



972

휠 로더

기술 사양

지역에 따라 사용할 수 없는 어댑치먼트도 있습니다. 해당 지역에서 특정 구성을 사용할 수 있는지는 Cat® 특약점에 문의하십시오.

목차

사양	2
엔진.....2	운전실.....3
버킷 용량.....2	소음 성능.....3
무게.....2	에어컨 계통.....3
작동 사양.....2	치수.....4
변속기.....2	타이어 옵션.....5
유압 계통.....3	버킷 채움 계수와 선택 가이드.....7
브레이크.....3	작동 사양 - 버킷.....13
차축.....3	표준 및 선택 사양 장비.....67
서비스 보충 용량.....3	
972 환경 선언	69
972 폐기물 및 폐품 처리기 구성	70
주요 특징 및 이점.....70	타이어 옵션.....72
972 폐기물 및 폐품 처리기 특징.....71	작동 사양 - 버킷.....73
972 제철소 구성	85
주요 특징 및 이점.....85	타이어 옵션.....87
972 제철소 기능.....86	작동 사양 - 버킷.....88
972 내부식성 구성	89
주요 특징 및 이점.....89	972 내부식성 특징.....90

972 휠 로더 사양

엔진

엔진 모델	Cat® C9.3B	
엔진 출력 @ 1,600rpm – ISO 14396:2002	253kW	339hp
	344hp(미터법)	
총 출력(1,600rpm) – SAE J1995:2014	256kW	343hp
	348 hp(미터법)	
정미 출력(1,600rpm) – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	236kW	316hp
	321hp(미터법)	
엔진 토크(1,200rpm) – ISO 14396:2002	1864N·m	1,375lbf-ft
총 토크(1,200rpm) – SAE J1995:2014	1882N·m	1,388lbf-ft
정미 토크(1,200rpm) – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1,785N·m	1,316 lbf-ft
보어	115 mm	
행정	149 mm	
배기량	9.3L	

- Cat 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 대한민국 Stage V, 중국 비도로용 Stage IV, 일본 2014 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
- 공시된 정미 출력은 엔진에 팬, 교류 발전기, 에어클리너 및 후처리 장치가 장착된 상태에서 플라이휠에서 사용할 수 있는 출력을 나타냅니다.
- Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15ppm 이하의 초저유황 디젤 연료)를 사용해야 하며 다음 저탄소 집약도 연료**를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD와 호환*됩니다.
 - 20% 바이오디젤 FAME(fatty acid methyl ester, 지방산 메틸 에스테르) ***
 - 100% 재생 가능한 디젤, HVO(hydrotreated vegetable oil, 수소화 식물성 오일) 및 GTL(gas-to-liquid, 기체-액체) 연료 적정 배합비는 지침을 참고하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하거나 'Caterpillar 장비 연료 권장사항(SEBU6250)'을 참조하십시오.
 - * Caterpillar 엔진은 해당 대체 연료와 호환되지만 일부 지역에서는 사용이 허용되지 않을 수 있습니다.
 - ** 저탄소 집약도 연료의 배기관 온실 가스 배출량은 기존 연료와 기본적으로 동일합니다.
 - *** 후처리 장치가 없는 엔진은 최대 100%까지 더 높은 비율로 바이오디젤을 혼합하여도 호환됩니다(20% 이상의 바이오디젤 혼합물을 사용하려면 Cat 특약점에 문의).

버킷 용량

버킷 범위	2.8-14.0m³	3.75-18.25yd³
-------	------------	---------------

무게

작동 무게	24,890kg	54,858 lb
-------	----------	-----------

- 중량은 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어장치, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 전방 수동 차동장치/개방 후방 차축, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성에 4.8m³(6.25yd³) 범용 버킷 및 BOCE 장착 상태를 기준으로 합니다.

운영 사양

정적 틸팅 하중 – 완전 회전		
최대 굴절 각도(완전 회전)	37°	
타이어 편향 있음	16,297kg	35,919lb
타이어 편향 없음	17,505kg	38,582lb
돌파력	196kN	44,072lbf

- "중량" 항목에 정의된 장비 구성의 경우
- ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요합니다.

변속기

전진 1단	6.7km/h	4.1mph
전진 2단	13.4km/h	8.4mph
전진 3단	24.1km/h	15.0mph
전진 4단	39.5km/h	24.5mph
후진 1단	7.3km/h	4.5mph
후진 2단	14.8km/h	9.2mph
후진 3단	26.6km/h	16.5mph
후진 4단	39.5km/h	24.5mph

- 빈 버킷과 회전 반경 849mm(33인치)의 표준 L3 타이어를 갖춘 표준 차량의 최고 주행 속도

유압 계통

작동기구 펌프 유형	가변 용량형 피스톤, 부하 감지	
작동기구 계통:		
최대 펌프 출력(2,275rpm)	373L/min	99gal/min
최대 작동 압력	31,000kPa	4,496psi
선택 사항인 작업 톨에서의 3차 기능 최대 흐름	240L/min	63gal/min
선택 사항인 작업 톨에서의 3차 기능 최대 압력	20,684kPa	3,000psi
선택 사항인 작업 톨에서의 4차 기능 최대 흐름	240L/min	63gal/min
선택 사항인 작업 톨에서의 4차 기능 최대 압력	20,684kPa	3,000psi
정격 탑재하중에서의 유압 사이클 시간:		
운송 위치로부터 상승	6.1초	
덤프, 최대 상승에서	1.5초	
하강, 비적재, 하향 부양	3.1 초	
총계	10.7초	

브레이크

브레이크	브레이크는 ISO 3450:2011 표준을 준수
------	----------------------------

차축

전방	고정식, 수동 차동장치
후방	진동식, 개방 차동장치

서비스 보충 용량

연료 탱크	303L	80.1gal
디젤 배기 유체 (DEF, Diesel Exhaust Fluid)	26L	6.9gal
냉각 계통	66L	17.4gal
크랭크케이스	23L	6.1gal
변속기	58.5L	15.5gal
차동장치 및 최종 드라이브 - 전방	57L	15.1gal
차동장치 및 최종 드라이브 - 후방	57L	15.1gal
유압 탱크	114L	30.1gal

운전실

전복 보호 구조물/낙하물 보호 구조물(ROPS/FOPS)	ROPS/FOPS는 ISO 3471:2008 및 ISO 3449:2005 레벨 2 표준을 준수
---------------------------------	------------------------------------------------------

소음 성능

운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)	70dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)	109dB(A)
운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)*	69dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)**	108dB(A)

*EU 및 UK 지침을 채택하는 국가 포함
 **EU 소음 지침 2000/14/EC 및 UK 소음 규정 2001 No. 1701

에어컨 계통

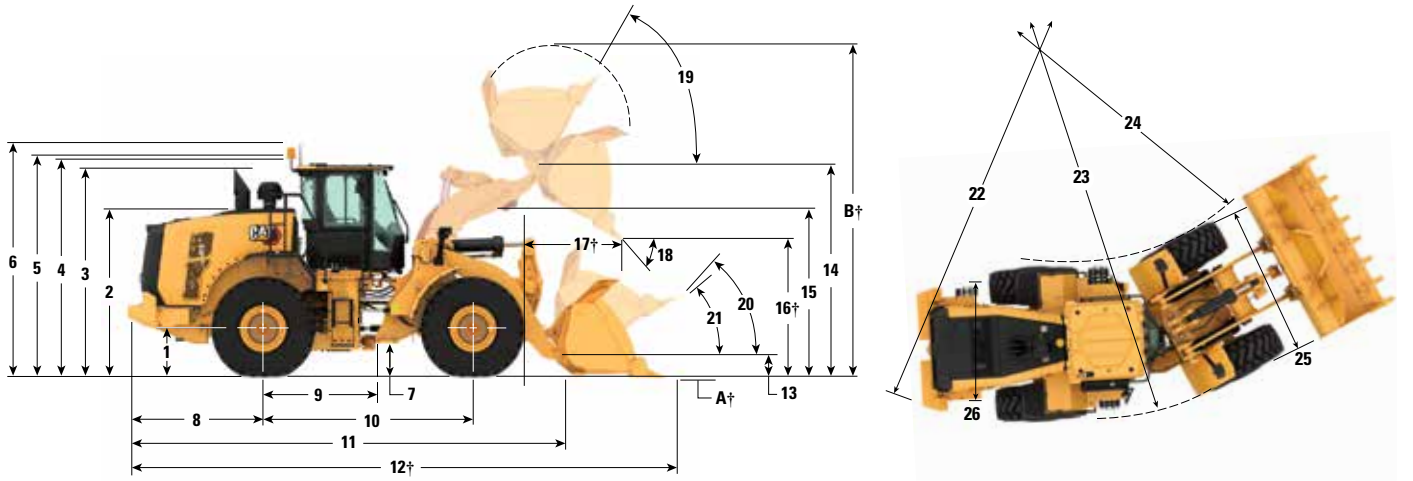
이 장비의 에어컨 시스템에는 불소화 온실가스 냉매 R134a 또는 R1234yf가 포함되어 있습니다. 사용된 냉매를 확인하려면 라벨 또는 사용 설명서를 참조하시기 바랍니다.

- R134a(지구 온난화 지수 = 1,430)가 사용된 경우, 시스템에는 1.600kg(3.5lb)의 냉매가 포함되어 있으며 CO₂ 배출량은 2.288미터톤(2.522톤)에 해당합니다.
- R1234yf(지구 온난화 지수 = 0.501)가 사용된 경우, 시스템에는 1.389kg(3.11b)의 냉매가 포함되어 있으며 CO₂ 배출량은 0.001미터톤(0.001톤)에 해당합니다.

972 휠 로더 사양

치수

모든 치수는 근사치입니다.



	표준 리프트		하이 리프트	
	mm	ft/in	mm	ft/in
1 차축 중심선에서의 높이	805mm	2'7"	805mm	2'7"
2 후드 상단까지의 높이	2,846mm	9'4"	2,846mm	9'4"
3 배기 파이프 상단까지의 높이	3,527mm	11'7"	3,527mm	11'7"
4 ROPS 상단까지의 높이	3,589mm	11'10"	3,589mm	11'10"
5 Product Link™ 안테나 상단까지의 높이	3,603mm	11'10"	3,603mm	11'10"
6 경광등 상단까지의 높이	3,867mm	12'9"	3,867mm	12'9"
7 지상고	420mm	1'4"	420mm	1'4"
8 카운터웨이트의 엣지 측 후방 차축의 중앙 라인	2,458mm	8'0"	2,458mm	8'0"
9 히치 측 후방 차축의 중앙 라인	1,775mm	5'10"	1,775mm	5'10"
10 휠 베이스	3,550mm	11'8"	3,550mm	11'8"
11 전체 길이(버킷 제외)	7,731mm	25'5"	8,069mm	26'6"
12 선적 길이(버킷 지면 접지 상태)*†	9,268mm	30'5"	9,604mm	31'7"
13 운송 높이에서의 힌지 핀 높이	682mm	2'2"	780mm	2'6"
14 최대 리프트에서의 힌지 핀 높이	4,464mm	14'7"	4,800mm	15'8"
15 최대 리프트에서의 리프트 암 간극	3,842mm	12'7"	4,179mm	13'8"
16 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극*†	3,160mm	10'4"	3,495mm	11'5"
17 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리*†	1,354mm	4'5"	1377 mm	4'6"
18 최대 리프트에서의 덤프 각도(정지 시)*		48도		48도
19 최대 리프트에서의 랙 백*		56도		71도
20 운송 높이에서의 랙 백*		49도		49도
21 지면에서의 랙 백*		39도		37도
22 카운터웨이트로의 간극 궤도(직경)	13,608mm	44'8"	13,608mm	44'8"
23 타이어 바깥으로의 간극 궤도(직경)	13,621mm	44'9"	13,621mm	44'9"
24 타이어 안쪽으로의 간극 궤도(직경)	7,599mm	25'0"	7,599mm	25'0"
25 타이어 위쪽 폭(미적재 시)	2,988mm	9'10"	2,988mm	9'10"
타이어 위쪽 폭(적재 시)	3,011mm	9'11"	3,011mm	9'11"
26 트레드 폭	2,230mm	7'3"	2,230mm	7'3"

† 치수는 작동 사양 표에 나열되어 있습니다.

모든 높이 및 타이어 관련 치수는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레디얼 타이어 장착 시 기준입니다(기타 타이어용 타이어 차트 참조). "타이어 위쪽 폭"은 돌출 부위와 부품 상태를 포함합니다.

• 모든 치수는 근사치이며, BOCE가 장착된 4.8m³(6.25yd³) 범용 핀 부착 버킷을 장착한 장비를 기준으로 합니다(다른 버킷의 경우에는 작동 사양 참조).

타이어 선택사양

타이어 브랜드	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE
타이어 크기	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5-25	26.5-25	775/65R29
트레드 유형	L3	L4	L5	L3	L4	L3
트레드 패턴	VJT	VSNT	VSDL	VL2	RLS	VTS
케이싱 강도	*	*	*	20PR	26PR	*
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2,988mm 9'10"	2,968mm 9'9"	2,967mm 9'9"	2,943mm 9'8"	2,946mm 9'8"	3,053mm 10'1"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,011mm 9'11"	2,991mm 9'10"	2,987mm 9'10"	2,943mm 9'8"	2,959mm 9'9"	3,073mm 10'1"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)		26mm 1.0"	42mm 1.7"	-4mm -0.1"	38mm 1.5"	10mm 0.4"
수평 도달 거리 변화		-21mm -0.8"	-26mm -1.0"	0mm 0"	-24mm -0.9"	-1mm 0"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화		-20mm -0.8"	-25mm -1.0"	-68mm -2.7"	-52mm -2.0"	62mm 2.4"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화		20mm 0.8"	25mm 1.0"	68mm 2.7"	52mm 2.0"	-62mm -2.4"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)		460kg 1,014lb	972kg 2,143lb	-364kg -803lb	112kg 247lb	692kg 1,525lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선		315kg 695 lb	666kg 1,468 lb	-249kg -550lb	77kg 169 lb	474kg 1,045 lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식		278kg 614 lb	588kg 1,297 lb	-220kg -486lb	68kg 149 lb	418kg 923 lb
후방 차축 진동 각도	±13도	±13도	±8도	±13도	±13도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	502mm 1'8"	502mm 1'8"	310mm 1'1"	502mm 1'8"	502mm 1'8"	310mm 1'1"

타이어 브랜드	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN	MAXAM	MAXAM	MAXAM
타이어 크기	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25	775/65R29
트레드 유형	L3	L5	L3	L3	L5	L3
트레드 패턴	XHA2	XLDD2	XHA2	MS302	MS503	MS302
케이싱 강도	**	*	*	**	**	**
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2,997mm 9'10"	2,981mm 9'10"	3,030mm 10'0"	2,964mm 9'9"	2,966mm 9'9"	3,045mm 10'0"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,020mm 9'11"	3,009mm 9'11"	3,053mm 10'1"	2,942mm 9'8"	2,980mm 9'10"	3,075 mm 10'2"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	-14mm -0.5"	38mm 1.5"	2mm 0.1"	15mm 0.6"	52mm 2.0"	37mm 1.5"
수평 도달 거리 변화	3mm 0.1"	-31mm -1.2"	2mm 0.1"	-7mm -0.3"	-28mm -1.1"	-23mm -0.9"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	9mm 0.4"	-2mm -0.1"	42mm 1.6"	-70mm -2.7"	-31mm -1.2"	64mm 2.5"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	-9mm -0.4"	2mm 0.1"	-42mm -1.6"	70mm 2.7"	31mm 1.2"	-64mm -2.5"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	-164kg -362lb	552kg 1,217lb	504kg 1,110lb	-16kg -35lb	692kg 1,526lb	684kg 1,507lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선	-112kg -248lb	378kg 834 lb	345kg 761 lb	-11kg -24lb	474kg 1,045 lb	468kg 1,033lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식	-99kg -219lb	334kg 736 lb	305kg 672 lb	-10kg -21lb	419kg 923 lb	414kg 912 lb
후방 차축 진동 각도	±13도	±8도	±8도	±13도	±8도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	502mm 1'8"	310mm 1'1"	310mm 1'1"	502mm 1'8"	310mm 1'1"	310mm 1'1"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

타이어 선택사양

타이어 브랜드	MAXAM MS405DX	TRIANGLE	TRIANGLE	GOODYEAR	GOODYEAR	GOODYEAR
타이어 크기	775/65R29	26.5R25	26.5-25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
트레드 유형	L3	L3	L3	L3	L4	L5
트레드 패턴	MS405DX	TB516	TL612	RT3B	GP4D	RT5D
케이싱 강도	**	**	20PR	**	**	**
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	3,044mm 10'0"	2,977mm 9'10"	2,954mm 9'9"	2,983mm 9'10"	3,000mm 9'11"	2990 mm 9'10"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3064mm 10'1"	3,001mm 9'11"	2,965mm 9'9"	3,001mm 9'11"	3,027mm 10'0"	3,016mm 9'11"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	23mm 0.9"	11mm 0.4"	15mm 0.6"	20mm 0.8"	6mm 0.3"	40mm 1.6"
수평 도달 거리 변화	-7mm -0.3"	-6mm -0.2"	-2mm -0.1"	-2mm -0.1"	-5mm -0.2"	-26mm -1.0"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	48mm 1.9"	-10mm -0.4"	-46mm -1.8"	-10mm -0.4"	16mm 0.6"	5mm 0.2"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	-48mm -1.9"	10mm 0.4"	46mm 1.8"	10mm 0.4"	-16mm -0.6"	-5mm -0.2"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	560kg 1,235lb	-64kg -141lb	-372kg -820lb	276kg 609lb	272kg 600lb	988kg 2,179lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선	406kg 895lb	-44kg -97lb	-255kg -562lb	189kg 417 lb	186kg 411 lb	677kg 1,492 lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식	361kg 796lb	-39kg -85lb	-225kg -496lb	167kg 368lb	165kg 363 lb	598kg 1,318 lb
후방 차축 진동 각도	해당 사항 없음	±13도	±13도	±13도	±13도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	310mm 1'1"	310mm 1'1"	310mm 1'1"	310mm 1'1"	310mm 1'1"	310mm 1'1"

타이어 브랜드	GOODYEAR	GOODYEAR	BRAWLER HPS SOLIDFLEX SOFTRIDE SMOOTH	BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION SMOOTH
타이어 크기	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5-25
트레드 유형	L5	L4	L5	해당 사항 없음
트레드 패턴	RL5K	GP4D	SMOOTH	TRACTION
케이싱 강도	**	**	해당 사항 없음	해당 사항 없음
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	3,085mm 10'2"	3,091mm 10'2"	2,959mm 9'9"	2,230mm 7'4"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,195mm 10'6"	3,136mm 10'4"	2,968mm 9'9"	2,230mm 7'4"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	44mm 1.7"	12mm 0.5"	48mm 1.9"	40mm 1.6"
수평 도달 거리 변화	-23mm -0.9"	-6mm -0.2"	8mm 0.3"	9mm 0.3"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	184mm 7.2"	125mm 4.9"	-48mm -1.9"	-786mm -31.0"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	-184mm -7.2"	-125mm -4.9"	48mm 1.9"	786mm 31.0"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	896kg 1,976lb	720kg 1,587lb	4,476kg 9,870lb	4,124kg 10,787lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선	614kg 1,353 lb	493kg 1,087lb	3,245kg 7,155lb	3,547kg 7,820lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식	542kg 1,195lb	435kg 960 lb	2,887kg 6,366lb	3,155kg 6,958lb
후방 차축 진동 각도	±8도	±8도	해당 사항 없음	해당 사항 없음
최대 단일 휠 상승 및 하강	310mm 1'1"	310mm 1'1"	310mm 1'1"	310mm 1'1"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

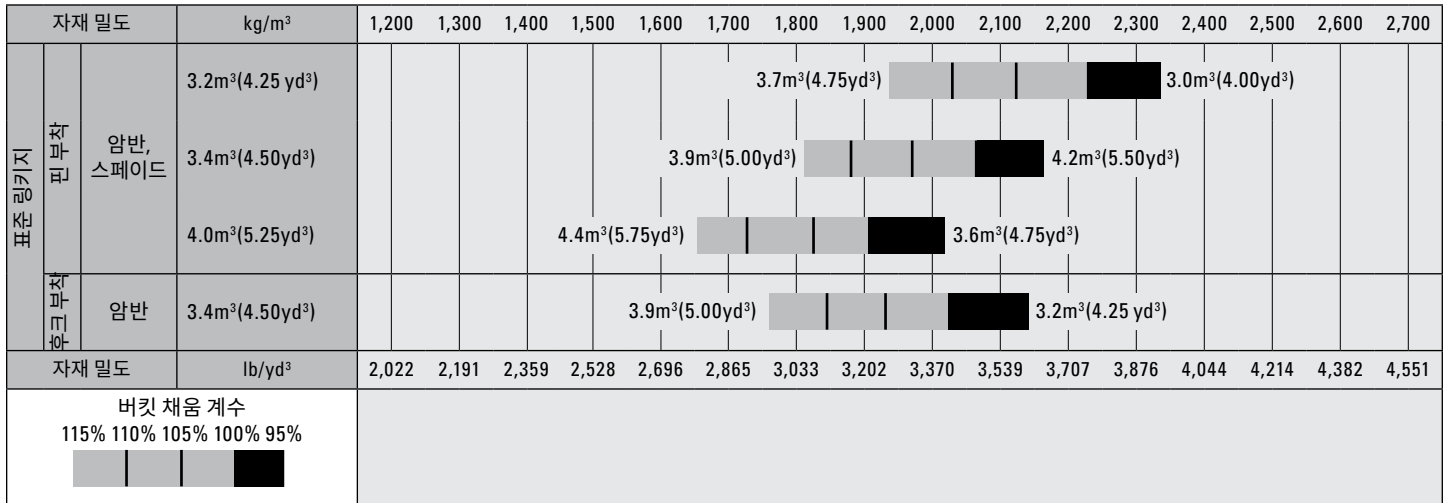
버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재	채움 계수(%)*	자재 밀도
흙/점토	115	1.5-1.7
모래 및 자갈	115	1.5-1.7
골재: 25 – 76mm(1 – 3인치)	110	1.6-1.7
19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반: 76mm(3인치) 이상	100	

*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.



주: 별도의 표시가 없으면 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.

*버킷 가용성은 지역별로 다를 수 있습니다.

** 이빨 및 세그먼트를 장착한 암반 및 스페이드 버킷과 L5 타이어 장착 장비 기준 데이터입니다.

버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
흙/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 – 76mm(1 – 3인치)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3인치) 이상	100	1.6

*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라 서로 다릅니다.

자재 밀도		kg/m ³	300	400	500	600	700	800	900	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400	
표준 링키지	파우더	석탄	7.1m ³ (9.25yd ³)							8.2m ³ (10.75yd ³)				7.1m ³ (9.25yd ³)	
			7.1m ³ (9.25yd ³)								8.2m ³ (10.75yd ³)				7.1m ³ (9.25yd ³)
	파우더	석탄	7.7m ³ (10.00yd ³)							7.7m ³ (10.00yd ³)				6.7m ³ (8.75yd ³)	
			7.6m ³ (10.00yd ³)								8.7m ³ (11.50yd ³)				7.6m ³ (10.00yd ³)
	핀부착	하이 덤프	9.2m ³ (12.00yd ³)												10.6m ³ (13.75yd ³)
			11.1m ³ (14.50yd ³)												11.1m ³ (14.50yd ³)
			12.8m ³ (16.75yd ³)												11.1m ³ (14.50yd ³)
	파우더	하이 덤프	7.6m ³ (10.00yd ³)												8.7m ³ (11.50yd ³)
			9.2m ³ (12.00yd ³)												10.6m ³ (13.75yd ³)
			11.1m ³ (14.50yd ³)												11.1m ³ (14.50yd ³)
	핀부착	목재 칩	11.9m ³ (15.50yd ³)												13.7m ³ (18.00yd ³)
			14.0m ³ (18.25yd ³)												
파우더	목재 칩	11.9m ³ (15.50yd ³)												13.7m ³ (18.00yd ³)	
		14.0m ³ (18.25yd ³)													16.1m ³ (21.00yd ³)
자재 밀도	lb/yd ³		506	674	843	1,011	1,180	1,348	1,517	1,685	1,854	2,022	2,191	2,359	
버킷 채움 계수															
115% 110% 105% 100% 95%															

주: 별도의 표시가 없으면 모든 버킷은 볼트 연결 엷지를 보여주고 있습니다.

*버킷 가용성은 지역별로 다를 수 있습니다.

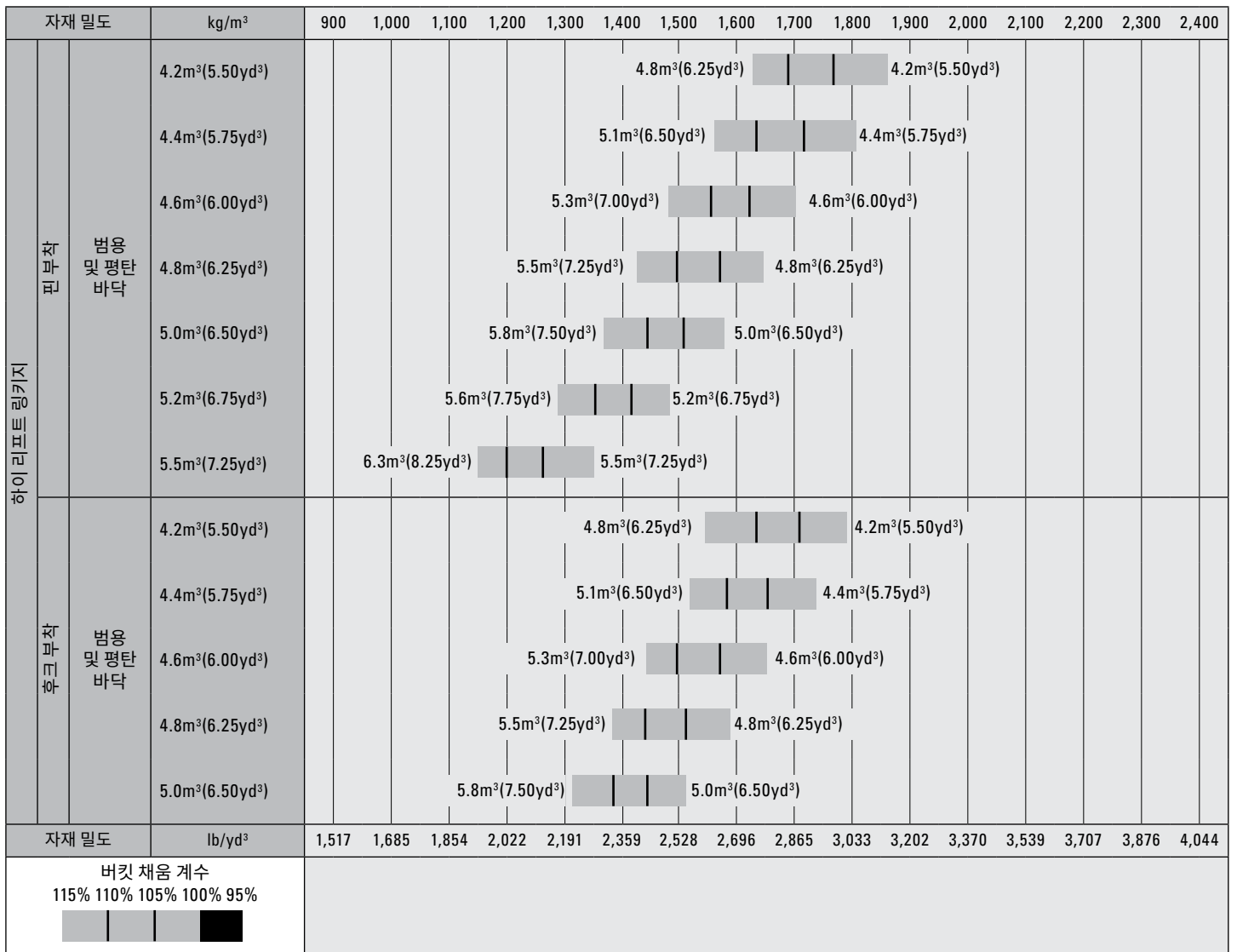
버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
흙/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 – 76mm(1 – 3인치)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3인치) 이상	100	1.6

*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라라도 다릅니다.



주: 별도의 표시가 없으면 모든 버킷은 볼트 연결 엠틀을 보여주고 있습니다.

*버킷 가용성은 지역별로 다를 수 있습니다.

버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
흙/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 – 76mm(1 – 3인치)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3인치) 이상	100	1.6

*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라라도 다릅니다.

자재 밀도		kg/m ³	300	400	500	600	700	800	900	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400		
하이 리프트 링키지	과파핀	석탄	7.1m ³ (9.25yd ³)						8.2m ³ (10.75yd ³)		7.1m ³ (9.25yd ³)					
			7.1m ³ (9.25yd ³)								8.2m ³ (10.75yd ³)		7.1m ³ (9.25yd ³)			
	하크부착	석탄	7.1m ³ (9.25yd ³)								8.2m ³ (10.75yd ³)		7.1m ³ (9.25yd ³)			
			7.7m ³ (10.00yd ³)						7.7m ³ (10.00yd ³)				6.7m ³ (8.75yd ³)			
	핀부착	하이 덤프	7.6m ³ (10.00yd ³)								8.7m ³ (11.50yd ³)		7.6m ³ (10.00yd ³)			
			9.2m ³ (12.00yd ³)				10.6m ³ (13.75yd ³)		9.2m ³ (12.00yd ³)							
			11.1m ³ (14.50yd ³)		12.8m ³ (16.75yd ³)				11.1m ³ (14.50yd ³)							
	하크부착	하이 덤프	7.6m ³ (10.00yd ³)								8.7m ³ (11.50yd ³)		7.6m ³ (10.00yd ³)			
			9.2m ³ (12.00yd ³)				10.6m ³ (13.75yd ³)		9.2m ³ (12.00yd ³)							
			11.1m ³ (14.50yd ³)		12.8m ³ (16.75yd ³)				11.1m ³ (14.50yd ³)							
	자재 밀도	lb/yd ³	506	674	843	1,011	1,180	1,348	1,517	1,685	1,854	2,022	2,191	2,359		
	버킷 채움 계수															
115% 110% 105% 100% 95%																

주: 별도의 표시가 없으면 모든 버킷은 볼트 연결 엷지를 보여주고 있습니다.

*버킷 가용성은 지역별로 다를 수 있습니다.

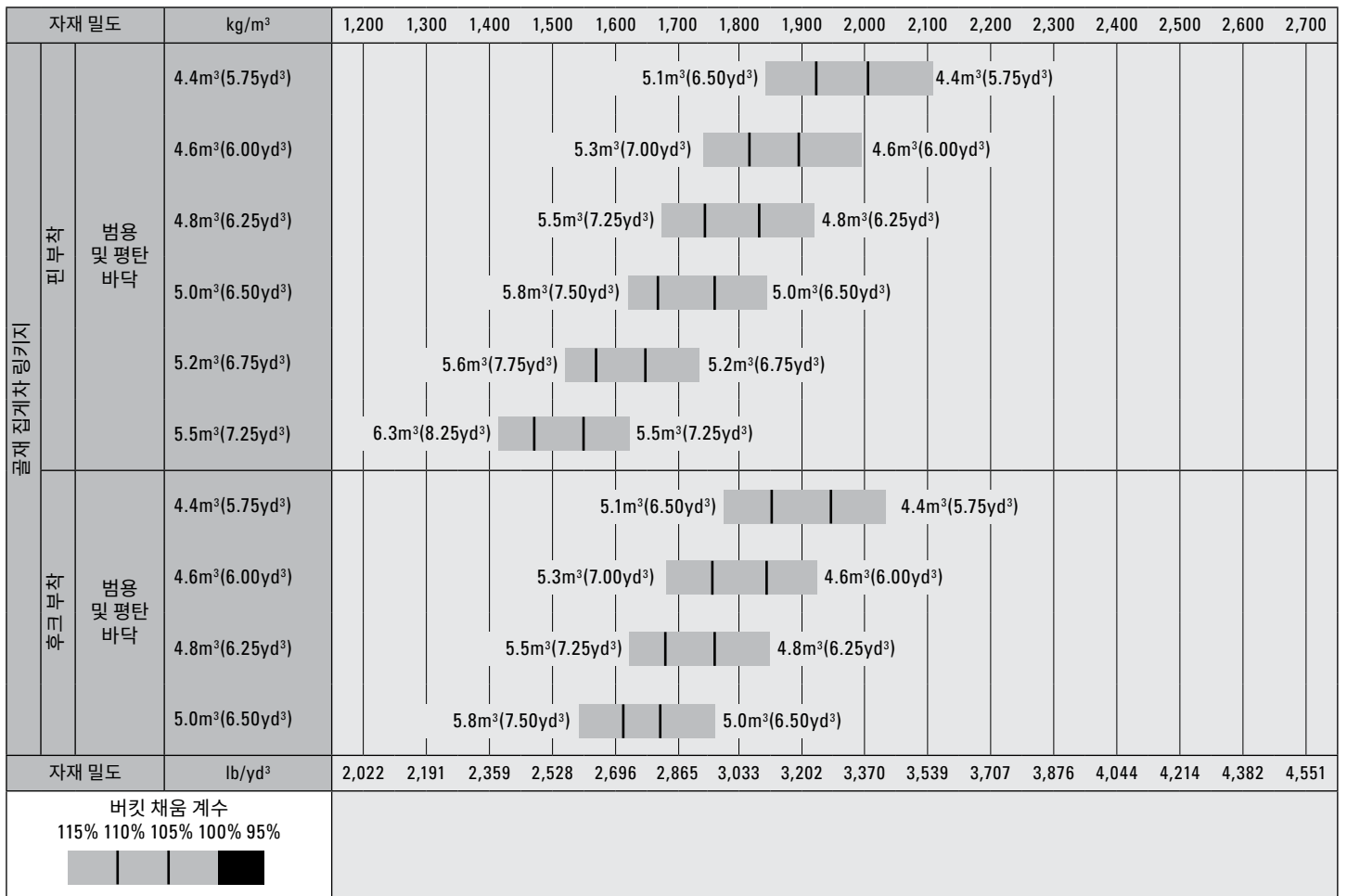
버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
흙/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 – 76mm(1 – 3인치)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3인치) 이상	100	1.6

*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라라도 다릅니다.



주: 별도의 표시가 없으면 모든 버킷은 볼트 연결 엠틀을 보여주고 있습니다.

*버킷 가용성은 지역별로 다를 수 있습니다.

작동 사양 - 버킷

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 부착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd ³	5.50	5.50	6.00	6.00	6.25	6.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	5.10	5.10	5.30	5.30
	yd ³	6.00	6.00	6.75	6.75	7.00	7.00
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,230	3,076	3,192	3,038	3,159	3,004
	ft/인치	10'7"	10'1"	10'5"	9'11"	10'4"	9'10"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,294	1,432	1,325	1,462	1,354	1,490
	ft/인치	4'2"	4'8"	4'4"	4'9"	4'5"	4'10"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,917	3,122	2,966	3,171	3,011	3,216
	ft/인치	9'6"	10'2"	9'8"	10'4"	9'10"	10'6"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	98	98	98	98
	인치	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 전체 길이	mm	9,175	9,399	9,224	9,448	9,269	9,493
	ft/인치	30'2"	30'11"	30'4"	31'0"	30'5"	31'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,942	5,942	6,200	6,200	6,036	6,036
	ft/인치	19'6"	19'6"	20'5"	20'5"	19'10"	19'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,583	7,671	7,596	7,685	7,608	7,697
	ft/인치	24'11"	25'2"	25'0"	25'3"	25'0"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,764	18,580	18,652	18,467	18,677	18,491
	lb	41,355	40,950	41,109	40,701	41,166	40,756
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,939	19,754	19,837	19,650	19,868	19,680
	lb	43,947	43,538	43,721	43,309	43,789	43,375
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,376	16,192	16,269	16,084	16,297	16,111
	lb	36,094	35,688	35,857	35,449	35,919	35,509
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,570	17,384	17,472	17,285	17,505	17,317
	lb	38,725	38,315	38,508	38,096	38,582	38,168
돌파력(§)	kN	210	208	202	201	196	194
	lbf	47,186	46,879	45,479	45,172	44,072	43,765
작동 무게*	kg	24,902	25,040	24,962	25,100	24,890	25,028
	lb	54,883	55,187	55,016	55,320	54,858	55,162

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, ProductLink™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷면에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지		
버킷 종류		범용 - 핀 부착 - 마모		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.10	5.30	5.50
	yd ³	6.75	7.00	7.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.60	5.80	6.10
	yd ³	7.25	7.50	8.00
폭	mm	3,357	3,357	3,357
	ft/인치	11'0"	11'0"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3132	3,105	3,077
	ft/인치	10'3"	10'2"	10'1"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,372	1,396	1421
	ft/인치	4'6"	4'6"	4'7"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,043	3,080	3,118
	ft/인치	9'11"	10'1"	10'2"
A† 굴착 깊이	mm	103	103	103
	인치	4.0"	4.0"	4.0"
12† 전체 길이	mm	9,305	9,342	9,380
	ft/인치	30'7"	30'8"	30'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,240	6,277	6,298
	ft/인치	20'6"	20'8"	20'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,681	7,691	7,701
	ft/인치	25'3"	25'3"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,295	18,221	18,153
	lb	40,322	40,160	40,010
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,480	19,411	19,349
	lb	42,934	42,783	42,646
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,919	15,848	15,782
	lb	35,087	34,930	34,784
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,122	17,056	16,996
	lb	37,738	37,593	37,459
돌파력(\$)	kN	190	185	180
	lbf	42,753	41,648	40,570
작동 무게*	kg	25,199	25,241	25,279
	lb	55,538	55,631	55,715

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion™					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m³	4.20	4.20	4.40	4.40	4.60	4.60
	yd³	5.50	5.50	5.75	5.75	6.00	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m³	4.60	4.60	4.80	4.80	5.10	5.10
	yd³	6.00	6.00	6.25	6.25	6.75	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,200	3,046	3,205	3,052	3,162	3,008
	ft/인치	10'5"	9'11"	10'6"	10'0"	10'4"	9'10"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,329	1,466	1,324	1,462	1,359	1,497
	ft/인치	4'4"	4'9"	4'4"	4'9"	4'5"	4'10"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,962	3,167	2,955	3,160	3,012	3,217
	ft/인치	9'8"	10'4"	9'8"	10'4"	9'10"	10'6"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	98	98	98	98
	인치	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 전체 길이	mm	9,220	9,444	9,213	9,437	9,270	9,494
	ft/인치	30'3"	31'0"	30'3"	31'0"	30'5"	31'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,041	6,041	6,210	6,210	6,216	6,216
	ft/인치	19'10"	19'10"	20'5"	20'5"	20'5"	20'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,611	7,705	7,609	7,702	7,626	7,719
	ft/인치	25'0"	25'4"	25'0"	25'4"	25'1"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,251	18,067	18,254	18,071	18,103	17,918
	lb	40,225	39,821	40,233	39,829	39,899	39,493
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,416	19,231	19,431	19,245	19,277	19,091
	lb	42,794	42,386	42,827	42,418	42,488	42,077
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,886	15,703	15,884	15,700	15,742	15,557
	lb	35,014	34,610	35,009	34,604	34,696	34,289
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,070	16,885	17,078	16,893	16,935	16,748
	lb	37,623	37,215	37,641	37,232	37,325	36,914
돌파력(§)	kN	203	201	203	202	195	194
	lbf	45,612	45,305	45,785	45,478	43,938	43,631
작동 무게*	kg	25,276	25,414	25,318	25,456	25,377	25,515
	lb	55,708	56,012	55,801	56,105	55,930	56,234

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, ProductLink™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷면에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	4.80	4.80	5.00	5.00
	yd ³	6.25	6.25	6.50	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.30	5.30	5.50	5.50
	yd ³	7.00	7.00	7.25	7.25
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,135	2,980	3,111	2,956
	ft/인치	10'3"	9'9"	10'2"	9'8"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,381	1,517	1,402	1,538
	ft/인치	4'6"	4'11"	4'7"	5'0"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,047	3,252	3,079	3,284
	ft/인치	9'11"	10'8"	10'1"	10'9"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	98	98
	인치	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 전체 길이	mm	9,305	9,529	9,337	9,561
	ft/인치	30'7"	31'4"	30'8"	31'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,275	6,275	6,301	6,301
	ft/인치	20'8"	20'8"	20'9"	20'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,636	7,730	7,646	7,740
	ft/인치	25'1"	25'5"	25'1"	25'5"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,095	17,910	17,976	17,790
	lb	39,882	39,474	39,619	39,209
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,275	19,088	19,159	18,970
	lb	42,483	42,070	42,226	41,811
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,735	15,549	15,617	15,431
	lb	34,680	34,272	34,420	34,010
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,933	16,746	16,818	16,630
	lb	37,321	36,908	37,068	36,653
돌파력(§)	kN	190	189	186	185
	lbf	42,894	42,587	41,878	41,571
작동 무게*	kg	25,372	25,510	25,463	25,600
	lb	55,919	56,223	56,119	56,423

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	4.40	4.40	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd ³	5.75	5.75	6.00	6.00	6.25	6.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.80	4.80	5.10	5.10	5.30	5.30
	yd ³	6.25	6.25	6.75	6.75	7.00	7.00
폭	mm	3,220	3271.4	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3150	2987	3,125	2,962	3,104	2,941
	ft/인치	10'4"	9'9"	10'3"	9'8"	10'2"	9'7"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1223	1,350	1,248	1375	1,269	1,396
	ft/인치	4'0"	4'5"	4'1"	4'6"	4'1"	4'6"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,941	3146	2976	3181	3,006	3,211
	ft/인치	9'7"	10'3"	9'9"	10'5"	9'10"	10'6"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	98	98	98	98
	인치	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 전체 길이	mm	9,199	9,423	9,234	9,458	9,264	9,488
	ft/인치	30'3"	30'11"	30'4"	31'1"	30'5"	31'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6160	6160	6167	6167	6,198	6,198
	ft/인치	20'3"	20'3"	20'3"	20'3"	20'5"	20'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,589	7,678	7,599	7,687	7,607	7,696
	ft/인치	24'11"	25'3"	25'0"	25'3"	25'0"	25'3"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,436	18,255	18,605	18,420	18,553	18,368
	lb	40,634	40,234	41,007	40,599	40,892	40,484
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,578	19,395	19,771	19,584	19,725	19,537
	lb	43,151	42,746	43,577	43,165	43,474	43,061
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,085	15,903	16,233	16,048	16,182	15,997
	lb	35,452	35,051	35,778	35,370	35,666	35,257
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,246	17,062	17,417	17,230	17,372	17,184
	lb	38,011	37,606	38,388	37,976	38,288	37,875
돌파력(§)	kN	206	204	201	199	196	195
	lbf	46,294	45,987	45,185	44,876	44,213	43,906
작동 무게*	kg	24,959	25,097	24,936	25,074	24,970	25,108
	lb	55,009	55,312	54,958	55,262	55,034	55,338

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, ProductLink™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷면에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	표준 링키지				
버킷 종류	평탄 바닥 - 핀 부착				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00	5.20	5.20
	yd ³	6.50	6.50	6.75	6.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50	5.70	5.70
	yd ³	7.25	7.25	7.50	7.50
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,075	2,913	3,054	2,891
	ft/인치	10'1"	9'6"	10'0"	9'5"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,297	1,424	1,318	1,445
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'3"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,046	3,251	3,076	3,281
	ft/인치	9'11"	10'8"	10'1"	10'9"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	98	98
	인치	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 전체 길이	mm	9,304	9,528	9,334	9,558
	ft/인치	30'7"	31'4"	30'8"	31'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,228	6,228	6,270	6,270
	ft/인치	20'6"	20'6"	20'7"	20'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,618	7,707	7,626	7,715
	ft/인치	25'0"	25'4"	25'1"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,479	18,293	18,426	18,239
	lb	40,729	40,318	40,612	40,200
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,657	19,469	19,609	19,420
	lb	43,325	42,910	43,220	42,803
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,109	15,923	16,058	15,871
	lb	35,506	35,095	35,392	34,979
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,306	17,118	17,259	17,070
	lb	38,142	37,728	38,040	37,623
돌파력(\$)	kN	191	189	187	185
	lbf	42,965	42,658	42,071	41,764
작동 무게*	kg	25,020	25,158	25,055	25,193
	lb	55,144	55,448	55,221	55,525

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착 - 마모			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd ³	6.00	6.00	6.25	6.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	5.30	5.30
	yd ³	6.75	6.75	7.00	7.00
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,125	2,962	3,104	2,941
	ft/인치	10'3"	9'8"	10'2"	9'7"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,248	1,375	1,269	1,396
	ft/인치	4'1"	4'6"	4'1"	4'6"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,976	3,181	3,006	3,211
	ft/인치	9'9"	10'5"	9'10"	10'6"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	98	98
	인치	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 전체 길이	mm	9,234	9,458	9,264	9,488
	ft/인치	30'4"	31'1"	30'5"	31'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,167	6,167	6,198	6,198
	ft/인치	20'3"	20'3"	20'5"	20'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,599	7,687	7,607	7,696
	ft/인치	25'0"	25'3"	25'0"	25'3"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,461	18,277	18,405	18,220
	lb	40,688	40,282	40,566	40,158
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,626	19,440	19,576	19,389
	lb	43,257	42,846	43,145	42,733
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,088	15,904	16,034	15,848
	lb	35,459	35,053	35,339	34,930
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,272	17,086	17,223	17,035
	lb	38,068	37,658	37,959	37,547
돌파력(\$)	kN	200	199	196	194
	lbf	45,052	44,745	44,075	43,768
작동 무게*	kg	25,077	25,215	25,114	25,252
	lb	55,269	55,573	55,351	55,655

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지				
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착 - 마모				평탄 바닥 - 핀 부착 - 경량재
		볼트 연결식 커팅 엷지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엷지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엷지
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00	5.20	5.20	10.00
	yd ³	6.50	6.50	6.75	6.75	13.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50	5.70	5.70	10.90
	yd ³	7.25	7.25	7.50	7.50	14.25
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271	3,943
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	12'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,075	2,913	3,054	2,891	2818
	ft/인치	10'1"	9'6"	10'0"	9'5"	9'2"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,297	1,424	1318	1,445	1525
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'3"	4'8"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3046	3,251	3,076	3,281	3,389
	ft/인치	9'11"	10'8"	10'1"	10'9"	11'1"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	98	98	119
	인치	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	4.7"
12† 전체 길이	mm	9,304	9,528	9,334	9,558	9,663
	ft/인치	30'7"	31'4"	30'8"	31'5"	31'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,239	6,239	6,270	6,270	6,690
	ft/인치	20'6"	20'6"	20'7"	20'7"	22'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,618	7,707	7,626	7,715	8,046
	ft/인치	25'0"	25'4"	25'1"	25'4"	26'5"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,323	18,137	18,266	18,079	18,315
	lb	40,384	39,974	40,258	39,846	40,366
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,500	19,312	19,448	19,259	19,595
	lb	42,978	42,564	42,863	42,446	43,189
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,953	15,767	15,897	15,710	15,952
	lb	35,161	34,751	35,037	34,625	35,158
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,148	16,960	17,097	16,908	17,249
	lb	37,796	37,381	37,683	37,266	38,018
돌파력(\$)	kN	190	189	186	185	153
	lbf	42,821	42,514	41,923	41,616	34,556
작동 무게*	kg	25,170	25,308	25,209	25,347	24,982
	lb	55,474	55,778	55,560	55,863	55,059

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엷지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		평탄 바닥 - 후크 부착 - Fusion			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	4.40	4.40	4.60	4.60
	yd ³	5.75	5.75	6.00	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.80	4.80	5.10	5.10
	yd ³	6.25	6.25	6.75	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,100	2,937	3,074	2,912
	ft/인치	10'2"	9'7"	10'1"	9'6"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,272	1,399	1,298	1,425
	ft/인치	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
평균 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,011	3,216	3,047	3,252
	ft/인치	9'10"	10'6"	9'11"	10'8"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	98	98
	인치	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 전체 길이	mm	9,269	9,493	9,305	9,529
	ft/인치	30'5"	31'2"	30'7"	31'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,201	6,201	6,204	6,204
	ft/인치	20'5"	20'5"	20'5"	20'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,625	7,719	7,636	7,730
	ft/인치	25'1"	25'4"	25'1"	25'5"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	17,748	17,567	17,932	17,749
	lb	39,118	38,718	39,524	39,119
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	18,876	18,693	19,082	18,897
	lb	41,603	41,200	42,058	41,649
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,431	15,249	15,595	15,411
	lb	34,009	33,610	34,372	33,967
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,578	16,395	16,764	16,579
	lb	36,538	36,135	36,949	36,540
돌파력(§)	kN	195	194	191	190
	lbf	43,922	43,615	43,094	42,787
작동 무게*	kg	25,419	25,557	25,401	25,539
	lb	56,022	56,326	55,983	56,287

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		평탄 바닥 - 후크 부착 - Fusion			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	4.80	4.80	5.20	5.20
	yd ³	6.25	6.25	6.75	6.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.30	5.30	5.70	5.70
	yd ³	7.00	7.00	7.50	7.50
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,053	2,890	3,004	2,841
	ft/인치	10'0"	9'5"	9'10"	9'3"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,319	1,446	1,369	1,496
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'5"	4'10"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,077	3,282	3,147	3,352
	ft/인치	10'1"	10'9"	10'3"	10'11"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	98	98
	인치	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 전체 길이	mm	9,335	9,559	9,405	9,629
	ft/인치	30'8"	31'5"	30'11"	31'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,236	6,236	6,307	6,307
	ft/인치	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,645	7,739	7,666	7,760
	ft/인치	25'1"	25'5"	25'2"	25'6"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	17,880	17,695	17,751	17,565
	lb	39,408	39,001	39,123	38,713
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,035	18,848	18,917	18,728
	lb	41,953	41,542	41,693	41,278
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,544	15,359	15,417	15,231
	lb	34,259	33,852	33,980	33,570
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,717	16,531	16,602	16,414
	lb	36,846	36,435	36,591	36,176
돌파력(§)	kN	187	186	179	177
	lbf	42,201	41,894	40,229	39,922
작동 무게*	kg	25,436	25,574	25,525	25,663
	lb	56,060	56,364	56,256	56,560

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지	
버킷 종류		암반, 스페이드 - 핀 부착	철광석, 스페이드 - 핀 부착
엣지 유형		이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	4.00	3.20
	yd ³	5.25	4.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.40	3.50
	yd ³	5.75	4.50
폭	mm	3,252	3,288
	ft/인치	10'8"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,120	3,383
	ft/인치	10'2"	11'1"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,541	1,306
	ft/인치	5'0"	4'3"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,184	2,826
	ft/인치	10'5"	9'3"
A† 굴착 깊이	mm	66	61
	인치	2.6"	2.4"
12† 전체 길이	mm	9,447	9082
	ft/인치	31'0"	29'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,137	6,172
	ft/인치	20'2"	20'3"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,681	7,603
	ft/인치	25'3"	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	19,403	19,062
	lb	42,764	42,014
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	20,645	20,271
	lb	45,502	44,677
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,918	16,583
	lb	37,287	36,550
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	18,179	17,811
	lb	40,066	39,257
돌파력(\$)	kN	204	218
	lbf	45,915	49,136
작동 무게*	kg	26,209	26,584
	lb	57,764	58,590

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지		
버킷 종류		하이 덤프 - 핀 부착		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	7.60	9.20	11.10
	yd ³	10.00	12.00	14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	8.40	10.10	12.20
	yd ³	11.00	13.25	16.00
폭	mm	3,350	3,656	3,656
	ft/인치	10'11"	11'11"	11'11"
16† 최고 높이에서의 덤프 간극, 하이 덤프 완전히 내놓음(49°)	mm	4,987	4,927	4,735
	ft/인치	16'4"	16'2"	15'5"
17† 최고 높이에서의 도달 거리, 하이 덤프 완전히 내놓음(49°)	mm	1,676	1,728	1,894
	ft/인치	5'5"	5'7"	6'2"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,655	3,735	3,955
	ft/인치	11'11"	12'3"	12'11"
A† 굴착 깊이	mm	68	68	68
	인치	2.6"	2.6"	2.6"
12† 전체 길이	mm	9,913	9,993	10,213
	ft/인치	32'7"	32'10"	33'7"
B† 최고 높이에서의 전체 높이, 하이 덤프 완전히 내놓음(49°)	mm	7,391	7,451	7,639
	ft/인치	24'2"	24'4"	25'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,880	8,041	8,111
	ft/인치	25'11"	26'5"	26'8"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,237	15,952	15,566
	lb	35,787	35,158	34,308
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,415	17,136	16,769
	lb	38,383	37,769	36,959
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13,999	13,719	13,349
	lb	30,854	30,237	29,423
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,198	14,925	14,574
	lb	33,496	32,895	32,121
돌파력(\$)	kN	135	129	114
	lbf	30,510	29,009	25,826
작동 무게*	kg	26,012	26,228	26,435
	lb	57,330	57,806	58,262

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지		
버킷 종류		하이 덤프 - 후크 부착 - Fusion		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	7.60	9.20	11.10
	yd ³	10.00	12.00	14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	8.40	10.10	12.20
	yd ³	11.00	13.25	16.00
폭	mm	3,350	3,656	3,656
	ft/인치	10'11"	11'11"	11'11"
16† 최고 높이에서의 덤프 간극, 하이 덤프 완전히 내놓음(49°)	mm	5,004	5,031	4,752
	ft/인치	16'4"	16'5"	15'6"
17† 최고 높이에서의 도달 거리, 하이 덤프 완전히 내놓음(49°)	mm	1,688	1,793	1,905
	ft/인치	5'5"	5'9"	6'3"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,675	3,755	3,975
	ft/인치	12'0"	12'3"	13'0"
A† 굴착 깊이	mm	68	68	68
	인치	2.6"	2.6"	2.6"
12† 전체 길이	mm	9,933	10,013	10,233
	ft/인치	32'8"	32'11"	33'7"
B† 최고 높이에서의 전체 높이, 하이 덤프 완전히 내놓음(49°)	mm	7,407	7,467	7,656
	ft/인치	24'3"	24'5"	25'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,888	8,049	8,121
	ft/인치	25'11"	26'5"	26'8"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	15,787	15,501	15,122
	lb	34,795	34,166	33,329
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	16,957	16,678	16,316
	lb	37,375	36,759	35,961
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13,558	13,278	12,914
	lb	29,882	29,265	28,464
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	14,749	14,476	14,130
	lb	32,508	31,905	31,142
돌파력(\$)	kN	134	127	113
	lbf	30,153	28,675	25,545
작동 무게*	kg	26,491	26,707	26,914
	lb	58,386	58,862	59,318

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지	
버킷 종류		사이드 덤프 - 핀 부착	사이드 덤프 - 후크 부착 - Fusion
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	3.60	3.60
	yd ³	4.75	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.00	4.00
	yd ³	5.25	5.25
폭	mm	3,677	3,677
	ft/인치	12'0"	12'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,117	3,070
	ft/인치	10'2"	10'0"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,247	1322
	ft/인치	4'1"	4'4"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,981	3,067
	ft/인치	9'9"	10'0"
A† 굴착 깊이	mm	104	84
	인치	4.1"	3.3"
12† 전체 길이	mm	9,243	9,314
	ft/인치	30'4"	30'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,004	6,074
	ft/인치	19'9"	20'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,800	7,910
	ft/인치	25'8"	26'0"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	17,294	15,517
	lb	38,117	34,200
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	18,381	16,426
	lb	40,511	36,205
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,038	13,436
	lb	33,144	29,614
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,146	14,369
	lb	35,585	31,671
돌파력(§)	kN	198	182
	lbf	44,572	41,106
작동 무게*	kg	25,347	25,884
	lb	55,864	57,048

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 부착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd ³	5.50	5.50	6.00	6.00	6.25	6.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	5.10	5.10	5.30	5.30
	yd ³	6.00	6.00	6.75	6.75	7.00	7.00
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,565	3,412	3,528	3,374	3,495	3,340
	ft/인치	11'8"	11'2"	11'6"	11'0"	11'5"	10'11"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,317	1,455	1,348	1,485	1,377	1,514
	ft/인치	4'3"	4'9"	4'5"	4'10"	4'6"	4'11"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,191	3,396	3,240	3,445	3,285	3,490
	ft/인치	10'5"	11'1"	10'7"	11'3"	10'9"	11'5"
A† 굴착 깊이	mm	93	93	93	93	93	93
	인치	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"
12† 전체 길이	mm	9,511	9,732	9,560	9,781	9,605	9,826
	ft/인치	31'3"	32'0"	31'5"	32'2"	31'7"	32'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,278	6,278	6,536	6,536	6,372	6,372
	ft/인치	20'8"	20'8"	21'6"	21'6"	20'11"	20'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,742	7,836	7,756	7,851	7,770	7,865
	ft/인치	25'5"	25'9"	25'6"	25'10"	25'6"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	17,135	16,957	17,058	16,879	17,107	16,927
	lb	37,767	37,374	37,597	37,202	37,705	37,308
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	18,150	17,970	18,085	17,903	18,142	17,959
	lb	40,004	39,606	39,860	39,459	39,985	39,582
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,911	14,733	14,835	14,655	14,884	14,704
	lb	32,865	32,471	32,696	32,301	32,805	32,407
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,942	15,761	15,876	15,695	15,933	15,750
	lb	35,136	34,738	34,992	34,592	35,117	34,714
돌파력(§)	kN	203	201	196	194	190	187
	lbf	45,826	45,241	44,165	43,588	42,797	42,229
작동 무게*	kg	24,904	25,042	24,964	25,102	24,892	25,030
	lb	54,888	55,191	55,021	55,325	54,862	55,166

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, ProductLink™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷면에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지		
버킷 종류		범용 - 핀 부착 - 마모		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.10	5.30	5.50
	yd ³	6.75	7.00	7.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.60	5.80	6.10
	yd ³	7.25	7.50	8.00
폭	mm	3,357	3,357	3,357
	ft/인치	11'0"	11'0"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,468	3,440	3,413
	ft/인치	11'4"	11'3"	11'2"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,395	1,419	1,444
	ft/인치	4'6"	4'7"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,317	3,354	3,392
	ft/인치	10'10"	11'0"	11'1"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	98
	인치	3.8"	3.8"	3.8"
12† 전체 길이	mm	9,640	9,677	9,715
	ft/인치	31'8"	31'9"	31'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,576	6,612	6,634
	ft/인치	21'7"	21'9"	21'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,842	7,854	7,865
	ft/인치	25'9"	25'10"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,738	16,684	16,636
	lb	36,891	36,772	36,667
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,767	17,719	17,678
	lb	39,158	39,054	38,964
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,518	14,465	14,417
	lb	31,999	31,881	31,775
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,562	15,515	15,473
	lb	34,300	34,195	34,104
돌파력(\$)	kN	184	179	175
	lbf	41,453	40,378	39,330
작동 무게*	kg	25,201	25,243	25,281
	lb	55,543	55,635	55,719

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.40	4.40	4.60	4.60
	yd ³	5.50	5.50	5.75	5.75	6.00	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	4.80	4.80	5.10	5.10
	yd ³	6.00	6.00	6.25	6.25	6.75	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,535	3,382	3,541	3,387	3,498	3,343
	ft/인치	11'7"	11'1"	11'7"	11'1"	11'5"	10'11"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,352	1,490	1,347	1,485	1,383	1,520
	ft/인치	4'5"	4'10"	4'5"	4'10"	4'6"	4'11"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,236	3,441	3,229	3,434	3,286	3,491
	ft/인치	10'7"	11'3"	10'7"	11'3"	10'9"	11'5"
A† 굴착 깊이	mm	93	93	93	93	93	93
	인치	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"
12† 전체 길이	mm	9,556	9,778	9,549	9,771	9,606	9,827
	ft/인치	31'5"	32'1"	31'4"	32'1"	31'7"	32'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,377	6,377	6,546	6,546	6,551	6,551
	ft/인치	21'0"	21'0"	21'6"	21'6"	21'6"	21'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,774	7,873	7,772	7,871	7,790	7,890
	ft/인치	25'7"	25'10"	25'6"	25'10"	25'7"	25'11"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,667	16,489	16,673	16,495	16,551	16,372
	lb	36,734	36,342	36,747	36,355	36,479	36,085
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,675	17,495	17,691	17,510	17,570	17,389
	lb	38,957	38,560	38,992	38,594	38,726	38,326
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,459	14,281	14,459	14,280	14,343	14,164
	lb	31,868	31,476	31,867	31,474	31,613	31,219
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,483	15,303	15,492	15,311	15,378	15,196
	lb	34,126	33,728	34,145	33,747	33,893	33,493
돌파력(§)	kN	197	194	197	195	189	187
	lbf	44,294	43,717	44,461	43,883	42,664	42,095
작동 무게*	kg	25,278	25,416	25,320	25,458	25,379	25,517
	lb	55,713	56,017	55,805	56,109	55,934	56,238

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, ProductLink™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷면에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지			
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	4.80	4.80	5.00	5.00
	yd ³	6.25	6.25	6.50	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.30	5.30	5.50	5.50
	yd ³	7.00	7.00	7.25	7.25
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3471	3,316	3,447	3,292
	ft/인치	11'4"	10'10"	11'3"	10'9"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,404	1,541	1,425	1,561
	ft/인치	4'7"	5'0"	4'8"	5'1"
평균 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,321	3526	3,353	3,558
	ft/인치	10'10"	11'6"	11'0"	11'8"
A† 굴착 깊이	mm	93	93	93	93
	인치	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"
12† 전체 길이	mm	9,641	9862	9673	9,895
	ft/인치	31'8"	32'5"	31'9"	32'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,611	6,611	6,636	6,636
	ft/인치	21'9"	21'9"	21'10"	21'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,801	7,901	7,812	7,912
	ft/인치	25'8"	26'0"	25'8"	26'0"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,558	16,378	16,452	16,271
	lb	36,494	36,097	36,261	35,863
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,584	17,401	17,481	17,298
	lb	38,755	38,353	38,529	38,126
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,349	14,169	14,243	14,063
	lb	31,626	31,229	31,393	30,995
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,390	15,208	15,287	15,104
	lb	33,920	33,518	33,694	33,291
돌파력(§)	kN	185	182	180	178
	lbf	41,649	41,086	40,658	40,101
작동 무게*	kg	25,374	25,512	25,465	25,602
	lb	55,924	56,228	56,123	56,427

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	4.40	4.40	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd ³	5.75	5.75	6.00	6.00	6.25	6.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.80	4.80	5.10	5.10	5.30	5.30
	yd ³	6.25	6.25	6.75	6.75	7.00	7.00
폭	mm	3,220	3271.4	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,485	3,323	3461	3,298	3439	3,277
	ft/인치	11'5"	10'10"	11'4"	10'9"	11'3"	10'9"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1246	1373	1271	1,398	1,292	1,419
	ft/인치	4'1"	4'6"	4'2"	4'7"	4'2"	4'7"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,215	3420	3250	3,455	3,280	3,485
	ft/인치	10'6"	11'2"	10'7"	11'4"	10'9"	11'5"
A† 굴착 깊이	mm	93	93	93	93	93	93
	인치	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"
12† 전체 길이	mm	9,535	9,756	9,570	9,791	9,600	9,821
	ft/인치	31'4"	32'1"	31'5"	32'2"	31'6"	32'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,496	6,496	6,499	6503	6,534	6,534
	ft/인치	21'4"	21'4"	21'4"	21'4"	21'6"	21'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,749	7,843	7,759	7,854	7,768	7,863
	ft/인치	25'6"	25'9"	25'6"	25'10"	25'6"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,852	16,676	16,936	16,827	16,970	16,790
	lb	37,143	36,754	37,328	37,088	37,402	37,007
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,842	17,663	17,941	17,834	17,985	17,803
	lb	39,324	38,931	39,543	39,307	39,640	39,239
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,659	14,482	14,730	14,615	14,757	14,577
	lb	32,309	31,920	32,466	32,211	32,525	32,129
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,665	15,487	15,751	15,638	15,788	15,606
	lb	34,527	34,133	34,716	34,466	34,797	34,396
돌파력(§)	kN	200	197	195	192	191	188
	lbf	44,957	44,376	43,861	43,303	42,934	42,364
작동 무게*	kg	24,961	25,099	24,956	25,076	24,972	25,110
	lb	55,013	55,317	55,003	55,267	55,039	55,342

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, ProductLink™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	하이 리프트 링키지				
버킷 종류	평탄 바닥 - 핀 부착				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00	5.20	5.20
	yd ³	6.50	6.50	6.75	6.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50	5.70	5.70
	yd ³	7.25	7.25	7.50	7.50
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,411	3,248	3,390	3,227
	ft/인치	11'2"	10'7"	11'1"	10'7"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,320	1,447	1,342	1,468
	ft/인치	4'4"	4'8"	4'4"	4'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,320	3,525	3,350	3,555
	ft/인치	10'10"	11'6"	10'11"	11'7"
A† 굴착 깊이	mm	93	93	93	93
	인치	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"
12† 전체 길이	mm	9,640	9,861	9,670	9,891
	ft/인치	31'8"	32'5"	31'9"	32'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,563	6,563	6,605	6,605
	ft/인치	21'7"	21'7"	21'9"	21'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,780	7,876	7,789	7,885
	ft/인치	25'7"	25'11"	25'7"	25'11"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,916	16,736	16,878	16,697
	lb	37,283	36,886	37,200	36,802
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,939	17,757	17,908	17,724
	lb	39,539	39,136	39,469	39,065
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,702	14,522	14,664	14,483
	lb	32,405	32,007	32,321	31,922
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,741	15,558	15,709	15,525
	lb	34,694	34,291	34,623	34,219
돌파력(\$)	kN	185	183	181	179
	lbf	41,718	41,156	40,848	40,290
작동 무게*	kg	25,022	25,160	25,057	25,195
	lb	55,148	55,452	55,225	55,529

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	하이 리프트 링키지				
버킷 종류	평탄 바닥 - 핀 부착 - 마모				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd ³	6.00	6.00	6.25	6.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	5.30	5.30
	yd ³	6.75	6.75	7.00	7.00
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3461	3,298	3439	3,277
	ft/인치	11'4"	10'9"	11'3"	10'9"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1271	1,398	1,292	1,419
	ft/인치	4'2"	4'7"	4'2"	4'7"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3250	3,455	3,280	3,485
	ft/인치	10'7"	11'4"	10'9"	11'5"
A† 굴착 깊이	mm	93	93	93	93
	인치	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"
12† 전체 길이	mm	9,570	9,791	9,600	9,821
	ft/인치	31'5"	32'2"	31'6"	32'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6503	6503	6,534	6,534
	ft/인치	21'4"	21'4"	21'6"	21'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,759	7,854	7,768	7,863
	ft/인치	25'6"	25'10"	25'6"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,861	16,683	16,821	16,642
	lb	37,163	36,769	37,074	36,679
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,869	17,688	17,834	17,653
	lb	39,384	38,985	39,308	38,907
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,649	14,470	14,608	14,428
	lb	32,287	31,893	32,196	31,800
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,672	15,491	15,637	15,455
	lb	34,543	34,144	34,464	34,064
돌파력(\$)	kN	194	192	190	187
	lbf	43,747	43,172	42,796	42,227
작동 무게*	kg	25,079	25,217	25,116	25,254
	lb	55,274	55,578	55,356	55,660

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지				
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착 - 마모				평탄 바닥 - 핀 부착 - 경량재
		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00	5.20	5.20	10.00
	yd ³	6.50	6.50	6.75	6.75	13.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50	5.70	5.70	10.90
	yd ³	7.25	7.25	7.50	7.50	14.25
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271	3,943
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	12'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,411	3,248	3,390	3,227	3,153
	ft/인치	11ft. 2in.	10'7"	11'1"	10'7"	10'4"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,320	1,447	1,342	1,468	1,548
	ft/인치	4'4"	4'8"	4'4"	4'9"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,320	3,525	3,350	3,555	3,663
	ft/인치	10'10"	11'6"	10'11"	11'7"	12'0"
A† 굴착 깊이	mm	93	93	93	93	114
	in	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"	4.5"
12† 전체 길이	mm	9,640	9,861	9,670	9,891	9,997
	ft/인치	31'8"	32'5"	31'9"	32'6"	32'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,574	6,574	6,605	6,605	7,026
	ft/인치	21'7"	21'7"	21'9"	21'9"	23'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,780	7,876	7,789	7,885	8,213
	ft/인치	25'7"	25'11"	25'7"	25'11"	27'0"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,759	16,579	16,717	16,536	17,000
	lb	36,938	36,541	36,845	36,447	37,469
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,780	17,598	17,744	17,561	18,146
	lb	39,189	38,786	39,109	38,705	39,994
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,546	14,365	14,503	14,322	14,767
	lb	32,059	31,662	31,965	31,566	32,547
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,582	15,400	15,545	15,362	15,924
	lb	34,344	33,941	34,263	33,858	35,097
돌파력(\$)	kN	185	182	181	178	148
	lbf	41,574	41,012	40,700	40,142	33,358
작동 무게*	kg	25,172	25,310	25,211	25,349	24,984
	lb	55,479	55,783	55,564	55,868	55,064

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지			
버킷 종류		평탄 바닥 - 후크 부착 - Fusion			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	4.40	4.40	4.60	4.60
	yd ³	5.75	5.75	6.00	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.80	4.80	5.10	5.10
	yd ³	6.25	6.25	6.75	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3436	3,273	3,410	3,247
	ft/인치	11'3"	10'8"	11'2"	10'7"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,296	1,423	1,321	1,448
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'4"	4'9"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3285	3,490	3,321	3526
	ft/인치	10'9"	11'5"	10'10"	11'6"
A† 굴착 깊이	mm	93	93	93	93
	인치	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"
12† 전체 길이	mm	9,605	9,826	9,641	9862
	ft/인치	31'7"	32'3"	31'8"	32'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,537	6,537	6540	6540
	ft/인치	21'6"	21'6"	21'6"	21'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,789	7,889	7,801	7,901
	ft/인치	25'7"	25'11"	25'8"	26'0"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,234	16,058	16,398	16,220
	lb	35,779	35,392	36,142	35,750
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,215	17,037	17,398	17,218
	lb	37,943	37,551	38,346	37,949
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,065	13,889	14,211	14,033
	lb	30,999	30,611	31,323	30,930
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,063	14,885	15,227	15,046
	lb	33,199	32,807	33,561	33,163
돌파력(§)	kN	189	187	186	183
	lbf	42,647	42,079	41,848	41,286
작동 무게*	kg	25,421	25,559	25,403	25,541
	lb	56,027	56,331	55,988	56,292

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지			
버킷 종류		평탄 바닥 - 후크 부착 - Fusion			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	4.80	4.80	5.20	5.20
	yd ³	6.25	6.25	6.75	6.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.30	5.30	5.70	5.70
	yd ³	7.00	7.00	7.50	7.50
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,389	3,226	3,340	3,177
	ft/인치	11'1"	10'7"	10'11"	10'5"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,342	1,469	1,392	1,519
	ft/인치	4'4"	4'9"	4'6"	4'11"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,351	3,556	3,421	3,626
	ft/인치	10'11"	11'8"	11'2"	11'10"
A† 굴착 깊이	mm	93	93	93	93
	인치	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"
12† 전체 길이	mm	9,671	9,892	9,741	9,962
	ft/인치	31'9"	32'6"	32'0"	32'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,571	6,571	6,643	6,643
	ft/인치	21'7"	21'7"	21'10"	21'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,811	7,911	7,834	7,935
	ft/인치	25'8"	26'0"	25'9"	26'1"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,360	16,182	16,265	16,085
	lb	36,059	35,665	35,849	35,451
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,366	17,185	17,283	17,101
	lb	38,275	37,875	38,093	37,690
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,173	13,994	14,077	13,896
	lb	31,238	30,843	31,025	30,627
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,194	15,013	15,110	14,927
	lb	33,488	33,088	33,303	32,900
돌파력(§)	kN	182	179	173	171
	lbf	40,979	40,422	39,059	38,512
작동 무게*	kg	25,438	25,576	25,527	25,665
	lb	56,064	56,368	56,260	56,564

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지		
버킷 종류		하이 덤프 - 핀 부착		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	7.60	9.20	11.10
	yd ³	10.00	12.00	14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	8.40	10.10	12.20
	yd ³	11.00	13.25	16.00
폭	mm	3,350	3,656	3,656
	ft/인치	10'11"	11'11"	11'11"
16† 최고 높이에서의 덤프 간극, 하이 덤프 완전히 내놓음(34°)	mm	5,658	5,614	5,474
	ft/인치	18'6"	18'4"	17'10"
17† 최고 높이에서의 도달 거리, 하이 덤프 완전히 내놓음(34°)	mm	1,511	1,577	1,789
	ft/인치	4'10"	5'2"	5'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,929	4,009	4,229
	ft/인치	12'10"	13'1"	13'10"
A† 굴착 깊이	mm	63	63	63
	인치	2.5"	2.5"	2.5"
12† 전체 길이	mm	10,249	10,329	10,549
	ft/인치	33'8"	33'11"	34'8"
B† 최고 높이에서의 전체 높이, 하이 덤프 완전히 내놓음(34°)	mm	7,944	8,004	8,193
	ft/인치	26'1"	26'3"	26'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	8,063	8,223	8,300
	ft/인치	26'6"	27'0"	27'3"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	15,128	14,881	14,596
	lb	33,343	32,798	32,170
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	16,197	15,959	15,701
	lb	35,699	35,173	34,605
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	12,995	12,749	12,468
	lb	28,641	28,099	27,480
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	14,078	13,840	13,586
	lb	31,027	30,504	29,944
돌파력(\$)	kN	131	125	111
	lbf	29,570	28,104	25,006
작동 무게*	kg	26,014	26,230	26,437
	lb	57,335	57,811	58,267

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지		
버킷 종류		하이 덤프 - 후크 부착 - Fusion		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	7.60	9.20	11.10
	yd ³	10.00	12.00	14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	8.40	10.10	12.20
	yd ³	11.00	13.25	16.00
폭	mm	3,350	3,656	3,656
	ft/인치	10'11"	11'11"	11'11"
16† 최고 높이에서의 덤프 간극, 하이 덤프 완전히 내놓음(34°)	mm	5,678	5,732	5,492
	ft/인치	18'6"	18'8"	18'0"
17† 최고 높이에서의 도달 거리, 하이 덤프 완전히 내놓음(34°)	mm	1,519	1,613	1795
	ft/인치	4'10"	5'3"	5'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,949	4,029	4249
	ft/인치	12'11"	13'2"	13'11"
A† 굴착 깊이	mm	63	63	63
	인치	2.5"	2.5"	2.5"
12† 전체 길이	mm	10,269	10,349	10,569
	ft/인치	33'9"	34'0"	34'9"
B† 최고 높이에서의 전체 높이, 하이 덤프 완전히 내놓음(34°)	mm	7,963	8,023	8212
	ft/인치	26'1"	26'3"	26'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	8,071	8,232	8,310
	ft/인치	26'6"	27'1"	27'4"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	14,674	14,426	14,144
	lb	32,343	31,795	31,173
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	15,732	15,492	15,236
	lb	34,675	34,144	33,581
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	12,548	12,301	12,023
	lb	27,656	27,111	26,500
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	13,619	13,380	13,128
	lb	30,018	29,490	28,934
돌파력(\$)	kN	130	123	110
	lbf	29,224	27,779	24,732
작동 무게*	kg	26,493	26,709	26,916
	lb	58,390	58,866	59,322

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지	
버킷 종류		사이드 덤프 - 핀 부착	사이드 덤프 - 후크 부착 - Fusion
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	3.60	3.60
	yd ³	4.75	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.00	4.00
	yd ³	5.25	5.25
폭	mm	3,677	3,677
	ft/인치	12'0"	12'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,453	3,406
	ft/인치	11'3"	11'2"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,270	1345
	ft/인치	4'2"	4'4"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,255	3,341
	ft/인치	10'8"	10'11"
A† 굴착 깊이	mm	99	79
	인치	3.9"	3.1"
12† 전체 길이	mm	9,578	9,651
	ft/인치	31'6"	31'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,340	6,409
	ft/인치	20'10"	21'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,268	8075
	ft/인치	23'11"	26'6"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	15,893	14,243
	lb	35,028	31,392
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	16,851	15,054
	lb	37,140	33,179
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13,773	12,277
	lb	30,355	27,059
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	14,748	13,107
	lb	32,505	28,888
돌파력(\$)	kN	192	203
	lbf	43,206	45,779
작동 무게*	kg	25,349	25,886
	lb	55,869	57,052

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	골재 집게차 링키지						
버킷 종류	범용 - 핀 부착						
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd ³	5.50	5.50	6.00	6.00	6.25	6.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	5.10	5.10	5.30	5.30
	yd ³	6.00	6.00	6.75	6.75	7.00	7.00
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,230	3,076	3,192	3,038	3,159	3,004
	ft/인치	10'7"	10'1"	10'5"	9'11"	10'4"	9'10"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,294	1,432	1,325	1,462	1,354	1,490
	ft/인치	4'2"	4'8"	4'4"	4'9"	4'5"	4'10"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,917	3,122	2,966	3,171	3,011	3,216
	ft/인치	9'6"	10'2"	9'8"	10'4"	9'10"	10'6"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	98	98	98	98
	인치	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 전체 길이	mm	9,167	9,391	9,216	9,440	9,261	9,485
	ft/인치	30'1"	30'10"	30'3"	31'0"	30'5"	31'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,942	5,942	6,200	6,200	6,036	6,036
	ft/인치	19'6"	19'6"	20'5"	20'5"	19'10"	19'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,583	7,671	7,596	7,685	7,608	7,697
	ft/인치	24'11"	25'2"	25'0"	25'3"	25'0"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	19,975	19,791	19,860	19,675	19,884	19,698
	lb	44,026	43,621	43,772	43,364	43,824	43,414
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	21,244	21,058	21,139	20,952	21,169	20,981
	lb	46,823	46,413	46,591	46,179	46,657	46,242
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,401	17,217	17,290	17,105	17,317	17,131
	lb	38,352	37,947	38,109	37,701	38,167	37,757
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	18,694	18,508	18,593	18,406	18,626	18,438
	lb	41,202	40,792	40,980	40,568	41,052	40,637
돌파력(§)	kN	210	208	202	201	196	194
	lbf	47,186	46,879	45,479	45,172	44,072	43,765
작동 무게*	kg	25,451	25,589	25,511	25,649	25,439	25,577
	lb	56,093	56,397	56,227	56,531	56,068	56,372

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

**골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지		
버킷 종류		범용 - 핀 부착 - 마모		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.10	5.30	5.50
	yd ³	6.75	7.00	7.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.60	5.80	6.10
	yd ³	7.25	7.50	8.00
폭	mm	3,357	3,357	3,357
	ft/인치	11'0"	11'0"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3132	3,105	3,077
	ft/인치	10'3"	10'2"	10'1"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,372	1,396	1421
	ft/인치	4'6"	4'6"	4'7"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,043	3,080	3,118
	ft/인치	9'11"	10'1"	10'2"
A† 굴착 깊이	mm	103	103	103
	인치	4"	4"	4"
12† 전체 길이	mm	9,297	9,334	9,372
	ft/인치	30'6"	30'8"	30'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,240	6,277	6,298
	ft/인치	20'6"	20'8"	20'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,681	7,691	7,701
	ft/인치	25'3"	25'3"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	19,498	19,423	19,353
	lb	42,974	42,809	42,655
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	20,778	20,708	20,645
	lb	45,794	45,641	45,501
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,937	16,864	16,796
	lb	37,329	37,169	37,019
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	18,240	18,173	18,112
	lb	40,203	40,055	39,919
돌파력(§)	kN	190	185	180
	lbf	42,753	41,648	40,570
작동 무게*	kg	25,748	25,790	25,828
	lb	56,749	56,841	56,925

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, ProductLink™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

**골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.40	4.40	4.60	4.60
	yd ³	5.50	5.50	5.75	5.75	6.00	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	4.80	4.80	5.10	5.10
	yd ³	6.00	6.00	6.25	6.25	6.75	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271.4	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,200	3,046	3,205	3,052	3,162	3,008
	ft/인치	10'5"	9'11"	10'6"	10'0"	10'4"	9'10"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,329	1,466	1,324	1,462	1,359	1,497
	ft/인치	4'4"	4'9"	4'4"	4'9"	4'5"	4'10"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,962	3,167	2,955	3,160	3,012	3,217
	ft/인치	9'8"	10'4"	9'8"	10'4"	9'10"	10'6"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	98	98	98	98
	인치	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 전체 길이	mm	9,212	9,436	9,205	9,429	9,262	9,486
	ft/인치	30'3"	31'0"	30'3"	31'0"	30'5"	31'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,041	6,041	6,210	6,210	6,216	6,216
	ft/인치	19'10"	19'10"	20'5"	20'5"	20'5"	20'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,611	7,705	7,609	7,702	7,626	7,719
	ft/인치	25'0"	25'4"	25'0"	25'4"	25'1"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	19,450	19,267	19,456	19,273	19,299	19,115
	lb	42,868	42,464	42,882	42,478	42,536	42,130
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	20,708	20,523	20,726	20,541	20,567	20,381
	lb	45,641	45,233	45,682	45,273	45,331	44,920
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,900	16,717	16,900	16,716	16,753	16,569
	lb	37,249	36,845	37,248	36,844	36,925	36,518
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	18,183	17,998	18,194	18,009	18,046	17,859
	lb	40,076	39,667	40,101	39,692	39,774	39,363
돌파력(§)	kN	203	201	203	202	195	194
	lbf	45,612	45,305	45,785	45,478	43,938	43,631
작동 무게*	kg	25,825	25,963	25,867	26,005	25,926	26,064
	lb	56,918	57,222	57,011	57,315	57,140	57,444

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, ProductLink™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

**골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지			
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	4.80	4.80	5.00	5.00
	yd ³	6.25	6.25	6.50	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.30	5.30	5.50	5.50
	yd ³	7.00	7.00	7.25	7.25
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,135	2,980	3,111	2,956
	ft/인치	10'3"	9'9"	10'2"	9'8"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,381	1,517	1,402	1,538
	ft/인치	4'6"	4'11"	4'7"	5'0"
평균 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,047	3,252	3,079	3,284
	ft/인치	9'11"	10'8"	10'1"	10'9"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	98	98
	인치	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 전체 길이	mm	9,297	9,521	9,329	9,553
	ft/인치	30'6"	31'3"	30'8"	31'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,275	6,275	6,301	6,301
	ft/인치	20'8"	20'8"	20'9"	20'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,636	7,730	7,646	7,740
	ft/인치	25'1"	25'5"	25'1"	25'5"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	19,291	19,105	19,170	18,984
	lb	42,517	42,109	42,251	41,841
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	20,565	20,377	20,447	20,259
	lb	45,325	44,912	45,067	44,651
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,746	16,560	16,627	16,440
	lb	36,908	36,499	36,645	36,235
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	18,044	17,857	17,928	17,740
	lb	39,770	39,356	39,514	39,099
돌파력(§)	kN	190	189	186	185
	lbf	42,894	42,587	41,878	41,571
작동 무게*	kg	25,921	26,059	26,012	26,150
	lb	57,129	57,433	57,329	57,633

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

**골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지					
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	4.40	4.40	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd ³	5.75	5.75	6.00	6.00	6.25	6.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.80	4.80	5.10	5.10	5.30	5.30
	yd ³	6.25	6.25	6.75	6.75	7.00	7.00
폭	mm	3,220	3271.4	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3150	2987	3,125	2,962	3,104	2,941
	ft/인치	10'4"	9'9"	10'3"	9'8"	10'2"	9'7"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1223	1,350	1,248	1375	1,269	1,396
	ft/인치	4'0"	4'5"	4'1"	4'6"	4'1"	4'6"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,941	3146	2976	3181	3,006	3,211
	ft/인치	9'7"	10'3"	9'9"	10'5"	9'10"	10'6"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	98	98	98	98
	인치	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 전체 길이	mm	9,191	9,415	9,226	9450	9,256	9,480
	ft/인치	30'2"	30'11"	30'4"	31'1"	30'5"	31'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6160	6160	6,164	6167	6,198	6,198
	ft/인치	20'3"	20'3"	20'3"	20'3"	20'5"	20'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,589	7,678	7,599	7,687	7,607	7,696
	ft/인치	24'11"	25'3"	25'0"	25'3"	25'0"	25'3"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	19,630	19,449	19,722	19,624	19,756	19,571
	lb	43,266	42,865	43,467	43,253	43,543	43,135
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	20,862	20,679	20,973	20,881	21,020	20,833
	lb	45,981	45,577	46,225	46,022	46,329	45,917
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,095	16,913	17,172	17,066	17,199	17,014
	lb	37,678	37,277	37,849	37,614	37,908	37,499
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	18,352	18,169	18,448	18,347	18,488	18,301
	lb	40,449	40,044	40,661	40,437	40,747	40,335
돌파력(§)	kN	206	204	201	199	196	195
	lbf	46,294	45,987	45,166	44,876	44,213	43,906
작동 무게*	kg	25,508	25,646	25,503	25,623	25,519	25,657
	lb	56,219	56,523	56,209	56,472	56,244	56,548

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, ProductLink™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

**골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷면에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지			
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00	5.20	5.20
	yd ³	6.50	6.50	6.75	6.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50	5.70	5.70
	yd ³	7.25	7.25	7.50	7.50
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,075	2,913	3,054	2,891
	ft/인치	10'1"	9'6"	10'0"	9'5"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,297	1,424	1,318	1,445
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'3"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,046	3,251	3,076	3,281
	ft/인치	9'11"	10'8"	10'1"	10'9"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	98	98
	인치	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 전체 길이	mm	9,296	9,520	9,326	9,550
	ft/인치	30'6"	31'3"	30'8"	31'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,228	6,228	6,270	6,270
	ft/인치	20'6"	20'6"	20'7"	20'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,618	7,707	7,626	7,715
	ft/인치	25'0"	25'4"	25'1"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	19,680	19,494	19,626	19,439
	lb	43,376	42,966	43,257	42,845
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	20,952	20,764	20,904	20,715
	lb	46,179	45,764	46,072	45,655
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,125	16,939	17,072	16,885
	lb	37,744	37,334	37,628	37,215
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	18,421	18,233	18,374	18,185
	lb	40,601	40,186	40,497	40,080
돌파력(§)	kN	191	189	187	185
	lbf	42,965	42,658	42,071	41,764
작동 무게*	kg	25,569	25,707	25,604	25,742
	lb	56,354	56,658	56,431	56,735

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

**골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	골재 집게차 링키지				
버킷 종류	평탄 바닥 - 핀 부착 - 마모				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd ³	6.00	6.00	6.25	6.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	5.30	5.30
	yd ³	6.75	6.75	7.00	7.00
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,125	2,962	3,104	2,941
	ft/인치	10'3"	9'8"	10'2"	9'7"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,248	1,375	1,269	1,396
	ft/인치	4'1"	4'6"	4'1"	4'6"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,976	3,181	3,006	3,211
	ft/인치	9'9"	10'5"	9'10"	10'6"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	98	98
	인치	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 전체 길이	mm	9,226	9,450	9,256	9,480
	ft/인치	30'4"	31'1"	30'5"	31'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,167	6,167	6,198	6,198
	ft/인치	20'3"	20'3"	20'5"	20'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,599	7,687	7,607	7,696
	ft/인치	25'0"	25'3"	25'0"	25'3"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	19,665	19,480	19,608	19,423
	lb	43,342	42,935	43,217	42,809
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	20,922	20,736	20,871	20,684
	lb	46,114	45,703	46,001	45,589
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,107	16,922	17,051	16,866
	lb	37,704	37,297	37,581	37,172
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	18,389	18,202	18,339	18,151
	lb	40,529	40,119	40,419	40,006
돌파력(\$)	kN	200	199	196	194
	lbf	45,052	44,745	44,075	43,768
작동 무게*	kg	25,626	25,764	25,663	25,801
	lb	56,480	56,783	56,562	56,866

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

**골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지				
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착 - 마모				평탄 바닥 - 핀 부착 - 경량재
		볼트 연결식 커팅 엷지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엷지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엷지
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00	5.20	5.20	10.00
	yd ³	6.50	6.50	6.75	6.75	13.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50	5.70	5.70	10.90
	yd ³	7.25	7.25	7.50	7.50	14.25
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271	3,943
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	12'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,075	2,913	3,054	2,891	2818
	ft/인치	10'1"	9'6"	10'0"	9'5"	9'2"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,297	1,424	1318	1,445	1525
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'3"	4'8"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3046	3,251	3,076	3,281	3,389
	ft/인치	9'11"	10'8"	10'1"	10'9"	11'1"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	98	98	119
	인치	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	4.7"
12† 전체 길이	mm	9,296	9,520	9326	9550	9,655
	ft/인치	30'6"	31'3"	30'8"	31'4"	31'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,239	6,239	6,270	6,270	6,690
	ft/인치	20'6"	20'6"	20'7"	20'7"	22'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,618	7,707	7,626	7,715	8,046
	ft/인치	25'0"	25'4"	25'1"	25'4"	26'5"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	19,524	19,338	19,466	19,279	19,503
	lb	43,032	42,622	42,903	42,491	42,985
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	20,795	20,606	20,742	20,553	20,887
	lb	45,832	45,417	45,715	45,299	46,036
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,969	16,782	16,912	16,724	16,955
	lb	37,400	36,989	37,274	36,861	37,368
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	18,264	18,076	18,212	18,023	18,362
	lb	40,254	39,839	40,140	39,723	40,471
돌파력(\$)	kN	190	189	186	185	153
	lbf	42,821	42,514	41,923	41,616	34,556
작동 무게*	kg	25,719	25,857	25,758	25,896	25,531
	lb	56,684	56,988	56,770	57,074	56,270

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

**골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엷지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지			
버킷 종류		평탄 바닥 - 후크 부착 - Fusion			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	4.40	4.40	4.60	4.60
	yd ³	5.75	5.75	6.00	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.80	4.80	5.10	5.10
	yd ³	6.25	6.25	6.75	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,100	2,937	3,074	2,912
	ft/인치	10'2"	9'7"	10'1"	9'6"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,272	1,399	1,298	1,425
	ft/인치	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
평균 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,011	3,216	3,047	3,252
	ft/인치	9'10"	10'6"	9'11"	10'8"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	98	98
	인치	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 전체 길이	mm	9,261	9,485	9,297	9,521
	ft/인치	30'5"	31'2"	30'7"	31'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,201	6,201	6,204	6,204
	ft/인치	20'5"	20'5"	20'5"	20'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,625	7,719	7,636	7,730
	ft/인치	25'1"	25'4"	25'1"	25'5"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,924	18,743	19,118	18,934
	lb	41,709	41,310	42,136	41,731
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	20,141	19,958	20,359	20,173
	lb	44,391	43,988	44,872	44,463
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,425	16,244	16,597	16,413
	lb	36,201	35,802	36,581	36,176
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,668	17,485	17,864	17,678
	lb	38,940	38,537	39,372	38,963
돌파력(§)	kN	195	194	191	190
	lbf	43,922	43,615	43,094	42,787
작동 무게*	kg	25,968	26,106	25,950	26,088
	lb	57,233	57,537	57,194	57,498

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

**골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지			
버킷 종류		평탄 바닥 - 후크 부착 - Fusion			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	4.80	4.80	5.20	5.20
	yd ³	6.25	6.25	6.75	6.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.30	5.30	5.70	5.70
	yd ³	7.00	7.00	7.50	7.50
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,053	2,890	3,004	2,841
	ft/인치	10'0"	9'5"	9'10"	9'3"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,319	1,446	1,369	1,496
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'5"	4'10"
평균 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,077	3,282	3,147	3,352
	ft/인치	10'1"	10'9"	10'3"	10'11"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	98	98
	인치	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 전체 길이	mm	9,327	9,551	9,397	9,621
	ft/인치	30'8"	31'5"	30'10"	31'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,236	6,236	6,307	6,307
	ft/인치	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,645	7,739	7,666	7,760
	ft/인치	25'1"	25'5"	25'2"	25'6"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	19,064	18,879	18,932	18,746
	lb	42,017	41,611	41,727	41,317
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	20,311	20,124	20,191	20,003
	lb	44,765	44,354	44,502	44,087
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,545	16,360	16,416	16,230
	lb	36,466	36,059	36,181	35,770
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,816	17,630	17,700	17,511
	lb	39,268	38,857	39,011	38,596
돌파력(§)	kN	187	186	179	177
	lbf	42,201	41,894	40,229	39,922
작동 무게*	kg	25,985	26,123	26,074	26,212
	lb	57,270	57,574	57,466	57,770

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

**골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지		
버킷 종류		하이 덤프 - 핀 부착		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	7.60	9.20	11.10
	yd ³	10.00	12.00	14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	8.40	10.10	12.20
	yd ³	11.00	13.25	16.00
폭	mm	3,350	3,656	3,656
	ft/인치	10'11"	11'11"	11'11"
16† 최고 높이에서의 덤프 간극, 하이 덤프 완전히 내놓음(49°)	mm	4,987	4,927	4,735
	ft/인치	16'4"	16'2"	15'5"
17† 최고 높이에서의 도달 거리, 하이 덤프 완전히 내놓음(49°)	mm	1,676	1,728	1,894
	ft/인치	5'5"	5'7"	6'2"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,655	3,735	3,955
	ft/인치	11'11"	12'3"	12'11"
A† 굴착 깊이	mm	68	68	68
	인치	2.6"	2.6"	2.6"
12† 전체 길이	mm	9,905	9,985	10,205
	ft/인치	32'6"	32'10"	33'6"
B† 최고 높이에서의 전체 높이, 하이 덤프 완전히 내놓음(49°)	mm	7,391	7,451	7,639
	ft/인치	24'2"	24'4"	25'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,880	8,041	8,112
	ft/인치	25'11"	26'5"	26'8"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	17,362	17,072	16,675
	lb	38,266	37,628	36,753
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	18,635	18,354	17,977
	lb	41,073	40,452	39,622
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,948	14,664	14,285
	lb	32,945	32,320	31,484
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,249	15,974	15,615
	lb	35,814	35,207	34,416
돌파력(\$)	kN	135	129	114
	lbf	30,510	29,009	25,826
작동 무게*	kg	26,561	26,777	26,984
	lb	58,540	59,016	59,473

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

**골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지		
버킷 종류		하이 덤프 - 후크 부착 - Fusion		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	7.60	9.20	11.10
	yd ³	10.00	12.00	14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	8.40	10.10	12.20
	yd ³	11.00	13.25	16.00
폭	mm	3,350	3,656	3,656
	ft/인치	10'11"	11'11"	11'11"
16† 최고 높이에서의 덤프 간극, 하이 덤프 완전히 내놓음(49°)	mm	5,004	5,031	4,752
	ft/인치	16'4"	16'5"	15'6"
17† 최고 높이에서의 도달 거리, 하이 덤프 완전히 내놓음(49°)	mm	1,688	1,793	1,905
	ft/인치	5'5"	5'9"	6'3"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,675	3,755	3,975
	ft/인치	12'0"	12'3"	13'0"
A† 굴착 깊이	mm	68	68	68
	인치	2.6"	2.6"	2.6"
12† 전체 길이	mm	9,925	10,005	10,225
	ft/인치	32'7"	32'10"	33'7"
B† 최고 높이에서의 전체 높이, 하이 덤프 완전히 내놓음(49°)	mm	4,707	7,467	7,656
	ft/인치	15'4"	24'5"	25'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,888	8,049	8,121
	ft/인치	25'11"	26'5"	26'8"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,907	16,617	16,227
	lb	37,264	36,625	35,764
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	18,173	17,890	17,519
	lb	40,054	39,431	38,613
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,503	14,219	13,845
	lb	31,965	31,340	30,516
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,797	15,520	15,166
	lb	34,816	34,207	33,427
돌파력(§)	kN	134	127	113
	lbf	30,153	28,675	25,545
작동 무게*	kg	27,040	27,256	27,463
	lb	59,596	60,072	60,528

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

**골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

972 휠 로더 사양

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1524
		in	60.0
2	부하 중심	mm	762
		in	30.0
	정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14052
		lbs	30971
	정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12370
		lbs	27263
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6185
		lbs	13631
	정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7422
		lbs	16358
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	9896
		lbs	21810
3	최대 전장	mm	9689
		in	381.5
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1288
		in	50.7
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-150
		in	-5.9
6	수평 앞 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1824
		in	71.8
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	779
		in	30.7
8	수평 앞 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1862
		in	73.3
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4167
		in	164.1
10	폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4942
		in	194.6
11	폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2871
		in	113.0
12	수평에서 최대 배출 각도	도	43
13	전체 캐리지 폭	mm	2217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	6300
		lbs	13885
	작동 무게	kg	23937
		lbs	52756

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

972 STD

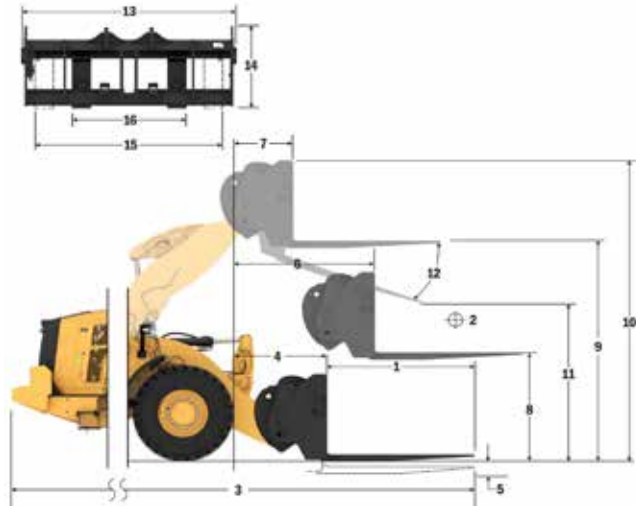
펠릿 포크, FUSION

87" 캐리지

60" 갈래

530-1861

548-3265



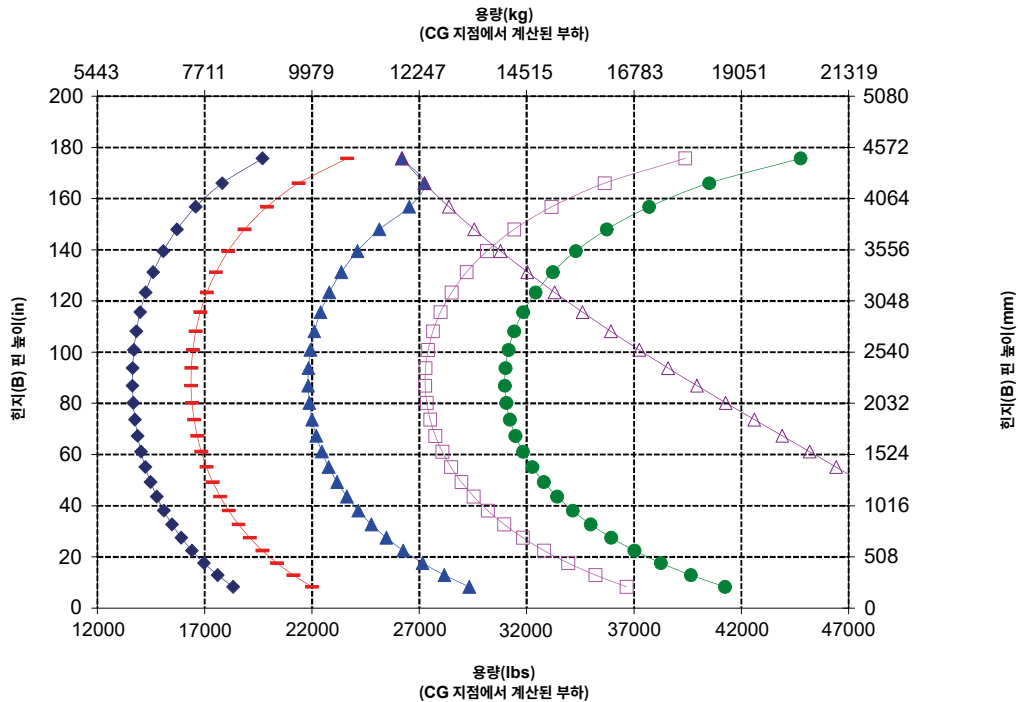
- ◆ 정적 부하(SAE J1197)
- 정적 부하(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ◆ 정적 부하(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- 정적 틱핑 하중 - 직선
- 정적 틱핑 하중 - 굴절식
- ◆ 유압 리프트 용량
- 유압 리프트 용량

주: 정적 틱핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 기동 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

펠릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틱핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틱핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

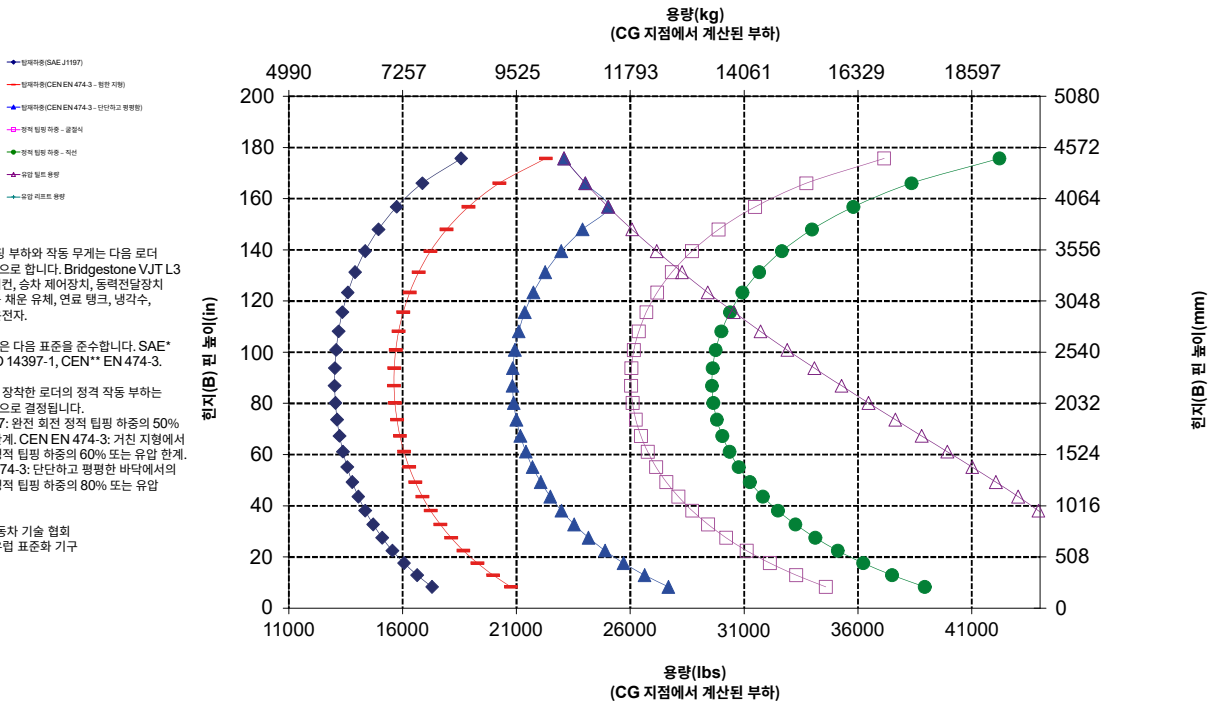
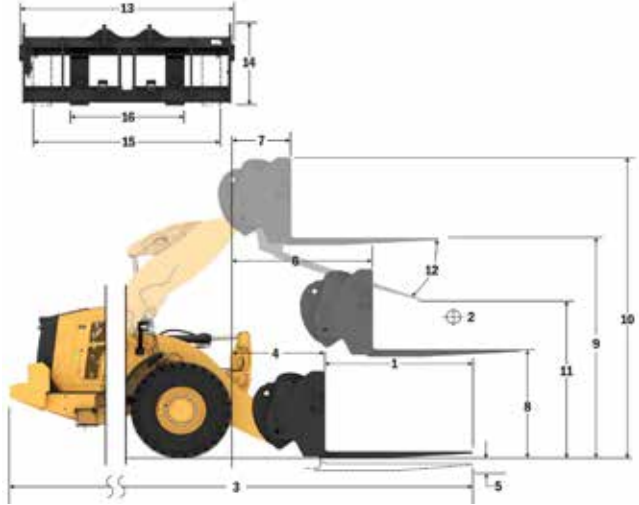
1	갈래 길이	mm	1830
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	13419
		lbs	29576
	정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	11807
		lbs	26023
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5904
		lbs	13012
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7084
		lbs	15614
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	9446
		lbs	20818
3	최대 전장	mm	9995
		in	393.5
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1288
		in	50.7
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-150
		in	-5.9
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1824
		in	71.8
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	779
		in	30.7
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1862
		in	73.3
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4167
		in	164.1
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4942
		in	194.6
11	풀 리프트 및 최대 덩크에서 간극	mm	2663
		in	104.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	43
13	전체 캐리지 폭	mm	2217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	5246
		lbs	11562
	작동 무게	kg	23984
		lbs	52860

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

972 STD

플랫 포크, FUSION

87" 캐리지 72" 갈래
530-1861 530-1869



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

972 휠 로더 사양

포크 사양

포크 사양

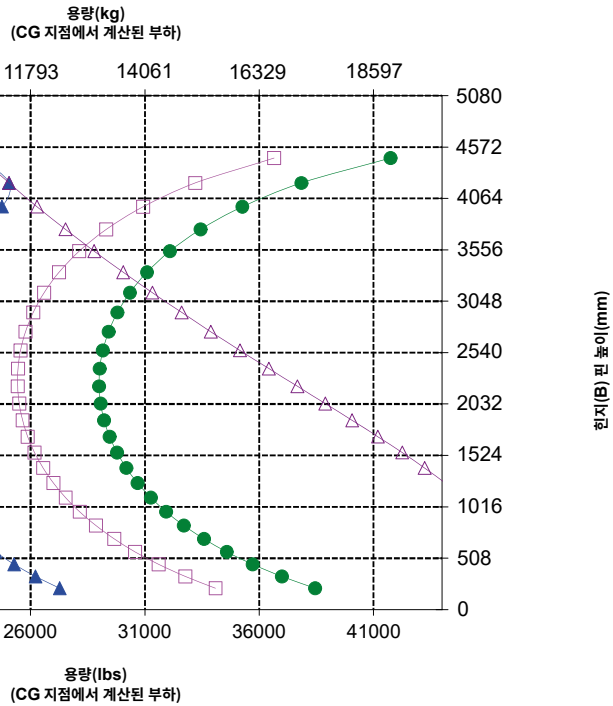
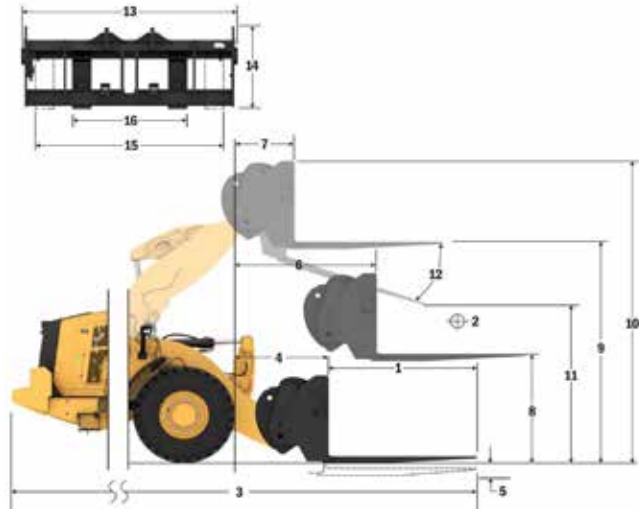
1	갈래 길이	mm	1829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	13152
		lbs	28987
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	11535
		lbs	25423
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5768
		lbs	12712
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6921
		lbs	15254
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	9228
		lbs	20339
3	최대 전장	mm	9948
		in	391.6
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1242
		in	48.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-71
		in	-2.8
6	수평 앞 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1816
		in	71.5
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	770
		in	30.3
8	수평 앞 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1966
		in	77.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4271
		in	168.2
10	폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5312
		in	209.1
11	폴 리프트 및 최대 덩어리에서 간극	mm	2578
		in	101.5
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm	2528
		in	99.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2178
		in	85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
		in	22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	14800
		lbs	32,619
	작동 무게	kg	24373
		lbs	53717

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

972 STD
건설용 포크, FUSION

96" 캐리지
520-7957

72" 갈래
520-7979



포크 사양

포크 사양

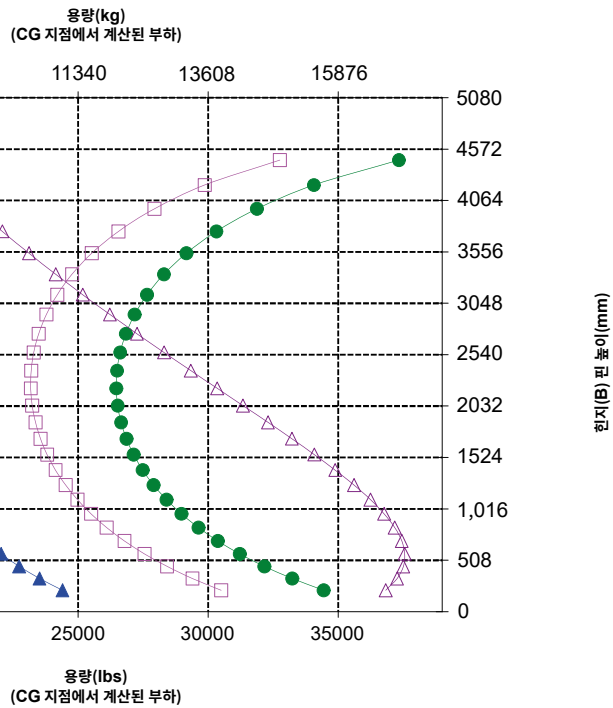
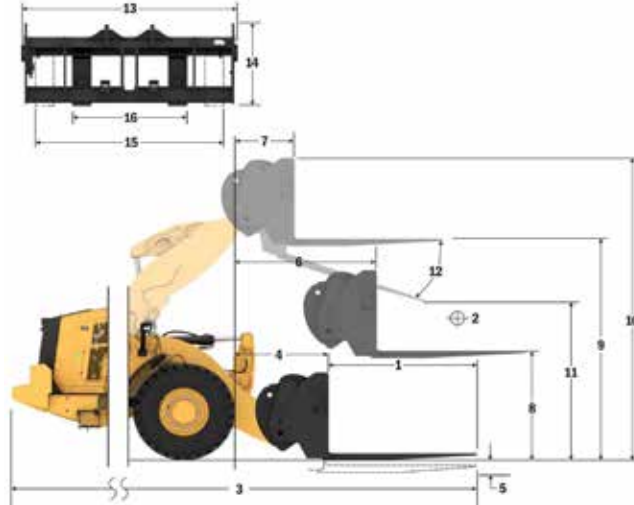
1	갈래 길이	mm	2438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1219
		in	48.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	12006
		lbs	26462
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	10514
		lbs	23173
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5257
		lbs	11587
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6308
		lbs	13904
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	8411
		lbs	18539
3	최대 전장	mm	10557
		in	415.6
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1242
		in	48.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-71
		in	-2.8
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1816
		in	71.5
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	770
		in	30.3
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1966
		in	77.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4271
		in	168.2
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5312
		in	209.1
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2118
		in	83.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm	2528
		in	99.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2178
		in	85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
		in	22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	11300
		lbs	24905
	작동 무게	kg	24498
		lbs	53993

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

972 STD 건설용 포크, Fusion

96" 캐리지
520-7957

96" 갈래
520-7981



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

972 휠 로더 사양

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1524
		in	60.0
2	부하 중심	mm	762
		in	30.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	12773
		lbs	28153
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	11214
		lbs	24715
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5607
		lbs	12357
	정적 부하(CEN EN 474-3 현안 지형 - 60% FTSTL)	kg	6728
		lbs	14829
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7254
		lbs	15988
3	최대 전장	mm	10015
		in	394.3
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1614
		in	63.5
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-145
		in	-5.7
6	수평 앞 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2098
		in	82.6
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	802
		in	31.6
8	수평 앞 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1862
		in	73.3
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4503
		in	177.3
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5278
		in	207.8
11	풀 리프트 및 최대 덩어리에서 간극	mm	3185
		in	125.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	44
13	전체 캐리지 폭	mm	2217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	6300
		lbs	13885
	작동 무게	kg	23939
		lbs	52761

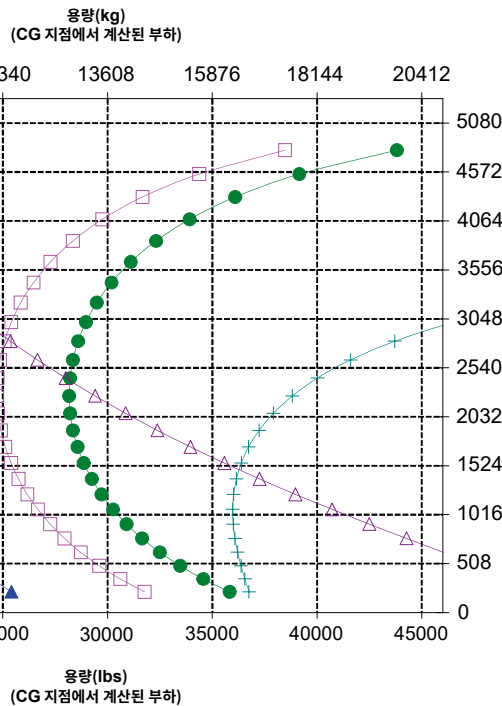
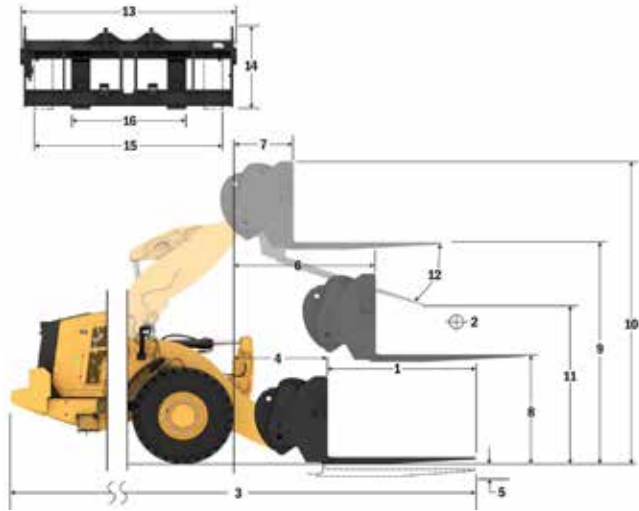
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

972 HL

펠릿 포크, FUSION

87" 캐리지
530-1861

60" 갈래
548-3265



주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJTL 3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

펠릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1830
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	12230
		lbs	26954
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	10731
		lbs	23651
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5365
		lbs	11825
	정격 부하(CEN EN 474-3 제한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6376
		lbs	14052
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6376
		lbs	14052
3	최대 전장	mm	10321
		in	406.3
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1614
		in	63.5
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-145
		in	-5.7
6	수평 앞 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2098
		in	82.6
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	802
		in	31.6
8	수평 앞 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1862
		in	73.3
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4503
		in	177.3
10	폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5278
		in	207.8
11	폴 리프트 및 최대 덩어리에서 간극	mm	2973
		in	117.1
12	수평에서 최대 배출 각도	도	44
13	전체 캐리지 폭	mm	2217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	5246
		lbs	11562
	작동 무게	kg	23986
		lbs	52864

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

972 HL

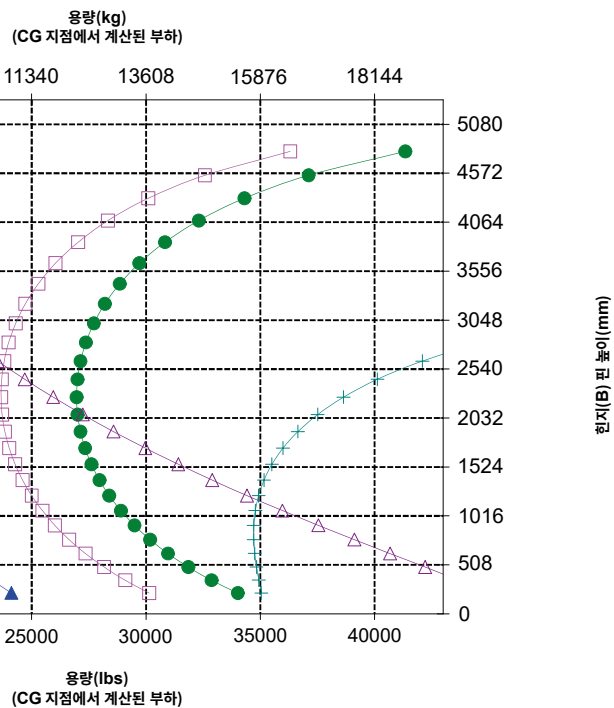
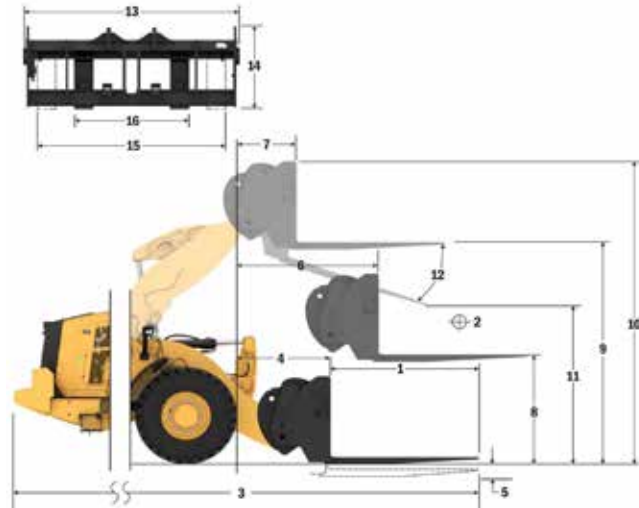
팰릿 포크, FUSION

87" 캐리지

72" 갈래

530-1861

530-1869



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

972 휠 로더 사양

포크 사양

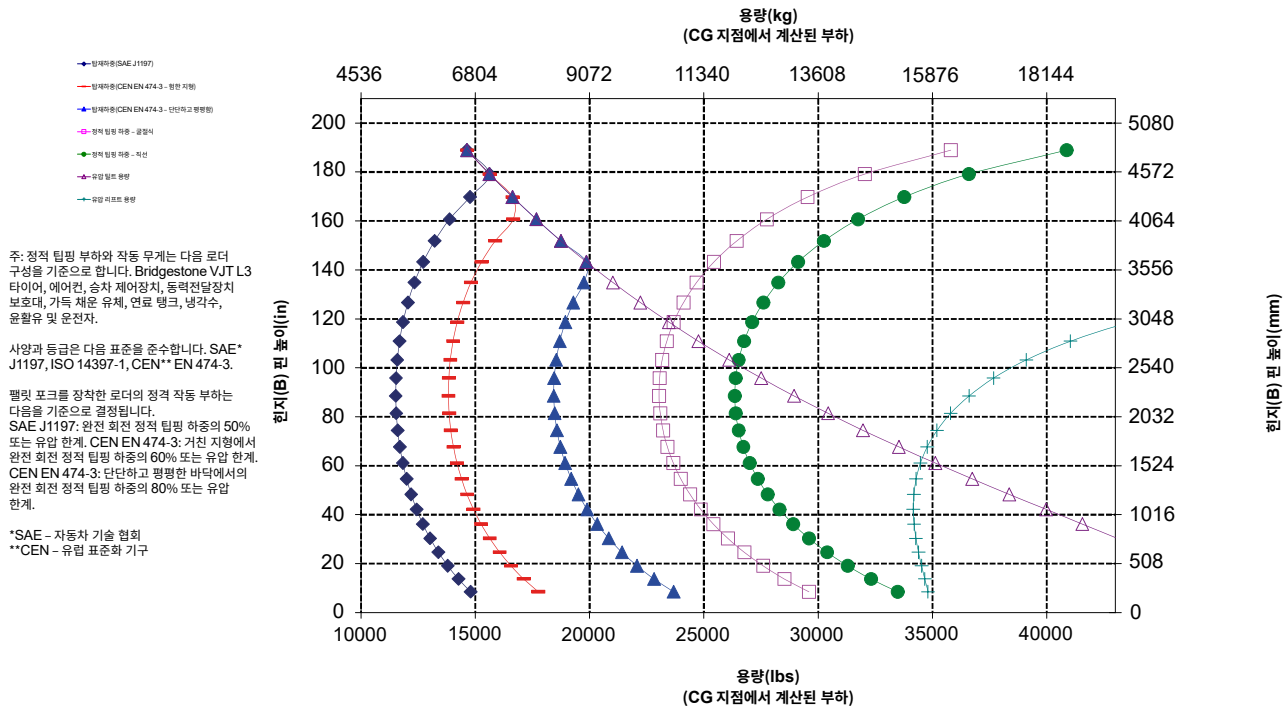
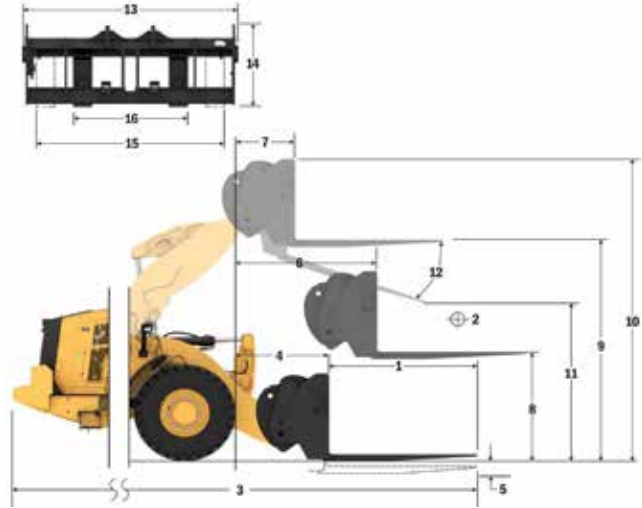
포크 사양

1	갈래 길이	mm	1829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	11951
		lbs	26341
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	10448
		lbs	23028
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5,224
		lbs	11514
	정적 부하(CEN EN 474-3 현안 지형 - 60% FTSTL)	kg	6269
		lbs	13817
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6639
		lbs	14633
3	최대 전장	mm	10278
		in	404.6
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1572
		in	61.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-66
		in	-2.6
6	수평 앞 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2090
		in	82.3
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	793
		in	31.2
8	수평 앞 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1966
		in	77.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4607
		in	181.4
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5647
		in	222.3
11	풀 리프트 및 최대 덩어리에서 간극	mm	2891
		in	113.8
12	수평에서 최대 배출 각도	도	50
13	전체 캐리지 폭	mm	2528
		in	99.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2178
		in	85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
		in	22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	14800
		lbs	32619
	작동 무게	kg	24375
		lbs	53722

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

972HL
건설용 포크, Fusion

96" 캐리지 72" 갈래
520-7957 520-7979



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

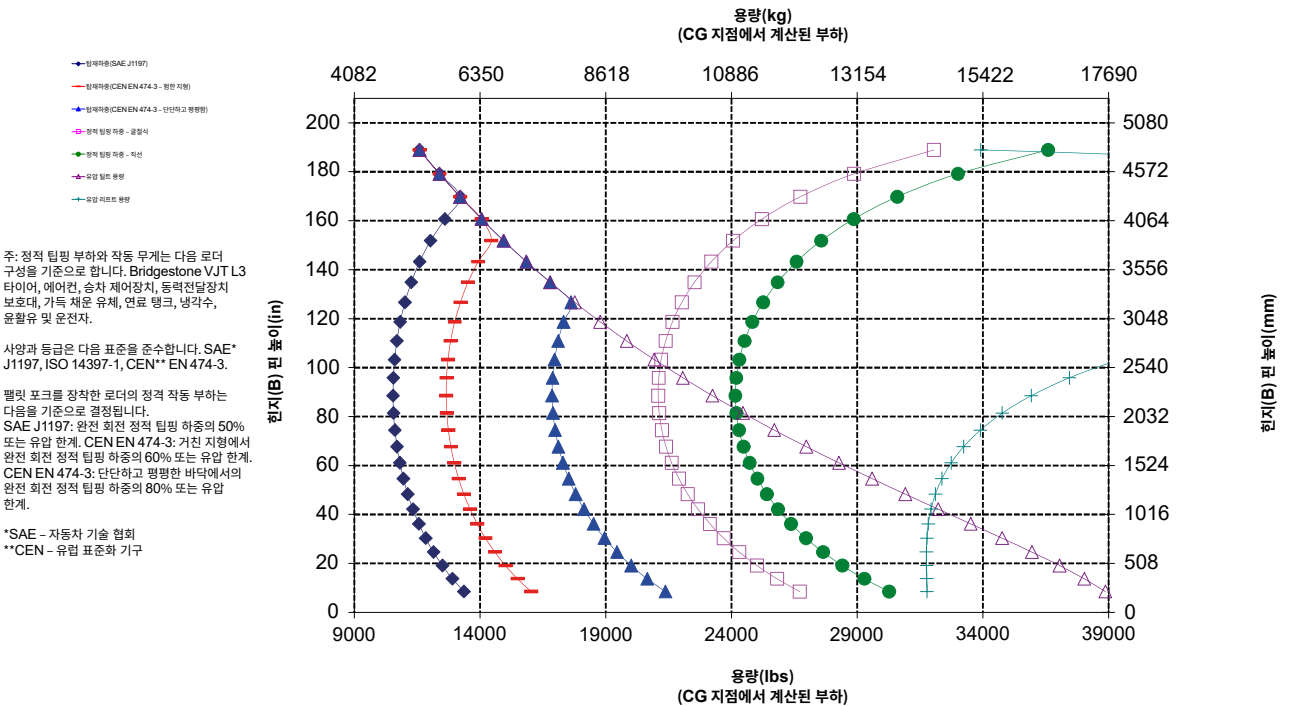
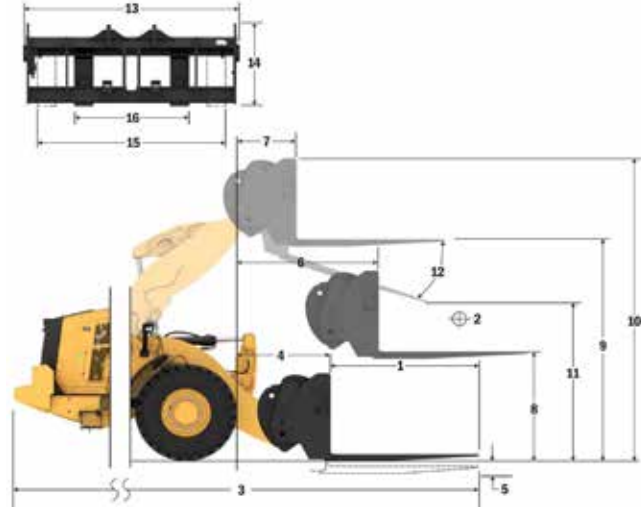
1	갈래 길이	mm	2438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1219
		in	48.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	10957
		lbs	24148
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	9562
		lbs	21075
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4781
		lbs	10537
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5257
		lbs	11586
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	5257
		lbs	11586
3	최대 전장	mm	10887
		in	428.6
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1572
		in	61.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-66
		in	-2.6
6	수평 앞 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2090
		in	82.3
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	793
		in	31.2
8	수평 앞 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1966
		in	77.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4607
		in	181.4
10	폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5647
		in	222.3
11	폴 리프트 및 최대 덩어리에서 간극	mm	2423
		in	95.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	50
13	전체 캐리지 폭	mm	2528
		in	99.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2178
		in	85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
		in	22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	11300
		lbs	24905
	작동 무게	kg	24500
		lbs	53997


*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

972HL 건설용 포크, Fusion

96" 캐리지
520-7957

96" 갈래
520-7981



 경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

972 휠 로더 사양

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1524
		in	60.0
2	부하 중심	mm	762
		in	30.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14928
		lbs	32901
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	13114
		lbs	28902
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6557
		lbs	14451
	정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7868
		lbs	17341
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	10491
		lbs	23122
3	최대 전장	mm	9681
		in	381.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1288
		in	50.7
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-150
		in	-5.9
6	수평 앞 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1824
		in	71.8
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	779
		in	30.7
8	수평 앞 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1862
		in	73.3
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4167
		in	164.1
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4942
		in	194.6
11	풀 리프트 및 최대 덩크에서 간극	mm	2871
		in	113.0
12	수평에서 최대 배출 각도	도	43
13	전체 캐리지 폭	mm	2217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	6300
		lbs	13885
	작동 무게	kg	24486
		lbs	53967

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

972 AGG

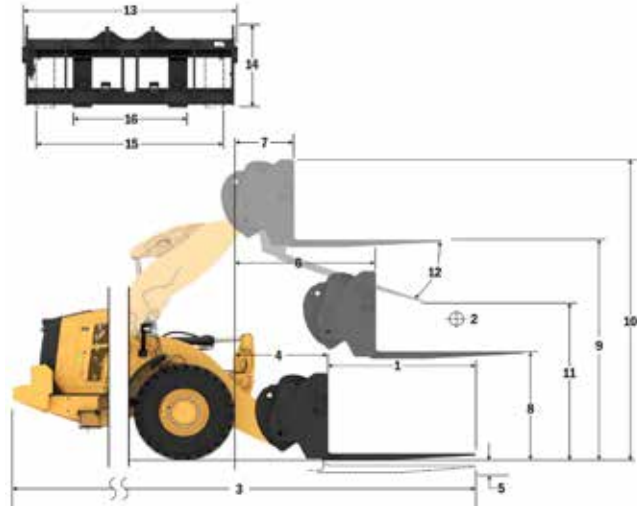
펠릿 포크, FUSION

87" 캐리지

60" 갈래

530-1861

548-3265



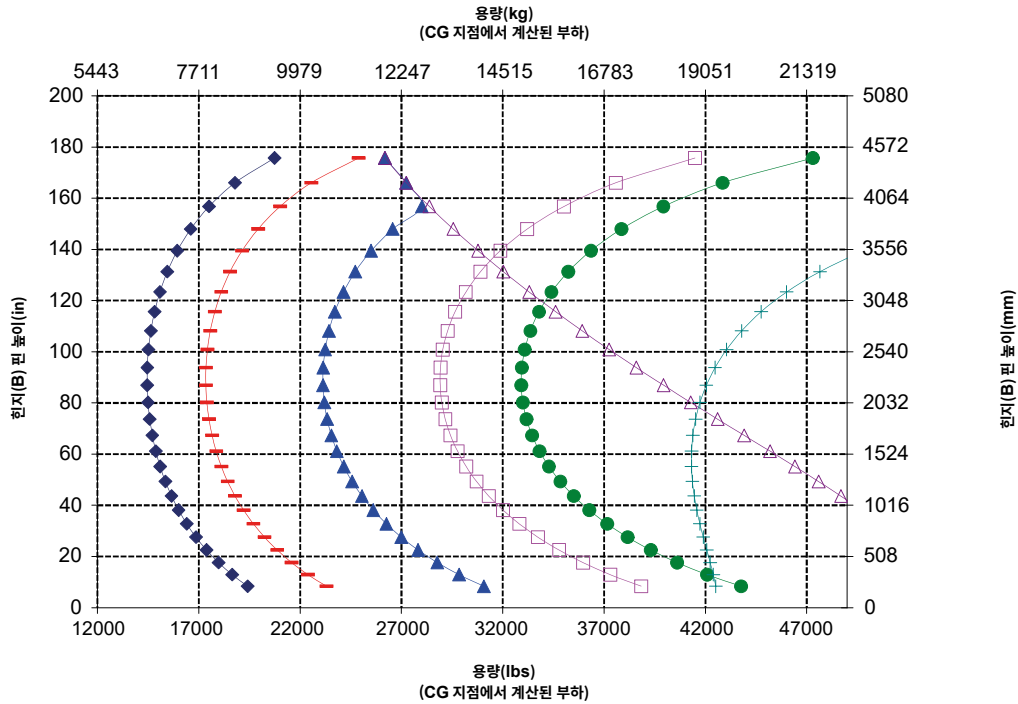
- ▶ 정적 팁핑 하중(SAE J1197)
- ▶ 정적 부하(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ▶ 정적 부하(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ▶ 정적 팁핑 하중 - 굴절식
- ▶ 정적 팁핑 하중 - 직선
- ▶ 유압 덩크 용량
- ▶ 유압 리프트 용량

주: 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJTL3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

펠릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

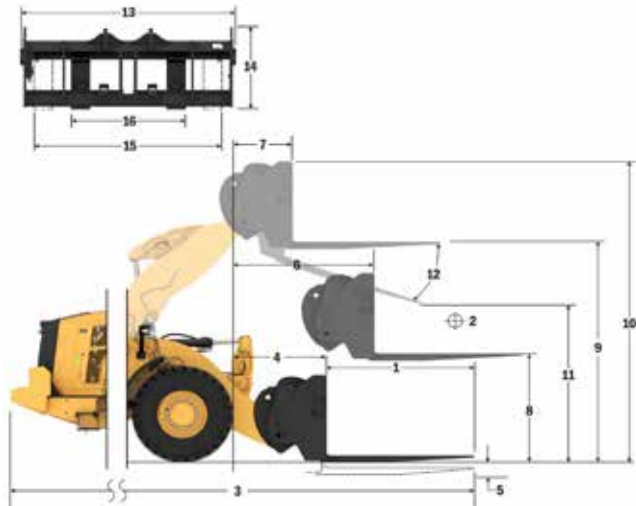
포크 사양

1	갈래 길이	mm	1830
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14259
		lbs	31426
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12521
		lbs	27596
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6260
		lbs	13798
	정격 부하(CEN EN 474-3 회전 지점 - 60% FTSTL)	kg	7513
		lbs	16558
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	10017
		lbs	22077
3	최대 전장	mm	9987
		in	393.2
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1288
		in	50.7
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-150
		in	-5.9
6	수평 앞 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1824
		in	71.8
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	779
		in	30.7
8	수평 앞 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1862
		in	73.3
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4167
		in	164.1
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4942
		in	194.6
11	풀 리프트 및 최대 덩어리에서 간극	mm	2663
		in	104.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	43
13	전체 캐리지 폭	mm	2217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	5246
		lbs	11562
	작동 무게	kg	24533
		lbs	54070

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

972 AGG

87" 캐리지 72" 갈래
 팻릿 포크, FUSION 530-1861 530-1869



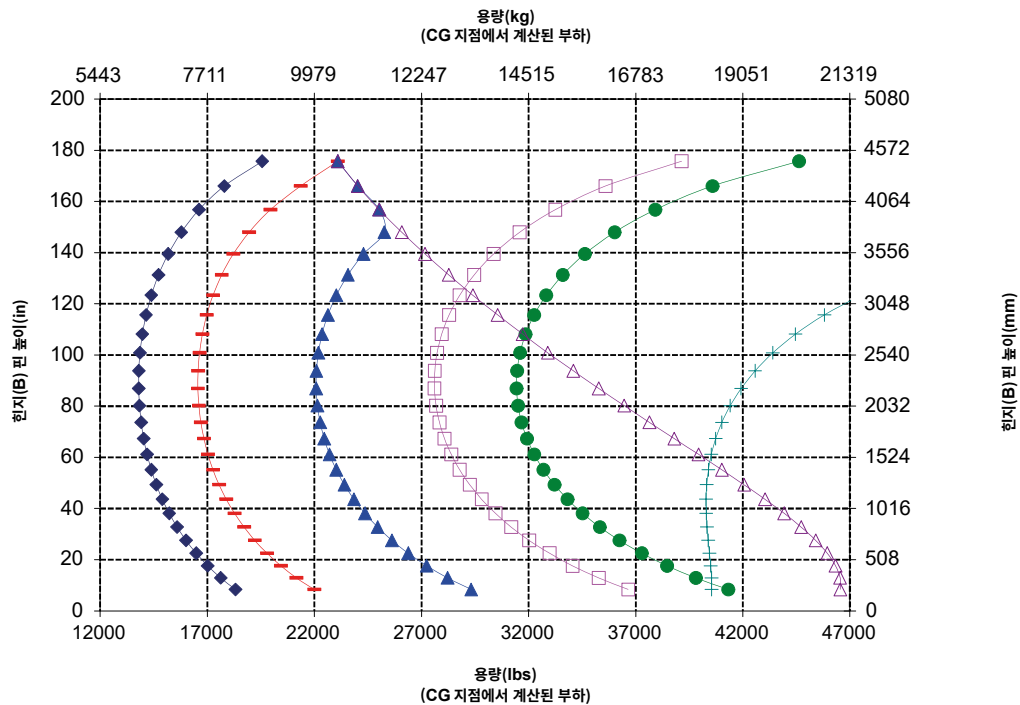
- ◆ 정적 팁핑 하중(SAE J1197)
- ◆ 정적 팁핑 하중(CEN EN 474-3 - 회전 지점)
- ◆ 정적 팁핑 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 팁핑 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 팁핑 하중 - 직선
- ◆ 유압 앞포크 용량
- ◆ 유압 뒷포크 용량

주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJTL3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팻릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
 **CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

972 휠 로더 사양

포크 사양

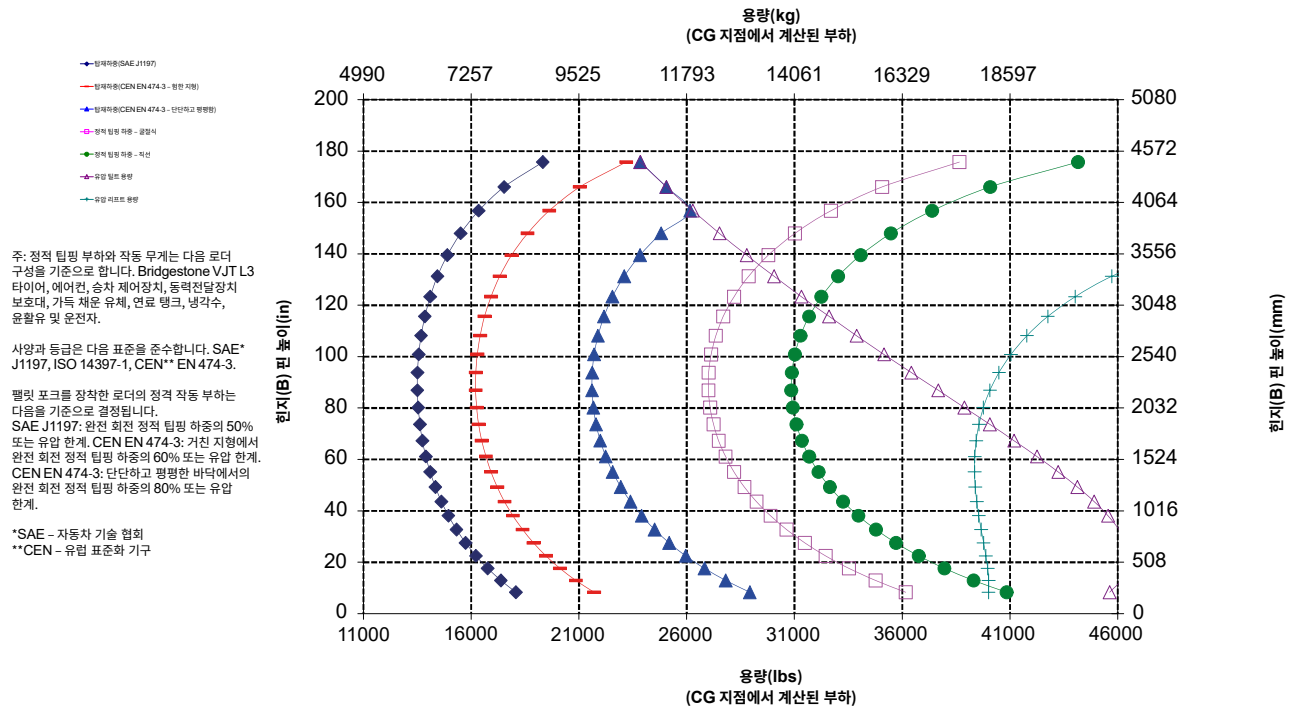
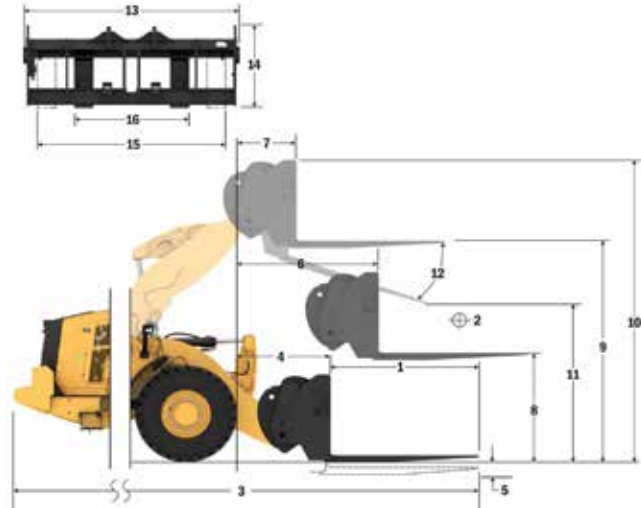
포크 사양

1	갈래 길이	mm	1829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	13993
		lbs	30842
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12250
		lbs	26999
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6125
		lbs	13500
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7350
		lbs	16200
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	9800
		lbs	21600
3	최대 전장	mm	9940
		in	391.3
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1242
		in	48.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-71
		in	-2.8
6	수평 앞 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1816
		in	71.5
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	770
		in	30.3
8	수평 앞 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1986
		in	77.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4271
		in	168.2
10	폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5312
		in	209.1
11	폴 리프트 및 최대 덩어리에서 간극	mm	2578
		in	101.5
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm	2528
		in	99.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2178
		in	85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
		in	22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	14800
		lbs	32619
	작동 무게	kg	24922
		lbs	54928

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

972 AGG
건설용 포크, Fusion

96" 캐리지	72" 갈래
520-7957	520-7979



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

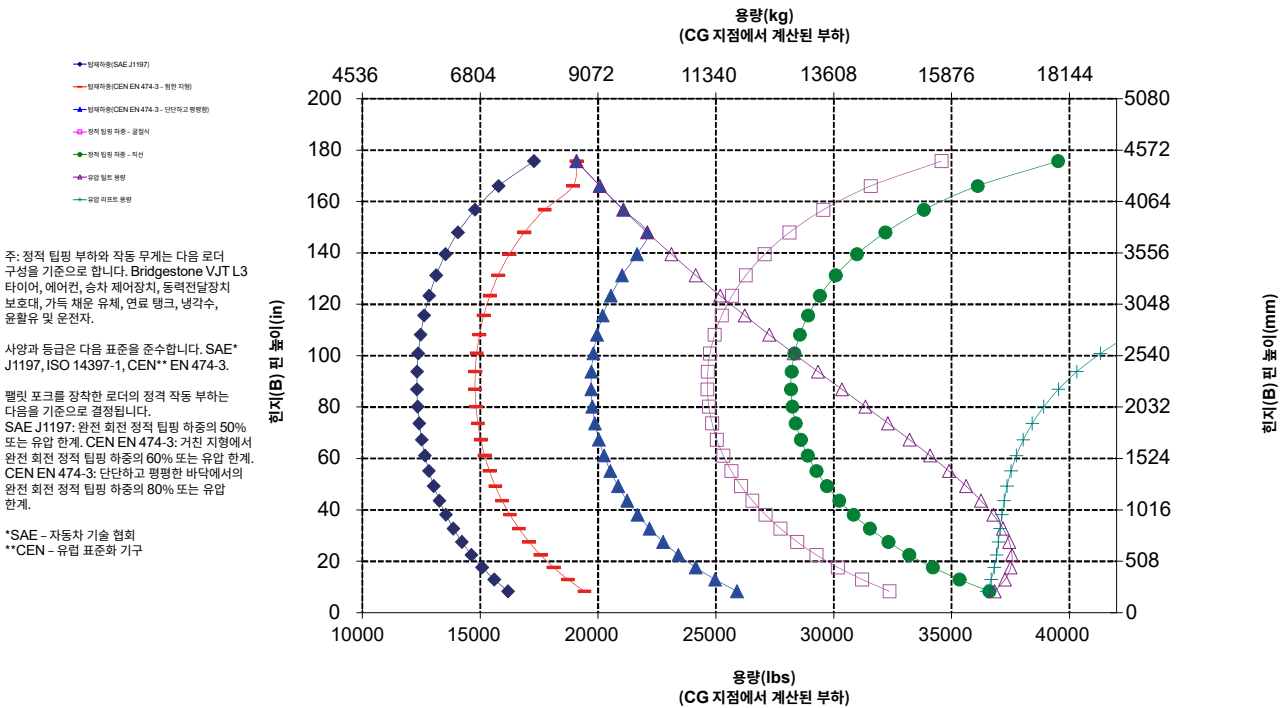
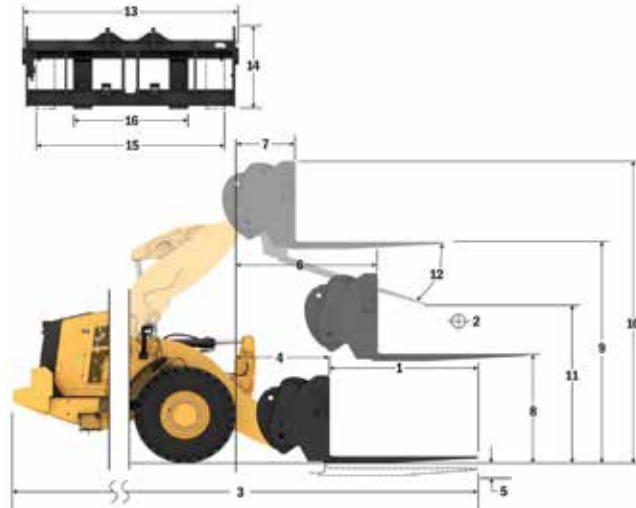
1	갈래 길이	mm	2438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1219
		in	48.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	12784
		lbs	28176
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	11176
		lbs	24631
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5588
		lbs	12315
	정격 부하(CEN EN 474-3 힘한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6705
		lbs	14779
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	8658
		lbs	19082
3	최대 전장	mm	10549
		in	415.3
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1242
		in	48.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-71
		in	-2.8
6	수평 앞 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1816
		in	71.5
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	770
		in	30.3
8	수평 앞 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1966
		in	77.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4271
		in	168.2
10	폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5312
		in	209.1
11	폴 리프트 및 최대 덩어리에서 간극	mm	2118
		in	83.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm	2528
		in	99.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2178
		in	85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
		in	22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	11300
		lbs	24905
	작동 무게	kg	25047
		lbs	55203

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

972 AGG

건설용 포크, FUSION

96" 캐리지 96" 갈래
520-7957 520-7981



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

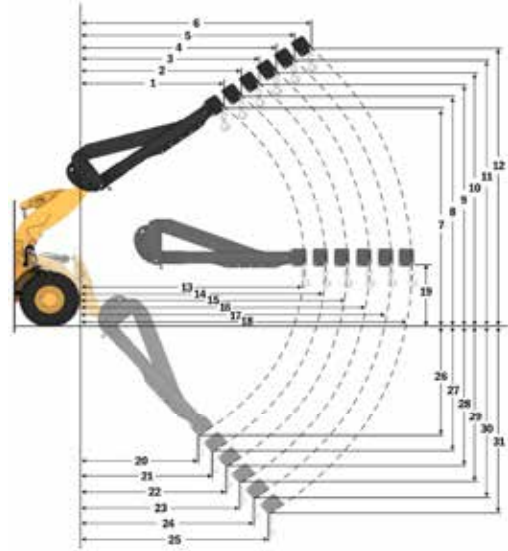
자재 처리용 암 사양

972 STD

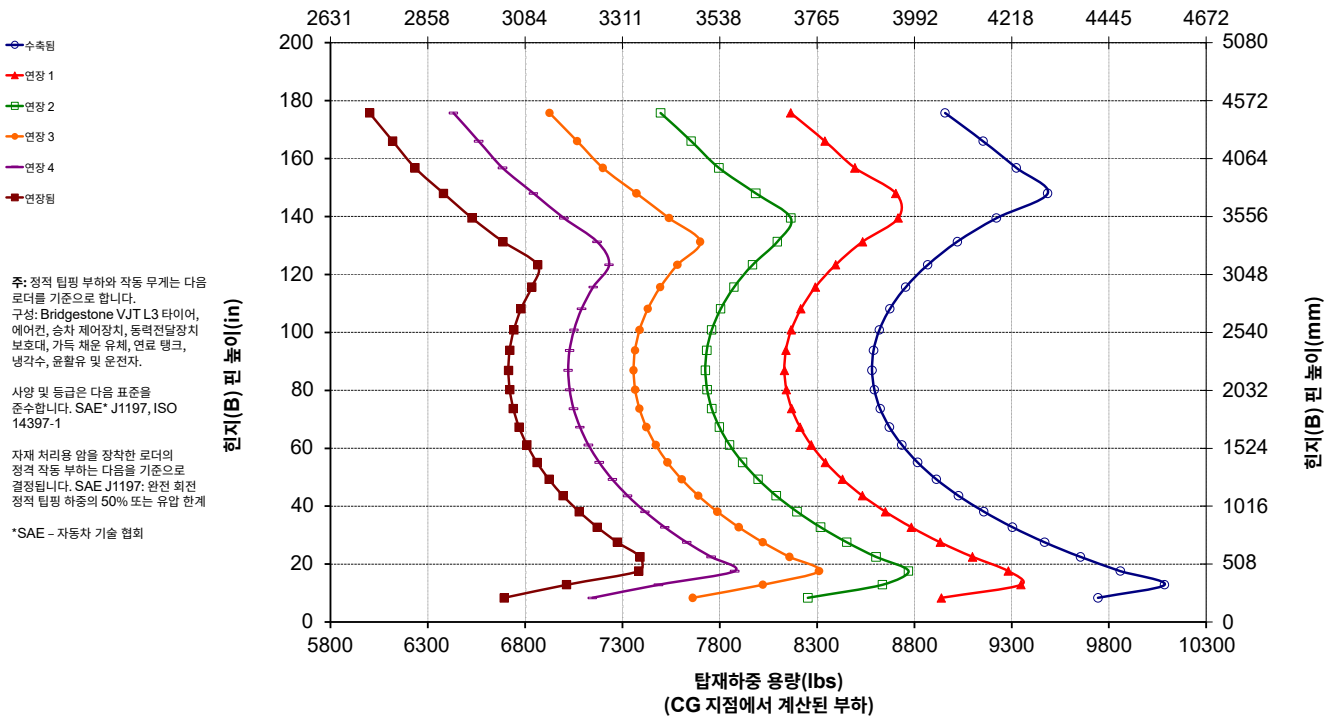
Fusion 자재 처리용 암

6Pos

MHA 사양	수축됨	연장 1	연장 2	연장 3	연장 4	연장됨	
최대 리프트 - 후크 도달 거리(1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm ft, in	2,064 6' 9"	2,204 7' 2"	2,344 7' 8"	2,485 8' 1"	2,625 8' 7"	2,766 9' 0"
최대 리프트 - 후크 높이(7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm ft, in	7,280 23' 10"	7,550 24' 9"	7,821 25' 7"	8,091 26' 6"	8,362 27' 5"	8,632 28' 3"
높이 - 후크 도달 거리(13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm ft, in	4,683 15' 4"	4,988 16' 4"	5,293 17' 4"	5,597 18' 4"	5,902 19' 4"	6,207 20' 4"
높이 - 후크 높이(19)	mm ft, in	1,933 6' 4"	1,933 6' 4"	1,933 6' 4"	1,933 6' 4"	1,933 6' 4"	1,933 6' 4"
최소 리프트 - 후크 도달 거리(20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm ft, in	1,887 6' 2"	2,017 6' 7"	2,146 7' 0"	2,275 7' 5"	2,404 7' 10"	2,534 8' 3"
최소 리프트 - 후크 높이(26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm ft, in	(2,863) -9' 7"	(3,139) -10' 8"	(3,415) -11' 9"	(3,691) -12' 10"	(3,967) -13' 11"	(4,243) -13' 0"
정적 팀핑 하중, 직선	kg lb	8,860 19,528	8,395 18,502	7,975 17,576	7,594 16,737	7,247 15,973	6,930 15,273
정적 팀핑 하중, 굴절식	kg lb	7,817 17,228	7,405 16,321	7,034 15,504	6,698 14,762	6,391 14,087	6,111 13,468
작동 무게	kg lb	23,698 52,230	23,698 52,230	23,698 52,230	23,698 52,230	23,698 52,230	23,698 52,230



탑재하중 용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



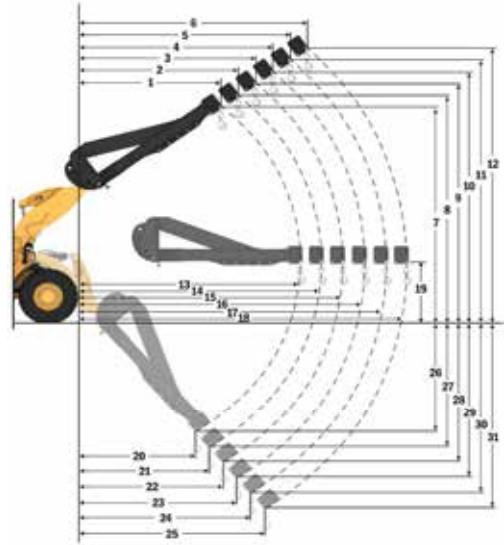
자재 처리용 암 사양

972 HL

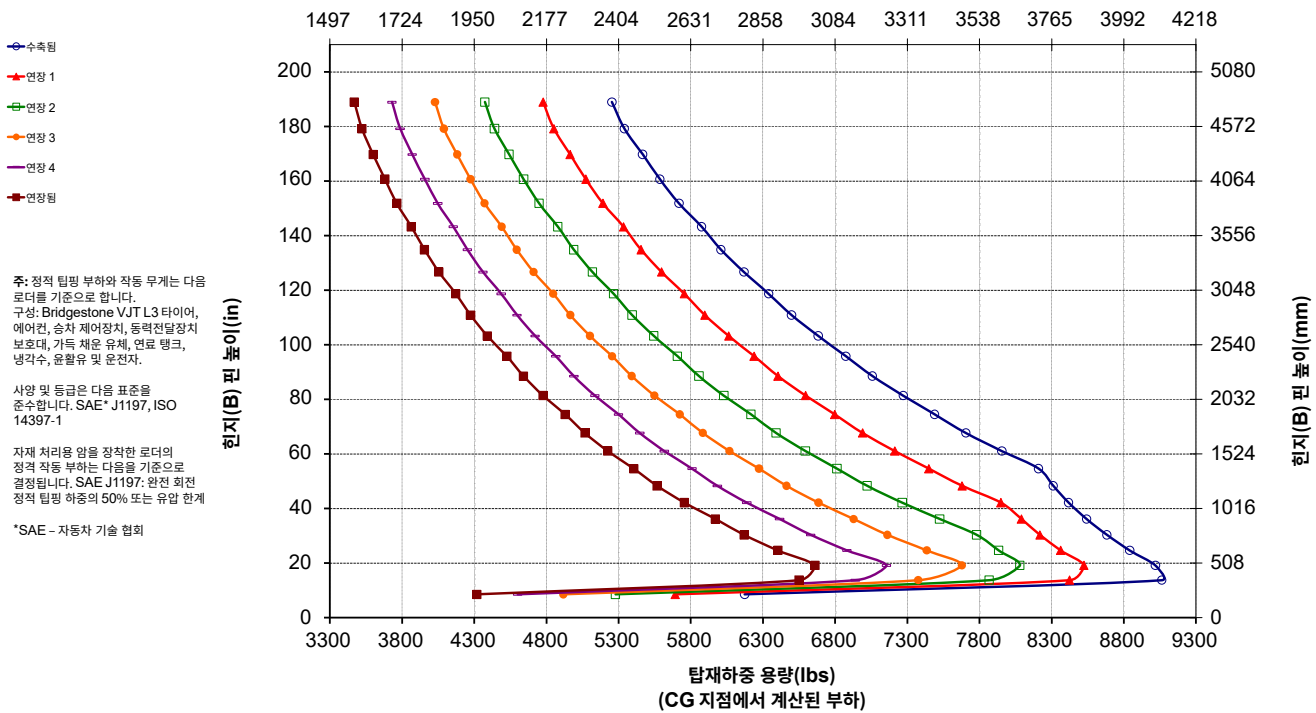
Fusion 자재 처리용 암

6Pos

MHA 사양	수속됨	연장 1	연장 2	연장 3	연장 4	연장됨	
최대 리프트 - 후크 도달 거리(1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm ft, in	1,273 4' 2"	1,336 4' 4"	1,399 4' 7"	1,462 4' 9"	1,525 5' 0"	1,589 5' 2"
최대 리프트 - 후크 높이(7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm ft, in	7,971 26' 1"	8,269 27' 1"	8,568 28' 1"	8,866 29' 1"	9,164 30' 0"	9,462 31' 0"
높이 - 후크 도달 거리(13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm ft, in	4,957 16' 3"	5,262 17' 3"	5,567 18' 8"	5,871 19' 3"	6,176 20' 3"	6,481 21' 3"
높이 - 후크 높이(19)	mm ft, in	1,933 6' 4"	1,933 6' 4"	1,933 6' 4"	1,933 6' 4"	1,933 6' 4"	1,933 6' 4"
최소 리프트 - 후크 도달 거리(20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm ft, in	(413) -1' 7"	(529) -1' 3"	(645) -2' 10"	(761) -2' 6"	(877) -2' 1"	(993) -3' 8"
최소 리프트 - 후크 높이(26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm ft, in	(2,741) -8' 0"	(3,023) -9' 0"	(3,305) -10' 1"	(3,587) -11' 2"	(3,868) -12' 3"	(4,150) -13' 4"
정적 토폰 하중, 직선	kg lb	8,285 18,259	7,868 17,341	7,490 16,509	7,147 15,751	6,832 15,059	6,544 14,423
정적 토폰 하중, 굴절식	kg lb	7,290 16,068	6,923 15,258	6,590 14,525	6,287 13,857	6,010 13,246	5,756 12,685
작동 무게	kg lb	23,700 52,234	23,700 52,234	23,700 52,234	23,700 52,234	23,700 52,234	23,700 52,234



탑재하중 용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



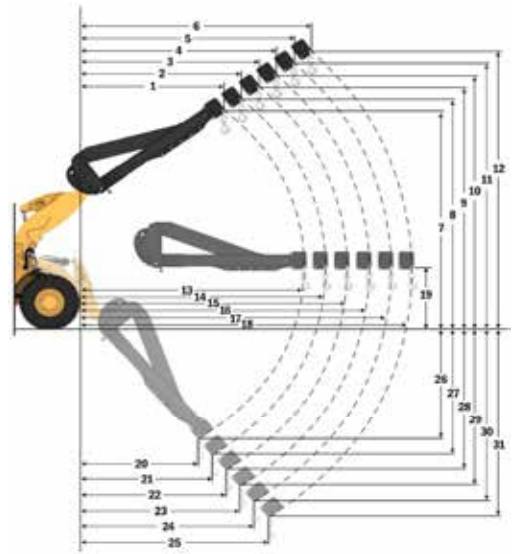
자재 처리용 암 사양

972 AGG

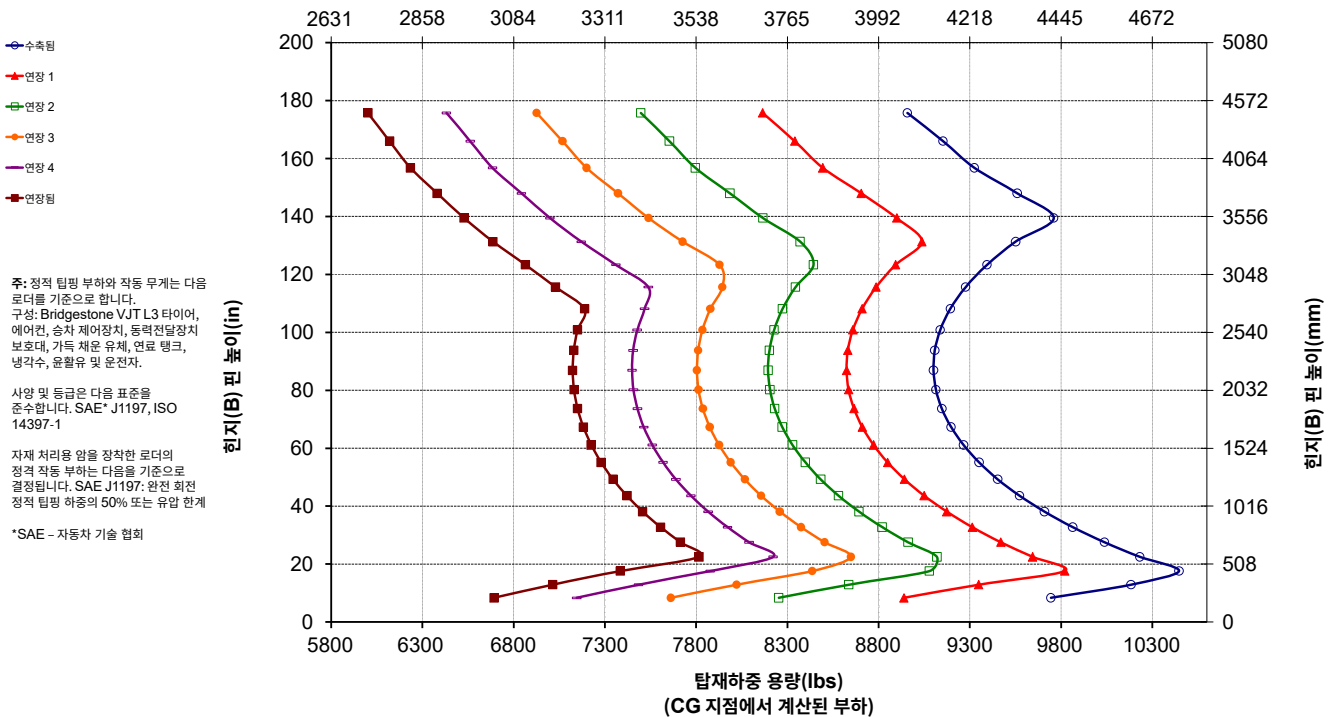
Fusion 자재 처리용 암

6Pos

MHA 사양	수축됨	연장 1	연장 2	연장 3	연장 4	연장됨
최대 리프트 - 후크 도달 거리(1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm 2,064	2,204	2,344	2,485	2,625	2,766
	ft, in 6' 9"	7' 2"	7' 8"	8' 1"	8' 7"	9' 0"
최대 리프트 - 후크 높이(7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm 7,280	7,550	7,821	8,091	8,362	8,632
	ft, in 23' 10"	24' 9"	25' 7"	26' 6"	27' 5"	28' 3"
높이 - 후크 도달 거리(13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm 4,683	4,988	5,293	5,597	5,902	6,207
	ft, in 15' 4"	16' 4"	17' 4"	18' 4"	19' 4"	20' 4"
높이 - 후크 높이(19)	mm 1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933
	ft, in 6' 4"	6' 4"	6' 4"	6' 4"	6' 4"	6' 4"
최소 리프트 - 후크 도달 거리(20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm 1,887	2,017	2,146	2,275	2,404	2,534
	ft, in 6' 2"	6' 7"	7' 0"	7' 5"	7' 10"	8' 3"
최소 리프트 - 후크 높이(26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm (2,863)	(3,139)	(3,415)	(3,691)	(3,967)	(4,243)
	ft, in -9' 7"	-10' 8"	-11' 9"	-12' 10"	-13' 11"	-13' 0"
정적 팀핑 하중, 직선	kg 9,416	8,922	8,477	8,072	7,704	7,368
	lb 20,754	19,665	18,682	17,792	16,980	16,238
정적 팀핑 하중, 굴절식	kg 8,292	7,857	7,464	7,107	6,782	6,485
	lb 18,276	17,316	16,450	15,664	14,949	14,294
작동 무게	kg 24,247	24,247	24,247	24,247	24,247	24,247
	lb 53,440	53,440	53,440	53,440	53,440	53,440



탑재하중 용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



표준 및 선택사양 장비

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat® 특약점에 문의하십시오.

	표준	선택 사양		표준	선택 사양
운전자 환경			유압장치		
운전실, 가압식 및 소음 억제형	✓		도입 계통, 가변 용량형 피스톤 펌프가 있는 부하 감지 장치	✓	
출입문, 원격 개방 계통		✓	조향 계통, 가변 용량형 피스톤 펌프가 있는 부하 감지 장치	✓	
EH 작동기구 제어, 주차 브레이크	✓		승차 제어, 듀얼 축압기	✓	
발판		✓	승차 제어를 지원하는 3차 및 4차 보조 기능		✓
HMU 조향 휠		✓	오일 샘플 채취 밸브, Cat XT™ 호스	✓	
조향, 조이스틱	✓		퀵 커플러 제어장치		✓
작동기구 조이스틱(2V, 3V만 해당)		✓	동력 전달 장치		
엔터테인먼트 라디오(FM, AM, USB, BT)		✓	Cat C9.3B 엔진	✓	
엔터테인먼트용 라디오(DAB+)		✓	전기 연료 공급 펌프	✓	
CB 라디오 지원		✓	연료 수분 분리기 및 2차 연료 필터	✓	
시트, 직물, 에어 서스펜션	✓		엔진, 공기 프리클리너	✓	
시트, 스웨이드/직물, 에어 서스펜션, 열선식		✓	터빈, 공기 프리클리너		✓
시트, 가죽/직물, 에어 서스펜션, 열선/냉풍		✓	라디에이터, 많은 이물질용		✓
터치스크린 디스플레이	✓		쿨링 팬, 방향 교환 가능		✓
키패드, 프로그래밍 가능한 버튼	✓		차축, 자동 전방 차동 잠금장치	✓	
거울, 열선식		✓	차축, 자동 전방 및 후방 차동 잠금장치		✓
에어컨, 히터 및 성에 제거장치 (자동 온도 및 팬)	✓		차축, 에콜로지 배출장치, AOC 준비, 극한 온도 실		✓
선바이저, 전방, 접이식	✓		차축 오일 쿨러		✓
선바이저, 후방, 접이식	✓		변속기, 유성 자동 동력 변환기	✓	
윈도우, 전방, 접합	✓		잠금 장치를 포함한 토크 컨버터	✓	
창, 전방, 중부하		✓	서비스 브레이크, 유압, 완전 폐쇄형 습식 디스크, 마모 지시계	✓	
전체 운전실 창문 보호대		✓	통합 브레이크 계통(IBS, Integrated Braking System)	✓	
내장 기술			주차 브레이크, 전방 축 캘리퍼, 스프링 적용, 압력 해제	✓	
Autodig with Auto Set Tires	✓		감속 기능이 있는 브레이크 페달 종립장치	✓	
운전자 ID 및 장비 보안	✓		전기		
작업 프로필	✓		시동 및 충전 계통(24V)	✓	
Job Aids	✓		시동장치, 전기식, 중부하 작업용	✓	
제어 보조 및 eOMM*	✓		냉간 시동 - 120V/240V		✓
Cat Payload	✓		조명: 할로겐, 작업등 4개, 회전 신호를 안내하는 전방 주행등 2개, 후방등 2개	✓	
Cat Advanced PAYLOAD		✓	조명: LED		✓
Cat PAYLOAD for Trade****		✓			
E-ticket 기능이 있는 Cat Payload Printer ¹		✓			
적재용 디스패치 ¹		✓			
주요 특징 정보	✓				
버킷 운송 디스플레이 위젯	✓				
원격 서비스	✓				

(다음 페이지에 계속)

* 일부 언어에서는 사용할 수 없습니다.
 ** 규정된 지역에서는 표준입니다.
 *** 주행 장비와 호환되지 않습니다.
 **** 유럽 및 호주에서 사용 가능. 국가별 인증 사항은 다를 수 있습니다.
 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.
¹구독이 필요합니다.

표준 및 선택사양 장비(계속)

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

	표준	선택 사양		표준	선택 사양
모니터링 계통			안전		
아날로그 게이지, LCD 디스플레이, 경고등이 장착된 전방 대시	✓		안전벨트 알림	✓	
터치스크린 주 모니터(Cat Payload, 쿼드 스크린, 장비 설정 및 메시지)	✓		2점식 안전벨트	✓	
타이어 압력 모니터		✓	4점식 안전벨트(키트)		✓
정비 알림	✓		후방 시야 카메라	✓	
링키지			후방 시야 카메라, 전용		✓
표준 리프트, Z바	✓		안전벨트 지시계 램프		✓
하이리프트, Z바		✓	서라운드 비전, 전용		✓
킵아웃: 리프트 및 틸트	✓		창문 청소 플랫폼, 전방		✓
추가 장비			충돌 경고 시스템		✓
Cat 자동운행 계통		✓	충돌 완화 시스템		✓
흡반이 연장부/주행		✓	역회전식 섬광등***		✓
가드: 동력전달장치, 크랭크케이스, 운전실, 실린더, 후방		✓	경광등		✓
생물분해성 유압 오일	✓		2차 조향 계통, 전동식**		✓
고속 오일 교환 계통		✓	휠 고임목		✓
후방 운전실 액세스		✓	Cat Command 원격 제어		✓
싱글 라이프 커팅 엷지 GET		✓	특별 구성		
튠박스		✓	골재 집게차		✓
			폐기물 및 산업용		✓
			제철소		✓
			내부식성		✓

* 일부 언어에서는 사용할 수 없습니다.

** 규정된 지역에서는 표준입니다.

*** 주행 장비와 호환되지 않습니다.

**** 유럽 및 호주에서 사용 가능. 국가별 인증 사항은 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.

¹구독이 필요합니다.

다음 정보는 본 문서에서 다루는 지역에서 판매를 위해 구성된 최종 제조 시점의 장비를 기준으로 합니다. 이 선언의 내용은 발행일로부터 유효하지만 장비 기능 및 사양과 관련된 내용은 예고 없이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 장비의 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오.

친환경성과 진행 상황에 대한 자세한 내용은 다음을 참조하십시오. <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>

엔진

- Cat® C9.3B는 미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 대한민국 Stage V, 중국 비도로용 Stage IV, 일본 2014 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
- Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15ppm 이하의 초저유황 디젤 연료)를 사용해야 하며 다음 저탄소 집약도 연료**를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD와 호환*됩니다.
 - 20% 바이오디젤 FAME(fatty acid methyl ester, 지방산 메틸 에스테르) ***
 - 100% 재생 가능한 디젤, HVO(hydrotreated vegetable oil, 수소화 식물성 오일) 및 GTL(gas-to-liquid, 기체-액체) 연료
 성공적인 적용을 위한 지침을 참조하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하거나 'Caterpillar 장비 연료 권장사항(SEBU6250)'을 참조하십시오.
 - *Caterpillar 엔진은 해당 대체 연료와 호환되지만 일부 지역에서는 사용이 허용되지 않을 수 있습니다.
 - **저탄소 집약도 연료의 배기관 온실 가스 배출량은 기존 연료와 기본적으로 동일합니다.
 - ***후처리 장치가 없는 엔진은 최대 100%까지 더 높은 비율로 바이오디젤을 혼합하여도 호환됩니다(20% 이상의 바이오디젤 혼합물을 사용하려면 Cat 특약점에 문의).

에어컨 계통

이 장비의 에어컨 시스템에는 불소화 온실가스 냉매 R134a 또는 R1234yf가 포함되어 있습니다. 사용된 냉매를 확인하려면 라벨 또는 사용 설명서를 참조하십시오.

- R134a(지구 온난화 지수 = 1,430)가 사용된 경우, 시스템에는 1.600kg(3.51lb)의 냉매가 포함되어 있으며 CO₂ 배출량은 2.288미터톤(2.522톤)에 해당합니다.
- R1234yf(지구 온난화 지수 = 0.501)가 사용된 경우, 시스템에는 1.389kg(3.11lb)의 냉매가 포함되어 있으며 CO₂ 배출량은 0.001미터톤(0.001톤)에 해당합니다.

페인트

- 가장 잘 알려진 지식을 바탕으로 페인트에 포함된 중금속에 대한 최대 허용 농도(PPM)는 다음과 같습니다.
 - 바륨 0.01% 미만
 - 카드뮴 0.01% 미만
 - 크롬 0.01% 미만
 - 리드 0.01% 미만

소음 성능

운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)	70dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)	109dB(A)
운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)*	69dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)**	108dB(A)

*EU 및 UK 지침을 채택하는 국가 포함

**EU 소음 지침 2000/14/EC 및 UK 소음 규정 2001 No. 1701

오일 및 유체

- Caterpillar 공장에서는 에틸렌 글리콜 냉각수를 채워 출고합니다. Cat DEAC(Diesel Engine Antifreeze/Coolant, 디젤 엔진 부동액/냉각수) 및 Cat ELC(Extended Life Coolant, 수명 연장 냉각수)는 재활용이 가능합니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.
- Cat Bio HYDO™ Advanced는 EU Ecolabel 승인을 받은 생분해성 유압 오일입니다.
- 추가 유체가 존재할 수 있습니다. 전체 유체 권장사항 및 정비 간격은 작동 및 정비 매뉴얼 또는 작업 및 설치 가이드를 참조하십시오.

기능 및 기술

- 다음 기능 및 기술은 연료 절감 및/또는 카본 저감에 기여할 수 있습니다. 기능은 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.
 - Autodig with Auto Set Tires는 일정한 고용량 버킷 채움 계수로 탁월한 생산성을 제공합니다
 - 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
 - 자동 엔진 공회전 차단 계통으로 공회전 시간이 단축됩니다.
 - 정비 간격이 길어 유체 및 필터 소모가 감소
 - 원격 플래시 및 원격 고장진단

재활용

- 장비에 포함된 자재는 대략적인 중량 백분율로 아래와 같이 분류됩니다. 제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

자재 유형	중량 백분율
강철	61.28%
철	23.92%
비철금속	1.43%
혼합 금속	0.28%
혼합 금속 및 비금속	0.51%
플라스틱	1.34%
고무	6.95%
혼합 비금속	0.01%
유체	2.39%
기타	1.53%
미분류	0.37%
총계	100%

- 더 높은 재활용률을 가진 장비는 귀중한 천연자원의 보다 효율적인 사용을 보장하고 제품의 수명 말기 가치를 향상시킬 것입니다. ISO 16714(토공 장비 - 재활용 가능성 및 회수 가능성 - 용어 및 계산 방법)에 따르면 재활용 가능률은 재활용, 재사용 또는 둘 다 가능한 새 장비의 질량 퍼센트(질량 백분율)로 정의됩니다.

부품표의 모든 부품은 먼저 ISO 16714 및 일본 CEMA(건설 장비 제조업체 협회) 표준에 정의된 구성품 목록을 기준으로 구성품 유형별로 평가됩니다. 나머지 부품은 자재 유형에 따라 재활용 가능성에 대해 추가로 평가됩니다.

제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

재활용 가능성 - 97%



972

폐기물 및 폐품 처리기

Cat® 972 휠 로더 폐기물 및 폐품 처리기 패키지는 적환장, 재활용 분류장, 폐품 처리장 및 철거 현장의 작업에 필요한 보호 및 강화 효과를 제공합니다.

검증된 안정성

- Cat C9.3B 엔진에 우수성이 입증된 전기 연료 및 공기 계통을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 자동 Cat 재생 계통, 디젤 미립자 필터(DPF, Diesel Particulate Filter)가 탑재된 Cat 청정 배기가스 배출 모듈(CEM, Clean Emissions Module), 디젤 배기 유체(DEF, Diesel Exhaust Fluid) 탱크와 펌프를 장착했습니다.
- 전기 연료 공급 펌프와 연료/수분 분리기, 2차 연료 필터가 장착되어 있습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

내구성

- 폐기물 및 폐품 패키지는 강철 보호대를 장비 주위에 추가 적용하여 투자 효과를 보호하고 이물질이 작동기구 밸브와 엔진실에 들어가지 못하게 합니다.
- 중부하 작업용 강철 케이블 하단 계단은 아무리 가혹한 조건도 견딜 수 있습니다.
- 중부하 변속기 및 차축으로 폐기물 및 폐품 작업을 처리하도록 설계됩니다.
- 내구성이 좋고 수명이 긴 구성품이 장착된 자동 유성기어 동력 변환(4F/4R) 변속기를 사용합니다.

우수한 연료 효율 및 생산성

- 선택 사항인 높은 리프트 링키지가 덤프 간극을 늘립니다.
- 선택 사항인 3차 및 4차 밸브 유압장치 추가 기능을 요구하는 작업 톨에 적합합니다.
- 선택 사항인 가변 피치 팬과 많은 이물질용 냉각 코어가 이물질이 코어에 들어가지 못하게 합니다.
- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 랙트락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

안전 특징

- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있게 했습니다.
- 선택사항인 서라운드 비전은 장비 주변 360° 가시성을 제공하여 운전자의 상황 인식을 강화합니다.
- 충돌 완화 시스템은 통합형 지능 센서 배열을 활용하여 후방 충돌 경고, 사람 감지, 동작 억제, 자동 비상 제동 기능을 제공합니다.
- Cat Command 원격 제어로 운전자가 안전한 거리에서 작업할 수 있습니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사항), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

정비 시간 및 비용 절감

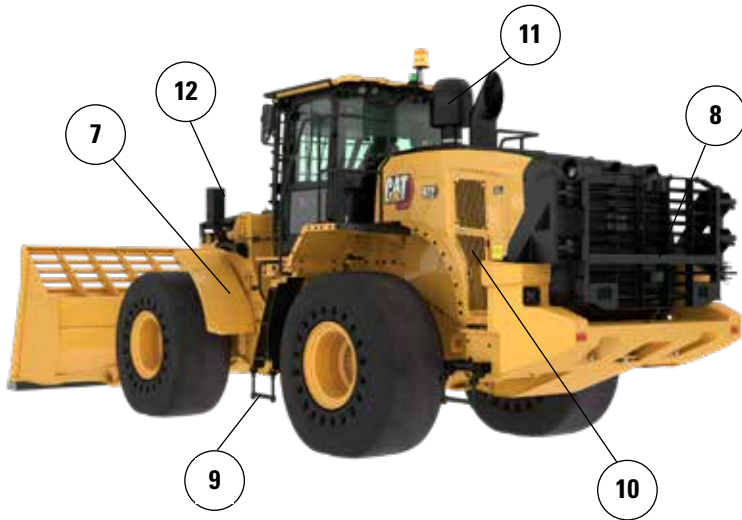
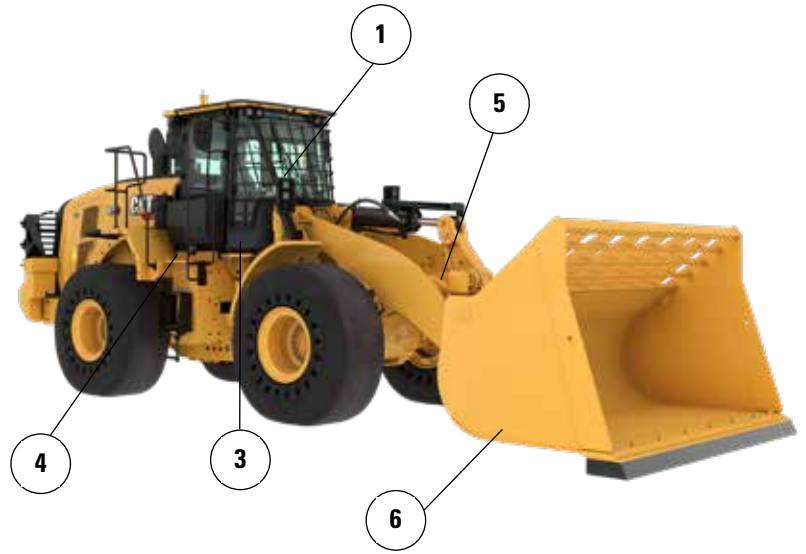
- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용을 절감하는 데 도움이 됩니다.
- 선택 사항인 터빈 엔진 에어 프리클리너는 에어 필터의 수명을 연장합니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적을 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 틸팅 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 카본 운전실 에어 필터가 운전실의 악취를 제거합니다.
- 선택 사항인 전동식 운전실 프리클리너는 들어오는 공기를 정화하고 운전실에 압력을 가합니다.
- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다. HMU 조향 휠도 이용 가능합니다.

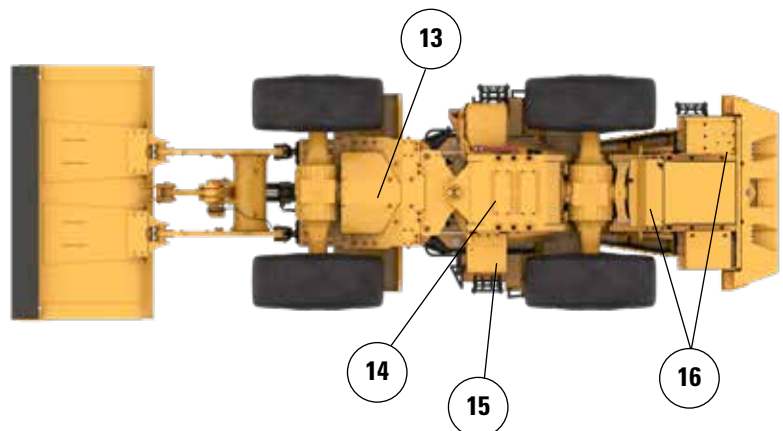
972 폐기물 및 폐품 처리기 특징

1. 충격으로부터 유리를 보호하는 창문 보호 장치(선택사양)
2. 추가된 강철 보호대에는 크랭크케이스, 동력전달장치, 전방 프레임, 히치, 조형 실린더, 서비스 센터, 운전실, 플랫폼, 작동기구 밸브 커버 및 틸트 실린더가 포함됩니다.
3. 카본 운전실 에어 필터가 악취를 제거합니다.
4. 선택 사양인 전동식 운전실 프리클리너를 사용하여 운전실 필터의 수명을 늘리고 운전실 압력을 유지할 수 있습니다.
5. 선택 사양인 3차 및 4차 밸브 유압장치를 사용하면 대단히 다양한 작업 툴을 제어할 수 있습니다.
6. 수많은 Cat 폐기물 및 폐품 작업 툴 제품군



7. 좁은 전방 강철 흠받이가 적용되어 전면 유리가 깨끗함을 유지하며 타이어 외부 엣지의 인보드를 설정하여 보호력을 강화합니다.
8. 선택 사양인 후방 보호대는 후방 그릴과 냉각 패키지가 충격을 받지 않도록 보호합니다.
9. 중부하 작업용 강철 케이블 하단 계단은 아무리 가혹한 조건도 견딜 수 있습니다.
10. 선택 사양인 가변 피치 팬과 많은 이물질용 냉각 코어를 사용하면 냉각 패키지를 항상 깨끗하게 유지할 수 있습니다.
11. 쓰레기통 화면 옵션을 지원하는 선택 사양인 터빈 엔진 공기 프리클리너를 사용하면 엔진 에어 필터 수명을 늘릴 수 있습니다.
12. 전방등에 보호 장치를 적용하며 프레임 근처에 배치하여 보호력을 강화합니다.

13. 하단 전방 프레임 보호대가 중요한 구동 트레인 구성품을 보호하고 전방 프레임실에 쓰레기가 들어가지 않게 합니다.
14. 동력전달장치 보호대가 변속기를 보호하고 엔진실에 쓰레기가 들어가지 않게 합니다.
15. 하단 유압 서비스 센터 보호대가 변속기 필터를 보호하고 서비스 센터에 쓰레기가 들어가지 않게 합니다.
16. 후방 크랭크케이스 및 플랫폼 보호대가 쓰레기와 이물질을 차단합니다.



972 폐기물 및 폐품 처리기 사양

타이어 선택사양

타이어 브랜드	BRAWLER HPS SMOOTH	BRAWLER HPS TRACTION	BRIDGESTONE	MICHELIN	MAXAM
타이어 크기	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
트레드 유형	해당 사항 없음	해당 사항 없음	L3	L3	L3
트레드 패턴	SMOOTH	TRACTION	VJT	XHA2	MS302
케이싱 강도	해당 사항 없음	해당 사항 없음	*	**	**
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2,959mm 9'9"	2,959mm 9'9"	2,988mm 9'10"	2,997mm 9'10"	2,964mm 9'9"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	2,968mm 9'9"	2,968mm 9'9"	3,011mm 9'11"	3,020mm 9'11"	2,942mm 9'8"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)		-3mm -0.1"	-40mm -1.6"	-54mm -2.1"	-26mm -1.0"
수평 도달 거리 변화		0mm 0"	-11mm -0.4"	-8mm -0.3"	-18mm -0.7"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화		0mm 0"	43mm 1.7"	52mm 2.1"	-27mm -1.0"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화		0mm 0"	-43mm -1.7"	-52mm -2.1"	27mm 1.0"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)		-224kg -494lb	-4,300kg -9,482lb	-4,464kg -9,843lb	-4,316kg -9,517lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선		-153kg -338lb	-2,946kg -6,495lb	-3,058kg -6,743lb	-2,956kg -6,519lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식		-136kg -299lb	-2,602kg -5,736lb	-2,701kg -5,955lb	-2,611kg -5,758lb
후방 차축 진동 각도	±8도	±8도	±13도	±13도	±13도
최대 단일 휠 상승 및 하강	310mm 1'1"	310mm 1'1"	502mm 1'8"	502mm 1'8"	502mm 1'8"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

작동 사양 - 버킷

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 부착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.00	4.80	4.80	4.60
	yd ³	5.50	5.50	5.25	6.25	6.25	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.00	6.00	5.75	7.00	7.00	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,262	3,108	3,108	3,191	3036	3036
	ft/인치	10'8"	10'2"	10'2"	10'5"	9'11"	9'11"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,305	1,443	1,443	1,365	1,501	1,501
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'8"	4'5"	4'11"	4'11"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,928	3133	3133	3,022	3,227	3,227
	ft/인치	9'7"	10'3"	10'3"	9'10"	10'7"	10'7"
A† 굴착 깊이	mm	66	66	36	66	66	36
	인치	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 전체 길이	mm	8,873	9,097	9,097	8,967	9,191	9,191
	ft/인치	29'2"	29'11"	29'11"	29'6"	30'2"	30'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,974	5,974	5,974	6,068	6,068	6,068
	ft/인치	19'8"	19'8"	19'8"	19'11"	19'11"	19'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,583	7,672	7,672	7,608	7697	7697
	ft/인치	24'11"	25'3"	25'3"	25'0"	25'4"	25'4"
정적 토폰 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,905	18,721	18,974	18,817	18,631	20,898
	lb	41,685	41,280	41,838	41,491	41,081	46,079
정적 토폰 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	20,180	19,994	20,251	20,108	19,920	22,590
	lb	44,477	44,068	44,633	44,318	43,903	49,788
정적 토폰 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,194	17,010	17,252	17,111	16,926	18,987
	lb	37,913	37,508	38,040	37,730	37,321	41,867
정적 토폰 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	18,472	18,287	18,530	18,405	18,217	20,669
	lb	40,714	40,304	40,841	40,566	40,151	45,554
돌파력(§)	kN	209	208	223	196	194	207
	lbf	47,155	46,862	50,119	44,044	43,750	46,637
작동 무게*	kg	28,499	28,637	28,474	28,488	28,626	28,462
	lb	62,812	63,115	62,756	62,786	63,090	62,730

* 표시된 정적 토폰 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향장치, 산업용 소음 억제 장치 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

972 폐기물 및 폐품 처리기 사양

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 부착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	5.00	5.00	4.80
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.50	6.50	6.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.80	5.50	5.50	5.30
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.25	7.25	7.00
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,224	3,070	3,070	3,174	3,019	3,019
	ft/인치	10'6"	10'0"	10'0"	10'4"	9'10"	9'10"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,336	1,473	1,473	1,380	1,516	1,516
	ft/인치	4'4"	4'9"	4'9"	4'6"	4'11"	4'11"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,977	3,182	3,182	3,045	3,250	3,250
	ft/인치	9'9"	10'5"	10'5"	9'11"	10'7"	10'7"
A† 굴착 깊이	mm	66	66	36	66	66	36
	인치	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 전체 길이	mm	8,922	9,146	9,146	8,990	9,214	9,214
	ft/인치	29'4"	30'1"	30'1"	29'6"	30'3"	30'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,232	6,232	6,232	6,321	6,321	6,321
	ft/인치	20'6"	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	20'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,596	7,685	7,685	7,615	7,704	7,704
	ft/인치	25'0"	25'3"	25'3"	25'0"	25'4"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,792	18,607	18,867	18,916	18,729	18,969
	lb	41,436	41,029	41,601	41,710	41,298	41,826
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	20,077	19,890	20,152	20,209	20,020	20,261
	lb	44,250	43,838	44,415	44,541	44,124	44,656
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,084	16,900	17,146	17,210	17,024	17,251
	lb	37,671	37,264	37,807	37,949	37,538	38,039
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	18,372	18,186	18,433	18,506	18,317	18,545
	lb	40,494	40,082	40,627	40,787	40,371	40,874
돌파력(§)	kN	202	200	214	198	197	210
	lbf	45,450	45,156	48,209	44,603	44,309	47,188
작동 무게*	kg	28,560	28,698	28,534	28,601	28,739	28,575
	lb	62,945	63,249	62,889	63,035	63,339	62,979

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 슬리드 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향장치, 산업용 소음 억제 장치 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 부착			범용 - 후크 부착 - Fusion		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.40	4.40	4.20	4.20	4.20	4.00
	yd ³	5.75	5.75	5.50	5.50	5.50	5.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.80	4.80	4.60	4.60	4.60	4.40
	yd ³	6.25	6.25	6.00	6.00	6.00	5.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,266	3,113	3,113	3,232	3,078	3,078
	ft/인치	10'8"	10'2"	10'2"	10'7"	10'1"	10'1"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,300	1,438	1,438	1,340	1,477	1,477
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'8"	4'4"	4'10"	4'10"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,921	3,126	3,126	2,973	3,178	3,178
	ft/인치	9'7"	10'3"	10'3"	9'9"	10'5"	10'5"
A† 굴착 깊이	mm	66	66	36	66	66	36
	인치	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 전체 길이	mm	8,866	9,090	9,090	8,918	9,143	9,143
	ft/인치	29'2"	29'10"	29'10"	29'4"	30'0"	30'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,267	6,267	6,267	6,073	6,073	6,073
	ft/인치	20'7"	20'7"	20'7"	20'0"	20'0"	20'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,581	7,670	7,670	7,612	7,705	7,705
	ft/인치	24'11"	25'2"	25'2"	25'0"	25'4"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,953	18,769	19,021	18,390	18,207	18,564
	lb	41,791	41,386	41,941	40,550	40,147	40,933
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	20,241	20,055	20,310	19,654	19,469	19,840
	lb	44,611	44,201	44,763	43,319	42,910	43,728
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,238	17,054	17,293	16,697	16,513	16,857
	lb	38,009	37,603	38,130	36,816	36,412	37,170
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	18,528	18,342	18,583	17,964	17,779	18,136
	lb	40,836	40,426	40,959	39,593	39,184	39,973
돌파력(§)	kN	210	209	224	202	201	215
	lbf	47,385	47,092	50,378	45,582	45,289	48,356
작동 무게*	kg	28,505	28,643	28,479	28,874	29,011	28,848
	lb	62,824	63,128	62,768	63,637	63,941	63,581

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향장치, 산업용 소음 억제 장치 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

972 폐기물 및 폐품 처리기 사양

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,194	3,040	3,040	3,167	3,012	3,012
	ft/인치	10'5"	9'11"	9'11"	10'4"	9'10"	9'10"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,370	1,508	1,508	1,392	1,528	1,528
	ft/인치	4'5"	4'11"	4'11"	4'6"	5'0"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,023	3,228	3,228	3,058	3,263	3,263
	ft/인치	9'11"	10'7"	10'7"	10'0"	10'8"	10'8"
A† 굴착 깊이	mm	66	66	36	66	66	36
	인치	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 전체 길이	mm	8,968	9,192	9,192	9,003	9,227	9,227
	ft/인치	29'6"	30'2"	30'2"	29'7"	30'4"	30'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,248	6,248	6,248	6,307	6,307	6,307
	ft/인치	20'6"	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	20'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,626	7,720	7,720	7,636	7,730	7,730
	ft/인치	25'1"	25'4"	25'4"	25'1"	25'5"	25'5"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,242	18,057	18,414	18,234	18,048	18,403
	lb	40,223	39,816	40,602	40,205	39,796	40,579
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,515	19,329	19,699	19,513	19,325	19,695
	lb	43,012	42,601	43,418	43,007	42,594	43,409
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,551	16,366	16,710	16,543	16,358	16,700
	lb	36,494	36,088	36,845	36,477	36,069	36,824
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,827	17,641	17,998	17,825	17,638	17,995
	lb	39,291	38,880	39,669	39,288	38,874	39,661
돌파력(\$)	kN	195	194	206	190	189	201
	lbf	43,909	43,615	46,493	42,866	42,572	45,331
작동 무게*	kg	28,974	29,112	28,949	28,969	29,107	28,944
	lb	63,858	64,162	63,803	63,848	64,152	63,792

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향장치, 산업용 소음 억제 장치 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00	4.80	4.40	4.40	4.20
	yd ³	6.50	6.50	6.25	5.75	5.75	5.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50	5.30	4.80	4.80	4.60
	yd ³	7.25	7.25	7.00	6.25	6.25	6.00
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,143	2,988	2,988	3,237	3,084	3,084
	ft/인치	10'3"	9'9"	9'9"	10'7"	10'1"	10'1"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,413	1,549	1,549	1,335	1,473	1,473
	ft/인치	4'7"	5'1"	5'1"	4'4"	4'10"	4'10"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,090	3,295	3,295	2,966	3,171	3,171
	ft/인치	10'1"	10'9"	10'9"	9'8"	10'4"	10'4"
A† 굴착 깊이	mm	66	66	36	66	66	36
	인치	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 전체 길이	mm	9,035	9,260	9,260	8,911	9,136	9,136
	ft/인치	29'8"	30'5"	30'5"	29'3"	30'0"	30'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,333	6,333	6,333	6,242	6,242	6,242
	ft/인치	20'10"	20'10"	20'10"	20'6"	20'6"	20'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,646	7,740	7,740	7,610	7,703	7,703
	ft/인치	25'2"	25'5"	25'5"	25'0"	25'4"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,114	17,928	18,281	18,394	18,211	18,573
	lb	39,941	39,531	40,310	40,559	40,155	40,954
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,396	19,208	19,576	19,670	19,484	19,862
	lb	42,750	42,335	43,145	43,353	42,944	43,777
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,424	16,239	16,579	16,696	16,512	16,862
	lb	36,215	35,806	36,557	36,814	36,410	37,180
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,710	17,521	17,876	17,975	17,789	18,153
	lb	39,033	38,618	39,400	39,617	39,207	40,010
돌파력(§)	kN	186	184	196	203	202	216
	lbf	41,851	41,556	44,208	45,755	45,462	48,554
작동 무게*	kg	29,060	29,198	29,035	28,915	29,053	28,890
	lb	64,047	64,351	63,992	63,729	64,033	63,673

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향장치, 산업용 소음 억제 장치 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

972 폐기물 및 폐품 처리기 사양

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지		
버킷 종류		폐기물, 도징 - 핀 부착	폐기물, 적재 및 운송 - 핀 부착	폐기물, 상단 클램프 - 핀 부착
엣지 유형		강철볼트 연결식 커팅 엣지	강철볼트 연결식 커팅 엣지	강철볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	7.40	6.50	5.00
	yd ³	9.75	8.50	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	8.10	7.20	5.50
	yd ³	10.50	9.50	7.25
폭	mm	3,357	3,357	3,357
	ft/인치	11'0"	11'0"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,893	3,173	2,679
	ft/인치	9'5"	10'4"	8'9"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,478	1,198	1,692
	ft/인치	4'10"	3'11"	5'6"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,329	2,932	3,631
	ft/인치	10'11"	9'7"	11'10"
A† 굴착 깊이	mm	57	97	57
	인치	2.2"	3.8"	2.2"
12† 전체 길이	mm	9,298	8,901	9,600
	ft/인치	30'7"	29'3"	31'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,599	6,822	5,739
	ft/인치	21'8"	22'5"	18'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,767	7,659	7,853
	ft/인치	25'6"	25'2"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	17,164	18,767	15,102
	lb	37,846	41,381	33,299
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	18,451	20,236	16,187
	lb	40,666	44,600	35,678
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,511	17,001	13,559
	lb	34,202	37,487	29,898
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,802	18,468	14,654
	lb	37,032	40,704	32,297
돌파력(\$)	kN	165	204	135
	lbf	37,096	45,954	30,551
작동 무게*	kg	29,426	29,203	30,352
	lb	64,855	64,362	66,896

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향장치, 산업용 소음 억제 장치 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 ힹ지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 부착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.00	4.80	4.80	4.60
	yd ³	5.50	5.50	5.25	6.25	6.25	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.00	6.00	5.75	7.00	7.00	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,262	3,108	3,108	3,191	3036	3036
	ft/인치	10'8"	10'2"	10'2"	10'5"	9'11"	9'11"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,305	1,443	1,443	1,365	1,501	1,501
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'8"	4'5"	4'11"	4'11"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,928	3133	3133	3,022	3,227	3,227
	ft/인치	9'7"	10'3"	10'3"	9'10"	10'7"	10'7"
A† 굴착 깊이	mm	66	66	36	66	66	36
	인치	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 전체 길이	mm	8,873	9,097	9,097	8,967	9,191	9,191
	ft/인치	29'2"	29'11"	29'11"	29'6"	30'2"	30'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,974	5,974	5,974	6,068	6,068	6,068
	ft/인치	19'8"	19'8"	19'8"	19'11"	19'11"	19'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,583	7,672	7,672	7,608	7697	7697
	ft/인치	24'11"	25'3"	25'3"	25'0"	25'4"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,905	18,721	18,974	18,817	18,631	20,898
	lb	41,685	41,280	41,838	41,491	41,081	46,079
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	20,180	19,994	20,251	20,108	19,920	22,590
	lb	44,477	44,068	44,633	44,318	43,903	49,788
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,194	17,010	17,252	17,111	16,926	18,987
	lb	37,913	37,508	38,040	37,730	37,321	41,867
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	18,472	18,287	18,530	18,405	18,217	20,669
	lb	40,714	40,304	40,841	40,566	40,151	45,554
돌파력(§)	kN	209	208	223	196	194	207
	lbf	47,155	46,862	50,119	44,044	43,750	46,637
작동 무게*	kg	28,499	28,637	28,474	28,488	28,626	28,462
	lb	62,812	63,115	62,756	62,786	63,090	62,730

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향장치, 산업용 소음 억제 장치 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

972 폐기물 및 폐품 처리기 사양

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 부착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	5.00	5.00	4.80
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.50	6.50	6.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.80	5.50	5.50	5.30
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.25	7.25	7.00
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,224	3,070	3,070	3,174	3,019	3,019
	ft/인치	10'6"	10'0"	10'0"	10'4"	9'10"	9'10"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,336	1,473	1,473	1,380	1,516	1,516
	ft/인치	4'4"	4'9"	4'9"	4'6"	4'11"	4'11"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,977	3,182	3,182	3,045	3,250	3,250
	ft/인치	9'9"	10'5"	10'5"	9'11"	10'7"	10'7"
A† 굴착 깊이	mm	66	66	36	66	66	36
	인치	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 전체 길이	mm	8,922	9,146	9,146	8,990	9,214	9,214
	ft/인치	29'4"	30'1"	30'1"	29'6"	30'3"	30'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,232	6,232	6,232	6,321	6,321	6,321
	ft/인치	20'6"	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	20'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,596	7,685	7,685	7,615	7,704	7,704
	ft/인치	25'0"	25'3"	25'3"	25'0"	25'4"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,792	18,607	18,867	18,916	18,729	18,969
	lb	41,436	41,029	41,601	41,710	41,298	41,826
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	20,077	19,890	20,152	20,209	20,020	20,261
	lb	44,250	43,838	44,415	44,541	44,124	44,656
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,084	16,900	17,146	17,210	17,024	17,251
	lb	37,671	37,264	37,807	37,949	37,538	38,039
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	18,372	18,186	18,433	18,506	18,317	18,545
	lb	40,494	40,082	40,627	40,787	40,371	40,874
돌파력(§)	kN	202	200	214	198	197	210
	lbf	45,450	45,156	48,209	44,603	44,309	47,188
작동 무게*	kg	28,560	28,698	28,534	28,601	28,739	28,575
	lb	62,945	63,249	62,889	63,035	63,339	62,979

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향장치, 산업용 소음 억제 장치 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 부착			범용 - 후크 부착 - Fusion		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.40	4.40	4.20	4.20	4.20	4.00
	yd ³	5.75	5.75	5.50	5.50	5.50	5.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.80	4.80	4.60	4.60	4.60	4.40
	yd ³	6.25	6.25	6.00	6.00	6.00	5.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,266	3,113	3,113	3,232	3,078	3,078
	ft/인치	10'8"	10'2"	10'2"	10'7"	10'1"	10'1"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,300	1,438	1,438	1,340	1,477	1,477
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'8"	4'4"	4'10"	4'10"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,921	3,126	3,126	2,973	3,178	3,178
	ft/인치	9'7"	10'3"	10'3"	9'9"	10'5"	10'5"
A† 굴착 깊이	mm	66	66	36	66	66	36
	인치	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 전체 길이	mm	8,866	9,090	9,090	8,918	9,143	9,143
	ft/인치	29'2"	29'10"	29'10"	29'4"	30'0"	30'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,267	6,267	6,267	6,073	6,073	6,073
	ft/인치	20'7"	20'7"	20'7"	20'0"	20'0"	20'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,581	7,670	7,670	7,612	7,705	7,705
	ft/인치	24'11"	25'2"	25'2"	25'0"	25'4"	25'4"
정적 토폰 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,953	18,769	19,021	18,390	18,207	18,564
	lb	41,791	41,386	41,941	40,550	40,147	40,933
정적 토폰 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	20,241	20,055	20,310	19,654	19,469	19,840
	lb	44,611	44,201	44,763	43,319	42,910	43,728
정적 토폰 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,238	17,054	17,293	16,697	16,513	16,857
	lb	38,009	37,603	38,130	36,816	36,412	37,170
정적 토폰 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	18,528	18,342	18,583	17,964	17,779	18,136
	lb	40,836	40,426	40,959	39,593	39,184	39,973
돌파력(\$)	kN	210	209	224	202	201	215
	lbf	47,385	47,092	50,378	45,582	45,289	48,356
작동 무게*	kg	28,505	28,643	28,479	28,874	29,011	28,848
	lb	62,824	63,128	62,768	63,637	63,941	63,581

* 표시된 정적 토폰 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향장치, 산업용 소음 억제 장치 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

972 폐기물 및 폐품 처리기 사양

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,194	3,040	3,040	3,167	3,012	3,012
	ft/인치	10'5"	9'11"	9'11"	10'4"	9'10"	9'10"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,370	1,508	1,508	1,392	1,528	1,528
	ft/인치	4'5"	4'11"	4'11"	4'6"	5'0"	5'0"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,023	3,228	3,228	3,058	3,263	3,263
	ft/인치	9'11"	10'7"	10'7"	10'0"	10'8"	10'8"
A† 굴착 깊이	mm	66	66	36	66	66	36
	인치	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 전체 길이	mm	8,968	9,192	9,192	9,003	9,227	9,227
	ft/인치	29'6"	30'2"	30'2"	29'7"	30'4"	30'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,248	6,248	6,248	6,307	6,307	6,307
	ft/인치	20'6"	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	20'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,626	7,720	7,720	7,636	7,730	7,730
	ft/인치	25'1"	25'4"	25'4"	25'1"	25'5"	25'5"
정적 톱핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,242	18,057	18,414	18,234	18,048	18,403
	lb	40,223	39,816	40,602	40,205	39,796	40,579
정적 톱핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,515	19,329	19,699	19,513	19,325	19,695
	lb	43,012	42,601	43,418	43,007	42,594	43,409
정적 톱핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,551	16,366	16,710	16,543	16,358	16,700
	lb	36,494	36,088	36,845	36,477	36,069	36,824
정적 톱핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,827	17,641	17,998	17,825	17,638	17,995
	lb	39,291	38,880	39,669	39,288	38,874	39,661
돌파력(\$)	kN	195	194	206	190	189	201
	lbf	43,909	43,615	46,493	42,866	42,572	45,331
작동 무게*	kg	28,974	29,112	28,949	28,969	29,107	28,944
	lb	63,858	64,162	63,803	63,848	64,152	63,792

* 표시된 정적 톱핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흡반이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향장치, 산업용 소음 억제 장치 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00	4.80	4.40	4.40	4.20
	yd ³	6.50	6.50	6.25	5.75	5.75	5.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50	5.30	4.80	4.80	4.60
	yd ³	7.25	7.25	7.00	6.25	6.25	6.00
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,143	2,988	2,988	3,237	3,084	3,084
	ft/인치	10'3"	9'9"	9'9"	10'7"	10'1"	10'1"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,413	1,549	1,549	1,335	1,473	1,473
	ft/인치	4'7"	5'1"	5'1"	4'4"	4'10"	4'10"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,090	3,295	3,295	2,966	3,171	3,171
	ft/인치	10'1"	10'9"	10'9"	9'8"	10'4"	10'4"
A† 굴착 깊이	mm	66	66	36	66	66	36
	인치	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 전체 길이	mm	9,035	9,260	9,260	8,911	9,136	9,136
	ft/인치	29'8"	30'5"	30'5"	29'3"	30'0"	30'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,333	6,333	6,333	6,242	6,242	6,242
	ft/인치	20'10"	20'10"	20'10"	20'6"	20'6"	20'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,646	7,740	7,740	7,610	7,703	7,703
	ft/인치	25'2"	25'5"	25'5"	25'0"	25'4"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,114	17,928	18,281	18,394	18,211	18,573
	lb	39,941	39,531	40,310	40,559	40,155	40,954
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,396	19,208	19,576	19,670	19,484	19,862
	lb	42,750	42,335	43,145	43,353	42,944	43,777
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,424	16,239	16,579	16,696	16,512	16,862
	lb	36,215	35,806	36,557	36,814	36,410	37,180
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,710	17,521	17,876	17,975	17,789	18,153
	lb	39,033	38,618	39,400	39,617	39,207	40,010
돌파력(\$)	kN	186	184	196	203	202	216
	lbf	41,851	41,556	44,208	45,755	45,462	48,554
작동 무게*	kg	29,060	29,198	29,035	28,915	29,053	28,890
	lb	64,047	64,351	63,992	63,729	64,033	63,673

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 슬리드 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향장치, 산업용 소음 억제 장치 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

972 폐기물 및 폐품 처리기 사양

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지		
버킷 종류		폐기물, 도징 - 핀 부착	폐기물, 적재 및 운송 - 핀 부착	폐기물, 상단 클램프 - 핀 부착
엣지 유형		강철볼트 연결식 커팅 엣지	강철볼트 연결식 커팅 엣지	강철볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	6.50	7.40	5.00
	yd ³	8.50	9.75	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	7.20	8.10	5.50
	yd ³	9.50	10.50	7.25
폭	mm	3,357	3,357	3,357
	ft/인치	11'0"	11'0"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,173	2,893	2,679
	ft/인치	10'4"	9'5"	8'9"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,198	1,478	1,692
	ft/인치	3'11"	4'10"	5'6"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,932	3,329	3,631
	ft/인치	9'7"	10'11"	11'10"
A† 굴착 깊이	mm	97	57	57
	인치	3.8"	2.2"	2.2"
12† 전체 길이	mm	8,901	9,298	9,600
	ft/인치	29'3"	30'7"	31'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,822	6,599	5,739
	ft/인치	22'5"	21'8"	18'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,659	7,767	7,853
	ft/인치	25'2"	25'6"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,767	17,164	15,102
	lb	41,381	37,846	33,299
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	20,236	18,451	16,187
	lb	44,600	40,666	35,678
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,001	15,511	13,559
	lb	37,487	34,202	29,898
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	18,468	16,802	14,654
	lb	40,704	37,032	32,297
돌파력(\$)	kN	204	165	135
	lbf	45,954	37,096	30,551
작동 무게*	kg	29,203	29,426	30,352
	lb	64,362	64,855	66,896

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향장치, 산업용 소음 억제 장치 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.



972

제철소

Cat® 972 휠 로더 제철소 패키지는 제철소 및 슬래그 처리 작업의 까다로운 작업 환경을 위해 설계되었으며, 추가적인 안전 수준을 통합했습니다.

검증된 안정성

- Cat C9.3B 엔진에 우수성이 입증된 전기 연료 및 공기 계통을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 자동 Cat 재생 계통, 디젤 미립자 필터(DPF, Diesel Particulate Filter)가 탑재된 Cat 청정 배기가스 배출 모듈(CEM, Clean Emissions Module), 디젤 배기 유체(DEF, Diesel Exhaust Fluid) 탱크와 펌프를 장착했습니다.
- 전기 연료 공급 펌프와 연료/수분 분리기, 2차 연료 필터가 장착되어 있습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

내구성

- 제철소 패키지는 장비의 모든 방향에 강철 보호대가 추가되어 투자 가치를 확실히 지켜드립니다.
- 프레임 외부의 유압 호스 및 전기 하니스는 절연되어 있으며 스테인레스 스틸 브레이드로 감싸여 있습니다.
- 크로스 해치 설계와 고온 부식을 갖춘 중부하 힌지 핀이 특수 제작되었습니다.
- 중부하 작업용 강철 케이블 하단 계단은 아무리 가혹한 조건도 견딜 수 있습니다.
- 중부하 차축은 극한 작업을 처리하도록 설계됩니다.

우수한 연료 효율 및 생산성

- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 랙투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.
- 운전실 내 주차 브레이크 및 변속기 재설정 컨트롤은 제철소 작업을 위해 장비 보호 수준을 한층 더 높여 줍니다.

안전 특징

- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있게 했습니다.
- 선택사양인 서라운드 비전은 장비 주변 360° 가시성을 제공하여 운전자의 상황 인식을 강화합니다.
- 충돌 완화 시스템은 통합형 지능 센서 배열을 활용하여 후방 충돌 경고, 사람 감지, 동작 억제, 자동 비상 제동 기능을 제공합니다.
- Cat Command 원격 제어로 운전자가 안전한 거리에서 작업할 수 있습니다.
- 비상 장비 검색을 위한 지면 주차 브레이크 재설정 및 엔진 차단 스위치.
- 선택 사양인 후방 출구 계단을 사용하면 운전자가 다른 장비 출구를 사용할 수 있습니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사양), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

정비 시간 및 비용 절감

- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용을 절감하는 데 도움이 됩니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적의 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 킬링 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

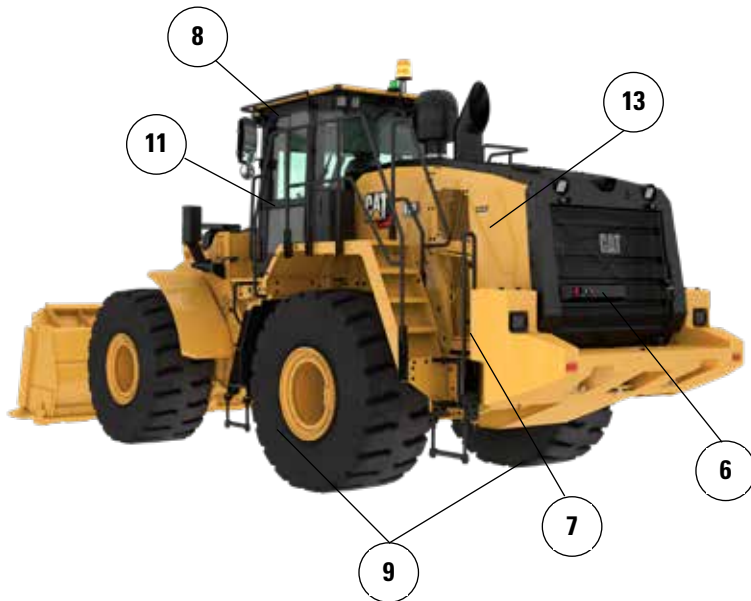
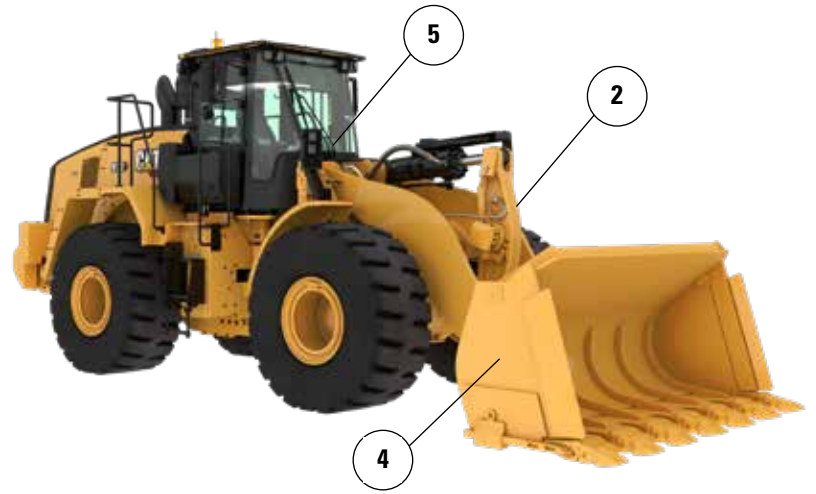
신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 선택 사양인 전동식 운전실 프리클리너는 들어오는 공기를 정화하고 운전실에 압력을 가합니다.
- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다.

972 제철소 사양

972 제철소 기능

1. 유압 호스 및 전기 하니스는 절연 슬리브로 감싸여 있습니다.
2. 프레임 외부의 호스 및 하니스에는 추가 스테인레스 스틸 슬리브가 적용됩니다.
3. 추가된 강철 보호대에는 크랭크케이스, 동력전달장치, 전방 프레임, 히치, 조형 실린더, 서비스 센터, 운전실, 플랫폼, 작동기구 밸브 커버 및 틸트 실린더가 포함됩니다.
4. 크로스 해치 설계와 고온 부식을 갖춘 중부하 힌지 핀이 특수 제작되었습니다.
5. 전방등에 보호 장치를 적용하며 프레임 근처에 배치하여 보호력을 강화합니다.



6. 지면 주차 브레이크 재설정 및 엔진 차단 스위치
7. 화재 진압 좌측 장착 지점이 있는 선택 사항인 후방 출구
8. 강철 지붕 운전실 및 운전실에 통합된 강철 미러
9. 운전실 내 주차 브레이크 및 변속기 재설정 컨트롤
10. 운전실 내 보조 엔진 시동
11. 쉽게 교체 가능한 비접합식 운전실 전방 평판유리
12. Eco-Safe FR46 유압 유체, 공장에서 충전 가능
13. 선택사항 강철 후드
14. 중부하 작업 강철 케이블 계단

타이어 선택사양

타이어 브랜드	BRIDGESTONE	BRAWLER HPS SMOOTH	BRAWLER HPS TRACTION	MICHELIN	MAXAM
타이어 크기	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
트레드 유형	L3	해당 사항 없음	해당 사항 없음	L3	L3
트레드 패턴	VJT	SMOOTH	TRACTION	XHA2	MS302
케이싱 강도	*	해당 사항 없음	해당 사항 없음	**	**
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2,988mm 9'10"	2,959mm 9'9"	2,959mm 9'9"	2,997mm 9'10"	2,964mm 9'9"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,011mm 9'11"	2,968mm 9'9"	2,968mm 9'9"	3,020mm 9'11"	2,942mm 9'8"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)		40mm 1.6"	37mm 1.5"	-14mm -0.5"	15mm 0.6"
수평 도달 거리 변화		11mm 0.4"	11mm 0.4"	3mm 0.1"	-7mm -0.3"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화		-43mm -1.7"	-43mm -1.7"	9mm 0.4"	-70mm -2.7"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화		43mm 1.7"	43mm 1.7"	-9mm -0.4"	70mm 2.7"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)		4,300kg 9,482lb	4,076kg 8,988lb	-164kg -362lb	-16kg -35lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선		2,946kg 6,495lb	2,792kg 6,156lb	-112kg -248lb	-11kg -24lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식		2,602kg 5,736lb	2,466kg 5,437lb	-99kg -219lb	-10kg -21lb
후방 차축 진동 각도	±13도	±8도	±8도	±13도	±13도
최대 단일 휠 상승 및 하강	502mm 1'8"	310mm 1'1"	310mm 1'1"	502mm 1'8"	502mm 1'8"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

작동 사양 - 버킷

링키지		표준 링키지
버킷 종류		슬래그
엣지 유형		이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	3.40
	yd ³	4.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	3.80
	yd ³	5.00
폭	mm	3250
	ft/인치	10'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,269
	ft/인치	10'8"
17† 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리	mm	1,333
	ft/인치	4'4"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,899
	ft/인치	9'6"
A† 굴착 깊이	mm	97
	인치	3.8"
12† 전체 길이	mm	8,916
	ft/인치	29'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,888
	ft/인치	19'4"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극	mm	7,611
궤도 반경	ft/인치	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	14,433
	lb	31,810
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	15,411
	lb	33,967
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	12,462
	lb	27,467
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	13,449
	lb	29,641
돌파력(§)	kN	252
	lbf	56,665
작동 무게*	kg	26,069
	lb	57,455

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 슬리드 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향장치, 산업용 소음 억제 장치 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷면에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음)ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.



972

내부식성

Cat® 972 휠 로더 내부식성 패키지는 장비 투자 가치를 더욱 강화합니다. 업계에서도 드문 공장 처리를 적용하여 부식 유발 물질에 영향을 받을 수 있는 모든 장비 구성품의 보호력을 강화합니다. 비료 공장, 화학 산업, 농업, 해안가의 항만 같은 까다로운 부식 환경에서 뛰어난 안정성과 내구성을 제공하도록 설계되었습니다.

검증된 안정성

- Cat C9.3B 엔진에 우수성이 입증된 전기 연료 및 공기 계통을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 자동 Cat 재생 계통, 디젤 미립자 필터(DPF, Diesel Particulate Filter)가 탑재된 Cat 청정 배기가스 배출 모듈(CEM, Clean Emissions Module), 디젤 배기 유체(DEF, Diesel Exhaust Fluid) 탱크와 펌프를 장착했습니다.
- 전기 연료 공급 펌프와 연료/수분 분리기, 2차 연료 필터가 장착되어 있습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

내구성

- 내부식성 패키지에는 모든 전기 단자(교류 발전기, 엔진 시동장치, 엔진 접지 케이블 및 배터리 케이블)에 적용된 실리콘 보호 기능이 포함되어 있어 구성품 수명을 극대화합니다.
- 노출된 전기 커넥터는 수축 가능한 열 튜브로 처리됩니다.
- 중부하 작업용 브러시리스 교류 발전기를 활용하여 내구성을 개선합니다.
- 선택 사항인 페인트 보호는 표준 페인트보다 2배나 두껍습니다. 최종 폴리우레탄 상단 코팅 아래에 추가 프라이머 코팅이 적용되었습니다.

우수한 연료 효율 및 생산성

- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 랙투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

안전 특징

- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있게 했습니다.
- 선택사항인 서라운드 비전은 장비 주변 360° 가시성을 제공하여 운전자의 상황 인식을 강화합니다.
- 충돌 완화 시스템은 통합형 지능 센서 배열을 활용하여 후방 충돌 경고, 사람 감지, 동작 억제, 자동 비상 제동 기능을 제공합니다.
- Cat Command 원격 제어로 운전자가 안전한 거리에서 작업할 수 있습니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사항), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

정비 시간 및 비용 절감

- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용을 절감하는데 도움이 됩니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적을 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 톨링 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

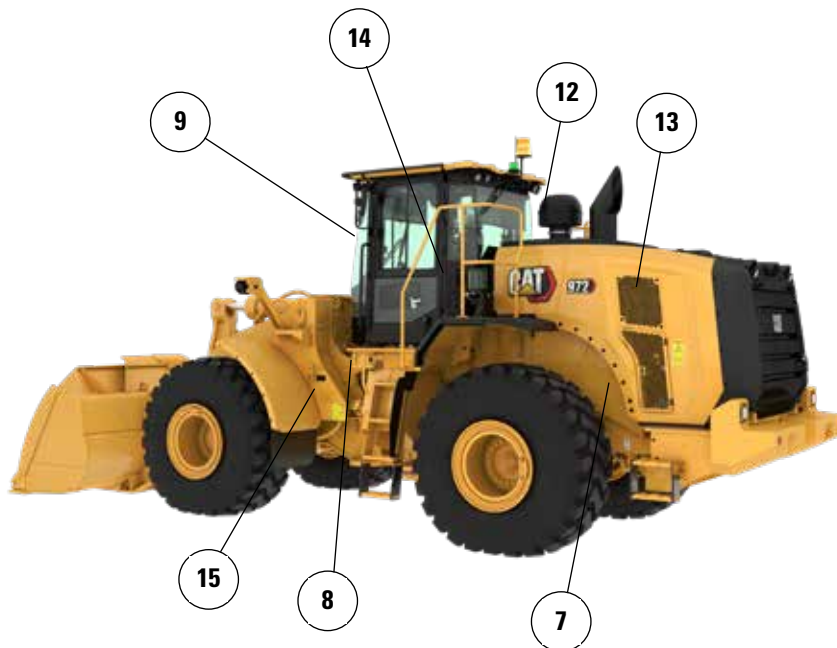
신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 선택 사항인 전동식 운전실 프리클리너는 들어오는 공기를 정화하고 운전실에 압력을 가합니다.
- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다.

972 내부식성 사양

972 내부식성 특징

1. 모든 전기 단자에 실리콘 보호대가 적용
2. 노출된 전기 커넥터에 수축 가능한 열 튜브 적용
3. 전기실에 Zerust 증기 캡슐 구비
4. 후드 굴절 핀에 있는 그리스 주입 지점
5. 선택 사항인 내부식성 냉각 패키지: E-Coat 냉각 코어, 중부하 작업용 래치 및 그리스 주입 가능한 힌지
6. 실리콘 실린더와 커플링에 대한 열 수축 가능 튜브 연결을 지원하는, 선택 사항인 유압 계통



7. 중부하 작업용 브러시리스 교류 발전기
8. 밀폐된 분리 스위치
9. 운전실 도어 힌지에 있는 그리스 주입 지점
10. 추가 페인트 코팅 최종 폴리우레탄 상단 코팅 아래에 추가 프라이머 코팅이 적용됨
11. 후드 구성품 아래에 니스 보호가 적용됨
12. 선택 사항인 터빈 프리클리너
13. 선택 사항인 가변 피치 팬
14. 선택 사항인 자동운행 계통
15. 부식 방지 변속기 충전 커버



オフロード法2014年
基準適合

Cat 제품, 특약점 서비스 및 업계 솔루션에 대한 자세한 내용은 웹사이트 www.cat.com을 참조하십시오.

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다.
사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

© 2025 Caterpillar. All Rights Reserved. 여기에서 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, 각각의 로고, "Caterpillar Corporate Yellow," "Power Edge" 및 Cat "Modern Hex" 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

AKXQ4422-00(11-2025)
빌드 번호: 14C
(N Am, Europe, Japan,
China, Korea, Türkiye,
Chile, Colombia)

