

972

ホイールローダ



エンジン出力
運転質量

253 kW (339 hp)
24,890 kg (54,858 lb)

CAT®エンジンは、米国EPA Tier 4 Final、EUステージV、韓国ステージV、中国オフロードStage IV、日本オフロード法2014年基準の各排出ガス基準に適合しています。

CAT®

CAT® 972

優れた操作性による
高い作業効率

CAT® 972ホイールローダは、どのような地形でも確実に作業を進め、円滑に制御を行えるように設計されています。搭載された高度なシステムにより、オペレータは常に集中力を維持して効率的に作業を行うことができます。また、メンテナンス間隔を延ばすことで、休車時間を短縮できます。この機械は、ヘビーデューティな清掃作業やマテリアルハンドリングなどのさまざまな用途で、確実に作業を進めていくのに必要な優れた性能、機能性、耐久性を備えています。



幅広い用途に対応する設計のホイールローダ

CATホイールローダは効率を念頭に設計され、次の点が非常に優れています。

- + 信頼性
- + 低燃費
- + 耐久性
- + テクノロジ
- + 生産性
- + 汎用性

CATホイールローダにより、コストと燃料消費量の削減と同時に性能の向上を達成できます。



優れた生産性

性能の強化としてまず挙げられるのが、自動ディファレンシャルロック*とスムーズなニュートライザ機能です。オンボードQRコード**により、操作前にトレーニングビデオや機能ガイドに即座にアクセスして確認できます。また、キャブ内モニタのアラート機能によりメンテナンスを忘れずに行うことができます。リモートコントロールなどのコンフィギュレーションオプションが幅広い用途をサポートします。

効率的な運転

アップグレードされたリモートサービスにより、機械を最新の状態に保ち、トラブルシューティングにかかる時間を短縮します。タイヤモニタリングにより、スムーズで費用効果の高い運用が保証されます。改良されたCAT Advanced PAYLOADにより、現場での効率が向上します。

安全性の向上

CAT Detectビジョンシステムは、可視性とリスク管理を強化し、人や物体の検出機能との統合をサポートします。キャブ内および周囲の人に対する衝突警告と自動緊急ブレーキを利用できます。VisionLink™のサブスクリプションでは、安全イベントがバックオフィスに直接レポートされます。CAT Commandリモートコントロールにより、オペレータは離れた場所から安全に作業できます。

キャブから直接効率を最大化

CATホイールローダは、操作の効率向上を実現する統合テクノロジーを採用しています。

CAT PAYLOAD (ペイロード)

- + 毎回正確に目標通りの積込みを達成
- + 日々の生産を追跡

自動設定タイヤ付き自動掘削

- + 自動積込みにより生産性を向上
- + タイヤの摩耗を低減

作業支援機能

- + 機械操作がさらに容易に

現場の効率化により、あらゆる積込み作業において収益性の向上が実現します。

*該当する場合
**972 (14B)と比較した972 (14C)

信頼性が高く、定評ある コンポーネントと テクノロジー

Caterpillarは常に競合他社の一歩先を進み、並外れた精度で作業を素早く簡単に完了できる、幅広い最新技術を提供しています。



定評あるコンポーネント

定評ある電子システム、油圧システム、冷却系統、パワートレインシステムがすべての機械に搭載されています。トラクションの改善とワークツールの強化により、効率がさらに向上し、機械の生産性を維持します。信頼性の高い燃料システムにより車両性能と燃費が向上し、総コストと燃料消費量が削減されます。定評あるコンポーネントで作業時間、コスト、労力を低減できます。

生産性の高い成果

長期にわたって生産性を維持する設計



車載の作業支援機能

作業支援機能は、機械操作を容易にするだけでなく、オペレータが現場でのスキルを向上させ、最適化するのに役立ちます。

パワーシフトトランスミッション

ロックアップクラッチ付きトルクコンバータを搭載する当社のパワートレインは、スムーズなシフト、素早い加速、優れた登坂路走行速度を実現し、性能と燃料効率が向上しています。

ライドコントロールシステムの最適化

デュアルアクシムレータシステムにより、積荷の有無にかかわらず、快適な乗り心地を実現します。起伏の激しい地形でもスムーズに走行できるため、操作の確実性と作業効率が高まり、優れた積荷保持力を確保できます。

トラクションの改善

自動設定タイヤ付きのAutoDig（自動掘削）機能により、フロントタイヤの適切なトラクションが保証され、高いバケットフィルファクターを維持できます。その結果、優れた生産性を発揮します。洗練された自動セットタイヤにより、セットアップが容易で、性能が向上され、摩耗が低減し、よりスムーズで効率的な運用を実現します。自動フロントディファレンシャルロックは、ディファレンシャルロックを自動的に作動させて全体的な牽引力を向上させることにより、オペレータの負担を軽減します。オプションの自動フロントおよびリアロックも使用できます。

パフォーマンスシリーズバケット

積み込みが容易なパフォーマンスシリーズバケットにより、積荷保持力の強化と掘削時間の削減が実現し、生産性と燃料効率が大幅に改善します。その結果、卓越した生産能力を達成しながら、バケットのフィルファクターを100%～115%増加させることができます。

アグリゲイトハンドラ

アグリゲイトパッケージは骨材ばら荷を再処理する用途に特化した製品です。Caterpillarの「積載量に関する方針」に適合する大型のバケットとカウンタウエイトを取り付けることで、積載質量を他の用途より増やすことができます。

さまざまな機能の最適な組み合わせ

用途に応じてきめ細かく調整:

- + 優れた燃費性能、アップタイムの最大化、低メンテナンスコスト
- + さまざまな用途で大きなパワーと高性能を発揮
- + 設計の共通化と簡素化を通じて信頼性が向上
- + CATディーラーネットワークによる世界クラスのサポート
- + 耐久性に優れた設計により、長いオーバーホール間隔を実現

高性能パワートレイン

パワートレインにはエンジンパワーに合ったロックアップクラッチトランスミッションが標準装備され、最適な性能を実現しながら燃料効率が向上します。

耐久性に優れたアクスル

アクスルは、非常に過酷な用途に対応するよう設計されています。リアアクスルは±13度まで揺動し、起伏の激しい地形でも優れた安定性とトラクションを発揮します。

クイックカプラとワークツール

汎用性の向上により、キャブを離れることなくバケットやコンポーネントを交換できるため、次の作業にすぐに取りかかることができます。



油圧システムの最適化

油圧システムにはモノブロック設計のメイン油圧バルブが装備されています。この設計により質量を低減すると同時に、漏れが発生する箇所が40%減少します。

耐久性の高いフレーム

ロボット溶接の2ピース構造フレームが掘削や積載に伴う衝撃を吸収し、ヒッチシステムにより高いベアリング許容荷重が実現します。

豊富なアタッチメント

1台の機械で多くの作業に対応します。さまざまなワークツールやバケットスタイルを使用して、作業に合わせて機械を最適化できます。

統合型 テクノロジー ソリューション

効率的かつ安全性の高い運転

優位性が得られる革新的なCATテクノロジーが機械に搭載されています。オペレータの経験の有無を問わず、より確実かつ迅速に、高い精度で掘削と積載を行えます。その結果、生産性が向上し、コストを削減します。



CAT DETECT

CAT Detectビジョンシステムにより、作業現場のニーズに対応して視認性を向上させ、怪我や修理費用につながる予期しない危険性のある変化の激しい状況に対処することができます。

- リアビジョンカメラにより車両後方の視認性が向上し、安全で確実な作業が可能になります。
- サラウンドビュー機能により、アーティキュレーションヒッチエリアを含む機械の周囲360°を見渡せ、オペレータの状況認識を高めます。

CAT Detectビジョンシステム製品は、機械にリアレーダシステムを搭載することで完成します。このシステムは速度感応式の警告と地上クラッターフィルタリングを特徴とし、オペレータをわずらわせることはありません。

衝突軽減システムは、機械を後進させる際に状況認識を向上させるオペレータアシスト機能です。この機能により、一体型のインテリジェントなセンサレイを使用して、後進衝突警告の提供、作業員の検出、動作の制止、自動緊急ブレーキの有効化を行えます。また、VisionLink™を通じてイベントデータや安全性に関する傾向を可視化できます。

CAT COMMAND

機械のオペレータは、危険な環境でもCAT Command™リモートコントロールにより機械の外で安全に作業できます。Command™には、ハンドヘルドコンソール*（見直し内）と、離れた場所にあるバーチャルステーション（見直し外）を選択できます。車両システムに緊密に統合されており、キャブ内テクノロジー*機能を引き続き使用でき、効率性と生産性が向上します。

CAT PAYLOAD**

CAT PAYLOADテクノロジーを活用すると、積込み作業中の計量で正確なバケット積載情報を取得して、過積載や過小積載を防止できます。低リフト計量と手動チップオフの機能により、最後のバケットプロセスを最適化し、効率を最大限に高めることができます。

CAT ADVANCED PAYLOAD

Advanced PAYLOADは、機能と性能を拡張するシステムアップグレードです。チップオフアシストによって、最後のバケットプロセスを自動化できます。マルチタスクモードでは、2つの積込みプロセスを同時に追跡できます。レシピモードでは、マテリアルを正確に混合できます。分割モードでは、個々の目標値および総計を追跡しながら、複数のボディに積み込むことができます。拡大分割モードでは、荷重追跡を簡素化して生産性の向上とエラーの削減を図ることができます。積込みのディスプレイパッチ***を追加すると、ローダをスケールハウスプロセスに統合できます。e-Ticketを使用すると、オペレータは計量チケットを生成し、それを簡単に無線経由で任意の電子メールアドレスに送信できます。

CAT PAYLOAD FOR TRADE****

CAT Advanced PAYLOADのCAT PAYLOAD for Tradeオプションを使用すれば、スケールデータをビジネスプロセスに直接組み込むことができます。これは国際法定計量機関により承認されているタイプで、CAT Advanced PAYLOADの標準バージョンのすべての機能が維持されています。

* CAT Commandは、地域やモデルによって利用できない場合があります。適合機種と、お客様の地域での利用可否は、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

** 商取引には適しません。

*** サブスクリプションと、互換性のあるスケールハウスソフトウェアが必要です。

**** ヨーロッパおよびオーストラリアで利用可能です。国によって認定は異なります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

CAT機械管理によるリアルタイムの情報提供

正確な状況把握に基づく機械管理

CAT機械管理テクノロジーの連携により、機械情報を指先ひとつで確認できます。作業の規模や操作する機械のブランドにかかわらず、現場にあるフリートのすべての機械の情報にリアルタイムでアクセスできます。



VISIONLINK™

メーカーに関係なく、すべての機器から機械テレマティクスと現場データを収集し、要約します。*機械の効率、生産性、稼働率を向上させるために、アイドル時間、燃料消費量、場所、積載質量、負荷カウント、総サイクル数などの実用的な情報を表示します。モバイル、タブレット、デスクトップデバイスで、現場の内外を問わず、どこにいてもデータにアクセスできます。

*利用できるデータフィールドは装置メーカーごとに異なる場合があります。VisionLinkのサブスクリプションが必要です。ご利用が可能かどうかは、地域によって異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。



CATリモートサービス*

お客様の作業現場の効率性を向上させるテクノロジースイートです。

- + **リモートトラブルシューティング**により、Catディーラは、コネクテッド機械の診断試験をリモートに実施したり、機械の稼働中に潜在的な問題を正確に特定したりすることができます。リモートトラブルシューティングは、サービスメカニックが正しい部品とツールを最初から使用できるように案内し、二度手間を排除して、時間とコストを節約します。
- + **リモートフラッシュ**により、サービスメカニックがいなくても車載ソフトウェアをアップデートでき、都合の良いときにソフトウェアアップデートを開始し、全体的な運用効率を向上させることができます。
- + **オペレータID**では、オペレータに対し機械の始動時にパスワードまたはBluetooth® (CATキーフォブ) でログインすることを求め、盗難、破壊行為、および不正使用を防止します。最後にオペレータがログインした時点の設定を保存し、機械のソフトウェアのフラッシュアップデート中は、プロファイルが保持されます。オペレータIDはタッチスクリーンで簡単に管理でき、遠隔で管理することもできます。また、VisionLinkを介して機械にアップロードできます。

*携帯電話の通信範囲内にいる必要があります。



CAT INSPECT

CAT Inspectは、デジタル予防メンテナンスの点検、検査、および日常のウォークアラウンドを簡単に実行できるモバイルアプリケーションです。アプリケーションには機械固有の予防メンテナンス (PM) チェックリストが含まれており、取扱説明書に記載されている推奨サービス間隔に従ってメンテナンスを実施できます。InspectionsはVisionLinkなど、他のCATデータシステムと簡単に統合できるため、保有機械の状態を常に詳細に把握できます。

優れた 燃料効率



エンジンと排出ガス

高い出力密度と燃料効率により、競合他社を大きくリードしています。排出ガス基準の適合認定を受けた当社のエンジンは、CAT電子機器、燃料インジェクション、および給排気管理システムを特徴とします。

機械速度制限

機械の最大速度をオペレータがコントロール可能にすることにより、燃料の消費を節約します。具体的には、負荷および運搬作業時に走行速度を制限することにより、燃料の消費を抑制します。また、機械の速度をコントロールすることにより、安全規制の遵守およびベストプラクティスにつながります。

定評あるエンジンシステム

C9.3Bはテクノロジーを駆使し、燃料・尿素水総消費を可能な限り低減します。実績あるコモンレール燃料系統や最新のインジェクタテクノロジーなど、Caterpillarの特許取得済みの設計により、燃料・尿素水総消費を中立に保ちながら、排気ガスの再循環を排除できます。

先進的なシステムの融合

エンジンと排出ガスシステム、パワートレイン、油圧システム、冷却系統に先進的なシステムを融合した結果、燃料消費量が低減しています。

パワーモード

標準パワーモードで機械を操作することで、ほとんどの用途で最適な効率が確実に得られます。利用可能なHP+モードを使用しても機械の掘削機能は大幅に向上しませんが、積込みと運搬では登坂路走行速度が向上します。

アフタートリートメントテクノロジー

CATクリーンエミッションモジュールは、排出ガス基準に適合しながら、お客様が求める性能と効率を実現します。このモジュールは完全に自動化され、機械の作業サイクルを中断することはありません。

快適な作業

広々としたキャブ内

キャブは、快適性と効率性が向上するように設計されており、静かで広々とした作業空間とわかりやすいコントロールを実現します。また、過酷な作業における疲労、緊張、騒音、熱を最小限に抑えます。



キャブへの乗降

傾斜したステップ、大きく開くドア、オプションのリモートドア開放システム、便利なGrabハンドルにより、運転席に簡単にアクセスできます。

オペレータID

オペレータIDを割り当てることで、機械使用のセキュリティを確保します。機械設定は個別に保存され、シフト変更が効率的に行えます。パスコードまたはオプションのBluetoothキーを使用して機械を簡単にロック解除できます。

優れた視界

大型で広い窓によって視界を確保するとともに、凸面鏡およびスポットミラーにより運転者の側面および後方の視野が拡大します。



快適な作業環境

広々としたキャブには、十分な足元スペースに加え、簡単に調整可能なシートとサスペンションを備えています。オプションの4点式シートベルトキットにはラップベルトのリトラクタが付いており、快適性、効率性、運転の自由度が向上しました。左側のフットレストにより、不整地の作業現場での作業時に、オペレータの快適性、安全性、機械の安定性が向上しています。



静かなキャブ

騒音抑制、シーリング、ピスカスキャブマウントにより騒音を低減し、より静かな作業環境を実現します。



ジョイスティックステアリング

シート取付け電気油圧式ジョイスティックステアリングシステムにより、正確なコントロールを実現しながら腕の疲労を軽減し、優れた快適性と精度を実現します。また、従来型HMUステアリングホイールは多くの地域において使用可能です。

シンプルなコントロール装置

指先で操作可能

タッチスクリーンディスプレイ

簡単で直感的に操作できるインターフェイスにより、オペレータは確実かつ効率的に作業できます。オペレータID、機械設定、作業支援機能、メンテナンスリマインダ、ヘルプ機能、セキュリティ、リアビューカメラ、統合されたCAT PAYLOADで構成されています。また、オペレータはオンボードQRコードを使用して、操作前にトレーニングビデオや機能ガイドに即座にアクセスできます。



センターディスプレイ

読み取りやすいアナログゲージとLEDインジケータを備え、オペレータは機械の状態を示す重要なパラメータを素早く読み取ることができます。

大きなテキストボックスにはCAT PAYLOAD情報と選択したギヤ、機械走行速度、時間、アワーメータが表示されます。



キーパッド

作業装置コントロールポッドとAピラーに装備された使いやすいバックライト付きキーパッドにより、さまざまな機能や設定に即時にアクセスできます。アクティブなボタンや機能のみが点灯するため、オペレータは直感的に操作できます。





メンテナンスコストを抑制

CATホイールローダはメンテナンスや整備が容易で、時間やコストの無駄を排除できます。主要コンポーネントは再生可能なため、機械の第2のライフサイクル、また多くの場合、第3のライフサイクルを実現します。

主要な機能により時間、コスト、労力を低減:

- + タイヤ圧力モニタリングシステムでは、オペレータがメインディスプレイで圧力を追跡できるため、性能、乗り心地品質、コスト効率が向上します。
- + メンテナンスリマインダは、機械のメンテナンススケジュールを同期し、休車時間を削減するのに役立ちます。
- + 油圧系統および電気系統のサービスセンタへのアクセスが便利のため、簡単かつ安全に整備作業を行うことができます。
- + リモートトラブルシュートでは、ディーラのサービス部門に車両を接続することができ、問題を迅速に診断して作業に戻るのに役立ちます。
- + リモートフラッシュがお客様のスケジュールに合わせて機能し、機械のソフトウェアを最新の状態に維持して、最適な性能を発揮するよう図ります。
- + 統合された自動潤滑により、コンポーネントの寿命および耐用年数を延ばすことができます。
- + 角度調節可能な一体型フードにより、エンジンルームに素早く簡単にアクセスできます。

CAT® 972は 整備を短時間で容易に実施できるため 時間とコストを低減



再生可能な
コンポーネント



容易なアクセス
サービスセンタへのアクセス



リモートテクノロジーにより
機械をどこからでも管理可能

さまざまな作業に対応

汎用性に優れたアタッチメントとカプラ

要求の厳しい作業現場には、作業に対応した専用設計のホイールローダが必要です。CAT Work Toolsは特定の用途のあらゆるニーズに対応できるように設計されています。



標準Zバーリンケージ

定評あるZバーリンケージは掘削効率と良好な視認性を兼ね備え、卓越した掘削機能、高い掘削力と優れた生産力を発揮します。

クイックカプラとワークツールアタッチメント

CAT Fusion™クイックカプラシステム付きのホイールローダは、格段に汎用性の高い機械です。キャブを離れることなくバケットやワークツールを交換できるため、次の作業にすぐに取りかかれます。多様な特殊バケットとフォークの在庫については、最寄りのディーラにお問い合わせください。

1回の使用向けカッピングエッジグランドエンゲージツール (GET) は、信頼性の高いパフォーマンスを実現し、また休車時間を低減して、交換回数を減らし、メンテナンスコストを削減することで、生産性を最大化します。

専用の特特殊コンフィギュレーション

用途固有のアレンジメントは工場直接装備され、最も過酷な用途においてホイールローダの性能と耐久性を最大化します。

産業用および廃棄物モデル – ガードおよび補強材により、ごみ処理場、リサイクル処理場、廃棄物置き場、解体現場での作業時にコンポーネントが保護されます。

パフォーマンスシリーズバケット

パフォーマンスシリーズのバケットでは、システムベースのアプローチによって、車両のリフト能力、チルト能力、質量、リンケージに合わせてバケットの形状を決定します。豊富なワークツールと、ゼネラルパーパス、フラットフロア、ヘビーデューティロック、石炭用のバケットなどのバケットスタイルを、さまざまな用途に利用できます。

- + 積み込みが容易
- + 低燃費
- + 運搬容量の増加
- + オペレーティングコストの削減
- + 生産性の向上

ハイリフトリンケージ

オプションのハイリフトリンケージを使用すると、ヒンジピン高が高くなり、バケットやフォークの種別に関係なく、さまざまな用途で簡単に積み込みできるようになります。

製鉄所モデル – 製鉄所やスラグ処理用途といった過酷な作業環境向けに設計されています。

技術仕様

全仕様については、cat.comをご覧ください。

| エンジン | | |
|---|---------------|--------------|
| エンジンモデル | CAT® C9.3B | |
| エンジン出力 (1,600 rpm時) - ISO 14396 | 253 kW | 339 hp |
| ISO 14396 (DIN) | 344 hp (メートル) | |
| 定格出力 (グロス) (1,600 rpm時) - SAE J1995 | 256 kW | 343 hp |
| 定格出力 (ネット) (1,600 rpm時) ISO 9249、SAE J1349 | 236 kW | 316 hp |
| ISO 9249 (DIN) | 321 hp (メートル) | |
| エンジントルク (1,200 rpm時) - ISO 14396 | 1,864 N·m | 1,375 lbf·ft |
| 総トルク (1,200 rpm時) - SAE J1995 | 1,882 N·m | 1,388 lbf·ft |
| 定格トルク (ネット) (1,200 rpm時) - ISO 9249、SAE J1349 | 1,785 N·m | 1,316 lbf·ft |
| 総行程容積 (排気量) | 9.3 L | |

- CATエンジンは、米国EPA Tier 4 Final、EUステージV、韓国ステージV、中国オフロードStage IV、日本オフロード法2014年基準の各排出ガス基準に適合しています。
 - 表示されている定格出力 (ネット) は、エンジンにファン、オルタネータ、エアクリーナ、後処理装置が装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。
 - 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。
 - CATディーゼルエンジンでは、ULSD(硫黄含有量が15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または次を上限として、低炭素強度燃料を混合したULSD**相当の燃料*を使用する必要があります。
 - 20%のバイオディーゼルFAME(脂肪酸メチルエステル)***
 - 最大100%の再生可能ディーゼル、HVO(Hydrogenated Vegetable Oil、水素化植物油) およびGTL(Gas-To-Liquid、天然ガス由来軽油代替) 燃料。
- 適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar推奨の機械油水類』(SEBU6250)を参照してください。

* Caterpillar製エンジンはこれらの代替燃料と互換性がありますが、一部の地域では使用が許可されていない場合があります。

** 排気管での低炭素強度燃料からの温室効果ガス排出量は、従来の燃料と基本的に同じです。

*** 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大100%のバイオディーゼルを使用できます (混合率が20%を超えるバイオディーゼルの使用については、Catディーラにお問い合わせください)。

| 質量 | | |
|------|-----------|-----------|
| 運転質量 | 24,890 kg | 54,858 lb |

- 質量は、Bridgestone 26.5R25 VJT L3ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準のカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、フロント手動ディファレンシャル/オープンリアアクスル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、騒音低減、およびBOCE付き4.8m³(6.25 yd³)ゼネラルパーパスバケットを装備した車両仕様構成の場合のもので。

| バケット容量 | | |
|--------|-------------------------|----------------------------|
| バケット範囲 | 2.8~14.0 m ³ | 3.75~18.25 yd ³ |

| トランスミッション | | | | | |
|-----------|-----------|----------|------|-----------|----------|
| 前進1速 | 6.7 km/h | 4.1 mph | 後進1速 | 7.3 km/h | 4.5 mph |
| 前進2速 | 13.4 km/h | 8.4 mph | 後進2速 | 14.8 km/h | 9.2 mph |
| 前進3速 | 24.1 km/h | 15.0 mph | 後進3速 | 26.6 km/h | 16.5 mph |
| 前進4速 | 39.5 km/h | 24.5 mph | 後進4速 | 39.5 km/h | 24.5 mph |

- 旋回半径が849 mm (33 in) の標準L3タイヤが装着された標準車両で、バケットが空荷のときの最高走行速度

| 騒音 | |
|-----------------------------|------------|
| オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008) | 70 dB (A) |
| 外部音響出力レベル (ISO 6395:2008) | 109 dB (A) |
| オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)* | 69 dB (A) |
| 外部音響出力レベル (ISO 6395:2008)** | 108 dB (A) |

* EU指令およびイギリス指令の採用国を含む

** EU騒音指令2000/14/ECおよびイギリス騒音規制2001 No. 1701

| 運転仕様 | | |
|-----------------------------|-----------|------------|
| 静止転倒荷重 - 全37°回転時 - タイヤたわみあり | 16,297 kg | 35,919 lb |
| 静止転倒荷重 - 全37°回転時 - タイヤたわみなし | 17,505 kg | 38,582 lb |
| 掘削力 | 196 kN | 44,072 lbf |

- 「質量」の項で定義した車両仕様構成の場合

- ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)

| 整備交換時の容量 | | |
|------------------------------|--------|----------|
| 燃料タンク | 303 L | 80.1 gal |
| 尿素水タンク | 26 L | 6.9 gal |
| 冷却系統 | 66 L | 17.4 gal |
| クランクケース | 23 L | 6.1 gal |
| トランスミッション | 58.5 L | 15.5 gal |
| ディファレンシャルおよびファイナルドライブ - フロント | 57 L | 15.1 gal |
| ディファレンシャルおよびファイナルドライブ - リア | 57 L | 15.1 gal |
| 作動油タンク | 114 L | 30.1 gal |

| 油圧システム | | |
|----------------------|------------|------------|
| 作業装置システム: | | |
| 最大ポンプ出力 (2,275 rpm時) | 373 L/min | 99 gal/min |
| 最大動作圧力 | 31,000 kPa | 4,496 psi |
| 油圧サイクルタイム - 合計 | 10.7秒 | |

| | 寸法 | |
|--------------------------|----------------------|----------------------|
| | 標準リフト | ハイリフト |
| フード最上部までの高さ | 2,846 mm 9 ft 4 in | 2,846 mm 9 ft 4 in |
| 全高 (マフラ上端まで) | 3,527 mm 11 ft 7 in | 3,527 mm 11 ft 7 in |
| ROPS頂部までの高さ | 3,589 mm 11 ft 10 in | 3,589 mm 11 ft 10 in |
| 最低地上高 | 420 mm 1 ft 4 in | 420 mm 1 ft 4 in |
| リアアクスルの中心線からカウンタウエイトの端まで | 2,458 mm 8 ft 0 in | 2,458 mm 8 ft 0 in |
| リアアクスルの中心線からヒッチまで | 1,775 mm 5 ft 10 in | 1,775 mm 5 ft 10 in |
| ホイールベース | 3,550 mm 11 ft 8 in | 3,550 mm 11 ft 8 in |
| 全長 (バケットなし) | 7,731 mm 25 ft 5 in | 8,069 mm 26 ft 6 in |
| ヒンジピン高さ (最大リフト時) | 4,464 mm 14 ft 7 in | 4,800 mm 15 ft 8 in |
| ヒンジピン高さ (運搬時) | 682 mm 2 ft 2 in | 780 mm 2 ft 6 in |
| リフトアームクリアランス (最大リフト時) | 3,842 mm 12 ft 7 in | 4,179 mm 13 ft 8 in |
| ラックバック (最大リフト時) | 56° | 71° |
| ラックバック (運搬時高さ) | 49° | 49° |
| ラックバック (地上時) | 39° | 37° |
| 幅 - タイヤ含む (積載時) | 3,011 mm 9 ft 11 in | 3,011 mm 9 ft 11 in |
| トレッド幅 | 2,230 mm 7 ft 3 in | 2,230 mm 7 ft 3 in |

- 寸法はすべて概算値で、BOCE付き4.8m³(6.25 yd³)ゼネラルパーパスバケットおよびブリヂストン26.5R25 VJT L3ラジアルタイヤを装備した車両の場合のもので。

| エアコンシステム | |
|--|--|
| 当機械のエアコンシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134aまたはR1234yfを使用しています。ガスの識別についてはラベルまたは取扱説明書を参照してください。 | |
| - R134a (地球温暖化係数=1430) を使用した場合、システムには1.600 kg (3.5 lb) の冷媒、つまり2.288メートルトン (2.522トン) のCO ₂ 相当物が含まれます。 | |
| - R1234yf (地球温暖化係数=0.501) を使用した場合、システムには1.389 kg (3.1 lb) の冷媒、つまり0.001メートルトン (0.001トン) のCO ₂ 相当物が含まれます。 | |

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat®ディーラにお問い合わせください。

| 運転席 | 標準 | オプション |
|--|----|-------|
| キャブ(加圧式、騒音抑制型) | ● | |
| ドア(リモート開放システム) | | ● |
| EH作業装置コントロール(パーキングブレーキ) | ● | |
| フットレスト | | ● |
| HMUステアリングホイール | | ● |
| ステアリング(ジョイスティック) | ● | |
| ジョイスティックを装備(2V、3Vのみ) | | ● |
| ラジオ(FM、AM、USB、BT、DAB+) | | ● |
| CBラジオ対応 | | ● |
| シート(布製、エアサスペンション) | ● | |
| シート(スウェード/布製、エアサスペンション、ヒータ付き) | | ● |
| シート(レザー/布製、エアサスペンション、ヒータ/ベンチレータ付き) | | ● |
| キーパッド(プログラム可能なボタン) | ● | |
| ミラー(ヒータ付き) | | ● |
| エアコン、ヒータ、デフロスタ | ● | |
| サンバイザ(フロント/リア、格納式) | ● | |
| ウィンドウ(フロント、ラミネートガラス) | ● | |
| 車載テクノロジー | 標準 | オプション |
| 自動設定タイヤ付き自動掘削 | ● | |
| オペレータIDおよび車両セキュリティ | ● | |
| 用途プロファイル | ● | |
| 作業支援機能 | ● | |
| コントロールヘルプおよび電子取扱説明書* | ● | |
| CAT® PAYLOAD | ● | |
| CAT Advanced PAYLOAD | | ● |
| CAT PAYLOAD for Trade**** | | ● |
| e-Ticket付きCAT PAYLOADプリンタ ¹ | | ● |
| 積込みのディスプレイ ¹ | | ● |
| 主要機能に関する情報 | ● | |
| バケットキャリアディスプレイウィジェット | ● | |
| リモートフラッシュ | ● | |
| 油圧システム | 標準 | オプション |
| 作業装置システム(可変容量ピストンポンプ搭載ロードセンシング) | ● | |
| ステアリングシステム(専用の可変容量ピストンポンプ搭載ロードセンシング) | ● | |
| ライドコントロール(デュアルアクチュエータ) | ● | |
| 第3および第4補助装置機能 | | ● |
| クイックカブラコントロール | | ● |
| 電気装備 | 標準 | オプション |
| 始動および充電システム(24 V) | ● | |
| 寒冷時始動(120 Vまたは240 V) | | ● |
| ライト: ハロゲンライト | ● | |
| ライト: 方向指示器付きローディング | | ● |
| モニタリングシステム | 標準 | オプション |
| アナログゲージ、LCDディスプレイ、および警告ランプ付きのフロントダッシュ | ● | |
| プライマリタッチスクリーンモニタ | ● | |
| タイヤ圧力モニタ | | ● |
| メンテナンスリマインダ | ● | |

¹サブスクリプションが必要です。

| パワートレイン | 標準 | オプション |
|---|----|-------|
| CAT C9.3Bエンジン | ● | |
| 電動燃料プライミングポンプ | ● | |
| タービン(エアブレイクリーナ) | | ● |
| ラジエータ(異物の多い環境用) | | ● |
| 冷却ファン(リバーシブル) | | ● |
| アクスル(自動フロントディファレンシャルロック) | ● | |
| アクスル(自動ディファレンシャルロック、フロントおよびリア) | | ● |
| アクスル(エコロジードレーン、A0C対応、極端温度対応シール) | | ● |
| アクスル(オイルクーラ) | | ● |
| トランスミッション(プラネタリ式、自動パワーシフト) | ● | |
| ロックアップ機能付きトルクコンバータ | ● | |
| サービスブレーキ(油圧、完全密閉湿式ディスク、摩耗インジケータ) | ● | |
| 集中制御式ブレーキシステム(IBS) | ● | |
| パーキングブレーキ(フロントアクスルにキャリア搭載、スプリング作動圧力解放式) | ● | |
| 減速機能付きブレーキペダルニュートラライザ | ● | |
| リンケージ | 標準 | オプション |
| 標準リフト(Zバー) | ● | |
| ハイリフト(Zバー) | | ● |
| キックアウト: リフトおよびチルト | ● | |
| 追加装置 | 標準 | オプション |
| CaT自動潤滑システム | | ● |
| フェンダ(エクステンション/ローディング) | | ● |
| 生物分解性作動油 | | ● |
| 1回の使用向けカッティングエッジGET | | ● |
| 安全性 | 標準 | オプション |
| シートベルトリマインダ | ● | |
| 2点式シートベルト | ● | |
| 4点式シートベルト(キット) | | ● |
| リアビューカメラ | ● | |
| リアビューカメラ(専用) | | ● |
| シートベルトインジケータランプ | | ● |
| サラウンドビュー(専用) | | ● |
| ウィンドウクリーニングブラットフォーム(フロント) | | ● |
| 衝突警告システム | | ● |
| 衝突軽減システム | | ● |
| 後進時ストロボライト*** | | ● |
| 警告回転灯 | | ● |
| セカンダリステアリングシステム(電子制御式)** | | ● |
| 車輪止め | | ● |
| Cat Commandリモートコントロール | | ● |
| 特殊コンフィギュレーション | 標準 | オプション |
| アグリゲイトハンドラ | | ● |
| 廃棄物および産業用 | | ● |
| 製鉄所仕様 | | ● |
| 耐腐食性 | | ● |

* 一部の言語では利用できません
** 法令で定められている場合は標準装備
*** 走行用アレンジメント非対応

**** ヨーロッパおよびオーストラリアで利用可能です。国によって認定は異なります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。



オフロード法2014年
基準適合

CAT製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Webサイト (www.cat.com) をご覧ください。

© 2025 Caterpillar. All Rights Reserved.

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両にはオプション装備品が含まれることがあります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、VisionLink、それらの各ロゴ、Fusion、XT、Product Link、HEUI、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge"およびCAT "Modern Hex"のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

www.cat.com www.caterpillar.com

AJXQ4559-00 (11-2025)
ビルド番号: 14C
(N Am, Europe, Japan,
China, Korea, Türkiye,
Chile, Colombia)

