



# 966

## Ładowarka kołowa

# Dane techniczne

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat®.

## Spis treści

<b>Specyfikacje</b> .....	<b>2</b>
Silnik .....	2
Pojemności łyżek .....	2
Masa .....	2
Specyfikacje robocze .....	2
Przekładnia .....	2
Układ hydrauliczny .....	3
Hamulce .....	3
Osie .....	3
Objętości płynów eksploatacyjnych .....	3
Kabina .....	3
Poziom hałas .....	3
Układ klimatyzacji .....	3
Wymiary .....	4
Opcje opon .....	5
Przewodnik doboru i współczynników napelnienia łyżek .....	7
Specyfikacje robocze – łyżki .....	13
Specyfikacje widel .....	45
Specyfikacje ramienia do transportu i przeładunku materiałów .....	57
Wposażenie standardowe i dodatkowe .....	60
<b>Deklaracja środowiskowa 966</b> .....	<b>62</b>
<b>Konfiguracja maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach</b> .....	<b>63</b>
Najważniejsze cechy i zalety .....	63
Cechy maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach .....	64
Opcje opon .....	65
Specyfikacje robocze – łyżki .....	66
<b>Konfiguracja maszyny 966 do prac leśnych</b> .....	<b>76</b>
Najważniejsze cechy i zalety .....	76
Cechy maszyny 966 do prac leśnych .....	77
Opcje opon .....	78
Specyfikacje robocze – łyżki .....	79
Specyfikacje widel .....	80
Specyfikacje ramienia do transportu i przeładunku materiałów .....	109
<b>Konfiguracje maszyny 966 do robót tunelowych</b> .....	<b>110</b>
Najważniejsze cechy i zalety .....	110
Cechy maszyny 966 do robót tunelowych .....	111
Specyfikacje robocze – łyżki .....	112
<b>Konfiguracja maszyny 966 odpornej na korozję</b> .....	<b>113</b>
Najważniejsze cechy i zalety .....	113
Cechy maszyny 966 odpornej na korozję .....	114

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966

## Silnik

Model silnika	Cat® C9.3B	
Moc silnika przy 1600 obr/min – ISO 14396:2002	239 kW	321 hp
	325 hp (metryczne)	
Moc maksymalna przy 1 600 obr/min – SAE J1995:2014	242 kW	325 hp
	329 hp (metryczne)	
Moc użyteczna przy 1 600 obr/min – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	222 kW	298 hp
	302 hp (metryczne)	
Moment obrotowy silnika przy 1 200 obr/min – ISO 14396:2002	1 781 N·m	1 313 funtów/stopę
Maksymalny moment obrotowy przy 1200 obr/min – SAE J1995:2014	1 799 N·m	1 327 funtów/stopę
Użyteczny moment obrotowy przy 1200 obr/min – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1 702 N·m	1 255 funtów/stopę
Średnica cylindra	115 mm	
Skok tłoka	149 mm	
Pojemność skokowa	9,3 l	

- Silnik Cat spełnia wymogi norm emisji spalin EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE), Stage V (Korea), Nonroad Stage IV (Chiny) oraz japońskiej normy emisji spalin z 2014 roku.
- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, alternator, filtr powietrza i układ oczyszczania spalin.
- Silniki wysokoprężne Cat z układem oczyszczania spalin muszą być zasilane paliwem ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej), są też przystosowane\* do zasilania mieszanką paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla\*\*, w stosunku maksymalnym:
  - biodiesel FAME (ester metylowy kwasu tłuszczowego)\*\*\* w stężeniu do 20%
  - 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Patrz wytyczne dotyczące prawidłowego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub w dokumencie „Zalecenia dotyczące płynów do maszyn Caterpillar” (SEBU6250).

\* Chociaż silniki Caterpillar są przystosowane do zasilania tymi paliwami alternatywnymi, w niektórych regionach stosowanie tych paliw może być zabronione.

\*\* Paliwa o niższej intensywności emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.

\*\*\* W silnikach bez układów oczyszczania spalin można używać mieszanek o zawartości do 100% paliwa biodiesel (w przypadku stosowania mieszanek o zawartości powyżej 20% paliwa biodiesel należy skontaktować się z dealerm Cat).

## Pojemności łyżek

Pojemność łyżki 2,80–11,90 m<sup>3</sup> 3,75–15,50 jarda<sup>3</sup>

## Masa

Masa eksploatacyjna 23 196 kg 51 124 funty

- Masa maszyny w konfiguracji z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, przy całkowicie napełnionych układach, z operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, pakietem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach, systemem Product Link™, mechanizmem różnicowym przedniej osi załączanym ręcznie/otwartym mechanizmem różnicowym tylnych osi, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym oraz łyżką standardową o pojemności 4,2 m<sup>3</sup> (5,5 jarda<sup>3</sup>) z przykręcaną krawędzią tnącą BOCE.

## Specyfikacje robocze

Statyczne obciążenie destabilizujące — przy pełnym skręcie

Maksymalny kąt skrętu (pełny skręt)	37°	
Z odkształceniem opon	14 849 kg	32 727 funtów
Bez odkształcenia opon	15 981 kg	35 224 funty
Siła odspajania	174 kN	38 999 funtów

- Dotyczy maszyny o konfiguracji podanej w punkcie „Masa”.
- Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

## Przekładnia

1. bieg do jazdy w przód	6,7 km/h	4,2 mili/h
2. bieg do jazdy w przód	13,5 km/h	8,4 mili/h
3. bieg do jazdy w przód	24,2 km/h	15,0 mil/h
4. bieg do jazdy w przód	39,5 km/h	24,5 mili/h
1. bieg do jazdy w tył	7,3 km/h	4,5 mil/h
2. bieg do jazdy w tył	14,8 km/h	9,2 mili/h
3. bieg do jazdy w tył	26,6 km/h	16,5 mili/h
4. bieg do jazdy w tył	39,5 km/h	24,5 mili/h

- Maksymalna prędkość jazdy maszyny standardowej z pustą łyżką i standardowymi oponami L3 o promieniu toczenia 849 mm (33 cale).

## Układ hydrauliczny

Typ pompy osprzętu roboczego	Tłokowa o zmiennym wydatku, z wykrywaniem obciążenia	
Układ osprzętu roboczego:		
Maksymalna wydajność pompy przy 2 275 obr./min	373 l/min	99 gal/min
Maksymalne ciśnienie robocze	31 000 kPa	4 496 psi
Maksymalny przepływ dla opcjonalnej trzeciej funkcji przy osprzęcie roboczym	240 l/min	63 gal/min
Maksymalne ciśnienie dla opcjonalnej czwartej funkcji przy osprzęcie roboczym	20 684 kPa	3 000 psi
Maksymalny przepływ dla opcjonalnej czwartej funkcji przy osprzęcie roboczym	240 l/min	63 gal/min
Maksymalne ciśnienie dla opcjonalnej czwartej funkcji przy osprzęcie roboczym	20 684 kPa	3 000 psi
Czas trwania cyklu pracy układu hydraulicznego przy znamionowym obciążeniu:		
Podnoszenie z położenia transportowego	6,1 s	
Zrzut przy maksymalnej wysokości	1,4 s	
Opuszczanie, bez ładunku, swobodnie na podłożu	2,6 s	
Łącznie	10,1 s	

## Hamulce

Hamulce	Układ hamulcowy jest zgodny z normą ISO 3450:2011
---------	---

## Osie

Przód	Stała
Tył	Wahliwa, $\pm 13$ stopni

## Objętości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	303 l	80,1 gal
Zbiornik płynu DEF	26 l	6,9 gal
Układ chłodzenia	66 l	17,4 gal
Skrzynia korbowa	23 l	6,1 gal
Przekładnia	58,5 l	15,5 gal
Mechanizmy różnicowe i zwolnice – przód	57 l	15,1 gal
Mechanizmy różnicowe i zwolnice – tył	57 l	15,1 gal
Zbiornik oleju hydraulicznego	114 l	30,1 gal

## Kabina

Konstrukcja chroniąca przed skutkami przewrócenia się maszyny (Rollover Protective Structure — ROPS) / konstrukcja chroniąca przed spadającymi przedmiotami (Falling Object Protective Structure — FOPS)	Konstrukcje ROPS/FOPS spełniają wymagania określone normami ISO 3471:2008 oraz ISO 3449:2005 Level II
--	---

## Poziom hałasu

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)*	69 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)**	108 dB(A)

- \*Dotyczy krajów, które przyjęły Dyrektywę UE lub brytyjskie.  
 \*\*Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE i brytyjskie przepisy UK Noise Regulation 2001 No. 1701

## Układ klimatyzacji

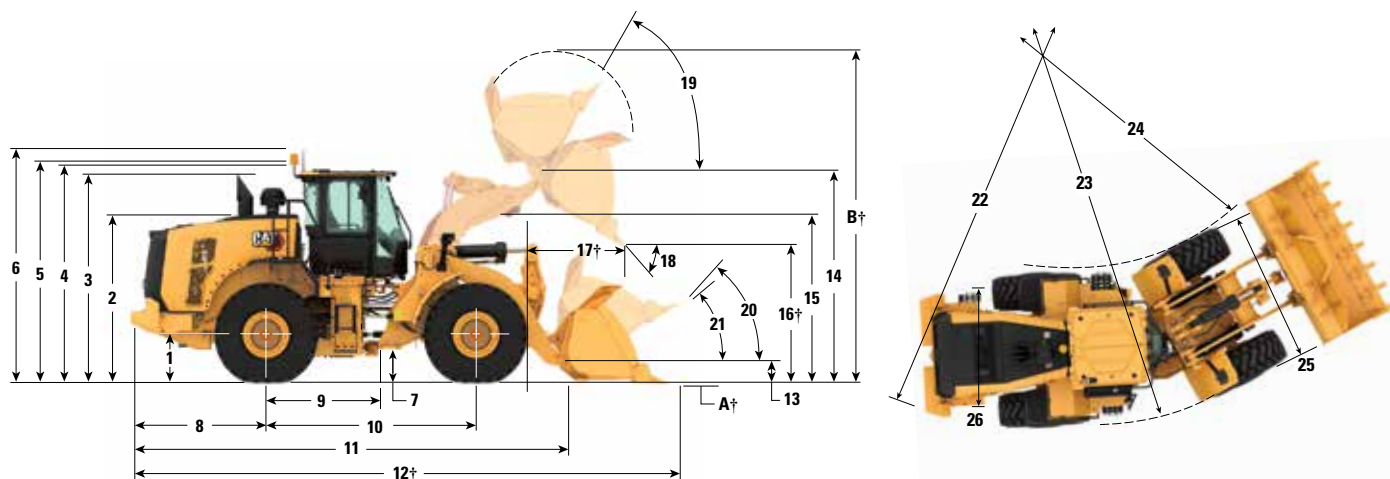
Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a lub R1234yf. Identyfikacja gazu znajduje się na etykiecie lub w instrukcji obsługi.

- Jeśli układ zawiera czynnik chłodniczy R134a (współczynnik ocieplenia globalnego = 1 430), znajduje się w nim 1,600 kg (3,5 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi 2,288 tony (2,522 tony amer.) ekwiwalentu CO<sub>2</sub>.
- Jeśli układ zawiera czynnik chłodniczy R1234yf (współczynnik ocieplenia globalnego = 0 501), znajduje się w nim 1,389 kg (3,1 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi 0,001 tony (0,001 tony amer.) ekwiwalentu CO<sub>2</sub>.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966

## Wymiary

Wszystkie wymiary są orientacyjne.



	Standardowa wysokość podnoszenia		Duża wysokość podnoszenia	
1 Wysokość do linii środkowej osi	809 mm	2'7"	809 mm	2'7"
2 Wysokość do górnej krawędzi pokrywy silnika	2 850 mm	9'5"	2 850 mm	9'5"
3 Wysokość do szczytu rury wydechowej	3 531 mm	11'8"	3 531 mm	11'8"
4 Wysokość do szczytu konstrukcji ROPS	3 593 mm	11'10"	3 593 mm	11'10"
5 Wysokość do szczytu anteny systemu Product Link™	3 607 mm	11'11"	3 607 mm	11'11"
6 Wysokość do szczytu obrotowego światła ostrzegawczego	3 871 mm	12'9"	3 871 mm	12'9"
7 Prześwit	424 mm	1'4"	424 mm	1'4"
8 Odległość od środka osi tylnej do krawędzi przeciwwagi	2 290 mm	7'7"	2 458 mm	8'1"
9 Odległość od środka osi tylnej do przegubu	1 775 mm	5'10"	1 775 mm	5'10"
10 Rozstaw osi	3 550 mm	11'8"	3 550 mm	11'8"
11 Długość całkowita (bez łyżki)	7 399 mm	24'4"	8 069 mm	26'6"
12 Długość transportowa (łyżka płasko na podłożu)*†	8 851 mm	29'1"	9 521 mm	31'3"
13 Wysokość sworznia przegubu łyżki w położeniu transportowym	635 mm	2'0"	782 mm	2'6"
14 Wysokość sworznia przegubu łyżki przy maksymalnej wysokości podnoszenia	4 245 mm	13'11"	4 804 mm	15'9"
15 Prześwit ramienia podnoszenia przy maksymalnej wysokości podnoszenia	3 687 mm	12'1"	4 183 mm	13'8"
16 Prześwit zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°*†	3 001 mm	9'10"	3 560 mm	11'8"
17 Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°*†	1 350 mm	4'5"	1 326 mm	4'4"
18 Kąt zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i zrzutu (na ogranicznikach)*	49 stopni		48 stopni	
19 Kąt odchylenia przy maksymalnej wysokości podnoszenia*	62 stopnie		71 stopni	
20 Kąt odchylenia w położeniu transportowym*	50 stopni		49 stopni	
21 Kąt odchylenia na poziomie podłoża*	39 stopni		37 stopni	
22 Średnica skrętu do przeciwwagi	13 588 mm	44'7"	13 608 mm	44'8"
23 Średnica skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	13 621 mm	44'9"	13 621 mm	44'9"
24 Średnica skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	7 598 mm	25'0"	7 598 mm	25'0"
25 Szerokość nad oponami (bez obciążenia)	2 978 mm	9'10"	2 978 mm	9'10"
Maksymalna szerokość nad oponami (z obciążeniem)	3 012 mm	9'11"	3 012 mm	9'11"
26 Szerokość bieżni	2 230 mm	7'3"	2 230 mm	7'3"

† Wymiary określone w tabeli Specyfikacje robocze.

Wszystkie wymiary związane z wysokością i kołami zostały podane dla konfiguracji z oponami Bridgestone 26.5R25 VJT L3 (więcej informacji na temat innych opon można znaleźć w tabeli opon opcjonalnych). „Szerokość ponad oponami” to szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

\* Wszystkie wymiary są przybliżone i dotyczą maszyny wyposażonej w łyżkę standardową o pojemności 4,2 m<sup>3</sup> (5,5 jarda<sup>3</sup>) z przykręcaną krawędzią tnącą BOCE (zobacz Specyfikacje robocze dla innych łyżek).

## Opcje opon

Marka opon	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE
Rozmiar opon	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26,5-25	26,5-25	775/65R29
Rodzaj bieżnika opony	L3	L4	L5	L3	L4	L3
Wzór bieżnika	VJT	VSNT	VSDL	VL2	RLS	VTS
Wytrzymałość obudowy	*	*	*	20PR	26PR	*
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	2 978 mm 9'10"	2 960 mm 9'9"	2 959 mm 9'9"	2 937 mm 9'8"	2 942 mm 9'8"	3 046 mm 10'0"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3 012 mm 9'11"	2 991 mm 9'10"	2 983 mm 9'10"	2 948 mm 9'9"	2 960 mm 9'9"	3 070 mm 10'1"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		26 mm 1,0"	43 mm 1,7"	-4 mm -0,1"	38 mm 1,5"	22 mm 0,9"
Zmiana zasięgu poziomego		-21 mm -0,8"	-26 mm -1,0"	0 mm 0"	-24 mm -0,9"	-4 mm -0,2"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon		-21 mm -0,8"	-29 mm -1,1"	-63 mm -2,5"	-52 mm -2,0"	54 mm 2,1"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon		21 mm 0,8"	29 mm 1,1"	63 mm 2,5"	52 mm 2,0"	-54 mm -2,1"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		460 kg 1 014 funtów	972 kg 2 143 funty	-364 kg -803 funty	112 kg 247 funtów	856 kg 1 887 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		334 kg 735 funtów	705 kg 1 554 funty	-264 kg -582 funty	81 kg 179 funty	620 kg 1 368 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie		297 kg 654 funty	627 kg 1 382 funty	-235 kg -518 funtów	72 kg 159 funtów	552 kg 1 217 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±13 stopni	±8 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"

Marka opon	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN	MAXAM	MAXAM	MAXAM
Rozmiar opon	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25	775/65R29
Rodzaj bieżnika opony	L3	L5	L3	L3	L5	L3
Wzór bieżnika	XHA2	XLDD2	XHA2	MS302	MS503	MS302
Wytrzymałość obudowy	**	*	*	**	**	**
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	2 986 mm 9'10"	2 970 mm 9'9"	3 019 mm 9'11"	2 972 mm 9'9"	2 960 mm 9'9"	3 038 mm 10'0"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3 016 mm 9'11"	3 005 mm 9'11"	3 049 mm 10'1"	2 947 mm 9'9"	2 986 mm 9'10"	3 063 mm 10'1"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	-11 mm -0,4"	50 mm 2,0"	15 mm 0,6"	14 mm 0,5"	59 mm 2,3"	49 mm 1,9"
Zmiana zasięgu poziomego	3 mm 0,1"	-34 mm -1,3"	-2 mm -0,1"	-7 mm -0,3"	-31 mm -1,2"	-26 mm -1,0"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	5 mm 0,2"	-12 mm -0,5"	33 mm 1,3"	-65 mm -2,6"	-31 mm -1,2"	47 mm 1,8"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-5 mm -0,2"	12 mm 0,5"	-33 mm -1,3"	65 mm 2,6"	31 mm 1,2"	-47 mm -1,8"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	-164 kg -362 funty	716 kg 1 579 funtów	668 kg 1 472 funtów	-16 kg -35 funtów	856 kg 1 887 funtów	848 kg 1 869 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	-119 kg -262 funty	519 kg 1 145 funtów	484 kg 1 067 funtów	-12 kg -26 funtów	621 kg 1 368 funtów	615 kg 1 355 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	-106 kg -233 funty	462 kg 1 018 funtów	431 kg 949 funtów	-10 kg -23 funty	552 kg 1 217 funtów	547 kg 1 205 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±13 stopni	±8 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"

\* Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966

## Opcje opon

Marka opon	MAXAM MS405DX	TRIANGLE	TRIANGLE	GOODYEAR	GOODYEAR	GOODYEAR
Rozmiar opon	775/65R29	26.5R25	26,5-25	26,5R25	26.5R25	26.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L3	L3	L3	L3	L4	L5
Wzór bieżnika	MS405DX	TB516	TL612	RT3B	GP4D	RT5D
Wytrzymałość obudowy	**	**	20PR	**	**	**
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3 044 mm 10'0"	2 969 mm 9'9"	2 948 mm 9'9"	2 979 mm 9'10"	2 985 mm 9'10"	2 982 mm 9'10"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3 064 mm 10'1"	2 991 mm 9'10"	2 958 mm 9'9"	2 994 mm 9'10"	3 033 mm 10'0"	3 013 mm 9'11"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	23 mm 0,9"	14 mm 0,5"	17 mm 0,7 cala	20 mm 0,8"	5 mm 0,2"	41 mm 1,6"
Zmiana zasięgu poziomego	-7 mm -0,3"	-6 mm -0,2"	-2 mm -0,1"	-2 mm -0,1"	-5 mm -0,2"	-26 mm -1,0"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	48 mm 1,9"	-21 mm -0,8"	-54 mm -2,1"	-17 mm -0,7"	22 mm 0,8"	1 mm 0"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-48 mm -1,9"	21 mm 0,8"	54 mm 2,1"	17 mm 0,7"	-22 mm -0,8"	-1 mm 0"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	560 kg 1 235 funtów	-64 kg -141 funtów	-372 kg -820 funtów	276 kg 609 funtów	272 kg 600 funtów	988 kg 2 179 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	406 kg 895 funtów	-46 kg -102 funty	-270 kg -595 funtów	200 kg 441 funtów	197 kg 435 funtów	716 kg 1 579 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	361 kg 796 funtów	-41 kg -91 funtów	-240 kg -529 funtów	178 kg 393 funty	175 kg 387 funtów	637 kg 1 405 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	Nie dotyczy	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"

Marka opon	GOODYEAR	GOODYEAR	BRAWLER HPS SOLIDFLEX SOFTRIDE SMOOTH	BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION SMOOTH
Rozmiar opon	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26,5-25
Rodzaj bieżnika opony	L5	L4	L5	Nie dotyczy
Wzór bieżnika	RL5K	GP4D	Gładki	0 zwiększonej pryczepności
Wytrzymałość obudowy	**	**	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3 046 mm 10'0"	3 072 mm 10'1"	2 959 mm 9'9"	2 230 mm 7'4"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3 171 mm 10'5"	3 118 mm 10'3"	2 968 mm 9'9"	2 230 mm 7'4"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	56 mm 2,2"	24 mm 1,0"	48 mm 1,9"	40 mm 1,6"
Zmiana zasięgu poziomego	-26 mm -1,0"	-9 mm -0,4"	8 mm 0,3"	9 mm 0,3"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	155 mm 6,1"	102 mm 4,0"	-48 mm -1,9"	-786 mm -31,0"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-155 mm -6,1"	-102 mm -4,0"	48 mm 1,9"	786 mm 31,0"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	1 060 kg 2 337 funtów	884 kg 1 948 funtów	4 476 kg 9 870 funtów	4 124 kg 10 787 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	769 kg 1 695 funtów	641 kg 1 413 funtów	3 245 kg 7 155 funtów	3 547 kg 7 820 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	684 kg 1 508 funtów	570 kg 1 247 funtów	2 887 kg 6 366 funtów	3 155 kg 6 958 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"

\* Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.


## Przewodnik doboru i współczynników napelnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napelnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypywaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napelnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał sypki		Współczynnik napelnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/glina		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 cale)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 cala) i mniejsze	105	1,8
Skąła:	76 mm (3 cale) i większe	100	1,6

\* Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983.

**Uwaga:** Uzyskiwane w praktyce współczynniki napelnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Masa właściwa materiału		kg/m <sup>3</sup>	800	900	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	1 500	1 600	1 700	1 800	1 900	2 000	2 100	2 200	2 300		
Standardowy układ zawieszania	Mocowanie sworzniowe	Ogólnego przeznaczenia i z płaskim dnem	3,8 m <sup>3</sup> (5,00 jarda <sup>3</sup> )										4,4 m <sup>3</sup> (5,75 jarda <sup>3</sup> )					3,8 m <sup>3</sup> (5,00 jarda <sup>3</sup> )		
			4,0 m <sup>3</sup> (5,25 jarda <sup>3</sup> )											4,6 m <sup>3</sup> (6,00 jarda <sup>3</sup> )					4,0 m <sup>3</sup> (5,25 jarda <sup>3</sup> )	
			4,2 m <sup>3</sup> (5,50 jarda <sup>3</sup> )											4,8 m <sup>3</sup> (6,25 jarda <sup>3</sup> )					4,2 m <sup>3</sup> (5,50 jarda <sup>3</sup> )	
			4,4 m <sup>3</sup> (5,75 jarda <sup>3</sup> )											5,1 m <sup>3</sup> (6,50 jarda <sup>3</sup> )					4,4 m <sup>3</sup> (5,75 jarda <sup>3</sup> )	
			4,6 m <sup>3</sup> (6,00 jarda <sup>3</sup> )											5,3 m <sup>3</sup> (7,00 jarda <sup>3</sup> )					4,6 m <sup>3</sup> (6,00 jarda <sup>3</sup> )	
			4,8 m <sup>3</sup> (6,25 jarda <sup>3</sup> )																4,8 m <sup>3</sup> (6,25 jarda <sup>3</sup> )	
	Mocowanie na zaczepie	Ogólnego przeznaczenia i z płaskim dnem	3,8 m <sup>3</sup> (5,00 jarda <sup>3</sup> )												4,4 m <sup>3</sup> (5,75 jarda <sup>3</sup> )					3,8 m <sup>3</sup> (5,00 jarda <sup>3</sup> )
			4,0 m <sup>3</sup> (5,25 jarda <sup>3</sup> )												4,6 m <sup>3</sup> (6,00 jarda <sup>3</sup> )					4,0 m <sup>3</sup> (5,25 jarda <sup>3</sup> )
			4,2 m <sup>3</sup> (5,50 jarda <sup>3</sup> )												4,8 m <sup>3</sup> (6,25 jarda <sup>3</sup> )					4,2 m <sup>3</sup> (5,50 jarda <sup>3</sup> )
			4,4 m <sup>3</sup> (5,75 jarda <sup>3</sup> )												5,1 m <sup>3</sup> (6,50 jarda <sup>3</sup> )					4,4 m <sup>3</sup> (5,75 jarda <sup>3</sup> )
4,6 m <sup>3</sup> (6,00 jarda <sup>3</sup> )														5,3 m <sup>3</sup> (7,00 jarda <sup>3</sup> )					4,6 m <sup>3</sup> (6,00 jarda <sup>3</sup> )	
		5,5 m <sup>3</sup> (7,25 jarda <sup>3</sup> )																5,5 m <sup>3</sup> (7,25 jarda <sup>3</sup> )		
Masa właściwa materiału	funty/jard <sup>3</sup>	1 348	1 517	1 685	1 854	2 022	2 191	2 359	2 528	2 696	2 865	3 033	3 202	3 370	3 539	3 707	3 876			
Współczynnik napelnienia łyżki																				
115% 110% 105% 100% 95%																				
																				

**Uwaga:** Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966

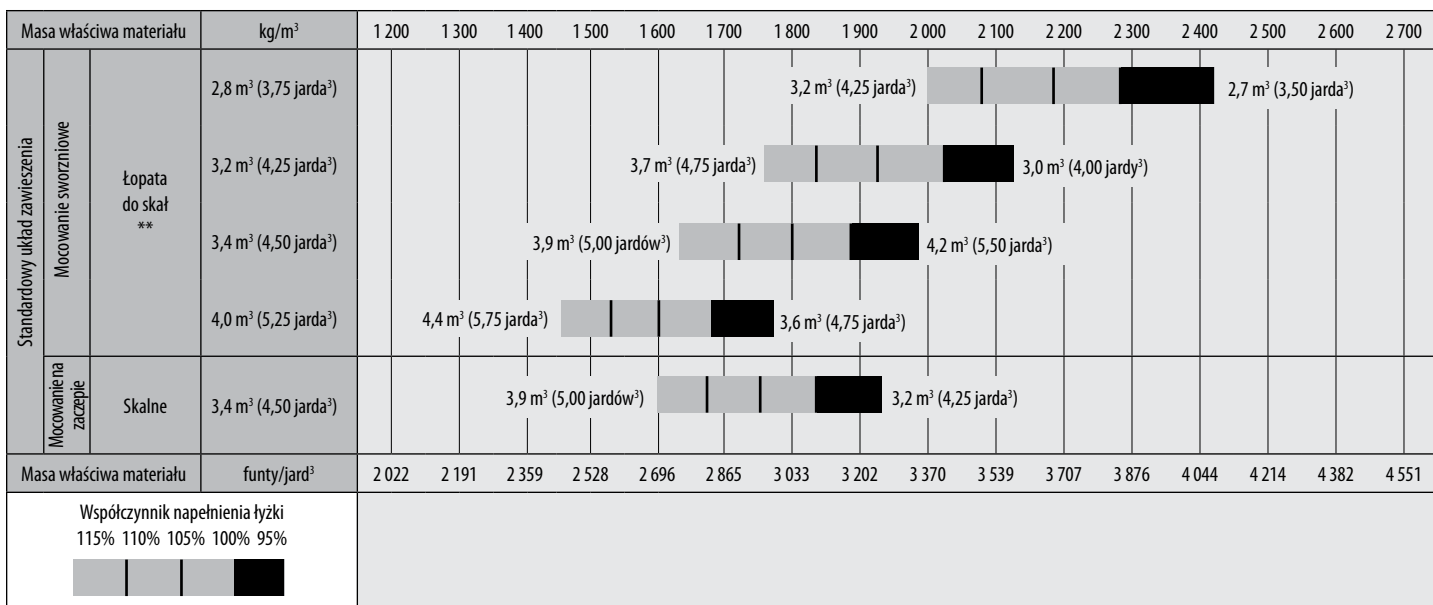
## Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypywaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Material sypki		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/glina		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 cale)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 cala) i mniejsze	105	1,8
Skala:	76 mm (3 cale) i większe	100	1,6

\* Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983.

**Uwaga:** Uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.



**Uwaga:** Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

## Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypywaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał sypki		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/glina		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 cale)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 cala) i mniejsze	105	1,8
Skąła:	76 mm (3 cale) i większe	100	1,6

\* Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983.

**Uwaga:** Uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Masa właściwa materiału	kg/m <sup>3</sup>	300	400	500	600	700	800	900	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400
Standardowy układ zawieszania	Mocowanie sworzniowe	Do węgla	7,1 m <sup>3</sup> (9,25 jarda <sup>3</sup> )					8,2 m <sup>3</sup> (10,75 jarda <sup>3</sup> )		7,1 m <sup>3</sup> (9,25 jarda <sup>3</sup> )			
		Do węgla	6,7 m <sup>3</sup> (8,75 jarda <sup>3</sup> )					7,7 m <sup>3</sup> (10 jardów <sup>3</sup> )		6,7 m <sup>3</sup> (8,75 yd <sup>3</sup> )			
	Mocowanie sworzniowe	Do zrzutu wysokiego	7,6 m <sup>3</sup> (10 jardów <sup>3</sup> )				8,7 m <sup>3</sup> (11,50 jarda <sup>3</sup> )		7,6 m <sup>3</sup> (10 jardów <sup>3</sup> )				
			9,2 m <sup>3</sup> (12,00 jardów <sup>3</sup> )		10,6 m <sup>3</sup> (13,75 jarda <sup>3</sup> )		9,2 m <sup>3</sup> (12,00 jardów <sup>3</sup> )						
			11,1 m <sup>3</sup> (14,50 jarda <sup>3</sup> )	12,8 m <sup>3</sup> (16,75 jarda <sup>3</sup> )		11,1 m <sup>3</sup> (14,50 jarda <sup>3</sup> )							
	Mocowanie na zaczepie	Do zrzutu wysokiego	7,6 m <sup>3</sup> (10 jardów <sup>3</sup> )				8,7 m <sup>3</sup> (11,50 jarda <sup>3</sup> )		7,6 m <sup>3</sup> (10 jardów <sup>3</sup> )				
			9,2 m <sup>3</sup> (12,00 jardów <sup>3</sup> )		10,6 m <sup>3</sup> (13,75 jarda <sup>3</sup> )		9,2 m <sup>3</sup> (12,00 jardów <sup>3</sup> )						
			11,1 m <sup>3</sup> (14,50 jarda <sup>3</sup> )	12,8 m <sup>3</sup> (16,75 jarda <sup>3</sup> )		11,1 m <sup>3</sup> (14,50 jarda <sup>3</sup> )							
Masa właściwa materiału	funty/jard <sup>3</sup>	506	674	843	1 011	1 180	1 348	1 517	1 685	1 854	2 022	2 191	2 359
Współczynnik napełnienia łyżki		115% 110% 105% 100% 95% 											

**Uwaga:** Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966

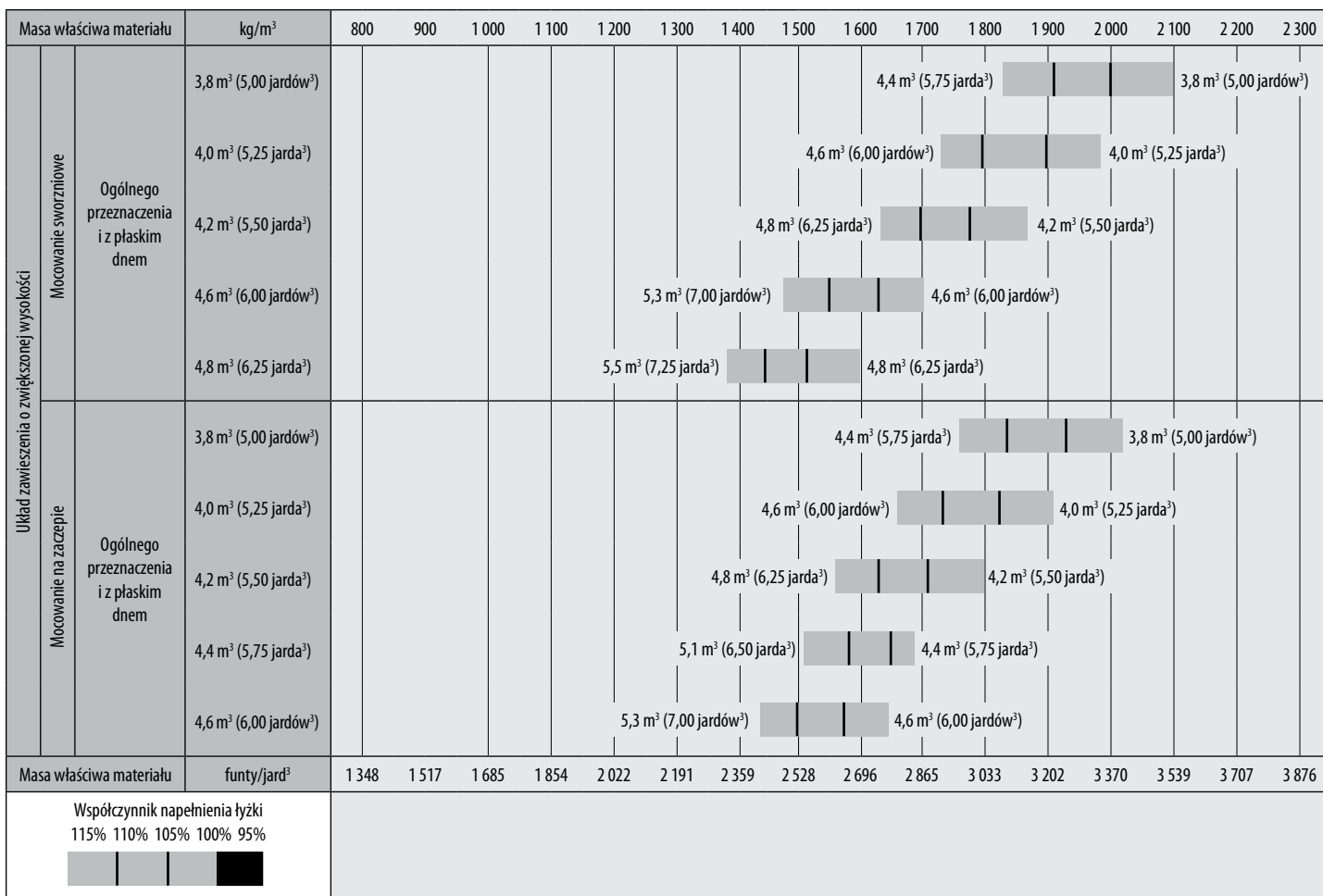
## Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypywaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał sypki		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/glina		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 cale)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 cala) i mniejsze	105	1,8
Skala:	76 mm (3 cale) i większe	100	1,6

\* Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983.

**Uwaga:** Uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.



**Uwaga:** Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

## Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypywaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Material sypki		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/glina		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 cale)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 cala) i mniejsze	105	1,8
Skąła:	76 mm (3 cale) i większe	100	1,6

\* Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983.

**Uwaga:** Uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Masa właściwa materiału	kg/m <sup>3</sup>	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	
Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości	Mocowanie sworzniowe	Węgiel	7,1 m <sup>3</sup> (9,25 jarda <sup>3</sup> )					8,2 m <sup>3</sup> (10,75 jarda <sup>3</sup> )			7,1 m <sup>3</sup> (9,25 jarda <sup>3</sup> )			
		Węgiel	6,7 m <sup>3</sup> (8,75 jarda <sup>3</sup> )						7,7 m <sup>3</sup> (10 jarda <sup>3</sup> )			6,7 m <sup>3</sup> (8,75 jarda <sup>3</sup> )		
	Mocowanie sworzniowe	Do zrzutu wysokiego	7,6 m <sup>3</sup> (10 jarda <sup>3</sup> )				8,7 m <sup>3</sup> (11,50 jarda <sup>3</sup> )				7,6 m <sup>3</sup> (10 jarda <sup>3</sup> )			
			9,2 m <sup>3</sup> (12,00 jarda <sup>3</sup> )		10,6 m <sup>3</sup> (13,75 jarda <sup>3</sup> )			9,2 m <sup>3</sup> (12,00 jarda <sup>3</sup> )						
			11,1 m <sup>3</sup> (14,50 jarda <sup>3</sup> )	12,8 m <sup>3</sup> (16,75 jarda <sup>3</sup> )			11,1 m <sup>3</sup> (14,50 jarda <sup>3</sup> )							
	Mocowanie na zaczepie	Do zrzutu wysokiego	7,6 m <sup>3</sup> (10 jarda <sup>3</sup> )				8,7 m <sup>3</sup> (11,50 jarda <sup>3</sup> )				7,6 m <sup>3</sup> (10 jarda <sup>3</sup> )			
			9,2 m <sup>3</sup> (12,00 jarda <sup>3</sup> )		10,6 m <sup>3</sup> (13,75 jarda <sup>3</sup> )			9,2 m <sup>3</sup> (12,00 jarda <sup>3</sup> )						
			11,1 m <sup>3</sup> (14,50 jarda <sup>3</sup> )	12,8 m <sup>3</sup> (16,75 jarda <sup>3</sup> )			11,1 m <sup>3</sup> (14,50 jarda <sup>3</sup> )							
Masa właściwa materiału	funty/jard <sup>3</sup>	506	674	843	1011	1180	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	
Współczynnik napełnienia łyżki		115% 110% 105% 100% 95% 												

**Uwaga:** Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966


## Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypywaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał sypki		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/glina		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 cale)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 cala) i mniejsze	105	1,8
Skąła:	76 mm (3 cale) i większe	100	1,6

\* Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983.

**Uwaga:** Uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Masa właściwa materiału	kg/m <sup>3</sup>	900	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	1 500	1 600	1 700	1 800	1 900	2 000	2 100	2 200	2 300	2 400		
Układ zawieszania osprzętu do ładowarki kruszywa	Mocowanie sworzniowe	Ogólnego przeznaczenia i z płaskim dnem	4,0 m <sup>3</sup> (5,25 jarda <sup>3</sup> )									4,6 m <sup>3</sup> (6,00 jarda <sup>3</sup> )					4,0 m <sup>3</sup> (5,25 jarda <sup>3</sup> )		
			4,2 m <sup>3</sup> (5,50 jarda <sup>3</sup> )								4,8 m <sup>3</sup> (6,25 jarda <sup>3</sup> )								4,2 m <sup>3</sup> (5,50 jarda <sup>3</sup> )
			4,4 m <sup>3</sup> (5,75 jarda <sup>3</sup> )								5,1 m <sup>3</sup> (6,50 jarda <sup>3</sup> )								4,4 m <sup>3</sup> (5,75 jarda <sup>3</sup> )
			4,6 m <sup>3</sup> (6,00 jarda <sup>3</sup> )								5,3 m <sup>3</sup> (7,00 jarda <sup>3</sup> )								4,6 m <sup>3</sup> (6,00 jarda <sup>3</sup> )
			4,8 m <sup>3</sup> (6,25 jarda <sup>3</sup> )								5,5 m <sup>3</sup> (7,25 jarda <sup>3</sup> )								4,8 m <sup>3</sup> (6,25 jarda <sup>3</sup> )
	Mocowanie na zaczepie	Ogólnego przeznaczenia i z płaskim dnem	4,0 m <sup>3</sup> (5,25 jarda <sup>3</sup> )										4,6 m <sup>3</sup> (6,00 jarda <sup>3</sup> )					4,0 m <sup>3</sup> (5,25 jarda <sup>3</sup> )	
			4,2 m <sup>3</sup> (5,50 jarda <sup>3</sup> )										4,8 m <sup>3</sup> (6,25 jarda <sup>3</sup> )					4,2 m <sup>3</sup> (5,50 jarda <sup>3</sup> )	
			4,4 m <sup>3</sup> (5,75 jarda <sup>3</sup> )										5,1 m <sup>3</sup> (6,50 jarda <sup>3</sup> )					4,4 m <sup>3</sup> (5,75 jarda <sup>3</sup> )	
			4,6 m <sup>3</sup> (6,00 jarda <sup>3</sup> )										5,3 m <sup>3</sup> (7,00 jarda <sup>3</sup> )					4,6 m <sup>3</sup> (6,00 jarda <sup>3</sup> )	
Masa właściwa materiału	funty/jard <sup>3</sup>	1 517	1 685	1 854	2 022	2 191	2 359	2 528	2 696	2 865	3 033	3 202	3 370	3 539	3 707	3 876	4 044		
Współczynnik napełnienia łyżki																			
115% 110% 105% 100% 95%																			
																			

**Uwaga:** Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

## Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,80	3,80	4,00	4,00
	jardy <sup>3</sup>	5,00	5,00	5,25	5,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	jardy <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Szerokość	mm	3 220	3 301	3 220	3 301
	stopy/cale	10'6"	10'9"	10'6"	10'9"
<b>16†</b> Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 077	2 901	3 068	2 892
	stopy/cale	10'1"	9'6"	10'0"	9'5"
<b>17†</b> Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 289	1 422	1 296	1 427
	stopy/cale	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 701	2 916	2 712	2 926
	stopy/cale	8'10"	9'6"	8'10"	9'7"
<b>A†</b> Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	cale	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
<b>12†</b> Długość całkowita	mm	8 753	9 007	8 765	9 017
	stopy/cale	28'9"	29'7"	28'10"	29'7"
<b>B†</b> Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 787	5 787	5 898	5 898
	stopy/cale	19'0"	19'0"	19'5"	19'5"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 488	7 597	7 491	7 600
	stopy/cale	24'7"	25'0"	24'7"	25'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 116	16 821	17 098	16 861
	funty	37 724	37 074	37 685	37 163
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 240	17 927	18 232	17 992
	funty	40 202	39 513	40 185	39 654
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 058	14 770	15 037	14 799
	funty	33 189	32 554	33 142	32 619
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 189	15 884	16 177	15 936
	funty	35 681	35 008	35 656	35 124
Siła odspajania (S)	kN	187	185	185	183
	lbf	42 167	41 580	41 712	41 134
Masa eksploatacyjna*	kg	23 088	23 262	23 140	23 311
	funty	50 886	51 269	51 001	51 377

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,60	4,60
	jardy <sup>3</sup>	5,50	5,50	6,00	6,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,60	4,60	5,10	5,10
	jardy <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,75	6,75
Szerokość	mm	3 220	3 301	3 264	3 301
	stopy/cale	10'6"	10'9"	10'8"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 001	2 832	2 987	2 829
	stopy/cale	9'10"	9'3"	9'9"	9'3"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 350	1 487	1 361	1 497
	stopy/cale	4'5"	4'10"	4'5"	4'10"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 800	3 015	2 818	3 024
	stopy/cale	9'2"	9'10"	9'2"	9'11"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	cale	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	8 852	9 096	8 870	9 101
	stopy/cale	29'1"	29'11"	29'2"	29'11"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 898	5 898	6 021	6 021
	stopy/cale	19'5"	19'5"	19'10"	19'10"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 512	7 618	7 537	7 618
	stopy/cale	24'8"	25'0"	24'9"	25'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 896	16 691	16 885	16 578
	funty	37 239	36 787	37 214	36 538
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 022	17 814	18 037	17 724
	funty	39 720	39 262	39 754	39 065
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 849	14 643	14 827	14 520
	funty	32 727	32 275	32 679	32 003
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 981	15 773	15 985	15 673
	funty	35 224	34 764	35 232	34 544
Siła odspajania (S)	kN	173	171	170	167
	lbf	38 999	38 523	38 302	37 614
Masa eksploatacyjna*	kg	23 196	23 341	23 279	23 451
	funty	51 124	51 443	51 307	51 686

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion™			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,80	3,80	4,00	4,00
	jardy <sup>3</sup>	5,00	5,00	5,25	5,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	jardy <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 201	3 201
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'6"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 048	2 896	3 035	2 880
	stopy/cale	10'0"	9'6"	9'11"	9'5"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 324	1 463	1 327	1 468
	stopy/cale	4'4"	4'9"	4'4"	4'9"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 745	2 950	2 757	2 965
	stopy/cale	9'0"	9'8"	9'0"	9'8"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	84	84
	cale	4,5"	4,5"	3,3"	3,3"
12† Długość całkowita	mm	8 798	9 023	8 813	9 042
	stopy/cale	28'11"	29'8"	28'11"	29'8"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 813	5 813	5 929	5 929
	stopy/cale	19'1"	19'1"	19'6"	19'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 512	7 601	7 508	7 575
	stopy/cale	24'8"	25'0"	24'8"	24'11"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 536	16 354	16 488	16 272
	funty	36 446	36 045	36 339	35 865
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 637	17 453	17 601	17 383
	funty	38 872	38 466	38 793	38 313
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 505	14 322	14 456	14 241
	funty	31 969	31 567	31 862	31 388
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 613	15 429	15 576	15 359
	funty	34 411	34 005	34 331	33 851
Siła odpajania (S)	kN	180	179	190	188
	lbf	40 648	40 284	42 726	42 275
Masa eksploatacyjna*	kg	23 503	23 641	23 551	23 713
	funty	51 801	52 105	51 906	52 263

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,60	4,60
	jardy <sup>3</sup>	5,50	5,50	6,00	6,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,60	4,60	5,10	5,10
	jardy <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,75	6,75
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 220	3 271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 970	2 816	2 957	2 803
	stopy/cale	9'8"	9'2"	9'8"	9'2"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 395	1 533	1 398	1 535
	stopy/cale	4'6"	5'0"	4'7"	5'0"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 855	3 059	2 865	3 070
	stopy/cale	9'4"	10'0"	9'4"	10'0"
A† Głębokość kopania	mm	106	106	113	113
	cale	4,2"	4,2"	4,4"	4,4"
12† Długość całkowita	mm	8 900	9 126	8 916	9 142
	stopy/cale	29'3"	30'0"	29'4"	30'0"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 970	5 970	6 048	6 048
	stopy/cale	19'8"	19'8"	19'11"	19'11"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 539	7 629	7 544	7 634
	stopy/cale	24'9"	25'1"	24'9"	25'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 266	16 083	16 391	16 205
	funty	35 851	35 448	36 126	35 716
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 366	17 180	17 532	17 344
	funty	38 274	37 866	38 642	38 226
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 255	14 072	14 351	14 165
	funty	31 419	31 015	31 630	31 219
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 362	15 177	15 499	15 310
	funty	33 859	33 451	34 160	33 744
Siła odspajania (S)	kN	166	164	164	163
	lbf	37 396	37 040	37 021	36 663
Masa eksploatacyjna*	kg	23 567	23 705	23 681	23 819
	funty	51 940	52 244	52 192	52 496

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	jardy <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80
	jardy <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,25	6,25
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 220	3 271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 959	2 797	2 931	2 768
	stopy/cale	9'8"	9'2"	9'7"	9'1"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 242	1 369	1 271	1 398
	stopy/cale	4'0"	4'5"	4'2"	4'7"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 771	2 975	2 811	3 015
	stopy/cale	9'1"	9'9"	9'2"	9'10"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	cale	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	8 823	9 048	8 863	9 088
	stopy/cale	29'0"	29'9"	29'1"	29'10"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 911	5 911	5 941	5 941
	stopy/cale	19'5"	19'5"	19'6"	19'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 504	7 589	7 514	7 599
	stopy/cale	24'8"	24'11"	24'8"	25'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 818	16 635	16 738	16 554
	funty	37 067	36 664	36 891	36 486
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 924	17 739	17 850	17 663
	funty	39 504	39 096	39 341	38 931
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 785	14 601	14 706	14 522
	funty	32 586	32 182	32 413	32 008
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 898	15 713	15 825	15 639
	funty	35 039	34 631	34 880	34 469
Siła odpajania (S)	kN	177	175	171	170
	lbf	39 850	39 488	38 633	38 273
Masa eksploatacyjna*	kg	23 193	23 331	23 247	23 385
	funty	51 118	51 422	51 235	51 539

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80
	jardy <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,25	6,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	5,10	5,10	5,30	5,30
	jardy <sup>3</sup>	6,75	6,75	7,00	7,00
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 220	3 271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
<b>16†</b> Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 903	2 740	2 875	2 712
	stopy/cale	9'6"	8'11"	9'5"	8'10"
<b>17†</b> Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 299	1 426	1 327	1 454
	stopy/cale	4'3"	4'8"	4'4"	4'9"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 851	3 055	2 891	3 095
	stopy/cale	9'4"	10'0"	9'5"	10'1"
<b>A†</b> Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	cale	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
<b>12†</b> Długość całkowita	mm	8 903	9 128	8 943	9 168
	stopy/cale	29'3"	30'0"	29'5"	30'1"
<b>B†</b> Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 992	5 992	6 033	6 033
	stopy/cale	19'8"	19'8"	19'10"	19'10"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 524	7 610	7 534	7 620
	stopy/cale	24'9"	25'0"	24'9"	25'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 676	16 491	16 603	16 417
	funty	36 754	36 347	36 594	36 184
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 793	17 606	17 726	17 538
	funty	39 217	38 805	39 070	38 655
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 646	14 461	14 575	14 389
	funty	32 280	31 873	32 124	31 714
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 771	15 584	15/706	15 518
	funty	34 760	34 347	34 616	34 201
Siła odspajania (S)	kN	166	165	162	160
	lbf	37 495	37 136	36 405	36 047
Masa eksploatacyjna*	kg	23 282	23 419	23 328	23 466
	funty	51 312	51 616	51 413	51 717

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki	Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – Odporna na ścieranie	Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – materiał lekki			
		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
<b>Typ krawędzi</b>					
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,40	4,60	4,80	6,00
	jardy <sup>3</sup>	5,75	6,00	6,25	7,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,80	5,10	5,30	6,60
	jardy <sup>3</sup>	6,25	6,75	7,00	8,75
Szerokość	mm	3 220	3 220	3 230	3 405
	stopy/cale	10'6"	10'6"	10'7"	11'2"
<b>16†</b> Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 932	2 903	2 875	2 753
	stopy/cale	9'7"	9'6"	9'5"	9'0"
<b>17†</b> Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 269	1 299	1 320	1 428
	stopy/cale	4'1"	4'3"	4'3"	4'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 809	2 851	2 886	3 048
	stopy/cale	9'2"	9'4"	9'5"	10'0"
<b>A†</b> Głębokość kopania	mm	114	114	119	89
	cale	4,5"	4,5"	4,7"	3,5"
<b>12†</b> Długość całkowita	mm	8 861	8 903	8 942	9 112
	stopy/cale	29'1"	29'3"	29'5"	29'11"
<b>B†</b> Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 943	5 984	6 033	6 505
	stopy/cale	19'6"	19'8"	19'10"	21'5"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 513	7 524	7 539	7 675
	stopy/cale	24'8"	24'9"	24'9"	25'3"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 620	16 569	16 465	15 994
	funty	36 631	36 519	36 290	35 251
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 732	17 673	17 587	17 134
	funty	39 082	38 952	38 761	37 763
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 587	14 550	14 437	13 975
	funty	32 150	32 070	31 821	30 800
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 707	15 662	15 566	15 122
	funty	34 618	34 520	34 308	33 329
Siła odspajania (S)	kN	171	166	161	152
	lbf	38 560	37 473	36 323	34 227
Masa eksploatacyjna*	kg	23 375	23 299	23 437	23 762
	funty	51 518	51 351	51 655	52 371

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	jardy <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80
	jardy <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,25	6,25
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 220	3 271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 909	2 746	2 882	2 719
	stopy/cale	9'6"	9'0"	9'5"	8'11"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 293	1 420	1 320	1 447
	stopy/cale	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 842	3 047	2 881	3 085
	stopy/cale	9'3"	9'11"	9'5"	10'1"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	cale	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	8 894	9 119	8 933	9 158
	stopy/cale	29'3"	30'0"	29'4"	30'1"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 953	5 953	5 983	5 983
	stopy/cale	19'7"	19'7"	19'8"	19'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 538	7 628	7 549	7 639
	stopy/cale	24'9"	25'1"	24'10"	25'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 152	15 970	16 077	15 894
	funty	35 600	35 198	35 434	35 031
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 244	17 060	17 175	16 989
	funty	38 007	37 600	37 854	37 445
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 148	13 966	14 074	13 891
	funty	31 183	30 781	31 020	30 616
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 248	15 064	15 180	14 995
	funty	33 608	33 201	33 457	33 048
Siła odpajania (S)	kN	167	166	162	161
	lbf	37 690	37 331	36 614	36 256
Masa eksploatacyjna*	kg	23 653	23 790	23 707	23 845
	funty	52 130	52 433	52 249	52 553

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
		Łopata do skał — mocowanie sworzniowe		Łopata do skał — mocowanie hakowe – Fusion	Łopata do rudy żelaza — mocowanie sworzniowe
Typ łyżki		Łopata do skał — mocowanie sworzniowe		Łopata do skał — mocowanie hakowe – Fusion	Łopata do rudy żelaza — mocowanie sworzniowe
Typ krawędzi		Zęby i segmenty	Zęby i segmenty	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,40	4,00	3,40	3,20
	jardy <sup>3</sup>	4,50	5,25	4,50	4,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	3,70	4,40	3,70	3,50
	jardy <sup>3</sup>	4,75	5,75	4,75	4,50
Szerokość	mm	3 286	3 255	3 286	3 288
	stopy/cale	10'9"	10'8"	10'9"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 990	2 757	2 970	3 164
	stopy/cale	9'9"	9'0"	9'8"	10'4"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 538	1 660	1 577	1 354
	stopy/cale	5'0"	5'5"	5'2"	4'5"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 947	3 211	2 991	2 696
	stopy/cale	9'8"	10'6"	9'9"	8'10"
A† Głębokość kopania	mm	83	83	75	78
	cale	3,2"	3,2"	2,9"	3"
12† Długość całkowita	mm	9 021	9 269	9 057	8 744
	stopy/cale	29'8"	30'5"	29'9"	28'9"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 827	5 827	5 633	5 953
	stopy/cale	19'2"	19'2"	18'6"	19'7"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 597	7 647	7 624	7 529
	stopy/cale	25'0"	25'2"	25'1"	24'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 612	17 090	17 257	17 357
	funty	38 817	37 666	38 036	38 256
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 789	18 250	18 441	18 539
	funty	41 412	40 224	40 645	40 861
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 464	14 979	15 115	15 201
	funty	34 084	33 014	33 314	33 503
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 650	16 148	16 306	16 391
	funty	36 696	35 591	35 940	36 125
Siła odspajania (S)	kN	184	151	179	182
	lbf	41 538	34 117	40 256	41 055
Masa eksploatacyjna*	kg	24 488	24 635	24 857	24 872
	funty	53 971	54 295	54 784	54 817

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14 397-2:2 007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14 397-1 (2 007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14 397-1:2 007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia	
		Do zrzutu boczno – mocowanie sworzniowe	Do zrzutu boczno – mocowanie hakowe – Fusion
Typ łyżki			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,60	3,60
	jardy <sup>3</sup>	4,75	4,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,00	4,00
	jardy <sup>3</sup>	5,25	5,25
Szerokość	mm	3 677	3 677
	stopy/cale	12'0"	12'0"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 899	2 852
	stopy/cale	9'6"	9'4"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 294	1 370
	stopy/cale	4'2"	4'5"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 850	2 937
	stopy/cale	9'4"	9'7"
A† Głębokość kopania	mm	120	100
	cale	4,7"	3,9"
12† Długość całkowita	mm	8 908	8 977
	stopy/cale	29'3"	29'6"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 786	5 855
	stopy/cale	19'0"	19'3"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 722	7 832
	stopy/cale	25'4"	25'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	15 656	13 905
	funty	34 507	30 648
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	16 713	14 780
	funty	36 837	32 576
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	13 708	12 118
	funty	30 212	26 708
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	14 775	13 006
	funty	32 564	28 666
Siła odpajania (S)	kN	165	155
	lbf	37 103	34 916
Masa eksploatacyjna*	kg	23 635	24 172
	funty	52 091	53 274

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia						
Typ łyżki		Do zrzutu wysokiego – mocowanie sworzniove			Do zrzutu wysokiego – mocowanie hakowe – Fusion			
		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	
Typ krawędzi	Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	7,60	9,20	11,10	7,60	9,20	11,10
		jardy <sup>3</sup>	10,00	12,00	14,50	10,00	12,00	14,50
	Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	8,40	10,10	12,20	8,40	10,10	12,20
		jardy <sup>3</sup>	11,00	13,25	16,00	11,00	13,25	16,00
Szerokość		mm	3 350	3 656	3 656	3 350	3 656	3 656
		stopy/cale	10'11"	11'11"	11'11"	10'11"	11'11"	11'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości i pełnym odchyleniu łyżki do zrzutu wysokiego (43°)		mm	4 898	4 843	4 669	4 916	4 953	4 686
		stopy/cale	16'1"	15'9"	15'3"	16'1"	16'3"	15'4"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości i pełnym odchyleniu łyżki do zrzutu wysokiego (43°)		mm	1 665	1 723	1 907	1 676	1 778	1 916
		stopy/cale	5'5"	5'7"	6'3"	5'5"	5'8"	6'3"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo		mm	3 525	3 605	3 825	3 545	3 625	3 845
		stopy/cale	11'6"	11'9"	12'6"	11'7"	11'10"	12'7"
A† Głębokość kopania		mm	84	84	84	84	84	84
		cale	3,3"	3,3"	3,3"	3,3"	3,3"	3,3"
12† Długość całkowita		mm	9 577	9 657	9 877	9 597	9 677	9 897
		stopy/cale	31'6"	31'9"	32'5"	31'6"	31'9"	32'6"
B† Wysokość całkowita przy maksymalnej wysokości i całkowicie odchylonej łyżce do zrzutu wysokiego (43°)		mm	7 263	7 323	7 512	7 281	7 341	7 529
		stopy/cale	23'8"	24'0"	24'6"	23'9"	24'1"	24'7"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym		mm	7 795	7 956	8 023	7 802	7 963	8 032
		stopy/cale	25'7"	26'2"	26'4"	25'8"	26'2"	26'5"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)		kg	14 725	14 455	14 112	14 279	14 008	13 670
		funty	32 454	31 859	31 103	31 471	30 874	30 128
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)		kg	15 885	15 623	15 302	15 430	15 167	14 850
		funty	35 010	34 433	33 725	34 009	33 428	32 729
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)		kg	12 780	12 513	12 180	12 341	12 074	11 746
		funty	28 167	27 579	26 846	27 201	26 612	25 889
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)		kg	13 947	13 688	13 377	13 501	13 240	12 933
		funty	30 740	30 170	29 485	29 756	29 182	28 505
Siła odspajania (S)		kN	111	106	94	110	104	92
		lbf	25 125	23 825	21 126	24 821	23 539	20 884
Masa eksploatacyjna*		kg	24 300	24 516	24 723	24 779	24 995	25 202
		funty	53 557	54 033	54 489	54 612	55 089	55 545

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,80	3,80	4,00	4,00
	jardy <sup>3</sup>	5,00	5,00	5,25	5,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	jardy <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Szerokość	mm	3 220	3 301	3 220	3 301
	stopy/cale	10'6"	10'9"	10'6"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 635	3 459	3 626	3 450
	stopy/cale	11'11"	11'4"	11'10"	11'3"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 265	1 397	1 272	1 403
	stopy/cale	4'1"	4'7"	4'2"	4'7"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 105	3 320	3 117	3 330
	stopy/cale	10'2"	10'10"	10'2"	10'11"
A† Głębokość kopania	mm	89	89	89	89
	cale	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"
12† Długość całkowita	mm	9 422	9 669	9 434	9 679
	stopy/cale	30'11"	31'9"	31'0"	31'10"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 345	6 345	6 456	6 456
	stopy/cale	20'10"	20'10"	21'3"	21'3"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 717	7 837	7 721	7 840
	stopy/cale	25'4"	25'9"	25'4"	25'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 143	16 859	17 126	16 899
	funty	37 784	37 159	37 747	37 247
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 183	17 883	18 175	17 944
	funty	40 077	39 415	40 059	39 550
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 919	14 643	14 898	14 671
	funty	32 883	32 273	32 837	32 335
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 984	15 691	15 971	15 740
	funty	35 229	34 584	35 202	34 692
Siła odpajania (S)	kN	172	168	170	166
	lbf	38 838	37 910	38 411	37 495
Masa eksploatacyjna*	kg	24 741	24 915	24 793	24 964
	funty	54 528	54 911	54 643	55 019

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,60	4,60
	jardy <sup>3</sup>	5,50	5,50	6,00	6,00
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,60	4,60	5,10	5,10
	jardy <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,75	6,75
Szerokość	mm	3 220	3 301	3 264	3 300
	stopy/cale	10'6"	10'9"	10'8"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 559	3 390	3 545	3 387
	stopy/cale	11'8"	11'1"	11'7"	11'1"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 325	1 462	1 337	1 472
	stopy/cale	4'4"	4'9"	4'4"	4'9"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 204	3 419	3 222	3 428
	stopy/cale	10'6"	11'2"	10'6"	11'2"
A† Głębokość kopania	mm	89	89	89	89
	cale	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"
12† Długość całkowita	mm	9 521	9 760	9 539	9 766
	stopy/cale	31'3"	32'1"	31'4"	32'1"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 456	6 456	6 579	6 579
	stopy/cale	21'3"	21'3"	21'8"	21'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 747	7 862	7 772	7 863
	stopy/cale	25'5"	25'10"	25'6"	25'10"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 953	16 757	16 947	16 663
	funty	37 364	36 933	37 352	36 726
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 998	17 799	18 017	17 729
	funty	39 668	39 230	39 711	39 075
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 737	14 541	14 719	14 435
	funty	32 480	32 048	32 442	31 816
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 807	15 607	15 813	15 525
	funty	34 838	34 400	34 852	34 217
Siła odspajania (S)	kN	159	156	156	152
	lbf	35 899	35 188	35 240	34 357
Masa eksploatacyjna*	kg	24 849	24 994	24 932	25 104
	funty	54 766	55 085	54 949	55 328

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,80	3,80	4,00	4,00
	jardy <sup>3</sup>	5,00	5,00	5,25	5,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	jardy <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 201	3 201
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'6"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 606	3 454	3 594	3 439
	stopy/cale	11'10"	11'4"	11'9"	11'3"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 299	1 439	1 302	1 444
	stopy/cale	4'3"	4'8"	4'3"	4'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 149	3 354	3 161	3 369
	stopy/cale	10'4"	11'0"	10'4"	11'0"
A† Głębokość kopania	mm	89	89	59	59
	cale	3,5"	3,5"	2,3"	2,3"
12† Długość całkowita	mm	9 467	9 688	9 481	9 706
	stopy/cale	31'1"	31'10"	31'2"	31'11"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 371	6 371	6 488	6 488
	stopy/cale	20'11"	20'11"	21'4"	21'4"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 746	7 845	7 743	7 820
	stopy/cale	25'5"	25'9"	25'5"	25'8"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 588	16 413	16 552	16 346
	funty	36 561	36 176	36 481	36 026
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 609	17 432	17 586	17 377
	funty	38 812	38 422	38 761	38 300
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 388	14 213	14 350	14 143
	funty	31 712	31 326	31 628	31 173
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 434	15 257	15 409	15 200
	funty	34 017	33 627	33 962	33 500
Siła odpajania (S)	kN	166	164	174	171
	lbf	37 426	36 887	39 256	38 619
Masa eksploatacyjna*	kg	25 156	25 294	25 203	25 365
	funty	55 443	55 746	55 548	55 905

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,60	4,60
	jardy <sup>3</sup>	5,50	5,50	6,00	6,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,60	4,60	5,10	5,10
	jardy <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,75	6,75
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 220	3 271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 528	3 374	3 515	3 361
	stopy/cale	11'6"	11'0"	11'6"	11'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 371	1 508	1 373	1 511
	stopy/cale	4'5"	4'11"	4'6"	4'11"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 259	3 464	3 269	3 474
	stopy/cale	10'8"	11'4"	10'8"	11'4"
A† Głębokość kopania	mm	81	81	88	88
	cale	3,2"	3,2"	3,4"	3,4"
12† Długość całkowita	mm	9 571	9 792	9 586	9 807
	stopy/cale	31'5"	32'2"	31'6"	32'3"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 528	6 528	6 606	6 606
	stopy/cale	21'5"	21'5"	21'9"	21'9"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 778	7 877	7 784	7 883
	stopy/cale	25'7"	25'11"	25'7"	25'11"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 368	16 192	16 472	16 294
	funty	36 075	35 689	36 306	35 913
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 395	17 217	17 535	17 354
	funty	38 339	37 947	38 647	38 249
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 184	14 008	14 260	14 081
	funty	31 261	30 874	31 429	31 036
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 235	15 057	15 346	15 165
	funty	33 579	33 187	33 822	33 424
Siła odpajania (S)	kN	153	151	151	149
	lbf	34 463	33 942	34 066	33 546
Masa eksploatacyjna*	kg	25 219	25 357	25 333	25 471
	funty	55 582	55 886	55 834	56 138

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	jardy <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80
	jardy <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,25	6,25
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 220	3 271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 518	3 355	3 489	3 327
	stopy/cale	11'6"	11'0"	11'5"	10'10"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 218	1 345	1 246	1 373
	stopy/cale	3'11"	4'4"	4'1"	4'6"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 175	3 380	3 215	3 420
	stopy/cale	10'5"	11'1"	10'6"	11'2"
A† Głębokość kopania	mm	89	89	89	89
	cale	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"
12† Długość całkowita	mm	9 492	9 714	9 532	9 754
	stopy/cale	31'2"	31'11"	31'4"	32'0"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 469	6 469	6 500	6 500
	stopy/cale	21'3"	21'3"	21'4"	21'4"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 737	7 831	7 749	7 843
	stopy/cale	25'5"	25'9"	25'6"	25'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 878	16 703	16 810	16 634
	funty	37 200	36 813	37 050	36 662
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 906	17 728	17 845	17 666
	funty	39 465	39 074	39 331	38 937
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 676	14 500	14 609	14 432
	funty	32 346	31 959	32 198	31 809
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 729	15 551	15 668	15 489
	funty	34 666	34 275	34 533	34 139
Siła odpajania (S)	kN	163	160	158	155
	lbf	36 686	36 151	35 557	35 028
Masa eksploatacyjna*	kg	24 846	24 984	24 899	25 037
	funty	54 760	55 064	54 877	55 181

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80
	jardy <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,25	6,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	5,10	5,10	5,30	5,30
	jardy <sup>3</sup>	6,75	6,75	7,00	7,00
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 220	3 271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
<b>16†</b> Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 461	3 298	3 433	3 270
	stopy/cale	11'4"	10'9"	11'3"	10'8"
<b>17†</b> Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 274	1 401	1 303	1 430
	stopy/cale	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 255	3 460	3 295	3 500
	stopy/cale	10'8"	11'4"	10'9"	11'5"
<b>A†</b> Głębokość kopania	mm	89	89	89	89
	cale	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"
<b>12†</b> Długość całkowita	mm	9 572	9 794	9 612	9 834
	stopy/cale	31'5"	32'2"	31'7"	32'4"
<b>B†</b> Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 550	6 550	6 591	6 591
	stopy/cale	21'6"	21'6"	21'8"	21'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 761	7 856	7 773	7 868
	stopy/cale	25'6"	25'10"	25'6"	25'10"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 760	16 583	16 699	16 521
	funty	36 940	36 550	36 806	36 414
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 802	17 623	17 748	17 568
	funty	39 236	38 841	39 118	38 720
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 559	14 382	14 499	14 321
	funty	32 089	31 698	31 956	31 564
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 626	15 446	15 572	15 392
	funty	34 439	34 044	34 322	33 924
Siła odpajania (S)	kN	153	151	149	146
	lbf	34 502	33 979	33 489	32 973
Masa eksploatacyjna*	kg	24 934	25 072	24 980	25 118
	funty	54 954	55 258	55 055	55 359

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości				
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – Odporna na ścieranie				Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – materiał lekki
		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	
<b>Typ krawędzi</b>						
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,40	4,60	4,80	6,00	
	jardy <sup>3</sup>	5,75	6,00	6,25	7,75	
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,80	5,10	5,30	6,60	
	jardy <sup>3</sup>	6,25	6,75	7,00	8,75	
Szerokość	mm	3 220	3 220	3 230	3 405	
	stopy/cale	10'6"	10'6"	10'7"	11'2"	
<b>16†</b> Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 491	3 461	3 433	3 311	
	stopy/cale	11'5"	11'4"	11'3"	10'10"	
<b>17†</b> Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 245	1 274	1 296	1 403	
	stopy/cale	4'1"	4'2"	4'3"	4'7"	
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 213	3 255	3 290	3 452	
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'9"	11'3"	
<b>A†</b> Głębokość kopania	mm	89	89	94	64	
	cale	3,5"	3,5"	3,7"	2,5"	
<b>12†</b> Długość całkowita	mm	9 530	9 572	9 610	9 779	
	stopy/cale	31'4"	31'5"	31'7"	32'1"	
<b>B†</b> Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 501	6 550	6 591	7 063	
	stopy/cale	21'4"	21'6"	21'8"	23'3"	
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 748	7 761	7 778	7 919	
	stopy/cale	25'6"	25'6"	25'7"	26'0"	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 691	16 612	16 566	16 147	
	funty	36 787	36 613	36 512	35 590	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 725	17 652	17 612	17 217	
	funty	39 066	38 905	38 818	37 948	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 488	14 411	14 366	13 951	
	funty	31 931	31 762	31 662	30 748	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 547	15 475	15 437	15 045	
	funty	34 266	34 108	34 023	33 159	
Siła odpajania (\$)	kN	157	152	148	139	
	lbf	35 479	34 361	33 366	31 322	
Masa eksploatacyjna*	kg	25 028	25 080	25 090	25 415	
	funty	55 160	55 275	55 297	56 013	

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciw wagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	jardy <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80
	jardy <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,25	6,25
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 220	3 271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
<b>16†</b> Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 467	3 304	3 440	3 277
	stopy/cale	11'4"	10'10"	11'3"	10'9"
<b>17†</b> Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 268	1 395	1 296	1 423
	stopy/cale	4'1"	4'6"	4'3"	4'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 246	3 451	3 285	3 490
	stopy/cale	10'7"	11'3"	10'9"	11'5"
<b>A†</b> Głębokość kopania	mm	89	89	89	89
	cale	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"
<b>12†</b> Długość całkowita	mm	9 563	9 785	9 602	9 824
	stopy/cale	31'5"	32'2"	31'7"	32'3"
<b>B†</b> Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 511	6 511	6 541	6 541
	stopy/cale	21'5"	21'5"	21'6"	21'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 777	7 876	7 789	7 889
	stopy/cale	25'7"	25'11"	25'7"	25'11"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 256	16 081	16 191	16 016
	funty	35 829	35 443	35 687	35 299
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 276	17 099	17 218	17 040
	funty	38 078	37 687	37 950	37 557
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 079	13 904	14 014	13 838
	funty	31 030	30 644	30 888	30 500
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 124	14 947	15 066	14 888
	funty	33 334	32 943	33 206	32 813
Siła odpajania (S)	kN	154	152	149	147
	lbf	34 679	34 155	33 680	33 162
Masa eksploatacyjna*	kg	25 305	25 443	25 359	25 497
	funty	55 771	56 075	55 891	56 195

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości				
Typ łyżki		Łopata do skał — mocowanie sworzniowe		Łopata do skał — mocowanie hakowe – Fusion	Łopata do rudy żelaza — mocowanie sworzniowe	
		Zęby i segmenty	Zęby i segmenty	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	
Typ krawędzi	Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,40	4,00	3,40	3,20
		jardy <sup>3</sup>	4,50	5,25	4,50	4,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%		m <sup>3</sup>	3,70	4,40	3,70	3,50
		jardy <sup>3</sup>	4,75	5,75	4,75	4,50
Szerokość		mm	3 252	3 255	3 286	3 288
		stopy/cale	10'8"	10'8"	10'9"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°		mm	3 565	3 316	3 529	3 722
		stopy/cale	11'8"	10'10"	11'6"	12'2"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°		mm	1 522	1 636	1 553	1 329
		stopy/cale	4'11"	5'4"	5'1"	4'4"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo		mm	3 348	3 615	3 395	3 100
		stopy/cale	10'11"	11'10"	11'1"	10'2"
A† Głębokość kopania		mm	62	58	50	53
		cale	2,4"	2,3"	1,9"	2,1"
12† Długość całkowita		mm	9 674	9 942	9 729	9 419
		stopy/cale	31'9"	32'8"	31'11"	30'11"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką		mm	6 385	6 385	6 191	6 511
		stopy/cale	21'0"	21'0"	20'4"	21'5"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym		mm	7 816	7 902	7 872	7 760
		stopy/cale	25'8"	26'0"	25'10"	25'6"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)		kg	17 472	17 068	17 165	17 233
		funt	38 509	37 618	37 831	37 981
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)		kg	18 541	18 138	18 245	18 307
		funt	40 865	39 976	40 212	40 348
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)		kg	15 183	14 799	14 868	14 926
		funt	33 465	32 619	32 771	32 897
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)		kg	16 279	15 896	15 976	16 027
		funt	35 880	35 036	35 211	35 323
Siła odspajania (S)		kN	171	140	165	169
		lbf	38 561	31 506	37 141	38 047
Masa eksploatacyjna*		kg	26 122	26 287	26 509	26 524
		funt	57 573	57 937	58 426	58 459

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości	
Typ łyżki		Do zrzutu boczno – mocowanie sworzniowe	Do zrzutu boczno – mocowanie hakowe – Fusion
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,60	3,60
	jardy <sup>3</sup>	4,75	4,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,00	4,00
	jardy <sup>3</sup>	5,25	5,25
Szerokość	mm	3 677	3 677
	stopy/cale	12'0"	12'0"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 457	3 410
	stopy/cale	11'4"	11'2"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 270	1 345
	stopy/cale	4'2"	4'4"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 255	3 341
	stopy/cale	10'8"	10'11"
A† Głębokość kopania	mm	95	75
	cale	3,7"	2,9"
12† Długość całkowita	mm	9 576	9 649
	stopy/cale	31'5"	31'8"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 344	6 413
	stopy/cale	20'10"	21'1"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 268	8 075
	stopy/cale	23'11"	26'6"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	15 851	14 208
	funty	34 937	31 315
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	16 854	15 056
	funty	37 146	33 184
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	13 723	12 235
	funty	30 246	26 966
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	14 751	13 109
	funty	32 511	28 894
Siła odpajania (S)	kN	151	161
	lbf	34 069	36 329
Masa eksploatacyjna*	kg	25 287	25 824
	funty	55 733	56 916

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości					
Typ łyżki	Typ krawędzi	Do zrzutu wysokiego – mocowanie sworzniowe			Do zrzutu wysokiego – mocowanie hakowe – Fusion		
		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	7,60	9,20	11,10	7,60	9,20	11,10
	jardy <sup>3</sup>	10,00	12,00	14,50	10,00	12,00	14,50
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m <sup>3</sup>	8,40	10,10	12,20	8,40	10,10	12,20
	jardy <sup>3</sup>	11,00	13,25	16,00	11,00	13,25	16,00
Szerokość	mm	3 350	3 656	3 656	3 350	3 656	3 656
	stopy/cale	10'11"	11'11"	11'11"	10'11"	11'11"	11'11"
<b>16†</b> Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości i pełnym odchyleniu łyżki do zrzutu wysokiego (34°)	mm	5 662	5 618	5 478	5 682	5 736	5 496
	stopy/cale	18'6"	18'4"	17'10"	18'6"	18'8"	18'0"
<b>17†</b> Zasięg przy maksymalnej wysokości i pełnym odchyleniu łyżki do zrzutu wysokiego (34°)	mm	1 511	1 577	1 789	1 519	1 613	1 795
	stopy/cale	4'10"	5'2"	5'9"	4'10"	5'3"	5'9"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 929	4 009	4 229	3 949	4 029	4 249
	stopy/cale	12'10"	13'1"	13'10"	12'11"	13'2"	13'11"
<b>A†</b> Głębokość kopania	mm	59	59	59	59	59	59
	cale	2,3"	2,3"	2,3"	2,3"	2,3"	2,3"
<b>12†</b> Długość całkowita	mm	10 246	10 326	10 546	10 266	10 346	10 566
	stopy/cale	33'8"	33'11"	34'8"	33'9"	34'0"	34'8"
<b>B†</b> Wysokość całkowita przy maksymalnej wysokości i całkowicie odchylonej łyżce do zrzutu wysokiego (34°)	mm	7 948	8 008	8 197	7 967	8 027	8 216
	stopy/cale	26'1"	26'3"	26'9"	26'1"	26'3"	26'10"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	8 062	8 223	8 300	8 071	8 232	8 310
	stopy/cale	26'6"	27'0"	27'3"	26'6"	27'1"	27'4"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	15 081	14 833	14 546	14 628	14 379	14 095
	funty	33 239	32 693	32 061	32 240	31 691	31 067
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	16 200	15 961	15 704	15 735	15 495	15 239
	funty	35 705	35 180	34 612	34 681	34 151	33 588
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	12 939	12 692	12 410	12 492	12 245	11 966
	funty	28 518	27 974	27 352	27 534	26 988	26 373
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	14 080	13 843	13 589	13 623	13 383	13 131
	funty	31 034	30 510	29 950	30 025	29 497	28 941
Siła odspajania (S)	kN	102	96	85	100	95	84
	lbf	22 962	21 744	19 238	22 679	21 477	19 012
Masa eksploatacyjna*	kg	25 953	26 169	26 376	26 431	26 647	26 854
	funty	57 199	57 675	58 131	58 254	58 730	59 187

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,80	3,80	4,00	4,00
	jardy <sup>3</sup>	5,00	5,00	5,25	5,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	jardy <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Szerokość	mm	3 220	3 301	3 220	3 301
	stopy/cale	10'6"	10'9"	10'6"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 077	2 901	3 068	2 892
	stopy/cale	10'1"	9'6"	10'0"	9'5"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 289	1 422	1 296	1 427
	stopy/cale	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 701	2 916	2 712	2 926
	stopy/cale	8'10"	9'6"	8'10"	9'7"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	cale	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	8 919	9 173	8 931	9 184
	stopy/cale	29'4"	30'2"	29'4"	30'2"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 787	5 787	5 898	5 898
	stopy/cale	19'0"	19'0"	19'5"	19'5"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 488	7 597	7 491	7 600
	stopy/cale	24'7"	25'0"	24'7"	25'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	18 678	18 379	18 662	18 426
	funty	41 167	40 509	41 133	40 612
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	19 935	19 616	19 930	19 690
	funty	43 938	43 235	43 927	43 398
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	16 378	16 086	16 358	16 121
	funty	36 097	35 455	36 054	35 531
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	17/647	17 337	17 638	17 397
	funty	38 895	38 210	38 875	38 344
Siła odpajania (S)	kN	187	185	185	183
	lbf	42 167	41 580	41 712	41 134
Masa eksploatacyjna*	kg	23 739	23 913	23 791	23 962
	funty	52 321	52 704	52 435	52 812

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,60	4,60
	jardy <sup>3</sup>	5,50	5,50	6,00	6,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,60	4,60	5,10	5,10
	jardy <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,75	6,75
Szerokość	mm	3 220	3 301	3 264	3 301
	stopy/cale	10'6"	10'9"	10'8"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 001	2 832	2 987	2 829
	stopy/cale	9'10"	9'3"	9'9"	9'3"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 350	1 487	1 361	1 497
	stopy/cale	4'5"	4'10"	4'5"	4'10"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 800	3 015	2 818	3 024
	stopy/cale	9'2"	9'10"	9'2"	9'11"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	cale	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	9 018	9 262	9 037	9 267
	stopy/cale	29'8"	30'5"	29'8"	30'5"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 898	5 898	6 021	6 021
	stopy/cale	19'5"	19'5"	19'10"	19'10"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 512	7 618	7 537	7 618
	stopy/cale	24'8"	25'0"	24'9"	25'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	18 449	18 244	18 444	18 136
	funty	40 661	40 211	40 651	39 972
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	19 708	19 500	19 733	19 419
	funty	43 436	42 979	43 491	42 801
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	16 160	15 955	16 143	15 836
	funty	35 617	35 165	35 579	34 903
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	17 432	17 224	17 444	17 131
	funty	38 420	37 961	38 447	37 758
Siła odpajania (S)	kN	173	171	170	167
	lbf	38 999	38 523	38 302	37 614
Masa eksploatacyjna*	kg	23 847	23 992	23 930	24 102
	funty	52 559	52 878	52 741	53 120

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,80	3,80	4,00	4,00
	jardy <sup>3</sup>	5,00	5,00	5,25	5,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	jardy <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 201	3 201
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'6"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 048	2 896	3 035	2 880
	stopy/cale	10'0"	9'6"	9'11"	9'5"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 324	1 463	1 327	1 468
	stopy/cale	4'4"	4'9"	4'4"	4'9"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 745	2 950	2 757	2 965
	stopy/cale	9'0"	9'8"	9'0"	9'8"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	84	84
	cale	4,5"	4,5"	3,3"	3,3"
12† Długość całkowita	mm	8 964	9 189	8 979	9 208
	stopy/cale	29'5"	30'2"	29'6"	30'3"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 813	5 813	5 929	5 929
	stopy/cale	19'1"	19'1"	19'6"	19'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 512	7 601	7 508	7 575
	stopy/cale	24'8"	25'0"	24'8"	24'11"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	18 079	17 897	18 029	17 814
	funty	39 846	39 445	39 736	39 262
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	19 309	19 125	19 274	19 056
	funty	42 559	42 153	42 480	41 999
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 807	15 625	15 757	15 542
	funty	34 840	34 438	34 730	34 256
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	17 052	16 867	17 015	16 798
	funty	37 582	37 176	37 503	37 023
Siła odpajania (S)	kN	180	179	190	188
	lbf	40 648	40 284	42 726	42 275
Masa eksploatacyjna*	kg	24 154	24 292	24 202	24 364
	funty	53 235	53 539	53 341	53 698

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciężki dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,60	4,60
	jardy <sup>3</sup>	5,50	5,50	6,00	6,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,60	4,60	5,10	5,10
	jardy <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,75	6,75
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 220	3 271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 970	2 816	2 957	2 803
	stopy/cale	9'8"	9'2"	9'8"	9'2"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 395	1 533	1 398	1 535
	stopy/cale	4'6"	5'0"	4'7"	5'0"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 855	3 059	2 865	3 070
	stopy/cale	9'4"	10'0"	9'4"	10'0"
A† Głębokość kopania	mm	106	106	113	113
	cale	4,2"	4,2"	4,4"	4,4"
12† Długość całkowita	mm	9 067	9 292	9 083	9 308
	stopy/cale	29'9"	30'6"	29'10"	30'7"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 970	5 970	6 048	6 048
	stopy/cale	19'8"	19'8"	19'11"	19'11"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 539	7 629	7 544	7 634
	stopy/cale	24'9"	25'1"	24'9"	25'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 792	17 609	17 935	17 749
	funty	39 214	38 811	39 530	39 120
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	19 021	18 836	19 213	19 024
	funty	41 923	41 515	42 346	41 930
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 543	15 360	15 655	15 468
	funty	34 257	33 854	34 503	34 093
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 786	16 601	16 944	16 756
	funty	36 998	36 590	37 346	36 930
Siła odpajania (S)	kN	166	164	164	163
	lbf	37 396	37 040	37 021	36 663
Masa eksploatacyjna*	kg	24 218	24 355	24 332	24 470
	funty	53 375	53 679	53 627	53 930

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	jardy <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80
	jardy <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,25	6,25
Szerokość	mm	3 220	3 271,4	3 220	3 271,4
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
<b>16†</b> Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 959	2 797	2 931	2 768
	stopy/cale	9'8"	9'2"	9'7"	9'1"
<b>17†</b> Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 242	1 369	1 271	1 398
	stopy/cale	4'0"	4'5"	4'2"	4'7"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 771	2 975	2 811	3 015
	stopy/cale	9'1"	9'9"	9'2"	9'10"
<b>A†</b> Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	cale	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
<b>12†</b> Długość całkowita	mm	8 989	9 215	9 029	9 255
	stopy/cale	29'6"	30'3"	29'8"	30'5"
<b>B†</b> Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 911	5 911	5 941	5 941
	stopy/cale	19'5"	19'5"	19'6"	19'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 504	7 589	7 514	7 599
	stopy/cale	24'8"	24'11"	24'8"	25'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	18 362	18 179	18 280	18 096
	funty	40 470	40 067	40 289	39 884
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	19 598	19 413	19 522	19 336
	funty	43 194	42 786	43 028	42 618
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	16 088	15 905	16 008	15 824
	funty	35 460	35 056	35 282	34 877
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	17/338	17 153	17 264	17 078
	funty	38 213	37 805	38 051	37 641
Siła odpajania (S)	kN	177	175	171	170
	lbf	39 850	39 488	38 633	38 273
Masa eksploatacyjna*	kg	23 844	23 982	23 898	24 036
	funty	52 552	52 856	52 670	52 974

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80
	jardy <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,25	6,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	5,10	5,10	5,30	5,30
	jardy <sup>3</sup>	6,75	6,75	7,00	7,00
Szerokość	mm	3 220	3 271,4	3 220	3 271,4
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
<b>16†</b> Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 903	2 740	2 875	2 712
	stopy/cale	9'6"	8'11"	9'5"	8'10"
<b>17†</b> Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 299	1 426	1 327	1 454
	stopy/cale	4'3"	4'8"	4'4"	4'9"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 851	3 055	2 891	3 095
	stopy/cale	9'4"	10'0"	9'5"	10'1"
<b>A†</b> Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	cale	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
<b>12†</b> Długość całkowita	mm	9 069	9 295	9 109	9 335
	stopy/cale	29'10"	30'6"	29'11"	30'8"
<b>B†</b> Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 992	5 992	6 033	6 033
	stopy/cale	19'8"	19'8"	19'10"	19'10"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 524	7 610	7 534	7 620
	stopy/cale	24'9"	25'0"	24'9"	25'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	18 215	18 030	18 140	17 954
	funty	40 147	39 740	39 981	39 572
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	19 465	19 278	19 396	19 208
	funty	42 901	42 488	42 750	42 335
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 946	15 761	15 873	15 687
	funty	35 145	34 737	34 984	34 574
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	17 209	17 021	17 142	16 954
	funty	37 928	37 516	37 782	37 367
Siła odspajania (S)	kN	166	165	162	160
	lbf	37 495	37 136	36 405	36 047
Masa eksploatacyjna*	kg	23 932	24 070	23 979	24 116
	funty	52 746	53 050	52 848	53 152

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączeniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\* Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa				
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – odporna na ścieranie			Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – materiał lekki	
		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	
Typ krawędzi	Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,40	4,60	4,80	6,00
		jardy <sup>3</sup>	5,75	6,00	6,25	7,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%		m <sup>3</sup>	4,80	5,10	5,30	6,60
		jardy <sup>3</sup>	6,25	6,75	7,00	8,75
Szerokość		mm	3 220	3 220	3 230	3 405
		stopy/cale	10'6"	10'6"	10'7"	11'2"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°		mm	2 932	2 903	2 875	2 753
		stopy/cale	9'7"	9'6"	9'5"	9'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°		mm	1 269	1 299	1 320	1 428
		stopy/cale	4'1"	4'3"	4'3"	4'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo		mm	2 809	2 851	2 886	3 048
		stopy/cale	9'2"	9'4"	9'5"	10'0"
A† Głębokość kopania		mm	114	114	119	89
		cale	4,5"	4,5"	4,7"	3,5"
12† Długość całkowita		mm	9 028	9 069	9 108	9 278
		stopy/cale	29'8"	29'10"	29'11"	30'6"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką		mm	5 943	5 992	6 033	6 505
		stopy/cale	19'6"	19'8"	19'10"	21'5"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym		mm	7 513	7 524	7 539	7 675
		stopy/cale	24'8"	24'9"	24'9"	25'3"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)		kg	18 163	18 067	18 002	17 521
		funty	40 031	39 819	39 678	38 616
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)		kg	19 406	19 315	19 256	18 796
		funty	42 772	42 571	42 441	41 428
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)		kg	15 890	15 797	15 735	15 263
		funty	35 021	34 817	34 680	33 639
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)		kg	17 147	17 059	17 002	16 552
		funty	37 792	37 598	37 474	36 481
Siła odpajania (\$)		kN	171	166	161	152
		lbf	38 560	37 355	36 323	34 227
Masa eksploatacyjna*		kg	24 026	24 078	24 088	24 413
		funty	52 953	53 067	53 089	53 806

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączeniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	jardy <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80
	jardy <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,25	6,25
Szerokość	mm	3 220	3 271,4	3 220	3 271,4
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 909	2 746	2 882	2 719
	stopy/cale	9'6"	9'0"	9'5"	8'11"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 293	1 420	1 320	1 447
	stopy/cale	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 842	3 047	2 881	3 085
	stopy/cale	9'3"	9'11"	9'5"	10'1"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	cale	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	9 061	9 286	9 099	9 325
	stopy/cale	29'9"	30'6"	29'11"	30'8"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 953	5 953	5 983	5 983
	stopy/cale	19'7"	19'7"	19'8"	19'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 538	7 628	7 549	7 639
	stopy/cale	24'9"	25'1"	24'10"	25'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 673	17 490	17 596	17 412
	funty	38 951	38 549	38 781	38 377
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 893	18 709	18 823	18 638
	funty	41 642	41 235	41 486	41 078
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 432	15 249	15 356	15 173
	funty	34 012	33 610	33 846	33 441
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 667	16 483	16 598	16 412
	funty	36 735	36 328	36 582	36 174
Siła odpajania (S)	kN	167	166	162	161
	lbf	37 690	37 331	36 614	36 256
Masa eksploatacyjna*	kg	24 303	24 441	24 358	24 496
	funty	53 564	53 868	53 684	53 988

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa	
Typ łyżki		Do zrzutu bocznego – mocowanie sworzniowe	Do zrzutu bocznego – mocowanie hakowe – Fusion
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,63	3,63
	jardy <sup>3</sup>	4,75	4,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,00	4,00
	jardy <sup>3</sup>	5,25	5,25
Szerokość	mm	3 677	3 677
	stopy/cale	12'0"	12'0"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 899	2 852
	stopy/cale	9'6"	9'4"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 294	1 370
	stopy/cale	4'2"	4'5"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 850	2 937
	stopy/cale	9'4"	9'7"
A† Głębokość kopania	mm	120	100
	cale	4,7"	3,9"
12† Długość całkowita	mm	9 074	9 144
	stopy/cale	29'10"	30'0"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 786	5 855
	stopy/cale	19'0"	19'3"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 722	7 832
	stopy/cale	25'4"	25'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 133	15 268
	funty	37 763	33 651
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 315	16 247
	funty	40 368	35 808
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 955	13 269
	funty	32 960	29 245
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 153	14 267
	funty	35 602	31 446
Siła odpajania (S)	kN	165	155
	lbf	37 103	34 916
Masa eksploatacyjna*	kg	24 286	24 823
	funty	53 525	54 709

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa				
Typ łyżki		Do zrzutu wysokiego – mocowanie sworzniowe			Do zrzutu wysokiego – mocowanie hakowe – Fusion	
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	7,60	9,20	11,10	7,60	9,20
	jardy <sup>3</sup>	10,00	12,00	14,50	10,00	12,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	8,40	10,10	12,20	8,40	10,10
	jardy <sup>3</sup>	11,00	13,25	16,00	11,00	13,25
Szerokość	mm	3 350	3 656	3 656	3 350	3 656
	stopy/cale	10'11"	11'11"	11'11"	10'11"	11'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości i pełnym odchyleniu łyżki do zrzutu wysokiego (43°)	mm	4 898	4 843	4 669	4 916	4 953
	stopy/cale	16'1"	15'9"	15'3"	16'1"	16'3"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości i pełnym odchyleniu łyżki do zrzutu wysokiego (43°)	mm	1 723	1 723	1 907	1 676	1 778
	stopy/cale	5'7"	5'7"	6'3"	5'5"	5'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 525	3 605	3 825	3 545	3 625
	stopy/cale	11'6"	11'9"	12'6"	11'7"	11'10"
A† Głębokość kopania	mm	84	84	84	84	84
	cale	3,3"	3,3"	3,3"	3,3"	3,3"
12† Długość całkowita	mm	9 743	9 823	10 043	9 763	9 843
	stopy/cale	32'0"	32'3"	33'0"	32'1"	32'4"
B† Wysokość całkowita przy maksymalnej wysokości i całkowicie odchylonej łyżce do zrzutu wysokiego (43°)	mm	7 263	7 323	7 512	7 281	7 341
	stopy/cale	23'8"	24'0"	24'6"	23'9"	24'1"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 795	7 956	8 023	7 802	7 963
	stopy/cale	25'7"	26'2"	26'4"	25'8"	26'2"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 185	15 911	15 556	15 734	15 458
	funty	35 673	35 069	34 286	34 677	34 071
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 486	17 221	16 892	17 025	16 758
	funty	38 539	37 956	37 230	37 524	36 936
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 009	13 739	13 395	13 566	13 295
	funty	30 877	30 281	29 523	29 901	29 303
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 325	15 063	14 745	14 872	14 610
	funty	33 776	33 200	32 499	32 779	32 200
Siła odpajania (S)	kN	111	106	94	110	104
	lbf	25 125	23 825	21 126	24 821	23 539
Masa eksploatacyjna*	kg	24 951	25 167	25 374	25 430	25 646
	funty	54 992	55 468	55 924	56 047	56 523

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

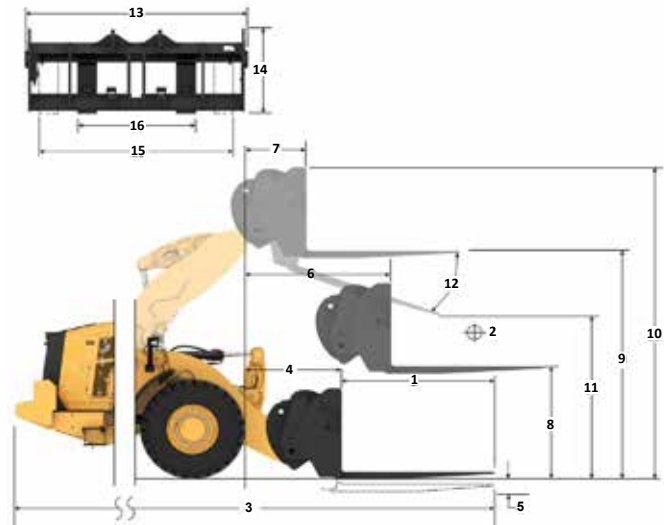
## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

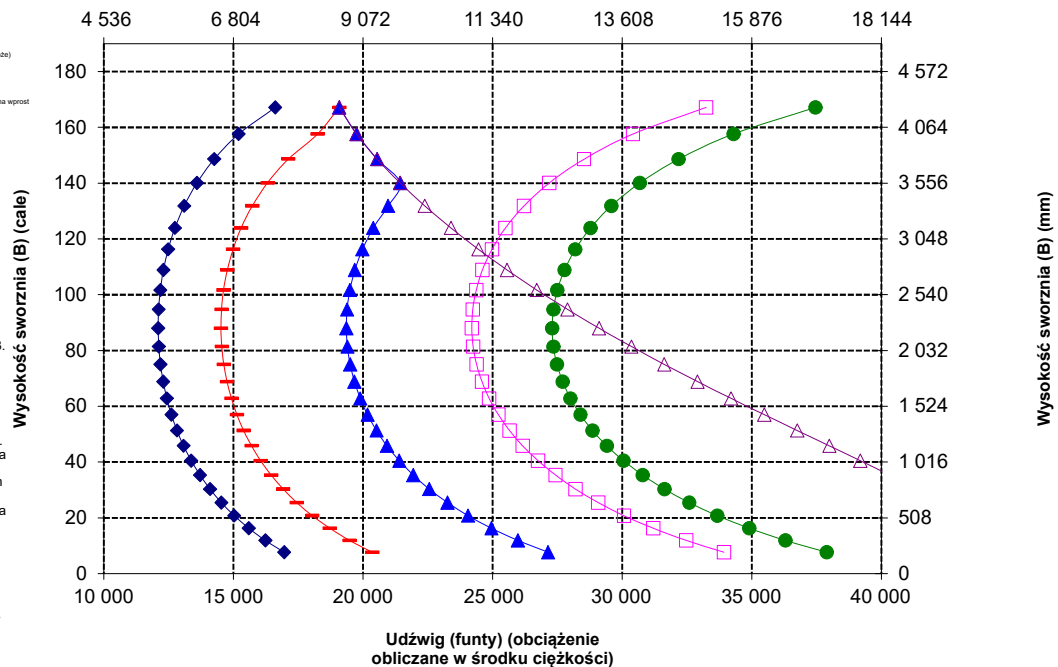
1	Długość ramienia	mm	1 524
		cale	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		cale	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	12 382
		funt	27 289
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 976
		funt	24 192
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 488
		funt	12 096
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6 586
		funt	14 515
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8 656
		funt	19 078
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 359
		cale	368,5
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 126
		cale	44,3
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-166
		cale	-6,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 694
		cale	66,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	826
		cale	32,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 866
		cale	73,4
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 949
		cale	155,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 724
		cale	186,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 652
		cale	104,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	43
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 217
		cale	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		cale	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 070
		cale	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		cale	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		cale	5,9
	Grubość ramion	mm	65,0
		cale	2,6
	Pojemność ramienia	kg	6 300
		funt	13 885
	Masa eksploatacyjna	kg	22 225
		funt	48 983

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

**966 STD**      Uchwyt 87 cali      Ramię 60 cali  
**Widły paletowe, FUSION**      530-1861      548-3265



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

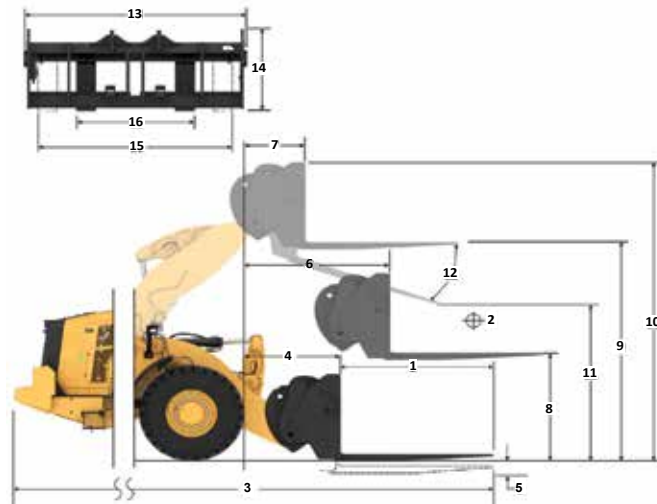
1	Długość ramienia	mm	1 830
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	11 799
		funt	26 004
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przebiegu (widły ustawione poziomo)	kg	10 454
		funt	23 042
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 227
		funt	11 521
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6 273
		funt	13 825
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7 618
		funt	16 790
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 665
		cale	380,5
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 126
		cale	44,3
5	* Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-166
		cale	-6,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 694
		cale	66,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	826
		cale	32,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 866
		cale	73,4
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 949
		cale	155,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 724
		cale	186,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 444
		cale	96,2
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	43
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 217
		cale	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		cale	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 070
		cale	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		cale	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		cale	5,9
	Grubość ramion	mm	65,0
		cale	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5 246
		funt	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	22 272
		funt	49 087

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

### 966 STD Widły paletowe, FUSION

Uchwyt  
87 cali  
530-1861

Ramię  
72 cale  
530-1869



- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – twarde i płaskie podłoże)
- ◆ Styczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- ◆ Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Siła pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udział układu hydraulicznego

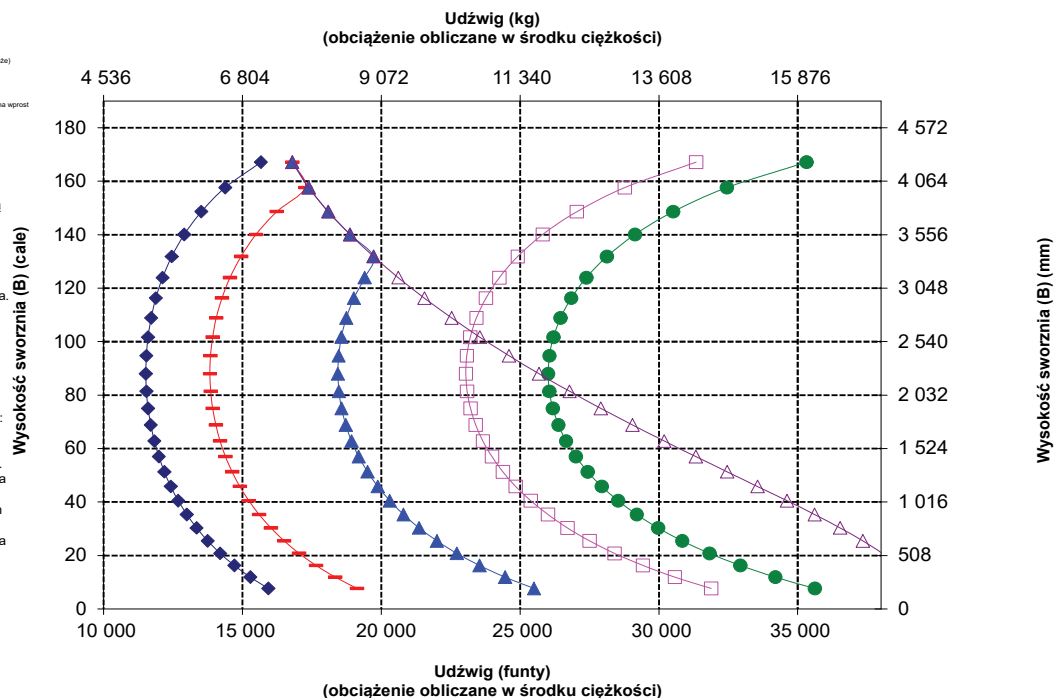
UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJTL3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

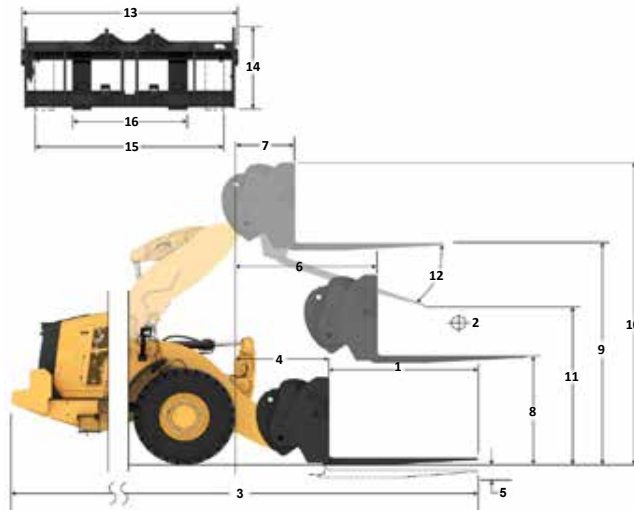
1	Długość zęba	mm	1 829
		cale	72.0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36.0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	11 532
		funty	25 416
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 184
		funty	22 445
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 092
		funty	11 222
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6 110
		funty	13 467
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7 807
		funty	17 206
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 615
		cale	378,5
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 077
		cale	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		cale	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 685
		cale	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		cale	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		cale	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 053
		cale	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 093
		cale	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 359
		cale	92,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funty	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	22 661
		funty	49 944

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

### 966 STD

Uchwyt 96 cali 520-7957  
Ramię 72 cale 520-7979

Widły budowlane, złącze Fusion



- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – twarde i poziome podłoże)
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Siła pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego

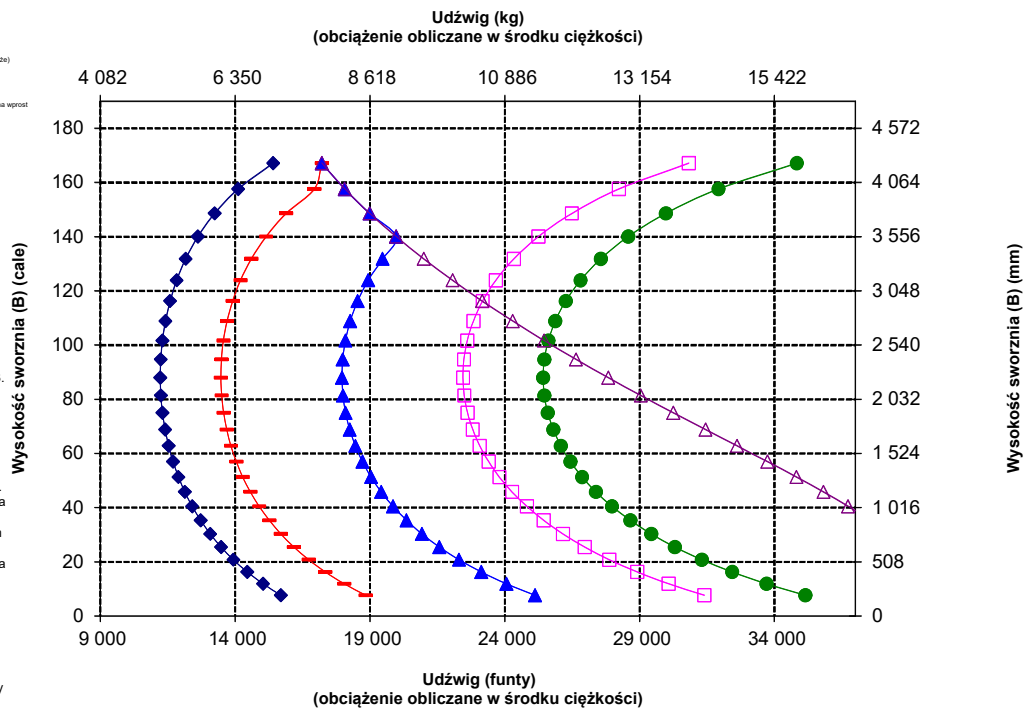
UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2 438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		cale	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	10 479
		fundy	23 096
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	9 238
		fundy	20 361
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 619
		fundy	10 181
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 543
		fundy	12 217
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 207
		fundy	13 681
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 224
		cale	402,5
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 077
		cale	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		cale	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 685
		cale	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		cale	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		cale	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 053
		cale	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 093
		cale	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 899
		cale	74,7
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		fundy	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	22 786
		fundy	50 220

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – twardy i płaski podłoże)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie
- Statyczne obciążenie destabilizujące – jazda na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.  
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.  
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

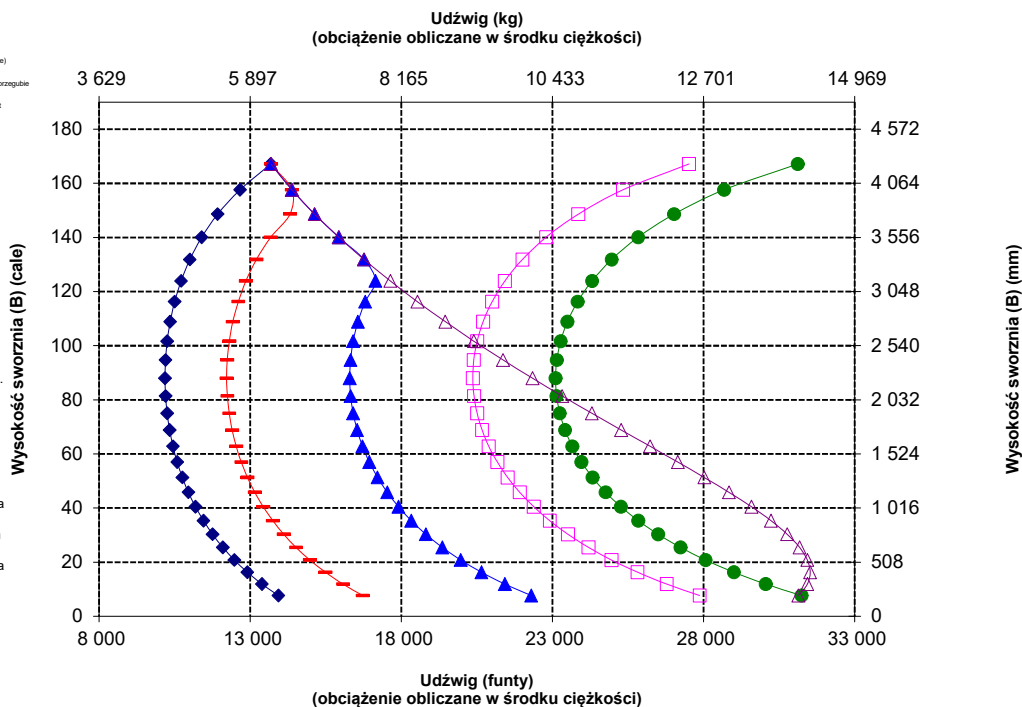
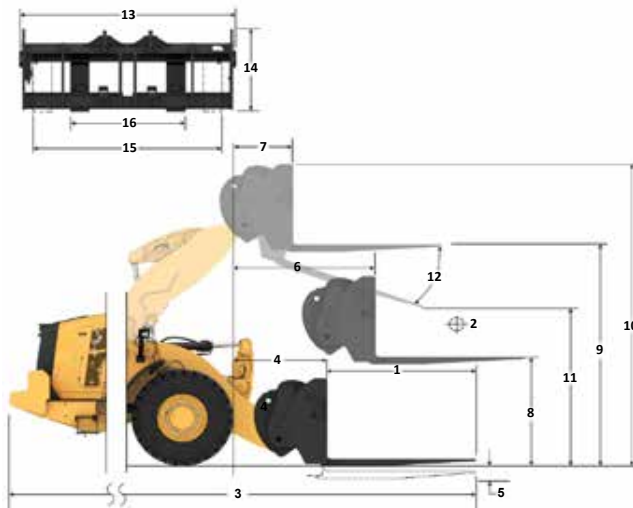
\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

### 966 STD

Widły budowlane, złącze Fusion

Uchwyt  
96 cali  
520-7957

Ramię  
96 cali  
520-7981



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

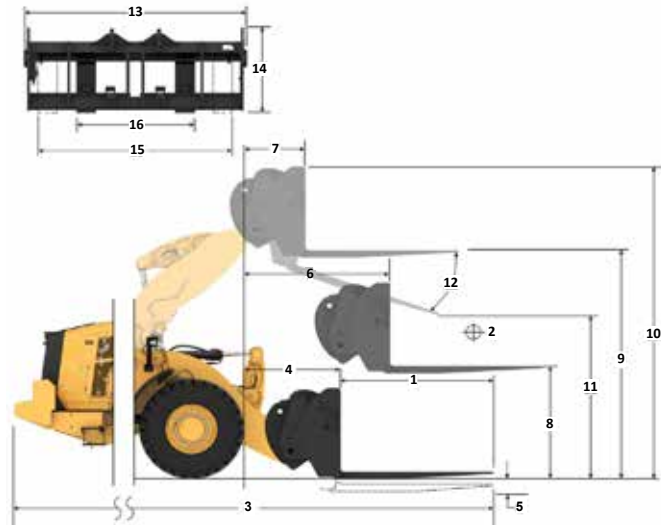
1	Długość zęba	mm	1 524
		cale	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		cale	30,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	12 757
		funt	28 117
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 191
		funt	24 665
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 596
		funt	12 333
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 754
		funt	12 682
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 754
		funt	12 682
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 012
		cale	394,2
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 612
		cale	63,5
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-141
		cale	-5,6
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2 098
		cale	82,6
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	802
		cale	31,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 866
		cale	73,4
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 507
		cale	177,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 282
		cale	208,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	3 189
		cale	125,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	44
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 217
		cale	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		cale	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 070
		cale	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		cale	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		cale	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		cale	2,6
	Pojemność ramienia	kg	6 300
		funt	13 885
	Masa eksploatacyjna	kg	23 877
		funt	52 625

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

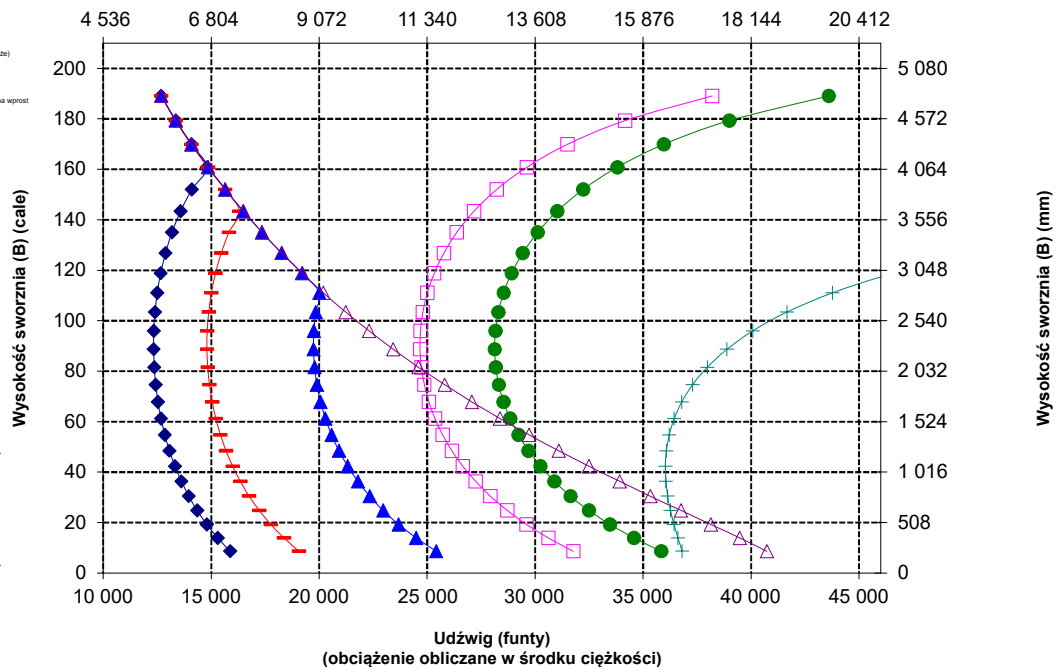
### 966 HL Widły paletowe, FUSION

Uchwyt  
87 cali  
530-1861

Ramię  
60 cali  
548-3265



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

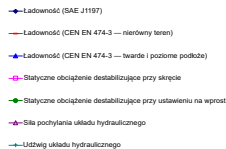
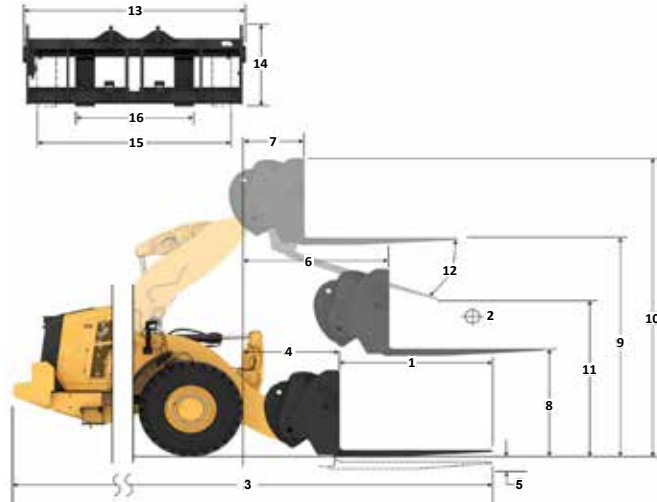
1	Długość zęba	mm	1 830
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	12 215
		funt	26 921
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przebiegu (widły ustawione poziomo)	kg	10 710
		funt	23 605
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 046
		funt	11 121
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 046
		funt	11 121
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 046
		funt	11 121
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 318
		cale	406,2
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 612
		cale	63,5
5	* Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-141
		cale	-5,6
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2 098
		cale	82,6
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	802
		cale	31,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 866
		cale	73,4
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 507
		cale	177,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 282
		cale	208,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 977
		cale	117,2
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	44
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 217
		cale	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		cale	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 070
		cale	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		cale	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		cale	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		cale	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5 246
		funt	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	23 924
		funt	52 729

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

### 966 HL Widły paletowe, FUSION

Uchwyt  
87 cali  
530-1861

Ramię  
72 cale  
530-1869



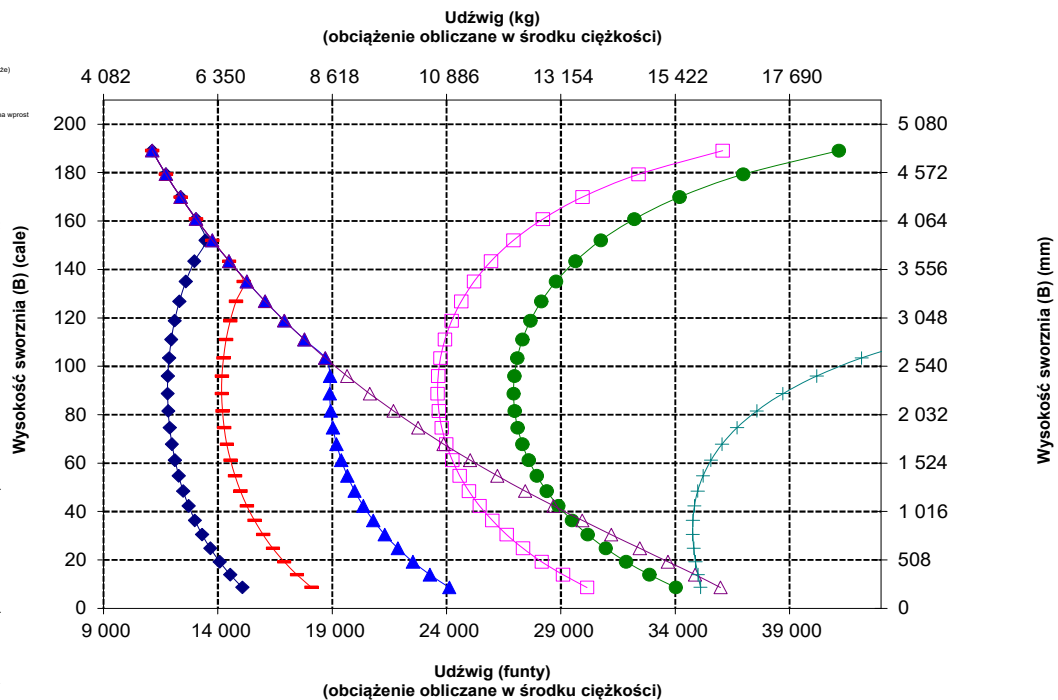
UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



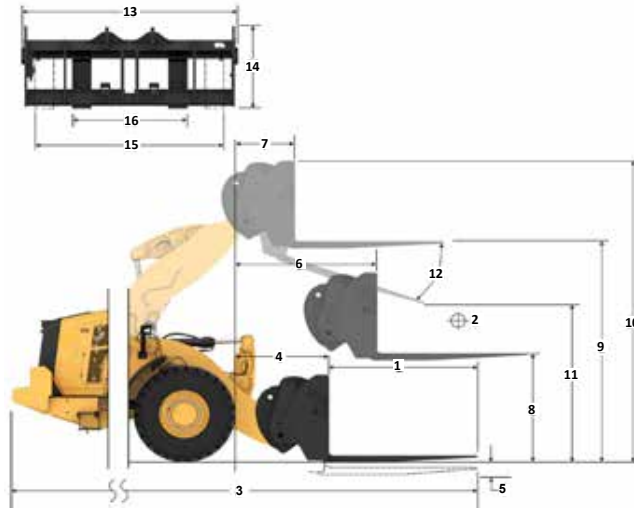
## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 829
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	11 936
		funty	26 307
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skrócnym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 427
		funty	22 981
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 214
		funty	11 491
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 231
		funty	11 530
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 231
		funty	11 530
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 275
		in	404,5
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 570
		in	61,8
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-62
		in	-2,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2 090
		in	82,3
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	793
		in	31,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		in	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 611
		in	181,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 651
		in	222,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 895
		in	114,0
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funty	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	24 313
		funty	53 586

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

**966 HL**  
**Uchwyt 96 cali**  
**Ramię 72 cale**  
**Widły budowlane, złącze Fusion**  
**520-7957**  
**520-7979**



- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i poziome podłoże)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skrócnym przegubie
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Ścieżka postępowania układu hydraulicznego
- Udzwignie układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

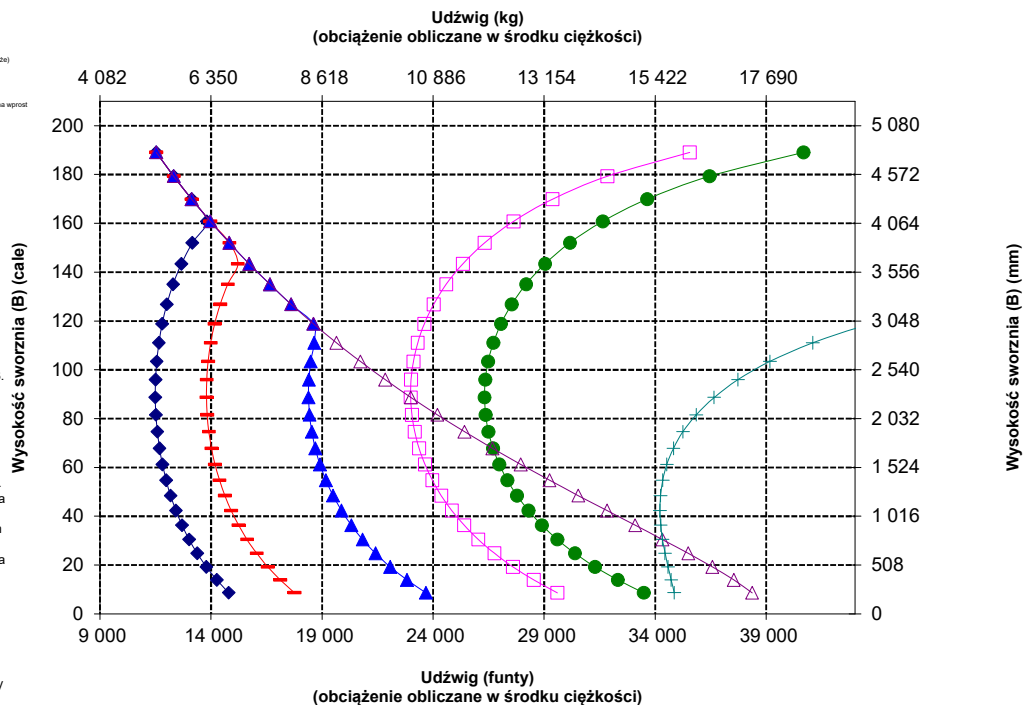
Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwignie roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócnym przegubie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.  
 CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócnym przegubie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.  
 CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócnym przegubie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion.**  
 Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2 438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		cale	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	10 943
		fundy	24 119
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	9 543
		fundy	21 033
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 110
		fundy	9 059
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 110
		fundy	9 059
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	4 110
		fundy	9 059
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 884
		cale	428,5
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 570
		cale	61,8
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-62
		cale	-2,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2 090
		cale	82,3
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	793
		cale	31,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		cale	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 611
		cale	181,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 651
		cale	222,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 427
		cale	95,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		fundy	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	24 438
		fundy	53 861

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – twardy i poziomy podłoże)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie
- Statyczne obciążenie destabilizujące – jazda na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udzwój układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

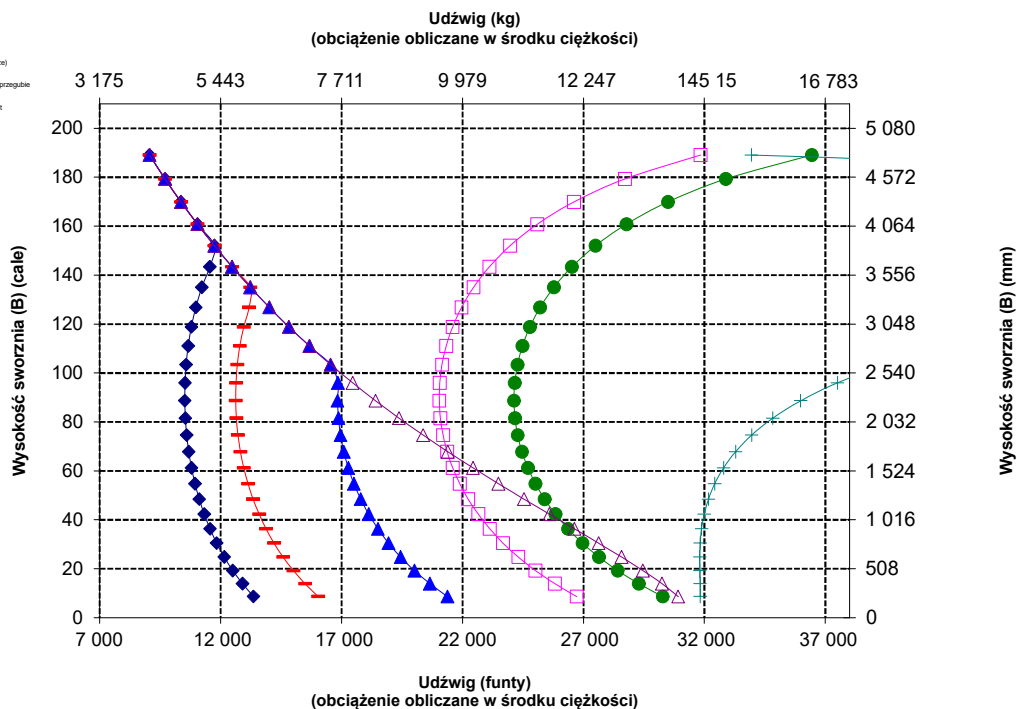
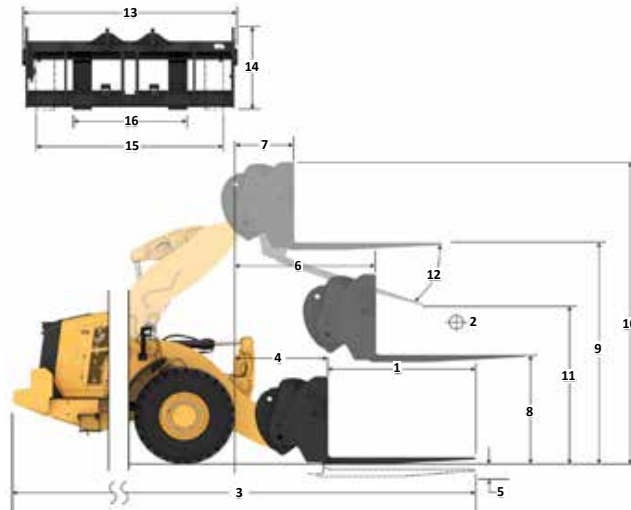
\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

## 966 HL

Uchwyt 96 cali 520-7957  
Ramię 96 cali 520-7981

Widły budowlane, złącze Fusion



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

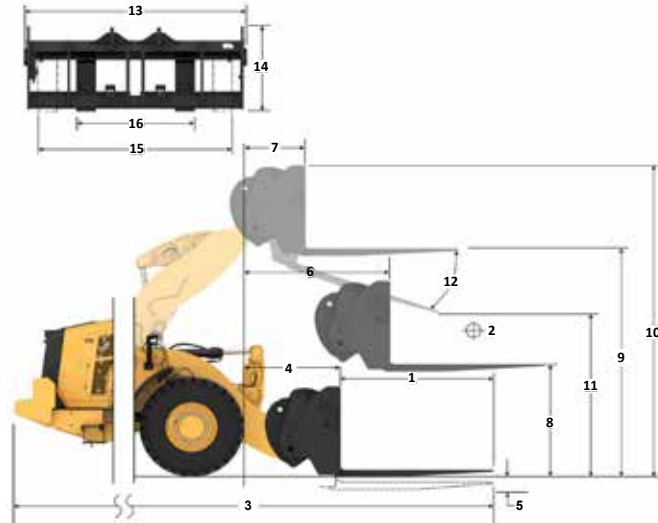
1	Długość zęba	mm	1 524
		cale	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		cale	30,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 477
		funt	29 703
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 905
		funt	26 238
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 952
		funt	13 119
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7 143
		funt	15 743
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8 656
		funt	19 078
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 526
		cale	375,0
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 126
		cale	44,3
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-166
		cale	-6,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 694
		cale	66,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	826
		cale	32,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 866
		cale	73,4
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 949
		cale	155,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 724
		cale	186,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 652
		cale	104,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	43
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 217
		cale	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		cale	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 070
		cale	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		cale	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		cale	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		cale	2,6
	Pojemność ramienia	kg	6 300
		funt	13 885
	Masa eksploatacyjna	kg	22 876
		funt	50 418

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

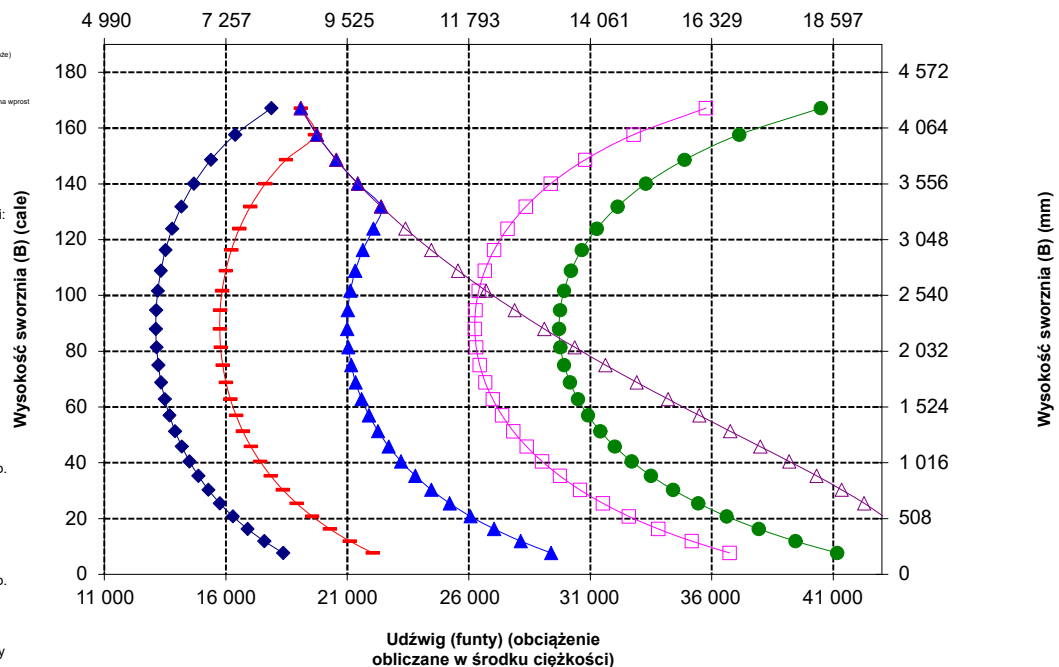
### 966 AGG Widły paletowe, FUSION

Uchwyt  
87 cali  
530-1861

Ramię  
60 cali  
548-3265



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

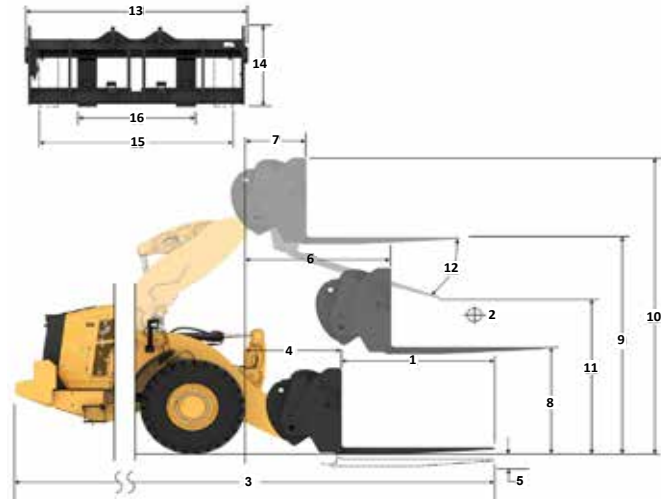
1	Długość zęba	mm	1 830
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	12 847
		funty	28 315
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 344
		funty	25 002
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 672
		funty	12 501
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6 806
		funty	15 001
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7 618
		funty	16 790
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 832
		cale	387,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 126
		cale	44,3
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-166
		cale	-6,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 694
		cale	66,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	826
		cale	32,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 866
		cale	73,4
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 949
		cale	155,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 724
		cale	186,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 444
		cale	96,2
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	43
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 217
		cale	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		cale	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 070
		cale	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		cale	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		cale	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		cale	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5 246
		funty	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	22 923
		funty	50 521

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

### 966 AGG Widły paletowe, FUSION

Uchwyt  
87 cali  
530-1861

Ramię  
72 cale  
530-1869



- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – twardy i płaski podłożu)
- ◆ Styczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- ◆ Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Ścieżka pochylenia układu hydraulicznego
- ◆ Udział układu hydraulicznego

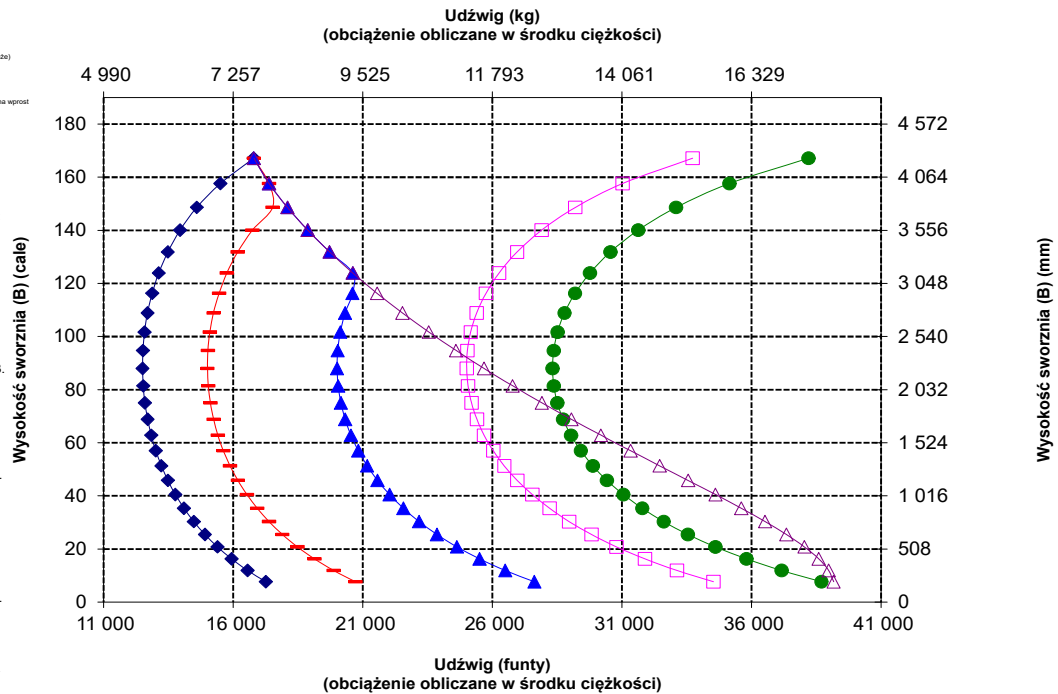
UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:  
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.  
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.  
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

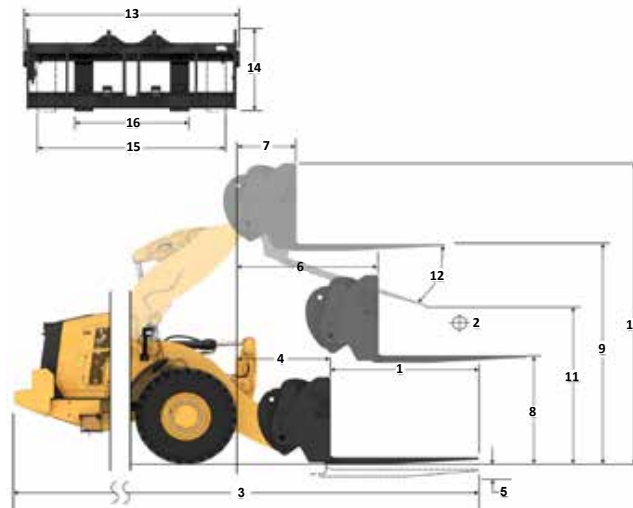
1	Długość zęba	mm	1 829
		cale	72.0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36.0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	12 583
		funty	27 733
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 075
		funty	24 409
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 537
		funty	12 204
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6 645
		funty	14 645
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7 807
		funty	17 206
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 782
		cale	385.1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 077
		cale	42.4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		cale	-3.4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 685
		cale	66.4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		cale	32.2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		cale	77.5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 053
		cale	159.6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 093
		cale	200.5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 359
		cale	92.9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 528
		cale	99.5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		cale	44.5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		cale	85.7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22.7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180.0
		cale	7.1
	Grubość zębów	mm	90.0
		cale	3.5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funty	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	23 312
		funty	51 379

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

### 966 AGG Widły budowlane, złącze Fusion

Uchwyt  
96 cali  
520-7957

Ramię  
72 cale  
520-7979



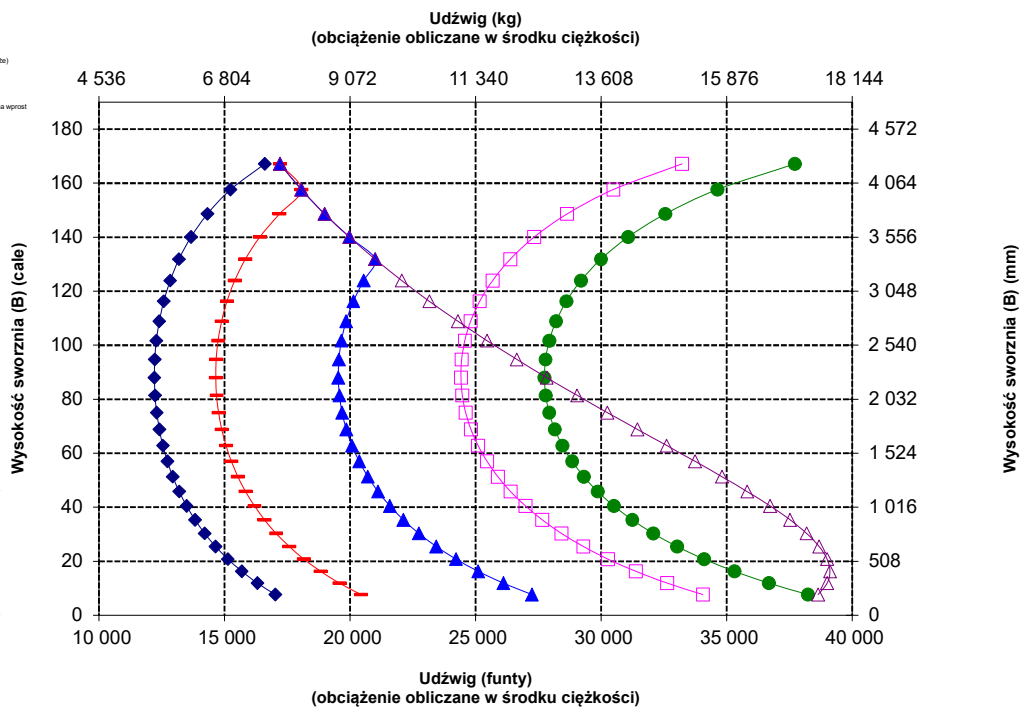
- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 - nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 - twardy i poziomy podłoże)
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręceniu
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Ścieżka pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udział układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:  
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.  
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.  
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)  
\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2 438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		cale	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	11 448
		funty	25 232
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 060
		funty	22 173
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 030
		funty	11 087
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6 036
		funty	13 304
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 207
		funty	13 681
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 391
		cale	409,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 077
		cale	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		cale	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 685
		cale	66,4
		mm	818
		cale	32,2
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 970
		cale	77,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	4 053
		cale	159,6
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	5 093
		cale	200,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	1 899
		cale	74,7
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	180,0
		cale	7,1
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funty	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	23 437
		funty	51 654

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- Ładowarka (SAE J1197)
- Ładowarka (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- Ładowarka (CEN EN 474-3 – twardy i poziome podłoże)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:  
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.  
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.  
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

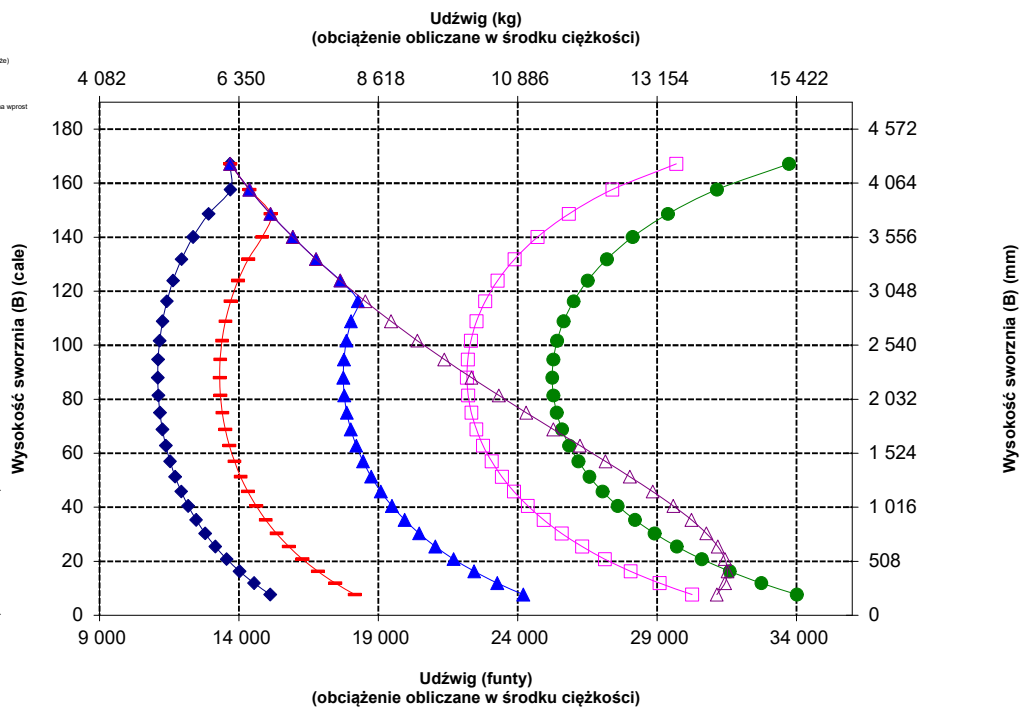
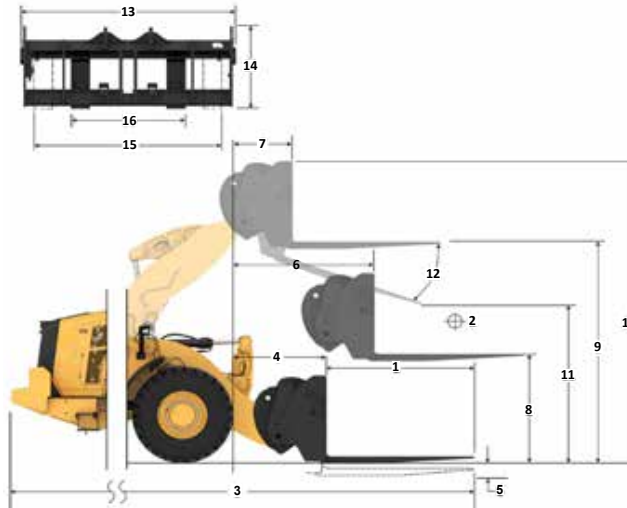
\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

## 966 AGG

Widły budowlane, złącze Fusion

Uchwyt  
96 cali  
520-7957

Ramię  
96 cali  
520-7981



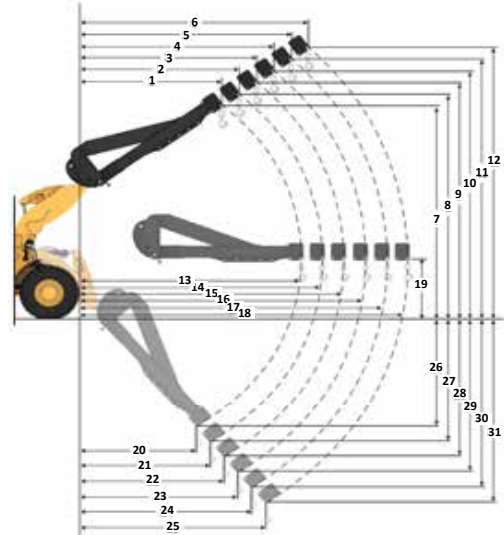
**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje ramienia do transportu i przeładunku materiałów

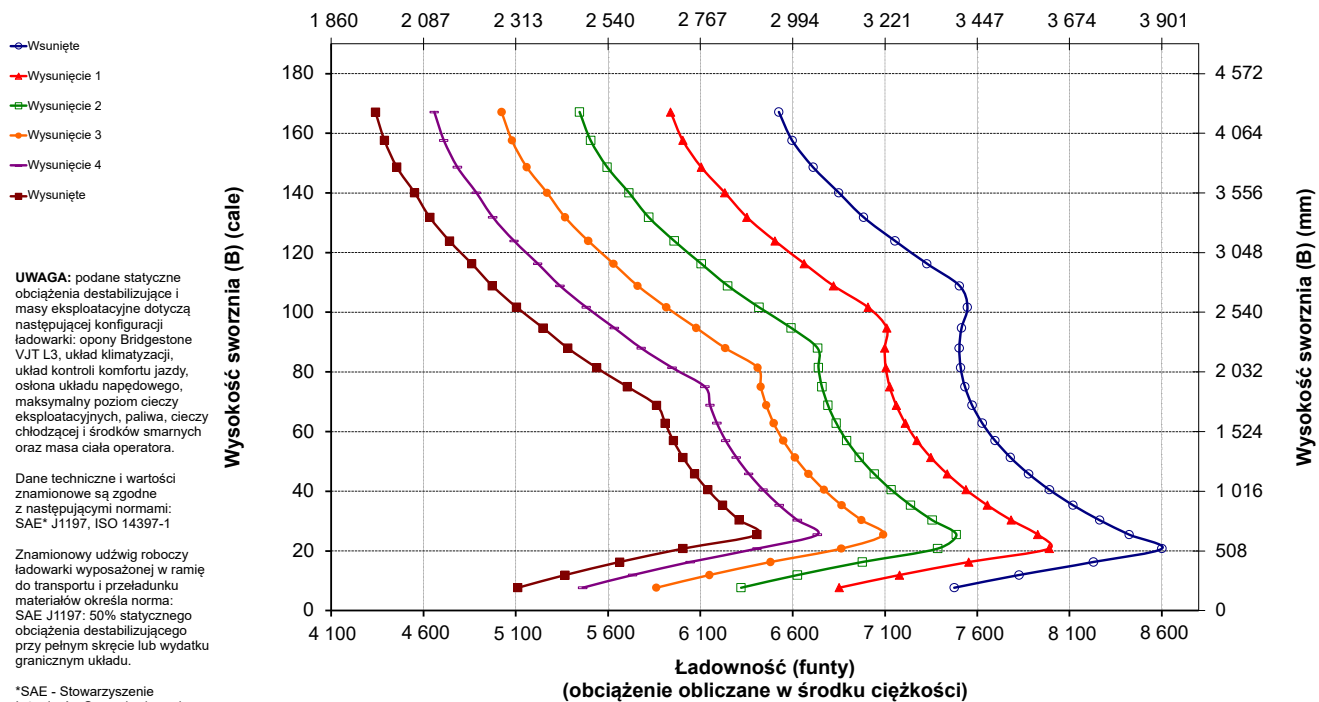
### 966 STD

Ramię do transportu i przeładunku materiałów ze złączem Fusion 6-pozycyjne

Dane techniczne wersji MHA	Wsunięte	Wysunięcie 1	Wysunięcie 2	Wysunięcie 3	Wysunięcie 4	Wysunięte
Maksymalna wysokość podnoszenia - zasięg (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm 1 823 stopy, cale 5'11"	1 936 6'4"	2 049 6'8"	2 162 7' 1"	2 275 7'5"	2 388 7'10"
Maksymalna wysokość podnoszenia - wysokość (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm 7 218 stopy, cale 23'8"	7 501 24'7"	7 784 25'6"	8 067 26'5"	8 350 27'4"	8 633 28'3"
Poziom - zasięg (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm 4 553 stopy, cale 14'11"	4 858 15'11"	5 162 16'11"	5 467 17'11"	5 772 18'11"	6 077 19'11"
Poziom - wysokość (19)	mm 1 937 stopy, cale 6'4,2"	1 937 6'4,2"	1 937 6'4,2"	1 937 6'4,2"	1 937 6'4,2"	1 937 6'4,2"
Minimalna wysokość podnoszenia - zasięg (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm 1 720 stopy, cale 5'7"	1 852 6'0"	1 983 6'6"	2 114 6'11"	2 245 7'4"	2 377 7'9"
Minimalna wysokość podnoszenia - wysokość (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm (2 871) stopy, cale -9'6"	(3 146) -10'8"	(3 421) -1'9"	(3 696) -12'10"	(3 971) -13'11"	(4 246) -13'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące – jazda na wprost	kg 7 689	7 275	6 902	6 564	6 258	5 977
	lb 16 947	16 033	15 211	14 468	13 792	13 174
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręcie	kg 6 830	6 461	6 129	5 829	5 556	5 306
	lb 15 053	14 240	13 509	12 847	12 245	11 695
Masa eksploatacyjna	kg 21 986	21 986	21 986	21 986	21 986	21 986
	lb 48 456	48 456	48 456	48 456	48 456	48 456



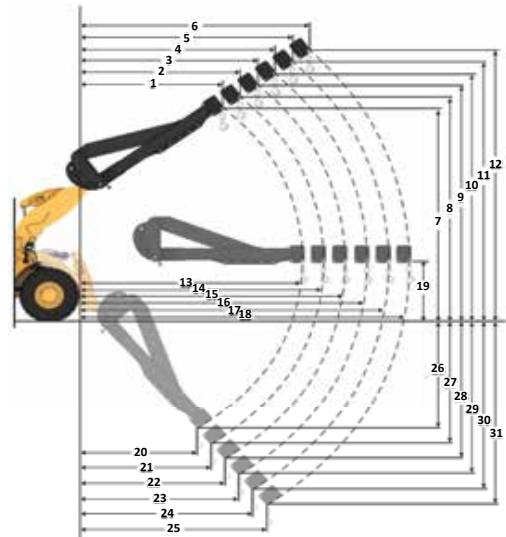
### Ładowność (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



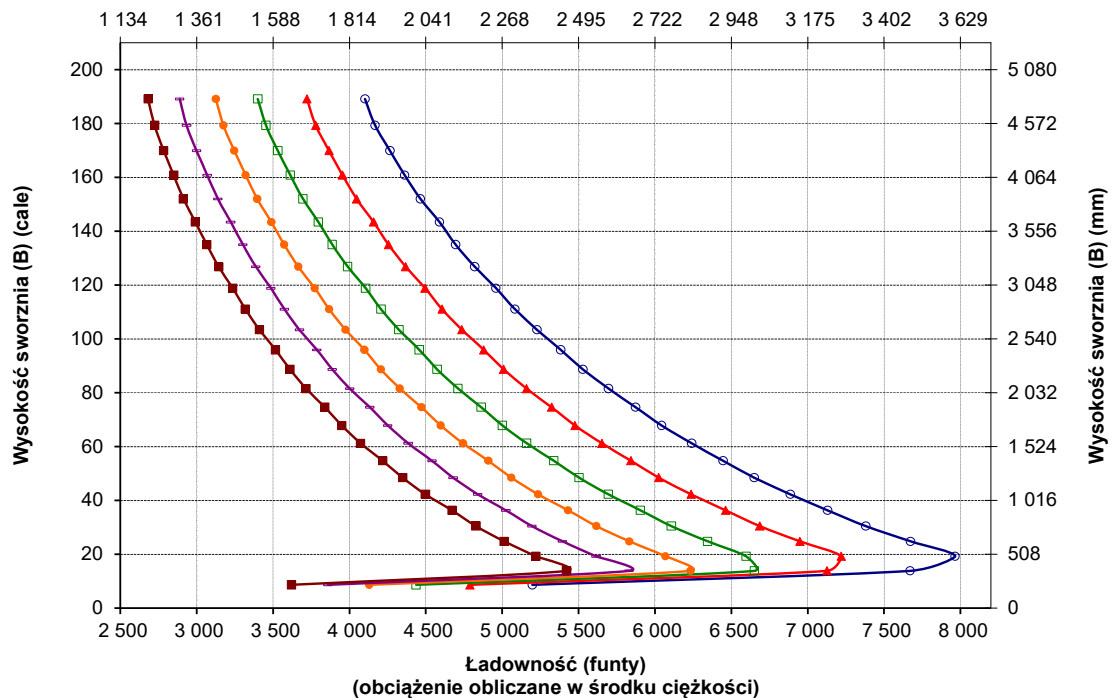
## Specyfikacje ramienia do transportu i przeładunku materiałów

### 966 HL Ramię do transportu i przeładunku materiałów ze złączem Fusion 6-pozycyjne

Dane techniczne wersji MHA	Wsunięte	Wysunięcie 1	Wysunięcie 2	Wysunięcie 3	Wysunięcie 4	Wysunięte
Maksymalna wysokość podnoszenia - zasięg (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm 1 273	1 336	1 399	1 462	1 525	1 589
	stopy, cale 4'2"	4'4"	4'7"	4'9"	5'0"	5'2"
Maksymalna wysokość podnoszenia - wysokość (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm 7 975	8 273	8 572	8 870	9 168	9 466
	stopy, cale 2'1"	27'1"	28'1"	29'1"	30'0"	31'0"
Poziom - zasięg (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm 4 957	5 262	5 567	5 871	6 176	6 481
	stopy, cale 1'3"	17'3"	1'3"	19'3"	20'3"	2'3"
Poziom - wysokość (19)	mm 1 937	1 937	1 937	1 937	1 937	1 937
	stopy, cale 6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"
Minimalna wysokość podnoszenia - zasięg (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm (413)	(529)	(645)	(761)	(877)	(993)
	stopy, cale -1'7"	-1'3"	-2'10"	-2'6"	-2'1"	-3'8"
Minimalna wysokość podnoszenia - wysokość (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm (2 737)	(3 019)	(3 301)	(3 583)	(3 864)	(4 146)
	stopy, cale -8'0"	-9'1"	-10'2"	-11'2"	-12'3"	-13'4"
Statyczne obciążenie destabilizujące - jazda na wprost	kg 8 280	7 864	7 487	7 143	6 829	6 541
	lb 18 249	17 332	16 500	15 744	15 051	14 416
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręcie	kg 7 283	6 917	6 584	6 282	6 005	5 751
	lb 16 053	15 244	14 512	13 845	13 235	12 675
Masa eksploatacyjna	kg 23 638	23 638	23 638	23 638	23 638	23 638
	lb 52 098	52 098	52 098	52 098	52 098	52 098



Ładowność (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE J1197, ISO 14397-1

Znamionowy udźwigny roboczy ładowarki wyposażonej w ramię do transportu i przeładunku materiałów określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu.

\*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

## Specyfikacje ramienia do transportu i przeładunku materiałów

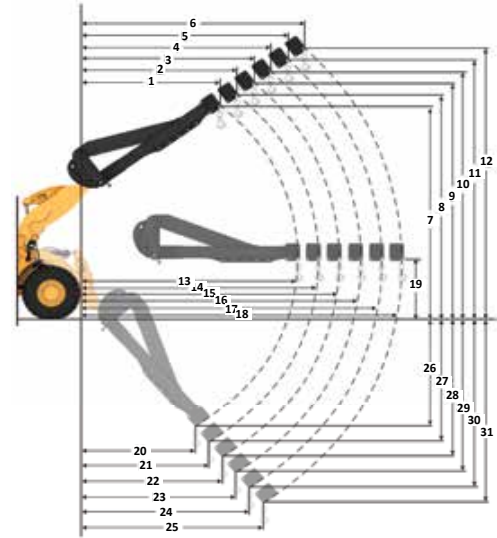
### 966 AGG

Ramię do transportu i przeładunku materiałów ze złączem Fusion

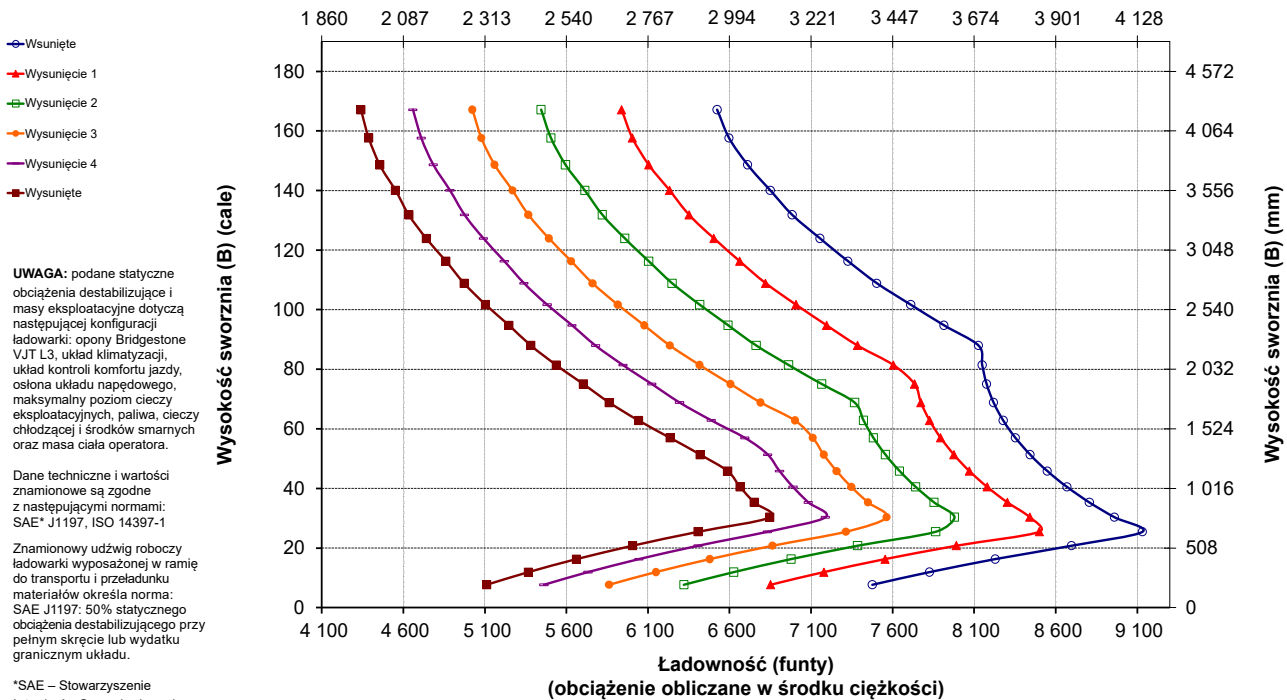
6-pozycyjne

#### Dane techniczne wersji MHA

	Wsunięte	Wysunięcie 1	Wysunięcie 2	Wysunięcie 3	Wysunięcie 4	Wysunięte	
Maksymalna wysokość podnoszenia - zasięg (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm stopy, cale	1 823 5'11"	1 936 6'4"	2 049 6'8"	2 162 7'1"	2 275 7'5"	2 388 7'10"
Maksymalna wysokość podnoszenia - wysokość (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm stopy, cale	7 218 23'8"	7 501 24'7"	7 784 2'6"	8 067 26'5"	8 350 27'4"	8 633 28'3"
Poziom - zasięg (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm stopy, cale	4 553 14'11"	4 858 15'11"	5 162 16'11"	5 467 17'11"	5 772 18'11"	6 077 19'11"
Poziom - wysokość (19)	mm stopy, cale	1 937 6'4,2"	1 937 6'4,2"	1 937 6'4,2"	1 937 6'4,2"	1 937 6'4,2"	1 937 6'4,2"
Minimalna wysokość podnoszenia - zasięg haka (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm stopy, cale	1 720 5'7"	1 852 6'0"	1 983 6'6"	2 114 6'11"	2 245 7'4"	2 377 7'9"
Minimalna wysokość podnoszenia - wysokość haka (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm stopy, cale	(2 871) -9'6"	(3 146) -10'8"	(3 421) -11'9"	(3 696) -12'10"	(3 971) -13'11"	(4 246) -13'0"
Styczne obciążenie destabilizujące - jazda na wprost	kg lb	8 375 18 459	7 925 17 466	7 519 16 573	7 153 15 764	6 819 15 029	6 515 14 358
Styczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie	kg lb	7 415 16 343	7 016 15 463	6 656 14 670	6 331 13 953	6 035 13 301	5 765 12 706
Masa eksploatacyjna	kg lb	22 637 49 891	22 637 49 891	22 637 49 891	22 637 49 891	22 637 49 891	22 637 49 891



Ładowność (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1

Znamionowy udźwignięcie roboczy ładowarki wyposażonej w ramię do transportu i przeładunku materiałów określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu.

\*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

# Specyfikacje ładowarki kołowej 966

## Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat®.

	Standardowe	Opcja		Standardowe	Opcja
<b>STANOWISKO PRACY OPERATORA</b>			<b>HYDRAULIKA</b>		
Kabina, hermetyczna, wyciszona	✓		Ukł. osp. roboc., wykryw. obciąż., z pompą tłok. o zmien. wydatku	✓	
Układ zdalnego otwierania drzwi		✓	Układ kierowniczy, wykrywający obciążenie, z dedykowaną pompą tłokową o zmiennym wydatku	✓	
Elektrohydrauliczne sterowanie osprzętem, hamulec postojowy	✓		Układ kontroli komfortu jazdy, dwa zasobniki ciśnienia	✓	
Podnóżek		✓	3. i 4. funkcja pomocnicza z układem kontroli komfortu jazdy		✓
Hydromechaniczny układ kierowniczy z normalną kierownicą		✓	Zawory do pobierania próbek oleju, przewody elastyczne Cat XT™	✓	
Kierowanie, joystick	✓		Sterowanie szybkoszłączem		✓
Joystick do sterowania osprzętem roboczym (tylko konfiguracje z 2 lub 3 zaworami)		✓	<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>		
Radio (FM, AM, USB, BT)		✓	Silnik Cat C9.3B	✓	
Radio (DAB+)		✓	Elektryczna pompa zasilająca układu paliwowego	✓	
Przygotowanie do montażu radia CB		✓	Separator wody w układzie paliwowym i pomocniczy filtr paliwa	✓	
Fotel pokryty tkaniną, z zawieszeniem pneumatycznym	✓		Silnik, filtr wstępny powietrza	✓	
Fotel, zamiesz./tkanina, amort., ogrzew.		✓	Turbina, filtr wstępny powietrza		✓
Fotel, skóra/tkanina, amort., ogrzew./chłodz.		✓	Chłodnica do bardzo zanieczyszczonych środowisk		✓
Ekran dotykowy	✓		Wentylator chłodzący, dwukierunkowy		✓
Klawiatura, z programowalnymi przyciskami	✓		Osie, automatyczna blokada mechanizmu różnicowego z przodu	✓	
Lusterka, podgrzewane		✓	Osie, automatyczne blokady mechanizmów różnicowych z przodu i z tyłu		✓
Klimatyzacja, nagrzewnica, układ odszraniania (automatyczna regulacja temperatury, intensywność nadmuchu)	✓		Osie, ekologiczne zawory spustowe, przystosowane do zamontowania chłodnic oleju, uszczelnienia na ekstremalne temperatury		✓
Oslona przeciwsloneczna, przednia, składana	✓		Osie, chłodnica oleju		✓
Oslona przeciwsloneczna, tylna, składana	✓		Skrzynia biegów, planetarna, automatyczna, Powershift	✓	
Szyby, przednia, wielowarstwowa	✓		Przekładnia hydrokinetyczna ze sprzęgłem blokującym	✓	
Szyby, przednie, wzmocnione		✓	Hamulce zasadnicze, hydrauliczne, w pełni zamknięte, mokre, tarczowe, wskaźniki zużycia	✓	
Oslony wszystkich szyb kabiny		✓	Zintegrowany układ hamulcowy (IBS)	✓	
<b>POKŁADOWE TECHNOLOGIE</b>			Hamulec postojowy, zacisk na przedniej osi, załączany sprężynowo - zwalniany ciśnieniowo	✓	
Autodig z automatycznym ustawianiem opon	✓		Odłącznik pedału hamulca z funkcją zwalniania	✓	
Identyfikator operatora i zabezpieczenia maszyny	✓		<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>		
Profile zastosowań	✓		Układ rozruchu i ładowania, 24 V	✓	
Job Aids	✓		Rozrusznik elektryczny o podwyższonej wytrzymałości	✓	
Controls Help i eOMM*	✓		Pakiet wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, 120 V lub 240 V		✓
Cat Payload	✓		Światła: halogenowe, 4 światła robocze, 2 światła do jazdy drogowej z kierunkowskazami, 2 światła oświetlające obszar za maszyną	✓	
Cat Advanced Payload		✓	Światła: LED		✓
Cat Payload z legalizacją****		✓			
Drukarka Cat Payload z funkcją E-ticket <sup>1</sup>		✓			
Funkcja Dyspozytornia ładowarek <sup>1</sup>		✓			
Informacje o najważniejszych cechach	✓				
Widżet przenoszenia łyżki	✓				
Usługi zdalne	✓				

\* Dostępne w wybranych językach

\*\* W standardzie na rynkach, gdzie istnieje taki wymóg.

\*\*\* Brak kompatybilności z konfiguracjami do jazdy po drogach publicznych.

\*\*\*\* Tylko na rynek japoński

\*\*\*\*\* Dostępne w Europie i Australii. Certyfikaty krajowe są różne.

Aby uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z dealerem Cat.

<sup>1</sup>Wymagana subskrypcja

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standardowe	Opcja		Standardowe	Opcja
<b>UKŁAD MONITORUJĄCY</b>			<b>BEZPIECZEŃSTWO</b>		
Tablica rozdzielcza z analogowymi wskaźnikami, wyświetlaczem LCD i lampkami ostrzegawczymi	✓		Układ przypominania o zapięciu pasa bezpieczeństwa	✓	
Podstawowy monitor z dotykowym ekranem (Cat Payload, cztery sekcje, ustawienia maszyny i komunikaty)	✓		2-punktowy pas bezpieczeństwa	✓	
Układ monitorowania ciśnienia w oponach		✓	4-punktowy pas bezpieczeństwa (zestaw)		✓
Przypomnienia o konserwacji	✓		Kamera tylna	✓	
<b>UKŁAD ZAWIESZENIA OSPRZĘTU</b>			Kamera tylna, specjalna		✓
Standardowa wysokość podnoszenia, zetownik	✓		Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa		✓
Duża wysokość podnoszenia, zetownik		✓	System widoku dookólnego, specjalny		✓
Funkcje powrotu osprzętu do zadanego położenia: podnoszenie i przechył	✓		Platforma do mycia szyb, przednia		✓
<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>			System ostrzegania przed kolizją		✓
Automatyczny układ smarowania Cat		✓	System zapobiegania kolizjom		✓
Błotniki, przedłużenia lub do jazdy po drogach		✓	Błyskowe światła cofania***		✓
Oslony: układ napędowy, skrzynia korbowa, kabina, siłowniki, tył		✓	Obrotowe światło ostrzegawcze		✓
Biodegradowalny olej hydrauliczny		✓	Awaryjny układ kierowniczy, elektryczny**		✓
Układ szybkiej wymiany oleju silnikowego		✓	Kliny do kół		✓
Dostęp od tyłu kabiny		✓	System zdalnego sterowania Cat Command		✓
Osprzęt do prac ziemnych z krawędzią tnącą jednorazowego użytku		✓	<b>KONFIGURACJE SPECJALNE</b>		
Skrzynka narzędziowa		✓	Pakiet do transportu i przeładunku kruszywa		✓
			Odpady i przemysł		✓
			Leśnictwo		✓
			Roboty tunelowe****		✓
			Odporność na korozję		✓
			Ładowarka do przeładunku bloków skalnych		✓

\* Dostępne w wybranych językach

\*\* W standardzie na rynkach, gdzie istnieje taki wymóg.

\*\*\* Brak kompatybilności z konfiguracjami do jazdy po drogach publicznych.

\*\*\*\* Tylko na rynek japoński

\*\*\*\*\* Dostępne w Europie i Australii. Certyfikaty krajowe są różne. Aby uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z dealerm Cat.

<sup>1</sup> Wymagana subskrypcja

# Deklaracja środowiskowa 966

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej wydania; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji maszyny.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępów można znaleźć na stronie <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>.

## Silnik

- Cat® C9.3B spełnia wymogi norm emisji EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE), Stage V (Korea), Nonroad Stage IV (Chiny) i normy japońskiej z 2014 roku.
  - Silniki wysokoprężne Cat z układem oczyszczania spalin muszą być zasilane paliwem ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej), są też przystosowane\* do zasilania mieszaną paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla\*\*, w stosunku maksymalnym:
    - biodiesel FAME (ester metylowy kwasu tłuszczowego)\*\*\* w stężeniu do 20%
    - 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)
- Patrz wytyczne dotyczące prawidłowego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub w dokumencie „Zalecenia dotyczące płynów do maszyn Caterpillar” (SEBU6250).
- \* Chociaż silniki Caterpillar są przystosowane do zasilania tymi paliwami alternatywnymi, w niektórych regionach stosowanie tych paliw może być zabronione.
  - \*\* Paliwa o niższej intensywności emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.
  - \*\*\* W silnikach bez układów oczyszczania spalin można używać mieszanek o zawartości do 100% paliwa biodiesel (w przypadku stosowania mieszanek o zawartości powyżej 20% paliwa biodiesel należy skontaktować się z dealerem Cat).

## Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a lub R1234yf. Identyfikacja gazu znajduje się na etykiecie lub w instrukcji obsługi.

- Jeśli układ zawiera czynnik chłodniczy R134a (współczynnik ocieplenia globalnego = 1,430), znajduje się w nim 1,600 kg (3,5 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi 2,288 tony (2,522 tony amer.) ekwiwalentu CO<sub>2</sub>.
- Jeśli układ zawiera czynnik chłodniczy R1234yf (współczynnik ocieplenia globalnego = 0,501), znajduje się w nim 1,389 kg (3,1 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi 0 001 tony (0 001 tony amer.) ekwiwalentu CO<sub>2</sub>.

## Farba

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbach, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
  - Bar < 0,01%
  - Kadm < 0,01%
  - Chrom < 0,01%
  - Ołów < 0,01%

## Poziom hałasu

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)*	69 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)**	108 dB(A)

\* Dotyczy krajów, które przyjęły Dyrektywę UE lub brytyjskie.

\*\* Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE i brytyjskie przepisy UK Noise Regulation 2001 No. 1701

## Oleje i płyny

- Fabryka Caterpillar wypełnia maszynę płynami chłodzącymi na bazie glikolu etylenowego. Płyn zapobiegający zamarzaniu/chłodzeniu silników wysokoprężnych Cat (DEAC) i płyn chłodzący Cat o przedłużonej trwałości (ELC) mogą być poddane recyklingowi. Skontaktuj się z dealerem Cat, aby uzyskać więcej informacji.
- Cat Bio HYDO™ Advanced to biodegradowalny olej hydrauliczny zatwierdzony przez EU Ecolabel.
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

## Funkcje i technologia

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Maszyna może być wyposażona w inne funkcje. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.
  - Funkcja Autodig z automatycznym ustawianiem opon pomaga maksymalnie napełniać łyżkę za każdym razem, zapewniając znakomitą wydajność
  - Skrzynia biegów Powershift ze sprzęgłem blokującym obniża zużycie paliwa przy zachowaniu maksymalnej efektywności pracy.
  - Układ automatycznego wyłączania silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym
  - Wydłużone okresy międzyobsługowe pozwalają zmniejszyć zużycie płynów i filtrów
  - Zdalna aktualizacja i zdalna diagnostyka

## Recykling

- Materiały, z których zbudowana jest maszyna, wyszczególnione są poniżej wraz z przybliżonym udziałem w masie. W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Typ materiału	Udział w masie
Stal	65,16%
Żelazo	19,23%
Metale nieżelazne	1,45%
Metale mieszane	0,28%
Metale mieszane z materiałami niemetalowymi	0,54%
Tworzywa sztuczne	1,42%
Guma	7,35%
Mieszane materiały niemetalowe	0,01%
Płyn	2,45%
Inne	1,43%
Nieklasyfikowane	0,59%
Łącznie	100%

- Im wyższy wskaźnik zdolności do recyklingu maszyny, tym bardziej efektywne zagospodarowanie cennych zasobów naturalnych i wyższa wartość produktu po zakończeniu eksploatacji. Zgodnie z normą ISO 16714 (Maszyny do robót ziemnych – Zdolność do recyklingu i odzyskiwania – Terminologia i metoda obliczania) współczynnik recyklingu jest definiowany jako procent masy (ułamek masy w procentach) nowej maszyny, która potencjalnie może być poddana recyklingowi lub ponownie wykorzystana.

Składniki wszystkich pozycji listy części są najpierw analizowane na podstawie listy składników określonej w normie ISO 16714 oraz japońskiej normie CEMA (stowarzyszenie producentów maszyn budowlanych). Pozostałe części są dalej oceniane pod kątem możliwości recyklingu w zależności od rodzaju materiału.

W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Zdatność do recyklingu – 97%



# 966

## Maszyna do prac na wysypiskach i złomowiskach

**Pakiet do prac na wysypiskach i złomowiskach przygotowany dla ładowarki kołowej Cat 966® zawiera osłony i wzmocnienia niezbędne w stacjach przeładunkowych, punktach recyklingu, na złomowiskach i w miejscach prowadzenia wyburzeń.**

### Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C9.3B zapewnia wysoką gęstość mocy dzięki połączeniu sprawdzonych układów elektronicznych, paliwowych i pneumatycznych.
- Jest wyposażony w automatyczny układ regeneracji Cat, moduł oczyszczania gazów spalinowych Cat (CEM) z filtrem cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) oraz zbiornik i pompę płynu DEF.
- Ma elektryczną pompę zasilającą układ paliwowy, separator wody w układzie paliwowym oraz pomocniczy filtr paliwa.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestoju.

### Trwałość

- Pakiet do prac na wysypiskach i złomowiskach obejmuje dodatkowe osłony montowane w różnych miejscach maszyny, które zabezpieczają kosztowny sprzęt, zapobiegając dostawaniu się zanieczyszczeń do przedziałów zaworu osprzętu i silnika.
- Dolne stopnie wykonane ze wzmocnionej stalowej linki wytrzymują najcięższe warunki eksploatacji.
- Wzmocnione skrzynia biegów i osie zaprojektowane specjalnie do przeładunku odpadów i złomu.
- Automatem skrzynia biegów Powershift (4F/4R - 4 biegi jazdy do przodu i 4 do tyłu) zawiera mocne, trwałe podzespoły.

### Doskonała paliwooszczędność i wydajność pracy

- Opcjonalne zawieszenie osprzętu o zwiększonej wysokości podnoszenia umożliwia zrzut z jeszcze większego pułapu.
- Opcjonalny układ hydrauliczny z 3. i 4. zaworem do osprzętu roboczego wymagającego dodatkowych funkcji.
- Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek i rdzenie chłodnicy o szerszym rozstawie żeber zapobiegają osadzaniu się zanieczyszczeń na chłodnicach.
- Skrzynia biegów Powershift ze sprzęgłem blokującym obniża zużycie paliwa przy zachowaniu maksymalnej efektywności pracy.
- Funkcje zmiany przełożeń jednym sprzęgłem i podtrzymania blokady w trakcie zmiany przełożeń pozwalają dynamiczniej przyspieszać oraz szybciej jechać na pochyłościach.
- Układ automatycznego wyłączenia silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym i całkowity czas pracy oraz zmniejsza zużycie paliwa.
- Ścisła integracja silnika, układu napędowego i układu hydraulicznego zapewnia bezkonkurencyjne połączenie wydajności pracy z paliwooszczędnością.

### Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Kamera cofania poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Opcjonalny system widoku dookólnego 360°stopni zapewnia widoczność wokół maszyny, zwiększając orientację sytuacyjną operatora.
- System zapobiegania kolizjom jest wyposażony w zestaw zintegrowanych i inteligentnych czujników, aby ostrzegać przed kolizją podczas jazdy do tyłu, wykrywać ludzi, blokować ruch i inicjować automatyczne hamowanie awaryjne.
- Zdalne sterowanie Cat Command umożliwia operatorom pracę z bezpiecznej odległości.
- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwiom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym stopniom przypominającym schody.
- Przednia szyba od podłogi po sufit i duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi zapewniają najlepszą w branży widoczność dookoła maszyny.

### Szybsza i tańsza konserwacja

- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów przyczyniają się do obniżenia kosztów konserwacji.
- Opcjonalny turbiny filtr wstępny powietrza dopływającego do silnika poprawia żywotność głównego filtra powietrza.
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Aplikacja Cat pomaga zarządzać lokalizacją floty, godzinami pracy i harmonogramami konserwacji; informuje ona też o konieczności przeprowadzenia konserwacji i pozwala zamawiać usługi u lokalnego dealera Cat.
- Jednocześnie odchylana maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.

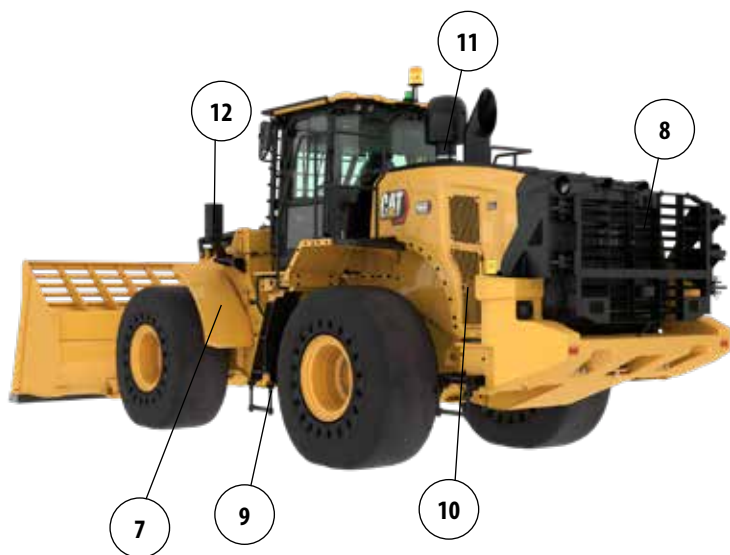
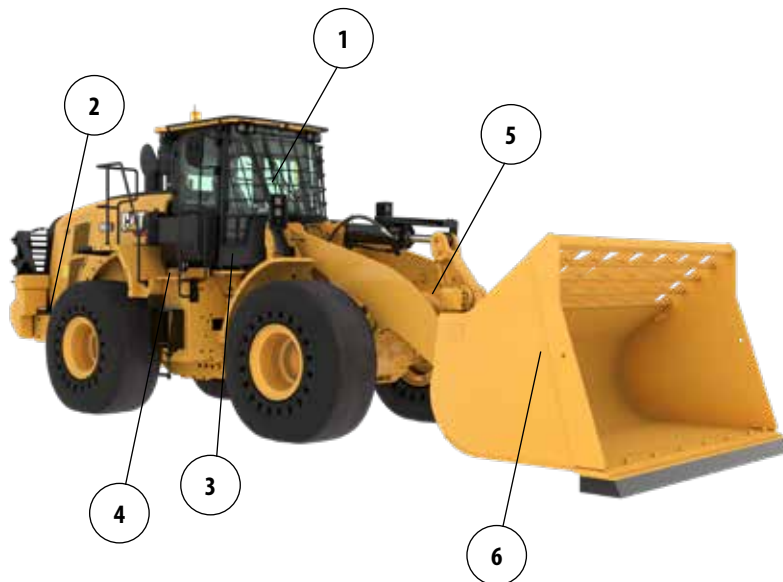
### Komfortowa praca w całkiem nowej kabinie

- Filtr węglowy powietrza dopływającego do kabiny redukuje nieprzyjemne zapachy w kabinie.
- Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny filtruje wpływające powietrze i pomaga utrzymać delikatne naciśnięcie w kabinie.
- Nowa generacja łatwo regulowanego amortyzowanego fotela zwiększa komfort pracy operatora. Występuje w trzech klasach jakości wykończenia oraz może być wyposażony w 4-punktowy pas bezpieczeństwa.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohydrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność. Dostępny jest również hydromechaniczny układ kierowniczy z normalną kierownicą.

# Specyfikacje maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach

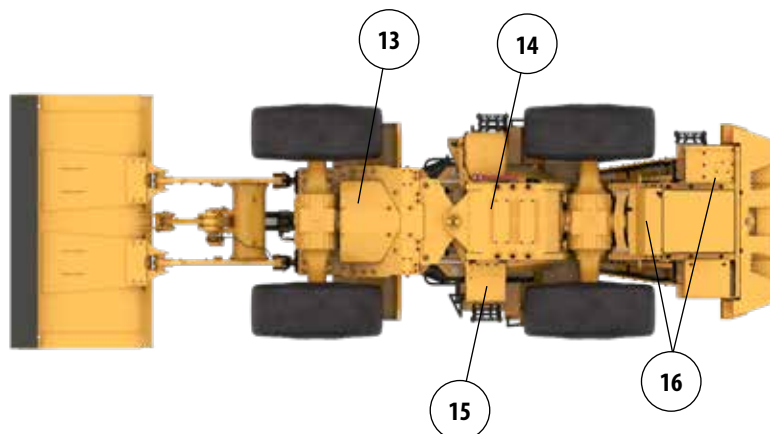
## Cechy maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach

1. Opcjonalna osłona okna chroniąca szybę przed uderzeniami.
2. Dodatkowe stalowe osłony chronią skrzynię korbową, układ napędowy, przednią ramę, zaczep, siłownik układu kierowniczego, węzeł serwisowy, kabinę, platformę, pokrywę zaworu osprzętu roboczego i siłownik przechyłu
3. Filtr węglowy powietrza dopływającego do kabiny usuwa nieprzyjemne zapachy
4. Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny poprawia żywotność filtra kabinowego i pomaga utrzymać delikatne naciśnienie w kabinie
5. Opcjonalne układy hydrauliczne z 3. i 4. zaworem umożliwiają sterowanie bardzo różnym osprzętem roboczym
6. Szeroka gama osprzętu roboczego Cat do pracy na wysypiskach i złomowiskach



7. Wąskie stalowe przednie błotniki pomagają utrzymać czystość przedniej szyby, a dla jak najlepszej ochrony przed uszkodzeniami nie sięgają zewnętrznych krawędzi opon
8. Opcjonalna tylna osłona chroni tylną kratę i zespół chłodzenia przed uderzeniami
9. Dolne stopnie wykonane ze wzmocnionej stalowej linki wytrzymują najcięższe warunki eksploatacji
10. Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek i rdzenie chłodnicy o szerszym rozstawie żeber pomagają dbać o czystość zespołu chłodzenia
11. Opcjonalny turbinowy filtr wstępny powietrza dopływającego do silnika, opcjonalnie z siatką zatrzymującą śmieci, zwiększa trwałość głównego filtra powietrza
12. Przednie światła są chronione osłoną oraz dla większego bezpieczeństwa umieszczone blisko ramy

13. Osłona dolnej części przedniej ramy chroni niewrażliwe elementy układu napędowego oraz zapobiega dostawaniu się śmieci do komory przedniej ramy
14. Osłona układu napędowego chroni skrzynię biegów oraz zapobiega dostawaniu się śmieci do przedziału silnikowego
15. Dolna osłona węzła serwisowego układu hydraulicznego chroni filtr skrzyni biegów oraz zapobiega przenikaniu śmieci do węzła serwisowego
16. Osłony tylnej skrzyni korbowej i platformy zapobiegają dostawaniu się śmieci i odłamków



# Specyfikacje maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach

## Opcje opon

Marka opon	BRAWLER HPS SMOOTH	BRAWLER HPS TRACTION	BRIDGESTONE	MICHELIN	MAXAM
Rozmiar opon	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
Rodzaj bieżnika opony	Nie dotyczy	Nie dotyczy	L3	L3	L3
Wzór bieżnika	GŁADKI	PRZYCZEPNOŚĆ	VJT	XHA2	MS302
Wytrzymałość obudowy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	*	**	**
Szerokość nad oponami — maksymalna (bez obciążenia)*	2 959 mm 9'9"	2 959 mm 9'9"	2 978 mm 9'10"	2 986 mm 9'10"	2 972 mm 9'9"
Szerokość nad oponami — maksymalna (z obciążeniem)*	2 968 mm 9'9"	2 968 mm 9'9"	3 012 mm 9'11"	3 016 mm 9'11"	2 947 mm 9'9"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		-3 mm -0,1 cala	-37 mm -1,5 cala	-48 mm -1,9 cala	-23 mm -0,9 cala
Zmiana zasięgu poziomego		0 mm 0"	-11 mm -0,4 cala	-8 mm -0,3 cala	-18 mm -0,7 cala
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon		0 mm 0"	44 mm 1,7 cala	48 mm 1,9 cala	-21 mm -0,8 cala
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon		0 mm 0"	-44 mm -1,7 cala	-48 mm -1,9 cala	21 mm 0,8"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		-224 kg -494 funty	-4 300 kg -9 482 funty	-4 464 kg -9 843 funty	-4 316 kg -9 517 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		-162 kg -358 funtów	-3 118 kg -6 874 funty	-3 236 kg -7 136 funtów	-3 129 kg -6 900 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skrzyżnym przegubie		-144 kg -319 funtów	-2 774 kg -6 116 funtów	-2 879 kg -6 349 funtów	-2 784 kg -6 138 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"

\* Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

# Specyfikacje maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach

## Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia		
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion		
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,00
	jardy <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,40
	jardy <sup>3</sup>	6,00	6,00	5,75
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 998	2 844	2 844
	stopy/cale	9'10"	9'3"	9'3"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 406	1 544	1 544
	stopy/cale	4'7"	5'0"	5'0"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 866	3 070	3 070
	stopy/cale	9'4"	10'0"	10'0"
A† Głębokość kopania	mm	78	78	48
	cale	3,0"	3,0"	1,9"
12† Długość całkowita	mm	8 767	8 993	8 993
	stopy/cale	28'10"	29'7"	29'7"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 998	5 998	5 998
	stopy/cale	19'9"	19'9"	19'9"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 539	7 629	7 629
	stopy/cale	24'9"	25'1"	25'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	19 632	19 449	19 814
	funty	43 280	42 877	43 682
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	21 122	20 937	21 319
	funty	46 554	46 146	46 988
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	17 832	17 649	18 001
	funty	39 313	38 910	39 685
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	19 330	19 145	19 513
	funty	42 604	42 196	43 007
Siła odspajania (S)	kN	166	165	176
	lbf	37 424	37 081	39 622
Masa eksploatacyjna*	kg	28 578	28 716	28 553
	funty	62 985	63 289	62 930

\* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi i ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia					
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion					
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,80	3,80	3,60	4,60	4,60	4,40
	jardy <sup>3</sup>	5,00	5,00	4,75	6,00	6,00	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,00	5,10	5,10	4,80
	jardy <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,25	6,75	6,75	6,25
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 271	3 220	3 271	3 271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
<b>16†</b> Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 076	2 924	2 924	2 985	2 831	2 831
	stopy/cale	10'1"	9'7"	9'7"	9'9"	9'3"	9'3"
<b>17†</b> Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 335	1 474	1 474	1 409	1 546	1 546
	stopy/cale	4'4"	4'10"	4'10"	4'7"	5'0"	5'0"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 756	2 961	2 961	2 876	3 081	3 081
	stopy/cale	9'0"	9'8"	9'8"	9'5"	10'1"	10'1"
<b>A†</b> Głębokość kopania	mm	86	86	56	85	85	55
	cale	3,4"	3,4"	2,2"	3,3"	3,3"	2,1"
<b>12†</b> Długość całkowita	mm	8 664	8 890	8 890	8 783	9 009	9 009
	stopy/cale	28'6"	29'2"	29'2"	28'10"	29'7"	29'7"
<b>B†</b> Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 841	5 841	5 841	6 076	6 076	6 076
	stopy/cale	19'2"	19'2"	19'2"	20'0"	20'0"	20'0"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 513	7 602	7 602	7 545	7 635	7 635
	stopy/cale	24'8"	25'0"	25'0"	24'10"	25'1"	25'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	19 940	19 758	20 132	19 767	19 611	19 971
	funty	43 960	43 559	44 383	43 644	43 234	44 028
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	21 432	21 248	21 639	21 345	21 157	21 536
	funty	47 237	46 831	47 692	47 046	46 630	47 466
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	18 123	17 941	18 300	17 972	17 786	18 133
	funty	39 954	39 553	40 345	39 621	39 212	39 976
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	19 622	19 437	19 813	19 526	19/338	19 704
	funty	43 247	42 840	43 669	43 037	42 621	43 428
Siła odpajania (\$)	kN	181	179	192	164	163	174
	lbf	40 682	40 332	43 265	37 052	36 706	39 210
Masa eksploatacyjna*	kg	28 515	28 653	28 489	28 692	28 830	28 667
	funty	62 846	63 150	62 790	63 237	63 541	63 181

\* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(\$) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach

## Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia				
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe				
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,40	3,80	3,60
	jardy <sup>3</sup>	6,00	6,00	5,75	5,00	4,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	5,10	5,10	4,80	4,20	4,00
	jardy <sup>3</sup>	6,75	6,75	6,25	5,50	5,25
Szerokość	mm	3 264	3 301	3 301	3 220	3 271
	stopy/cale	10'8"	10'9"	10'9"	10'6"	10'8"
<b>16†</b> Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 015	2 857	2 857	3 105	2 953
	stopy/cale	9'10"	9'4"	9'4"	10'2"	9'8"
<b>17†</b> Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 372	1 508	1 508	1 300	1 440
	stopy/cale	4'6"	4'11"	4'11"	4'3"	4'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 829	3 035	3 035	2 712	2 916
	stopy/cale	9'3"	9'11"	9'11"	8'10"	9'6"
<b>A†</b> Głębokość kopania	mm	86	86	56	86	56
	cale	3,4"	3,4"	2,2"	3,4"	2,2"
<b>12†</b> Długość całkowita	mm	8 737	8 968	8 968	8 620	8 846
	stopy/cale	28'8"	29'6"	29'6"	28'4"	29'1"
<b>B†</b> Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 049	6 049	6 049	5 815	5 815
	stopy/cale	19'11"	19'11"	19'11"	19'1"	19'1"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 538	7 619	7 619	7 488	7 573
	stopy/cale	24'9"	25'0"	25'0"	24'7"	24'11"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	20 322	20 014	20 393	20 562	20 599
	funty	44 803	44 123	44 958	45 332	45 414
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	21 884	21 570	21 966	22 086	22 106
	funty	48 234	47 541	48 413	48 678	48 722
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	18 481	18 174	18 537	18 722	18 751
	funty	40 743	40 066	40 868	41 274	41 339
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	20 049	19 735	20 116	20 251	20 263
	funty	44 189	43 498	44 336	44 635	44 661
Siła odpajania (S)	kN	170	167	179	187	200
	lbf	38 334	37 661	40 281	42 203	44 976
Masa eksploatacyjna*	kg	28 291	28 463	28 302	28 100	28 074
	funty	62 352	62 731	62 376	61 931	61 875

\* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciw wagą z tylną osłoną (1 300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach

## Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,20	4,00	4,00	3,80
	jardy <sup>3</sup>	5,50	5,25	5,25	5,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,60	4,40	4,40	4,20
	jardy <sup>3</sup>	6,00	5,75	5,75	5,50
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 220	3 271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
<b>16†</b> Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 029	2 875	3 096	2 943
	stopy/cale	9'11"	9'5"	10'1"	9'7"
<b>17†</b> Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 361	1 498	1 307	1 446
	stopy/cale	4'5"	4'11"	4'3"	4'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 811	3 016	2 723	2 928
	stopy/cale	9'2"	9'10"	8'11"	9'7"
<b>A†</b> Głębokość kopania	mm	86	56	86	56
	cale	3,4"	2,2"	3,4"	2,2"
<b>12†</b> Długość całkowita	mm	8 719	8 945	8 631	8 857
	stopy/cale	28'8"	29'5"	28'4"	29'1"
<b>B†</b> Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 926	5 926	5 926	5 926
	stopy/cale	19'6"	19'6"	19'6"	19'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 513	7 598	7 491	7 576
	stopy/cale	24'8"	25'0"	24'7"	24'11"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	20 321	20 410	20 549	20 630
	funty	44 800	44 996	45 302	45 482
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	21 847	21 939	22 085	22 170
	funty	48 152	48 354	48 677	48 863
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	18 489	18 565	18 704	18 772
	funty	40 762	40 928	41 236	41 386
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	20 022	20 099	20 247	20 317
	funty	44 130	44 298	44 625	44 778
Siła odpajania (S)	kN	173	184	185	197
	lbf	39 032	41 412	41 747	44 465
Masa eksploatacyjna*	kg	28 208	28 182	28 152	28 126
	funty	62 169	62 113	62 046	61 990

\* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach

## Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia	
Typ łyżki		Do spychania odpadów – mocowanie sworzniowe	Do załadunku i przenoszenia odpadów – mocowanie sworzniowe
Typ krawędzi		Stalowe przykręcane krawędzie tnące	Stalowe przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	6,50	7,40
	jardy <sup>3</sup>	8,50	9,75
Pojemność — współczynnik napętnienia 110%	m <sup>3</sup>	7,20	8,10
	jardy <sup>3</sup>	9,50	10,50
Szerokość	mm	3 357	3 357
	stopy/cale	11'0"	11'0"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 951	2 670
	stopy/cale	9'8"	8'9"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 245	1 526
	stopy/cale	4'1"	5'0"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 802	3 199
	stopy/cale	9'2"	10'5"
A† Głębokość kopania	mm	118	78
	cale	4,6"	3,0"
12† Długość całkowita	mm	8 736	9 133
	stopy/cale	28'8"	30'0"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 600	6 377
	stopy/cale	21'8"	21'0"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 584	7 686
	stopy/cale	24'11"	25'3"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	20 566	18 761
	funty	45 340	41 361
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	22 389	20 344
	funty	49 345	44 840
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	18 643	16 970
	funty	41 101	37 412
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	20 465	18 559
	funty	45 106	40 905
Siła odspajania (S)	kN	169	136
	lbf	38 181	30 669
Masa eksploatacyjna*	kg	28 905	29 129
	funty	63 705	64 199

\* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia	
Typ łyżki		Do prac na wysypiskach z zaciskiem górnym – mocowanie sworzniowe	
Typ krawędzi		Stalowe przykręcane krawędzie tnące	
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	5,00	
	jardy <sup>3</sup>	6,50	
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	5,50	
	jardy <sup>3</sup>	7,25	
Szerokość	mm	3 357	
	stopy/cale	11'0"	
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 457	
	stopy/cale	8'0"	
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 740	
	stopy/cale	5'8"	
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 501	
	stopy/cale	11'5"	
A† Głębokość kopania	mm	78	
	cale	3,0"	
12† Długość całkowita	mm	9 435	
	stopy/cale	31'0"	
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 516	
	stopy/cale	18'2"	
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 768	
	stopy/cale	25'6"	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 608	
	funty	36 615	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 923	
	funty	39 503	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 949	
	funty	32 956	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 275	
	funty	35 872	
Siła odpajania (S)	kN	112	
	lbf	25 206	
Masa eksploatacyjna*	kg	29 916	
	funty	65 933	

\* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi i ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach

## Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości				
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion				
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,00	3,80	3,80	3,60
	jardy <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,25	5,00	5,00	4,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,40	4,20	4,20	4,00
	jardy <sup>3</sup>	6,00	6,00	5,75	5,50	5,50	5,25
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 271	3 220	3 271	3 271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 556	3 402	3 402	3 634	3 482	3 482
	stopy/cale	11'8"	11'1"	11'1"	11'11"	11'5"	11'5"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 382	1 519	1 519	1 310	1 450	1 450
	stopy/cale	4'6"	4'11"	4'11"	4'3"	4'9"	4'9"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 270	3 475	3 475	3 160	3 365	3 365
	stopy/cale	10'8"	11'4"	11'4"	10'4"	11'0"	11'0"
A† Głębokość kopania	mm	53	53	23	61	61	31
	cale	2,1"	2,1"	0,9"	2,4"	2,4"	1,2"
12† Długość całkowita	mm	9 274	9 496	9 496	9 170	9 392	9 392
	stopy/cale	30'6"	31'2"	31'2"	30'2"	30'10"	30'10"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 556	6 556	6 556	6 399	6 399	6 399
	stopy/cale	21'7"	21'7"	21'7"	21'0"	21'0"	21'0"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 778	7 878	7 878	7 747	7 845	7 845
	stopy/cale	25'7"	25'11"	25'11"	25'5"	25'9"	25'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 503	16 328	16 638	16 725	16 550	16 865
	funty	36 383	35 996	36 680	36 872	36 487	37 182
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 608	17 431	17 750	17 825	17 648	17 972
	funty	38 809	38 418	39 122	39 286	38 896	39 611
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 933	14 757	15 058	15 144	14 969	15 274
	funty	32 921	32 534	33 197	33 386	33 000	33 674
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 053	15 875	16 185	16 258	16 081	16 395
	funty	35 381	34 990	35 672	35 832	35 442	36 135
Siła odpajania (S)	kN	154	152	162	167	165	177
	lbf	34 684	34 165	36 535	37 665	37 129	39 857
Masa eksploacyjna*	kg	28 813	28 951	28 788	28 750	28 888	28 725
	funty	63 504	63 808	63 448	63 364	63 668	63 308

\* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach

## Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości						
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion			Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe			
		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Zęby	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	
Typ krawędzi	Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,40	4,60	4,60	4,40
		jardy <sup>3</sup>	6,00	6,00	5,75	6,00	6,00	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%		m <sup>3</sup>	5,10	5,10	4,80	5,10	5,10	4,80
		jardy <sup>3</sup>	6,75	6,75	6,25	6,75	6,75	6,25
Szerokość		mm	3 220	3 271	3 271	3 264	3 301	3 301
		stopy/cale	10'6"	10'8"	10'8"	10'8"	10'9"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°		mm	3 543	3 389	3 389	3 573	3 415	3 415
		stopy/cale	11'7"	11'1"	11'1"	11'8"	11'2"	11'2"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°		mm	1 384	1 522	1 522	1 348	1 483	1 483
		stopy/cale	4'6"	4'11"	4'11"	4'5"	4'10"	4'10"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo		mm	3 280	3 485	3 485	3 233	3 439	3 439
		stopy/cale	10'9"	11'5"	11'5"	10'7"	11'3"	11'3"
A† Głębokość kopania		mm	60	60	30	61	61	31
		cale	2,3"	2,3"	1,1"	2,4"	2,4"	1,2"
12† Długość całkowita		mm	9 289	9 511	9 511	9 243	9 469	9 469
		stopy/cale	30'6"	31'3"	31'3"	30'4"	31'1"	31'1"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką		mm	6 634	6 634	6 634	6 607	6 607	6 607
		stopy/cale	21'10"	21'10"	21'10"	21'9"	21'9"	21'9"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym		mm	7 784	7 884	7 884	7 772	7 863	7 863
		stopy/cale	25'7"	25'11"	25'11"	25'6"	25'10"	25'10"
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)		kg	16 608	16 430	16 739	17 084	16 800	17 117
		funty	36 615	36 222	36 903	37 664	37 037	37 737
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)		kg	17 751	17 570	17 891	18 235	17 947	18 273
		funty	39 124	38 726	39 432	40 191	39 555	40 274
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)		kg	15 018	14 840	15 139	15 482	15 199	15 506
		funty	33 108	32 716	33 376	34 132	33 507	34 184
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)		kg	16 174	15 994	16 305	16 648	16 359	16 675
		funty	35 649	35 251	35 936	36 692	36 057	36 753
Siła odspajania (S)		kN	152	150	160	157	153	164
		lbf	34 285	33 768	36 100	35 467	34 587	37 021
Masa eksploatacyjna*		kg	28 927	29 065	28 902	28 526	28/698	28 537
		funty	63 755	64 059	63 700	62 870	63 249	62 894

\* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach

## Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości				
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniove				
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby	Przykręcane krawędzie tnące	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,80	3,60	4,20	4,00	4,00	3,80
	jardy <sup>3</sup>	5,00	4,75	5,50	5,25	5,25	5,00
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,20	4,00	4,60	4,40	4,40	4,20
	jardy <sup>3</sup>	5,50	5,25	6,00	5,75	5,75	5,50
Szerokość	mm	3 220	3 271	3 220	3 271	3 220	3 271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 663	3 511	3 587	3 433	3 654	3 501
	stopy/cale	12'0"	11'6"	11'9"	11'3"	11'11"	11'5"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 276	1 415	1 336	1 474	1 283	1 422
	stopy/cale	4'2"	4'7"	4'4"	4'10"	4'2"	4'7"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 116	3 321	3 215	3 420	3 128	3 332
	stopy/cale	10'2"	10'10"	10'6"	11'2"	10'3"	10'11"
A† Głębokość kopania	mm	61	31	61	31	61	31
	cale	2,4"	1,2"	2,4"	1,2"	2,4"	1,2"
12† Długość całkowita	mm	9 125	9 347	9 225	9 447	9 137	9 359
	stopy/cale	30'0"	30'8"	30'4"	31'0"	30'0"	30'9"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 373	6 373	6 484	6 484	6 484	6 484
	stopy/cale	20'11"	20'11"	21'4"	21'4"	21'4"	21'4"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 718	7 812	7 747	7 842	7 721	7 815
	stopy/cale	25'4"	25'8"	25'5"	25'9"	25'4"	25'8"
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 281	17 283	17 090	17 135	17 264	17 304
	funty	38 098	38 102	37 676	37 776	38 061	38 149
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 401	18 387	18 215	18 258	18 393	18 431
	funty	40 556	40 525	40 146	40 241	40 539	40 622
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 682	15 680	15 497	15 532	15 662	15 693
	funty	34 573	34 569	34 164	34 243	34 529	34 597
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 817	16 798	16 636	16 669	16 806	16 833
	funty	37 065	37 024	36 667	36 739	37 041	37 101
Siła odspajania (S)	kN	173	184	160	169	172	182
	lbf	39 085	41 447	36 129	38 141	38 656	40 968
Masa eksploatacyjna*	kg	28 335	28 310	28 443	28 418	28 387	28 362
	funty	62 450	62 394	62 688	62 632	62 564	62 508

\* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach

## Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości		
Typ łyżki		Do spychania odpadów – mocowanie sworzniowe	Do załadunku i przenoszenia odpadów – mocowanie sworzniowe	Do prac na wysypiskach z zaciskiem górnym – mocowanie sworzniowe
Typ krawędzi		Stalowe przykręcane krawędzie tnące	Stalowe przykręcane krawędzie tnące	Stalowe przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	6,50	7,40	5,00
	jardy <sup>3</sup>	8,50	9,75	6,50
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m <sup>3</sup>	7,20	8,10	5,50
	jardy <sup>3</sup>	9,50	10,50	7,25
Szerokość	mm	3 357	3 357	3 357
	stopy/cale	11'0"	11'0"	11'0"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 509	3 228	3 015
	stopy/cale	11'6"	10'7"	9'10"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 221	1 501	1 715
	stopy/cale	4'0"	4'11"	5'7"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 206	3 603	3 905
	stopy/cale	10'6"	11'9"	12'9"
A† Głębokość kopania	mm	93	53	53
	cale	3,6"	2,0"	2,0"
12† Długość całkowita	mm	9 237	9 634	9 936
	stopy/cale	30'4"	31'8"	32'8"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	7 158	6 935	6 074
	stopy/cale	23'6"	22'10"	20'0"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 817	7 937	8 032
	stopy/cale	25'8"	26'1"	26'5"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 196	15 798	13 948
	funty	37 911	34 828	30 750
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 524	16 982	14 948
	funty	40 827	37 428	32 947
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 524	14 225	12 481
	funty	34 225	31 361	27 516
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 863	15 423	13 499
	funty	37 166	33 993	29 752
Siła odspajania (§)	kN	155	124	102
	lbf	35 038	28 070	22 995
Masa eksploatacyjna*	kg	29 140	29 364	30 151
	funty	64 224	64 717	66 452

\* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.



# 966

## Maszyna do prac leśnych

**Pakiet do prac leśnych przygotowany dla ładowarki kołowej Cat® 966 zapewnia dodatkową sprawność, wydajność i bezpieczeństwo pracy wymagane w lesie i tartaku.**

### Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C9.3B zapewnia wysoką gęstość mocy dzięki połączeniu sprawdzonych układów elektronicznych, paliwowych i pneumatycznych.
- Jest wyposażony w automatyczny układ regeneracji Cat, moduł oczyszczania gazów spalinowych Cat (CEM) z filtrem cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) oraz zbiornik i pompę płynu DEF.
- Ma elektryczną pompę zasilającą układu paliwowego, separator wody w układzie paliwowym oraz pomocniczy filtr paliwa.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestojów.

### Trwałość

- Pakiet do prac leśnych zawiera skrzynię biegów do bardzo ciężkich prac oraz ramię podnoszenia z dodatkowymi spawami zwiększającymi wytrzymałość.
- Wzmocnione osie są zaprojektowane do pracy w bardzo trudnych warunkach.

### Doskonała paliwooszczędność i wydajność pracy

- Pakiet leśny zawiera dodatkową przeciwwagę, większy siłownik przechyłu oraz powiększone ciśnienie otwarcia zaworu nadmiarowego w układzie przechyłu, co ogółem istotnie zwiększa możliwości robocze maszyny względem podstawowego modelu.
- Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek i rdzenie chłodnic o szerszym rozstawie żeber minimalizują ryzyko przegrzania oraz redukują przestoje na czyszczenie chłodnicy podczas użytkowania w silnie zanieczyszczonych miejscach.
- Opcjonalny dodatkowy układ hydrauliczny z 3. i 4. zaworem umożliwia sterowanie osprzętem roboczym wymagającym dodatkowych funkcji.
- Skrzynia biegów Powershift ze sprzęgłem blokującym obniża zużycie paliwa przy zachowaniu maksymalnej efektywności pracy.
- Funkcje zmiany przełożeń jednym sprzęgłem i podtrzymania blokady w trakcie zmiany przełożeń pozwalają dynamiczniej przyspieszać oraz szybciej jechać na pochyłościach.
- Układ automatycznego wyłączania silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym i całkowity czas pracy oraz zmniejsza zużycie paliwa.
- Ścisła integracja silnika, układu napędowego i układu hydraulicznego zapewnia bezkonkurencyjne połączenie wydajności pracy z paliwooszczędnością.

### Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Kamera cofania poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Opcjonalny system widoku dookólnego 360°stopni zapewnia widoczność wokół maszyny, zwiększając orientację sytuacyjną operatora.
- System zapobiegania kolizjom jest wyposażony w zestaw zintegrowanych i inteligentnych czujników, aby ostrzegać przed kolizją podczas jazdy do tyłu, wykrywać ludzi, blokować ruch i inicjować automatyczne hamowanie awaryjne.
- Zdalne sterowanie Cat Command umożliwia operatorom pracę z bezpiecznej odległości.
- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwiom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym stopniom przypominającym schody.
- Przednia szyba od podłogi po sufit i duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi zapewniają najlepszą w branży widoczność dookoła maszyny.

### Szybsza i tańsza konserwacja

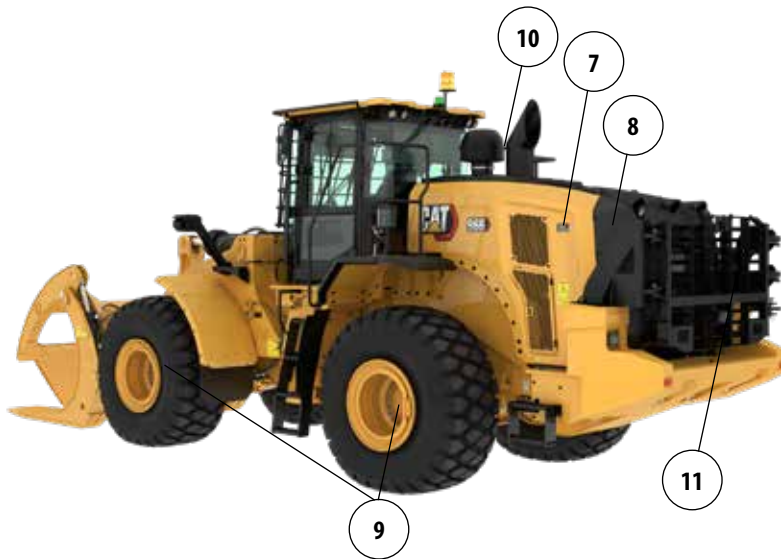
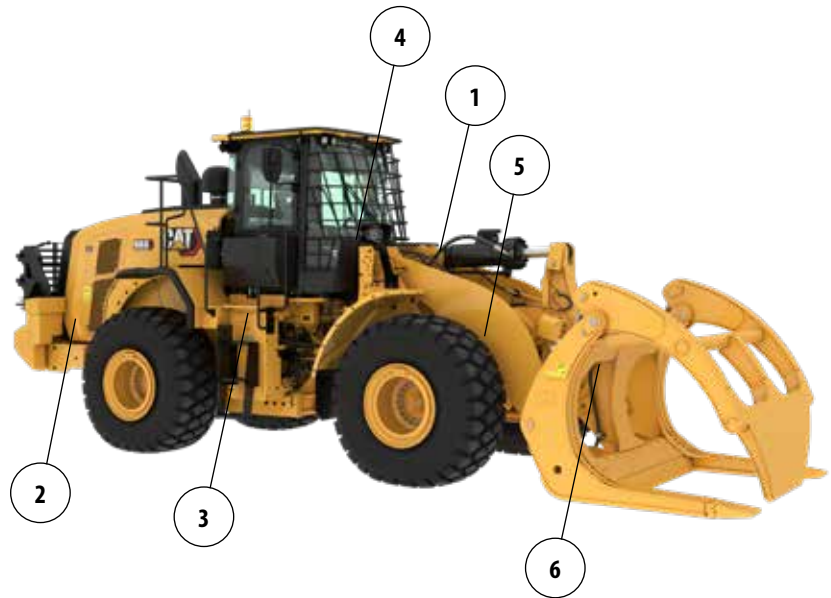
- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów przyczyniają się do obniżenia kosztów konserwacji.
- Opcjonalny turbinowy filtr wstępny powietrza dopływającego do silnika poprawia żywotność głównego filtra powietrza.
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Aplikacja Cat pomaga zarządzać lokalizacją floty, godzinami pracy i harmonogramami konserwacji; informuje ona też o konieczności przeprowadzenia konserwacji i pozwala zamawiać usługi u lokalnego dealera Cat.
- Jednocześnie odchylana maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.

### Komfortowa praca w całym nowej kabinie

- Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny filtruje wpływające powietrze i pomaga utrzymać delikatne nadciśnienie w kabinie.
- Nowa generacja łatwo regulowanego amortyzowanego fotela zwiększa komfort pracy operatora. Występuje w trzech klasach jakości wykończenia oraz może być wyposażony w 4-punktowy pas bezpieczeństwa.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohydrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność. Dostępny jest również hydromechaniczny układ kierowniczy z normalną kierownicą.

## Cechy maszyny 966 do prac leśnych

1. Większy siłownik przechyty i zawory nadmiarowe w celu lepszego kontrolowania obciążenia podczas używania widel
2. Cięższa przeciwwaga pozwala na większe obciążenia destabilizujące podczas pracy w tartakach
3. Skrzynia biegów do bardzo ciężkich prac jest niezwykle trwała
4. Opcjonalna osłona okna chroniąca szybę przed uderzeniami.
5. Opcjonalny układ hydrauliczny z funkcjami 3. i 4. umożliwia sterowanie bardziej skomplikowanym osprzętem roboczym, takim jak widły tartaczne czy widły do załadunku dłużyc
6. Szeroka gama osprzętu roboczego do tartaków



7. Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek pomaga utrzymać czystość tylnej kraty i rdzeni chłodzących podczas pracy w mocno zanieczyszczonych miejscach
8. Opcjonalne rdzenie chłodzące o szerszym rozstawie żeber są mniej narażone na zatkanie
9. Opcjonalna chłodnica oleju osi obniża temperaturę osi w pracach wymagających intensywnego hamowania
10. Opcjonalne filtry wstępne silnika i kabiny do pracy w mocno zanieczyszczonych miejscach
11. Opcjonalna tylna osłona chroni tylną kratę i zespół chłodzenia przed uderzeniami

# Specyfikacje maszyny 966 do prac leśnych

## Opcje opon

Marka opon	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	MAXAM
Rozmiar opon	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	775/65R29	26.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L3	L4	L3	L3	L3	L3
Wzór bieżnika	VJT	VSNT	VTS	XHA2	XHA2	MS302
Wytrzymałość obudowy	*	*	*	**	*	**
Szerokość nad oponami — maksymalna (bez obciążenia)*	2 978 mm 9'10"	2 960 mm 9'9"	3 046 mm 10'0"	2 986 mm 9'10"	3 019 mm 9'11"	2 972 mm 9'9"
Szerokość nad oponami — maksymalna (z obciążeniem)*	3 012 mm 9'11"	2 991 mm 9'10"	3 070 mm 10'1"	3 016 mm 9'11"	3 049 mm 10'1"	2 947 mm 9'9"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		26 mm 1,0"	11 mm 0,4"	-11 mm -0,4"	4 mm 0,1"	14 mm 0,5"
Zmiana zasięgu poziomego		-21 mm -0,8"	-1 mm 0"	3 mm 0,1"	2 mm 0,1"	-7 mm -0,3"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon		-21 mm -0,8"	58 mm 2,3"	5 mm 0,2"	38 mm 1,5"	-65 mm -2,6"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon		21 mm 0,8"	-58 mm -2,3"	-5 mm -0,2"	-38 mm -1,5"	65 mm 2,6"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		460 kg 1 014 funty	692 funty 1 525 funtów	-164 kg -362 funty	504 kg 1 110 funtów	-16 kg -35 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		334 kg 735 funty	501 kg 1 106 funtów	-119 kg -262 funty	365 kg 805 funtów	-12 kg -26 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie		297 kg 654 funty	446 kg 984 funty	-106 kg -233 funty	325 kg 716 funtów	-10 kg -23 funty
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±13 stopni	±8 stopni	±13 stopni	±8 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"

\* Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

## Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia do prac leśnych	
Typ łyżki		Do wiórów drzewnych – mocowanie hakowe – Fusion	Do wiórów drzewnych – mocowanie sworzniowe
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	11,90	11,90
	jardy <sup>3</sup>	15,50	15,50
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	13,10	13,10
	jardy <sup>3</sup>	17,25	17,25
Szerokość	mm	3 943	3 943
	stopy/cale	12'11"	12'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 442	2 442
	stopy/cale	8'0"	8'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 771	1 732
	stopy/cale	5'9"	5'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 511	3 483
	stopy/cale	11'6"	11'5"
A† Głębokość kopania	mm	106	134
	cale	4,2"	5,3"
12† Długość całkowita	mm	9 724	9 719
	stopy/cale	31'11"	31'11"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 680	6 689
	stopy/cale	21'11"	22'0"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	8 055	8 026
	stopy/cale	26'6"	26'4"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	18 714	18 935
	funty	41 245	41 732
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	20 361	20 529
	funty	44 876	45 245
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	16 151	16 399
	funty	35 597	36 143
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	17 817	18 014
	funty	39 269	39 703
Siła odspajania (S)	kN	139	141
	lbf	31 266	31 780
Masa eksploatacyjna*	kg	26 085	25 620
	funty	57 490	56 465

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, chłodnicą oleju osi, przeciwwagą do maszyn leśnych, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), pakietem do prac leśnych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Maszyna 966 do prac leśnych Specyfikacje

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

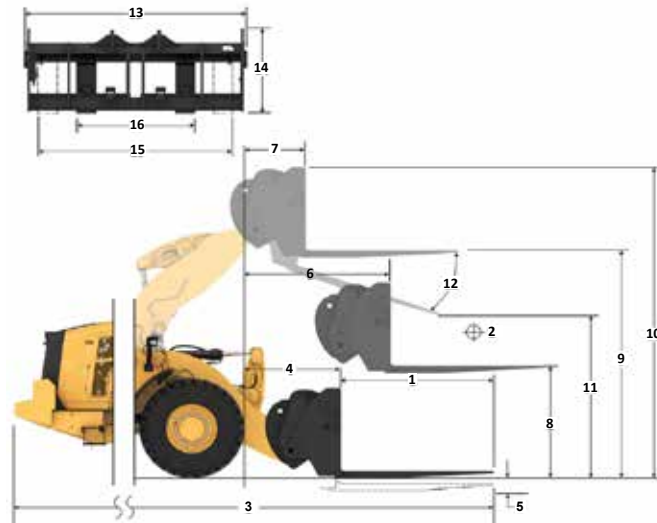
1	Długość zęba	mm	1 524
		cale	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		cale	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 730
		funt	32 464
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skreconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 970
		funt	28 586
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6 485
		funt	14 293
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7 782
		funt	17 151
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	10 376
		funt	22 868
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 527
		cale	375,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 126
		cale	44,3
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-166
		cale	-6,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 694
		cale	66,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	826
		cale	32,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 866
		cale	73,4
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 949
		cale	155,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	4 724
		cale	186,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 652
		cale	104,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	43
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 217
		cale	87,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	840
		cale	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 070
		cale	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		cale	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		cale	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		cale	2,6
	Pojemność ramienia	kg	6 300
		funt	13 885
	Masa eksploatacyjna	kg	23 815
		funt	52 488

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

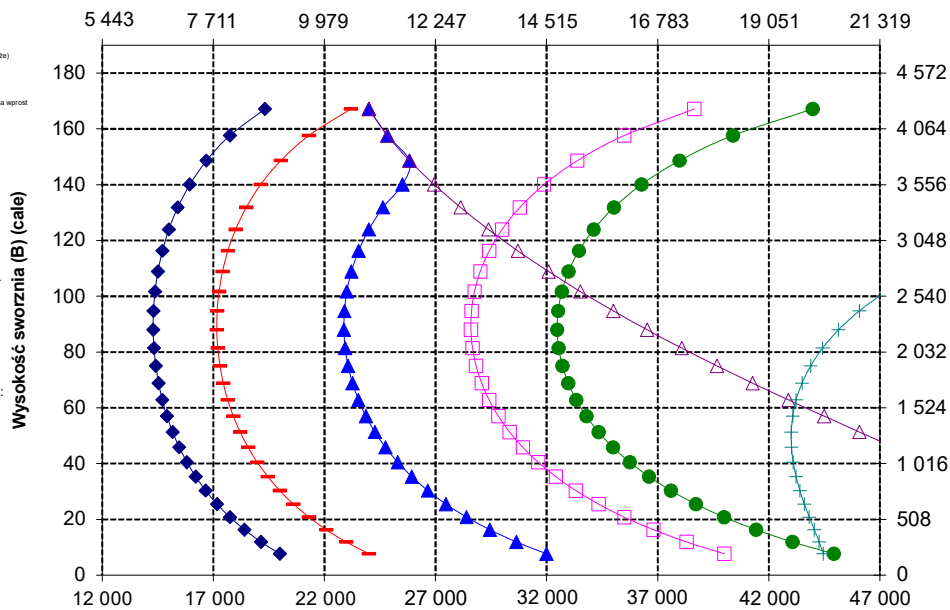
## 966 LOG Widły paletowe, FUSION

Uchwyt  
87 cali  
530-1861

Ramię  
60 cali  
548-3265



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

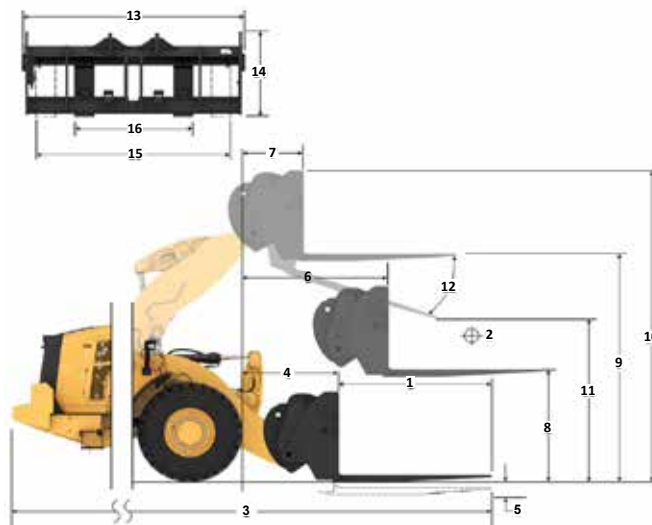
## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

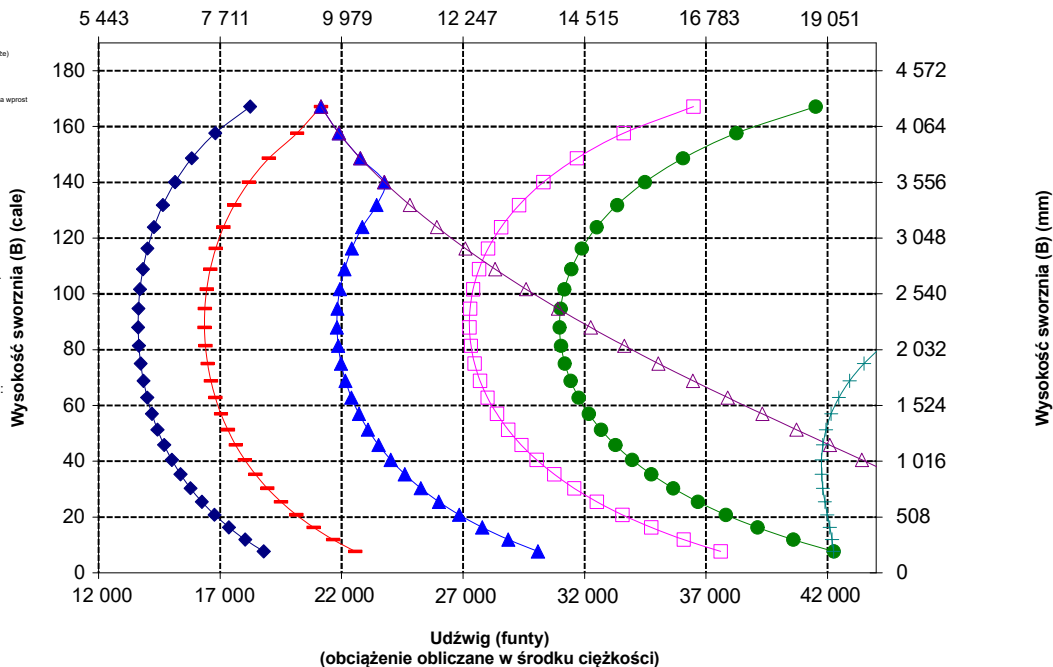
1	Długość zęba	mm cale	1 830 72,0
2	Środek ciężkości	mm cale	915 36,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funty	14 047 30 960
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funty	12 364 27 251
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funty	6 182 13 625
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funty	7 418 16 350
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funty	9 594 21 146
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	9 833 387,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1 126 44,3
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-166 -6,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1 694 66,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	826 32,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1 866 73,4
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	3 949 155,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm cale	4 724 186,0
11	Przeświet przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	2 444 96,2
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	43
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm cale	2 217 87,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm cale	840 33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2 070 81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	470 18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm cale	150,0 5,9
	Grubość zębów	mm cale	65,0 2,6
	Pojemność ramienia	kg funty	5 246 11 562
	Masa eksploatacyjna	kg funty	23 862 52 592

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

**966 LOG**  
Uchwyt 87 cali      Ramię 72 cale  
Widły budowlane, złącze Fusion      530-1861      530-1869



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ1 L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Maszyna 966 do prac leśnych Specyfikacje

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm cale	1 219 48,0
2	Środek ciężkości	mm cale	610 24,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funty	15 225 33 555
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funty	13 376 29 481
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funty	6 688 14 741
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funty	8 026 17 689
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funty	10 701 23 585
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	9 173 361,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1 077 42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-87 -3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1 685 66,3
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	818 32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1 970 77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	4 053 159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm cale	5 093 200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	2 820 111,0
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm cale	2 528 99,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm cale	1 130 44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2 178 85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	576 22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm cale	180,0 7,1
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Pojemność ramienia	kg funty	22 200 48 929
	Masa eksploatacyjna	kg funty	24 124 53 170

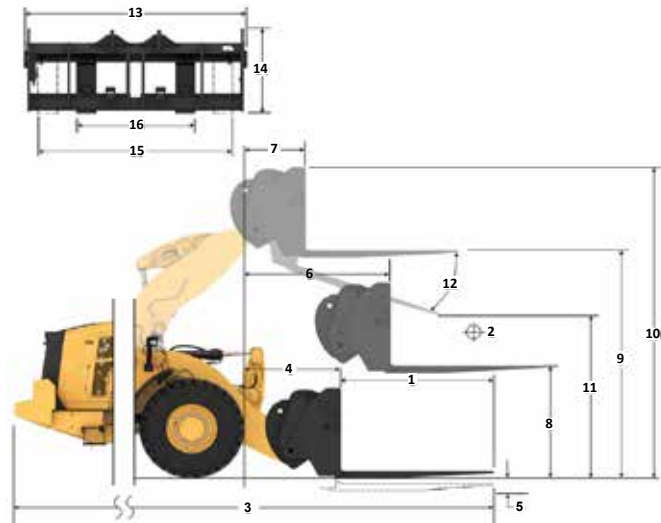
\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 966 LOG

Widły budowlane, złącze Fusion

Uchwyt  
96 cali  
520-7957

Ramię  
48 cali  
520-7985



- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – twarde i poziome podłoże)
- Styczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

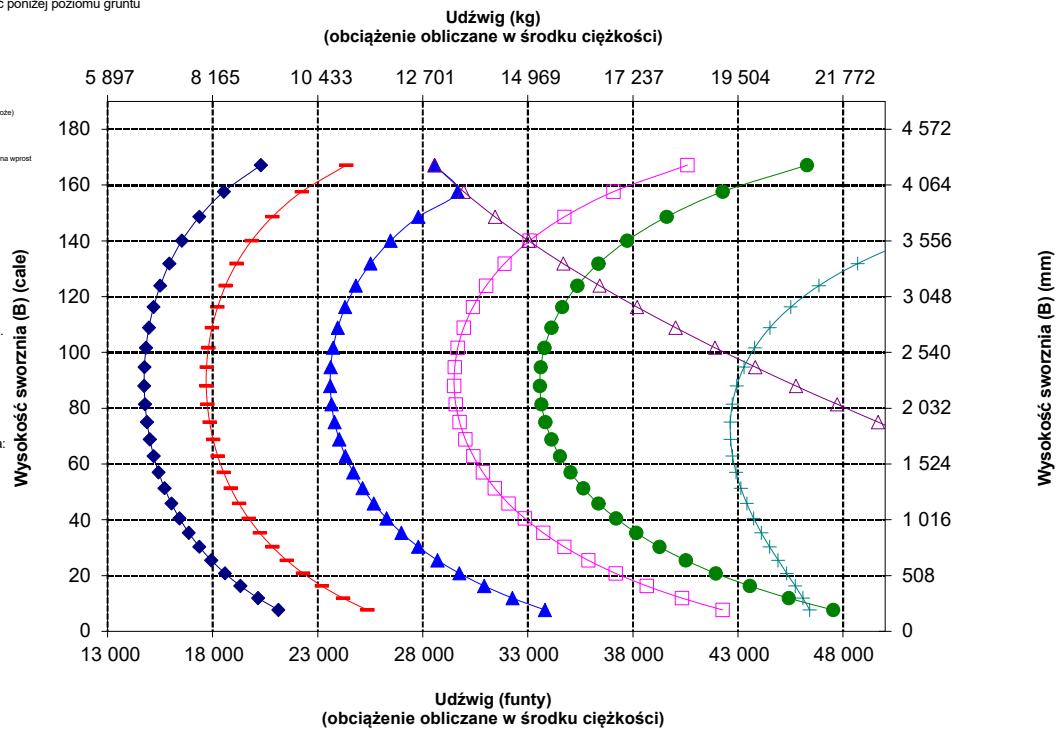
UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ TL3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 524
		cale	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		cale	30,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 474
		funty	31 901
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 709
		funty	28 011
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6 355
		funty	14 005
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7 625
		funty	16 806
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	10 167
		funty	22 409
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 478
		cale	373,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 077
		cale	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-8,7
		cale	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 685
		cale	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		cale	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		cale	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 053
		cale	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 093
		cale	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 589
		cale	101,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 800
		funty	39 231
	Masa eksploatacyjna	kg	24 190
		funty	53 315

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

### 966 LOG

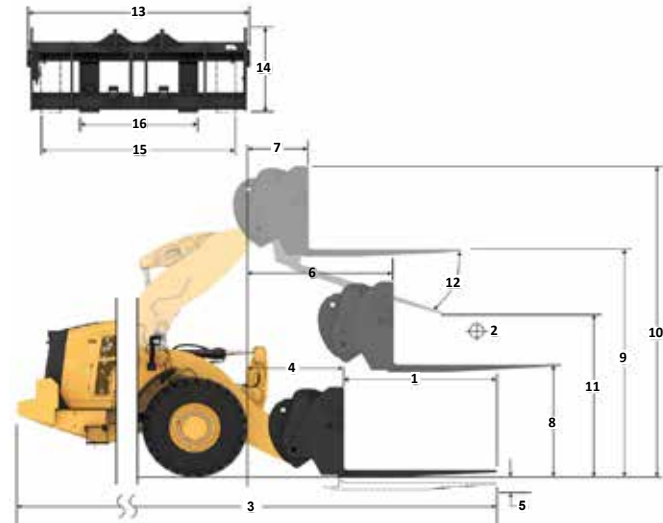
Uchwyt  
96 cali

Ramię  
60 cali

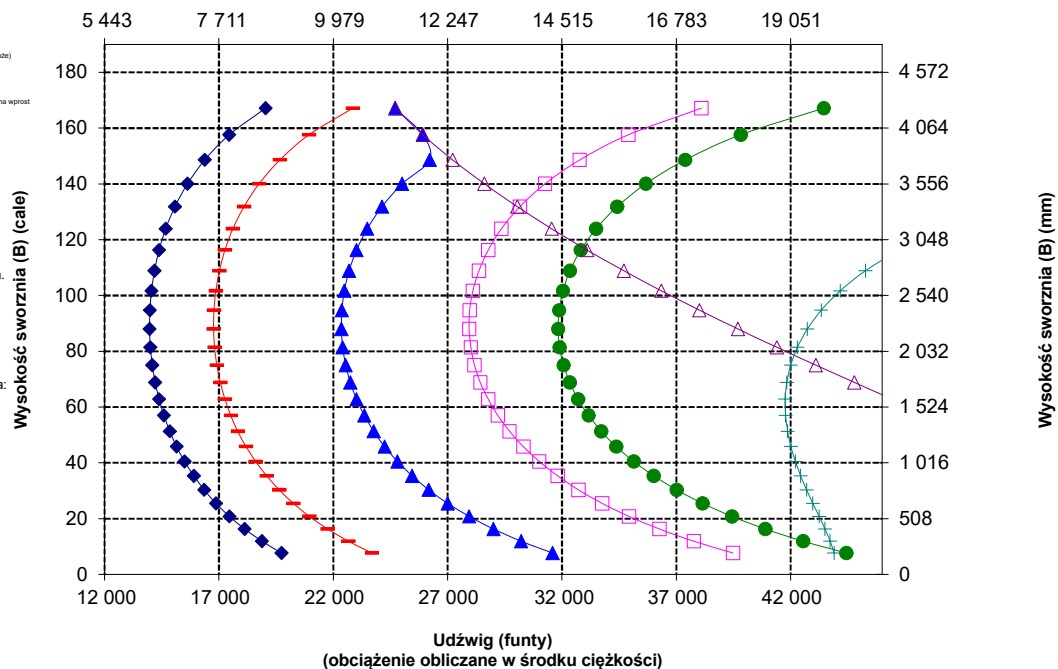
Widły budowlane, złącze Fusion

520-7957

520-7980



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ1 L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Maszyna 966 do prac leśnych Specyfikacje

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 829
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 786
		funty	30 384
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 097
		funty	26 662
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6 049
		funty	13 331
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7 258
		funty	15 997
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	9 678
		funty	21 330
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 783
		cale	385,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 077
		cale	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		cale	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 685
		cale	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		cale	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		cale	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 053
		cale	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 093
		cale	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 359
		cale	92,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funty	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	24 251
		funty	53 449

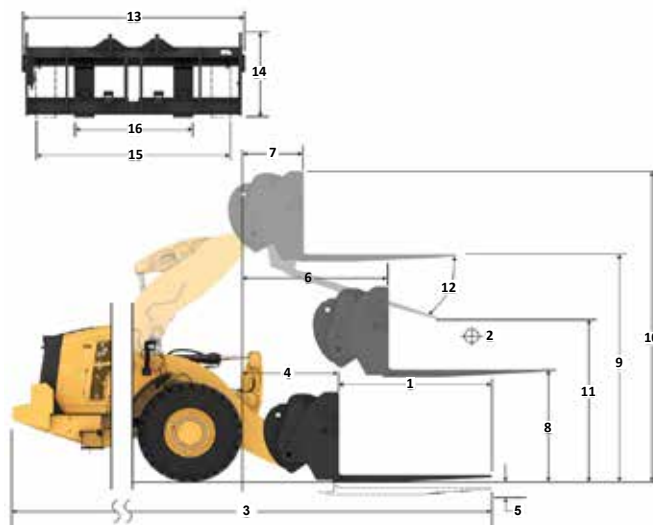
\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 966 LOG

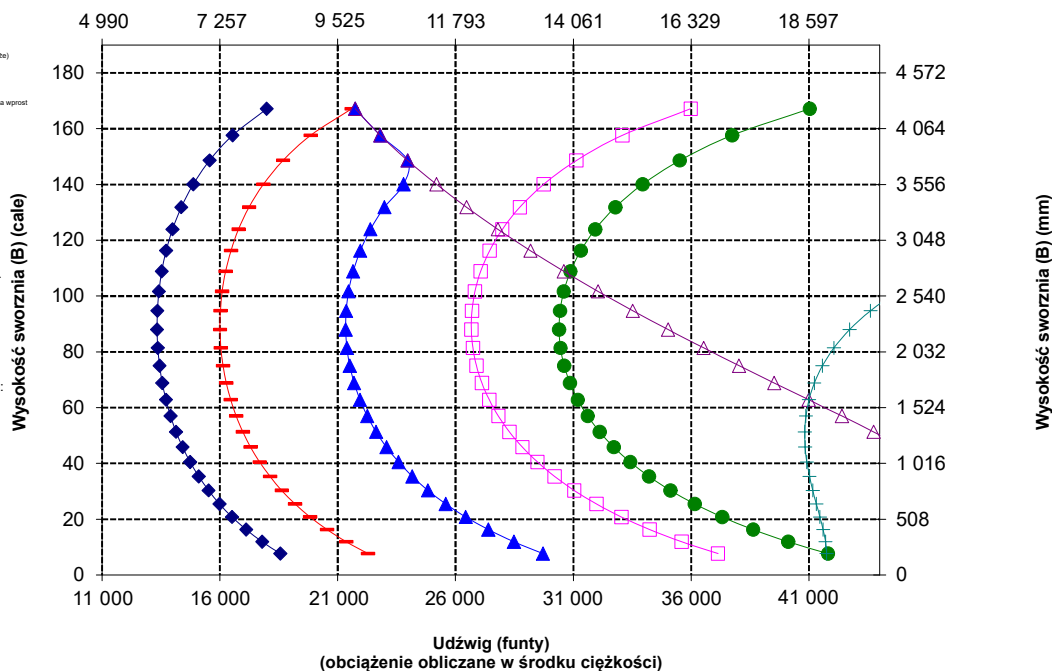
Widły budowlane, złącze Fusion

Uchwyt  
96 cali  
520-7957

Ramię  
72 cale  
520-7979



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJTL3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

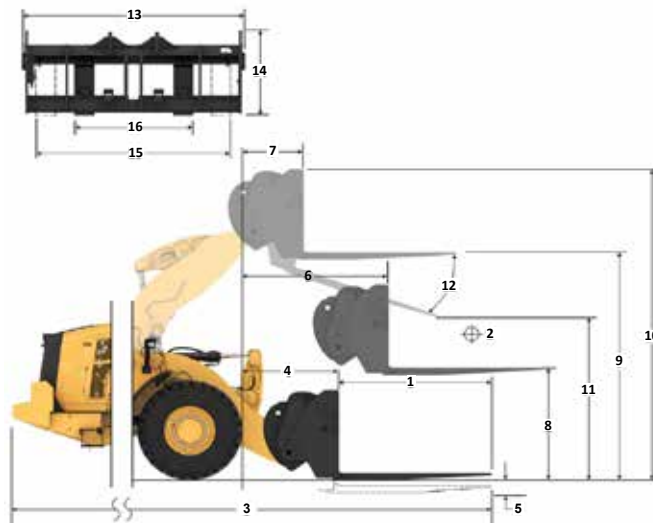
1	Długość zęba	mm cale	2 134 84,0
2	Środek ciężkości	mm cale	1 067 42,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funty	13 147 28 976
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funty	11 529 25 410
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funty	5 764 12 705
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funty	6 917 15 246
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funty	8 773 19 337
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	10 088 397,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1 077 42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-87 -3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1 685 66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	818 32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1 970 77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	4 053 159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm cale	5 093 200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	2 128 83,8
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm cale	2 528 99,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm cale	1 130 44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2 178 85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	576 22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm cale	180,0 7,1
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Pojemność ramienia	kg funty	12 700 27 991
	Masa eksploatacyjna	kg funty	24 314 53 588

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

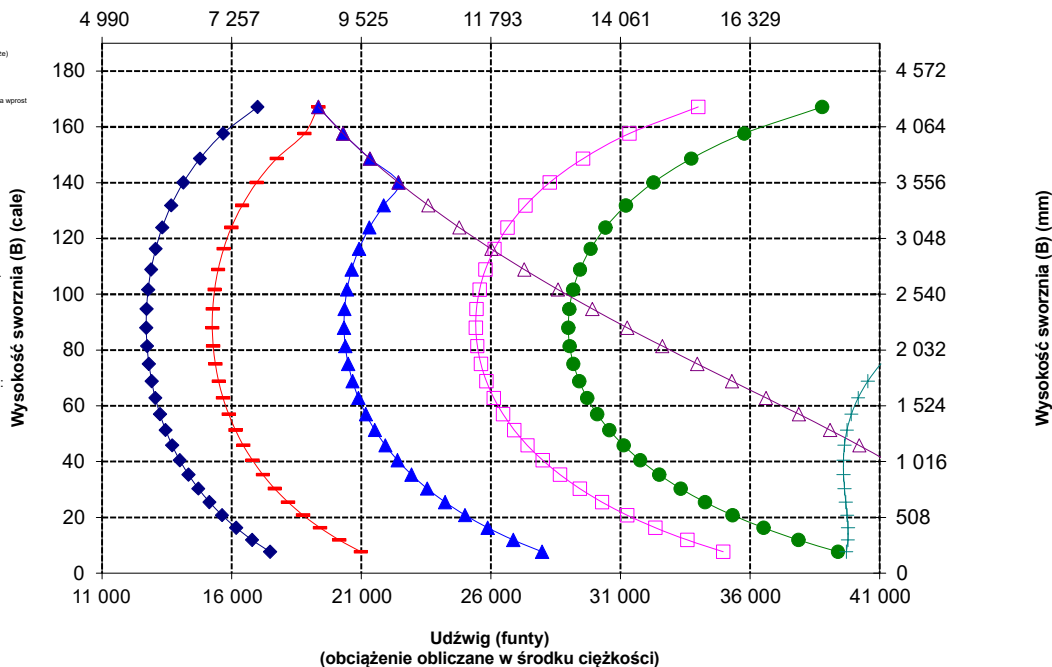
**966 LOG**

Uchwyt 96 cale      Ramię 84 cale

Widły budowlane, złącze Fusion      520-7957      520-7986



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ1 L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Maszyna 966 do prac leśnych Specyfikacje

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm cale	2 438 96,0
2	Środek ciężkości	mm cale	1 219 48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funty	12 557 27 677
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funty	11 004 24 252
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funty	5 502 12 126
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funty	6 602 14 551
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funty	7 882 17 371
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	10 392 409,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1 077 42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-87 -3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1 685 66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	818 32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1 970 77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	4 053 159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm cale	5 093 200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	1 899 74,7
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm cale	2 528 99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm cale	1 130 44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2 178 85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	576 22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm cale	180,0 7,1
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Pojemność ramienia	kg funty	11 300 24 905
	Masa eksploatacyjna	kg funty	24 376 53 725

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 966 LOG

Widły budowlane, złącze Fusion

Uchwyt

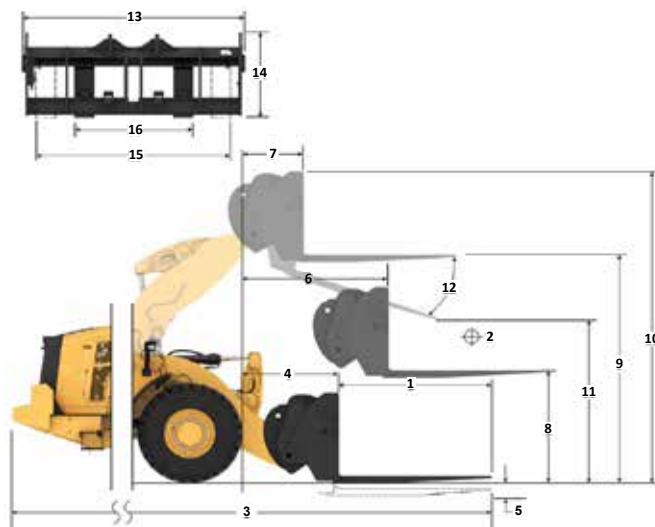
96 cali

Ramię

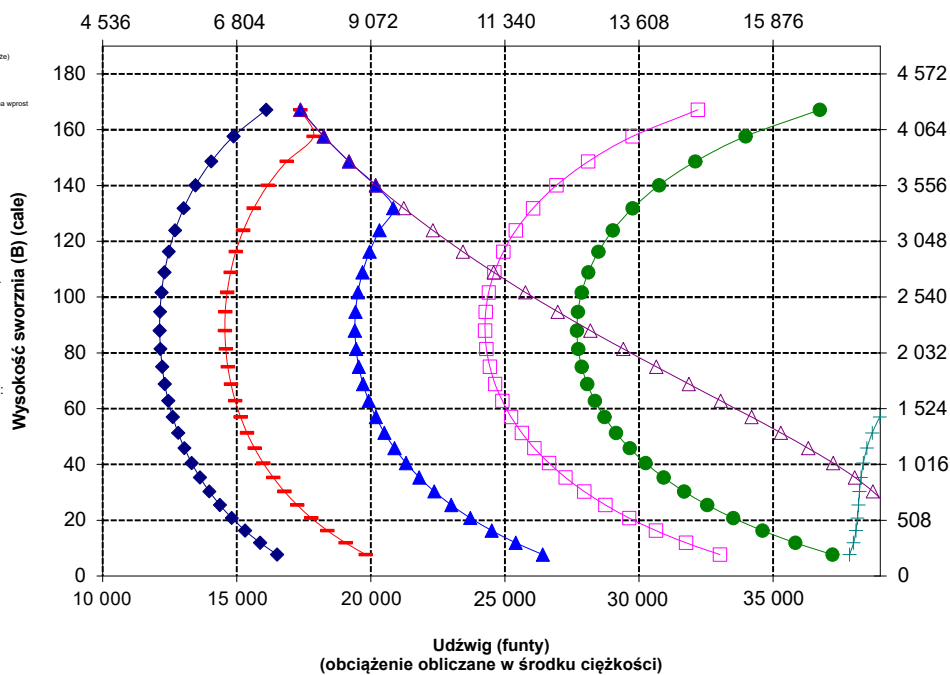
96 cali

520-7957

520-7981



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



- Ladowność (SAE J1197)
- Ladowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- Ladowność (CEN EN 474-3 — twarde i posadne podłoże)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręcie
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm cale	1 219 48,0
2	Środek ciężkości	mm cale	610 24,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funty	15 184 33 466
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funty	13 336 29 392
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funty	6 668 14 696
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funty	8 001 17 635
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funty	10 669 23 513
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	9 173 361,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1 077 42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-87 -3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1 685 66,3
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	818 32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1 970 77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	4 053 159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm cale	5 093 200,5
11	Przeświet przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	2 820 111,0
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm cale	2 833 111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm cale	1 130 44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2 493 98,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	590 23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm cale	180,0 7,1
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Pojemność ramienia	kg funty	22 200 48 929
	Masa eksploatacyjna	kg funty	24 177 53 286

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 966 LOG

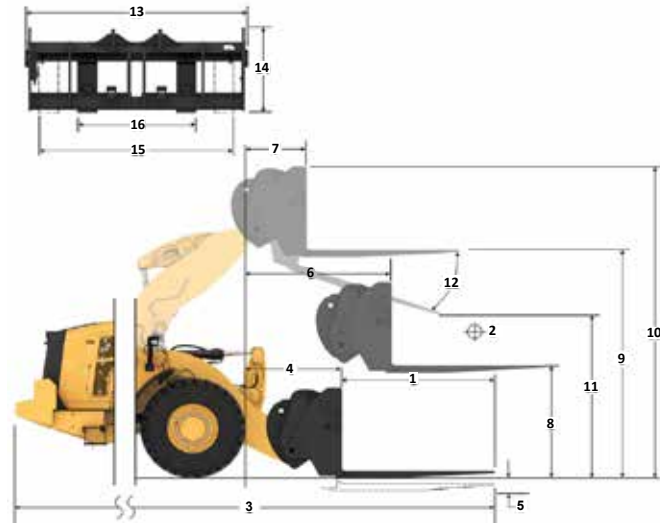
Widły budowlane, złącze Fusion

Uchwyt  
108 cali

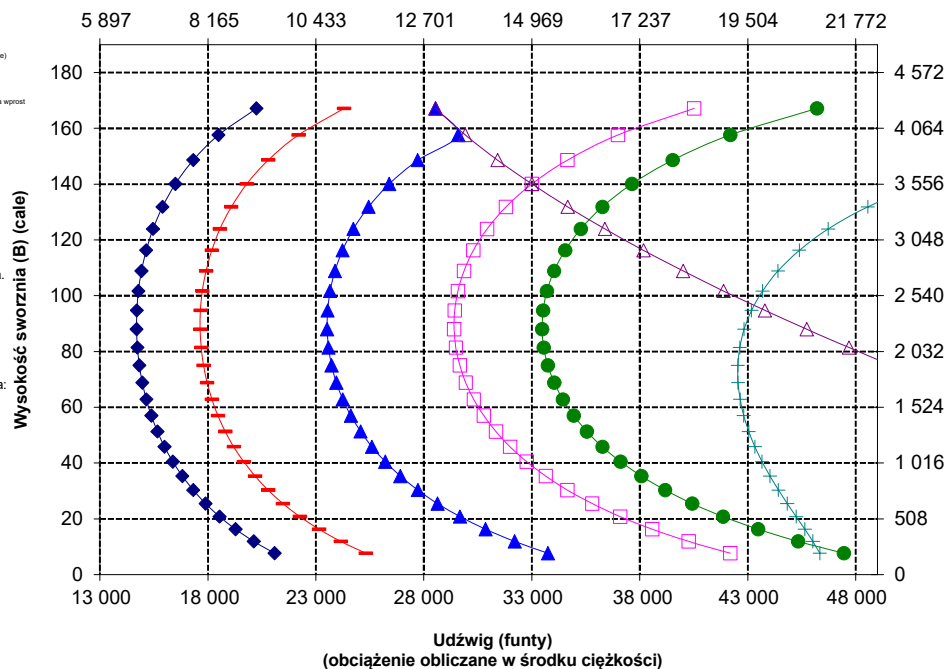
Ramię  
48 cali

520-7968

520-7985



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Maszyna 966 do prac leśnych Specyfikacje

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 524
		cale	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		cale	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 439
		funty	31 824
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 674
		funty	27 933
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6 337
		funty	13 967
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7 604
		funty	16 760
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	10 139
		funty	22 347
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 478
		cale	373,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 077
		cale	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		cale	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 685
		cale	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		cale	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		cale	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	4 053
		cale	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 093
		cale	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 589
		cale	101,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 833
		cale	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 483
		cale	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 800
		funty	39 231
	Masa eksploatacyjna	kg	24 239
		funty	53 423

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 966 LOG

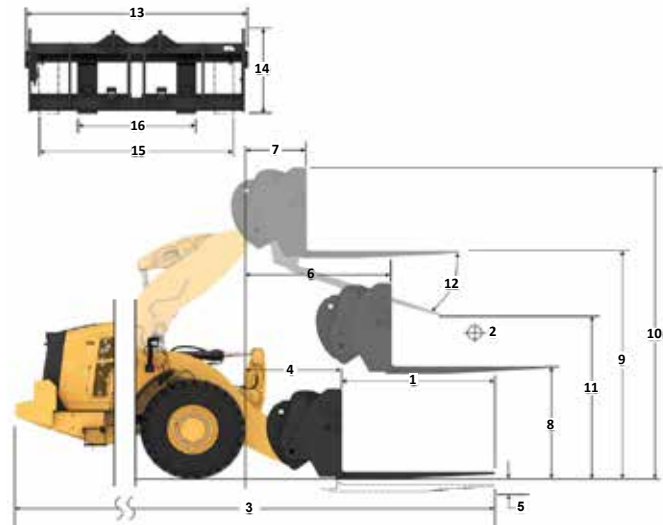
Widły budowlane, złącze Fusion

Uchwyt  
108 cali

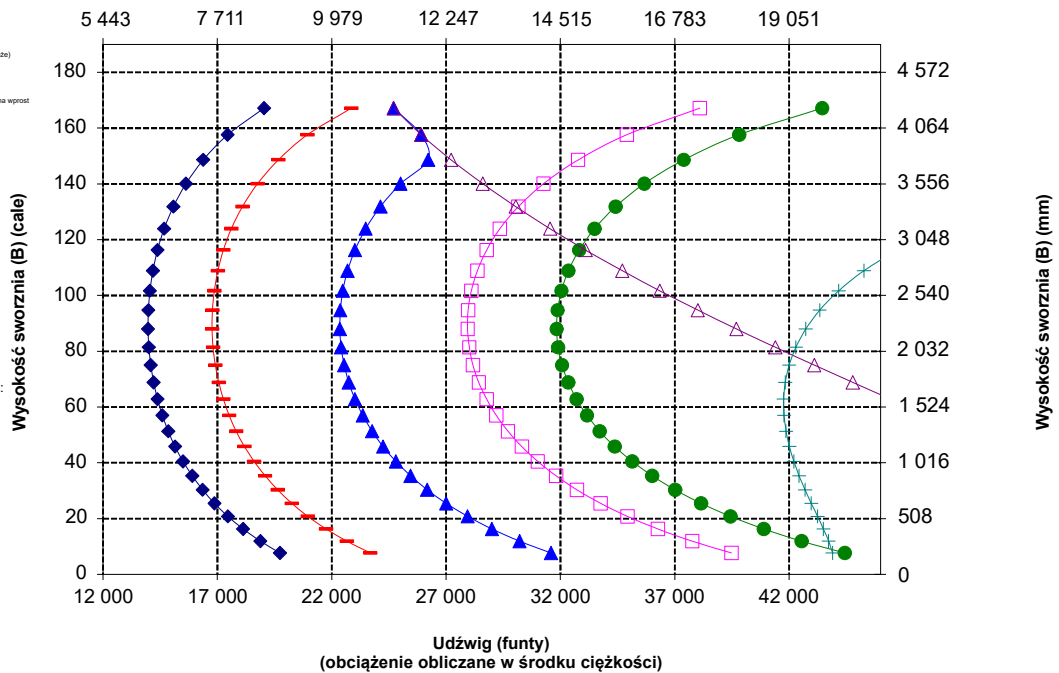
520-7968

Ramię  
60 cali

520-7980



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJL L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, oleju chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 829
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 751
		funty	30 307
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 062
		funty	26 585
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6 031
		funty	13 293
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7 237
		funty	15 951
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	9 650
		funty	21 268
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 783
		cale	385,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 077
		cale	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-8,7
		cale	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 685
		cale	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		cale	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		cale	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 053
		cale	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 093
		cale	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 359
		cale	92,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 833
		cale	111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 483
		cale	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funty	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	24 301
		funty	53 560

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 966 LOG

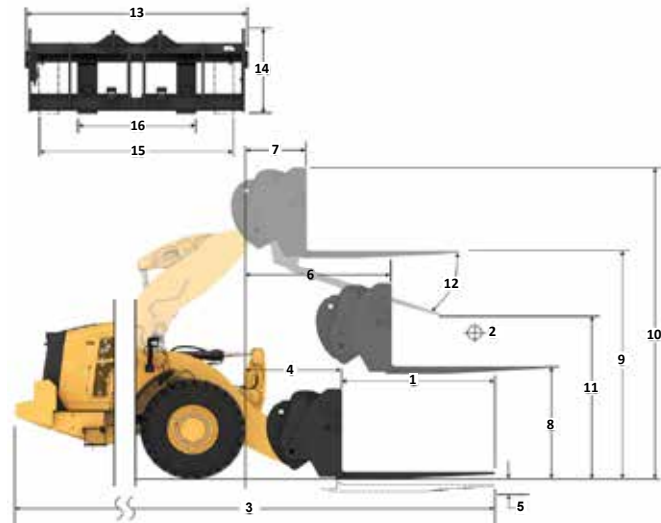
Uchwyt  
108 cali

Ramię  
72 cale

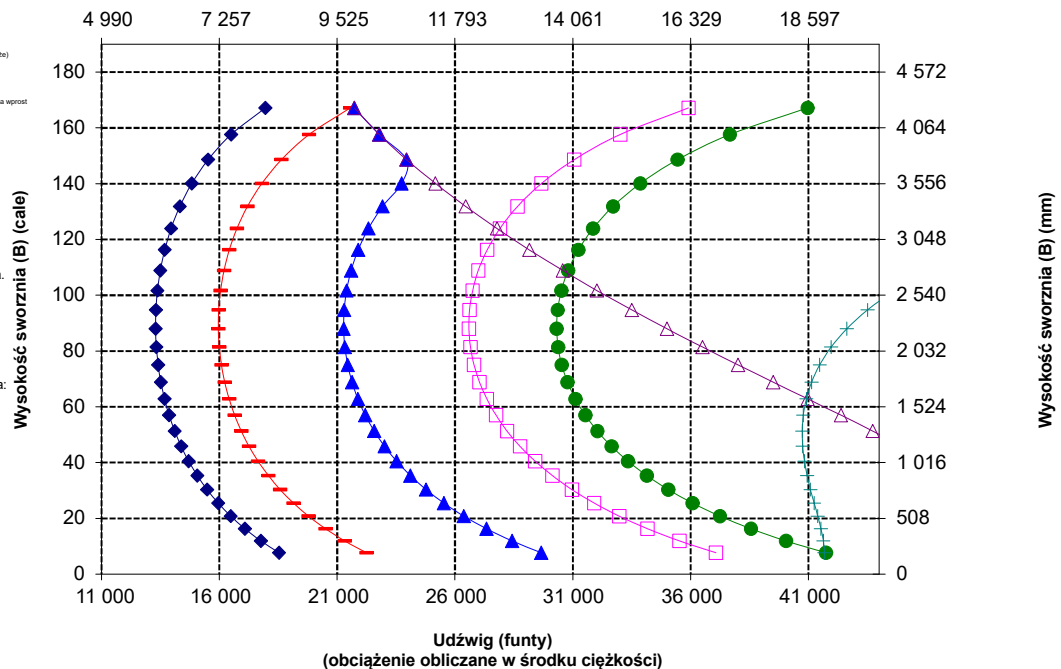
Widły budowlane, złącze Fusion

520-7968

520-7979



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Maszyna 966 do prac leśnych Specyfikacje

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

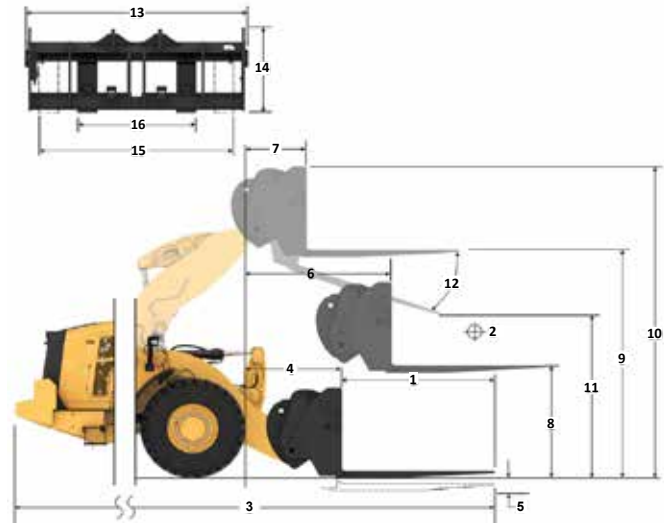
1	Długość zęba	mm	2 134
		cale	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1 067
		cale	42,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 115
		funty	28 905
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 497
		funty	25 338
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 748
		funty	12 669
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6 898
		funty	15 203
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8 767
		funty	19 322
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 088
		cale	397,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 077
		cale	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		cale	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 685
		cale	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		cale	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 970
		cale	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 053
		cale	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 093
		cale	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 128
		cale	83,8
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 833
		cale	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 483
		cale	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		funty	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	24 363
		funty	53 696

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

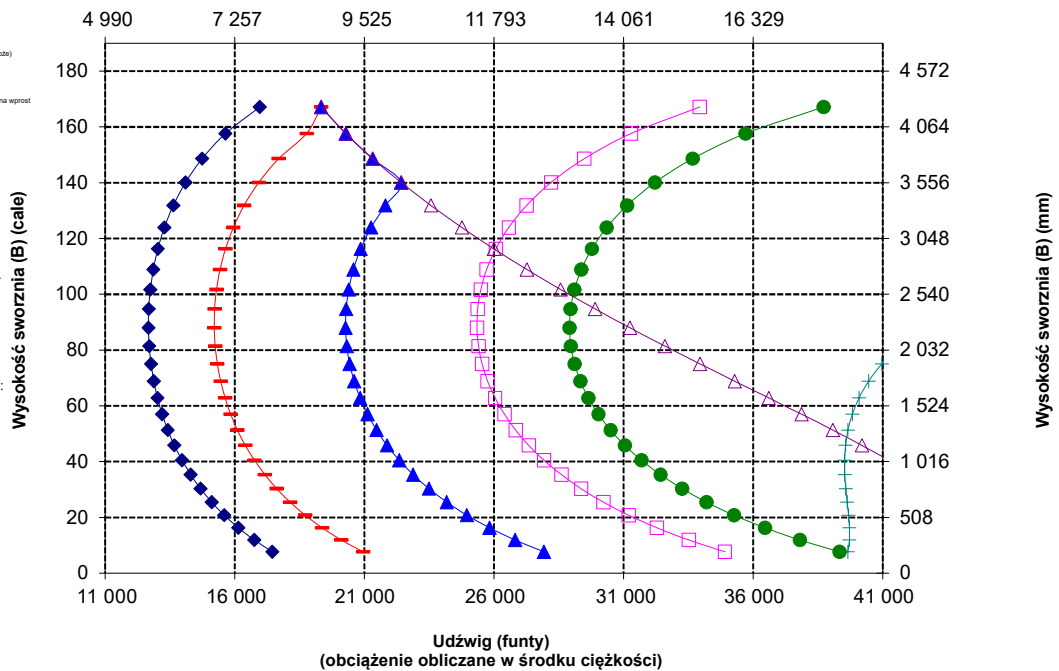
**966 LOG**

Uchwyt **108 cali**      Ramię **84 cale**

Widły budowlane, złącze Fusion **520-7968**      **520-7986**



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skróceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skróceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skróceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm cale	2 438 96,0
2	Środek ciężkości	mm cale	1 219 48,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funty	12 526 27 606
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funty	10 972 24 182
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funty	5 486 12 091
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funty	6 583 14 509
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funty	7 875 17 357
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	10 392 409,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1 077 42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-87 -3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1 685 66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	818 32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1 770 69,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	4 053 159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm cale	5 093 200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	1 899 74,7
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm cale	2 833 111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm cale	1 130 44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2 483 97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	590 23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm cale	180,0 7,1
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Pojemność ramienia	kg funty	11 300 24 905
	Masa eksploatacyjna	kg funty	24 426 53 835

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

### 966 LOG

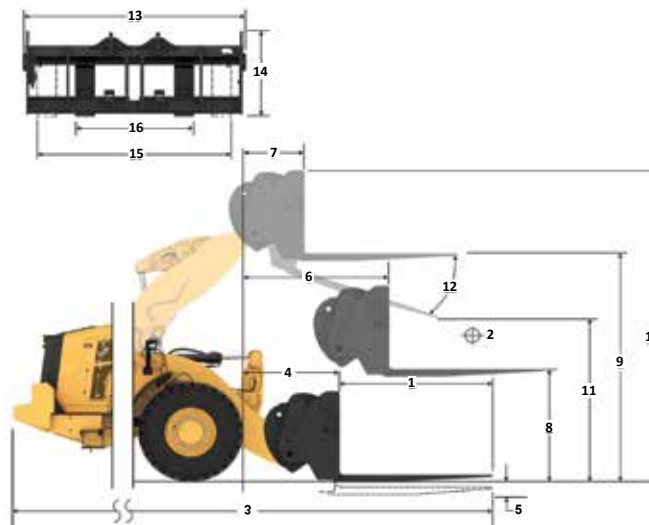
Uchwyt  
108 cali

Ramię  
96 cali

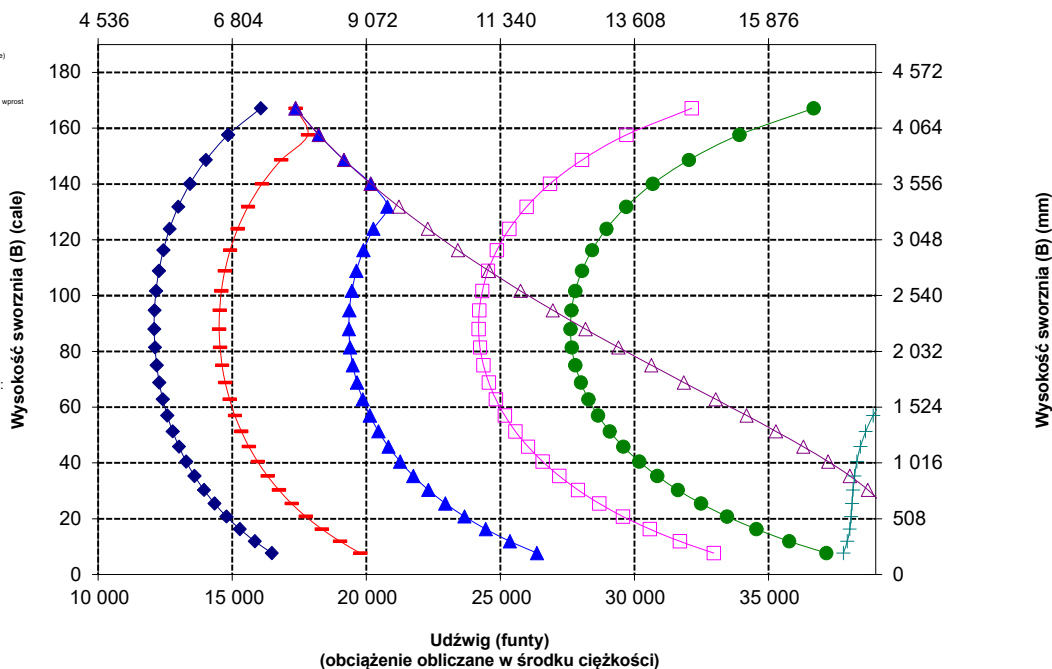
Widły budowlane, złącze Fusion

520-7968

520-7981



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ1 L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Maszyna 966 do prac leśnych Specyfikacje

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 829
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 665
		funty	30 118
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 994
		funty	26 435
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 997
		funty	13 217
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7 196
		funty	15 861
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	9 443
		funty	20 812
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 826
		cale	386,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 120
		cale	44,1
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-88
		cale	-3,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 728
		cale	68,0
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	860
		cale	33,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 968
		cale	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 052
		cale	159,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 565
		cale	219,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 377
		cale	93,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 470
		cale	97,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 603
		cale	63,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 366
		cale	93,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1 002
		cale	39,4
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 600
		funty	27 770
	Masa eksploatacyjna	kg	24 202
		funty	53 341

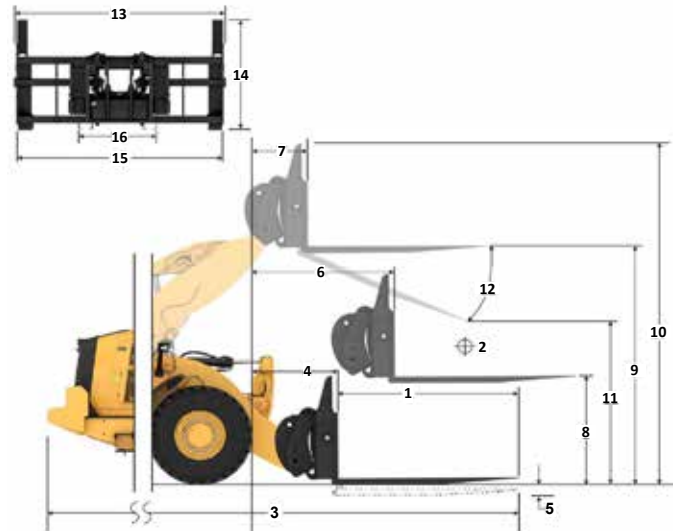
\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 966 LOG

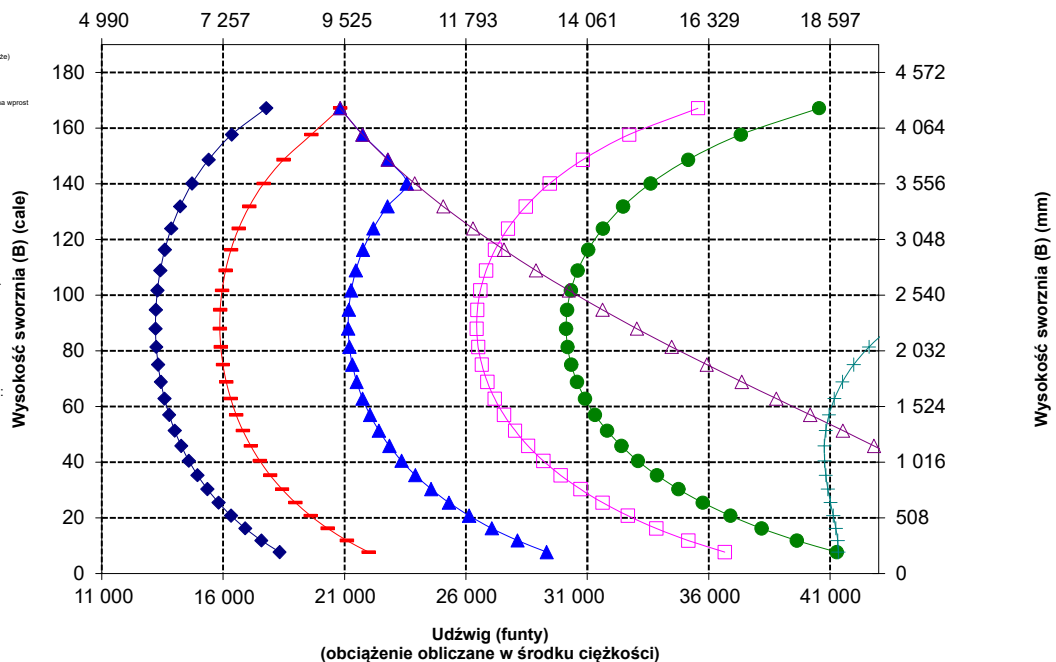
Ramię 72 cale

Do dłużyć i tarcicy, bez zacisku, złącze FUSION

379-2199



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJL L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2 438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		cale	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	12 453
		funty	27 445
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 914
		funty	24 055
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 457
		funty	12 027
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6 548
		funty	14 433
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7 575
		funty	16 695
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 435
		cale	410,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 121
		cale	44,1
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-88
		cale	-3,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 728
		cale	68,0
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	861
		cale	33,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 968
		cale	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 052
		cale	159,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 565
		cale	219,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 932
		cale	76,1
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 470
		cale	97,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 603
		cale	63,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 366
		cale	93,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1 002
		cale	39,4
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	10 100
		funty	22 260
	Masa eksploatacyjna	kg	24 330
		funty	53 624

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – twardy i poziomy podłoże)
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Siła pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udział układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

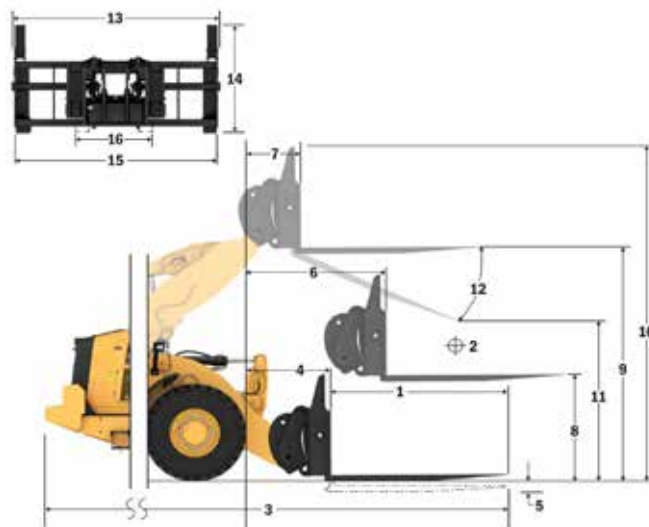
\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

## 966 LOG

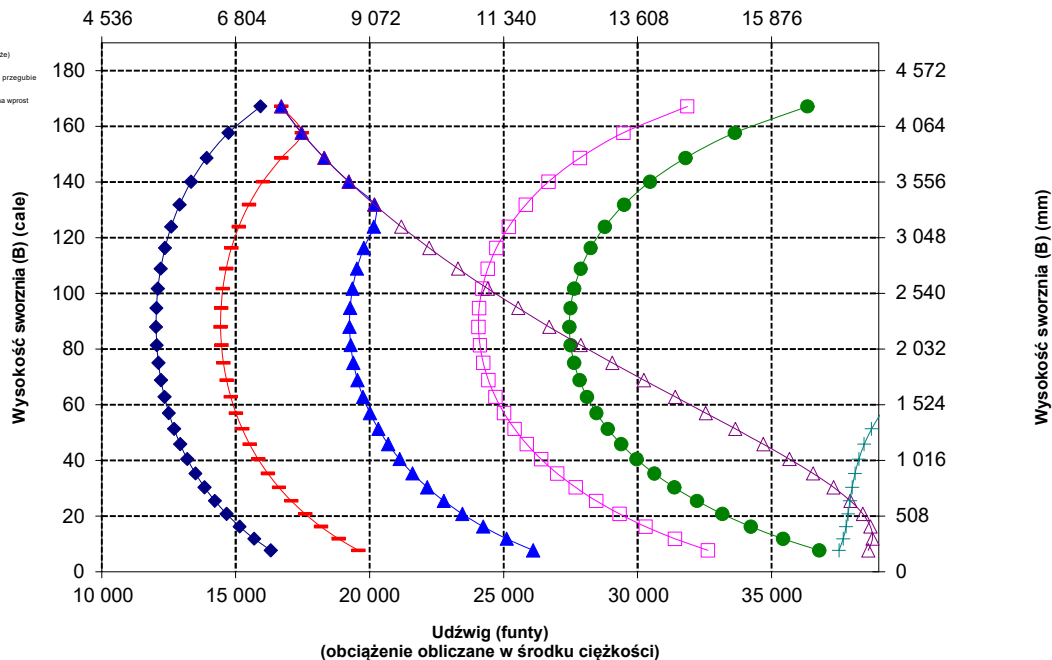
Ramię 96 cale

Do dłużyć i tarczycy, bez zacisku, złącze FUSION

379-2321



Udźwieg (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

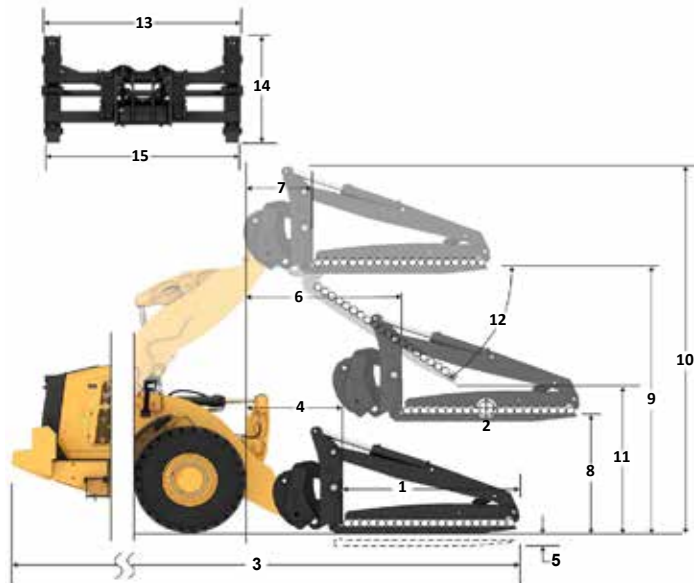
### Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2 438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		cale	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	10 803
		funty	23 810
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	9 285
		funty	20 465
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 643
		funty	10 232
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 571
		funty	12 279
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 276
		funty	13 833
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 479
		cale	412,6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 164
		cale	45,8
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-64
		cale	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 790
		cale	70,5
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	923
		cale	36,3
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 993
		cale	78,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 076
		cale	160,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 539
		cale	218,1
11	Przeświet przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 774
		cale	69,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	3 131
		cale	123,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 553
		cale	61,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 991
		cale	117,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	2 991
		cale	117,8
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	200,0
		cale	7,9
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Masa eksploatacyjna	kg	25 869
		funty	57 015
	Udźwig ramion z aktywnym zaciskiem	kg	7 621
		funty	16 796
	Pojemność ramienia	kg	12 701
		funty	27 993

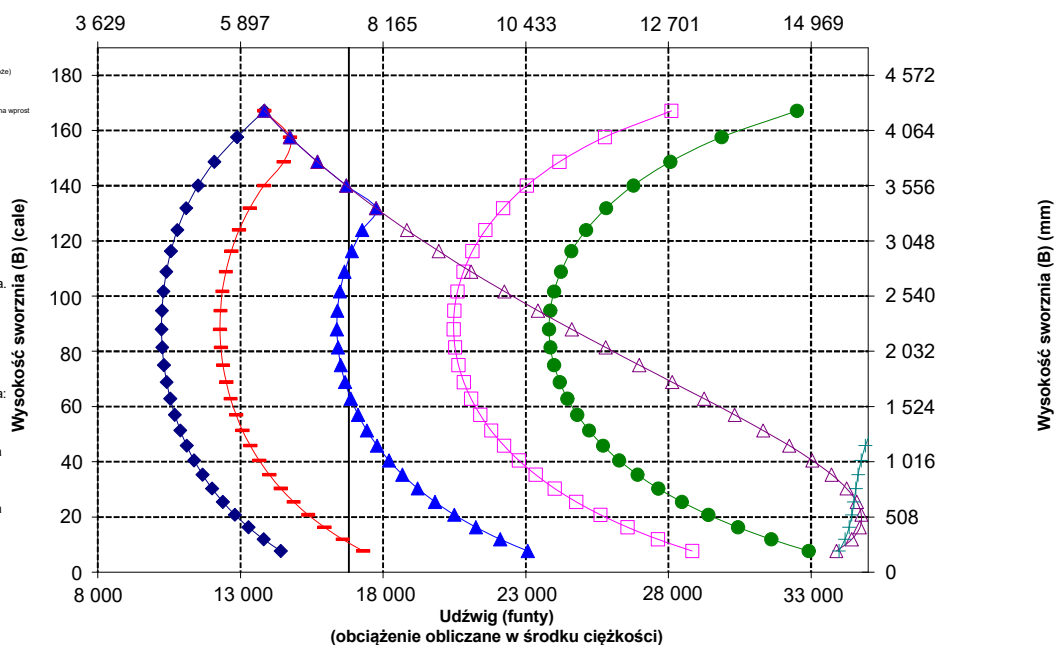
\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 966 LOG Ramie 96 cale

Do rur i słupów rzędowe 3", złącze FUSION 365-1318



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.



**OSTRZEŻENIE:** gdy zacisk działa ze stałym naciskiem 15 513 kPa (2 250 psi), wartość znamionowa dla ramion wynosi 7 621 kg (16 796 funtów) przy środku ciężkości 1 219 mm (48 cale) dla każdej pary.

## Specyfikacje widel

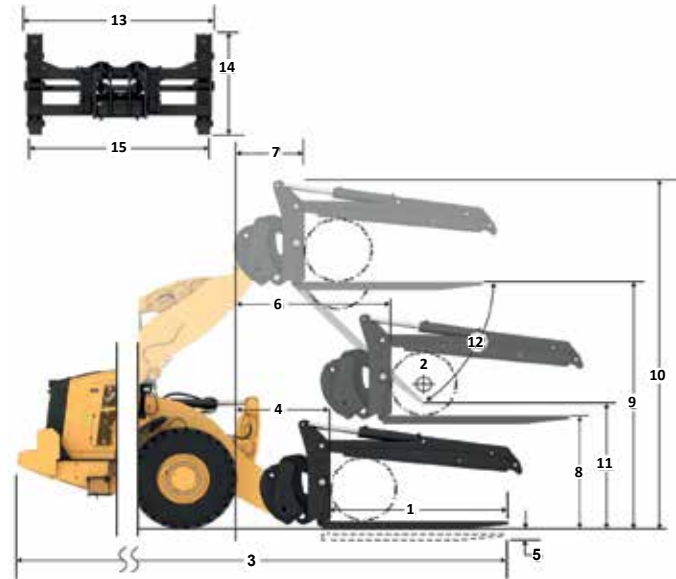
### Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2 438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		cale	48,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 277
		funty	29 262
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 401
		funty	25 128
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 701
		funty	12 564
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6 841
		funty	15 077
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	9 121
		funty	20 103
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 479
		cale	412,6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 164
		cale	45,8
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-64
		cale	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 790
		cale	70,5
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	923
		cale	36,3
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 993
		cale	78,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 076
		cale	160,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 539
		cale	218,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 774
		cale	69,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	3 131
		cale	123,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 553
		cale	61,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 991
		cale	117,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	2 991
		cale	117,8
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	200,0
		cale	7,9
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Masa eksploatacyjna	kg	25 869
		funty	57 015
	Udźwig ramion z aktywnym zaciskiem	kg	7 621
		funty	16 796
	Pojemność ramienia	kg	12 701
		funty	27 993

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 966 LOG Ramie 96 cale

Do rur i słupów rzędowe 30", złącze FUSION 365-1318



- Udźwig ramion z aktywnym zaciskiem
- Ladowność (SAE J1197)
- Ladowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- Ladowność (CEN EN 474-3 — twardy i poziomy podłoże)
- Styczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochłaniania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

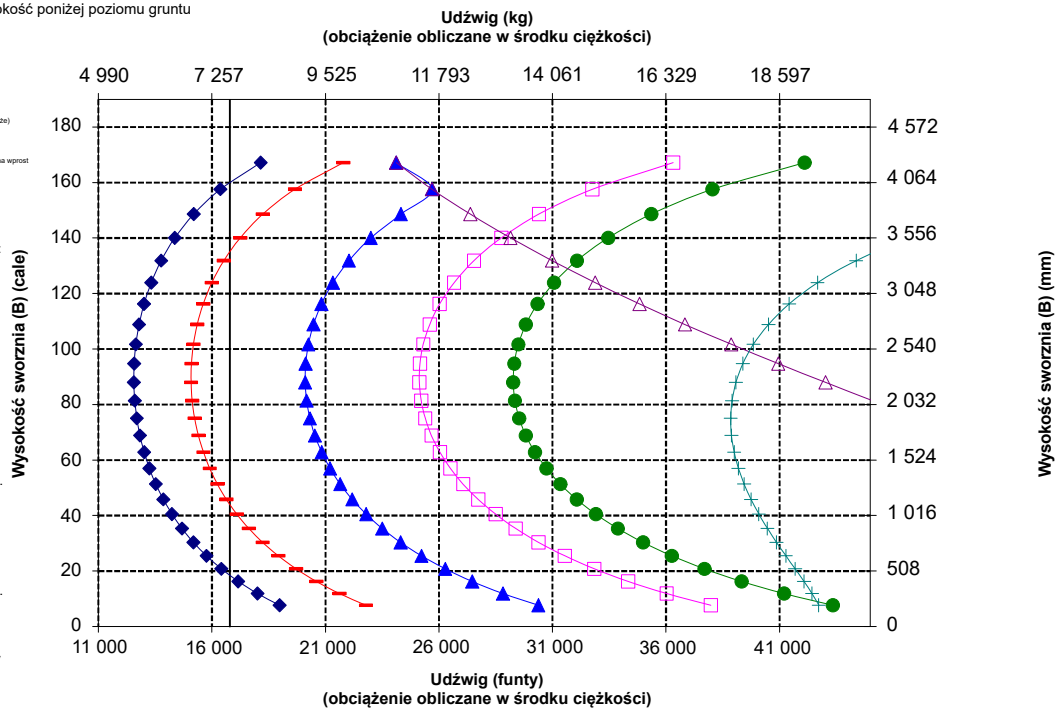
UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.



**OSTRZEŻENIE:** gdy zacisk działa ze stałym naciskiem 15 513 kPa (2 250 psi), wartość znamionowa dla ramion wynosi 7 621 kg (16 796 funtów) przy środku ciężkości 1 219 mm (48") dla każdej pary.

# Maszyna 966 do prac leśnych Specyfikacje

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2 438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		cale	48,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	11 165
		funty	24 608
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	9 653
		funty	21 275
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 826
		funty	10 637
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 792
		funty	12 765
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7 055
		funty	15 549
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 479
		cale	412,6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 164
		cale	45,8
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-64
		cale	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 790
		cale	70,5
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	923
		cale	36,3
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 993
		cale	78,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 076
		cale	160,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	7 074
		cale	278,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 774
		cale	69,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	3 131
		cale	123,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	3 088
		cale	121,6
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunieciu)	mm	2 991
		cale	117,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunieciu)	mm	2 991
		cale	117,8
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	200,0
		cale	7,9
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Masa eksploatacyjna	kg	25 869
		funty	57 015
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		funty	27 991

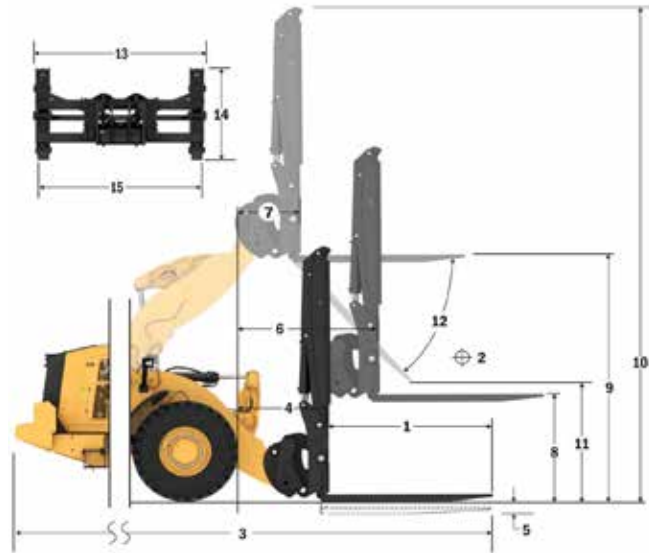
\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 966 LOG

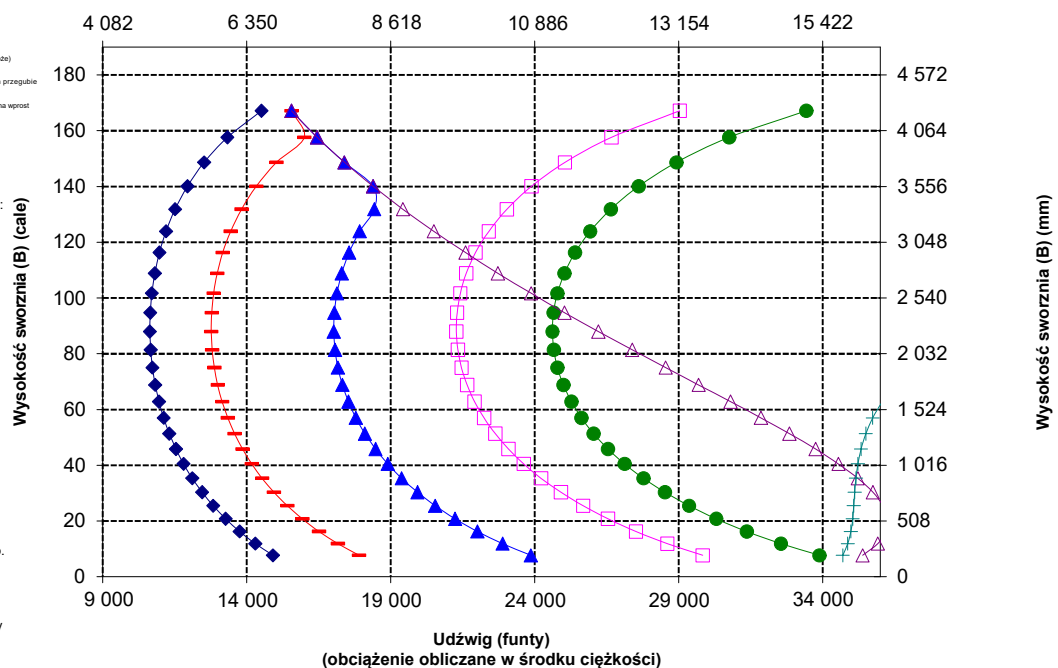
Ramię 96 cale

Do rur i słupów z otwartym zaciskiem, złącze FUSION

365-1318



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 609
		cale	63,3
2	Szerokość widel	mm	2 324
		cale	91,5
	Powierzchnia części końcowej	m <sup>2</sup>	1,26
		stopy <sup>2</sup>	14
3	Wysokość wewnętrzna (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm	0
		cale	0
4	Prześwit min. (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm	427
		cale	17
	Masa eksploatacyjna	kg	25 632
		funty	56 509
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm	1 780
		cale	70
	Styczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione poziomo	kg	12 603
		funty	27 785,7
	Styczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione na wprost i poziomo	kg	14 550
		funty	32 077,8
6	Maksymalna wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm	2 843
		cale	111,9
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm	2 765
		cale	108,8
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm	3 987
		cale	157,0
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu <= 45)	mm	1 511
		cale	59,5
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm	3 099
		cale	122,0
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm	-63
		cale	-2,5
12	Szerokość nad ramionami	mm	2 286
		cale	90,0
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm	2 398
		cale	94
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm	2 709
		cale	106,7
15	Całkowita wysokość widel przy pełnym uniesieniu i otwartym zacisku	mm	6 830
		cale	268,9
16	Długość całkowita Od końca ramienia do tyłu maszyny	mm	9 275
		cale	365,2
17	Odległość przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeśli <= 45)	mm	2 526
		cale	99,5
18	Odległość przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1 903,2
		cale	74,9
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	2 231,4
		cale	87,8
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	60
		radiany	1,0

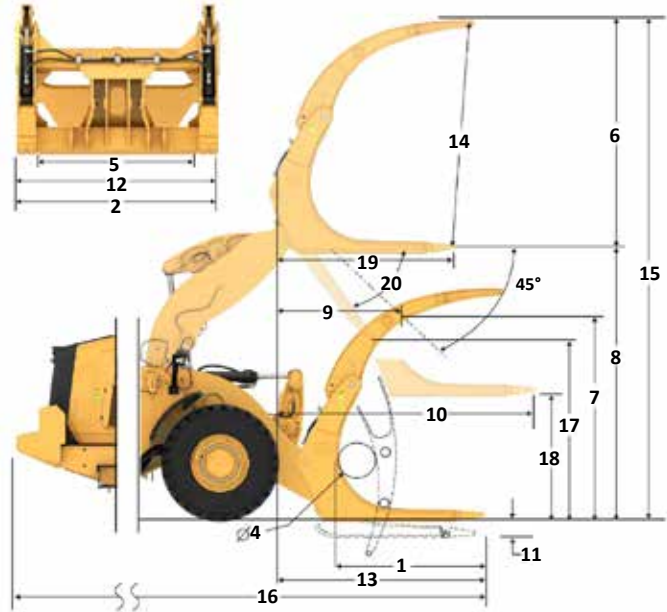
\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 966 LOG

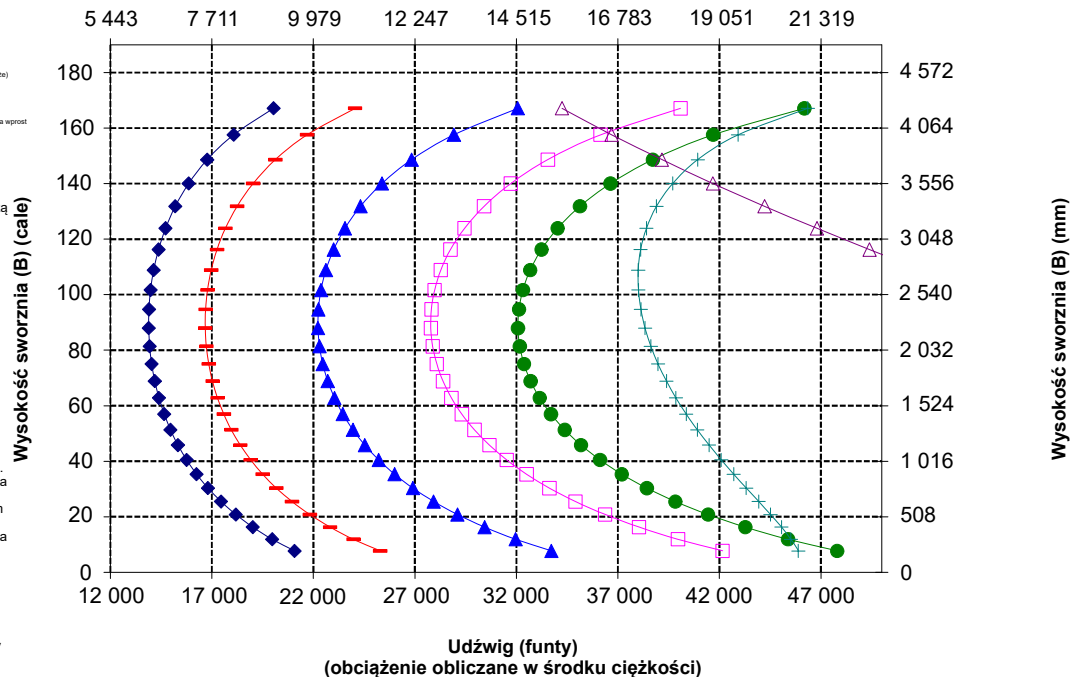
Widły tartaczne, złącze FUSION

Ramię 63 cale

383-3523



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



# Maszyna 966 do prac leśnych Specyfikacje

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 609
		cale	63,4
2	Szerokość widel	mm	2 498
		cale	98,3
	Powierzchnia części końcowej	m2	1,91
		stopy <sup>2</sup>	21
3	Wysokość wewnątrz (dotyczy tylko dwóch górnych zacisków)	mm	1 376
		cale	54
4	Min. otwór (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm	NIE DOTYCZY
		cale	NIE DOTYCZY
	Masa eksploatacyjna	kg	24 875
		funty	54 840
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm	1 892
		cale	74
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione poziomo	kg	13 196
		funty	29 092,2
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione na wprost i poziomo	kg	15 125
		funty	33 343,8
6	Maksymalna wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm	2 943
		cale	115,9
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm	2 859
		cale	112,5
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm	3 981
		cale	156,7
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm	1 409
		cale	55,5
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm	2 960
		cale	116,5
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm	-69
		cale	-2,7
12	Szerokość nad ramionami	mm	2 414
		cale	95,0
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm	2 264
		cale	89
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm	2 542
		cale	100,1
15	Całkowita wysokość widel przy pełnym uniesieniu i otwartym zacisku	mm	6 925
		cale	272,6
16	Długość całkowita od wierzchołka ramienia do tyłu maszyny	mm	9 141
		cale	359,9
17	Prześwit przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrztu (jeżeli <= 45)	mm	2 862
		cale	112,7
18	Prześwit przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1 897,7
		cale	74,7
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	2 092,8
		cale	82,4
20	Maks. kąt zrztu z położenia poziomego	stopnie	45
		rad	0,8

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 966 LOG

Widły do załadunku dźwicz, mocowanie sworzniowe

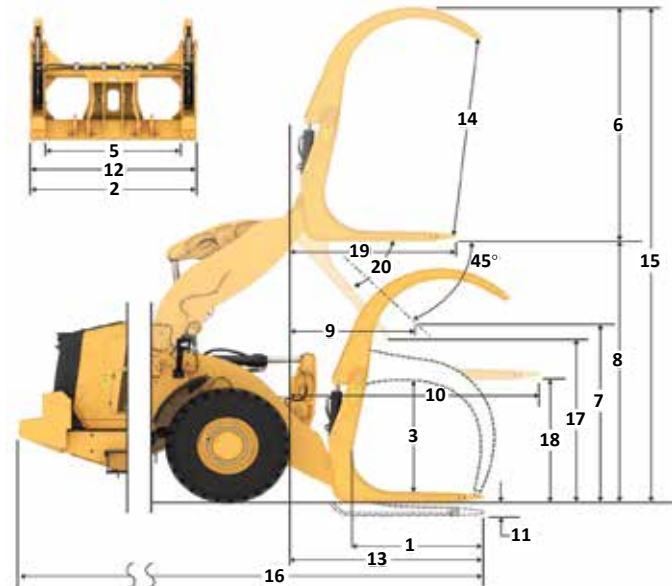
Ramię  
63 cale

398-4960

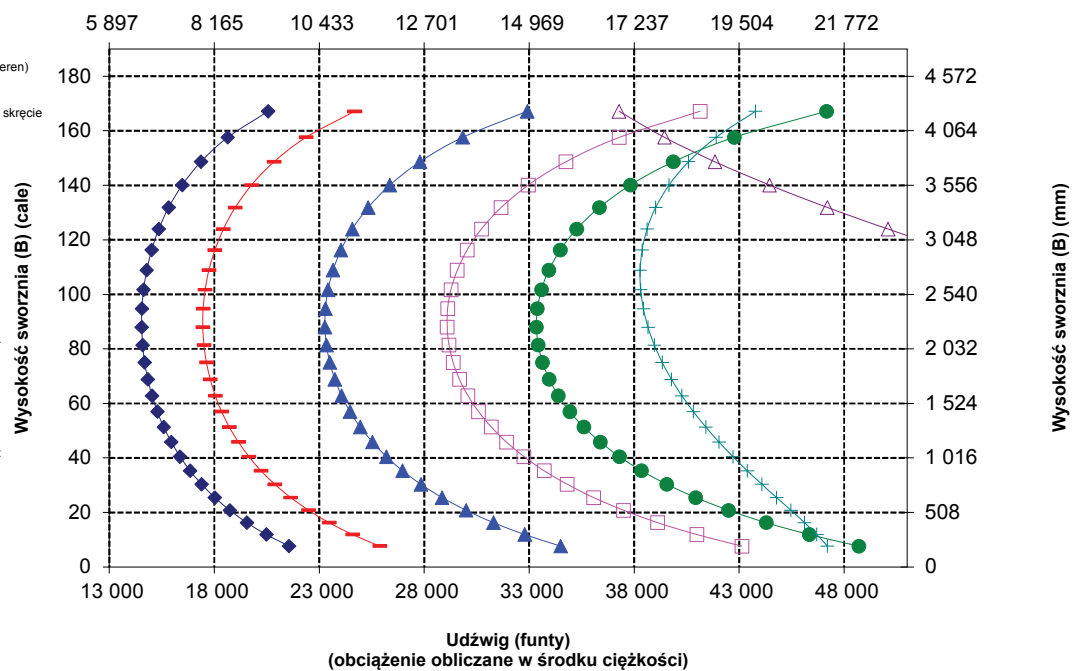
\*Konstrukcja 14A

Układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

\*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ/T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 524
		cale	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		cale	30,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 329
		funty	31 582
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 586
		funty	27 740
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6 293
		funty	13 870
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7 552
		funty	16 644
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	10 069
		funty	22 192
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 521
		cale	374,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 120
		cale	44,1
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-88
		cale	-3,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 728
		cale	68,0
		mm	860
		cale	33,9
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 968
		cale	77,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	4 052
		cale	159,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	5 562
		cale	219,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	2 600
		cale	102,4
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu		
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 176
		cale	85,7
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 601
		cale	63,0
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 084
		cale	82,0
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1 002
		cale	39,4
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	15 906
		funty	35 057
	Masa eksploatacyjna	kg	24 120
		funty	53 161

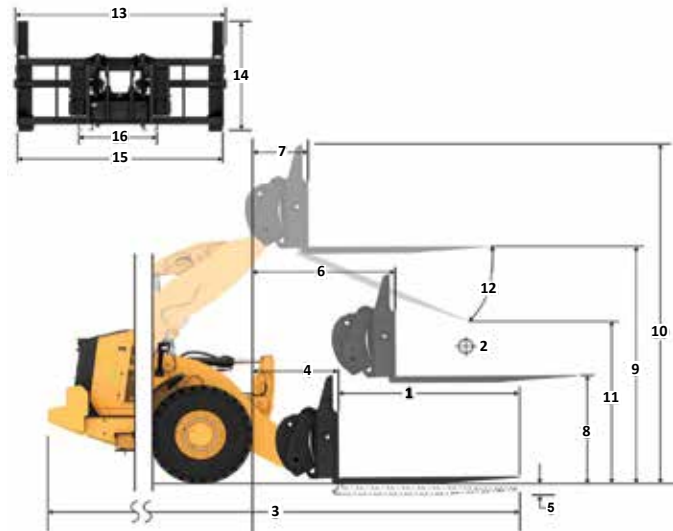
\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 966 LOG

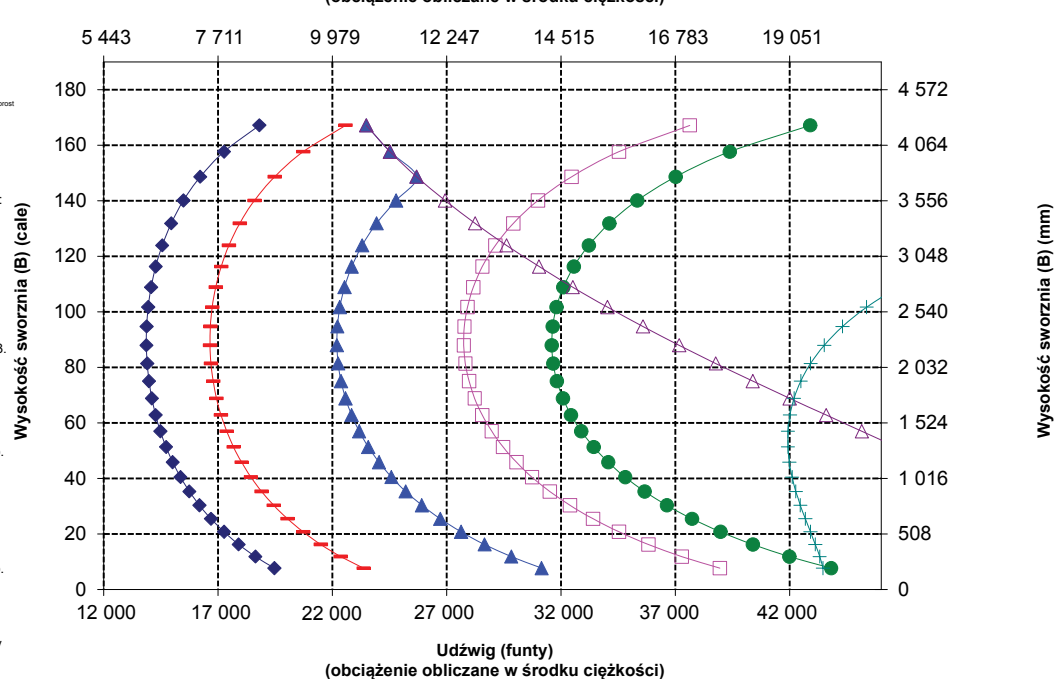
Ramię  
60 cali

Do dłużyć i tarcicy, bez zacisku, złącze FUSION

435-4634



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:  
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.  
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.  
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Maszyna 966 do prac leśnych Specyfikacje

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1 829
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 653
		funt	30 091
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 985
		funt	26 415
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	*5 992
		funt	13 207
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7 191
		funt	15 849
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	9 398
		funt	20 714
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 826
		cale	386,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 120
		cale	44,1
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-88
		cale	-3,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 728
		cale	68,0
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	860
		cale	33,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 968
		cale	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 052
		cale	159,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 562
		cale	219,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 377
		cale	93,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 176
		cale	85,7
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 601
		cale	63,0
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 084
		cale	82,0
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1 002
		cale	39,4
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 600
		funt	27 770
	Masa eksploatacyjna	kg	24 182
		funt	53 297

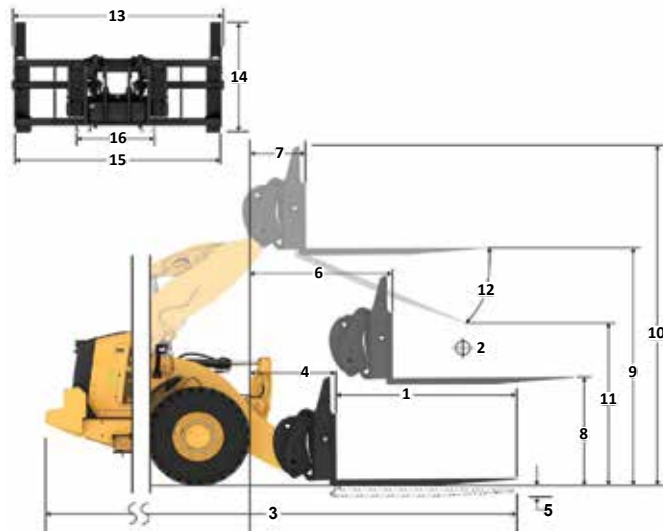
\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 966 LOG

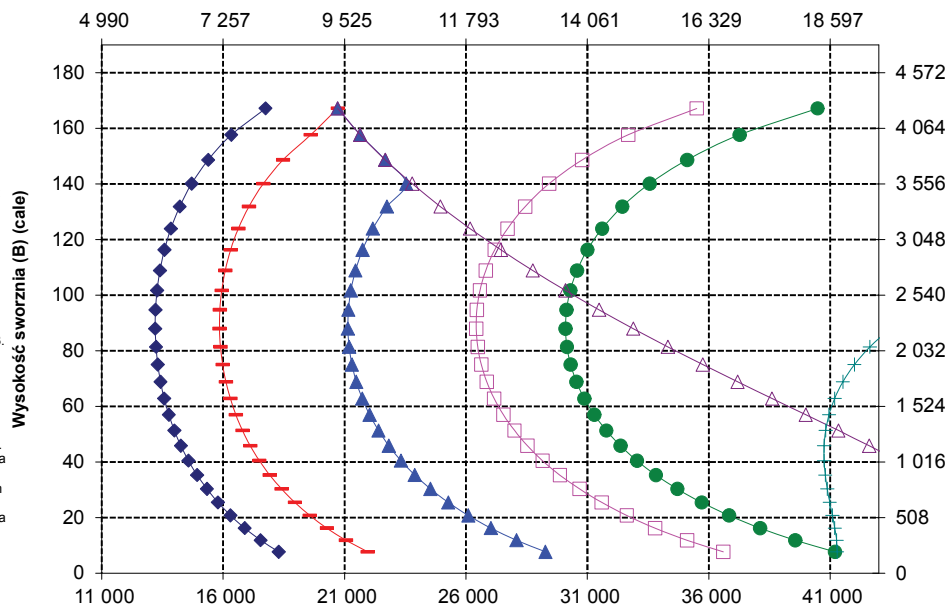
Ramię  
72 cale

Do dłużyć i tarcicy, bez zacisku, złącze FUSION

435-4684



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone V.J.T.L.3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.



# Maszyna 966 do prac leśnych Specyfikacje

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

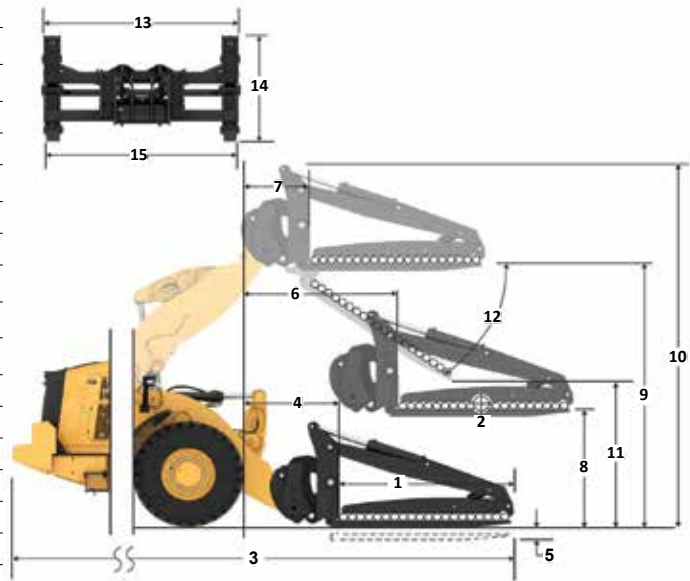
1	Długość zęba	mm cale	2 438 96,0
2	Środek ciężkości	mm cale	1 219 48,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funty	11 511 25 370
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przebiegu (widły ustawione poziomo)	kg funty	9 950 21 930
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funty	4 975 10 965
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funty	5 970 13 158
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funty	7 960 17 544
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	10 406 409,7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1 091 42,9
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-109 -4,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1 682 66,2
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	815 32,1
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1 947 76,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości	mm cale	4 031 158,7
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm cale	5 493 216,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	2 016 79,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm cale	3 131 123,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm cale	1 553 61,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2 991 117,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	2 991 117,8
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm cale	200,0 7,9
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Masa eksploatacyjna	kg funty	25 315 55 794
	Udźwig ramion z aktywnym zaciskiem	kg funty	7 621 16 796
	Pojemność ramienia	kg funty	12 701 27 993

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

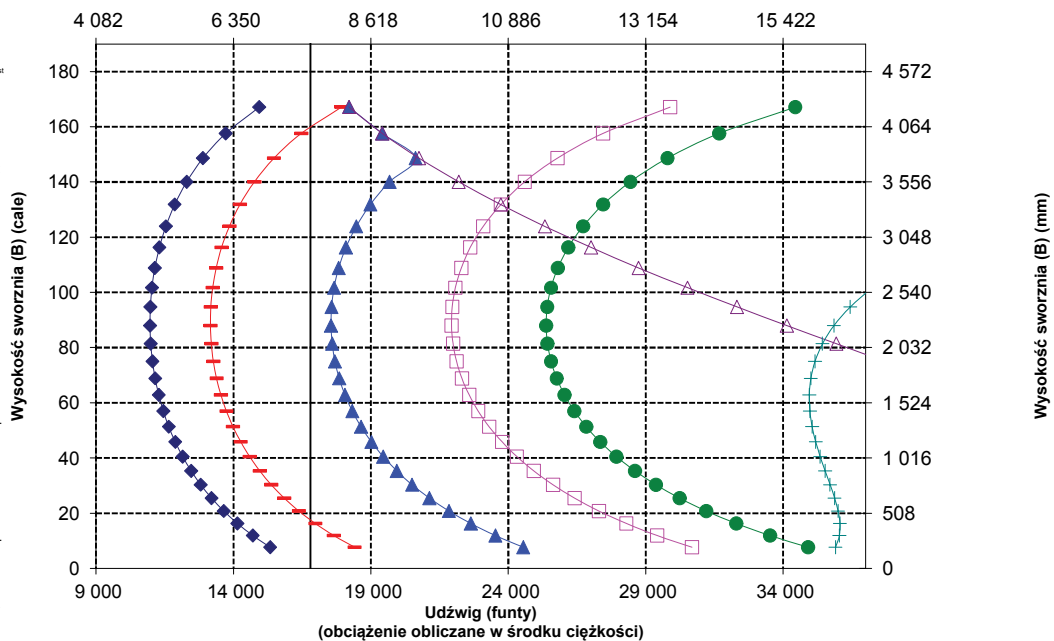
## 966 LOG

Ramię  
96 cali

Do rur i słupów rzędowe 3 cale, mocowanie sworzniowe 447-9939



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone V.J.T. L.3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)  
\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.



**OSTRZEŻENIE:** gdy zacisk działa ze stałym naciskiem 15 513 kPa (2 250 psi), wartość znamionowa dla ramion wynosi 7 621 kg (16 796 funtów) przy środku ciężkości 1 219 mm (48 cali) dla każdej pary.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2 438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		cale	48,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 236
		funty	31 377
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 295
		funty	27 098
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6 147
		funty	13 549
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7 377
		funty	16 259
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	9 836
		funty	21 678
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 406
		cale	409,7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziome podłoża	mm	1 091
		cale	42,9
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-109
		cale	-4,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 682
		cale	66,2
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	815
		cale	32,1
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 947
		cale	76,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 031
		cale	158,7
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 493
		cale	216,3
11	Przeświet przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 016
		cale	79,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	3 131
		cale	123,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 553
		cale	61,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 991
		cale	117,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	2 991
		cale	117,8
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	200,0
		cale	7,9
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Masa eksploatacyjna	kg	25 315
		funty	55 794
	Udźwig ramion z aktywnym zaciskiem	kg	7 621
		funty	16 796
	Pojemność ramienia	kg	12 701
		funty	27 993

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- Udźwig ramion z aktywnym zaciskiem
- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — twardy i poziome podłoże)
- Styczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochłaniania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

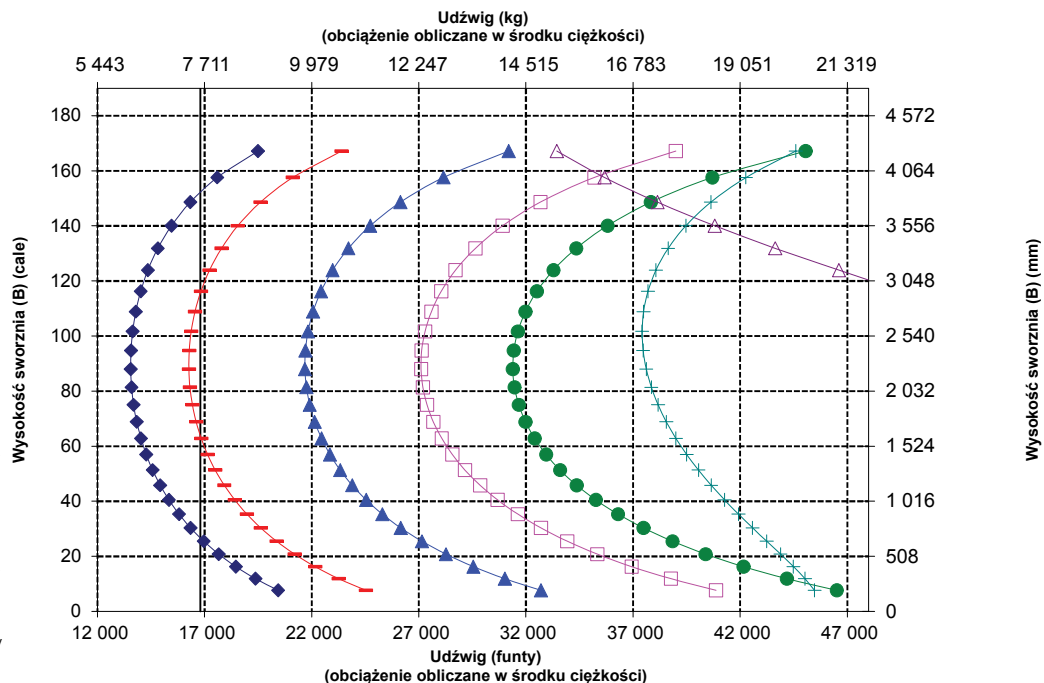
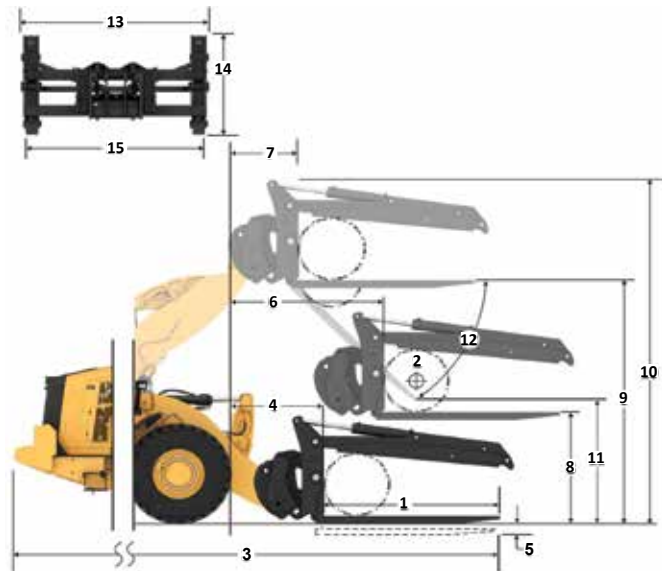
Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)  
\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

## 966 LOG

Ramię  
96 cali

Do rur i słupów rzędowe 30 cali, mocowanie sworzniowe 447-9939



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.



**OSTRZEŻENIE:** gdy zacisk działa ze stałym naciskiem 15 513 kPa (2 250 psi), wartość znamionowa dla ramion wynosi 7 621 kg (16 796 funtów) przy środku ciężkości 1 219 mm (48 cali) dla każdej pary.

# Maszyna 966 do prac leśnych Specyfikacje

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

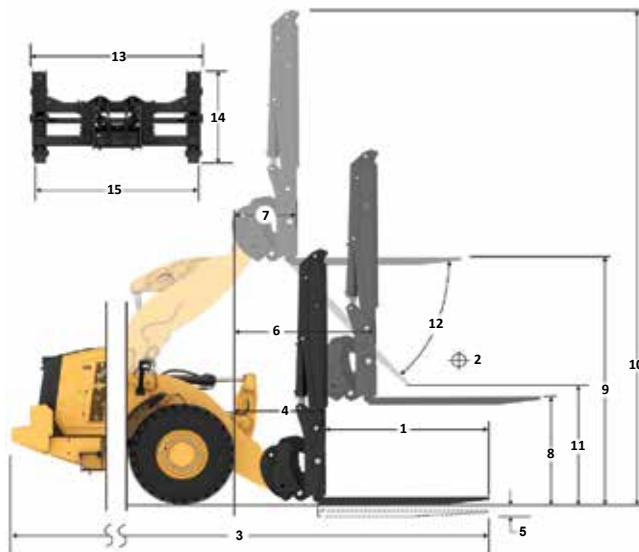
1	Długość zęba	mm	2 438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		cale	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	11 865
		funt	26 151
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 310
		funt	22 724
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5 155
		funt	11 362
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6 186
		funt	13 634
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8 248
		funt	18 179
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 406
		cale	409,7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 091
		cale	42,9
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-109
		cale	-4,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 682
		cale	66,2
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	815
		cale	32,1
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 947
		cale	76,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 031
		cale	158,7
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	7 103
		cale	279,7
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 016
		cale	79,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	3 131
		cale	123,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	3 163
		cale	124,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 991
		cale	117,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	2 991
		cale	117,8
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	200,0
		cale	7,9
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Masa eksploatacyjna	kg	25 315
		funt	55 794
	Pojemność ramienia	kg	12 701
		funt	27 993

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

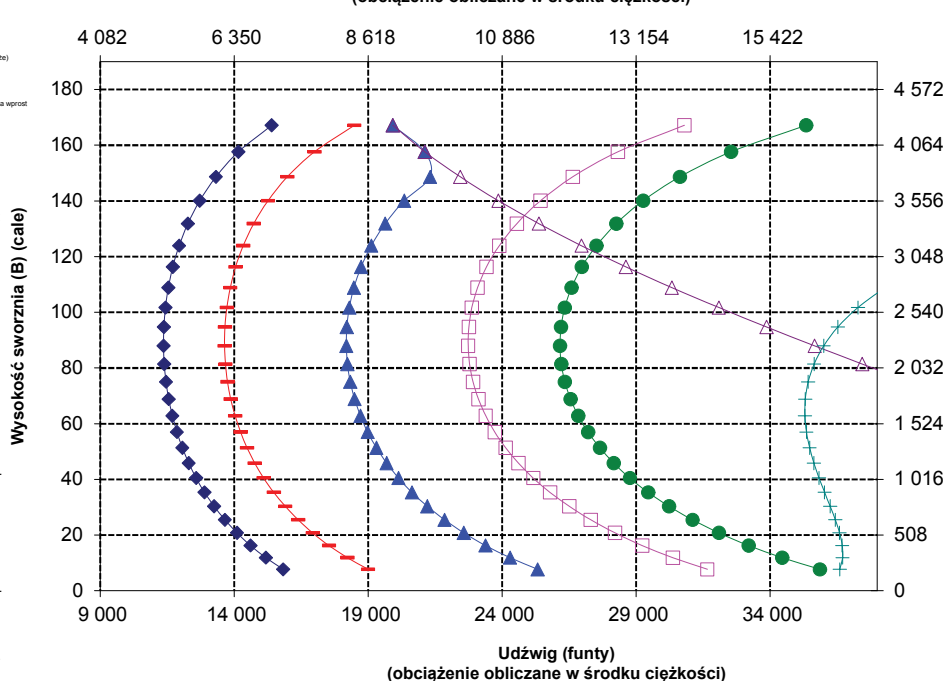
## 966 LOG

Ramię  
96 cali

Do rur i słupów z otwartym zaciskiem, mocowanie sworzniowe 447-9939



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone V.J.T.L.3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1 197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.



## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 611
		cale	63.4
2	Szerokość widel	mm	2 500
		cale	98.4
	Powierzchnia części końcowej	m2	1.42
		stopy2	15
3	Wysokość wewnętrzna (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm	1 259
		cale	50
4	Prześwit min. (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm	nie dotyczy
		cale	nie dotyczy
	Masa eksploatacyjna	kg	24 840
		funty	54 762
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm	1 892
		cale	74
	Statyczne obciążenie destabilizujące, przy skreconym przegubie widel ustawione poziomo	kg	13 809
		funty	30 443,1
	Statyczne obciążenie destabilizujące, przy jeździe na wprost widel ustawione na wprost i poziomo	kg	15 820
		funty	34 876,0
6	Maksymalna wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm	2 700
		cale	106,3
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu <= 45)	mm	2 857
		cale	112,5
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm	3 981
		cale	156,7
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu <= 45)	mm	1 410
		cale	55,5
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm	2 962
		cale	116,6
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm	-69
		cale	-2,7
12	Szerokość nad ramionami	mm	2 414
		cale	95,0
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm	2 267
		cale	89
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm	2 493
		cale	98,1
15	Całkowita wysokość widel przy pełnym uniesieniu i otwartym zacisku	mm	6 680
		cale	263,0
16	Długość całkowita Od końca ramienia do tyłu maszyny	mm	9 143
		cale	360,0
17	Odległość przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeśli <= 45)	mm	2 861
		cale	112,6
18	Odległość przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1 897,5
		cale	74,7
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	2 094,8
		cale	82,5
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomo	stopnie	45
		rad	0,8

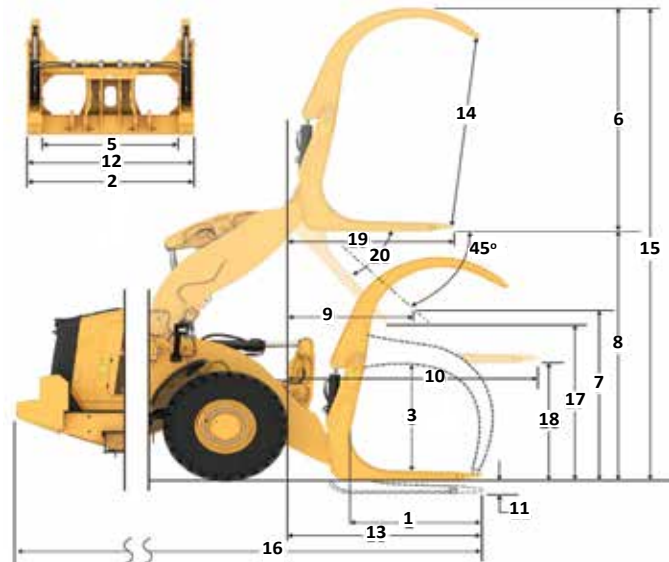
\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 966 LOG

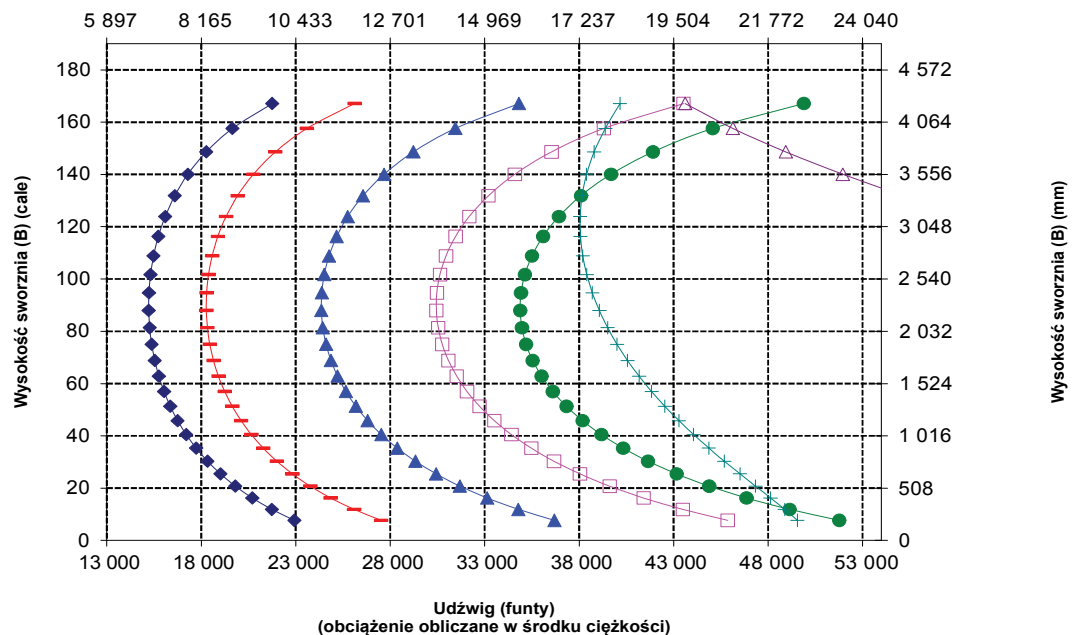
Ramię  
63 cale

Widły do załadunku dłużyc, mocowanie sworzniowe

472-1174



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowności: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowności wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skreśle lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skreśle na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skreśle na płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 611
		cale	63,4
2	Szerokość widel	mm	2 500
		cale	98,4
	Powierzchnia części końcowej	m2	1,42
		stopy2	15
3	Wysokość wewnętrzna (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm	1 259
		cale	50
4	Prześwit min. (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm	nie dotyczy
		cale	nie dotyczy
	Masa eksploatacyjna	kg	25 114
		funty	55 367
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm	1 892
		cale	74
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręcie Widły ustawione poziomo	kg	13 562
		funty	29 899,3
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost Widły ustawione poziomo	kg	15 573
		funty	34 332,4
6	Maksymalna wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm	2 700
		cale	106,3
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu <= 45)	mm	2 857
		cale	112,5
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm	3 981
		cale	156,7
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu <= 45)	mm	1 410
		cale	55,5
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm	2 962
		cale	116,6
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm	-69
		cale	-2,7
12	Szerokość nad ramionami	mm	2 414
		cale	95,0
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm	2 267
		cale	89
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm	2 493
		cale	98,1
15	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości podnoszenia i otwartym zacisku	mm	6 680
		cale	263,0
16	Długość całkowita Od końca ramienia do tyłu maszyny	mm	9 143
		cale	360,0
17	Prześwit przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeżeli <= 45)	mm	2 861
		cale	112,6
18	Prześwit przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1 897,5
		cale	74,7
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	2 094,8
		cale	82,5
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
		rad	0,8

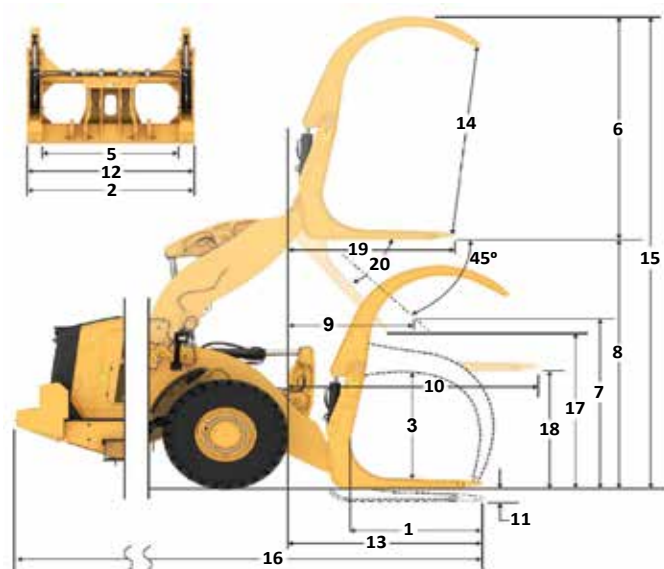
\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

### 966 LOG

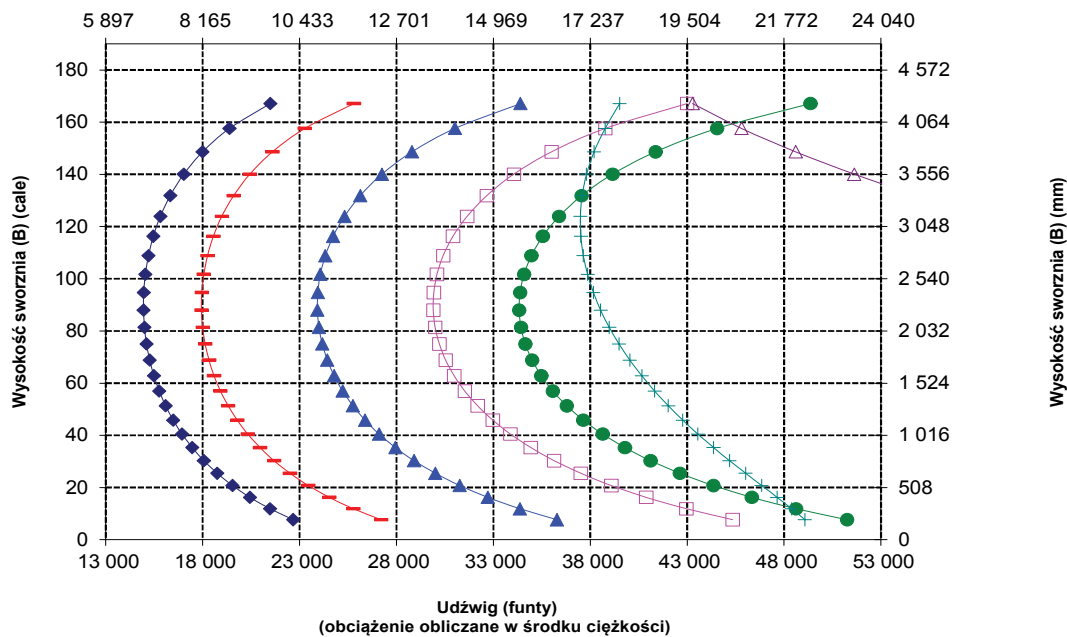
Ramię  
63 cale

Widły do załadunku dłużyc, mocowanie sworzniowe

472-4662



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1 197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

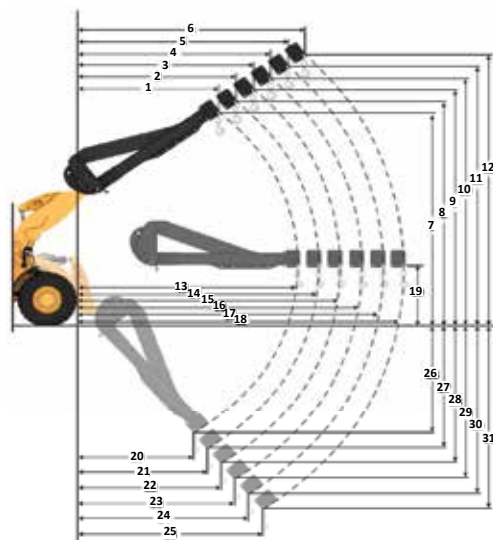


## Specyfikacje ramienia do transportu i przeładunku materiałów

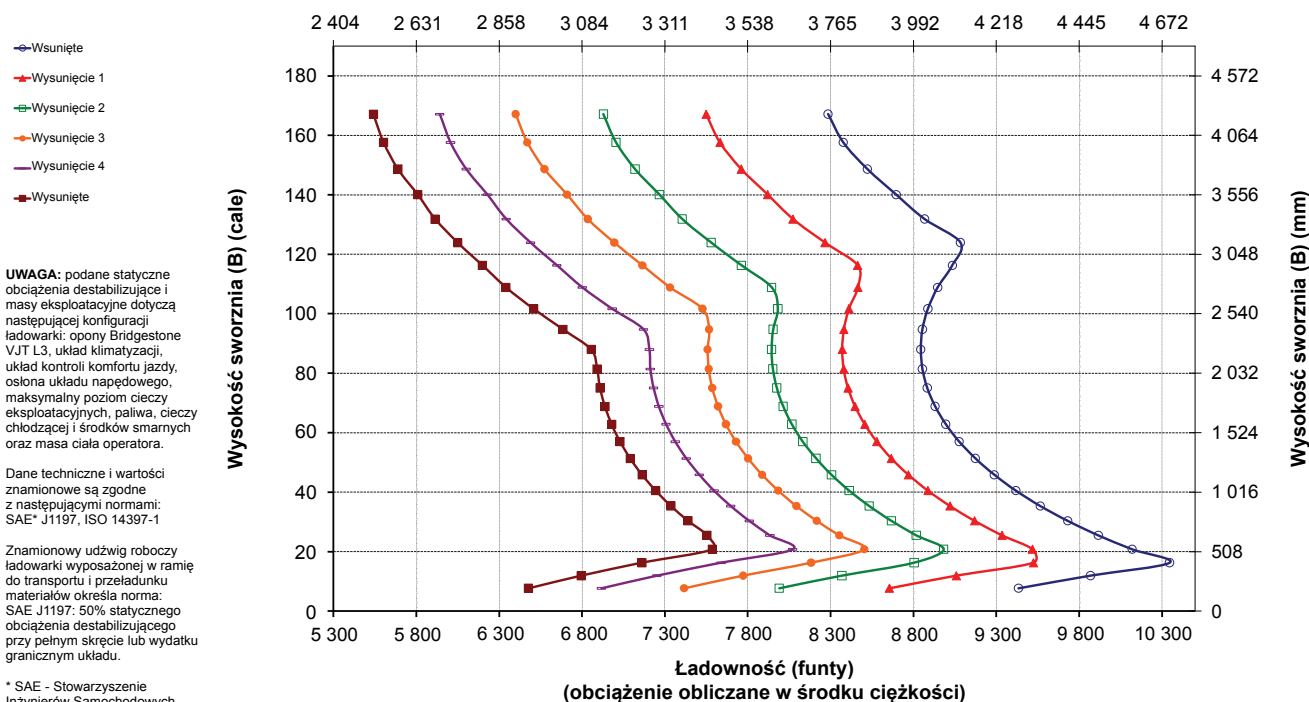
### 966 LOG

Ramię do transportu i przeładunku materiałów ze złączem Fusion 6-pozycyjne

Dane techniczne wersji MHA		Wsunięte	Wysunięcie 1	Wysunięcie 2	Wysunięcie 3	Wysunięcie 4	Wysunięte
Maksymalna wysokość podnoszenia - zasięg (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	1 823	1 936	2 049	2 162	2 275	2 388
	stopy, cale	5'11"	6'4"	6'8"	7' 1"	7'5"	7'10"
Maksymalna wysokość podnoszenia - wysokość (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	7 218	7 501	7 784	8 067	8 350	8 633
	stopy, cale	23'8"	24'7"	25'6"	26' 5"	27'4"	28'3"
Poziom - zasięg (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4 553	4 858	5 162	5 467	5 772	6 077
	stopy, cale	14'11"	15'11"	16'11"	17'11"	18'11"	19'11"
Poziom - wysokość (19)	mm	1 937	1 937	1 937	1 937	1 937	1 937
	stopy, cale	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"
Minimalna wysokość podnoszenia - zasięg (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	1 720	1 852	1 983	2 114	2 245	2 377
	stopy, cale	5'7"	6'0"	6'6"	6'11"	7'4"	7'9"
Minimalna wysokość podnoszenia - wysokość (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(2 871)	(3 146)	(3 421)	(3 696)	(3 971)	(4 246)
	stopy, cale	-9'6"	-10'8"	-11'9"	-12'10"	-13'11"	-13'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące - jazda na wprost	kg	9 131	8 641	8 200	7 801	7 438	7 107
	lb	20 125	19 045	18 073	17 193	16 394	15 663
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręcie	kg	8 060	7 627	7 237	6 885	6 564	6 271
	lb	17 765	16 810	15 951	15 174	14 467	13 821
Masa eksploatacyjna	kg	23 488	23 488	23 488	23 488	23 488	23 488
	lb	51 767	51 767	51 767	51 767	51 767	51 767



Ładowność (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)





# 966

## Maszyna do robót tunelowych

**Pakiet do robót tunelowych przygotowany dla ładowarki kołowej Cat® 966 zapewnia dodatkową wydajność i ochronę przydatną do pracy w tunelach.**

### Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C9.3B zapewnia wysoką gęstość mocy dzięki połączeniu sprawdzonych układów elektronicznych, paliwowych i pneumatycznych.
- Jest wyposażony w automatyczny układ regeneracji Cat, moduł oczyszczania gazów spalinowych Cat (CEM) z filtrem cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) oraz zbiornik i pompę płynu DEF.
- Ma elektryczną pompę zasilającą układu paliwowego, separator wody w układzie paliwowym oraz pomocniczy filtr paliwa.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestojów.

### Trwałość

- Poręcze zaprojektowano z myślą o małych wysokościach w przestrzeniach.
- Prefabrykowana przeciwwaga z mocną tylną kratą zapewnia dodatkową ochronę z tyłu maszyny.
- Wsporniki przednich świateł dla większego bezpieczeństwa umieszczono blisko ramy.
- Pakiet do robót tunelowych zawiera stalowy dach oraz osłony węzłów serwisowych, które zwiększają odporność maszyny na uderzenia.
- Wzmocnione osie są zaprojektowane do pracy w bardzo trudnych warunkach.

### Doskonała paliwooszczędność i wydajność pracy

- Pakiet do robót tunelowych obejmuje większy silownik przechytu, który pozwala uzyskać wyższą wartość siły przechytu.
- Opcjonalny dodatkowy układ hydrauliczny z 3. i 4. zaworem umożliwia sterowanie sprzężeniem roboczym takim jak łyżki do zrzutu bocznego.
- Skrzynia biegów Powershift ze sprzęgłem blokującym obniża zużycie paliwa przy zachowaniu maksymalnej efektywności pracy.
- Funkcje zmiany przełożeń jednym sprzęgłem i podtrzymania blokady w trakcie zmiany przełożeń pozwalają dynamiczniej przyspieszać oraz szybciej jechać na pochyłościach.
- Układ automatycznego wyłączenia silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym i całkowity czas pracy oraz zmniejsza zużycie paliwa.
- Ścisła integracja silnika, układu napędowego i układu hydraulicznego zapewnia bezkonkurencyjne połączenie wydajności pracy z paliwooszczędnością.

### Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Kamera cofania poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Opcjonalny system widoku dookólnego 360°stopni zapewnia widoczność wokół maszyny, zwiększając orientację sytuacyjną operatora.
- System zapobiegania kolizjom jest wyposażony w zestaw zintegrowanych i inteligentnych czujników, aby ostrzegać przed kolizją podczas jazdy do tyłu, wykrywać ludzi, blokować ruch i inicjować automatyczne hamowanie awaryjne.
- Zdalne sterowanie Cat Command umożliwi operatorom pracę z bezpiecznej odległości.
- Jasno świecące lampy LED zapewniają doskonałą widoczność.
- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwiom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym stopniom przypominającym schody.
- Przednia szyba od podłogi po sufit i duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi zapewniają najlepszą w branży widoczność dookoła maszyny.

### Szybsza i tańsza konserwacja

- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów przyczyniają się do obniżenia kosztów konserwacji.
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Aplikacja Cat pomaga zarządzać lokalizacją floty, godzinami pracy i harmonogramami konserwacji; informuje ona też o konieczności przeprowadzenia konserwacji i pozwala zamawiać usługi u lokalnego dealera Cat.
- Jednoczęściowa odchylana maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.

### Komfortowa praca w całkiem nowej kabinie

- Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny filtruje wpływające powietrze i pomaga utrzymać delikatne naciśnienie w kabinie.
- Nowa generacja łatwo regulowanego amortyzowanego fotela zwiększa komfort pracy operatora. Występuje w trzech klasach jakości wykończenia oraz może być wyposażony w 4-punktowy pas bezpieczeństwa.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohydrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność. Dostępny jest również hydromechaniczny układ kierowniczy z normalną kierownicą.

## Cechy maszyny 966 do robót tunelowych

1. Większy siłownik przechyty pozwalający na większe obciążenie
2. Osłona siłownika przechyty chroni jego tłoczysko przed spadającym materiałem
3. Niskie poręcze
4. Osłony węzłów serwisowych
5. Wzmocnione wsporniki świateł zamontowane blisko ramy
6. Dodatkowy układ hydrauliczny z 3./4. zaworem
7. Opcjonalny zaawansowany układ filtrowania kabiny



8. Prefabrykowana przeciwwaga
9. Wzmocniona tylna osłona
10. Stalowy dach
11. Obsługa szerokiej gamy osprzętu roboczego Cat

# Specyfikacje maszyny 966 do robót tunelowych

## Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia
Typ łyżki		Do zrzutu bocznego – mocowanie sworzniowe
Typ krawędzi		Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	2,80
	jardy <sup>3</sup>	3,75
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m <sup>3</sup>	3,10
	jardy <sup>3</sup>	4,00
Szerokość	mm	3 300
	stopy/cale	10'9"
<b>16†</b> Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 634
	stopy/cale	8'7"
<b>17†</b> Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 529
	stopy/cale	5'0"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 203
	stopy/cale	10'6"
<b>A†</b> Głębokość kopania	mm	84
	cale	3,3"
<b>12†</b> Długość całkowita	mm	9 167
	stopy/cale	30'1"
<b>B†</b> Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 116
	stopy/cale	20'1"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 734
	stopy/cale	25'5"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odształceniem opon)	kg	14 778
	funty	32 572
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odształcenia opon)	kg	15 878
	funty	34 995
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odształceniem opon)	kg	12 811
	funty	28 236
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odształcenia opon)	kg	13 920
	funty	30 681
Siła odpajania (S)	kN	145
	lbf	32 772
Masa eksploatacyjna*	kg	24 669
	funty	54 371

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.



# 966

## Maszyna odporna na korozję

**Pakiet zwiększający odporność na korozję przygotowany dla ładowarki kołowej Cat® 966 realnie podwyższa odporność maszyny na warunki otoczenia. Wyjątkowe zabezpieczenie nakładane już w fabryce lepiej chroni wszystkie podzespoły maszyny narażone na kontakt ze żrącymi substancjami. Poprawia on niezawodność i trwałość w środowiskach sprzyjających korozji, takich jak zakłady produkujące nawozy sztuczne, zakłady chemiczne, zakłady produkcji rolnej, porty morskie itd.**

### Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C9.3B zapewnia wysoką gęstość mocy dzięki połączeniu sprawdzonych układów elektronicznych, paliwowych i pneumatycznych.
- Jest wyposażony w automatyczny układ regeneracji Cat, moduł oczyszczania gazów spalinowych Cat (CEM) z filtrem cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) oraz zbiornik i pompę płynu DEF.
- Ma elektryczną pompę zasilającą układ paliwowy, separator wody w układzie paliwowym oraz pomocniczy filtr paliwa.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestojów.

### Trwałość

- Pakiet odporności na korozję zawiera silikonowe zabezpieczenie wszystkich końcówek elektrycznych: alternatora, rozrusznika silnika, przewodu uziemiającego silnika i przewodów akumulatora, co wydłuża żywotność tych podzespołów.
- Odkryte złącza elektryczne są osłonięte rurkami termokurczliwymi.
- Zastosowano trwalszy, wzmocniony bezszczotkowy alternator.
- Opcjonalna farba ochronna ma dwukrotnie grubszą warstwę niż standardowe lakierowanie. Najpierw nakłada się dodatkowe warstwy podkładowe, a na wierzchu poliuretanową warstwę wierzchnią.

### Doskonała paliwooszczędność i wydajność pracy

- Skrzynia biegów Powershift ze sprzęgłem blokującym obniża zużycie paliwa przy zachowaniu maksymalnej efektywności pracy.
- Funkcje zmiany przełożeń jednym sprzęgłem i podtrzymania blokady w trakcie zmiany przełożeń pozwalają dynamiczniej przyspieszać oraz szybciej jechać na pochyłościach.
- Układ automatycznego wyłączenia silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym i całkowity czas pracy oraz zmniejsza zużycie paliwa.
- Ścisła integracja silnika, układu napędowego i układu hydraulicznego zapewnia bezkonkurencyjne połączenie wydajności pracy z paliwooszczędnością.

### Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Kamera cofania poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Opcjonalny system widoku dookólnego 360°stopni zapewnia widoczność wokół maszyny, zwiększając orientację sytuacyjną operatora.
- System zapobiegania kolizjom jest wyposażony w zestaw zintegrowanych i inteligentnych czujników, aby ostrzegać przed kolizją podczas jazdy do tyłu, wykrywać ludzi, blokować ruch i inicjować automatyczne hamowanie awaryjne.
- Zdalne sterowanie Cat Command umożliwia operatorom pracę z bezpiecznej odległości.
- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwiom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym stopniom przypominającym schody.
- Przednia szyba od podłogi po sufit i duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi zapewniają najlepszą w branży widoczność dookoła maszyny.

### Szybsza i tańsza konserwacja

- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów przyczyniają się do obniżenia kosztów konserwacji.
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Aplikacja Cat pomaga zarządzać lokalizacją floty, godzinami pracy i harmonogramami konserwacji; informuje ona też o konieczności przeprowadzenia konserwacji i pozwala zamawiać usługi u lokalnego dealera.
- Jednoczęściowa odchylana maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.

### Komfortowa praca w całkiem nowej kabinie

- Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny filtruje wpływające powietrze i pomaga utrzymać delikatne naciśnienie w kabinie.
- Nowa generacja łatwo regulowanego amortyzowanego fotela zwiększa komfort pracy operatora. Występuje w trzech klasach jakości wykończenia oraz może być wyposażony w 4-punktowy pas bezpieczeństwa.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohydrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność.

# Specyfikacje maszyny 966 odpornej na korozję

## Cechy maszyny 966 odpornej na korozję

1. Wszystkie końcówki elektryczne zabezpieczone silikonem
2. Odkryte złącza elektryczne zabezpieczone rurkami termokurczliwymi
3. Paroszczelne szafki Zerust w przedziałach z podzespołami elektrycznymi
4. Punkty smarowania na sworzniach odchylenia maski
5. Opcjonalny zespół chłodzenia odporny na korozję: rdzenie chłodzące z powłoką galwaniczną, wzmocniony zatrzask i smarowane zawiasy
6. Opcjonalne zabezpieczenie układu hydraulicznego zawierające uszczelniacz silikonowy oraz termokurczliwe rurki na złączach



7. Wzmocniony alternator bezszczotkowy
8. Hermetyczny odłącznik
9. Punkty smarowania w zawiasach drzwi kabiny
10. Wielowarstwowe malowanie. Najpierw nakłada się dodatkowe warstwy podkładowe, a na wierzch poliuretanową warstwę wierzchnią.
11. Podzespoły w komorze silnika są zabezpieczone pokostem
12. Opcjonalny turbinowy filtr wstępny
13. Opcjonalny wentylator o regulowanym kącie nachylenia łopatek
14. Opcjonalny układ automatycznego smarowania
15. Pokrywka wlewu oleju do skrzyni biegów zabezpieczona antykorozyjnie

*Uwaga: informacje o osiągnięciach maszyny znajdują się na stronie 7.*



オフロード法2014年  
基準適合

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem [www.cat.com](http://www.cat.com).

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. W celu uzyskania informacji o dostępnych opcjach wyposażenia należy skontaktować się z dealerem Cat.

© 2025 Caterpillar. Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, odpowiadające im znaki towarowe, VisionLink, żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez zezwolenia.

AXXQ4419-00 (11-2025)  
Numer konstrukcji: 14C  
(N Am, Europe, Japan,  
China, Korea, Türkiye,  
Chile, Colombia)

