



# Wheel Loader 982

## Spesifikasi Teknis

Tidak semua attachment tersedia di semua kawasan. Hubungi dealer Cat® untuk mengetahui konfigurasi spesifik yang tersedia di kawasan Anda.

### Daftar Isi

|                                               |           |
|-----------------------------------------------|-----------|
| <b>Spesifikasi</b>                            | <b>2</b>  |
| Engine                                        | 2         |
| Bucket                                        | 2         |
| Bobot                                         | 2         |
| Spesifikasi Kerja                             | 2         |
| Transmisi                                     | 2         |
| Sistem Hidraulik                              | 3         |
| Rem                                           | 3         |
| Gandar                                        | 3         |
| Kapasitas Pengisian Ulang Servis              | 3         |
| Kabin                                         | 3         |
| Suara                                         | 3         |
| Sistem AC                                     | 3         |
| Dimensi                                       | 4         |
| Opsi Ban                                      | 5         |
| Faktor Pengisian Bucket dan Panduan Pemilihan | 6         |
| Spesifikasi Kerja – Bucket                    | 9         |
| Spesifikasi Fork                              | 23        |
| Perlengkapan Standar dan Opsional             | 32        |
| <b>Pernyataan Lingkungan 982</b>              | <b>34</b> |
| <b>Konfigurasi Alat Berat Kehutanan 982</b>   | <b>35</b> |
| Fitur Utama dan Keunggulan                    | 35        |
| Opsi Ban                                      | 37        |
| Spesifikasi Kerja – Bucket                    | 38        |

# Spesifikasi Wheel Loader 982

## Engine

|                                                            |                 |             |
|------------------------------------------------------------|-----------------|-------------|
| Model Engine                                               | Cat® C13        |             |
| Daya Engine pada 1800 rpm<br>ISO 14396:2002                | 303 kW          | 406 hp      |
|                                                            | 412 hp (metrik) |             |
| Daya Kotor pada 1800 rpm<br>SAE J1995:2014                 | 307 kW          | 412 hp      |
|                                                            | 417 hp (metrik) |             |
| Daya Bersih pada 1800 rpm<br>ISO 9249:2007, SAE J1349:2011 | 282 kW          | 378 hp      |
|                                                            | 383 hp (metrik) |             |
| Torsi Engine (1300 rpm)<br>ISO 14396:2002                  | 2172 N·m        | 1602 lbf-ft |
| Torsi Kotor (1300 rpm)<br>SAE J1995:2014                   | 2192 N·m        | 1617 lbf-ft |
| Torsi Bersih (1000 rpm)<br>ISO 9249:2007, SAE J1349:2011   | 2070 N·m        | 1527 lbf-ft |
| Diameter                                                   | 130 mm          | 5,12 in     |
| Langkah                                                    | 157 mm          | 6,18 in     |
| Kapasitas Silinder                                         | 12,5 l          | 763 in³     |

- Engine Cat memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil, yang setara dengan EPA Tier 3 AS, Stage IIIA UE, dan Non-Jalan Raya Stage III China.
  - Daya bersih yang dinyatakan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas, alternator, air cleaner, dan muffler.
  - Engine Cat kompatibel dengan bahan bakar diesel yang dicampur bahan bakar berintensitas karbon rendah berikut\*\* hingga:
    - 100% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)\*
    - 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrotreated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)
- Lihat panduan untuk keberhasilan penerapan. Harap hubungi dealer Cat Anda atau lihat “Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar” (S8BU6250) untuk detailnya.
- \* Untuk penggunaan campuran yang lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda.
- \*\* Emisi gas rumah kaca pipa knalpot dari bahan bakar dengan intensitas karbon rendah pada dasarnya sama dengan bahan bakar tradisional.

## Bucket

|                  |             |               |
|------------------|-------------|---------------|
| Kapasitas Bucket | 4,8-17,2 m³ | 6,25-22,5 yd³ |
|------------------|-------------|---------------|

## Bobot

|             |           |           |
|-------------|-----------|-----------|
| Bobot Kerja | 35.510 kg | 78,264 lb |
|-------------|-----------|-----------|

- Berat berdasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 875/65R29 VLTS L4, cairan penuh, operator, counterweight standar, kontrol kendara, start dingin, sepatbor jalan raya, Product Link™, gandar diferensial terbuka (depan/belakang), kemudi sekunder, peredaman suara, dan bucket serbaguna 6,1 m³ (8,0 yd³) dengan BOCE.

## Spesifikasi Kerja

Beban Kemiringan Statis –  
Putaran Penuh 40°

|                     |           |            |
|---------------------|-----------|------------|
| Dengan Defleksi Ban | 21.110 kg | 46.526 lb  |
| Tanpa Defleksi Ban  | 22.418 kg | 49.410 lb  |
| Daya Dobrak         | 262 kN    | 59.060 lbf |

- Untuk konfigurasi alat berat seperti yang ditentukan dalam “Bobot.”
- Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2 % antara perhitungan dan pengujian.

## Transmisi

|          |           |          |
|----------|-----------|----------|
| Maju 1   | 6,2 km/h  | 3,9 mph  |
| Maju 2   | 11,9 km/h | 7,4 mph  |
| Maju 3   | 21,1 km/h | 13,1 mph |
| Maju 4   | 37,5 km/h | 23,3 mph |
| Mundur 1 | 7,0 km/h  | 4,3 mph  |
| Mundur 2 | 13,6 km/h | 8,5 mph  |
| Mundur 3 | 24,1 km/h | 15 mph   |
| Mundur 4 | 39,5 km/h | 24,5 mph |

- Kecepatan travel maksimum pada kendaraan standar dengan bucket kosong dan ban L4 standar dengan radius gelinding 914 mm (36 in).

## Sistem Hidraulik

| Tipe Pompa Implement                               | Piston Kapasitas Variabel, sensor beban |             |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------|
| Sistem Implement                                   |                                         |             |
| Output Pompa Maksimum (2250 rpm)                   | 449 L/min                               | 119 gal/min |
| Tekanan Pengoperasian Maksimum                     | 34.300 kPa                              | 4975 psi    |
| Aliran Maksimum Fungsi ke- <sup>3</sup> Opsional   | 240 L/min                               | 63 gal/min  |
| Fungsi Ke-3 Opsional Tekanan Maksimum di Work Tool | 20.684 kPa                              | 3000 psi    |
| Waktu Siklus Hidraulik dengan Muatan Tetapan:      |                                         |             |
| Pengangkatan dari Posisi Bawa                      | 5,3 dtk                                 |             |
| Membuang, pada Pengangkatan Maksimum               | 1,7 dtk                                 |             |
| Turun, Kosong, Turun Mengambang                    | 3,1 dtk                                 |             |
| Total                                              | 10,1 dtk                                |             |

## Rem

|     |                                    |
|-----|------------------------------------|
| Rem | Rem memenuhi standar ISO 3450:2011 |
|-----|------------------------------------|

## Gandar

|          |                              |
|----------|------------------------------|
| Depan    | Tetap, diferensial terbuka   |
| Belakang | Osilasi, diferensial terbuka |

## Kapasitas Pengisian Ulang Servis

|                                        |       |           |
|----------------------------------------|-------|-----------|
| Tangki Bahan Bakar                     | 426 L | 112,5 gal |
| Sistem Pendinginan                     | 50 L  | 13,2 gal  |
| Karter                                 | 37 L  | 9,8 gal   |
| Transmisi                              | 77 L  | 20,3 gal  |
| Diferensial dan Final Drive – Depan    | 92 L  | 24,3 gal  |
| Diferensial dan Final Drive – Belakang | 92 L  | 24,3 gal  |
| Tangki Hidraulik                       | 153 L | 40,4 gal  |

## Kabin

|           |                                                                     |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|
| ROPS/FOPS | ROPS/FOPS memenuhi standar ISO 3471:2008 dan ISO 3449:2005 Level II |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|

## Kinerja Suara

|                                                 |           |
|-------------------------------------------------|-----------|
| Tingkat Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)  | 75 dB(A)  |
| Tingkat Daya Suara Eksterior (ISO 6395:2008)    | 112 dB(A) |
| Tingkat Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)* | 72 dB(A)  |
| Tingkat Daya Suara Eksterior (ISO 6395:2008)**  | 109 dB(A) |

\*Termasuk negara yang memberlakukan Pedoman UE dan Inggris Raya  
 \*\*EU Noise Directive (Pedoman Kebisingan UE) 2000/14/EC dan UK Noise Regulation (Peraturan Kebisingan Inggris Raya) 2001 No. 1701

## Sistem AC

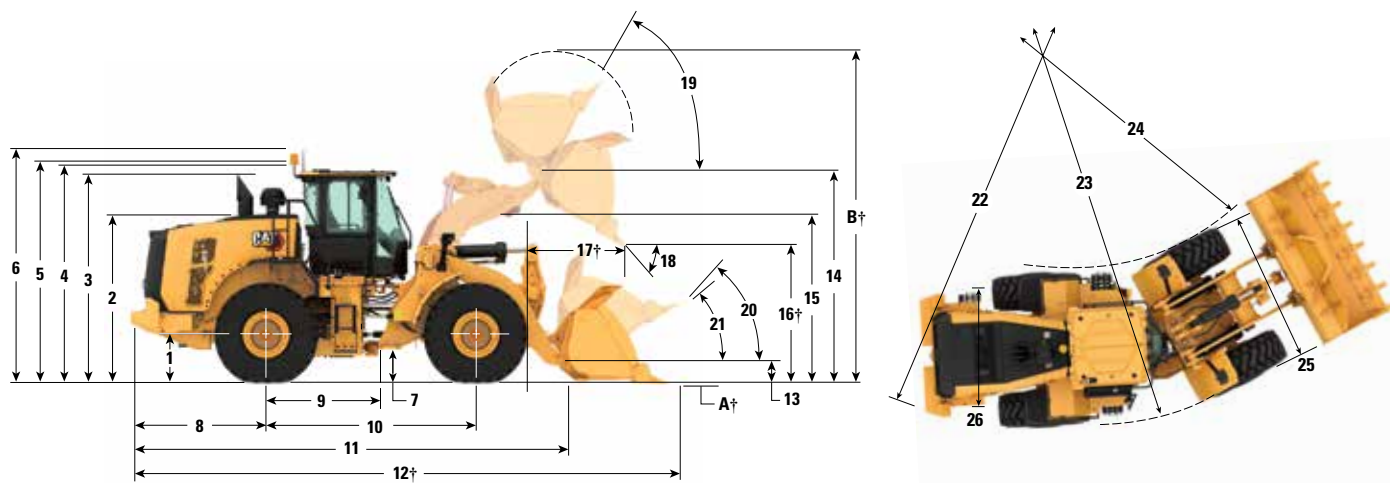
Sistem AC pada alat berat ini berisi refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a atau R1234yf. Lihat label atau buku petunjuk untuk mengidentifikasi gas.

- Jika dilengkapi dengan R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430), sistem berisi 1,600 kg (3,5 lb) refrigerant yang mengandung CO<sub>2</sub> setara 2,288 metrik ton (2,522 ton).
- Jika dilengkapi dengan R1234yf (Potensi Pemanasan Global = 0,501), sistem berisi 1,389 kg (3,1 lb) refrigerant yang mengandung CO<sub>2</sub> setara 0,001 metrik ton (0,001 ton).

# Spesifikasi Wheel Loader 982

## Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan.



|                                                                                     | Pengangkatan Standar |        | Pengangkatan Tinggi |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------|---------------------|--------|
| 1 Tinggi ke Garis Tengah Gandar                                                     | 871 mm               | 2'10"  | 871 mm              | 2'10"  |
| 2 Tinggi hingga Bagian Paling Atas Kap                                              | 3036 mm              | 10'0"  | 3036 mm             | 10'0"  |
| 3 Tinggi ke Puncak Pipa Gas Buang                                                   | 3736 mm              | 12'4"  | 3736 mm             | 12'4"  |
| 4 Tinggi ke Puncak ROPS                                                             | 3801 mm              | 12'6"  | 3801 mm             | 12'6"  |
| 5 Tinggi ke Puncak Antena Product Link                                              | 3807 mm              | 12'6"  | 3807 mm             | 12'6"  |
| 6 Tinggi ke Puncak Suar Peringatan                                                  | 4080 mm              | 13'5"  | 4080 mm             | 13'5"  |
| 7 Jarak Bebas ke Tanah                                                              | 428 mm               | 1'4"   | 428 mm              | 1'4"   |
| 8 Garis Tengah Gandar Belakang ke Tepi Counterweight                                | 2729 mm              | 9'0"   | 2843 mm             | 9'4"   |
| 9 Garis Tengah Gandar Belakang ke Hitch                                             | 1900 mm              | 6'3"   | 1900 mm             | 6'3"   |
| 10 Jarak Sumbu Roda                                                                 | 3800 mm              | 12'6"  | 3800 mm             | 12'6"  |
| 11 Panjang Keseluruhan (tanpa bucket)                                               | 8597 mm              | 28'3"  | 9104 mm             | 29'11" |
| 12 Panjang Pengiriman (dengan bucket rata di permukaan tanah)*†                     | 10.184 mm            | 33'5"  | 10.692 mm           | 35'1"  |
| 13 Tinggi Pin Engsel pada Ketinggian Bawa                                           | 791 mm               | 2'7"   | 896 mm              | 2'11"  |
| 14 Tinggi Pin Engsel pada Pengangkatan Maksimum                                     | 4741 mm              | 15'6"  | 5150 mm             | 16'10" |
| 15 Jarak Bebas Lift Arm pada Pengangkatan Maksimum                                  | 3902 mm              | 12'9"  | 4069 mm             | 13'4"  |
| 16 Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pembuangan 45°*†           | 3362 mm              | 11'0"  | 3771 mm             | 12'4"  |
| 17 Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pembuangan 45°*†                        | 1569 mm              | 5'1"   | 1631 mm             | 5'4"   |
| 18 Sudut Pembuangan pada Pengangkatan dan Pembuangan Maksimum (pada pemberhentian)* | 50 derajat           |        | 50 derajat          |        |
| 19 Sudut Serok pada Pengangkatan Maksimum*                                          | 57 derajat           |        | 56 derajat          |        |
| 20 Sudut Serok pada Tinggi Bawa*                                                    | 48 derajat           |        | 49 derajat          |        |
| 21 Sudut Serok di Permukaan Tanah*                                                  | 39 derajat           |        | 40 derajat          |        |
| 22 Lingkaran Jarak Bebas (dia) ke Counterweight                                     | 13.938 mm            | 45'9"  | 13.976 mm           | 45'11" |
| 23 Lingkaran Jarak Bebas (dia) ke Sisi Luar Ban                                     | 13.911 mm            | 45'8"  | 13.911 mm           | 45'8"  |
| 24 Lingkaran Jarak Bebas (dia) ke Sisi Dalam Ban                                    | 6970 mm              | 22'11" | 6970 mm             | 22'11" |
| 25 Lebar Antarban (tanpa beban)                                                     | 3456 mm              | 11'5"  | 3456 mm             | 11'5"  |
| Lebar Antarban (dengan beban)                                                       | 3471 mm              | 11'5"  | 3471 mm             | 11'5"  |
| 26 Lebar Tapak                                                                      | 2540 mm              | 8'4"   | 2540 mm             | 8'4"   |

†Dimensi tercantum dalam bagan Spesifikasi Kerja.

Semua dimensi terkait tinggi dan ban ditentukan berdasarkan ban radial Bridgestone 875/65R29 VLTS L4 (lihat Tabel Opsi Ban untuk ban lainnya).

Dimensi "Lebar Antarban" dihitung sampai ke ujung tonjolan (bulge) dan termasuk pengembangan ban.

• Semua dimensi merupakan perkiraan dan berdasarkan alat berat yang dilengkapi bucket serbaguna 6,1 m<sup>3</sup> (8,0 yd<sup>3</sup>) dengan BOCE dan ban radial Bridgestone 875/65R29 VLTS L4 (lihat Spesifikasi Kerja untuk bucket lainnya).

## Opsi Ban

| Merek Ban                                                    | BRIDGESTONE      | BRIDGESTONE       | MICHELIN           | BRIDGESTONE         | MAXAM            | MICHELIN          |
|--------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|--------------------|---------------------|------------------|-------------------|
| Ukuran Ban                                                   | 875/65R29        | 875/65R29         | 875/65R29          | 33/65R29            | 875/65R29        | 875/65R29         |
| Tipe Tapak                                                   | L-4              | L-3               | L-3                | L-5                 | L-4              | L5                |
| Pola Tapak                                                   | VLTS             | VTS               | XHA2               | VSDL                | MS405DX          | XTRA POWER        |
| Lebar Antarban – Maksimum (kosong)*                          | 3456 mm<br>11'5" | 3455 mm<br>11'5"  | 3496 mm<br>11'6"   | 3440 mm<br>11'4"    | 3474 mm<br>11'5" | 3452 mm<br>11'4"  |
| Lebar Antarban – Maksimum (dengan beban)*                    | 3471 mm<br>11'5" | 3464 mm<br>11'5"  | 3491 mm<br>11'6"   | 3457 mm<br>11'5"    | 3486 mm<br>11'6" | 3470 mm<br>11'5"  |
| Perubahan Dimensi Vertikal<br>(rata-rata depan dan belakang) |                  | -3 mm<br>-0,1"    | -13 mm<br>-0,5"    | 37 mm<br>1,5"       | -19 mm<br>-0,7"  | 10 mm<br>0,4"     |
| Perubahan Jangkauan Horizontal                               |                  | 2 mm<br>0,1"      | -1 mm<br>0"        | -30 mm<br>-1,2"     | 0 mm<br>0"       | -20 mm<br>-0,8"   |
| Perubahan Lingkaran Jarak Bebas ke Sisi Luar Ban             |                  | -7 mm<br>-0,3"    | 20 mm<br>0,8"      | -13 mm<br>-0,5"     | 16 mm<br>0,6"    | 0 mm<br>0"        |
| Perubahan Lingkaran Jarak Bebas ke Sisi Dalam Ban            |                  | 7 mm<br>0,3"      | -20 mm<br>-0,8"    | 13 mm<br>0,5"       | -16 mm<br>-0,6"  | 0 mm<br>0"        |
| Perubahan Bobot Kerja (tanpa Ballast)                        |                  | -76 kg<br>-168 lb | -356 kg<br>-785 lb | 1240 kg<br>2,734 lb | 60 kg<br>132 lb  | 564 kg<br>1244 lb |
| Perubahan Beban Kemiringan Statis – Lurus                    |                  | -50 kg<br>-111 lb | -236 kg<br>-520 lb | 822 kg<br>1,811 lb  | 40 kg<br>88 lb   | 374 kg<br>824 lb  |
| Perubahan Beban Kemiringan Statis – Artikulasi               |                  | -44 kg<br>-97 lb  | -206 kg<br>-454 lb | 718 kg<br>1,583 lb  | 35 kg<br>77 lb   | 326 kg<br>720 lb  |
| Sudut Osilasi Gandar Belakang                                | ±13 derajat      | ±13 derajat       | ±13 derajat        | ±13 derajat         | ±13 derajat      | ±13 derajat       |
| Kenaikan dan Penurunan Satu Roda Maksimum                    | 571 mm<br>1'10"  | 571 mm<br>1'10"   | 571 mm<br>1'10"    | 571 mm<br>1'10"     | 571 mm<br>1'10"  | 571 mm<br>1'10"   |

\*Lebar antar-tonjolan ban dan termasuk pengembangan ban.

# Spesifikasi Wheel Loader 982

## Faktor Pengisian Bucket dan Panduan Pemilihan

Ukuran bucket harus dipilih berdasarkan kerapatan material dan faktor isian yang diharapkan. Bucket Cat Performance Series dengan rantai lebih panjang, bukaan bucket lebih besar, peningkatan sudut repositori, papan samping melengkung, dan pelindung tumpahan terpadu, menghasilkan faktor isian yang jauh lebih tinggi dibandingkan generasi sebelumnya atau bucket non-Cat. Volume sebenarnya yang mampu ditangani oleh alat berat ini biasanya lebih besar daripada kapasitas tetapan.

| Material Lepas    |                                 | Faktor Isian (%)* | Kerapatan Material |
|-------------------|---------------------------------|-------------------|--------------------|
| Tanah/Tanah Liat  |                                 | 115               | 1,5-1,7            |
| Pasir dan Kerikil |                                 | 115               | 1,5-1,7            |
| Agregat:          | 25-76 mm (1 hingga 3 in)        | 110               | 1,6-1,7            |
|                   | 19 mm (0,75 in) dan lebih kecil | 105               | 1,8                |
| Batu:             | 76 mm (3 in) dan lebih besar    | 100               | 1,6                |

\*Sebagai % dari kapasitas tetapan ISO 7546:1983.

**Catatan:** Faktor Isian yang diperoleh juga akan bergantung pada apakah produk dicuci atau tidak dicuci.

| Kerapatan Material |                     |                            | kg/m <sup>3</sup>                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 |
|--------------------|---------------------|----------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Linkage Standar    | Dipasang dengan Pin | Serbaguna/<br>Lantai Datar | 6,1 m <sup>3</sup> (8 yd <sup>3</sup> ) | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div>&lt;/</div></div> |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

**Catatan:** Semua bucket menampilkan Pinggiran Dibautkan.

## Faktor Pengisian Bucket dan Panduan Pemilihan

Ukuran bucket harus dipilih berdasarkan kerapatan material dan faktor isian yang diharapkan. Bucket Cat Performance Series dengan rantai lebih panjang, bukaan bucket lebih besar, peningkatan sudut repositori, papan samping melengkung, dan pelindung tumpahan terpadu, menghasilkan faktor isian yang jauh lebih tinggi dibandingkan generasi sebelumnya atau bucket non-Cat. Volume sebenarnya yang mampu ditangani oleh alat berat ini biasanya lebih besar daripada kapasitas tetapan.

| Material Lepas    |                                 | Faktor Isian (%)* | Kerapatan Material |
|-------------------|---------------------------------|-------------------|--------------------|
| Tanah/Tanah Liat  |                                 | 115               | 1,5-1,7            |
| Pasir dan Kerikil |                                 | 115               | 1,5-1,7            |
| Agregat:          | 25-76 mm (1 hingga 3 in)        | 110               | 1,6-1,7            |
|                   | 19 mm (0,75 in) dan lebih kecil | 105               | 1,8                |
| Batu:             | 76 mm (3 in) dan lebih besar    | 100               | 1,6                |

\*Sebagai % dari kapasitas tetapan ISO 7546:1983.

**Catatan:** Faktor Isian yang diperoleh juga akan bergantung pada apakah produk dicuci atau tidak dicuci.

| Kerapatan Material                                 |                     | kg/m³               | 300                 | 400 | 500                 | 600                 | 700  | 800                | 900                 | 1000                | 1100              | 1200                | 1300                | 1400                | 1500              | 1600 | 1700 | 1800           | 1900              | 2000              | 2100 |
|----------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----|---------------------|---------------------|------|--------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|------|------|----------------|-------------------|-------------------|------|
| Linkage Standar                                    | Dipasang dengan Pin | Batu, Spade         | 5,1 m³ (6,75 yd³)   |     |                     |                     |      |                    |                     |                     |                   |                     |                     |                     | 5,9 m³ (7,75 yd³) |      |      |                |                   | 4,9 m³ (6,25 yd³) |      |
|                                                    |                     |                     | 5,6 m³ (7,25 yd³)   |     |                     |                     |      |                    |                     |                     |                   |                     | 8,5 m³ (6,44 yd³)   |                     |                   |      |      | 5,3 m³ (7 yd³) |                   |                   |      |
|                                                    | Batu Bara           | 8,8 m³ (11,5 yd³)   |                     |     |                     |                     |      |                    | 10,1 m³ (13,25 yd³) |                     |                   | 8,8 m³ (11,5 yd³)   |                     |                     |                   |      |      |                |                   |                   |      |
|                                                    | Limbah              | 10,2 m³ (13,25 yd³) |                     |     |                     |                     |      |                    | 11,7 m³ (15,25 yd³) |                     |                   | 10,2 m³ (13,25 yd³) |                     |                     |                   |      |      |                |                   |                   |      |
|                                                    | Kepingan Kayu       | 12 m³ (15,75 yd³)   |                     |     |                     |                     |      | 13,8 m³ (18 yd³)   |                     |                     | 12 m³ (15,75 yd³) |                     |                     |                     |                   |      |      |                |                   |                   |      |
|                                                    |                     | 17,2 m³ (22,5 yd³)  |                     |     | 19,8 m³ (25,75 yd³) |                     |      | 17,2 m³ (22,5 yd³) |                     |                     |                   |                     |                     |                     |                   |      |      |                |                   |                   |      |
| Pengangkatan Tinggi                                | Dipasang dengan Pin | Batu                | 5,4 m³ (7 yd³)      |     |                     |                     |      |                    |                     |                     |                   |                     |                     | 6,2 m³ (8 yd³)      |                   |      |      |                | 5,1 m³ (6,75 yd³) |                   |      |
|                                                    |                     | Batu Bara           | 8,8 m³ (11,5 yd³)   |     |                     |                     |      |                    |                     | 7,4 m³ (9,75 yd³)   |                   |                     | 8,8 m³ (11,5 yd³)   |                     |                   |      |      |                |                   |                   |      |
|                                                    |                     | Limbah              | 10 m³ (13,25 yd³)   |     |                     |                     |      |                    |                     | 11,7 m³ (15,25 yd³) |                   |                     | 10,2 m³ (13,25 yd³) |                     |                   |      |      |                |                   |                   |      |
| Aggregate Handler                                  | Dipasang dengan Pin | Batu Bara           | 8,8 m³ (11,5 yd³)   |     |                     |                     |      |                    |                     | 10,1 m³ (13,25 yd³) |                   |                     |                     | 8,8 m³ (11,5 yd³)   |                   |      |      |                |                   |                   |      |
|                                                    |                     | Limbah              | 10,2 m³ (13,25 yd³) |     |                     |                     |      |                    |                     | 11,7 m³ (15,25 yd³) |                   |                     |                     | 10,2 m³ (13,25 yd³) |                   |      |      |                |                   |                   |      |
|                                                    |                     | Kepingan Kayu       | 12 m³ (15,75 yd³)   |     |                     |                     |      |                    | 13,8 m³ (18 yd³)    |                     |                   | 12 m³ (15,75 yd³)   |                     |                     |                   |      |      |                |                   |                   |      |
|                                                    |                     |                     | 17,2 m³ (22,5 yd³)  |     |                     | 19,8 m³ (25,75 yd³) |      |                    | 17,2 m³ (22,5 yd³)  |                     |                   |                     |                     |                     |                   |      |      |                |                   |                   |      |
| Kerapatan Material                                 |                     | lb/yd³              | 506                 | 674 | 843                 | 1011                | 1180 | 1348               | 1517                | 1685                | 1854              | 2022                | 2191                | 2359                | 2528              | 2696 | 2865 | 3033           | 3202              | 3370              | 3539 |
| Faktor Pengisian Bucket<br>115% 110% 105% 100% 95% |                     |                     |                     |     |                     |                     |      |                    |                     |                     |                   |                     |                     |                     |                   |      |      |                |                   |                   |      |
|                                                    |                     |                     |                     |     |                     |                     |      |                    |                     |                     |                   |                     |                     |                     |                   |      |      |                |                   |                   |      |

**Catatan:** Semua bucket menampilkan Pinggiran Dibautkan.

# Spesifikasi Wheel Loader 982

## Faktor Pengisian Bucket dan Panduan Pemilihan

Ukuran bucket harus dipilih berdasarkan kerapatan material dan faktor isian yang diharapkan. Bucket Cat Performance Series dengan rantai lebih panjang, bukaan bucket lebih besar, peningkatan sudut repositori, papan samping melengkung, dan pelindung tumpahan terpadu, menghasilkan faktor isian yang jauh lebih tinggi dibandingkan generasi sebelumnya atau bucket non-Cat. Volume sebenarnya yang mampu ditangani oleh alat berat ini biasanya lebih besar daripada kapasitas tetapan.

| Material Lepas    |                                 | Faktor Isian (%)* | Kerapatan Material |
|-------------------|---------------------------------|-------------------|--------------------|
| Tanah/Tanah Liat  |                                 | 115               | 1,5-1,7            |
| Pasir dan Kerikil |                                 | 115               | 1,5-1,7            |
| Agregat:          | 25-76 mm (1 hingga 3 in)        | 110               | 1,6-1,7            |
|                   | 19 mm (0,75 in) dan lebih kecil | 105               | 1,8                |
| Batu:             | 76 mm (3 in) dan lebih besar    | 100               | 1,6                |

\*Sebagai % dari kapasitas tetapan ISO 7546:1983.

**Catatan:** Faktor Isian yang diperoleh juga akan bergantung pada apakah produk dicuci atau tidak dicuci.

| Kerapatan Material                                 |         |                            | kg/m³               | 300              | 400 | 500 | 600  | 700  | 800  | 900  | 1000 | 1100 | 1200            | 1300              | 1400              | 1500 | 1600              | 1700 | 1800              | 1900 | 2000            | 2100 |  |  |
|----------------------------------------------------|---------|----------------------------|---------------------|------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----------------|-------------------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-----------------|------|--|--|
| Linkage Standar                                    | Hook-On | Serbaguna/<br>Lantai Datar | 6 m³ (7,75 yd³)     |                  |     |     |      |      |      |      |      |      |                 |                   | 6,9 m³ (9 yd³)    |      |                   |      | 6 m³ (7,75 yd³)   |      |                 |      |  |  |
|                                                    |         |                            | 6,7 m³ (8,75 yd³)   |                  |     |     |      |      |      |      |      |      | 7,7 m³ (10 yd³) |                   |                   |      | 6,7 m³ (8,75 yd³) |      |                   |      |                 |      |  |  |
| Pengangkatan Tinggi                                |         |                            | 6 m³ (7,75 yd³)     |                  |     |     |      |      |      |      |      |      |                 |                   | 6,9 m³ (9 yd³)    |      |                   |      | 6 m³ (7,75 yd³)   |      |                 |      |  |  |
|                                                    |         |                            | 6,7 m³ (8,75 yd³)   |                  |     |     |      |      |      |      |      |      | 7,7 m³ (10 yd³) |                   |                   |      | 6,7 m³ (8,75 yd³) |      |                   |      |                 |      |  |  |
| Aggregate Handler                                  |         |                            | 6 m³ (7,75 yd³)     |                  |     |     |      |      |      |      |      |      |                 |                   |                   |      | 6,9 m³ (9 yd³)    |      |                   |      | 6 m³ (7,75 yd³) |      |  |  |
|                                                    |         |                            | 6,7 m³ (8,75 yd³)   |                  |     |     |      |      |      |      |      |      |                 |                   | 7,7 m³ (10 yd³)   |      |                   |      | 6,7 m³ (8,75 yd³) |      |                 |      |  |  |
| Linkage Standar                                    | Hook-On | Batu,<br>Spade             | 4,9 m³ (6,5 yd³)    |                  |     |     |      |      |      |      |      |      |                 |                   | 5,6 m³ (7,25 yd³) |      |                   |      |                   |      | 4,7 m³ (6 yd³)  |      |  |  |
|                                                    |         | Kepingan Kayu              | 16,7 m³ (21,75 yd³) | 19,2 m³ (25 yd³) |     |     |      |      |      |      |      |      |                 |                   |                   |      |                   |      |                   |      |                 |      |  |  |
| Pengangkatan Tinggi                                | Hook-On | Batu,<br>Spade             | 4,9 m³ (6,5 yd³)    |                  |     |     |      |      |      |      |      |      |                 | 5,6 m³ (7,25 yd³) |                   |      |                   |      |                   |      | 4,7 m³ (6 yd³)  |      |  |  |
|                                                    |         | Kepingan Kayu              | 16,7 m³ (21,75 yd³) |                  |     |     |      |      |      |      |      |      |                 |                   |                   |      |                   |      |                   |      |                 |      |  |  |
| Aggregate Handler                                  | Hook-On | Kepingan Kayu              | 16,7 m³ (21,75 yd³) | 19,2 m³ (25 yd³) |     |     |      |      |      |      |      |      |                 |                   |                   |      |                   |      |                   |      |                 |      |  |  |
| Kerapatan Material                                 |         |                            | lb/yd³              | 506              | 674 | 843 | 1011 | 1180 | 1348 | 1517 | 1685 | 1854 | 2022            | 2191              | 2359              | 2528 | 2696              | 2865 | 3033              | 3202 | 3370            | 3539 |  |  |
| Faktor Pengisian Bucket<br>115% 110% 105% 100% 95% |         |                            |                     |                  |     |     |      |      |      |      |      |      |                 |                   |                   |      |                   |      |                   |      |                 |      |  |  |
| <div></div>                                        |         |                            |                     |                  |     |     |      |      |      |      |      |      |                 |                   |                   |      |                   |      |                   |      |                 |      |  |  |



## Spesifikasi Kerja – Bucket

| Linkage                                                                        |                 | Linkage Standar           |                 |                             |                 |                           |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket                                                                    |                 | Serbaguna – Pin On        |                 | Serbaguna – Pin On – Abrasi |                 |                           |                 |
| Tipe Pinggiran                                                                 |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan   | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetapan                                                            | m <sup>3</sup>  | 6,10                      | 6,10            | 6,40                        | 6,40            | 7,00                      | 7,00            |
|                                                                                | yd <sup>3</sup> | 8,00                      | 8,00            | 8,25                        | 8,25            | 9,25                      | 9,25            |
| Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %                                    | m <sup>3</sup>  | 6,70                      | 6,70            | 7,00                        | 7,00            | 7,70                      | 7,70            |
|                                                                                | yd <sup>3</sup> | 8,75                      | 8,75            | 9,25                        | 9,25            | 10,00                     | 10,00           |
| Lebar                                                                          | mm              | 3602                      | 3665            | 3602                        | 3665            | 3602                      | 3665            |
|                                                                                | ft/in           | 11'9"                     | 12'0"           | 11'9"                       | 12'0"           | 11'9"                     | 12'0"           |
| <b>16†</b> Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3362                      | 3194            | 3325                        | 3156            | 3275                      | 3106            |
|                                                                                | ft/in           | 11'0"                     | 10'5"           | 10'10"                      | 10'4"           | 10'8"                     | 10'2"           |
| <b>17†</b> Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1569                      | 1703            | 1602                        | 1735            | 1644                      | 1776            |
|                                                                                | ft/in           | 5'1"                      | 5'7"            | 5'3"                        | 5'8"            | 5'4"                      | 5'9"            |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                                  | mm              | 3257                      | 3468            | 3307                        | 3518            | 3374                      | 3585            |
|                                                                                | ft/in           | 10'8"                     | 11'4"           | 10'10"                      | 11'6"           | 11'0"                     | 11'9"           |
| <b>A†</b> Kedalaman Penggalan                                                  | mm              | 119                       | 119             | 119                         | 119             | 119                       | 119             |
|                                                                                | in              | 4,6"                      | 4,6"            | 4,6"                        | 4,6"            | 4,6"                      | 4,6"            |
| <b>12†</b> Panjang Keseluruhan                                                 | mm              | 10.184                    | 10.419          | 10.234                      | 10.469          | 10.301                    | 10.536          |
|                                                                                | ft/in           | 33'5"                     | 34'3"           | 33'7"                       | 34'5"           | 33'10"                    | 34'7"           |
| <b>B†</b> Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 6590                      | 6590            | 6639                        | 6639            | 6.706                     | 6.706           |
|                                                                                | ft/in           | 21'8"                     | 21'8"           | 21'10"                      | 21'10"          | 22'0"                     | 22'0"           |
| Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa               | mm              | 7885                      | 7993            | 7900                        | 8009            | 7921                      | 8030            |
|                                                                                | ft/in           | 25'11"                    | 26'3"           | 26'0"                       | 26'4"           | 26'0"                     | 26'5"           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (ISO)*                                          | kg              | 24.782                    | 24.683          | 24.573                      | 24.474          | 24.339                    | 24.239          |
|                                                                                | lb              | 54.619                    | 54.401          | 54.160                      | 53.941          | 53.643                    | 53.422          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Ban Kuku)*                                     | kg              | 26.088                    | 25.989          | 25.888                      | 25.788          | 25.661                    | 25.560          |
|                                                                                | lb              | 57.500                    | 57.280          | 57.058                      | 56.837          | 56.559                    | 56.336          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (ISO)*                                     | kg              | 21.110                    | 21.011          | 20.910                      | 20.810          | 20.685                    | 20.585          |
|                                                                                | lb              | 46.526                    | 46.308          | 46.086                      | 45.867          | 45.590                    | 45.370          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Ban Kuku)*                                | kg              | 22.418                    | 22.318          | 22.226                      | 22.126          | 22.009                    | 21.908          |
|                                                                                | lb              | 49.410                    | 49.191          | 48.987                      | 48.766          | 48.509                    | 48.286          |
| Daya Dobrak (§)                                                                | kN              | 262                       | 262             | 253                         | 253             | 242                       | 242             |
|                                                                                | lbf             | 59.060                    | 58.913          | 57.055                      | 56.907          | 54.561                    | 54.413          |
| Bobot Kerja*                                                                   | kg              | 35.510                    | 35.582          | 35.641                      | 35.713          | 35.782                    | 35.854          |
|                                                                                | lb              | 78.264                    | 78.423          | 78.552                      | 78.712          | 78.863                    | 79.023          |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 875/65R29 VLTS L4, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan raya, Product Link, diferensial selip terbatas, pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 33/65R29 VSDL L5.

(§) Diukur 102 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan SAE J732C.

(§) Spesifikasi dan peringkat sesuai dengan semua standar yang berlaku, rekomendasi dari Society of Automotive Engineers, termasuk Standar SAE J732C yang mengatur peringkat loader.

(ISO) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang mengharuskan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Ban Kuku) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Wheel Loader 982

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage                                                                 |                 | Linkage Standar             |                 |                           |                 |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket                                                             |                 | Serbaguna – Pin On – Abrasi |                 | Serbaguna – Pin-On – HD   |                 |
| Tipe Pinggiran                                                          |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan   | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetapan                                                     | m <sup>3</sup>  | 7,50                        | 7,50            | 7,00                      | 7,00            |
|                                                                         | yd <sup>3</sup> | 9,75                        | 9,75            | 9,25                      | 9,25            |
| Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %                             | m <sup>3</sup>  | 8,30                        | 8,30            | 7,70                      | 7,70            |
|                                                                         | yd <sup>3</sup> | 10,75                       | 10,75           | 10,00                     | 10,00           |
| Lebar                                                                   | mm              | 3602                        | 3665            | 3.646                     | 3709            |
|                                                                         | ft/in           | 11'9"                       | 12'0"           | 11'11"                    | 12'2"           |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3224                        | 3055            | 3282                      | 3113            |
|                                                                         | ft/in           | 10'6"                       | 10'0"           | 10'9"                     | 10'2"           |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1689                        | 1820            | 1652                      | 1785            |
|                                                                         | ft/in           | 5'6"                        | 5'11"           | 5'5"                      | 5'10"           |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 3442                        | 3653            | 3375                      | 3586            |
|                                                                         | ft/in           | 11'3"                       | 11'11"          | 11'0"                     | 11'9"           |
| A† Kedalaman Penggalan                                                  | mm              | 119                         | 119             | 109                       | 109             |
|                                                                         | in              | 4,6"                        | 4,6"            | 4,2"                      | 4,2"            |
| 12† Panjang Keseluruhan                                                 | mm              | 10.369                      | 10.604          | 10.296                    | 10.531          |
|                                                                         | ft/in           | 34'1"                       | 34'10"          | 33'10"                    | 34'7"           |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 6773                        | 6773            | 6.706                     | 6.706           |
|                                                                         | ft/in           | 22'3"                       | 22'3"           | 22'0"                     | 22'0"           |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa          | mm              | 7.943                       | 8052            | 7937                      | 8046            |
|                                                                         | ft/in           | 26'1"                       | 26'5"           | 26'1"                     | 26'5"           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (ISO)*                                   | kg              | 24.134                      | 24.033          | 24.453                    | 24.353          |
|                                                                         | lb              | 53.192                      | 52.970          | 53.896                    | 53.675          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Ban Kuku)*                              | kg              | 25.465                      | 25.363          | 25.777                    | 25.676          |
|                                                                         | lb              | 56.124                      | 55.900          | 56.812                    | 56.590          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (ISO)*                              | kg              | 20.491                      | 20.390          | 20.795                    | 20.695          |
|                                                                         | lb              | 45.163                      | 44.940          | 45.833                    | 45.612          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Ban Kuku)*                         | kg              | 21.823                      | 21.721          | 22.119                    | 22.018          |
|                                                                         | lb              | 48.097                      | 47.873          | 48.751                    | 48.529          |
| Daya Dobrak (§)                                                         | kN              | 232                         | 231             | 243                       | 242             |
|                                                                         | lbf             | 52.243                      | 52.094          | 54.616                    | 54.473          |
| Bobot Kerja*                                                            | kg              | 35.888                      | 35.960          | 35.634                    | 35.706          |
|                                                                         | lb              | 79.097                      | 79.256          | 78.537                    | 78.696          |

\*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 875/65R29 VLTS L4, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan raya, Product Link, diferensial selip terbatas, pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 33/65R29 VSDL L5.

(§)Diukur 102 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan SAE J732C.

(§)Spesifikasi dan peringkat sesuai dengan semua standar yang berlaku, rekomendasi dari Society of Automotive Engineers, termasuk Standar SAE J732C yang mengatur peringkat loader.

(ISO) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang mengharuskan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Ban Kuku) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage                                                                 |                 | Linkage Standar               |                 |                                      |                 |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket                                                             |                 | Serbaguna – Hook-On – Fusion™ |                 | Serbaguna – Hook-On™ Fusion – Abrasi |                 |
| Tipe Pinggiran                                                          |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan     | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan            | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetapan                                                     | m <sup>3</sup>  | 6,00                          | 6,00            | 6,70                                 | 6,70            |
|                                                                         | yd <sup>3</sup> | 7,75                          | 7,75            | 8,75                                 | 8,75            |
| Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %                             | m <sup>3</sup>  | 6,60                          | 6,60            | 7,40                                 | 7,40            |
|                                                                         | yd <sup>3</sup> | 8,75                          | 8,75            | 9,75                                 | 9,75            |
| Lebar                                                                   | mm              | 3602                          | 3698            | 3602                                 | 3698            |
|                                                                         | ft/in           | 11'9"                         | 12'1"           | 11'9"                                | 12'1"           |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3247                          | 3059            | 3168                                 | 2979            |
|                                                                         | ft/in           | 10'7"                         | 10'0"           | 10'4"                                | 9'9"            |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1695                          | 1853            | 1760                                 | 1916            |
|                                                                         | ft/in           | 5'6"                          | 6'0"            | 5'9"                                 | 6'3"            |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 3426                          | 3668            | 3530                                 | 3772            |
|                                                                         | ft/in           | 11'2"                         | 12'0"           | 11'6"                                | 12'4"           |
| A† Kedalaman Penggalan                                                  | mm              | 129                           | 129             | 129                                  | 129             |
|                                                                         | in              | 5,1"                          | 5,1"            | 5,1"                                 | 5,1"            |
| 12† Panjang Keseluruhan                                                 | mm              | 10.360                        | 10.626          | 10.464                               | 10.730          |
|                                                                         | ft/in           | 34'0"                         | 34'11"          | 34'4"                                | 35'3"           |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 6658                          | 6658            | 6756                                 | 6756            |
|                                                                         | ft/in           | 21'11"                        | 21'11"          | 22'2"                                | 22'2"           |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa          | mm              | 7937                          | 8074            | 7971                                 | 8109            |
|                                                                         | ft/in           | 26'1"                         | 26'6"           | 26'2"                                | 26'8"           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (ISO)*                                   | kg              | 22.637                        | 22.547          | 22.277                               | 22.188          |
|                                                                         | lb              | 49.893                        | 49.693          | 49.099                               | 48.903          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Ban Kaku)*                              | kg              | 23.884                        | 23.793          | 23.533                               | 23.444          |
|                                                                         | lb              | 52.641                        | 52.439          | 51.868                               | 51.670          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (ISO)*                              | kg              | 19.116                        | 19.025          | 18.770                               | 18.681          |
|                                                                         | lb              | 42.133                        | 41.932          | 41.370                               | 41.173          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Ban Kaku)*                         | kg              | 20.368                        | 20.277          | 20.031                               | 19.942          |
|                                                                         | lb              | 44.892                        | 44.690          | 44.150                               | 43.952          |
| Daya Dobrak (§)                                                         | kN              | 232                           | 232             | 218                                  | 217             |
|                                                                         | lbf             | 52.324                        | 52.164          | 48.982                               | 48.825          |
| Bobot Kerja*                                                            | kg              | 36.606                        | 36.671          | 36.834                               | 36.896          |
|                                                                         | lb              | 80.678                        | 80.821          | 81.181                               | 81.317          |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 875/65R29 VLTS L4, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan raya, Product Link, diferensial selip terbatas, pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 33/65R29 VSDL L5.

(§) Diukur 102 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan SAE J732C.

(§) Spesifikasi dan peringkat sesuai dengan semua standar yang berlaku, rekomendasi dari Society of Automotive Engineers, termasuk Standar SAE J732C yang mengatur peringkat loader.

(ISO) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang mengharuskan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Ban Kaku) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Wheel Loader 982

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage                                                                 |                 |                           | Linkage Standar |                            |                 |                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------|
| Tipe Bucket                                                             |                 | Lantai Datar – Pin-On     |                 | Lantai Datar – Pin-On – HD |                 | Lantai Datar – Pin-On – Material Ringan (Batu Bara) |
| Tipe Pinggiran                                                          |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan  | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan                           |
| Kapasitas – Tetap                                                       | m <sup>3</sup>  | 6,40                      | 6,40            | 7,00                       | 7,00            | 8,80                                                |
|                                                                         | yd <sup>3</sup> | 8,25                      | 8,25            | 9,25                       | 9,25            | 11,50                                               |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                               | m <sup>3</sup>  | 7,00                      | 7,00            | 7,70                       | 7,70            | 9,70                                                |
|                                                                         | yd <sup>3</sup> | 9,25                      | 9,25            | 10,00                      | 10,00           | 12,75                                               |
| Lebar                                                                   | mm              | 3602                      | 3665            | 3602                       | 3665            | 3639                                                |
|                                                                         | ft/in           | 11'9"                     | 12'0"           | 11'9"                      | 12'0"           | 11'11"                                              |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3246                      | 3069            | 3198                       | 3021            | 3015                                                |
|                                                                         | ft/in           | 10'7"                     | 10'0"           | 10'5"                      | 9'10"           | 9'10"                                               |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1516                      | 1638            | 1581                       | 1703            | 1743                                                |
|                                                                         | ft/in           | 4'11"                     | 5'4"            | 5'2"                       | 5'7"            | 5'8"                                                |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 3321                      | 3532            | 3401                       | 3612            | 3645                                                |
|                                                                         | ft/in           | 10'10"                    | 11'7"           | 11'1"                      | 11'10"          | 11'11"                                              |
| A† Kedalaman Penggalian                                                 | mm              | 119                       | 119             | 107                        | 107             | 122                                                 |
|                                                                         | in              | 4,6"                      | 4,6"            | 4,2"                       | 4,2"            | 4,8"                                                |
| 12† Panjang Keseluruhan                                                 | mm              | 10.248                    | 10.483          | 10.321                     | 10.556          | 10.574                                              |
|                                                                         | ft/in           | 33'8"                     | 34'5"           | 33'11"                     | 34'8"           | 34'9"                                               |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 6623                      | 6623            | 6707                       | 6707            | 6960                                                |
|                                                                         | ft/in           | 21'9"                     | 21'9"           | 22'1"                      | 22'1"           | 22'10"                                              |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa          | mm              | 7905                      | 8014            | 7925                       | 8035            | 8025                                                |
|                                                                         | ft/in           | 25'12"                    | 26'4"           | 25'12"                     | 26'5"           | 26'4"                                               |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (ISO)*                                   | kg              | 24.184                    | 24.086          | 23.067                     | 22.968          | 23.220                                              |
|                                                                         | lb              | 53.303                    | 53.086          | 50.839                     | 50.621          | 51.177                                              |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Ban Kuku)*                              | kg              | 25.459                    | 25.360          | 24.346                     | 24.246          | 24.533                                              |
|                                                                         | lb              | 56.112                    | 55.894          | 53.660                     | 53.440          | 54.071                                              |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (ISO)*                              | kg              | 20.574                    | 20.476          | 19.461                     | 19.362          | 19.658                                              |
|                                                                         | lb              | 45.346                    | 45.129          | 42.892                     | 42.674          | 43.327                                              |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Ban Kuku)*                         | kg              | 21.852                    | 21.753          | 20.744                     | 20.644          | 20.974                                              |
|                                                                         | lb              | 48.163                    | 47.945          | 45.720                     | 45.500          | 46.226                                              |
| Daya Dobrak (\$)                                                        | kN              | 251                       | 250             | 235                        | 234             | 205                                                 |
|                                                                         | lbf             | 56.505                    | 56.357          | 52.804                     | 52.662          | 46.188                                              |
| Bobot Kerja*                                                            | kg              | 35.669                    | 35.741          | 36.654                     | 36.726          | 36.180                                              |
|                                                                         | lb              | 78.614                    | 78.773          | 80.785                     | 80.944          | 79.739                                              |

\*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 875/65R29 VLTS L4, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan raya, Product Link, diferensial selip terbatas, pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 33/65R29 VSDL L5.

(\$)Diukur 102 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan SAE J732C.

(§)Spesifikasi dan peringkat sesuai dengan semua standar yang berlaku, rekomendasi dari Society of Automotive Engineers, termasuk Standar SAE J732C yang mengatur peringkat loader.

(ISO) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang mengharuskan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Ban Kuku) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage                                                                 |                 | Linkage Standar              |                 |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket                                                             |                 | Batu, Spade – Pin-On – HD*** |                 |
| Tipe Pinggiran                                                          |                 | Gigi dan Segmen              | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetapan                                                     | m <sup>3</sup>  | 5,40                         | 5,80            |
|                                                                         | yd <sup>3</sup> | 7,00                         | 7,50            |
| Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %                             | m <sup>3</sup>  | 5,90                         | 6,40            |
|                                                                         | yd <sup>3</sup> | 7,75                         | 8,25            |
| Lebar                                                                   | mm              | 3644                         | 3663            |
|                                                                         | ft/in           | 11'11"                       | 12'0"           |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3150                         | 3139            |
|                                                                         | ft/in           | 10'4"                        | 10'3"           |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1874                         | 1908            |
|                                                                         | ft/in           | 6'1"                         | 6'3"            |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 3637                         | 3670            |
|                                                                         | ft/in           | 11'11"                       | 12'0"           |
| A† Kedalaman Penggalian                                                 | mm              | 79                           | 70              |
|                                                                         | in              | 3,1"                         | 2,7"            |
| 12† Panjang Keseluruhan                                                 | mm              | 10.582                       | 10.607          |
|                                                                         | ft/in           | 34'9"                        | 34'10"          |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 6587                         | 6622            |
|                                                                         | ft/in           | 21'8"                        | 21'9"           |
| Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa        | mm              | 8040                         | 8054            |
|                                                                         | ft/in           | 26'5"                        | 26'6"           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (ISO)*                                   | kg              | 25.141                       | 24.562          |
|                                                                         | lb              | 55.412                       | 54.136          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Ban Kaku)*                              | kg              | 26.508                       | 25.933          |
|                                                                         | lb              | 58.424                       | 57.157          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (ISO)*                              | kg              | 21.336                       | 20.758          |
|                                                                         | lb              | 47.026                       | 45.751          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Ban Kaku)*                         | kg              | 22.705                       | 22.131          |
|                                                                         | lb              | 50.043                       | 48.777          |
| Daya Dobrak (§)                                                         | kN              | 233                          | 227             |
|                                                                         | lbf             | 52.561                       | 51.096          |
| Bobot Kerja*                                                            | kg              | 37.331                       | 37.869          |
|                                                                         | lb              | 82.276                       | 83.464          |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 875/65R29 VLTS L4, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan raya, Product Link, diferensial selip terbatas, pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 33/65R29 VSDL L5.

(§) Diukur 102 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan SAE J732C.

(§) Spesifikasi dan peringkat sesuai dengan semua standar yang berlaku, rekomendasi dari Society of Automotive Engineers, termasuk Standar SAE J732C yang mengatur peringkat loader.

(ISO) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang mengharuskan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Ban Kaku) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Wheel Loader 982

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage                                                                        |                 |                           |                 | Linkage Pengangkatan Tinggi |                 |                           |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket                                                                    |                 | Serbaguna – Pin-On        |                 | Serbaguna – Pin-On – Abrasi |                 |                           |                 |
| Tipe Pinggiran                                                                 |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan   | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetapan                                                            | m <sup>3</sup>  | 6,10                      | 6,10            | 6,40                        | 6,40            | 7,00                      | 7,00            |
|                                                                                | yd <sup>3</sup> | 8,00                      | 8,00            | 8,25                        | 8,25            | 9,25                      | 9,25            |
| Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %                                    | m <sup>3</sup>  | 6,70                      | 6,70            | 7,00                        | 7,00            | 7,70                      | 7,70            |
|                                                                                | yd <sup>3</sup> | 8,75                      | 8,75            | 9,25                        | 9,25            | 10,00                     | 10,00           |
| Lebar                                                                          | mm              | 3602                      | 3665            | 3602                        | 3665            | 3602                      | 3665            |
|                                                                                | ft/in           | 11'9"                     | 12'0"           | 11'9"                       | 12'0"           | 11'9"                     | 12'0"           |
| <b>16†</b> Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3771                      | 3603            | 3734                        | 3565            | 3684                      | 3515            |
|                                                                                | ft/in           | 12'4"                     | 11'9"           | 12'3"                       | 11'8"           | 12'1"                     | 11'6"           |
| <b>17†</b> Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1631                      | 1764            | 1663                        | 1796            | 1706                      | 1838            |
|                                                                                | ft/in           | 5'4"                      | 5'9"            | 5'5"                        | 5'10"           | 5'7"                      | 6'0"            |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                                  | mm              | 3597                      | 3809            | 3647                        | 3859            | 3714                      | 3.926           |
|                                                                                | ft/in           | 11'9"                     | 12'5"           | 11'11"                      | 12'7"           | 12'2"                     | 12'10"          |
| <b>A†</b> Kedalaman Penggalan                                                  | mm              | 119                       | 119             | 119                         | 119             | 119                       | 119             |
|                                                                                | in              | 4,6"                      | 4,6"            | 4,6"                        | 4,6"            | 4,6"                      | 4,6"            |
| <b>12†</b> Panjang Keseluruhan                                                 | mm              | 10.692                    | 10.924          | 10.742                      | 10.974          | 10.809                    | 11.041          |
|                                                                                | ft/in           | 35'1"                     | 35'11"          | 35'3"                       | 36'1"           | 35'6"                     | 36'3"           |
| <b>B†</b> Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 6981                      | 6981            | 7048                        | 7048            | 7115                      | 7115            |
|                                                                                | ft/in           | 22'11"                    | 22'11"          | 23'2"                       | 23'2"           | 23'5"                     | 23'5"           |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa                 | mm              | 8066                      | 8181            | 8082                        | 8198            | 8104                      | 8220            |
|                                                                                | ft/in           | 26'6"                     | 26'11"          | 26'7"                       | 26'11"          | 26'8"                     | 27'0"           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (ISO)*                                          | kg              | 22.495                    | 22.399          | 22.386                      | 22.289          | 22.165                    | 22.068          |
|                                                                                | lb              | 49.580                    | 49.369          | 49.339                      | 49.126          | 48.853                    | 48.638          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Ban Kuku)*                                     | kg              | 23.582                    | 23.486          | 23.473                      | 23.376          | 23.259                    | 23.162          |
|                                                                                | lb              | 51.976                    | 51.764          | 51.735                      | 51.521          | 51.264                    | 51.049          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (ISO)*                                     | kg              | 19.016                    | 18.920          | 18.906                      | 18.809          | 18.694                    | 18.597          |
|                                                                                | lb              | 41.912                    | 41.700          | 41.670                      | 41.456          | 41.202                    | 40.988          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Ban Kuku)*                                | kg              | 20.123                    | 20.027          | 20.014                      | 19.917          | 19.809                    | 19.711          |
|                                                                                | lb              | 44.352                    | 44.140          | 44.111                      | 43.897          | 43.659                    | 43.443          |
| Daya Dobrak (§)                                                                | kN              | 252                       | 252             | 244                         | 243             | 233                       | 233             |
|                                                                                | lbf             | 56.827                    | 56.707          | 54.909                      | 54.788          | 52.499                    | 52.377          |
| Bobot Kerja*                                                                   | kg              | 36.633                    | 36.705          | 36.731                      | 36.803          | 36.872                    | 36.944          |
|                                                                                | lb              | 80.738                    | 80.897          | 80.954                      | 81.113          | 81.265                    | 81.424          |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 875/65R29 VLTS L4, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan raya, Product Link, diferensial selip terbatas, pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 33/65R29 VSDL L5.

(§) Diukur 102 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan SAE J732C.

(§) Spesifikasi dan peringkat sesuai dengan semua standar yang berlaku, rekomendasi dari Society of Automotive Engineers, termasuk Standar SAE J732C yang mengatur peringkat loader.

(ISO) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang mengharuskan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Ban Kuku) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage                                                                 |                 | Linkage Pengangkatan Tinggi |                 |                           |                 |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket                                                             |                 | Serbaguna – Pin-On – Abrasi |                 | Serbaguna – Pin-On – HD   |                 |
| Tipe Pinggiran                                                          |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan   | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetapan                                                     | m <sup>3</sup>  | 7,50                        | 7,50            | 7,00                      | 7,00            |
|                                                                         | yd <sup>3</sup> | 9,75                        | 9,75            | 9,25                      | 9,25            |
| Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %                             | m <sup>3</sup>  | 8,30                        | 8,30            | 7,70                      | 7,70            |
|                                                                         | yd <sup>3</sup> | 10,75                       | 10,75           | 10,00                     | 10,00           |
| Lebar                                                                   | mm              | 3602                        | 3665            | 3.646                     | 3709            |
|                                                                         | ft/in           | 11'9"                       | 12'0"           | 11'11"                    | 12'2"           |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3633                        | 3464            | 3691                      | 3522            |
|                                                                         | ft/in           | 11'11"                      | 11'4"           | 12'1"                     | 11'6"           |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1750                        | 1881            | 1714                      | 1.846           |
|                                                                         | ft/in           | 5'8"                        | 6'2"            | 5'7"                      | 6'0"            |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 3782                        | 3994            | 3715                      | 3927            |
|                                                                         | ft/in           | 12'4"                       | 13'1"           | 12'2"                     | 12'10"          |
| A† Kedalaman Penggalan                                                  | mm              | 119                         | 119             | 109                       | 109             |
|                                                                         | in              | 4,6"                        | 4,6"            | 4,3"                      | 4,3"            |
| 12† Panjang Keseluruhan                                                 | mm              | 10.877                      | 11.109          | 10.804                    | 11.037          |
|                                                                         | ft/in           | 35'9"                       | 36'6"           | 35'6"                     | 36'3"           |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 7182                        | 7182            | 7115                      | 7115            |
|                                                                         | ft/in           | 23'7"                       | 23'7"           | 23'5"                     | 23'5"           |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa          | mm              | 8127                        | 8243            | 8119                      | 8235            |
|                                                                         | ft/in           | 26'8"                       | 27'1"           | 26'8"                     | 27'1"           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (ISO)*                                   | kg              | 21.975                      | 21.878          | 22.281                    | 22.184          |
|                                                                         | lb              | 48.434                      | 48.219          | 49.108                    | 48.894          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Ban Kuku)*                              | kg              | 23.076                      | 22.978          | 23.375                    | 23.278          |
|                                                                         | lb              | 50.861                      | 50.644          | 51.520                    | 51.304          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (ISO)*                              | kg              | 18.513                      | 18.415          | 18.806                    | 18.709          |
|                                                                         | lb              | 40.804                      | 40.588          | 41.449                    | 41.235          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Ban Kuku)*                         | kg              | 19.634                      | 19.536          | 19.920                    | 19.822          |
|                                                                         | lb              | 43.275                      | 43.058          | 43.905                    | 43.689          |
| Daya Dobrak (§)                                                         | kN              | 223                         | 223             | 233                       | 233             |
|                                                                         | lbf             | 50.259                      | 50.135          | 52.549                    | 52.430          |
| Bobot Kerja*                                                            | kg              | 36.978                      | 37.050          | 36.724                    | 36.796          |
|                                                                         | lb              | 81.498                      | 81.658          | 80.938                    | 81.098          |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 875/65R29 VLTS L4, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan raya, Product Link, diferensial selip terbatas, pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 33/65R29 VSDL L5.

(§) Diukur 102 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan SAE J732C.

(§) Spesifikasi dan peringkat sesuai dengan semua standar yang berlaku, rekomendasi dari Society of Automotive Engineers, termasuk Standar SAE J732C yang mengatur peringkat loader.

(ISO) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang mengharuskan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Ban Kuku) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Wheel Loader 982

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage                                                                 |                 | Linkage Pengangkatan Tinggi  |                 |                                      |                 |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket                                                             |                 | Serbaguna – Hook-On – Fusion |                 | Serbaguna – Hook-On™ Fusion – Abrasi |                 |
| Tipe Punggiran                                                          |                 | Punggiran Tajam Dibautkan    | Gigi dan Segmen | Punggiran Tajam Dibautkan            | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetapan                                                     | m <sup>3</sup>  | 6,00                         | 6,00            | 6,70                                 | 6,70            |
|                                                                         | yd <sup>3</sup> | 7,75                         | 7,75            | 8,75                                 | 8,75            |
| Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %                             | m <sup>3</sup>  | 6,60                         | 6,60            | 7,40                                 | 7,40            |
|                                                                         | yd <sup>3</sup> | 8,75                         | 8,75            | 9,75                                 | 9,75            |
| Lebar                                                                   | mm              | 3602                         | 3698            | 3602                                 | 3698            |
|                                                                         | ft/in           | 11'9"                        | 12'1"           | 11'9"                                | 12'1"           |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3656                         | 3468            | 3577                                 | 3388            |
|                                                                         | ft/in           | 11'11"                       | 11'4"           | 11'8"                                | 11'1"           |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1756                         | 1914            | 1821                                 | 1977            |
|                                                                         | ft/in           | 5'9"                         | 6'3"            | 5'11"                                | 6'5"            |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 3766                         | 4009            | 3870                                 | 4113            |
|                                                                         | ft/in           | 12'4"                        | 13'1"           | 12'8"                                | 13'5"           |
| A† Kedalaman Penggalan                                                  | mm              | 130                          | 130             | 130                                  | 130             |
|                                                                         | in              | 5,1"                         | 5,1"            | 5,1"                                 | 5,1"            |
| 12† Panjang Keseluruhan                                                 | mm              | 10.867                       | 11.130          | 10.971                               | 11.234          |
|                                                                         | ft/in           | 35'8"                        | 36'7"           | 36'0"                                | 36'11"          |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 7067                         | 7067            | 7165                                 | 7165            |
|                                                                         | ft/in           | 23'3"                        | 23'3"           | 23'7"                                | 23'7"           |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa          | mm              | 8.121                        | 8261            | 8157                                 | 8297            |
|                                                                         | ft/in           | 26'8"                        | 27'2"           | 26'10"                               | 27'3"           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (ISO)*                                   | kg              | 20.624                       | 20.536          | 20.283                               | 20.197          |
|                                                                         | lb              | 45.456                       | 45.262          | 44.704                               | 44.514          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Ban Kaku)*                              | kg              | 21.665                       | 21.576          | 21.332                               | 21.245          |
|                                                                         | lb              | 47.749                       | 47.554          | 47.016                               | 46.825          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (ISO)*                              | kg              | 17.266                       | 17.178          | 16.938                               | 16.851          |
|                                                                         | lb              | 38.055                       | 37.861          | 37.331                               | 37.141          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Ban Kaku)*                         | kg              | 18.329                       | 18.240          | 18.008                               | 17.922          |
|                                                                         | lb              | 40.397                       | 40.202          | 39.691                               | 39.500          |
| Daya Dobrak (§)                                                         | kN              | 224                          | 223             | 209                                  | 209             |
|                                                                         | lbf             | 50.330                       | 50.196          | 47.097                               | 46.966          |
| Bobot Kerja*                                                            | kg              | 37.695                       | 37.760          | 37.923                               | 37.985          |
|                                                                         | lb              | 83.080                       | 83.223          | 83.582                               | 83.719          |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 875/65R29 VLTS L4, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan raya, Product Link, diferensial selip terbatas, pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 33/65R29 VSDL L5.

(§) Diukur 102 mm (4") di belakang tip punggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan SAE J732C.

(§) Spesifikasi dan peringkat sesuai dengan semua standar yang berlaku, rekomendasi dari Society of Automotive Engineers, termasuk Standar SAE J732C yang mengatur peringkat loader.

(ISO) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang mengharuskan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Ban Kaku) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.



## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage                                                                 |                 | Linkage Pengangkatan Tinggi |                 |                            |                 |                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------|
| Tipe Bucket                                                             |                 | Lantai Datar – Pin-On       |                 | Lantai Datar – Pin-On – HD |                 | Lantai Datar – Pin-On – Material Ringan (Batu Bara) |
| Tipe Pinggiran                                                          |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan   | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan  | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan                           |
| Kapasitas – Tetapan                                                     | m <sup>3</sup>  | 6,40                        | 6,40            | 7,00                       | 7,00            | 8,80                                                |
|                                                                         | yd <sup>3</sup> | 8,25                        | 8,25            | 9,25                       | 9,25            | 11,50                                               |
| Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %                             | m <sup>3</sup>  | 7,00                        | 7,00            | 7,70                       | 7,70            | 9,70                                                |
|                                                                         | yd <sup>3</sup> | 9,25                        | 9,25            | 10,00                      | 10,00           | 12,75                                               |
| Lebar                                                                   | mm              | 3602                        | 3665            | 3602                       | 3665            | 3639                                                |
|                                                                         | ft/in           | 11'9"                       | 12'0"           | 11'9"                      | 12'0"           | 11'11"                                              |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3655                        | 3478            | 3607                       | 3430            | 3424                                                |
|                                                                         | ft/in           | 11'11"                      | 11'4"           | 11'10"                     | 11'3"           | 11'2"                                               |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1577                        | 1699            | 1642                       | 1764            | 1804                                                |
|                                                                         | ft/in           | 5'2"                        | 5'6"            | 5'4"                       | 5'9"            | 5'11"                                               |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 3661                        | 3873            | 3741                       | 3953            | 3986                                                |
|                                                                         | ft/in           | 12'0"                       | 12'8"           | 12'3"                      | 12'11"          | 13'0"                                               |
| A† Kedalaman Penggalian                                                 | mm              | 119                         | 119             | 107                        | 107             | 122                                                 |
|                                                                         | in              | 4,6"                        | 4,6"            | 4,2"                       | 4,2"            | 4,8"                                                |
| 12† Panjang Keseluruhan                                                 | mm              | 10.756                      | 10.988          | 10.829                     | 11.062          | 11.082                                              |
|                                                                         | ft/in           | 35'4"                       | 36'1"           | 35'7"                      | 36'4"           | 36'5"                                               |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 7032                        | 7032            | 7116                       | 7116            | 7369                                                |
|                                                                         | ft/in           | 23'1"                       | 23'1"           | 23'5"                      | 23'5"           | 24'3"                                               |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa          | mm              | 8087                        | 8202            | 8108                       | 8223            | 8212                                                |
|                                                                         | ft/in           | 26'7"                       | 26'11"          | 26'8"                      | 27'0"           | 27'0"                                               |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (ISO)*                                   | kg              | 22.063                      | 21.968          | 20.961                     | 20.865          | 21.166                                              |
|                                                                         | lb              | 48.628                      | 48.418          | 46.200                     | 45.988          | 46.650                                              |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Ban Kuku)*                              | kg              | 23.122                      | 23.026          | 22.024                     | 21.927          | 22.257                                              |
|                                                                         | lb              | 50.961                      | 50.749          | 48.541                     | 48.328          | 49.056                                              |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (ISO)*                              | kg              | 18.629                      | 18.533          | 17.531                     | 17.435          | 17.773                                              |
|                                                                         | lb              | 41.059                      | 40.848          | 38.639                     | 38.426          | 39.173                                              |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Ban Kuku)*                         | kg              | 19.709                      | 19.613          | 18.615                     | 18.518          | 18.886                                              |
|                                                                         | lb              | 43.439                      | 43.227          | 41.028                     | 40.815          | 41.626                                              |
| Daya Dobrak (§)                                                         | kN              | 242                         | 241             | 225                        | 225             | 197                                                 |
|                                                                         | lbf             | 54.378                      | 54.256          | 50.767                     | 50.648          | 44.407                                              |
| Bobot Kerja*                                                            | kg              | 36.759                      | 36.831          | 37.744                     | 37.816          | 37.269                                              |
|                                                                         | lb              | 81.016                      | 81.175          | 83.187                     | 83.346          | 82.141                                              |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 875/65R29 VLTS L4, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan raya, Product Link, diferensial selip terbatas, pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 33/65R29 VSDL L5.

(§)Diukur 102 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan SAE J732C.

(§)Spesifikasi dan peringkat sesuai dengan semua standar yang berlaku, rekomendasi dari Society of Automotive Engineers, termasuk Standar SAE J732C yang mengatur peringkat loader.

(ISO) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang mengharuskan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Ban Kuku) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Wheel Loader 982

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage                                                                 |                 | Linkage Pengangkatan Tinggi  |                 |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket                                                             |                 | Batu, Spade – Pin-On – HD*** |                 |
| Tipe Pinggiran                                                          |                 | Gigi dan Segmen              | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetapan                                                     | m <sup>3</sup>  | 5,40                         | 5,80            |
|                                                                         | yd <sup>3</sup> | 7,00                         | 7,50            |
| Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %                             | m <sup>3</sup>  | 5,90                         | 6,40            |
|                                                                         | yd <sup>3</sup> | 7,75                         | 8,25            |
| Lebar                                                                   | mm              | 3663                         | 3663            |
|                                                                         | ft/in           | 12'0"                        | 12'0"           |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3592                         | 3548            |
|                                                                         | ft/in           | 11'9"                        | 11'7"           |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1945                         | 1970            |
|                                                                         | ft/in           | 6'4"                         | 6'5"            |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 3961                         | 4011            |
|                                                                         | ft/in           | 12'11"                       | 13'1"           |
| A† Kedalaman Penggalan                                                  | mm              | 70                           | 70              |
|                                                                         | in              | 2,7"                         | 2,7"            |
| 12† Panjang Keseluruhan                                                 | mm              | 11.067                       | 11.117          |
|                                                                         | ft/in           | 36'4"                        | 36'6"           |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 6986                         | 7031            |
|                                                                         | ft/in           | 23'0"                        | 23'1"           |
| Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa        | mm              | 8223                         | 8240            |
|                                                                         | ft/in           | 27'0"                        | 27'1"           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (ISO)*                                   | kg              | 22.431                       | 22.252          |
|                                                                         | lb              | 49.438                       | 49.045          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Ban Kaku)*                              | kg              | 23.556                       | 23.382          |
|                                                                         | lb              | 51.919                       | 51.536          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (ISO)*                              | kg              | 18.820                       | 18.648          |
|                                                                         | lb              | 41.480                       | 41.101          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Ban Kaku)*                         | kg              | 19.968                       | 19.800          |
|                                                                         | lb              | 44.010                       | 43.641          |
| Daya Dobrak (§)                                                         | kN              | 225                          | 218             |
|                                                                         | lbf             | 50.745                       | 49.120          |
| Bobot Kerja*                                                            | kg              | 38.845                       | 38.959          |
|                                                                         | lb              | 85.615                       | 85.865          |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 875/65R29 VLTS L4, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendaraan, start dingin, fender jalan raya, Product Link, diferensial selip terbatas, pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 33/65R29 VSDL L5.

(§) Diukur 102 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan SAE J732C.

(§) Spesifikasi dan peringkat sesuai dengan semua standar yang berlaku, rekomendasi dari Society of Automotive Engineers, termasuk Standar SAE J732C yang mengatur peringkat loader.

(ISO) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang mengharuskan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Ban Kaku) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage                                                                 |                 | Linkage Aggregate Handler |                 |                             |                 |                           |                 |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket                                                             |                 | Serbaguna – Pin On        |                 | Serbaguna – Pin On – Abrasi |                 |                           |                 |
| Tipe Pinggiran                                                          |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan   | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetapan                                                     | m <sup>3</sup>  | 6,10                      | 6,10            | 6,40                        | 6,40            | 7,00                      | 7,00            |
|                                                                         | yd <sup>3</sup> | 8,00                      | 8,00            | 8,25                        | 8,25            | 9,25                      | 9,25            |
| Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %                             | m <sup>3</sup>  | 6,70                      | 6,70            | 7,00                        | 7,00            | 7,70                      | 7,70            |
|                                                                         | yd <sup>3</sup> | 8,75                      | 8,75            | 9,25                        | 9,25            | 10,00                     | 10,00           |
| Lebar                                                                   | mm              | 3602                      | 3665            | 3602                        | 3665            | 3602                      | 3665            |
|                                                                         | ft/in           | 11'9"                     | 12'0"           | 11'9"                       | 12'0"           | 11'9"                     | 12'0"           |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3362                      | 3194            | 3325                        | 3156            | 3275                      | 3106            |
|                                                                         | ft/in           | 11'0"                     | 10'5"           | 10'10"                      | 10'4"           | 10'8"                     | 10'2"           |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1569                      | 1703            | 1602                        | 1735            | 1644                      | 1776            |
|                                                                         | ft/in           | 5'1"                      | 5'7"            | 5'3"                        | 5'8"            | 5'4"                      | 5'9"            |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 3257                      | 3468            | 3307                        | 3518            | 3374                      | 3585            |
|                                                                         | ft/in           | 10'8"                     | 11'4"           | 10'10"                      | 11'6"           | 11'0"                     | 11'9"           |
| A† Kedalaman Penggalan                                                  | mm              | 119                       | 119             | 119                         | 119             | 119                       | 119             |
|                                                                         | in              | 4,6"                      | 4,6"            | 4,6"                        | 4,6"            | 4,6"                      | 4,6"            |
| 12† Panjang Keseluruhan                                                 | mm              | 10.298                    | 10.533          | 10.348                      | 10.583          | 10.415                    | 10.650          |
|                                                                         | ft/in           | 33'10"                    | 34'7"           | 34'0"                       | 34'9"           | 34'3"                     | 35'0"           |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 6572                      | 6572            | 6639                        | 6639            | 6.706                     | 6.706           |
|                                                                         | ft/in           | 21'7"                     | 21'7"           | 21'10"                      | 21'10"          | 22'0"                     | 22'0"           |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa          | mm              | 7885                      | 7993            | 7900                        | 8009            | 7921                      | 8030            |
|                                                                         | ft/in           | 25'11"                    | 26'3"           | 26'0"                       | 26'4"           | 26'0"                     | 26'5"           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (ISO)*                                   | kg              | 26.088                    | 25.989          | 25.977                      | 25.878          | 25.738                    | 25.638          |
|                                                                         | lb              | 57.498                    | 57.281          | 57.254                      | 57.035          | 56.726                    | 56.506          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Ban Kaku)*                              | kg              | 27.499                    | 27.400          | 27.388                      | 27.288          | 27.158                    | 27.057          |
|                                                                         | lb              | 60.609                    | 60.389          | 60.365                      | 60.144          | 59.857                    | 59.634          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (ISO)*                              | kg              | 22.175                    | 22.076          | 22.063                      | 21.964          | 21.834                    | 21.734          |
|                                                                         | lb              | 48.873                    | 48.656          | 48.628                      | 48.409          | 48.124                    | 47.903          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Ban Kaku)*                         | kg              | 23.592                    | 23.493          | 23.482                      | 23.381          | 23.261                    | 23.160          |
|                                                                         | lb              | 51.998                    | 51.779          | 51.754                      | 51.533          | 51.269                    | 51.046          |
| Daya Dobrak (§)                                                         | kN              | 262                       | 262             | 253                         | 253             | 242                       | 242             |
|                                                                         | lbf             | 59.039                    | 58.891          | 57.055                      | 56.907          | 54.561                    | 54.413          |
| Bobot Kerja*                                                            | kg              | 36.186                    | 36.258          | 36.284                      | 36.356          | 36.425                    | 36.497          |
|                                                                         | lb              | 79.754                    | 79.913          | 79.970                      | 80.129          | 80.280                    | 80.440          |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 875/65R29 VLTS L4, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan raya, Product Link, diferensial selip terbatas, pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*Konfigurasi Aggregate Handler tidak kompatibel dengan bucket batu dan pengangkatan tinggi.

(§) Diukur 102 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan SAE J732C.

(§) Spesifikasi dan peringkat sesuai dengan semua standar yang berlaku, rekomendasi dari Society of Automotive Engineers, termasuk Standar SAE J732C yang mengatur peringkat loader.

(ISO) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang mengharuskan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Ban Kaku) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Wheel Loader 982

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage                                                                 |                 | Linkage Aggregate Handler   |                 |                           |                 |                           |                 |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket                                                             |                 | Serbaguna – Pin On – Abrasi |                 |                           |                 | Serbaguna – Pin-On – HD   |                 |
| Tipe Pinggiran                                                          |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan   | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetapan                                                     | m <sup>3</sup>  | 7,50                        | 7,50            | 8,20                      | 8,20            | 7,00                      | 7,00            |
|                                                                         | yd <sup>3</sup> | 9,75                        | 9,75            | 10,75                     | 10,75           | 9,25                      | 9,25            |
| Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %                             | m <sup>3</sup>  | 8,30                        | 8,30            | 9,00                      | 9,00            | 7,70                      | 7,70            |
|                                                                         | yd <sup>3</sup> | 10,75                       | 10,75           | 11,75                     | 11,75           | 10,00                     | 10,00           |
| Lebar                                                                   | mm              | 3602                        | 3665            | 3602                      | 3665            | 3.646                     | 3709            |
|                                                                         | ft/in           | 11'9"                       | 12'0"           | 11'9"                     | 12'0"           | 11'11"                    | 12'2"           |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3224                        | 3055            | 3151                      | 2981            | 3282                      | 3113            |
|                                                                         | ft/in           | 10'6"                       | 10'0"           | 10'4"                     | 9'9"            | 10'9"                     | 10'2"           |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1689                        | 1820            | 1755                      | 1885            | 1652                      | 1785            |
|                                                                         | ft/in           | 5'6"                        | 5'11"           | 5'9"                      | 6'2"            | 5'5"                      | 5'10"           |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 3442                        | 3653            | 3542                      | 3753            | 3375                      | 3586            |
|                                                                         | ft/in           | 11'3"                       | 11'11"          | 11'7"                     | 12'3"           | 11'0"                     | 11'9"           |
| A† Kedalaman Penggalan                                                  | mm              | 119                         | 119             | 119                       | 119             | 109                       | 109             |
|                                                                         | in              | 4,6"                        | 4,6"            | 4,6"                      | 4,6"            | 4,2"                      | 4,2"            |
| 12† Panjang Keseluruhan                                                 | mm              | 10.483                      | 10.718          | 10.583                    | 10.818          | 10.409                    | 10.644          |
|                                                                         | ft/in           | 34'5"                       | 35'2"           | 34'9"                     | 35'6"           | 34'2"                     | 35'0"           |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 6773                        | 6773            | 6868                      | 6868            | 6.706                     | 6.706           |
|                                                                         | ft/in           | 22'3"                       | 22'3"           | 22'7"                     | 22'7"           | 22'0"                     | 22'0"           |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa          | mm              | 7.943                       | 8052            | 7974                      | 8085            | 7937                      | 8046            |
|                                                                         | ft/in           | 26'1"                       | 26'5"           | 26'2"                     | 26'7"           | 26'1"                     | 26'5"           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (ISO)*                                   | kg              | 25.528                      | 25.427          | 25.193                    | 25.091          | 25.854                    | 25.754          |
|                                                                         | lb              | 56.264                      | 56.042          | 55.526                    | 55.302          | 56.983                    | 56.762          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Ban Kuku)*                              | kg              | 26.957                      | 26.855          | 26.634                    | 26.531          | 27.275                    | 27.174          |
|                                                                         | lb              | 59.413                      | 59.189          | 58.701                    | 58.475          | 60.115                    | 59.892          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (ISO)*                              | kg              | 21.636                      | 21.535          | 21.317                    | 21.215          | 21.946                    | 21.846          |
|                                                                         | lb              | 47.686                      | 47.464          | 46.983                    | 46.759          | 48.370                    | 48.149          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Ban Kuku)*                         | kg              | 23.071                      | 22.969          | 22.764                    | 22.661          | 23.373                    | 23.272          |
|                                                                         | lb              | 50.850                      | 50.625          | 50.173                    | 49.946          | 51.515                    | 51.293          |
| Daya Dobrak (§)                                                         | kN              | 232                         | 231             | 218                       | 217             | 243                       | 242             |
|                                                                         | lbf             | 52.243                      | 52.094          | 49.093                    | 48.944          | 54.616                    | 54.473          |
| Bobot Kerja*                                                            | kg              | 36.531                      | 36.603          | 36.716                    | 36.788          | 36.277                    | 36.349          |
|                                                                         | lb              | 80.514                      | 80.673          | 80.922                    | 81.081          | 79.954                    | 80.114          |

\*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 875/65R29 VLTS L4, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan raya, Product Link, diferensial selip terbatas, pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*Konfigurasi Aggregate Handler tidak kompatibel dengan bucket batu dan pengangkatan tinggi.

(§) Diukur 102 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan SAE J732C.

(§) Spesifikasi dan peringkat sesuai dengan semua standar yang berlaku, rekomendasi dari Society of Automotive Engineers, termasuk Standar SAE J732C yang mengatur peringkat loader.

(ISO) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang mengharuskan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Ban Kuku) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage                                                                 |                 | Linkage Aggregate Handler    |                 |                                      |                 |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket                                                             |                 | Serbaguna – Hook-On – Fusion |                 | Serbaguna – Hook-On™ Fusion – Abrasi |                 |
| Tipe Pinggiran                                                          |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan    | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan            | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetapan                                                     | m <sup>3</sup>  | 6,00                         | 6,00            | 6,70                                 | 6,70            |
|                                                                         | yd <sup>3</sup> | 7,75                         | 7,75            | 8,75                                 | 8,75            |
| Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %                             | m <sup>3</sup>  | 6,60                         | 6,60            | 7,40                                 | 7,40            |
|                                                                         | yd <sup>3</sup> | 8,75                         | 8,75            | 9,75                                 | 9,75            |
| Lebar                                                                   | mm              | 3602                         | 3698            | 3602                                 | 3698            |
|                                                                         | ft/in           | 11'9"                        | 12'1"           | 11'9"                                | 12'1"           |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3247                         | 3059            | 3168                                 | 2979            |
|                                                                         | ft/in           | 10'7"                        | 10'0"           | 10'4"                                | 9'9"            |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1695                         | 1853            | 1760                                 | 1916            |
|                                                                         | ft/in           | 5'6"                         | 6'0"            | 5'9"                                 | 6'3"            |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 3426                         | 3668            | 3530                                 | 3772            |
|                                                                         | ft/in           | 11'2"                        | 12'0"           | 11'6"                                | 12'4"           |
| A† Kedalaman Penggalan                                                  | mm              | 129                          | 129             | 129                                  | 129             |
|                                                                         | in              | 5,1"                         | 5,1"            | 5,1"                                 | 5,1"            |
| 12† Panjang Keseluruhan                                                 | mm              | 10.473                       | 10.739          | 10.577                               | 10.843          |
|                                                                         | ft/in           | 34'5"                        | 35'3"           | 34'9"                                | 35'7"           |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 6658                         | 6658            | 6756                                 | 6756            |
|                                                                         | ft/in           | 21'11"                       | 21'11"          | 22'2"                                | 22'2"           |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa          | mm              | 7937                         | 8074            | 7971                                 | 8109            |
|                                                                         | ft/in           | 26'1"                        | 26'6"           | 26'2"                                | 26'8"           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (ISO)*                                   | kg              | 23.986                       | 23.895          | 23.618                               | 23.529          |
|                                                                         | lb              | 52.865                       | 52.665          | 52.055                               | 51.859          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Ban Kuku)*                              | kg              | 25.325                       | 25.233          | 24.968                               | 24.878          |
|                                                                         | lb              | 55.816                       | 55.615          | 55.030                               | 54.833          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (ISO)*                              | kg              | 20.224                       | 20.133          | 19.872                               | 19.783          |
|                                                                         | lb              | 44.574                       | 44.374          | 43.798                               | 43.602          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Ban Kuku)*                         | kg              | 21.574                       | 21.482          | 21.232                               | 21.142          |
|                                                                         | lb              | 47.549                       | 47.347          | 46.796                               | 46.598          |
| Daya Dobrak (§)                                                         | kN              | 232                          | 232             | 218                                  | 217             |
|                                                                         | lbf             | 52.324                       | 52.164          | 48.982                               | 48.825          |
| Bobot Kerja*                                                            | kg              | 37.249                       | 37.314          | 37.477                               | 37.539          |
|                                                                         | lb              | 82.095                       | 82.239          | 82.598                               | 82.735          |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 875/65R29 VLTS L4, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan raya, Product Link, diferensial selip terbatas, pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*Konfigurasi Aggregate Handler tidak kompatibel dengan bucket batu dan pengangkatan tinggi.

(§) Diukur 102 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan SAE J732C.

(§) Spesifikasi dan peringkat sesuai dengan semua standar yang berlaku, rekomendasi dari Society of Automotive Engineers, termasuk Standar SAE J732C yang mengatur peringkat loader.

(ISO) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang mengharuskan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Ban Kuku) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Wheel Loader 982

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage                                                                 |                 | Linkage Aggregate Handler |                 |                            |                 |                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------|
| Tipe Bucket                                                             |                 | Lantai Datar – Pin-On     |                 | Lantai Datar – Pin-On – HD |                 | Lantai Datar – Pin-On – Material Ringan (Batu Bara) |
| Tipe Pinggiran                                                          |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan  | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan                           |
| Kapasitas – Tetapan                                                     | m <sup>3</sup>  | 6,40                      | 6,40            | 7,00                       | 7,00            | 8,80                                                |
|                                                                         | yd <sup>3</sup> | 8,25                      | 8,25            | 9,25                       | 9,25            | 11,50                                               |
| Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %                             | m <sup>3</sup>  | 7,00                      | 7,00            | 7,70                       | 7,70            | 9,70                                                |
|                                                                         | yd <sup>3</sup> | 9,25                      | 9,25            | 10,00                      | 10,00           | 12,75                                               |
| Lebar                                                                   | mm              | 3602                      | 3665            | 3602                       | 3665            | 3639                                                |
|                                                                         | ft/in           | 11'9"                     | 12'0"           | 11'9"                      | 12'0"           | 11'11"                                              |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3246                      | 3069            | 3198                       | 3021            | 3015                                                |
|                                                                         | ft/in           | 10'7"                     | 10'0"           | 10'5"                      | 9'10"           | 9'10"                                               |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1516                      | 1638            | 1581                       | 1703            | 1743                                                |
|                                                                         | ft/in           | 4'11"                     | 5'4"            | 5'2"                       | 5'7"            | 5'8"                                                |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 3321                      | 3532            | 3401                       | 3612            | 3645                                                |
|                                                                         | ft/in           | 10'10"                    | 11'7"           | 11'1"                      | 11'10"          | 11'11"                                              |
| A† Kedalaman Penggalan                                                  | mm              | 119                       | 119             | 107                        | 107             | 122                                                 |
|                                                                         | in              | 4,6"                      | 4,6"            | 4,2"                       | 4,2"            | 4,8"                                                |
| 12† Panjang Keseluruhan                                                 | mm              | 10.362                    | 10.597          | 10.434                     | 10.669          | 10.687                                              |
|                                                                         | ft/in           | 34'0"                     | 34'10"          | 34'3"                      | 35'1"           | 35'1"                                               |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 6623                      | 6623            | 6707                       | 6707            | 6960                                                |
|                                                                         | ft/in           | 21'9"                     | 21'9"           | 22'1"                      | 22'1"           | 22'10"                                              |
| Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa        | mm              | 7905                      | 8014            | 7925                       | 8035            | 8025                                                |
|                                                                         | ft/in           | 26'0"                     | 26'4"           | 26'0"                      | 26'5"           | 26'4"                                               |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (ISO)*                                   | kg              | 25.569                    | 25.470          | 24.448                     | 24.349          | 24.581                                              |
|                                                                         | lb              | 56.354                    | 56.137          | 53.884                     | 53.665          | 54.177                                              |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Ban Kuku)*                              | kg              | 26.937                    | 26.838          | 25.822                     | 25.722          | 25.991                                              |
|                                                                         | lb              | 59.369                    | 59.151          | 56.913                     | 56.693          | 57.284                                              |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (ISO)*                              | kg              | 21.712                    | 21.613          | 20.596                     | 20.497          | 20.775                                              |
|                                                                         | lb              | 47.853                    | 47.637          | 45.394                     | 45.175          | 45.790                                              |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Ban Kuku)*                         | kg              | 23.089                    | 22.990          | 21.979                     | 21.879          | 22.194                                              |
|                                                                         | lb              | 50.888                    | 50.670          | 48.442                     | 48.222          | 48.916                                              |
| Daya Dobrak (§)                                                         | kN              | 251                       | 250             | 235                        | 234             | 205                                                 |
|                                                                         | lbf             | 56.505                    | 56.357          | 52.804                     | 52.662          | 46.188                                              |
| Bobot Kerja*                                                            | kg              | 36.312                    | 36.384          | 37.297                     | 37.369          | 36.823                                              |
|                                                                         | lb              | 80.031                    | 80.191          | 82.202                     | 82.362          | 81.156                                              |

\*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 875/65R29 VLTS L4, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan raya, Product Link, diferensial selip terbatas, pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*Konfigurasi Aggregate Handler tidak kompatibel dengan bucket batu dan pengangkatan tinggi.

(§) Diukur 102 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan SAE J732C.

(§) Spesifikasi dan peringkat sesuai dengan semua standar yang berlaku, rekomendasi dari Society of Automotive Engineers, termasuk Standar SAE J732C yang mengatur peringkat loader.

(ISO) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang mengharuskan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Ban Kuku) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

## Spesifikasi Fork

### Spesifikasi Fork

|                                                                                      |         |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| 1 Panjang Tine                                                                       | mm      | 1829   |
|                                                                                      | in      | 72.0   |
| 2 Pusat Beban                                                                        | mm      | 914    |
|                                                                                      | in      | 36.0   |
| Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                          | kg      | 17.989 |
|                                                                                      | lbs     | 39.648 |
| Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                     | kg      | 15.437 |
|                                                                                      | lbs     | 34.023 |
| Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)                                                | kg      | 7719   |
|                                                                                      | lbs     | 17.012 |
| Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                                 | kg      | 9262   |
|                                                                                      | lbs     | 20.414 |
| Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)              | kg      | 12.350 |
|                                                                                      | lbs     | 27.219 |
| 3 Panjang Keseluruhan Maksimum                                                       | mm      | 10.883 |
|                                                                                      | in      | 428.5  |
| 4 Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah                                         | mm      | 1591   |
|                                                                                      | in      | 62.6   |
| 5 *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata             | mm      | -126   |
|                                                                                      | in      | -4.9   |
| 6 Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                   | mm      | 2073   |
|                                                                                      | in      | 81.6   |
| 7 Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum                                         | mm      | 1028   |
|                                                                                      | in      | 40.5   |
| 8 Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                   | mm      | 1959   |
|                                                                                      | in      | 77.1   |
| 9 Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata             | mm      | 4479   |
|                                                                                      | in      | 176.4  |
| 10 Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm      | 5523   |
|                                                                                      | in      | 217.4  |
| 11 Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm      | 2678   |
|                                                                                      | in      | 105.4  |
| 12 Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal                                            | derajat | 52     |
| 13 Lebar Carriage Keseluruhan                                                        | mm      | 2821   |
|                                                                                      | in      | 111.1  |
| 14 Tinggi Carriage Keseluruhan                                                       | mm      | 1129   |
|                                                                                      | in      | 44.4   |
| 15 Lebar Tine Luar (rentang maks)                                                    | mm      | 2627   |
|                                                                                      | in      | 103.4  |
| 16 Lebar Tine Luar (rentang min)                                                     | mm      | 747    |
|                                                                                      | in      | 29.4   |
| Lebar Tine (tine tunggal)                                                            | mm      | 250.0  |
|                                                                                      | in      | 9.8    |
| Ketebalan Tine                                                                       | mm      | 85.0   |
|                                                                                      | in      | 3.3    |
| Kapasitas Tine                                                                       | kg      | 18.700 |
|                                                                                      | lbs     | 41.215 |
| Bobot Kerja                                                                          | kg      | 34.496 |
|                                                                                      | lbs     | 76.029 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

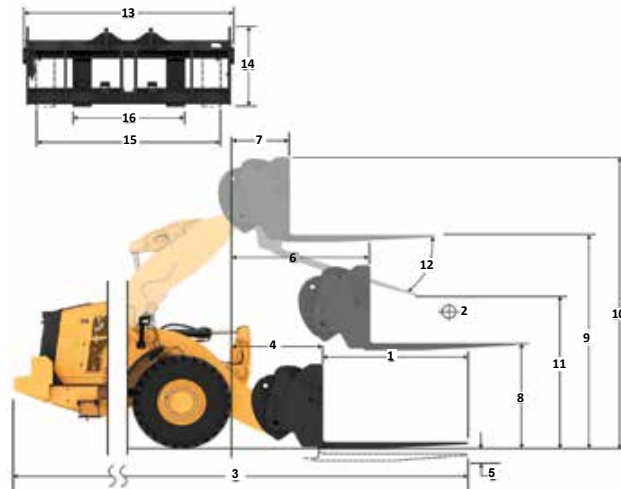
**982 STD**  
Fork Konstruksi, HD, FUSION

Carriage 108"

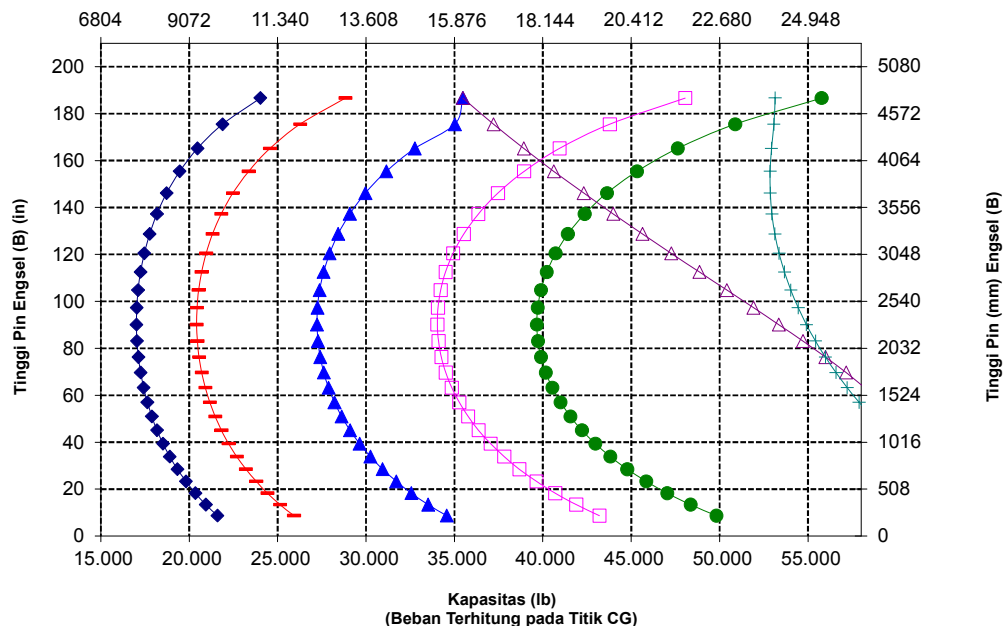
Tine 72"

523-4199

523-4200



Kapasitas (kg)  
(Beban Terhitung pada Titik CG)



**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone \* VLTS L4, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:

SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik  
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik  
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine  
Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine



# Spesifikasi Wheel Loader 982

## Spesifikasi Fork

### Spesifikasi Fork

|    |                                                                                   |         |        |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| 1  | Panjang Tine                                                                      | mm      | 2134   |
|    |                                                                                   | in      | 84.0   |
| 2  | Pusat Beban                                                                       | mm      | 1067   |
|    |                                                                                   | in      | 42.0   |
|    | Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                       | kg      | 17.217 |
|    |                                                                                   | lbs     | 37.947 |
|    | Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                  | kg      | 14.759 |
|    |                                                                                   | lbs     | 32.530 |
|    | Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)                                             | kg      | 7380   |
|    |                                                                                   | lbs     | 16.265 |
|    | Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                              | kg      | 8856   |
|    |                                                                                   | lbs     | 19.518 |
|    | Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)           | kg      | 11.808 |
|    |                                                                                   | lbs     | 26.024 |
| 3  | Panjang Keseluruhan Maksimum                                                      | mm      | 11.191 |
|    |                                                                                   | in      | 440.6  |
| 4  | Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah                                        | mm      | 1594   |
|    |                                                                                   | in      | 62.7   |
| 5  | *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata            | mm      | -126   |
|    |                                                                                   | in      | -4.9   |
| 6  | Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                  | mm      | 2073   |
|    |                                                                                   | in      | 81.6   |
| 7  | Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum                                        | mm      | 1028   |
|    |                                                                                   | in      | 40.5   |
| 8  | Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                  | mm      | 1964   |
|    |                                                                                   | in      | 77.3   |
| 9  | Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata            | mm      | 4484   |
|    |                                                                                   | in      | 176.6  |
| 10 | Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm      | 5523   |
|    |                                                                                   | in      | 217.4  |
| 11 | Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm      | 2438   |
|    |                                                                                   | in      | 96.0   |
| 12 | Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal                                            | derajat | 52     |
| 13 | Lebar Carriage Keseluruhan                                                        | mm      | 2821   |
|    |                                                                                   | in      | 111.1  |
| 14 | Tinggi Carriage Keseluruhan                                                       | mm      | 1129   |
|    |                                                                                   | in      | 44.4   |
| 15 | Lebar Tine Luar (rentang maks)                                                    | mm      | 2627   |
|    |                                                                                   | in      | 103.4  |
| 16 | Lebar Tine Luar (rentang min)                                                     | mm      | 747    |
|    |                                                                                   | in      | 29.4   |
|    | Lebar Tine (tine tunggal)                                                         | mm      | 250.0  |
|    |                                                                                   | in      | 9.8    |
|    | Ketebalan Tine                                                                    | mm      | 90.0   |
|    |                                                                                   | in      | 3.5    |
|    | Kapasitas Tine                                                                    | kg      | 17.729 |
|    |                                                                                   | lbs     | 39.075 |
|    | Bobot Kerja                                                                       | kg      | 34.598 |
|    |                                                                                   | lbs     | 76.254 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

### 982 STD

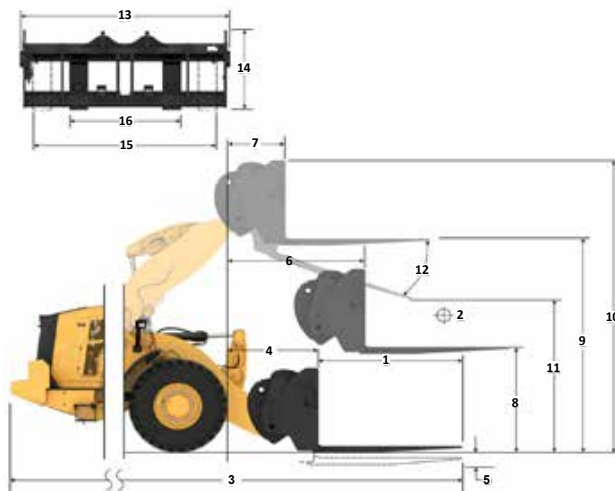
Fork Konstruksi, HD, FUSION

Carriage 108"

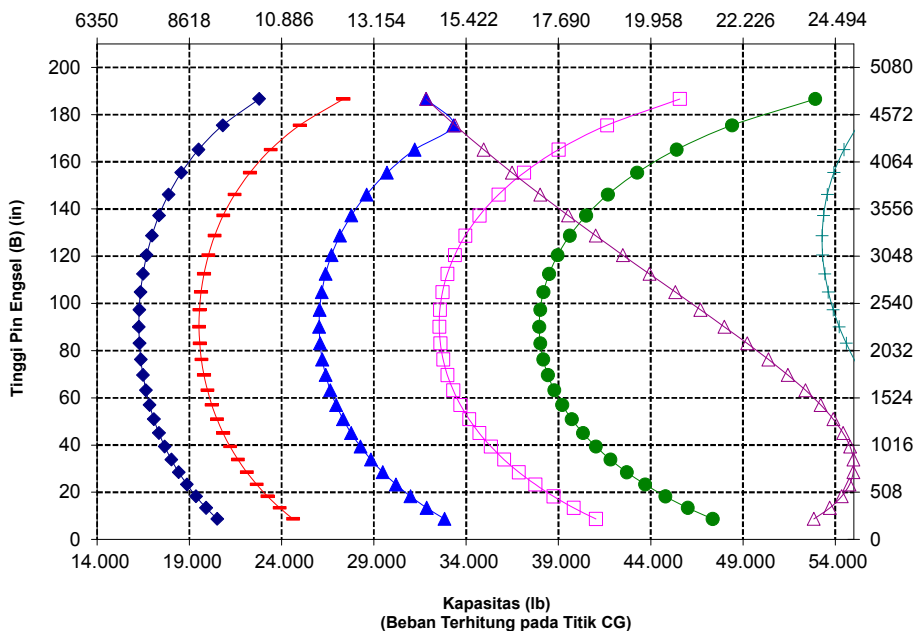
Tine 84"

523-4199

523-4201



Kapasitas (kg)  
(Beban Terhitung pada Titik CG)



**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone \* VLTS L4, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh: SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidrolik CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidrolik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine  
Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.



## Spesifikasi Fork

### Spesifikasi Fork

|                                                                                      |         |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| 1 Panjang Tine                                                                       | mm      | 2438   |
|                                                                                      | in      | 96.0   |
| 2 Pusat Beban                                                                        | mm      | 1219   |
|                                                                                      | in      | 48.0   |
| Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                          | kg      | 16.439 |
|                                                                                      | lbs     | 36.232 |
| Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                     | kg      | 14.070 |
|                                                                                      | lbs     | 31.011 |
| Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)                                                | kg      | 7035   |
|                                                                                      | lbs     | 15.506 |
| Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                                 | kg      | 8442   |
|                                                                                      | lbs     | 18.607 |
| Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)              | kg      | 11.256 |
|                                                                                      | lbs     | 24.809 |
| 3 Panjang Keseluruhan Maksimum                                                       | mm      | 11.500 |
|                                                                                      | in      | 452.7  |
| 4 Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah                                         | mm      | 1598   |
|                                                                                      | in      | 62.9   |
| 5 *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata             | mm      | -124   |
|                                                                                      | in      | -4.9   |
| 6 Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                   | mm      | 2078   |
|                                                                                      | in      | 81.8   |
| 7 Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum                                         | mm      | 1033   |
|                                                                                      | in      | 40.7   |
| 8 Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                   | mm      | 1966   |
|                                                                                      | in      | 77.4   |
| 9 Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata             | mm      | 4486   |
|                                                                                      | in      | 176.6  |
| 10 Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm      | 5523   |
|                                                                                      | in      | 217.4  |
| 11 Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm      | 2196   |
|                                                                                      | in      | 86.5   |
| 12 Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal                                            | derajat | 52     |
| 13 Lebar Carriage Keseluruhan                                                        | mm      | 2821   |
|                                                                                      | in      | 111.1  |
| 14 Tinggi Carriage Keseluruhan                                                       | mm      | 1127   |
|                                                                                      | in      | 44.4   |
| 15 Lebar Tine Luar (rentang maks)                                                    | mm      | 2629   |
|                                                                                      | in      | 103.5  |
| 16 Lebar Tine Luar (rentang min)                                                     | mm      | 747    |
|                                                                                      | in      | 29.4   |
| Lebar Tine (tine tunggal)                                                            | mm      | 250.0  |
|                                                                                      | in      | 9.8    |
| Ketebalan Tine                                                                       | mm      | 90.0   |
|                                                                                      | in      | 3.5    |
| Kapasitas Tine                                                                       | kg      | 15.750 |
|                                                                                      | lbs     | 34.713 |
| Bobot Kerja                                                                          | kg      | 34.749 |
|                                                                                      | lbs     | 76.587 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

### 982 STD

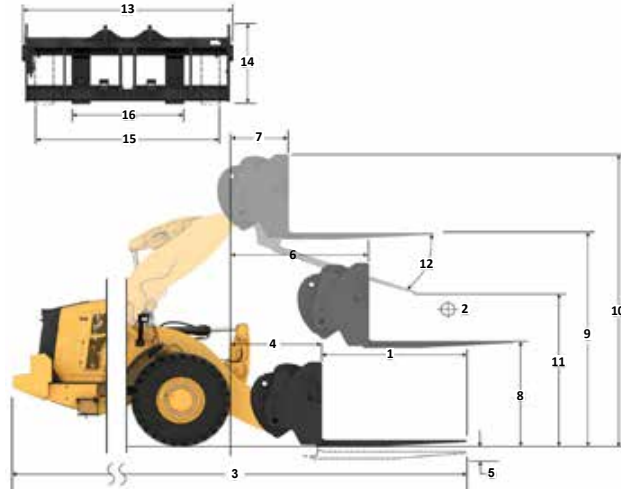
Fork Konstruksi, HD, FUSION

Carriage 108"

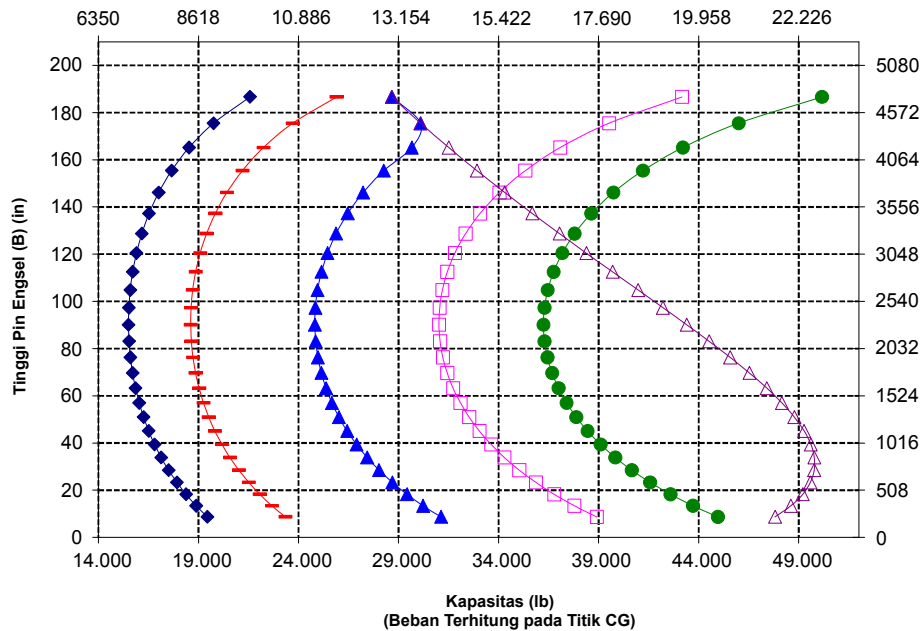
Tine 96"

523-4199

523-4202



Kapasitas (kg)  
(Beban Terhitung pada Titik CG)



**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone® VLTS L4, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh: SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidrolik CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidrolik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine  
Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine

# Spesifikasi Wheel Loader 982

## Spesifikasi Fork

### Spesifikasi Fork

|                                                                                      |         |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| 1 Panjang Tine                                                                       | mm      | 1829   |
|                                                                                      | in      | 72.0   |
| 2 Pusat Beban                                                                        | mm      | 914    |
|                                                                                      | in      | 36.0   |
| Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                          | kg      | 17.040 |
|                                                                                      | lbs     | 37.557 |
| Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                     | kg      | 14.529 |
|                                                                                      | lbs     | 32.021 |
| Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)                                                | kg      | 7264   |
|                                                                                      | lbs     | 16.011 |
| Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                                 | kg      | 8717   |
|                                                                                      | lbs     | 19.213 |
| Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)              | kg      | 11.623 |
|                                                                                      | lbs     | 25.617 |
| 3 Panjang Keseluruhan Maksimum                                                       | mm      | 11.385 |
|                                                                                      | in      | 448.2  |
| 4 Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah                                         | mm      | 1979   |
|                                                                                      | in      | 77.9   |
| 5 *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata             | mm      | -126   |
|                                                                                      | in      | -5.0   |
| 6 Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                   | mm      | 2413   |
|                                                                                      | in      | 95.0   |
| 7 Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum                                         | mm      | 1089   |
|                                                                                      | in      | 42.9   |
| 8 Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                   | mm      | 1959   |
|                                                                                      | in      | 77.1   |
| 9 Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata             | mm      | 4888   |
|                                                                                      | in      | 192.5  |
| 10 Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm      | 5932   |
|                                                                                      | in      | 233.5  |
| 11 Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm      | 3087   |
|                                                                                      | in      | 121.5  |
| 12 Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal                                            | derajat | 52     |
| 13 Lebar Carriage Keseluruhan                                                        | mm      | 2821   |
|                                                                                      | in      | 111.1  |
| 14 Tinggi Carriage Keseluruhan                                                       | mm      | 1129   |
|                                                                                      | in      | 44.4   |
| 15 Lebar Tine Luar (rentang maks)                                                    | mm      | 2627   |
|                                                                                      | in      | 103.4  |
| 16 Lebar Tine Luar (rentang min)                                                     | mm      | 747    |
|                                                                                      | in      | 29.4   |
| Lebar Tine (tine tunggal)                                                            | mm      | 250.0  |
|                                                                                      | in      | 9.8    |
| Ketebalan Tine                                                                       | mm      | 85.0   |
|                                                                                      | in      | 3.3    |
| Kapasitas Tine                                                                       | kg      | 18.700 |
|                                                                                      | lbs     | 41.215 |
| Bobot Kerja                                                                          | kg      | 35.586 |
|                                                                                      | lbs     | 78.431 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

### 982 HL

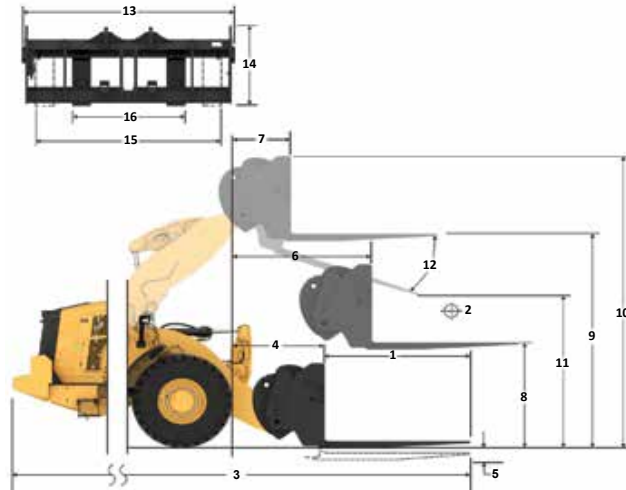
Fork Konstruksi, HD, FUSION

Carriage 108"

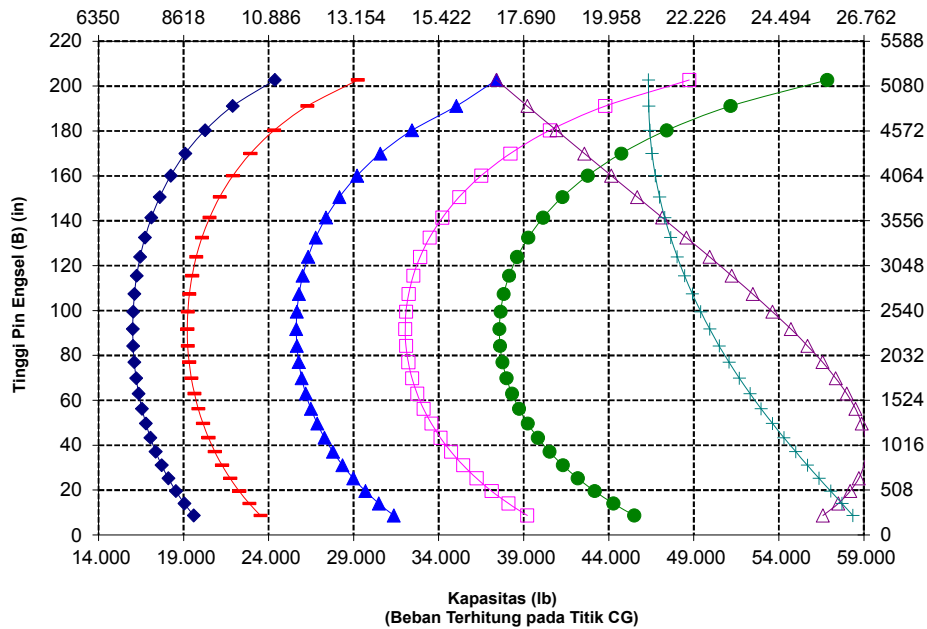
Tine 72"

523-4199

523-4200



Kapasitas (kg)  
(Beban Terhitung pada Titik CG)



**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone \* VLTS L4, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh: SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidrolik CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidrolik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine  
Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine

## Spesifikasi Fork

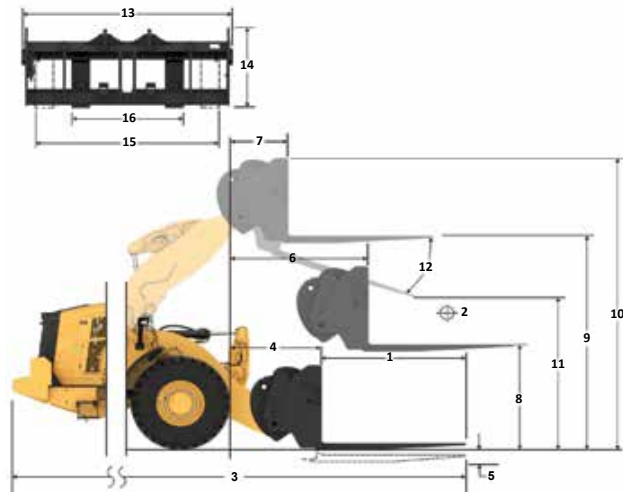
### Spesifikasi Fork

|                                                                                      |         |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| 1 Panjang Tine                                                                       | mm      | 2134   |
|                                                                                      | in      | 84.0   |
| 2 Pusat Beban                                                                        | mm      | 1067   |
|                                                                                      | in      | 42.0   |
| Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                          | kg      | 16.351 |
|                                                                                      | lbs     | 36.038 |
| Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                     | kg      | 13.926 |
|                                                                                      | lbs     | 30.692 |
| Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)                                                | kg      | 6963   |
|                                                                                      | lbs     | 15.346 |
| Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                                 | kg      | 8355   |
|                                                                                      | lbs     | 18.415 |
| Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)              | kg      | 11.141 |
|                                                                                      | lbs     | 24.554 |
| 3 Panjang Keseluruhan Maksimum                                                       | mm      | 11.692 |
|                                                                                      | in      | 460.3  |
| 4 Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah                                         | mm      | 1962   |
|                                                                                      | in      | 78.0   |
| 5 *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata             | mm      | -126   |
|                                                                                      | in      | -5.0   |
| 6 Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                   | mm      | 2413   |
|                                                                                      | in      | 95.0   |
| 7 Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum                                         | mm      | 1089   |
|                                                                                      | in      | 42.9   |
| 8 Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                   | mm      | 1964   |
|                                                                                      | in      | 77.3   |
| 9 Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata             | mm      | 4893   |
|                                                                                      | in      | 192.7  |
| 10 Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm      | 5932   |
|                                                                                      | in      | 233.5  |
| 11 Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm      | 2848   |
|                                                                                      | in      | 112.1  |
| 12 Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal                                            | derajat | 52     |
| 13 Lebar Carriage Keseluruhan                                                        | mm      | 2821   |
|                                                                                      | in      | 111.1  |
| 14 Tinggi Carriage Keseluruhan                                                       | mm      | 1129   |
|                                                                                      | in      | 44.4   |
| 15 Lebar Tine Luar (rentang maks)                                                    | mm      | 2627   |
|                                                                                      | in      | 103.4  |
| 16 Lebar Tine Luar (rentang min)                                                     | mm      | 747    |
|                                                                                      | in      | 29.4   |
| Lebar Tine (tine tunggal)                                                            | mm      | 250.0  |
|                                                                                      | in      | 9.8    |
| Ketebalan Tine                                                                       | mm      | 90.0   |
|                                                                                      | in      | 3.5    |
| Kapasitas Tine                                                                       | kg      | 17.729 |
|                                                                                      | lbs     | 39.075 |
| Bobot Kerja                                                                          | kg      | 35.688 |
|                                                                                      | lbs     | 78.656 |

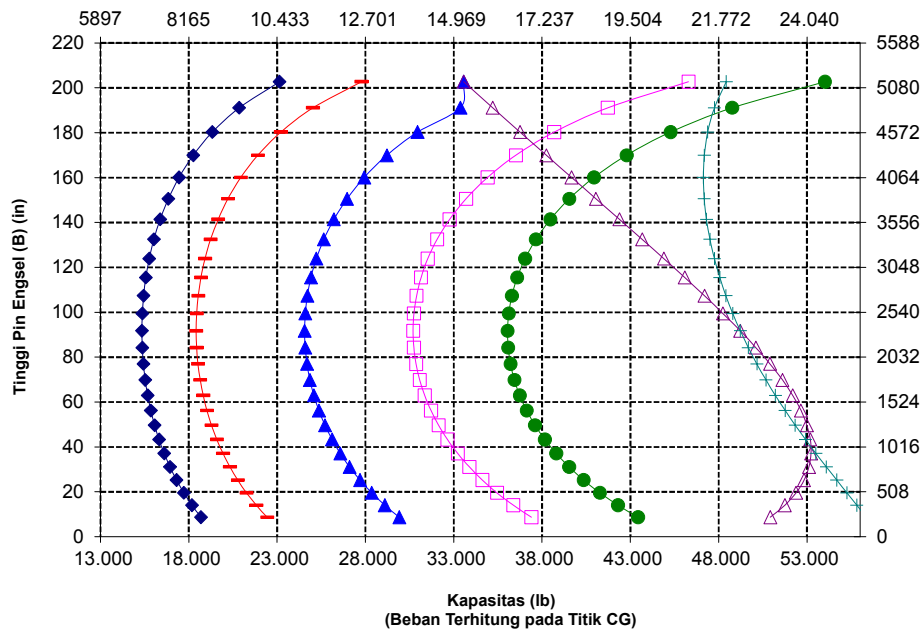
\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

**982 HL**  
Fork Konstruksi, HD, FUSION

Carriage 108" Tine 84"  
523-4199 523-4201



Kapasitas (kg)  
(Beban Terhitung pada Titik CG)



**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone \* VLTS L4, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh: SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidrolik CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidrolik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine  
Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

# Spesifikasi Wheel Loader 982

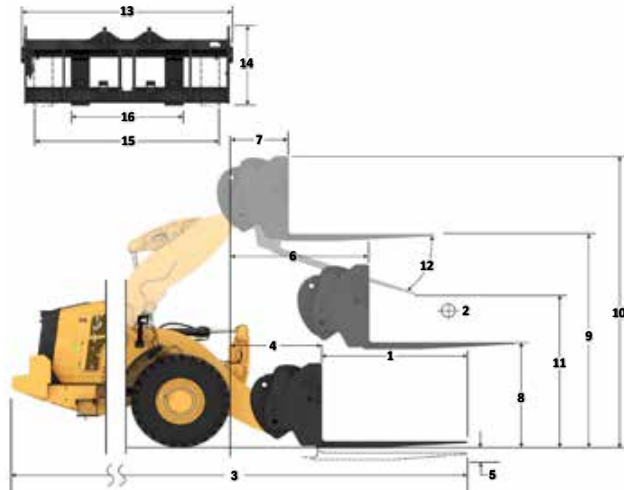
## Spesifikasi Fork

### Spesifikasi Fork

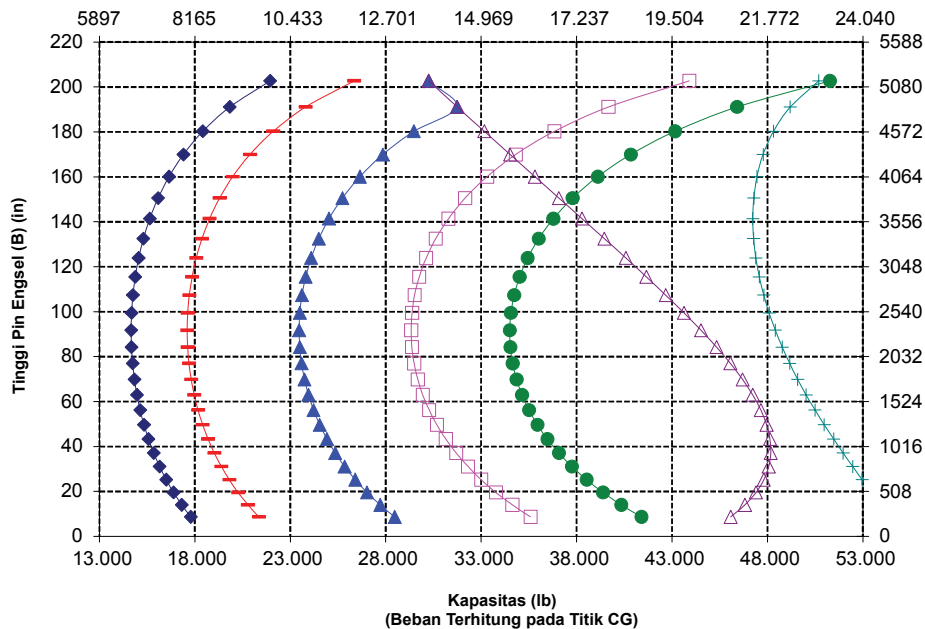
|    |                                                                                   |         |        |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| 1  | Panjang Tine                                                                      | mm      | 2438   |
|    |                                                                                   | in      | 96.0   |
| 2  | Pusat Beban                                                                       | mm      | 1219   |
|    |                                                                                   | in      | 48.0   |
|    | Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                       | kg      | 15.648 |
|    |                                                                                   | lbs     | 34.488 |
|    | Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                  | kg      | 13.304 |
|    |                                                                                   | lbs     | 29.322 |
|    | Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)                                             | kg      | 6652   |
|    |                                                                                   | lbs     | 14.661 |
|    | Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                              | kg      | 7982   |
|    |                                                                                   | lbs     | 17.593 |
|    | Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)           | kg      | 10.643 |
|    |                                                                                   | lbs     | 23.457 |
| 3  | Panjang Keseluruhan Maksimum                                                      | mm      | 12.001 |
|    |                                                                                   | in      | 472.5  |
| 4  | Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah                                        | mm      | 1986   |
|    |                                                                                   | in      | 78.2   |
| 5  | *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata            | mm      | 124    |
|    |                                                                                   | in      | 4.9    |
| 6  | Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                  | mm      | 2418   |
|    |                                                                                   | in      | 95.2   |
| 7  | Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum                                        | mm      | 1094   |
|    |                                                                                   | in      | 43.1   |
| 8  | Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                  | mm      | 1966   |
|    |                                                                                   | in      | 77.4   |
| 9  | Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata            | mm      | 4895   |
|    |                                                                                   | in      | 192.7  |
| 10 | Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm      | 5932   |
|    |                                                                                   | in      | 233.5  |
| 11 | Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm      | 2605   |
|    |                                                                                   | in      | 102.6  |
| 12 | Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal                                            | derajat | 52     |
| 13 | Lebar Carriage Keseluruhan                                                        | mm      | 2821   |
|    |                                                                                   | in      | 111.1  |
| 14 | Tinggi Carriage Keseluruhan                                                       | mm      | 1127   |
|    |                                                                                   | in      | 44.4   |
| 15 | Lebar Tine Luar (rentang maks)                                                    | mm      | 2629   |
|    |                                                                                   | in      | 103.5  |
| 16 | Lebar Tine Luar (rentang min)                                                     | mm      | 747    |
|    |                                                                                   | in      | 29.4   |
|    | Lebar Tine (tine tunggal)                                                         | mm      | 250.0  |
|    |                                                                                   | in      | 9.8    |
|    | Ketebalan Tine                                                                    | mm      | 90.0   |
|    |                                                                                   | in      | 3.5    |
|    | Kapasitas Tine                                                                    | kg      | 15.750 |
|    |                                                                                   | lbs     | 34.713 |
|    | Bobot Kerja                                                                       | kg      | 35.839 |
|    |                                                                                   | lbs     | 78.989 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

**982 HL**  
Fork Konstruksi, HD, FUSION  
Carriage 108" Tine 96"  
523-4199 523-4202



Kapasitas (kg)  
(Beban Terhitung pada Titik CG)



**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone® VLT5 L4, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN® EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh: SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine. Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

## Spesifikasi Fork

### Spesifikasi Fork

|    |                                                                                   |         |        |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| 1  | Panjang Tine                                                                      | mm      | 1829   |
|    |                                                                                   | in      | 72.0   |
| 2  | Pusat Beban                                                                       | mm      | 914    |
|    |                                                                                   | in      | 36.0   |
|    | Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                       | kg      | 18.988 |
|    |                                                                                   | lbs     | 41.849 |
|    | Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                  | kg      | 16.261 |
|    |                                                                                   | lbs     | 35.840 |
|    | Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)                                             | kg      | 8131   |
|    |                                                                                   | lbs     | 17.920 |
|    | Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                              | kg      | 9757   |
|    |                                                                                   | lbs     | 21.504 |
|    | Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)           | kg      | 13.009 |
|    |                                                                                   | lbs     | 28.672 |
| 3  | Panjang Keseluruhan Maksimum                                                      | mm      | 10.996 |
|    |                                                                                   | in      | 432.9  |
| 4  | Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah                                        | mm      | 1591   |
|    |                                                                                   | in      | 62.6   |
| 5  | *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata            | mm      | -126   |
|    |                                                                                   | in      | -4.9   |
| 6  | Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                  | mm      | 2073   |
|    |                                                                                   | in      | 81.6   |
| 7  | Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum                                        | mm      | 1028   |
|    |                                                                                   | in      | 40.5   |
| 8  | Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                  | mm      | 1959   |
|    |                                                                                   | in      | 77.1   |
| 9  | Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata            | mm      | 4479   |
|    |                                                                                   | in      | 176.4  |
| 10 | Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm      | 5523   |
|    |                                                                                   | in      | 217.4  |
| 11 | Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm      | 2678   |
|    |                                                                                   | in      | 105.4  |
| 12 | Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal                                            | derajat | 52     |
| 13 | Lebar Carriage Keseluruhan                                                        | mm      | 2821   |
|    |                                                                                   | in      | 111.1  |
| 14 | Tinggi Carriage Keseluruhan                                                       | mm      | 1129   |
|    |                                                                                   | in      | 44.4   |
| 15 | Lebar Tine Luar (rentang maks)                                                    | mm      | 2627   |
|    |                                                                                   | in      | 103.4  |
| 16 | Lebar Tine Luar (rentang min)                                                     | mm      | 747    |
|    |                                                                                   | in      | 29.4   |
|    | Lebar Tine (tine tunggal)                                                         | mm      | 250.0  |
|    |                                                                                   | in      | 9.8    |
|    | Ketebalan Tine                                                                    | mm      | 85.0   |
|    |                                                                                   | in      | 3.3    |
|    | Kapasitas Tine                                                                    | kg      | 18.700 |
|    |                                                                                   | lbs     | 41.215 |
|    | Bobot Kerja                                                                       | kg      | 35.139 |
|    |                                                                                   | lbs     | 77.447 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

### 982 AGG

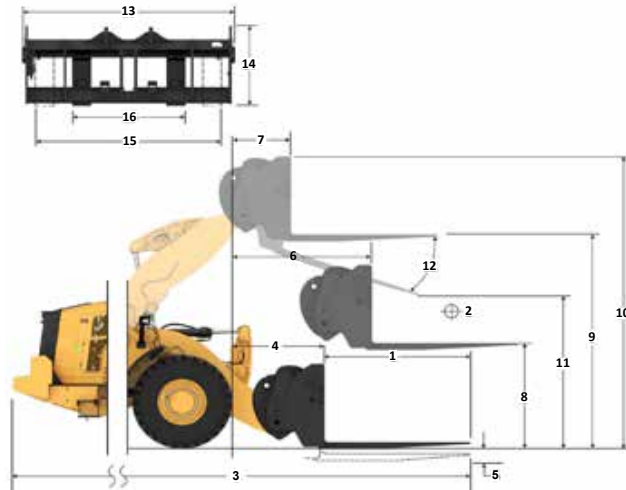
Fork Konstruksi, HD, FUSION

Carriage 108"

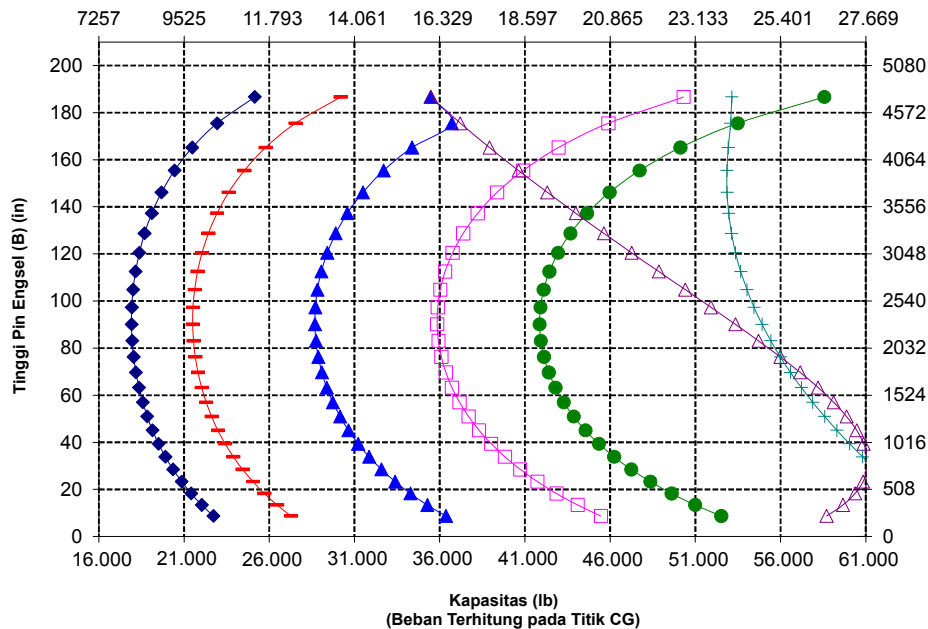
Tine 72"

523-4199

523-4200



Kapasitas (kg)  
(Beban Terhitung pada Titik CG)



**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone \* VLTS L4, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh: SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidrolik CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidrolik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine  
Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine

# Spesifikasi Wheel Loader 982

## Spesifikasi Fork

### Spesifikasi Fork

|                                                                                      |         |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| 1 Panjang Tine                                                                       | mm      | 2134   |
|                                                                                      | in      | 84.0   |
| 2 Pusat Beban                                                                        | mm      | 1067   |
|                                                                                      | in      | 42.0   |
| Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                          | kg      | 18.180 |
|                                                                                      | lbs     | 40.068 |
| Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                     | kg      | 15.554 |
|                                                                                      | lbs     | 34.281 |
| Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)                                                | kg      | 7777   |
|                                                                                      | lbs     | 17.141 |
| Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                                 | kg      | 9332   |
|                                                                                      | lbs     | 20.569 |
| Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)              | kg      | 12.443 |
|                                                                                      | lbs     | 27.425 |
| 3 Panjang Keseluruhan Maksimum                                                       | mm      | 11.304 |
|                                                                                      | in      | 445.0  |
| 4 Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah                                         | mm      | 1594   |
|                                                                                      | in      | 62.7   |
| 5 *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata             | mm      | -126   |
|                                                                                      | in      | -4.9   |
| 6 Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                   | mm      | 2073   |
|                                                                                      | in      | 81.6   |
| 7 Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum                                         | mm      | 1028   |
|                                                                                      | in      | 40.5   |
| 8 Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                   | mm      | 1964   |
|                                                                                      | in      | 77.3   |
| 9 Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata             | mm      | 4484   |
|                                                                                      | in      | 176.6  |
| 10 Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm      | 5523   |
|                                                                                      | in      | 217.4  |
| 11 Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm      | 2438   |
|                                                                                      | in      | 96.0   |
| 12 Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal                                            | derajat | 52     |
| 13 Lebar Carriage Keseluruhan                                                        | mm      | 2821   |
|                                                                                      | in      | 111.1  |
| 14 Tinggi Carriage Keseluruhan                                                       | mm      | 1129   |
|                                                                                      | in      | 44.4   |
| 15 Lebar Tine Luar (rentang maks)                                                    | mm      | 2627   |
|                                                                                      | in      | 103.4  |
| 16 Lebar Tine Luar (rentang min)                                                     | mm      | 747    |
|                                                                                      | in      | 29.4   |
| Lebar Tine (tine tunggal)                                                            | mm      | 250.0  |
|                                                                                      | in      | 9.8    |
| Ketebalan Tine                                                                       | mm      | 90.0   |
|                                                                                      | in      | 3.5    |
| Kapasitas Tine                                                                       | kg      | 17.729 |
|                                                                                      | lbs     | 39.075 |
| Bobot Kerja                                                                          | kg      | 35.241 |
|                                                                                      | lbs     | 77.671 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

### 982 AGG

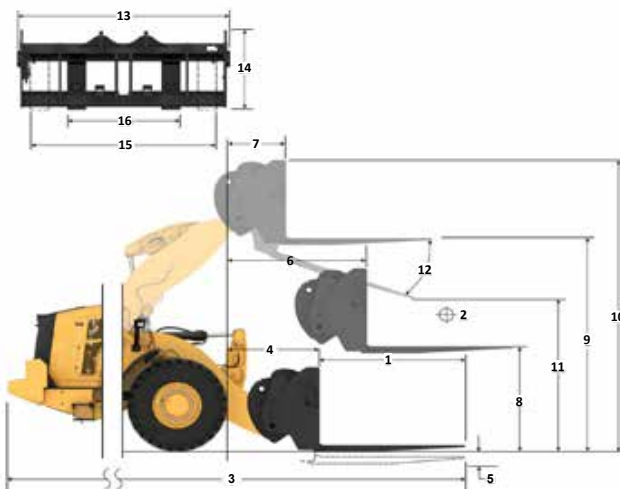
Fork Konstruksi, HD, FUSION

Carriage 108"

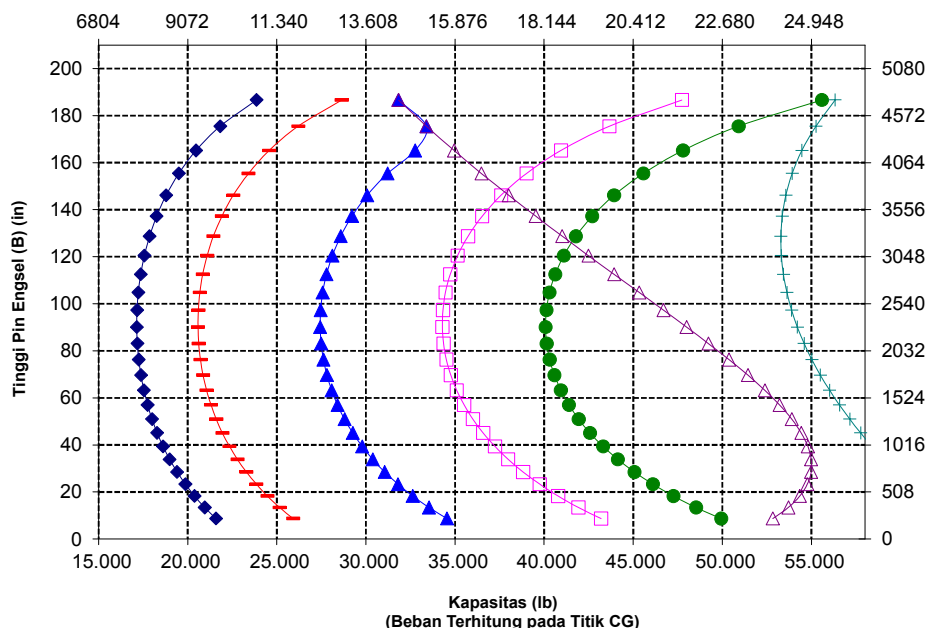
Tine 84"

523-4199

523-4201



Kapasitas (kg)  
(Beban Terhitung pada Titik CG)



**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone \* VLTS L4, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh: SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidrolik CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidrolik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine  
Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine



## Spesifikasi Fork

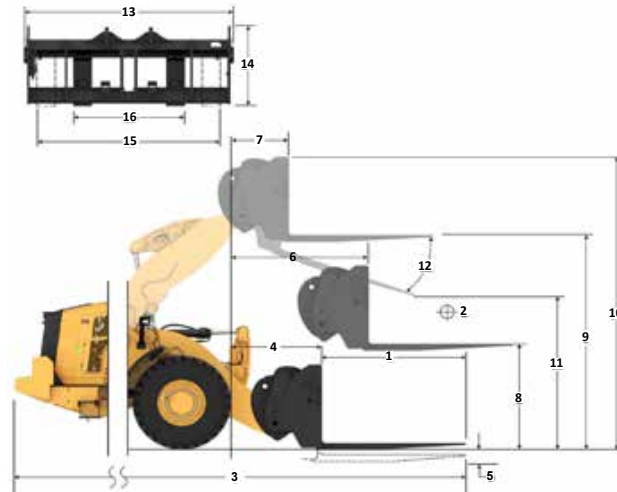
### Spesifikasi Fork

|                                                                                      |         |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| 1 Panjang Tine                                                                       | mm      | 2438   |
|                                                                                      | in      | 96.0   |
| 2 Pusat Beban                                                                        | mm      | 1219   |
|                                                                                      | in      | 48.0   |
| Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                          | kg      | 17.367 |
|                                                                                      | lbs     | 38.277 |
| Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                     | kg      | 14.837 |
|                                                                                      | lbs     | 32.701 |
| Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)                                                | kg      | 7418   |
|                                                                                      | lbs     | 16.350 |
| Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                                 | kg      | 8902   |
|                                                                                      | lbs     | 19.620 |
| Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)              | kg      | 11.870 |
|                                                                                      | lbs     | 26.160 |
| 3 Panjang Keseluruhan Maksimum                                                       | mm      | 11.613 |
|                                                                                      | in      | 457.2  |
| 4 Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah                                         | mm      | 1598   |
|                                                                                      | in      | 62.9   |
| 5 *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata             | mm      | -124   |
|                                                                                      | in      | -4.9   |
| 6 Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                   | mm      | 2078   |
|                                                                                      | in      | 81.8   |
| 7 Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum                                         | mm      | 1033   |
|                                                                                      | in      | 40.7   |
| 8 Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                   | mm      | 1966   |
|                                                                                      | in      | 77.4   |
| 9 Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata             | mm      | 4486   |
|                                                                                      | in      | 176.6  |
| 10 Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm      | 5523   |
|                                                                                      | in      | 217.4  |
| 11 Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm      | 2196   |
|                                                                                      | in      | 86.5   |
| 12 Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal                                            | derajat | 52     |
| 13 Lebar Carriage Keseluruhan                                                        | mm      | 2821   |
|                                                                                      | in      | 111.1  |
| 14 Tinggi Carriage Keseluruhan                                                       | mm      | 1127   |
|                                                                                      | in      | 44.4   |
| 15 Lebar Tine Luar (rentang maks)                                                    | mm      | 2629   |
|                                                                                      | in      | 103.5  |
| 16 Lebar Tine Luar (rentang min)                                                     | mm      | 747    |
|                                                                                      | in      | 29.4   |
| Lebar Tine (tine tunggal)                                                            | mm      | 250.0  |
|                                                                                      | in      | 9.8    |
| Ketebalan Tine                                                                       | mm      | 90.0   |
|                                                                                      | in      | 3.5    |
| Kapasitas Tine                                                                       | kg      | 15.750 |
|                                                                                      | lbs     | 34.713 |
| Bobot Kerja                                                                          | kg      | 35.392 |
|                                                                                      | lbs     | 78.004 |

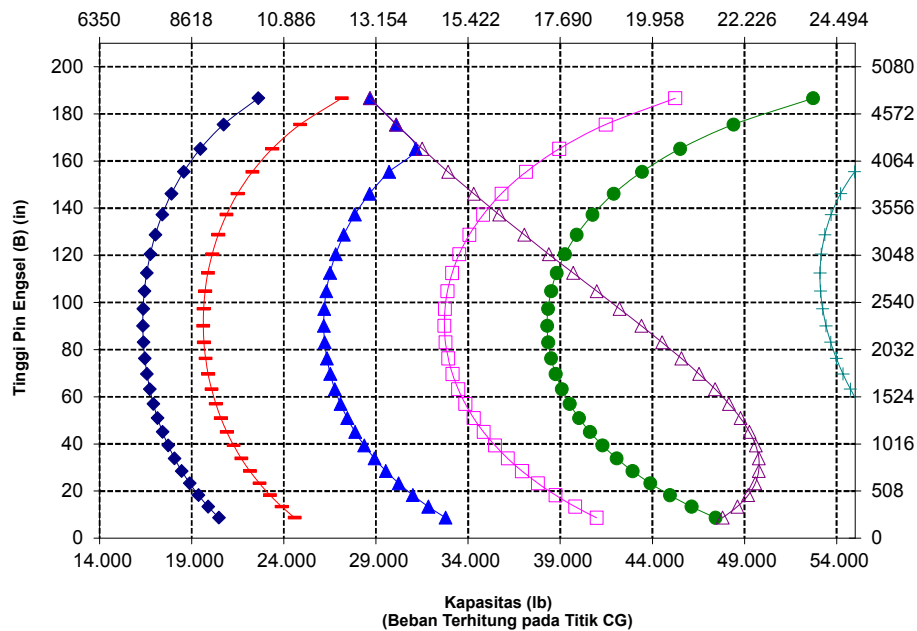
\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

**982 AGG**  
Fork Konstruksi, HD, FUSION

Carriage 108" Tine 96"  
523-4199 523-4202



Kapasitas (kg)  
(Beban Terhitung pada Titik CG)



**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone "VLTS L4, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh: SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidrolik CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidrolik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine  
Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine

# Spesifikasi Wheel Loader 982

## Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat® Anda untuk detailnya.

|                                                                | Standar | Opsional |
|----------------------------------------------------------------|---------|----------|
| <b>LINGKUNGAN OPERATOR</b>                                     |         |          |
| Kabin, bertekanan, dan berperedam suara                        | ✓       |          |
| Pintu, sistem pembukaan jarak jauh                             |         | ✓        |
| Kontrol implement EH, rem parkir                               | ✓       |          |
| Sandaran kaki                                                  |         | ✓        |
| Kemudi, joystick                                               | ✓       |          |
| Joystick implement (hanya 2V, 3V)                              |         | ✓        |
| Radio hiburan (FM, AM, USB, BT)                                |         | ✓        |
| Siap radio hiburan (DAB+)                                      |         | ✓        |
| Siap dipasang radio CB                                         |         | ✓        |
| Kursi, kain, suspensi udara                                    | ✓       |          |
| Kursi, kulit lunak/kain, suspensi udara, berpemanas            |         | ✓        |
| Kursi, kulit/kain, suspensi udara, berpemanas/<br>berpendingin |         | ✓        |
| Tampilan layar sentuh                                          | ✓       |          |
| Keypad, tombol yang dapat diprogram                            | ✓       |          |
| Spion, berpemanas                                              |         | ✓        |
| AC, heater, defroster (kipas temperatur otomatis)              | ✓       |          |
| Sun visor, depan, dapat dipendekkan                            | ✓       |          |
| Sun visor, belakang, dapat dipendekkan                         |         | ✓        |
| Jendela, depan, kaca pengaman melengkung dan berlaminasi       | ✓       |          |
| Jendela, depan, tugas berat, atau pelindung penuh              |         | ✓        |
| Jendela, depan, kaca pengaman melengkung dan berlaminasi       | ✓       |          |
| Jendela, depan, tugas berat, atau pelindung penuh              |         | ✓        |
| <b>TEKNOLOGI DALAM ALAT BERAT</b>                              |         |          |
| Autodig dengan Auto Set Tires                                  | ✓       |          |
| ID Operator & keamanan alat berat                              | ✓       |          |
| Profil Aplikasi                                                | ✓       |          |
| Bantuan Pekerjaan                                              | ✓       |          |
| Bantuan Kontrol dan eOMM*                                      | ✓       |          |
| Cat Payload                                                    | ✓       |          |
| Cat Advanced Payload                                           |         | ✓        |
| Cat Payload untuk Diperdagangkan****                           |         | ✓        |
| Printer Cat Payload dengan E-tiket <sup>1</sup>                |         | ✓        |
| Pengiriman untuk Pemuatan <sup>1</sup>                         |         | ✓        |
| Informasi Fitur Utama                                          | ✓       |          |
| Widget Tampilan Bawa Bucket                                    | ✓       |          |
| Layanan Jarak Jauh                                             | ✓       |          |

|                                                                                | Standar | Opsional |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|
| <b>HIDRAULIK</b>                                                               |         |          |
| Sistem implement, sensor beban dengan pompa piston kapasitas variabel          | ✓       |          |
| Sistem kemudi, sensor beban dengan pompa piston kapasitas variabel khusus      | ✓       |          |
| Kontrol kendara, akumulator ganda                                              | ✓       |          |
| Fungsi alat bantu ke-3 dengan kontrol kendara                                  |         | ✓        |
| Katup pengambilan sampel oli, selang Cat XT™                                   | ✓       |          |
| Kontrol quick coupler                                                          |         | ✓        |
| <b>POWERTRAIN</b>                                                              |         |          |
| Engine C13 Cat                                                                 | ✓       |          |
| Pompa priming bahan bakar elektrik                                             | ✓       |          |
| Separator bahan bakar-air dan filter bahan bakar sekunder                      | ✓       |          |
| Engine, air precleaner                                                         | ✓       |          |
| Turbin, air precleaner                                                         |         | ✓        |
| Radiator, serpihan tinggi                                                      |         | ✓        |
| Kipas pendingin, bolak-balik                                                   |         | ✓        |
| Gandar, diferensial terbuka                                                    | ✓       |          |
| Gandar, diferensial selip terbatas                                             |         | ✓        |
| Gandar, saluran pengurusan ekologi, siap AOC                                   |         | ✓        |
| Gandar, seal temperatur ekstrem                                                |         | ✓        |
| Gandar, oil cooler                                                             |         | ✓        |
| Transmisi, planetary, power shift otomatis                                     | ✓       |          |
| Konverter torsi dengan penguncian                                              | ✓       |          |
| Rem servis, hidrolik, cakram basah yang tertutup sepenuhnya, indikator keausan | ✓       |          |
| Sistem Pengereman Terpadu (IBS, Integrated Braking System)                     | ✓       |          |
| Rem parkir, kaliper pada gandar depan, pelepas tekanan pegas                   | ✓       |          |
| Penetral pedal rem dengan fungsi deselerasi                                    | ✓       |          |
| <b>KELISTRIKAN</b>                                                             |         |          |
| Sistem start dan pengisian daya, 24 V                                          | ✓       |          |
| Starter, elektrik, tugas berat                                                 | ✓       |          |
| Start dingin, 120 V atau 240 V                                                 |         | ✓        |
| Lampu: halogen, 4 lampu kerja, 2 lampu tower depan, 2 lampu pandangan belakang | ✓       |          |
| Lampu: lampu jalan raya dengan sinyal belok                                    |         | ✓        |
| Lampu: LED                                                                     |         | ✓        |

(bersambung ke halaman berikutnya)

\* Tidak tersedia dalam semua bahasa

\*\* Standar jika diinstruksikan

\*\*\* Tidak kompatibel dengan pengaturan pengendalian di jalan raya

\*\*\*\* Tersedia di wilayah Eropa dan Australia. Hubungi dealer Cat untuk informasi lebih lanjut.

<sup>1</sup>Harus berlangganan



## Perlengkapan Standar dan Opsional (lanjutan)

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui rinciannya.

|                                                                                     | Standar | Opsional |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|
| <b>SISTEM MONITORING</b>                                                            |         |          |
| Dasbor depan dengan pengukur analog, tampilan LCD, dan lampu peringatan             | ✓       |          |
| Monitor layar sentuh utama (Cat Payload, empat layar, setelan dan pesan alat berat) | ✓       |          |
| Monitor tekanan ban                                                                 |         | ✓        |
| Pengingat perawatan                                                                 | ✓       |          |
| <b>LINKAGE</b>                                                                      |         |          |
| Pengangkatan standar, batang Z                                                      | ✓       |          |
| Pengangkatan tinggi, batang Z                                                       |         | ✓        |
| Kickout: angkat dan miring                                                          | ✓       |          |
| <b>PERLENGKAPAN TAMBAHAN</b>                                                        |         |          |
| Cat Autolube System                                                                 |         | ✓        |
| Fender, perjalanan                                                                  |         | ✓        |
| Pelindung: powertrain, karter, kabin, silinder, belakang                            |         | ✓        |
| Oli hidrolik ramah lingkungan                                                       |         | ✓        |
| Sistem penggantian oli kecepatan tinggi                                             |         | ✓        |
| Akses kabin belakang                                                                |         | ✓        |
| Tangki bahan bakar pengisian cepat                                                  |         | ✓        |
| GET Pinggiran Tajam Satu Kali Pemakaian                                             |         | ✓        |
| Kotak Alat                                                                          |         | ✓        |

|                                     | Standar | Opsional |
|-------------------------------------|---------|----------|
| <b>KESELAMATAN</b>                  |         |          |
| Pengingat sabuk pengaman            | ✓       |          |
| Sabuk pengaman 2 titik              | ✓       |          |
| Sabuk pengaman 4 titik (kit)        |         | ✓        |
| Kamera pandangan belakang           | ✓       |          |
| Kamera pandangan belakang, khusus   |         | ✓        |
| Lampu indikator sabuk pengaman      |         | ✓        |
| Surround vision, khusus             |         | ✓        |
| Platform pembersihan jendela, depan |         | ✓        |
| Sistem peringatan benturan          |         | ✓        |
| Sistem mitigasi benturan            |         | ✓        |
| Lampu strobo mundur***              |         | ✓        |
| Suar peringatan                     |         | ✓        |
| Sistem kemudi sekunder, elektrik**  |         | ✓        |
| Ganjal roda                         |         | ✓        |
| Kontrol jarak jauh Cat Command      |         | ✓        |
| <b>KONFIGURASI KHUSUS</b>           |         |          |
| Aggregate handler                   |         | ✓        |
| Limbah dan skrap                    |         | ✓        |
| Kehutanan                           |         | ✓        |
| Tahan korosi                        |         | ✓        |

\* Tidak tersedia dalam semua bahasa

\*\* Standar jika diinstruksikan

\*\*\* Tidak kompatibel dengan pengaturan pengendaraan di jalan raya

\*\*\*\* Tersedia di wilayah Eropa dan Australia. Hubungi dealer Cat untuk informasi lebih lanjut.

<sup>1</sup>Harus berlangganan

# Pernyataan Lingkungan 982

Informasi berikut berlaku untuk alat berat pada saat pembuatan akhir sebagaimana dikonfigurasi untuk dijual di wilayah yang tercakup dalam dokumen ini. Isi deklarasi ini valid sejak tanggal dikeluarkannya; namun, isi yang berkaitan dengan fitur dan spesifikasi alat berat dapat berubah tanpa pemberitahuan. Untuk informasi tambahan, lihat Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan alat berat.

Untuk informasi lebih lanjut tentang praktik keberlanjutan dan progres kami, silakan kunjungi <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>.

## Engine

- Engine Cat C13 memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil, setara EPA Tier 3 AS, Stage IIIA UE, dan Stage III Non-Jalan Raya China.
  - Engine diesel Cat diwajibkan untuk menggunakan bahan bakar ULSD (Ultra-Low Sulfur Diesel, diesel sulfur ultrarendah dengan sulfur 15 ppm atau kurang) atau ULSD yang dicampur dengan bahan bakar dengan intensitas karbon lebih rendah\*\* berikut hingga:
    - ✓ 100% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)\*
    - ✓ 100% bahan bakar diesel terbaru, HVO (hydrotreated vegetable oil, minyak nabati yang diolah dengan air), dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)
- Lihat panduan untuk aplikasi yang tepat. Silakan hubungi dealer Cat Anda atau lihat "Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar" (S8BU6250) untuk detailnya.
- \* Untuk penggunaan campuran yang lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda.
- \*\* Emisi gas rumah kaca pipa knalpot dari bahan bakar dengan intensitas karbon rendah pada dasarnya sama dengan bahan bakar tradisional.

## Sistem AC

- Sistem AC pada alat berat ini berisi refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a atau R1234yf. Lihat label atau buku petunjuk untuk mengidentifikasi gas.
- Jika dilengkapi dengan R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430), sistem berisi 1,600 kg (3,5 lb) refrigerant yang mengandung CO<sub>2</sub> setara 2,288 metrik ton (2,522 ton).
  - Jika dilengkapi dengan R1234yf (Potensi Pemanasan Global = 0,501), sistem berisi 1,389 kg (3,1 lb) refrigerant yang mengandung CO<sub>2</sub> setara 0,001 metrik ton (0,001 ton).

## Cat

- Berdasarkan pengetahuan terbaik yang tersedia, konsentrasi maksimum yang diizinkan, diukur dalam bagian per sejuta (PPM, parts per million), untuk logam berat dalam cat berikut adalah:
  - Barium < 0,01%
  - Kadmium < 0,01%
  - Kromium < 0,01%
  - Timbel < 0,01%

## Kinerja Suara

|                                                 |           |
|-------------------------------------------------|-----------|
| Tingkat Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)  | 75 dB(A)  |
| Tingkat Daya Suara Eksterior (ISO 6395:2008)    | 112 dB(A) |
| Tingkat Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)* | 72 dB(A)  |
| Tingkat Daya Suara Eksterior (ISO 6395:2008)**  | 109 dB(A) |

\*Termasuk negara yang memberlakukan Pedoman UE dan Inggris Raya

\*\*EU Noise Directive (Pedoman Kebisingan UE) 2000/14/EC dan UK Noise Regulation (Peraturan Kebisingan Inggris Raya) 2001 No. 1701

## Oli dan Cairan

- Pengisian dengan cairan pendingin glikol etilena di pabrik Caterpillar. Cat DEAC (Diesel Engine Antifreeze/Coolant, Antifreeze/Cairan Pendingin Engine Diesel) dan Cat ELC (Extended Life Coolant, Cairan Pendingin Pemakaian Lama) dapat didaur ulang. Untuk informasi selengkapnya, hubungi dealer Cat Anda.
- Cat Bio HYDO™ Advanced adalah oli hidrolik ramah lingkungan yang disetujui Ecolabel UE.
- Cairan tambahan mungkin ada, silakan rujuk ke Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan atau panduan Aplikasi dan Pemasangan untuk rekomendasi cairan lengkap dan interval perawatan.

## Fitur dan Teknologi

- Fitur dan teknologi berikut dapat berkontribusi pada penghematan bahan bakar dan/atau pengurangan karbon. Fiturnya mungkin bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk detailnya.
  - Autodig dengan Auto Set Tires memberikan faktor pengisian bucket yang tinggi dan konsisten untuk memberikan produktivitas maksimal
  - Transmisi Powershift dengan kopling pengunci meningkatkan efisiensi bahan bakar sekaligus memberikan kinerja yang optimal.
  - Sistem shutdown idle engine otomatis mengurangi jam idle
  - Interval perawatan yang diperpanjang mengurangi konsumsi cairan dan filter
  - Flash Jarak Jauh dan Pemecahan Masalah Jarak Jauh

## Pendaurulangan

- Material yang tercakup dalam alat berat dikategorikan sebagai berikut dengan perkiraan persentase bobot. Nilai dalam tabel berikut ini dapat berbeda, tergantung variasi konfigurasi produk.

| Tipe Material               | Persentase Bobot |
|-----------------------------|------------------|
| Baja                        | 64,32%           |
| Besi                        | 21,52%           |
| Logam Tanpa Kandungan Besi  | 1,05%            |
| Logam Campuran              | 0,23%            |
| Logam dan Nonlogam Campuran | 0,45%            |
| Plastik                     | 1,02%            |
| Karet                       | 8,08%            |
| Campuran Nonlogam           | 0,01%            |
| Cairan                      | 2,01%            |
| Lainnya                     | 1,06%            |
| Belum dikategorikan         | 0,24%            |
| Total                       | 100%             |

- Alat berat dengan tingkat daur ulang yang lebih tinggi akan memastikan penggunaan sumber daya alami berharga yang lebih efisien dan menambah nilai Akhir Masa Pakai produk. Menurut ISO 16714 (Mesin pemindah tanah – Dapat didaur ulang dan dapat dipulihkan – Terminologi dan metode kalkulasi), tingkat daur ulang didefinisikan sebagai persentase massa (fraksi massa dalam persen) dari alat berat baru yang berpotensi dapat didaur ulang, digunakan kembali, atau keduanya.

Semua bagian dalam bill of material terlebih dahulu dievaluasi berdasarkan jenis komponen berdasarkan daftar komponen yang ditentukan oleh standar ISO 16714 dan CEMA Jepang (Asosiasi Produsen Peralatan Konstruksi). Bagian lainnya dievaluasi lebih lanjut untuk dapat didaur ulang berdasarkan tipe material.

Nilai dalam tabel berikut ini mungkin berbeda-beda karena variasi konfigurasi produk.

Dapat didaur ulang – 98%



# Alat Berat Kehutanan

## 982

*Aplikasi pengolahan kayu membutuhkan kinerja, produktivitas, dan keselamatan tambahan yang diberikan oleh Wheel Loader Kehutanan Cat®.*

### Keandalan yang Telah Terbukti

- Engine Cat C13 menawarkan kerapatan daya yang tinggi dengan kombinasi elektronik, bahan bakar, dan sistem udara yang teruji.
- Pilihan komponen, desain, dan proses validasi alat berat yang menyeluruh menghasilkan keandalan dan waktu kerja yang tak tertandingi.

### Ketahanan

- Rangka tugas berat, transmisi, gandar, dan final drive yang dibuat khusus menjamin masa pakai yang lama.
- Sistem filtrasi hidrolik aliran penuh dengan filtrasi kidney-loop tambahan meningkatkan kekuatan dan umur komponen sistem hidrolik.

### Unggul dalam Efisiensi Bahan Bakar dan Produktivitas

- Paket kehutanan mencakup counterweight tambahan, rangka belakang yang dibuat khusus, dan silinder kemiringan yang lebih besar untuk meningkatkan kontrol beban pada model dasar.
- Kipas pitch variabel opsional dan cooler serpihan besar meminimalkan potensi panas berlebih dan mengurangi waktu henti untuk pembersihan radiator dalam aplikasi serpihan besar.
- Hidrolik bantu katup ke-3 opsional untuk mengontrol work tool yang memerlukan fungsi tambahan.
- Peningkatan tenaga engine menghasilkan kinerja dan respons alat berat yang disempurnakan.
- Transmisi Powershift dengan kopling pengunci meningkatkan efisiensi bahan bakar sekaligus memberikan kinerja yang optimal.
- Kopling tunggal dan pergeseran kunci-ke-kunci untuk kecepatan dan akselerasi yang lebih tinggi di kemiringan.
- Diferensial selip terbatas opsional meningkatkan traksi dan mengurangi selip ban, sehingga menurunkan biaya pengoperasian.
- Engine, powertrain, dan sistem hidrolik yang sangat terpadu memberikan produktivitas dan efisiensi bahan bakar tak tertandingi.

### Fitur Keselamatan

- Kamera Pandangan Belakang meningkatkan visibilitas di belakang alat berat, sehingga membantu Anda bekerja dengan aman dan percaya diri.
- Surround Vision opsional memberikan visibilitas 360° di sekitar alat berat, sehingga meningkatkan kesadaran situasional operator.
- Sistem Mitigasi Benturan memanfaatkan serangkaian sensor cerdas dan terintegrasi untuk memberikan peringatan benturan ketika mundur, deteksi orang, penghambat gerakan, dan pengereman darurat otomatis.
- Kontrol jarak jauh Cat Command memungkinkan operator bekerja dengan aman dari jarak jauh.
- Akses kabin dengan pintu lebar, pembukaan pintu dari jarak jauh opsional, dan pijakan seperti tangga menambah stabilitas yang kokoh.
- Kaca depan dari lantai hingga ke atap dan spion besar dengan spion kecil terpadu menghasilkan visibilitas ke sekeliling terbaik di industri.

### Biaya dan Waktu Perawatan Lebih Rendah

- Interval penggantian cairan dan filter yang diperpanjang akan mengurangi biaya perawatan.
- Pemecahan Masalah Jarak Jauh dapat menghubungkan alat berat ke bagian servis dealer untuk membantu mendiagnosis masalah dengan cepat sehingga Anda dapat kembali bekerja.
- Remote Flash beroperasi dengan mempertimbangkan jadwal Anda untuk memastikan perangkat lunak alat berat senantiasa diperbarui agar kinerjanya optimal.
- Cat App membantu Anda mengelola lokasi, jam kerja, dan jadwal perawatan armada. Dengan aplikasi ini, Anda akan diperingatkan tentang perawatan yang diperlukan dan Anda dapat meminta servis dari dealer Cat setempat.
- Pelumasan Otomatis Terpadu memperpanjang umur komponen dan servis.
- Kap miring satu bagian membuat akses ke ruang engine menjadi cepat dan mudah.

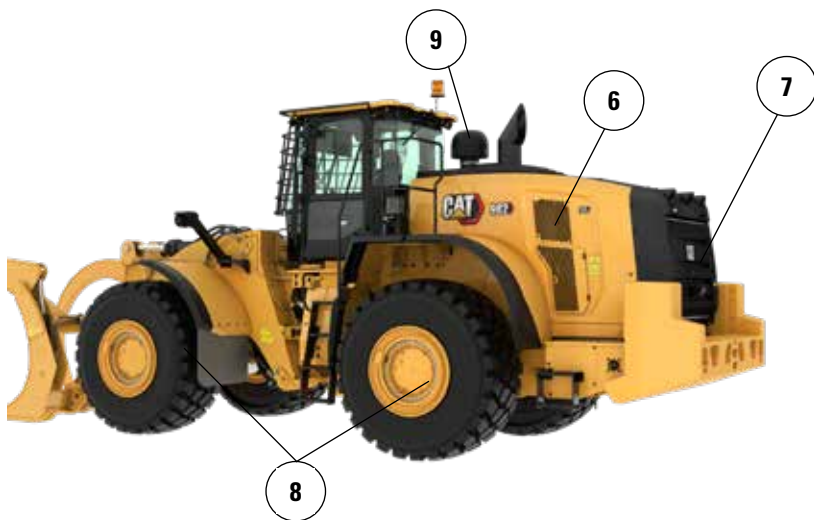
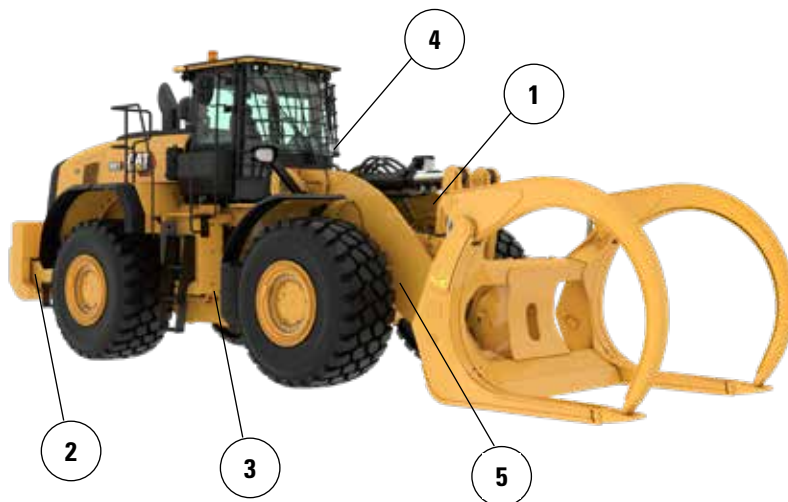
### Bekerja dengan Nyaman di Kabin yang Serba Baru

- Kursi dan suspensi generasi berikutnya yang dapat disetel untuk meningkatkan kenyamanan operator. Kursi ini hadir dengan tiga level trim dan dapat dilengkapi dengan rangkaian kabel 4 titik.
- Dasbor dalam kabin yang baru dan layar sentuh dengan resolusi tinggi mudah digunakan, intuitif, dan ramah pengguna.
- Peredaman suara, seal, danudukan kabin yang kokoh mengurangi kebisingan dan getaran untuk lingkungan kerja yang lebih tenang.

# Spesifikasi Alat Berat Kehutanan 982

## Fitur Alat Berat Kehutanan 982

1. Silinder kemiringan lebih besar pada paket standar untuk meningkatkan kontrol beban di aplikasi fork
2. Counterweight tambahan pada paket agregat memberikan peningkatan beban kemiringan di aplikasi pengolahan kayu
3. Rangka belakang yang diperkuat yang dibuat khusus didesain untuk ketahanan
4. Pelindung jendela opsional untuk memberikan resistansi benturan pada kaca
5. Hidraulik fungsi ke-3 opsional memberikan kontrol hidraulik tambahan untuk work tool seperti fork penebangan kayu atau pengolahan kayu



6. Kipas pitch variabel opsional membantu menjaga agar kisi belakang dan inti pendingin bersih dalam aplikasi serpihan besar
7. Inti pendinginan dengan jarak sirip lebar/serpihan besar opsional tidak begitu rentan tersumbat
8. Oil cooler gandar opsional menghasilkan temperatur oli gandar yang lebih rendah dalam aplikasi pengereman tinggi
9. Precleaner kabin dan engine opsional untuk digunakan dalam aplikasi serpihan besar

## Opsi Ban

|                                                              |                  |                   |
|--------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| <b>Merek Ban</b>                                             | <b>Maxam</b>     | <b>Goodyear</b>   |
| <b>Ukuran Ban</b>                                            | <b>875/65R29</b> | <b>875/65R29</b>  |
| <b>Tipe Tapak</b>                                            | <b>L-4</b>       | <b>L-4</b>        |
| <b>Pola Tapak</b>                                            | <b>MS405DX</b>   | <b>GP-4D</b>      |
| Lebar Antarban – Maksimum (kosong)*                          | 3474 mm<br>11'5" | 3484 mm<br>11'6"  |
| Lebar Antarban – Maksimum (dengan beban)*                    | 3486 mm<br>11'6" | 3499 mm<br>11'6"  |
| Perubahan Dimensi Vertikal<br>(rata-rata depan dan belakang) |                  | 27 mm<br>1,6"     |
| Perubahan Jangkauan Horizontal                               |                  | -6 mm<br>-0,2"    |
| Perubahan Lingkar Jarak Bebas ke Sisi Luar Ban               |                  | 13 mm<br>0,5"     |
| Perubahan Lingkar Jarak Bebas ke Sisi Dalam Ban              |                  | -13 mm<br>-0,5"   |
| Perubahan Bobot Kerja (tanpa Ballast)                        |                  | 552 kg<br>1217 lb |
| Perubahan Beban Kemiringan Statis – Lurus                    |                  | 366 kg<br>806 lb  |
| Perubahan Beban Kemiringan Statis – Artikulasi               |                  | 320 kg<br>705 lb  |
| Sudut Osilasi Gandar Belakang                                | ±13 derajat      | ±13 derajat       |
| Kenaikan dan Penurunan Satu Roda Maksimum                    | 571 mm<br>1'10"  | 571 mm<br>1'10"   |

\*Lebar antar-tonjolan ban dan termasuk pengembangan ban.

# Spesifikasi Alat Berat Kehutanan 982

## Spesifikasi Kerja – Bucket

| Linkage                                                                        |                 | Linkage Standar           |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|
| Tipe Bucket                                                                    |                 | Kepingan Kayu             |                           |
| Tipe Pinggiran                                                                 |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan | Pinggiran Tajam Dibautkan |
| Kapasitas – Tetapan                                                            | m <sup>3</sup>  | 12,00                     | 17,20                     |
|                                                                                | yd <sup>3</sup> | 15,75                     | 22,50                     |
| Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %                                    | m <sup>3</sup>  | 13,20                     | 18,90                     |
|                                                                                | yd <sup>3</sup> | 17,25                     | 24,75                     |
| Lebar                                                                          | mm              | 4174                      | 4434                      |
|                                                                                | ft/in           | 13'8"                     | 14'6"                     |
| <b>16†</b> Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3002                      | 2720                      |
|                                                                                | ft/in           | 9'10"                     | 8'11"                     |
| <b>17†</b> Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1738                      | 2027                      |
|                                                                                | ft/in           | 5'8"                      | 6'7"                      |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                                  | mm              | 3638                      | 4042                      |
|                                                                                | ft/in           | 11'11"                    | 13'3"                     |
| <b>A†</b> Kedalaman Penggalan                                                  | mm              | 139                       | 134                       |
|                                                                                | in              | 5,4"                      | 5,2"                      |
| <b>12†</b> Panjang Keseluruhan                                                 | mm              | 10.588                    | 10.989                    |
|                                                                                | ft/in           | 34'9"                     | 36'1"                     |
| <b>B†</b> Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 7038                      | 7454                      |
|                                                                                | ft/in           | 23'2"                     | 24'6"                     |
| Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa               | mm              | 8258                      | 8500                      |
|                                                                                | ft/in           | 27'2"                     | 27'11"                    |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                           | kg              | 29.939                    | 28.289                    |
|                                                                                | lb              | 65.986                    | 62.349                    |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                            | kg              | 31.840                    | 30.224                    |
|                                                                                | lb              | 70.177                    | 66.614                    |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)                      | kg              | 25.133                    | 23.584                    |
|                                                                                | lb              | 55.393                    | 51.981                    |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                       | kg              | 27.064                    | 25.550                    |
|                                                                                | lb              | 59.650                    | 56.313                    |
| Daya Dobrak (§)                                                                | kN              | 279                       | 226                       |
|                                                                                | lbf             | 62.876                    | 50.794                    |
| Bobot Kerja*                                                                   | kg              | 39.620                    | 40.390                    |
|                                                                                | lb              | 87.322                    | 89.019                    |

\*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Maxam 875/65R29 MS405 \*\*\* L4, cairan penuh, operator, counterweight logger, linkage logger, kontrol kendara, start dingin, fender jalan raya, Product Link, terbuka/diferensial terbuka, pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.



Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di **[www.cat.com](http://www.cat.com)**.

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui opsi yang tersedia.

© 2025 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, logo-logo yang berkaitan, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8XQ4432-00 (11-2025)  
Build Number: 14C  
(Afr-ME, Eurasia, S Am [excluding  
Chile and Colombia], Aus-NZ, SE  
Asia, India, Indonesia)

