

777

DUMPER A TELAIO RIGIDO



Carico utile previsto (100%)

Modello di motore

Velocità massima - Con macchina carica

91,7 tonnellate (101,1 tonnellate metriche)

Cat® C32B

65,9 km/h (40,9 mile/h)

CAT®

IL CAT® 777

DUMPER A TELAIO RIGIDO

Il Cat® 777 è stato progettato per essere il dumper meccanico da 100 tonnellate più efficiente del settore. Basandoci sui vostri suggerimenti, abbiamo progettato e prodotto un dumper affidabile, robusto ed economico che garantisce agli operatori comfort, sicurezza e controllo. Grazie a un sistema di accesso migliorato progettato per prevenire infortuni dovuti a scivolamenti e cadute, questo dumper assicura stabilità e solidità in condizioni non ottimali.



MAGGIORE EFFICIENZA DEI CONSUMI

L'uso della modalità Economy adattiva consente di risparmiare combustibile senza compromettere la produttività.

MAGGIOR COMFORT PER L'OPERATORE

Il posizionamento del sedile sul lato sinistro migliora l'operatività, garantisce nuovi livelli di comfort per tutta la giornata e maggiore visibilità sull'area di lavoro.

PRESTAZIONI E DURATA MIGLIORATE

Efficienza e rapidità superiori grazie a un migliore controllo della trazione e velocità di marcia più elevate.

PRODUTTIVITÀ MIGLIORATA



- Trasportate i materiali più velocemente a una velocità di marcia superiore.
- Garantite più potenza a terra con un aumento della coppia.
- Strategia avanzata di controllo elettronico della produttività (APECS).
- I comandi della trasmissione trasferiscono maggiore coppia ai cambi, producendo cicli più rapidi, in modo più evidente sulle pendenze.
- Assicuratevi una maggiore produttività utilizzando un sistema di controllo della trazione (TCS) più reattivo.
- Riducete l'usura degli pneumatici con la massima trazione attivando il TCS all'inizio dello scivolamento.
- Prestazioni solide e prevedibili offrono agli operatori il più basso costo per tonnellata possibile.

AFFIDABILITÀ E DURATA A LUNGO TERMINE

COMPONENTI COLLAUDATI PER PRESTAZIONI AFFIDABILI

MAGGIORE EFFICIENZA DEI CONSUMI

- + I controlli della trasmissione APECS migliorano l'efficienza dei consumi mantenendo lo slancio e la velocità sulle pendenze.
- + Ottimizzate automaticamente il consumo di combustibile con la modalità economy adattiva: riduce il consumo di combustibile senza influire sulla produttività e può essere attivata con un solo pulsante.
- + Scoprite i miglioramenti nell'efficienza dei consumi con il minimo in folle automatico.
- + Lavorate con il dumper 777 con un regime motore e una selezione di marcia con limitazione della velocità più efficienti in termini di consumi.
- + Risparmiate combustibile con l'arresto del motore al minimo integrato tramite l'avvio automatico del motore quando il dumper è in sosta e al minimo per un periodo di tempo preimpostato.
- + Nuovo motore C32B con testate per tubazioni del combustibile integrate (IFL) e protezione del liquido di raffreddamento a due sensori (DSCP) per una durata, una distribuzione della temperatura e una robustezza strutturale migliorate.
- + Durata migliorata della trasmissione e cambi marcia omogenei con APECS.
- + Lo stallo automatico consente temperature di funzionamento rapide per durata e prestazioni ottimali.
- + L'arresto ritardato del motore impedisce gli arresti a caldo che riducono la durata dei componenti.



VERSATILITÀ DELL'APPLICAZIONE

- + Per i materiali leggeri è disponibile un'opzione Cassone per carbone con capacità variabili.
- + Per i profili di trasporto che includono pendenze ripide, è disponibile un cassone a doppia inclinazione a richiesta, che garantisce un'eccellente ritenzione del materiale.
- + Il pianale piatto del cassone X è perfetto per dosare il materiale, soprattutto durante l'alimentazione del frantumatore.
- + Proteggete il cassone del dumper nelle applicazioni su roccia dura ad alto impatto con il rivestimento in gomma a richiesta, disponibile per i cassoni X e a doppia inclinazione.



PROGETTATO PER LA SICUREZZA

REALIZZATO PER LA MASSIMA PROTEZIONE

- + Miglioramenti nell'accessibilità con accesso sicuro da terra ai punti di rifornimento di combustibile e manutenzione giornaliera.
- + Pedane e corrimani posizionati strategicamente garantiscono tre punti di contatto per entrare e uscire dalla macchina.
- + I dischi in bagno d'olio sono standard a tutti e quattro gli angoli del dumper.
- + Il rifornimento da terra non richiede di salire sulla macchina per riempire il serbatoio del combustibile.
- + L'interruttore di arresto del motore accessibile da terra interrompe l'afflusso del combustibile al motore quando è attivo e spegne la macchina.
- + Il limitatore di velocità di sovraccarico interagisce con il sistema di carico utile del dumper per ridurre automaticamente la velocità della macchina quando il dumper è sovraccarico.
- + Cintura di sicurezza a quattro punti per l'operatore e cintura addominale per il sedile istruttore.
- + Quattro telecamere e sistemi radar per identificare potenziali pericoli.

COSTI DI MANUTENZIONE RIDOTTI

- + Punti di manutenzione raggruppati.
- + Controllo del particolato (PM) tramite due filtri catalizzatori di ossidazione diesel montati sul motore. (solo Tier 4)
- + La tecnologia di riduzione degli ossidi di azoto (NRS) sostituisce una porzione dell'aria aspirata con gas di scarico per controllare le temperature di combustione e la produzione di NOx. (solo Tier 4)
- + Compatibilità dei componenti con altre attrezzature Cat.
- + Risolvete i problemi prima che si verifichi un errore con le notifiche VIMS.
- + La durata del filtro dell'olio idraulico viene estesa a 1.000 ore in condizioni di funzionamento normale.
- + I refrigeratori ricircolo del gas di scarico (EGR) riprogettati utilizzano tubi flessibili per una maggiore durabilità e resistenza alle perdite della ventola di raffreddamento. (solo Tier 4)

MAGGIOR COMFORT PER L'OPERATORE

LA SOLUZIONE PER RENDERE IL LAVORO PIÙ SEMPLICE E CONFORTEVOLE



SICUREZZA

I miglioramenti nella visibilità consentono di beneficiare di viste ingrandite dell'area di lavoro e delle zone circostanti.



COMFORT

Cabina completamente riprogettata per un nuovo standard di visibilità, comfort e produttività. Il nuovo posizionamento del sedile dell'operatore garantisce comfort e maggiore semplicità di funzionamento.



COMANDI

I nuovi comandi integrati di azionamento del paranco, trasmissione e controllo automatico della climatizzazione in cabina garantiscono un cambio marcia semplice e di qualità.



IN CABINA

Interfaccia operatore semplificata con display touchscreen.



ILLUMINAZIONE DI GAMMA SUPERIORE

Illuminazione avanzata con pacchetto luci a LED.



SICURI

Accesso alla connettività semplificato e maggiore ordine nella cabina riprogettata grazie ai portaoggetti aggiuntivi.

TECNOLOGIA ORIENTATA ALLA PRODUTTIVITÀ

ELIMINA OGNI INCERTEZZA DALLA GESTIONE DELLE MACCHINE

HARDWARE PRODUCT LINK™/PRODUCT LINK ELITE

Il sistema Product Link™ si connette a ciascuna macchina in modalità wireless, consentendo di monitorare posizione, ore, consumo di combustibile, produttività, tempi di inattività e codici diagnostici.

VISIONLINK™

VisionLink™ vi connette in modalità wireless alle attrezzature per accedere alle informazioni essenziali necessarie per gestire l'attività.

MINESTAR™

Il modello Cat 777 è predisposto per MineStar™ e dotato di serie di Cat Product Link Elite e Vital Information Management System (VIMS™) per ottimizzare la gestione delle macchine, le capacità di monitoraggio remoto, la disponibilità delle macchine e la durata dei componenti, riducendo al contempo sia i costi di riparazione sia il rischio di eventuali guasti di grande portata.

ALTRA TECNOLOGIA INTEGRATA

- I sistemi integrati favoriscono decisioni tempestive e basate sui fatti per massimizzare l'efficienza, migliorare la produttività e ridurre i costi.
- Ottenete informazioni preziose sulle prestazioni della macchina grazie al monitoraggio e alla raccolta continui dei dati critici tramite il display Advisor con il software VIMS.
- Il Truck Production Management System (TPMS) garantisce un'accurata pesatura dei materiali, archivia 2.400 cicli di carichi utili, fornisce report sui pesi, tempi dei cicli di trasporto e distanze con marcature temporali.
- Le spie luminose esterne del carico utile avvisano il caricatore quando deve arrestarsi, riducendo il rischio di sovraccarico della macchina.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Per le caratteristiche tecniche complete, visitate cat.com.

MOTORE - TIER 4 FINAL/STAGE V

Modello motore	Cat® C32B	
Velocità nominale	1.800 giri/min	
Potenza lorda - SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp
Potenza netta - SAE J1349:2011 ISO 9249:2007	683 kW	916 hp
Potenza motore - ISO 14396:2002	752 kW	1.008 hp
Velocità di coppia netta a 1.200 giri/min	5.044 N·m	3.720 lbf·ft
Riserva di coppia netta	39%	
Cilindri	12	
Foro	145 mm	5,7 in
Corsa	162 mm	6,4 in
Cilindrata	32,1 L	1.959 in ³

- Potenza netta disponibile al volano con il motore equipaggiato con ventola, filtro dell'aria, post-trattamento e alternatore con velocità del motore a 1.800 giri/min.
- I valori di potenza nominale a 1.800 giri/min sono stati rilevati nelle condizioni indicate dai relativi standard.
- Valori nominali basati su condizioni ambientali standard SAE J1995 di 25 °C (77 °F) e pressione barometrica di 100 kPa (29,61 Hg). Potenza basata su combustibile con indice di gravità API pari a 35 a 16 °C (60 °F) con potere calorifico inferiore (LHV) di 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb), con motore usato a 30 °C (86 °F).
- La potenza del motore rimane inalterata fino a 2.286 m (7.500 ft).
- Conforme agli standard sulle emissioni US EPA Tier 4 Final ed EU Stage V.

OPZIONI MOTORE - MOTORE, EQUIVALENTE A TIER 2

Modello motore	Cat C32B	
Velocità nominale	1.800 giri/min	
Potenza lorda - SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp
Potenza netta - SAE J1349:2011 ISO 9249:2007, 80/1269/EEC	704 kW	945 hp
Potenza motore - ISO 14396:2002	755 kW	1.012 hp
Velocità di coppia netta a 1.200 giri/min	5.286 N·m	3.899 lbf·ft
Riserva di coppia netta	37%	
Cilindri	12	
Foro	145 mm	5,7 in
Corsa	162 mm	6,4 in
Cilindrata	32,1 L	1.959 in ³

- Potenza netta disponibile al volano con il motore equipaggiato con ventola, filtro dell'aria, silenziatore e alternatore con velocità del motore a 1.800 giri/min.
- I valori di potenza nominale a 1.800 giri/min sono stati rilevati nelle condizioni indicate dai relativi standard.
- Valori nominali basati su condizioni ambientali standard SAE J1995 di 25 °C (77 °F) e pressione barometrica di 100 kPa (29,61 Hg). Potenza basata su combustibile con indice di gravità API pari a 35 a 16 °C (60 °F) con potere calorifico inferiore (LHV) di 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb), con motore usato a 30 °C (86 °F).
- La potenza del motore rimane inalterata fino a 4.572 m (15.000 ft).
- Configurazione non certificata equivalente a U.S. EPA Tier 2.

PESI - APPROSSIMATIVI

Peso lordo previsto della macchina	164.654 kg	363.000 lb
------------------------------------	------------	------------

SPECIFICHE OPERATIVE

Carico utile previsto (100%)	91,7 t	101,1 ton (US)
Velocità massima - Carico	65,9 km/h	40,9 mile/h
Carico utile di lavoro massimo (110%)	100,9 t	111,2 ton (US)
Carico utile massimo consentito (120%)*	110,1 t	121,3 ton (US)
Capacità cassone - SAE 2:1	63,5 m ³	83,1 yd ³

Capacità con cassone X pianale piatto con rivestimento.

*Vedere la direttiva sul carico utile 10/10/20 di Caterpillar per i limiti di peso lordo massimo della macchina.

TRASMISSIONE

Marcia avanti - 1	10,7 km/h	6,6 mile/h
Marcia avanti - 2	14,6 km/h	9,1 mile/h
Marcia avanti - 3	19,2 km/h	11,9 mile/h
Marcia avanti - 4	26,7 km/h	16,6 mile/h
Marcia avanti - 5	36,2 km/h	22,5 mile/h
Marcia avanti - 6	48,6 km/h	30,2 mile/h
Marcia avanti - 7	65,9 km/h	40,9 mile/h
Retromarcia	12,1 km/h	7,5 mile/h

Velocità massima di marcia con pneumatici standard 27.00R49 (E4).

RIDUTTORI FINALI

Rapporto al differenziale	2,736:1
Rapporto planetario	7,0:1
Rapporto di riduzione totale	19,1576:1

FRENI

Standard freni	ISO 3450:2011	
Area della superficie frenante - Posteriore	102.116 cm ²	15.828 in ²
Superficie frenante - Anteriore	40.846 cm ²	6.331 in ²

PARANCI DEL CASSONE

Portata della pompa - Minimo alto	458 L/min	120,9 gal/min
Regolazione della valvola di massima pressione - Sollevamento	18.950 kPa	2.750 psi
Regolazione della valvola di massima pressione - Inferiore	3.450 kPa	500 psi
Tempo di sollevamento cassone - Minimo alto	15 s	15 s
Tempo di abbassamento cassone - Flottaggio	13 s	13 s
Tempo di abbassamento cassone - Minimo alto	13 s	13 s

CAPACITÀ - DOPPIA PENDENZA - FATTORE DI RIEMPIMENTO DEL 100%

A raso	41,9 m ³	54,8 yd ³
A colmo (SAE 2:1)*	60,1 m ³	78,6 yd ³

Contattate il concessionario Cat locale per consigli sul cassone.

*ISO 6483:1980

DISTRIBUZIONE DEL PESO - APPROSSIMATIVA

Assale anteriore - A vuoto	42%	42%
Assale anteriore - Carico	33%	33%
Assale posteriore - A vuoto	58%	58%
Assale posteriore - Carico	67%	67%

CARATTERISTICHE TECNICHE (CONTINUA)

Per le caratteristiche tecniche complete, visitate cat.com.

SOSPENSIONI

Assale posteriore - Oscillazione	5,4°	5,4°
Corsa cilindro a vuoto - Posteriore	66 mm	2,5 in
Corsa cilindro a vuoto - Anteriore	74,7 mm	2,9 in

CAPACITÀ DI RIFORMIMENTO DI SERVIZIO

Serbatoio del combustibile (1)	1.136 L	300 gal (US)
Serbatoio del combustibile (2)	1.325 L	350 gal (US)
Sistema di raffreddamento - Tier 4 Final	231 L	61 gal (US)
Sistema di raffreddamento - Tier 2	219 L	57,9 gal (US)
Basamento	109 L	28,7 gal (US)
Differenziali	227 L	59,9 gal (US)
Riduttore finale - Ciascuno	76 L	20 gal (US)
Impianto dello sterzo - Serbatoio incluso	53,6 L	14,1 gal (US)
Impianto freno/paranco	444 L	117 gal (US)
Convertitore coppia - Sistema della trasmissione	138,5 L	36,5 gal (US)

PNEUMATICI

Pneumatici standard	27.00R49 (E4)
---------------------	---------------

Le capacità produttive del dumper 777 sono tali che in particolari condizioni di lavoro si potrebbero superare le capacità tonnellate chilometro all'ora/tonnellate miglio all'ora (TKPH/TMPH) degli pneumatici opzionali o standard e, quindi, limitare l'uso della macchina.

Caterpillar raccomanda di valutare tutte le condizioni di lavoro e di rivolgersi al produttore degli pneumatici per una scelta oculata.

Struttura ROPS/FOPS

Standard struttura ROPS	La struttura ROPS (Rollover Protective Structure) per la cabina offerta da Caterpillar è conforme ai criteri ISO 3471:2008 per operatore e ISO 13459:2012 per istruttore.
Standard struttura FOPS	La struttura di protezione dalla caduta di oggetti (FOPS) è conforme ai criteri ISO 3449:2005 livello II per operatore e ISO 13459:2012 livello II per istruttore.

PRESTAZIONI ACUSTICHE

Livello di pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)	71 dB(A)
Livello di pressione sonora della macchina (ISO 6395:2008)	116 dB(A)

- Il livello di pressione sonora percepito dall'operatore è stato misurato in base alla norma ISO 6396:2008. La misurazione è stata eseguita con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Il livello di potenza sonora della macchina è stato misurato in base alla norma ISO 6395:2008. La misurazione è stata eseguita con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Potrebbe essere necessario indossare protezioni acustiche quando si lavora su una cabina operatore aperta o una cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.

STERZATA

Diametro di sterzata - Anteriore	25,3 m	83 ft
Standard sterzo	ISO 5010:2019	
Angolo di sterzata	30,5°	30,5°
Raggio di sterzata - Diametro gioco	28,4 mm	93 ft

CAPACITÀ - CASSONE X - FATTORE DI RIEMPIMENTO DEL 100%

A raso	43,1 m ³	56,3 yd ³
A colmo (SAE 2:1)*	64,1 m ³	83,8 yd ³

Contattate il concessionario Cat locale per consigli sul cassone.

*ISO 6483:1980

CAPACITÀ - CASSONI PER CARBONE - FATTORE DI RIEMPIMENTO DEL 100%

SAE 2:1 - Per l'utilizzo con densità di materiali pari a 1.160 kg/m ³ (1.950 lb/yd ³)	89,3 m ³	116,8 yd ³
SAE 2:1 - Per l'utilizzo con densità di materiali pari a 1.040-1.160 kg/m ³ (1.750-1.950 lb/yd ³)	106 m ³	139 yd ³
SAE 2:1 - Per l'utilizzo con densità di materiali pari a 950-1.040 kg/m ³ (1.600-1.750 lb/yd ³)	110 m ³	144 yd ³
SAE 2:1 - Per l'utilizzo con densità di materiali inferiori a 950 kg/m ³ (1.600 lb/yd ³)	125,9 m ³	164,6 yd ³

IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a o R1234yf. Vedere l'etichettatura della macchina per l'identificazione del gas.
 - Se dotato di gas R134a (potenziale di riscaldamento globale pari a 1.430), il sistema contiene 1,9 kg (4,2 lb) di refrigerante con CO₂ equivalente di 2,71 tonnellate metriche (2,674 tonnellate).
 - Se dotato di gas R1234yf (potenziale di riscaldamento globale pari a 0,501), il sistema contiene 1,85 kg (4,1 lb) di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 0,001 tonnellate metriche (0,001 tonnellate).

ATTREZZATURE STANDARD E A RICHIESTA

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario Cat.

LIQUIDI	STANDARD	A RICHIESTA
Liquido di raffreddamento a lunga durata fino a -35 °C (-30 °F)	●	
ALTRE ATTREZZATURE A RICHIESTA	STANDARD	A RICHIESTA
Sistema di controllo della trazione (TCS)		●
ALTRA ATTREZZATURA STANDARD	STANDARD	A RICHIESTA
Ingrassatori raggruppati	●	
Gruppo di montaggio cassone	●	
Perno di sicurezza cassone (fissa il cassone in posizione sollevata)	●	
Indicatore di abbassamento cassone	●	
Catalogo dei ricambi su CD-ROM	●	
Cerchioni montati al centro	●	
Serbatoio combustibile (1.136 L/300 gal)	●	
Scollegamento batteria accessibile da terra	●	
Spegnimento motore a terra	●	
Ingrassatori accessibili da terra	●	
Serbatoi (separati)		
- Freno/paranco	●	
- Sterzo		
- Trasmissione/convertitore di coppia		
Cerchioni 19,5 x 49	●	
Eiettori di pietre	●	
Impianto secondario dello sterzo (automatico)	●	
Occhielli di ancoraggio	●	
Ganci di traino (anteriori)/perno di traino (posteriore)	●	
Serrature di protezione antivandalismo	●	
Rifornimento rapido Wiggins	●	
CABINA	STANDARD	A RICHIESTA
Climatizzazione	●	
Portacenere e accendisigari	●	
Appendiabiti	●	
Portabicchieri (4)	●	
Presa per collegamento diagnostico, 24 V	●	
Predisposizione per montaggio radio		
- Convertitore 5 A		
- Altoparlanti	●	
- Antenna		
- Cablaggio		
Indicatori/spie		
- Indicatore temperatura dell'olio dei freni		
- Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento		
- Contatore		
- Contagiri	●	
- Spia di velocità eccessiva del motore		
- Livello del combustibile		
- Tachimetro con contachilometri		
- Indicatore marcia innestata		
Riscaldatore/sbrinatori (11.070 kcal/43.930 BTU)	●	
Controllo temp auto	●	

CABINA (CONTINUA)	STANDARD	A RICHIESTA
Leva paranco	●	
Avvisatore acustico, elettrico	●	
Luce - plafoniera	●	
Luce - cortesia	●	
Contatore carico, automatico	●	
Display Advisor touchscreen	●	
Vital Information Management System (VIMS)	●	
Poggiapiedi	●	
Specchietti, riscaldati	●	
Porta di alimentazione, 24 V e 12 V (2)	●	
Cabina con struttura ROPS (Rollover Protective Structure) isolata e insonorizzata	●	
Cat Comfort serie III		
- Sospensione pneumatica	●	
- Cintura di sicurezza retrattile a 3 punti con tratto a bandoliera		
Volante, imbottito, inclinabile e telescopico	●	
Vano portaoggetti	●	
Parasole	●	
Blocco dell'acceleratore	●	
Finestrino, lato destro, accesso/uscita incernierato	●	
Controllo finestrino elettrico sinistro	●	
Tergicristallo (a intermittenza) e lavaparabrezza	●	
Vetro laminato e atermico	●	
Monitoraggio livello liquidi		●
Sistema di gestione produzione del dumper (TPMS)		●
IMPIANTO ELETTRICO	STANDARD	A RICHIESTA
Allarme di retromarcia	●	
Alternatore, 115 A	●	
Presa per avviamento di emergenza ausiliario	●	
Batterie, esenti da manutenzione, 12 V (4), 200 A/h	●	
Impianto elettrico, 25 A, convertitore da 24 V a 12 V	●	
Impianto luci (LED)		
- Luce di retromarcia		
- Indicatori di pericolo/emergenza (anteriori e posteriori)		
- Fari con regolatore di luminosità	●	
- Indicatore del carico utile		
- Luci di cortesia accesso operatore		
- Luci profilo laterale		
- Luci posteriori/di arresto		
- Luci di servizio		

ATTREZZATURE STANDARD E A RICHIESTA (CONTINUA)

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario Cat.

PRODOTTI A ELEVATA TECNOLOGIA	STANDARD	A RICHIESTA
Predisposizione Product Link™ (Livello 1)	●	
Modalità economy adattiva	●	
Tonnellate chilometro all'ora/Tonnellate miglio all'ora (TKPH/TMPH)		●
Rilevamento oggetti (4 telecamere, 4 radar)		●

TRASMISSIONE	STANDARD	A RICHIESTA
Stallo automatico	●	
Arresto motore al minimo	●	
Postrefrigeratore aria-aria (ATAAC)	●	
Filtro dell'aria con prefiltro (2)	●	
Controllo del minimo automatico in modalità a freddo	●	
Pompa elettrica di adescamento	●	
Avviamento a freddo elettrico (due dispositivi di avviamento e quattro batterie)	●	
Dispositivo di ausilio all'avviamento a etere	●	
Scarico, silenziatore	●	
Filtro del combustibile/separatore dell'acqua	●	
Turbocompressore (2)	●	
Impianto freni		
– Freni a lunga durata		
– Indicatore di usura dei freni		
– Comando freno di rallentamento automatico (ARC) (utilizza freni a dischi multipli in bagno d'olio)		
– Motore di disinserimento freni (per traino)	●	
– Rallentatore manuale (ARC) (utilizza freni a dischi multipli in bagno d'olio)		
– Freni a dischi in bagno d'olio (anteriori/posteriori)		
– Di stazionamento		
– Secondari		
– Di servizio		
Trasmissione		
– Minimo in folle automatico		
– Software con strategia avanzata di controllo elettronico della produttività (APECS)	●	
– Controllo elettronico della pressione delle frizioni (ECPC)		
Cambio marcia ad apertura parziale		
– Powershift automatica a 7 velocità con controllo elettronico della pressione della frizione con gestione coppia cambio marcia		
– Dispositivo di interdizione dei cambi di marcia con cassone sollevato		
– Gestione delle inversioni di marcia		
– Dispositivo di interdizione dei cambi di marcia a scalare	●	
– Interruttore di avviamento in folle		
– Dispositivo di interdizione della marcia in folle		
– Dispositivo di interdizione della retromarcia		
– Dispositivo di esclusione della retromarcia durante lo scarico		
– Selezione programmabile della marcia più alta		

SISTEMI DI SOSPENSIONI	STANDARD	A RICHIESTA
Sospensioni posteriori	●	

PROTEZIONI	STANDARD	A RICHIESTA
Basamento motore	●	
Trasmissione	●	
Ventola e A/C	●	

ATTREZZATURA A RICHIESTA	STANDARD	A RICHIESTA
Riscaldamento del cassone		●
Rivestimenti interni del cassone		●
Protezioni laterali del cassone		●
Prefiltro dell'aria in cabina		●
Freno motore Cat		●
Kit per basse temperature		●
Centro di rifornimento rapido		●
Scarica ad alta intensità (HID)		●
Specchietti, convessi		●
Cerchio di ricambio		●
Pacchetto visibilità (conforme ai requisiti ISO 5006:2017)		●
Cunei di fermo ruota		●
WAVS (Work Area Vision System, sistema di visualizzazione dell'area di lavoro)		●

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei concessionari e le soluzioni per il settore, visitate il sito Web www.cat.com.

© 2025 Caterpillar. Tutti i diritti riservati.

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Rivolgetevi al vostro concessionario Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, i rispettivi loghi, VIMS, MineStar, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.
www.cat.com www.caterpillar.com

ALXQ2696-02 (12-2025)
Sostituisce ALXQ2696-01
Numero di fabbricazione: 07
(Global)

