およびメンテナンススケジュールを管理できます。また、メンテナンスが必要な場合には通知し、最寄りのCatディーラにサービスを要請することができます。
- 角度調節可能な一体型フードにより、エンジンルームに素早く簡単にアクセスできます。

新しいキャブで快適に作業

- 次世代の簡単に調整できるシートとサスペンションにより、オペレータの快適性が向上します。3つのトリムレベルがあり、4点式ハーネスを装着できます。
- 新しいキャブ内ダッシュボードと高解像度タッチスクリーンは、使いやすく直感的でユーザフレンドリです。
- 騒音低減、シーリング、ビスカスキャブマウントにより、騒音と振動を削減し、より静かな作業環境を実現します。
- シート取付け電気油圧式ジョイスティックステアリングシステムにより、正確なコントロールを実現しながら腕の疲労を軽減し、優れた快適性と精度を実現します。HMUステアリングホイールを使用することもできます。

980Hブロックハンドラ機能

1. 大型チルトシリンダによりロードコントロールが増大
2. 高い性能と耐久性が得られるロックアップクランチトルクコンバータが搭載された高耐久仕様トランスミッション
3. ブロックで意図しないレバー接触を防止するラック制限機能
4. ヘビーデューティリムには、ブロックハンドリング用途で共通の追加的な荷重を運ぶために特に設計された厚みのあるセンタディスクとリムセクションがあります



5. カウンタウエイトが重い場合、転倒荷重が向上しており、統合型カウンタウエイトガードがカウンタウエイを衝撃から保護します
6. リアフレームが高まり、アクスル後方の頑丈な鋼製フレームレールが特徴です
7. オプションのアクスルオイルクーラにより、ブレーキの多い用途で下部アクスルオイル温度を低減できます

980ブロックハンドラ仕様

タイヤオプション

| タイヤブランド | ブリヂストン | グッドイヤー | ブリヂストン |
|--------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| タイヤサイズ | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 |
| トレッドタイプ | L-3 | L3 | L-5 |
| トレッドパターン | VJT | RT-3B | VSDL |
| ケーシング強度 | ** | ** | ** |
| 車両全幅 - 最大 (積荷なし) * | 3,263 mm 10'9" | 3,270 mm 10'9" | 3,250 mm 10'8" |
| 車両全幅 - 最大 (積荷あり) * | 3,289 mm 10'10" | 3,311 mm 10'11" | 3,275 mm 10'9" |
| 垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均) | | -1 mm 0" | 43 mm 1.7" |
| 水平リーチの変化 | | 4 mm 0.1" | -30 mm -1.2" |
| 最小旋回半径の変化 (最外輪外側) | | 22 mm 0.9" | -14 mm -0.6" |
| 最小旋回半径の変化 (内輪内側) | | -22 mm -0.9" | 14 mm 0.6" |
| 運転質量の変化 (バラストなし) | | 348 kg 767 lb | 1,392 kg 3,069 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - 直進時 | | 265 kg 584 lb | 1,059 kg 2,334 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - アーティキュレート時 | | 230 kg 508 lb | 922 kg 2,032 lb |
| リアアクスルオシレーション角度 | ±8 ° | ±8 ° | ±8 ° |
| シングルホイールの最大揺動量 | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" |

*タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイン長さ | mm | 1,495 |
| | | in | 58.9 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 748 |
| | | in | 29.4 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル) | kg | 21,931 |
| | | lbs | 48,335 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 19,180 |
| | | lbs | 42,273 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 9,590 |
| | | lbs | 21,137 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 11,508 |
| | | lbs | 25,364 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %) | kg | 15,344 |
| | | lbs | 33,819 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,365 |
| | | in | 408.1 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,259 |
| | | in | 49.6 |
| 5 | *地面からタイン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -254 |
| | | in | -10.0 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,766 |
| | | in | 69.5 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 839 |
| | | in | 33.0 |
| 8 | 地面からタイン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1971 |
| | | in | 77.6 |
| 9 | 地面からタイン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,239 |
| | | in | 166.9 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,284 |
| | | in | 208.0 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 2,842 |
| | | in | 111.9 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 47 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 1,504 |
| | | in | 59.2 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,160 |
| | | in | 45.7 |
| 15 | タインを含めた幅(最大幅) | mm | 1,454 |
| | | in | 57.2 |
| 16 | タインを含めた幅(最小幅) | mm | 1,454 |
| | | in | 57.2 |
| | タイン幅(シングルタイン) | mm | 300.0 |
| | | in | 11.8 |
| | タイン厚さ | mm | 115.0 |
| | | in | 4.5 |
| | タイン容量 | kg | 26,488 |
| | | lbs | 58,380 |
| | 運転質量 | kg | 33,601 |
| | | lbs | 74,056 |

*負の値は地下を示します

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- ◆ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ◆ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- ◆ 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- ◆ 静止転倒荷重 - 直進時
- ◆ 油圧リフト容量
- ◆ 油圧リフト能力

注記 : 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。ブリチストン® VJT L3タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197:全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。CEN EN 474-3:不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界

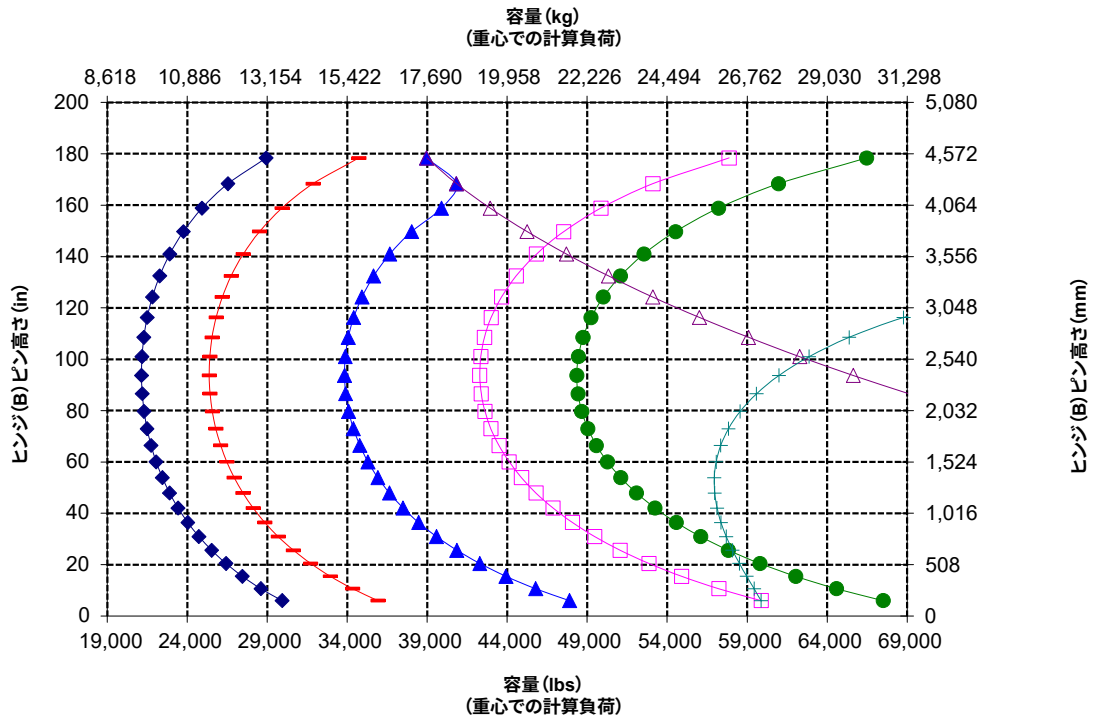
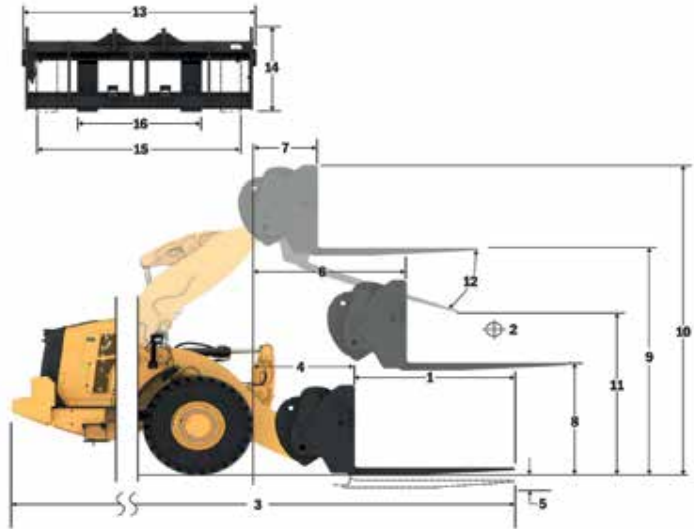
*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

980 BH

ブロックハンドラフォーク

59"タイン

453-9870



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。



オフロード法2014年
基準適合

Cat製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Webサイト(www.cat.com)をご覧ください。

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械はオプション装備品を含む場合があります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

© 2025 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink、それらの各ロゴ、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge"およびCat "Modern Hex"のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

AJXQ4428-00 (11-2025)
ビルド番号: 14C
(N Am, Europe, Japan,
China, Korea, Türkiye,
Chile, Colombia)

