



966 XE

Ładowarka kołowa

Dane techniczne

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat®.

Spis treści

Specyfikacje	2
Silnik	2
Pojemności łyżek	2
Masa	2
Specyfikacje robocze	2
Przekładnia	2
Układ hydrauliczny	3
Hamulce	3
Osie	3
Objętości płynów eksploatacyjnych	3
Kabina	3
Poziom hałasu	3
Układ klimatyzacji	3
Wymiary	4
Opcje opon	5
Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek	7
Specyfikacje robocze – łyżki	13
Specyfikacje widel	45
Specyfikacje ramienia do transportu i przeładunku materiałów	57
Wposażenie standardowe i dodatkowe	60
Deklaracja środowiskowa 966 XE	62
Konfiguracja modelu 966 XE do prac na wysypiskach i złomowiskach	63
Najważniejsze cechy i zalety	63
Cechy modelu 966 XE do prac na wysypiskach i złomowiskach	64
Opcje opon	65
Specyfikacje robocze – łyżki	66
Konfiguracja maszyny 966 XE do prac leśnych	76
Najważniejsze cechy i zalety	76
Cechy maszyny 966 XE do prac leśnych	77
Opcje opon	78
Specyfikacje robocze – łyżki	79
Specyfikacje widel	80
Specyfikacje ramienia do transportu i przeładunku materiałów	109
Konfiguracja modelu 966 XE odpornego na korozję	110
Najważniejsze cechy i zalety	110
Cechy modelu 966 XE odpornego na korozję	111

Ładowarka kołowa 966 XE Specyfikacje

Silnik

Model silnika	Cat® C9.3B	
Moc silnika przy 1 600 obr/min – ISO 14396:2002	239 kW	321 hp
	325 hp (metryczne)	
Moc maksymalna przy 1 600 obr/min – SAE J1995:2014	242 kW	325 hp
	329 hp (metryczne)	
Moc użyteczna przy 1 600 obr/min – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	222 kW	298 hp
	302 hp (metryczne)	
Moment obrotowy silnika przy 1 200 obr/min – ISO 14396:2002	1 781 N·m	1 313 lbf·ft
Maksymalny moment obrotowy przy 1 200 obr/min – SAE J1995:2014	1 799 N·m	1 327 lbf·ft
Użyteczny moment obrotowy przy 1200 obr/min – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1 662 N·m	1 226 lbf·ft
Średnica cylindra	115 mm	
Skok tłoka	149 mm	
Pojemność skokowa	9,3 l	

- Silnik Cat spełnia wymogi norm emisji spalin EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE), Stage V (Korea) i normy japońskie z 2014 roku.
- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, alternator, filtr powietrza i układ oczyszczania spalin.

- Silniki wysokoprężne Cat z układem oczyszczania spalin muszą być zasilane paliwem ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej), są też przystosowane* do zasilania mieszaną paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla**, w stosunku maksymalnym:
 - Biodiesel FAME (ester metylowy kwasu tłuszczowego)*** w stężeniu do 20%
 - Olej napędowy ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) lub gaz ziemny skroplony w technologii GTL (gas-to-liquid) w stężeniu do 100%.

Patrz wytyczne dotyczące prawidłowego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub w dokumencie „Zalecenia dotyczące płynów do maszyn Caterpillar” (SEBU6250).

* Chociaż silniki Caterpillar są przystosowane do zasilania tymi paliwami alternatywnymi, w niektórych regionach stosowanie tych paliw może być zabronione.

** Paliwa o niższej intensywności emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.

*** W silnikach bez układów oczyszczania spalin można używać mieszanek o zawartości do 100% paliwa biodiesel (w przypadku stosowania mieszanek o zawartości powyżej 20% biodiesla należy skontaktować się z dealerem Cat).

Pojemności łyżek

Pojemność łyżki	2,8-11,9 m ³	3,75-15,5 yd ³
-----------------	-------------------------	---------------------------

Masa

Masa eksploatacyjna	23 196 kg	51 124 lb
---------------------	-----------	-----------

- Masa maszyny w konfiguracji z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, przy całkowicie napełnionych układach, z operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, pakietem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach, systemem Product Link™, mechanizmem różnicowym przedniej osi załączanym ręcznie/ otwartym mechanizmem różnicowym tylnych osi, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym oraz łyżką standardową o pojemności 4,2 m³ (5,5 yd³) z przykręcaną krawędzią tnącą BOCE.

Specyfikacje robocze

Statyczne obciążenie destabilizujące — przy pełnym skręcie

Maksymalny kąt skrętu (pełny skręt)	37°	
Z odkształceniem opon	14 849 kg	32 727 lb
Bez odkształcenia opon	15 981 kg	35 224 lb
Siła odspajania	174 kN	38 999 lbf

- Dotyczy maszyny o konfiguracji podanej w punkcie „Masa”.
- Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

Przekładnia

1. bieg do jazdy w przód	6,9 km/h	4,3 mph
2. bieg do jazdy w przód	13,0 km/h	8,0 mph
3. bieg do jazdy w przód	22,7 km/h	14,1 mph
4. bieg do jazdy w przód	39,5 km/h	24,5 mph
1. bieg do jazdy w tył	6,9 km/h	4,3 mph
2. bieg do jazdy w tył	13,0 km/h	8,0 mph
3. bieg do jazdy w tył	28,8 km/h	17,9 mph
4. bieg do jazdy w tył	Nie dotyczy	Nie dotyczy

- Maksymalna prędkość jazdy maszyny standardowej z pustą łyżką i standardowymi oponami L3 o promieniu toczenia 849 mm (33 in).

Układ hydrauliczny

Typ pompy osprzętu roboczego	Tłokowa o zmiennym wydatku, z wykrywaniem obciążenia	
Układ osprzętu roboczego:		
Maksymalna wydajność pompy przy 1 400 obr/min	348 l/min	92 gal/min
Maksymalne ciśnienie robocze	31 000 kPa	4 496 psi
Maksymalny przepływ dla opcjonalnej trzeciej funkcji przy osprzęcie roboczym	240 l/min	63 gal/min
Maksymalne ciśnienie dla opcjonalnej trzeciej funkcji przy osprzęcie roboczym	20 684 kPa	3 000 psi
Maksymalny przepływ dla opcjonalnej czwartej funkcji przy osprzęcie roboczym	240 l/min	63 gal/min
Maksymalne ciśnienie dla opcjonalnej czwartej funkcji przy osprzęcie roboczym	20 684 kPa	3 000 psi
Czas trwania cyklu pracy układu hydraulicznego przy znamionowym obciążeniu:		
Podnoszenie z położenia transportowego	5,5 s	
Zrzut przy maksymalnej wysokości	1,4 s	
Opuszczanie, bez ładunku, swobodnie na podłożu	2,6 s	
Łącznie	9,5 s	

Hamulce

Hamulce	Układ hamulcowy jest zgodny z normą ISO 3450:2011
---------	---

Osie

Przód	Stała
Tył	Wahliwa, ±13 stopni

Objętości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	303 l	80,1 gal
Zbiornik płynu DEF	26 l	6,9 gal
Układ chłodzenia	66 l	17,4 gal
Skrzynia korbowa	23 l	6,1 gal
Przekładnia	63 l	16,6 gal
Mechanizmy różnicowe i zwolnice – przód	57 l	15,1 gal
Mechanizmy różnicowe i zwolnice – tył	57 l	15,1 gal
Zbiornik oleju hydraulicznego	114 l	30,1 gal

Kabina

Konstrukcja chroniąca przed skutkami przewrócenia się maszyny (Rollover Protective Structure — ROPS) / konstrukcja chroniąca przed spadającymi przedmiotami (Falling Object Protective Structure — FOPS)	Konstrukcje ROPS/FOPS spełniają wymagania określone normami ISO 3471:2008 oraz ISO 3449:2005 Level II
--	---

Poziom hałasu

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	67 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)*	67 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)**	105 dB(A)

*Dotyczy krajów, które przyjęły Dyrektywę UE lub brytyjskie.

**Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE i brytyjskie przepisy UK Noise Regulation 2001 No. 1701

Układ klimatyzacji

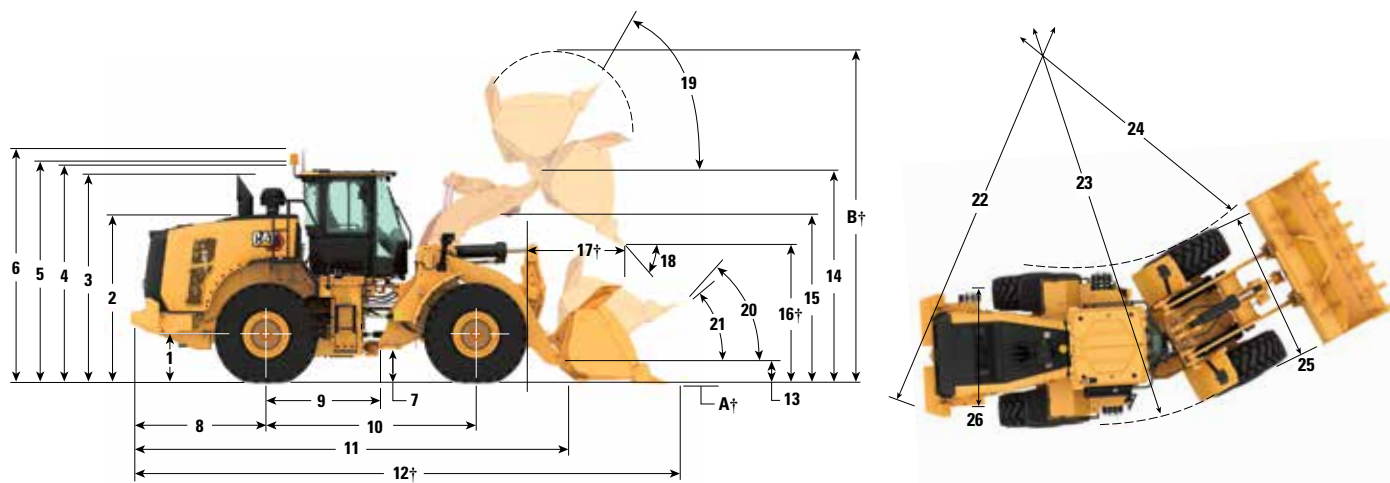
Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a lub R1234yf. Identyfikacja gazu znajduje się na etykiecie lub w instrukcji obsługi.

- Jeśli układ zawiera czynnik chłodniczy R134a (współczynnik ocieplenia globalnego = 1 430), znajduje się w nim 1,6 kg (3,5 lb) czynnika chłodniczego, co stanowi 2,3 tony m etrycznej (2,5 tony amer.) ekwiwalentu CO₂.
- Jeśli układ zawiera czynnik chłodniczy R1234yf (współczynnik ocieplenia globalnego = 0,501), znajduje się w nim 1 389 kg (3,1 lb) czynnika chłodniczego, co stanowi 0,001 tony (0,001 tony amer.) ekwiwalentu CO₂.

Ładowarka kołowa 966 XE Specyfikacje

Wymiary

Wszystkie wymiary są orientacyjne.



	Standardowa wysokość podnoszenia		Duża wysokość podnoszenia	
1 Wysokość do linii środkowej osi	809 mm	2'7"	809 mm	2'7"
2 Wysokość do górnej krawędzi pokrywy silnika	2 850 mm	9'5"	2 850 mm	9'5"
3 Wysokość do szczytu rury wydechowej	3 531 mm	11'8"	3 531 mm	11'8"
4 Wysokość do szczytu konstrukcji ROPS	3 593 mm	11'10"	3 593 mm	11'10"
5 Wysokość do szczytu anteny systemu Product Link™	3 607 mm	11'11"	3 607 mm	11'11"
6 Wysokość do szczytu obrotowego światła ostrzegawczego	3 871 mm	12'9"	3 871 mm	12'9"
7 Prześwit	424 mm	1'4"	424 mm	1'4"
8 Odległość od środka osi tylnej do krawędzi przeciwwagi	2 290 mm	7'7"	2 458 mm	8'1"
9 Odległość od środka osi tylnej do przegubu	1 775 mm	5'10"	1 775 mm	5'10"
10 Rozstaw osi	3 550 mm	11'8"	3 550 mm	11'8"
11 Długość całkowita (bez łyżki)	7 399 mm	24'4"	8 069 mm	26'6"
12 Długość transportowa (łyżka płasko na podłożu)*†	8 851 mm	29'1"	9 521 mm	31'3"
13 Wysokość sworznia przegubu łyżki w położeniu transportowym	635 mm	2'0"	782 mm	2'6"
14 Wysokość sworznia przegubu łyżki przy maksymalnej wysokości podnoszenia	4 245 mm	13'11"	4 804 mm	15'9"
15 Prześwit ramienia podnoszenia przy maksymalnej wysokości podnoszenia	3 687 mm	12'1"	4 183 mm	13'8"
16 Prześwit zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°*†	3 001 mm	9'10"	3 560 mm	11'8"
17 Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°*†	1 350 mm	4'5"	1 326 mm	4'4"
18 Kąt zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i zrzutu (na ogranicznikach)*	49 stopni		48 stopni	
19 Kąt odchylenia przy maksymalnej wysokości podnoszenia*	62 stopnie		71 stopni	
20 Kąt odchylenia w położeniu transportowym*	50 stopni		49 stopni	
21 Kąt odchylenia na poziomie podłoża*	39 stopni		37 stopni	
22 Średnica skrętu do przeciwwagi	13 588 mm	44'7"	13 608 mm	44'8"
23 Średnica skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	13 621 mm	44'9"	13 621 mm	44'9"
24 Średnica skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	7 598 mm	25'0"	7 598 mm	25'0"
25 Szerokość nad oponami (bez obciążenia)	2 978 mm	9'10"	2 978 mm	9'10"
Maksymalna szerokość nad oponami (z obciążeniem)	3 012 mm	9'11"	3 012 mm	9'11"
26 Szerokość bieżni	2 230 mm	7'3"	2 230 mm	7'3"

†Wymiary określone w tabeli Specyfikacje robocze.

Wszystkie wymiary związane z wysokością i kołami zostały podane dla konfiguracji z oponami Bridgestone 26.5R25 VJT L3 (więcej informacji na temat innych opon można znaleźć w tabeli opon opcjonalnych). „Szerokość ponad oponami” to szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

*Wszystkie wymiary są przybliżone i dotyczą maszyny wyposażonej w łyżkę standardową o pojemności 4,2 m³ (5,5 jarda³) z przykręcaną krawędzią tnącą BOCE (zobacz Specyfikacje robocze dla innych łyżek).

Opcje opon

Marka opon	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE
Rozmiar opon	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26,5-25	26,5-25	775/65R29
Rodzaj bieżnika opony	L3	L4	L5	L3	L4	L3
Wzór bieżnika	VJT	VSNT	VSDL	VL2	RLS	VTS
Wytrzymałość obudowy	*	*	*	20PR	26PR	*
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	2 978 mm 9'10"	2 960 mm 9'9"	2 959 mm 9'9"	2 937 mm 9'8"	2 942 mm 9'8"	3 046 mm 10'0"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3 012 mm 9'11"	2 991 mm 9'10"	2 983 mm 9'10"	2 948 mm 9'9"	2 960 mm 9'9"	3 070 mm 10'1"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		26 mm 1,0"	43 mm 1,7"	-4 mm -0,1"	38 mm 1,5"	22 mm 0,9"
Zmiana zasięgu poziomego		-21 mm -0,8"	-26 mm -1"	0 mm 0"	-24 mm -0,9"	-4 mm -0,2"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon		-21 mm -0,8"	-29 mm -1,1"	-63 mm -2,5"	-52 mm -2,0"	54 mm 2,1"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon		21 mm 0,8"	29 mm 1,1"	63 mm 2,5"	52 mm 2,0"	-54 mm -2,1"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		460 kg 1 014 lb	972 kg 2 143 lb	-364 kg -803 lb	112 kg 247 lb	856 kg 1 887 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		334 kg 735 lb	705 kg 1 554 lb	-264 kg -582 lb	81 kg 179 lb	620 kg 1 368 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie		297 kg 654 lb	627 kg 1 382 lb	-235 kg -518 lb	72 kg 159 lb	552 kg 1 217 lb
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±13 stopni	±8 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"
Marka opon	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN	MAXAM	MAXAM	MAXAM
Rozmiar opon	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25	775/65R29
Rodzaj bieżnika opony	L3	L5	L3	L3	L5	L3
Wzór bieżnika	XHA2	XLDD2	XHA2	MS302	MS503	MS302
Wytrzymałość obudowy	**	*	*	**	**	**
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	2 986 mm 9'10"	2 970 mm 9'9"	3 019 mm 9'11"	2 972 mm 9'9"	2 960 mm 9'9"	3 038 mm 10'0"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3 016 mm 9'11"	3 005 mm 9'11"	3 049 mm 10'1"	2 947 mm 9'9"	2 986 mm 9'10"	3 063 mm 10'1"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	-11 mm -0,4"	50 mm 2,0"	15 mm 0,6"	14 mm 0,5"	59 mm 2,3"	49 mm 1,9"
Zmiana zasięgu poziomego	3 mm 0,1"	-34 mm -1,3"	-2 mm -0,1"	-7 mm -0,3"	-31 mm -1,2"	-26 mm -1,0"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	5 mm 0,2"	-12 mm -0,5"	33 mm 1,3"	-65 mm -2,6"	-31 mm -1,2"	47 mm 1,8"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-5 mm -0,2"	12 mm 0,5"	-33 mm -1,3"	65 mm 2,6"	31 mm 1,2"	-47 mm -1,8"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	-164 kg -362 lb	716 kg 1 579 lb	668 kg 1 472 lb	-16 kg -35 lb	856 kg 1 887 lb	848 kg 1 869 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	-119 kg -262 lb	519 kg 1 145 lb	484 kg 1 067 lb	-12 kg -26 lb	621 kg 1 368 lb	615 kg 1 355 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	-106 kg -233 lb	462 kg 1 018 lb	431 kg 949 lb	-10 kg -23 lb	552 kg 1 217 lb	547 kg 1 205 lb
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±13 stopni	±8 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Ładowarka kołowa 966 XE Specyfikacje

Opcje opon

Marka opon	MAXAM MS405DX	TRIANGLE	TRIANGLE	GOODYEAR	GOODYEAR	GOODYEAR
Rozmiar opon	775/65R29	26.5R25	26,5-25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L3	L3	L3	L3	L4	L5
Wzór bieżnika	MS405DX	TB516	TL612	RT3B	GP4D	RT5D
Wytrzymałość obudowy	**	**	20PR	**	**	**
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3 044 mm 10'0"	2 969 mm 9'9"	2 948 mm 9'9"	2 979 mm 9'10"	2 985 mm 9'10"	2 982 mm 9'10"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3 064 mm 10'1"	2 991 mm 9'10"	2 958 mm 9'9"	2 994 mm 9'10"	3 033 mm 10'0"	3 013 mm 9'11"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	23 mm 0,9"	14 mm 0,5"	17 mm 0,7"	20 mm 0,8"	5 mm 0,2"	41 mm 1,6"
Zmiana zasięgu poziomego	-7 mm -0,3"	-6 mm -0,2"	-2 mm -0,1"	-2 mm -0,1"	-5 mm -0,2"	-26 mm -1,0"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	48 mm 1,9"	-21 mm -0,8"	-54 mm -2,1"	-17 mm -0,7"	22 mm 0,8"	1 mm 0"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-48 mm -1,9"	21 mm 0,8"	54 mm 2,1"	17 mm 0,7"	-22 mm -0,8"	-1 mm 0"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	560 kg 1 235 lb	-64 kg -141 lb	-372 kg -820 lb	276 kg 609 lb	272 kg 600 lb	988 kg 2 179 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	406 kg 895 lb	-46 kg -102 lb	-270 kg -595 lb	200 kg 441 lb	197 kg 435 lb	716 kg 1 579 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	361 kg 796 lb	-41 kg -91 lb	-240 kg -529 lb	178 kg 393 lb	175 kg 387 lb	637 kg 1 405 lb
Kąt wychylenia tylnej osi	Nie dotyczy	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"

Marka opon	GOODYEAR	GOODYEAR	BRAWLER HPS SOLIDFLEX SOFTRIDE SMOOTH	BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION SMOOTH
			SMOOTH	SMOOTH
Rozmiar opon	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26,5-25
Rodzaj bieżnika opony	L5	L4	L5	Nie dotyczy
Wzór bieżnika	RL5K	GP4D	Gładki	Przyczepność
Wytrzymałość obudowy	**	**	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3 046 mm 10'0"	3 072 mm 10'1"	2 959 mm 9'9"	2 230 mm 7'4"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3 171 mm 10'5"	3 118 mm 10'3"	2 968 mm 9'9"	2 230 mm 7'4"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	56 mm 2,2"	24 mm 1,0"	48 mm 1,9"	40 mm 1,6"
Zmiana zasięgu poziomego	-26 mm -1,0"	-9 mm -0,4"	8 mm 0,3"	9 mm 0,3"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	155 mm 6,1"	102 mm 4,0"	-48 mm -1,9"	-786 mm -31,0"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-155 mm -6,1"	-102 mm -4,0"	48 mm 1,9"	786 mm 31,0"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	1 060 kg 2 337 lb	884 kg 1 948 lb	4 476 kg 9 870 lb	4 124 kg 10 787 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	769 kg 1 695 lb	641 kg 1 413 lb	3 245 kg 7 155 lb	3 547 kg 7 820 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	684 kg 1 508 lb	570 kg 1 247 lb	2 887 kg 6 366 lb	3 155 kg 6 958 lb
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypywaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał syпки		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/glina		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 in)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 in) i mniejsze	105	1,8
Skała:	76 mm (3 in) i większe	100	1,6

* Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983.

Uwaga: Uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Gęstość materiału			kg/m ³	800	900	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	1 500	1 600	1 700	1 800	1 900	2 000	2 100	2 200	2 300	
Standardowy układ zawieszania	Promień	Ogólnego przeznaczenia i z płaskim dnem	3,8 m ³ (5,00 yd ³)											4,4 m ³ (5,75 yd ³)					3,8 m ³ (5,00 yd ³)	
			4,0 m ³ (5,25 yd ³)											4,6 m ³ (6,00 yd ³)					4,0 m ³ (5,25 yd ³)	
			4,2 m ³ (5,50 yd ³)										4,8 m ³ (6,25 yd ³)						4,2 m ³ (5,50 yd ³)	
			4,4 m ³ (5,75 yd ³)									5,1 m ³ (6,50 yd ³)							4,4 m ³ (5,75 yd ³)	
			4,6 m ³ (6,00 yd ³)									5,3 m ³ (7,00 yd ³)							4,6 m ³ (6,00 yd ³)	
			4,8 m ³ (6,25 yd ³)									5,5 m ³ (7,25 yd ³)							4,8 m ³ (6,25 yd ³)	
	Mocowanie na zaczepie	Ogólnego przeznaczenia i z płaskim dnem	3,8 m ³ (5,00 yd ³)												4,4 m ³ (5,75 yd ³)					3,8 m ³ (5,00 yd ³)
			4,0 m ³ (5,25 yd ³)												4,6 m ³ (6,00 yd ³)					4,0 m ³ (5,25 yd ³)
			4,2 m ³ (5,50 yd ³)											4,8 m ³ (6,25 yd ³)						4,2 m ³ (5,50 yd ³)
			4,4 m ³ (5,75 yd ³)											5,1 m ³ (6,50 yd ³)						4,4 m ³ (5,75 yd ³)
			4,6 m ³ (6,00 yd ³)											5,3 m ³ (7,00 yd ³)						4,6 m ³ (6,00 yd ³)
Gęstość materiału			lb/yd ³	1 348	1 517	1 685	1 854	2 022	2 191	2 359	2 528	2 696	2 865	3 033	3 202	3 370	3 539	3 707	3 876	
Współczynnik napełnienia łyżki 115% 110% 105% 100% 95%																				



Uwaga: Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

Ładowarka kołowa 966 XE Specyfikacje

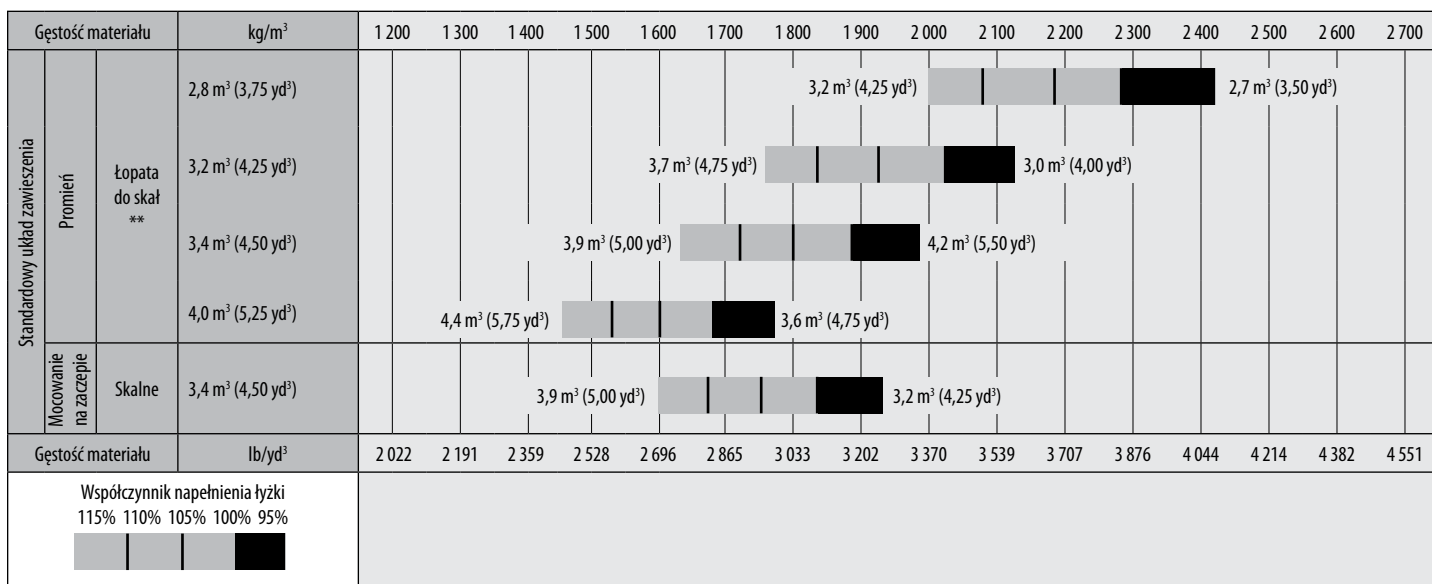
Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypywaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał syпки		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/glina		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 in)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 in) i mniejsze	105	1,8
Skała:	76 mm (3 in) i większe	100	1,6

* Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983.

Uwaga: Uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.



Uwaga: Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypywaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Material sypki		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/glina		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 in)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 in) i mniejsze	105	1,8
Skała:	76 mm (3 in) i większe	100	1,6

* Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983.

Uwaga: Uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Gęstość materiału		kg/m³	300	400	500	600	700	800	900	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400
Standardowy układ zawieszania	Promień	Węgiel 7,1 m³ (9,25 yd³)						8,2 m³ (10,75 yd³)		7,1 m³ (9,25 yd³)				
	Mocowanie na zaczepie	Węgiel 6,7 m³ (8,75 yd³)						7,7 m³ (10,00 yd³)		6,7 m³ (8,75 yd³)				
	Promień	Do zrzutu wysokiego	7,6 m³ (10,00 yd³)					8,7 m³ (11,50 yd³)		7,6 m³ (10,00 yd³)				
			9,2 m³ (12,00 yd³)					10,6 m³ (13,75 yd³)		9,2 m³ (12,00 yd³)				
			11,1 m³ (14,50 yd³)	12,8 m³ (16,75 yd³)		11,1 m³ (14,50 yd³)								
	Mocowanie na zaczepie	Do zrzutu wysokiego	7,6 m³ (10,00 yd³)					8,7 m³ (11,50 yd³)		7,6 m³ (10,00 yd³)				
			9,2 m³ (12,00 yd³)					10,6 m³ (13,75 yd³)		9,2 m³ (12,00 yd³)				
			11,1 m³ (14,50 yd³)	12,8 m³ (16,75 yd³)		11,1 m³ (14,50 yd³)								
Gęstość materiału		lb/yd³	506	674	843	1 011	1 180	1 348	1 517	1 685	1 854	2 022	2 191	2 359
Współczynnik napełnienia łyżki 115% 110% 105% 100% 95%														



Uwaga: Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

Ładowarka kołowa 966 XE Specyfikacje

Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypywaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał sypki		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/glina		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 in)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 in) i mniejsze	105	1,8
Skała:	76 mm (3 in) i większe	100	1,6

* Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983.

Uwaga: Uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Gęstość materiału				kg/m ³																
				800	900	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	1 500	1 600	1 700	1 800	1 900	2 000	2 100	2 200	2 300	
Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości	Promień	Ogólnego przeznaczenia i z płaskim dnem	3,8 m ³ (5,00 yd ³)											4,4 m ³ (5,75 yd ³)					3,8 m ³ (5,00 yd ³)	
			4,0 m ³ (5,25 yd ³)											4,6 m ³ (6,00 yd ³)					4,0 m ³ (5,25 yd ³)	
			4,2 m ³ (5,50 yd ³)										4,8 m ³ (6,25 yd ³)						4,2 m ³ (5,50 yd ³)	
			4,6 m ³ (6,00 yd ³)								5,3 m ³ (7,00 yd ³)				4,6 m ³ (6,00 yd ³)					
			4,8 m ³ (6,25 yd ³)							5,5 m ³ (7,25 yd ³)				4,8 m ³ (6,25 yd ³)						
	Mocowanie na zaczepie	Ogólnego przeznaczenia i z płaskim dnem	3,8 m ³ (5,00 yd ³)												4,4 m ³ (5,75 yd ³)					3,8 m ³ (5,00 yd ³)
			4,0 m ³ (5,25 yd ³)												4,6 m ³ (6,00 yd ³)					4,0 m ³ (5,25 yd ³)
			4,2 m ³ (5,50 yd ³)										4,8 m ³ (6,25 yd ³)							4,2 m ³ (5,50 yd ³)
			4,4 m ³ (5,75 yd ³)									5,1 m ³ (6,50 yd ³)				4,4 m ³ (5,75 yd ³)				
			4,6 m ³ (6,00 yd ³)								5,3 m ³ (7,00 yd ³)				4,6 m ³ (6,00 yd ³)					
Gęstość materiału		lb/yd ³	1 348	1 517	1 685	1 854	2 022	2 191	2 359	2 528	2 696	2 865	3 033	3 202	3 370	3 539	3 707	3 876		
Współczynnik napełnienia łyżki 115% 110% 105% 100% 95%																				



Uwaga: Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypywaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał sytki		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/glina		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 in)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 in) i mniejsze	105	1,8
Skała:	76 mm (3 in) i większe	100	1,6

* Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983.

Uwaga: Uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Gęstość materiału			kg/m ³	300	400	500	600	700	800	900	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	
Układ zawieszania o zwiększonej wysokości	Promień	Węgiel	7,1 m ³ (9,25 yd ³)						8,2 m ³ (10,75 yd ³)		7,1 m ³ (9,25 yd ³)					
		Węgiel	6,7 m ³ (8,75 yd ³)						7,7 m ³ (10,00 yd ³)		6,7 m ³ (8,75 yd ³)					
	Promień	Do zrzutu wysokiego	7,6 m ³ (10,00 yd ³)					8,7 m ³ (11,50 yd ³)		7,6 m ³ (10,00 yd ³)						
			9,2 m ³ (12,00 yd ³)			10,6 m ³ (13,75 yd ³)		9,2 m ³ (12,00 yd ³)								
			11,1 m ³ (14,50 yd ³)	12,8 m ³ (16,75 yd ³)		11,1 m ³ (14,50 yd ³)										
	Mocowanie na zaczepie	Do zrzutu wysokiego	7,6 m ³ (10,00 yd ³)				8,7 m ³ (11,50 yd ³)		7,6 m ³ (10,00 yd ³)							
			9,2 m ³ (12,00 yd ³)		10,6 m ³ (13,75 yd ³)		9,2 m ³ (12,00 yd ³)									
			11,1 m ³ (14,50 yd ³)	12,8 m ³ (16,75 yd ³)		11,1 m ³ (14,50 yd ³)										
Gęstość materiału			lb/yd ³	506	674	843	1 011	1 180	1 348	1 517	1 685	1 854	2 022	2 191	2 359	
Współczynnik napełnienia łyżki 115% 110% 105% 100% 95%																



Uwaga: Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

Ładowarka kołowa 966 XE Specyfikacje

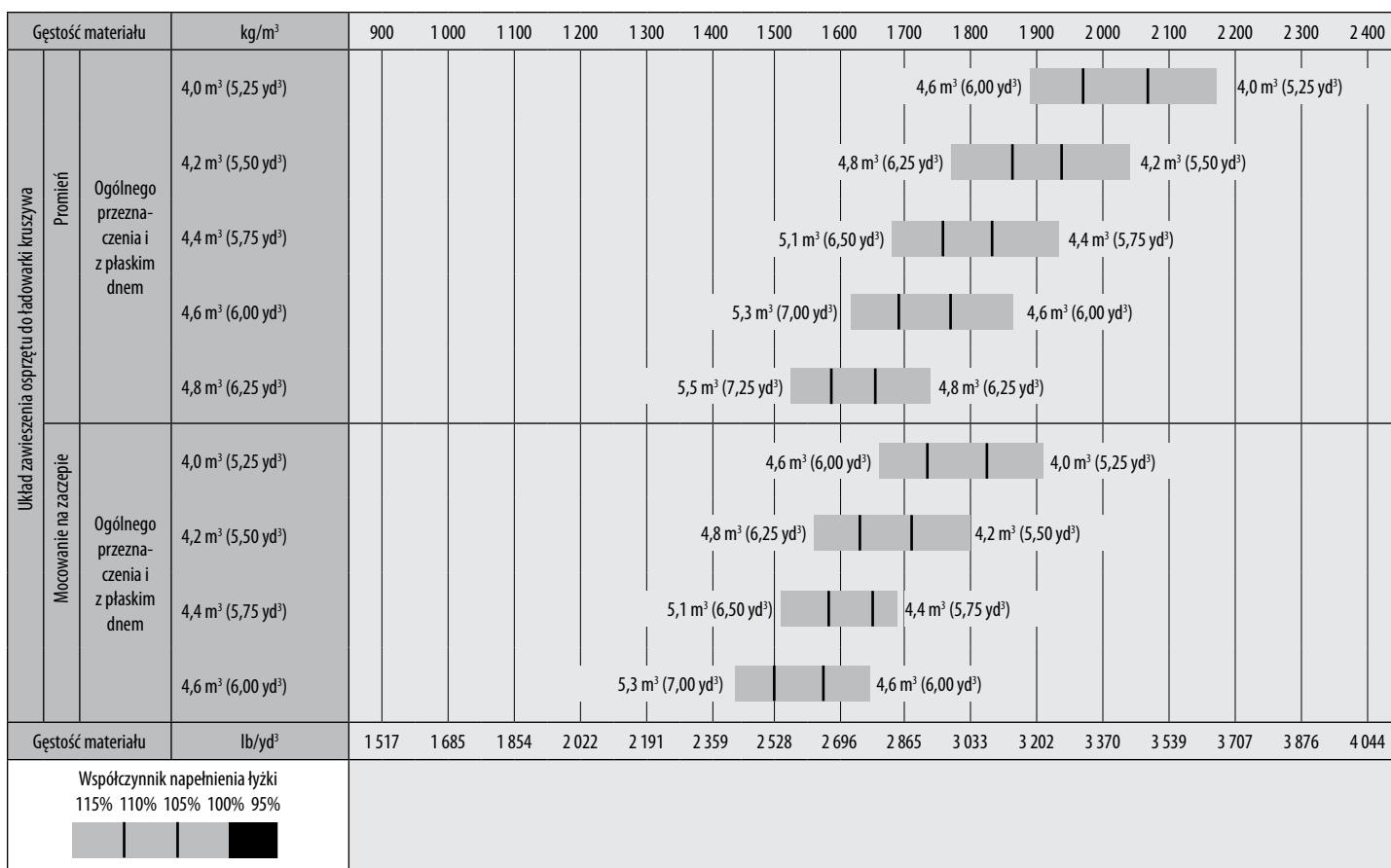
Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypywaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał sypki		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/glina		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 in)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 in) i mniejsze	105	1,8
Skała:		100	1,6

* Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983.

Uwaga: Uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.



Uwaga: Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	3,80	3,80	4,00	4,00
	yd ³	5,00	5,00	5,25	5,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	yd ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Szerokość	mm	3 220	3 301	3 220	3 301
	ft/in	10'6"	10'9"	10'6"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 077	2 901	3 068	2 892
	ft/in	10'1"	9'6"	10'0"	9'5"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 289	1 422	1 296	1 427
	ft/in	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2 701	2 916	2 712	2 926
	ft/in	8'10"	9'6"	8'10"	9'7"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	in	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	8 753	9 007	8 765	9 017
	ft/in	28'9"	29'7"	28'10"	29'7"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 787	5 787	5 898	5 898
	ft/in	19'0"	19'0"	19'5"	19'5"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 488	7 597	7 491	7 600
	ft/in	24'7"	25'0"	24'7"	25'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 116	16 821	17 098	16 861
	lb	37 724	37 074	37 685	37 163
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 240	17 927	18 232	17 992
	lb	40 202	39 513	40 185	39 654
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 058	14 770	15 037	14 799
	lb	33 189	32 554	33 142	32 619
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 189	15 884	16 177	15 936
	lb	35 681	35 008	35 656	35 124
Siła odspajania (\$)	kN	187	185	185	183
	lbf	42 167	41 580	41 712	41 134
Masa eksploatacyjna*	kg	23 088	23 262	23 140	23 311
	lb	50 886	51 269	51 001	51 377

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,60	4,60
	yd ³	5,50	5,50	6,00	6,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	5,10	5,10
	yd ³	6,00	6,00	6,75	6,75
Szerokość	mm	3 220	3 301	3 264	3 301
	ft/in	10'6"	10'9"	10'8"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 001	2 832	2 987	2 829
	ft/in	9'10"	9'3"	9'9"	9'3"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 350	1 487	1 361	1 497
	ft/in	4'5"	4'10"	4'5"	4'10"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2 800	3 015	2 818	3 024
	ft/in	9'2"	9'10"	9'2"	9'11"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	in	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	8 852	9 096	8 870	9 101
	ft/in	29'1"	29'11"	29'2"	29'11"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 898	5 898	6 021	6 021
	ft/in	19'5"	19'5"	19'10"	19'10"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 512	7 618	7 537	7 618
	ft/in	24'8"	25'0"	24'9"	25'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 896	16 691	16 885	16 578
	lb	37 239	36 787	37 214	36 538
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 022	17 814	18 037	17 724
	lb	39 720	39 262	39 754	39 065
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 849	14 643	14 827	14 520
	lb	32 727	32 275	32 679	32 003
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 981	15 773	15 985	15 673
	lb	35 224	34 764	35 232	34 544
Siła odpajania (\$)	kN	173	171	170	167
	lbf	38 999	38 523	38 302	37 614
Masa eksploatacyjna*	kg	23 196	23 341	23 279	23 451
	lb	51 124	51 443	51 307	51 686

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion™			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	3,80	3,80	4,00	4,00
	yd ³	5,00	5,00	5,25	5,25
Pojemność — współczynnik napętnienia 110%	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	yd ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 201	3 201
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'6"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 048	2 896	3 035	2 880
	ft/in	10'0"	9'6"	9'11"	9'5"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 324	1 463	1 327	1 468
	ft/in	4'4"	4'9"	4'4"	4'9"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2 745	2 950	2 757	2 965
	ft/in	9'0"	9'8"	9'0"	9'8"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	84	84
	in	4,5"	4,5"	3,3"	3,3"
12† Długość całkowita	mm	8 798	9 023	8 813	9 042
	ft/in	28'11"	29'8"	28'11"	29'8"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 813	5 813	5 929	5 929
	ft/in	19'1"	19'1"	19'6"	19'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 512	7 601	7 508	7 575
	ft/in	24'8"	25'0"	24'8"	24'11"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 536	16 354	16 488	16 272
	lb	36 446	36 045	36 339	35 865
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 637	17 453	17 601	17 383
	lb	38 872	38 466	38 793	38 313
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 505	14 322	14 456	14 241
	lb	31 969	31 567	31 862	31 388
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 613	15 429	15 576	15 359
	lb	34 411	34 005	34 331	33 851
Siła odspajania (S)	kN	180	179	190	188
	lbf	40 648	40 284	42 726	42 275
Masa eksploatacyjna*	kg	23 503	23 641	23 551	23 713
	lb	51 801	52 105	51 906	52 263

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

***Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Ładowarka kołowa 966 XE Specyfikacje

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,60	4,60
	yd ³	5,50	5,50	6,00	6,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	5,10	5,10
	yd ³	6,00	6,00	6,75	6,75
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 220	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 970	2 816	2 957	2 803
	ft/in	9'8"	9'2"	9'8"	9'2"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 395	1 533	1 398	1 535
	ft/in	4'6"	5'0"	4'7"	5'0"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2 855	3 059	2 865	3 070
	ft/in	9'4"	10'0"	9'4"	10'0"
A† Głębokość kopania	mm	106	106	113	113
	in	4,2"	4,2"	4,4"	4,4"
12† Długość całkowita	mm	8 900	9 126	8 916	9 142
	ft/in	29'3"	30'0"	29'4"	30'0"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 970	5 970	6 048	6 048
	ft/in	19'8"	19'8"	19'11"	19'11"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 539	7 629	7 544	7 634
	ft/in	24'9"	25'1"	24'9"	25'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 266	16 083	16 391	16 205
	lb	35 851	35 448	36 126	35 716
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 366	17 180	17 532	17 344
	lb	38 274	37 866	38 642	38 226
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 255	14 072	14 351	14 165
	lb	31 419	31 015	31 630	31 219
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 362	15 177	15 499	15 310
	lb	33 859	33 451	34 160	33 744
Siła odpajania (S)	kN	166	164	164	163
	lbf	37 396	37 040	37 021	36 663
Masa eksploatacyjna*	kg	23 567	23 705	23 681	23 819
	lb	51 940	52 244	52 192	52 496

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

***Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	yd ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	4,80	4,80
	yd ³	6,00	6,00	6,25	6,25
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 220	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 959	2 797	2 931	2 768
	ft/in	9'8"	9'2"	9'7"	9'1"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 242	1 369	1 271	1 398
	ft/in	4'0"	4'5"	4'2"	4'7"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2 771	2 975	2 811	3 015
	ft/in	9'1"	9'9"	9'2"	9'10"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	in	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	8 823	9 048	8 863	9 088
	ft/in	29'0"	29'9"	29'1"	29'10"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 911	5 911	5 941	5 941
	ft/in	19'5"	19'5"	19'6"	19'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 504	7 589	7 514	7 599
	ft/in	24'8"	24'11"	24'8"	25'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 818	16 635	16 738	16 554
	lb	37 067	36 664	36 891	36 486
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 924	17 739	17 850	17 663
	lb	39 504	39 096	39 341	38 931
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 785	14 601	14 706	14 522
	lb	32 586	32 182	32 413	32 008
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 898	15 713	15 825	15 639
	lb	35 039	34 631	34 880	34 469
Siła odpajania (S)	kN	177	175	171	170
	lbf	39 850	39 488	38 633	38 273
Masa eksploatacyjna*	kg	23 193	23 331	23 247	23 385
	lb	51 118	51 422	51 235	51 539

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,60	4,60	4,80	4,80
	yd ³	6,00	6,00	6,25	6,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	5,10	5,10	5,30	5,30
	yd ³	6,75	6,75	7,00	7,00
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 220	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 903	2 740	2 875	2 712
	ft/in	9'6"	8'11"	9'5"	8'10"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 299	1 426	1 327	1 454
	ft/in	4'3"	4'8"	4'4"	4'9"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2 851	3 055	2 891	3 095
	ft/in	9'4"	10'0"	9'5"	10'1"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	in	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	8 903	9 128	8 943	9 168
	ft/in	29'3"	30'0"	29'5"	30'1"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 992	5 992	6 033	6 033
	ft/in	19'8"	19'8"	19'10"	19'10"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 524	7 610	7 534	7 620
	ft/in	24'9"	25'0"	24'9"	25'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 676	16 491	16 603	16 417
	lb	36 754	36 347	36 594	36 184
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 793	17 606	17 726	17 538
	lb	39 217	38 805	39 070	38 655
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 646	14 461	14 575	14 389
	lb	32 280	31 873	32 124	31 714
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 771	15 584	15 706	15 518
	lb	34 760	34 347	34 616	34 201
Siła odpajania (\$)	kN	166	165	162	160
	lbf	37 495	37 136	36 405	36 047
Masa eksploatacyjna*	kg	23 282	23 419	23 328	23 466
	lb	51 312	51 616	51 413	51 717

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

***Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – odporna na ścieranie			Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – do materiałów lekkich
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	4,40	4,60	4,80	6,00
	yd ³	5,75	6,00	6,25	7,75
Pojemność — współczynnik napętnienia 110%	m ³	4,80	5,10	5,30	6,60
	yd ³	6,25	6,75	7,00	8,75
Szerokość	mm	3 220	3 220	3 230	3 405
	ft/in	10'6"	10'6"	10'7"	11'2"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 932	2 903	2 875	2 753
	ft/in	9'7"	9'6"	9'5"	9'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 269	1 299	1 320	1 428
	ft/in	4'1"	4'3"	4'3"	4'8"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2 809	2 851	2 886	3 048
	ft/in	9'2"	9'4"	9'5"	10'0"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	119	89
	in	4,5"	4,5"	4,7"	3,5"
12† Długość całkowita	mm	8 861	8 903	8 942	9 112
	ft/in	29'1"	29'3"	29'5"	29'11"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 943	5 984	6 033	6 505
	ft/in	19'6"	19'8"	19'10"	21'5"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 513	7 524	7 539	7 675
	ft/in	24'8"	24'9"	24'9"	25'3"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 620	16 569	16 465	15 994
	lb	36 631	36 519	36 290	35 251
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 732	17 673	17 587	17 134
	lb	39 082	38 952	38 761	37 763
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 587	14 550	14 437	13 975
	lb	32 150	32 070	31 821	30 800
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 707	15 662	15 566	15 122
	lb	34 618	34 520	34 308	33 329
Siła odpajania (§)	kN	171	166	161	152
	lbf	38 560	37 473	36 323	34 227
Masa eksploatacyjna*	kg	23/375	23 299	23 437	23 762
	lb	51 518	51 351	51 655	52 371

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

***Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Ładowarka kołowa 966 XE Specyfikacje

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	yd ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	4,80	4,80
	yd ³	6,00	6,00	6,25	6,25
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 220	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 909	2 746	2 882	2 719
	ft/in	9'6"	9'0"	9'5"	8'11"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 293	1 420	1 320	1 447
	ft/in	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2 842	3 047	2 881	3 085
	ft/in	9'3"	9'11"	9'5"	10'1"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	in	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	8 894	9 119	8 933	9 158
	ft/in	29'3"	30'0"	29'4"	30'1"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 953	5 953	5 983	5 983
	ft/in	19'7"	19'7"	19'8"	19'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 538	7 628	7 549	7 639
	ft/in	24'9"	25'1"	24'10"	25'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 152	15 970	16 077	15 894
	lb	35 600	35 198	35 434	35 031
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 244	17 060	17 175	16 989
	lb	38 007	37 600	37 854	37 445
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 148	13 966	14 074	13 891
	lb	31 183	30 781	31 020	30 616
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 248	15 064	15 180	14 995
	lb	33 608	33 201	33 457	33 048
Siła odpajania (\$)	kN	167	166	162	161
	lbf	37 690	37 331	36 614	36 256
Masa eksploatacyjna*	kg	23 653	23 790	23 707	23 845
	lb	52 130	52 433	52 249	52 553

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

***Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Łopata do skał — mocowanie sworzniowe		Łopata do skał — mocowanie hakowe – Fusion	Łopata do rudy żelaza — mocowanie sworzniowe
Typ krawędzi		Zęby i segmenty	Zęby i segmenty	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	3,40	4,00	3,40	3,20
	yd ³	4,50	5,25	4,50	4,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	3,70	4,40	3,70	3,50
	yd ³	4,75	5,75	4,75	4,50
Szerokość	mm	3 286	3 255	3 286	3 288
	ft/in	10'9"	10'8"	10'9"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 990	2 757	2 970	3 164
	ft/in	9'9"	9'0"	9'8"	10'4"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 538	1 660	1 577	1 354
	ft/in	5'0"	5'5"	5'2"	4'5"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2 947	3 211	2 991	2 696
	ft/in	9'8"	10'6"	9'9"	8'10"
A† Głębokość kopania	mm	83	83	75	78
	in	3,2"	3,2"	2,9"	3"
12† Długość całkowita	mm	9 021	9 269	9 057	8 744
	ft/in	29'8"	30'5"	29'9"	28'9"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 827	5 827	5 633	5 953
	ft/in	19'2"	19'2"	18'6"	19'7"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 597	7 647	7 624	7 529
	ft/in	25'0"	25'2"	25'1"	24'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 612	17 090	17 257	17 357
	lb	38 817	37 666	38 036	38 256
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 789	18 250	18 441	18 539
	lb	41 412	40 224	40 645	40 861
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 464	14 979	15 115	15 201
	lb	34 084	33 014	33 314	33 503
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 650	16 148	16 306	16 391
	lb	36 696	35 591	35 940	36 125
Siła odpajania (\$)	kN	184	151	179	182
	lbf	41 538	34 117	40 256	41 055
Masa eksploatacyjna*	kg	24 488	24 635	24 857	24 872
	lb	53 971	54 295	54 784	54 817

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

***Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Ładowarka kołowa 966 XE Specyfikacje

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia	
Typ łyżki		Do zrzutu bocznego – mocowanie sworzniove	Do zrzutu bocznego – mocowanie hakowe – Fusion
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³ yd ³	3,60 4,75	3,60 4,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³ yd ³	4,00 5,25	4,00 5,25
Szerokość	mm ft/in	3 677 12'0"	3 677 12'0"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm ft/in	2 899 9'6"	2 852 9'4"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm ft/in	1 294 4'2"	1 370 4'5"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm ft/in	2 850 9'4"	2 937 9'7"
A† Głębokość kopania	mm in	120 4,7"	100 3,9"
12† Długość całkowita	mm ft/in	8 908 29'3"	8 977 29'6"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm ft/in	5 786 19'0"	5 855 19'3"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm ft/in	7 722 25'4"	7 832 25'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg lb	15 656 34 507	13 905 30 648
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg lb	16 713 36 837	14 780 32 576
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg lb	13 708 30 212	12 118 26 708
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg lb	14 775 32 564	13 006 28 666
Siła odpajania (§)	kN lbf	165 37 103	155 34 916
Masa eksploatacyjna*	kg lb	23 635 52 091	24 172 53 274

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia					
Typ łyżki		Do zrzutu wysokiego – mocowanie sworzniowe			Do zrzutu wysokiego – mocowanie hakowe – Fusion		
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	7,60	9,20	11,10	7,60	9,20	11,10
	yd ³	10,00	12,00	14,50	10,00	12,00	14,50
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	8,40	10,10	12,20	8,40	10,10	12,20
	yd ³	11,00	13,25	16,00	11,00	13,25	16,00
Szerokość	mm	3 350	3 656	3 656	3 350	3 656	3 656
	ft/in	10'11"	11'11"	11'11"	10'11"	11'11"	11'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości i pełnym odchyleniu łyżki do zrzutu wysokiego (43°)	mm	4 898	4 843	4 669	4 916	4 953	4 686
	ft/in	16'1"	15'9"	15'3"	16'1"	16'3"	15'4"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości i pełnym odchyleniu łyżki do zrzutu wysokiego (43°)	mm	1 665	1 723	1 907	1 676	1 778	1 916
	ft/in	5'5"	5'7"	6'3"	5'5"	5'8"	6'3"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3 525	3 605	3 825	3 545	3 625	3 845
	ft/in	11'6"	11'9"	12'6"	11'7"	11'10"	12'7"
A† Głębokość kopania	mm	84	84	84	84	84	84
	in	3,3"	3,3"	3,3"	3,3"	3,3"	3,3"
12† Długość całkowita	mm	9 577	9 657	9 877	9 597	9 677	9 897
	ft/in	31'6"	31'9"	32'5"	31'6"	31'9"	32'6"
B† Wysokość całkowita przy maksymalnej wysokości i całkowicie odchylonej łyżce do zrzutu wysokiego (43°)	mm	7 263	7 323	7 512	7 281	7 341	7 529
	ft/in	23'8"	24'0"	24'6"	23'9"	24'1"	24'7"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 795	7 956	8 023	7 802	7 963	8 032
	ft/in	25'7"	26'2"	26'4"	25'8"	26'2"	26'5"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	14 725	14 455	14 112	14 279	14 008	13 670
	lb	32 454	31 859	31 103	31 471	30 874	30 128
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	15 885	15 623	15 302	15 430	15 167	14 850
	lb	35 010	34 433	33 725	34 009	33 428	32 729
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	12 780	12 513	12 180	12 341	12 074	11 746
	lb	28 167	27 579	26 846	27 201	26 612	25 889
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	13 947	13 688	13 377	13 501	13 240	12 933
	lb	30 740	30 170	29 485	29 756	29 182	28 505
Siła odpajania (S)	kN	111	106	94	110	104	92
	lbf	25 125	23 825	21 126	24 821	23 539	20 884
Masa eksploatacyjna*	kg	24 300	24 516	24 723	24 779	24 995	25 202
	lb	53 557	54 033	54 489	54 612	55 089	55 545

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Ładowarka kołowa 966 XE Specyfikacje

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	3,80	3,80	4,00	4,00
	yd ³	5,00	5,00	5,25	5,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	yd ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Szerokość	mm	3 220	3 301	3 220	3 301
	ft/in	10'6"	10'9"	10'6"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 635	3 459	3 626	3 450
	ft/in	11'11"	11'4"	11'10"	11'3"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 265	1 397	1 272	1 403
	ft/in	4'1"	4'7"	4'2"	4'7"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3 105	3 320	3 117	3 330
	ft/in	10'2"	10'10"	10'2"	10'11"
A† Głębokość kopania	mm	89	89	89	89
	in	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"
12† Długość całkowita	mm	9 422	9 669	9 434	9 679
	ft/in	30'11"	31'9"	31'0"	31'10"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 345	6 345	6 456	6 456
	ft/in	20'10"	20'10"	21'3"	21'3"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 717	7 837	7 721	7 840
	ft/in	25'4"	25'9"	25'4"	25'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 143	16 859	17 126	16 899
	lb	37 784	37 159	37 747	37 247
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 183	17 883	18 175	17 944
	lb	40 077	39 415	40 059	39 550
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 919	14 643	14 898	14 671
	lb	32 883	32 273	32 837	32 335
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 984	15 691	15 971	15 740
	lb	35 229	34 584	35 202	34 692
Siła odpajania (\$)	kN	172	168	170	166
	lbf	38 838	37 910	38 411	37 495
Masa eksploatacyjna*	kg	24 741	24 915	24 793	24 964
	lb	54 528	54 911	54 643	55 019

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,60	4,60
	yd ³	5,50	5,50	6,00	6,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	5,10	5,10
	yd ³	6,00	6,00	6,75	6,75
Szerokość	mm	3 220	3 301	3 264	3 300
	ft/in	10'6"	10'9"	10'8"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 559	3 390	3 545	3 387
	ft/in	11'8"	11'1"	11'7"	11'1"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 325	1 462	1 337	1 472
	ft/in	4'4"	4'9"	4'4"	4'9"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3 204	3 419	3 222	3 428
	ft/in	10'6"	11'2"	10'6"	11'2"
A† Głębokość kopania	mm	89	89	89	89
	in	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"
12† Długość całkowita	mm	9 521	9 760	9 539	9 766
	ft/in	31'3"	32'1"	31'4"	32'1"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 456	6 456	6 579	6 579
	ft/in	21'3"	21'3"	21'8"	21'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 747	7 862	7 772	7 863
	ft/in	25'5"	25'10"	25'6"	25'10"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 953	16 757	16 947	16 663
	lb	37 364	36 933	37 352	36 726
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 998	17 799	18 017	17 729
	lb	39 668	39 230	39 711	39 075
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 737	14 541	14 719	14 435
	lb	32 480	32 048	32 442	31 816
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 807	15 607	15 813	15 525
	lb	34 838	34 400	34 852	34 217
Siła odpajania (\$)	kN	159	156	156	152
	lbf	35 899	35 188	35 240	34 357
Masa eksploatacyjna*	kg	24 849	24 994	24 932	25 104
	lb	54 766	55 085	54 949	55 328

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	3,80	3,80	4,00	4,00
	yd ³	5,00	5,00	5,25	5,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	yd ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 201	3 201
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'6"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 606	3 454	3 594	3 439
	ft/in	11'10"	11'4"	11'9"	11'3"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 299	1 439	1 302	1 444
	ft/in	4'3"	4'8"	4'3"	4'8"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3 149	3 354	3 161	3 369
	ft/in	10'4"	11'0"	10'4"	11'0"
A† Głębokość kopania	mm	89	89	59	59
	in	3,5"	3,5"	2,3"	2,3"
12† Długość całkowita	mm	9 467	9 688	9 481	9 706
	ft/in	31'1"	31'10"	31'2"	31'11"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 371	6 371	6 488	6 488
	ft/in	20'11"	20'11"	21'4"	21'4"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 746	7 845	7 743	7 820
	ft/in	25'5"	25'9"	25'5"	25'8"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 588	16 413	16 552	16 346
	lb	36 561	36 176	36 481	36 026
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 609	17 432	17 586	17 377
	lb	38 812	38 422	38 761	38 300
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 388	14 213	14 350	14 143
	lb	31 712	31 326	31 628	31 173
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 434	15 257	15 409	15 200
	lb	34 017	33 627	33 962	33 500
Siła odpajania (\$)	kN	166	164	174	171
	lbf	37 426	36 887	39 256	38 619
Masa eksploatacyjna*	kg	25 156	25 294	25 203	25 365
	lb	55 443	55 746	55 548	55 905

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,60	4,60
	yd ³	5,50	5,50	6,00	6,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	5,10	5,10
	yd ³	6,00	6,00	6,75	6,75
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 220	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 528	3 374	3 515	3 361
	ft/in	11'6"	11'0"	11'6"	11'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 371	1 508	1 373	1 511
	ft/in	4'5"	4'11"	4'6"	4'11"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3 259	3 464	3 269	3 474
	ft/in	10'8"	11'4"	10'8"	11'4"
A† Głębokość kopania	mm	81	81	88	88
	in	3,2"	3,2"	3,4"	3,4"
12† Długość całkowita	mm	9 571	9 792	9 586	9 807
	ft/in	31'5"	32'2"	31'6"	32'3"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 528	6 528	6 606	6 606
	ft/in	21'5"	21'5"	21'9"	21'9"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 778	7 877	7 784	7 883
	ft/in	25'7"	25'11"	25'7"	25'11"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 368	16 192	16 472	16 294
	lb	36 075	35 689	36 306	35 913
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 395	17 217	17 535	17 354
	lb	38 339	37 947	38 647	38 249
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 184	14 008	14 260	14 081
	lb	31 261	30 874	31 429	31 036
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 235	15 057	15 346	15 165
	lb	33 579	33 187	33 822	33 424
Siła odpajania (S)	kN	153	151	151	149
	lbf	34 463	33 942	34 066	33 546
Masa eksploatacyjna*	kg	25 219	25 357	25 333	25 471
	lb	55 582	55 886	55 834	56 138

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	yd ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	4,80	4,80
	yd ³	6,00	6,00	6,25	6,25
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 220	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 518	3 355	3 489	3 327
	ft/in	11'6"	11'0"	11'5"	10'10"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 218	1 345	1 246	1 373
	ft/in	3'11"	4'4"	4'1"	4'6"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3 175	3 380	3 215	3 420
	ft/in	10'5"	11'1"	10'6"	11'2"
A† Głębokość kopania	mm	89	89	89	89
	in	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"
12† Długość całkowita	mm	9 492	9 714	9 532	9 754
	ft/in	31'2"	31'11"	31'1 4"	32'0"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 469	6 469	6 500	6 500
	ft/in	21'3"	21'3"	21'4"	21'4"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 737	7 831	7 749	7 843
	ft/in	25'5"	25'9"	25'6"	25'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 878	16 703	16 810	16 634
	lb	37 200	36 813	37 050	36 662
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 906	17 728	17 845	17 666
	lb	39 465	39 074	39 331	38 937
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 676	14 500	14 609	14 432
	lb	32 346	31 959	32 198	31 809
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 729	15 551	15 668	15 489
	lb	34 666	34 275	34 533	34 139
Siła odpajania (\$)	kN	163	160	158	155
	lbf	36 686	36 151	35 557	35 028
Masa eksploatacyjna*	kg	24 846	24 984	24 899	25 037
	lb	54 760	55 064	54 877	55 181

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

***Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,60	4,60	4,80	4,80
	yd ³	6,00	6,00	6,25	6,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	5,10	5,10	5,30	5,30
	yd ³	6,75	6,75	7,00	7,00
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 220	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 461	3 298	3 433	3 270
	ft/in	11'4"	10'9"	11'3"	10'8"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 274	1 401	1 303	1 430
	ft/in	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3 255	3 460	3 295	3 500
	ft/in	10'8"	11'4"	10'9"	11'5"
A† Głębokość kopania	mm	89	89	89	89
	in	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"
12† Długość całkowita	mm	9 572	9 794	9 612	9 834
	ft/in	31'5"	32'2"	31'7"	32'4"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 550	6 550	6 591	6 591
	ft/in	21'6"	21'6"	21'8"	21'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 761	7 856	7 773	7 868
	ft/in	25'6"	25'10"	25'6"	25'10"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 760	16 583	16 699	16 521
	lb	36 940	36 550	36 806	36 414
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 802	17 623	17 748	17 568
	lb	39 236	38 841	39 118	38 720
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 559	14 382	14 499	14 321
	lb	32 089	31 698	31 956	31 564
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 626	15 446	15 572	15 392
	lb	34 439	34 044	34 322	33 924
Siła odpajania (\$)	kN	153	151	149	146
	lbf	34 502	33 979	33 489	32 973
Masa eksploatacyjna*	kg	24 934	25 072	24 980	25 118
	lb	54 954	55 258	55 055	55 359

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Ładowarka kołowa 966 XE Specyfikacje

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – odporna na ścieranie			Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – do materiałów lekkich
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	4,40	4,60	4,80	6,00
	yd ³	5,75	6,00	6,25	7,75
Pojemność — współczynnik napętnienia 110%	m ³	4,80	5,10	5,30	6,60
	yd ³	6,25	6,75	7,00	8,75
Szerokość	mm	3 220	3 220	3 230	3 405
	ft/in	10'6"	10'6"	10'7"	11'2"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 491	3 461	3 433	3 311
	ft/in	11'5"	11'4"	11'3"	10'10"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 245	1 274	1 296	1 403
	ft/in	4'1"	4'2"	4'3"	4'7"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3 213	3 255	3 290	3 452
	ft/in	10'6"	10'8"	10'9"	11'3"
A† Głębokość kopania	mm	89	89	94	64
	in	3,5"	3,5"	3,7"	2,5"
12† Długość całkowita	mm	9 530	9 572	9 610	9 779
	ft/in	31'4"	31'5"	31'7"	32'1"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 501	6 550	6 591	7 063
	ft/in	21'4"	21'6"	21'8"	23'3"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 748	7 761	7 778	7 919
	ft/in	25'6"	25'6"	25'7"	26'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 691	16 612	16 566	16 147
	lb	36 787	36 613	36 512	35 590
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 725	17 652	17 612	17 217
	lb	39 066	38 905	38 818	37 948
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 488	14 411	14 366	13 951
	lb	31 931	31 762	31 662	30 748
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 547	15 475	15 437	15 045
	lb	34 266	34 108	34 023	33 159
Siła odpajania (\$)	kN	157	152	148	139
	lbf	35 479	34 361	33 366	31 322
Masa eksploatacyjna*	kg	25 028	25 080	25 090	25 415
	lb	55 160	55 275	55 297	56 013

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

***Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	yd ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	4,80	4,80
	yd ³	6,00	6,00	6,25	6,25
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 220	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 467	3 304	3 440	3 277
	ft/in	11'4"	10'10"	11'3"	10'9"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 268	1 395	1 296	1 423
	ft/in	4'1"	4'6"	4'3"	4'8"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3 246	3 451	3 285	3 490
	ft/in	10'7"	11'3"	10'9"	11'5"
A† Głębokość kopania	mm	89	89	89	89
	in	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"
12† Długość całkowita	mm	9 563	9 785	9 602	9 824
	ft/in	31'5"	32'2"	31'7"	32'3"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 511	6 511	6 541	6 541
	ft/in	21'5"	21'5"	21'6"	21'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 777	7 876	7 789	7 889
	ft/in	25'7"	25'11"	25'7"	25'11"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 256	16 081	16 191	16 016
	lb	35 829	35 443	35 687	35 299
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 276	17 099	17 218	17 040
	lb	38 078	37 687	37 950	37 557
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 079	13 904	14 014	13 838
	lb	31 030	30 644	30 888	30 500
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 124	14 947	15 066	14 888
	lb	33 334	32 943	33 206	32 813
Siła odpajania (\$)	kN	154	152	149	147
	lbf	34 679	34 155	33 680	33 162
Masa eksploatacyjna*	kg	25 305	25 443	25 359	25 497
	lb	55 771	56 075	55 891	56 195

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Łopata do skał — mocowanie sworzniowe		Łopata do skał — mocowanie hakowe – Fusion	Łopata do rudy żelaza — mocowanie sworzniowe
Typ krawędzi		Zęby i segmenty	Zęby i segmenty	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	3,40	4,00	3,40	3,20
	yd ³	4,50	5,25	4,50	4,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	3,70	4,40	3,70	3,50
	yd ³	4,75	5,75	4,75	4,50
Szerokość	mm	3 252	3 255	3 286	3 288
	ft/in	10'8"	10'8"	10'9"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 565	3 316	3 529	3 722
	ft/in	11'8"	10'10"	11'6"	12'2"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 522	1 636	1 553	1 329
	ft/in	4'11"	5'4"	5'1"	4'4"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3 348	3 615	3 395	3 100
	ft/in	10'11"	11'10"	11'1"	10'2"
A† Głębokość kopania	mm	62	58	50	53
	in	2,4"	2,3"	1,9"	2,1"
12† Długość całkowita	mm	9 674	9 942	9 729	9 419
	ft/in	31'9"	32'8"	31'11"	30'11"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 385	6 385	6 191	6 511
	ft/in	21'0"	21'0"	20'4"	21'5"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 816	7 902	7 872	7 760
	ft/in	25'8"	26'0"	25'10"	25'6"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 472	17 068	17 165	17 233
	lb	38 509	37 618	37 831	37 981
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 541	18 138	18 245	18 307
	lb	40 865	39 976	40 212	40 348
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 183	14 799	14 868	14 926
	lb	33 465	32 619	32 771	32 897
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 279	15 896	15 976	16 027
	lb	35 880	35 036	35 211	35 323
Siła odpajania (\$)	kN	171	140	165	169
	lbf	38 561	31 506	37 141	38 047
Masa eksploatacyjna*	kg	26 122	26 287	26 509	26 524
	lb	57 573	57 937	58 426	58 459

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

***Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości	
Typ łyżki		Do zrzutu bocznego – mocowanie sworzniowe	Do zrzutu bocznego – mocowanie hakowe – Fusion
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³ yd ³	3,60 4,75	3,60 4,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³ yd ³	4,00 5,25	4,00 5,25
Szerokość	mm ft/in	3 677 12'0"	3 677 12'0"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm ft/in	3 457 11'4"	3 410 11'2"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm ft/in	1 270 4'2"	1 345 4'4"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm ft/in	3 255 10'8"	3 341 10'11"
A† Głębokość kopania	mm in	95 3,7"	75 2,9"
12† Długość całkowita	mm ft/in	9 576 31'5"	9 649 31'8"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm ft/in	6 344 20'10"	6 413 21'1"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm ft/in	7 268 23'11"	8 075 26'6"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg lb	15 851 34 937	14 208 31 315
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg lb	16 854 37 146	15 056 33 184
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg lb	13 723 30 246	12 235 26 966
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg lb	14 751 32 511	13 109 28 894
Siła odpajania (§)	kN lbf	151 34 069	161 36 329
Masa eksploatacyjna*	kg lb	25 287 55 733	25 824 56 916

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Ładowarka kołowa 966 XE Specyfikacje

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości					
Typ łyżki		Do zrzutu wysokiego – mocowanie sworzniove			Do zrzutu wysokiego – mocowanie hakowe – Fusion		
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³ yd ³	7,60 10,00	9,20 12,00	11,10 14,50	7,60 10,00	9,20 12,00	11,10 14,50
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³ yd ³	8,40 11,00	10,10 13,25	12,20 16,00	8,40 11,00	10,10 13,25	12,20 16,00
Szerokość	mm ft/in	3 350 10'11"	3 656 11'11"	3 656 11'11"	3 350 10'11"	3 656 11'11"	3 656 11'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości i pełnym odchyleniu łyżki do zrzutu wysokiego (34°)	mm ft/in	5 662 18'6"	5 618 18'4"	5 478 17'10"	5 682 18'6"	5 736 18'8"	5 496 18'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości i pełnym odchyleniu łyżki do zrzutu wysokiego (34°)	mm ft/in	1 511 4'10"	1 577 5'2"	1 789 5'9"	1 519 4'10"	1 613 5'3"	1 795 5'9"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm ft/in	3 929 12'10"	4 009 13'1"	4 229 13'10"	3 949 12'11"	4 029 13'2"	4 249 13'11"
A† Głębokość kopania	mm in	59 2,3"	59 2,3"	59 2,3"	59 2,3"	59 2,3"	59 2,3"
12† Długość całkowita	mm ft/in	10 246 33'8"	10 326 33'11"	10 546 34'8"	10 266 33'9"	10 346 34'0"	10 566 34'8"
B† Wysokość całkowita przy maksymalnej wysokości i całkowicie odchylonej łyżce do zrzutu wysokiego (34°)	mm ft/in	7 948 26'1"	8 008 26'3"	8 197 26'9"	7 967 26'1"	8 027 26'3"	8 216 26'10"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm ft/in	8 062 26'6"	8 223 27'0"	8 300 27'3"	8 071 26'6"	8 232 27'1"	8 310 27'4"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg lb	15 081 33 239	14 833 32 693	14 546 32 061	14 628 32 240	14 379 31 691	14 095 31 067
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg lb	16 200 35 705	15 961 35 180	15 704 34 612	15 735 34 681	15 495 34 151	15 239 33 588
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg lb	12 939 28 518	12/692 27 974	12 410 27 352	12 492 27 534	12 245 26 988	11 966 26 373
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg lb	14 080 31 034	13 843 30 510	13 589 29 950	13 623 30 025	13 383 29 497	13 131 28 941
Siła odpajania (S)	kN lbf	102 22 962	96 21 744	85 19 238	100 22 679	95 21 477	84 19 012
Masa eksploatacyjna*	kg lb	25 953 57 199	26 169 57 675	26 376 58 131	26 431 58 254	26 647 58 730	26 854 59 187

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

***Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	3,80	3,80	4,00	4,00
	yd ³	5,00	5,00	5,25	5,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	yd ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Szerokość	mm	3 220	3 301	3 220	3 301
	ft/in	10'6"	10'9"	10'6"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 077	2 901	3 068	2 892
	ft/in	10'1"	9'6"	10'0"	9'5"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 289	1 422	1 296	1 427
	ft/in	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2 701	2 916	2 712	2 926
	ft/in	8'10"	9'6"	8'10"	9'7"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	in	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	8 919	9 173	8 931	9 184
	ft/in	29'4"	30'2"	29'4"	30'2"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 787	5 787	5 898	5 898
	ft/in	19'0"	19'0"	19'5"	19'5"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 488	7 597	7 491	7 600
	ft/in	24'7"	25'0"	24'7"	25'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	18 678	18 379	18 662	18 426
	lb	41 167	40 509	41 133	40 612
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	19 935	19 616	19 930	19 690
	lb	43 938	43 235	43 927	43 398
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	16 378	16 086	16 358	16 121
	lb	36 097	35 455	36 054	35 531
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	17/647	17 337	17 638	17 397
	lb	38 895	38 210	38 875	38 344
Siła odpajania (\$)	kN	187	185	185	183
	lbf	42 167	41 580	41 712	41 134
Masa eksploatacyjna*	kg	23 739	23 913	23 791	23 962
	lb	52 321	52 704	52 435	52 812

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

**Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,60	4,60
	yd ³	5,50	5,50	6,00	6,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	5,10	5,10
	yd ³	6,00	6,00	6,75	6,75
Szerokość	mm	3 220	3 301	3 264	3 301
	ft/in	10'6"	10'9"	10'8"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 001	2 832	2 987	2 829
	ft/in	9'10"	9'3"	9'9"	9'3"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 350	1 487	1 361	1 497
	ft/in	4'5"	4'10"	4'5"	4'10"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2 800	3 015	2 818	3 024
	ft/in	9'2"	9'10"	9'2"	9'11"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	in	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	9 018	9 262	9 037	9 267
	ft/in	29'8"	30'5"	29'8"	30'5"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 898	5 898	6 021	6 021
	ft/in	19'5"	19'5"	19'10"	19'10"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 512	7 618	7 537	7 618
	ft/in	24'8"	25'0"	24'9"	25'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	18 449	18 244	18 444	18 136
	lb	40 661	40 211	40 651	39 972
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	19 708	19 500	19 733	19 419
	lb	43 436	42 979	43 491	42 801
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	16 160	15 955	16 143	15 836
	lb	35 617	35 165	35 579	34 903
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	17 432	17 224	17 444	17 131
	lb	38 420	37 961	38 447	37 758
Siła odpajania (\$)	kN	173	171	170	167
	lbf	38 999	38 523	38 302	37 614
Masa eksploatacyjna*	kg	23 847	23 992	23 930	24 102
	lb	52 559	52 878	52 741	53 120

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

**Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	3,80	3,80	4,00	4,00
	yd ³	5,00	5,00	5,25	5,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	yd ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 201	3 201
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'6"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 048	2 896	3 035	2 880
	ft/in	10'0"	9'6"	9'11"	9'5"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 324	1 463	1 327	1 468
	ft/in	4'4"	4'9"	4'4"	4'9"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2 745	2 950	2 757	2 965
	ft/in	9'0"	9'8"	9'0"	9'8"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	84	84
	in	4,5"	4,5"	3,3"	3,3"
12† Długość całkowita	mm	8 964	9 189	8 979	9 208
	ft/in	29'5"	30'2"	29'6"	30'3"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 813	5 813	5 929	5 929
	ft/in	19'1"	19'1"	19'6"	19'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 512	7 601	7 508	7 575
	ft/in	24'8"	25'0"	24'8"	24'11"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	18 079	17 897	18 029	17 814
	lb	39 846	39 445	39 736	39 262
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	19 309	19 125	19 274	19 056
	lb	42 559	42 153	42 480	41 999
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 807	15 625	15 757	15 542
	lb	34 840	34 438	34 730	34 256
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	17 052	16 867	17 015	16 798
	lb	37 582	37 176	37 503	37 023
Siła odpajania (\$)	kN	180	179	190	188
	lbf	40 648	40 284	42 726	42 275
Masa eksploatacyjna*	kg	24 154	24 292	24 202	24 364
	lb	53 235	53 539	53 341	53 698

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

**Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Ładowarka kołowa 966 XE Specyfikacje

Specyfikacje robocze – łyżki (*ciąg dalszy*)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,60	4,60
	yd ³	5,50	5,50	6,00	6,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	5,10	5,10
	yd ³	6,00	6,00	6,75	6,75
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 220	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 970	2 816	2 957	2 803
	ft/in	9'8"	9'2"	9'8"	9'2"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 395	1 533	1 398	1 535
	ft/in	4'6"	5'0"	4'7"	5'0"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2 855	3 059	2 865	3 070
	ft/in	9'4"	10'0"	9'4"	10'0"
A† Głębokość kopania	mm	106	106	113	113
	in	4,2"	4,2"	4,4"	4,4"
12† Długość całkowita	mm	9 067	9 292	9 083	9 308
	ft/in	29'9"	30'6"	29'10"	30'7"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 970	5 970	6 048	6 048
	ft/in	19'8"	19'8"	19'11"	19'11"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 539	7 629	7 544	7 634
	ft/in	24'9"	25'1"	24'9"	25'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 792	17 609	17 935	17 749
	lb	39 214	38 811	39 530	39 120
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	19 021	18 836	19 213	19 024
	lb	41 923	41 515	42 346	41 930
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 543	15 360	15 655	15 468
	lb	34 257	33 854	34 503	34 093
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 786	16 601	16 944	16 756
	lb	36 998	36 590	37 346	36 930
Siła odpajania (\$)	kN	166	164	164	163
	lbf	37 396	37 040	37 021	36 663
Masa eksploatacyjna*	kg	24 218	24 355	24 332	24 470
	lb	53 375	53 679	53 627	53 930

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

**Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	yd ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	4,80	4,80
	yd ³	6,00	6,00	6,25	6,25
Szerokość	mm	3 220	3 271,4	3 220	3 271,4
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 959	2 797	2 931	2 768
	ft/in	9'8"	9'2"	9'7"	9'1"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 242	1 369	1 271	1 398
	ft/in	4'0"	4'5"	4'2"	4'7"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2 771	2 975	2 811	3 015
	ft/in	9'1"	9'9"	9'2"	9'10"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	in	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	8 989	9 215	9 029	9 255
	ft/in	29'6"	30'3"	29'8"	30'5"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 911	5 911	5 941	5 941
	ft/in	19'5"	19'5"	19'6"	19'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 504	7 589	7 514	7 599
	ft/in	24'8"	24'11"	24'8"	25'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	18 362	18 179	18 280	18 096
	lb	40 470	40 067	40 289	39 884
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	19 598	19 413	19 522	19 336
	lb	43 194	42 786	43 028	42 618
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	16 088	15 905	16 008	15 824
	lb	35 460	35 056	35 282	34 877
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	17/338	17 153	17 264	17 078
	lb	38 213	37 805	38 051	37 641
Siła odpajania (\$)	kN	177	175	171	170
	lbf	39 850	39 488	38 633	38 273
Masa eksploatacyjna*	kg	23 844	23 982	23 898	24 036
	lb	52 552	52 856	52 670	52 974

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

**Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Ładowarka kołowa 966 XE Specyfikacje

Specyfikacje robocze – łyżki (*ciąg dalszy*)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,60	4,60	4,80	4,80
	yd ³	6,00	6,00	6,25	6,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	5,10	5,10	5,30	5,30
	yd ³	6,75	6,75	7,00	7,00
Szerokość	mm	3 220	3 271,4	3 220	3 271,4
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 903	2 740	2 875	2 712
	ft/in	9'6"	8'11"	9'5"	8'10"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 299	1 426	1 327	1 454
	ft/in	4'3"	4'8"	4'4"	4'9"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2 851	3 055	2 891	3 095
	ft/in	9'4"	10'0"	9'5"	10'1"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	in	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	9 069	9 295	9 109	9 335
	ft/in	29'10"	30'6"	29'11"	30'8"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 992	5 992	6 033	6 033
	ft/in	19'8"	19'8"	19'10"	19'10"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 524	7 610	7 534	7 620
	ft/in	24'9"	25'0"	24'9"	25'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	18 215	18 030	18 140	17 954
	lb	40 147	39 740	39 981	39 572
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	19 465	19 278	19 396	19 208
	lb	42 901	42 488	42 750	42 335
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 946	15 761	15 873	15 687
	lb	35 145	34 737	34 984	34 574
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	17 209	17 021	17 142	16 954
	lb	37 928	37 516	37 782	37 367
Siła odpajania (\$)	kN	166	165	162	160
	lbf	37 495	37 136	36 405	36 047
Masa eksploatacyjna*	kg	23 932	24 070	23 979	24 116
	lb	52 746	53 050	52 848	53 152

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

**Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniove – odporna na ścieranie			Płaskie dno – mocowanie sworzniove – do materiałów lekkich
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	4,40	4,60	4,80	6,00
	yd ³	5,75	6,00	6,25	7,75
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	4,80	5,10	5,30	6,60
	yd ³	6,25	6,75	7,00	8,75
Szerokość	mm	3 220	3 220	3 230	3 405
	ft/in	10'6"	10'6"	10'7"	11'2"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 932	2 903	2 875	2 753
	ft/in	9'7"	9'6"	9'5"	9'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 269	1 299	1 320	1 428
	ft/in	4'1"	4'3"	4'3"	4'8"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2 809	2 851	2 886	3 048
	ft/in	9'2"	9'4"	9'5"	10'0"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	119	89
	in	4,5"	4,5"	4,7"	3,5"
12† Długość całkowita	mm	9 028	9 069	9 108	9 278
	ft/in	29'8"	29'10"	29'11"	30'6"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 943	5 992	6 033	6 505
	ft/in	19'6"	19'8"	19'10"	21'5"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 513	7 524	7 539	7 675
	ft/in	24'8"	24'9"	24'9"	25'3"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	18 163	18 067	18 002	17 521
	lb	40 031	39 819	39 678	38 616
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	19 406	19 315	19 256	18 796
	lb	42 772	42 571	42 441	41 428
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 890	15 797	15 735	15 263
	lb	35 021	34 817	34 680	33 639
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	17 147	17 059	17 002	16 552
	lb	37 792	37 598	37 474	36 481
Siła odpajania (\$)	kN	171	166	161	152
	lbf	38 560	37 355	36 323	34 227
Masa eksploatacyjna*	kg	24 026	24 078	24 088	24 413
	lb	52 953	53 067	53 089	53 806

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

**Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Ładowarka kołowa 966 XE Specyfikacje

Specyfikacje robocze – łyżki (*ciąg dalszy*)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	yd ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	4,80	4,80
	yd ³	6,00	6,00	6,25	6,25
Szerokość	mm	3 220	3 271,4	3 220	3 271,4
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 909	2 746	2 882	2 719
	ft/in	9'6"	9'0"	9'5"	8'11"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 293	1 420	1 320	1 447
	ft/in	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2 842	3 047	2 881	3 085
	ft/in	9'3"	9'11"	9'5"	10'1"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	in	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	9 061	9 286	9 099	9 325
	ft/in	29'9"	30'6"	29'11"	30'8"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 953	5 953	5 983	5 983
	ft/in	19'7"	19'7"	19'8"	19'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 538	7 628	7 549	7 639
	ft/in	24'9"	25'1"	24'10"	25'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 673	17 490	17 596	17 412
	lb	38 951	38 549	38 781	38 377
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 893	18 709	18 823	18 638
	lb	41 642	41 235	41 486	41 078
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 432	15 249	15 356	15 173
	lb	34 012	33 610	33 846	33 441
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 667	16 483	16 598	16 412
	lb	36 735	36 328	36 582	36 174
Siła odpajania (\$)	kN	167	166	162	161
	lbf	37 690	37 331	36 614	36 256
Masa eksploatacyjna*	kg	24 303	24 441	24 358	24 496
	lb	53 564	53 868	53 684	53 988

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

**Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa	
Typ łyżki		Do zrzutu bocznego – mocowanie sworzniowe	Do zrzutu bocznego – mocowanie hakowe – Fusion
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³ yd ³	3,63 4,75	3,63 4,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³ yd ³	4,00 5,25	4,00 5,25
Szerokość	mm ft/in	3 677 12'0"	3 677 12'0"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm ft/in	2 899 9'6"	2 852 9'4"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm ft/in	1 294 4'2"	1 370 4'5"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm ft/in	2 850 9'4"	2 937 9'7"
A† Głębokość kopania	mm in	120 4,7"	100 3,9"
12† Długość całkowita	mm ft/in	9 074 29'10"	9 144 30'0"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm ft/in	5 786 19'0"	5 855 19'3"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm ft/in	7 722 25'4"	7 832 25'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg lb	17 133 37 763	15 268 33 651
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg lb	18 315 40 368	16 247 35 808
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg lb	14 955 32 960	13 269 29 245
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg lb	16 153 35 602	14 267 31 446
Siła odpajania (§)	kN lbf	165 37 103	155 34 916
Masa eksploatacyjna*	kg lb	24 286 53 525	24 823 54 709

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

**Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(§) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciężki dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa				
Typ łyżki		Do zrzutu wysokiego – mocowanie sworzniove			Do zrzutu wysokiego – mocowanie hakowe – Fusion	
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	7,60	9,20	11,10	7,60	9,20
	yd ³	10,00	12,00	14,50	10,00	12,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	8,40	10,10	12,20	8,40	10,10
	yd ³	11,00	13,25	16,00	11,00	13,25
Szerokość	mm	3 350	3 656	3 656	3 350	3 656
	ft/in	10'11"	11'11"	11'11"	10'11"	11'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości i pełnym odchyleniu łyżki do zrzutu wysokiego (43°)	mm	4 898	4 843	4 669	4 916	4 953
	ft/in	16'1"	15'9"	15'3"	16'1"	16'3"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości i pełnym odchyleniu łyżki do zrzutu wysokiego (43°)	mm	1 723	1 723	1 907	1 676	1 778
	ft/in	5'7"	5'7"	6'3"	5'5"	5'8"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3 525	3 605	3 825	3 545	3 625
	ft/in	11'6"	11'9"	12'6"	11'7"	11'10"
A† Głębokość kopania	mm	84	84	84	84	84
	in	3,3"	3,3"	3,3"	3,3"	3,3"
12† Długość całkowita	mm	9 743	9 823	10 043	9 763	9 843
	ft/in	32'0"	32'3"	33'0"	32'1"	32'4"
B† Wysokość całkowita przy maksymalnej wysokości i całkowicie odchylonej łyżce do zrzutu wysokiego (43°)	mm	7 263	7 323	7 512	7 281	7 341
	ft/in	23'8"	24'0"	24'6"	23'9"	24'1"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 795	7 956	8 023	7 802	7 963
	ft/in	25'7"	26'2"	26'4"	25'8"	26'2"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 185	15 911	15 556	15 734	15 458
	lb	35 673	35 069	34 286	34 677	34 071
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 486	17 221	16 892	17 025	16 758
	lb	38 539	37 956	37 230	37 524	36 936
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 009	13 739	13 395	13 566	13 295
	lb	30 877	30 281	29 523	29 901	29 303
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 325	15 063	14 745	14 872	14 610
	lb	33 776	33 200	32 499	32 779	32 200
Siła odspajania (S)	kN	111	106	94	110	104
	lbf	25 125	23 825	21 126	24 821	23 539
Masa eksploatacyjna*	kg	24 951	25 167	25 374	25 430	25 646
	lb	54 992	55 468	55 924	56 047	56 523

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

**Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(S) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworznem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje widel

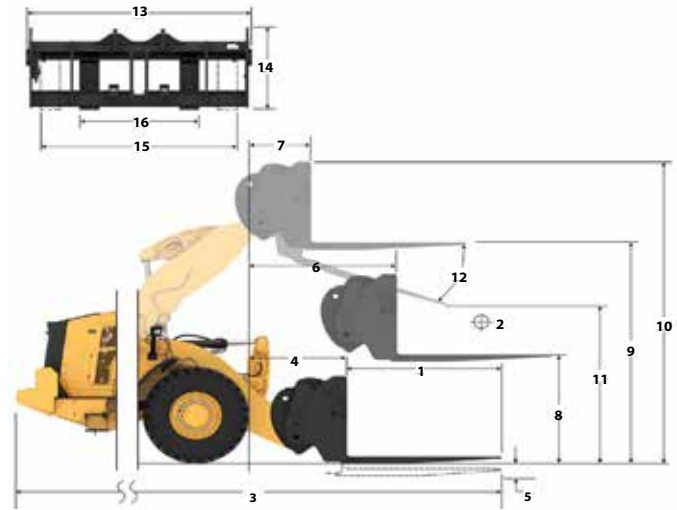
Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	12 382
		lb	27 289
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 976
		lb	24 192
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 488
		lb	12 096
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6 586
		lb	14 515
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8 656
		lb	19 078
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 359
		in	368,5
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 126
		in	44,3
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-166
		in	-6,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 694
		in	66,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	826
		in	32,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 866
		in	73,4
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 949
		in	155,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	4 724
		in	186,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 652
		in	104,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	43
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 217
		in	87,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	840
		in	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 070
		in	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	150,0
		in	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	6 300
		lb	13 885
	Masa eksploatacyjna	kg	22 225
		lb	48 983

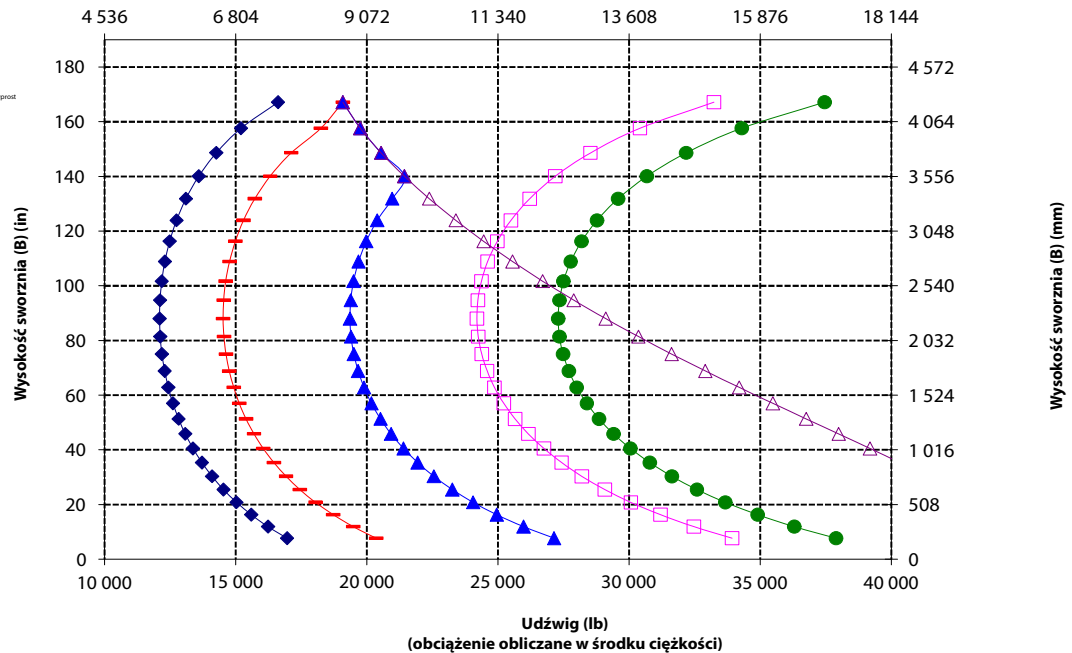
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 STD Widły paletowe, FUSION

Uchwyt 87 in Ramię 60 in
530-1861 548-3265



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA : podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Ładowarka kołowa 966 XE Specyfikacje

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 830
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	11 799
		lbs	26 004
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skrócnym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 454
		lbs	23 042
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 227
		lbs	11 521
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6 273
		lbs	13 825
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7 618
		lbs	16 790
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 665
		in	380,5
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 126
		in	44,3
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-166
		in	-6,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 694
		in	66,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	826
		in	32,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 866
		in	73,4
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 949
		in	155,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	4 724
		in	186,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 444
		in	96,2
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	43
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 217
		in	87,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	840
		in	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 070
		in	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		in	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5 246
		lbs	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	22 272
		lbs	49 087

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 STD

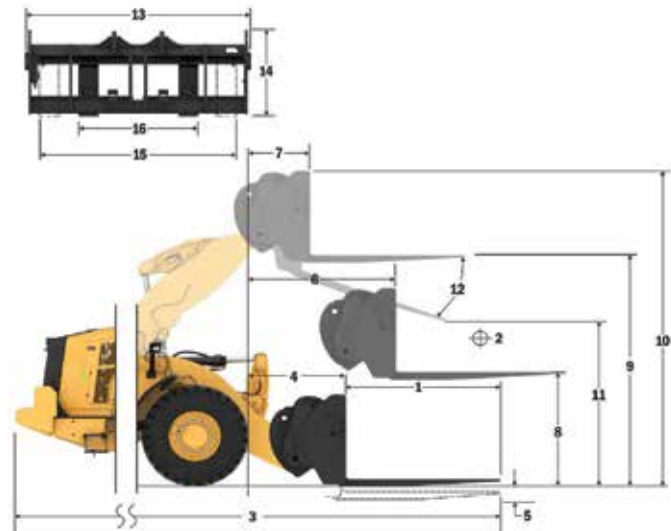
Widły paletowe, FUSION

Uchwyt 87 in

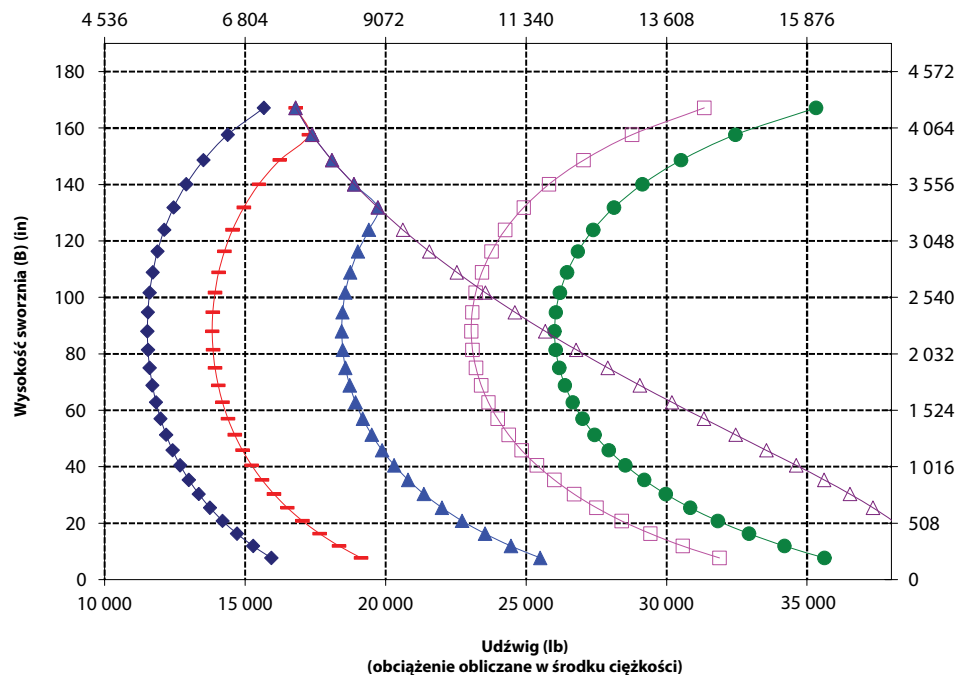
530-1861

Ramię 72 in

530-1869



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

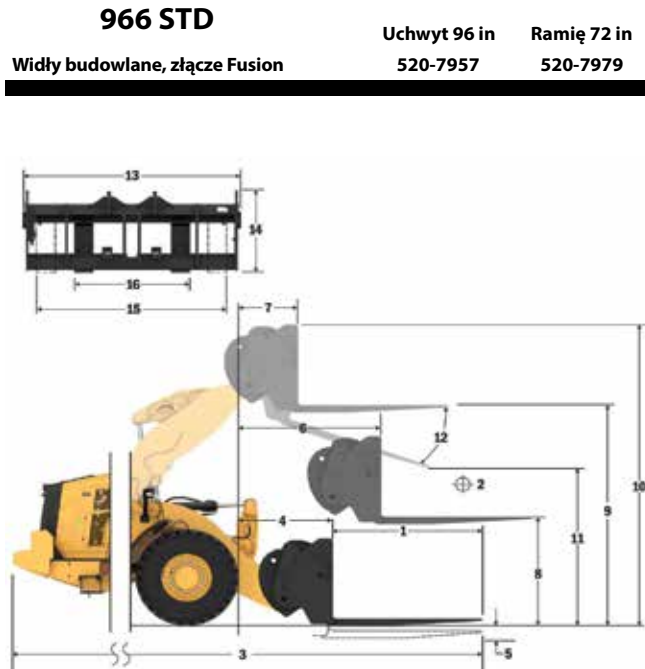
* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje widel

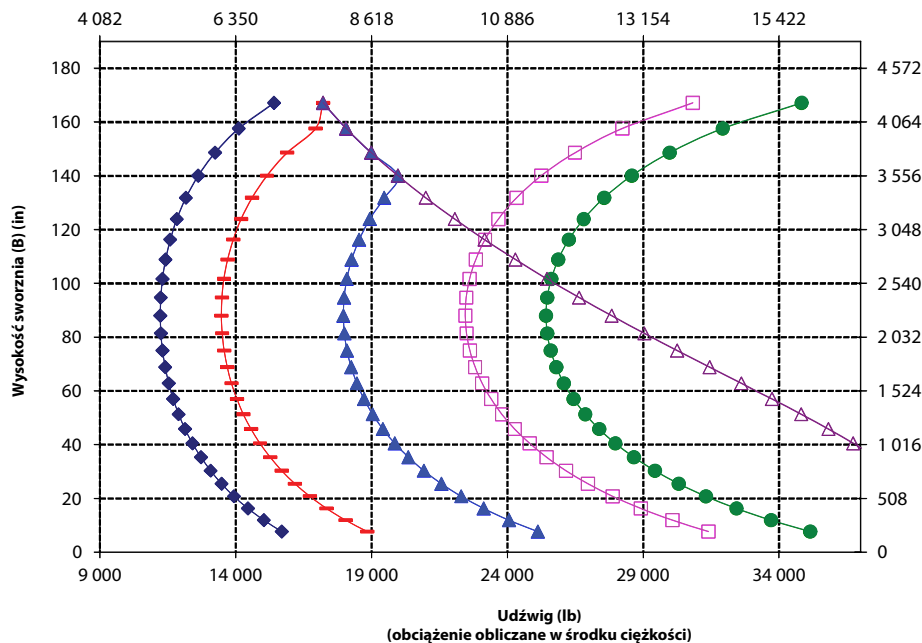
Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 829
		in	72.0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36.0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	11 532
		lb	25 416
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 184
		lb	22 445
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 092
		lb	11 222
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6 110
		lb	13 467
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7 807
		lb	17 206
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 615
		in	378.5
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 077
		in	42.4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		in	-3.4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 685
		in	66.4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		in	32.2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		in	77.5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 053
		in	159.6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 093
		in	200.5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 359
		in	92.9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 528
		in	99.5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44.5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85.7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22.7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180.0
		in	7.1
	Grubość zębów	mm	90.0
		in	3.5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		lb	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	22 661
		lb	49 944

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA : podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJL 3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Ładowarka kołowa 966 XE Specyfikacje

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2 438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	10 479
		lb	23 096
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	9 238
		lb	20 361
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 619
		lb	10 181
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 543
		lb	12 217
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 207
		lb	13 681
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 224
		in	402,5
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 077
		in	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		in	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 685
		in	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		in	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		in	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 053
		in	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 093
		in	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 899
		in	74,7
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		lb	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	22 786
		lb	50 220

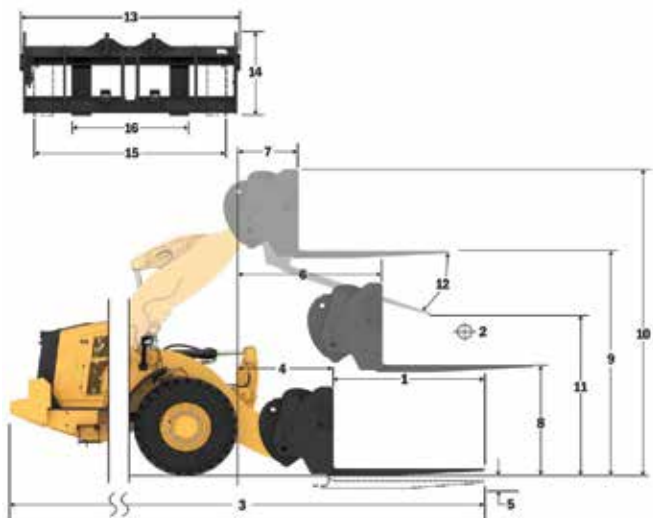
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 STD

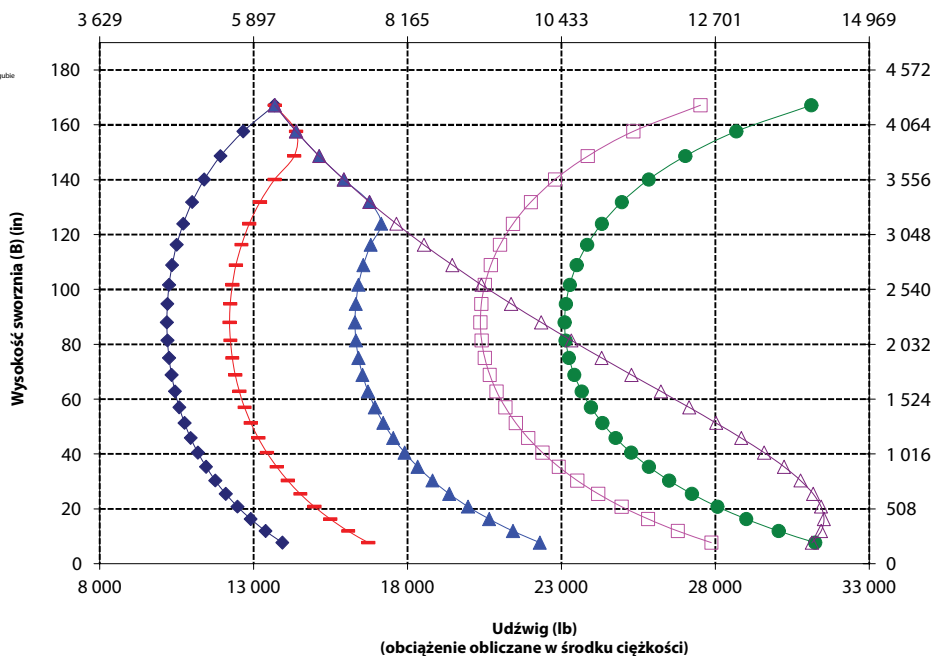
Widły budowlane, złącze Fusion

Uchwyt 96 in
520-7957

Ramię 96 in
520-7981



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA : podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

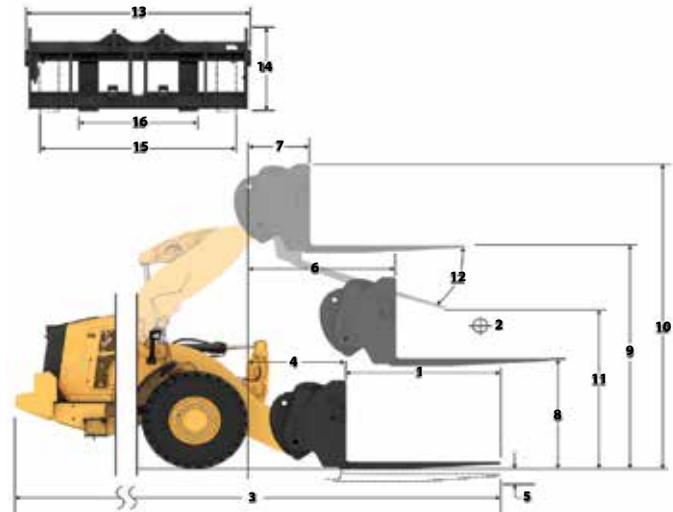
Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	12 757
		lb	28 117
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 191
		lb	24 665
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 596
		lb	12 333
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 754
		lb	12 682
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 754
		lb	12 682
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 012
		in	394,2
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 612
		in	63,5
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-141
		in	-5,6
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2 098
		in	82,6
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	802
		in	31,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 866
		in	73,4
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 507
		in	177,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 282
		in	208,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	3 189
		in	125,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	44
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 217
		in	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		in	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 070
		in	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		in	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	6 300
		lb	13 885
	Masa eksploatacyjna	kg	23 877
		lb	52 625

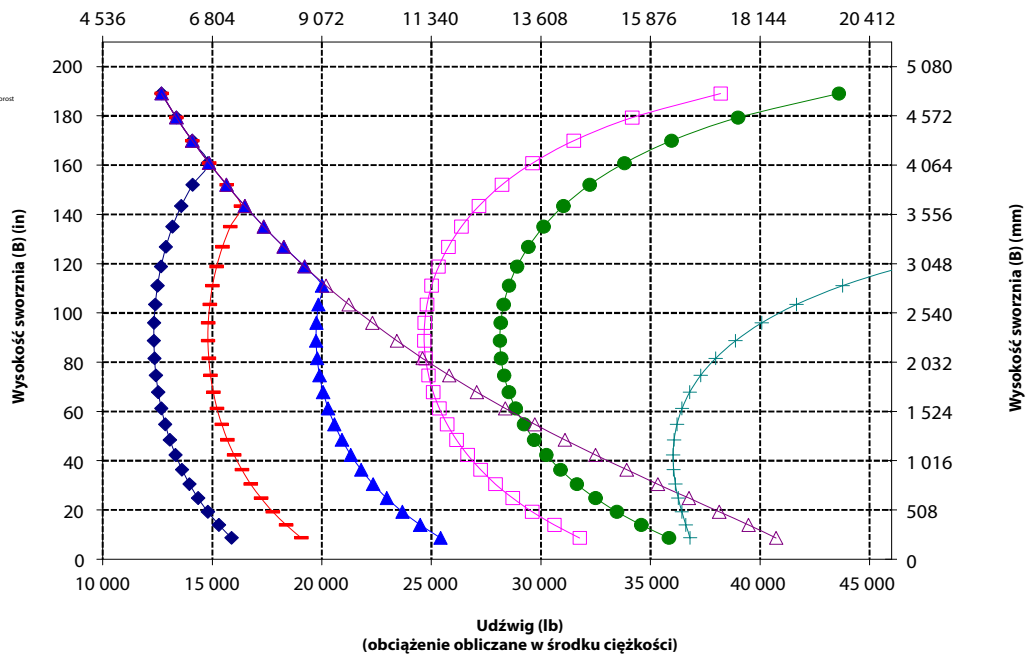
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 HL Widły paletowe, FUSION

Uchwyt 87 in Ramię 60 in
530-1861 548-3265



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA : podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Ładowarka kołowa 966 XE Specyfikacje

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 830
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	12 215
		lb	26 921
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 710
		lb	23 605
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 046
		lb	11 121
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 046
		lb	11 121
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 046
		lb	11 121
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 318
		in	406,2
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 612
		in	63,5
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-141
		in	-5,6
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2 098
		in	82,6
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	802
		in	31,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 866
		in	73,4
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 507
		in	177,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 282
		in	208,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 977
		in	117,2
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	44
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 217
		in	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		in	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 070
		in	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		in	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5 246
		lb	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	23 924
		lb	52 729

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 HL

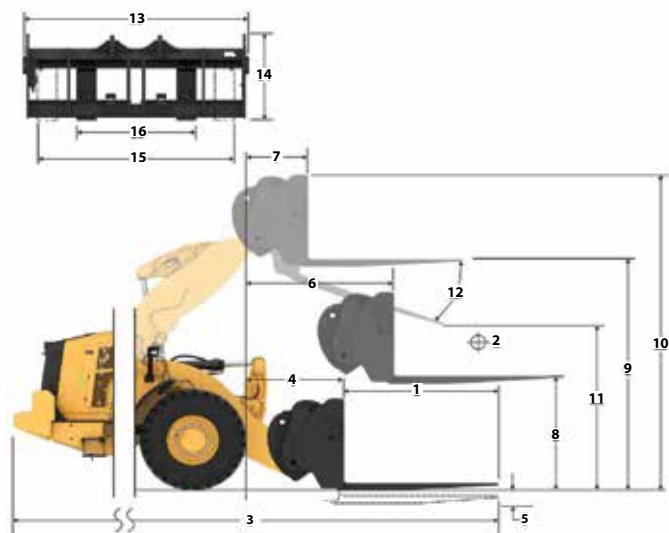
Widły paletowe, FUSION

Uchwyt 87 in

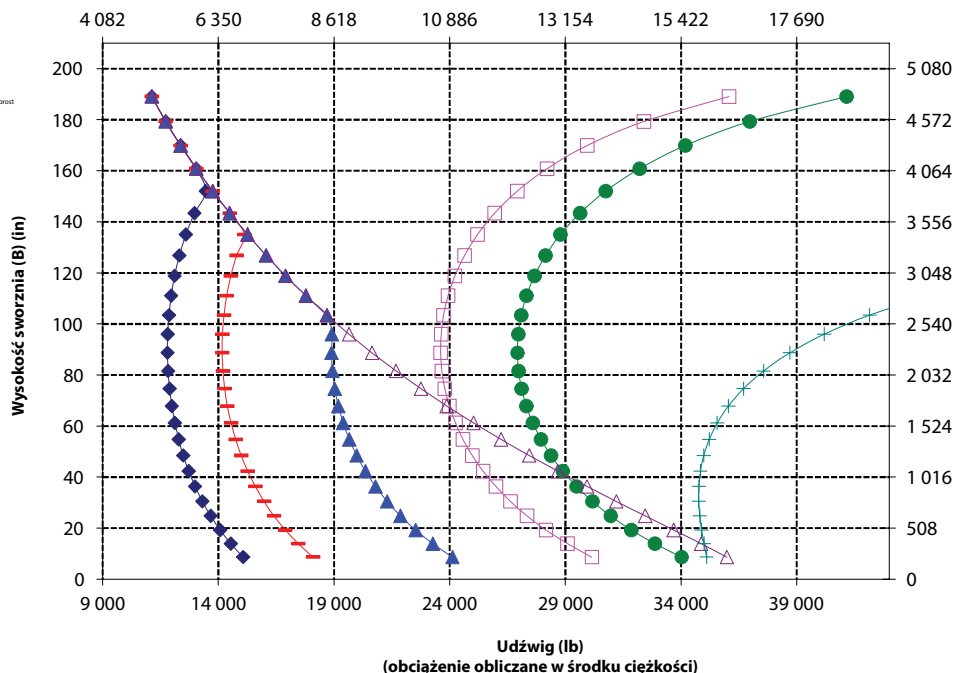
530-1861

Ramię 72 in

530-1869



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VIT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 829
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	11 936
		lb	26 307
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 427
		lb	22 981
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 214
		lb	11 491
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 231
		lb	11 530
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 231
		lb	11 530
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 275
		in	404,5
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 570
		in	61,8
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-62
		in	-2,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2 090
		in	82,3
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	793
		in	31,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		in	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 611
		in	181,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 651
		in	222,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 895
		in	114,0
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		lb	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	24 313
		lb	53 586

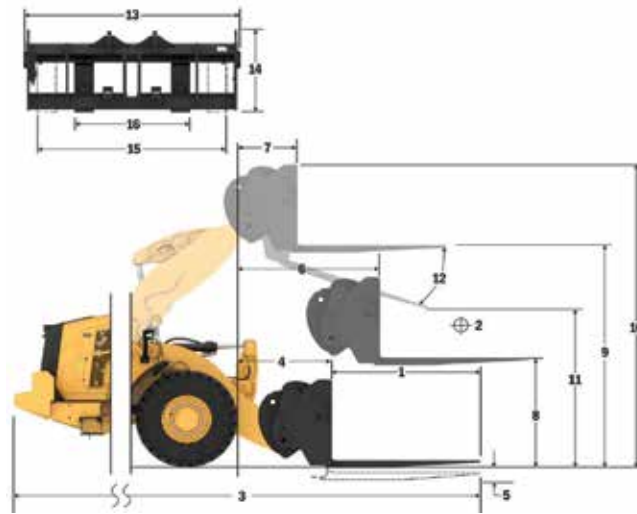
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 HL

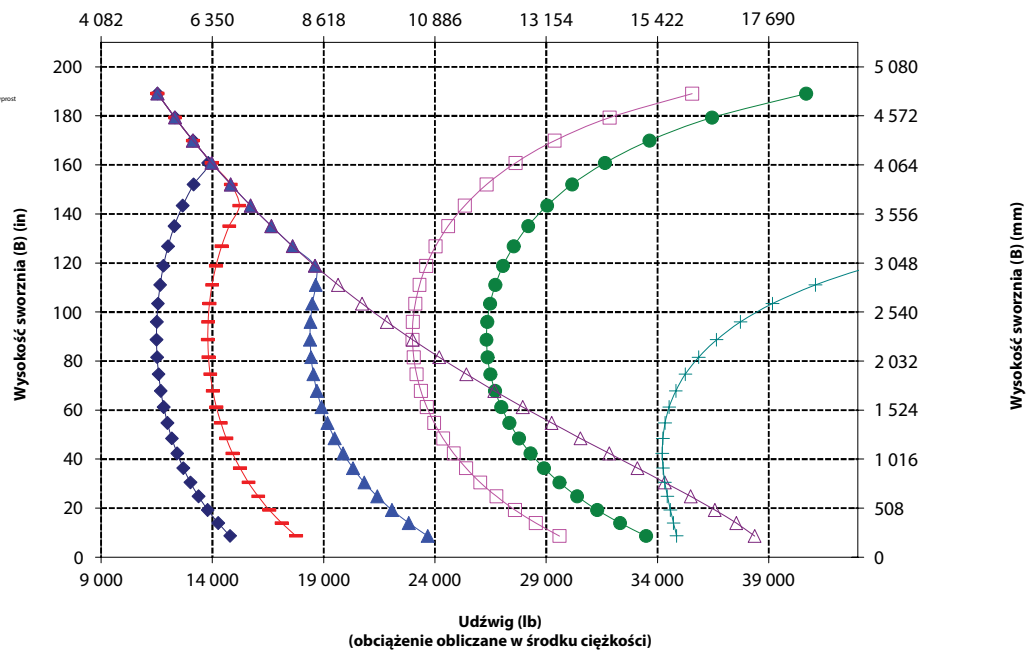
Widły budowlane, złącze Fusion

Uchwyt 96 in
520-7957

Ramię 72 in
520-7979



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA : podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Ładowarka kołowa 966 XE Specyfikacje

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2 438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	10 943
		lb	24 119
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	9 543
		lb	21 033
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 110
		lb	9 059
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 110
		lb	9 059
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	4 110
		lb	9 059
3	Maksymalna długość całkowita	mm	1 0884
		in	428,5
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 570
		in	61,8
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-62
		in	-2,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2 090
		in	82,3
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	793
		in	31,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		in	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 611
		in	181,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 651
		in	222,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 427
		in	95,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		lb	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	24 438
		lb	53 861

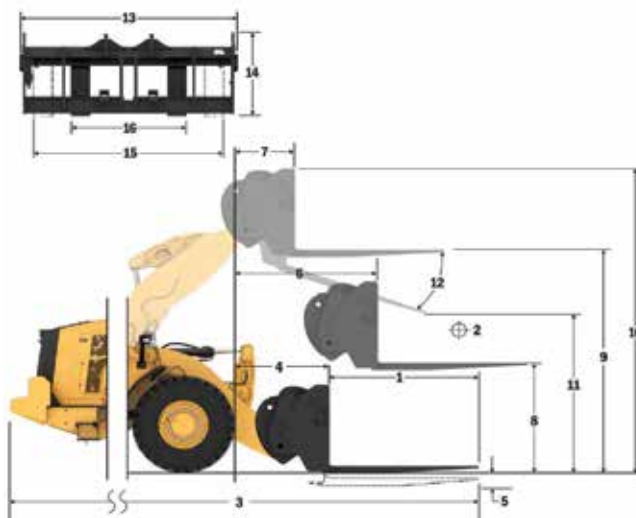
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 HL

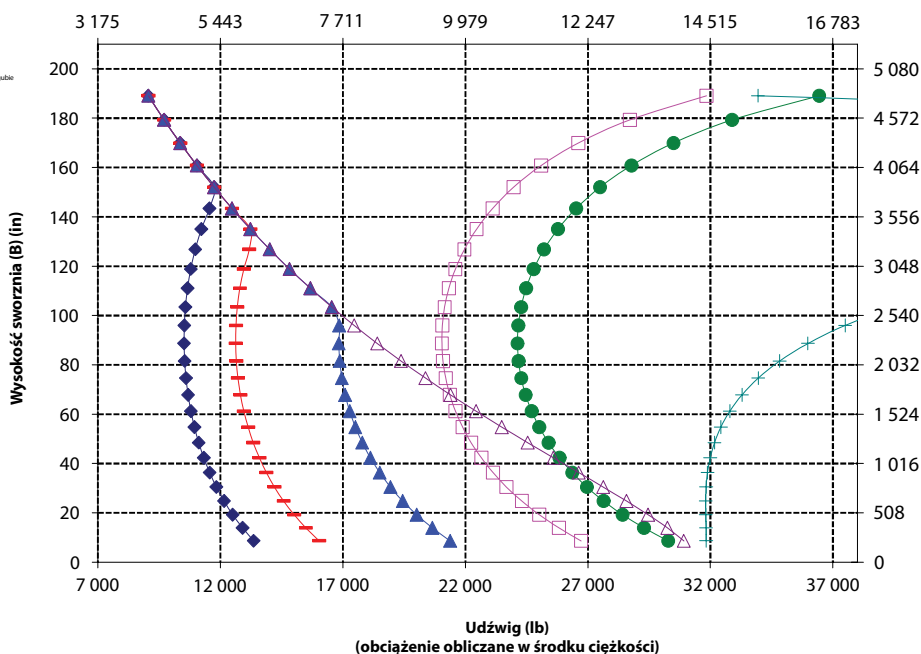
Widły budowlane, złącze Fusion

Uchwyt 96 in
520-7957

Ramię 96 in
520-7981



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VITL3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłęcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłęcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłęcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 477
		lb	29 703
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 905
		lb	26 238
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 952
		lb	13 119
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7 143
		lb	15 743
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8 656
		lb	19 078
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 526
		in	375,0
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 126
		in	44,3
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-166
		in	-6,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 694
		in	66,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	826
		in	32,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 866
		in	73,4
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 949
		in	155,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	4 724
		in	186,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 652
		in	104,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	43
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 217
		in	87,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	840
		in	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 070
		in	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		in	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	6 300
		lb	13 885
	Masa eksploatacyjna	kg	22 876
		lb	50 418

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 AGG

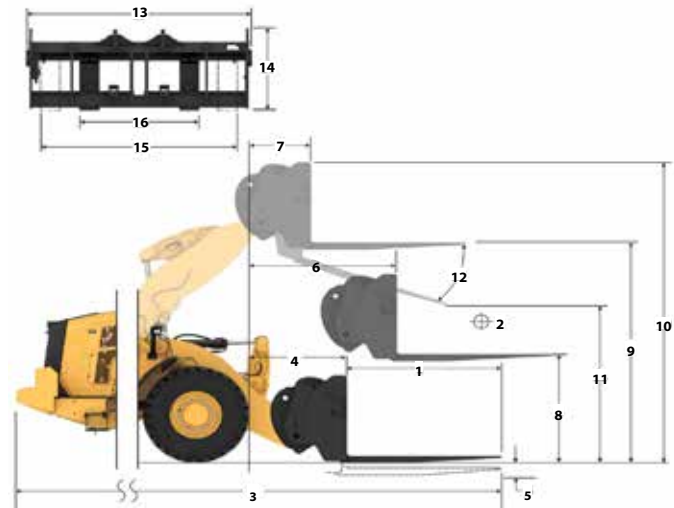
Widły paletowe, FUSION

Uchwyt 87 in

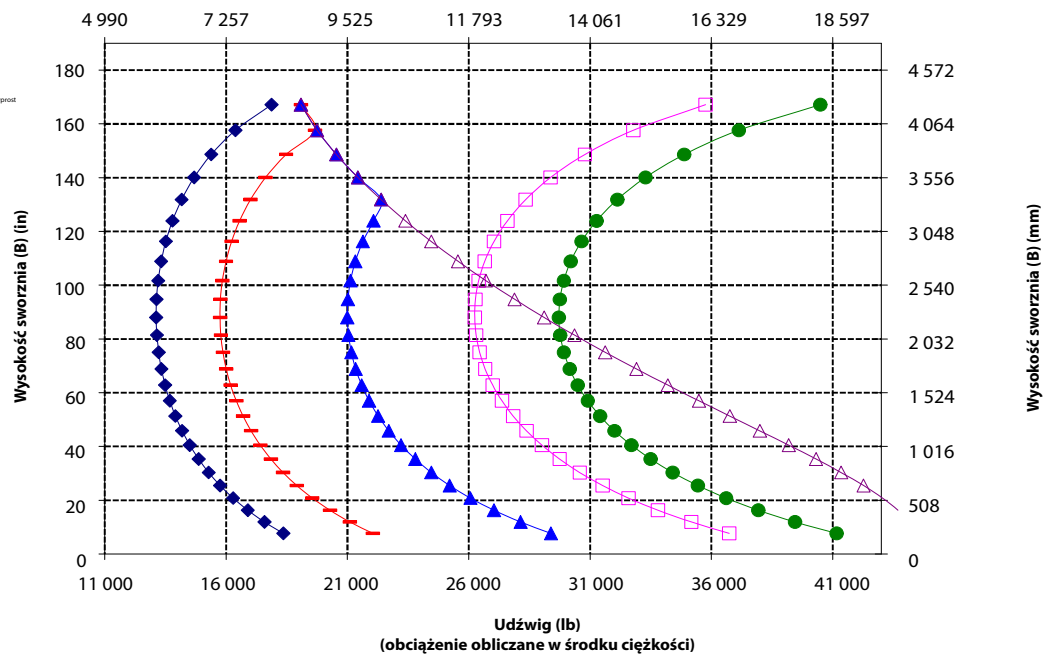
530-1861

Ramię 60 in

548-3265



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA : podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Ładowarka kołowa 966 XE Specyfikacje

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 830
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	12 847
		lb	28 315
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 344
		lb	25 002
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 672
		lb	12 501
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6 806
		lb	15 001
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7 618
		lb	16 790
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 832
		in	387,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 126
		in	44,3
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-166
		in	-6,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 694
		in	66,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	826
		in	32,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 866
		in	73,4
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 949
		in	155,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 724
		in	186,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 444
		in	96,2
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	43
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 217
		in	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		in	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 070
		in	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		in	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5 246
		lb	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	22 923
		lb	50 521

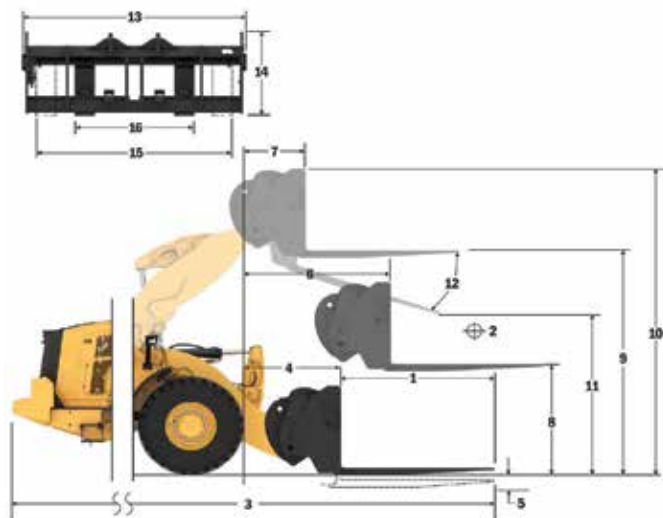
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 AGG

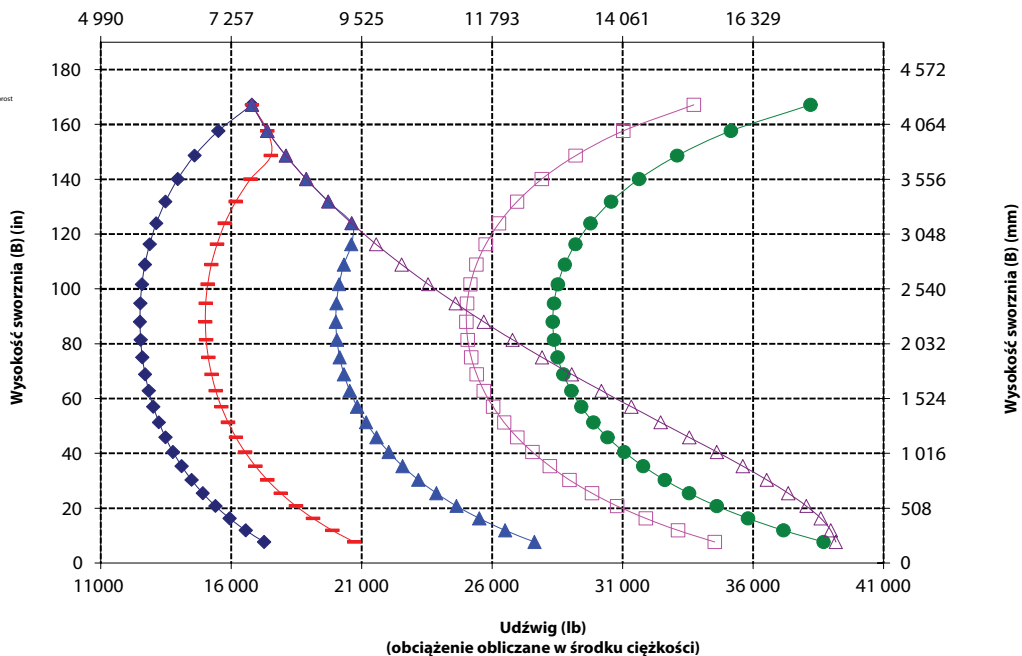
Widły paletowe, FUSION

Uchwyt 87 in
530-1861

Ramię 72 in
530-1869



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

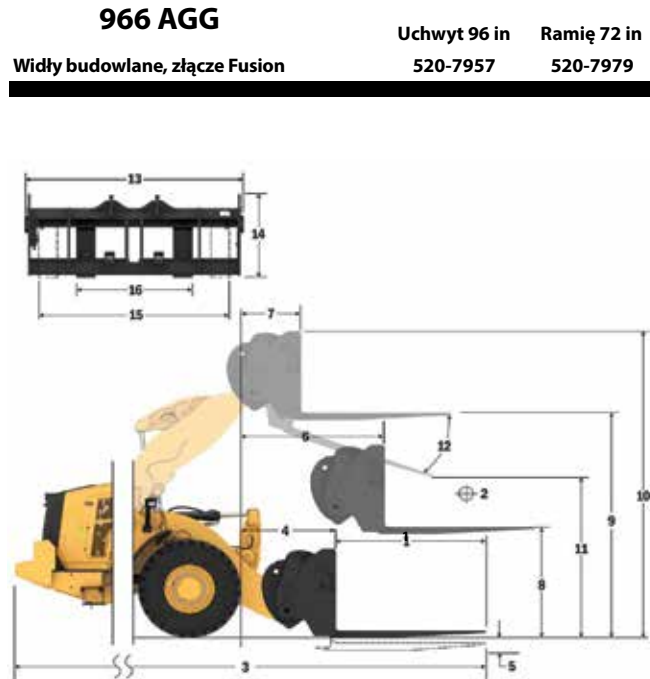
* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje widel

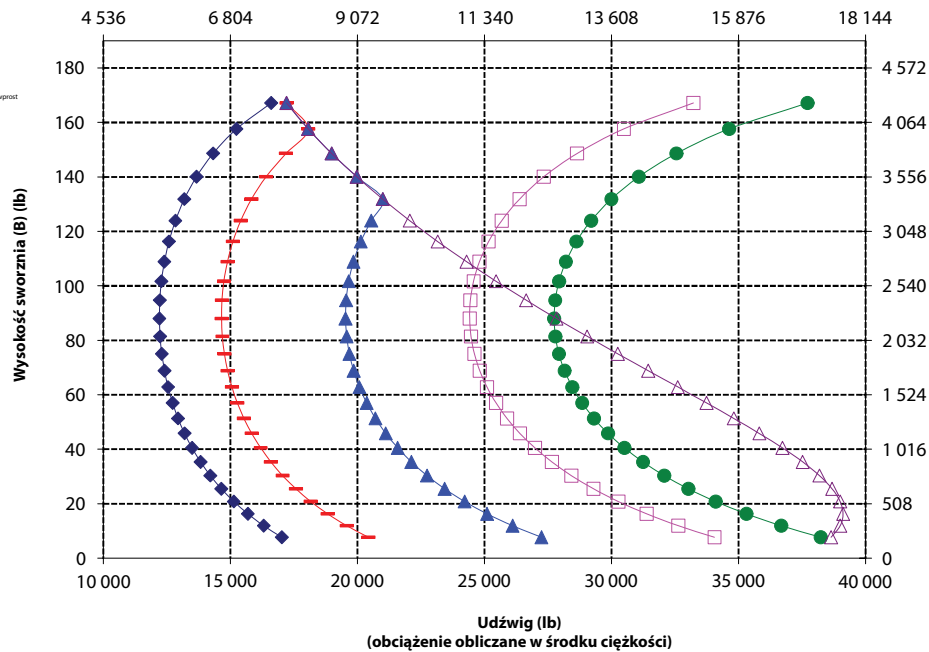
Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1829
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)		kg	12 583
		lb	27 733
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)		kg	11 075
		lb	24 409
Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)		kg	5 537
		lb	12 204
Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)		kg	6 645
		lb	14 645
Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)		kg	7 807
		lb	17 206
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 782
		in	385,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 077
		in	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		in	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 685
		in	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		in	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		in	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 053
		in	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 093
		in	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 359
		in	92,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
Szerokość ramienia (jedno ramie)		mm	180,0
		in	7,1
Grubość zębów		mm	90,0
		in	3,5
Pojemność ramienia		kg	14 800
		lb	32 619
Masa eksploatacyjna		kg	23 312
		lb	51 379

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA : podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VIT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłęcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłęcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłęcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Ładowarka kołowa 966 XE Specyfikacje

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2 438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	11 448
		lb	25 232
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 060
		lb	22 173
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 030
		lb	11 087
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6 036
		lb	13 304
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 207
		lb	13 681
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 391
		in	409,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 077
		in	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		in	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 685
		in	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		in	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		in	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 053
		in	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 093
		in	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 899
		in	74,7
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		lb	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	23 437
		lb	51 654

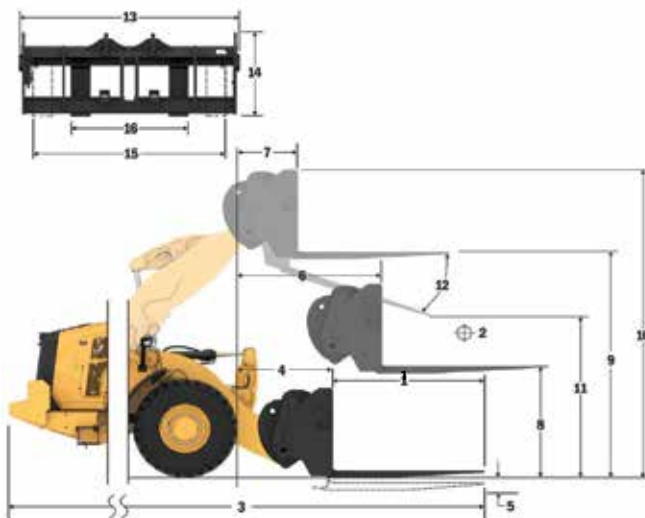
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 AGG

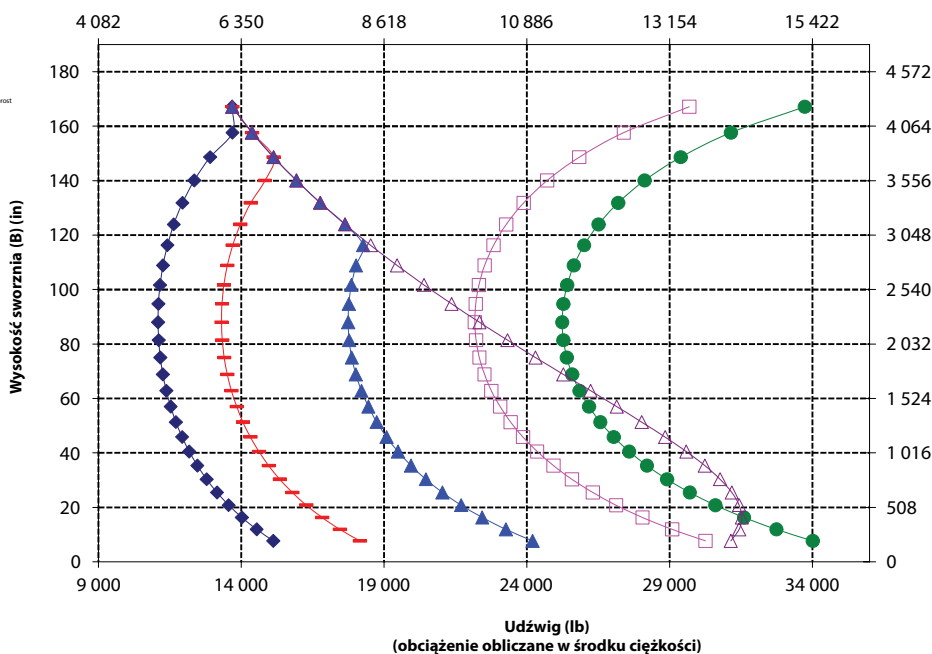
Widły budowlane, złącze Fusion

Uchwyt 96 in
520-7957

Ramię 96 in
520-7981



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VTT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje ramienia do transportu i przeładunku materiałów

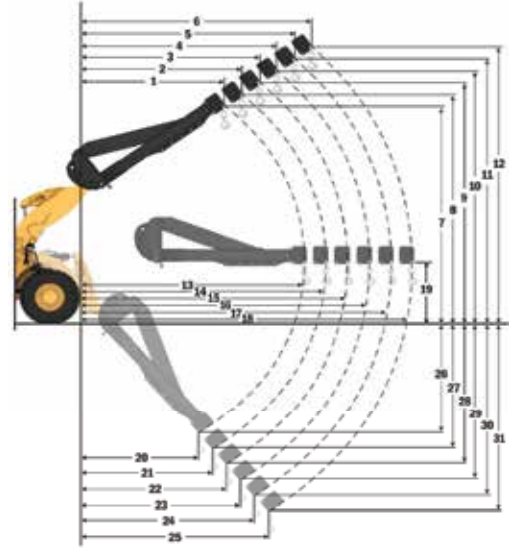
966 STD

Ramię do transportu i przeładunku materiałów ze złączem Fusion

6-pozycyjne

Dane techniczne wersji MHA

		Wsunięte	Wysunięcie 1	Wysunięcie 2	Wysunięcie 3	Wysunięcie 4	Wysunięcie
Maksymalna wysokość podnoszenia - zasięg (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	1 823	1 936	2 049	2 162	2 275	2 388
	ft, in	5'11"	6'4"	6'8"	7'1"	7'5"	7'10"
Maksymalna wysokość podnoszenia - wysokość (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	7 218	7 501	7 784	8 067	8 350	8 633
	ft, in	23'8"	24'7"	25'6"	26'5"	27'4"	28'3"
Poziom - zasięg (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4 553	4 858	5 162	5 467	5 772	6 077
	ft, in	14'11"	15'11"	16'11"	17'11"	18'11"	19'11"
Poziom - wysokość (19)	mm	1 937	1 937	1 937	1 937	1 937	1 937
	ft, in	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"
Minimalna wysokość podnoszenia - zasięg (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	1 720	1 852	1 983	2 114	2 245	2 377
	ft, in	5'7"	6'0"	6'6"	6'11"	7'4"	7'9"
Minimalna wysokość podnoszenia - wysokość (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(2 871)	(3 146)	(3 421)	(3 696)	(3 971)	(4 246)
	ft, in	-9'6"	-10'8"	-11'9"	-12'10"	-13'11"	-13'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące - jazda na wprost	kg	7 689	7 275	6 902	6 564	6 258	5 977
	funty	16 947	16 033	15 211	14 468	13 792	13 174
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręcie	kg	6 830	6 461	6 129	5 829	5 556	5 306
	lb	15 053	14 240	13 509	12 847	12 245	11 695
Masa eksploatacyjna	kg	21 986	21 986	21 986	21 986	21 986	21 986
	lb	48 456	48 456	48 456	48 456	48 456	48 456



Ładowność (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)

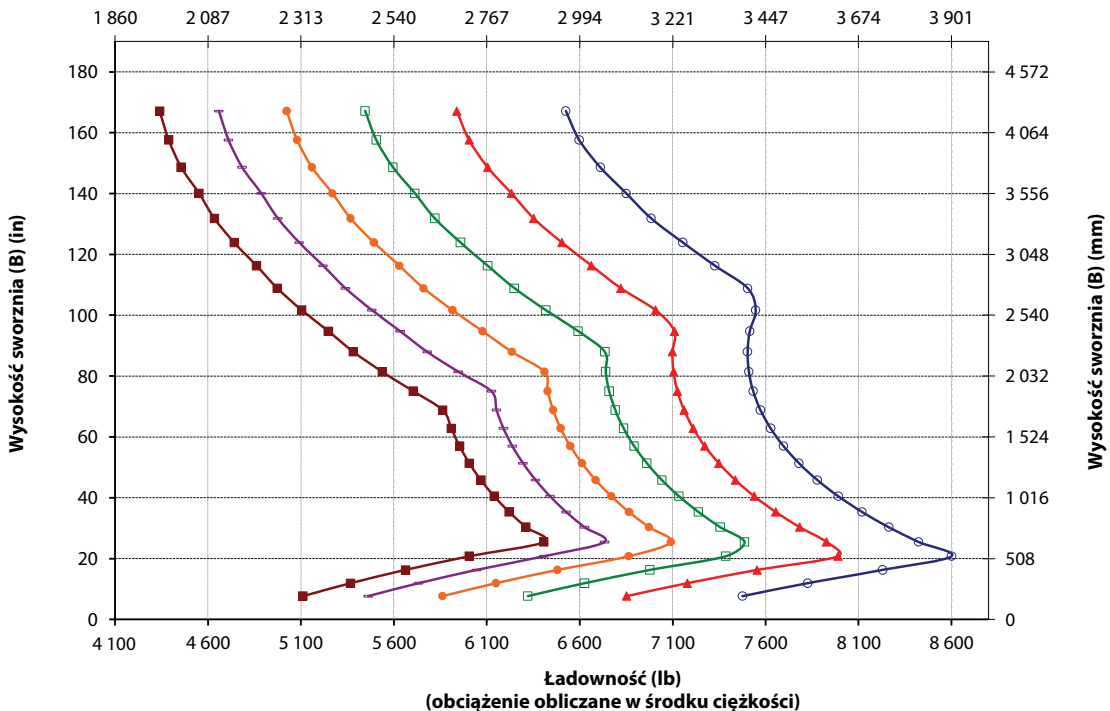
- Wsunięte
- Wysunięcie 1
- Wysunięcie 2
- Wysunięcie 3
- Wysunięcie 4
- Wysunięcie

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w ramię do transportu i przeładunku materiałów określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu.

* SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)



Ładowarka kołowa 966 XE Specyfikacje

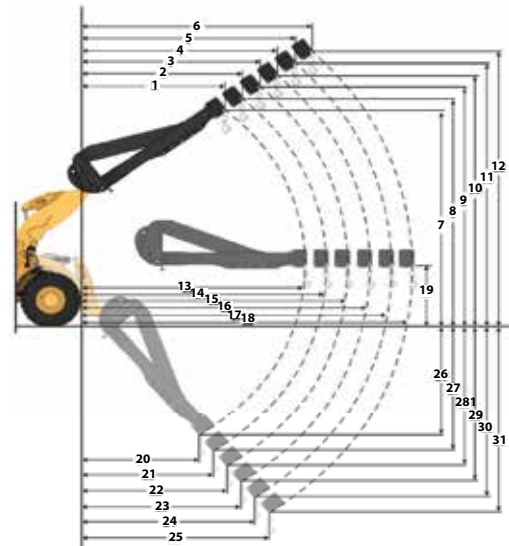
Specyfikacje ramienia do transportu i przeładunku materiałów

966 HL

Ramię do transportu i przeładunku materiałów ze złączem Fusion

6-pozycyjne

Dane techniczne wersji MHA		Wsunięte	Wysunięcie 1	Wysunięcie 2	Wysunięcie 3	Wysunięcie 4	Wysunięcie
Maksymalna wysokość podnoszenia - zasięg (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	1 273	1 336	1 399	1 462	1 525	1 589
	ft, in	4'2"	4'4"	4'7"	4'9"	5'0"	5'2"
Maksymalna wysokość podnoszenia - wysokość (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	7 975	8 273	8 572	8 870	9 168	9 466
	ft, in	26'1"	27'1"	28'1"	29'1"	30'0"	31'0"
Poziom - zasięg (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4 957	5 262	5 567	5 871	6 176	6 481
	ft, in	16'3"	17'3"	18'3"	19'3"	20'3"	21'3"
Poziom - wysokość (19)	mm	1 937	1 937	1 937	1 937	1 937	1 937
	ft, in	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"
Minimalna wysokość podnoszenia - zasięg (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	(413)	(529)	(645)	(761)	(877)	(993)
	ft, in	-1'7"	-1'3"	-2'10"	-2'6"	-2'1"	-3'8"
Minimalna wysokość podnoszenia - wysokość (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(2 737)	(3 019)	(3 301)	(3 583)	(3 864)	(4 146)
	ft, in	-8'0"	-9'1"	-10'2"	-11'2"	-12'3"	-13'4"
Statyczne obciążenie destabilizujące - jazda na wprost	kg	8 280	7 864	7 487	7 143	6 829	6 541
	lb	18 249	17 332	16 500	15 744	15 051	14 416
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręcie	kg	7 283	6 917	6 584	6 282	6 005	5 751
	lb	16 053	15 244	14 512	13 845	13 235	12 675
Masa eksploatacyjna	kg	23 638	23 638	23 638	23 638	23 638	23 638
	lb	52 098	52 098	52 098	52 098	52 098	52 098



Ładowność (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)

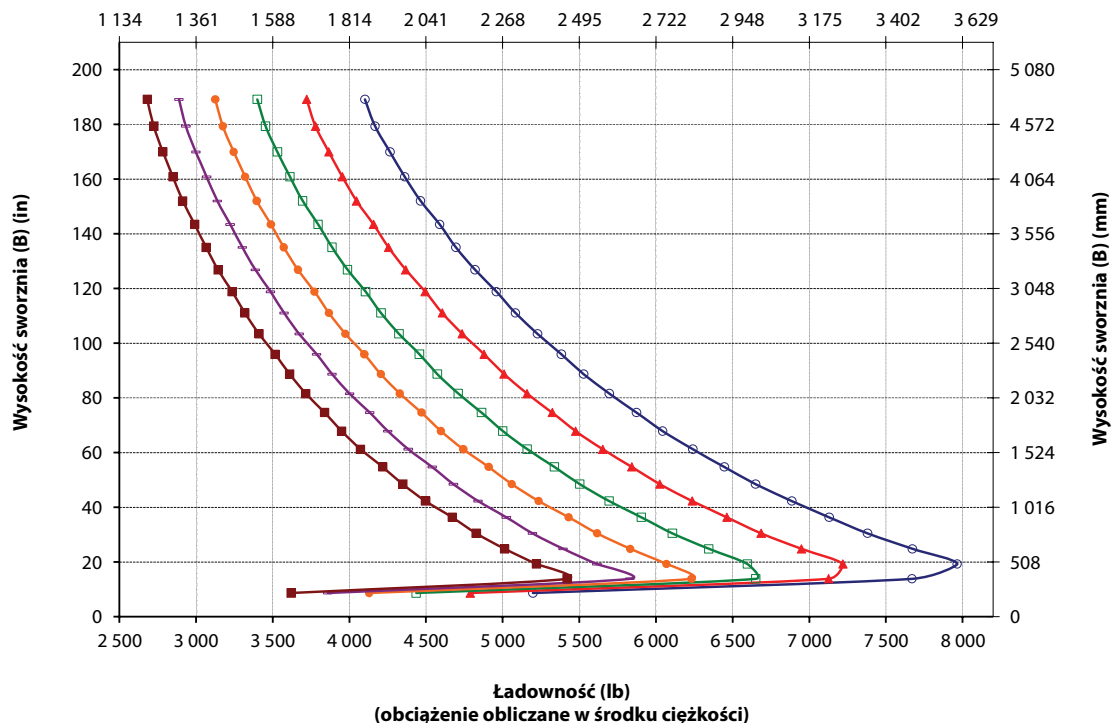
- Wsunięte
- Wysunięcie 1
- Wysunięcie 2
- Wysunięcie 3
- Wysunięcie 4
- Wysunięcie

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w ramię do transportu i przeładunku materiałów określa norma: SAE J 1197; 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

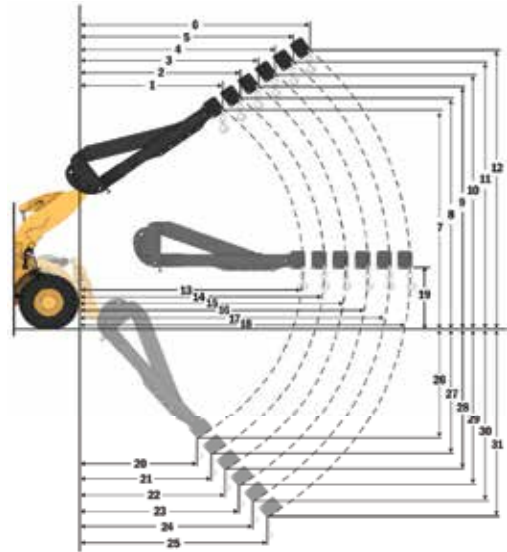


Specyfikacje ramienia do transportu i przeładunku materiałów

966 AGG Ramie do transportu i przeładunku materiałów ze złączem Fusion

6-pozycyjne

Dane techniczne wersji MHA		Wsunięte	Wysunięcie 1	Wysunięcie 2	Wysunięcie 3	Wysunięcie 4	Wysunięte
Maksymalna wysokość podnoszenia - zasięg (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	1 823	1 936	2 049	2 162	2 275	2 388
	ft, in	5'11"	6'4"	6'8"	7'1"	7'5"	7'10"
Maksymalna wysokość podnoszenia - wysokość (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	7 218	7 501	7 784	8 067	8 350	8 633
	ft, in	23'8"	24'7"	25'6"	26'5"	27'4"	28'3"
Poziom - zasięg (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4 553	4 858	5 162	5 467	5 772	6 077
	ft, in	14'11"	15'11"	16'11"	17'11"	18'11"	19'11"
Poziom - wysokość (19)	mm	1 937	1 937	1 937	1 937	1 937	1 937
	ft, in	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"
Minimalna wysokość podnoszenia - zasięg haka (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	1 720	1 852	1 983	2 114	2 245	2 377
	ft, in	5'7"	6'0"	6'6"	6'11"	7'4"	7'9"
Minimalna wysokość podnoszenia - wysokość haka (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(2 871)	(3 146)	(3 421)	(3 696)	(3 971)	(4 246)
	ft, in	-9'6"	-10'8"	-11'9"	-12'10"	-13'11"	-13'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące - jazda na wprost	kg	8 375	7 925	7 519	7 153	6 819	6 515
	lb	18 459	17 466	16 573	15 764	15 029	14 358
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie	kg	7 415	7 016	6 656	6 331	6 035	5 765
	lb	16 343	15 463	14 670	13 953	13 301	12 706
Masa eksploatacyjna	kg	22 637	22 637	22 637	22 637	22 637	22 637
	lb	49 891	49 891	49 891	49 891	49 891	49 891



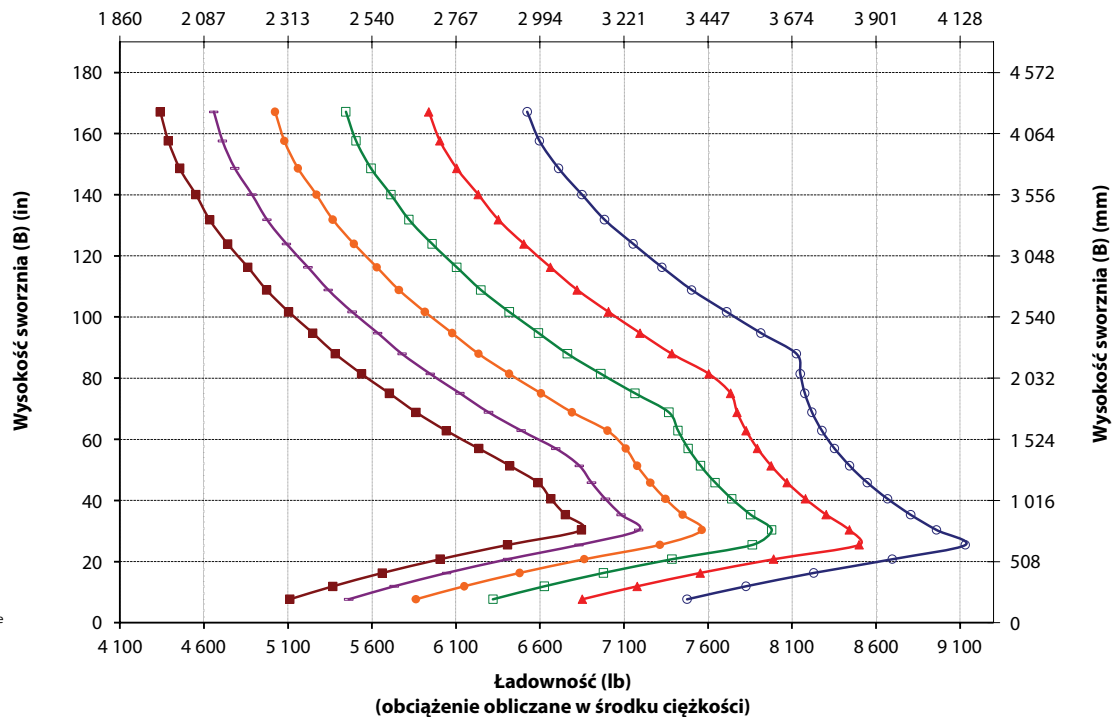
Ładowność (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- Wsunięte
- Wysunięcie 1
- Wysunięcie 2
- Wysunięcie 3
- Wysunięcie 4
- Wysunięte

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1. Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w ramie do transportu i przeładunku materiałów określa norma: SAE J 1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)



Ładowarka kołowa 966 XE Specyfikacje

Wypożyczenie standardowe i dodatkowe

Wypożyczenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat®.

	Standard (Standardowy)	Opcja		Standard (Standardowy)	Opcja
STANOWISKO PRACY OPERATORA			HYDRAULIKA		
Kabina, hermetyczna, wyciszona	✓		Układ osprzętu roboczego, wykrywający obciążenie, z elektrohydrauliczną pompą tłokową o zmiennym wydatku	✓	
Układ zdalnego otwierania drzwi	✓		Układ kierowniczy, wykrywający obciążenie, z dedykowaną pompą tłokową o zmiennym wydatku	✓	
Elektrohydrauliczne sterowanie osprzętem, hamulec postojowy	✓		Układ kontroli komfortu jazdy, dwa zasobniki ciśnienia	✓	
Podnóżek		✓	3. i 4. funkcja pomocnicza z układem kontroli komfortu jazdy		✓
Kierowanie, joystick	✓		Zawory do pobierania próbek oleju, przewody elastyczne Cat XT™	✓	
Joystick do sterowania osprzętem roboczym (tylko konfiguracje z 2 lub 3 zaworami)		✓	Sterowanie szybkołączem		✓
Radio (FM, AM, USB, BT)		✓	UKŁAD NAPĘDOWY		
Radio (DAB+)		✓	Silnik Cat C9.3B	✓	
Przygotowanie do montażu radia CB		✓	Elektryczna pompa zasilająca układu paliwowego	✓	
Fotel, zamsz/tkanina, amort., ogrzew.	✓		Separator wody w układzie paliwowym i pomocniczy filtr paliwa	✓	
Fotel, skóra/tkanina, amort., ogrzew./chłodz.		✓	Silnik, filtr wstępny powietrza	✓	
Ekran dotykowy	✓		Turbina, filtr wstępny powietrza		✓
Klawiatura, z programowalnymi przyciskami	✓		Chłodnica do bardzo zanieczyszczonych środowisk		✓
Lusterka, podgrzewane	✓		Wentylator chłodzący, dwukierunkowy		✓
Klimatyzacja, nagrzewnica, układ odszraniania (automatyczna regulacja temperatury, intensywność nadmuchu)	✓		Osie, automatyczna blokada mechanizmu różnicowego z przodu	✓	
Osłona przeciwsłoneczna, przednia, składana	✓		Osie, automatyczne blokady mechanizmów różnicowych z przodu i z tyłu		✓
Osłona przeciwsłoneczna, tylna, składana	✓		Ekologiczne spusty osi	✓	
Szyby, przednia, wielowarstwowa	✓		Osie, przystosowane do zamontowania chłodnic oleju, uszczelnienia do pracy w ekstremalnych temperaturach uszczelnienia		✓
Szyby, przednie, wzmocnione		✓	Osie, chłodnica oleju		✓
Osłony wszystkich szyb kabiny		✓	Skrzynia biegów, bezstopniowa	✓	
POKŁADOWE TECHNOLOGIE			Regulacja siły napędowej przenoszanej na koła	✓	
Autodig z automatycznym ustawianiem opon	✓		Tryb blokady przepustnicy	✓	
Identyfikator operatora i zabezpieczenia maszyny	✓		Utrzymywanie pozycji i prędkości na pochyłościach	✓	
Profile zastosowań	✓		Hamulce zasadnicze, hydrauliczne, w pełni zamknięte, mokre, tarczowe, wskaźniki zużycia	✓	
Job Aids	✓		Hamulec postojowy, zacisk na przedniej osi, załączany sprężynowo - zwalniany ciśnieniowo	✓	
Controls Help i eOMM*	✓		UKŁAD ELEKTRYCZNY		
Cat Payload	✓		Układ rozruchu i ładowania, 24 V	✓	
Cat Advanced Payload		✓	Rozrusznik elektryczny o podwyższonej wytrzymałości	✓	
Cat Payload z legalizacją****		✓	Pakiet wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, 120 V lub 240 V		✓
Drukarka Cat Payload z funkcją E-ticket ¹		✓	Światła: halogenowe, 4 światła robocze, 2 światła oświetlające tył	✓	
Funkcja Dyspozytornia ładów ¹		✓	Światła: do jazdy drogowej z kierunkowskazami	✓	
Informacje o najważniejszych cechach	✓		Światła: LED		✓
Widżet przenoszenia łyżki	✓				
Usługi zdalne	✓				

* Dostępne w wybranych językach

** W standardzie na rynkach, gdzie istnieje taki wymóg.

*** Brak kompatybilności z konfiguracjami do jazdy po drogach publicznych.

**** Dostępne w Europie i Australii. Certyfikaty krajowe są różne. Aby uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z dealerem Cat.

¹Wymagana subskrypcja

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standard (Standardowy)	Opcja		Standard (Standardowy)	Opcja
UKŁAD MONITORUJĄCY			BEZPIECZEŃSTWO		
Tablica rozdzielcza z analogowymi wskaźnikami, wyświetlaczem LCD i lampkami ostrzegawczymi	✓		Układ przypominania o zapięciu pasa bezpieczeństwa	✓	
Podstawowy monitor z dotykowym ekranem (Cat Payload, cztery sekcje, ustawienia maszyny i komunikaty)	✓		2-punktowy pas bezpieczeństwa	✓	
Układ monitorowania ciśnienia w oponach		✓	4-punktowy pas bezpieczeństwa (zestaw)		✓
Przypomnienia o konserwacji	✓		Kamera tylna	✓	
UKŁAD ZAWIESZENIA OSPRZĘTU			Kamera tylna, specjalna		✓
Standardowa wysokość podnoszenia, zetownik	✓		Wskaźnik pasa bezpieczeństwa		✓
Duża wysokość podnoszenia, zetownik		✓	System widoku dookólnego, specjalny		✓
Funkcje powrotu osprzętu do zadanego położenia: podnoszenie i przechył	✓		Platforma do mycia szyb, przednia		✓
WYPOSAŻENIE DODATKOWE			System ostrzegania przed kolizją		✓
Automatyczny układ smarowania Cat		✓	System zapobiegania kolizjom		✓
Błotniki do jazdy po drogach publicznych		✓	Błyskowe światła cofania***		✓
Oslony: układ napędowy, skrzynia korbowa, kabina, siłowniki, tył		✓	Obrotowe światło ostrzegawcze		✓
Biodegradowalny olej hydrauliczny		✓	Awaryjny układ kierowniczy, elektryczny**		✓
Układ szybkiej wymiany oleju silnikowego		✓	Kliny do kół		✓
Dostęp od tyłu kabiny		✓	System zdalnego sterowania Cat® Command		✓
Osprzęt do prac ziemnych z krawędzią tnącą jednorazowego użytku		✓	KONFIGURACJE SPECJALNE		
Skrzynka narzędziowa		✓	Pakiet do transportu i przeładunku kruszywa		✓
			Odpady i przemysł		✓
			Leśnictwo		✓
			Odporność na korozję		✓

* Dostępne w wybranych językach

** W standardzie na rynkach, gdzie istnieje taki wymóg.

*** Brak kompatybilności z konfiguracjami do jazdy po drogach publicznych.

**** Dostępne w Europie i Australii. Certyfikaty krajowe są różne. Aby uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z dealerem Cat.

¹Wymagana subskrypcja

Deklaracja środowiskowa 966 XE

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej wydania; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji maszyny.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępów można znaleźć na stronie <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>.

Silnik

- Silnik Cat® C9.3B spełnia wymogi norm emisji EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE), Stage V (Korea) i normy japońskiej z 2014 roku.
- Silniki wysokoprężne Cat z układem oczyszczania spalin muszą być zasilane paliwem ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej), są też przystosowane* do zasilania mieszaną paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla**, w stosunku maksymalnym:
 - Biodiesel FAME (ester metylowy kwasu tłuszczowego)*** w stężeniu do 20%
 - Olej napędowy ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) lub gaz ziemny skroplony w technologii GTL (gas-to-liquid) w stężeniu do 100%.Patrz wytyczne dotyczące prawidłowego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub w dokumencie „Zalecenia dotyczące płynów do maszyn Caterpillar” (SEBU6250).
- * Chociaż silniki Caterpillar są przystosowane do zasilania tymi paliwami alternatywnymi, w niektórych regionach stosowanie tych paliw może być zabronione.
- ** Paliwa o niższej intensywności emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.
- *** W silnikach bez układów oczyszczania spalin można używać mieszanek o zawartości do 100% paliwa biodiesla (w przypadku stosowania mieszanek o zawartości powyżej 20% biodiesla należy skontaktować się z dealerem Cat).

Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a lub R1234yf. Identyfikacja gazu znajduje się na etykiecie lub w instrukcji obsługi.

- Jeśli układ zawiera czynnik chłodniczy R134a (współczynnik ocieplenia globalnego = 1 430), znajduje się w nim 1,6 kg (3,5 lb) czynnika chłodniczego, co stanowi 2,3 tony m etrycznej (2,5 tony amer.) ekwiwalentu CO₂.
- Jeśli układ zawiera czynnik chłodniczy R1234yf (współczynnik ocieplenia globalnego = 0,501), znajduje się w nim 1 389 kg (3,1 lb) czynnika chłodniczego, co stanowi 0,001 tony (0,001 tony amer.) ekwiwalentu CO₂.

Powłoka malarska

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbách, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
 - Bar < 0,01%
 - Kadm < 0,01%
 - Chrom < 0,01%
 - Ołów < 0,01%

Poziom hałasu

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora 67 dB(A)
(ISO 6396:2008)

Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008) 107 dB(A)

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora 67 dB(A)
(ISO 6396:2008)*

Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)** 105 dB(A)

*Dotyczy krajów, które przyjęły Dyrektywę UE lub brytyjskie.

**Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE i brytyjskie przepisy UK Noise Regulation 2001 No. 1701

Oleje i płyny

- Fabryka Caterpillar wypełnia maszynę płynami chłodzącymi na bazie glikolu etylenowego. Płyn zapobiegający zamarzaniu/chłodzeniu silników wysokoprężnych Cat (DEAC) i płyn chłodzący Cat o przedłużonej trwałości (ELC) mogą być poddane recyklingowi. Skontaktuj się z dealerem Cat, aby uzyskać więcej informacji.
- Cat Bio HYDO™ Advanced to biodegradowalny olej hydrauliczny zatwierdzony przez EU Ecolabel.
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

Funkcje i technologie

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Maszyna może być wyposażona w inne funkcje. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.
 - Ścisłe zintegrowanie przekładni bezstopniowej, silnika oraz układów hydraulicznego i układu chłodzenia pozwoliło zwiększyć efektywność pracy i obniżyć zużycie paliwa.
 - Układ automatycznego wyłączania silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym
 - Automatyczny układ regeneracji Cat, moduł oczyszczania gazów spalinowych Cat (CEM) z filtrem cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) oraz zbiornik i pompa płynu DEF
 - Funkcja Autodig z automatycznym ustawianiem opon pomaga maksymalnie napędzić tyłkę za każdym razem.
 - Wydłużone okresy międzyobsługowe pozwalają zmniejszyć zużycie płynów i filtrów

Recykling

- Materiały, z których zbudowana jest maszyna, wyszczególnione są poniżej wraz z przybliżonym udziałem w masie. W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Typ materiału	Udział w masie
Stal	68,65%
Żelazo	17,15%
Metale nieżelazne	2,46%
Metale mieszane	0,27%
Metale mieszane z materiałami niemetalowymi	0,59%
Tworzywa sztuczne	1,13%
Guma	4,92%
Mieszane materiały niemetalowe	0,02%
Płyn	1,69%
Inne	3,11%
Nieklasyfikowane	0%
Łącznie	100%

- Im wyższy wskaźnik zdolności do recyklingu maszyny, tym bardziej efektywne zagospodarowanie cennych zasobów naturalnych i wyższa wartość produktu po zakończeniu eksploatacji. Zgodnie z normą ISO 16714 (Maszyny do robót ziemnych – Zdolność do recyklingu i odzyskiwania – Terminologia i metoda obliczania) współczynnik recyklingu jest definiowany jako procent masy (ułamek masy w procentach) nowej maszyny, która potencjalnie może być poddana recyklingowi lub ponownie wykorzystana.

Składniki wszystkich pozycji listy części są najpierw analizowane na podstawie listy składników określonej w normie ISO 16714 oraz japońskiej normie CEMA (stowarzyszenie producentów maszyn budowlanych). Pozostałe części są dalej oceniane pod kątem możliwości recyklingu w zależności od rodzaju materiału.

W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Zdolność do recyklingu – 97%



966 XE

Maszyna do prac na wysypiskach i złomowiskach

Pakiet do prac na wysypiskach i złomowiskach przygotowany dla ładowarki kołowej Cat® 966 XE zawiera osłony i wzmocnienia niezbędne w stacjach przeładunkowych, punktach recyklingu, na złomowiskach i w miejscach prowadzenia wyburzeń.

Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C9.3B zapewnia wysoką gęstość mocy dzięki połączeniu sprawdzonych układów elektronicznych, paliwowych i pneumatycznych.
- Jest wyposażony w automatyczny układ regeneracji Cat, moduł oczyszczania gazów spalinowych Cat (CEM) z filtrem cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) oraz zbiornik i pompę płynu DEF.
- Ma elektryczną pompę zasilającą układ paliwowy, separator wody w układzie paliwowym oraz pomocniczy filtr paliwa.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestojów.

Trwałość

- Pakiet do prac na wysypiskach i złomowiskach obejmuje dodatkowe osłony montowane w różnych miejscach maszyny, które zabezpieczają kosztowny sprzęt, zapobiegając dostawaniu się zanieczyszczeń do przedziałów zaworu osprzętu i silnika.
- Dolne stopnie wykonane ze wzmocnionej stalowej linki wytrzymują najcięższe warunki eksploatacji.
- Wzmocnione skrzynia biegów i osie zaprojektowane specjalnie do przeładunku odpadów i złomu.

Doskonała paliwooszczędność i wydajność pracy

- Niskie zużycie paliwa zapewnia wyjątkową efektywność.
- Ścisłe zintegrowanie przekładni bezstopniowej Cat, silnika oraz układów hydraulicznego i układu chłodzenia pozwoliło znacznie poprawić efektywność pracy i obniżyć zużycie paliwa.
- Wyeliminowanie przekładni hydrokinetycznej pozwala sterować osobno prędkością obrotową silnika i prędkością maszyny, co poprawia efektywność kopania, precyzję sterowania i łatwość obsługi.
- Obniżenie znamionowej prędkości obrotowej silnika zmniejsza zużycie podzespołów i emitowany hałas.
- Opcjonalne zawieszenie osprzętu o zwiększonej wysokości podnoszenia umożliwia zrzut z jeszcze większego pułapu.
- Opcjonalny układ hydrauliczny z 3. i 4. zaworem do osprzętu roboczego wymagającego dodatkowych funkcji.
- Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek i rdzenie chłodnicy o szerszym rozstawie żeber zapobiegają osadzaniu się zanieczyszczeń na chłodnicach.

Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Kamera cofania poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Opcjonalny system widoku dookólnego 360°stopni zapewnia widoczność wokół maszyny, zwiększając orientację sytuacyjną operatora.
- System zapobiegania kolizjom jest wyposażony w zestaw zintegrowanych i inteligentnych czujników, aby ostrzegać przed kolizją podczas jazdy do tyłu, wykrywać ludzi, blokować ruch i inicjować automatyczne hamowanie awaryjne.
- Zdalne sterowanie Cat Command umożliwia operatorom pracę z bezpiecznej odległości.
- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym stopniom przypominającym schody.
- Przednia szyba od podłogi po sufit i duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi zapewniają najlepszą w branży widoczność dookoła maszyny.

Szybsza i tańsza konserwacja

- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów przyczyniają się do obniżenia kosztów konserwacji.
- Opcjonalny turbinowy filtr wstępny powietrza dopływającego do silnika poprawia żywotność głównego filtra powietrza.
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Aplikacja Cat pomaga zarządzać lokalizacją floty, godzinami pracy i harmonogramami konserwacji; informuje ona też o konieczności przeprowadzenia konserwacji i pozwala zamawiać usługi u lokalnego dealera Cat.
- Jednocześnie odchylana maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.

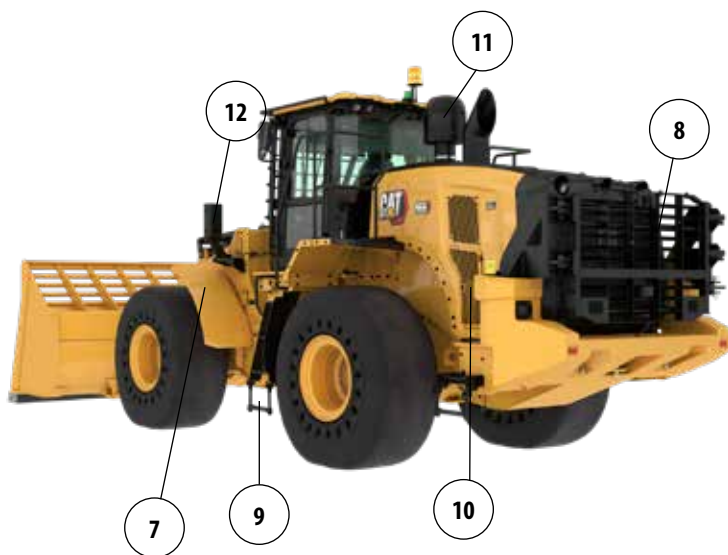
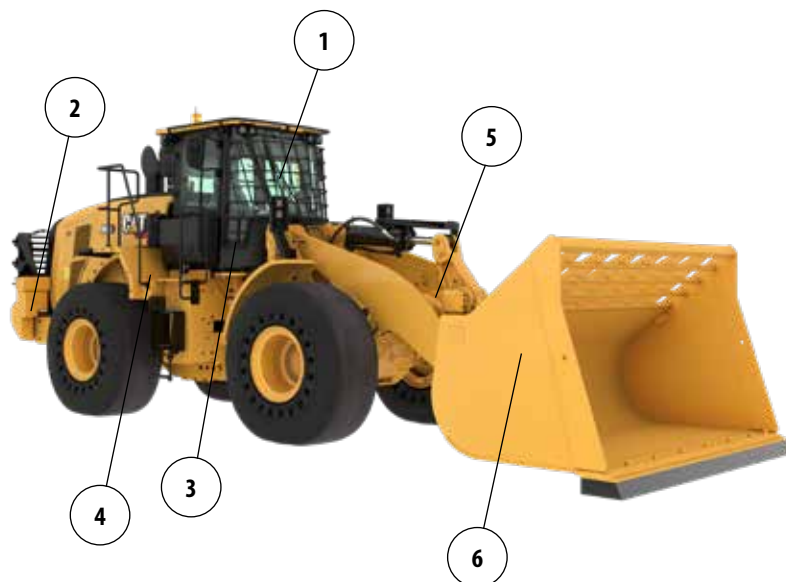
Komfortowa praca w całkiem nowej kabinie

- Filtr węglowy powietrza dopływającego do kabiny redukuje nieprzyjemne zapachy w kabinie.
- Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny filtruje wpływające powietrze i pomaga utrzymać delikatne naciśnienie w kabinie.
- Nowa generacja łatwo regulowanego amortyzowanego fotela zwiększa komfort pracy operatora. Występuje w trzech klasach jakości wykończenia oraz może być wyposażony w 4-punktowy pas bezpieczeństwa.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohydrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność. Dostępny jest również hydromechaniczny układ kierowniczy z normalną kierownicą.

Maszyna 966 XE do prac na wysypiskach i złomowiskach Specyfikacje

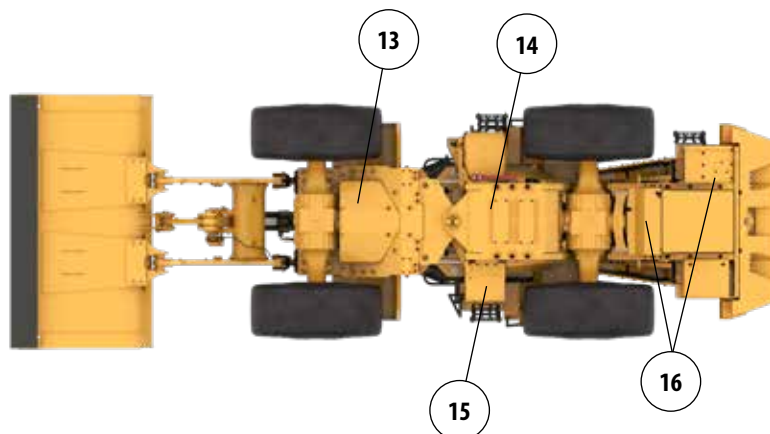
Cechy modelu 966 XE do prac na wysypiskach i złomowiskach

1. Opcjonalna osłona okna chroniąca szybę przed uderzeniami.
2. Dodatkowe stalowe osłony chronią skrzynię korbową, układ napędowy, przednią ramę, zaczep, siłownik układu kierowniczego, węzeł serwisowy, kabinę, platformę, pokrywę zaworu osprzętu roboczego i siłownik przechyłu
3. Filtr węglowy powietrza dopływającego do kabiny usuwa nieprzyjemne zapachy
4. Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny poprawia żywotność filtra kabinowego i pomaga utrzymać delikatne nadciśnienie w kabinie
5. Opcjonalne układy hydrauliczne z 3. i 4. zaworem umożliwiają sterowanie bardzo różnym osprzętem roboczym
6. Szeroka gama osprzętu roboczego Cat do pracy na wysypiskach i złomowiskach



7. Wąskie stalowe przednie błotniki pomagają utrzymać czystość przedniej szyby, a dla jak najlepszej ochrony przez uszkodzeniami nie sięgają zewnętrznych krawędzi opon
8. Opcjonalna tylna osłona chroni tylną kratę i zespół chłodzenia przed uderzeniami
9. Dolne stopnie wykonane ze wzmocnionej stalowej linki wytrzymują najcięższe warunki eksploatacji
10. Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek i rdzenie chłodnicy o szerszym rozstawie żeber pomagają dbać o czystość zespołu chłodzenia
11. Opcjonalny turbinowy filtr wstępny powietrza dopływającego do silnika, opcjonalnie z siatką zatrzymującą śmieci, zwiększa trwałość głównego filtra powietrza
12. Przednie światła są chronione osłoną oraz dla większego bezpieczeństwa umieszczone blisko ramy

13. Osłona dolnej części przedniej ramy chroni niewrażliwe elementy układu napędowego oraz zapobiega dostawianiu się śmieci do komory przedniej ramy
14. Osłona układu napędowego chroni skrzynię biegów oraz zapobiega dostawianiu się śmieci do przedziału silnikowego
15. Dolna osłona węzła serwisowego układu hydraulicznego chroni filtr skrzyni biegów oraz zapobiega przenikaniu śmieci do węzła serwisowego
16. Osłony tylnej skrzyni korbowej i platformy zapobiegają dostawianiu się śmieci i odłamków



Opcje opon

Marka opon	BRAWLER HPS SMOOTH	BRAWLER HPS TRACTION	BRIDGESTONE	MICHELIN	MAXAM
Rozmiar opon	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
Rodzaj bieżnika opony	Nie dotyczy	Nie dotyczy	L3	L3	L3
Wzór bieżnika	GŁADKI	PRZYCZEPNOŚĆ	VJT	XHA2	MS302
Wytrzymałość obudowy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	*	**	**
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	2 959 mm 9'9"	2 959 mm 9'9"	2 978 mm 9'10"	2 986 mm 9'10"	2 972 mm 9'9"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	2 968 mm 9'9"	2 968 mm 9'9"	3 012 mm 9'11"	3 016 mm 9'11"	2 947 mm 9'9"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		-3 mm -0,1"	-37 mm -1,5"	-48 mm -1,9"	-23 mm -0,9"
Zmiana zasięgu poziomego		0 mm 0"	-11 mm -0,4"	-8 mm -0,3"	-18 mm -0,7"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon		0 mm 0"	44 mm 1,7"	48 mm 1,9"	-21 mm -0,8"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon		0 mm 0"	-44 mm -1,7"	-48 mm -1,9"	21 mm 0,8"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		-224 kg -494 lb	-4 300 kg -9 482 lb	-4 464 kg -9 843 lb	-4 316 kg -9 517 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		-162 kg -358 lb	-3 118 kg -6 874 lb	-3 236 kg -7 136 lb	-3 129 kg -6 900 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skróconym przegubie		-144 kg -319 lb	-2 774 kg -6 116 lb	-2 879 kg -6 349 lb	-2 784 kg -6 138 lb
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Maszyzna 966 XE do prac na wysypiskach i złomowiskach Specyfikacje

Specyfikacje robocze — łyzki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia		
Typ łyzki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion		
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,00
	yd ³	5,50	5,50	5,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	4,40
	yd ³	6,00	6,00	5,75
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 998	2 844	2 844
	ft/in	9'10"	9'3"	9'3"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 406	1 544	1 544
	ft/in	4'7"	5'0"	5'0"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2 866	3 070	3 070
	ft/in	9'4"	10'0"	10'0"
A† Głębokość kopania	mm	78	78	48
	in	3,0"	3,0"	1,9"
12† Długość całkowita	mm	8 767	8 993	8 993
	ft/in	28'10"	29'7"	29'7"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 998	5 998	5 998
	ft/in	19'9"	19'9"	19'9"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 539	7 629	7 629
	ft/in	24'9"	25'1"	25'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	19 632	19 449	19 814
	lb	43 280	42 877	43 682
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	21 122	20 937	21 319
	lb	46 554	46 146	46 988
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	17 832	17 649	18 001
	lb	39 313	38 910	39 685
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	19 330	19 145	19 513
	lb	42 604	42 196	43 007
Siła odspajania (S)	kN	166	165	176
	lbf	37 424	37 081	39 622
Masa eksploatacyjna*	kg	28 578	28 716	28 553
	lb	62 985	63 289	62 930

*Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

†Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia					
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion					
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m ³	3,80	3,80	3,60	4,60	4,60	4,40
	yd ³	5,00	5,00	4,75	6,00	6,00	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,20	4,20	4,00	5,10	5,10	4,80
	yd ³	5,50	5,50	5,25	6,75	6,75	6,25
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 271	3 220	3 271	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 076	2 924	2 924	2 985	2 831	2 831
	ft/in	10'1"	9'7"	9'7"	9'9"	9'3"	9'3"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 335	1 474	1 474	1 409	1 546	1 546
	ft/in	4'4"	4'10"	4'10"	4'7"	5'0"	5'0"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2 756	2 961	2 961	2 876	3 081	3 081
	ft/in	9'0"	9'8"	9'8"	9'5"	10'1"	10'1"
A† Głębokość kopania	mm	86	86	56	85	85	55
	in	3,4"	3,4"	2,2"	3,3"	3,3"	2,1"
12† Długość całkowita	mm	8 664	8 890	8 890	8 783	9 009	9 009
	ft/in	28'6"	29'2"	29'2"	28'10"	29'7"	29'7"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 841	5 841	5 841	6 076	6 076	6 076
	ft/in	19'2"	19'2"	19'2"	20'0"	20'0"	20'0"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 513	7 602	7 602	7 545	7 635	7 635
	ft/in	24'8"	25'0"	25'0"	24'10"	25'1"	25'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	19 940	19 758	20 132	19 767	19 611	19 971
	lb	43 960	43 559	44 383	43 644	43 234	44 028
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	21 432	21 248	21 639	21 345	21 157	21 536
	lb	47 237	46 831	47 692	47 046	46 630	47 466
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	18 123	17 941	18 300	17 972	17 786	18 133
	lb	39 954	39 553	40 345	39 621	39 212	39 976
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	19 622	19 437	19 813	19 526	19 338	19 704
	lb	43 247	42 840	43 669	43 037	42 621	43 428
Siła odspajania (§)	kN	181	179	192	164	163	174
	lbf	40 682	40 332	43 265	37 052	36 706	39 210
Masa eksploatacyjna*	kg	28 515	28 653	28 489	28 692	28 830	28 667
	lb	62 846	63 150	62 790	63 237	63 541	63 181

*Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Maszyzna 966 XE do prac na wysypiskach i złomowiskach Specyfikacje

Specyfikacje robocze — łyzki

Układ zawieszenia osprzętu			Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyzki			Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m ³	4,60	4,60	4,40	3,80	3,60
	yd ³	6,00	6,00	5,75	5,00	4,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	5,10	5,10	4,80	4,20	4,00
	yd ³	6,75	6,75	6,25	5,50	5,25
Szerokość	mm	3 264	3 301	3 301	3 220	3 271
	ft/in	10'8"	10'9"	10'9"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 015	2 857	2 857	3 105	2 953
	ft/in	9'10"	9'4"	9'4"	10'2"	9'8"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 372	1 508	1 508	1 300	1 440
	ft/in	4'6"	4'11"	4'11"	4'3"	4'8"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2 829	3 035	3 035	2 712	2 916
	ft/in	9'3"	9'11"	9'11"	8'10"	9'6"
A† Głębokość kopania	mm	86	86	56	86	56
	in	3,4"	3,4"	2,2"	3,4"	2,2"
12† Długość całkowita	mm	8 737	8 968	8 968	8 620	8 846
	ft/in	28'8"	29'6"	29'6"	28'4"	29'1"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 049	6 049	6 049	5 815	5 815
	ft/in	19'11"	19'11"	19'11"	19'1"	19'1"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 538	7 619	7 619	7 488	7 573
	ft/in	24'9"	25'0"	25'0"	24'7"	24'11"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	20 322	20 014	20 393	20 562	20 599
	lb	44 803	44 123	44 958	45 332	45 414
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	21 884	21 570	21 966	22 086	22 106
	lb	48 234	47 541	48 413	48 678	48 722
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	18 481	18 174	18 537	18 722	18 751
	lb	40 743	40 066	40 868	41 274	41 339
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	20 049	19 735	20 116	20 251	20 263
	lb	44 189	43 498	44 336	44 635	44 661
Siła odpajania (S)	kN	170	167	179	187	200
	lbf	38 334	37 661	40 281	42 203	44 976
Masa eksploatacyjna*	kg	28 291	28 463	28 302	28 100	28 074
	lb	62 352	62 731	62 376	61 931	61 875

*Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniove			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,00	4,00	3,80
	yd ³	5,50	5,25	5,25	5,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,40	4,40	4,20
	yd ³	6,00	5,75	5,75	5,50
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 220	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 029	2 875	3 096	2 943
	ft/in	9'11"	9'5"	10'1"	9'7"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 361	1 498	1 307	1 446
	ft/in	4'5"	4'11"	4'3"	4'8"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2 811	3 016	2 723	2 928
	ft/in	9'2"	9'10"	8'11"	9'7"
A† Głębokość kopania	mm	86	56	86	56
	in	3,4"	2,2"	3,4"	2,2"
12† Długość całkowita	mm	8 719	8 945	8 631	8 857
	ft/in	28'8"	29'5"	28'4"	29'1"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 926	5 926	5 926	5 926
	ft/in	19'6"	19'6"	19'6"	19'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 513	7 598	7 491	7 576
	ft/in	24'8"	25'0"	24'7"	24'11"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	20 321	20 410	20 549	20 630
	lb	44 800	44 996	45 302	45 482
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	21 847	21 939	22 085	22 170
	lb	48 152	48 354	48 677	48 863
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	18 489	18 565	18 704	18 772
	lb	40 762	40 928	41 236	41 386
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	20 022	20 099	20 247	20 317
	lb	44 130	44 298	44 625	44 778
Siła odpajania (§)	kN	173	184	185	197
	lbf	39 032	41 412	41 747	44 465
Masa eksploatacyjna*	kg	28 208	28 182	28 152	28 126
	lb	62 169	62 113	62 046	61 990

*Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Maszyzna 966 XE do prac na wysypiskach i złomowiskach Specyfikacje

Specyfikacje robocze — łyzki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia	
Typ łyzki		Do spychania odpadów – mocowanie sworzniowe	Do załadunku i przenoszenia odpadów – mocowanie sworzniowe
Typ krawędzi		Przykręcane stalowe krawędzie tnące	Przykręcane stalowe krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	6,50	7,40
	yd ³	8,50	9,75
Pojemność — współczynnik napęlnienia 110%	m ³	7,20	8,10
	yd ³	9,50	10,50
Szerokość	mm	3 357	3 357
	ft/in	11'0"	11'0"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 951	2 670
	ft/in	9'8"	8'9"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 245	1 526
	ft/in	4'1"	5'0"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2 802	3 199
	ft/in	9'2"	10'5"
A† Głębokość kopania	mm	118	78
	in	4,6"	3,0"
12† Długość całkowita	mm	8 736	9 133
	ft/in	28'8"	30'0"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 600	6 377
	ft/in	21'8"	21'0"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 584	7 686
	ft/in	24'11"	25'3"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	20 566	18 761
	lb	45 340	41 361
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	22 389	20 344
	lb	49 345	44 840
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	18 643	16 970
	lb	41 101	37 412
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	20 465	18 559
	lb	45 106	40 905
Siła odspajania (§)	kN	169	136
	lbf	38 181	30 669
Masa eksploatacyjna*	kg	28 905	29 129
	lb	63 705	64 199

*Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia	
Typ łyżki		Do prac na wysypiskach z zaciskiem górnym – mocowanie sworzniove	
Typ krawędzi		Przykręcane stalowe krawędzie tnące	
Pojemność — znamionowa	m ³	5,00	
	yd ³	6,50	
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	5,50	
	yd ³	7,25	
Szerokość	mm	3 357	
	ft/in	11'0"	
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 457	
	ft/in	8'0"	
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 740	
	ft/in	5'8"	
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3 501	
	ft/in	11'5"	
A† Głębokość kopania	mm	78	
	in	3,0"	
12† Długość całkowita	mm	9 435	
	ft/in	31'0"	
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 516	
	ft/in	18'2"	
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 768	
	ft/in	25'6"	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 608	
	lb	36 615	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 923	
	lb	39 503	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 949	
	lb	32 956	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 275	
	lb	35 872	
Siła odpajania (\$)	kN	112	
	lbf	25 206	
Masa eksploatacyjna*	kg	29 916	
	lb	65 933	

*Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworznem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Maszyzna 966 XE do prac na wysypiskach i złomowiskach Specyfikacje

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości				
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion				
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,00	3,80	3,80	3,60
	yd ³	5,50	5,50	5,25	5,00	5,00	4,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	4,40	4,20	4,20	4,00
	yd ³	6,00	6,00	5,75	5,50	5,50	5,25
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 271	3 220	3 271	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 556	3 402	3 402	3 634	3 482	3 482
	ft/in	11'8"	11'1"	11'1"	11'11"	11'5"	11'5"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 382	1 519	1 519	1 310	1 450	1 450
	ft/in	4'6"	4'11"	4'11"	4'3"	4'9"	4'9"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3 270	3 475	3 475	3 160	3 365	3 365
	ft/in	10'8"	11'4"	11'4"	10'4"	11'0"	11'0"
A† Głębokość kopania	mm	53	53	23	61	61	31
	in	2,1"	2,1"	0,9"	2,4"	2,4"	1,2"
12† Długość całkowita	mm	9 274	9 496	9 496	9 170	9 392	9 392
	ft/in	30'6"	31'2"	31'2"	30'2"	30'10"	30'10"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 556	6 556	6 556	6 399	6 399	6 399
	ft/in	21'7"	21'7"	21'7"	21'0"	21'0"	21'0"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 778	7 878	7 878	7 747	7 845	7 845
	ft/in	25'7"	25'11"	25'11"	25'5"	25'9"	25'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 503	16 328	16 638	16 725	16 550	16 865
	lb	36 383	35 996	36 680	36 872	36 487	37 182
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 608	17 431	17 750	17 825	17 648	17 972
	lb	38 809	38 418	39 122	39 286	38 896	39 611
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 933	14 757	15 058	15 144	14 969	15 274
	lb	32 921	32 534	33 197	33 386	33 000	33 674
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 053	15 875	16 185	16 258	16 081	16 395
	lb	35 381	34 990	35 672	35 832	35 442	36 135
Siła odpajania (\$)	kN	154	152	162	167	165	177
	lbf	34 684	34 165	36 535	37 665	37 129	39 857
Masa eksploatacyjna*	kg	28 813	28 951	28 788	28 750	28 888	28 725
	lb	63 504	63 808	63 448	63 364	63 668	63 308

*Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu				Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki	Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion			Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Zęby	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m ³	4,60	4,60	4,40	4,60	4,60	4,40
	yd ³	6,00	6,00	5,75	6,00	6,00	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	5,10	5,10	4,80	5,10	5,10	4,80
	yd ³	6,75	6,75	6,25	6,75	6,75	6,25
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 271	3 264	3 301	3 301
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'8"	10'9"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 543	3 389	3 389	3 573	3 415	3 415
	ft/in	11'7"	11'1"	11'1"	11'8"	11'2"	11'2"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 384	1 522	1 522	1 348	1 483	1 483
	ft/in	4'6"	4'11"	4'11"	4'5"	4'10"	4'10"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3 280	3 485	3 485	3 233	3 439	3 439
	ft/in	10'9"	11'5"	11'5"	10'7"	11'3"	11'3"
A† Głębokość kopania	mm	60	60	30	61	61	31
	in	2,3"	2,3"	1,1"	2,4"	2,4"	1,2"
12† Długość całkowita	mm	9 289	9 511	9 511	9 243	9 469	9 469
	ft/in	30'6"	31'3"	31'3"	30'4"	31'1"	31'1"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 634	6 634	6 634	6 607	6 607	6 607
	ft/in	21'10"	21'10"	21'10"	21'9"	21'9"	21'9"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 784	7 884	7 884	7 772	7 863	7 863
	ft/in	25'7"	25'11"	25'11"	25'6"	25'10"	25'10"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 608	16 430	16 739	17 084	16 800	17 117
	lb	36 615	36 222	36 903	37 664	37 037	37 737
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 751	17 570	17 891	18 235	17 947	18 273
	lb	39 124	38 726	39 432	40 191	39 555	40 274
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 018	14 840	15 139	15 482	15 199	15 506
	lb	33 108	32 716	33 376	34 132	33 507	34 184
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 174	15 994	16 305	16 648	16 359	16 675
	lb	35 649	35 251	35 936	36 692	36 057	36 753
Siła odpajania (\$)	kN	152	150	160	157	153	164
	lbf	34 285	33 768	36 100	35 467	34 587	37 021
Masa eksploatacyjna*	kg	28 927	29 065	28 902	28 526	28/698	28 537
	lb	63 755	64 059	63 700	62 870	63 249	62 894

*Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Maszyzna 966 XE do prac na wysypiskach i złomowiskach Specyfikacje

Specyfikacje robocze — łyzki

Układ zawieszenia osprzętu				Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości					
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniove							
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące		Zęby	Przykręcane krawędzie tnące		Zęby	Przykręcane krawędzie tnące	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m³	3,80	3,60	4,20	4,00	4,00	3,80		
	yd³	5,00	4,75	5,50	5,25	5,25	5,00		
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m³	4,20	4,00	4,60	4,40	4,40	4,20		
	yd³	5,50	5,25	6,00	5,75	5,75	5,50		
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 220	3 271	3 220	3 271		
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"		
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 663	3 511	3 587	3 433	3 654	3 501		
	ft/in	12'0"	11'6"	11'9"	11'3"	11'11"	11'5"		
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 276	1 415	1 336	1 474	1 283	1 422		
	ft/in	4'2"	4'7"	4'4"	4'10"	4'2"	4'7"		
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3 116	3 321	3 215	3 420	3 128	3 332		
	ft/in	10'2"	10'10"	10'6"	11'2"	10'3"	10'11"		
A† Głębokość kopania	mm	61	31	61	31	61	31		
	in	2,4"	1,2"	2,4"	1,2"	2,4"	1,2"		
12† Długość całkowita	mm	9 125	9 347	9 225	9 447	9 137	9 359		
	ft/in	30'0"	30'8"	30'4"	31'0"	30'0"	30'9"		
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 373	6 373	6 484	6 484	6 484	6 484		
	ft/in	20'11"	20'11"	21'4"	21'4"	21'4"	21'4"		
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 718	7 812	7 747	7 842	7 721	7 815		
	ft/in	25'4"	25'8"	25'5"	25'9"	25'4"	25'8"		
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 281	17 283	17 090	17 135	17 264	17 304		
	lb	38 098	38 102	37 676	37 776	38 061	38 149		
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 401	18 387	18 215	18 258	18 393	18 431		
	lb	40 556	40 525	40 146	40 241	40 539	40 622		
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 682	15 680	15 497	15 532	15 662	15 693		
	lb	34 573	34 569	34 164	34 243	34 529	34 597		
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 817	16 798	16 636	16 669	16 806	16 833		
	lb	37 065	37 024	36 667	36 739	37 041	37 101		
Siła odpajania (§)	kN	173	184	160	169	172	182		
	lbf	39 085	41 447	36 129	38 141	38 656	40 968		
Masa eksploatacyjna*	kg	28 335	28 310	28 443	28 418	28 387	28 362		
	lb	62 450	62 394	62 688	62 632	62 564	62 508		

*Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworznem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości		
Typ łyżki		Do spychania odpadów – mocowanie sworzniowe	Do załadunku i przenoszenia odpadów – mocowanie sworzniowe	Do prac na wysypiskach z zaciskiem górnym – mocowanie sworzniowe
Typ krawędzi		Przykręcane stalowe krawędzie tnące	Przykręcane stalowe krawędzie tnące	Przykręcane stalowe krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	6,50	7,40	5,00
	yd ³	8,50	9,75	6,50
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	7,20	8,10	5,50
	yd ³	9,50	10,50	7,25
Szerokość	mm	3 357	3 357	3 357
	ft/in	11'0"	11'0"	11'0"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 509	3 228	3 015
	ft/in	11'6"	10'7"	9'10"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 221	1 501	1 715
	ft/in	4'0"	4'11"	5'7"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3 206	3 603	3 905
	ft/in	10'6"	11'9"	12'9"
A† Głębokość kopania	mm	93	53	53
	in	3,6"	2,0"	2,0"
12† Długość całkowita	mm	9 237	9 634	9 936
	ft/in	30'4"	31'8"	32'8"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	7 158	6 935	6 074
	ft/in	23'6"	22'10"	20'0"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 817	7 937	8 032
	ft/in	25'8"	26'1"	26'5"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 196	15 798	13 948
	lb	37 911	34 828	30 750
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 524	16 982	14 948
	lb	40 827	37 428	32 947
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 524	14 225	12 481
	lb	34 225	31 361	27 516
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 863	15 423	13 499
	lb	37 166	33 993	29 752
Siła odspajania (\$)	kN	155	124	102
	lbf	35 038	28 070	22 995
Masa eksploatacyjna*	kg	29 140	29 364	30 151
	lb	64 224	64 717	66 452

*Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.



966 XE

Maszyna do prac leśnych

Pakiet do prac leśnych przygotowany dla ładowarki kołowej Cat® 966 zapewnia dodatkową sprawność, wydajność i bezpieczeństwo pracy wymagane w lesie i tartaku.

Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C9.3B zapewnia wysoką gęstość mocy dzięki połączeniu sprawdzonych układów elektronicznych, paliwowych i pneumatycznych.
- Jest wyposażony w automatyczny układ regeneracji Cat, moduł oczyszczania gazów spalinowych Cat (CEM) z filtrem cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) oraz zbiornik i pompę płynu DEF.
- Ma elektryczną pompę zasilającą układ paliwowy, separator wody w układzie paliwowym oraz pomocniczy filtr paliwa.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestojów.

Trwałość

- Pakiet do prac leśnych zawiera ramię podnoszenia z dodatkowymi spawami zwiększającymi wytrzymałość.
- Wzmocnione osie są zaprojektowane do pracy w bardzo trudnych warunkach.

Doskonała paliwooszczędność i wydajność pracy

- Niskie zużycie paliwa zapewnia wyjątkową efektywność.
- Ścisłe zintegrowanie przekładni bezstopniowej Cat, silnika oraz układów hydraulicznego i układu chłodzenia pozwoliło znacznie poprawić efektywność pracy i obniżyć zużycie paliwa.
- Wyeliminowanie przekładni hydrokinetycznej pozwala sterować osobno prędkością obrotową silnika i prędkością maszyny, co poprawia efektywność kopania, precyzję sterowania i łatwość obsługi.
- Obniżenie znamionowej prędkości obrotowej silnika zmniejsza zużycie podzespołów i emitowany hałas.
- Pakiet leśny zawiera dodatkową przeciwwagę, większy siłownik przechyłu oraz powiększone ciśnienie otwarcia zaworu nadmiarowego w układzie przechyłu, co ogółem istotnie zwiększa możliwości robocze maszyny względem podstawowego modelu.
- Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek i rdzenie chłodnic o szerszym rozstawie żeber minimalizują ryzyko przegrzania oraz redukują przestoje na czyszczenie chłodnicy podczas użytkowania w silnie zanieczyszczonych miejscach.
- Opcjonalny dodatkowy układ hydrauliczny z 3. i 4. zaworem do sterowania osprzętem roboczym wymagającym dodatkowych funkcji.

Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Kamera cofania poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Opcjonalny system widoku dookólnego 360°stopni zapewnia widoczność wokół maszyny, zwiększając orientację sytuacyjną operatora.
- System zapobiegania kolizjom jest wyposażony w zestaw zintegrowanych i inteligentnych czujników, aby ostrzegać przed kolizją podczas jazdy do tyłu, wykrywać ludzi, blokować ruch i inicjować automatyczne hamowanie awaryjne.
- Zdalne sterowanie Cat Command umożliwia operatorom pracę z bezpiecznej odległości.
- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym stopniom przypominającym schody.
- Przednia szyba od podłogi po sufit i duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi zapewniają najlepszą w branży widoczność dookoła maszyny.

Szybsza i tańsza konserwacja

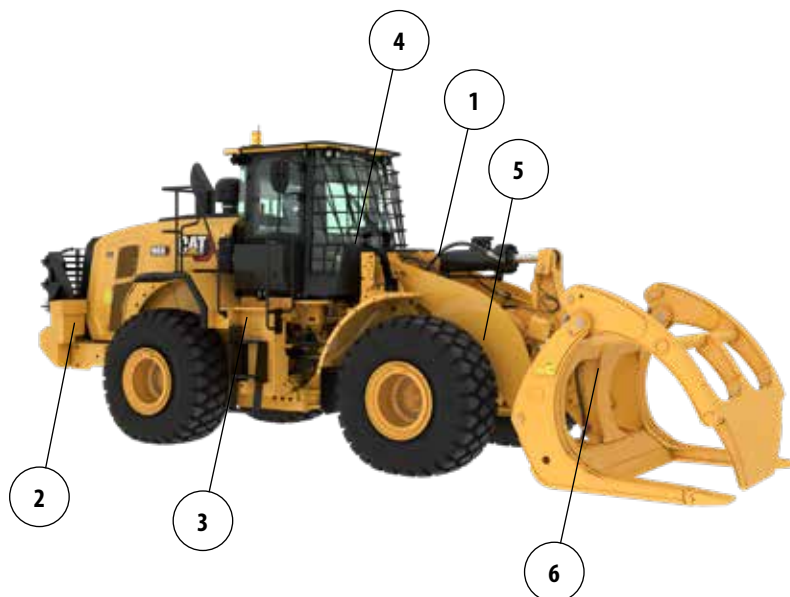
- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów przyczyniają się do obniżenia kosztów konserwacji.
- Opcjonalny turbinowy filtr wstępny powietrza dopływającego do silnika poprawia żywotność głównego filtra powietrza.
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Aplikacja Cat pomaga zarządzać lokalizacją floty, godzinami pracy i harmonogramami konserwacji; informuje ona też o konieczności przeprowadzenia konserwacji i pozwala zamawiać usługi u lokalnego dealera Cat.
- Jednoczęściowa odchylana maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.

Komfortowa praca w całkiem nowej kabinie

- Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny filtruje wpływające powietrze i pomaga utrzymać delikatne nadciśnienie w kabinie.
- Nowa generacja łatwo regulowanego amortyzowanego fotela zwiększa komfort pracy operatora. Występuje w trzech klasach jakości wykończenia oraz może być wyposażony w 4-punktowy pas bezpieczeństwa.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohdrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność. Dostępny jest również hydromechaniczny układ kierowniczy z normalną kierownicą.

Cechy maszyny 966 XE do prac leśnych

1. Większy siłownik przechyty i zawory nadmiarowe w celu lepszego kontrolowania obciążenia podczas używania widel
2. Cięższa przeciwwaga pozwala na większe obciążenia destabilizujące podczas pracy w tartakach
3. Opcjonalna osłona okna chroniąca szybę przed uderzeniami.
4. Opcjonalny układ hydrauliczny z funkcjami 3. i 4. umożliwia sterowanie bardziej skomplikowanym osprzętem roboczym, takim jak widły tartaczne czy widły do załadunku dłużyc
5. Szeroka gama osprzętu roboczego do tartaków



6. Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek pomaga utrzymać czystość tylnej kraty i rdzeni chłodzących podczas pracy w mocno zanieczyszczonych miejscach
7. Opcjonalne rdzenie chłodzące o szerszym rozstawie żeber są mniej narażone na zatkanie
8. Opcjonalna chłodnica oleju osi obniża temperaturę osi w pracach wymagających intensywnego hamowania
9. Opcjonalne filtry wstępne silnika i kabiny do pracy w mocno zanieczyszczonych miejscach
10. Opcjonalna tylna osłona chroni tylną kratę i zespół chłodzenia przed uderzeniami

Maszyna 966 XE do prac leśnych Specyfikacje

Opcje opon

Marka opon	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	MAXAM
Rozmiar opon	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	775/65R29	26.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L3	L4	L3	L3	L3	L3
Wzór bieżnika	VJT	VSNT	VTS	XHA2	XHA2	MS302
Wytrzymałość obudowy	*	*	*	**	*	**
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	2 978 mm 9'10"	2 960 mm 9'9"	3 046 mm 10'0"	2 986 mm 9'10"	3 019 mm 9'11"	2 972 mm 9'9"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3 012 mm 9'11"	2 991 mm 9'10"	3 070 mm 10'1"	3 016 mm 9'11"	3 049 mm 10'1"	2 947 mm 9'9"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		26 mm 1,0"	11 mm 0,4"	-11 mm -0,4"	4 mm 0,1"	14 mm 0,5"
Zmiana zasięgu poziomego		-21 mm -0,8"	-1 mm 0"	3 mm 0,1"	2 mm 0,1"	-7 mm -0,3"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon		-21 mm -0,8"	58 mm 2,3"	5 mm 0,2"	38 mm 1,5"	-65 mm -2,6"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon		21 mm 0,8"	-58 mm -2,3"	-5 mm -0,2"	-38 mm -1,5"	65 mm 2,6"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		460 kg 1 014 lb	692 lb 1 525 lb	-164 kg -362 lb	504 kg 1 110 lb	-16 kg -35 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		334 kg 735 lb	501 kg 1 106 lb	-119 kg -262 lb	365 kg 805 lb	-12 kg -26 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skróconym przegubie		297 kg 654 lb	446 kg 984 lb	-106 kg -233 lb	325 kg 716 lb	-10 kg -23 lb
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±13 stopni	±8 stopni	±13 stopni	±8 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia do prac leśnych	
Typ łyżki		Do wiórów drzewnych – mocowanie hakowe – Fusion	Do wiórów drzewnych – mocowanie sworzniove
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m³ yd³	11,90 15,50	11,90 15,50
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m³ yd³	13,10 17,25	13,10 17,25
Szerokość	mm ft/in	3 943 12'11"	3 943 12'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm ft/in	2 442 8'0"	2 442 8'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm ft/in	1 771 5'9"	1 732 5'8"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm ft/in	3 511 11'6"	3 483 11'5"
A† Głębokość kopania	mm in	106 4,2"	134 5,3"
12† Długość całkowita	mm ft/in	9 724 31'11"	9 719 31'11"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm ft/in	6 680 21'11"	6 689 22'0"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm ft/in	8 055 26'6"	8 026 26'4"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg lb	18 714 41 245	18 935 41 732
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg lb	20 361 44 876	20 529 45 245
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg lb	16 151 35 597	16 399 36 143
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg lb	17 817 39 269	18 014 39 703
Siła odspajania (S)	kN lbf	139 31 266	141 31 780
Masa eksploatacyjna*	kg lb	26 085 57 490	25 620 56 465

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, chłodnicą oleju osi, przeciwwagą do maszyn leśnych, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), pakietem do prac leśnych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 in) za końcem krawędzi tnącej ze sworznem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 830
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 047
		lb	30 960
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 364
		lb	27 251
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6 182
		lb	13 625
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7 418
		lb	16 350
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	9 594
		lb	21 146
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 833
		in	387,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 126
		in	44,3
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-166
		in	-6,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 694
		in	66,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	826
		in	32,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 866
		in	73,4
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 949
		in	155,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	4 724
		in	186,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 444
		in	96,2
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	43
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 217
		in	87,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	840
		in	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 070
		in	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		in	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5 246
		lb	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	23 862
		lb	52 592

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

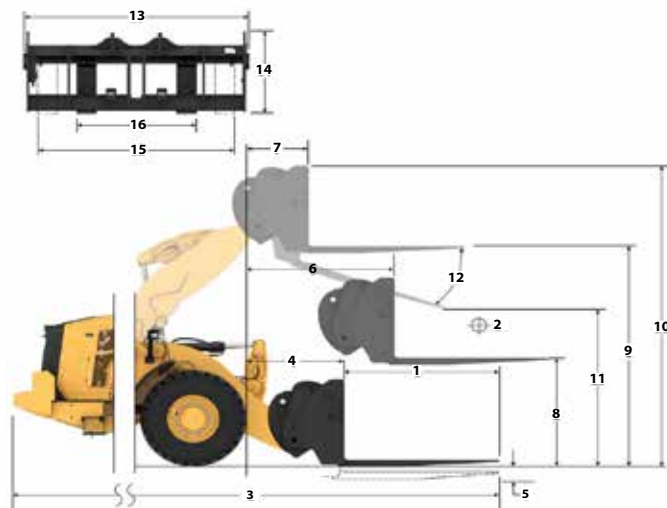
Widły paletowe, FUSION

Uchwyt 87 in

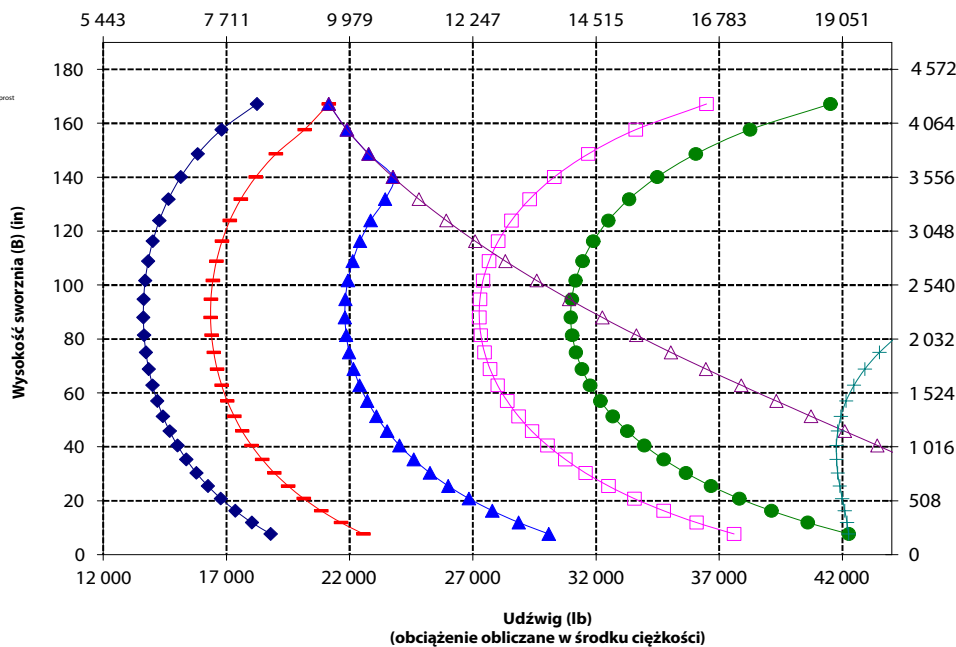
530-1861

Ramię 72 in

530-1869



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VLT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Maszyna 966 XE do prac leśnych Specyfikacje

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 219
		in	48,0
2	Środek ciężkości	mm	610
		in	24,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	15 225
		lb	33 555
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 376
		lb	29 481
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6 688
		lb	14 741
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8 026
		lb	17 689
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	10 701
		lb	23 585
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 173
		in	361,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 077
		in	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		in	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 685
		in	66,3
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		in	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		in	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 053
		in	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 093
		in	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 820
		in	111,0
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	22 200
		lb	48 929
	Masa eksploatacyjna	kg	24 124
		lb	53 170

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

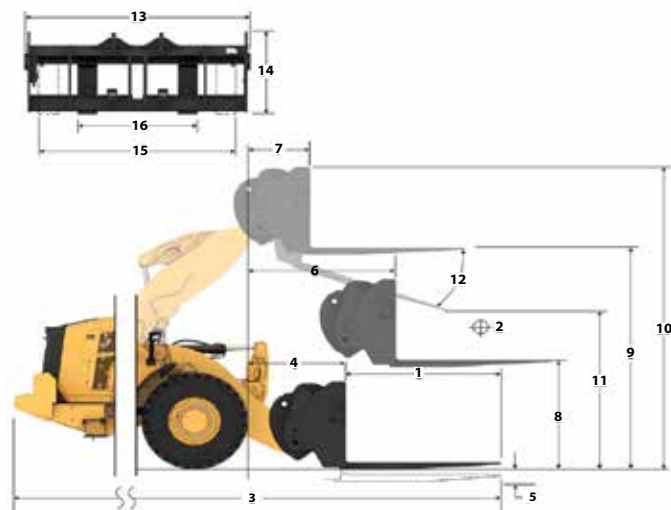
Widły paletowe, FUSION

Uchwyt 96 in

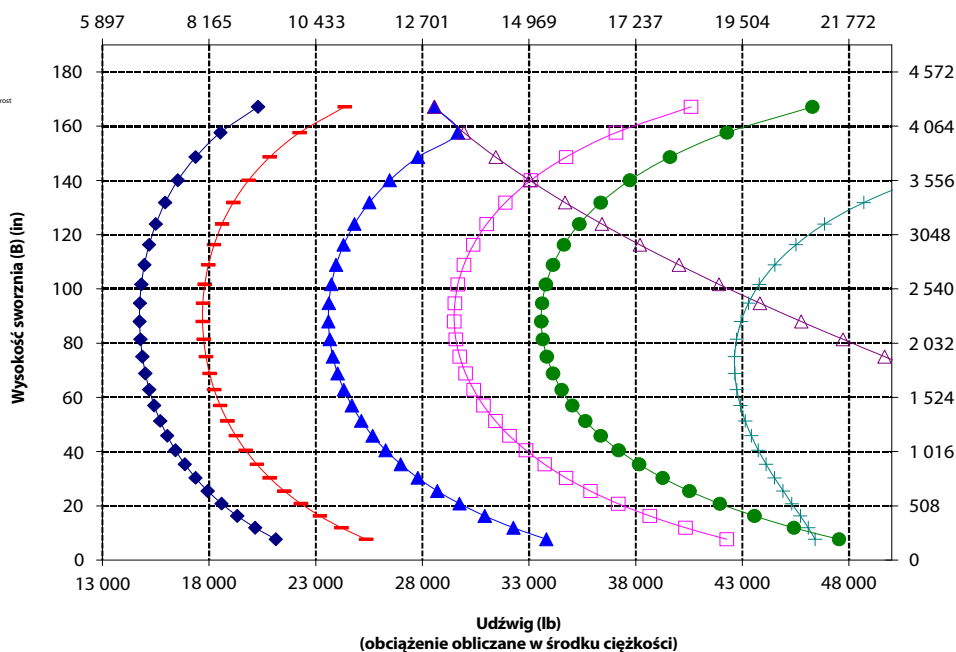
520-7957

Ramię 48 in

520-7985



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 474
		lb	31 901
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 709
		lb	28 011
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6 355
		lb	14 005
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7 625
		lb	16 806
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	10 167
		lb	22 409
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 478
		in	373,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 077
		in	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		in	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 685
		in	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		in	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		in	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 053
		in	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 093
		in	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 589
		in	101,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 800
		lb	39 231
	Masa eksploatacyjna	kg	24 190
		lb	53 315

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

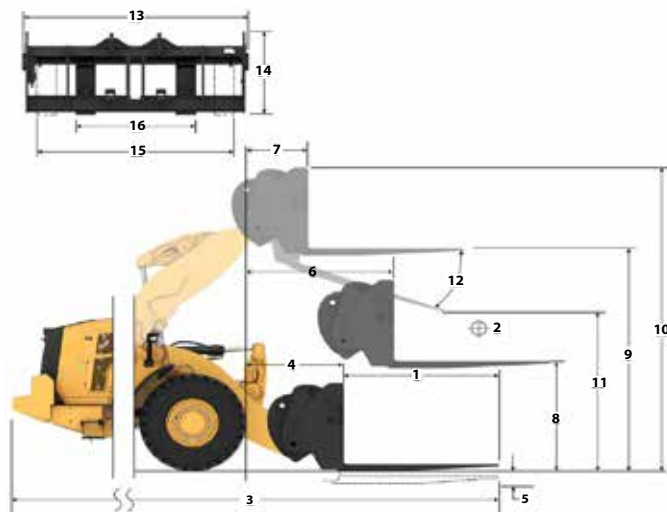
Widły budowlane, złącze Fusion

Uchwyt 96 in

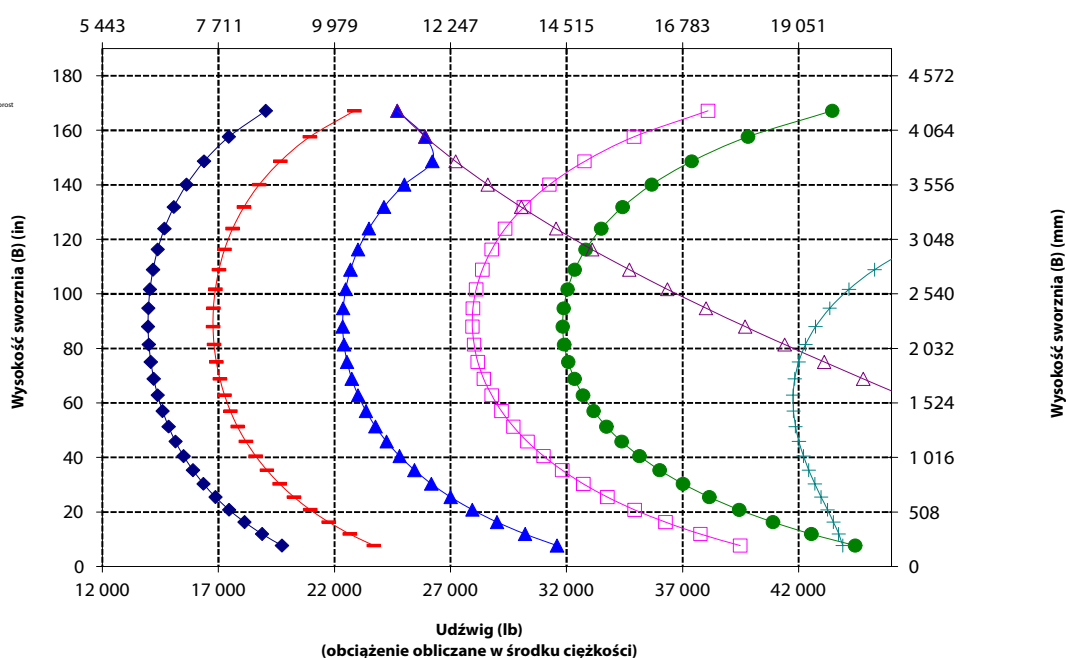
520-7957

Ramię 60 in

520-7980



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Maszyna 966 XE do prac leśnych Specyfikacje

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 829
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 786
		lb	30 384
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 097
		lb	26 662
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6 049
		lb	13 331
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7 258
		lb	15 997
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	9 678
		lb	21 330
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 783
		in	385,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 077
		in	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		in	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 685
		in	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		in	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		in	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 053
		in	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 093
		in	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 359
		in	92,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		lb	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	24 251
		lb	53 449

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

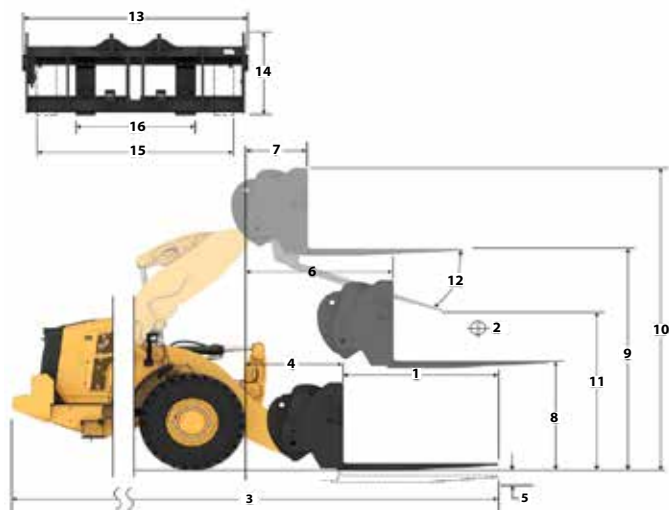
Widły budowlane, złącze Fusion

Uchwyt 96 in

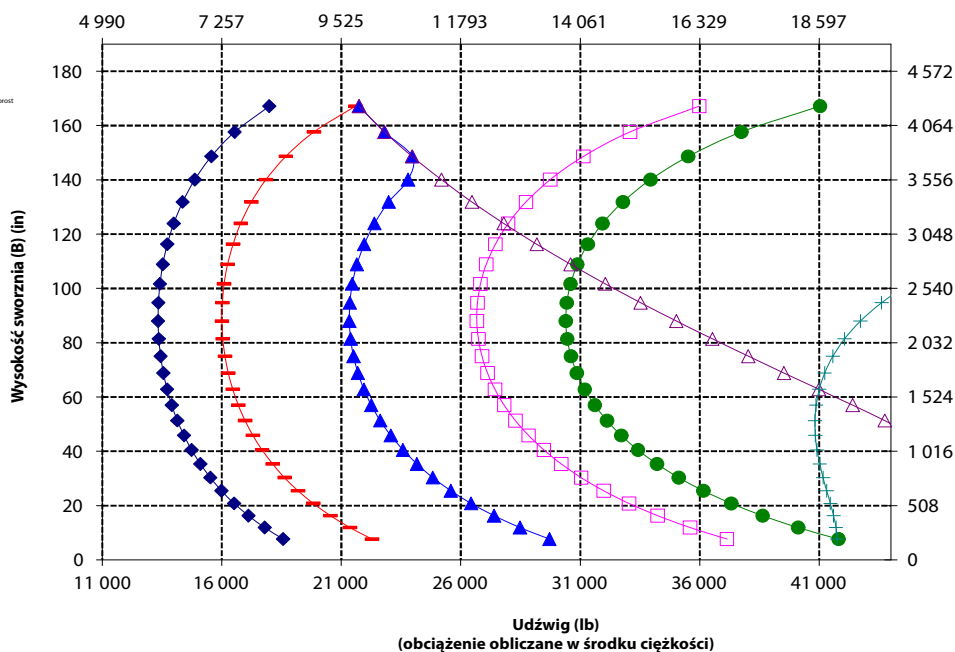
520-7957

Ramię 72 in

520-7979



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJL L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE^{*} J1197, ISO 14397-1, CEN^{**} EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłęcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłęcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłęcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2 134
		in	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1 067
		in	42,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 147
		lb	28 976
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 529
		lb	25 410
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 764
		lb	12 705
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6 917
		lb	15 246
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8 773
		lb	19 337
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 088
		in	397,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 077
		in	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		in	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 685
		in	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		in	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		in	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 053
		in	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 093
		in	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 128
		in	83,8
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		lb	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	24 314
		lb	53 588

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

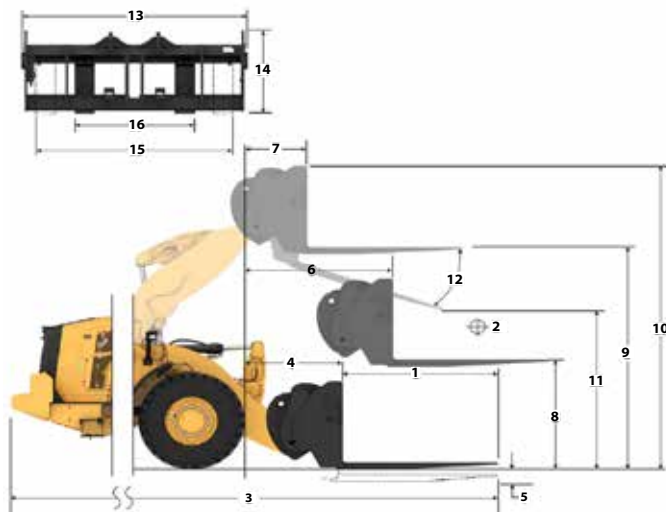
Widły paletowe, FUSION

Uchwyt 96 in

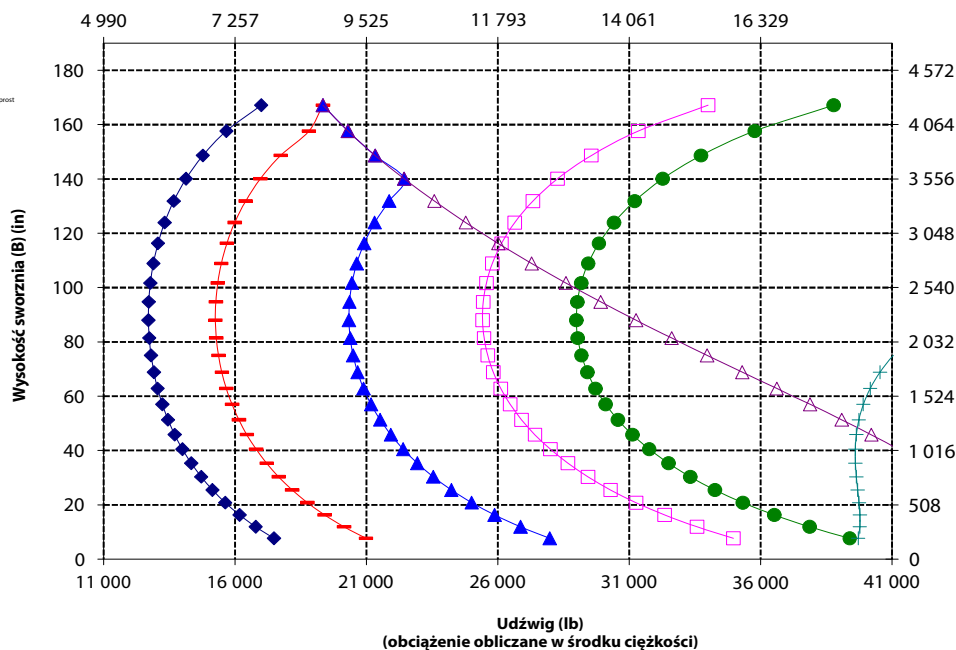
520-7957

Ramię 84 in

520-7986



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJL L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Maszyna 966 XE do prac leśnych Specyfikacje

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2 438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	12 557
		lb	27 677
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 004
		lb	24 252
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 502
		lb	12 126
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6 602
		lb	14 551
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7 882
		lb	17 371
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 392
		in	409,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 077
		in	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		in	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 685
		in	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		in	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		in	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 053
		in	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 093
		in	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 899
		in	74,7
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		lb	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	24 376
		lb	53 725

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

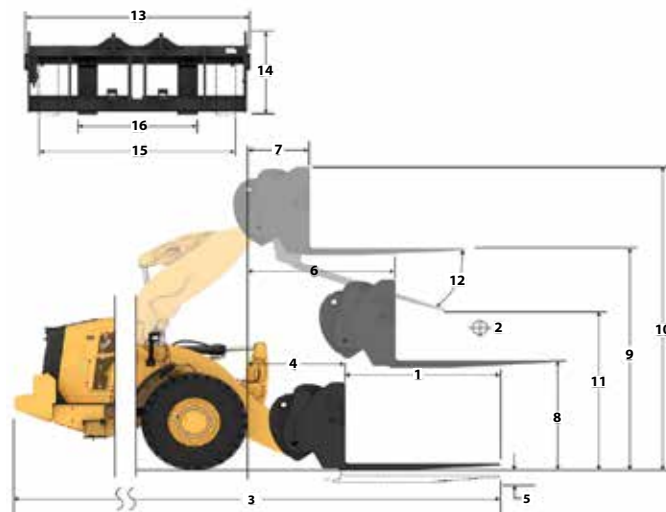
Widły paletowe, FUSION

Uchwyt 96 in

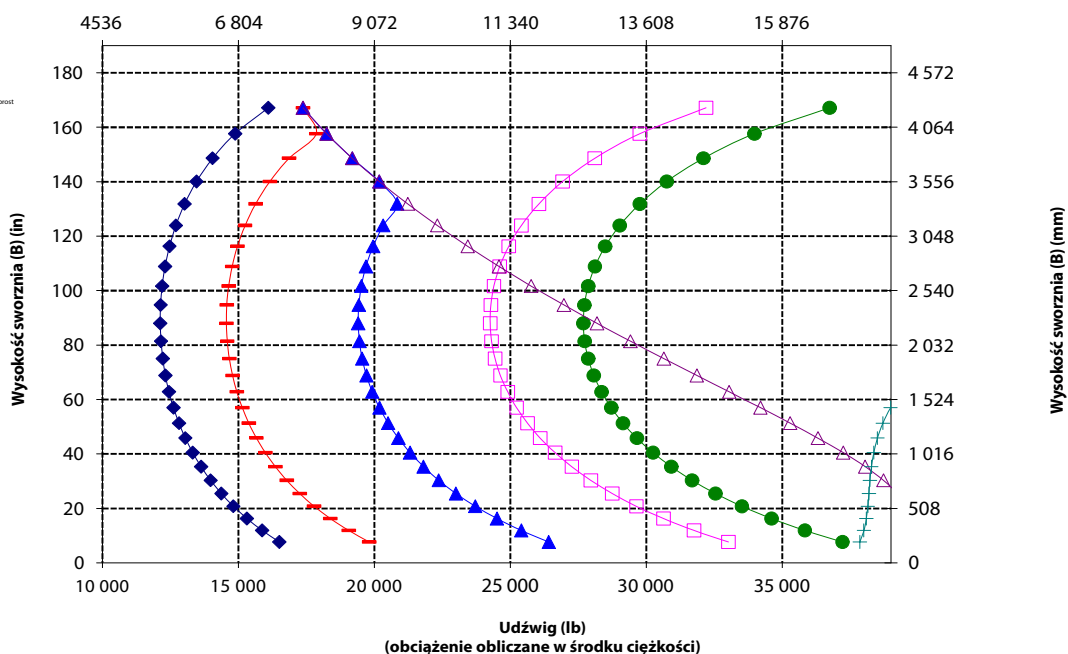
520-7957

Ramię 96 in

520-7981



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJL L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 219
		in	48,0
2	Środek ciężkości	mm	610
		in	24,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	15 184
		lb	33 466
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 336
		lb	29 392
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6 668
		lb	14 696
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8 001
		lb	17 635
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	10 669
		lb	23 513
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 173
		in	361,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 077
		in	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		in	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 685
		in	66,3
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		in	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		in	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 053
		in	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 093
		in	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 820
		in	111,0
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 493
		in	98,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	22 200
		lb	48 929
	Masa eksploatacyjna	kg	24 177
		lb	53 286

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

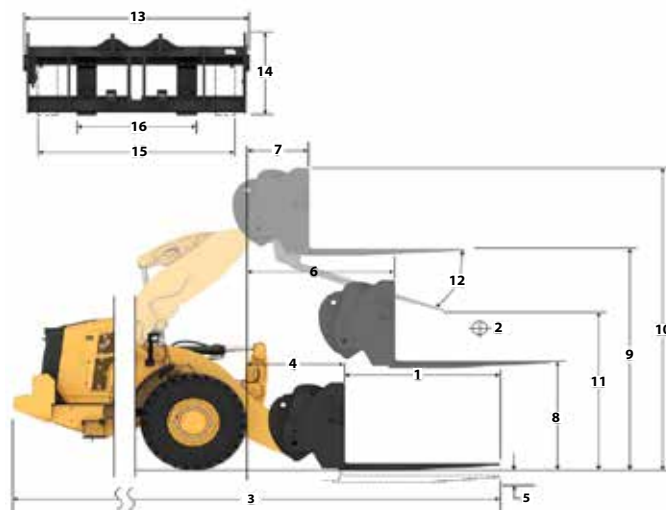
Widły paletowe, FUSION

Uchwyt 108 in

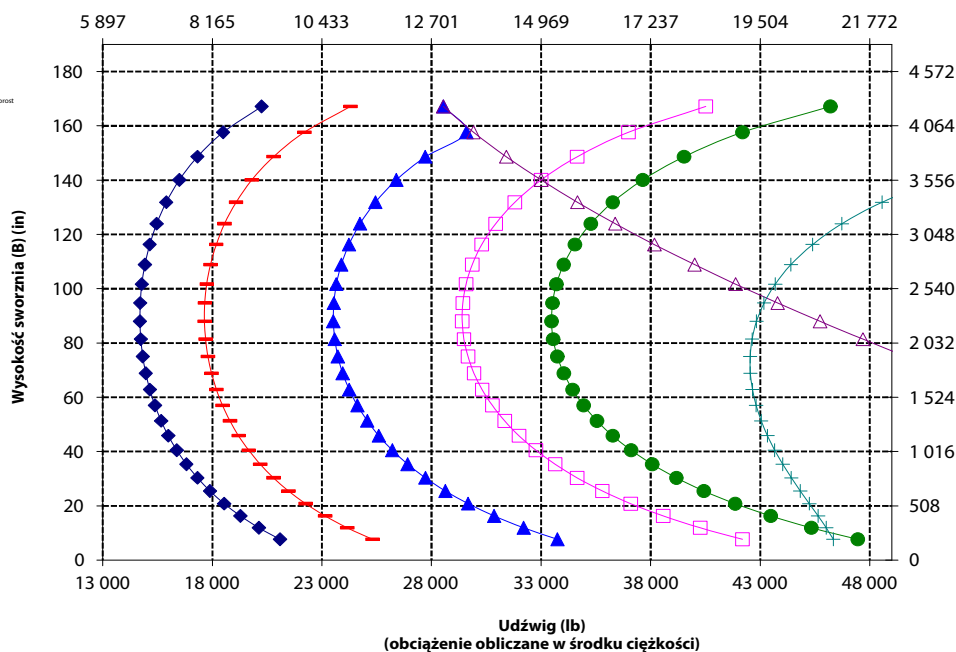
Ramię 48 in

520-7968

520-7985



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA : podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VIT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Maszyna 966 XE do prac leśnych Specyfikacje

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 439
		lb	31 824
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 674
		lb	27 933
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6 337
		lb	13 967
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7 604
		lb	16 760
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	10 139
		lb	22 347
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 478
		in	373,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 077
		in	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		in	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 685
		in	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		in	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		in	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 053
		in	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 093
		in	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2589
		in	101,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 800
		lb	39 231
	Masa eksploatacyjna	kg	24 239
		lb	53 423

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

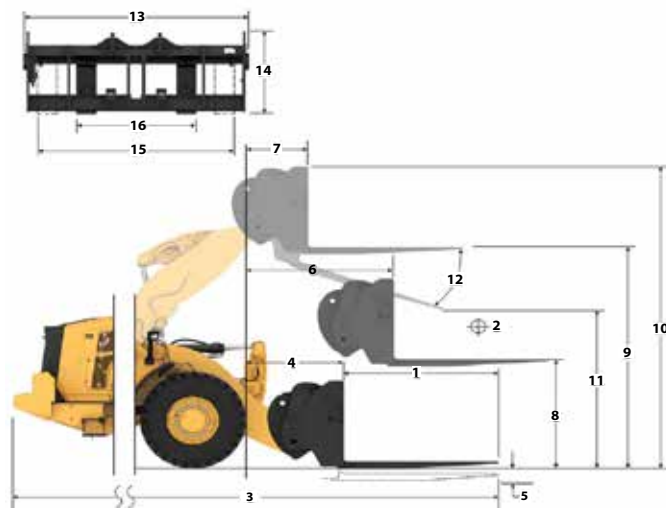
Widły paletowe, FUSION

Uchwyt 108 in

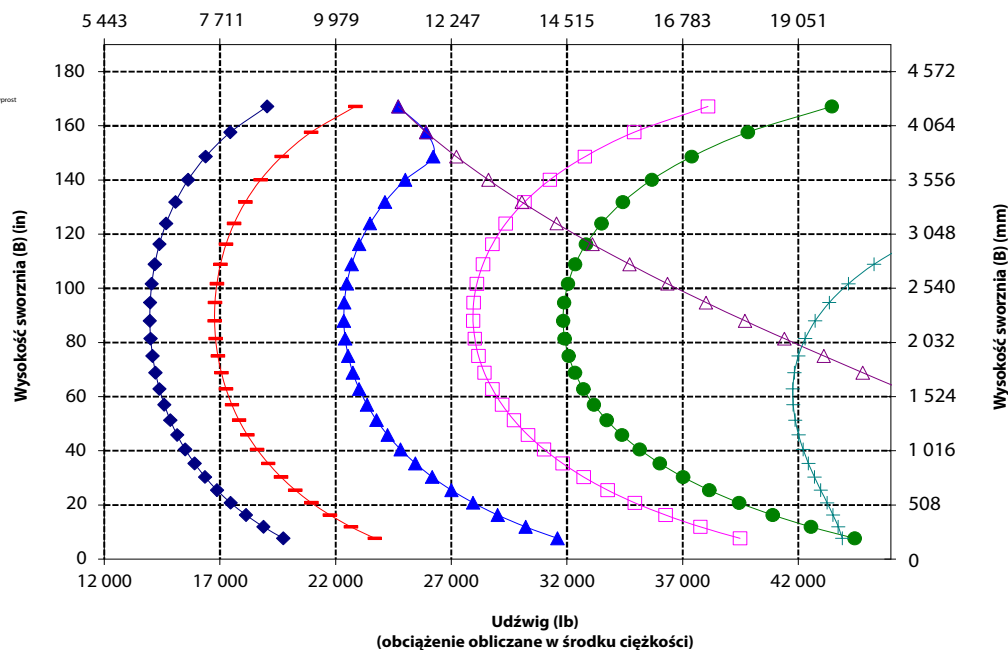
520-7968

Ramię 60 in

520-7980



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VIT L3, układ klimatyzacji, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skreśle lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skreśle na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skreśle na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 829
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 751
		lb	30 307
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 062
		lb	26 585
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6 031
		lb	13 293
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7 237
		lb	15 951
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	9 650
		lb	21 268
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 783
		in	385,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 077
		in	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		in	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 685
		in	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		in	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		in	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 053
		in	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 093
		in	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 359
		in	92,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		lb	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	24 301
		lb	53 560

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

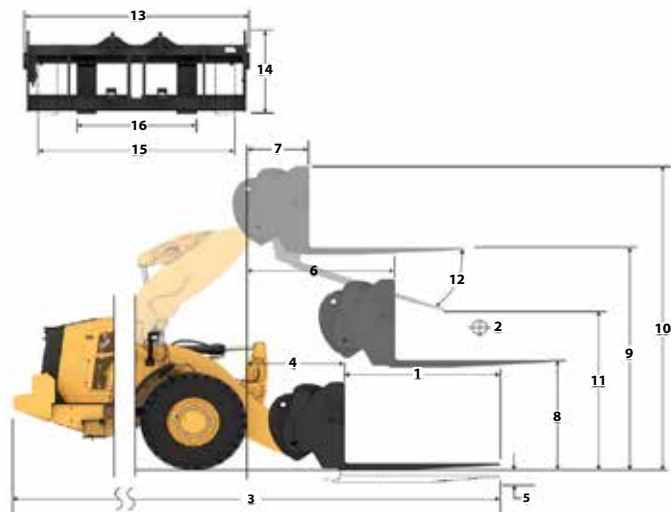
Widły paletowe, FUSION

Uchwyt 108 in

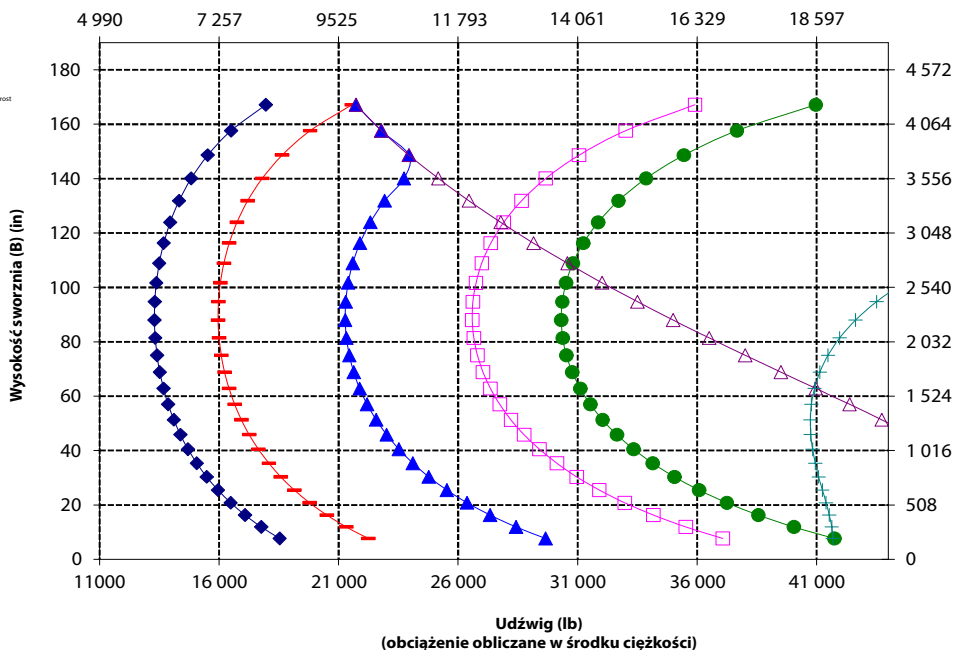
520-7968

Ramię 72 in

520-7979



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Maszyna 966 XE do prac leśnych Specyfikacje

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2 134
		in	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1 067
		in	42,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 115
		lb	28 905
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 497
		lb	25 338
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 748
		lb	12 669
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6 898
		lb	15 203
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8 767
		lb	19 322
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 088
		in	397,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 077
		in	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		in	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 685
		in	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		in	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		in	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 053
		in	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 093
		in	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 128
		in	83,8
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		lb	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	24 363
		lb	53 696

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

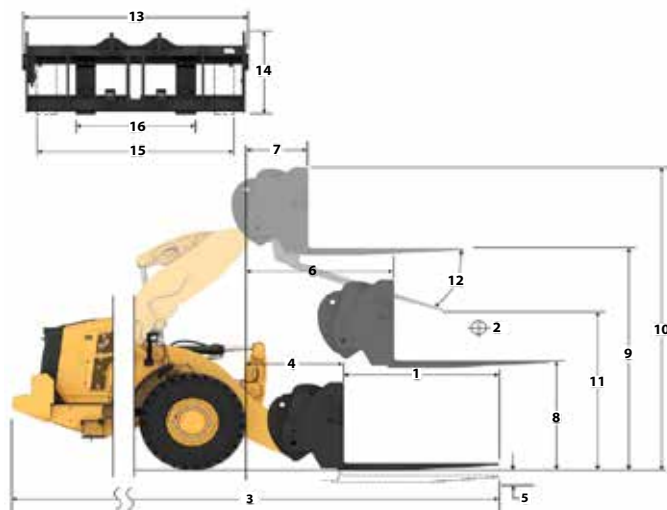
Widły paletowe, FUSION

Uchwyt 108 in

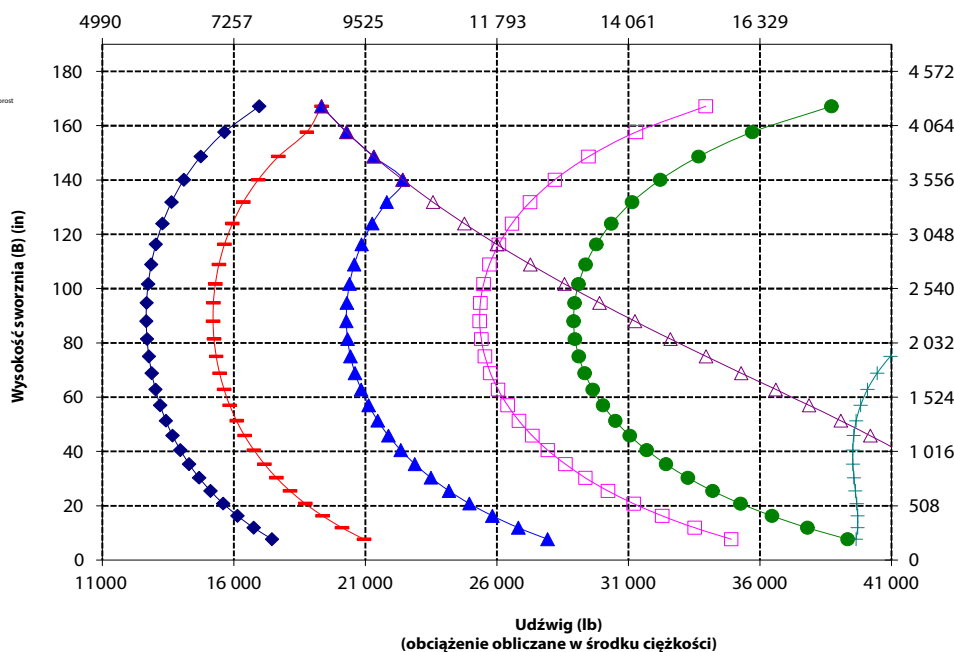
Ramię 84 in

520-7968

520-7986



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA : podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VIT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	12 526
		lb	27 606
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 972
		lb	24 182
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 486
		lb	12 091
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6 583
		lb	14 509
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7 875
		lb	17 357
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 392
		in	409,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 077
		in	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		in	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 685
		in	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		in	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		in	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 053
		in	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 093
		in	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 899
		in	74,7
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		lb	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	24 426
		lb	53 835

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

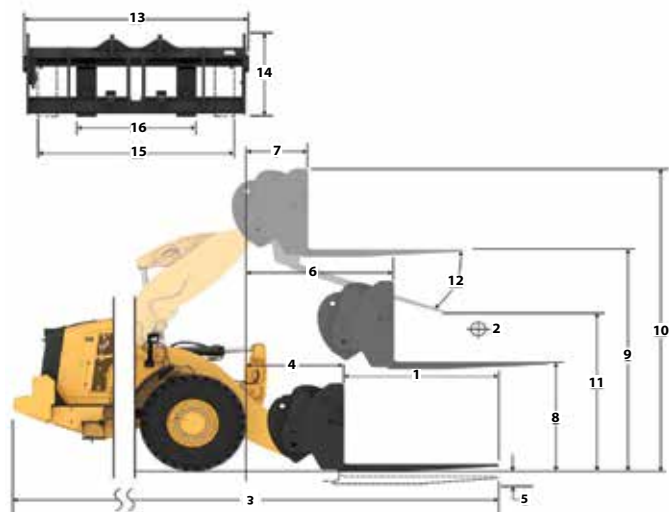
966 LOG

Widły paletowe, FUSION

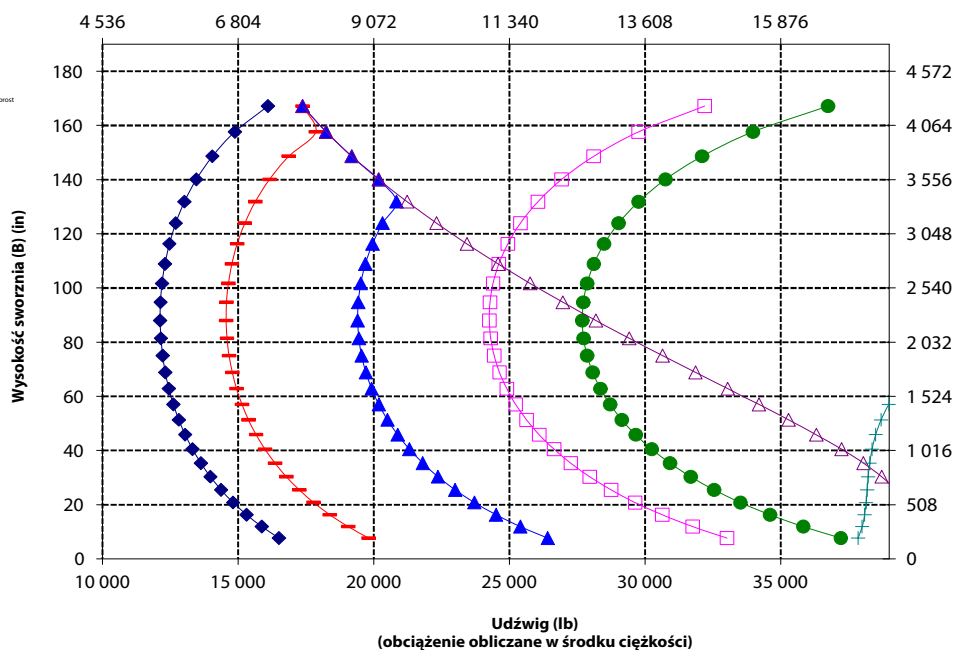
Uchwyt 108 in Ramię 96 in

520-7968

520-7981



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Maszyna 966 XE do prac leśnych Specyfikacje

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 829
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 665
		lb	30 118
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 994
		lb	26 435
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 997
		lb	13 217
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7 196
		lb	15 861
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	9 443
		lb	20 812
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 826
		in	386,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 120
		in	44,1
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-88
		in	-3,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 728
		in	68,0
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	860
		in	33,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 968
		in	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 052
		in	159,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 565
		in	219,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 377
		in	93,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 470
		in	97,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 603
		in	63,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 366
		in	93,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1 002
		in	39,4
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 600
		lb	27 770
	Masa eksploatacyjna	kg	24 202
		lb	53 341

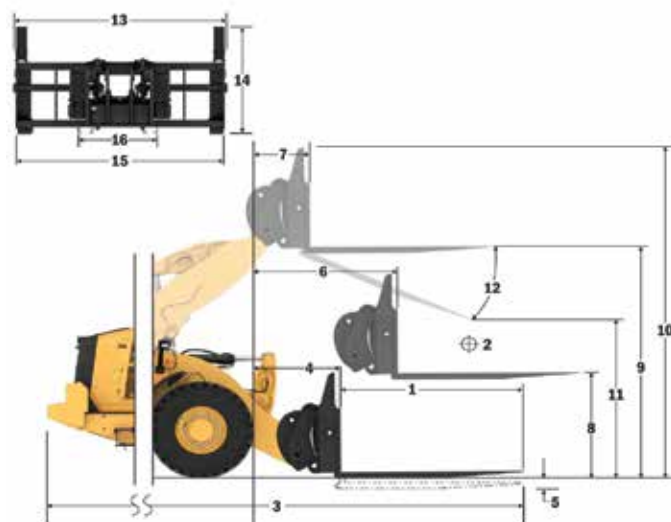
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

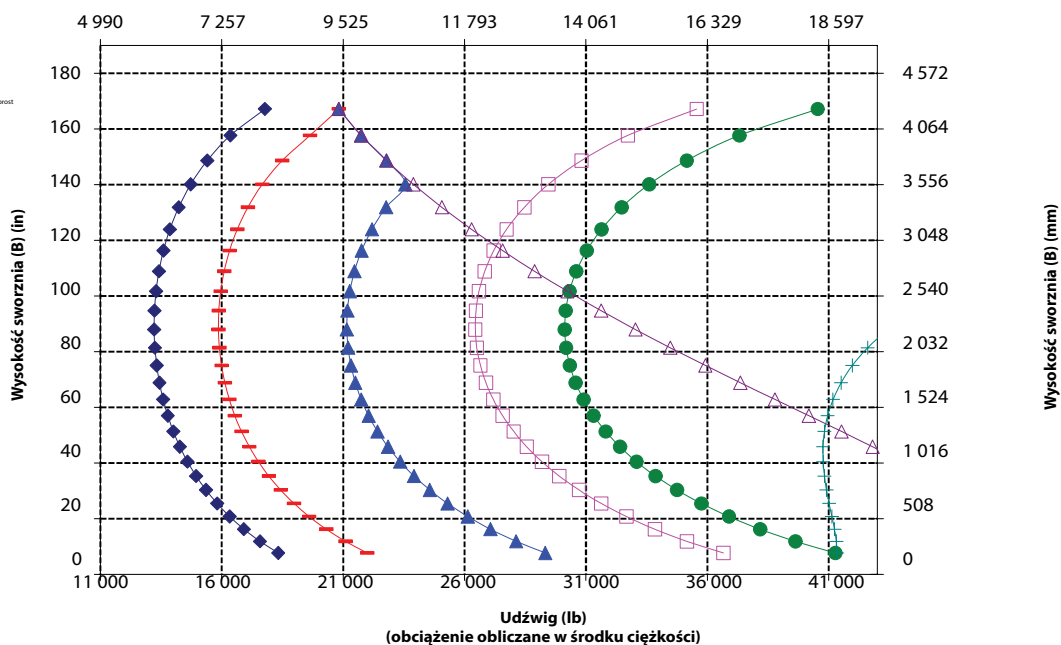
Do dłużyć i tarcicy, bez zacisku, złącze FUSION

Ramię 72 in

379-2199



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJL L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2 438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	12 453
		lb	27 445
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 914
		lb	24 055
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 457
		lb	12 027
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6 548
		lb	14 433
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7 575
		lb	16 695
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 435
		in	410,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 121
		in	44,1
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-88
		in	-3,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 728
		in	68,0
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	861
		in	33,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 968
		in	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4052
		in	159,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 565
		in	219,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 932
		in	76,1
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 470
		in	97,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 603
		in	63,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 366
		in	93,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1 002
		in	39,4
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	10 100
		lb	22 260
	Masa eksploatacyjna	kg	24 330
		lb	53 624

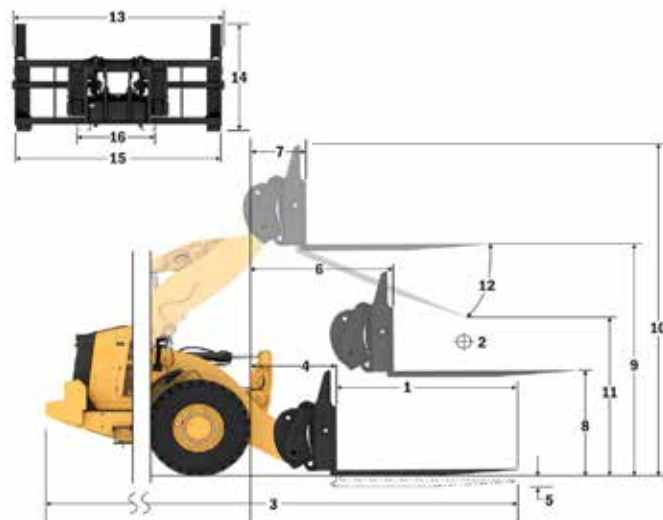
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

Do dłużyc i tarczyc, bez zacisku, złącze FUSION

Ramię 96 in

379-2321



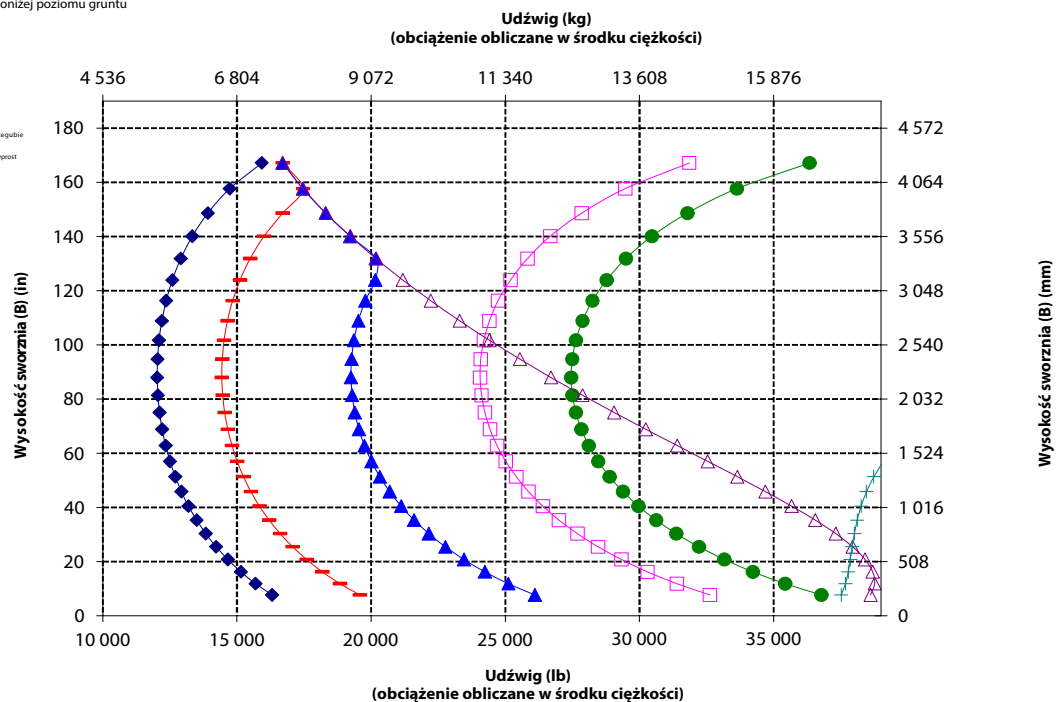
UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VLT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Maszyna 966 XE do prac leśnych Specyfikacje

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2 438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe wprost (widły ustawione poziomo)	kg	10 803
		lb	23 810
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	9 285
		lb	20 465
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 643
		lb	10 232
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 571
		lb	12 279
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 276
		lb	13 833
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 479
		in	412,6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 164
		in	45,8
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-64
		in	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 790
		in	70,5
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	923
		in	36,3
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 993
		in	78,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 076
		in	160,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 539
		in	218,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 774
		in	69,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	3 131
		in	123,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 553
		in	61,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 991
		in	117,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	2 991
		in	117,8
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	200,0
		in	7,9
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Masa eksploatacyjna	kg	25 869
		lb	57 015
	Udźwig ramion z aktywnym zaciskiem	kg	7 621
		lb	16 796
	Pojemność ramienia	kg	12 701
		lb	27 993

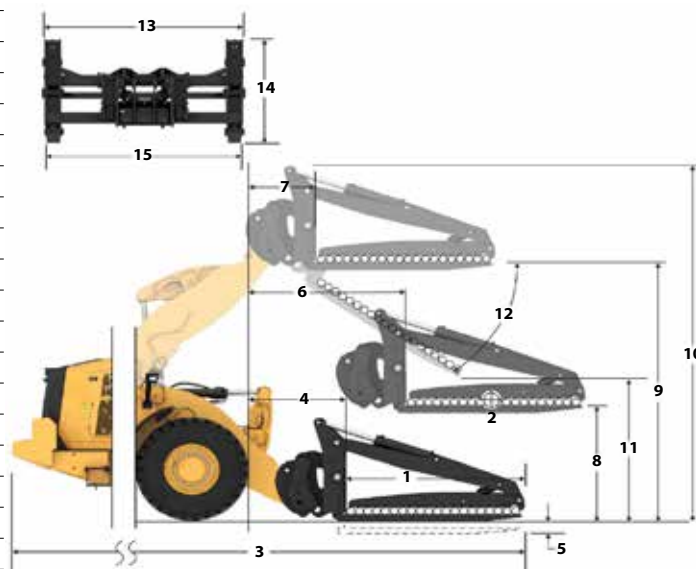
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

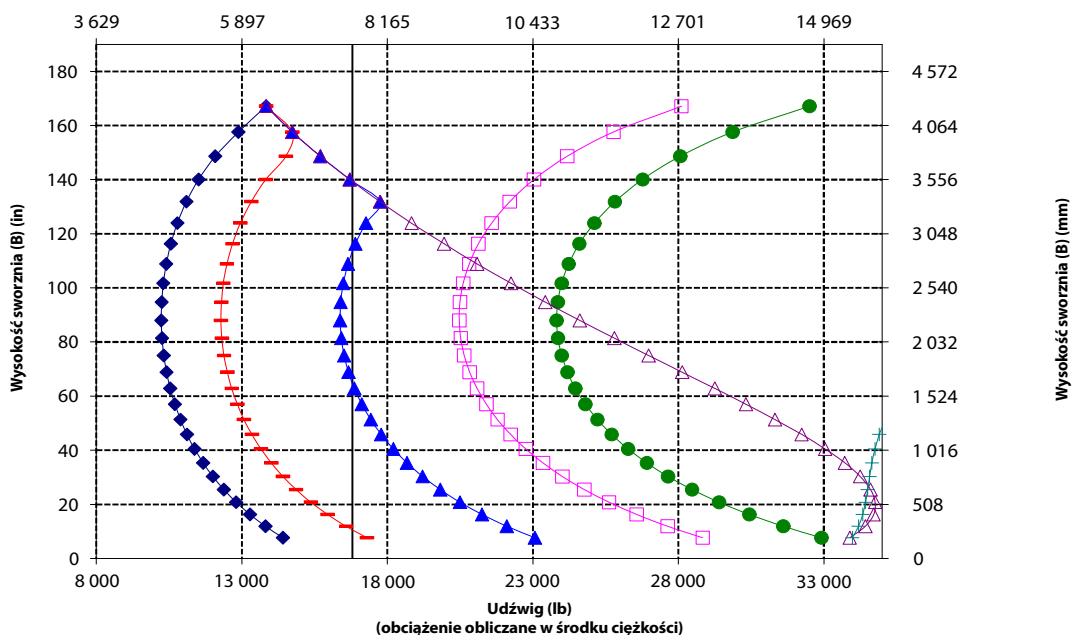
Do rur i słupów rzędowe 3 cale, złącze FUSION

Ramię 96 in

365-1318



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VIT L3, układ napędowy, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.



OSTRZEŻENIE: gdy zacisk działa ze stałym naciskiem 15 513 kPa (2250 psi), wartość znamionowa dla ramion wynosi 7621 kg (16 796 funtów) przy środku ciężkości 1219 mm (48 cali) dla każdej pary.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2 438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 277
		lb	29 262
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 401
		lb	25 128
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 701
		lb	12 564
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6 841
		lb	15 077
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	9 121
		lb	20 103
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 479
		in	412,6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 164
		in	45,8
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-64
		in	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 790
		in	70,5
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	923
		in	36,3
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 993
		in	78,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 076
		in	160,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 539
		in	218,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 774
		in	69,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	3 131
		in	123,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 553
		in	61,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 991
		in	117,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	2 991
		in	117,8
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	200,0
		in	7,9
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Masa eksploatacyjna	kg	25 869
		lb	57 015
	Udźwig ramion z aktywnym zaciskiem	kg	7 621
		lb	16 796
	Pojemność ramienia	kg	12 701
		lb	27 993

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- Udźwig ramion z aktywnym zaciskiem
- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i równe podłoże)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skłębieniu
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJL L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

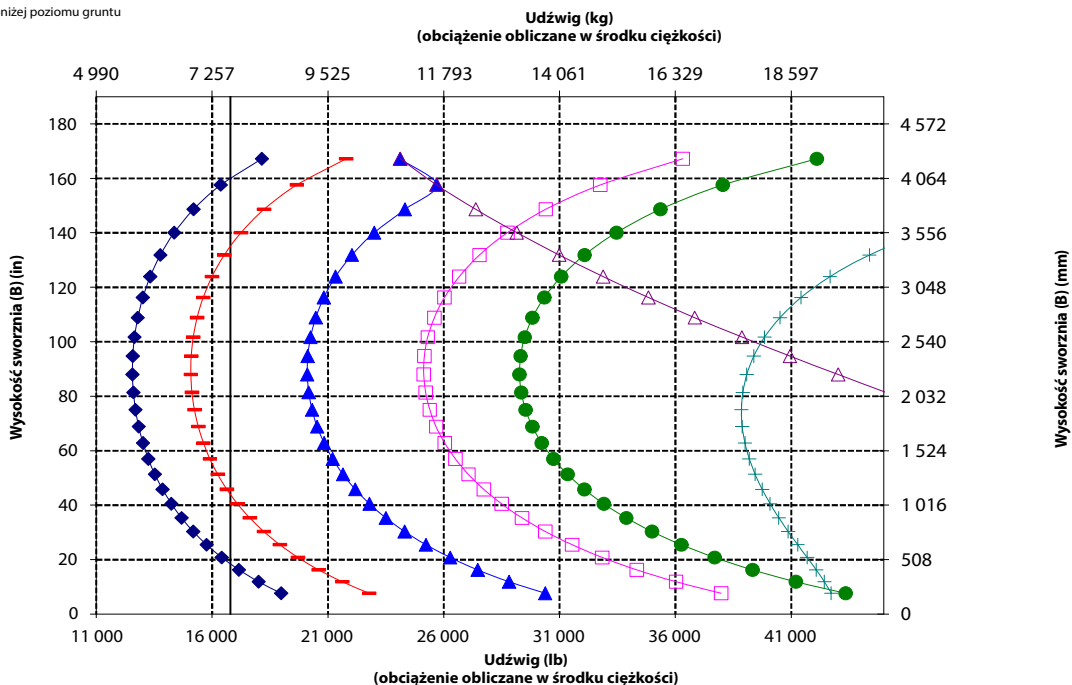
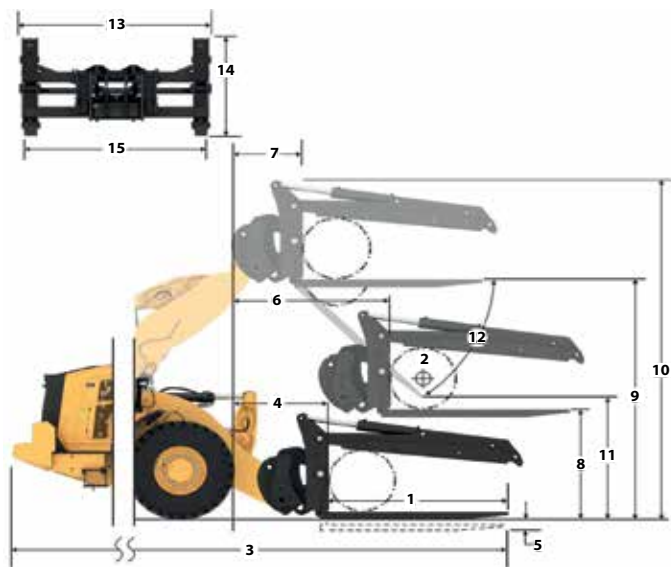
966 LOG

Do rur i słupów rzędowe 30 cali, złącze FUSION

Ramię

96 in

365-1318



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.



OSTRZEŻENIE: gdy zacisk działa ze stałym naciskiem 15 513 kPa (2250 psi), wartość znamionowa dla ramion wynosi 7621 kg (16 796 funtów) przy środku ciężkości 1219 mm (48 cali) dla każdej pary.

Maszyna 966 XE do prac leśnych Specyfikacje

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2 438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	11 165
		lb	24 608
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	9 653
		lb	21 275
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 826
		lb	10 637
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 792
		lb	12 765
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7 055
		lb	15 549
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 479
		in	412,6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 164
		in	45,8
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-64
		in	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 790
		in	70,5
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	923
		in	36,3
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 993
		in	78,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 076
		in	160,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	7 074
		in	278,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 774
		in	69,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	3 131
		in	123,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	3 088
		in	121,6
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 991
		in	117,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	2 991
		in	117,8
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	200,0
		in	7,9
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Masa eksploatacyjna	kg	25 869
		lb	57 015
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		lb	27 991

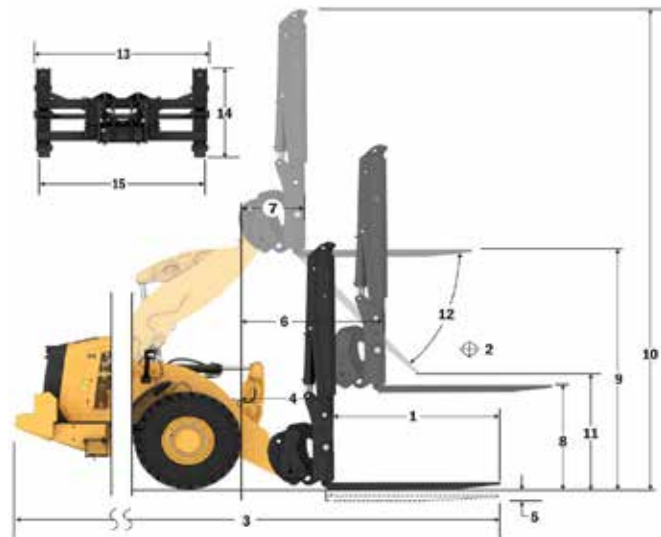
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

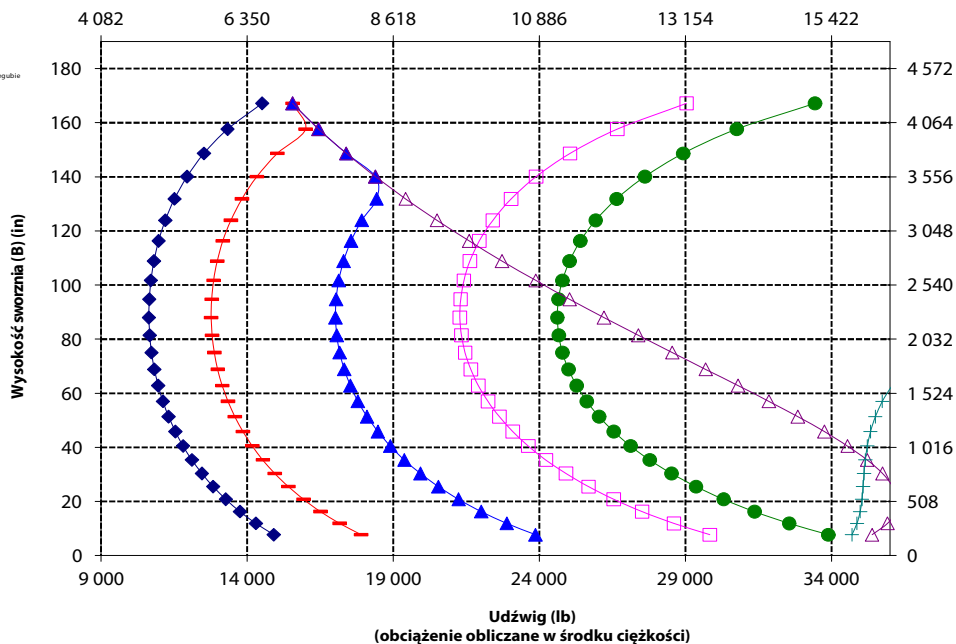
Do rur i słupów z otwartym zaciskiem, złącze FUSION

Ramię 96 in

365-1318



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 609
		in	63,3
2	Szerokość widel	mm	2 324
		in	91,5
	Powierzchnia części końcowej	m2	1,26
		stopa2	14
3	Wysokość wewnętrzna (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm	0
		in	0
4	Prześwit min. (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm	427
		in	17
	Masa eksploatacyjna	kg	25 632
		lb	56 509
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm	1 780
		in	70
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione poziomo	kg	12 603
		lb	27 785,7
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione na wprost i poziomo	kg	14 550
		lb	32 077,8
6	Maksymalna wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm	2 843
		in	111,9
	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm	2 765
		in	108,8
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm	3 987
		in	157,0
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm	1 511
		in	59,5
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm	3 099
		in	122,0
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm	-63
		in	-2,5
12	Szerokość nad ramionami	mm	2 286
		in	90,0
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm	2 398
		in	94
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm	2 709
		in	106,7
15	Całkowita wysokość widel przy pełnym uniesieniu i otwartym zacisku	mm	6 830
		in	268,9
16	Długość całkowita	mm	9 275
	Od końca ramienia do tyłu maszyny	in	365,2
17	Odległość przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrztu (jeśli <= 45)	mm	2 526
		in	99,5
18	Odległość przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1 903,2
		in	74,9
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	2 231,4
		in	87,8
20	Maks. kąt zrztu z położenia poziomego	stopnie	60
		rad	1,0

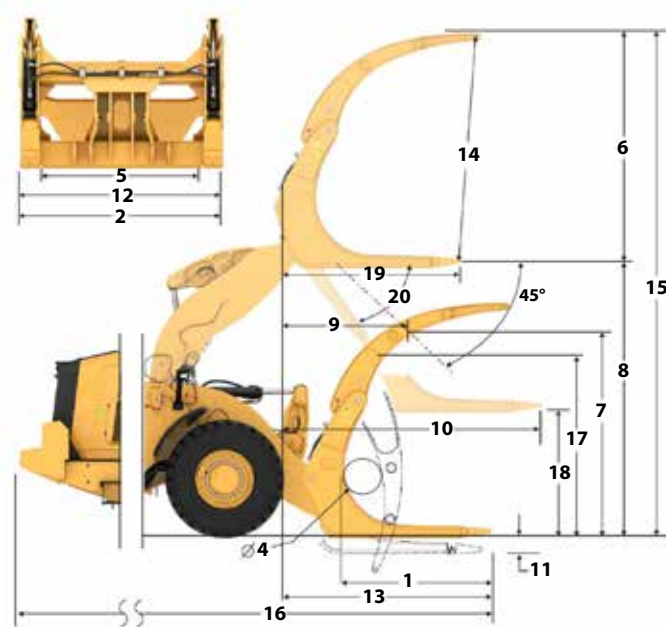
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

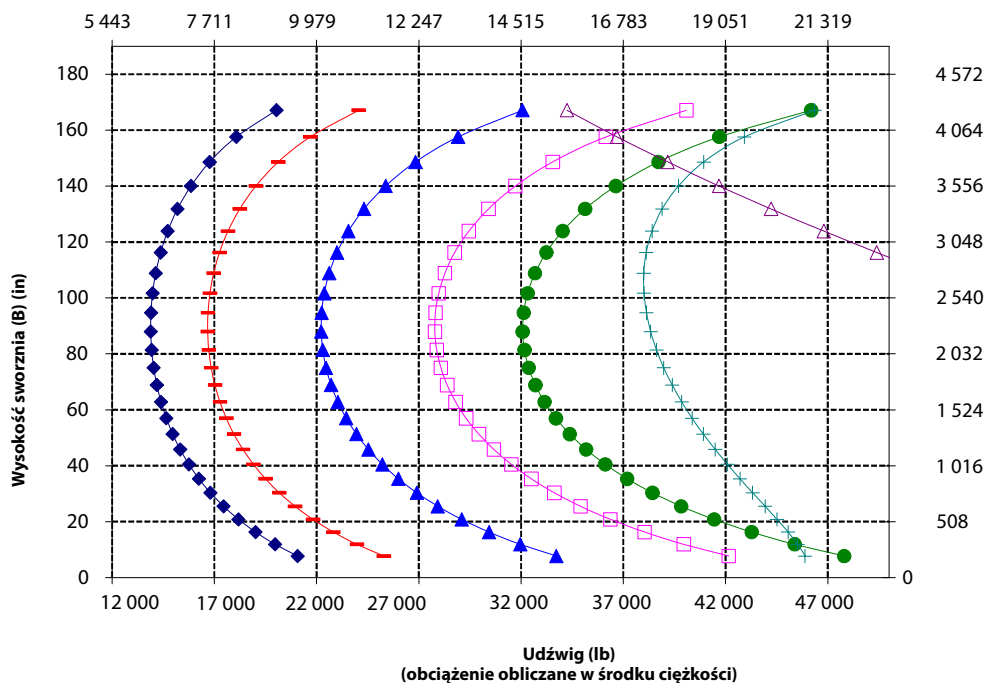
Ramię 63 in

Widły tartaczne, złącze FUSION

383-3523



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA : podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowniki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowniki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Maszyna 966 XE do prac leśnych Specyfikacje

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 609
		in	63,4
2	Szerokość widel	mm	2 498
		in	98,3
	Powierzchnia części końcowej	m2	1,91
		stopy2	21
3	Wysokość wewnątrz (dotyczy tylko dwóch górnych zacisków)	mm	1 376
		in	54
4	Min. otwór (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm	NIE DOTYCZY
		in	NIE DOTYCZY
	Masa eksploatacyjna	kg	24 875
		lb	54 840
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm	1 892
		in	74
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione poziomo	kg	13 196
		lb	29 092,2
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione na wprost i poziomo	kg	15 125
		lb	33 343,8
6	Maksymalna wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm	2 943
		in	115,9
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut < 45)	mm	2 859
		in	112,5
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm	3 981
		in	156,7
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut < 45)	mm	1 409
		in	55,5
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm	2 960
		in	116,5
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm	-69
		in	-2,7
12	Szerokość nad ramionami	mm	2 414
		in	95,0
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm	2 264
		in	89
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm	2 542
		in	100,1
15	Całkowita wysokość widel przy pełnym uniesieniu i otwartym zacisku	mm	6 925
		in	272,6
16	Długość całkowita od wierzchołka zęba do tyłu maszyny	mm	9 141
		in	359,9
17	Prześwit przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeżeli < 45)	mm	2 862
		in	112,7
18	Prześwit przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1 897,7
		in	74,7
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	2 092,8
		in	82,4
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
		rad	0,8

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

Widły do załadunku dłużyc, mocowanie sworzniowe

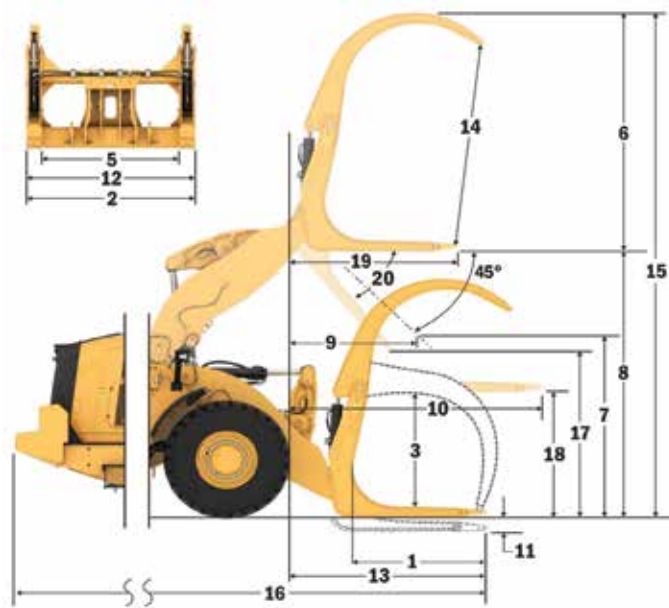
Ramię 63 in

398-4960

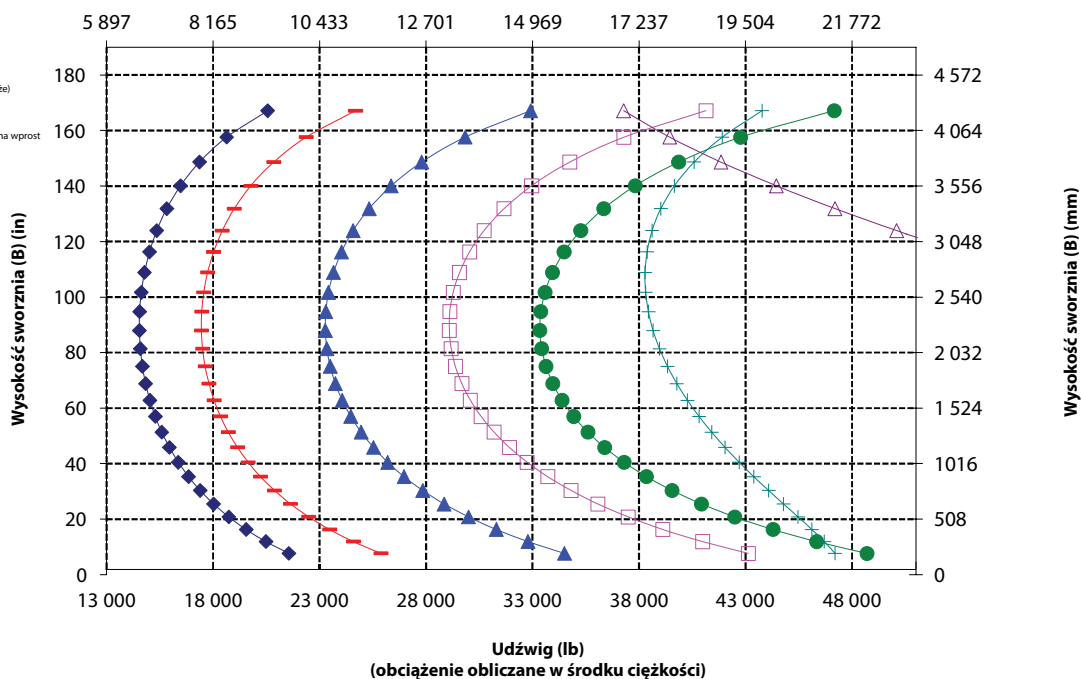
*Konstrukcja 14A

Układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 329
		lb	31 582
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 586
		lb	27 740
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6 293
		lb	13 870
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7 552
		lb	16 644
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	10 069
		lb	22 192
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 521
		in	374,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 120
		in	44,1
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-88
		in	-3,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 728
		in	68,0
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	860
		in	33,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 968
		in	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 052
		in	159,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 562
		in	219,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 600
		in	102,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 176
		in	85,7
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 601
		in	63,0
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 084
		in	82,0
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1 002
		in	39,4
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	15 906
		lb	35 057
	Masa eksploatacyjna	kg	24 120
		lb	53 161

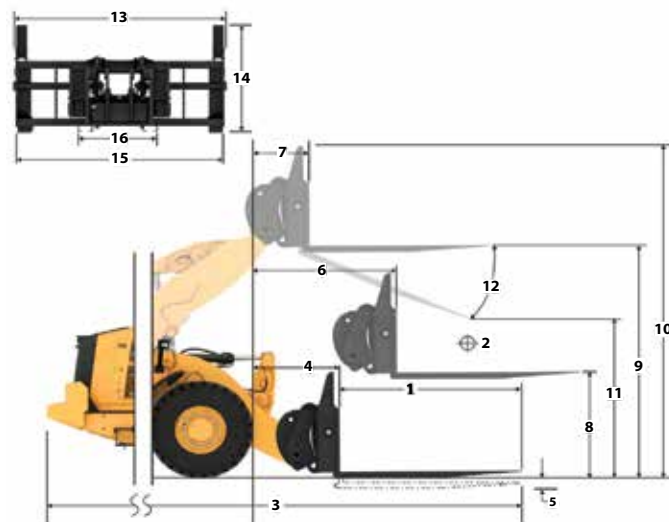
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

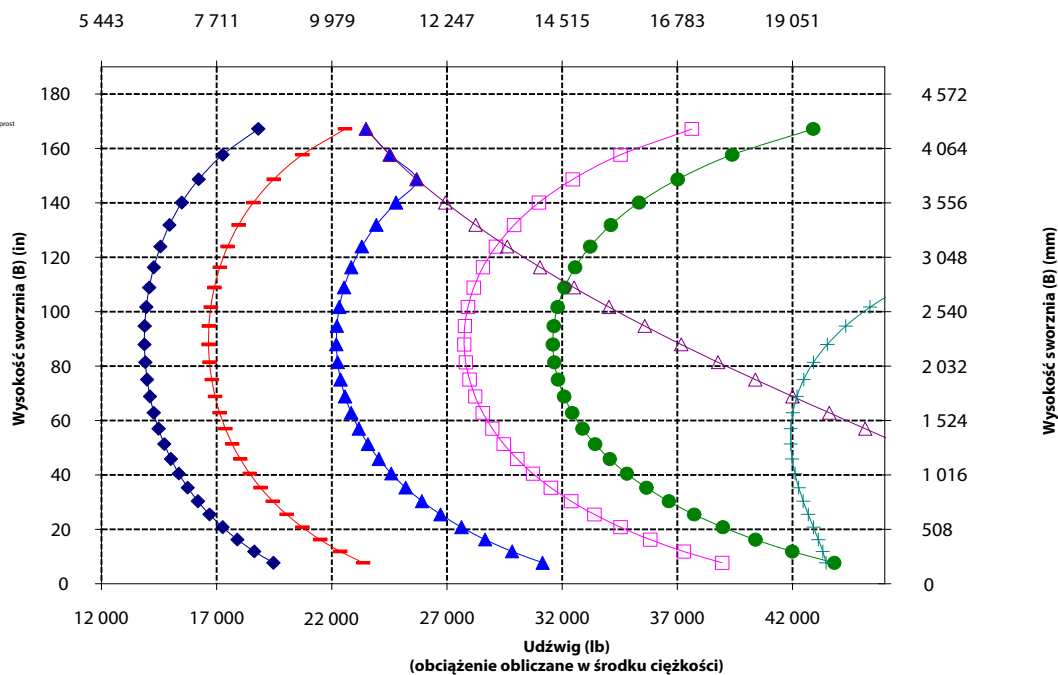
Do dłużyc i tarczyc, bez zacisku, złącze FUSION

Ramię 60 in

435-4634



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2 438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	12 443
		lb	27 425
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 907
		lb	24 040
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 454
		lb	12 020
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6 544
		lb	14 424
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7 545
		lb	16 630
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 435
		in	410,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 121
		in	44,1
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-88
		in	-3,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 728
		in	68,0
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	861
		in	33,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 968
		in	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 052
		in	159,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 562
		in	219,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 932
		in	76,1
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 176
		in	85,7
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 601
		in	63,0
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 084
		in	82,0
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1 002
		in	39,4
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	10 100
		lb	22 260
	Masa eksploatacyjna	kg	24 310
		lb	53 579

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- Ładowarka (SAE J1197)
- Ładowarka (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- Ładowarka (CEN EN 474-3 — twardy i płaski podłoże)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udział układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

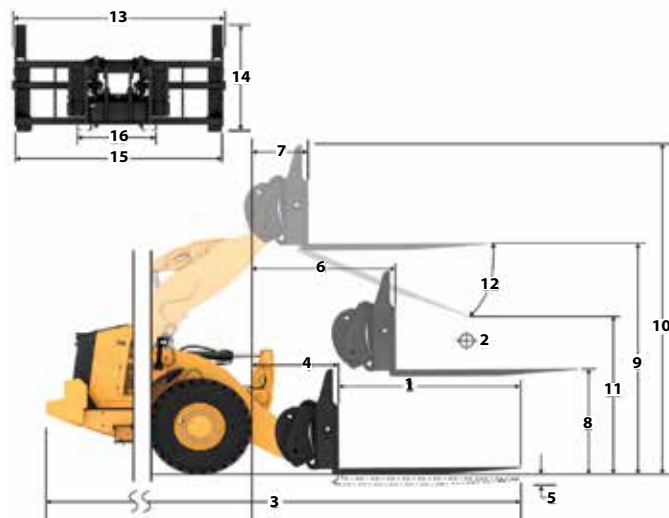
** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

966 LOG

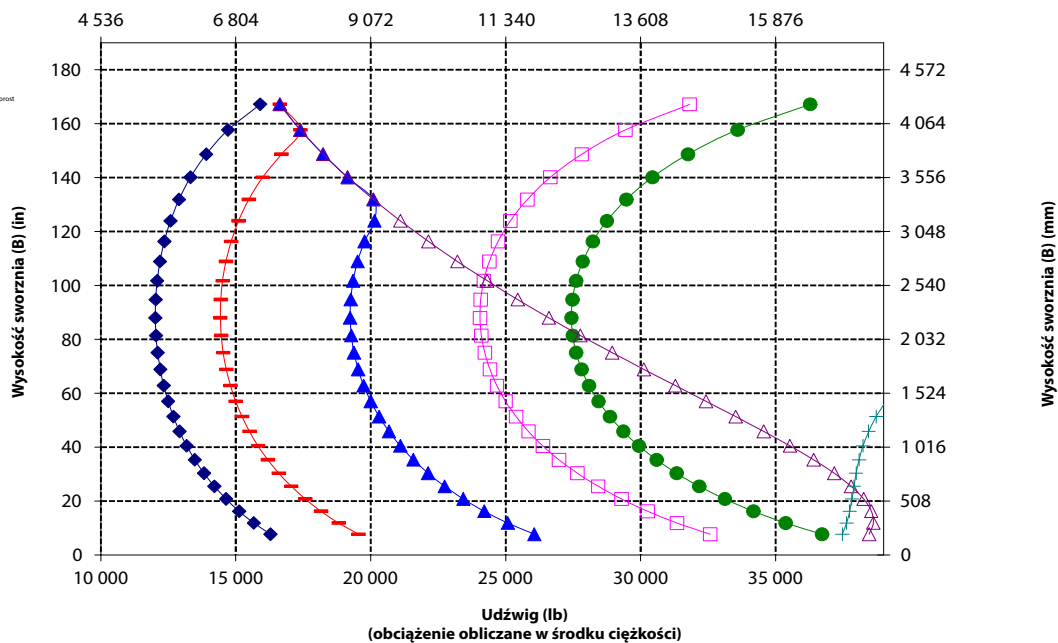
Do dłużyc i tarczyc, bez zacisku, złącze FUSION

Ramię 96 in

435-4686



Udzwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Maszyna 966 XE do prac leśnych Specyfikacje

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2 438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	11 511
		lb	25 370
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	9 950
		lb	21 930
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 975
		lb	10 965
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 970
		lb	13 158
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7 960
		lb	17 544
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 406
		in	409,7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 091
		in	42,9
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-109
		in	-4,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 682
		in	66,2
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	8 15
		in	32,1
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 947
		in	76,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 031
		in	158,7
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 493
		in	216,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 016
		in	79,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	3 131
		in	123,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 553
		in	61,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 991
		in	117,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	2 991
		in	117,8
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	200,0
		in	7,9
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Masa eksploatacyjna	kg	25 315
		lb	55 794
	Udźwig ramion z aktywnym zaciskiem	kg	7 621
		lb	16 796
	Pojemność ramienia	kg	12 701
		lb	27 993

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

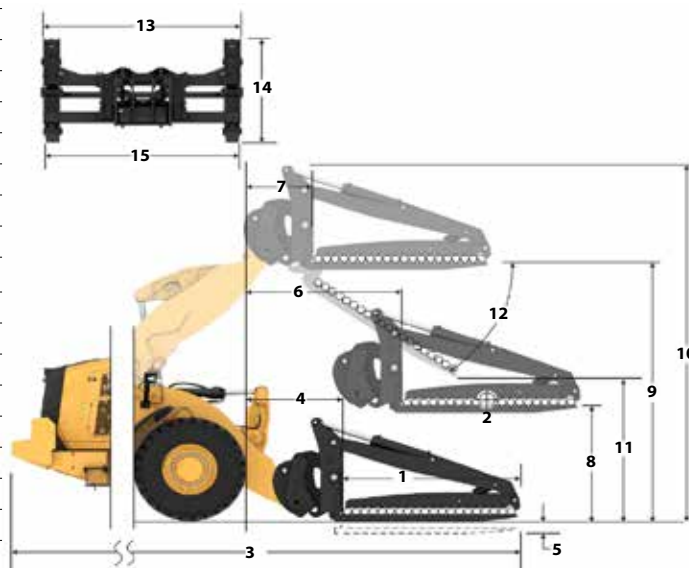
966 LOG

Do rur i słupów rzędowe 3 cale, mocowanie sworzniove

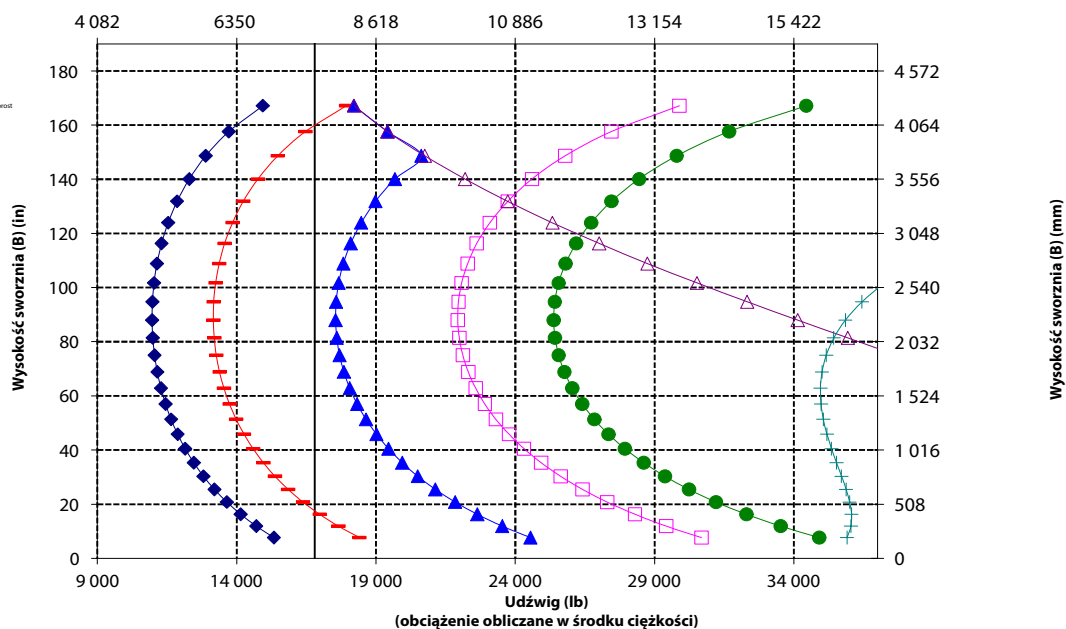
Ramię

96 in

447-9939



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.



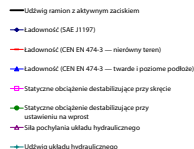
OSTRZEŻENIE: gdy zacisk działa ze stałym naciskiem 15 513 kPa (2 250 psi), wartość znamionowa dla ramion wynosi 7621 kg (16 796 funtów) przy środku ciężkości 1 219 mm (48 cali) dla każdej pary.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2 438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 236
		lb	31 377
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 295
		lb	27 098
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6 147
		lb	13 549
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7 377
		lb	16 259
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	9 836
		lb	21 678
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 406
		in	409,7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 091
		in	42,9
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-109
		in	-4,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 682
		in	66,2
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	815
		in	32,1
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 947
		in	76,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 031
		in	158,7
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 493
		in	216,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 016
		in	79,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	3 131
		in	123,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 553
		in	61,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 991
		in	117,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	2 991
		in	117,8
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	200,0
		in	7,9
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Masa eksploatacyjna	kg	25 315
		lb	55 794
	Udźwig ramion z aktywnym zaciskiem	kg	7 621
		lb	16 796
	Pojemność ramienia	kg	12 701
		lb	27 993

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

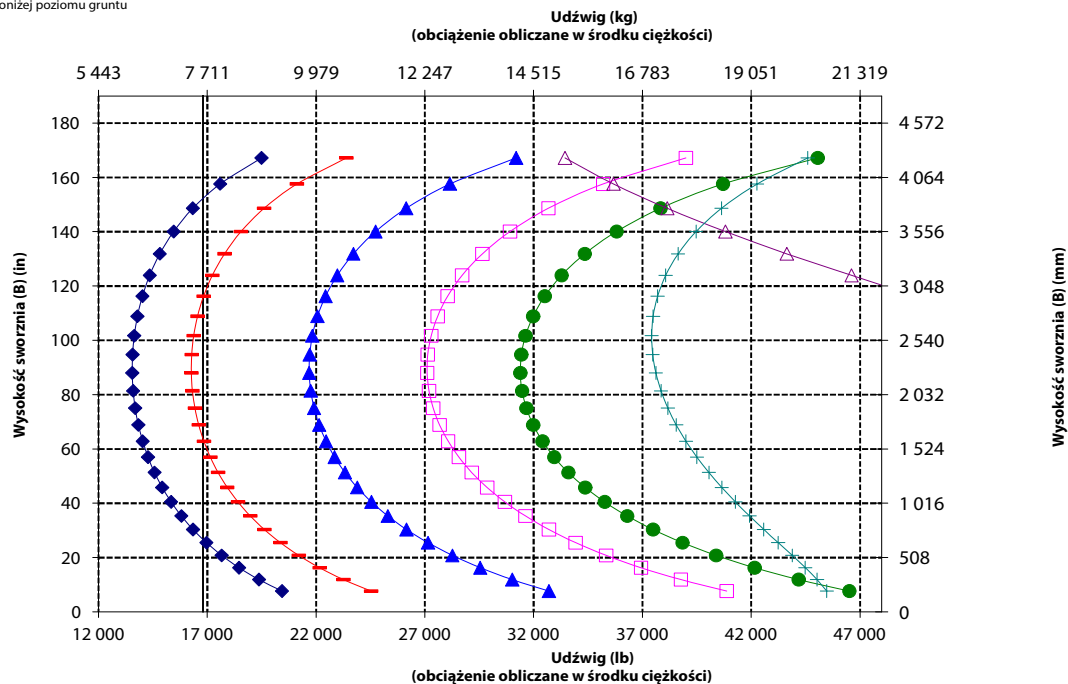
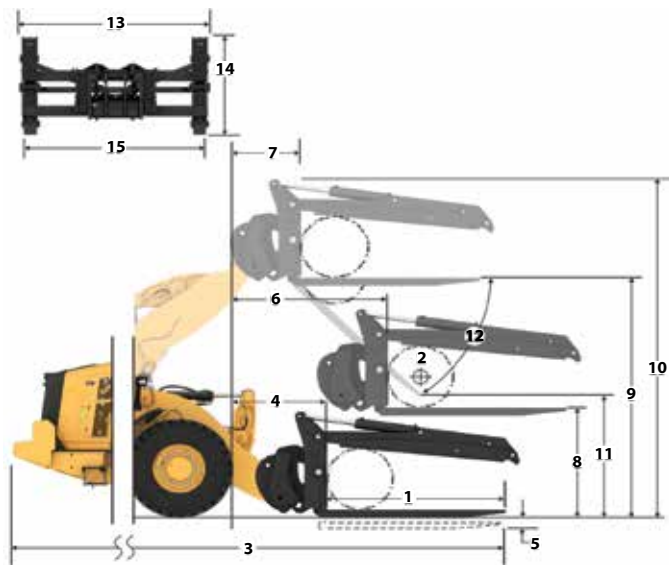
** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

966 LOG

Ramię 96 in

Do rur i słupów rzędowe 30 cali, mocowanie sworzniove

447-9939



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.



OSTRZEŻENIE: gdy zacisk działa ze stałym naciskiem 15 513 kPa (2 250 psi), wartość znamionowa dla ramion wynosi 7621 kg (16 796 funtów) przy środku ciężkości 1 219 mm (48 cali) dla każdej pary.

Maszyna 966 XE do prac leśnych Specyfikacje

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2 438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	11 865
		lb	26 151
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 310
		lb	22 724
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 155
		lb	11 362
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6 186
		lb	13 634
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8 248
		lb	18 179
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 406
		in	409,7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 091
		in	42,9
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-109
		in	-4,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 682
		in	66,2
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	815
		in	32,1
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 947
		in	76,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 031
		in	158,7
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	7 103
		in	279,7
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 016
		in	79,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	3 131
		in	123,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	3 163
		in	124,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 991
		in	117,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	2 991
		in	117,8
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	200,0
		in	7,9
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Masa eksploatacyjna	kg	25 315
		lb	55 794
	Pojemność ramienia	kg	12 701
		lb	27 993

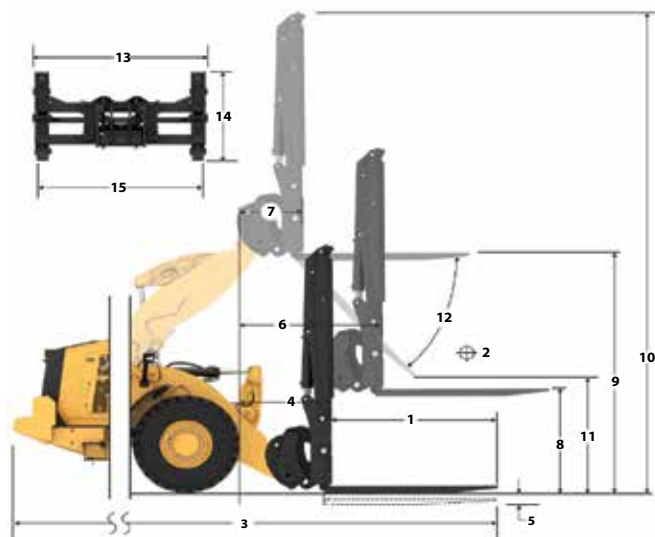
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

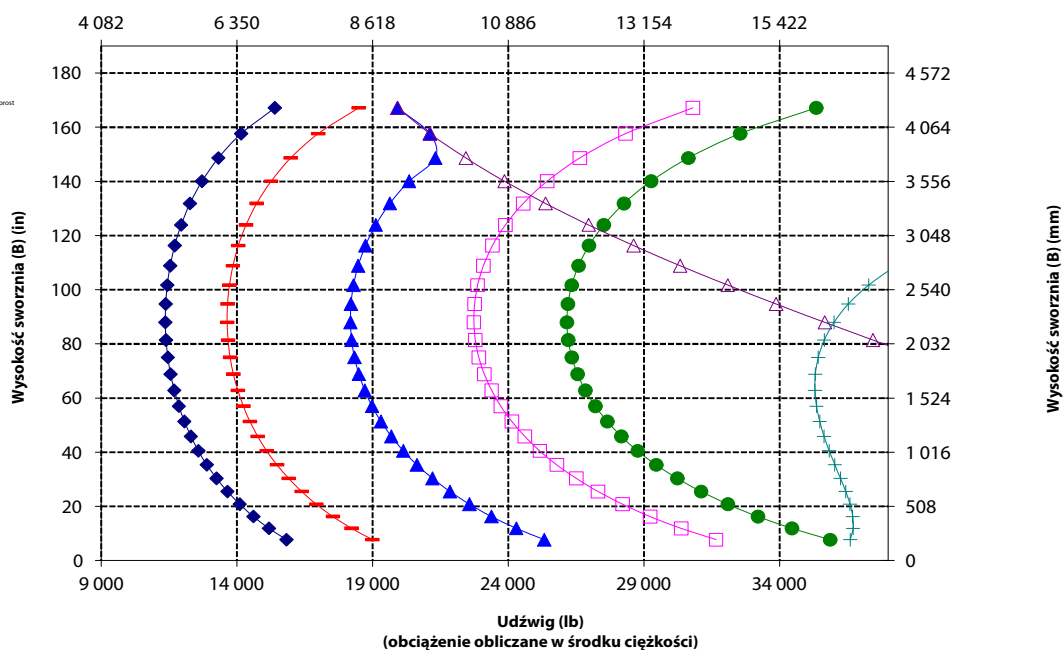
Ramię 96 in

Do rur i słupów z otwartym zaciskiem, mocowanie sworzniowe

447-9939



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 221
		in	48,1
2	Szerokość widel	mm	1 943
		in	76,5
	Powierzchnia części końcowej	m ²	3,1
		ft ²	33
3	Wysokość wewnętrzna (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm	0
		in	0
4	Prześwit min. (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm	1 390
		in	55
	Masa eksploatacyjna	kg	24 892
		lb	54 877
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm	1 402
		in	55
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręce Widły ustawione poziomo	kg	12 221
		lb	26 942,2
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost Widły ustawione poziomo	kg	14 033
		lb	30 937,5
6	Maksymalna wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm	3 762
		in	148,1
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu < 45)	mm	3 086
		in	121,5
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm	3 925
		in	154,5
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu < 45)	mm	1 103
		in	43,4
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm	2 584
		in	101,7
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm	-125
		in	-4,9
12	Szerokość nad ramionami	mm	1 938
		in	76,3
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm	1 934
		in	76
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm	3 465
		in	136,4
15	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości podnoszenia i otwartym zacisku	mm	7 687
		in	302,7
16	Długość całkowita Od końca ramienia do tyłu maszyny	mm	8 810
		in	346,9
17	Prześwit przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeżeli < 45)	mm	3 088
		in	121,6
18	Prześwit przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1 842,0
		in	72,5
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1 716,2
		in	67,6
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
		rad	0,8

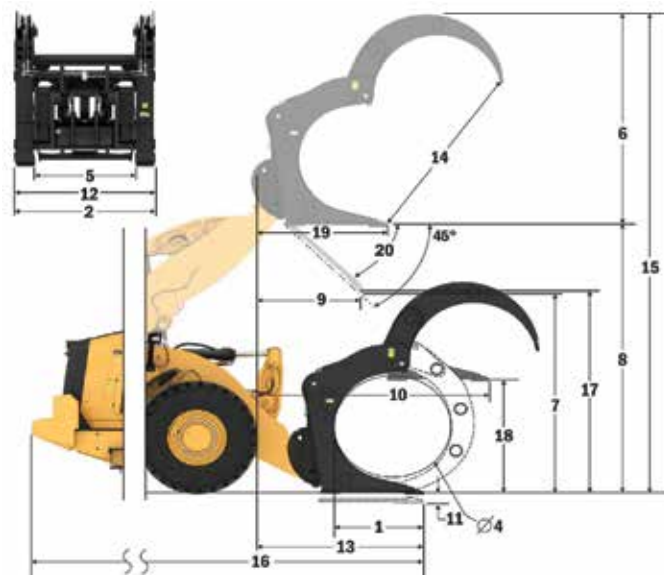
* Wartość ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

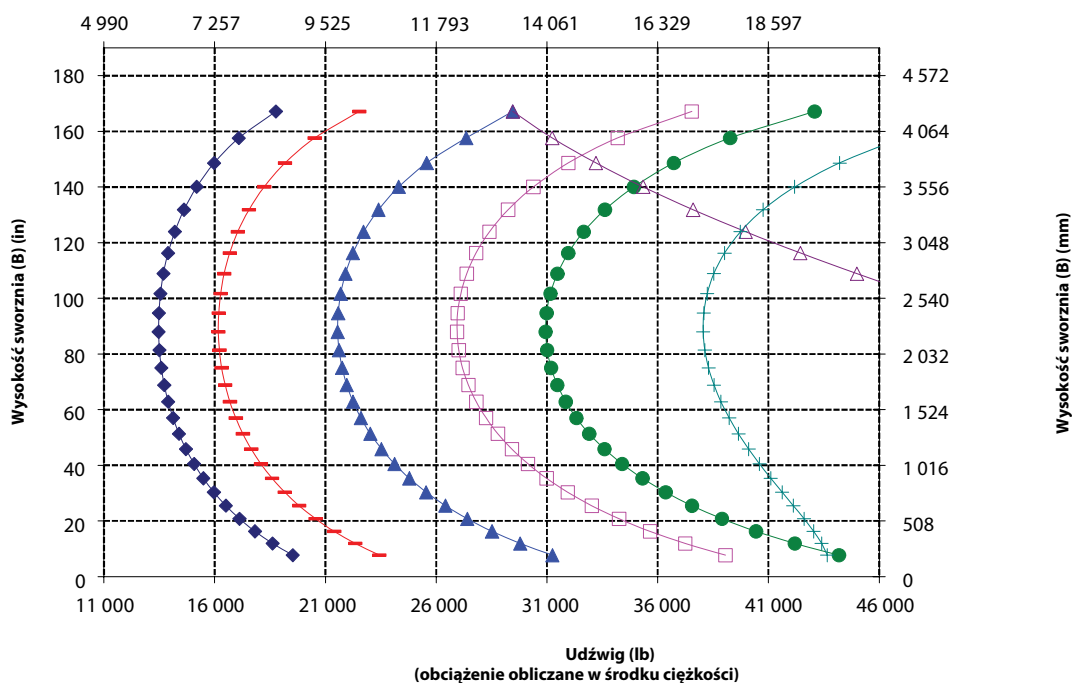
Chwytnak, mocowanie sworzniove

Ramię 48 in

448-9058



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



Maszyna 966 XE do prac leśnych Specyfikacje

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 611
		in	63,4
2	Szerokość widel	mm	2 500
		in	98,4
	Powierzchnia części końcowej	m ²	1,42
		ft ²	15
3	Wysokość wewnętrzna (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm	1 259
		in	50
4	Prześwit min. (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm	nie dotyczy
		in	Nie dotyczy
	Masa eksploatacyjna	kg	2 4840
		lb	54 762
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm	1 892
		in	74
	Statyczne obciążenie destabilizujące, przy skróconym przegubie widły ustawione poziomo	kg	13 809
		lb	30 443,1
	Statyczne obciążenie destabilizujące, przy jeździe na wprost widły ustawione na wprost i poziomo	kg	15 820
		lb	34 876,0
6	Maksymalna wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm	2 700
		in	106,3
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu < 45)	mm	2 857
		in	112,5
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm	3 981
		in	156,7
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu < 45)	mm	1 410
		in	55,5
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm	2 962
		in	116,6
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm	-69
		in	-2,7
12	Szerokość nad ramionami	mm	2 414
		in	95,0
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm	2 267
		in	89
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm	2 493
		in	98,1
15	Całkowita wysokość widel przy pełnym uniesieniu i otwartym zacisku	mm	6 680
		in	263,0
16	Długość całkowita Od końca ramienia do tyłu maszyny	mm	9 143
		in	360,0
	Odległość przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeśli < 45)	mm	2 861
		in	112,6
18	Odległość przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1 897,5
		in	74,7
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	2 094,8
		in	82,5
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
		rad	0,8

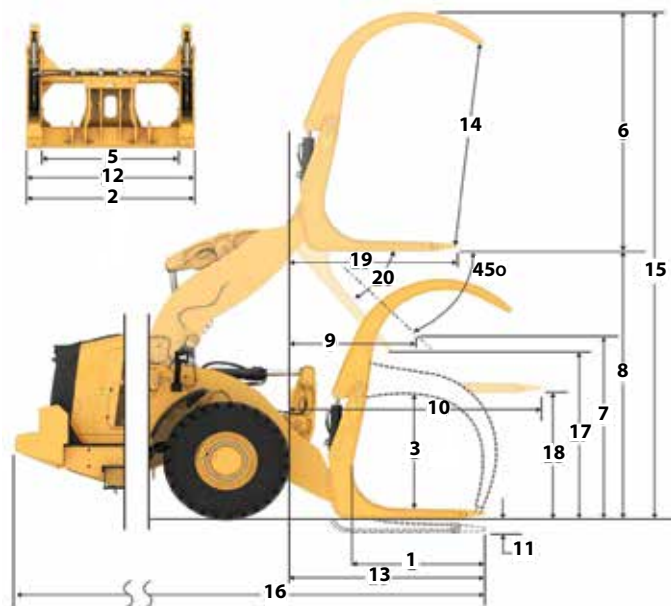
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

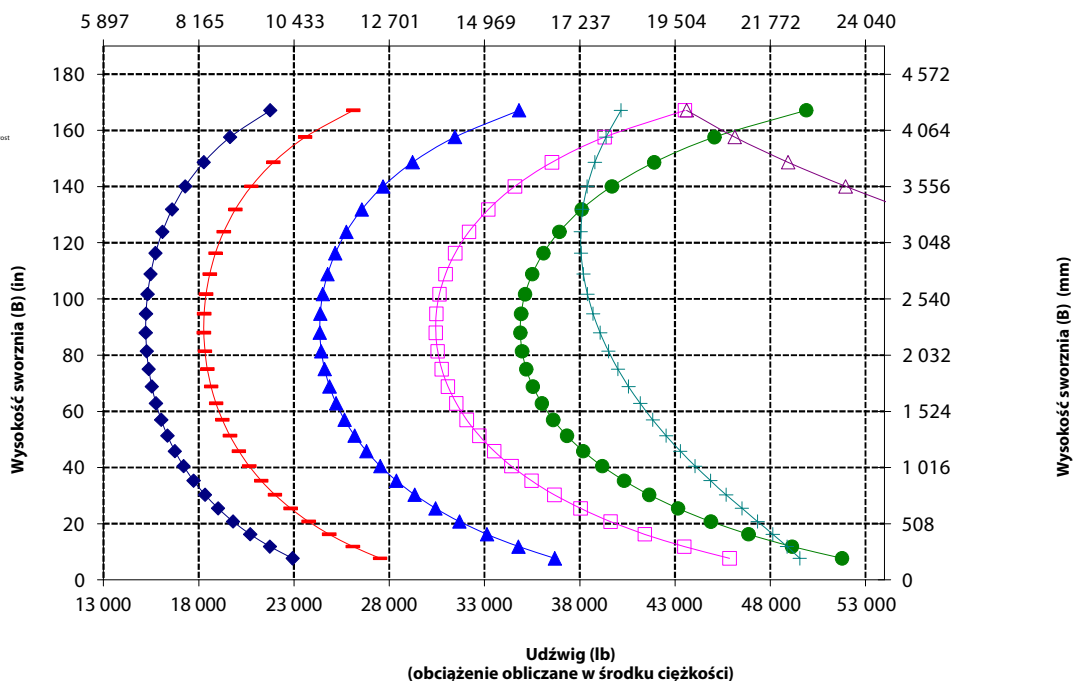
Ramię 63 in

Widły do załadunku dłuźyc, mocowanie sworzniove

472-1174



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VIT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 611
		in	63,4
2	Szerokość widel	mm	2 500
		in	98,4
	Powierzchnia części końcowej	m ²	1,42
		ft ²	15
3	Wysokość wewnętrzna (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm	1 259
		in	50
4	Prześwit min. (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm	nie dotyczy
		in	Nie dotyczy
	Masa eksploatacyjna	kg	2 4840
		lb	54 762
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm	1 892
		in	74
	Statyczne obciążenie destabilizujące, przy skreconym przebiegu widel ustawione poziomo	kg	13 809
		lb	30 443,1
	Statyczne obciążenie destabilizujące, przy jeździe na wprost widel ustawione na wprost i poziomo	kg	15 820
		lb	34 876,0
6	Maksymalna wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm	2 700
		in	106,3
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu < 45)	mm	2 857
		in	112,5
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm	3 981
		in	156,7
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu < 45)	mm	1 410
		in	55,5
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm	2 962
		in	116,6
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm	-69
		in	-2,7
12	Szerokość nad ramionami	mm	2 414
		in	95,0
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm	2 267
		in	89
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm	2 493
		in	98,1
15	Całkowita wysokość widel przy pełnym uniesieniu i otwartym zacisku	mm	6 680
		in	263,0
16	Długość całkowita Od końca ramienia do tyłu maszyny	mm	9 143
		in	360,0
17	Odległość przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeśli < 45)	mm	2 861
		in	112,6
18	Odległość przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1 897,5
		in	74,7
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	2 094,8
		in	82,5
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
		rad	0,8

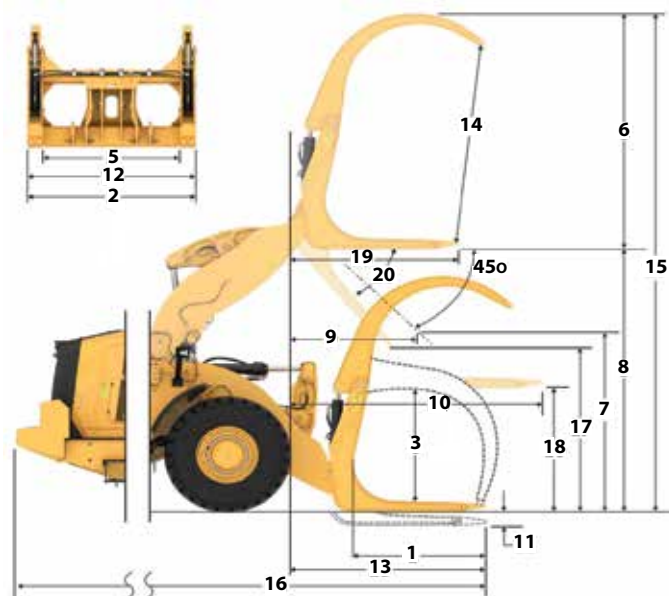
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

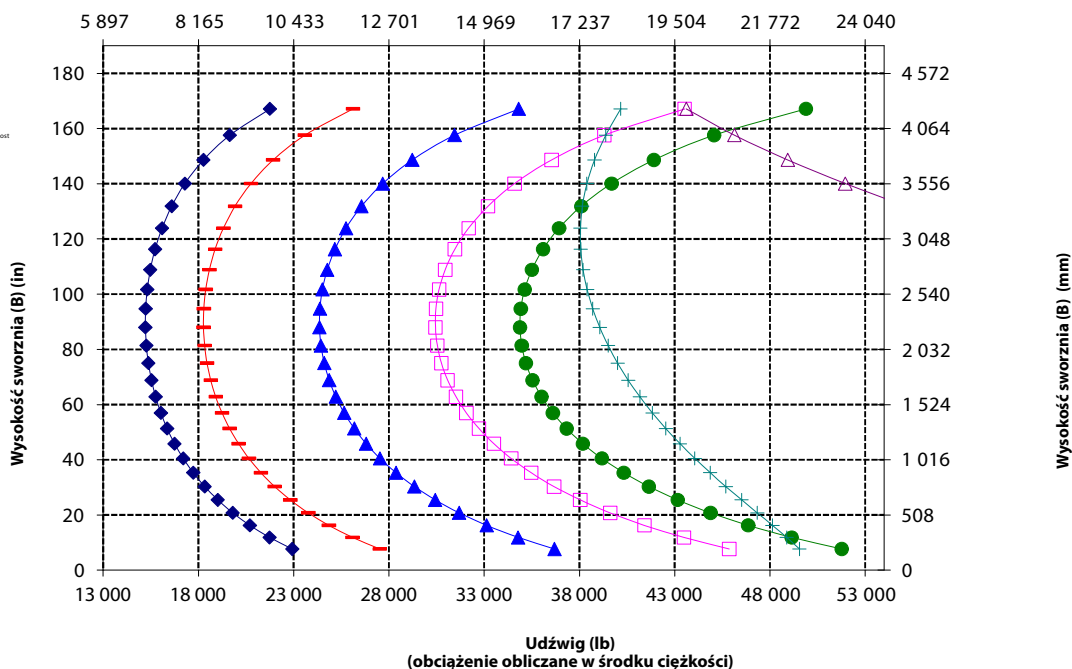
Ramię 63 in

Widły do załadunku dłuźyc, mocowanie sworzniove

472-1174



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJTL3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrocie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrocie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrocie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Maszyna 966 XE do prac leśnych Specyfikacje

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 611
		in	63,4
2	Szerokość widel	mm	2 508
		in	98,8
	Powierzchnia części końcowej	m ²	1,59
		ft ²	17
3	Wysokość wewnętrzna (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm	0
		cale	0
4	Prześwit min. (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm	662
		in	26
	Masa eksploatacyjna	kg	25 144
		lb	55 433
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm	1 907
		in	75
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręcie Widły ustawione poziomo	kg	13 212
		lb	29 126,4
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost Widły ustawione poziomo	kg	15 193
		lb	33 495,2
6	Maksymalna wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm	2 805
		in	110,4
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu <= 45)	mm	2 857
		in	112,5
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm	3 981
		in	156,7
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu <= 45)	mm	1 410
		in	55,5
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm	2 962
		in	116,6
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm	-69
		in	-2,7
12	Szerokość nad ramionami	mm	2 413
		in	95,0
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm	2 267
		in	89
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm	2 727
		in	107,4
15	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości podnoszenia i otwartym zacisku	mm	6 786
		in	267,2
16	Długość całkowita Od końca ramienia do tyłu maszyny	mm	9 143
		in	360,0
17	Prześwit przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeżeli <= 45)	mm	2 861
		in	112,6
18	Prześwit przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1 897,8
		in	74,7
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	2 095,0
		in	82,5
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
		rad	0,8

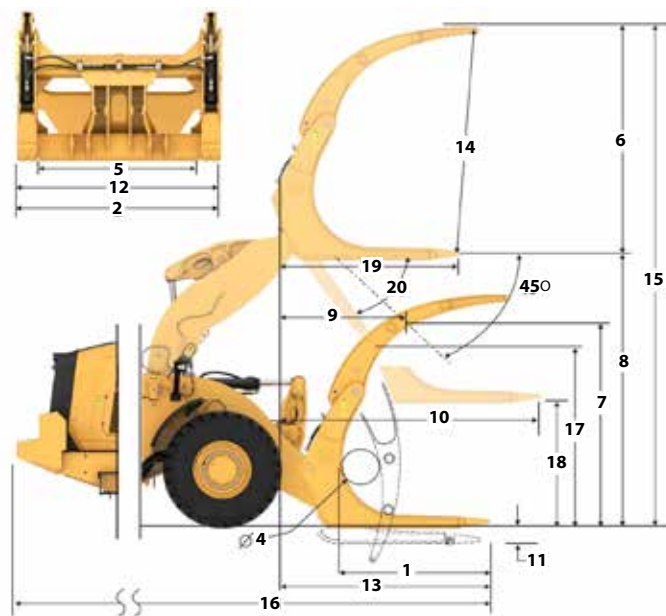
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

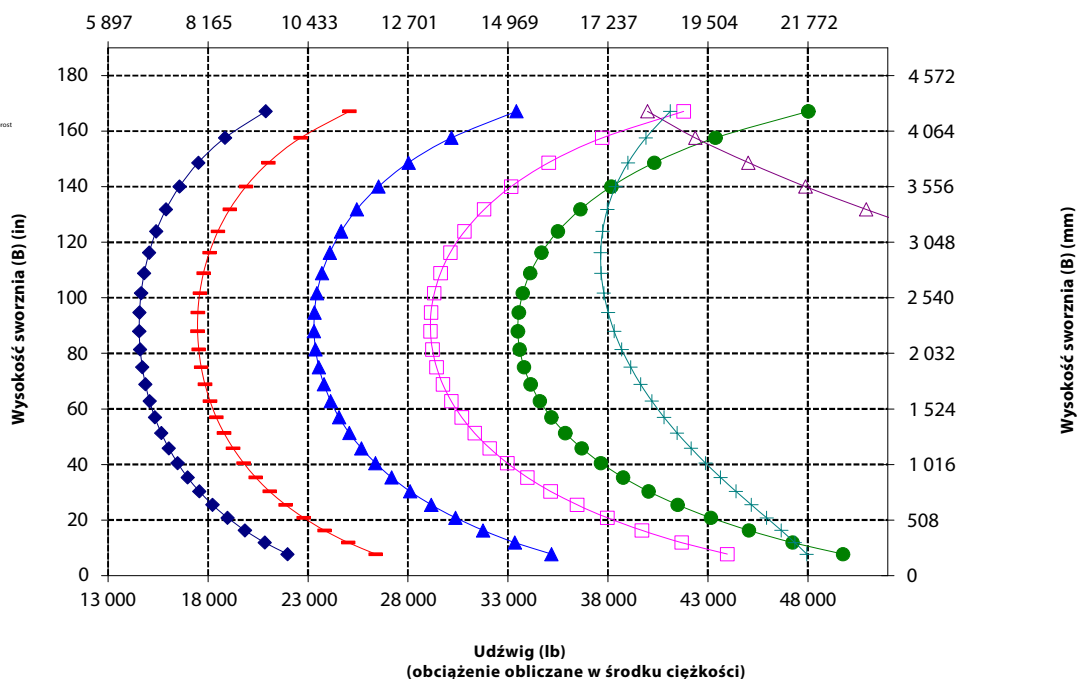
Ramię 63 in

Widły tartaczne, mocowanie sworzniowe

506-1946



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje ramienia do transportu i przeładunku materiałów

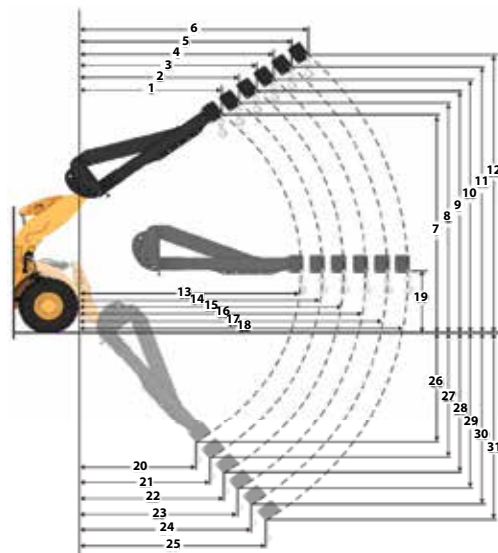
966 LOG

Ramię do transportu i przeładunku materiałów ze złączem Fusion

6-pozycyjne

Dane techniczne wersji MHA

	Wsunięte	Wysunięcie 1	Wysunięcie 2	Wysunięcie 3	Wysunięcie 4	Wysunięte
Maksymalna wysokość podnoszenia - zasięg (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm 1 823	1 936	2 049	2 162	2 275	2 388
	ft, in 5'11"	6'4"	6'8"	7'1"	7'5"	7'10"
Maksymalna wysokość podnoszenia - wysokość (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm 7 218	7 501	7 784	8 067	8 350	8 633
	ft, in 23'8"	24'7"	25'6"	26'5"	27'4"	28'3"
Poziom - zasięg (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm 4 553	4 858	5 162	5 467	5 772	6 077
	ft, in 14'11"	15'11"	16'11"	17'11"	18'11"	19'11"
Poziom - wysokość (19)	mm 1 937	1 937	1 937	1 937	1 937	1 937
	ft, in 6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"
Minimalna wysokość podnoszenia - zasięg (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm 1 720	1 852	1 983	2 114	2 245	2 377
	ft, in 5'7"	6'0"	6'6"	6'11"	7'4"	7'9"
Minimalna wysokość podnoszenia - wysokość (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm (2 871)	(3 146)	(3 421)	(3 696)	(3 971)	(4 246)
	ft, in -9'6"	-10'8"	-11'9"	-12'10"	-13'11"	-13'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące - jazda na wprost	kg 9 131	8 641	8 200	7 801	7 438	7 107
	lb 20 125	19 045	18 073	17 193	16 394	15 663
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręcie	kg 8 060	7 627	7 237	6 885	6 564	6 271
	lb 17 765	16 810	15 951	15 174	14 467	13 821
Masa eksploatacyjna	kg 23 488	23 488	23 488	23 488	23 488	23 488
	lb 51 767	51 767	51 767	51 767	51 767	51 767



Ładowność (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)

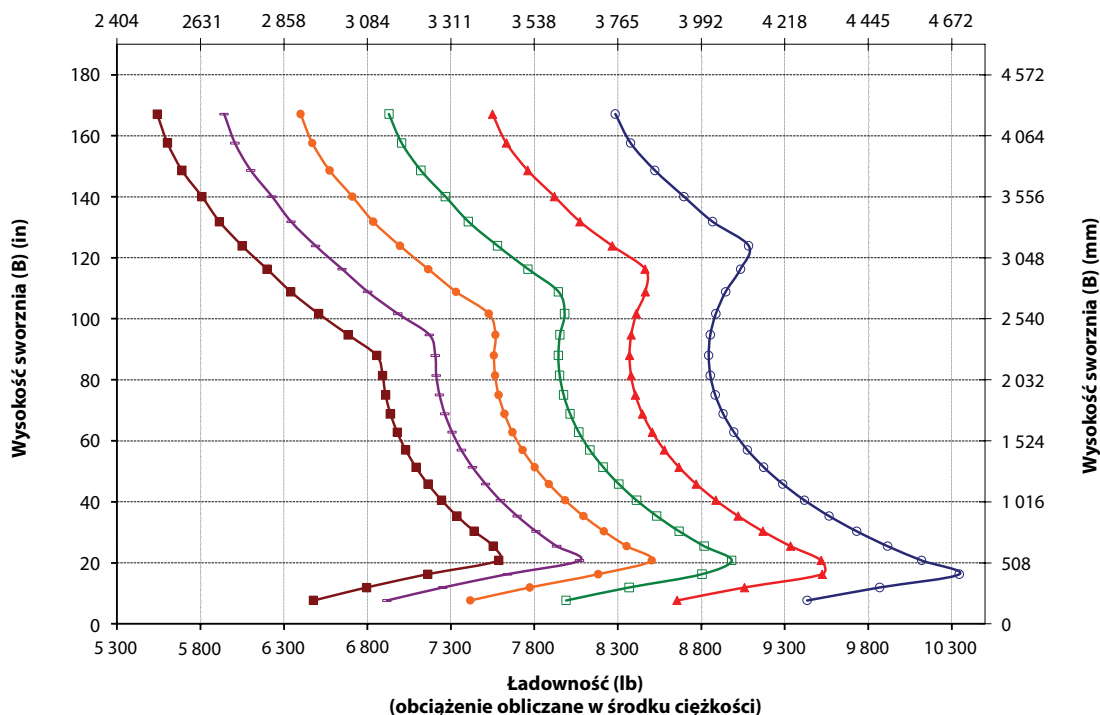
- Wsunięte
- Wysunięcie 1
- Wysunięcie 2
- Wysunięcie 3
- Wysunięcie 4
- Wysunięte

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE® J1197, ISO 14397-1

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w ramię do transportu i przeładunku materiałów określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu.

*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)





Model 966 XE

odporny na korozję

Pakiet zwiększający odporności na korozję przygotowany dla ładowarki kołowej Cat® 966 realnie podwyższa odporność maszyny na warunki otoczenia. Wyjątkowe zabezpieczenie nakładane już w fabryce lepiej chroni wszystkie podzespoły maszyny narażone na kontakt ze żrącymi substancjami. Poprawia on niezawodność i trwałość w środowiskach sprzyjających korozji, takich jak zakłady produkujące nawozy sztuczne, zakłady chemiczne, zakłady produkcji rolnej, porty morskie itd.

Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C9.3B zapewnia wysoką gęstość mocy dzięki połączeniu sprawdzonych układów elektronicznych, paliwowych i pneumatycznych.
- Jest wyposażony w automatyczny układ regeneracji Cat, moduł oczyszczania gazów spalinowych Cat (CEM) z filtrem cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) oraz zbiornik i pompę płynu DEF.
- Ma elektryczną pompę zasilającą układ paliwowy, separator wody w układzie paliwowym oraz pomocniczy filtr paliwa.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestojów.

Trwałość

- Pakiet odporności na korozję zawiera silikonowe zabezpieczenie wszystkich końcówek elektrycznych: alternatora, rozrusznika silnika, przewodu uziemiającego silnika i przewodów akumulatora, co wydłuża żywotność tych podzespołów.
- Odkryte złącza elektryczne są osłonięte rurkami termokurczliwymi.
- Zastosowano trwalszy, wzmocniony bezszczotkowy alternator.
- Opcjonalna farba ochronna ma dwukrotnie grubszą warstwę niż standardowe lakierowanie. Najpierw nakłada się dodatkowe warstwy podkładowe, a na wierzch poliuretanową warstwę wierzchnią.
- Wzmocnione osie są zaprojektowane do pracy w bardzo trudnych warunkach.

Doskonała paliwooszczędność i wydajność pracy

- Niskie zużycie paliwa zapewnia wyjątkową efektywność.
- Ścisłe zintegrowanie przekładni bezstopniowej Cat, silnika oraz układów hydraulicznego i układu chłodzenia pozwoliło znacznie poprawić efektywność pracy i obniżyć zużycie paliwa.
- Wyeliminowanie przekładni hydrokinetycznej pozwala sterować osobno prędkością obrotową silnika i prędkością maszyny, co poprawia efektywność kopania, precyzję sterowania i łatwość obsługi.
- Obniżenie znamionowej prędkości obrotowej silnika zmniejsza zużycie podzespołów i emitowany hałas.

Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Kamera cofania poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Opcjonalny system widoku dookólnego 360°stopni zapewnia widoczność wokół maszyny, zwiększając orientację sytuacyjną operatora.
- System zapobiegania kolizjom jest wyposażony w zestaw zintegrowanych i inteligentnych czujników, aby ostrzegać przed kolizją podczas jazdy do tyłu, wykrywać ludzi, blokować ruch i inicjować automatyczne hamowanie awaryjne.
- Zdalne sterowanie Cat Command umożliwia operatorom pracę z bezpiecznej odległości.
- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwiom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym stopniom przypominającym schody.
- Przednia szyba od podłogi po sufit i duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi zapewniają najlepszą w branży widoczność dookoła maszyny.

Szybsza i tańsza konserwacja

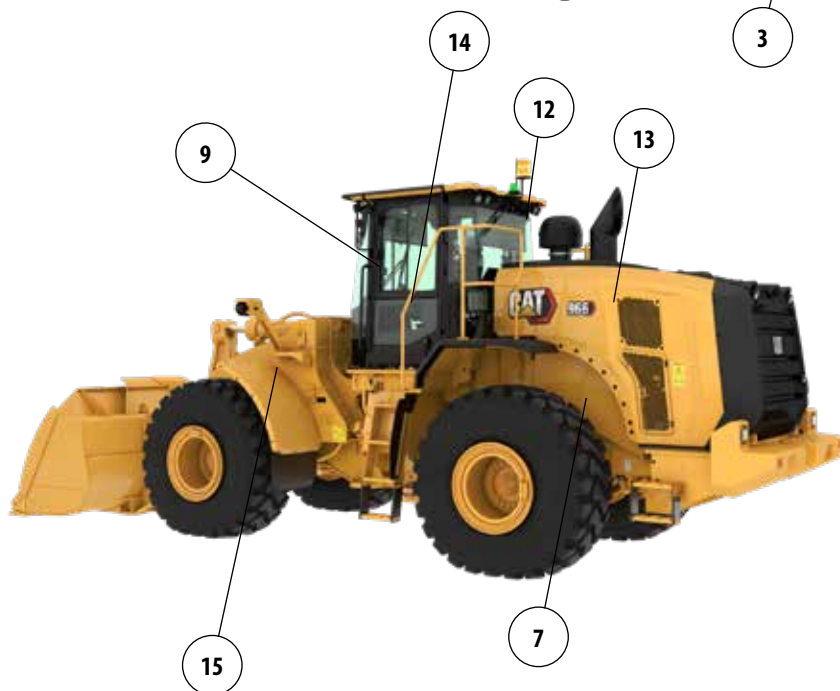
- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów przyczyniają się do obniżenia kosztów konserwacji.
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Aplikacja Cat pomaga zarządzać lokalizacją floty, godzinami pracy i harmonogramami konserwacji; informuje ona też o konieczności przeprowadzenia konserwacji i pozwala zamawiać usługi u lokalnego dealera Cat.
- Jednoczęściowa odchylana maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.

Komfortowa praca w całkiem nowej kabinie

- Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny filtruje wpływające powietrze i pomaga utrzymać delikatne naciśnienie w kabinie.
- Nowa generacja łatwo regulowanego amortyzowanego fotela zwiększa komfort pracy operatora. Występuje w trzech klasach jakości wykończenia oraz może być wyposażony w 4-punktowy pas bezpieczeństwa.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohydrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność.

Cechy modelu 966 XE odpornego na korozję

1. Wszystkie końcówki elektryczne zabezpieczone silikonem
2. Odkryte złącza elektryczne zabezpieczone rurkami termokurczliwymi
3. Paroszczelne szafki Zerust w przedziałach z podzespołami elektrycznymi
4. Punkty smarowania na sworzniach odchylania maski
5. Opcjonalny zespół chłodzenia odporny na korozję: rdzenie chłodzące z powłoką galwaniczną, wzmocniony zatrzask i smarowane zawiasy
6. Opcjonalne zabezpieczenie układu hydraulicznego zawierające uszczelniacz silikonowy oraz termokurczliwe rurki na złączach



7. Wzmocniony alternator bezszczotkowy
8. Hermetyczny odłącznik
9. Punkty smarowania w zawiasach drzwi kabiny
10. Wielowarstwowe malowanie. Najpierw nakłada się dodatkowe warstwy podkładowe, a na wierzch poliuretanową warstwę wierzchnią.
11. Podzespoły w komorze silnika są zabezpieczone pokostem
12. Opcjonalny turbinowy filtr wstępny
13. Opcjonalny wentylator o regulowanym kącie nachylenia łopatek
14. Opcjonalny układ automatycznego smarowania
15. Pokrywka wlewu oleju do skrzyni biegów zabezpieczona antykorozyjnie

Uwaga: informacje o osiągnięciach maszyny znajdują się na stronie 7.

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem **www.cat.com**.

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. W celu uzyskania informacji o dostępnych opcjach wyposażenia należy skontaktować się z dealerem Cat.

© 2025 Caterpillar. Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, odpowiadające im znaki towarowe, VisionLink, żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez zezwolenia.

AXXQ4420-00 (11-2025)
Numer konstrukcji: 14C
(N Am, Europe, Aus-NZ,
Türkiye, Chile, Colombia)

