



# 966

## Колесный погрузчик

# Технические характеристики

Не все оборудование поставляется во все регионы. Обратитесь к своему дилеру компании Cat® для получения информации о конфигурациях, доступных в вашем регионе.

## Содержание

<b>Характеристики</b> .....	<b>2</b>
Двигатель .....	2
Вместимость ковша .....	2
Масса .....	2
Эксплуатационные характеристики .....	2
Коробка передач .....	2
Гидросистема .....	3
Тормоза .....	3
Мосты .....	3
Вместимость заправочных емкостей .....	3
Кабина .....	3
Шум .....	3
Система кондиционирования воздуха .....	3
Размеры .....	4
Варианты шин .....	5
Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору .....	7
Эксплуатационные характеристики — ковши .....	13
Технические характеристикивил .....	45
Технические характеристики стрелы .....	57
Стандартное и дополнительное оборудование .....	60
<b>Экологическая декларация модели 966</b> .....	<b>62</b>
<b>Конфигурация бульдозера для работы с отходами 966</b> .....	<b>63</b>
Основные функции и преимущества модели .....	63
Характеристики бульдозера для работы с отходами 966 .....	64
Варианты шин .....	65
Эксплуатационные характеристики — ковши .....	66
<b>Конфигурация лесозаготовительной машины 966</b> .....	<b>76</b>
Основные функции и преимущества модели .....	76
Характеристики лесозаготовительной машины 966 .....	77
Варианты шин .....	78
Эксплуатационные характеристики — ковши .....	79
Технические характеристикивил .....	80
Технические характеристики стрелы .....	109
<b>Конфигурация модели 966 с высокой устойчивостью к коррозии</b> .....	<b>110</b>
Основные функции и преимущества модели .....	110
Характеристики модели 966 с высокой устойчивостью к коррозии .....	111

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Двигатель (эквивалент стандартам Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США или Stage IIIA)

Модель двигателя	Cat® C9.3B	
Мощность двигателя при 1600 об/мин согласно ISO 14396:2002	239 кВт	321 hp
	325 hp (метрические)	
Полная мощность при 1600 об/мин согласно SAE J1995:2014	242 кВт	325 hp
	329 hp (метрические)	
Полезная мощность при 1600 об/мин согласно ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	226 кВт	303 hp
	307 hp (метрические)	
Крутящий момент при 1200 об/мин согласно ISO 14396:2002	1781 Н·м	1313 фунто-футов
Полный крутящий момент при 1,200 об/мин согласно SAE J1995:2014	1799 Н·м	1327 фунто-футов
Полезный крутящий момент при 1200 об/мин согласно ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1702 Н·м	1255 фунто-футов
Диаметр цилиндра	115 мм	
Ход поршня	149 мм	
Рабочий объем	9,3 л	

• Двигатель Cat соответствует стандартам на выбросы загрязняющих веществ MAR-1 (Бразилия), эквивалентным стандартам Tier 3 EPA США, Stage IIIA EC и Stage III для внедорожных машин (Китай).

• Объявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, генератором, воздухоочистителем и глушителем.

• Двигатели Cat могут работать на дизельном топливе, смешанном со следующими видами топлива с низким содержанием углерода\*\* в пропорции до:

- 100% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот);\*
- 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо).

Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Для получения дополнительных сведений обратитесь к дилеру компании Cat или ознакомьтесь с "Рекомендациями Caterpillar по рабочим жидкостям машин" (SRBU6250).

\* По вопросам относительно использования смесей с содержанием более 20% дизельного биотоплива проконсультируйтесь с дилером компании Cat.

\*\*Выбросы парниковых газов при использовании топлива со сниженной углеродоемкостью по сути аналогичны выбросам при использовании традиционных видов топлива.

## Вместимость ковшей

Вместимость ковша 2,80-11,90 м<sup>3</sup> (3,75-15,50 ярдов<sup>3</sup>)

## Масса

Эксплуатационная масса 23 196 кг 51 124 фунта

- Масса определена исходя из конфигурации машины с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полным комплектом жидкостей, оператором, стандартным противовесом, системой гидравлического подпрессоривания фронтального рабочего оборудования, холодным запуском, дорожными крыльями, Product Link™, передним механическим дифференциалом / открытыми задними мостами, защитой трансмиссии, вспомогательным рулевым управлением, шумоподавлением и ковшом общего назначения объемом 4,2 м<sup>3</sup> (5,5 ярда<sup>3</sup>) с ВОСЕ.

## Эксплуатационные характеристики

Статическая опрокидывающая нагрузка при полном повороте

Максимальный угол сочленения (полный поворот)	37°	
С деформацией шин	14 849 кг	32 727 фунтов
Без деформации шин	15 981 кг	35 224 фунта
Вырывное усилие	174 кН	38 999 фунт-сил

- Для конфигурации машины в соответствии с определением в разделе "Масса".
- Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

## Коробка передач

1-я передача переднего хода	6,7 км/ч	4,2 мили/ч
2-я передача переднего хода	13,5 км/ч	8,4 мили/ч
3-я передача переднего хода	24,2 км/ч	15,0 мили/ч
4-я передача переднего хода	39,5 км/ч	24,5 мили/ч
1-я передача заднего хода	7,3 км/ч	4,5 мили/ч
2-я передача заднего хода	14,8 км/ч	9,2 мили/ч
3-я передача заднего хода	26,6 км/ч	16,5 мили/ч
4-я передача заднего хода	39,5 км/ч	24,5 мили/ч

- Максимальная скорость хода для машины в стандартной комплектации с пустым ковшом и стандартными шинами L3 с радиусом качения 849 мм (33 дюйма).

## Гидросистема

Тип насоса рабочего оборудования	Поршень с переменным рабочим объемом, регулирование по нагрузке	
Система навесного оборудования:		
Максимальная производительность насоса (2 275 об/мин)	373 л/мин	99 галл./мин
Максимальное рабочее давление	31 000 кПа	4496 фунтов/кв. дюйм
Оptionальная 3 <sup>-я</sup> функция максимального расхода на рабочем инструменте	240 л/мин	63 галл./мин
Оptionальная 3 <sup>-я</sup> функция максимального давления на навесном оборудовании	20 684 кПа	3000 фунтов/кв. дюйм
Оptionальная 4 <sup>-я</sup> функция максимального расхода на рабочем инструменте	240 л/мин	63 галл./мин
Оptionальная 4 <sup>-я</sup> функция максимального давления на навесном оборудовании	20 684 кПа	3000 фунтов/кв. дюйм
Продолжительность цикла работы гидросистемы при номинальной грузоподъемности:		
Подъем из транспортного положения	6,1 секунды	
Разгрузка при максимальном подъеме	1,4 секунды	
Опускание, порожний, за счет собственного веса	2,6 секунды	
Всего	10,1 секунды	

## Тормоза

Тормоза	Тормоза соответствуют требованиям стандартов ISO 3450:2011
---------	--

## Мосты

Передняя	Невращающаяся
Задняя	Угол качания, ±13 градусов

## Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	303 л	80,1 галл.
Система охлаждения	66 л	17,4 галл.
Картер двигателя	23 л	6,1 галл.
Коробка передач	58,5 л	15,5 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы, передние	57 л	15,1 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы — задние	57 л	15,1 галл.
Гидробак	114 л	30,1 галл.

## Кабина

Кабина с конструкцией для защиты при опрокидывании/защиты от падающих предметов (ROPS/FOPS)	Конструкции ROPS/FOPS соответствуют требованиям стандартов ISO 3471:2008 и ISO 3449:2005 уровня II
---	--

## Шумоизоляция

Уровень звукового давления, действующего на оператора (ISO 6396:2008)	72 дБ(А)
Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)	109 дБ(А)
Уровень звукового давления, действующего на оператора (ISO 6396:2008)*	69 дБ(А)
Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)**	108 дБ(А)

\*Включая страны, в которых действуют Директивы ЕС и Великобритании.

\*\*Директива ЕС в отношении уровня шума 2000/14/ЕС и Директива Великобритании в отношении уровня шума 2001 № 1701

## Система кондиционирования воздуха

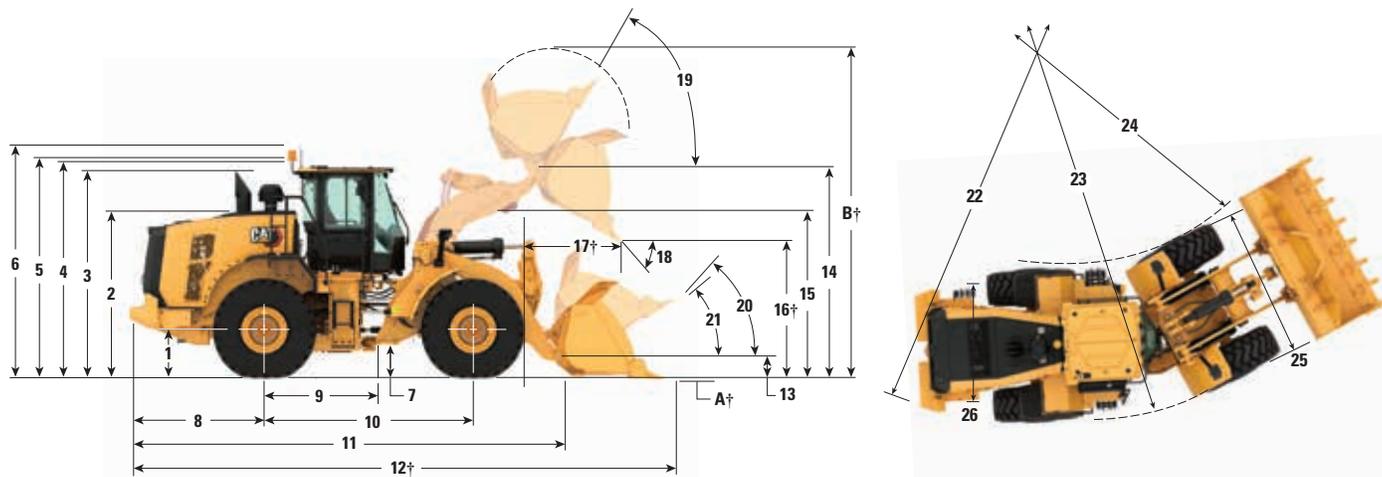
Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a или R1234yf. Тип газа указан на ярлыке и в инструкции по эксплуатации.

- В системе кондиционирования с хладагентом R134a (потенциал глобального потепления = 1430) содержится 1,600 кг (3,5 фунта) хладагента. Эквивалентный выброс CO<sub>2</sub> составляет 2,288 метр. тонны (2522 ам. тонны).
- В системе кондиционирования, заправленной хладагентом R1234yf (потенциал глобального потепления = 0,501), содержится 1,389 кг (3,1 фунта) хладагента. Эквивалентный выброс CO<sub>2</sub> составляет 0,001 метр. тонны (0,001 амер. т).

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	Модификация со стандартной высотой подъема		Модификация с высоким подъемом	
	мм	футов дюймов	мм	футов дюймов
1 Высота до средней линии моста	809 мм	2 фута 7 дюймов	809 мм	2 фута 7 дюймов
2 Высота до верха капота	2850 мм	9 футов 5 дюймов	2850 мм	9 футов 5 дюймов
3 Высота до верха выхлопной трубы	3531 мм	11 футов 8 дюймов	3531 мм	11 футов 8 дюймов
4 Высота до верха устройства защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)	3593 мм	11 футов 10 дюймов	3593 мм	11 футов 10 дюймов
5 Высота до верха антенны системы Product Link™	3607 мм	11 футов 11 дюймов	3607 мм	11 футов 11 дюймов
6 Высота до верха проблескового маячка	3871 мм	12 футов 9 дюймов	3871 мм	12 футов 9 дюймов
7 Дорожный просвет	424 мм	1 фут 4 дюйма	424 мм	1 фут 4 дюйма
8 От осевой линии заднего моста до края противовеса	2290 мм	7 футов 7 дюймов	2458 мм	8 футов 1 дюйм
9 Расстояние от осевой линии заднего моста до сцепного устройства	1775 мм	5 футов 10 дюймов	1775 мм	5 футов 10 дюймов
10 Колесная база	3550 мм	11 футов 8 дюймов	3550 мм	11 футов 8 дюймов
11 Габаритная длина (без ковша)	7399 мм	24 фута 4 дюйма	8069 мм	26 футов 6 дюймов
12 Транспортная длина (ковш в горизонтальном положении на земле)*†	8851 мм	29 футов 1 дюйм	9521 мм	31 фут 3 дюйма
13 Высота оси шарнира в транспортном положении	635 мм	2 фута 0 дюймов	782 мм	2 фута 6 дюймов
14 Высота оси шарнира при максимальном подъеме	4245 мм	13 футов 11 дюймов	4804 мм	15 футов 9 дюймов
15 Зазор стрелы при максимальном подъеме	3687 мм	12 футов 1 дюйм	4183 мм	13 футов 8 дюймов
16 Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°*†	3001 мм	9 футов 10 дюймов	3560 мм	11 футов 8 дюймов
17 Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°*†	1350 мм	4 фута 5 дюймов	1326 мм	4 фута 4 дюйма
18 Угол разгрузки при максимальном подъеме и разгрузке (на опорах)*	49 градусов		48 градусов	
19 Поворот ковша назад при максимальном подъеме*	62 градусов		71 градусов	
20 Поворот ковша назад в транспортном положении*	50 градусов		49 градусов	
21 Угол поворота ковша назад на уровне земли*	39 градусов		37 градусов	
22 Окружность зазора (диам.) до противовеса	13 588 мм	44 фута 7 дюймов	13 608 мм	44 фута 8 дюймов
23 Окружность зазора (диам.) до наружной стороны шин	13 621 мм	44 фута 9 дюймов	13 621 мм	44 фута 9 дюймов
24 Окружность зазора (диам.) до внутренней стороны шин	7598 мм	25 футов 0 дюймов	7598 мм	25 футов 0 дюймов
25 Ширина по шинам (без груза)	2978 мм	9 футов 10 дюймов	2978 мм	9 футов 10 дюймов
Ширина по шинам (с грузом)	3012 мм	9 футов 11 дюймов	3012 мм	9 футов 11 дюймов
26 Ширина колеи	2230 мм	7 футов 3 дюймов	2230 мм	7 футов 3 дюйма

† Размеры указаны в таблицах в разделе "Эксплуатационные характеристики".

Все высоты и размеры шин указаны для радиальных шин Bridgestone 26.5R25 VJL L3 (информация о других шинах приводится в таблице "Варианты шин"). В графах "Ширина по шинам" указаны размеры по выступам с учетом расширения.

\*Представленные размеры являются приблизительными и основаны на данных о машине с ковшом общего назначения с пальцевым креплением и режущей кромкой с болтовым креплением вместимостью 4,2 м³ (5,5 ярда³) (другие ковши см. в разделе "Эксплуатационные характеристики").

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Варианты шин

Марка шин	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE
Размер шин	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5-25	26.5-25	775/65R29
Тип протектора	L3	L4	L5	L3	L4	L3
Рисунок протектора	VJT	VSNT	VSDL	VL2	RLS	VTS
Прочность корпуса	*	*	*	20PR	26PR	*
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2978 мм 9 футов 10 дюймов	2960 мм 9 футов 9 дюймов	2959 мм 9 футов 9 дюймов	2937 мм 9 футов 8 дюймов	2942 мм 9 футов 8 дюймов	3046 мм 10 футов 0 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3012 мм 9 футов 11 дюймов	2991 мм 9 футов 10 дюймов	2983 мм 9 футов 10 дюймов	2948 мм 9 футов 9 дюймов	2960 мм 9 футов 9 дюймов	3070 мм 10 футов 1 дюйм
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		26 мм 1,0 дюйма	43 мм 1,7 дюйма	-4 мм -0,1 дюйма	38 мм 1,5 дюйма	22 мм 0,9 дюйма
Изменение горизонтального вылета		-21 мм -0,8 дюйма	-26 мм -1 дюйм	0 мм 0 дюймов	-24 мм -0,9 дюйма	-4 мм -0,2 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		-21 мм -0,8 дюйма	-29 мм -1,1 дюйма	-63 мм -2,5 дюйма	-52 мм -2,0 дюйма	54 мм 2,1 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		21 мм 0,8 дюйма	29 мм 1,1 дюйма	63 мм 2,5 дюйма	52 мм 2,0 дюйма	-54 мм -2,1 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		460 кг 1014 фунтов	972 кг 2143 фунта	-364 кг -803 фунта	112 кг 247 фунтов	856 кг 1 887 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		334 кг 735 фунтов	705 кг 1554 фунта	-264 кг -582 фунта	81 кг 179 фунтов	620 кг 1368 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		297 кг 654 фунта	627 кг 1 382 фунта	-235 кг -518 фунтов	72 кг 159 фунтов	552 кг 1 217 фунтов
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±8 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	502 мм 1 фут 8 дюймов	502 мм 1 фут 8 дюймов	310 мм 1 фут 1 дюйм	502 мм 1 фут 8 дюймов	502 мм 1 фут 8 дюймов	310 мм 1 фут 1 дюйм

Марка шин	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN	MAXAM	MAXAM	MAXAM
Размер шин	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25	775/65R29
Тип протектора	L3	L5	L3	L3	L5	L3
Рисунок протектора	XHA2	XLDD2	XHA2	MS302	MS503	MS302
Прочность корпуса	**	*	*	**	**	**
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2986 мм 9 футов 10 дюймов	2970 мм 9 футов 9 дюймов	3019 мм 9 футов 11 дюймов	2972 мм 9 футов 9 дюймов	2960 мм 9 футов 9 дюймов	3038 мм 10 футов 0 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3016 мм 9 футов 11 дюймов	3005 мм 9 футов 11 дюймов	3049 мм 10 футов 1 дюйм	2947 мм 9 футов 9 дюймов	2986 мм 9 футов 10 дюймов	3063 мм 10 футов 1 дюйм
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	-11 мм -0,4 дюйма	50 мм 2,0 дюйма	15 мм 0,6 дюйма	14 мм 0,5 дюйма	59 мм 2,3 дюйма	49 мм 1,9 дюйма
Изменение горизонтального вылета	3 мм 0,1 дюйма	-34 мм -1,3 дюйма	-2 мм -0,1 дюйма	-7 мм -0,3 дюйма	-31 мм -1,2 дюйма	-26 мм -1 дюйм
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	5 мм 0,2 дюйма	-12 мм -0,5 дюйма	33 мм 1,3 дюйма	-65 мм -2,6 дюйма	-31 мм -1,2 дюйма	47 мм 1,8 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-5 мм -0,2 дюйма	12 мм 0,5 дюйма	-33 мм -1,3 дюйма	65 мм 2,6 дюйма	31 мм 1,2 дюйма	-47 мм -1,8 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-164 кг -362 фунта	716 кг 1,579 фунтов	668 кг 1472 фунта	-16 кг -35 фунтов	856 кг 1 887 фунтов	848 кг 1 869 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-119 кг -262 фунта	519 кг 1 145 фунтов	484 кг 1 067 фунтов	-12 кг -26 фунтов	621 кг 1 368 фунтов	615 кг 1 355 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-106 кг -233 фунта	462 кг 1018 фунтов	431 кг 949 фунтов	-10 кг -23 фунта	552 кг 1217 фунтов	547 кг 1205 фунтов
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±13 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	502 мм 1 фут 8 дюймов	310 мм 1 фут 1 дюйм	310 мм 1 фут 1 дюйм	502 мм 1 фут 8 дюймов	310 мм 1 фут 1 дюйм	310 мм 1 фут 1 дюйм

\*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Варианты шин

Марка шин	MAXAM MS405DX	ТРЕУГОЛЬНИК	ТРЕУГОЛЬНИК	GOODYEAR	GOODYEAR	GOODYEAR
Размер шин	775/65R29	26.5R25	26.5-25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
Тип протектора	L3	L3	L3	L3	L4	L5
Рисунок протектора	MS405DX	TB516	TL612	RT3B	GP4D	RT5D
Прочность корпуса	**	**	20PR	**	**	**
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3044 мм 10 футов 0 дюймов	2969 мм 9 футов 9 дюймов	2948 мм 9 футов 9 дюймов	2979 мм 9 футов 10 дюймов	2985 мм 9 футов 10 дюймов	2982 мм 9 футов 10 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3064 мм 10 футов 1 дюйм	2991 мм 9 футов 10 дюймов	2958 мм 9 футов 9 дюймов	2994 мм 9 футов 10 дюймов	3033 мм 10 футов 0 дюймов	3013 мм 9 футов 11 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	23 мм 0,9 дюйма	14 мм 0,5 дюйма	17 мм 0,7 дюйма	20 мм 0,8 дюйма	5 мм 0,2 дюйма	41 мм 1,6 дюйма
Изменение горизонтального вылета	-7 мм -0,3 дюйма	-6 мм -0,2 дюйма	-2 мм -0,1 дюйма	-2 мм -0,1 дюйма	-5 мм -0,2 дюйма	-26 мм -1 дюйм
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	48 мм 1,9 дюйма	-21 мм -0,8 дюйма	-54 мм -2,1 дюйма	-17 мм -0,7 дюйма	22 мм 0,8 дюйма	1 мм 0 дюймов
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-48 мм -1,9 дюйма	21 мм 0,8 дюйма	54 мм 2,1 дюйма	17 мм 0,7 дюйма	-22 мм -0,8 дюйма	-1 мм 0 дюймов
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	560 кг 1 235 фунтов	-64 кг -141 фунт	-372 кг -820 фунтов	276 кг 609 фунтов	272 кг 600 фунтов	988 кг 2 179 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	406 кг 895 фунтов	-46 кг -102 фунта	-270 кг -595 фунтов	200 кг 441 фунт	197 кг 435 фунтов	716 кг 1 579 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	361 кг 796 фунтов	-41 кг -91 фунт	-240 кг -529 фунтов	178 кг 393 фунта	175 кг 387 фунтов	637 кг 1 405 фунтов
Угол качания заднего моста	Неприменимо	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	310 мм 1 фут 1 дюйм	502 мм 1 фут 8 дюймов	502 мм 1 фут 8 дюймов	502 мм 1 фут 8 дюймов	502 мм 1 фут 8 дюймов	310 мм 1 фут 1 дюйм

Марка шин	GOODYEAR	GOODYEAR	BRAWLER HPS SOLIDFLEX SOFTTRIDE SMOOTH	BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION SMOOTH
Размер шин	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5-25
Тип протектора	L5	L4	L5	Неприменимо
Рисунок протектора	RL5K	GP4D	Гладкие	Ходовые
Прочность корпуса	**	**	Неприменимо	Неприменимо
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3046 мм 10 футов 0 дюймов	3072 мм 10 футов 1 дюйм	2959 мм 9 футов 9 дюймов	2230 мм 7 футов 4 дюйма
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3171 мм 10 футов 5 дюймов	3118 мм 10 футов 3 дюйма	2968 мм 9 футов 9 дюймов	2230 мм 7 футов 4 дюйма
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	56 мм 2,2 дюйма	24 мм 1,0 дюйма	48 мм 1,9 дюйма	40 мм 1,6 дюйма
Изменение горизонтального вылета	-26 мм -1 дюйм	-9 мм -0,4 дюйма	8 мм 0,3 дюйма	9 мм 0,3 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	155 мм 6,1 дюйма	102 мм 4,0 дюйма	-48 мм -1,9 дюйма	-786 мм -31,0 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-155 мм -6,1 дюйма	-102 мм -4,0 дюйма	48 мм 1,9 дюйма	786 мм 31,0 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	1060 кг 2337 фунтов	884 кг 1948 фунтов	4476 кг 9870 фунтов	4124 кг 1 0787 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	769 кг 1695 фунтов	641 кг 1413 фунтов	3245 кг 7155 фунтов	3547 кг 7820 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	684 кг 1508 фунтов	570 кг 1247 фунтов	2887 кг 6366 фунтов	3155 кг 6958 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	Неприменимо	Неприменимо
Вертикальный ход колеса	310 мм 1 фут 1 дюйм	310 мм 1 фут 1 дюйм	310 мм 1 фут 1 дюйм	310 мм 1 фут 1 дюйм

\*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

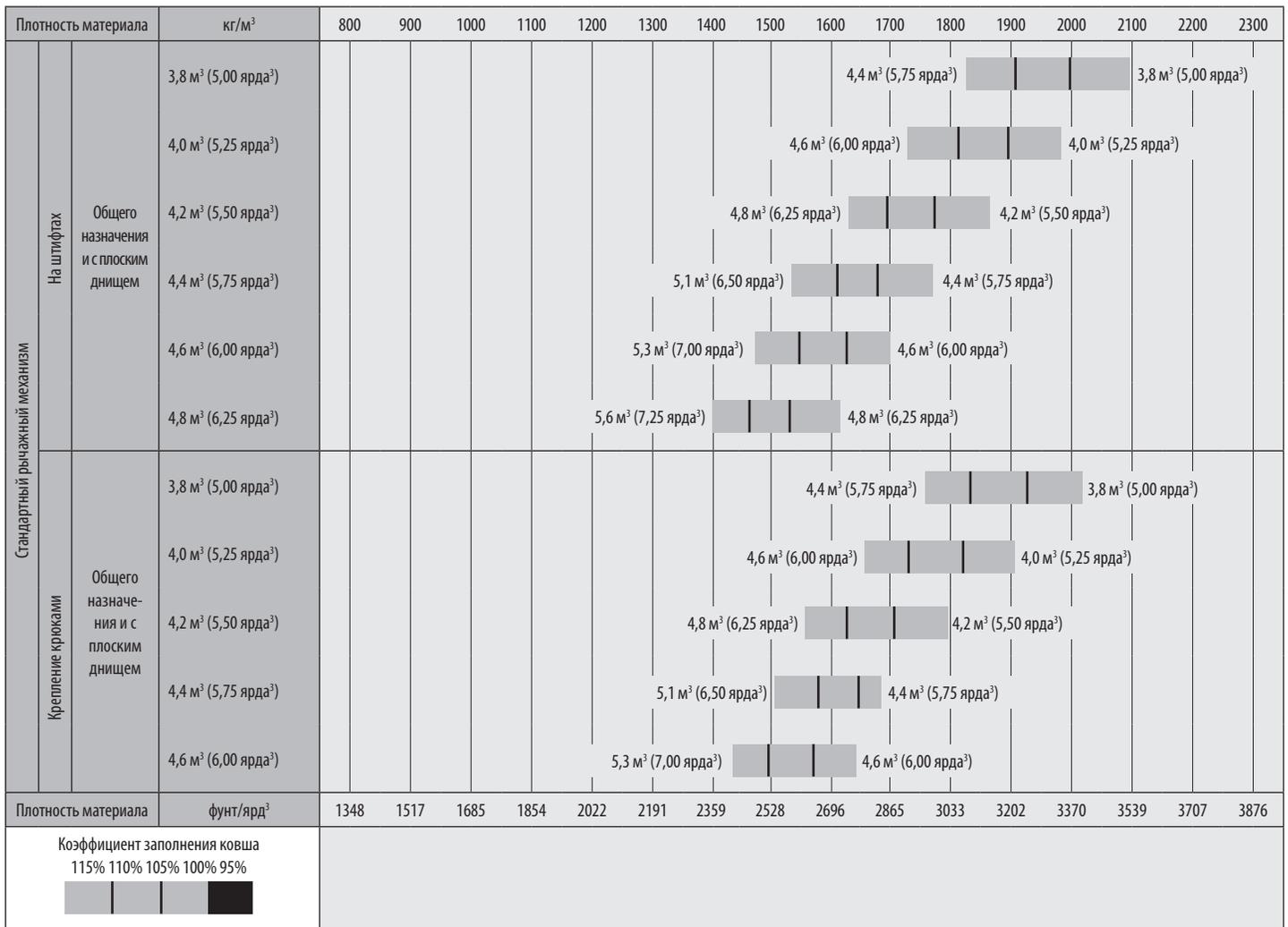
## Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

\*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

**Примечание.** Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промыт материал или нет.



**Примечание.** Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

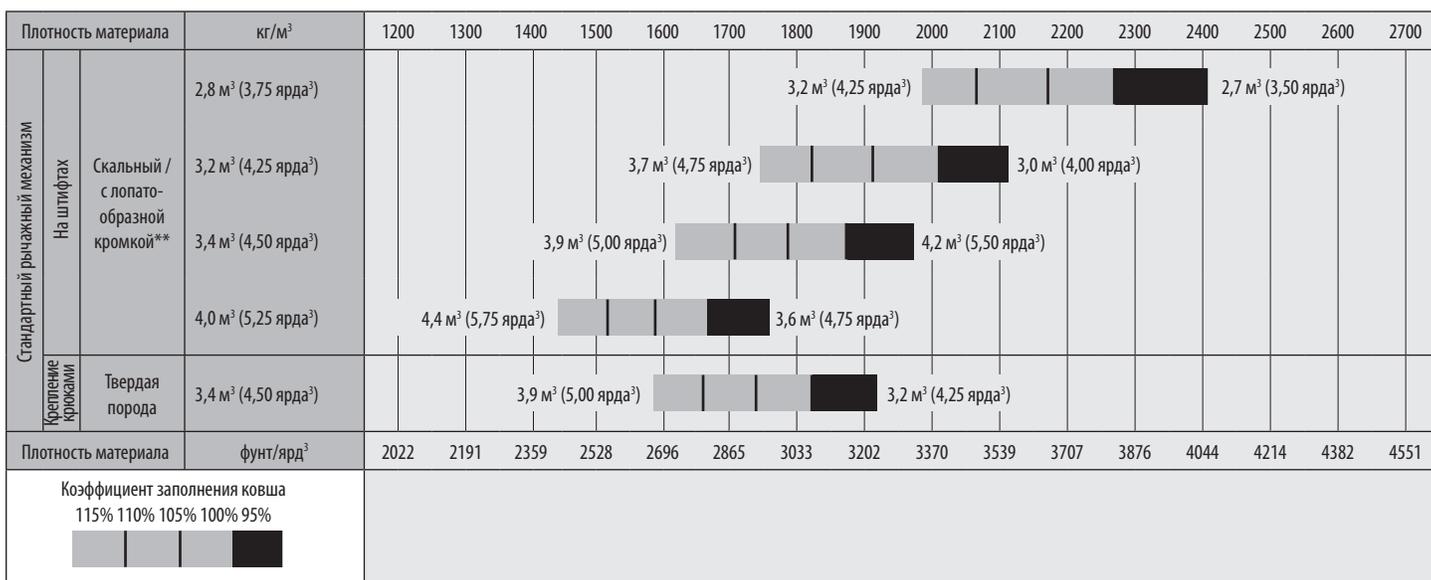
## Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

\*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

**Примечание.** Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промывает материал или нет.



**Примечание.** Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

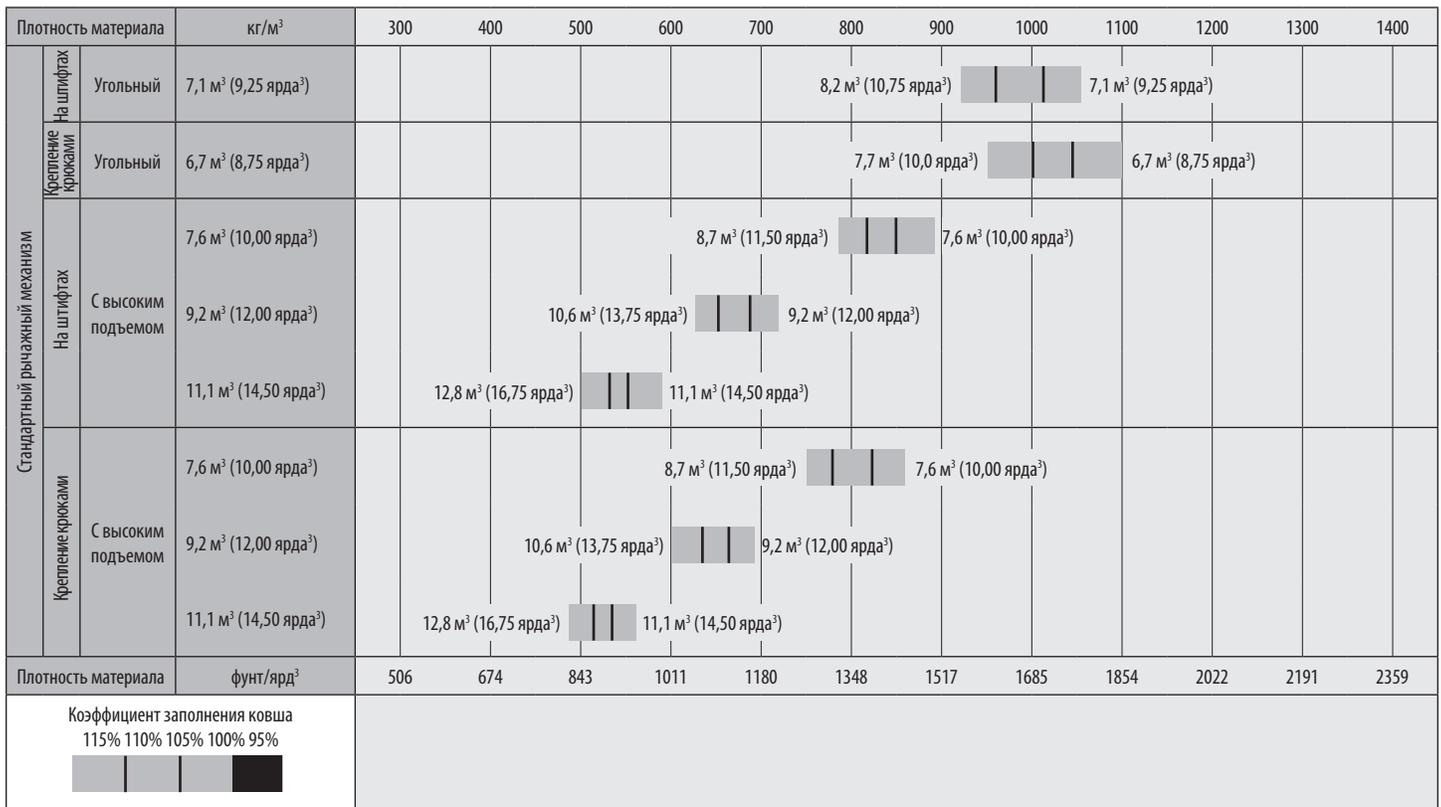
## Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

\*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

**Примечание.** Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промыт материал или нет.



**Примечание.** Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

\*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

**Примечание.** Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промывает материал или нет.

Плотность материала		кг/м³	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300		
Рычажный механизм высокого подъема	На штифтах	Общего назначения и с плоским днищем	3,8 м³ (5,00 ярда³)										4,4 м³ (5,75 ярда³)					3,8 м³ (5,00 ярда³)		
			4,0 м³ (5,25 ярда³)											4,6 м³ (6,00 ярда³)					4,0 м³ (5,25 ярда³)	
			4,2 м³ (5,50 ярда³)											4,8 м³ (6,25 ярда³)					4,2 м³ (5,50 ярда³)	
			4,6 м³ (6,00 ярда³)									5,3 м³ (7,00 ярда³)								4,6 м³ (6,00 ярда³)
			4,8 м³ (6,25 ярда³)									5,6 м³ (7,25 ярда³)								4,8 м³ (6,25 ярда³)
	Крепление крюками	Общего назначения и с плоским днищем	3,8 м³ (5,00 ярда³)											4,4 м³ (5,75 ярда³)					3,8 м³ (5,00 ярда³)	
			4,0 м³ (5,25 ярда³)											4,6 м³ (6,00 ярда³)					4,0 м³ (5,25 ярда³)	
			4,2 м³ (5,50 ярда³)											4,8 м³ (6,25 ярда³)					4,2 м³ (5,50 ярда³)	
			4,4 м³ (5,75 ярда³)											5,1 м³ (6,50 ярда³)					4,4 м³ (5,75 ярда³)	
			4,6 м³ (6,00 ярда³)											5,3 м³ (7,00 ярда³)					4,6 м³ (6,00 ярда³)	
Плотность материала	фунт/ярд³	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876			
Коэффициент заполнения ковша																				
115% 110% 105% 100% 95%																				
																				

**Примечание.** Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

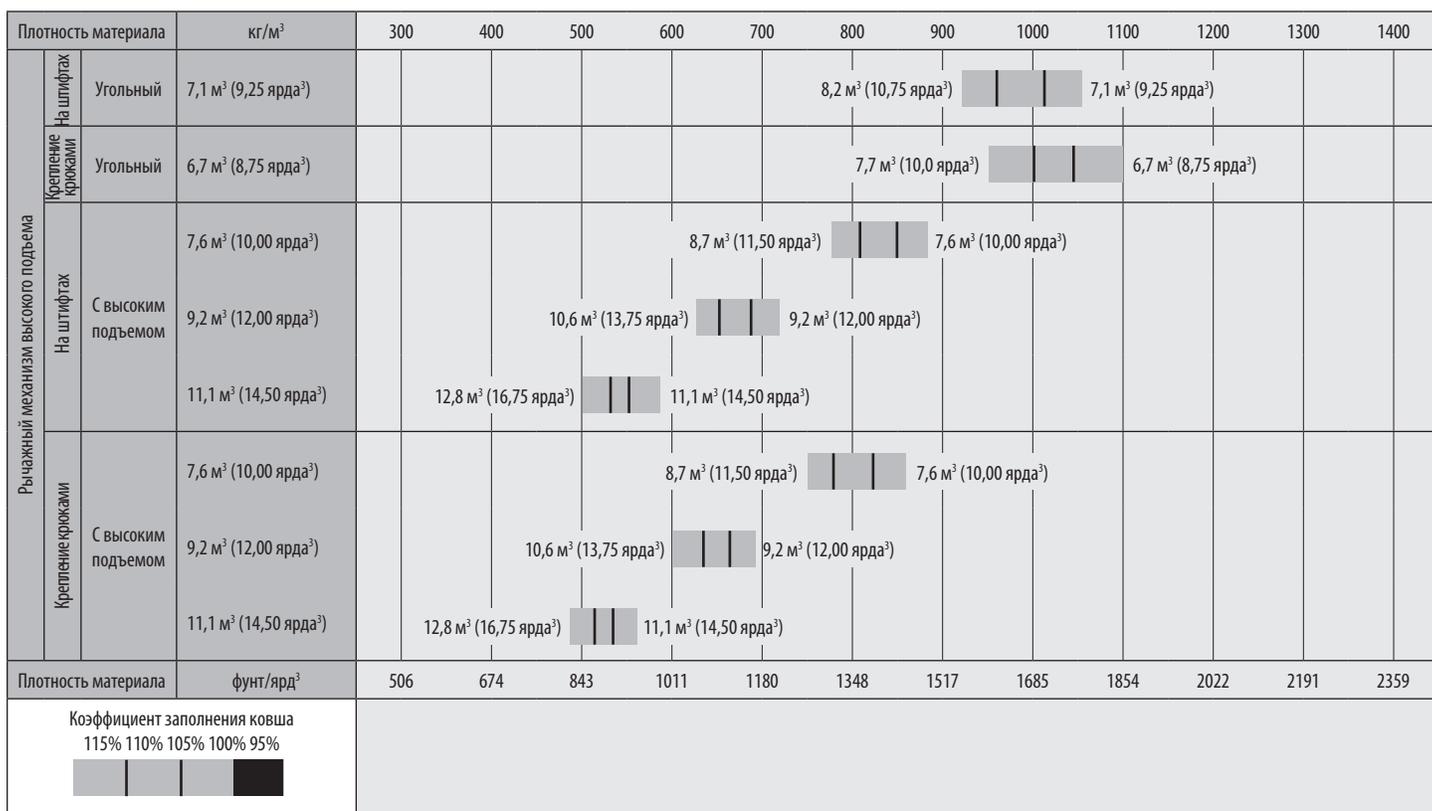
## Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

\*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

**Примечание.** Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промыт материал или нет.



**Примечание.** Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

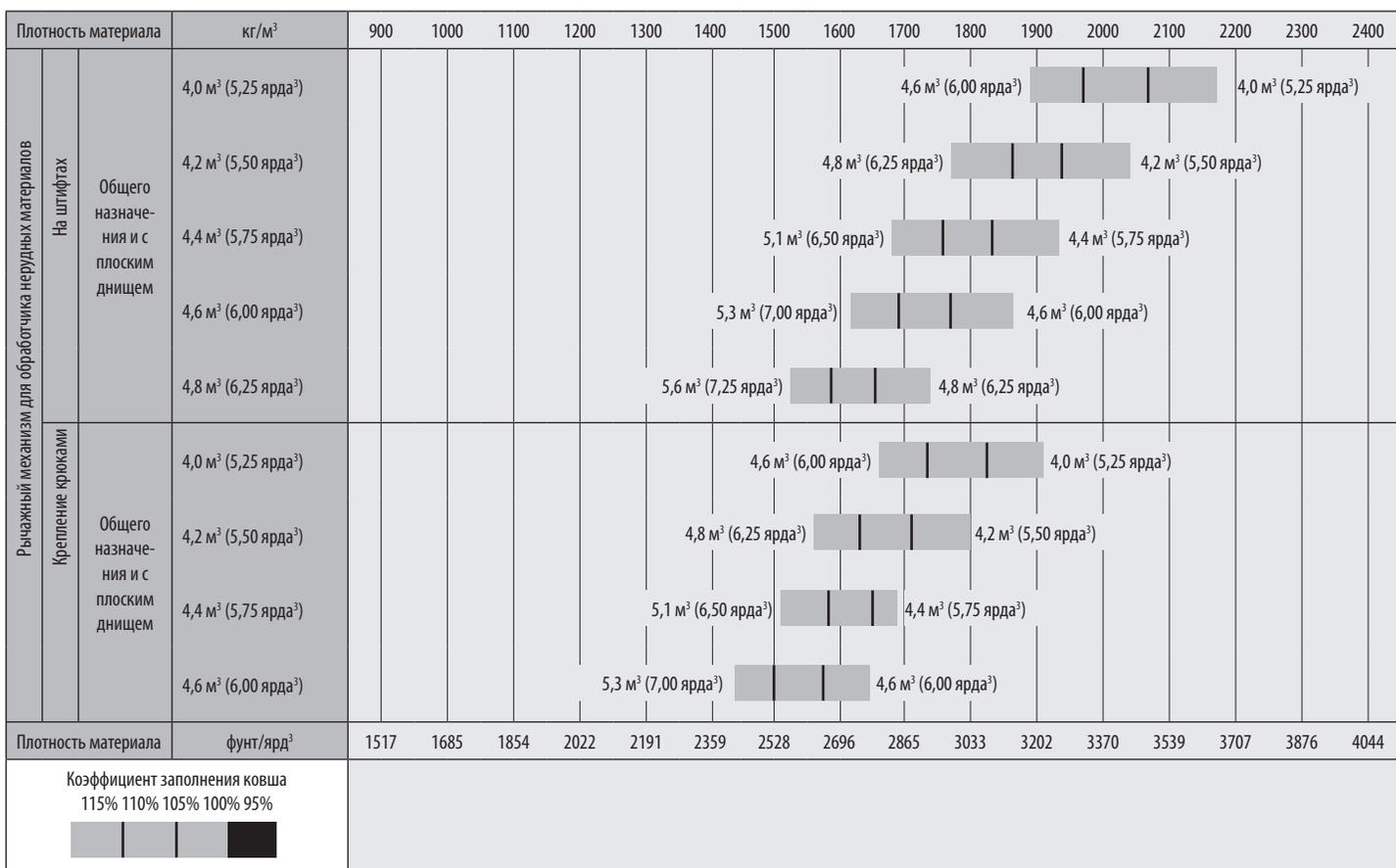
## Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от выпсыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

\*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

**Примечание.** Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промывает материал или нет.



**Примечание.** Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением		Режущие кромки с болтовым креплением	
		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,80	3,80	4,00	4,00
	ярды <sup>3</sup>	5,00	5,00	5,25	5,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярды <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Ширина	мм	3220	3301	3220	3301
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 9 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3077	2901	3068	2892
	футы/ дюймы	10 футов 1 дюйм	9 футов 6 дюймов	10 футов 0 дюймов	9 футов 5 дюймов
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1289	1422	1296	1427
	футы/ дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2701	2916	2712	2926
	футы/ дюймы	8 футов 10 дюймов	9 футов 6 дюймов	8 футов 10 дюймов	9 футов 7 дюймов
<b>A†</b> Глубина копания	мм	114	114	114	114
	дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	8753	9007	8765	9017
	футы/ дюймы	28 футов 9 дюймов	29 футов 7 дюймов	28 футов 10 дюймов	29 футов 7 дюймов
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5787	5787	5898	5898
	футы/ дюймы	19 футов 0 дюймов	19 футов 0 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7488	7597	7491	7600
	футы/ дюймы	24 фута 7 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 7 дюймов	25 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 116	16 821	17 098	16 861
	фунты	37 724	37 074	37 685	37 163
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 240	17 927	18 232	17 992
	фунты	40 202	39 513	40 185	39 654
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 058	14 770	15 037	14 799
	фунты	33 189	32 554	33 142	32 619
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 189	15 884	16 177	15 936
	фунты	35 681	35 008	35 656	35 124
Вырывное усилие (S)	кН	187	185	185	183
	фунт-сила	42 167	41 580	41 712	41 134
Эксплуатационная масса*	кг	23 088	23 262	23 140	23 311
	фунты	50 886	51 269	51 001	51 377

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\*Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,60	4,60
	ярды <sup>3</sup>	5,50	5,50	6,00	6,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	5,10	5,10
	ярды <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,75	6,75
Ширина	мм	3220	3301	3264	3301
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3001	2832	2987	2829
	футы/ дюймы	9 футов 10 дюймов	9 футов 3 дюйма	9 футов 9 дюймов	9 футов 3 дюйма
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1350	1487	1361	1497
	футы/ дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2800	3015	2818	3024
	футы/ дюймы	9 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 11 дюймов
<b>A†</b> Глубина копания	мм	114	114	114	114
	дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	8852	9096	8870	9101
	футы/ дюймы	29 футов 1 дюйм	29 футов 11 дюймов	29 футов 2 дюйма	29 футов 11 дюймов
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5898	5898	6021	6021
	футы/ дюймы	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 10 дюймов	19 футов 10 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7512	7618	7537	7618
	футы/ дюймы	24 фута 8 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 9 дюймов	25 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 896	16 691	16 885	16 578
	фунты	37 239	36 787	37 214	36 538
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 022	17 814	18 037	17 724
	фунты	39 720	39 262	39 754	39 065
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 849	14 643	14 827	14 520
	фунты	32 727	32 275	32 679	32 003
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 981	15 773	15 985	15 673
	фунты	35 224	34 764	35 232	34 544
Вырывное усилие (S)	кН	173	171	170	167
	фунт-сила	38 999	38 523	38 302	37 614
Эксплуатационная масса*	кг	23 196	23 341	23 279	23 451
	фунты	51 124	51 443	51 307	51 686

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion™			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением		Режущие кромки с болтовым креплением	
		Зубья и сегменты		Зубья и сегменты	
Номинальная вместимость	м³	3,80	3,80	4,00	4,00
	ярды³	5,00	5,00	5,25	5,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярды³	5,50	5,50	5,75	5,75
Ширина	мм	3220	3271	3201	3201
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3048	2896	3035	2880
	футы/ дюймы	10 футов 0 дюймов	9 футов 6 дюймов	9 футов 11 дюймов	9 футов 5 дюймов
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1324	1463	1327	1468
	футы/ дюймы	4 фута 4 дюйма	4 фута 9 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2745	2950	2757	2965
	футы/ дюймы	9 футов 0 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 0 дюймов	9 футов 8 дюймов
<b>A†</b> Глубина копания	мм	114	114	84	84
	дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	8798	9023	8813	9042
	футы/ дюймы	28 футов 11 дюймов	29 футов 8 дюймов	28 футов 11 дюймов	29 футов 8 дюймов
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5813	5813	5929	5929
	футы/ дюймы	19 футов 1 дюйм	19 футов 1 дюйм	19 футов 6 дюймов	19 футов 6 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7512	7601	7508	7575
	футы/ дюймы	24 фута 8 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 8 дюймов	24 фута 11 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 536	16 354	16 488	16 272
	фунты	36 446	36 045	36 339	35 865
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 637	17 453	17 601	17 383
	фунты	38 872	38 466	38 793	38 313
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 505	14 322	14 456	14 241
	фунты	31 969	31 567	31 862	31 388
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 613	15 429	15 576	15 359
	фунты	34 411	34 005	34 331	33 851
Вырывное усилие (S)	кН	180	179	190	188
	фунт-сила	40 648	40 284	42 726	42 275
Эксплуатационная масса*	кг	23 503	23 641	23 551	23 713
	фунты	51 801	52 105	51 906	52 263

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJL3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\*Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,60	4,60
	ярды <sup>3</sup>	5,50	5,50	6,00	6,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	5,10	5,10
	ярды <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,75	6,75
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2970	2816	2957	2803
	футы/ дюймы	9 футов 8 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 8 дюймов	9 футов 2 дюйма
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1395	1533	1398	1535
	футы/ дюймы	4 фута 6 дюймов	5 футов 0 дюймов	4 фута 7 дюймов	5 футов 0 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2855	3059	2865	3070
	футы/ дюймы	9 футов 4 дюйма	10 футов 0 дюймов	9 футов 4 дюйма	10 футов 0 дюймов
<b>A†</b> Глубина копания	мм	106	106	113	113
	дюймы	4,2 дюйма	4,2 дюйма	4,4 дюйма	4,4 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	8900	9126	8916	9142
	футы/ дюймы	29 футов 3 дюйма	30 футов 0 дюймов	29 футов 4 дюйма	30 футов 0 дюймов
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5970	5970	6048	6048
	футы/ дюймы	19 футов 8 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7539	7629	7544	7634
	футы/ дюймы	24 фута 9 дюймов <sup>†</sup>	25 футов 1 дюйм	24 фута 9 дюймов	25 футов 1 дюйм
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 266	16 083	16 391	16 205
	фунты	35 851	35 448	36 126	35 716
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 366	17 180	17 532	17 344
	фунты	38 274	37 866	38 642	38 226
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 255	14 072	14 351	14 165
	фунты	31 419	31 015	31 630	31 219
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 362	15 177	15 499	15 310
	фунты	33 859	33 451	34 160	33 744
Вырывное усилие (S)	кН	166	164	164	163
	фунт-сила	37 396	37 040	37 021	36 663
Эксплуатационная масса*	кг	23 567	23 705	23 681	23 819
	фунты	51 940	52 244	52 192	52 496

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		С плоским дном — шарнирное крепление			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярды³	5,50	5,50	5,75	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,60	4,80	4,80
	ярды³	6,00	6,00	6,25	6,25
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2959	2797	2931	2768
	футы/ дюймы	9 футов 8 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 7 дюймов	9 футов 1 дюйм
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1242	1369	1271	1398
	футы/ дюймы	4 фута 0 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2771	2975	2811	3015
	футы/ дюймы	9 футов 1 дюйм	9 футов 9 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов
<b>A†</b> Глубина копания	мм	114	114	114	114
	дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	8823	9048	8863	9088
	футы/ дюймы	29 футов 0 дюймов	29 футов 9 дюймов	29 футов 1 дюйм	29 футов 10 дюймов
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5911	5911	5941	5941
	футы/ дюймы	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 6 дюймов	19 футов 6 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7504	7589	7514	7599
	футы/ дюймы	24 фута 8 дюймов	24 фута 11 дюймов	24 фута 8 дюймов	25 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 818	16 635	16 738	16 554
	фунты	37 067	36 664	36 891	36 486
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 924	17 739	17 850	17 663
	фунты	39 504	39 096	39 341	38 931
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 785	14 601	14 706	14 522
	фунты	32 586	32 182	32 413	32 008
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 898	15 713	15 825	15 639
	фунты	35 039	34 631	34 880	34 469
Вырывное усилие (S)	кН	177	175	171	170
	фунт-сила	39 850	39 488	38 633	38 273
Эксплуатационная масса*	кг	23 193	23 331	23 247	23 385
	фунты	51 118	51 422	51 235	51 539

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\*Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		С плоским дном — шарнирное крепление			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80
	ярды <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,25	6,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	5,10	5,10	5,30	5,30
	ярды <sup>3</sup>	6,75	6,75	7,00	7,00
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2903	2740	2875	2712
	футы/ дюймы	9 футов 6 дюймов	8 футов 11 дюймов	9 футов 5 дюймов	8 футов 10 дюймов
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1299	1426	1327	1454
	футы/ дюймы	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2851	3055	2891	3095
	футы/ дюймы	9 футов 4 дюйма	10 футов 0 дюймов	9 футов 5 дюймов	10 футов 1 дюйм
<b>A†</b> Глубина копания	мм	114	114	114	114
	дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	8903	9128	8943	9168
	футы/ дюймы	29 футов 3 дюйма	30 футов 0 дюймов	29 футов 5 дюймов	30 футов 1 дюйм
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5992	5992	6033	6033
	футы/ дюймы	19 футов 8 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 10 дюймов	19 футов 10 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7524	7610	7534	7620
	футы/ дюймы	24 фута 9 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 9 дюймов	25 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 676	16 491	16 603	16 417
	фунты	36 754	36 347	36 594	36 184
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 793	17 606	17 726	17 538
	фунты	39 217	38 805	39 070	38 655
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 646	14 461	14 575	14 389
	фунты	32 280	31 873	32 124	31 714
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 771	15 584	15 706	15 518
	фунты	34 760	34 347	34 616	34 201
Вырывное усилие (S)	кН	166	165	162	160
	фунт-сила	37 495	37 136	36 405	36 047
Эксплуатационная масса*	кг	23 282	23 419	23 328	23 466
	фунты	51 312	51 616	51 413	51 717

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		С плоским дном — шарнирное крепление — устойчивый к абразивному износу			С плоским дном — шарнирное крепление — легкий материал
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	4,40	4,60	4,80	6,00
	ярды³	5,75	6,00	6,25	7,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,80	5,10	5,30	6,60
	ярды³	6,25	6,75	7,00	8,75
Ширина	мм	3220	3220	3230	3405
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 7 дюймов	11 футов 2 дюйма
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2932	2903	2875	2753
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 6 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 0 дюймов
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1269	1299	1320	1428
	футы/ дюймы	4 фута 1 дюйм	4 фута 3 дюйма	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2809	2851	2886	3048
	футы/ дюймы	9 футов 2 дюйма	9 футов 4 дюйма	9 футов 5 дюймов	10 футов 0 дюймов
<b>A†</b> Глубина копания	мм	114	114	119	89
	дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,7 дюйма	3,5 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	8861	8903	8942	9112
	футы/ дюймы	29 футов 1 дюйм	29 футов 3 дюйма	29 футов 5 дюймов	29 футов 11 дюймов
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5943	5984	6033	6505
	футы/ дюймы	19 футов 6 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 10 дюймов	21 фут 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7513	7524	7539	7675
	футы/ дюймы	24 фута 8 дюймов	24 фута 9 дюймов	24 фута 9 дюймов	25 футов 3 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 620	16 569	16 465	15 994
	фунты	36 631	36 519	36 290	35 251
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 732	17 673	17 587	17 134
	фунты	39 082	38 952	38 761	37 763
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 587	14 550	14 437	13 975
	фунты	32 150	32 070	31 821	30 800
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 707	15 662	15 566	15 122
	фунты	34 618	34 520	34 308	33 329
Вырывное усилие (S)	кН	171	166	161	152
	фунт-сила	38 560	37 473	36 323	34 227
Эксплуатационная масса*	кг	23 375	23 299	23 437	23 762
	фунты	51 518	51 351	51 655	52 371

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\*Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		С плоским днищем — крепление крюками — Fusion			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярды³	5,50	5,50	5,75	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,60	4,80	4,80
	ярды³	6,00	6,00	6,25	6,25
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2909	2746	2882	2719
	футы/ дюймы	9 футов 6 дюймов	9 футов 0 дюймов	9 футов 5 дюймов	8 футов 11 дюймов
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1293	1420	1320	1447
	футы/ дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2842	3047	2881	3085
	футы/ дюймы	9 футов 3 дюйма	9 футов 11 дюймов	9 футов 5 дюймов	10 футов 1 дюйм
<b>A†</b> Глубина копания	мм	114	114	114	114
	дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	8894	9119	8933	9158
	футы/ дюймы	29 футов 3 дюйма	30 футов 0 дюймов	29 футов 4 дюйма	30 футов 1 дюйм
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5953	5953	5983	5983
	футы/ дюймы	19 футов 7 дюймов	19 футов 7 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 8 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7538	7628	7549	7639
	футы/ дюймы	24 фута 9 дюймов	25 футов 1 дюйм	24 фута 10 дюймов	25 футов 1 дюйм
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 152	15 970	16 077	15 894
	фунты	35 600	35 198	35 434	35 031
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 244	17 060	17 175	16 989
	фунты	38 007	37 600	37 854	37 445
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 148	13 966	14 074	13 891
	фунты	31 183	30 781	31 020	30 616
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 248	15 064	15 180	14 995
	фунты	33 608	33 201	33 457	33 048
Вырывное усилие (S)	кН	167	166	162	161
	фунт-сила	37 690	37 331	36 614	36 256
Эксплуатационная масса*	кг	23 653	23 790	23 707	23 845
	фунты	52 130	52 433	52 249	52 553

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		Скальный / с лопатообразной кромкой — крепление на пальцах		Скальный / с лопатообразной кромкой — крепление крюками — Fusion	Железная руда, с лопатообразной кромкой — шарнирное крепление
		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	3,40	4,00	3,40	3,20
	ярды³	4,50	5,25	4,50	4,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,70	4,40	3,70	3,50
	ярды³	4,75	5,75	4,75	4,50
Ширина	мм	3286	3255	3286	3288
	футы/ дюймы	10 футов 9 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2990	2757	2970	3164
	футы/ дюймы	9 футов 9 дюймов	9 футов 0 дюймов	9 футов 8 дюймов	10 футов 4 дюйма
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1538	1660	1577	1354
	футы/ дюймы	5 футов 0 дюймов	5 футов 5 дюймов	5 футов 2 дюйма	4 фута 5 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2947	3211	2991	2696
	футы/ дюймы	9 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	9 футов 9 дюймов	8 футов 10 дюймов
<b>A†</b> Глубина копания	мм	83	83	75	78
	дюймы	3,2 дюйма	3,2 дюйма	2,9 дюйма	3 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	9021	9269	9057	8744
	футы/ дюймы	29 футов 8 дюймов	30 футов 5 дюймов	29 футов 9 дюймов	28 футов 9 дюймов
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5827	5827	5633	5953
	футы/ дюймы	19 футов 2 дюйма	19 футов 2 дюйма	18 футов 6 дюймов	19 футов 7 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7597	7647	7624	7529
	футы/ дюймы	25 футов 0 дюймов	25 футов 2 дюйма	25 футов 1 дюйм	24 фута 9 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 612	17 090	17 257	17 357
	фунты	38 817	37 666	38 036	38 256
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 789	18 250	18 441	18 539
	фунты	41 412	40 224	40 645	40 861
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 464	14 979	15 115	15 201
	фунты	34 084	33 014	33 314	33 503
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 650	16 148	16 306	16 391
	фунты	36 696	35 591	35 940	36 125
Вырывное усилие (S)	кН	184	151	179	182
	фунт-сила	41 538	34 117	40 256	41 055
Эксплуатационная масса*	кг	24 488	24 635	24 857	24 872
	фунты	53 971	54 295	54 784	54 817

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), ковшом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\*Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша	С боковой разгрузкой — крепление на пальцах	С боковой разгрузкой — крепление крюками — Fusion	
Тип режущей кромки	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,60	3,60
	ярды <sup>3</sup>	4,75	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,00	4,00
	ярды <sup>3</sup>	5,25	5,25
Ширина	мм	3677	3677
	футы/ дюймы	12 футов 0 дюймов	12 футов 0 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2899	2852
	футы/ дюймы	9 футов 6 дюймов	9 футов 4 дюйма
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1294	1370
	футы/ дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 5 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2850	2937
	футы/ дюймы	9 футов 4 дюйма	9 футов 7 дюймов
<b>A†</b> Глубина копания	мм	120	100
	дюймы	4,7 дюйма	3,9 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	8908	8977
	футы/ дюймы	29 футов 3 дюйма	29 футов 6 дюймов
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5786	5855
	футы/ дюймы	19 футов 0 дюймов	19 футов 3 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7722	7832
	футы/ дюймы	25 футов 4 дюйма	25 футов 9 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	15 656	13 905
	фунты	34 507	30 648
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 713	14 780
	фунты	36 837	32 576
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	13 708	12 118
	фунты	30 212	26 708
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	14 775	13 006
	фунты	32 564	28 666
Вырывное усилие (S)	кН	165	155
	фунт-сила	37 103	34 916
Эксплуатационная масса*	кг	23 635	24 172
	фунты	52 091	53 274

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм						
Тип ковша		С увеличенной высотой разгрузки — крепление на пальцах			С увеличенной высотой разгрузки — крепление крюками — Fusion			
		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	
Тип режущей кромки	Номинальная вместимость	м³	7,60	9,20	11,10	7,60	9,20	11,10
		ярды³	10,00	12,00	14,50	10,00	12,00	14,50
	Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	8,40	10,10	12,20	8,40	10,10	12,20
		ярды³	11,00	13,25	16,00	11,00	13,25	16,00
Ширина		мм	3350	3656	3656	3350	3656	3656
		футы/ дюймы	10 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	10 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и выдвигании ковша с увеличенной высотой разгрузки (43°)		мм	4898	4843	4669	4916	4953	4686
		футы/ дюймы	16 футов 1 дюйм	15 футов 9 дюймов	15 футов 3 дюйма	16 футов 1 дюйм	16 футов 3 дюйма	15 футов 4 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и выдвигании ковша с увеличенной высотой разгрузки (43°)		мм	1665	1723	1907	1676	1778	1916
		футы/ дюймы	5 футов 5 дюймов	5 футов 7 дюймов	6 футов 3 дюйма	5 футов 5 дюймов	5 футов 8 дюймов	6 футов 3 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша		мм	3525	3605	3825	3545	3625	3845
		футы/ дюймы	11 футов 6 дюймов	11 футов 9 дюймов	12 футов 6 дюймов	11 футов 7 дюймов	11 футов 10 дюймов	12 футов 7 дюймов
A† Глубина копания		мм	84	84	84	84	84	84
		дюймы	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма
12† Габаритная длина		мм	9577	9657	9877	9597	9677	9897
		футы/ дюймы	31 фут 6 дюймов	31 фут 9 дюймов	32 фута 5 дюймов	31 фут 6 дюймов	31 фут 9 дюймов	32 фута 6 дюймов
B† Максимальная высота при максимальном подъеме и выдвигании ковша с увеличенной высотой разгрузки (43°)		мм	7263	7323	7512	7281	7341	7529
		футы/ дюймы	23 фута 8 дюймов	24 фута 0 дюймов	24 фута 6 дюймов	23 фута 9 дюймов	24 фута 1 дюйм	24 фута 7 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении		мм	7795	7956	8023	7802	7963	8032
		футы/ дюймы	25 футов 7 дюймов	26 футов 2 дюйма	26 футов 4 дюйма	25 футов 8 дюймов	26 футов 2 дюйма	26 футов 5 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)		кг	14 725	14 455	14 112	14 279	14 008	13 670
		фунты	32 454	31 859	31 103	31 471	30 874	30 128
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)		кг	15 885	15 623	15 302	15 430	15 167	14 850
		фунты	35 010	34 433	33 725	34 009	33 428	32 729
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)		кг	12 780	12 513	12 180	12 341	12 074	11 746
		фунты	28 167	27 579	26 846	27 201	26 612	25 889
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)		кг	13 947	13 688	13 377	13 501	13 240	12 933
		фунты	30 740	30 170	29 485	29 756	29 182	28 505
Вырывное усилие (S)		кН	111	106	94	110	104	92
		фунт-сила	25 125	23 825	21 126	24 821	23 539	20 884
Эксплуатационная масса*		кг	24 300	24 516	24 723	24 779	24 995	25 202
		фунты	53 557	54 033	54 489	54 612	55 089	55 545

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,80	3,80	4,00	4,00
	ярды <sup>3</sup>	5,00	5,00	5,25	5,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярды <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Ширина	мм	3220	3301	3220	3301
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 9 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3635	3459	3626	3450
	футы/ дюймы	11 футов 11 дюймов	11 футов 4 дюйма	11 футов 10 дюймов	11 футов 3 дюйма
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1265	1397	1272	1403
	футы/ дюймы	4 фута 1 дюйм	4 фута 7 дюймов	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3105	3320	3117	3330
	футы/ дюймы	10 футов 2 дюйма	10 футов 10 дюймов	10 футов 2 дюйма	10 футов 11 дюймов
<b>A†</b> Глубина копания	мм	89	89	89	89
	дюймы	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	9422	9669	9434	9679
	футы/ дюймы	30 футов 11 дюймов	31 фут 9 дюймов	31 фут 0 дюймов	31 фут 10 дюймов
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6345	6345	6456	6456
	футы/ дюймы	20 футов 10 дюймов	20 футов 10 дюймов	21 фут 3 дюйма	21 фут 3 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7717	7837	7721	7840
	футы/ дюймы	25 футов 4 дюйма	25 футов 9 дюймов	25 футов 4 дюйма	25 футов 9 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 143	16 859	17 126	16 899
	фунты	37 784	37 159	37 747	37 247
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 183	17 883	18 175	17 944
	фунты	40 077	39 415	40 059	39 550
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 919	14 643	14 898	14 671
	фунты	32 883	32 273	32 837	32 335
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 984	15 691	15 971	15 740
	фунты	35 229	34 584	35 202	34 692
Вырывное усилие (S)	кН	172	168	170	166
	фунт-сила	38 838	37 910	38 411	37 495
Эксплуатационная масса*	кг	24 741	24 915	24 793	24 964
	фунты	54 528	54 911	54 643	55 019

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,20	4,60	4,60
	ярды³	5,50	5,50	6,00	6,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,60	5,10	5,10
	ярды³	6,00	6,00	6,75	6,75
Ширина	мм	3220	3301	3264	3300
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3559	3390	3545	3387
	футы/ дюймы	11 футов 8 дюймов	11 футов 1 дюйм	11 футов 7 дюймов	11 футов 1 дюйм
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1325	1462	1337	1472
	футы/ дюймы	4 фута 4 дюйма	4 фута 9 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3204	3419	3222	3428
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	11 футов 2 дюйма	10 футов 6 дюймов	11 футов 2 дюйма
<b>A†</b> Глубина копания	мм	89	89	89	89
	дюймы	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	9521	9760	9539	9766
	футы/ дюймы	31 фут 3 дюйма	32 фута 1 дюйм	31 фут 4 дюйма	32 фута 1 дюйм
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6456	6456	6579	6579
	футы/ дюймы	21 фут 3 дюйма	21 фут 3 дюйма	21 фут 8 дюймов	21 фут 8 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7747	7862	7772	7863
	футы/ дюймы	25 футов 5 дюймов	25 футов 10 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 10 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 953	16 757	16 947	16 663
	фунты	37 364	36 933	37 352	36 726
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 998	17 799	18 017	17 729
	фунты	39 668	39 230	39 711	39 075
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 737	14 541	14 719	14 435
	фунты	32 480	32 048	32 442	31 816
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 807	15 607	15 813	15 525
	фунты	34 838	34 400	34 852	34 217
Вырывное усилие (S)	кН	159	156	156	152
	фунт-сила	35 899	35 188	35 240	34 357
Эксплуатационная масса*	кг	24 849	24 994	24 932	25 104
	фунты	54 766	55 085	54 949	55 328

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	3,80	3,80	4,00	4,00
	ярды³	5,00	5,00	5,25	5,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярды³	5,50	5,50	5,75	5,75
Ширина	мм	3220	3271	3201	3201
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3606	3454	3594	3439
	футы/ дюймы	11 футов 10 дюймов	11 футов 4 дюйма	11 футов 9 дюймов	11 футов 3 дюйма
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1299	1439	1302	1444
	футы/ дюймы	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3149	3354	3161	3369
	футы/ дюймы	10 футов 4 дюйма	11 футов 0 дюймов	10 футов 4 дюйма	11 футов 0 дюймов
<b>A†</b> Глубина копания	мм	89	89	59	59
	дюймы	3,5 дюйма	3,5 дюйма	2,3 дюйма	2,3 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	9467	9688	9481	9706
	футы/ дюймы	31 фут 1 дюйм	31 фут 10 дюймов	31 фут 2 дюйма	31 фут 11 дюймов
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6371	6371	6488	6488
	футы/ дюймы	20 футов 11 дюймов	20 футов 11 дюймов	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7746	7845	7743	7820
	футы/ дюймы	25 футов 5 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 5 дюймов	25 футов 8 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 588	16 413	16 552	16 346
	фунты	36 561	36 176	36 481	36 026
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 609	17 432	17 586	17 377
	фунты	38 812	38 422	38 761	38 300
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 388	14 213	14 350	14 143
	фунты	31 712	31 326	31 628	31 173
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 434	15 257	15 409	15 200
	фунты	34 017	33 627	33 962	33 500
Вырывное усилие (S)	кН	166	164	174	171
	фунт-сила	37 426	36 887	39 256	38 619
Эксплуатационная масса*	кг	25 156	25 294	25 203	25 365
	фунты	55 443	55 746	55 548	55 905

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,20	4,60	4,60
	ярды³	5,50	5,50	6,00	6,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,60	5,10	5,10
	ярды³	6,00	6,00	6,75	6,75
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3528	3374	3515	3361
	футы/ дюймы	11 футов 6 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 6 дюймов	11 футов 0 дюймов
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1371	1508	1373	1511
	футы/ дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 6 дюймов	4 фута 11 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3259	3464	3269	3474
	футы/ дюймы	10 футов 8 дюймов	11 футов 4 дюйма	10 футов 8 дюймов	11 футов 4 дюйма
<b>A†</b> Глубина копания	мм	81	81	88	88
	дюймы	3,2 дюйма	3,2 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	9571	9792	9586	9807
	футы/ дюймы	31 фут 5 дюймов	32 фута 2 дюйма	31 фут 6 дюймов	32 фута 3 дюйма
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6528	6528	6606	6606
	футы/ дюймы	21 фут 5 дюймов	21 фут 5 дюймов	21 фут 9 дюймов	21 фут 9 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7778	7877	7784	7883
	футы/ дюймы	25 футов 7 дюймов	25 футов 11 дюймов	25 футов 7 дюймов	25 футов 11 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 368	16 192	16 472	16 294
	фунты	36 075	35 689	36 306	35 913
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 395	17 217	17 535	17 354
	фунты	38 339	37 947	38 647	38 249
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 184	14 008	14 260	14 081
	фунты	31 261	30 874	31 429	31 036
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 235	15 057	15 346	15 165
	фунты	33 579	33 187	33 822	33 424
Вырывное усилие (S)	кН	153	151	151	149
	фунт-сила	34 463	33 942	34 066	33 546
Эксплуатационная масса*	кг	25 219	25 357	25 333	25 471
	фунты	55 582	55 886	55 834	56 138

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		С плоским дном — шарнирное крепление			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярды³	5,50	5,50	5,75	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,60	4,80	4,80
	ярды³	6,00	6,00	6,25	6,25
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3518	3355	3489	3327
	футы/ дюймы	11 футов 6 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 5 дюймов	10 футов 10 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1218	1345	1246	1373
	футы/ дюймы	3 фута 11 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 1 дюйм	4 фута 6 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3175	3380	3215	3420
	футы/ дюймы	10 футов 5 дюймов	11 футов 1 дюйм	10 футов 6 дюймов	11 футов 2 дюйма
A† Глубина копания	мм	89	89	89	89
	дюймы	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9492	9714	9532	9754
	футы/ дюймы	31 фут 2 дюйма	31 фут 11 дюймов	31 фут 4 дюйма	32 фута 0 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6469	6469	6500	6500
	футы/ дюймы	21 фут 3 дюйма	21 фут 3 дюйма	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7737	7831	7749	7843
	футы/ дюймы	25 футов 5 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 9 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 878	16 703	16 810	16 634
	фунты	37 200	36 813	37 050	36 662
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 906	17 728	17 845	17 666
	фунты	39 465	39 074	39 331	38 937
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 676	14 500	14 609	14 432
	фунты	32 346	31 959	32 198	31 809
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 729	15 551	15 668	15 489
	фунты	34 666	34 275	34 533	34 139
Вырывное усилие (S)	кН	163	160	158	155
	фунт-сила	36 686	36 151	35 557	35 028
Эксплуатационная масса*	кг	24 846	24 984	24 899	25 037
	фунты	54 760	55 064	54 877	55 181

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		С плоским дном — шарнирное крепление			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	4,60	4,60	4,80	4,80
	ярды³	6,00	6,00	6,25	6,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,10	5,10	5,30	5,30
	ярды³	6,75	6,75	7,00	7,00
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3461	3298	3433	3270
	футы/ дюймы	11 футов 4 дюйма	10 футов 9 дюймов	11 футов 3 дюйма	10 футов 8 дюймов
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1274	1401	1303	1430
	футы/ дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3255	3460	3295	3500
	футы/ дюймы	10 футов 8 дюймов	11 футов 4 дюйма	10 футов 9 дюймов	11 футов 5 дюймов
<b>A†</b> Глубина копания	мм	89	89	89	89
	дюймы	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	9572	9794	9612	9834
	футы/ дюймы	31 фут 5 дюймов	32 фута 2 дюйма	31 фут 7 дюймов	32 фута 4 дюйма
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6550	6550	6591	6591
	футы/ дюймы	21 фут 6 дюймов	21 фут 6 дюймов	21 фут 8 дюймов	21 фут 8 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7761	7856	7773	7868
	футы/ дюймы	25 футов 6 дюймов	25 футов 10 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 10 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 760	16 583	16 699	16 521
	фунты	36 940	36 550	36 806	36 414
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 802	17 623	17 748	17 568
	фунты	39 236	38 841	39 118	38 720
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 559	14 382	14 499	14 321
	фунты	32 089	31 698	31 956	31 564
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 626	15 446	15 572	15 392
	фунты	34 439	34 044	34 322	33 924
Вырывное усилие (S)	кН	153	151	149	146
	фунт-сила	34 502	33 979	33 489	32 973
Эксплуатационная масса*	кг	24 934	25 072	24 980	25 118
	фунты	54 954	55 258	55 055	55 359

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJL L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		С плоским дном — шарнирное крепление — устойчивый к абразивному износу			С плоским дном — шарнирное крепление — легкий материал
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	4,40	4,60	4,80	6,00
	ярды³	5,75	6,00	6,25	7,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,80	5,10	5,30	6,60
	ярды³	6,25	6,75	7,00	8,75
Ширина	мм	3220	3220	3230	3405
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 7 дюймов	11 футов 2 дюйма
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3491	3461	3433	3311
	футы/ дюймы	11 футов 5 дюймов	11 футов 4 дюйма	11 футов 3 дюйма	10 футов 10 дюймов
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1245	1274	1296	1403
	футы/ дюймы	4 фута 1 дюйм	4 фута 2 дюйма	4 фута 3 дюйма	4 фута 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3213	3255	3290	3452
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов	11 футов 3 дюйма
<b>A†</b> Глубина копания	мм	89	89	94	64
	дюймы	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,7 дюйма	2,5 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	9530	9572	9610	9779
	футы/ дюймы	31 фут 4 дюйма	31 фут 5 дюймов	31 фут 7 дюймов	32 фута 1 дюйм
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6501	6550	6591	7063
	футы/ дюймы	21 фут 4 дюйма	21 фут 6 дюймов	21 фут 8 дюймов	23 фута 3 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7748	7761	7778	7919
	футы/ дюймы	25 футов 6 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 7 дюймов	26 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 691	16 612	16 566	16 147
	фунты	36 787	36 613	36 512	35 590
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 725	17 652	17 612	17 217
	фунты	39 066	38 905	38 818	37 948
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 488	14 411	14 366	13 951
	фунты	31 931	31 762	31 662	30 748
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 547	15 475	15 437	15 045
	фунты	34 266	34 108	34 023	33 159
Вырывное усилие (S)	кН	157	152	148	139
	фунт-сила	35 479	34 361	33 366	31 322
Эксплуатационная масса*	кг	25 028	25 080	25 090	25 415
	фунты	55 160	55 275	55 297	56 013

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJL L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		С плоским дном — крепление крюками — Fusion			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярды <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80
	ярды <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,25	6,25
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3467	3304	3440	3277
	футы/ дюймы	11 футов 4 дюйма	10 футов 10 дюймов	11 футов 3 дюйма	10 футов 9 дюймов
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1268	1395	1296	1423
	футы/ дюймы	4 фута 1 дюйм	4 фута 6 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3246	3451	3285	3490
	футы/ дюймы	10 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	10 футов 9 дюймов	11 футов 5 дюймов
<b>A†</b> Глубина копания	мм	89	89	89	89
	дюймы	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	9563	9785	9602	9824
	футы/ дюймы	31 фут 5 дюймов	32 фута 2 дюйма	31 фут 7 дюймов	32 фута 3 дюйма
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6511	6511	6541	6541
	футы/ дюймы	21 фут 5 дюймов	21 фут 5 дюймов	21 фут 6 дюймов	21 фут 6 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7777	7876	7789	7889
	футы/ дюймы	25 футов 7 дюймов	25 футов 11 дюймов	25 футов 7 дюймов	25 футов 11 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 256	16 081	16 191	16 016
	фунты	35 829	35 443	35 687	35 299
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 276	17 099	17 218	17 040
	фунты	38 078	37 687	37 950	37 557
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 079	13 904	14 014	13 838
	фунты	31 030	30 644	30 888	30 500
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 124	14 947	15 066	14 888
	фунты	33 334	32 943	33 206	32 813
Вырывное усилие (S)	кН	154	152	149	147
	фунт-сила	34 679	34 155	33 680	33 162
Эксплуатационная масса*	кг	25 305	25 443	25 359	25 497
	фунты	55 771	56 075	55 891	56 195

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		Скальный / с лопатообразной кромкой — крепление на пальцах		Скальный / с лопатообразной кромкой — крепление крюками — Fusion	Железная руда, с лопатообразной кромкой — шарнирное крепление
		Тип режущей кромки		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	3,40	4,00	3,40	3,20
	ярды³	4,50	5,25	4,50	4,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,70	4,40	3,70	3,50
	ярды³	4,75	5,75	4,75	4,50
Ширина	мм	3252	3255	3286	3288
	футы/ дюймы	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3565	3316	3529	3722
	футы/ дюймы	11 футов 8 дюймов	10 футов 10 дюймов	11 футов 6 дюймов	12 футов 2 дюйма
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1522	1636	1553	1329
	футы/ дюймы	4 фута 11 дюймов	5 футов 4 дюйма	5 футов 1 дюйм	4 фута 4 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3348	3615	3395	3100
	футы/ дюймы	10 футов 11 дюймов	11 футов 10 дюймов	11 футов 1 дюйм	10 футов 2 дюйма
<b>A†</b> Глубина копания	мм	62	58	50	53
	дюймы	2,4 дюйма	2,3 дюйма	1,9 дюйма	2,1 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	9674	9942	9729	9419
	футы/ дюймы	31 фут 9 дюймов	32 фута 8 дюймов	31 фут 11 дюймов	30 футов 11 дюймов
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6385	6385	6191	6511
	футы/ дюймы	21 фут 0 дюймов	21 фут 0 дюймов	20 футов 4 дюйма	21 фут 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7816	7902	7872	7760
	футы/ дюймы	25 футов 8 дюймов	26 футов 0 дюймов	25 футов 10 дюймов	25 футов 6 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 472	17 068	17 165	17 233
	фунты	38 509	37 618	37 831	37 981
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 541	18 138	18 245	18 307
	фунты	40 865	39 976	40 212	40 348
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 183	14 799	14 868	14 926
	фунты	33 465	32 619	32 771	32 897
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 279	15 896	15 976	16 027
	фунты	35 880	35 036	35 211	35 323
Вырывное усилие (S)	кН	171	140	165	169
	фунт-сила	38 561	31 506	37 141	38 047
Эксплуатационная масса*	кг	26 122	26 287	26 509	26 524
	фунты	57 573	57 937	58 426	58 459

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\*Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема	
Тип ковша		С боковой разгрузкой — крепление на пальцах	С боковой разгрузкой — крепление крюками — Fusion
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,60	3,60
	ярды <sup>3</sup>	4,75	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,00	4,00
	ярды <sup>3</sup>	5,25	5,25
Ширина	мм	3677	3677
	футы/ дюймы	12 футов 0 дюймов	12 футов 0 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3457	3410
	футы/ дюймы	11 футов 4 дюйма	11 футов 2 дюйма
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1270	1345
	футы/ дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 4 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3255	3341
	футы/ дюймы	10 футов 8 дюймов	10 футов 11 дюймов
<b>A†</b> Глубина копания	мм	95	75
	дюймы	3,7 дюйма	2,9 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	9576	9649
	футы/ дюймы	31 фут 5 дюймов	31 фут 8 дюймов
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6344	6413
	футы/ дюймы	20 футов 10 дюймов	21 фут 1 дюйм
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7268	8075
	футы/ дюймы	23 фута 11 дюймов	26 футов 6 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	15 851	14 208
	фунты	34 937	31 315
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 854	15 056
	фунты	37 146	33 184
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	13 723	12 235
	фунты	30 246	26 966
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	14 751	13 109
	фунты	32 511	28 894
Вырывное усилие (S)	кН	151	161
	фунт-сила	34 069	36 329
Эксплуатационная масса*	кг	25 287	25 824
	фунты	55 733	56 916

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема						
Тип ковша		С увеличенной высотой разгрузки — крепление на пальцах			С увеличенной высотой разгрузки — крепление крюками — Fusion			
		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	
Тип режущей кромки	Номинальная вместимость	м³	7,60	9,20	11,10	7,60	9,20	11,10
		ярды³	10,00	12,00	14,50	10,00	12,00	14,50
	Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	8,40	10,10	12,20	8,40	10,10	12,20
		ярды³	11,00	13,25	16,00	11,00	13,25	16,00
Ширина		мм	3350	3656	3656	3350	3656	3656
		футы/ дюймы	10 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	10 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и выдвигании ковша с увеличенной высотой разгрузки (34°)		мм	5662	5618	5478	5682	5736	5496
		футы/ дюймы	18 футов 6 дюймов	18 футов 4 дюйма	17 футов 10 дюймов	18 футов 6 дюймов	18 футов 8 дюймов	18 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и выдвигании ковша с увеличенной высотой разгрузки (34°)		мм	1511	1577	1789	1519	1613	1795
		футы/ дюймы	4 фута 10 дюймов	5 футов 2 дюйма	5 футов 9 дюймов	4 фута 10 дюймов	5 футов 3 дюйма	5 футов 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша		мм	3929	4009	4229	3949	4029	4249
		футы/ дюймы	12 футов 10 дюймов	13 футов 1 дюйм	13 футов 10 дюймов	12 футов 11 дюймов	13 футов 2 дюйма	13 футов 11 дюймов
A† Глубина копания		мм	59	59	59	59	59	59
		дюймы	2,3 дюйма	2,3 дюйма	2,3 дюйма	2,3 дюйма	2,3 дюйма	2,3 дюйма
12† Габаритная длина		мм	10 246	10 326	10 546	10 266	10 346	10 566
		футы/ дюймы	33 фута 8 дюймов	33 фута 11 дюймов	34 фута 8 дюймов	33 фута 9 дюймов	34 фута 0 дюймов	34 фута 8 дюймов
B† Максимальная высота при максимальном подъеме и выдвигании ковша с увеличенной высотой разгрузки (34°)		мм	7948	8008	8197	7967	8027	8216
		футы/ дюймы	26 футов 1 дюйм	26 футов 3 дюйма	26 футов 9 дюймов	26 футов 1 дюйм	26 футов 3 дюйма	26 футов 10 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении		мм	8062	8223	8300	8071	8232	8310
		футы/ дюймы	26 футов 6 дюймов	27 футов 0 дюймов	27 футов 3 дюйма	26 футов 6 дюймов	27 футов 1 дюйм	27 футов 4 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)		кг	15 081	14 833	14 546	14 628	14 379	14 095
		фунты	33 239	32 693	32 061	32 240	31 691	31 067
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении без деформации шин)		кг	16 200	15 961	15 704	15 735	15 495	15 239
		фунты	35 705	35 180	34 612	34 681	34 151	33 588
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)		кг	12 939	12 692	12 410	12 492	12 245	11 966
		фунты	28 518	27 974	27 352	27 534	26 988	26 373
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)		кг	14 080	13 843	13 589	13 623	13 383	13 131
		фунты	31 034	30 510	29 950	30 025	29 497	28 941
Вырывное усилие (S)		кН	102	96	85	100	95	84
		фунт-сила	22 962	21 744	19 238	22 679	21 477	19 012
Эксплуатационная масса*		кг	25 953	26 169	26 376	26 431	26 647	26 854
		фунты	57 199	57 675	58 131	58 254	58 730	59 187

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\*Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов			
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,80	3,80	4,00	4,00
	ярды <sup>3</sup>	5,00	5,00	5,25	5,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярды <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Ширина	мм	3220	3301	3220	3301
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 9 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3077	2901	3068	2892
	футы/ дюймы	10 футов 1 дюйм	9 футов 6 дюймов	10 футов 0 дюймов	9'5"
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1289	1422	1296	1427
	футы/ дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2701	2916	2712	2926
	футы/ дюймы	8 футов 10 дюймов	9 футов 6 дюймов	8 футов 10 дюймов	9 футов 7 дюймов
<b>A†</b> Глубина копания	мм	114	114	114	114
	дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	8919	9173	8931	9184
	футы/ дюймы	29 футов 4 дюйма	30 футов 2 дюйма	29 футов 4 дюйма	30 футов 2 дюйма
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5787	5787	5898	5898
	футы/ дюймы	19 футов 0 дюймов	19 футов 0 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7488	7597	7491	7600
	футы/ дюймы	24 фута 7 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 7 дюймов	25 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	18 678	18 379	18 662	18 426
	фунты	41 167	40 509	41 133	40 612
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	19 935	19 616	19 930	19 690
	фунты	43 938	43 235	43 927	43 398
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	16 378	16 086	16 358	16 121
	фунты	36 097	35 455	36 054	35 531
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	17 647	17 337	17 638	17 397
	фунты	38 895	38 210	38 875	38 344
Вырывное усилие (S)	кН	187	185	185	183
	фунт-сила	42 167	41 580	41 712	41 134
Эксплуатационная масса*	кг	23 739	23 913	23 791	23 962
	фунты	52 321	52 704	52 435	52 812

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJL L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов			
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,60	4,60
	ярды <sup>3</sup>	5,50	5,50	6,00	6,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	5,10	5,10
	ярды <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,75	6,75
Ширина	мм	3220	3301	3264	3301
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3001	2832	2987	2829
	футы/ дюймы	9 футов 10 дюймов	9 футов 3 дюйма	9 футов 9 дюймов	9 футов 3 дюйма
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1350	1487	1361	1497
	футы/ дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2800	3015	2818	3024
	футы/ дюймы	9 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 11 дюймов
<b>A†</b> Глубина копания	мм	114	114	114	114
	дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	9018	9262	9037	9267
	футы/ дюймы	29 футов 8 дюймов	30 футов 5 дюймов	29 футов 8 дюймов	30 футов 5 дюймов
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5898	5898	6021	6021
	футы/ дюймы	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 10 дюймов	19 футов 10 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7512	7618	7537	7618
	футы/ дюймы	24 фута 8 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 9 дюймов	25 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	18 449	18 244	18 444	18 136
	фунты	40 661	40 211	40 651	39 972
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	19 708	19 500	19 733	19 419
	фунты	43 436	42 979	43 491	42 801
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	16 160	15 955	16 143	15 836
	фунты	35 617	35 165	35 579	34 903
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	17 432	17 224	17 444	17 131
	фунты	38 420	37 961	38 447	37 758
Вырывное усилие (S)	кН	173	171	170	167
	фунт-сила	38 999	38 523	38 302	37 614
Эксплуатационная масса*	кг	23 847	23 992	23 930	24 102
	фунты	52 559	52 878	52 741	53 120

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов			
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	3,80	3,80	4,00	4,00
	ярды³	5,00	5,00	5,25	5,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярды³	5,50	5,50	5,75	5,75
Ширина	мм	3220	3271	3201	3201
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3048	2896	3035	2880
	футы/ дюймы	10 футов 0 дюймов	9 футов 6 дюймов	9 футов 11 дюймов	9 футов 5 дюймов
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1324	1463	1327	1468
	футы/ дюймы	4 фута 4 дюйма	4 фута 9 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2745	2950	2757	2 965
	футы/ дюймы	9 футов 0 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 0 дюймов	9 футов 8 дюймов
<b>A†</b> Глубина копания	мм	114	114	84	84
	дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	8964	9189	8979	9208
	футы/ дюймы	29 футов 5 дюймов	30 футов 2 дюйма	29 футов 6 дюймов	30 футов 3 дюйма
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5813	5813	5929	5929
	футы/ дюймы	19 футов 1 дюйм	19 футов 1 дюйм	19 футов 6 дюймов	19 футов 6 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7512	7601	7508	7575
	футы/ дюймы	24 фута 8 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 8 дюймов	24 фута 11 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	18 079	17 897	18 029	17 814
	фунты	39 846	39 445	39 736	39 262
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	19 309	19 125	19 274	19 056
	фунты	42 559	42 153	42 480	41 999
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 807	15 625	15 757	15 542
	фунты	34 840	34 438	34 730	34 256
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	17 052	16 867	17 015	16 798
	фунты	37 582	37 176	37 503	37 023
Вырывное усилие (S)	кН	180	179	190	188
	фунт-сила	40 648	40 284	42 726	42 275
Эксплуатационная масса*	кг	24 154	24 292	24 202	24 364
	фунты	53 235	53 539	53 341	53 698

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJ1 L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов			
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,20	4,60	4,60
	ярды³	5,50	5,50	6,00	6,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,60	5,10	5,10
	ярды³	6,00	6,00	6,75	6,75
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2970	2816	2957	2803
	футы/ дюймы	9 футов 8 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 8 дюймов	9 футов 2 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1395	1533	1398	1535
	футы/ дюймы	4 фута 6 дюймов	5 футов 0 дюймов	4 фута 7 дюймов	5 футов 0 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2855	3059	2865	3070
	футы/ дюймы	9 футов 4 дюйма	10 футов 0 дюймов	9 футов 4 дюйма	10 футов 0 дюймов
A† Глубина копания	мм	106	106	113	113
	дюймы	4,2 дюйма	4,2 дюйма	4 фута 4 дюйма	4 фута 4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9067	9292	9083	9308
	футы/ дюймы	29 футов 9 дюймов	30 футов 6 дюймов	29 футов 10 дюймов	30 футов 7 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5970	5970	6048	6048
	футы/ дюймы	19 футов 8 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7539	7629	7544	7634
	футы/ дюймы	24 фута 9 дюймов	25 футов 1 дюйм	24 фута 9 дюймов	25 футов 1 дюйм
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 792	17 609	17 935	17 749
	фунты	39 214	38 811	39 530	39 120
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	19 021	18 836	19 213	19 024
	фунты	41 923	41 515	42 346	41 930
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 543	15 360	15 655	15 468
	фунты	34 257	33 854	34 503	34 093
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 786	16 601	16 944	16 756
	фунты	36 998	36 590	37 346	36 930
Вырывное усилие (S)	кН	166	164	164	163
	фунт-сила	37 396	37 040	37 021	36 663
Эксплуатационная масса*	кг	24 218	24 355	24 332	24 470
	фунты	53 375	53 679	53 627	53 930

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов			
Тип ковша		С плоским дном — шарнирное крепление			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярды <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80
	ярды <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,25	6,25
Ширина	мм	3220	3271,4	3220	3271,4
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2959	2797	2931	2768
	футы/ дюймы	9 футов 8 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 7 дюймов	9 футов 1 дюйм
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1242	1369	1271	1398
	футы/ дюймы	4 фута 0 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2771	2975	2811	3015
	футы/ дюймы	9 футов 1 дюйм	9 футов 9 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов
<b>A†</b> Глубина копания	мм	114	114	114	114
	дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	8989	9215	9029	9255
	футы/ дюймы	29 футов 6 дюймов	30 футов 3 дюйма	29 футов 8 дюймов	30 футов 5 дюймов
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5911	5911	5941	5941
	футы/ дюймы	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 6 дюймов	19 футов 6 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7504	7589	7514	7599
	футы/ дюймы	24 фута 8 дюймов	24 фута 11 дюймов	24 фута 8 дюймов	25 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	18 362	18 179	18 280	18 096
	фунты	40 470	40 067	40 289	39 884
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	19 598	19 413	19 522	19 336
	фунты	43 194	42 786	43 028	42 618
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	16 088	15 905	16 008	15 824
	фунты	35 460	35 056	35 282	34 877
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	17 338	17 153	17 264	17 078
	фунты	38 213	37 805	38 051	37 641
Вырывное усилие (S)	кН	177	175	171	170
	фунт-сила	39 850	39 488	38 633	38 273
Эксплуатационная масса*	кг	23 844	23 982	23 898	24 036
	фунты	52 552	52 856	52 670	52 974

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов			
Тип ковша		С плоским дном — шарнирное крепление			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80
	ярды <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,25	6,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	5,10	5,10	5,30	5,30
	ярды <sup>3</sup>	6,75	6,75	7,00	7,00
Ширина	мм	3220	3271,4	3220	3271,4
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2903	2740	2875	2712
	футы/ дюймы	9 футов 6 дюймов	8 футов 11 дюймов	9 футов 5 дюймов	8 футов 10 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1299	1426	1327	1454
	футы/ дюймы	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2851	3055	2891	3095
	футы/ дюймы	9 футов 4 дюйма	10 футов 0 дюймов	9 футов 5 дюймов	10 футов 1 дюйм
A† Глубина копания	мм	114	114	114	114
	дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9069	9295	9109	9335
	футы/ дюймы	29 футов 10 дюймов	30 футов 6 дюймов	29 футов 11 дюймов	30 футов 8 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5992	5992	6033	6033
	футы/ дюймы	19 футов 8 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 10 дюймов	19 футов 10 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7524	7610	7534	7620
	футы/ дюймы	24 фута 9 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 9 дюймов	25 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	18 215	18 030	18 140	17 954
	фунты	40 147	39 740	39 981	39 572
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	19 465	19 278	19 396	19 208
	фунты	42 901	42 488	42 750	42 335
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 946	15 761	15 873	15 687
	фунты	35 145	34 737	34 984	34 574
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	17 209	17 021	17 142	16 954
	фунты	37 928	37 516	37 782	37 367
Вырывное усилие (S)	кН	166	165	162	160
	фунт-сила	37 495	37 136	36 405	36 047
Эксплуатационная масса*	кг	23 932	24 070	23 979	24 116
	фунты	52 746	53 050	52 848	53 152

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которому расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов			
Тип ковша		С плоским днищем — шарнирное крепление — устойчивый к абразивному износу			С плоским днищем — шарнирное крепление — легкий материал
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	4,40	4,60	4,80	6,00
	ярды³	5,75	6,00	6,25	7,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,80	5,10	5,30	6,60
	ярды³	6,25	6,75	7,00	8,75
Ширина	мм	3220	3220	3230	3405
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 7 дюймов	11 футов 2 дюйма
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2932	2903	2875	2753
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 6 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 0 дюймов
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1269	1299	1320	1428
	футы/ дюймы	4 фута 1 дюйм	4 фута 3 дюйма	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2809	2851	2886	3048
	футы/ дюймы	9 футов 2 дюйма	9 футов 4 дюйма	9 футов 5 дюймов	10 футов 0 дюймов
<b>A†</b> Глубина копания	мм	114	114	119	89
	дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,7 дюйма	3,5 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	9028	9069	9108	9278
	футы/ дюймы	29 футов 8 дюймов	29 футов 10 дюймов	29 футов 11 дюймов	30 футов 6 дюймов
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5943	5992	6033	6505
	футы/ дюймы	19 футов 6 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 10 дюймов	21 фут 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7513	7524	7539	7675
	футы/ дюймы	24 фута 8 дюймов	24 фута 9 дюймов	24 фута 9 дюймов	25 футов 3 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	18 163	18 067	18 002	17 521
	фунты	40 031	39 819	39 678	38 616
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	19 406	19 315	19 256	18 796
	фунты	42 772	42 571	42 441	41 428
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 890	15 797	15 735	15 263
	фунты	35 021	34 817	34 680	33 639
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	17 147	17 059	17 002	16 552
	фунты	37 792	37 598	37 474	36 481
Вырывное усилие (S)	кН	171	166	161	152
	фунт-сила	38 560	37 355	36 323	34 227
Эксплуатационная масса*	кг	24 026	24 078	24 088	24 413
	фунты	52 953	53 067	53 089	53 806

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработки нерудных материалов			
Тип ковша		С плоским днищем — крепление крюками — Fusion			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярды <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80
	ярды <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,25	6,25
Ширина	мм	3220	3271,4	3220	3271,4
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2909	2746	2882	2719
	футы/ дюймы	9 футов 6 дюймов	9 футов 0 дюймов	9 футов 5 дюймов	8 футов 11 дюймов
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1293	1420	1320	1447
	футы/ дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2842	3047	2881	3085
	футы/ дюймы	9 футов 3 дюйма	9 футов 11 дюймов	9 футов 5 дюймов	10 футов 1 дюйм
<b>A†</b> Глубина копания	мм	114	114	114	114
	дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	9061	9286	9099	9325
	футы/ дюймы	29 футов 9 дюймов	30 футов 6 дюймов	29 футов 11 дюймов	30 футов 8 дюймов
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5953	5953	5983	5983
	футы/ дюймы	19 футов 7 дюймов	19 футов 7 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 8 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7538	7628	7549	7639
	футы/ дюймы	24 фута 9 дюймов	25 футов 1 дюйм	24 фута 10 дюймов	25 футов 1 дюйм
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 673	17 490	17 596	17 412
	фунты	38 951	38 549	38 781	38 377
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 893	18 709	18 823	18 638
	фунты	41 642	41 235	41 486	41 078
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 432	15 249	15 356	15 173
	фунты	34 012	33 610	33 846	33 441
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 667	16 483	16 598	16 412
	фунты	36 735	36 328	36 582	36 174
Вырывное усилие (S)	кН	167	166	162	161
	фунт-сила	37 690	37 331	36 614	36 256
Эксплуатационная масса*	кг	24 303	24 441	24 358	24 496
	фунты	53 564	53 868	53 684	53 988

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов	
Тип ковша		С боковой разгрузкой — крепление на пальцах	С боковой разгрузкой — крепление крюками — Fusion
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,63	3,63
	ярды <sup>3</sup>	4,75	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,00	4,00
	ярды <sup>3</sup>	5,25	5,25
Ширина	мм	3677	3677
	футы/ дюймы	12 футов 0 дюймов	12 футов 0 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2899	2852
	футы/ дюймы	9 футов 6 дюймов	9 футов 4 дюйма
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1294	1370
	футы/ дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 5 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2850	2937
	футы/ дюймы	9 футов 4 дюйма	9 футов 7 дюймов
<b>A†</b> Глубина копания	мм	120	100
	дюймы	4,7 дюйма	3,9 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	9074	9144
	футы/ дюймы	29 футов 10 дюймов	30 футов 0 дюймов
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5786	5855
	футы/ дюймы	19 футов 0 дюймов	19 футов 3 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7722	7832
	футы/ дюймы	25 футов 4 дюйма	25 футов 9 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 133	15 268
	фунты	37 763	33 651
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 315	16 247
	фунты	40 368	35 808
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 955	13 269
	фунты	32 960	29 245
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 153	14 267
	фунты	35 602	31 446
Вырывное усилие (S)	кН	165	155
	фунт-сила	37 103	34 916
Эксплуатационная масса*	кг	24 286	24 823
	фунты	53 525	54 709

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов				
Тип ковша	С увеличенной высотой разгрузки — крепление на пальцах			С увеличенной высотой разгрузки — крепление крюками — Fusion		
	Тип режущей кромки	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	7,60	9,20	11,10	7,60	9,20
	ярды³	10,00	12,00	14,50	10,00	12,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	8,40	10,10	12,20	8,40	10,10
	ярды³	11,00	13,25	16,00	11,00	13,25
Ширина	мм	3350	3656	3656	3350	3656
	футы/ дюймы	10 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	10 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и выдвигании ковша с увеличенной высотой разгрузки (43°)	мм	4898	4843	4669	4916	4953
	футы/ дюймы	16 футов 1 дюйм	15 футов 9 дюймов	15 футов 3 дюйма	16 футов 1 дюйм	16 футов 3 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и выдвигании ковша с увеличенной высотой разгрузки (43°)	мм	1723	1723	1907	1676	1778
	футы/ дюймы	5 футов 7 дюймов	5 футов 7 дюймов	6 футов 3 дюйма	5 футов 5 дюймов	5 футов 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3525	3605	3825	3545	3625
	футы/ дюймы	11 футов 6 дюймов	11 футов 9 дюймов	12 футов 6 дюймов	11 футов 7 дюймов	11 футов 10 дюймов
A† Глубина копания	мм	84	84	84	84	84
	дюймы	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9743	9823	10 043	9763	9843
	футы/ дюймы	32 фута 0 дюймов	32 фута 3 дюйма	33 фута 0 дюймов	32 фута 1 дюйм	32 фута 4 дюйма
B† Максимальная высота при максимальном подъеме и выдвигании ковша с увеличенной высотой разгрузки (43°)	мм	7263	7323	7512	7281	7341
	футы/ дюймы	23 фута 8 дюймов	24 фута 0 дюймов	24 фута 6 дюймов	23 фута 9 дюймов	24 фута 1 дюйм
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7795	7956	8023	7802	7963
	футы/ дюймы	25 футов 7 дюймов	26 футов 2 дюйма	26 футов 4 дюйма	25 футов 8 дюймов	26 футов 2 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 185	15 911	15 556	15 734	15 458
	фунты	35 673	35 069	34 286	34 677	34 071
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 486	17 221	16 892	17 025	16 758
	фунты	38 539	37 956	37 230	37 524	36 936
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 009	13 739	13 395	13 566	13 295
	фунты	30 877	30 281	29 523	29 901	29 303
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 325	15 063	14 745	14 872	14 610
	фунты	33 776	33 200	32 499	32 779	32 200
Вырывное усилие (S)	кН	111	106	94	110	104
	фунт-сила	25 125	23 825	21 126	24 821	23 539
Эксплуатационная масса*	кг	24 951	25 167	25 374	25 430	25 646
	фунты	54 992	55 468	55 924	56 047	56 523

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.SR25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

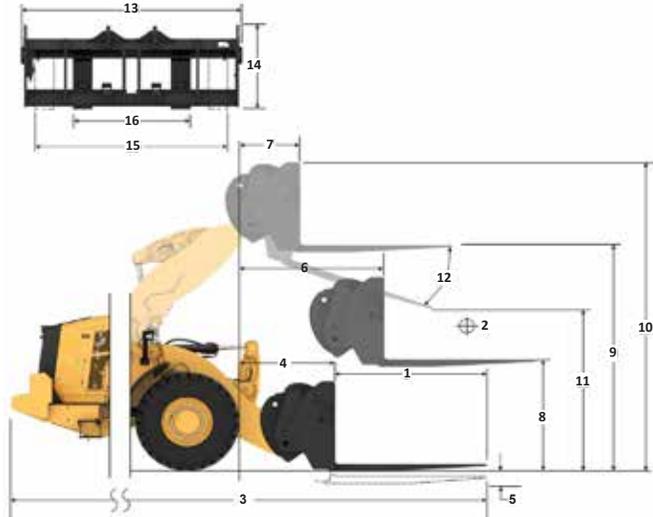
## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

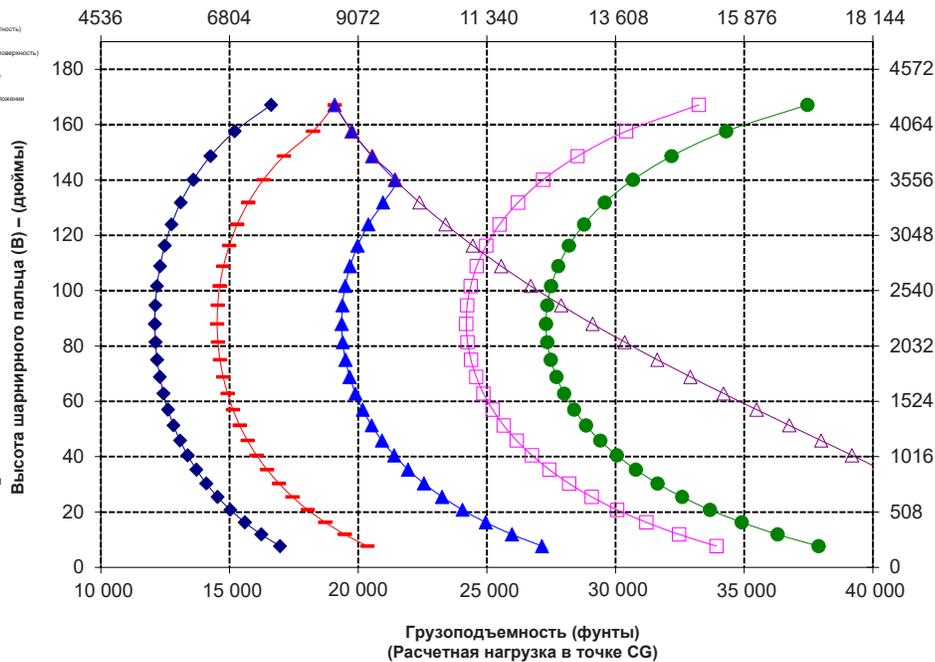
1	Длина зубьев вил	мм	1524
		дюймы	60,0
2	Центр груза	мм	762
		дюймы	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	12 382
		фунты	27 289
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	10 976
		фунты	24 192
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5488
		фунты	12 096
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6586
		фунты	14 515
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8656
		фунты	19 078
3	Максимальная габаритная длина	мм	9359
		дюймы	368,5
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1126
		дюймы	44,3
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-166
		дюймы	-6,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1694
		дюймы	66,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	826
		дюймы	32,5
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1866
		дюймы	73,4
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3949
		дюймы	155,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4724
		дюймы	186,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2652
		дюймы	104,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	43
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюймы	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюймы	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюймы	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюймы	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюймы	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	6300
		фунты	13 885
	Эксплуатационная масса	кг	22 225
		фунты	48 983

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

**966 STD**  
**Вилочный захват для поддона, FUSION**  
**Каретка 87 дюймов**  
**Зубья 60 дюймов**  
**530–1861**  
**548–3265**



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система планового хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
 \*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

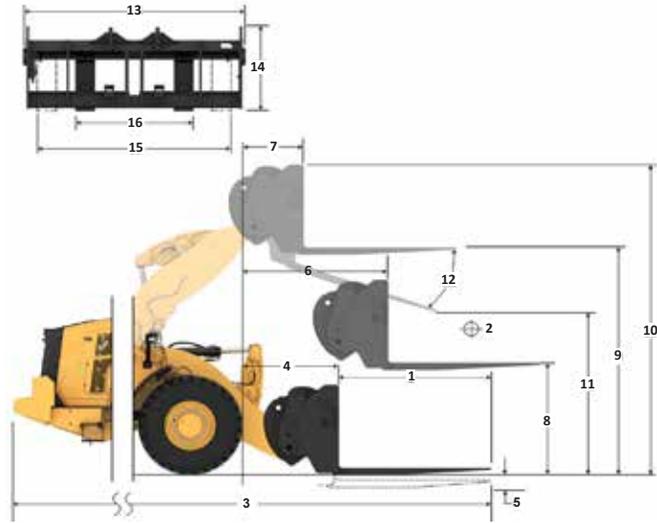
## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

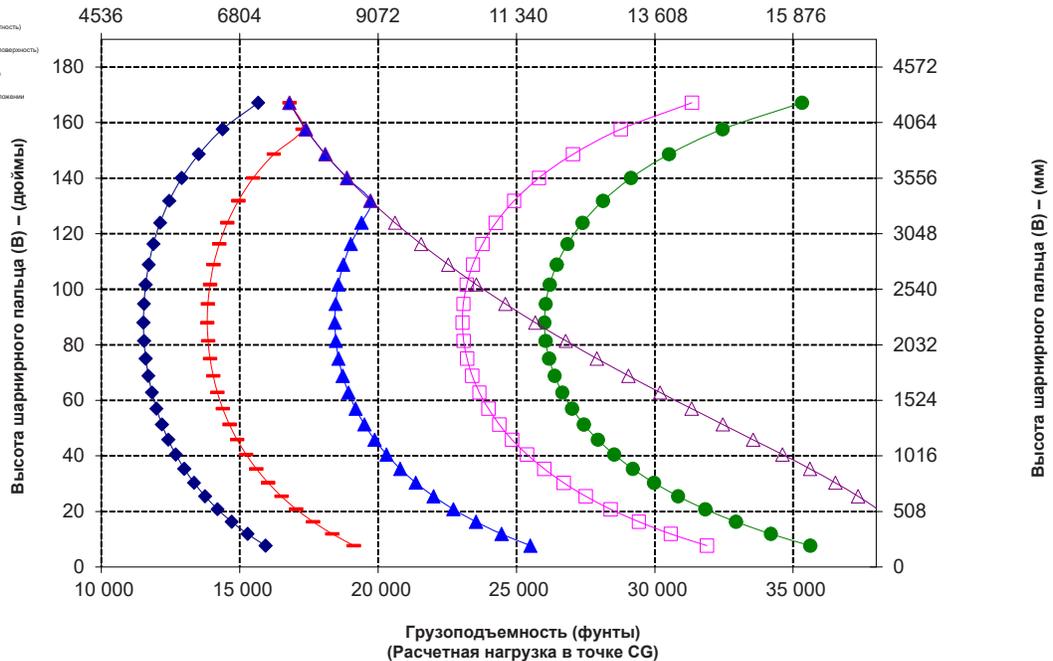
1	Длина зубьев вил	мм	1830
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	11 799
		фунты	26 004
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	10 454
		фунты	23 042
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5227
		фунты	11 521
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6273
		фунты	13 825
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7618
		фунты	16 790
3	Максимальная габаритная длина	мм	9665
		дюймы	380,5
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1126
		дюймы	44,3
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-166
		дюймы	-6,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1694
		дюймы	66,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	826
		дюймы	32,5
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1866
		дюймы	73,4
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3949
		дюймы	155,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4724
		дюймы	186,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2444
		дюймы	96,2
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	43
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюймы	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюймы	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюймы	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюймы	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюймы	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	5246
		фунты	11 562
	Эксплуатационная масса	кг	22 272
		фунты	49 087

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

**966 STD**  
**Вилочный захват для поддона, FUSION**  
 Каретка **87 дюймов**  
 Зубья **72 дюйма**  
**530-1861**      **530-1869**



Грузоподъемность (кг)  
 (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
 \*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации

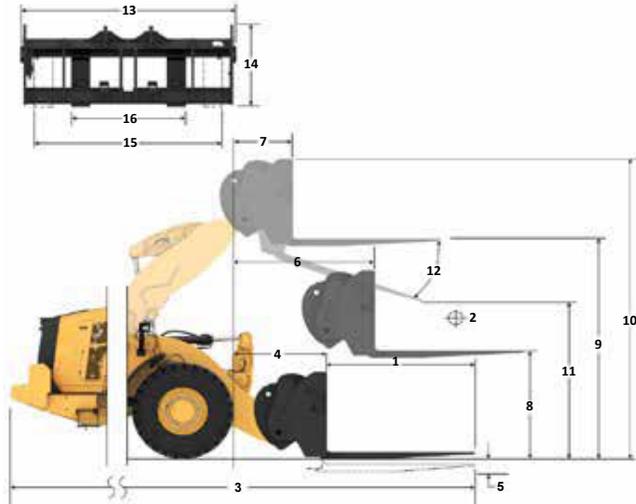
## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

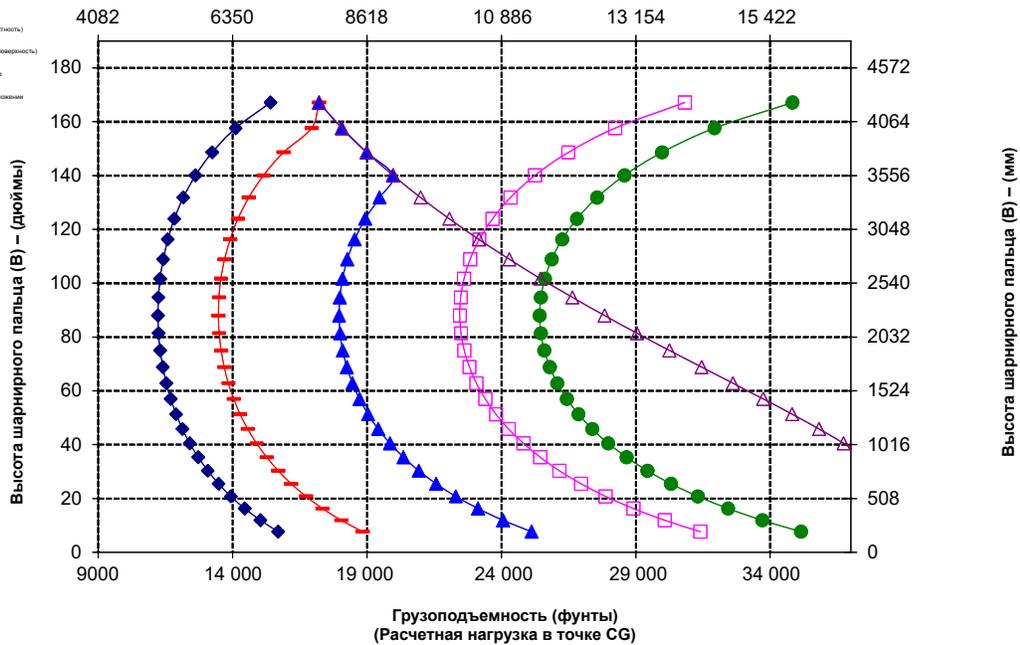
1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	11 532
		фунты	25 416
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	10 184
		фунты	22 445
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5092
		фунты	11 222
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6110
		фунты	13 467
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7807
		фунты	17 206
3	Максимальная габаритная длина	мм	9615
		дюймы	378,5
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1077
		дюймы	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-87
		дюймы	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1685
		дюймы	66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	818
		дюймы	32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1970
		дюймы	77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4053
		дюймы	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5093
		дюймы	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2359
		дюймы	92,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	аградусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14 800
		фунты	32 619
	Эксплуатационная масса	кг	22 661
		фунты	49 944

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

**966 STD** Каретка **96 дюймов** Зубья **72 дюйма**  
**Вилы для строительных работ, Fusion** **520-7957** **520-7979**



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
 SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
 CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
 CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
 \*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

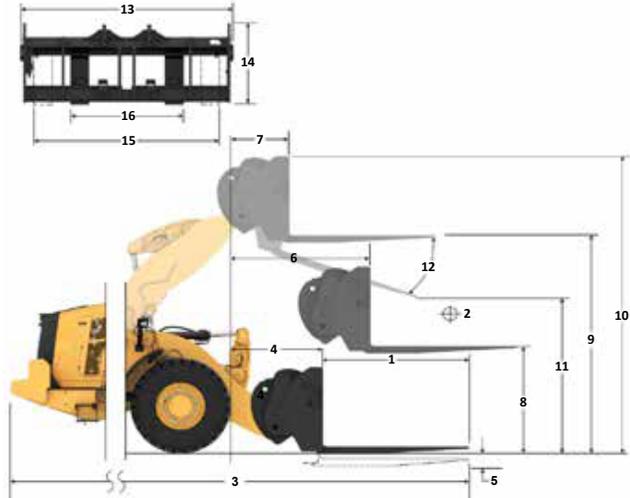
## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

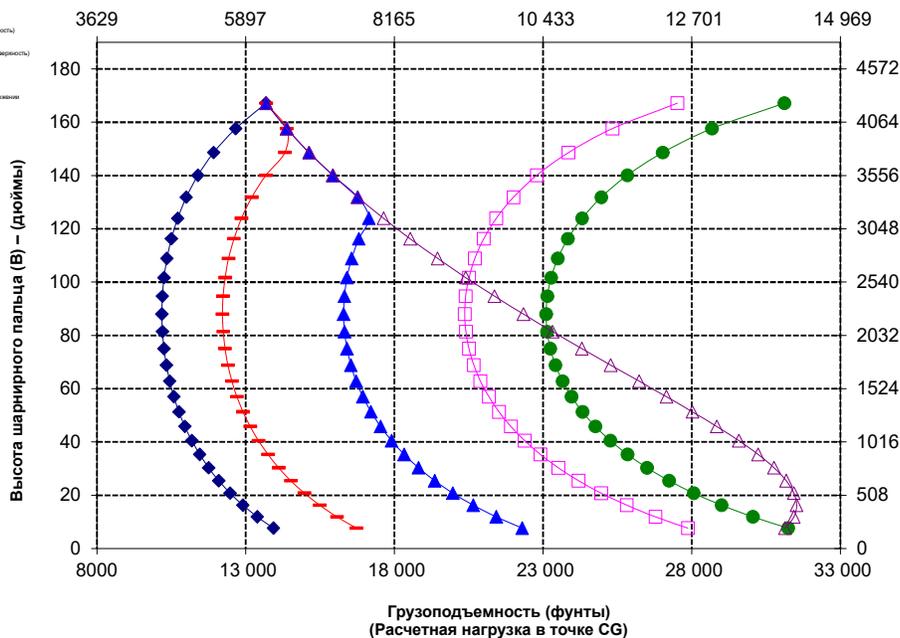
1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	10 479
		фунты	23 096
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	9238
		фунты	20 361
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4619
		фунты	10 181
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5543
		фунты	12 217
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6207
		фунты	13 681
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 224
		дюймы	402,5
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1077
		дюймы	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-87
		дюймы	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1685
		дюймы	66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	818
		дюймы	32,2
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1970
		дюймы	77,5
9	Размер зуба от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4053
		дюймы	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5093
		дюймы	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1899
		дюймы	74,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11 300
		фунты	24 905
	Эксплуатационная масса	кг	22 786
		фунты	50 220

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

**966 STD** **Каретка** **Зубья**  
**96 дюймов** **520–7957** **96 дюймов**  
**Вилы для строительных работ, Fusion** **520–7957** **520–7981**



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система главного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
 \*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1524
		дюймы	60,0
2	Центр груза	мм	762
		дюймы	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	12 757
		фунты	28 117
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 191
		фунты	24 665
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5596
		фунты	12 333
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5754
		фунты	12 682
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5754
		фунты	12 682
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 012
		дюймы	394,2
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1612
		дюймы	63,5
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-141
		дюймы	-5,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2098
		дюймы	82,6
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	802
		дюймы	31,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1866
		дюймы	73,4
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4507
		дюймы	177,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5282
		дюймы	208,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	3189
		дюймы	125,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	44
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюймы	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюймы	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюймы	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюймы	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюймы	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	6300
		фунты	13 885
	Эксплуатационная масса	кг	23 877
		фунты	52 625

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

- Полная нагрузка (SAE J1197)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ T L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

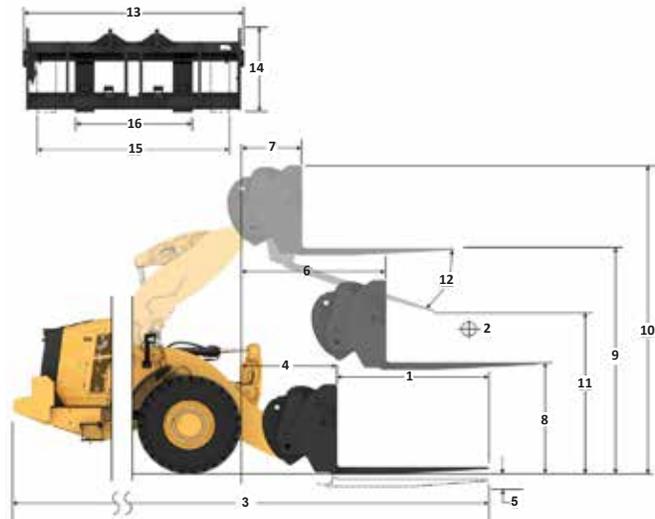
\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации

## 966 HL

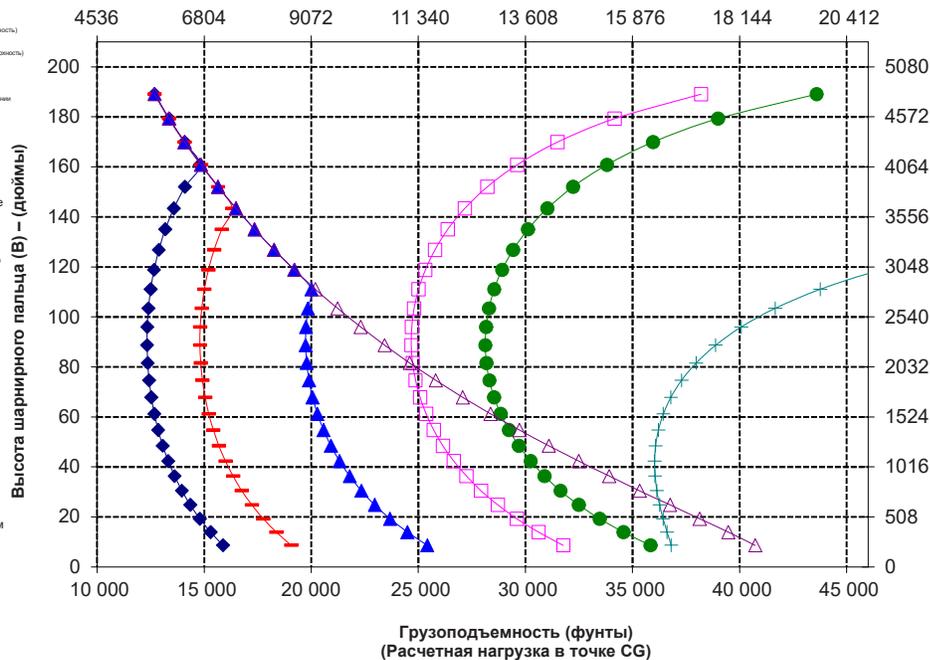
Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка  
87 дюймов

Зубья  
60 дюймов



### Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



Высота шарнирного пальца (В) — (мм)

### Грузоподъемность (фунты) (Расчетная нагрузка в точке CG)



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

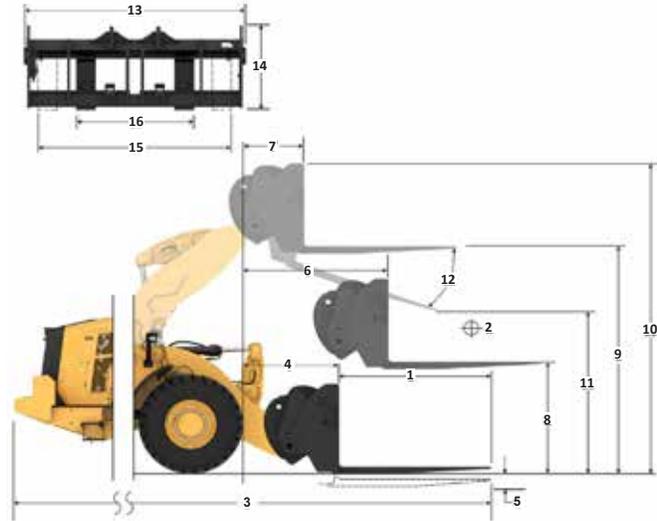
## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

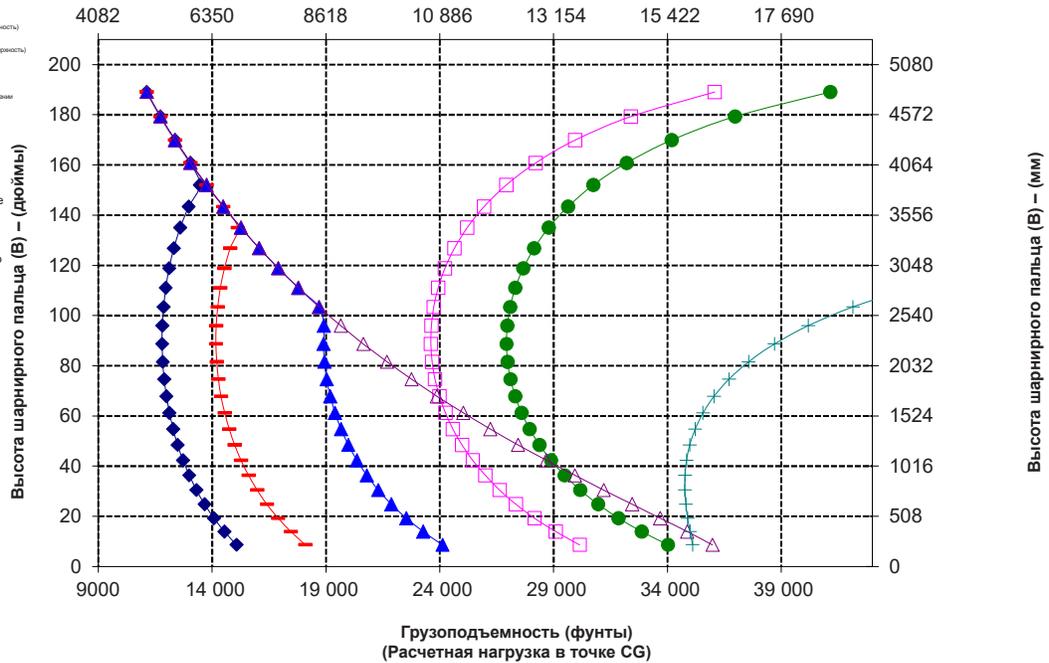
1	Длина зубьев вил	мм	1830
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	12 215
		фунты	26 921
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	10 710
		фунты	23 605
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5046
		фунты	11 121
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5046
		фунты	11 121
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5046
		фунты	11 121
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 318
		дюймы	406,2
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1612
		дюймы	63,5
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-141
		дюймы	-5,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2098
		дюймы	82,6
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	802
		дюймы	31,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1866
		дюймы	73,4
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4507
		дюймы	177,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5282
		дюймы	208,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2977
		дюймы	117,2
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	44
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюймы	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюймы	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюймы	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюймы	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюймы	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	5246
		фунты	11 562
	Эксплуатационная масса	кг	23 924
		фунты	52 729

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

**966 HL** Каретка **87 дюймов** Зубья **72 дюйма**  
**Вилочный захват для поддона, FUSION** **530-1861** **530-1869**



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



Полная нагрузка (SAE J1197)  
 Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)  
 Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)  
 Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте  
 Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении  
 Грузоподъемность гидросистемы при наклоне  
 Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддона, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
 \*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1829 72,0
2	Центр груза	мм дюймы	915 36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	11 936 26 307
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	10 427 22 981
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5214 11 491
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	5231 11 530
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	5231 11 530
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 275 404,5
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1570 61,8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-62 -2,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	2090 82,3
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	793 31,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1970 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4611 181,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5651 222,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2895 114,0
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	50
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2528 99,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2178 85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	576 22,7
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	14 800 32 619
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 313 53 586

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

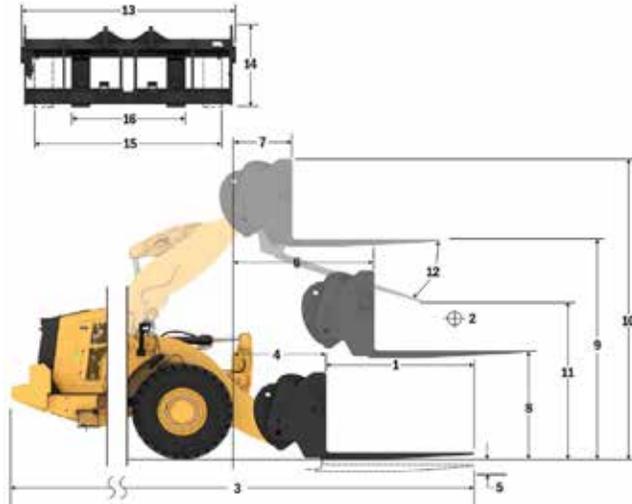
**966 HL**  
Вилы для строительных работ, Fusion

Каретка  
96 дюймов

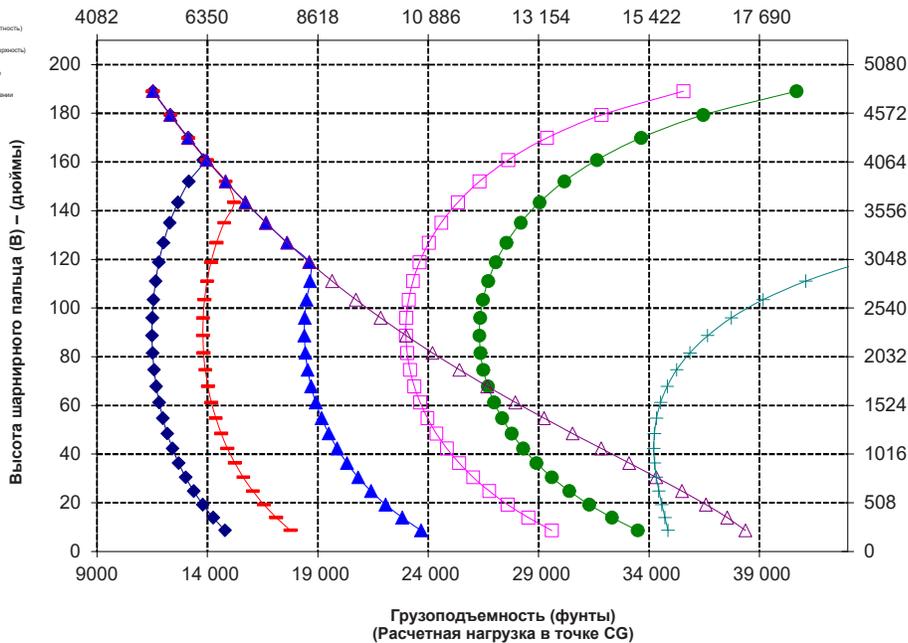
Зубья  
72 дюйма

520–7957

520–7979



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

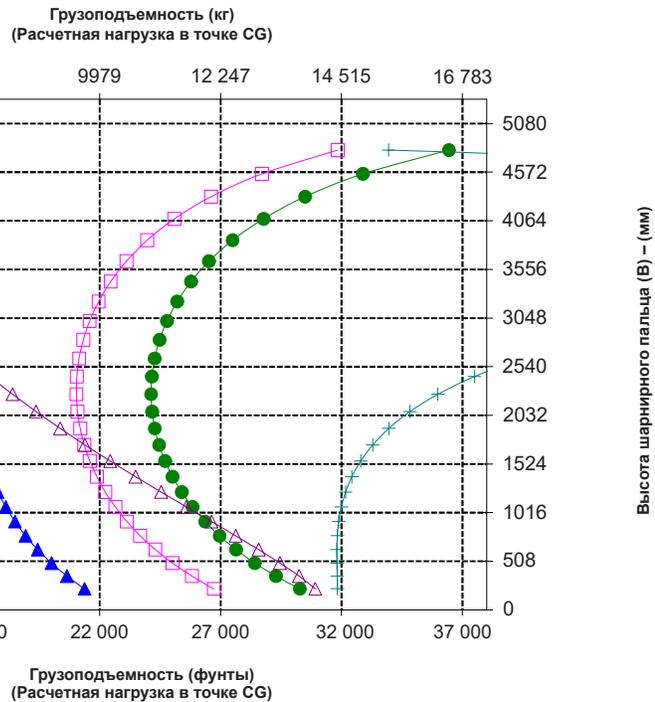
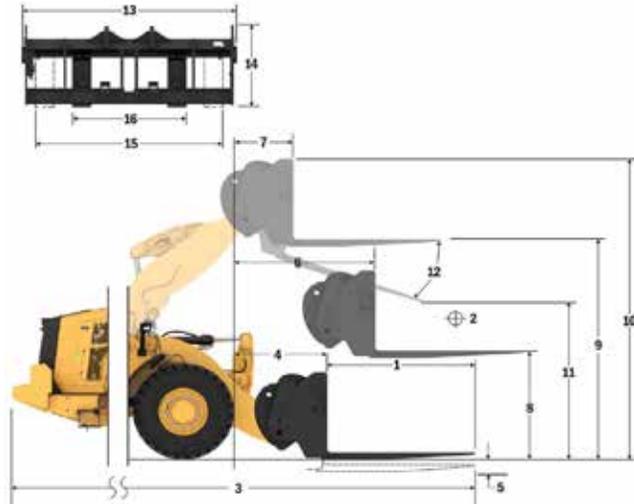
## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	10 943 24 119
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	9543 21 033
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	4110 9059
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	4110 9059
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	4110 9059
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 884 428,5
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1570 61,8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-62 -2,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	2090 82,3
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	793 31,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1970 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4611 181,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5651 222,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2427 95,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	50
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2528 99,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина во внешнем сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2178 85,7
16	Ширина во внешнем сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	576 22,7
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	11 300 24 905
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 438 53 861

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

**966 HL** Каретка 96 дюймов Зубья 96 дюймов  
Вилы для строительных работ, Fusion 520-7957 520-7981



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система планового хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1524
		дюймы	60,0
2	Центр груза	мм	762
		дюймы	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13 477
		фунты	29 703
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 905
		фунты	26 238
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	фунты	13 119
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7143
		фунты	15 743
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8656
		фунты	19 078
3	Максимальная габаритная длина	мм	9526
		дюймы	375,0
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1126
		дюймы	44,3
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-166
		дюймы	-6,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1694
		дюймы	66,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	826
		дюймы	32,5
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1866
		дюймы	73,4
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3949
		дюймы	155,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4724
		дюймы	186,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2652
		дюймы	104,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	43
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюймы	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюймы	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюймы	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюймы	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюймы	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	6300
		фунты	13 885
	Эксплуатационная масса	кг	22 876
		фунты	50 418

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 AGG

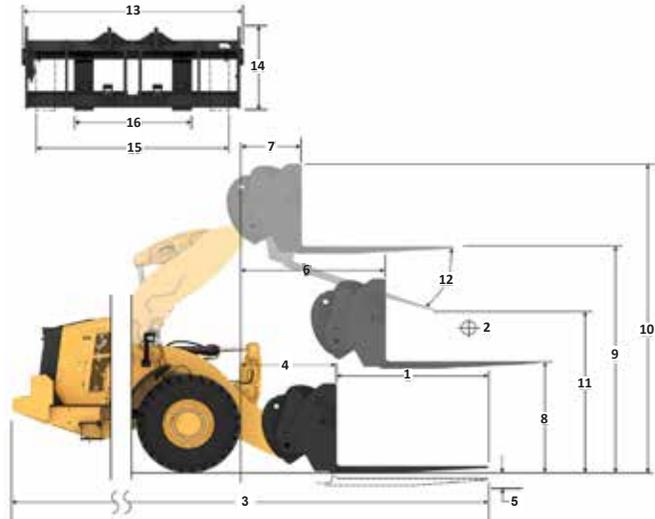
Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка  
87 дюймов

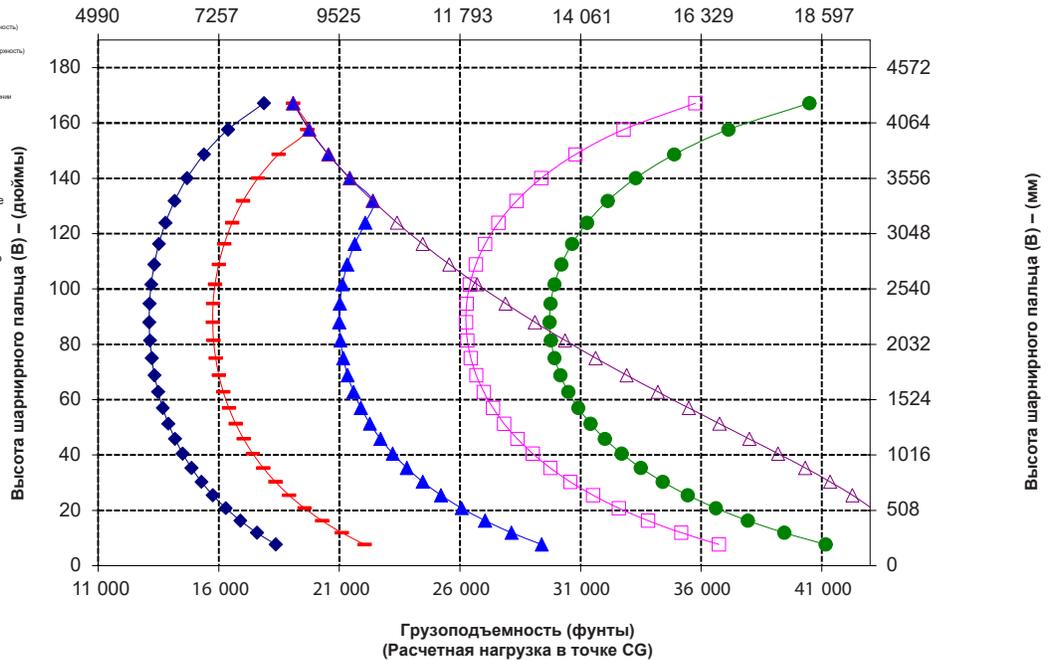
Зубья  
60 дюймов

530–1861

548–3265



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

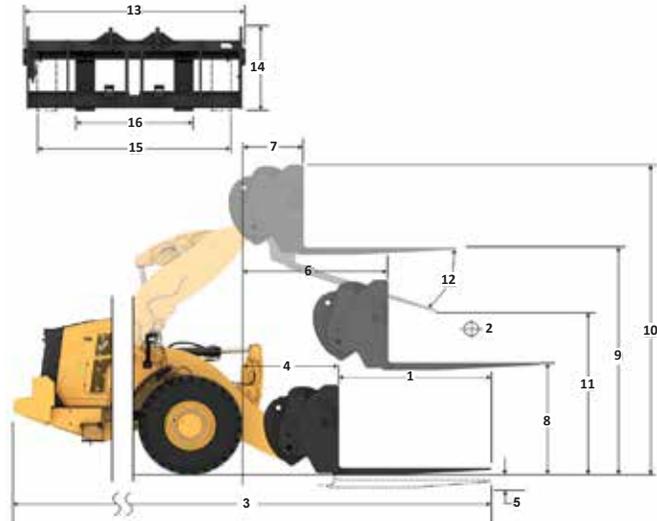
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1830 72,0
2	Центр груза	мм дюймы	915 36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	12 847 28 315
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	11 344 25 002
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5672 12 501
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6806 15 001
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	7618 16 790
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	9832 387,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1126 44,3
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-166 -6,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1694 66,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	826 32,5
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1866 73,4
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	3949 155,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	4724 186,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2444 96,2
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	43
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2217 87,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	840 33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2070 81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	470 18,5
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	150,0 5,9
	Толщина зубьев	мм дюймы	65,0 2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	5246 11 562
	Эксплуатационная масса	кг фунты	22 923 50 521

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

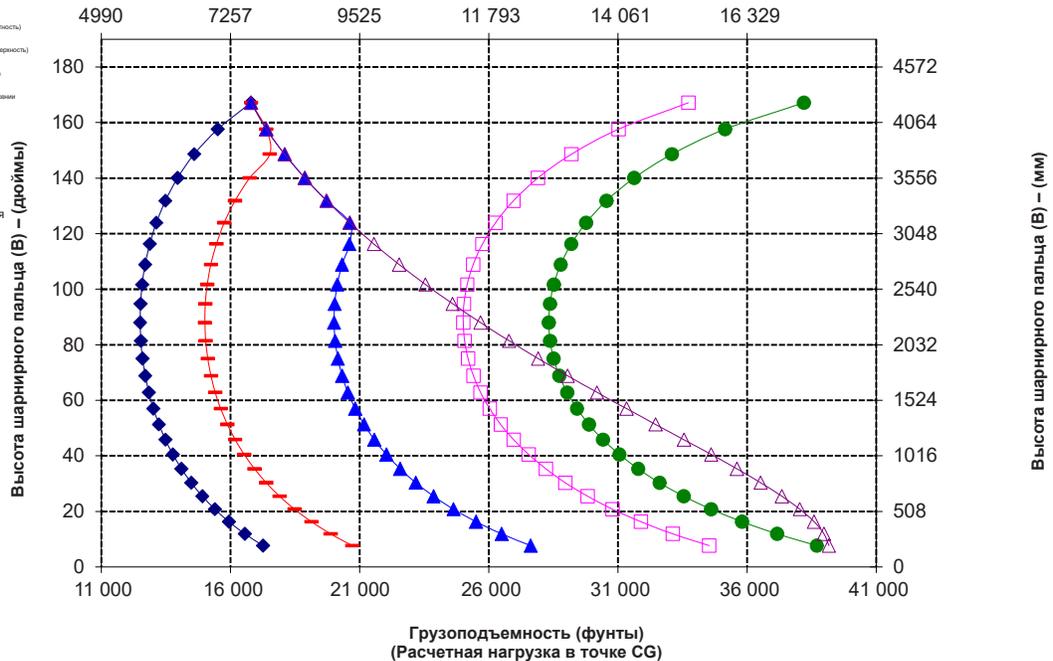
**966 AGG**  
Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка **87 дюймов**  
530-1861

Зубья **72 дюйма**  
530-1869



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

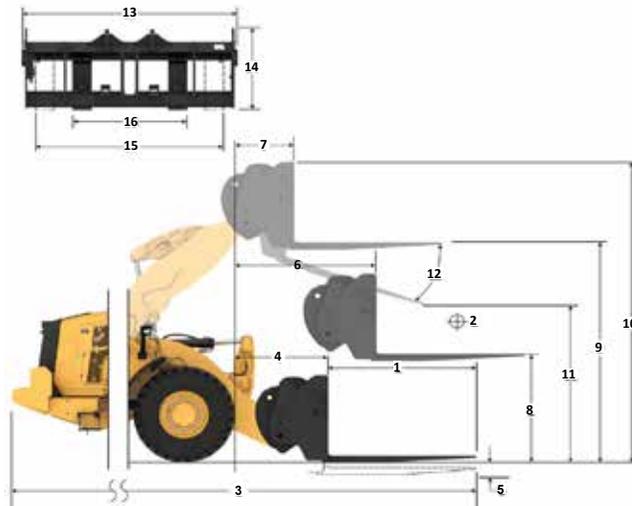
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1829 72,0
2	Центр груза	мм дюймы	915 36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	12 583 27 733
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	11 075 24 409
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5537 12 204
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6645 14 645
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	7807 17 206
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	9782 385,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1077 42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-87 -3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1685 66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	818 32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1970 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4053 159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5093 200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2359 92,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2528 99,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина во внешнем сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2178 85,7
16	Ширина во внешнем сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	576 22,7
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	14 800 32 619
	Эксплуатационная масса	кг фунты	23 312 51 379

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

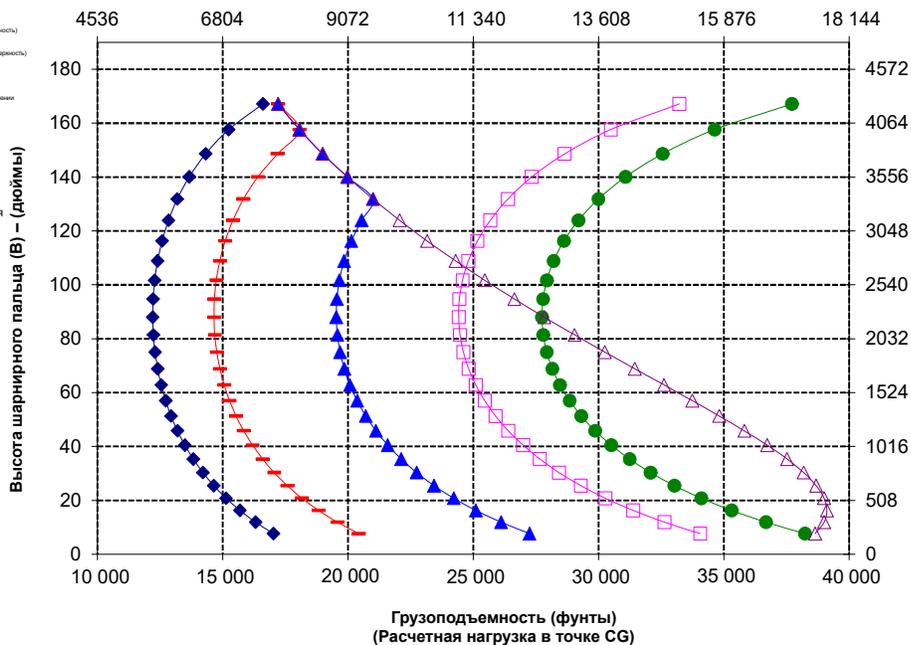
**966 AGG**  
Вилы для строительных работ, Fusion

Каретка **96 дюймов**  
520-7957

Зубья **72 дюйма**  
520-7979



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничению гидросистемы; CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничению гидросистемы; CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничению гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

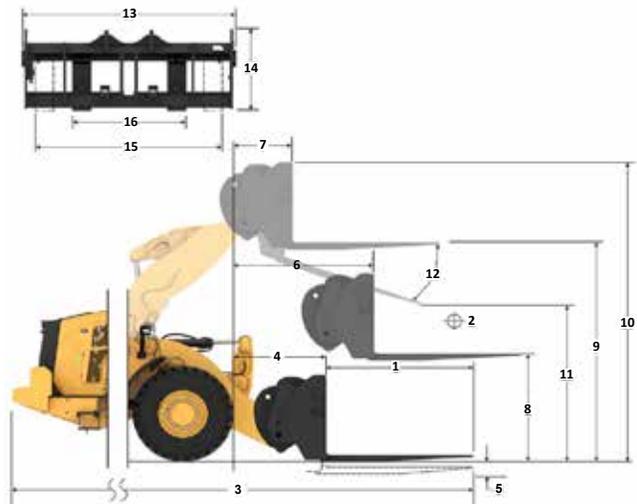
## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

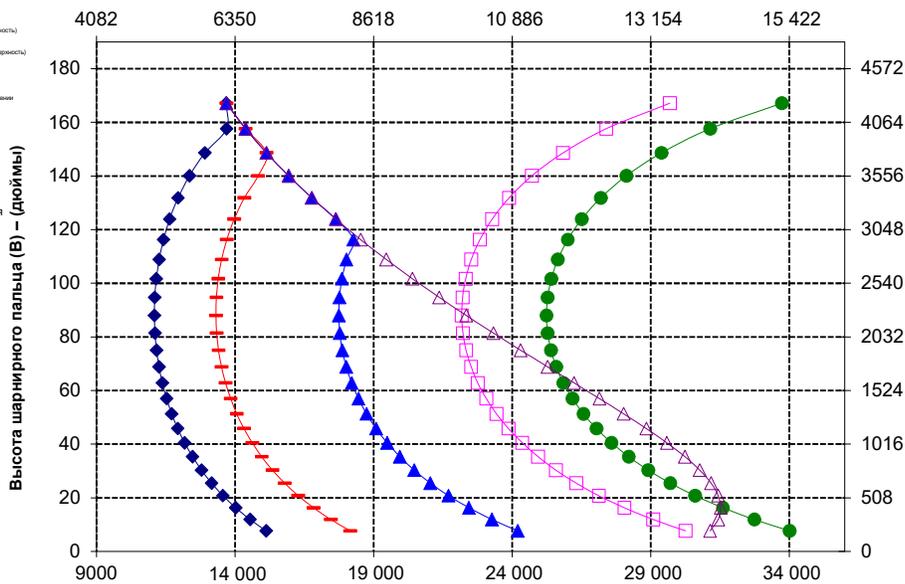
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	11 448 25 232
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	10 060 22 173
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5030 11 087
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6036 13 304
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	6207 13 681
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 391 409,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1077 42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-87 -3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1685 66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	818 32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1970 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4053 159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5093 200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	1899 74,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	град-усы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2528 99,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2178 85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	576 22,7
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	11 300 24 905
	Эксплуатационная масса	кг фунты	23 437 51 654

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

**966 AGG** Каретка **96 дюймов** Зубья **96 дюймов**  
Вилы для строительных работ, Fusion **520-7957** **520-7981**



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



Грузоподъемность (фунты)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VLT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничению гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничению гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничению гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики стрелы

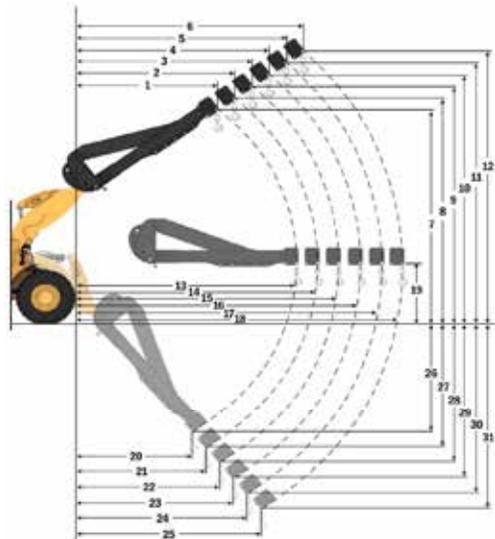
### 966 STD

Технические характеристики стрелы Fusion

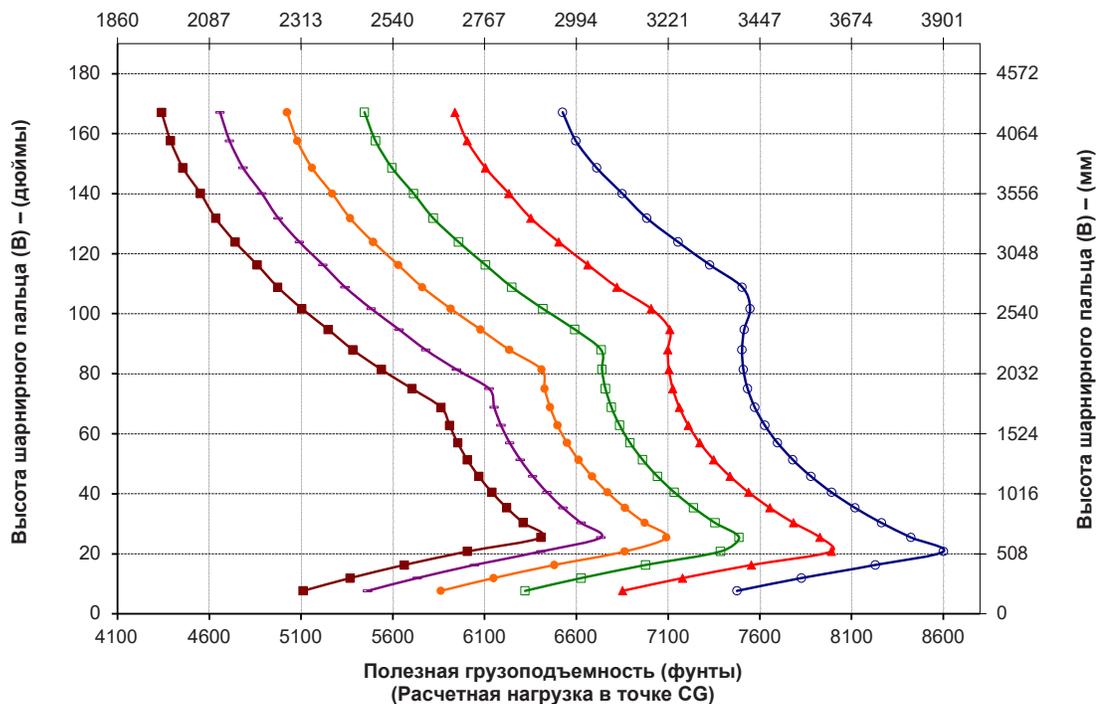
6Pos

#### Технические характеристики стрелы

	Втянута	Выдвижение 1	Выдвижение 2	Выдвижение 3	Выдвижение 4	Полностью выдвинута
Вылет крюка при максимальном подъеме (1, 2, 3, 4, 5, 6)	мм 1823	1936	2049	2162	2275	2388
	футов, дюймы 5 футов 11 дюймов	6 футов 4 дюйма	6 футов 8 дюймов	7 футов 1 дюйм	7 футов 5 дюймов	7 футов 10 дюймов
Высота крюка при максимальном подъеме (7, 8, 9, 10, 11, 12)	мм 7218	7501	7784	8067	8350	8633
	футов, дюймы 23 фута 8 дюймов	24 фута 7 дюймов	25 футов 6 дюймов	26 футов 5 дюймов	27 футов 4 дюйма	28 футов 3 дюйма
Вылет крюка при горизонтальном положении стрелы (13, 14, 15, 16, 17, 18)	мм 4553	4858	5162	5467	5772	6077
	футов, дюймы 14 футов 11 дюймов	15 футов 11 дюймов	16 футов 11 дюймов	17 футов 11 дюймов	18 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов
Высота крюка при горизонтальном положении стрелы (19)	мм 1937	1937	1937	1937	1937	1937
	футов, дюймы 6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма
Вылет крюка при минимальном подъеме (20, 21, 22, 23, 24, 25)	мм 1720	1852	1983	2114	2245	2377
	футов, дюймы 5 футов 7 дюймов	6 футов 0 дюймов	6 футов 6 дюймов	6 футов 11 дюймов	7 футов 4 дюйма	7 футов 9 дюймов
Высота крюка при минимальном подъеме (26, 27, 28, 29, 30, 31)	мм (2871)	(3146)	(3421)	(3696)	(3971)	(4246)
	футов, дюймы -9 футов 6 дюймов	-10 футов 8 дюймов	-11 футов 9 дюймов	-12 футов 10 дюймов	-13 футов 11 дюймов	-13 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	кг 7689	7275	6902	6564	6258	5977
	фунт 16 947	16 033	15 211	14 468	13 792	13 174
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте	кг 6830	6461	6129	5829	5556	5306
	фунт 15 053	14 240	13 509	12 847	12 245	11 695
Эксплуатационная масса	кг 21 986	21 986	21 986	21 986	21 986	21 986
	фунт 48 456	48 456	48 456	48 456	48 456	48 456



Полезная нагрузка (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1

Номинальная эксплуатационная нагрузка для погрузчика, оснащенного стрелой для погрузки и разгрузки материалов, определяется следующим образом в соответствии с SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

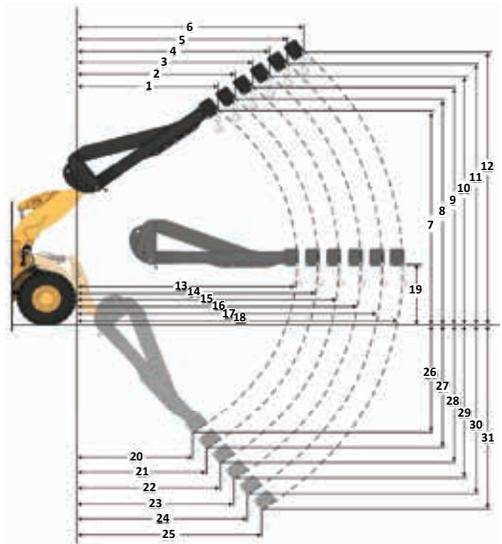
## Технические характеристики стрелы

### 966 HL

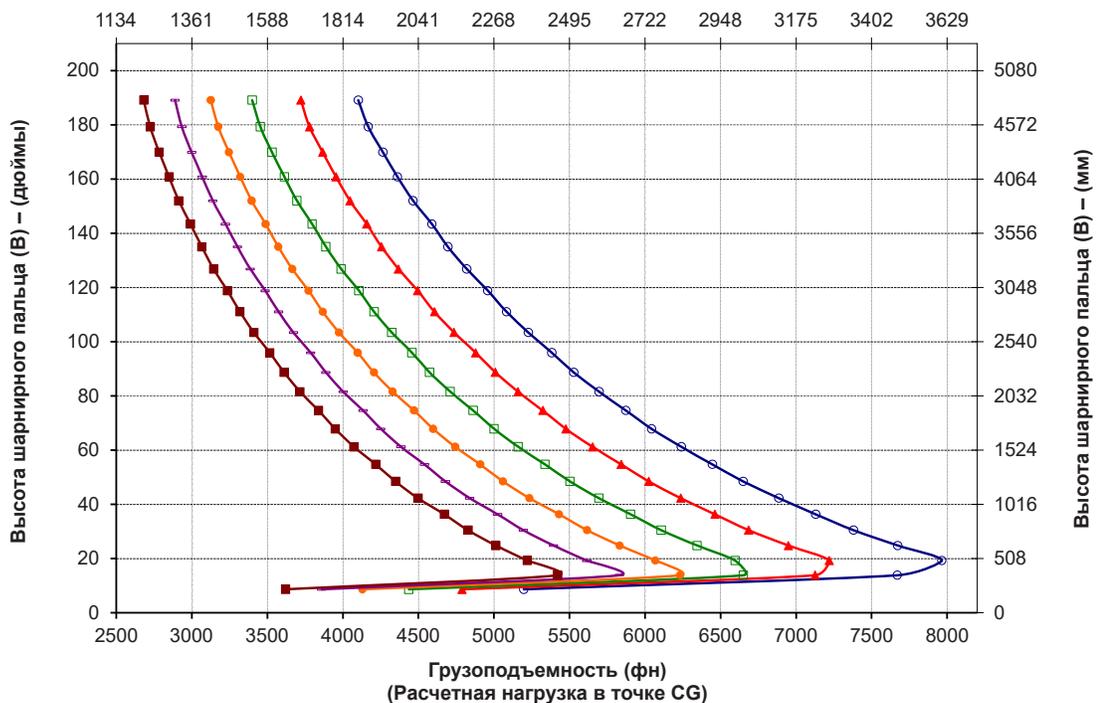
Технические характеристики стрелы Fusion 6Pos

#### Технические характеристики стрелы

	Втянута	Выдвижение 1	Выдвижение 2	Выдвижение 3	Выдвижение 4	Полностью выдвинута
Вылет крюка при максимальном подъеме (1, 2, 3, 4, 5, 6)	мм 1273	1336	1399	1462	1525	1589
	футы, дюймы 4 фута 2 дюйма	4 фута 4 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 9 дюймов	5 футов 0 дюймов	5 футов 2 дюйма
Высота крюка при максимальном подъеме (7, 8, 9, 10, 11, 12)	мм 7975	8273	8572	8870	9168	9466
	футы, дюймы 26 футов 1 дюйм	27 футов 1 дюйм	28 футов 1 дюйм	29 футов 1 дюйм	30 футов 0 дюймов	31 фут 0 дюймов
Вылет крюка при горизонтальном положении стрелы (13, 14, 15, 16, 17, 18)	мм 4957	5262	5567	5871	6176	6481
	футы, дюймы 16 футов 3 дюйма	17 футов 3 дюйма	18 футов 3 дюйма	19 футов 3 дюйма	20 футов 3 дюйма	21 фут 3 дюйма
Высота крюка при горизонтальном положении стрелы (19)	мм 1937	1937	1937	1937	1937	1937
	футы, дюймы 6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма				
Вылет крюка при минимальном подъеме (20, 21, 22, 23, 24, 25)	мм (413)	(529)	(645)	(761)	(877)	(993)
	футы, дюймы -1 фут 7 дюймов	-1 фут 3 дюйма	-2 фута 10 дюймов	-2 фута 6 дюймов	-2 фута 1 дюйм	-3 фута 8 дюймов
Высота крюка при минимальном подъеме (26, 27, 28, 29, 30, 31)	мм (2737)	(3019)	(3301)	(3583)	(3864)	(4146)
	футы, дюймы -8 футов 0 дюймов	-9 футов 1 дюйм	-10 футов 2 дюйма	-11 футов 2 дюйма	-12 футов 3 дюйма	-13 футов 4 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	кг 8280	7864	7487	7143	6829	6541
	фунт 18 249	17 332	16 500	15 744	15 051	14 416
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте	кг 7283	6917	6584	6282	6005	5751
	фунт 16 053	15 244	14 512	13 845	13 235	12 675
Эксплуатационная масса	кг 23 638	23 638	23 638	23 638	23 638	23 638
	фунт 52 098	52 098	52 098	52 098	52 098	52 098



#### Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



#### ПРИМЕЧАНИЕ.

Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1

Номинальная эксплуатационная нагрузка для погрузчика, оснащенного стрелой для погрузки и разгрузки материалов, определяется следующим образом в соответствии с SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров

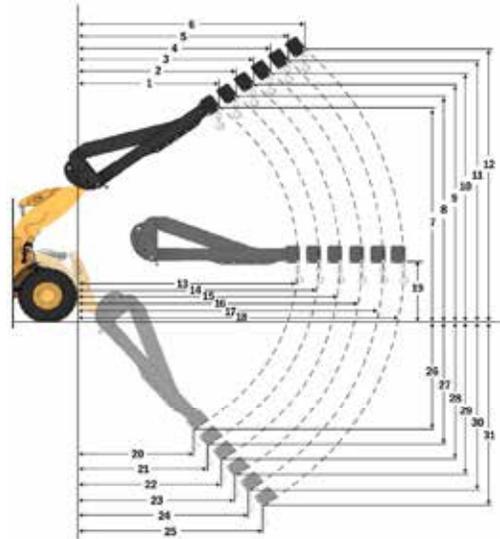
## Технические характеристики стрелы

### 966 AGG

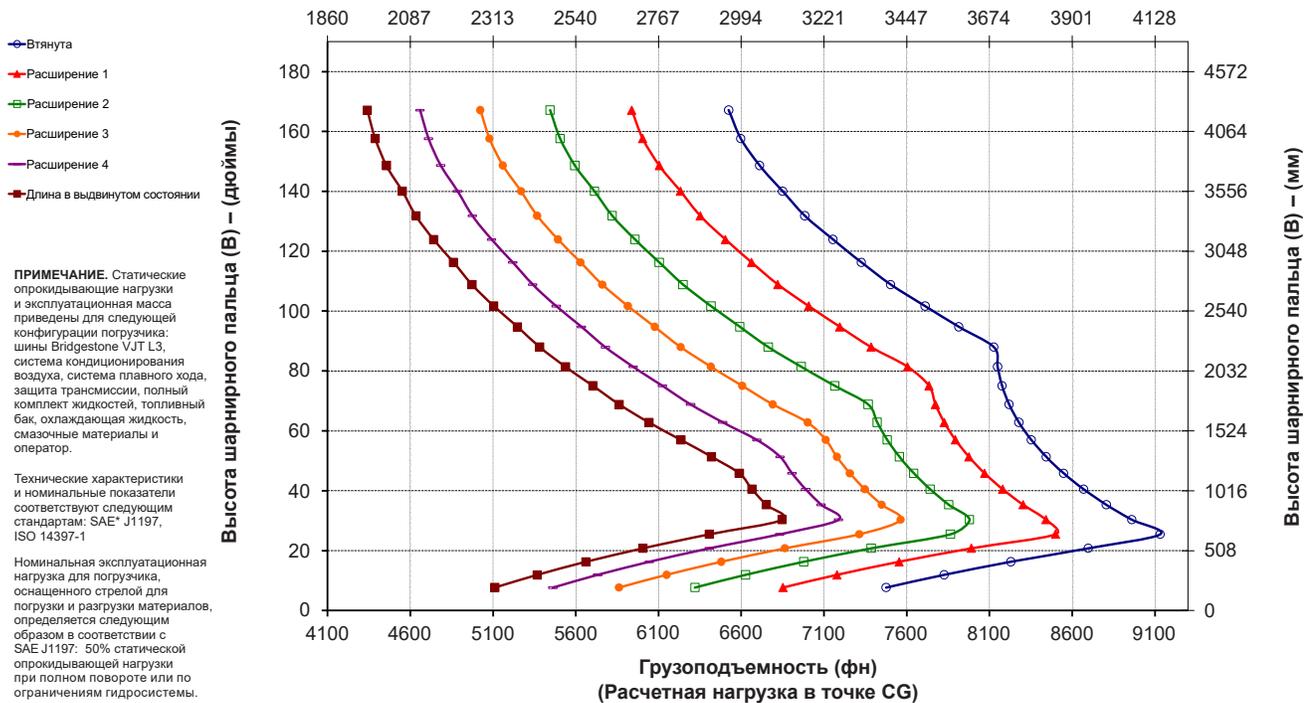
Технические характеристики стрелы Fusion

6Pos

Технические характеристики стрелы	Втянута	Расширение 1	Расширение 2	Расширение 3	Расширение 4	Длина в выдвинутом состоянии
Вылет крюка при максимальном подъеме (1, 2, 3, 4, 5, 6)	мм 1823	1936	2049	2162	2275	2388
	футы, дюймы 5 футов 11 дюймов	6 футов 4 дюйма	6 футов 8 дюймов	7 футов 1 дюйм	7 футов 5 дюймов	7 футов 10 дюймов
Высота крюка при максимальном подъеме (7, 8, 9, 10, 11, 12)	мм 7218	7501	7784	8067	8350	8633
	футы, дюймы 23 фута 8 дюймов	24 фута 7 дюймов	25 футов 6 дюймов	26 футов 5 дюймов	27 футов 4 дюйма	28 футов 3 дюйма
Вылет крюка при горизонтальном положении стрелы (13, 14, 15, 16, 17, 18)	мм 4553	4858	5162	5467	5772	6077
	футы, дюймы 14 футов 11 дюймов	15 футов 11 дюймов	16 футов 11 дюймов	17 футов 11 дюймов	18 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов
Высота крюка при горизонтальном положении стрелы (19)	мм 1937	1937	1937	1937	1937	1937
	футы, дюймы 6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма
Вылет крюка при минимальном подъеме (20, 21, 22, 23, 24, 25)	мм 1720	1852	1983	2114	2245	2377
	футы, дюймы 5 футов 7 дюймов	6 футов 0 дюймов	6 футов 6 дюймов	6 футов 11 дюймов	7 футов 4 дюйма	7 футов 9 дюймов
Высота крюка при минимальном подъеме (26, 27, 28, 29, 30, 31)	мм (2871)	(3146)	(3421)	(3696)	(3971)	(4246)
	футы, дюймы -9 футов 6 дюймов	-10 футов 8 дюймов	-11 футов 9 дюймов	-12 футов 10 дюймов	-13 футов 11 дюймов	-13 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	кг 8375	7925	7519	7153	6819	6515
	фунты 18 459	17 466	16 573	15 764	15 029	14 358
Статическая опрокидывающая нагрузка, при повороте	кг 7415	7016	6656	6331	6035	5765
	фунты 16 343	15 463	14 670	13 953	13 301	12 706
Эксплуатационная масса	кг 22 637	22 637	22 637	22 637	22 637	22 637
	фунты 49 891	49 891	49 891	49 891	49 891	49 891



Полезная нагрузка (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE J1197, ISO 14397-1. Номинальная эксплуатационная нагрузка для погрузчика, оснащенного стрелой для погрузки и разгрузки материалов, определяется следующим образом в соответствии с SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat®.

	Стандартно	Дополнительно		Стандартно	Дополнительно
<b>КАБИНА ОПЕРАТОРА</b>			<b>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>		
Кабина с избыточным давлением и шумоизоляцией	✓		Система навесного оборудования, регулирование по нагрузке с помощью поршневого насоса переменной производительности	✓	
Система удаленного открытия двери		✓	Система рулевого управления, регулирование по нагрузке с помощью специального поршневого насоса переменной производительности	✓	
Электрогидравлические органы управления навесным оборудованием, стояночный тормоз	✓		Система плавного хода, с двумя аккумуляторами		✓
Подножка		✓	3-я и 4-я вспомогательная функция с системой плавного хода		✓
Рулевое колесо с гидромеханическим блоком	✓		Клапаны для отбора проб масла, шланги Cat XT™	✓	
Рулевое управление, джойстик		✓	Управление устройством для быстрой смены навесного оборудования		✓
Джойстик навесного оборудования (только 2 В, 3 В)		✓	<b>СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА</b>		
Радиоприемник (FM, AM, USB, BT)		✓	Двигатель Cat C9.3B	✓	
Радиоприемник (DAB+)		✓	Электрический топливоподкачивающий насос	✓	
Комплект для подключения СВ-радиостанции		✓	Топливный фильтр грубой очистки со встроенным водоотделителем и фильтр тонкой очистки	✓	
Сиденье с тканевой обивкой и пневматической подвеской	✓		Двигатель, предварительный очиститель воздуха	✓	
Сиденье, замша/ткань, пневмоподвеска, с подогревом		✓	Турбина, фильтр предварительной очистки воздуха		✓
Сиденье, кожа/ткань, пневматическая подвеска, с подогревом/охлаждением		✓	Радиатор для работы в условиях повышенной загрязненности		✓
Дисплей с сенсорным экраном	✓		Реверсивный вентилятор охлаждения		✓
Клавиатура, программируемые кнопки	✓		Открытые мосты/дифференциалы	✓	
Зеркала, с подогревом		✓	Мосты, автоматическая блокировка переднего дифференциала		✓
Система кондиционирования, отопитель, обогреватель стекол (автоматическая регулировка температуры, вентилятор)	✓		Мосты, автоматическая блокировка переднего и заднего дифференциала		✓
Противосолнечный козырек, передний, складной	✓		Мосты, ручная передняя блокировка		✓
Противосолнечный козырек, задний, складной		✓	Мосты, экологически безопасные сливные краны, комплект для подключения АОС, уплотнения для работы при экстремальных температурах		✓
Окна, передние ламинированные	✓		Мосты, маслоохладитель		✓
Окна, передние, для тяжелых условий эксплуатации		✓	Коробка передач, планетарная, с автоматическим переключением под нагрузкой	✓	
Полное защитное ограждение окна кабины		✓	Гидротрансформатор с блокировкой	✓	
<b>ВСТРОЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ</b>			Рабочие тормоза, гидравлические, полностью закрытые дисковые тормоза мокрого типа, индикаторы износа	✓	
Система Autodig с функцией автоматической настройки шин	✓		Объединенная тормозная система (IBS)	✓	
Защита идентификационного номера оператора и машины	✓		Стояночный тормоз, суппорт на передних осях, пружинное включение, клапан сброса давления	✓	
Профили применения	✓		Нейтрализатор педали тормоза с функцией замедления	✓	
Рабочие инструкции	✓		<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>		
Справка по органам управления и электронное руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию*	✓		Система пуска и зарядки, 24В	✓	
Cat Payload	✓		Стартер электрический увеличенной мощности	✓	
Технология Cat Advanced Payload		✓	Холодный пуск — 120 или 240 В		✓
Cat Payload for Trade****		✓	Освещение: галогенные, 4 фонаря рабочего освещения, 2 передних башенных фонаря, 2 фонаря заднего вида	✓	
Принтер полезной нагрузки Cat с электронными заявками <sup>1</sup>		✓	Фары для движения по дорогам и указатели поворотов		✓
Функция Dispatch for Loading <sup>1</sup>		✓	Фары: светодиодные		✓
Информация об основных функциях	✓				
Виджет отображения ковша при перемещении материала	✓				
Служба дистанционного обслуживания Remote Services	✓				

\* Доступно не на всех языках

\*\* Стандартно, где это предписано

\*\*\* Несовместимо с вариантами оборудования для движения по дорогам

\*\*\*\* Доступно на территории Европы и в Австралии. Сертификация различается в зависимости от страны. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру Cat.

<sup>1</sup>Требуется подписка

(продолжение на следующей странице)

## Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat.

	Стандартно	Дополнительно		Стандартно	Дополнительно
<b>СИСТЕМА КОНТРОЛЯ</b>			<b>БЕЗОПАСНОСТЬ</b>		
Передняя приборная панель с аналоговыми указателями, ЖК-дисплеем и предупредительными индикаторами	✓		Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности	✓	
Основной монитор с сенсорным экраном (Cat Payload, четыре экрана, настройки машины и сообщения)	✓		Двухточечный ремень безопасности	✓	
Контроль давления в шинах		✓	4-точечный ремень безопасности (комплект)		✓
Напоминания о техническом обслуживании	✓		Камера заднего вида	✓	
<b>РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ</b>			<b>Специальные конфигурации</b>		
Стандартный подъем, брус Z-образного профиля	✓		Погрузчик сыпучих материалов		✓
Высокий подъем, брус Z-образного профиля		✓	Отходы и промышленные материалы		✓
Ограничители: подъем и наклон	✓		Лесозаготовительные работы		✓
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>			<b>Стойкость к коррозии</b>		
Автоматическая смазочная система Cat		✓	Стойкость к коррозии		✓
Крылья с удлинителями или для движения по дорогам		✓	Сталелитейное производство		✓
Защита: силовая передача, картер, кабина, гидроцилиндры, задняя		✓			
Биоразлагаемое гидравлическое масло		✓			
Система быстрой замены масла		✓			
Доступ к задней части кабины		✓			
Режущая кромка GET с увеличенным ресурсом		✓			
Ящик для инструментов		✓			

\* Доступно не на всех языках

\*\* Стандартно, где это предписано

\*\*\* Несовместимо с вариантами оборудования для движения по дорогам

\*\*\*\* Доступно на территории Европы и в Австралии. Сертификация различается в зависимости от страны. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру Cat.

<sup>1</sup>Требуется подписка

# Экологическая декларация модели 966

Следующая информация применима к машине в момент окончательной сборки в конфигурации для продажи в регионах, описанной в настоящем документе. Содержимое данного документа действительно на дату его выпуска, при этом сведения, относящиеся к особенностям и техническим характеристикам машины, могут быть изменены без предварительного уведомления. Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию машины.

Для получения дополнительной информации о текущем устойчивом развитии и наших успехах посетите страницу <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>.

## Двигатель

- Двигатель Cat<sup>®</sup> C9.3B соответствует стандартам на выбросы загрязняющих веществ MAR-1 (Бразилия), эквивалентным стандартам Tier 3 EPA США, Stage IIIA EC и Stage III для внедорожной техники (Китай).
  - Дизельные двигатели Cat должны использовать ULSD (дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы 15 ppm или меньше) или ULSD, смешанное со следующими видами топлива с низким содержанием углерода\*\* в пропорции:
    - ✓ 100% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот)\*
    - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо)
- Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера компании Cat или в "Рекомендациях по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SEBU6250).
- \* При использовании смесей, содержащих больше 20% дизельного биотоплива, проконсультируйтесь с местным дилером Cat.
- \*\* Выбросы парниковых газов из выхлопной трубы при использовании топлива со сниженной углеродоемкостью по сути аналогичны выбросам при использовании традиционных видов топлива.

## Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a или R1234yf. Тип газа указан на ярлыке и в инструкции по эксплуатации.

- В системе кондиционирования с хладагентом R134a (потенциал глобального потепления = 1430) содержится 1,600 кг (3,5 фунта) хладагента. Эквивалентный выброс CO<sub>2</sub> составляет 2,288 метр. тонны (2,522 ам. тонны).
- В системе кондиционирования, заправленной хладагентом R1234yf (потенциал глобального потепления = 0,501), содержится 1,85 кг (4,1 фунта) хладагента. Эквивалентный выброс CO<sub>2</sub> составляет 0,001 метр. тонны (0,001 амер. т).

## Краска

- С учетом доступной информации максимально допустимая концентрация, измеряемая в частях на миллион (ppm), следующих тяжелых металлов в краске составляет:
  - барий <0,01%;
  - кадмий <0,01%;
  - хром <0,01%;
  - свинец <0,01%.

## Шумоизоляция

Уровень звукового давления, действующего на оператора (ISO 6396:2008) 72 дБ(А)

Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008) 109 дБ(А)

Уровень звукового давления, действующего на оператора (ISO 6396:2008)\* 69 дБ(А)

Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)\*\* 108 дБ(А)

\*Включая страны, в которых действуют Директивы ЕС и Великобритании.

\*\*Директива ЕС в отношении уровня шума 2000/14/ЕС и Директива Великобритании в отношении уровня шума 2001 № 1701

## Масла и жидкости

- Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля заливается на заводе компании Caterpillar. Антифриз / охлаждающую жидкость для дизельных двигателей Cat (DEAC) и охлаждающую жидкость Cat с увеличенным сроком службы (ELC) можно перерабатывать. Более подробную информацию можно получить у дилера Cat.
- Cat Bio HYDO™ Advanced — это биоразлагаемое гидравлическое масло, имеющее сертификат EU Ecolabel.
- По-видимому, присутствуют дополнительные жидкости. Для получения рекомендаций по всем жидкостям и интервалам технического обслуживания обратитесь к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию или руководству по применению и установке.

## Функции и технологии

- Следующие функции и технологии могут способствовать экономии топлива и/или сокращению выбросов углерода. Особенности могут быть разными. Подробнее можно узнать у дилера Cat.
  - Система Autodig с функцией автоматической настройки шин для стабильно высоких коэффициентов заполнения ковша обеспечивает превосходную производительность.
  - Коробка передач с переключением под нагрузкой с блокирующим сцеплением повышает топливную эффективность, обеспечивая при этом оптимальную производительность.
  - Система автоматического отключения двигателя на холостом ходу сокращает время работы в режиме холостого хода.
  - Увеличенные интервалы технического обслуживания сокращают потребление жидкостей и фильтров.
  - Дистанционная промывка и дистанционный поиск и устранение неисправностей.

## Переработка

- Материалы, используемые в машинах, классифицируются, как показано ниже, с приблизительным процентным содержанием по весу. Из-за различий в комплектации машин следующие значения в таблице могут отличаться.

Тип материала	Процент веса
Сталь	65,16%
Железо	19,23%
Цветные металлы	1,45%
Смешанные металлы	0,28%
Смешанные металлы и неметаллические материалы	0,54%
Пластмассы	1,42%
Резина	7,35%
Смешанные неметаллические материалы	0,01%
Жидкость	2,45%
Прочее	1,43%
Без категории	0,59%
Всего	100%

- Машина с высоким коэффициентом вторичной переработки обеспечивает эффективное использование ценных природных ресурсов и имеет более высокую ценность в конце срока службы. В соответствии со стандартом ISO 16714 "Машины землеройные. Пригодность к переработке для повторного использования и восстанавливаемость. Термины, определения и метод расчета" степень пригодности к переработке определяется как выраженное в процентах отношение массы (массовая доля в процентах) составных частей и материалов, подлежащих повторному использованию и/или восстановлению, к массе новой машины.

Все детали в спецификации материалов сначала оцениваются по типу компонента на основе списка компонентов, определенного стандартом ISO 16714 и Японской ассоциации производителей строительного оборудования (CEMA). Оставшиеся детали дополнительно оцениваются на возможность вторичной переработки в зависимости от типа материала.

Из-за различий в конфигурации машин следующее значение в таблице может отличаться.

Восстанавливаемость — 97%



# 966

## Бульдозер для работы с отходами

**В комплект поставки колесного погрузчика-бульдозера для работы с отходами Cat® 966 входят защита и усиление, необходимые для работы на перегрузочных станциях, складах вторсырья, складах металлолома и местах сноса зданий.**

### Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C9.3B обладает высокой удельной мощностью благодаря комплексу проверенных электронных, топливных и пневматических систем.
- Имеет электрический топливоподкачивающий насос, водоотделитель топлива и систему вторичной фильтрации.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

### Прочность

- В пакет погрузчика отходов добавляются дополнительные стальные ограждения по всему периметру машины для защиты ваших инвестиций и предотвращения попадания мусора в клапаны орудия и моторный отсек.
- Нижние ступени из сверхпрочного стального троса выдерживают самые суровые условия эксплуатации.
- Трансмиссия и мосты, рассчитанные на тяжелые условия эксплуатации, предназначены для работы с отходами и ломом.
- Автоматическая планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой (4 передачи переднего или 4 передачи заднего хода) оснащена прочными компонентами с длительным сроком службы.

### Превосходная топливная эффективность и производительность

- Опциональный рычажный механизм с высоким подъемом обеспечивает дополнительный клиренс при разгрузке.
- Опциональная гидравлика с 3-м и 4-м клапанами для навесного оборудования, требующего дополнительных функций.
- Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охлаждающие сердечники для работы в условиях повышенной запыленности обеспечивают защиту сердечников от мусора.
- Коробка передач с переключением под нагрузкой и блокирующей муфтой позволяет повысить топливную эффективность без потерь производительности.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклонах.
- Система автоматического выключения двигателя на холостом ходу значительно сокращает время простоя, общее количество рабочих часов и расход топлива.
- Глубоко интегрированные двигатель, трансмиссия и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

### Средства обеспечения безопасности

- Камера заднего вида улучшает обзор зоны позади машины, обеспечивая безопасность и высокую эффективность работы.
- Круговой обзор обеспечивает видимость на 360° вокруг машины, повышая ситуационную осведомленность оператора.
- Система предотвращения столкновений использует интегрированную интеллектуальную систему датчиков для предупреждения о столкновении при движении задним ходом, обнаружения людей, блокировки движения и автоматического экстренного торможения.
- Система дистанционного управления Cat Command позволяет операторам безопасно работать на расстоянии.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины и большие зеркала со встроенными точечными зеркалами обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.

### Сокращение затрат и времени технического обслуживания

- Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание.
- Дополнительный предварительный очиститель воздуха турбинного двигателя увеличивает срок службы воздушного фильтра.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционного обновления встроенного ПО Remote Flash обновляет программное обеспечение машины, обеспечивая ее оптимальную производительность.
- Приложение Cat App помогает вам управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания; оно также предупреждает вас о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера компании Cat.
- Цельный откидной капот обеспечивает простой и быстрый доступ к моторному отсеку.

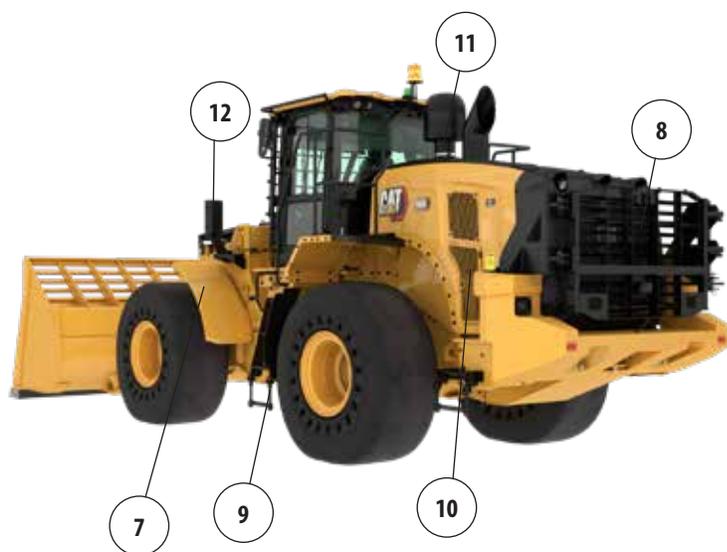
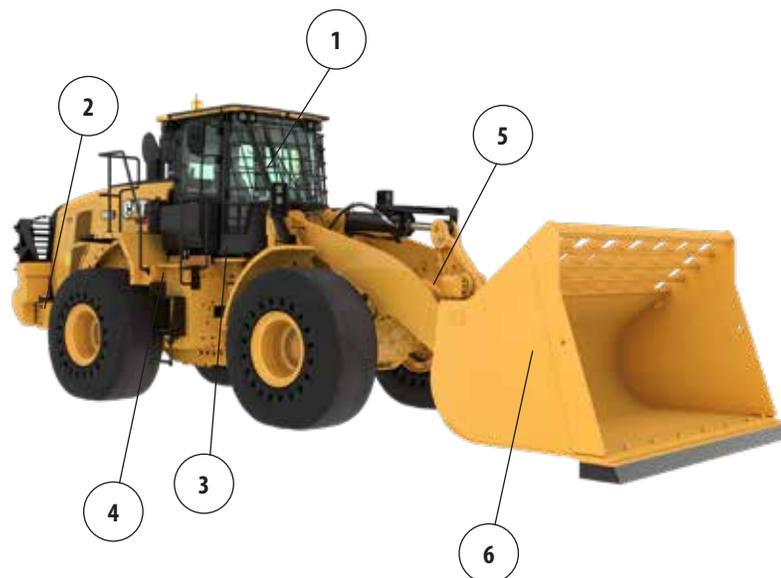
### Работа с комфортом в абсолютно новой кабине

- Угольный воздушный фильтр кабины уменьшает неприятные запахи в кабине.
- Дополнительный приводной очиститель кабины фильтрует поступающий воздух и создает давление в кабине.
- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоизоляция, уплотнения и упругие крепления кабины уменьшают шумы и вибрацию, что обеспечивает более тихие рабочие условия.
- Рулевое колесо HNU обеспечивает малое усилие и точное управление машиной. Опционально устанавливаемая на сиденье электрогидравлическая система рулевого управления с джойстиком обеспечивает точность управления и значительно снижает усталость рук, обеспечивая превосходный комфорт и точность.

# Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 966

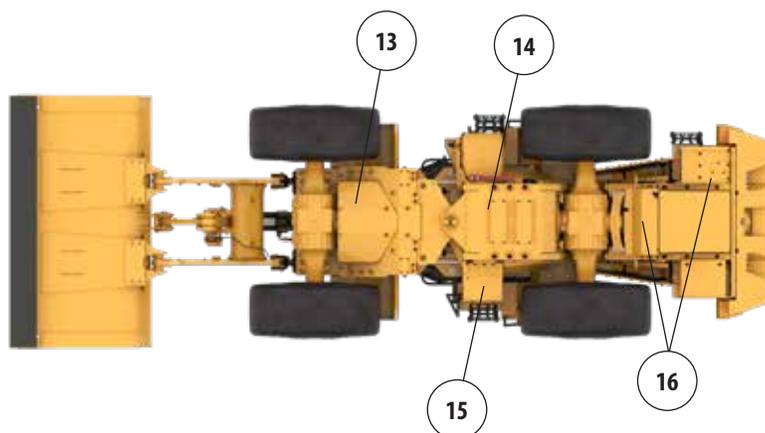
## Характеристики бульдозера для работы с отходами 966

1. Приобретаемая дополнительно защита окон, обеспечивающая устойчивость стекла к ударам
2. Добавлены стальные ограждения картера, силовой передачи, передней рамы, сцепного устройства, цилиндра системы рулевого управления, центра обслуживания, кабины, платформы, крышки клапанного механизма навесного оборудования и гидроцилиндра наклона
3. Угольный воздушный фильтр кабины удаляет резкие запахи
4. Дополнительное устройство предварительной очистки кабины с приводом помогает увеличить срок службы фильтра кабины и поддерживает давление в кабине
5. Доступны 3<sup>-й</sup> и 4<sup>-й</sup> гидравлические клапаны для управления большим количеством навесного оборудования
6. Большой ассортимент инструментов Cat для работы с отходами и ломом



7. Узкие передние стальные крылья помогают сохранить ветровое стекло чистым; установлены за внешним краем шины для дополнительной защиты
8. Дополнительная задняя защита защищает заднюю решетку и охлаждающий пакет от ударов
9. Нижние ступени из сверхпрочного стального троса выдерживают самые суровые условия эксплуатации
10. Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охлаждающие сердечники для работы в условиях повышенной запыленности помогают поддерживать чистоту охлаждающего пакета
11. Дополнительный предварительный очиститель воздуха турбинного двигателя с сеткой для мусора помогает продлить срок службы воздушного фильтра двигателя
12. Передние фары защищены и расположены близко к раме для дополнительной защиты

13. Нижняя передняя защита рамы защищает жизненно важные компоненты трансмиссии и предотвращает попадание мусора в отсек передней рамы
14. Ограждение силовой передачи защищает трансмиссию и помогает предотвратить попадание мусора в моторный отсек
15. Нижний кожух гидравлического сервисного центра защищает фильтр трансмиссии и не допускает попадания мусора в центр обслуживания
16. Заднее ограждение картера и платформы не пропускает мусор и отходы



# Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 966

## Варианты шин

Марка шин	BRAWLER HPS, ПЛАВНЫЙ ХОД	BRAWLER HPS, СЦЕПЛЕНИЕ	BRIDGESTONE	MICHELIN	MAXAM
Размер шин	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
Тип протектора	Неприменимо	Неприменимо	L3	L3	L3
Рисунок протектора	ГЛАДКИЕ	ХОДОВЫЕ	VJT	XHA2	MS302
Прочность корпуса	Неприменимо	Неприменимо	*	**	**
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2959 мм 9 футов 9 дюймов	2959 мм 9 футов 9 дюймов	2978 мм 9 футов 10 дюймов	2986 мм 9 футов 10 дюймов	2972 мм 9 футов 9 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2968 мм 9 футов 9 дюймов	2968 мм 9 футов 9 дюймов	3012 мм 9 футов 11 дюймов	3016 мм 9 футов 11 дюймов	2947 мм 9 футов 9 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		-3 мм -0,1 дюйма	-37 мм -1,5 дюйма	-48 мм -1,9 дюйма	-23 мм -0,9 дюйма
Изменение горизонтального вылета		0 мм 0 дюймов	-11 мм -0,4 дюйма	-8 мм -0,3 дюйма	-18 мм -0,7 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		0 мм 0 дюймов	44 мм 1,7 дюйма	48 мм 1,9 дюйма	-21 мм -0,8 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		0 мм 0 дюймов	-44 мм -1,7 дюйма	-48 мм -1,9 дюйма	21 мм 0,8 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		-224 кг -494 фунта	-4300 кг -9 482 фунта	-4464 кг -9 843 фунта	-4316 кг -9 517 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		-162 кг -358 фунтов	-3118 кг -6 874 фунта	-3236 кг -7 136 фунтов	-3129 кг -6 900 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		-144 кг -319 фунтов	-2774 кг -6 116 фунтов	-2879 кг -6 349 фунтов	-2784 кг -6 138 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	310 мм 1 фут 1 дюйм	310 мм 1 фут 1 дюйм	502 мм 1 фут 8 дюймов	502 мм 1 фут 8 дюймов	502 мм 1 фут 8 дюймов

\*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

# Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм		
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,00
	ярды <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,40
	ярды <sup>3</sup>	6,00	6,00	5,75
Ширина	мм	3220	3271	3271
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2998	2844	2844
	футы/ дюймы	9 футов 10 дюймов	9 футов 3 дюйма	9 футов 3 дюйма
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1406	1544	1544
	футы/ дюймы	4 фута 7 дюймов	5 футов 0 дюймов	5 футов 0 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2866	3070	3070
	футы/ дюймы	9 футов 4 дюйма	10 футов 0 дюймов	10 футов 0 дюймов
<b>A†</b> Глубина копания	мм	78	78	48
	дюймы	3,0 дюйма	3,0 дюйма	1,9 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	8767	8993	8993
	футы/ дюймы	28 футов 10 дюймов	29 футов 7 дюймов	29 футов 7 дюймов
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5998	5998	5998
	футы/ дюймы	19 футов 9 дюймов	19 футов 9 дюймов	19 футов 9 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7539	7629	7629
	футы/ дюймы	24 фута 9 дюймов	25 футов 1 дюйм	25 футов 1 дюйм
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	19 632	19 449	19 814
	фунты	43 280	42 877	43 682
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	21 122	20 937	21 319
	фунты	46 554	46 146	46 988
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	17 832	17 649	18 001
	фунты	39 313	38 910	39 685
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	19 330	19 145	19 513
	фунты	42 604	42 196	43 007
Вырывное усилие (S)	кН	166	165	176
	фунт-сила	37 424	37 081	39 622
Эксплуатационная масса*	кг	28 578	28 716	28 553
	фунты	62 985	63 289	62 930

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм					
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	3,80	3,80	3,60	4,60	4,60	4,40
	ярды³	5,00	5,00	4,75	6,00	6,00	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,20	4,20	4,00	5,10	5,10	4,80
	ярды³	5,50	5,50	5,25	6,75	6,75	6,25
Ширина	мм	3220	3271	3271	3220	3271	3271
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3076	2924	2924	2985	2831	2831
	футы/дюймы	10 футов 1 дюйм	9 футов 7 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 3 дюйма	9 футов 3 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1335	1474	1474	1409	1546	1546
	футы/дюймы	4 фута 4 дюйма	4 фута 10 дюймов	4 фута 10 дюймов	4 фута 7 дюймов	5 футов 0 дюймов	5 футов 0 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2756	2961	2961	2876	3081	3081
	футы/дюймы	9 футов 0 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 5 дюймов	10 футов 1 дюйм	10 футов 1 дюйм
A† Глубина копания	мм	86	86	56	85	85	55
	дюймы	3,4 дюйма	3,4 дюйма	2,2 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма	2,1 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8664	8890	8890	8783	9009	9009
	футы/дюймы	28 футов 6 дюймов	29 футов 2 дюйма	29 футов 2 дюйма	28 футов 10 дюймов	29 футов 7 дюймов	29 футов 7 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5841	5841	5841	6076	6076	6076
	футы/дюймы	19 футов 2 дюйма	19 футов 2 дюйма	19 футов 2 дюйма	20 футов 0 дюймов	20 футов 0 дюймов	20 футов 0 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7513	7602	7602	7545	7635	7635
	футы/дюймы	24 фута 8 дюймов	25 футов 0 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 10 дюймов	25 футов 1 дюйм	25 футов 1 дюйм
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	19 940	19 758	20 132	19 767	19 611	19 971
	фунты	43 960	43 559	44 383	43 644	43 234	44 028
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	21 432	21 248	21 639	21 345	21 157	21 536
	фунты	47 237	46 831	47 692	47 046	46 630	47 466
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	18 123	17 941	18 300	17 972	17 786	18 133
	фунты	39 954	39 553	40 345	39 621	39 212	39 976
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	19 622	19 437	19 813	19 526	19 338	19 704
	фунты	43 247	42 840	43 669	43 037	42 621	43 428
Вырывное усилие (S)	кН	181	179	192	164	163	174
	фунт-сила	40 682	40 332	43 265	37 052	36 706	39 210
Эксплуатационная масса*	кг	28 515	28 653	28 489	28 692	28 830	28 667
	фунты	62 846	63 150	62 790	63 237	63 541	63 181

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм				
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах				
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,40	3,80	3,60
	ярды <sup>3</sup>	6,00	6,00	5,75	5,00	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	5,10	5,10	4,80	4,20	4,00
	ярды <sup>3</sup>	6,75	6,75	6,25	5,50	5,25
Ширина	мм	3264	3301	3301	3220	3271
	футы/ дюймы	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3015	2857	2857	3105	2953
	футы/ дюймы	9 футов 10 дюймов	9 футов 4 дюйма	9 футов 4 дюйма	10 футов 2 дюйма	9 футов 8 дюймов
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1 372	1508	1508	1300	1440
	футы/ дюймы	4 фута 6 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2829	3035	3035	2712	2916
	футы/ дюймы	9 футов 3 дюйма	9 футов 11 дюймов	9 футов 11 дюймов	8 футов 10 дюймов	9 футов 6 дюймов
<b>A†</b> Глубина копания	мм	86	86	56	86	56
	дюймы	3,4 дюйма	3,4 дюйма	2,2 дюйма	3,4 дюйма	2,2 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	8737	8968	8968	8620	8846
	футы/ дюймы	28 футов 8 дюймов	29 футов 6 дюймов	29 футов 6 дюймов	28 футов 4 дюйма	29 футов 1 дюйм
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6049	6049	6049	5815	5815
	футы/ дюймы	19 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов	19 футов 1 дюйм	19 футов 1 дюйм
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7538	7619	7619	7488	7573
	футы/ дюймы	24 фута 9 дюймов	25 футов 0 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 7 дюймов	24 фута 11 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	20 322	20 014	20 393	20 562	20 599
	фунты	44 803	44 123	44 958	45 332	45 414
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	21 884	21 570	21 966	22 086	22 106
	фунты	48 234	47 541	48 413	48 678	48 722
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	18 481	18 174	18 537	18 722	18 751
	фунты	40 743	40 066	40 868	41 274	41 339
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	20 049	19 735	20 116	20 251	20 263
	фунты	44 189	43 498	44 336	44 635	44 661
Вырывное усилие (S)	кН	170	167	179	187	200
	фунт-сила	38 334	37 661	40 281	42 203	44 976
Эксплуатационная масса*	кг	28 291	28 463	28 302	28 100	28 074
	фунты	62 352	62 731	62 376	61 931	61 875

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,20	4,00	4,00	3,80
	ярды <sup>3</sup>	5,50	5,25	5,25	5,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,60	4,40	4,40	4,20
	ярды <sup>3</sup>	6,00	5,75	5,75	5,50
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3029	2875	3096	2943
	футы/ дюймы	9 футов 11 дюймов	9 футов 5 дюймов	10 футов 1 дюйм	9 футов 7 дюймов
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1361	1498	1307	1446
	футы/ дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2811	3016	2 723	2928
	футы/ дюймы	9 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов	8 футов 11 дюймов	9 футов 7 дюймов
<b>A†</b> Глубина копания	мм	86	56	86	56
	дюймы	3,4 дюйма	2,2 дюйма	3,4 дюйма	2,2 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	8719	8945	8631	8857
	футы/ дюймы	28 футов 8 дюймов	29 футов 5 дюймов	28 футов 4 дюйма	29 футов 1 дюйм
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5926	5926	5926	5926
	футы/ дюймы	19 футов 6 дюймов	19 футов 6 дюймов	19 футов 6 дюймов	19 футов 6 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7513	7598	7491	7576
	футы/ дюймы	24 фута 8 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 7 дюймов	24 фута 11 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	20 321	20 410	20 549	20 630
	фунты	44 800	44 996	45 302	45 482
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	21 847	21 939	22 085	22 170
	фунты	48 152	48 354	48 677	48 863
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	18 489	18 565	18 704	18 772
	фунты	40 762	40 928	41 236	41 386
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	20 022	20 099	20 247	20 317
	фунты	44 130	44 298	44 625	44 778
Вырывное усилие (S)	кН	173	184	185	197
	фунт-сила	39 032	41 412	41 747	44 465
Эксплуатационная масса*	кг	28 208	28 182	28 152	28 126
	фунты	62 169	62 113	62 046	61 990

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша	Для отходов, бульдозерных работ — крепление на пальцах		Отходы, погрузка и перевозка — шарнирное крепление
Тип режущей кромки	Стальные режущие кромки с болтовым креплением		Стальные режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	6,50	7,40
	ярды³	8,50	9,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	7,20	8,10
	ярды³	9,50	10,50
Ширина	мм	3357	3357
	футы/ дюймы	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2951	2670
	футы/ дюймы	9 футов 8 дюймов	8 футов 9 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1245	1526
	футы/ дюймы	4 фута 1 дюйм	5 футов 0 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2802	3199
	футы/ дюймы	9 футов 2 дюйма	10 футов 5 дюймов
A† Глубина копания	мм	118	78
	дюймы	4,6 дюйма	3,0 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8736	9133
	футы/ дюймы	28 футов 8 дюймов	30 футов 0 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6600	6377
	футы/ дюймы	21 фут 8 дюймов	21 фут 0 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7584	7686
	футы/ дюймы	24 фута 11 дюймов	25 футов 3 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	20 566	18 761
	фунты	45 340	41 361
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	22 389	20 344
	фунты	49 345	44 840
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	18 643	16 970
	фунты	41 101	37 412
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	20 465	18 559
	фунты	45 106	40 905
Вырывное усилие (S)	кН	169	136
	фунт-сила	38 181	30 669
Эксплуатационная масса*	кг	28 905	29 129
	фунты	63 705	64 199

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм	Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша	Для отходов, с верхним захватом — крепление на пальцах	
Тип режущей кромки	Стальные режущие кромки с болтовым креплением	
Номинальная вместимость	м³	5,00
	ярды³	6,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,50
	ярды³	7,25
Ширина	мм	3357
	футы/ дюймы	11 футов 0 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2457
	футы/ дюймы	8 футов 0 дюймов
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1740
	футы/ дюймы	5 футов 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3501
	футы/ дюймы	11 футов 5 дюймов
<b>A†</b> Глубина копания	мм	78
	дюймы	3,0 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	9435
	футы/ дюймы	31 фут 0 дюймов
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5516
	футы/ дюймы	18 футов 2 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7768
	футы/ дюймы	25 футов 6 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 608
	фунты	36 615
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 923
	фунты	39 503
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 949
	фунты	32 956
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 275
	фунты	35 872
Вырывное усилие (S)	кН	112
	фунт-сила	25 206
Эксплуатационная масса*	кг	29 916
	фунты	65 933

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,20	4,00	3,80	3,80	3,60
	ярды³	5,50	5,50	5,25	5,00	5,00	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,60	4,40	4,20	4,20	4,00
	ярды³	6,00	6,00	5,75	5,50	5,50	5,25
Ширина	мм	3220	3271	3271	3220	3271	3271
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3556	3402	3402	3634	3482	3482
	футы/ дюймы	11 футов 8 дюймов	11 футов 1 дюйм	11 футов 1 дюйм	11 футов 11 дюймов	11 футов 5 дюймов	11 футов 5 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1382	1519	1519	1310	1450	1450
	футы/ дюймы	4 фута 6 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 9 дюймов	4 фута 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3270	3475	3475	3160	3365	3365
	футы/ дюймы	10 футов 8 дюймов	11 футов 4 дюйма	11 футов 4 дюйма	10 футов 4 дюйма	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов
A† Глубина копания	мм	53	53	23	61	61	31
	дюймы	2,1 дюйма	2,1 дюйма	0,9 дюйма	2,4 дюйма	2,4 дюйма	1,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9274	9496	9496	9170	9392	9392
	футы/ дюймы	30 футов 6 дюймов	31 фут 2 дюйма	31 фут 2 дюйма	30 футов 2 дюйма	30 футов 10 дюймов	30 футов 10 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6556	6556	6556	6399	6399	6399
	футы/ дюймы	21 фут 7 дюймов	21 фут 7 дюймов	21 фут 7 дюймов	21 фут 0 дюймов	21 фут 0 дюймов	21 фут 0 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7778	7878	7878	7747	7845	7845
	футы/ дюймы	25 футов 7 дюймов	25 футов 11 дюймов	25 футов 11 дюймов	25 футов 5 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 9 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 503	16 328	16 638	16 725	16 550	16 865
	фунты	36 383	35 996	36 680	36 872	36 487	37 182
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 608	17 431	17 750	17 825	17 648	17 972
	фунты	38 809	38 418	39 122	39 286	38 896	39 611
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 933	14 757	15 058	15 144	14 969	15 274
	фунты	32 921	32 534	33 197	33 386	33 000	33 674
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 053	15 875	16 185	16 258	16 081	16 395
	фунты	35 381	34 990	35 672	35 832	35 442	36 135
Вырывное усилие (S)	кН	154	152	162	167	165	177
	фунт-сила	34 684	34 165	36 535	37 665	37 129	39 857
Эксплуатационная масса*	кг	28 813	28 951	28 788	28 750	28 888	28 725
	фунты	63 504	63 808	63 448	63 364	63 668	63 308

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion			Общего назначения — крепление на пальцах		
		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Тип режущей кромки							
Номинальная вместимость	м³	4,60	4,60	4,40	4,60	4,60	4,40
	ярды³	6,00	6,00	5,75	6,00	6,00	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,10	5,10	4,80	5,10	5,10	4,80
	ярды³	6,75	6,75	6,25	6,75	6,75	6,25
Ширина	мм	3220	3271	3271	3264	3301	3301
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3543	3389	3389	3573	3415	3415
	футы/дюймы	11 футов 7 дюймов	11 футов 1 дюйм	11 футов 1 дюйм	11 футов 8 дюймов	11 футов 2 дюйма	11 футов 2 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1384	1522	1522	1348	1483	1483
	футы/дюймы	4 фута 6 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов	4 фута 10 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3280	3485	3485	3233	3439	3439
	футы/дюймы	10 футов 9 дюймов	11 футов 5 дюймов	11 футов 5 дюймов	10 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма
A† Глубина копания	мм	60	60	30	61	61	31
	дюймы	2,3 дюйма	2,3 дюйма	1,1 дюйма	2,4 дюйма	2,4 дюйма	1,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9289	9511	9511	9243	9469	9469
	футы/дюймы	30 футов 6 дюймов	31 фут 3 дюйма	31 фут 3 дюйма	30 футов 4 дюйма	31 фут 1 дюйм	31 фут 1 дюйм
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6634	6634	6634	6607	6607	6607
	футы/дюймы	21 фут 10 дюймов	21 фут 10 дюймов	21 фут 10 дюймов	21 фут 9 дюймов	21 фут 9 дюймов	21 фут 9 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7784	7884	7884	7772	7863	7863
	футы/дюймы	25 футов 7 дюймов	25 футов 11 дюймов	25 футов 11 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 10 дюймов	25 футов 10 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 608	16 430	16 739	17 084	16 800	17 117
	фунты	36 615	36 222	36 903	37 664	37 037	37 737
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 751	17 570	17 891	18 235	17 947	18 273
	фунты	39 124	38 726	39 432	40 191	39 555	40 274
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 018	14 840	15 139	15 482	15 199	15 506
	фунты	33 108	32 716	33 376	34 132	33 507	34 184
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 174	15 994	16 305	16 648	16 359	16 675
	фунты	35 649	35 251	35 936	36 692	36 057	36 753
Вырывное усилие (S)	кН	152	150	160	157	153	164
	фунт-сила	34 285	33 768	36 100	35 467	34 587	37 021
Эксплуатационная масса*	кг	28 927	29 065	28 902	28 526	28 698	28 537
	фунты	63 755	64 059	63 700	62 870	63 249	62 894

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	3,80	3,60	4,20	4,00	4,00	3,80
	ярды³	5,00	4,75	5,50	5,25	5,25	5,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,20	4,00	4,60	4,40	4,40	4,20
	ярды³	5,50	5,25	6,00	5,75	5,75	5,50
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271	3220	3271
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3663	3511	3587	3433	3654	3501
	футы/ дюймы	12 футов 0 дюймов	11 футов 6 дюймов	11 футов 9 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 11 дюймов	11 футов 5 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1276	1415	1336	1474	1283	1422
	футы/ дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 10 дюймов	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3116	3321	3215	3420	3128	3332
	футы/ дюймы	10 футов 2 дюйма	10 футов 10 дюймов	10 футов 6 дюймов	11 футов 2 дюйма	10 футов 3 дюйма	10 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	61	31	61	31	61	31
	дюймы	2,4 дюйма	1,2 дюйма	2,4 дюйма	1,2 дюйма	2,4 дюйма	1,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9125	9347	9225	9447	9137	9359
	футы/ дюймы	30 футов 0 дюймов	30 футов 8 дюймов	30 футов 4 дюйма	31 фут 0 дюймов	30 футов 0 дюймов	30 футов 9 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6373	6373	6484	6484	6484	6484
	футы/ дюймы	20 футов 11 дюймов	20 футов 11 дюймов	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7718	7812	7747	7842	7721	7815
	футы/ дюймы	25 футов 4 дюйма	25 футов 8 дюймов	25 футов 5 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 4 дюйма	25 футов 8 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 281	17 283	17 090	17 135	17 264	17 304
	фунты	38 098	38 102	37 676	37 776	38 061	38 149
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 401	18 387	18 215	18 258	18 393	18 431
	фунты	40 556	40 525	40 146	40 241	40 539	40 622
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 682	15 680	15 497	15 532	15 662	15 693
	фунты	34 573	34 569	34 164	34 243	34 529	34 597
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 817	16 798	16 636	16 669	16 806	16 833
	фунты	37 065	37 024	36 667	36 739	37 041	37 101
Вырывное усилие (S)	кН	173	184	160	169	172	182
	фунт-сила	39 085	41 447	36 129	38 141	38 656	40 968
Эксплуатационная масса*	кг	28 335	28 310	28 443	28 418	28 387	28 362
	фунты	62 450	62 394	62 688	62 632	62 564	62 508

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема		
Тип ковша		Для отходов, бульдозерных работ — крепление на пальцах	Отходы, погрузка и перевозка — шарнирное крепление	Для отходов, с верхним зажимом — крепление на пальцах
Тип режущей кромки		Стальные режущие кромки с болтовым креплением	Стальные режущие кромки с болтовым креплением	Стальные режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	6,50	7,40	5,00
	ярды <sup>3</sup>	8,50	9,75	6,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	7,20	8,10	5,50
	ярды <sup>3</sup>	9,50	10,50	7,25
Ширина	мм	3357	3357	3357
	футы/ дюймы	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов
<b>16†</b> Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3509	3228	3015
	футы/ дюймы	11 футов 6 дюймов	10 футов 7 дюймов	9 футов 10 дюймов
<b>17†</b> Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1221	1501	1715
	футы/ дюймы	4 фута 0 дюймов	4 фута 11 дюймов	5 футов 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3206	3603	3905
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	11 футов 9 дюймов	12 футов 9 дюймов
<b>A†</b> Глубина копания	мм	93	53	53
	дюймы	3,6 дюйма	2,0 дюйма	2,0 дюйма
<b>12†</b> Габаритная длина	мм	9237	9634	9936
	футы/ дюймы	30 футов 4 дюйма	31 фут 8 дюймов	32 фута 8 дюймов
<b>B†</b> Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	7158	6935	6074
	футы/ дюймы	23 фута 6 дюймов	22 фута 10 дюймов	20 футов 0 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7817	7937	8032
	футы/ дюймы	25 футов 8 дюймов	26 футов 1 дюйм	26 футов 5 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 196	15 798	13 948
	фунты	37 911	34 828	30 750
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 524	16 982	14 948
	фунты	40 827	37 428	32 947
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 524	14 225	12 481
	фунты	34 225	31 361	27 516
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 863	15 423	13 499
	фунты	37 166	33 993	29 752
Вырывное усилие (S)	кН	155	124	102
	фунт-сила	35 038	28 070	22 995
Эксплуатационная масса*	кг	29 140	29 364	30 151
	фунты	64 224	64 717	66 452

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.



# 966

## Лесозаготовительная машина

**Комплект поставки колесного погрузчика-бульдозера для работы на лесозаготовках Cat®966 обеспечивает дополнительную производительность, продуктивность и безопасность, которые требуются в лесу и на лесном складе.**

### Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C9.3B обладает высокой удельной мощностью благодаря комплексу проверенных электронных, топливных и пневматических систем.
- Имеет электрический топливоподкачивающий насос, водоотделитель топлива и систему вторичной фильтрации.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

### Прочность

- Комплект оборудования Forestry включает в себя трансмиссию для экстремальных условий эксплуатации и подъемную стрелу с дополнительной обработкой сварных швов для повышения прочности.
- Сверхпрочные оси предназначены для работы в экстремальных условиях.

### Превосходная топливная эффективность и производительность

- Комплект для лесного хозяйства включает дополнительный противовес, более крупный гидроцилиндр наклона и увеличенное давление разгрузки наклона для увеличения грузоподъемности машины по сравнению с базовой моделью.
- Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охладители для работы в условиях большой запыленности минимизируют возможность перегрева и сокращают время простоя для очистки радиатора в условиях большого скопления мусора.
- Дополнительные вспомогательные гидравлические системы с 3-м и 4-м клапанами для управления навесным оборудованием, требующим дополнительной функции.
- Коробка передач с переключением под нагрузкой и блокирующей муфтой позволяет повысить топливную эффективность без потерь производительности.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклонах.
- Система автоматического выключения двигателя на холостом ходу значительно сокращает время простоя, общее количество рабочих часов и расход топлива.
- Глубоко интегрированные двигатель, трансмиссия и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

### Средства обеспечения безопасности

- Камера заднего вида улучшает обзор зоны позади машины, обеспечивая безопасность и высокую эффективность работы.
- Круговой обзор обеспечивает видимость на 360° вокруг машины, повышая ситуационную осведомленность оператора.
- Система предотвращения столкновений использует интегрированную интеллектуальную систему датчиков для предупреждения о столкновении при движении задним ходом, обнаружения людей, блокировки движения и автоматического экстренного торможения.
- Система дистанционного управления Cat Command позволяет операторам безопасно работать на расстоянии.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины и большие зеркала со встроенными точечными зеркалами обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.

### Сокращение затрат и времени технического обслуживания

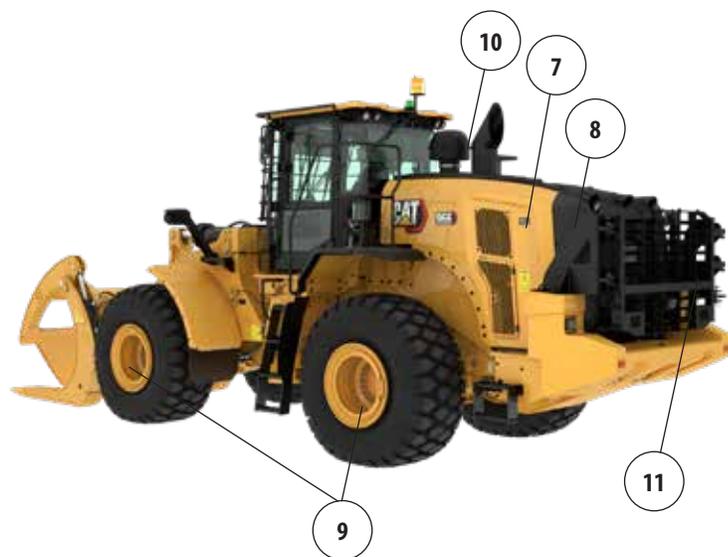
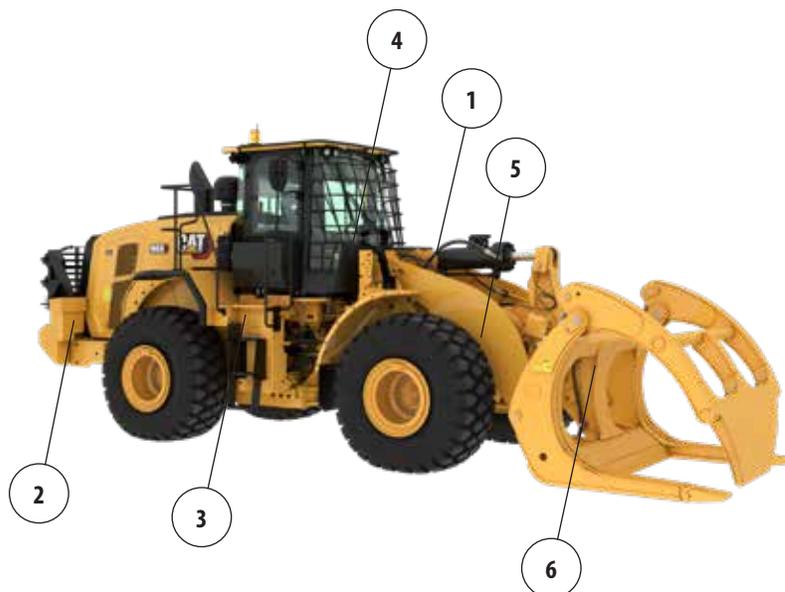
- Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание.
- Дополнительный предварительный очиститель воздуха турбинного двигателя увеличивает срок службы воздушного фильтра.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционного обновления встроенного ПО Remote Flash обновляет программное обеспечение машины, обеспечивая ее оптимальную производительность.
- Приложение Cat App помогает вам управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания; оно также предупреждает вас о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера компании Cat.
- Цельный откидной капот обеспечивает простой и быстрый доступ к моторному отсеку.

### Работа с комфортом в абсолютно новой кабине

- Дополнительный приводной очиститель кабины фильтрует поступающий воздух и создает давление в кабине.
- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоизоляция, уплотнения и упругие крепления кабины уменьшают шумы и вибрацию, что обеспечивает более тихие рабочие условия.
- Рулевое колесо HMI обеспечивает малое усилие и точное управление машиной. Опционально устанавливаемая на сиденье электрогидравлическая система рулевого управления с джойстиком обеспечивает точность управления и значительно снижает усталость рук, обеспечивая превосходный комфорт и точность.

## Характеристики лесозаготовительной машины 966

1. Более крупный гидроцилиндр наклона и предохранительные клапаны для повышения контроля нагрузки в вилочных системах
2. Более тяжелый противовес обеспечивает повышенную опрокидывающую нагрузку при использовании на лесных складах
3. Трансмиссия для экстремальных условий эксплуатации обеспечивает долговечность
4. Приобретаемая дополнительно защита окон, обеспечивающая устойчивость стекла к ударам
5. Опциональная гидравлика 3<sup>-я</sup> и 4<sup>-я</sup> функциональной гидравлической системы обеспечивает вспомогательное гидравлическое управление навесным оборудованием, таким как вилы для лесного склада или лесозаготовок
6. Широкий перечень навесного оборудования для лесных складов



7. Дополнительный вентилятор с переменным шагом помогает поддерживать чистоту задней решетки и охлаждающих элементов в условиях большого скопления мусора
8. Дополнительные охлаждающие сердечники для работы в условиях высокой запыленности с большими расстояниями между ребрами менее подвержены засорению
9. Дополнительный маслоохладитель в мостах обеспечивает более низкую температуру масла в мостах при интенсивном торможении
10. Дополнительные устройства предварительной очистки двигателя и кабины для использования в местах с высоким содержанием мусора
11. Дополнительная задняя защита защищает заднюю решетку и охлаждающий пакет от ударов

## Варианты шин

Марка шин	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	MAXAM
Размер шин	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	775/65R29	26.5R25
Тип протектора	L3	L4	L3	L3	L3	L3
Рисунок протектора	VJT	VSNT	VTS	XHA2	XHA2	MS302
Прочность корпуса	*	*	*	**	*	**
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2978 мм 9 футов 10 дюймов	2960 мм 9 футов 9 дюймов	3046 мм 10 футов 0 дюймов	2986 мм 9 футов 10 дюймов	3019 мм 9 футов 11 дюймов	2972 мм 9 футов 9 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3012 мм 9 футов 11 дюймов	2991 мм 9 футов 10 дюймов	3070 мм 10 футов 1 дюйм	3016 мм 9 футов 11 дюймов	3049 мм 10 футов 1 дюйм	2947 мм 9 футов 9 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		26 мм 1,0 дюйма	11 мм 0,4 дюйма	-11 мм -0,4 дюйма	4 мм 0,1 дюйма	14 мм 0,5 дюйма
Изменение горизонтального вылета		-21 мм -0,8 дюйма	-1 мм 0 дюймов	3 мм 0,1 дюйма	2 мм 0,1 дюйма	-7 мм -0,3 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		-21 мм -0,8 дюйма	58 мм 2,3 дюйма	5 мм 0,2 дюйма	38 мм 1,5 дюйма	-65 мм -2,6 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		21 мм 0,8 дюйма	-58 мм -2,3 дюйма	-5 мм -0,2 дюйма	-38 мм -1,5 дюйма	65 мм 2,6 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		460 кг 1 014 фунтов	692 фунта 1 525 фунтов	-164 кг -362 фунта	504 кг 1 110 фунтов	-16 кг -35 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		334 кг 735 фунтов	501 кг 1 106 фунтов	-119 кг -262 фунта	365 кг 805 фунтов	-12 кг -26 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		297 кг 654 фунта	446 кг 984 фунта	-106 кг -233 фунтов	325 кг 716 фунтов	-10 кг -23 фунта
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±8 градусов	±13 градусов	±8 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	502 мм 1 фут 8 дюймов	502 мм 1 фут 8 дюймов	310 мм 1 фут 1 дюйм	502 мм 1 фут 8 дюймов	310 мм 1 фут 1 дюйм	502 мм 1 фут 8 дюймов

\*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм для лесной промышленности	
Тип ковша		Для древесной щепы — крепление крюками — Fusion	Для древесной щепы — Крепление на пальцах
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	11,90	11,90
	ярды³	15,50	15,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	13,10	13,10
	ярды³	17,25	17,25
Ширина	мм	3943	3943
	футы/ дюймы	12 футов 11 дюймов	12 футов 11 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и=угле разгрузки 45°	мм	2442	2442
	футы/ дюймы	8 футов 0 дюймов	8 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и=угле разгрузки 45°	мм	1771	1732
	футы/ дюймы	5 футов 9 дюймов	5 футов 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3511	3483
	футы/ дюймы	11 футов 6 дюймов	11 футов 5 дюймов
A† Глубина копания	мм	106	134
	дюймы	4,2 дюйма	5,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9724	9719
	футы/ дюймы	31 фут 11 дюймов	31 фут 11 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6680	6689
	футы/ дюймы	21 фут 11 дюймов	22 фута 0 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8055	8026
	футы/ дюймы	26 футов 6 дюймов	26 футов 4 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	18 714	18 935
	фунты	41 245	41 732
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	20 361	20 529
	фунты	44 876	45 245
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	16 151	16 399
	фунты	35 597	36 143
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	17 817	18 014
	фунты	39 269	39 703
Вырывное усилие (S)	кН	139	141
	фунт-сила	31 266	31 780
Эксплуатационная масса*	кг	26 085	25 620
	фунты	57 490	56 465

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJL L3, полной заправкой жидкостями, оператором, маслоохладителем моста, противовесом лесопогрузчика, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1524 60,0
2	Центр груза	мм дюймы	762 30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	14730 32464
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	кг фунты	12970 28586
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6485 14293
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7782 17151
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	10376 22868
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	9527 375,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1126 44,3
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-166 -6,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1694 66,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	826 32,5
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1866 73,4
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	3949 155,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	4724 186,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2652 104,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	43
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2217 87,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	840 33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2070 81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	470 18,5
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	150,0 5,9
	Толщина зубьев	мм дюймы	65,0 2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	6300 13885
	Эксплуатационная масса	кг фунты	23815 52488

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

- Полная нагрузка (SAE J1197)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и местная поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность гидросистемы при разгрузке
- Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система планового хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации

## 966 LOG

Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка

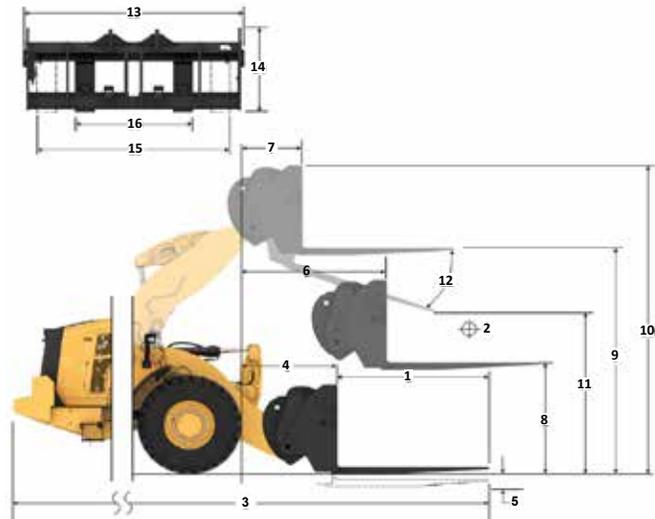
87 дюймов

Зубья

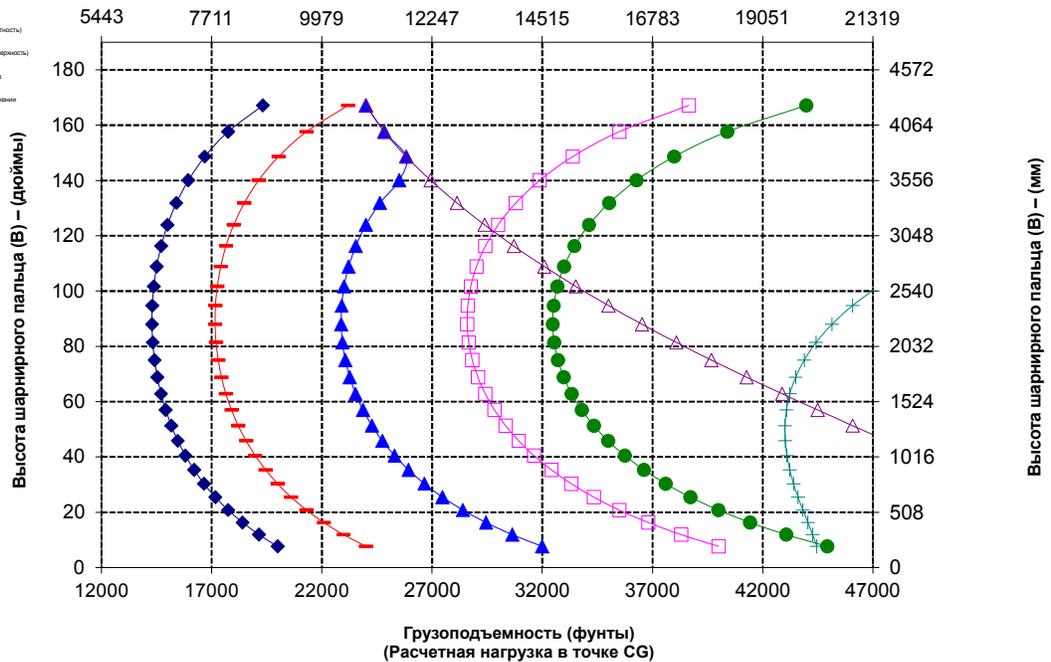
60 дюймов

530–1861

548–3265



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

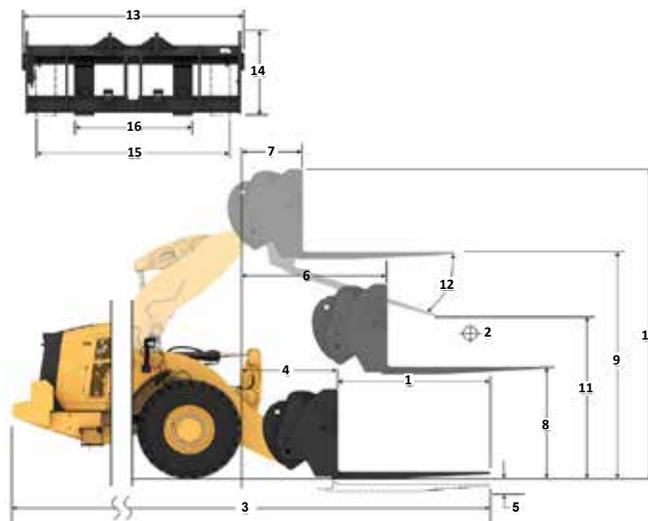
## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

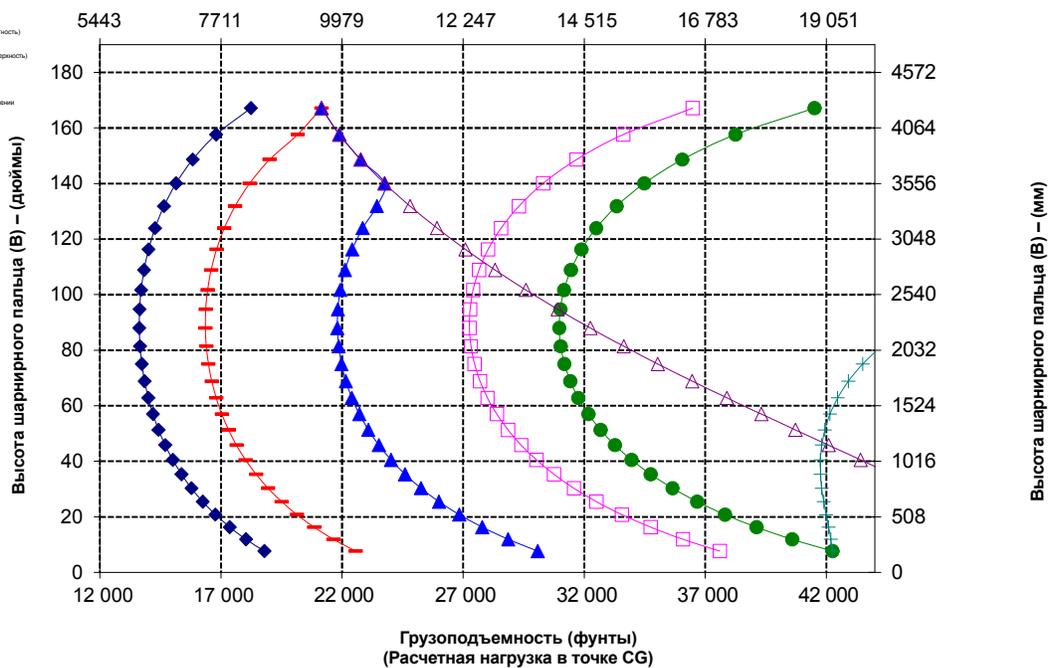
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1830 72,0
2	Центр груза	мм дюймы	915 36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	14 047 30 960
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	кг фунты	12 364 27 251
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6182 13 625
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7418 16 350
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	9594 21 146
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	9833 387,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1126 44,3
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилках	мм дюймы	-166 -6,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1694 66,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	826 32,5
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1866 73,4
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	3949 155,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	4724 186,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2444 96,2
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	43
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2217 87,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	840 33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2070 81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	470 18,5
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	150,0 5,9
	Толщина зубьев	мм дюймы	65,0 2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	5246 11 562
	Эксплуатационная масса	кг фунты	23 862 52 592

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

**966 LOG** Каретка **87 дюймов** Зубья **72 дюйма**  
 Вилы для строительных работ, FUSION **530-1861** **530-1869**



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
 \*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюйм	1219 48,0
2	Центр груза	мм дюйм	610 24,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	15225 33555
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	13376 29481
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6688 14741
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	8026 17689
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	10701 23585
3	Максимальная габаритная длина	мм дюйм	9173 361,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюйм	1077 42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюйм	-87 -3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюйм	1685 66,3
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюйм	818 32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюйм	1970 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюйм	4053 159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюйм	5093 200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюйм	2820 111,0
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм дюйм	2528 99,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюйм	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюйм	2178 85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюйм	576 22,7
	Ширина зубца (одного)	мм дюйм	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюйм	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	22200 48929
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24124 53170

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 LOG

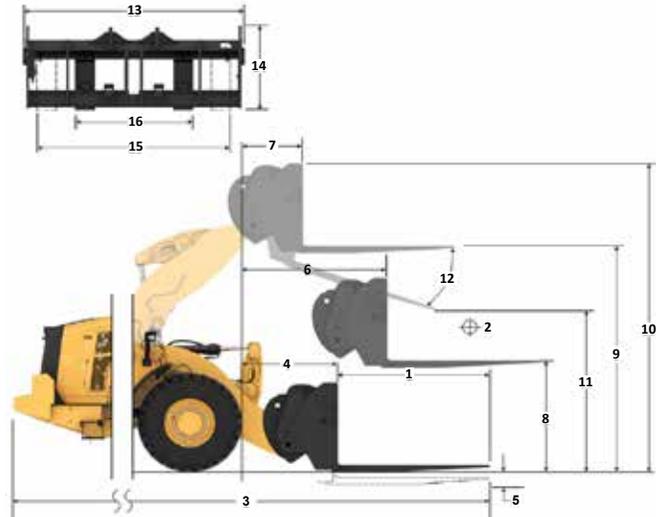
Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка  
96 дюймов

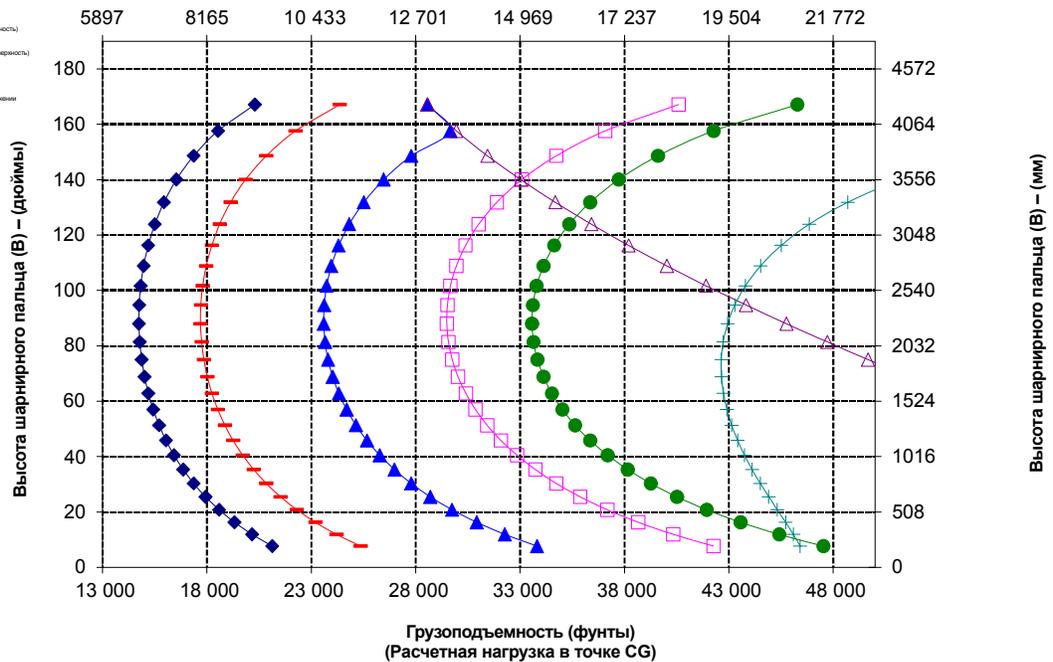
Зубья  
48 дюймов

520-7957

520-7985



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зубца указана на боковой стороне каждого зубца.



## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13786
		фунты	30384
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12097
		фунты	26662
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6049
		фунты	13 331
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7 258
		фунты	15997
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	9678
		фунты	21330
3	Максимальная габаритная длина	мм	9783
		дюймы	385,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1077
		дюймы	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-87
		дюймы	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1685
		дюймы	66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	818
		дюймы	32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1970
		дюймы	77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4053
		дюймы	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5093
		дюймы	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2359
		дюймы	92,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14800
		фунты	32619
	Эксплуатационная масса	кг	24 251
		фунты	53 449

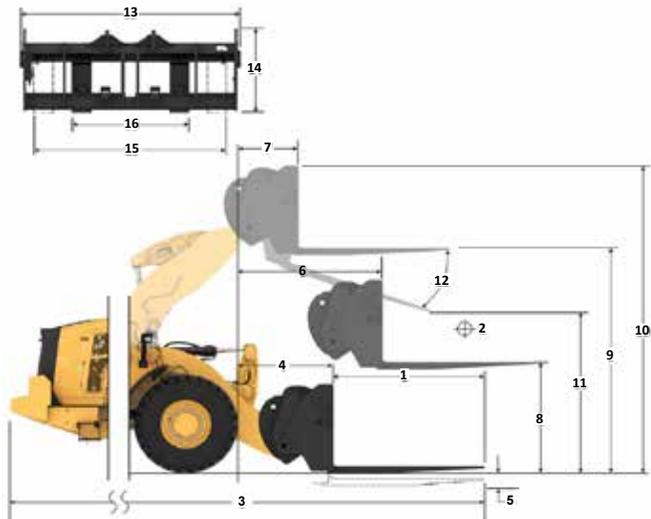
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 LOG

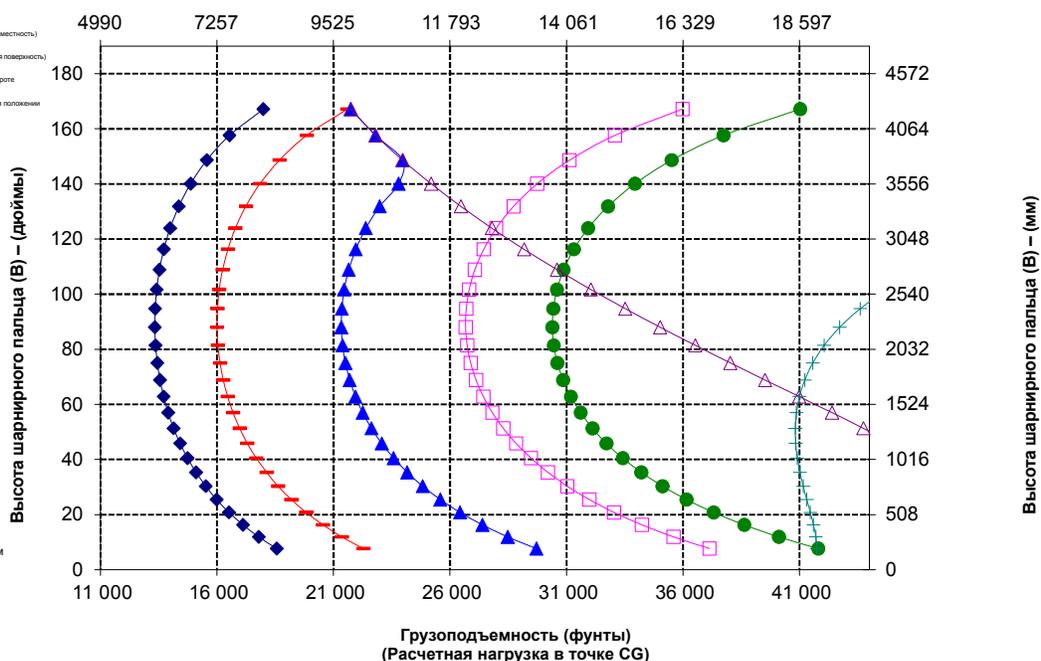
Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка  
96 дюймов  
520–7957

Зубья  
72 дюйма  
520–7979



### Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJLT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничению гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничению гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничению гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2134
		дюймы	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюймы	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13 147
		фунты	28 976
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 529
		фунты	25 410
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5764
		фунты	12 705
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6917
		фунты	15 246
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8773
		фунты	19 337
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 088
		дюймы	397,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1077
		дюймы	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-87
		дюймы	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1685
		дюймы	66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	818
		дюймы	32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1970
		дюймы	77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4053
		дюймы	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5093
		дюймы	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2128
		дюймы	83,8
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12700
		фунты	27 991
	Эксплуатационная масса	кг	24 314
		фунты	53 588

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

### 966 LOG

Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка

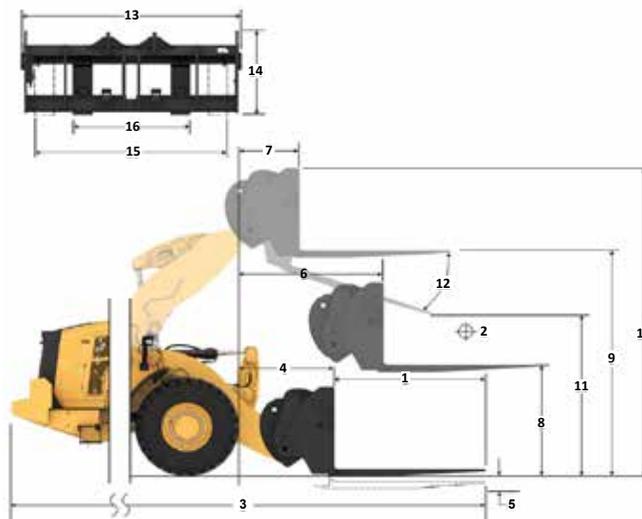
96 дюймов

520–7957

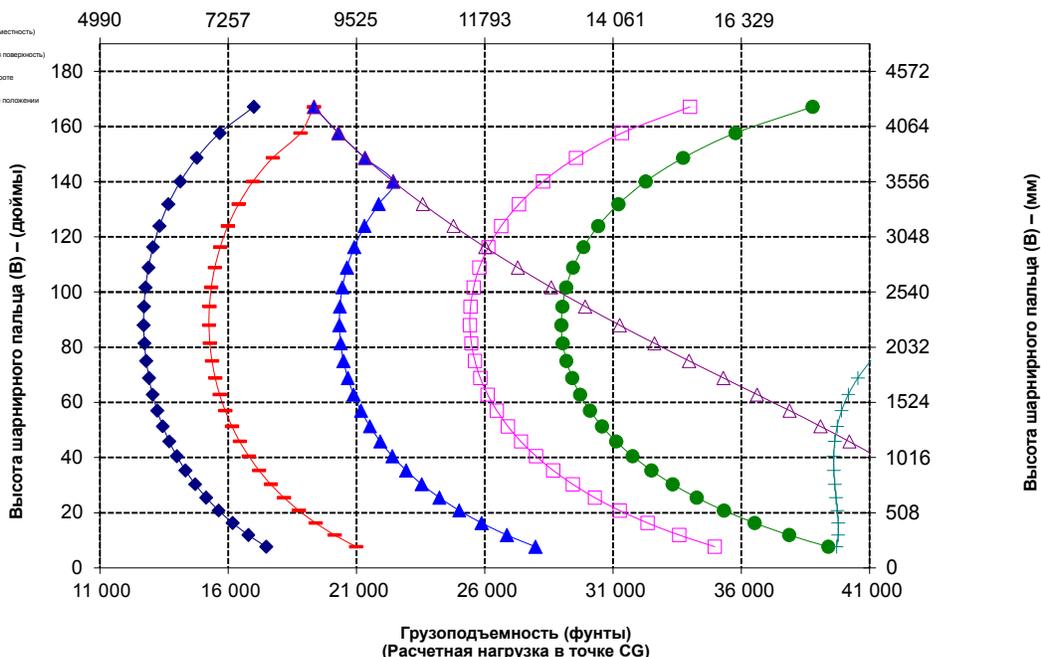
Зубья

84 дюйма

520–7986



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	12557
		фунты	27677
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 004
		фунты	24 252
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5502
		фунты	12 126
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6602
		фунты	14 551
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7882
		фунты	17371
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 392
		дюймы	409,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1077
		дюймы	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-87
		дюймы	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1685
		дюймы	66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	818
		дюймы	32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1970
		дюймы	77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4053
		дюймы	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5093
		дюймы	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1899
		дюймы	74,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11 300
		фунты	24 905
	Эксплуатационная масса	кг	24 376
		фунты	53 725

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 LOG

Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка

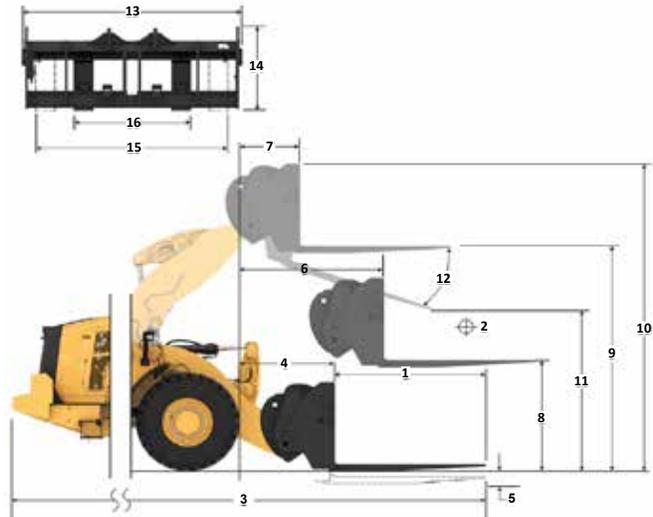
96 дюймов

520-7957

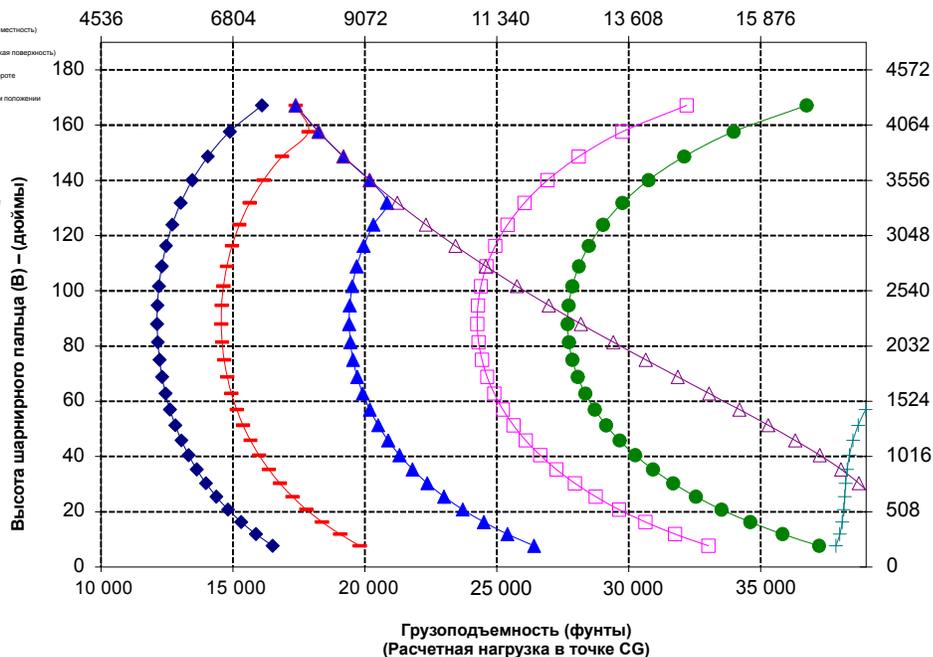
Зубья

96 дюймов

520-7981



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJLT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1219
		дюймы	48,0
2	Центр груза	мм	610
		дюймы	24,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	15 184
		фунты	33466
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	13 336
		фунты	29 392
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6668
		фунты	14 696
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8001
		фунты	17 635
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	10 669
		фунты	23 513
3	Максимальная габаритная длина	мм	9173
		дюймы	361,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1077
		дюймы	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-87
		дюймы	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1685
		дюймы	66,3
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	818
		дюймы	32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1970
		дюймы	77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4053
		дюймы	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5093
		дюймы	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2820
		дюймы	111,0
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2493
		дюймы	98,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	22 200
		фунты	48 929
	Эксплуатационная масса	кг	24 177
		фунты	53 286

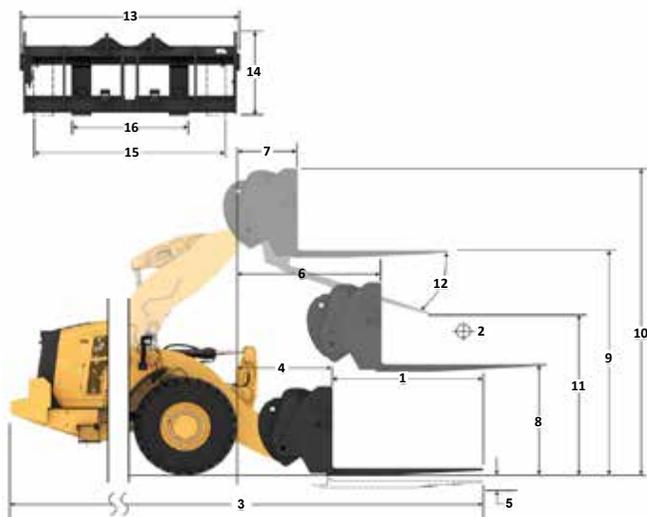
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 LOG

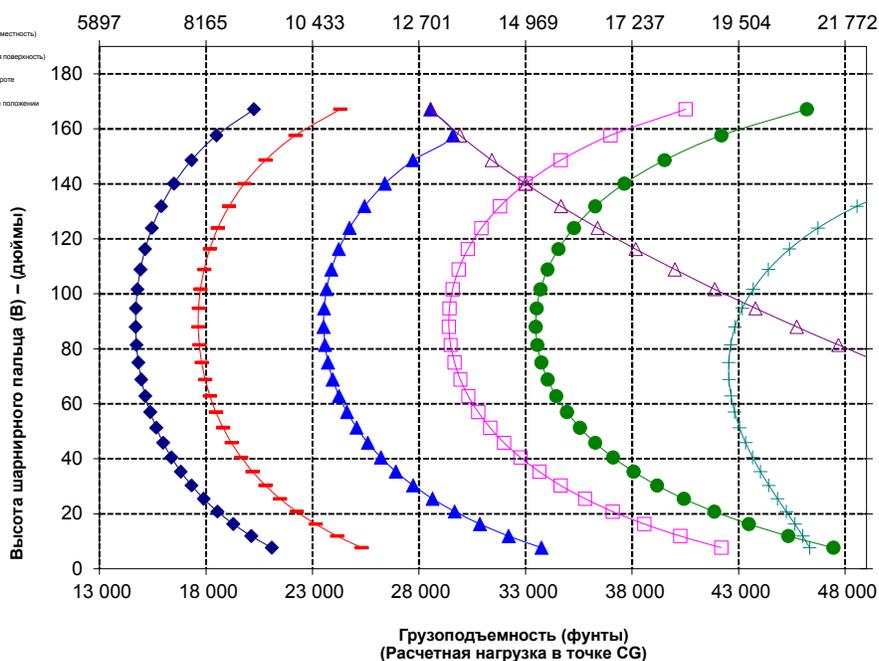
Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка  
108 дюймов  
520-7968

Зубья  
48 дюймов  
520-7985



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1524
		дюймы	60,0
2	Центр груза	мм	762
		дюймы	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	14 439
		фунты	31 824
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 674
		фунты	27 933
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6337
		фунты	13 967
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7604
		фунты	16760
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	10 139
		фунты	22 347
3	Максимальная габаритная длина	мм	9478
		дюймы	373,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1077
		дюймы	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-87
		дюймы	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1685
		дюймы	66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	818
		дюймы	32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1970
		дюймы	77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4053
		дюймы	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5093
		дюймы	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2589
		дюймы	101,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	17 800
		фунты	39 231
	Эксплуатационная масса	кг	24 239
		фунты	53 423

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 LOG

Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка

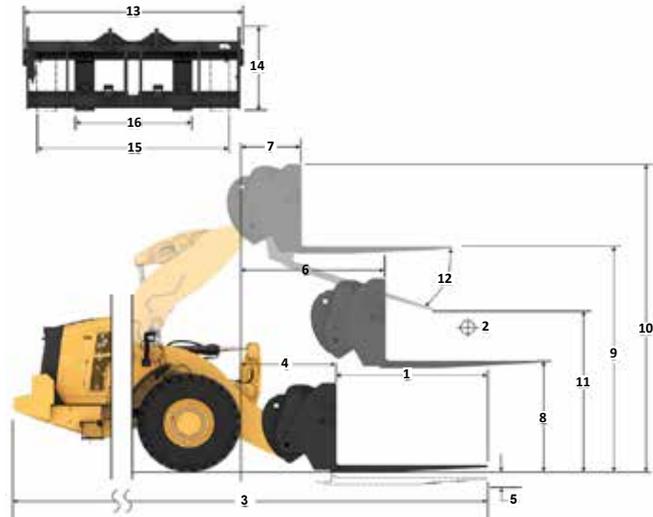
108 дюймов

Зубья

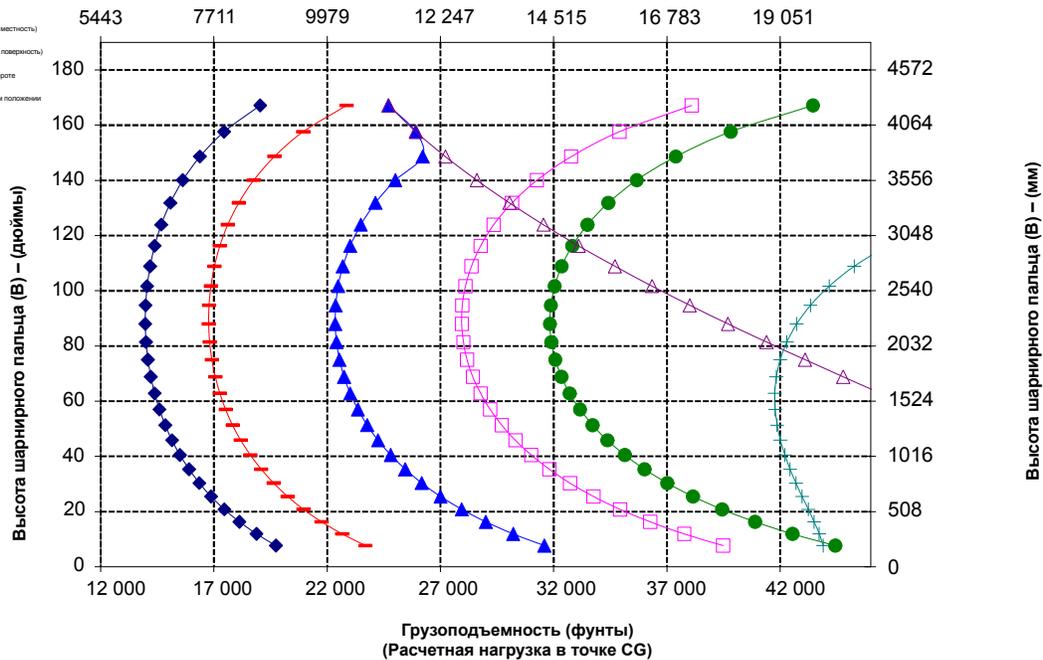
60 дюймов

520-7968

520-7980



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72.0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36.0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13 751
		фунты	30 307
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 062
		фунты	26 585
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6031
		фунты	13 293
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7237
		фунты	15951
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	9650
		фунты	21 268
3	Максимальная габаритная длина	мм	9783
		дюймы	385,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1077
		дюймы	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-87
		дюймы	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1685
		дюймы	66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	818
		дюймы	32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1970
		дюймы	77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4053
		дюймы	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5093
		дюймы	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2359
		дюймы	92,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14800
		фунты	32619
	Эксплуатационная масса	кг	24 301
		фунты	53 560

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 LOG

Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка

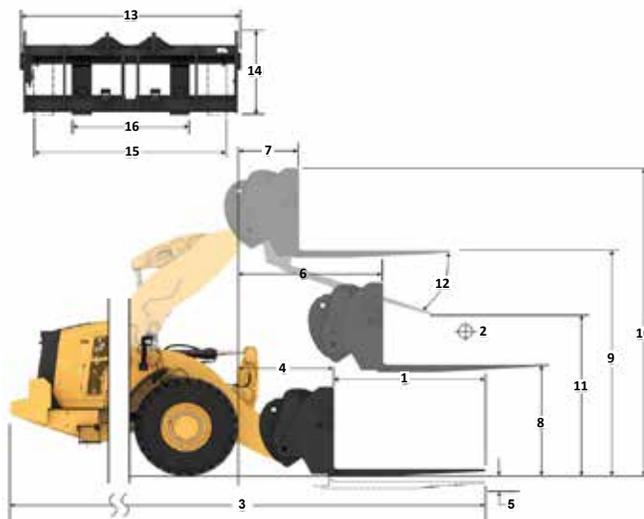
108 дюймов

Зубья

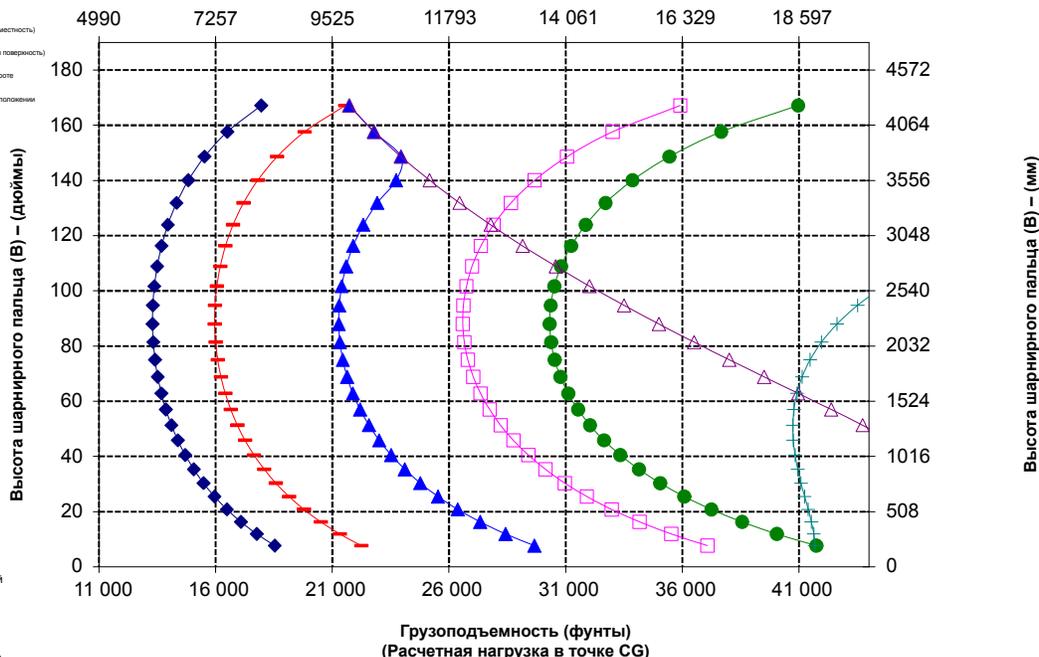
72 дюйма

520-7968

520-7979



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузки: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров

\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

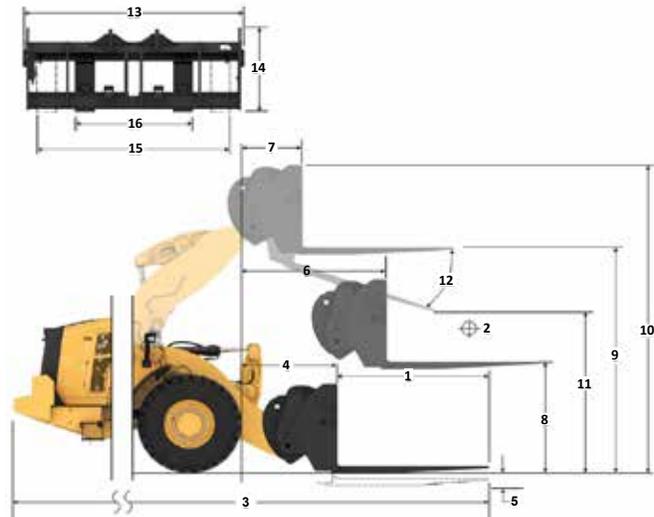
1	Длина зубьев вил	мм	2134
		дюймы	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюймы	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13 115
		фунты	28 905
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 497
		фунты	25 338
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5748
		фунты	12 669
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6898
		фунты	15 203
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8767
		фунты	19 322
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 088
		дюймы	397,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1077
		дюймы	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-87
		дюймы	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1685
		дюймы	66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	818
		дюймы	32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1970
		дюймы	77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4053
		дюймы	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5093
		дюймы	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2128
		дюймы	83,8
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12700
		фунты	27 991
	Эксплуатационная масса	кг	24 363
		фунты	53 696

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

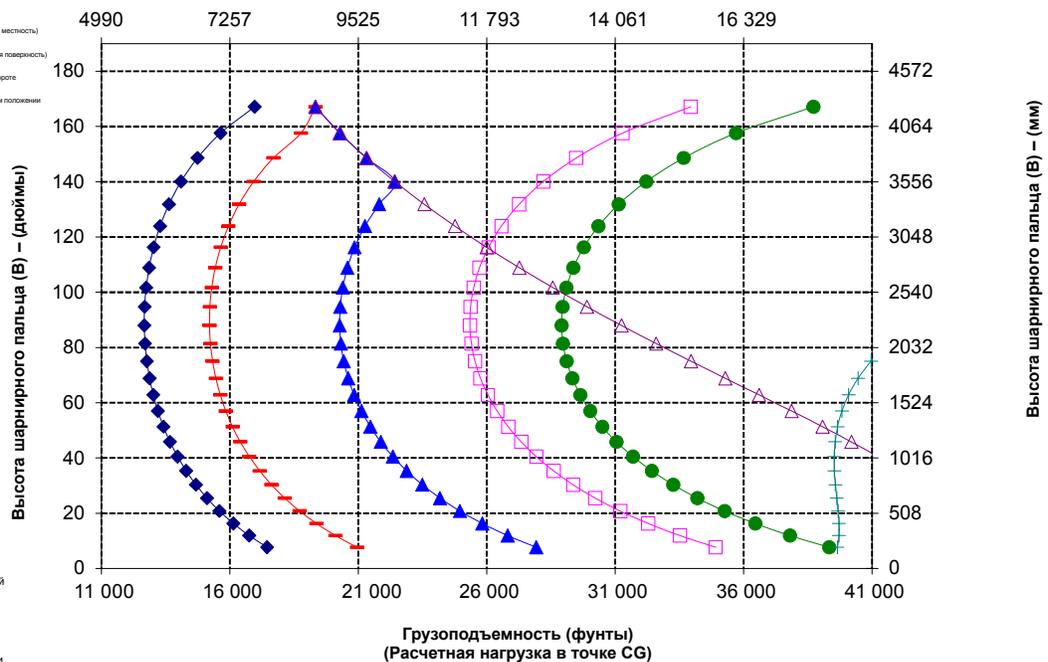
## 966 LOG

Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка	Зубья
108 дюймов	84 дюйма
520-7968	520-7986



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

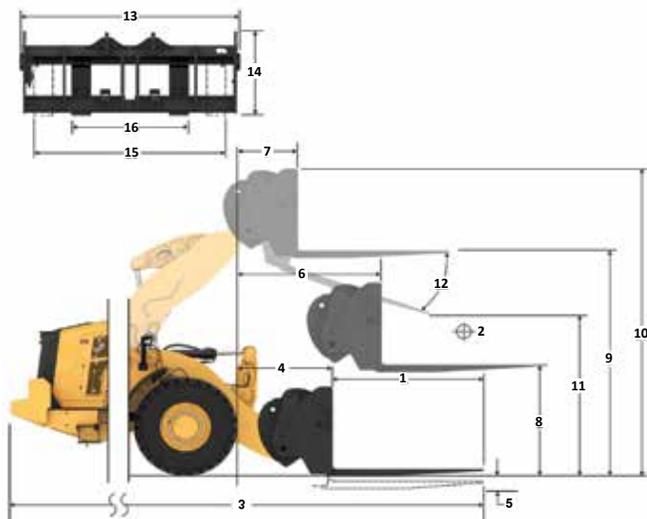
### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	12 526
		фунты	27 606
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	10 972
		фунты	24 182
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5486
		фунты	12 091
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6583
		фунты	14 509
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7875
		фунты	17 357
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 392
		дюймы	409,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1077
		дюймы	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-87
		дюймы	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1685
		дюймы	66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	818
		дюймы	32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1970
		дюймы	77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4053
		дюймы	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5093
		дюймы	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1899
		дюймы	74,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11 300
		фунты	24 905
	Эксплуатационная масса	кг	24 426
		фунты	53 835

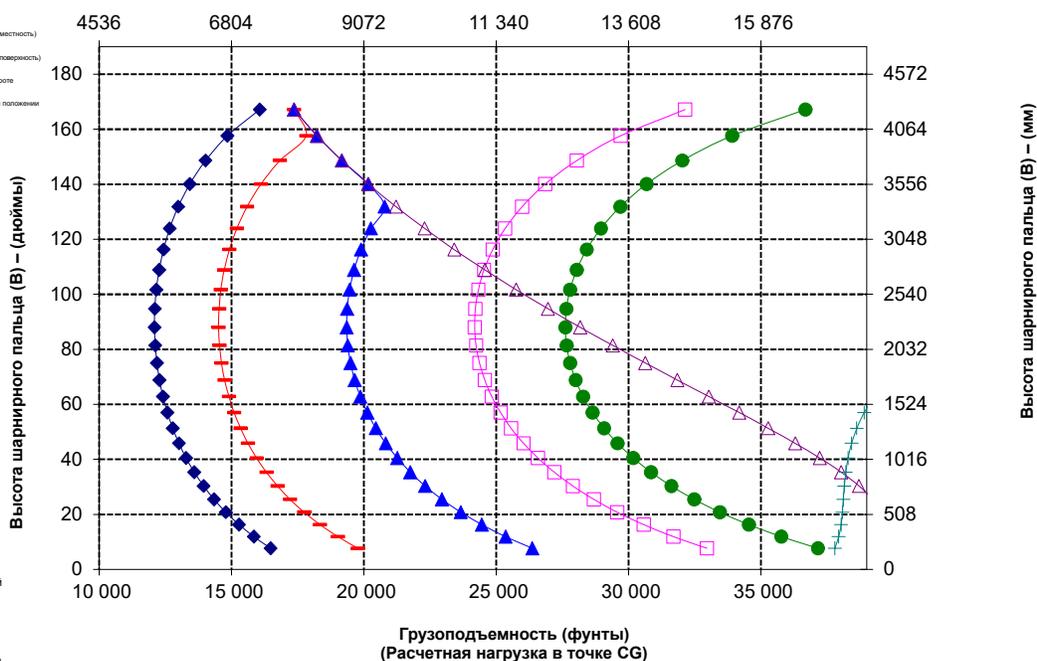
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 LOG

Каретка 108 дюймов 96 дюймов  
Зубья 520-7968 520-7981  
Вилы для строительных работ, FUSION



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

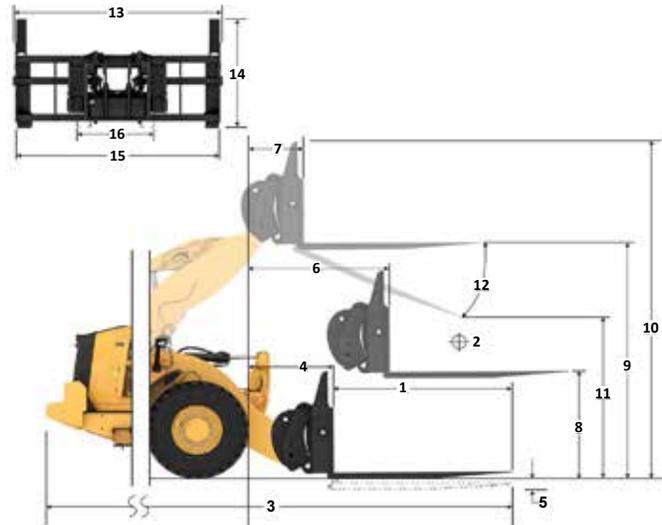
1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13 665
		фунты	30 118
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 994
		фунты	26 435
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5997
		фунты	13 217
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7196
		фунты	15 861
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	9443
		фунты	20 812
3	Максимальная габаритная длина	мм	9826
		дюймы	388,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1120
		дюймы	44,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-88
		дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1728
		дюймы	68,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	860
		дюймы	33,9
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1968
		дюймы	77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4052
		дюймы	159,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5565
		дюймы	219,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2377
		дюймы	93,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм	2470
		дюймы	97,3
14	Габаритная высота каретки	мм	1603
		дюймы	63,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2366
		дюймы	93,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	1002
		дюймы	39,4
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 600
		фунты	27 770
	Эксплуатационная масса	кг	24 202
		фунты	53 341

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

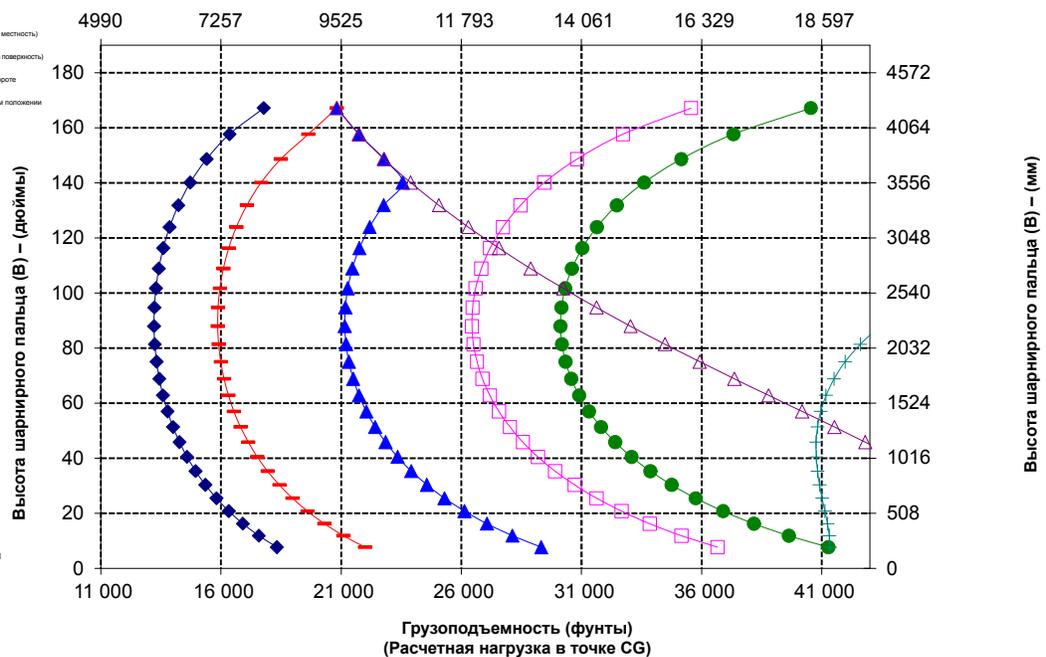
## 966 LOG

Для бревен и пиломатериалов, без зажима, FUSION

Зубья  
72 дюйма  
379–2199



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VLT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96.0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48.0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	12 453
		фунты	27 445
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	10 914
		фунты	24 055
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5457
		фунты	12 027
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6548
		фунты	14 433
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7575
		фунты	16 695
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 435
		дюймы	410.8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1121
		дюймы	44.1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-88
		дюймы	-3.5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1728
		дюймы	68.0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	861
		дюймы	33.9
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1968
		дюймы	77.5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4052
		дюймы	159.5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5565
		дюймы	219.1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1932
		дюймы	76.1
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм	2470
		дюймы	97.3
14	Габаритная высота каретки	мм	1603
		дюймы	63.1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2366
		дюймы	93.1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	1002
		дюймы	39.4
	Ширина зубца (одного)	мм	180.0
		дюймы	7.1
	Толщина зубьев	мм	90.0
		дюймы	3.5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	10 100
		фунты	22 260
	Эксплуатационная масса	кг	24 330
		фунты	53 624

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

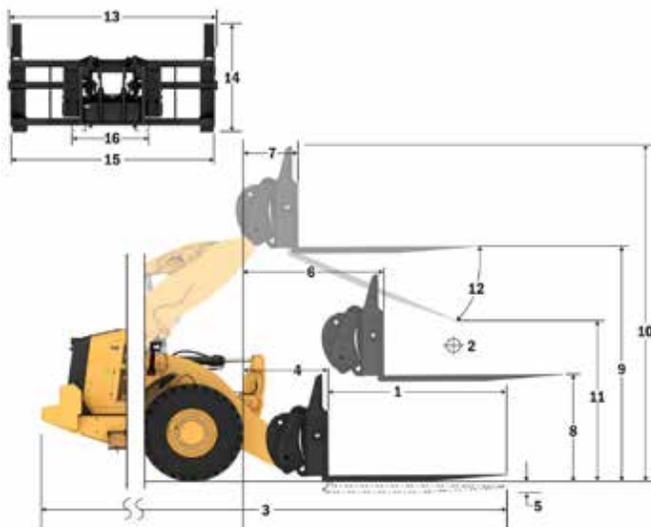
## 966 LOG

Для бревен и пиломатериалов, без зажима, FUSION

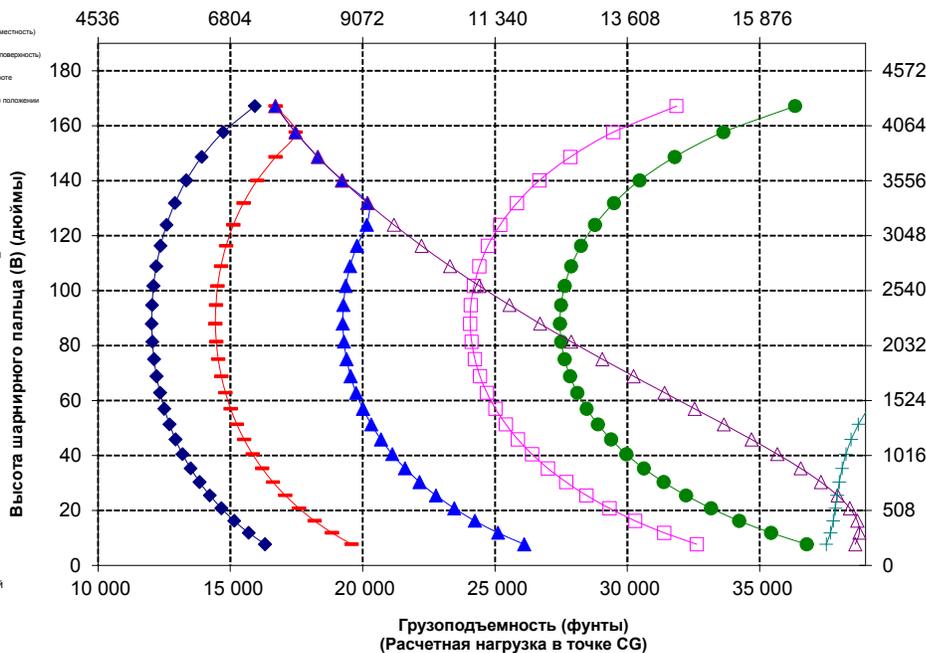
Зубья

96 дюймов

379-2321



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJLT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	10 803
		фунты	23 810
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	9285
		фунты	20 465
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4643
		фунты	10 232
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5571
		фунты	12 279
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6276
		фунты	13 833
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 479
		дюймы	412,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1164
		дюймы	45,8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-64
		дюймы	-2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1790
		дюймы	70,5
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	923
		дюймы	36,3
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1993
		дюймы	78,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4076
		дюймы	160,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5539
		дюймы	218,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1774
		дюймы	69,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	3131
		дюймы	123,3
14	Габаритная высота каретки	мм	1553
		дюймы	61,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2991
		дюймы	117,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	2991
		дюймы	117,8
	Ширина зубца (одного)	мм	200,0
		дюймы	7,9
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Эксплуатационная масса	кг	25 869
		фунты	57 015
	Активный захват, мощность подъема зубьев	кг	7621
		фунты	16 796
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 701
		фунты	27 993

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

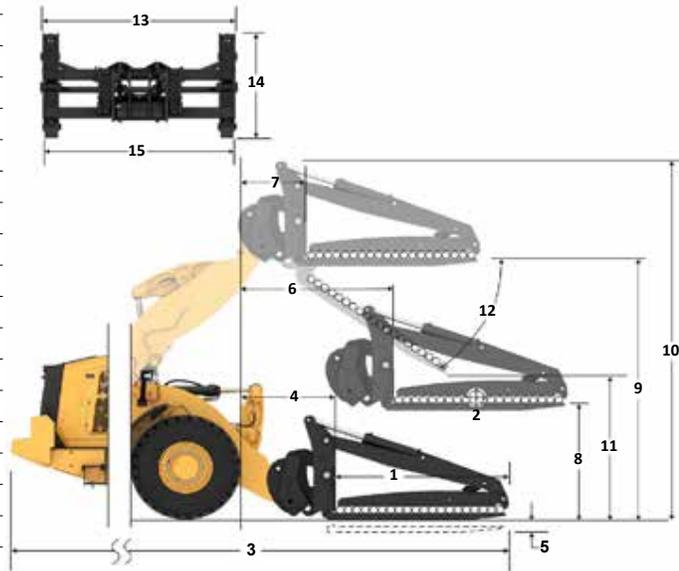
## 966 LOG

Трубы и столбы в ряд 3", FUSION

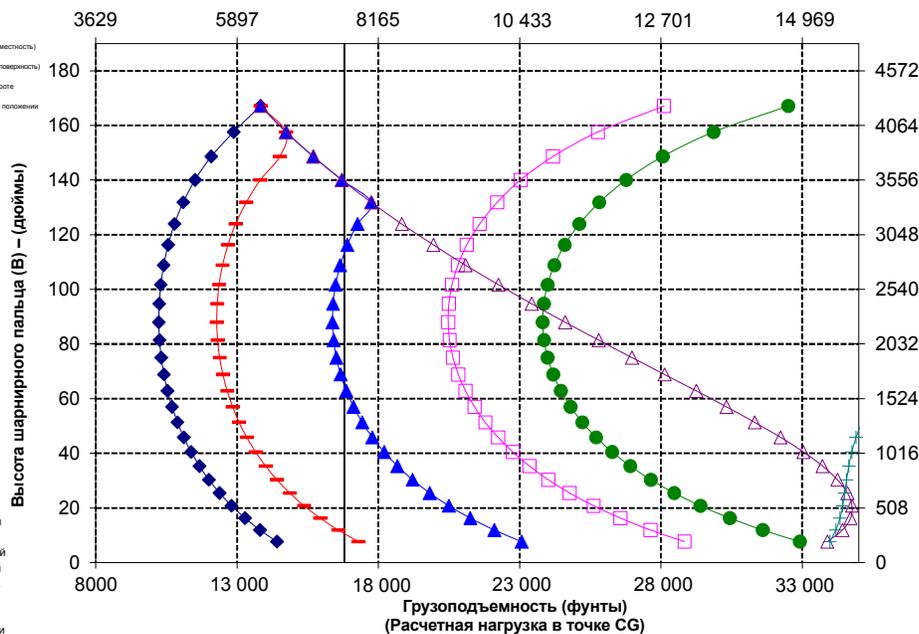
Зубья

96 дюймов

365–1318



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.



**ВНИМАНИЕ!** При постоянном давлении 15 513 кПа (2250 фунтов на кв. дюйм) номинальная нагрузка на зубья составляет 7621 кг (16 796 фунтов) при центре нагрузки 1219 мм (48 дюймов) на пару.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

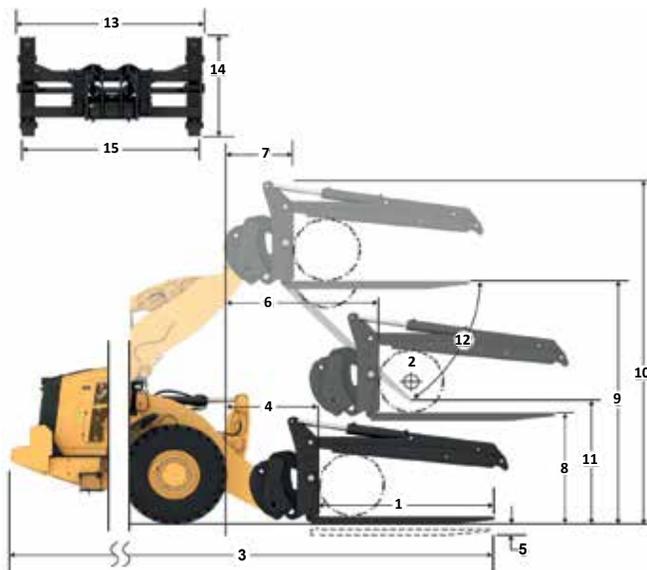
1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13 277
		фунты	29 262
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 401
		фунты	25 128
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5701
		фунты	12 564
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6841
		фунты	15 077
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	9121
		фунты	20 103
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 479
		дюймы	412,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1164
		дюймы	45,8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-64
		дюймы	-2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1790
		дюймы	70,5
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	923
		дюймы	36,3
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1993
		дюймы	78,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4076
		дюймы	160,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5539
		дюймы	218,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1774
		дюймы	69,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	3131
		дюймы	123,3
14	Габаритная высота каретки	мм	1553
		дюймы	61,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2991
		дюймы	117,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	2991
		дюймы	117,8
	Ширина зубца (одного)	мм	200,0
		дюймы	7,9
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Эксплуатационная масса	кг	25 869
		фунты	57 015
	Активный захим, мощность подъема зубьев	кг	7621
		фунты	16 796
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 701
		фунты	27 993

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

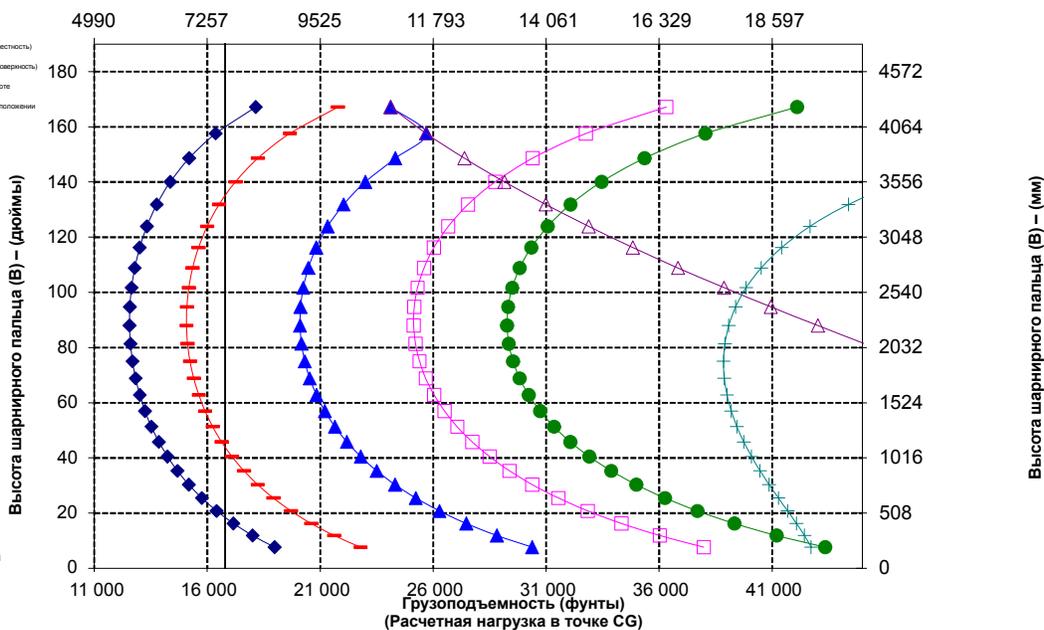
## 966 LOG

Трубы и столбы в ряд 30", FUSION

Зубья  
96 дюймов  
365-1318



### Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.



**ВНИМАНИЕ!** При постоянном давлении 15 513 кПа (2250 фунтов на кв. дюйм) номинальная нагрузка на зубья составляет 7621 кг (16 796 фунтов) при центре нагрузки 1219 мм (48 дюймов) на пару.

## Технические характеристики вила

### Технические характеристики вила

1	Длина зубьев вила	мм	2438
		дюймы	96.0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48.0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вила)	кг	11 165
		фунты	24 608
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вила)	кг	9653
		фунты	21 275
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4826
		фунты	10 637
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5792
		фунты	12765
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7055
		фунты	15 549
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 479
		дюймы	412.6
4	Вылет вила на уровне земли	мм	1164
		дюймы	45.8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-64
		дюймы	-2.5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вила	мм	1790
		дюймы	70.5
7	Вылет вила на максимальной высоте	мм	923
		дюймы	36.3
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вила	мм	1993
		дюймы	78.5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вила	мм	4076
		дюймы	160.5
10	Габаритная высота вила при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	7074
		дюймы	278.5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1774
		дюймы	69.9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	3131
		дюймы	123.3
14	Габаритная высота каретки	мм	3088
		дюймы	121.6
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2991
		дюймы	117.8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	2991
		дюймы	117.8
	Ширина зубца (одного)	мм	200.0
		дюймы	7.9
	Толщина зубьев	мм	90.0
		дюймы	3.5
	Эксплуатационная масса	кг	25 869
		фунты	57 015
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12700
		фунты	27 991

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

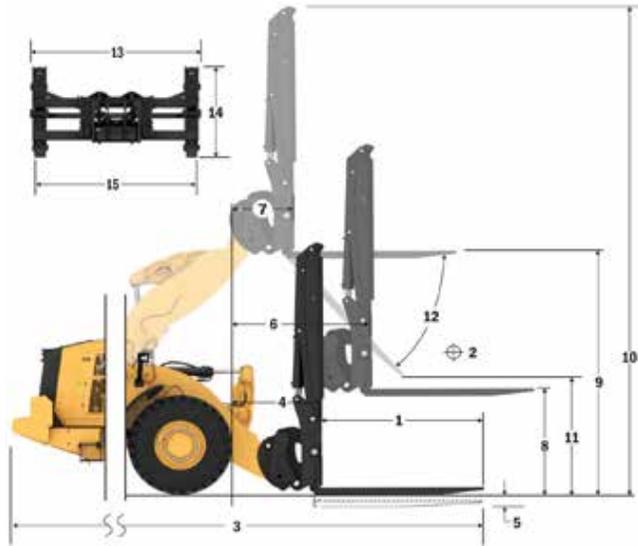
## 966 LOG

Открытый зажим для труб и столбов, FUSION

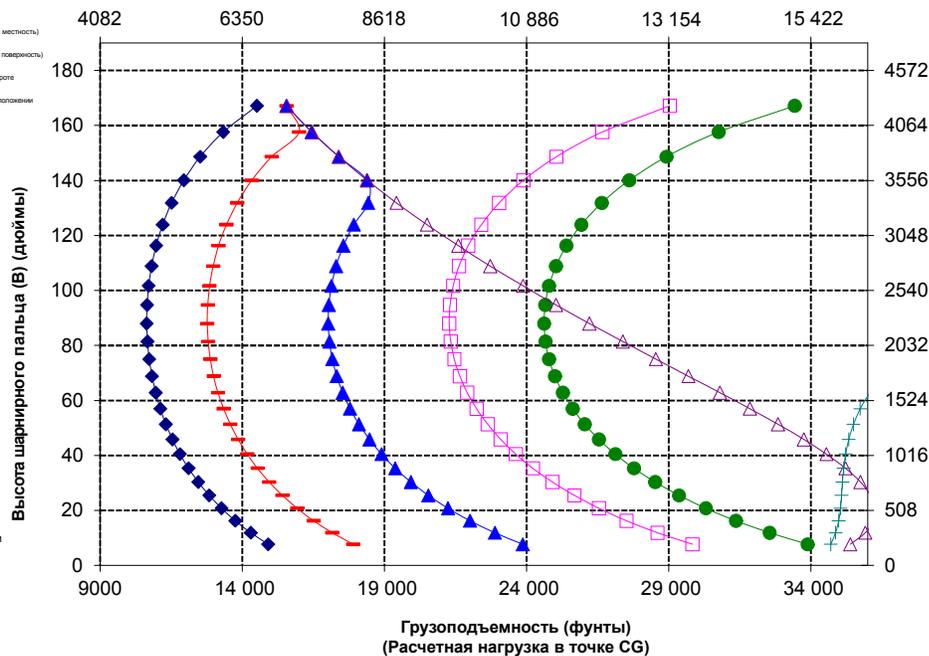
Зубья

96 дюймов

365–1318



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

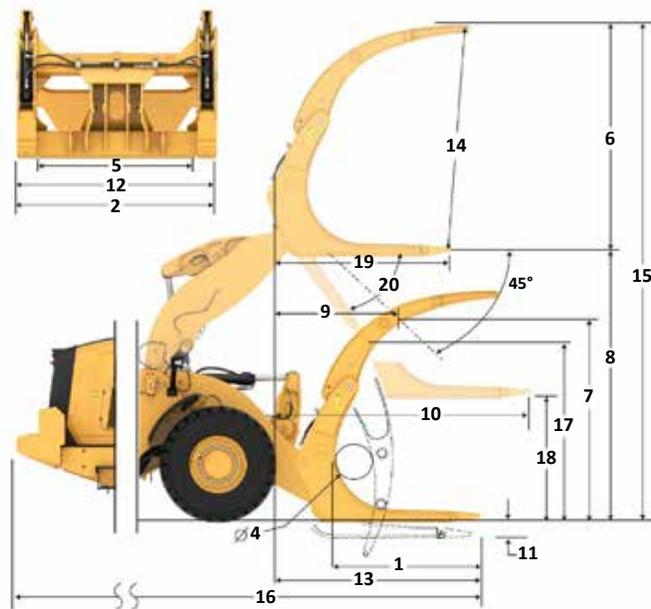
1	Длина зуба	мм	1609
		дюймы	63,3
2	Ширина вил	мм	2324
		дюймы	91,5
	Конечная зона	м <sup>2</sup>	1,26
		фут <sup>2</sup>	14
3	Внутренняя высота (применяется только к двойному верхнему захвиму)	мм	0
		дюймы	0
4	Мин. отверстие (применяется только к вилам для складов лесоматериалов)	мм	427
		дюймы	17
	Эксплуатационная масса	кг	25632
		фунты	56509
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	мм	1780
		дюймы	70
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте на уровне вил	кг	12603
		фунты	27785,7
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо на уровне вил	кг	14550
		фунты	32077,8
6	Макс. высота вил (с открытым захвиму, если применимо)	мм	2843
		дюймы	111,9
7	Зазор при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка < 45)	мм	2765
		дюймы	108,8
8	Клиренс при полном подъеме вил	мм	3987
		дюймы	157,0
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка < 45)	мм	1511
		дюймы	59,5
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	мм	3099
		дюймы	122,0
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента	мм	-63
		дюймы	-2,5
12	Ширина по зубьям	мм	2286
		дюймы	90,0
13	Вылет на уровне земли	мм	2398
		дюймы	94
14	Максимальное расстояние между зубьями и захвиму	мм	2709
		дюймы	106,7
15	Общая высота вил при полном подъеме и	мм	6830
		дюймы	268,9
16	Габаритная длина	мм	9275
	Расстояние от кончика зубьев до задней части машины	дюймы	365,2
17	Зазор при полном подъеме и максимальной разгрузке Разгрузка (если < 45)	мм	2526
		дюймы	99,5
18	Зазор с горизонтальными подъемными стрелами и горизонтальными вилами	мм	1903,2
		дюймы	74,9
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	мм	2231,4
		дюймы	87,8
20	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	град	60
		рад	1,0

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

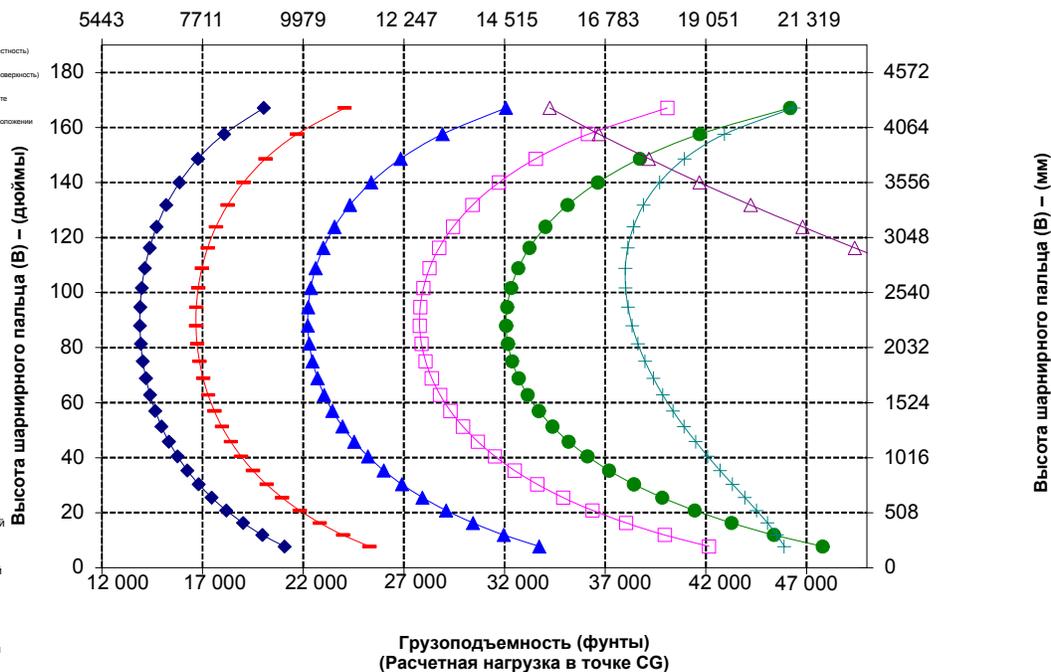
## 966 ДЛЯ БРЕВЕН

Вилы для складов лесоматериалов, FUSION

Зубья  
63 дюйма  
383–3523



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничению гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничению гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничению гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров

\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зуба	мм	1609
		дюймы	63,4
2	Ширина вил	мм	2498
		дюймы	98,3
	Конечная зона	м2	1,91
		фут2	21
3	Внутренняя высота (относится только к двойному верхнему зажиму)	мм	1376
		дюймы	54
4	Мин. отверстие (относится только к вилам для складов лесоматериалов)	мм	н/д
		дюймы	н/д
	Эксплуатационная масса	кг	24 875
		фунты	54 840
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	мм	1892
		дюймы	74
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте на уровне вил	кг	13 196
		фунты	29 092,2
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо на уровне вил	кг	15 125
		фунты	33 343,8
6	Макс. высота вил (с открытым зажимом, если применимо)	мм	2 943
		дюймы	115,9
7	Зазор при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка < 45)	мм	2859
		дюймы	112,5
8	Клиренс при полном подъеме вил	мм	3981
		дюймы	156,7
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка < 45)	мм	1409
		дюймы	55,5
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	мм	2960
		дюймы	116,5
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента	мм	-69
		дюймы	2,7
12	Ширина по зубьям	мм	2414
		дюймы	95,0
13	Вылет на уровне земли	мм	2264
		дюймы	89
14	Максимальное расстояние между зубьями и зажимом	мм	2542
		дюймы	100,1
15	Общая высота вил при полном подъеме и открытом зажиме	мм	6925
		дюймы	272,6
16	Общая длина Расстояние от кончика зубьев до задней части машины	мм	9141
		дюймы	359,9
17	Клиренс при полном подъеме и максимальной разгрузке	мм	2862
	Разгрузка (если < 45)	дюймы	112,7
18	Клиренс с горизонтальными подъемными стрелами и ровными вилами	мм	1897,7
		дюймы	74,7
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	мм	2092,8
		дюймы	82,4
20	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	градусы	45
		рад	0,8

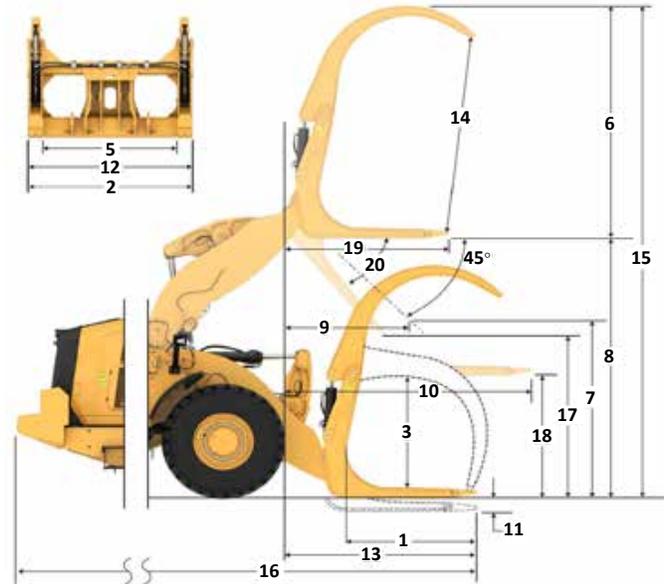
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 LOG

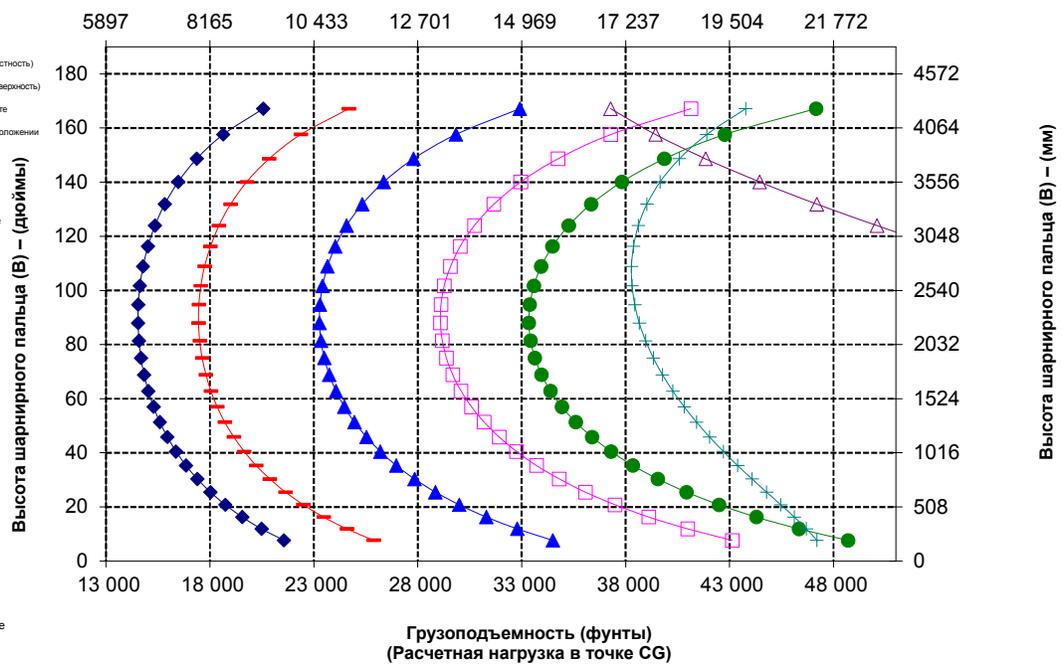
Вилы для бревен, крепление на пальцах

Зубья  
63 дюйма  
398–4960

\*Заводской номер 14A  
\*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля  
\*Конфигуризация для работы с бревнами



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone \* VLTS L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

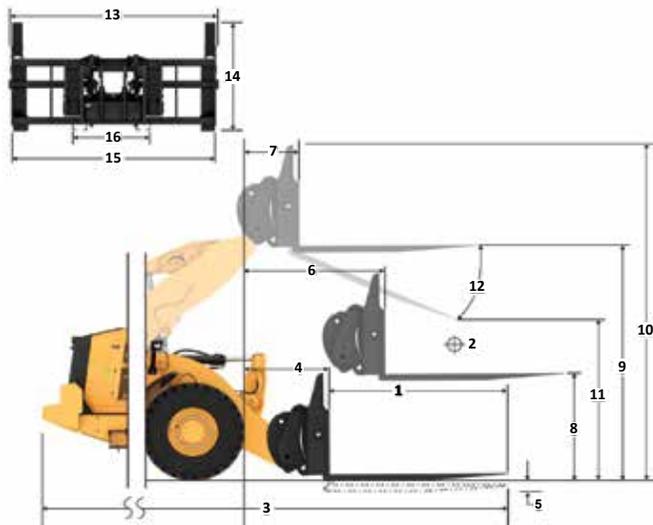
1	Длина зубьев вил	мм	1524
		дюймы	60,0
2	Центр груза	мм	762
		дюймы	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	14 329
		фунты	31 582
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 586
		фунты	27 740
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6293
		фунты	13 870
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7552
		фунты	16 644
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	10 069
		фунты	22 192
3	Максимальная габаритная длина	мм	9521
		дюймы	374,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1120
		дюймы	44,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-88
		дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1728
		дюймы	68,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	860
		дюймы	33,9
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1968
		дюймы	77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4052
		дюймы	159,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5562
		дюймы	219,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2600
		дюймы	102,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм	2176
		дюймы	85,7
14	Габаритная высота каретки	мм	1601
		дюймы	63,0
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2084
		дюймы	82,0
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	1002
		дюймы	39,4
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	15 906
		фунты	35 057
	Эксплуатационная масса	кг	24 120
		фунты	53 161

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

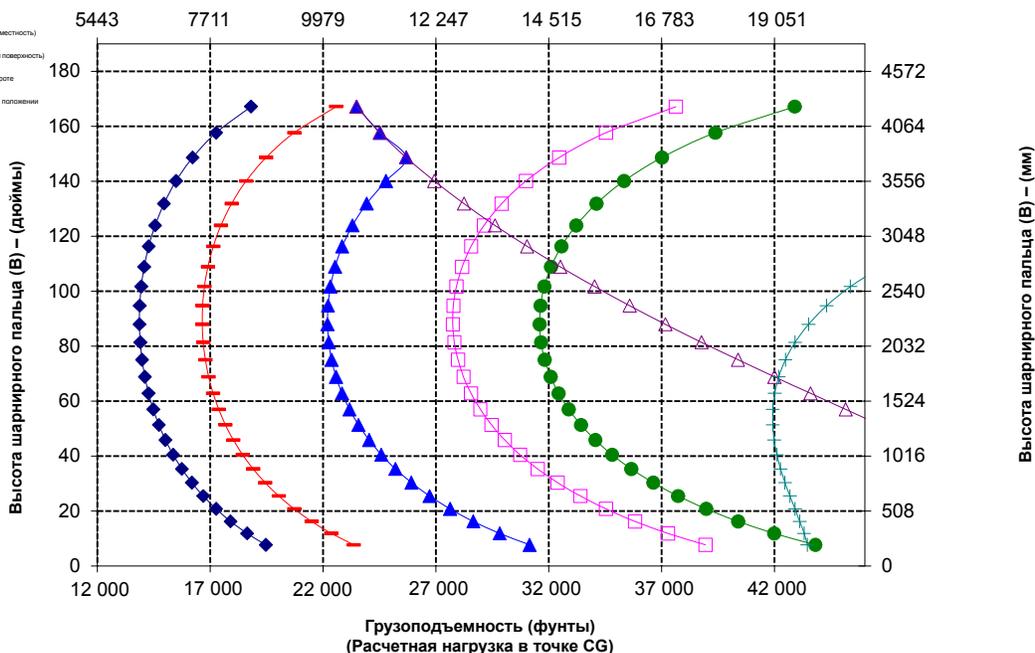
## 966 ДЛЯ БРЕВЕН

Для бревен и пиломатериалов, без зажима, FUSION

Зубья  
60 дюймов  
435–4634



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72.0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36.0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13 653
		фунты	30 091
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 985
		фунты	26 415
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5992
		фунты	13 207
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7191
		фунты	15 849
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	9398
		фунты	20 714
3	Максимальная габаритная длина	мм	9826
		дюймы	386,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1120
		дюймы	44,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-88
		дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1728
		дюймы	68,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	860
		дюймы	33,9
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1968
		дюймы	77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4052
		дюймы	159,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5562
		дюймы	219,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2377
		дюймы	93,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм	2176
		дюймы	85,7
14	Габаритная высота каретки	мм	1601
		дюймы	63,0
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2084
		дюймы	82,0
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	1002
		дюймы	39,4
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 600
		фунты	27770
	Эксплуатационная масса	кг	24 182
		фунты	53 297

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

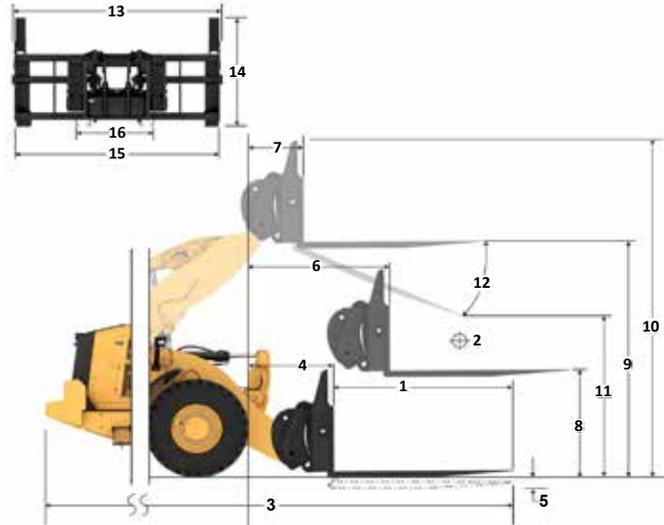
## 966 LOG

Для бревен и пиломатериалов, без зажима, FUSION

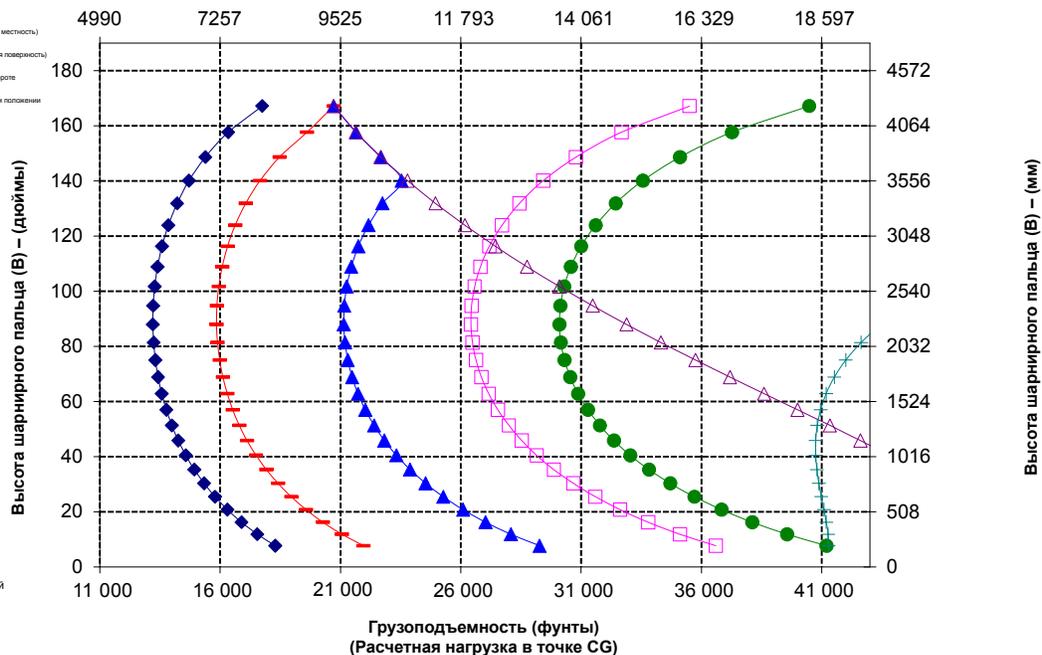
Зубья

72 дюйма

435–4684



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничению гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничению гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничению гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	12 443
		фунты	27 425
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	10 907
		фунты	24 040
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5454
		фунты	12 020
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6544
		фунты	14 424
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7545
		фунты	16 630
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 435
		дюймы	410,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1121
		дюймы	44,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-88
		дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1728
		дюймы	68,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	861
		дюймы	33,9
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1968
		дюймы	77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4052
		дюймы	159,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5562
		дюймы	219,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1932
		дюймы	76,1
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм	2176
		дюймы	85,7
14	Габаритная высота каретки	мм	1601
		дюймы	63,0
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2084
		дюймы	82,0
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	1002
		дюймы	39,4
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	10 100
		фунты	22 260
	Эксплуатационная масса	кг	24 310
		фунты	53 579

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

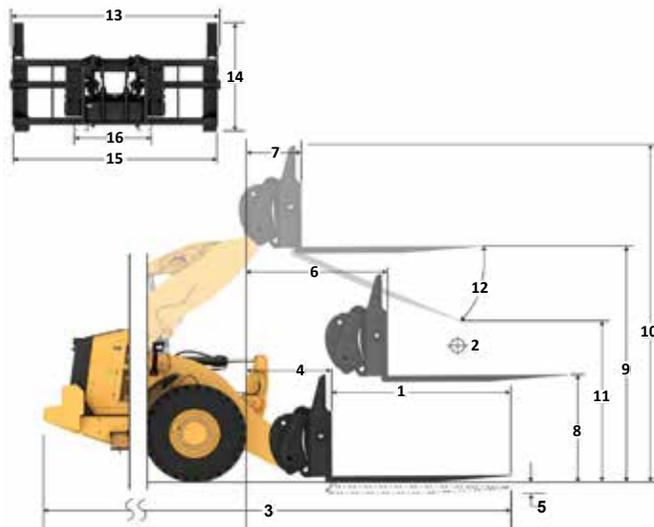
## 966 LOG

Для бревен и пиломатериалов, без зажима, FUSION

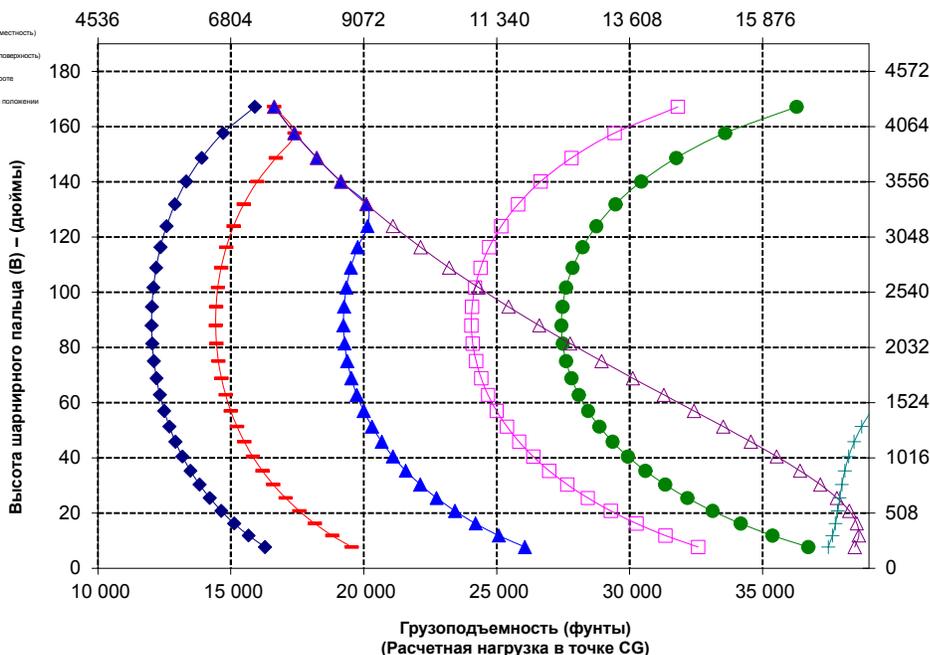
Зубья

96 дюймов

435–4686



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система планового хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	11 511
		фунты	25 370
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	9950
		фунты	21 930
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4975
		фунты	10 965
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5970
		фунты	13 158
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7960
		фунты	17 544
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 406
		дюймы	409,7
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1091
		дюймы	42,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-109
		дюймы	-4,3
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1682
		дюймы	66,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	815
		дюймы	32,1
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1947
		дюймы	76,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4031
		дюймы	158,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5493
		дюймы	216,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2016 г.
		дюймы	79,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	мм	3131
		дюймы	123,3
14	Габаритная высота каретки	мм	1553
		дюймы	61,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2991
		дюймы	117,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	2991
		дюймы	117,8
	Ширина зубца (одного)	мм	200,0
		дюймы	7,9
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Эксплуатационная масса	кг	25 315
		фунты	55 794
	Активный захим, мощность подъема зубьев	кг	7621
		фунты	16 796
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 701
		фунты	27 993

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

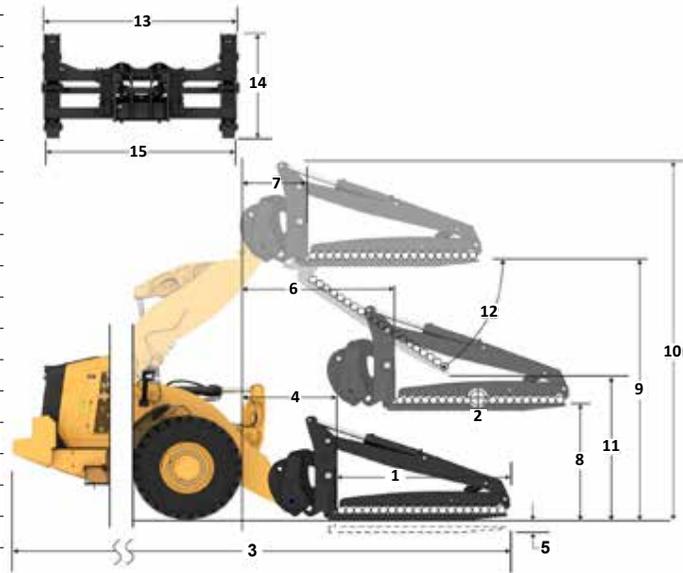
## 966 LOG

Трубы и столбы в ряд 3 дюйма, крепление на пальцах

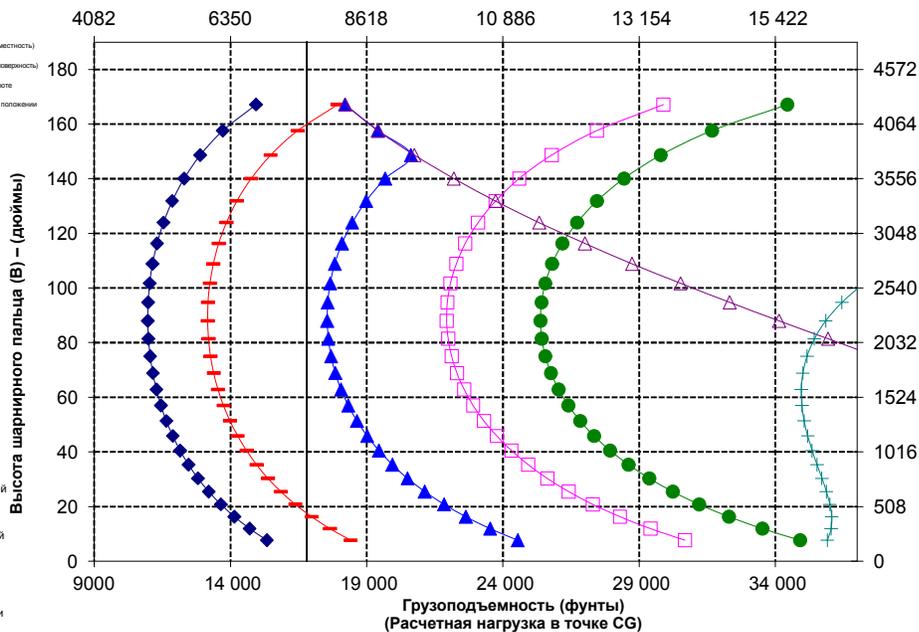
Зубья

96 дюймов

447-9939



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.



**ВНИМАНИЕ!** При постоянном давлении 15 513 кПа (2250 фунтов на кв. дюйм) номинальная нагрузка на зубья составляет 7621 кг (16 796 фунтов) при центре нагрузки 1219 мм (48 дюймов) на пару.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

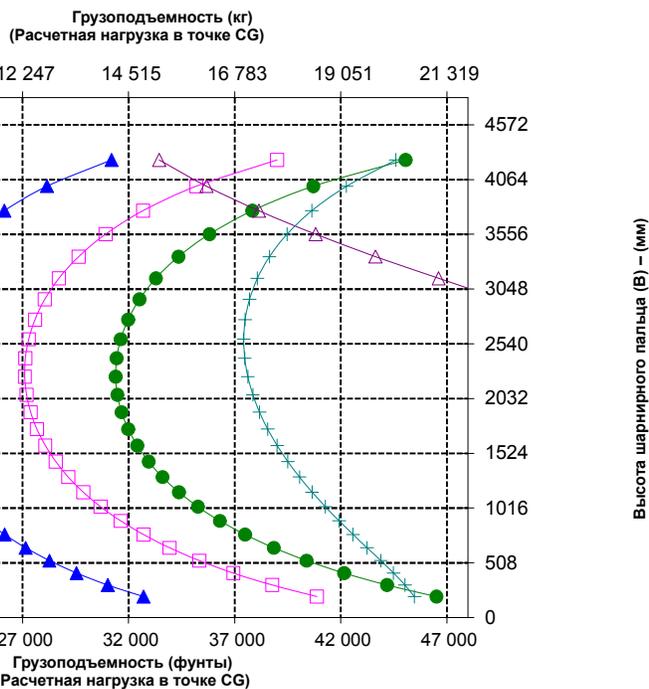
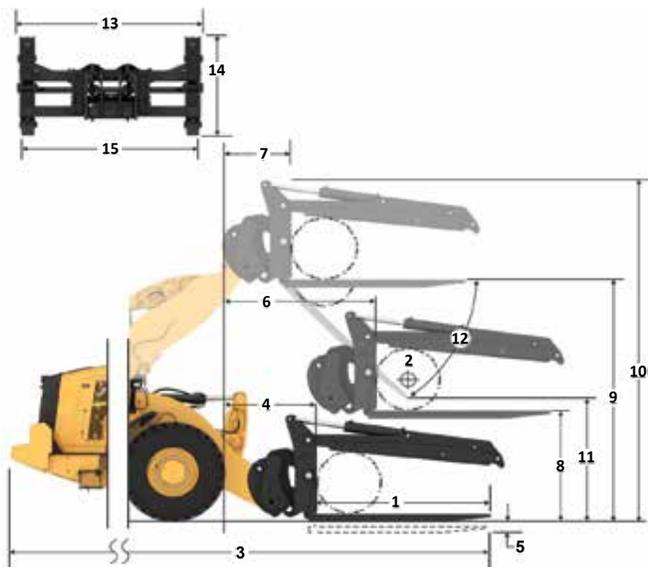
1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	14 236
		фунты	31 377
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 295
		фунты	27 098
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6147
		фунты	13 549
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7377
		фунты	16 259
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	9836
		фунты	21 678
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 406
		дюймы	409,7
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1091
		дюймы	42,5
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-109
		дюймы	-4,3
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1682
		дюймы	66,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	815
		дюймы	32,1
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1947
		дюймы	76,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4031
		дюймы	158,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5493
		дюймы	216,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2016 г.
		дюймы	79,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	мм	3131
		дюймы	123,3
14	Габаритная высота каретки	мм	1553
		дюймы	61,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2991
		дюймы	117,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	2991
		дюймы	117,8
	Ширина зубца (одного)	мм	200,0
		дюймы	7,9
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Эксплуатационная масса	кг	25 315
		фунты	55 794
	Активный захват, мощность подъема зубьев	кг	7621
		фунты	16 796
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 701
		фунты	27 993

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 LOG

Трубы и столбы в ряд 30 дюймов, крепление на пальцах

Зубья  
96 дюймов  
447–9939



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.



**ВНИМАНИЕ!** При постоянном давлении 15 513 кПа (2250 фунтов на кв. дюйм) номинальная нагрузка на зубья составляет 7621 кг (16 796 фунтов) при центре нагрузки 1219 мм (48 дюймов) на пару.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	11 865
		фунты	26 151
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	10 310
		фунты	22 724
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5155
		фунты	11 362
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6186
		фунты	13 634
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8248
		фунты	18 179
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 406
		дюймы	409,7
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1091
		дюймы	42,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-109
		дюймы	-4,3
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1682
		дюймы	66,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	815
		дюймы	32,1
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1947
		дюймы	76,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4031
		дюймы	158,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	7103
		дюймы	279,7
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2016 г.
		дюймы	79,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	мм	3131
		дюймы	123,3
14	Габаритная высота каретки	мм	3163
		дюймы	124,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2991
		дюймы	117,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	2991
		дюймы	117,8
	Ширина зубца (одного)	мм	200,0
		дюймы	7,9
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Эксплуатационная масса	кг	25 315
		фунты	55 794
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 701
		фунты	27 993

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

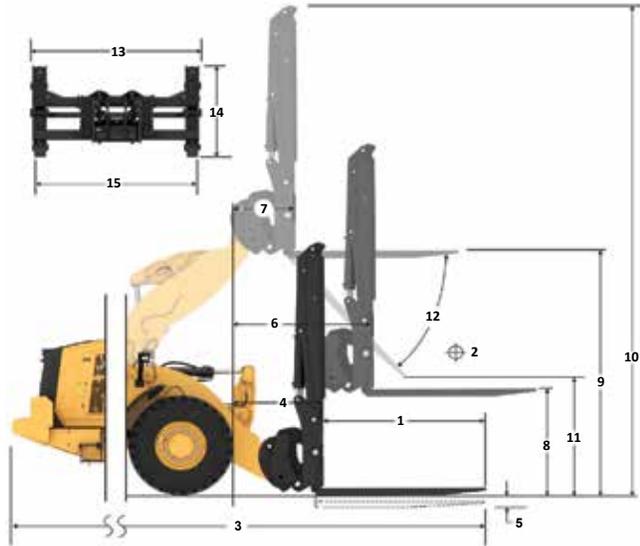
## 966 LOG

Открытый зажим для труб и столбов, крепление на пальцах

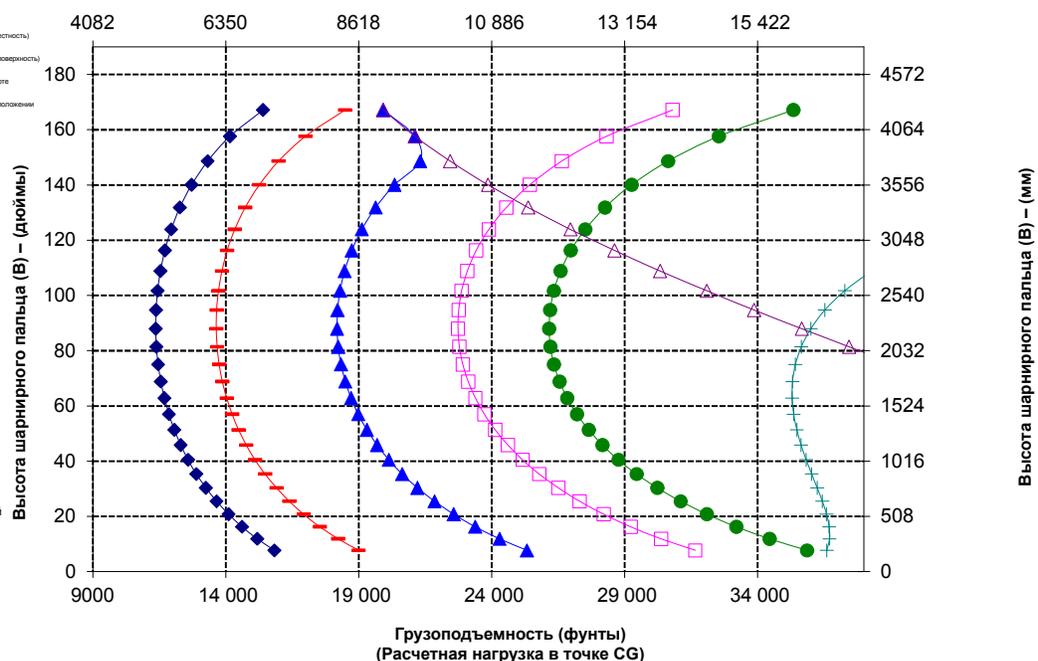
Зубья

96 дюймов

447-9399



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

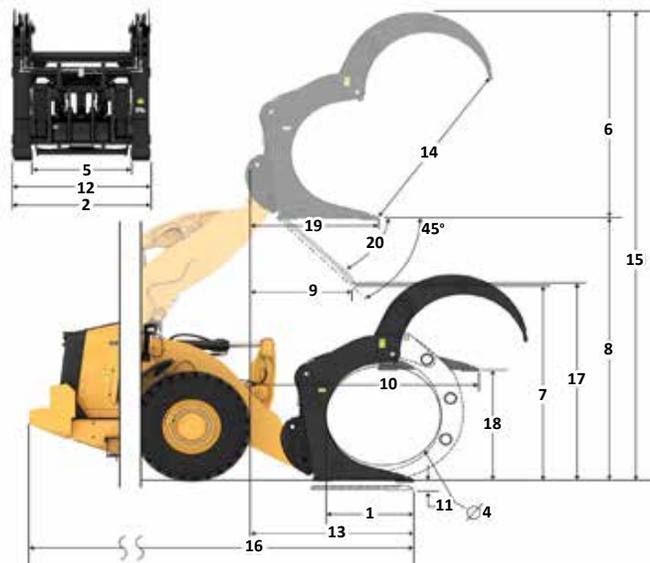
1	Длина зуба	мм	1221
		дюймы	48,1
2	Ширина вил	мм	1943
		дюймы	76,5
	Конечная зона	м <sup>2</sup>	3,1
		фут <sup>2</sup>	33
3	Внутренняя высота (применяется только к двойному верхнему захвиму)	мм	0
		дюймы	0
4	Мин. отверстие (применяется только к вилам для складов лесоматериалов)	мм	1390
		дюймы	55
	Эксплуатационная масса	кг	24 892
		фунты	54 877
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	мм	1402
		дюймы	55
	Статическая опрокидывающая нагрузка, при повороте ровными вилами	кг	12 221
		фунты	26 942,2
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении ровными вилами	кг	14 033
		фунты	30 937,5
6	Макс. высота вил (с открытым захжимом, если применимо)	мм	3762
		дюймы	148,1
7	Клиренс при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <= 45)	мм	3086
		дюймы	121,5
8	Клиренс при полном подъеме вил	мм	3925
		дюймы	154,5
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <= 45)	мм	1103
		дюймы	43,4
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	мм	2584
		дюймы	101,7
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента	мм	-125
		дюймы	-4,9
12	Ширина по зубьям	мм	1938
		дюймы	76,3
13	Вылет на уровне земли	мм	1934
		дюймы	76
14	Максимальное расстояние между зубьями и захжимом	мм	3465
		дюймы	136,4
15	Общая высота вил при полном подъеме и открытом захжиме	мм	7687
		дюймы	302,7
16	Габаритная длина Расстояние от кончика зубьев до задней части машины	мм	8810
		дюймы	346,9
17	Клиренс при полном подъеме и максимальной разгрузке Разгрузка (если <= 45)	мм	3088
		дюймы	121,6
18	Клиренс с горизонтальными подъемными стрелами и ровными вилами	мм	1842,0
		дюймы	72,5
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	мм	1716,2
		дюймы	67,6
20	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	градусы	45
		рад	0,8

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

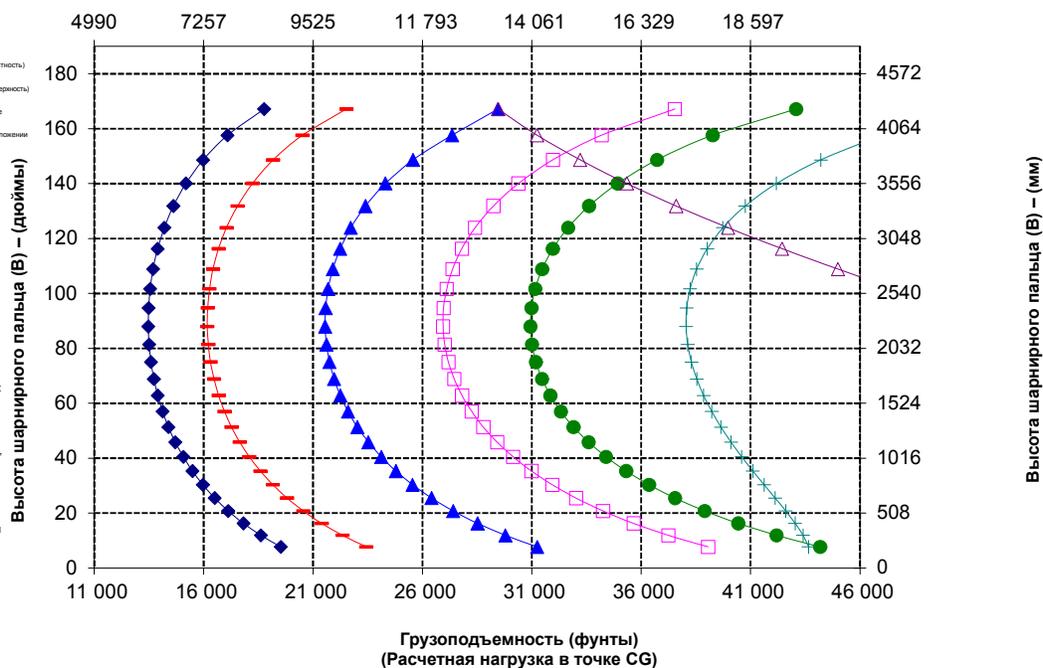
## 966 LOG

Захват, крепление на пальцах

Зубья  
48 дюймов  
448-9058



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

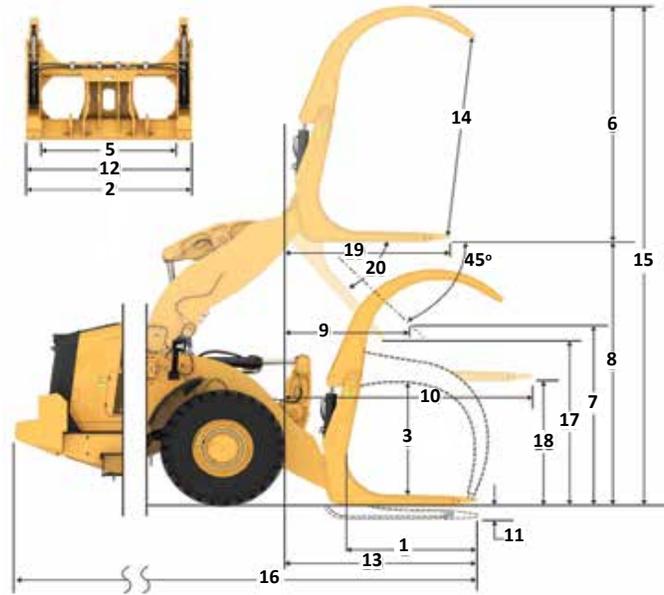
1	Длина зуба	мм	1611
		дюймы	63,4
2	Ширина вил	мм	2500
		дюймы	98,4
	Конечная зона	м <sup>2</sup>	1,42
		фут <sup>2</sup>	15
3	Внутренняя высота (применяется только к двойному верхнему захиму)	мм	1259
		дюймы	50
4	Мин. отверстие (применяется только к вилам для складов лесоматериалов)	мм	н/д
		дюймы	н/д
	Эксплуатационная масса	кг	24 840
		фунты	54 782
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	мм	1892
		дюймы	74
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	кг	13 809
		фунты	30 443,1
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вил)	кг	15 820
		фунты	34 876,0
6	Макс. высота вил (с открытым захимом, если применимо)	мм	2700
		дюймы	106,3
7	Клиренс при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <-> 45)	мм	2857
		дюймы	112,5
8	Клиренс при полном подъеме вил	мм	3981
		дюймы	156,7
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <-> 45)	мм	1410
		дюймы	55,5
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	мм	2962
		дюймы	116,6
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента	мм	-69
		дюймы	2,7
12	Ширина по зубьям	мм	2414
		дюймы	95,0
13	Вылет на уровне земли	мм	2267
		дюймы	89
14	Максимальное расстояние между зубьями и захимом	мм	2493
		дюймы	98,1
15	Общая высота вил при полном подъеме и открытом захиме	мм	6680
		дюймы	263,0
16	Габаритная длина	мм	9143
	Расстояние от кончика зубьев до задней части машины	дюймы	360,0
17	Зазор при полном подъеме и максимальной разгрузке Разгрузка (если <-> 45)	мм	2861
		дюймы	112,6
18	Зазор с горизонтальными подъемными стрелами и горизонтальными вилами	мм	1897,5
		дюймы	74,7
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	мм	2094,8
		дюймы	82,5
20	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	градусы	45
		рад	0,8

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

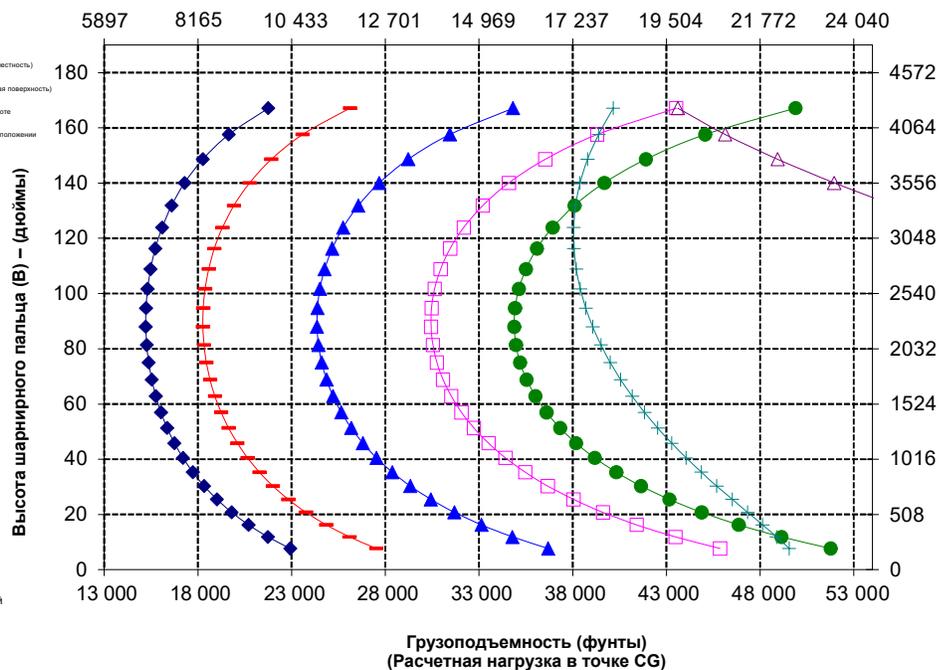
## 966 LOG

Вилы для бревен, крепление на пальцах

Зубья  
63 дюйма  
472–1174



### Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров

\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

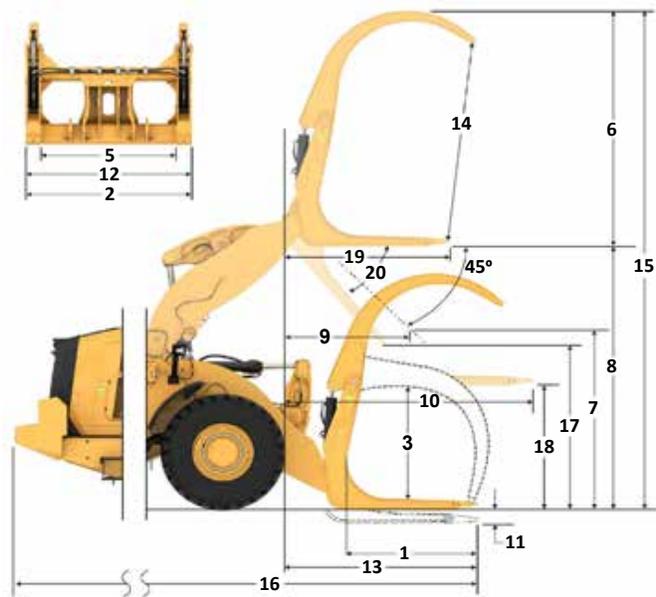
1	Длина зуба	мм	1611
		дюймы	63,4
2	Ширина вил	мм	2500
		дюймы	98,4
	Конечная зона	м <sup>2</sup>	1,42
		фут <sup>2</sup>	15
3	Внутренняя высота (применяется только к двойному верхнему зажиму)	мм	1259
		дюймы	50
4	Мин. отверстие (применяется только к вилкам для складов лесоматериалов)	мм	н/д
		дюймы	н/д
	Эксплуатационная масса	кг	25 114
		фунты	55 367
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	мм	1892
		дюймы	74
	Статическая опрокидывающая нагрузка, при повороте ровными вилами	кг	13 562
		фунты	29 899,3
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении ровными вилами	кг	15 573
		фунты	34 332,4
6	Макс. высота вил (с открытым зажимом, если применимо)	мм	2700
		дюймы	106,3
7	Клиренс при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <= 45)	мм	2857
		дюймы	112,5
8	Клиренс при полном подъеме	мм	3981
		дюймы	156,7
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <= 45)	мм	1410
		дюймы	55,5
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	мм	2962
		дюймы	116,6
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента	мм	-69
		дюймы	2,7
12	Ширина по зубьям	мм	2414
		дюймы	95,0
13	Вылет на уровне земли	мм	2267
		дюймы	89
14	Максимальное расстояние между зубьями и зажимом	мм	2493
		дюймы	98,1
15	Общая высота вил при полном подъеме и открытом зажиме	мм	6680
		дюймы	263,0
16	Габаритная длина	мм	9143
	Расстояние от кончика зубьев до задней части машины	дюймы	360,0
17	Клиренс при полном подъеме и максимальной разгрузке	мм	2861
	Разгрузка (если <= 45)	дюймы	112,6
18	Клиренс с горизонтальными подъемными стрелами и ровными вилами	мм	1897,5
		дюймы	74,7
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	мм	2094,8
		дюймы	82,5
20	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	градусы	45
		рад	0,8

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

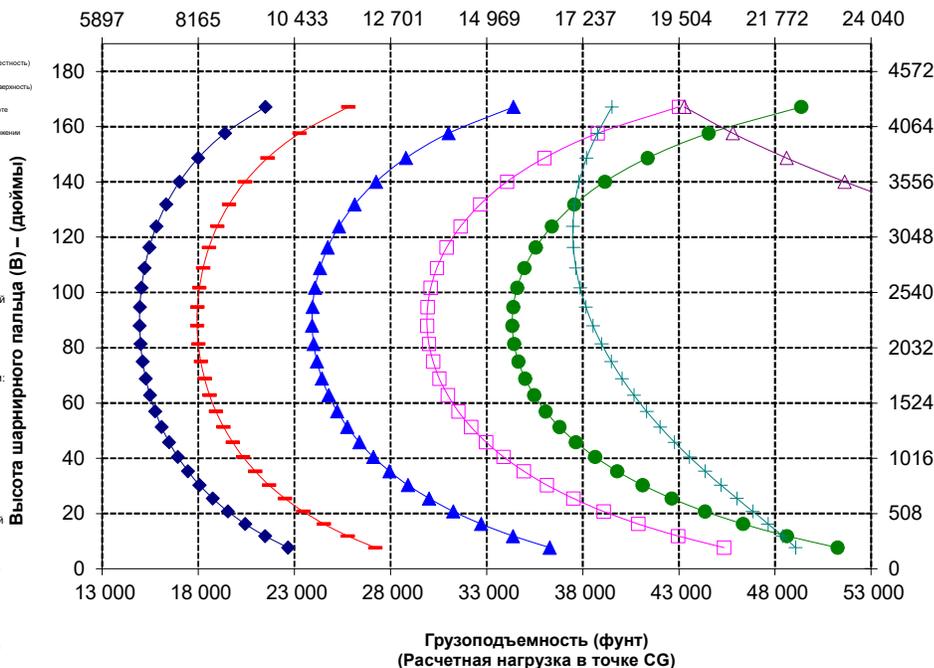
## 966 LOG

Вилы для бревен, крепление на пальцах

Зубья  
63 дюйма  
472-4662



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

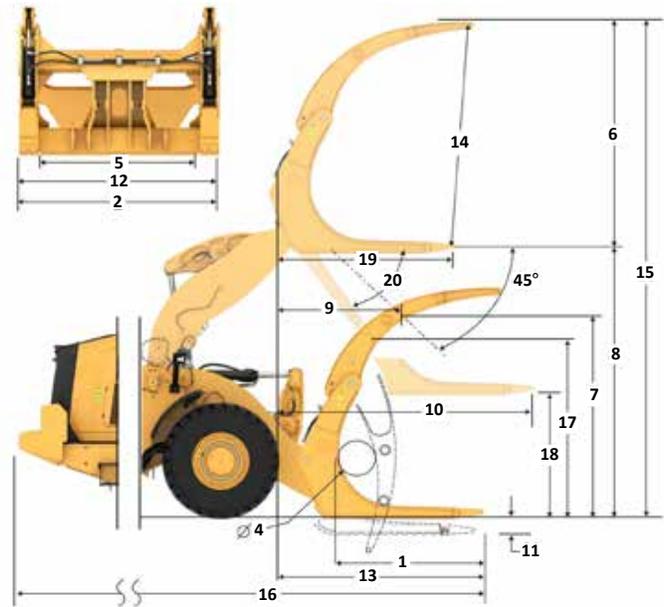
1	Длина зуба	мм	1611
		дюймы	63,4
2	Ширина вил	мм	2508
		дюймы	98,8
	Конечная зона	м <sup>2</sup>	1,59
		фут <sup>2</sup>	17
3	Внутренняя высота (применяется только к двойному верхнему захвиму)	мм	0
		дюймы	0
4	Мин. отверстие (применяется только к вилам для складов лесоматериалов)	мм	662
		дюймы	26
	Эксплуатационная масса	кг	25 144
		фунты	55 433
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	мм	1907
		дюймы	75
	Статическая опрокидывающая нагрузка, при повороте ровными вилами	кг	13 212
		фунты	29 126,4
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении ровными вилами	кг	15 193
		фунты	33 495,2
6	Макс. высота вил (с открытым захвиму, если применимо)	мм	2805
		дюймы	110,4
7	Клиренс при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <-> 45)	мм	2857
		дюймы	112,5
8	Клиренс при полном подъеме вил	мм	3981
		дюймы	156,7
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <-> 45)	мм	1410
		дюймы	55,5
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	мм	2962
		дюймы	116,6
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента	мм	-69
		дюймы	2,7
12	Ширина по зубьям	мм	2413
		дюймы	95,0
13	Вылет на уровне земли	мм	2267
		дюймы	89
14	Максимальное расстояние между зубьями и захвиму	мм	2727
		дюймы	107,4
15	Общая высота вил при полном подъеме и открытом захвиму	мм	6786
		дюймы	267,2
16	Габаритная длина	мм	9143
	Расстояние от кончика зубьев до задней части машины	дюймы	360,0
17	Клиренс при полном подъеме и максимальной разгрузке (если <-> 45)	мм	2861
		дюймы	112,6
18	Клиренс с горизонтальными подъемными стрелами и ровными вилами	мм	1897,8
		дюймы	74,7
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	мм	2095,0
		дюймы	82,5
20	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	градусы	45
		рад	0,8

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

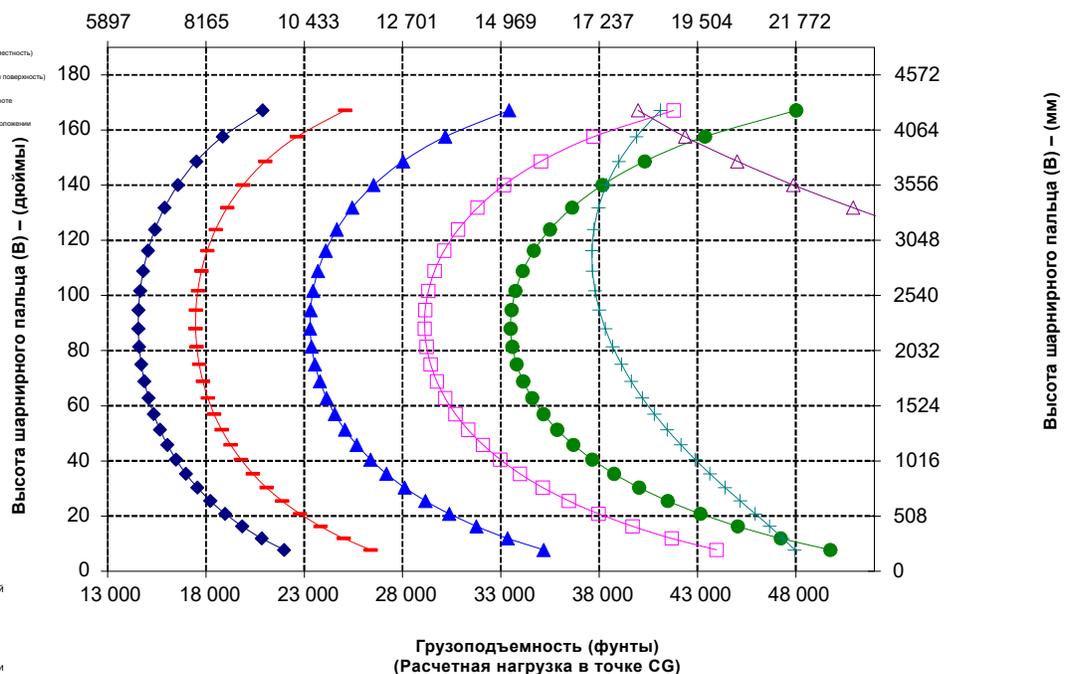
## 966 LOG

Зубья  
63 дюйма  
506-1946

Вилы для складов лесоматериалов, крепление на пальцах



### Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации

## Технические характеристики стрелы

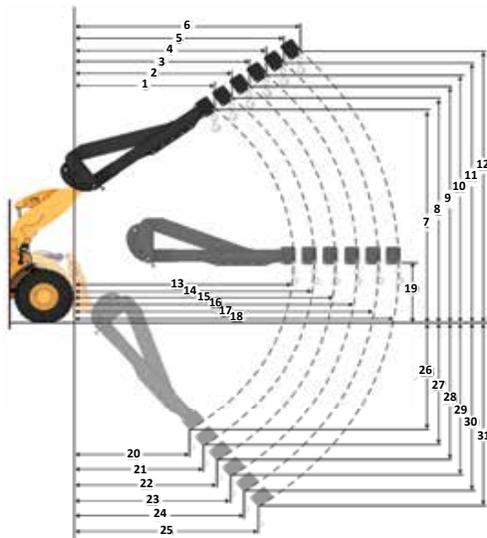
### Технические характеристики стрелы

Технические характеристики стрелы	Втянута	Расширение				Расширение 4	Длина в выдвинутом состоянии
		1	2	3			
Вылет крюка при максимальном подъеме (1 2 3 4 5 6)	мм 1823	1936	2049	2162	2275	2388	
	футы дюймы	5 футов 11 дюймов	6 футов 4 дюйма	6 футов 8 дюймов	7 футов 1 дюйм	7 футов 5 дюймов	7 футов 10 дюймов
Высота крюка при максимальном подъеме (7 8 9 10 11 12)	мм 7218	7501	7784	8067	8350	8633	
	футы дюймы	23 фута 8 дюймов	24 фута 7 дюймов	25 футов 6 дюймов	26 футов 5 дюймов	27 футов 4 дюйма	28 футов 3 дюйма
Вылет крюка при горизонтальном положении стрелы (13 14 15 16 17 18)	мм 4553	4858	5162	5467	5772	6077	
	футы дюймы	14 футов 11 дюймов	15 футов 11 дюймов	16 футов 11 дюймов	17 футов 11 дюймов	18 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов
Высота крюка при горизонтальном положении стрелы (19)	мм 1937	1937	1937	1937	1937	1937	
	футы дюймы	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма
Вылет крюка при минимальном подъеме (20 21 22 23 24 25)	мм 1720	1852	1983	2114	2245	2377	
	футы дюймы	5 футов 7 дюймов	6 футов 0 дюймов	6 футов 6 дюймов	6 футов 11 дюймов	7 футов 4 дюйма	7 футов 9 дюймов
Высота крюка при минимальном подъеме (26 27 28 29 30 31)	мм (2871)	(3146)	(3421)	(3696)	(3971)	(4246)	
	футы дюймы	-9 футов 6 дюймов	-10 футов 8 дюймов	-11 футов 9 дюймов	-12 футов 10 дюймов	-13 футов 11 дюймов	-13 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	кг 9131	8641	8200	7801	7438	7107	
	фунты 20 125	19 045	18 073	17 193	16 394	15 663	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте	кг 8060	7627	7237	6885	6564	6271	
	фунты 17 765	16 810	15 951	15 174	14 467	13 821	
Эксплуатационная масса	кг 23 488	23 488	23 488	23 488	23 488	23 488	
	фунты 51 767	51 767	51 767	51 767	51 767	51 767	

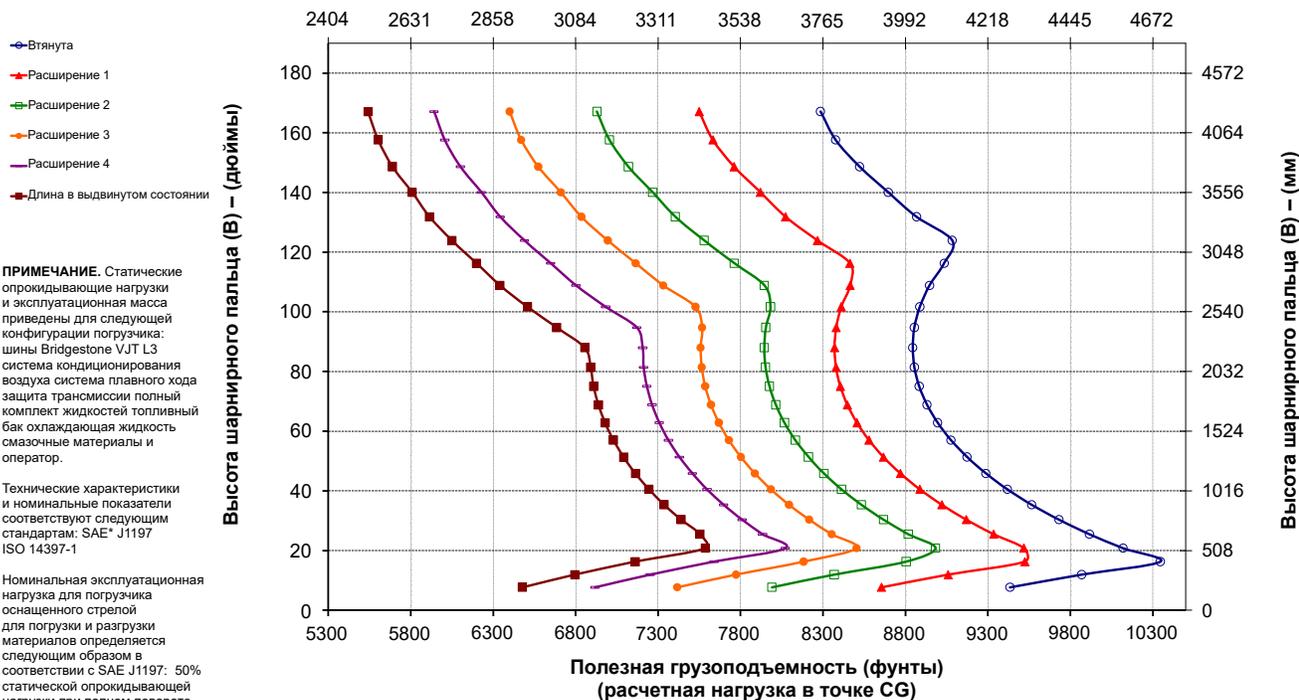
## 966 LOG

Технические характеристики стрелы Fusion

6Pos



### Полезная грузоподъемность (фунты) (расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3 система кондиционирования воздуха система плавного хода защита трансмиссии полный комплект жидкостей топливный бак охлаждающая жидкость смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197 ISO 14397-1

Номинальная эксплуатационная нагрузка для погрузчика оснащенного стрелой для погрузки и разгрузки материалов определяется следующим образом в соответствии с SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров



# 966

## Конфигурация с высокой устойчивостью к коррозии

**Комплект для защиты от коррозии колесного погрузчика Cat® 966 добавляет реальную ценность в защиту инвестиций в машину. Уникальная для отрасли заводская обработка обеспечивает повышенную защиту всех компонентов машины, которые могут подвергаться воздействию коррозионных материалов. Он предназначен для повышения надежности и долговечности в сложных коррозионных средах, таких как заводы по производству удобрений, химическая промышленность, сельское хозяйство, порты с соленой водой и другие.**

### Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C9.3B обладает высокой удельной мощностью благодаря комплексу проверенных электронных, топливных и пневматических систем.
- Имеет электрический топливоподкачивающий насос, водоотделитель топлива и систему вторичной фильтрации.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

### Прочность

- Комплект для защиты от коррозии предусматривает нанесение силиконовой защиты на все электрические клеммы: генератор, стартер двигателя, кабель заземления двигателя и кабели аккумуляторной батареи, чтобы максимально продлить срок службы компонентов.
- Открытые электрические разъемы защищаются термоусадочной трубкой.
- Для повышения долговечности используется сверхмощный бесщеточный генератор переменного тока.
- Дополнительная защита окраской, толщина которой более чем в два раза превышает толщину стандартной окраски. Перед нанесением окончательного полиуретанового покрытия наносятся дополнительные грунтовочные слои.

### Превосходная топливная эффективность и производительность

- Коробка передач с переключением под нагрузкой и блокирующей муфтой позволяет повысить топливную эффективность без потерь производительности.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклонах.
- Система автоматического выключения двигателя на холостом ходу значительно сокращает время простоя, общее количество рабочих часов и расход топлива.
- Глубоко интегрированные двигатель, трансмиссия и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

### Средства обеспечения безопасности

- Камера заднего вида улучшает обзор зоны позади машины, обеспечивая безопасность и высокую эффективность работы.
- Круговой обзор обеспечивает видимость на 360° вокруг машины, повышая ситуационную осведомленность оператора.
- Система предотвращения столкновений использует интегрированную интеллектуальную систему датчиков для предупреждения о столкновении при движении задним ходом, обнаружения людей, блокировки движения и автоматического экстренного торможения.
- Система дистанционного управления Cat Command позволяет операторам безопасно работать на расстоянии.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины и большие зеркала со встроенными точечными зеркалами обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.

### Сокращение затрат и времени технического обслуживания

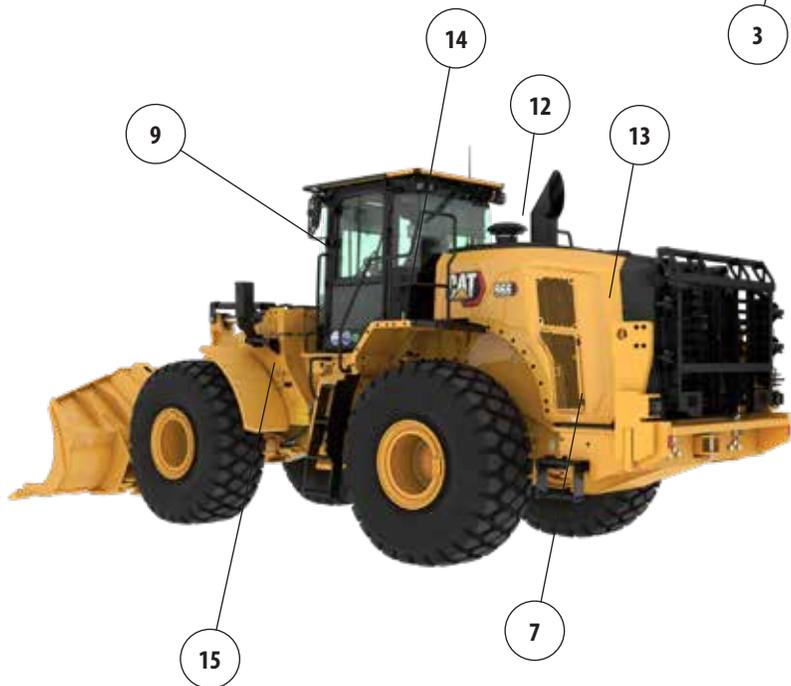
- Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционного обновления встроенного ПО Remote Flash обновляет программное обеспечение машины, обеспечивая ее оптимальную производительность.
- Приложение Cat App помогает вам управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания; оно также предупреждает вас о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера компании Cat.
- Цельный откидной капот обеспечивает простой и быстрый доступ к моторному отсеку.

### Работа с комфортом в абсолютно новой кабине

- Дополнительный приводной очиститель кабины фильтрует поступающий воздух и создает давление в кабине.
- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоизоляция, уплотнения и упругие крепления кабины уменьшают шумы и вибрацию, что обеспечивает более тихие рабочие условия.
- Рулевое колесо HMI обеспечивает малое усилие и точное управление машиной. Опционально устанавливаемая на сиденье электрогидравлическая система рулевого управления с джойстиком обеспечивает точность управления и значительно снижает усталость рук, обеспечивая превосходный комфорт и точность.

## Характеристики модели 966 с высокой устойчивостью к коррозии

1. Силиконовая защита на всех электрических клеммах
2. Термоусадочная трубка на открытых электрических разъемах
3. Капсулы с паром Zerust в электрических отсеках
4. Места смазки на шарнирных штифтах капота
5. Дополнительный комплект для защиты от коррозии системы охлаждения: охлаждающие сердечники с покрытием E, защелка для тяжелых условий эксплуатации и смазываемые петли
6. Дополнительная защита гидравлической системы, включающая силиконовый герметик и термоусадочную трубку над муфтами



7. Сверхмощный бесщеточный генератор переменного тока
8. Изолированный выключатель "массы"
9. Места смазки на петлях двери кабины
10. Дополнительные слои краски; перед нанесением окончательного полиуретанового покрытия наносятся дополнительные грунтовочные слои
11. Защитный лак нанесен на детали под капотом
12. Дополнительный фильтр предварительной очистки впускного воздуха турбины
13. Дополнительный вентилятор с переменным шагом
14. Дополнительная система автосмазки
15. Антикоррозийная крышка заливной горловины трансмиссии

Примечание. Данные о производительности машины приведены на стр. 7.



Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт [www.cat.com](http://www.cat.com).

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

© Caterpillar, 2025 г. Все права защищены. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, соответствующие логотипы, "Caterpillar Corporate Yellow", маркировка техники "Power Edge" и Cat "Modern Hex", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ4418-00 (11-2025)  
Заводской номер: 14C  
(Afr-ME, Eurasia, S Am  
[excluding Chile and Colombia],  
Aus-NZ, SE Asia, India, Indonesia)

