



962

Колесный погрузчик

Технические характеристики

Конфигурации и функции могут зависеть от региона. Обратитесь к своему дилеру компании Cat®, чтобы узнать о продуктах, доступных в вашем регионе.

Содержание

Технические характеристики	2
Двигатель — соответствие требованиям стандартов, эквивалентных Tier 3 EPA США/Stage IIIA EC	2
Эксплуатационные характеристики	2
Ковши	2
Масса	2
Двигатель – Соответствие требованиям стандарта Tier 4 Final EPA США / Stage V EC	2
Коробка передач	2
Система кондиционирования воздуха	3
Гидросистема	3
Уровень шума	3
Вместимость заправочных емкостей	3
Тормоза	3
Мосты	3
Кабина	3
Размеры	4
Варианты шин	5
Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору	7
Эксплуатационные характеристики — ковши	11
Технические характеристики стрелы/вил	40
Стандартное и дополнительное оборудование	64
Экологическая декларация модели 962	66
Бульдозер для работы с отходами 962	67
Основные особенности и преимущества	67
Варианты шин	69
Эксплуатационные характеристики — ковши	70
Конфигурация модели 962 с высокой устойчивостью к коррозии	78
Основные особенности и преимущества	78

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Двигатель — соответствие требованиям стандартов, эквивалентных Tier 3 EPA США/Stage IIIA EC

Модель двигателя	Cat® C7,1	
Соответствует бразильскому стандарту MAR-1 и стандарту R96 Stage IIIA ЭЭК ООН на выбросы загрязняющих веществ, которые эквивалентны стандарту Tier 3 EPA США и Stage IIIA EC.		
Мощность двигателя при 2100 об/мин ISO 14396:2002	201 кВт	269 hp
	273 hp (метрических)	
Полная мощность при 2100 об/мин — SAE J1995:2014	206 кВт	276 hp
	280 hp (метрических)	
Полезная мощность при 2100 об/мин — ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	187 кВт	251 hp
	255 hp (метрических)	
Крутящий момент двигателя при 1400 об/мин — ISO 14396:2002	1245 Н·м	918 фунто-футов
Полный крутящий момент при 1400 об/мин — SAE J1995:2014	1266 Н·м	933 фунто-футов
Полезный крутящий момент (при 1400 об/мин) — ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1176 Н·м	867 фунто-футов
Вытесняемый объем	7,01 л	

- Заявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, генератором, воздухоочистителем и глушителем.
- Двигатели Cat могут работать на дизельном топливе, смешанном в приведенной далее пропорции со следующими видами топлива с низким содержанием серы**:
- 100% дизельного биотоплива FAME (метиловый эфир жирной кислоты)*
- 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо)

Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. За подробностями обратитесь к дилеру компании Cat или к документу "Рекомендации по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SRBU6250).

* При использовании смесей, содержащих больше 20% дизельного биотоплива, проконсультируйтесь с местным дилером Cat.

** Содержание парниковых газов в отработавших газах от топлива с более низким содержанием углерода практически такое же, как у традиционных видов топлива.

Двигатель соответствует требованиям стандарта Tier 4 Final EPA США / Stage V EC

Модель двигателя	Cat C7,1	
Соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final EPA США, Stage V EC и японского стандарта 2014 г.		
Мощность двигателя при 2100 об/мин ISO 14396:2002	201 кВт	269 hp
	273 hp (метрических)	
Полная мощность при 2100 об/мин — SAE J1995:2014	203 кВт	273 hp
	277 hp (метрических)	
Полезная мощность при 2100 об/мин — ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	187 кВт	251 hp
	255 hp (метрических)	
Крутящий момент двигателя при 1400 об/мин — ISO 14396:2002	1245 Н·м	918 фунто-футов
Полный крутящий момент при 1400 об/мин — SAE J1995:2014	1256 Н·м	926 фунто-футов
Полезный крутящий момент (при 1400 об/мин) — ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1176 Н·м	867 фунто-футов
Вытесняемый объем	7,01 л	

• Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, генератором, воздухоочистителем и каталитическим нейтрализатором.

- Дизельные двигатели Cat должны работать только на дизельном топливе с ультранизким содержанием серы (15 ppm серы или меньше) и совместимы* с топливом с ультранизким содержанием серы, смешанным со следующими видами топлива с более низким содержанием углерода** в пределах:
- 20% дизельного биотоплива FAME (метиловый эфир жирной кислоты)**
- 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо)

Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. За подробностями обратитесь к дилеру компании Cat или к документу "Рекомендации по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SRBU6250).

* Двигатели Caterpillar совместимы с этими альтернативными видами топлива, однако в некоторых регионах их использование может быть запрещено.

** Содержание парниковых газов в отработавших газах от топлива с более низким содержанием углерода практически такое же, как у традиционных видов топлива.

*** Двигатели без системы доочистки ОГ совместимы со смесями с более высоким содержанием биодизельного топлива до 100% (по вопросам использования смесей с содержанием дизельного биотоплива более 20% обратитесь к дилеру Cat).

Эксплуатационные характеристики

Статическая опрокидывающая нагрузка — при полном повороте на 40°		
С деформацией шин	11 808 кг	26 032 фунта
Без деформации шин	12 565 кг	27 701 фунт
Вырывное усилие	169 кН	37 993 фунт-силы

- Для конфигурации машины в соответствии с определением "масса".
- Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

Ковши

Вместимость ковша	2,5-9,9 м³	(3,3-13,0 ярдов³)
-------------------	------------	-------------------

Масса

Эксплуатационная масса	19 043 кг	41 983 фунта
------------------------	-----------	--------------

- Масса определена исходя из конфигурации машины с рычажным механизмом с брусом Z-образного профиля, радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полным комплектом жидкостей, оператором, стандартным противовесом, системой гидравлического подпрессоривания фронтального рабочего оборудования, холодным запуском, дорожными крыльями, Product Link™, передним механическим дифференциалом / открытыми задними мостами, защитой трансмиссии, вспомогательным рулевым управлением, шумоподавлением и ковшом общего назначения объемом 3,3 м³ (4,3 ярда³) с режущими кромками с болтовым креплением (BOCE).

Коробка передач

Передний ход	1	6,9 км/ч	4,3 мили/ч
2-я передача переднего хода		12,0 км/ч	7,5 мили/ч
3-я передача переднего хода		19,3 км/ч	12,0 мили/ч
4-я передача переднего хода		25,7 км/ч	16,0 мили/ч
5-я передача переднего хода		39,5 км/ч	24,5 мили/ч
1-я передача заднего хода		6,9 км/ч	4,3 мили/ч
2-я передача заднего хода		12,0 км/ч	7,5 мили/ч
3-я передача заднего хода		25,7 км/ч	16,0 мили/ч
4-я передача заднего хода		н/д	н/д

- Максимальная скорость хода для машины в стандартной комплектации с пустым ковшом и стандартными шинами L3 с радиусом качения 787 мм (31 дюймов).

Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха этой машины содержит хладагент на основе фторированного парникового газа R134a или R1234yf. Для идентификации газа см. значок или руководство по эксплуатации.

- В системе кондиционирования с хладагентом R134a (потенциал глобального потепления = 1430) содержится 1600 кг (3,5 фунта) хладагента. Эквивалентный выброс CO₂ составляет 2288 метр. тонны (2522 ам. тонны).
- В системе кондиционирования, заправленной хладагентом R1234yf (потенциал глобального потепления = 0501), содержится 1389 кг (3,1 фунта) хладагента. Эквивалентный выброс CO₂ составляет 0001 метр. тонны (0001 амер. т).

Гидросистема

Тип насоса рабочего оборудования	Поршень с переменным рабочим объемом, регулирование по нагрузке	
----------------------------------	---	--

Система навесного оборудования:

Максимальная производительность насоса (2 340 об/мин)	322 л/мин	85 галл./мин
Максимальное рабочее давление	27 900 кПа	4047 фунта/кв. дюйм
Опциональная 3* функция максимального расхода на рабочем инструменте	240 л/мин	63 галл./мин
Опциональная 3* функция максимального давления на навесном оборудовании	20 684 кПа	3000 фунтов/кв. дюйм
Опциональная 4* функция максимального расхода на рабочем инструменте	240 л/мин	63 галл./мин
Опциональная 4* функция максимального давления на навесном оборудовании	20 684 кПа	3000 фунтов/кв. дюйм

Продолжительность цикла работы гидросистемы при номинальной грузоподъемности:

Подъем из транспортного положения	5,3 с
Разгрузка при максимальном подъеме	1,5 с
Опускание, порожний, за счет собственного веса	3,0 с
Всего	9,8 с

Уровень шума

Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	72 дБ(А)
Уровень внешнего звукового давления (ISO 6395:2008)	107 дБ(А)
Уровень звукового давления, действующего на оператора (ISO 6396:2008)*	69 дБ(А)
Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)**	104 дБ(А)

*Включая страны, в которых действуют Директивы ЕС и Великобритании.
**Директива ЕС 2000/14/ЕС и Директива Великобритании в отношении уровня шума № 1701 от 2001 г.

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	259,5 л	68,6 галл.
Бак для жидкости DEF (только Tier 4)	15 л	4,0 галл.
Система охлаждения (Tier 4)	54 л	14,3 галл.
Система охлаждения (Tier 3)	54 л	14,3 галл.
Картер двигателя	21 л	5,5 галл.
Коробка передач	43 л	11,4 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы, передние	43 л	11,4 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы — задние	43 л	11,4 галл.
Гидробак	97 л	25,6 галл.

Тормоза

Тормоза	Тормоза соответствуют требованиям стандартов ISO 3450:2011
---------	--

Мосты

Передняя ось	Фиксированная
Задняя ось	Угол качания ±13°

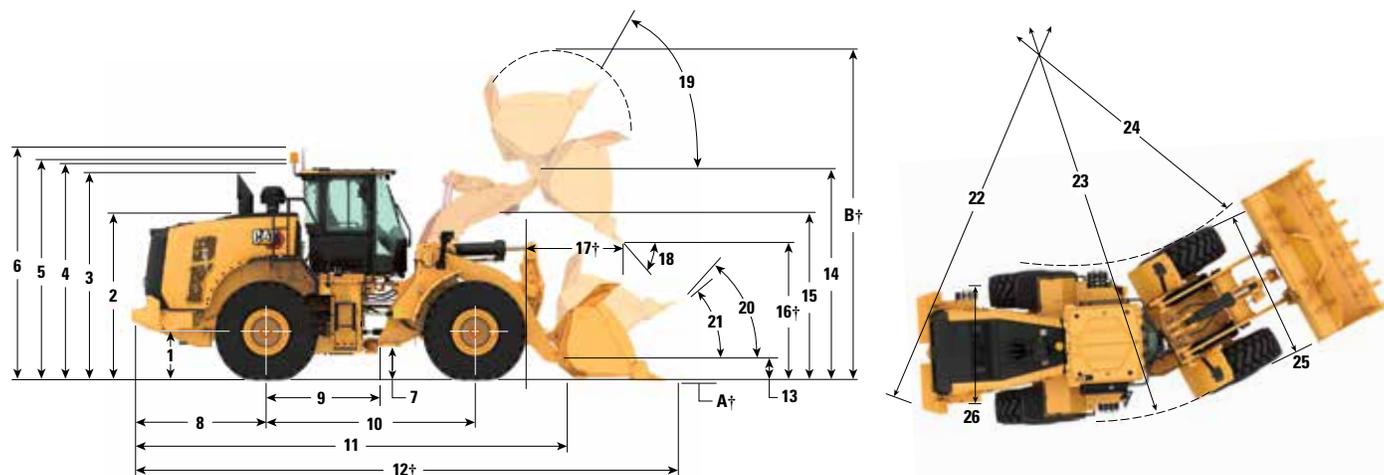
Кабина

Кабина с конструкцией для защиты при опрокидывании/защиты от падающих предметов (ROPS/FOPS)	Конструкция ROPS/FOPS соответствует стандарту ISO 3471:2008 и ISO 3449:2005, уровень II
---	---

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	Модификация со стандартной высотой подъема		Модификация с высоким подъемом	
	мм	футы дюймы	мм	футы дюймы
1 Высота до средней линии моста	731 мм	2 фута 4 дюйма	731 мм	2 фута 4 дюйма
2 Высота до верха капота	2692 мм	8 футов 9 дюймов	2692 мм	8 футов 9 дюймов
3 Высота до верха выхлопной трубы	3405 мм	11 футов 3 дюйма	3405 мм	11 футов 3 дюйма
4 Высота до верха устройства защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)	3453 мм	11 футов 4 дюйма	3453 мм	11 футов 4 дюйма
5 Высота до верха антенны системы Product Link	3460 мм	11 футов 5 дюймов	3460 мм	11 футов 5 дюймов
6 Высота до верха проблескового маячка	3733 мм	12 футов 3 дюйма	3733 мм	12 футов 3 дюймов
7 Дорожный просвет	351 мм	1 фут 1 дюйм	351 мм	1 фут 1 дюйм
8 Расстояние от осевой линии заднего моста до края противовеса	2077 мм	6 футов 9 дюймов	2186 мм	7 футов 2 дюйма
9 Расстояние от осевой линии заднего моста до сцепного устройства	1675 мм	5 футов 6 дюймов	1675 мм	5 футов 6 дюймов
10 Колёсная база	3350 мм	11 футов 0 дюймов	3350 мм	11 футов 0 дюймов
11 Габаритная длина (без ковша)	7052 мм	23 футов 2 дюйма	7542 мм	24 фута 9 дюймов
12 Транспортная длина (ковш в горизонтальном положении на земле)*†	8429 мм	27 футов 8 дюймов	8911 мм	29 футов 3 дюйма
13 Высота оси шарнира в транспортном положении	660 мм	2 фута 1 дюйм	744 мм	2 фута 5 дюймов
14 Высота оси шарнира при максимальном подъеме	4167 мм	13 футов 8 дюймов	4473 мм	14 футов 8 дюймов
15 Зазор стрелы при максимальном подъеме	3604 мм	11 футов 9 дюймов	3773 мм	12 футов 4 дюйма
16 Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°*†	2993 мм	9 футов 9 дюймов	3298 мм	10 футов 9 дюймов
17 Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°*†	1305 мм	4 фута 3 дюйма	1423 мм	4 фута 8 дюймов
18 Угол разгрузки при максимальном подъеме и разгрузке (на упорах)*	52 градусов		49 градусов	
19 Поворот ковша назад при максимальном подъеме*	60 градусов		65 градусов	
20 Поворот ковша назад в транспортном положении*	49 градусов		54 градуса	
21 Угол поворота ковша назад на земле*	40 градусов		45 градусов	
22 Окружность зазора (диам.) до противовеса	12 044 мм	39 футов 7 дюймов	12 128 мм	39 футов 10 дюймов
23 Окружность зазора (диам.) до наружной стороны шин	12 029 мм	39 футов 6 дюймов	12 029 мм	39 футов 6 дюймов
24 Окружность зазора (диам.) до внутренней стороны шин	6379 мм	25 футов 0 дюймов	6379 мм	25 футов 0 дюймов
25 Ширина по шинам (без груза)	2804 мм	9 футов 3 дюйма	2804 мм	9 футов 3 дюйма
Ширина по шинам (с грузом)	2825 мм	9 футов 4 дюйма	2825 мм	9 футов 4 дюйма
26 Ширина колеи	2140 мм	7 футов 0 дюймов	2140 мм	7 футов 0 дюймов

Все высоты и размеры шин указаны для радиальных шин Bridgestone 23,5R25 VJT L3 (информация о других шинах приводится в таблице "Варианты шин"). В графах "Ширина по шинам" указаны размеры по выступам с учетом расширения.

*Представленные размеры являются приблизительными и основаны на данных о машине с ковшом общего назначения с пальцевым креплением и режущей кромкой с болтовым креплением вместимостью 3,3 м³ (4,3 ярда³) (другие ковши см. в разделе "Эксплуатационные характеристики").

† Размеры указаны в таблицах в разделе "Эксплуатационные характеристики".

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Варианты шин

Марка шин	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin	Michelin
Размер шин	23,5R25	23,5R25	23,5R25	750/65R25	23,5R25
Тип протектора	L-3	L-3	L-5	L-3	L-2
Рисунок протектора	VJT	XHA2	XLD D2	XLD	XTLA
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2804 мм 9 футов 3 дюйма	2823 мм 9 футов 4 дюйма	2827 мм 9 футов 4 дюйма	2942 мм 9 футов 8 дюймов	2819 мм 9 футов 3 дюйма
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2825 мм 9 футов 4 дюйма	2830 мм 9 футов 4 дюйма	2837 мм 9 футов 4 дюйма	2961 мм 9 футов 9 дюймов	2821 мм 9 футов 4 дюйма
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		10 мм 0,4 дюйма	40 мм 1,6 дюйма	15 мм 0,6 дюйма	12 мм 0,5 дюйма
Изменение горизонтального вылета		-6 мм -0,2 дюйма	-31 мм -1,2 дюйма	5 мм 0,2 дюйма	-7 мм -0,3 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		4 мм 0,2 дюйма	11 мм 0,4 дюйма	135 мм 5,3 дюйма	-4 мм -0,2 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		-4 мм -0,2 дюйма	-11 мм -0,4 дюйма	-135 мм -5,3 дюйма	4 мм 0,2 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		-156 кг -344 фунта	500 кг 1103 фунта	633 кг 1395 фунтов	-192 кг -423 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		-99 кг -218 фунтов	318 кг 700 фунтов	402 кг 886 фунтов	-122 кг -269 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		-87 кг -191 фунт	278 кг 612 фунта	351 кг 774 фунта	-107 кг -235 фунтов
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	481 мм 1 фут 7 дюймов	481 мм 1 фут 7 дюймов	298 мм 1 фут 0 дюймов	298 мм 1 фут 0 дюймов	481 мм 1 фут 7 дюймов

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Марка шин	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
Размер шин	23,5R25	23,5R25	23,5R25	23,5R25	23,5-25
Тип протектора	L-2	L-2	L-2	L-5	L-3
Рисунок протектора	XSNO	VUT	VSW	VSDL	VL2
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2839 мм 9 футов 4 дюйма	2832 мм 9 футов 4 дюйма	2810 мм 9 футов 3 дюйма	2791 мм 9 футов 2 дюйма	2773 мм 9 футов 2 дюйма
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2843 мм 9 футов 4 дюйма	2822 мм 9 футов 4 дюйма	2824 мм 9 футов 4 дюйма	2806 мм 9 футов 3 дюйма	2792 мм 9 футов 2 дюйма
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	9 мм 0,3 дюйма	0 мм 0 дюймов	11 мм 0,4 дюйма	66 мм 2,6 дюйма	20 мм 0,8 дюйма
Изменение горизонтального вылета	-5 мм -0,2 дюйма	0 мм 0 дюймов	2 мм 0,1 дюйма	-36 мм -1,4 дюйма	-4 мм -0,1 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	18 мм 0,7 дюйма	-4 мм -0,1 дюйма	-1 мм 0 дюймов	-20 мм -0,8 дюйма	-34 мм -1,3 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-18 мм -0,7 дюйма	4 мм 0,1 дюйма	1 мм 0 дюймов	20 мм 0,8 дюйма	34 мм 1,3 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-144 кг -318 фунтов	-120 кг -265 фунтов	-60 кг -132 фунта	700 кг 1544 фунта	-268 кг -591 фунт
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-91 кг -202 фунта	-76 кг -168 фунтов	-38 кг -84 фунта	445 кг 980 фунтов	-170 кг -375 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-80 кг -176 фунтов	-67 кг -147 фунтов	-33 кг -73 фунта	389 кг 857 фунтов	-149 кг -328 фунтов
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	481 мм 1 фут 7 дюймов	481 мм 1 фут 7 дюймов	298 мм 1 фут 0 дюймов	298 мм 1 фут 0 дюймов	481 мм 1 фут 7 дюймов

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Варианты шин

Марка шин	BRIDGESTONE	FIRESTONE	MAXAM	MAXAM	MAXAM
Размер шин	750/65R25	23,5-25	23,5R25	23,5R25	23,5R25
Тип протектора	L-3	L-5	L-2	L-2	L-3
Рисунок протектора	VTS	SDT LD	MS202	MS203	MS302
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2935 мм 9 футов 8 дюймов	2779 мм 9 футов 2 дюйма	2816 мм 9 футов 3 дюйма	2817 мм 9 футов 3 дюйма	2825 мм 9 футов 4 дюйма
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2953 мм 9 футов 9 дюймов	2801 мм 9 футов 3 дюйма	2830 мм 9 футов 4 дюйма	2825 мм 9 футов 4 дюйма	2829 мм 9 футов 4 дюйма
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	20 мм 0,8 дюйма	63 мм 2,5 дюйма	12 мм 0,5 дюйма	-2 мм -0,1 дюйма	14 мм 0,6 дюйма
Изменение горизонтального вылета	-4 мм -0,2 дюйма	-44 мм -1,7 дюйма	-7 мм -0,3 дюйма	-2 мм -0,1 дюйма	-15 мм -0,6 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	128 мм 5 дюймов	-24 мм -1 дюйм	5 мм 0,2 дюйма	-1 мм 0 дюймов	4 мм 0,1 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-128 мм -5 дюймов	24 мм 1 дюйм	-5 мм -0,2 дюйма	1 мм 0 дюймов	-4 мм -0,1 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	737 кг 1625 фунтов	500 кг 1103 фунта	-32 кг -71 фунт	-188 кг -415 фунтов	0 кг 0 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	468 кг 1032 фунта	318 кг 700 фунтов	-20 кг -45 фунтов	-119 кг -263 фунта	0 кг 0 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	409 кг 902 фунта	278 кг 612 фунта	-18 кг -39 фунтов	-104 кг -230 фунтов	0 кг 0 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	298 мм 1 фут 0 дюймов	298 мм 1 фут 0 дюйма	481 мм 1 фут 7 дюймов	481 мм 1 фут 7 дюймов	481 мм 1 фут 7 дюймов

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Марка шин	MAXAM	ТРЕУГОЛЬНИК	ТРЕУГОЛЬНИК	BRAWLER	BRAWLER
Размер шин	23,5R25	23,5-25	23,5R25	23,5X25	23,5X25
Тип протектора	L-5	L-3	L-3		
Рисунок протектора	MS503	TL612	TB516	Гладкие	Ходовые
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2783 мм 9 футов 2 дюйма	2784 мм 9 футов 2 дюйма	2792 мм 9 футов 2 дюйма	2140 мм 7 футов 1 дюйм	2140 мм 7 футов 1 дюйм
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2804 мм 9 футов 3 дюйма	2812 мм 9 футов 3 дюйма	2804 мм 9 футов 3 дюйма	2140 мм 7 футов 1 дюйм	2140 мм 7 футов 1 дюйм
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	59 мм 2,3 дюйма	2 мм 0,1 дюйма	43 мм 1,7 дюйма	68 мм 2,7 дюйма	68 мм 2,7 дюйма
Изменение горизонтального вылета	-33 мм -1,3 дюйма	-8 мм -0,3 дюйма	-13 мм -0,5 дюйма	-15 мм -0,6 дюйма	-15 мм -0,6 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	-22 мм -0,9 дюйма	-13 мм -0,5 дюйма	-21 мм -0,8 дюйма	-685 мм -27,0 дюйма	-685 мм -27,0 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	22 мм 0,9 дюйма	13 мм 0,5 дюйма	21 мм 0,8 дюйма	685 мм 27,0 дюйма	685 мм 27,0 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	472 кг 1041 фунт	-548 кг -1208 фунтов	-452 кг -997 фунтов		
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	300 кг 661 фунт	-366 кг -806 фунтов	-302 кг -665 фунтов		
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	262 кг 578 фунтов	-319 кг -703 фунта	-263 кг -580 фунтов		
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	298 мм 1 фут 0 дюймов	481 мм 1 фут 7 дюймов	481 мм 1 фут 7 дюймов	298 мм 1 фут 0 дюймов	298 мм 1 фут 0 дюймов

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина		115	1,5-1,7
Песок и гравий		115	1,5-1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6-1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

*% от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промывает материал или нет.

Плотность материала		кг/м³	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300		
Стандартный рычажный механизм	На пальцах	Общего назначения и с плоским днищем	3,3 м³ (4,25 ярда³)									3,8 м³ (5,00 ярда³)							3,3 м³ (4,25 ярда³)	
			3,4 м³ (4,50 ярда³)										3,9 м³ (5,00 ярда³)							3,4 м³ (4,50 ярда³)
			3,6 м³ (4,75 ярда³)										4,1 м³ (5,50 ярда³)							3,6 м³ (4,75 ярда³)
			3,8 м³ (5,00 ярда³)										4,4 м³ (5,75 ярда³)							3,8 м³ (5,00 ярда³)
			4,0 м³ (5,25 ярда³)										4,6 м³ (6,00 ярда³)							4,0 м³ (5,25 ярда³)
			4,2 м³ (5,50 ярда³)										4,8 м³ (6,25 ярда³)							4,2 м³ (5,50 ярда³)
			4,4 м³ (5,75 ярда³)										5,1 м³ (6,50 ярда³)							4,4 м³ (5,75 ярда³)
	Скальные породы	2,9 м³ (3,75 ярда³)																		3,3 м³ (4,25 ярда³)
		3,1 м³ (4,00 ярда³)																		3,5 м³ (4,50 ярда³)
	Крепление крюками	Общего назначения и с плоским днищем	3,3 м³ (4,25 ярда³)																	3,8 м³ (5,00 ярда³)
			3,4 м³ (4,50 ярда³)																	3,9 м³ (5,00 ярда³)
			3,6 м³ (4,75 ярда³)																	4,2 м³ (5,50 ярда³)
			3,8 м³ (5,00 ярда³)																	4,4 м³ (5,75 ярда³)
	Плотность материала	фунтов/ярда³	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876		
Коэффициент заполнения ковша		115% 110% 105% 100% 95%																		

Примечание. Все ковши оснащаются режущей кромкой на болтах.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина		115	1,5-1,7
Песок и гравий		115	1,5-1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6-1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промывает материал или нет.

Плотность материала		кг/м³	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300			
Рычажный механизм высокого подъема	На пальцах	Общего назначения и с плоским днищем	3,3 м³ (4,25 ярда³)																		
			3,4 м³ (4,50 ярда³)																		
			3,6 м³ (4,75 ярда³)																		
	Крепление крюками	Общего назначения и с плоским днищем	3,3 м³ (4,25 ярда³)																		
			3,4 м³ (4,50 ярда³)																		
			3,6 м³ (4,75 ярда³)																		
Плотность материала	фунтов/ярда³	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876				
Коэффициент заполнения ковша		115% 110% 105% 100% 95%																			

Примечание. Все ковши оснащаются режущей кромкой на болтах.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

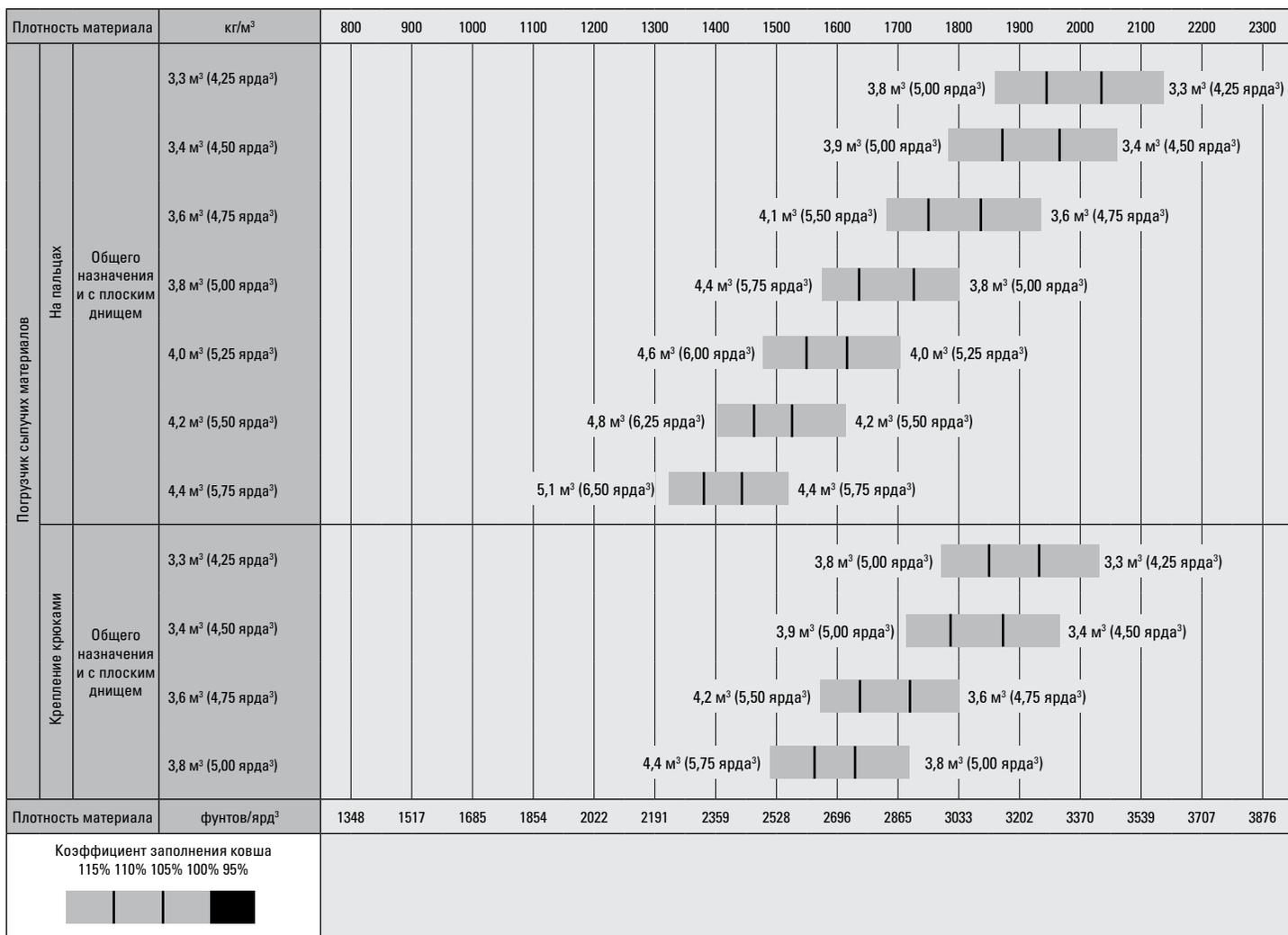
Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина		115	1,5-1,7
Песок и гравий		115	1,5-1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6-1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промывает материал или нет.



Примечание. Все ковши оснащаются режущей кромкой на болтах.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина		115	1,5-1,7
Песок и гравий		115	1,5-1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6-1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промывает материал или нет.

Плотность материала		кг/м³	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
Стандартный рычажный механизм	Крепление крюками	7,7 м³ (10,00 ярда³)				8,8 м³ (11,50 ярда³)	7,7 м³ (10,00 ярда³)							
		9,2 м³ (12,00 ярда³)		10,6 м³ (13,75 ярда³)	9,2 м³ (12,00 ярда³)									
Рычажный механизм высокого подъема	Крепление крюками	7,7 м³ (10,00 ярда³)				8,8 м³ (11,50 ярда³)	7,7 м³ (10,00 ярда³)							
		9,2 м³ (12,00 ярда³)		10,6 м³ (13,75 ярда³)	9,2 м³ (12,00 ярда³)									
Погрузчик сыпучих материалов	Крепление крюками	7,7 м³ (10,00 ярда³)				8,8 м³ (11,50 ярда³)	7,7 м³ (10,00 ярда³)							
		9,2 м³ (12,00 ярда³)		10,6 м³ (13,75 ярда³)	9,2 м³ (12,00 ярда³)									
Плотность материала		фунтов/ярда³	506	674	843	1011	1180	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359
Коэффициент заполнения ковша			115% 110% 105% 100% 95% 											

Примечание. Все ковши оснащаются режущей кромкой на болтах.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм					
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением		Режущие кромки с болтовым креплением		Режущие кромки с болтовым креплением	
			Зубья и сегменты		Зубья и сегменты		Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60
	ярд ³	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00
	ярд ³	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25
Ширина	мм	2927	2994	2927	2994	2927	2994
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2992	2874	2966	2847	2920	2801
	футы/ дюймы	9 футов 9 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 4 дюймов	9 футов 6 дюймов	9'2"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1305	1415	1327	1437	1363	1473
	футы/ дюймы	4 фута 3 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2783	2944	2818	2979	2878	3039
	футы/ дюймы	9 футов 1 дюйм	9 футов 7 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 9 дюймов	9 футов 5 дюймов	9'11"
A† Глубина копания	мм	105	105	105	105	105	105
	дюйм	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1 дюйма	4,1 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8429	8603	8464	8638	8524	8698
	футы/ дюймы	27 футов 8 дюймов	28 футов 3 дюйма	27 футов 10 дюймов	28 футов 5 дюймов	28 футов 0 дюймов	28'7"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5675	5675	5704	5704	5762	5762
	футы/ дюймы	18 футов 8 дюймов	18 футов 8 дюймов	18 футов 9 дюймов	18 футов 9 дюймов	18 футов 11 дюймов	18 футов 11 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6755	6838	6765	6849	6782	6867
	футы/ дюймы	22 фута 2 дюйма	22 фута 6 дюймов	22 фута 3 дюйма	22 фута 6 дюймов	22 фута 4 дюйма	22 фута 7 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 742	13 602	13 678	13 538	13 557	13 417
	фунт	30 296	29 989	30 155	29 847	29 890	29 579
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 492	14 352	14 430	14 289	14 312	14 170
	фунт	31 951	31 640	31 814	31 502	31 554	31 240
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 808	11 668	11 747	11 608	11 634	11 493
	фунт	26 032	25 725	25 899	25 591	25 649	25 338
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 564	12 424	12 506	12 364	12 395	12 253
	фунт	27 700	27 390	27 571	27 260	27 326	27 013
Вырывное усилие (§)	кН	169	168	164	163	157	156
	фунт-сил	38 080	37 815	37 030	36 766	35 340	35 077
Эксплуатационная масса*	кг	19 043	19 151	19 073	19 181	19 131	19 239
	фунт	41 983	42 221	42 049	42 287	42 177	42 415

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм		
Тип ковша	Общее назначение — с шарнирным креплением — устойчивый к абразивному износу			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	3,80	4,00	4,20
	ярд ³	5,00	5,25	5,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	4,20	4,40	4,60
	ярд ³	5,50	5,75	6,00
Ширина	мм	2994	2994	2994
	футы/ дюймы	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2892	2862	2830
	футы/ дюймы	9 футов 5 дюймов	9 футов 4 дюйма	9 футов 3 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1378	1404	1435
	футы/ дюймы	4 фута 6 дюймов	4 фута 7 дюймов	4 фута 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2909	2949	2994
	футы/ дюймы	9 футов 6 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 9 дюймов
A† Глубина копания	мм	110	110	110
	дюйм	4,3 дюйма	4,3 дюйма	4,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8559	8599	8644
	футы/ дюймы	28 футов 1 дюйм	28 футов 3 дюйма	28 футов 5 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5788	5828	5868
	футы/ дюймы	19 футов 0 дюймов	19 футов 2 дюйма	19 футов 4 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6823	6835	6849
	футы/ дюймы	22 фута 5 дюймов	22 фута 6 дюймов	22 фута 6 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 398	13 318	13 226
	фунт	29 539	29 362	29 159
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 154	14 076	13 986
	фунт	31 205	31 032	30 833
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 478	11 402	11 315
	фунт	25 306	25 138	24 946
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 240	12 166	12 081
	фунт	26 985	26 822	26 634
Вырывное усилие (§)	кН	152	148	143
	фунт-сил	34 377	33 363	32 279
Эксплуатационная масса*	кг	19 247	19 287	19 333
	фунт	42 433	42 521	42 622

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		Общего назначения — Крепление крюками — Fusion™	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	3,40	3,40
	ярд ³	4,50	4,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,70	3,70
	ярд ³	4,75	4,75
Ширина	мм	2927	2994
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2924	2805
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 2 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1363	1473
	футы/ дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2873	3034
	футы/ дюймы	9 футов 5 дюймов	9 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	113	113
	дюйм	4,4 дюйма	4,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8525	8698
	футы/ дюймы	28 футов 0 дюймов	28 футов 7 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5723	5723
	футы/ дюймы	18 футов 10 дюймов	18 футов 10 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6781	6866
	футы/ дюймы	22 фута 3 дюйма	22 фута 7 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 059	12 920
	фунт	28 791	28 484
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	13 798	13 657
	фунт	30 420	30 110
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 157	11 017
	фунт	24 597	24 290
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	11 902	11 761
	фунт	26 240	25 930
Вырывное усилие (§)	кН	157	156
	фунт-сил	35 422	35 157
Эксплуатационная масса*	кг	19 552	19 660
	фунт	43 105	43 343

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion — устойчивый к абразивному износу	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	3,30	3,60
	ярд ³	4,25	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,60	4,00
	ярд ³	4,75	5,25
Ширина	мм	2958	2956
	футы/ дюймы	9 футов 8 дюймов	9 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2950	2875
	футы/ дюймы	9 футов 8 дюймов	9 футов 5 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1341	1403
	футы/ дюймы	4 фута 4 дюйма	4 фута 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2838	2937
	футы/ дюймы	9 футов 3 дюйма	9 футов 7 дюймов
A† Глубина копания	мм	113	112
	дюйм	4,4 дюйма	4,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8491	8590
	футы/ дюймы	27 футов 11 дюймов	28 футов 3 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5694	5800
	футы/ дюймы	18 футов 9 дюймов	19 футов 1 дюйм
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6784	6818
	футы/ дюймы	22 фута 4 дюймов	22 фута 5 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 029	12 802
	фунт	28 724	28 224
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	13 766	13 536
	фунт	30 349	29 843
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 123	10 913
	фунт	24 523	24 059
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	11 867	11 654
	фунт	26 163	25 694
Вырывное усилие (§)	кН	161	149
	фунт-сил	36 225	33 608
Эксплуатационная масса*	кг	19 603	19 689
	фунт	43 216	43 407

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм				С плоским днищем — шарнирное крепление — легкий материал
Тип ковша	С плоским днищем — шарнирное крепление					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	3,40	3,40	3,80	3,80	4,40
	ярд ³	4,50	4,50	5,00	5,00	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,70	3,70	4,20	4,20	4,80
	ярд ³	4,75	4,75	5,50	5,50	6,25
Ширина	мм	2927	2994	2927	2994	3059
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	10 футов 0 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2896	2771	2818	2692	2763
	футы/ дюймы	9 футов 6 дюймов	9 футов 1 дюйм	9 футов 2 дюйма	8 футов 10 дюймов	9 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1247	1349	1325	1427	1369
	футы/ дюймы	4 фута 1 дюйм	4 фута 5 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 5 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2828	2989	2939	3100	3009
	футы/ дюймы	9 футов 3 дюйма	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	10 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов
A† Глубина копания	мм	113	113	113	113	121
	дюйм	4,4 дюйма	4,4 дюйма	4,4 дюйма	4,4 дюйма	4,7 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8480	8653	8591	8764	8667
	футы/ дюймы	27 футов 10 дюймов	28 футов 5 дюймов	28 футов 3 дюйма	28 футов 10 дюймов	28 футов 6 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5714	5714	5813	5813	5891
	футы/ дюймы	18 футов 9 дюймов	18 футов 9 дюймов	19 футов 1 дюйм	19 футов 1 дюйм	19 футов 4 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6771	6855	6804	6888	6887
	футы/ дюймы	22 фута 3 дюйма	22 фута 6 дюймов	22 фута 4 дюймов	22 фута 8 дюймов	22 фута 8 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 530	13 391	13 328	13 188	13 059
	фунт	29 829	29 522	29 384	29 074	28 791
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 266	14 126	14 071	13 929	13 804
	фунт	31 453	31 143	31 022	30 709	30 433
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 619	11 480	11 428	11 287	11 170
	фунт	25 615	25 309	25 194	24 884	24 625
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 362	12 222	12 177	12 035	11 921
	фунт	27 254	26 945	26 847	26 533	26 282
Вырывное усилие (§)	кН	163	162	150	148	141
	фунт-сил	36 711	36 446	33 738	33 475	31 887
Эксплуатационная масса*	кг	19 078	19 186	19 180	19 288	19 336
	фунт	42 060	42 298	42 285	42 523	42 629

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		С плоским днищем — крепление крюками — Fusion	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	3,80	3,80
	ярд ³	5,00	5,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	4,20	4,20
	ярд ³	5,50	5,50
Ширина	мм	2927	2994
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2783	2658
	футы/ дюймы	9 футов 1 дюйм	8 футов 8 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1360	1462
	футы/ дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2988	3149
	футы/ дюймы	9 футов 9 дюймов	10 футов 3 дюйма
A† Глубина копания	мм	113	113
	дюйм	4,4 дюйма	4,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8640	8813
	футы/ дюймы	28 футов 5 дюймов	28 футов 11 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5843	5843
	футы/ дюймы	19 футов 3 дюйма	19 футов 3 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6816	6902
	футы/ дюймы	22 фута 5 дюймов	22 фута 8 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	12 794	12 653
	фунт	28 206	27 896
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	13 529	13 387
	фунт	29 827	29 515
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	10 913	10 772
	фунт	24 059	23 749
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	11 655	11 513
	фунт	25 696	25 383
Вырывное усилие (§)	кН	144	143
	фунт-сил	32 521	32 258
Эксплуатационная масса*	кг	19 644	19 752
	фунт	43 308	43 546

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша	Универсальный — Крепление на пальцах			Универсальный — Крепление крюками — Fusion	
	Тип режущей кромки	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	2,80	2,80	2,90	2,90
	ярд ³	3,50	3,50	3,75	3,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,00	3,00	3,20	3,20
	ярд ³	4,00	4,00	4,25	4,25
Ширина	мм	2942	2999	3007	3000
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3131	3023	3123	3014
	футы/ дюймы	10 футов 3 дюйма	9 футов 11 дюймов	10 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1268	1384	1358	1477
	футы/ дюймы	4 фута 1 дюйм	4 фута 6 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2638	2795	2716	2877
	футы/ дюймы	8 футов 7 дюймов	9 футов 2 дюйма	8 футов 10 дюймов	9 футов 5 дюймов
A† Глубина копания	мм	140	140	93	93
	дюйм	5,5 дюйма	5,5 дюйма	3,6 дюйма	3,6 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8311	8481	8353	8528
	футы/ дюймы	27 футов 4 дюйма	27 футов 10 дюймов	27 футов 5 дюймов	28 футов 0 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5455	5455	5541	5541
	футы/ дюймы	17 футов 11 дюймов	17 футов 11 дюймов	18 футов 3 дюйма	18 футов 3 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6735	6813	6763	6815
	футы/ дюймы	22 фута 2 дюйма	22 фута 5 дюймов	22 фута 3 дюйма	22 фута 5 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 375	13 224	12 946	12 817
	фунт	29 486	29 154	28 541	28 256
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 103	13 951	13 700	13 569
	фунт	31 092	30 756	30 203	29 915
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 446	11 295	11 022	10 892
	фунт	25 236	24 903	24 299	24 014
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 181	12 029	11 781	11 651
	фунт	26 856	26 520	25 974	25 686
Вырывное усилие (§)	кН	189	188	176	175
	фунт-сил	42 571	42 257	39 738	39 474
Эксплуатационная масса*	кг	19 399	19 518	19 870	19 969
	фунт	42 767	43 028	43 805	44 024

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		С увеличенной высотой разгрузки — Крепление крюками — Fusion	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	4,30	6,10
	ярд ³	5,50	8,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	4,70	6,70
	ярд ³	6,25	8,75
Ширина	мм	3029	2910
	футы/ дюймы	9 футов 11 дюймов	9 футов 6 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и выдвигании ковша с увеличенной высотой разгрузки (42°)	мм	4796	4699
	футы/ дюймы	15 футов 7 дюймов	15 футов 4 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и выдвигании ковша с увеличенной высотой разгрузки (42°)	мм	1599	1741
	футы/ дюймы	5 футов 2 дюйма	5 футов 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3195	3341
	футы/ дюймы	10 футов 5 дюймов	10 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	174	179
	дюйм	6,8 дюймов	7 дюймов
12† Габаритная длина	мм	8892	9042
	футы/ дюймы	29 футов 3 дюйма	29 футов 8 дюймов
B† Максимальная высота при максимальном подъеме и выдвигании ковша с увеличенной высотой разгрузки (42°)	мм	6662	6990
	футы/ дюймы	21 фут 9 дюймов	22 фута 9 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6949	6945
	футы/ дюймы	22 фута 10 дюймов	22 фута 10 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	11 691	11 459
	фунт	25 774	25 262
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	12 392	12 226
	фунт	27 321	26 954
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	9873	9613
	фунт	21 766	21 194
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	10 582	10 386
	фунт	23 331	22 897
Вырывное усилие (§)	кН	123	111
	фунт-сил	27 856	25 109
Эксплуатационная масса*	кг	20 219	20 579
	фунт	44 576	45 369

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		Для древесной щепы — Крепление крюками — Fusion	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	
Номинальная вместимость	м ³	7,70	
	ярд ³	10,00	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	8,40	
	ярд ³	11,00	
Ширина	мм	3330	
	футы/ дюймы	10 футов 11 дюймов	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2611	
	футы/ дюймы	8 футов 6 дюймов	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1539	
	футы/ дюймы	5 футов 0 дюймов	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3236	
	футы/ дюймы	10 футов 7 дюймов	
A† Глубина копания	мм	108	
	дюйм	4,2 дюйма	
12† Габаритная длина	мм	8885	
	футы/ дюймы	29 футов 2 дюйма	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6294	
	футы/ дюймы	20 футов 8 дюймов	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7069	
	футы/ дюймы	23 футов 3 дюйма	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 325	
	фунт	29 377	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 212	
	фунт	31 333	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 342	
	фунт	25 006	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 230	
	фунт	26 964	
Вырывное усилие (§)	кН	122	
	фунт-сил	27 565	
Эксплуатационная масса*	кг	19 772	
	фунт	43 590	

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		Скальный, с лопатообразной кромкой — крепление на пальцах***	
Тип режущей кромки		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	2,90	3,10
	ярд ³	3,75	4,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,20	3,40
	ярд ³	4,25	4,50
Ширина	мм	2994	2992
	футы/ дюймы	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2868	2822
	футы/ дюймы	9 футов 4 дюйма	9 футов 3 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1529	1551
	футы/ дюймы	5 футов 0 дюймов	5 футов 1 дюйм
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3061	3111
	футы/ дюймы	10 футов 0 дюймов	10 футов 2 дюйма
A† Глубина копания	мм	54	40
	дюйм	2,1 дюйма	1,5 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8707	8757
	футы/ дюймы	28 футов 7 дюймов	28 футов 9 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5606	5689
	футы/ дюймы	18 футов 5 дюймов	18 футов 8 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6883	6898
	футы/ дюймы	22 фута 7 дюймов	22 фута 8 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 849	14 038
	фунт	30 533	30 949
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 642	14 833
	фунт	32 281	32 701
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 831	12 026
	фунт	26 083	26 513
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 629	12 826
	фунт	27 843	28 278
Вырывное усилие (§)	кН	157	152
	фунт-сил	35 380	34 208
Эксплуатационная масса*	кг	20 227	19 977
	фунт	44 591	44 040

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		С боковой разгрузкой — крепление на пальцах — устойчивый к абразивному износу	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	2,50	2,50
	ярд ³	3,25	3,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	2,80	2,80
	ярд ³	3,75	3,75
Ширина	мм	3065	3166
	футы/ дюймы	10 футов 0 дюймов	10 футов 4 дюйма
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2853	2695
	футы/ дюймы	9 футов 4 дюйма	8 футов 10 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1294	1397
	футы/ дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2891	3075
	футы/ дюймы	9 футов 5 дюймов	10 футов 1 дюйм
A† Глубина копания	мм	110	110
	дюйм	4,3 дюйма	4,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8542	8755
	футы/ дюймы	28 футов 1 дюйм	28 футов 9 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5911	5911
	футы/ дюймы	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6850	6965
	футы/ дюймы	22 фута 6 дюймов	22 фута 11 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	11 641	11 418
	фунт	25 666	25 173
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	12 362	12 135
	фунт	27 254	26 754
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	9811	9587
	фунт	21 630	21 137
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	10 538	10 312
	фунт	23 234	22 735
Вырывное усилие (§)	кН	149	148
	фунт-сил	33 694	33 278
Эксплуатационная масса*	кг	20 380	20 557
	фунт	44 931	45 321

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60
	ярд³	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00
	ярд³	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25
Ширина	мм	2927	2994	2927	2994	2927	2994
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3297	3179	3271	3153	3225	3106
	футы/ дюймы	10 футов 9 дюймов	10 футов 5 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 4 дюйма	10 футов 6 дюймов	10 футов 2 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1422	1533	1445	1555	1481	1591
	футы/ дюймы	4 фута 8 дюймов	5 футов 0 дюймов	4 фута 8 дюймов	5 футов 1 дюйм	4 фута 10 дюймов	5 футов 2 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3089	3250	3124	3285	3184	3345
	футы/ дюймы	10 футов 1 дюйм	10 футов 7 дюймов	10 футов 2 дюйма	10 футов 9 дюймов	10 футов 5 дюймов	10 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	126	126	126	126	126	126
	дюйм	4,9 дюйма	4,9 дюйма	4,9 дюйма	4,9 дюйма	4,9 дюйма	4,9 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8911	9083	8946	9118	9006	9178
	футы/ дюймы	29 футов 3 дюйма	29 футов 10 дюймов	29 футов 5 дюймов	29 футов 11 дюймов	29 футов 7 дюймов	30 футов 2 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5980	5980	6009	6009	6068	6068
	футы/ дюймы	19 футов 8 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 9 дюймов	19 футов 9 дюймов	19 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6756	6837	6767	6849	6787	6869
	футы/ дюймы	22 фут 2 дюйма	22 фута 6 дюймов	22 фута 3 дюйма	22 фута 6 дюймов	22 фута 4 дюйма	22 фута 7 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 997	13 861	13 956	13 819	13 875	13 738
	фунт	30 860	30 559	30 768	30 467	30 590	30 287
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 749	14 613	14 712	14 575	14 638	14 501
	фунт	32 517	32 217	32 434	32 133	32 272	31 969
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 908	11 772	11 867	11 730	11 788	11 650
	фунт	26 254	25 953	26 163	25 861	25 988	25 684
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 692	12 556	12 655	12 519	12 583	12 446
	фунт	27 982	27 682	27 900	27 599	27 741	27 439
Вырывное усилие (§)	кН	137	136	133	132	127	126
	фунт-сил	30 910	30 627	30 043	29 761	28 646	28 366
Эксплуатационная масса*	кг	20 329	20 437	20 359	20 467	20 417	20 525
	фунт	44 816	45 054	44 882	45 121	45 010	45 248

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема	
Тип ковша		Общее назначение — с шарнирным креплением — устойчивый к абразивному износу	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	3,80	4,00
	ярд ³	5,00	5,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	4,20	4,40
	ярд ³	5,50	5,75
Ширина	мм	2994	2994
	футы/ дюймы	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3197	3167
	футы/ дюймы	10 футов 5 дюймов	10 футов 4 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1496	1522
	футы/ дюймы	4 фута 10 дюймов	4 фута 11 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3214	3254
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
A† Глубина копания	мм	131	131
	дюйм	5,1 дюйма	5,1 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9040	9080
	футы/ дюймы	29 футов 8 дюймов	29 футов 10 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6093	6133
	футы/ дюймы	20 футов 0 дюймов	20 футов 2 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6827	6840
	футы/ дюймы	22 фута 5 дюймов	22 фута 6 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 738	13 684
	фунт	30 287	30 168
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 505	14 456
	фунт	31 979	31 870
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 651	11 597
	фунт	25 686	25 568
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 451	12 402
	фунт	27 450	27 343
Вырывное усилие (§)	кН	123	120
	фунт-сил	27 819	26 979
Эксплуатационная масса*	кг	20 533	20 573
	фунт	45 266	45 354

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша	Общего назначения — Крепление крюками — Fusion			Общего назначения — крепление крюками — Fusion — устойчивый к абразивному износу	
	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	
Номинальная вместимость	м³	3,40	3,40	3,27	3,60
	ярд³	4,50	4,50	4,25	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,70	3,70	3,60	4,00
	ярд³	4,75	4,75	4,75	5,25
Ширина	мм	2927	2994	2957,59	2956
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3229	3111	3255	3180
	футы/ дюймы	10 футов 7 дюймов	10 футов 2 дюйма	10 футов 8 дюймов	10 футов 5 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1481	1591	1459	1521
	футы/ дюймы	4 фута 10 дюймов	5 футов 2 дюйма	4 фута 9 дюймов	4 фута 11 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3179	3340	3144	3243
	футы/ дюймы	10 футов 5 дюймов	10 футов 11 дюймов	10 футов 3 дюйма	10 футов 7 дюймов
A† Глубина копания	мм	134	134	134	133
	дюйм	5,2 дюйма	5,2 дюйма	5,2 дюйма	5,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9006	9178	8972	9071
	футы/ дюймы	29 футов 7 дюймов	30 футов 2 дюйма	29 футов 6 дюймов	29 футов 10 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6028	6028	5999	6105
	футы/ дюймы	19 футов 10 дюймов	19 футов 10 дюймов	19 футов 9 дюймов	20 футов 1 дюйм
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6914	6996	6918	6950
	футы/ дюймы	22 фута 9 дюймов	23 футов 0 дюймов	22 фута 9 дюймов	22 фута 10 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 363	13 226	13 315	13 144
	фунт	29 460	29 160	29 356	28 978
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 114	13 978	14 064	13 897
	фунт	31 117	30 817	31 007	30 638
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 295	11 159	11 247	11 085
	фунт	24 903	24 601	24 797	24 439
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 079	11 943	12 029	11 871
	фунт	26 631	26 330	26 519	26 172
Вырывное усилие (§)	кН	127	126	130	121
	фунт-сил	28 696	28 415	29 332	27 213
Эксплуатационная масса*	кг	20 838	20 946	20 888	20 975
	фунт	45 938	46 177	46 049	46 240

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которому расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема				
Тип ковша	С плоским днищем — шарнирное крепление					С плоским днищем — шарнирное крепление — легкий материал
	Режущие кромки с болтовым креплением		Зубья и сегменты		Режущие кромки с болтовым креплением	
Тип режущей кромки	Зубья и сегменты		Зубья и сегменты		Зубья и сегменты	
Номинальная вместимость	м ³	3,40	3,40	3,80	3,80	4,40
	ярд ³	4,50	4,50	5,00	5,00	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,70	3,70	4,20	4,20	4,80
	ярд ³	4,75	4,75	5,50	5,50	6,25
Ширина	мм	2927	2994	2927	2994	3059
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	10 футов 0 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3201	3076	3123	2997	3068
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 1 дюйм	10 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов	10 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1365	1467	1443	1545	1487
	футы/ дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 9 дюймов	4 фута 8 дюймов	5 футов 0 дюймов	4 фута 10 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3134	3295	3245	3406	3315
	футы/ дюймы	10 футов 3 дюйма	10 футов 9 дюймов	10 футов 7 дюймов	11 футов 2 дюйма	10 футов 10 дюймов
A† Глубина копания	мм	134	134	134	134	142
	дюйм	5,2 дюйма	5,2 дюйма	5,2 дюйма	5,2 дюйма	5,6 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8961	9133	9072	9244	9148
	футы/ дюймы	29 футов 5 дюймов	30 футов 0 дюймов	29 футов 10 дюймов	30 футов 4 дюйма	30 футов 1 дюйм
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6020	6020	6118	6118	6197
	футы/ дюймы	19 футов 9 дюймов	19 футов 9 дюймов	20 футов 1 дюйм	20 футов 1 дюйм	20 футов 4 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6770	6851	6807	6889	6888
	футы/ дюймы	22 фута 3 дюйма	22 фута 6 дюймов	22 фута 4 дюйма	22 фута 8 дюймов	22 фута 8 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 816	13 680	13 686	13 548	13 475
	фунт	30 459	30 159	30 172	29 869	29 707
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 558	14 422	14 442	14 305	14 241
	фунт	32 096	31 797	31 841	31 538	31 397
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 746	11 610	11 617	11 479	11 409
	фунт	25 897	25 597	25 611	25 307	25 153
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 521	12 386	12 406	12 269	12 209
	фунт	27 606	27 307	27 352	27 049	26 917
Вырывное усилие (§)	кН	132	131	121	120	114
	фунт-сил	29 766	29 484	27 310	27 031	25 739
Эксплуатационная масса*	кг	20 364	20 472	20 466	20 574	20 622
	фунт	44 893	45 132	45 118	45 356	45 462

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема	
Тип ковша		С плоским днищем — крепление крюками — Fusion	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	3,80	3,80
	ярд ³	5,00	5,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	4,20	4,20
	ярд ³	5,50	5,50
Ширина	мм	2927	2994
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3088	2963
	футы/ дюймы	10 футов 1 дюйм	9 футов 8 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1478	1580
	футы/ дюймы	4 фута 10 дюймов	5 футов 2 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3294	3455
	футы/ дюймы	10 футов 9 дюймов	11 футов 4 дюйма
A† Глубина копания	мм	134	134
	дюйм	5,2 дюйма	5,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9121	9293
	футы/ дюймы	30 футов 0 дюймов	30 футов 6 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6148	6148
	футы/ дюймы	20 футов 3 дюйма	20 футов 3 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6947	7030
	футы/ дюймы	22 фута 10 дюймов	23 фута 1 дюйм
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 169	13 032
	фунт	29 033	28 730
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	13 926	13 789
	фунт	30 703	30 400
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 113	10 976
	фунт	24 501	24 198
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	11 904	11 767
	фунт	26 244	25 942
Вырывное усилие (§)	кН	117	115
	фунт-сил	26 297	26 019
Эксплуатационная масса*	кг	20 930	21 038
	фунт	46 141	46 379

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша	Универсальный — Крепление на пальцах		Универсальный — Крепление крюками — Fusion		
	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	
Номинальная вместимость	м ³	2,80	2,80	2,90	2,90
	ярд ³	3,50	3,50	3,75	3,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,00	3,00	3,20	3,20
	ярд ³	4,00	4,00	4,25	4,25
Ширина	мм	2942	2999	3007	3000
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3436	3329	3429	3319
	футы/ дюймы	11 футов 3 дюйма	10 футов 11 дюймов	11 футов 3 дюйма	10 футов 10 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1385	1501	1475	1595
	футы/ дюймы	4 фута 6 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 10 дюймов	5 футов 2 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2944	3101	3021	3182
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	10 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов	10 футов 5 дюймов
A† Глубина копания	мм	161	161	114	114
	дюйм	6,3 дюйма	6,3 дюйма	4,4 дюйма	4,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8789	8958	8836	9010
	футы/ дюймы	28 футов 11 дюймов	29 футов 5 дюймов	29 футов 0 дюймов	29 футов 7 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5761	5761	5846	5846
	футы/ дюймы	18 футов 11 дюймов	18 футов 11 дюймов	19 футов 3 дюйма	19 футов 3 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6713	6946	6897	6947
	футы/ дюймы	22 фута 1 дюйм	22 фута 10 дюймов	22 фута 8 дюймов	22 фута 10 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 549	13 401	13 216	13 089
	фунт	29 870	29 544	29 136	28 858
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 275	14 127	13 980	13 854
	фунт	31 472	31 146	30 822	30 543
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 475	11 327	11 128	11 001
	фунт	25 299	24 973	24 533	24 254
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 234	12 086	11 925	11 798
	фунт	26 972	26 646	26 290	26 011
Вырывное усилие (§)	кН	153	151	143	142
	фунт-сил	34 487	34 159	32 205	31 916
Эксплуатационная масса*	кг	20 684	20 803	21 155	21 254
	фунт	45 601	45 862	46 638	46 857

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема	
Тип ковша		С увеличенной высотой разгрузки — Крепление крюками — Fusion	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	4,30	6,10
	ярд ³	5,50	8,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	4,70	6,70
	ярд ³	6,25	8,75
Ширина	мм	3029	2910
	футы/ дюймы	9 футов 11 дюймов	9 футов 6 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и выдвигании ковша с увеличенной высотой разгрузки (36°)	мм	5212	5130
	футы/ дюймы	17 футов 1 дюйм	16 футов 8 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и выдвигании ковша с увеличенной высотой разгрузки (36°)	мм	1650	1800
	футы/ дюймы	5 футов 4 дюйма	5 футов 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3501	3647
	футы/ дюймы	11 футов 5 дюймов	11 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	195	200
	дюйм	7,7 дюйма	7,9 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9367	9517
	футы/ дюймы	30 футов 9 дюймов	31 футов 3 дюйма
B† Максимальная высота при максимальном подъеме и выдвигании ковша с увеличенной высотой разгрузки (36°)	мм	7050	7378
	футы/ дюймы	23 футов 1 дюйм	24 фута 2 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7077	7071
	футы/ дюймы	23 футов 3 дюйма	23 футов 3 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	12 170	12 144
	фунт	26 832	26 774
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	12 916	12 985
	фунт	28 476	28 628
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	10 161	10 069
	фунт	22 402	22 198
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	10 941	10 943
	фунт	24 122	24 126
Вырывное усилие (§)	кН	99	89
	фунт-сил	22 333	20 011
Эксплуатационная масса*	кг	21 505	21 865
	фунт	47 409	48 203

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема
Тип ковша		Для древесной щепы — Крепление крюками — Fusion
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	7,70
	ярд ³	10,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	8,40
	ярд ³	11,00
Ширина	мм	3330
	футы/ дюймы	10 футов 11 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2916
	футы/ дюймы	9 футов 6 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1657
	футы/ дюймы	5 футов 5 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3542
	футы/ дюймы	11 футов 7 дюймов
A† Глубина копания	мм	129
	дюйм	5 дюймов
12† Габаритная длина	мм	9367
	футы/ дюймы	30 футов 9 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6599
	футы/ дюймы	21 фут 8 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7193
	футы/ дюймы	23 фута 8 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 968
	фунт	30 794
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 901
	фунт	32 851
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 762
	фунт	25 931
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 726
	фунт	28 057
Вырывное усилие (§)	кН	98
	фунт-сил	22 210
Эксплуатационная масса*	кг	21 057
	фунт	46 423

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема	
Тип ковша		С боковой разгрузкой — крепление на пальцах — устойчивый к абразивному износу	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	2,50	2,50
	ярд ³	3,25	3,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	2,80	2,80
	ярд ³	3,75	3,75
Ширина	мм	3065	3166
	футы/ дюймы	10 футов 0 дюймов	10 футов 4 дюйма
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3158	3001
	футы/ дюймы	10 футов 4 дюйма	9 футов 10 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1412	1514
	футы/ дюймы	4 фута 7 дюймов	4 фута 11 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3197	3381
	футы/ дюймы	10 футов 5 дюймов	11 футов 1 дюйм
A† Глубина копания	мм	131	131
	дюйм	5,1 дюйма	5,1 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9023	9232
	футы/ дюймы	29 футов 8 дюймов	30 футов 4 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6216	6216
	футы/ дюймы	20 футов 5 дюймов	20 футов 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6981	6937
	футы/ дюймы	22 фута 11 дюймов	22 фута 10 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	12 146	11 923
	фунт	26 777	26 286
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	12 914	12 690
	фунт	28 470	27 978
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	10 118	9895
	фунт	22 307	21 816
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	10 920	10 697
	фунт	24 075	23 583
Вырывное усилие (§)	кН	120	118
	фунт-сил	27 146	26 672
Эксплуатационная масса*	кг	21 666	21 843
	фунт	47 764	48 154

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Погрузчик сыпучих материалов					
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60
	ярд ³	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00
	ярд ³	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25
Ширина	мм	2927	2994	2927	2994	2927	2994
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2992	2874	2966	2847	2920	2801
	футы/дюймы	9 футов 9 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 4 дюйма	9 футов 6 дюймов	9 футов 2 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1305	1415	1327	1437	1363	1473
	футы/дюймы	4 фута 3 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2783	2944	2818	2979	2878	3039
	футы/дюймы	9 футов 1 дюйм	9 футов 7 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 9 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	105	105	105	105	105	105
	дюйм	4,1 дюйма	4,1 дюйма	4,1 дюйма	4,1 дюйма	4,1 дюйма	4,1 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8538	8712	8573	8747	8633	8807
	футы/дюймы	28 футов 1 дюйм	28 футов 7 дюймов	28 футов 2 дюйма	28 футов 9 дюймов	28 футов 4 дюйма	28 футов 11 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5675	5675	5704	5704	5762	5762
	футы/дюймы	18 футов 8 дюймов	18 футов 8 дюймов	18 футов 9 дюймов	18 футов 9 дюймов	18 футов 11 дюймов	18 футов 11 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6755	6838	6765	6849	6782	6867
	футы/дюймы	22 фута 2 дюйма	22 фута 6 дюймов	22 фута 3 дюйма	22 фута 6 дюймов	22 фута 4 дюйма	22 фута 7 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	15 251	15 112	15 184	15 045	15 057	14 917
	фунт	33 624	33 317	33 477	33 168	33 197	32 886
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 111	15 970	16 046	15 905	15 922	15 780
	фунт	35 519	35 209	35 376	35 064	35 103	34 789
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	13 054	12 915	12 991	12 851	12 872	12 731
	фунт	28 781	28 473	28 642	28 333	28 379	28 069
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	13 925	13 785	13 864	13 723	13 749	13 606
	фунт	30 701	30 391	30 566	30 255	30 311	29 997
Вырывное усилие (§)	кН	169	168	164	163	157	156
	фунт-сил	38 080	37 815	37 030	36 766	35 340	35 077
Эксплуатационная масса*	кг	19 768	19 876	19 798	19 906	19 856	19 964
	фунт	43 581	43 819	43 648	43 886	43 775	44 013

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

** Конфигурация погрузчика сыпучих материалов не совместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Погрузчик сыпучих материалов			
Тип ковша		Общее назначение — с шарнирным креплением — устойчивый к абразивному износу			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	3,80	4,00	4,20	
	ярд ³	5,00	5,25	5,50	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	4,20	4,40	4,60	
	ярд ³	5,50	5,75	6,00	
Ширина	мм	2994	2994	2994	
	футы/ дюймы	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2892	2862	2830	
	футы/ дюймы	9 футов 5 дюймов	9 футов 4 дюйма	9 футов 3 дюйма	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1378	1404	1435	
	футы/ дюймы	4 фута 6 дюймов	4 фута 7 дюймов	4 фута 8 дюймов	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2909	2949	2994	
	футы/ дюймы	9 футов 6 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 9 дюймов	
A† Глубина копания	мм	110	110	110	
	дюйм	4,3 дюйма	4,3 дюйма	4,3 дюйма	
12† Габаритная длина	мм	8668	8708	8753	
	футы/ дюймы	28 футов 6 дюймов	28 футов 7 дюймов	28 футов 9 дюймов	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5788	5828	5868	
	футы/ дюймы	19 футов 0 дюймов	19 футов 2 дюйма	19 футов 4 дюйма	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6823	6835	6849	
	футы/ дюймы	22 фута 5 дюймов	22 фута 6 дюймов	22 фута 6 дюймов	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	14 895	14 811	14 714	
	фунт	32 839	32 652	32 439	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	15 761	15 679	15 585	
	фунт	34 748	34 566	34 359	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	12 714	12 634	12 543	
	фунт	28 029	27 854	27 653	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	13 591	13 514	13 426	
	фунт	29 965	29 794	29 599	
Вырывное усилие (§)	кН	152	148	143	
	фунт-сил	34 377	33 363	32 279	
Эксплуатационная масса*	кг	19 972	20 012	20 058	
	фунт	44 031	44 119	44 221	

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

** Конфигурация погрузчика сыпучих материалов не совместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Погрузчик сыпучих материалов			
Тип ковша		Общего назначения — Крепление крюками — Fusion		Общего назначения — крепление крюками — Fusion — устойчивый к абразивному износу	
		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	3,40	3,40	3,30	3,60
	ярд³	4,50	4,50	4,25	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,70	3,70	3,60	4,00
	ярд³	4,75	4,75	4,75	5,25
Ширина	мм	2927	2994	2958	2956
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2924	2805	2950	2875
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 8 дюймов	9 футов 5 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1363	1473	1341	1403
	футы/ дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2873	3034	2838	2937
	футы/ дюймы	9 футов 5 дюймов	9 футов 11 дюймов	9 футов 3 дюйма	9 футов 7 дюймов
A† Глубина копания	мм	113	113	113	112
	дюйм	4,4 дюйма	4,4 дюйма	4,4 дюйма	4,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8634	8807	8600	8699
	футы/ дюймы	28 футов 4 дюйма	28 футов 11 дюймов	28 футов 3 дюйма	28 футов 7 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5723	5723	5694	5800
	футы/ дюймы	18 футов 10 дюймов	18 футов 10 дюймов	18 футов 9 дюймов	19 футов 1 дюйм
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6781	6866	6784	6818
	футы/ дюймы	22 фута 3 дюйма	22 фута 7 дюймов	22 фута 4 дюйма	22 фута 5 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	14 543	14 404	14 516	14 275
	фунт	32 063	31 756	32 002	31 470
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	15 390	15 249	15 360	15 116
	фунт	33 929	33 619	33 864	33 326
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	12 382	12 243	12 351	12 129
	фунт	27 298	26 991	27 229	26 740
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	13 241	13 100	13 208	12 983
	фунт	29 191	28 881	29 118	28 623
Вырывное усилие (§)	кН	157	156	161	149
	фунт-сил	35 422	35 157	36 225	33 608
Эксплуатационная масса*	кг	20 277	20 385	20 328	20 414
	фунт	44 704	44 942	44 815	45 005

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

** Конфигурация погрузчика сыпучих материалов не совместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которому расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Погрузчик сыпучих материалов				
Тип ковша	С плоским дном — шарнирное крепление					С плоским дном — шарнирное крепление — легкий материал
	Режущие кромки с болтовым креплением		Зубья и сегменты		Режущие кромки с болтовым креплением	
Тип режущей кромки	Режущие кромки с болтовым креплением		Зубья и сегменты		Режущие кромки с болтовым креплением	
Номинальная вместимость	м³	3,40	3,40	3,80	3,80	4,40
	ярд³	4,50	4,50	5,00	5,00	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,70	3,70	4,20	4,20	4,80
	ярд³	4,75	4,75	5,50	5,50	6,25
Ширина	мм	2927	2994	2927	2994	3059
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	10 футов 0 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2896	2771	2818	2692	2763
	футы/ дюймы	9 футов 6 дюймов	9 футов 1 дюйм	9 футов 2 дюйма	8 футов 10 дюймов	9 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1247	1349	1325	1427	1369
	футы/ дюймы	4 фута 1 дюйм	4 фута 5 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 5 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2828	2989	2939	3100	3009
	футы/ дюймы	9 футов 3 дюйма	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	10 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов
A† Глубина копания	мм	113	113	113	113	121
	дюйм	4,4 дюйма	4,4 дюйма	4,4 дюйма	4,4 дюйма	4,7 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8589	8762	8700	8873	8776
	футы/ дюймы	28 футов 3 дюйма	28 футов 9 дюймов	28 футов 7 дюймов	29 футов 2 дюйма	28 футов 10 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5714	5714	5813	5813	5891
	футы/ дюймы	18 футов 9 дюймов	18 футов 9 дюймов	19 футов 1 дюйм	19 футов 1 дюйм	19 футов 4 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6771	6855	6804	6888	6887
	футы/ дюймы	22 фута 3 дюйма	22 фута 6 дюймов	22 фута 4 дюйма	22 фута 8 дюймов	22 фута 8 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	15 022	14 883	14 810	14 669	14 531
	фунт	33 118	32 812	32 652	32 341	32 035
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	15 865	15 725	15 661	15 519	15 384
	фунт	34 977	34 668	34 528	34 214	33 917
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	12 851	12 712	12 651	12 510	12 384
	фунт	28 332	28 025	27 891	27 581	27 303
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	13 706	13 566	13 514	13 372	13 250
	фунт	30 218	29 909	29 795	29 481	29 213
Вырывное усилие (§)	кН	163	162	150	148	141
	фунт-сил	36 711	36 446	33 738	33 475	31 887
Эксплуатационная масса*	кг	19 803	19 911	19 905	20 013	20 061
	фунт	43 659	43 897	43 883	44 121	44 227

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

** Конфигурация погрузчика сыпучих материалов не совместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Погрузчик сыпучих материалов	
Тип ковша		С плоским дном — крепление крюками — Fusion	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	3,80	3,80
	ярд ³	5,00	5,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	4,20	4,20
	ярд ³	5,50	5,50
Ширина	мм	2927	2994
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2783	2658
	футы/ дюймы	9 футов 1 дюйм	8 футов 8 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1360	1462
	футы/ дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2988	3149
	футы/ дюймы	9 футов 9 дюймов	10 футов 3 дюйма
A† Глубина копания	мм	113	113
	дюйм	4,4 дюйма	4,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8749	8922
	футы/ дюймы	28 футов 9 дюймов	29 футов 4 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5843	5843
	футы/ дюймы	19 футов 3 дюйма	19 футов 3 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6816	6902
	футы/ дюймы	22 фута 5 дюймов	22 фута 8 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	14 260	14 119
	фунт	31 437	31 128
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	15 102	14 961
	фунт	33 296	32 983
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	12 123	11 982
	фунт	26 726	26 417
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 978	12 836
	фунт	28 613	28 300
Вырывное усилие (§)	кН	144	143
	фунт-сил	32 521	32 258
Эксплуатационная масса*	кг	20 369	20 477
	фунт	44 906	45 144

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

** Конфигурация погрузчика сыпучих материалов не совместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Погрузчик сыпучих материалов			
Тип ковша	Универсальный — Крепление на пальцах		Универсальный — Крепление крюками — Fusion		
Тип режущей кромки	Режущие кромки с болтовым креплением		Режущие кромки с болтовым креплением		
		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты		
Номинальная вместимость	м ³	2,80	2,80	2,90	2,90
	ярд ³	3,50	3,50	3,75	3,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,00	3,00	3,20	3,20
	ярд ³	4,00	4,00	4,25	4,25
Ширина	мм	2942	2999	3007	3000
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3131	3023	3123	3014
	футы/ дюймы	10 футов 3 дюйма	9 футов 11 дюймов	10 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1268	1384	1358	1477
	футы/ дюймы	4 фута 1 дюйм	4 фута 6 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2638	2795	2716	2877
	футы/ дюймы	8 футов 7 дюймов	9 футов 2 дюйма	8 футов 10 дюймов	9 футов 5 дюймов
A† Глубина копания	мм	140	140	93	93
	дюйм	5,5 дюйма	5,5 дюйма	3,6 дюйма	3,6 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8420	8590	8462	8637
	футы/ дюймы	27 футов 8 дюймов	28 футов 3 дюйма	27 футов 10 дюймов	28 футов 5 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5455	5455	5541	5541
	футы/ дюймы	17 футов 11 дюймов	17 футов 11 дюймов	18 футов 3 дюйма	18 футов 3 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6735	6813	6763	6815
	футы/ дюймы	22 фута 2 дюйма	22 фута 5 дюймов	22 фута 3 дюйма	22 фута 5 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	14 882	14 731	14 446	14 317
	фунт	32 810	32 478	31 849	31 564
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	15 716	15 564	15 310	15 179
	фунт	34 648	34 313	33 753	33 466
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	12 692	12 541	12 260	12 131
	фунт	27 981	27 648	27 029	26 745
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	13 538	13 386	13 136	13 005
	фунт	29 847	29 511	28 959	28 672
Вырывное усилие (§)	кН	189	188	176	175
	фунт-сил	42 571	42 257	39 738	39 474
Эксплуатационная масса*	кг	20 124	20 243	20 595	20 694
	фунт	44 366	44 627	45 403	45 622

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

** Конфигурация погрузчика сыпучих материалов не совместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Погрузчик сыпучих материалов	
Тип ковша		С увеличенной высотой разгрузки — Крепление крюками — Fusion	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	4,30	6,10
	ярд ³	5,50	8,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	4,70	6,70
	ярд ³	6,25	8,75
Ширина	мм	3029	2910
	футы/ дюймы	9 футов 11 дюймов	9 футов 6 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и выдвигании ковша с увеличенной высотой разгрузки (42°)	мм	4796	4699
	футы/ дюймы	15 футов 7 дюймов	15 футов 4 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и выдвигании ковша с увеличенной высотой разгрузки (42°)	мм	1599	1741
	футы/ дюймы	5 футов 2 дюйма	5 футов 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3195	3341
	футы/ дюймы	10 футов 5 дюймов	10 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	174	179
	дюйм	6,8"	7"
12† Габаритная длина	мм	9001	9151
	футы/ дюймы	29 футов 7 дюймов	30 футов 1 дюймов
B† Максимальная высота при максимальном подъеме и выдвигании ковша с увеличенной высотой разгрузки (42°)	мм	6662	6990
	футы/ дюймы	21 фут 9 дюймов	22 фута 9 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6949	6945
	футы/ дюймы	22 фута 10 дюймов	22 фута 10 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 107	12 888
	фунт	28 896	28 413
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	13 912	13 771
	фунт	30 671	30 361
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 041	10 791
	фунт	24 342	23 790
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	11 860	11 685
	фунт	26 148	25 761
Вырывное усилие (§)	кН	123	111
	фунт-сил	27 856	25 109
Эксплуатационная масса*	кг	20 944	21 304
	фунт	46 174	46 968

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

**Конфигурация погрузчика сыпучих материалов не совместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Погрузчик сыпучих материалов
Тип ковша		Для древесной щепы — Крепление крюками — Fusion
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	7,70
	ярд ³	10,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	8,40
	ярд ³	11,00
Ширина	мм	3330
	футы/ дюймы	10 футов 11 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2611
	футы/ дюймы	8 футов 6 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1539
	футы/ дюймы	5 футов 0 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3236
	футы/ дюймы	10 футов 7 дюймов
A† Глубина копания	мм	108
	дюйм	4,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8994
	футы/ дюймы	29 футов 7 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6294
	футы/ дюймы	20 футов 8 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7069
	футы/ дюймы	23 футов 3 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	14 856
	фунт	32 753
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	15 876
	фунт	35 001
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	12 604
	фунт	27 787
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	13 630
	фунт	30 049
Вырывное усилие (§)	кН	122
	фунт-сил	27 565
Эксплуатационная масса*	кг	20 497
	фунт	45 188

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

**Конфигурация погрузчика сыпучих материалов не совместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Погрузчик сыпучих материалов			
Тип ковша		С боковой разгрузкой — крепление на пальцах — устойчивый к абразивному износу			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением		Зубья и сегменты	
Номинальная вместимость	м ³	2,50		2,50	
	ярд ³	3,25		3,25	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	2,80		2,80	
	ярд ³	3,75		3,75	
Ширина	мм	3065		3166	
	футы/ дюймы	10 футов 0 дюймов		10 футов 4 дюйма	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2853		2695	
	футы/ дюймы	9 футов 4 дюйма		8 футов 10 дюймов	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1294		1397	
	футы/ дюймы	4 фута 2 дюйма		4 фута 7 дюймов	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2891		3075	
	футы/ дюймы	9 футов 5 дюймов		10 футов 1 дюйм	
A† Глубина копания	мм	110		110	
	дюйм	4,3 дюйма		4,3 дюйма	
12† Габаритная длина	мм	8651		8864	
	футы/ дюймы	28 футов 5 дюймов		29 футов 1 дюйм	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5911		5911	
	футы/ дюймы	19 футов 5 дюймов		19 футов 5 дюймов	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6850		6965	
	футы/ дюймы	22 фута 6 дюймов		22 фута 11 дюймов	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 065		12 842	
	фунт	28 805		28 312	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	13 892		13 666	
	фунт	30 628		30 129	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	10 985		10 762	
	фунт	24 219		23 726	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	11 826		11 599	
	фунт	26 072		25 572	
Вырывное усилие (§)	кН	149		148	
	фунт-сил	33 694		33 278	
Эксплуатационная масса*	кг	21 105		21 282	
	фунт	46 529		46 919	

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23,5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

**Конфигурация погрузчика сыпучих материалов не совместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1830
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9619
		фунты	21200
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	8305
		фунты	18304
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4153
		фунты	9152
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4983
		фунты	10983
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6240
		фунты	13752
3	Максимальная габаритная длина	мм	9350
		дюймы	368,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1293
		дюймы	50,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-170
		дюймы	-6,7
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1782
		дюймы	70,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	860
		дюймы	33,9
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1740
		дюймы	68,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3858
		дюймы	151,9
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4633
		дюймы	182,4
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2240
		дюймы	88,2
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	48
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюймы	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюймы	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюймы	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюймы	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюймы	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	5246
		фунты	11562
	Эксплуатационная масса	кг	18707
		фунты	41230

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

962 STD

Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка 87"

Зубья 72"

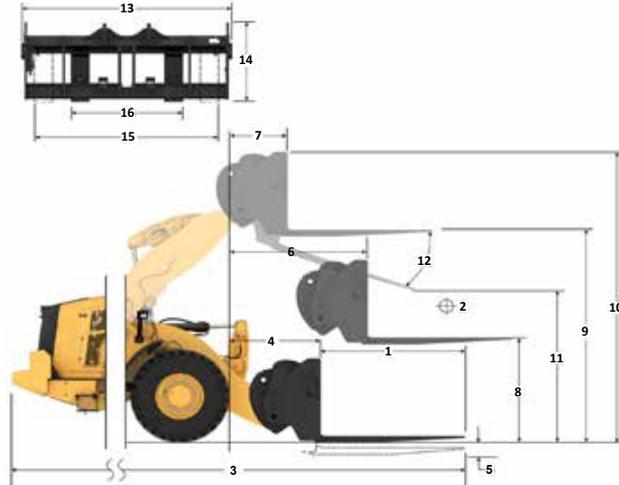
530-1861

530-1869

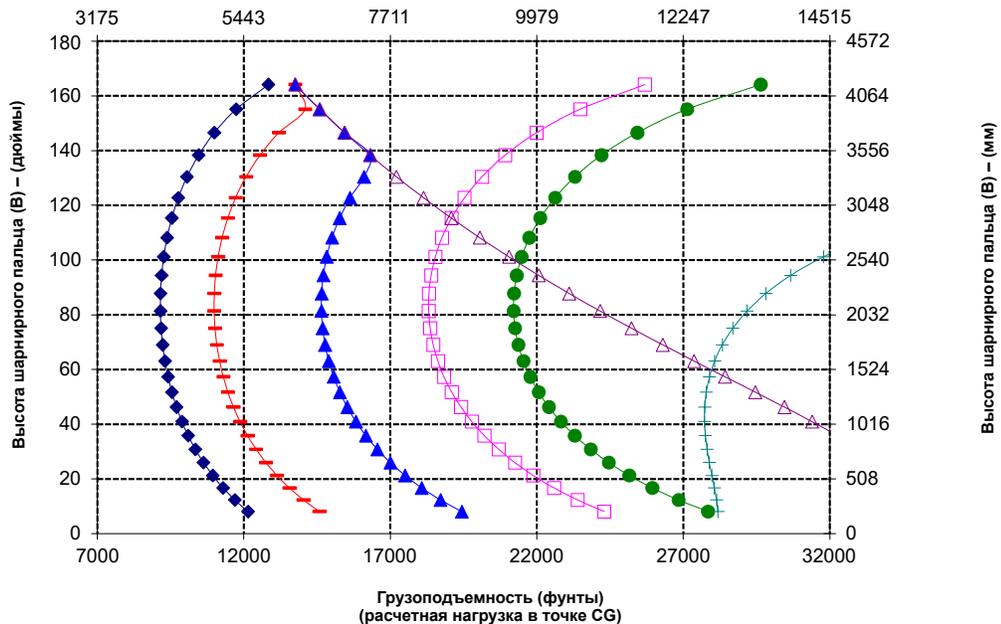
*Заводской номер 14A

*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

*Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг)
(расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9341
		фунты	20 588
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	8024
		фунты	17 685
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4012
		фунты	8 843
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4814
		фунты	10 611
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6419
		фунты	14 148
3	Максимальная габаритная длина	мм	9305
		дюймы	366,3
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1249
		дюймы	49,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-91
		дюймы	-3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1775
		дюймы	69,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	853
		дюймы	33,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3963
		дюймы	156,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5003
		дюймы	197,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2168
		дюймы	85,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14800
		фунты	32619
	Эксплуатационная масса	кг	19096
		фунты	42088

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

962 STD

Каретка 96"

Зубья 72"

Вилы для строительных работ, FUSION

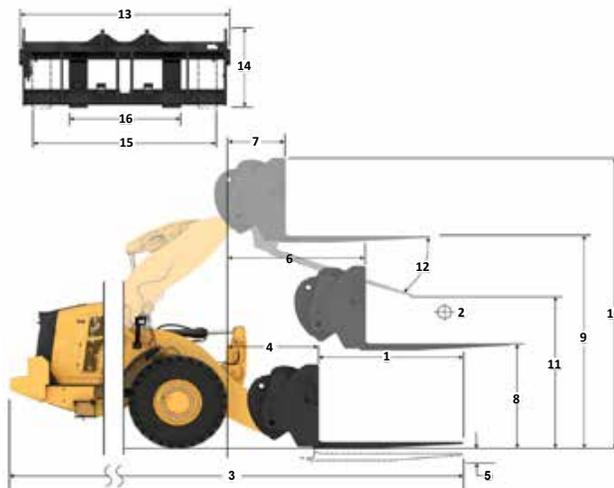
520–7957

520–7979

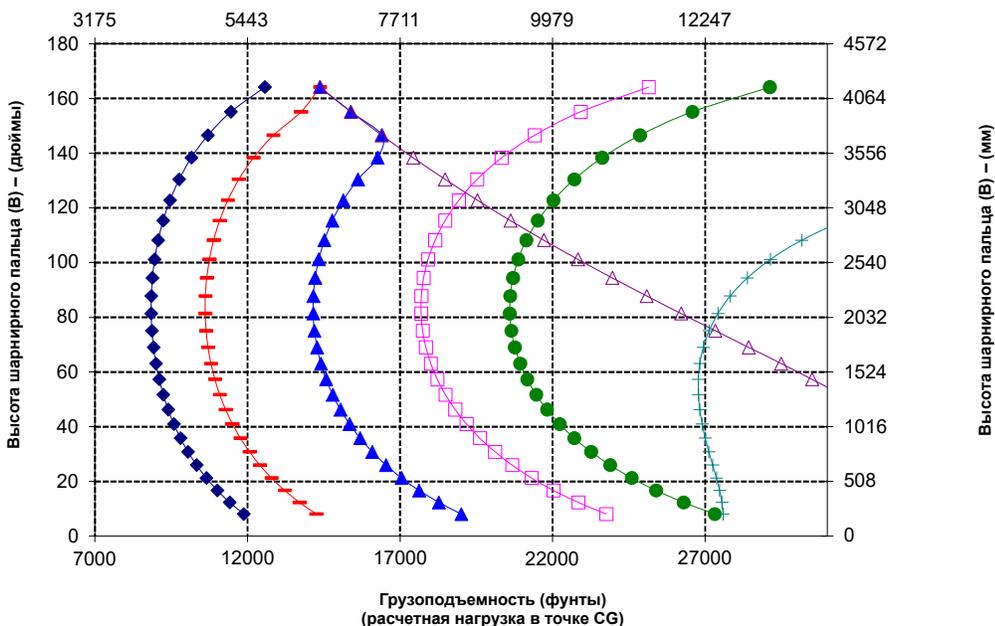
*Заводской номер 14A

*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

*Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг)
(расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ T L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддона, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Технические характеристики вил

Технические характеристики вилок

1	Длина зубьев вил	мм	2134
		дюймы	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюймы	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	8885
		фунты	19583
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7623
		фунты	16800
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3811
		фунты	8400
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4574
		фунты	10080
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5777
		фунты	12732
3	Максимальная габаритная длина	мм	9610
		дюймы	378,4
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1249
		дюймы	49,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-91
		дюймы	-3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вилок	мм	1775
		дюймы	69,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	853
		дюймы	33,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вилок	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вилок	мм	3963
		дюймы	156,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5003
		дюймы	197,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1921
		дюймы	75,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12700
		фунты	27991
	Эксплуатационная масса	кг	19159
		фунты	42226

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

962 STD

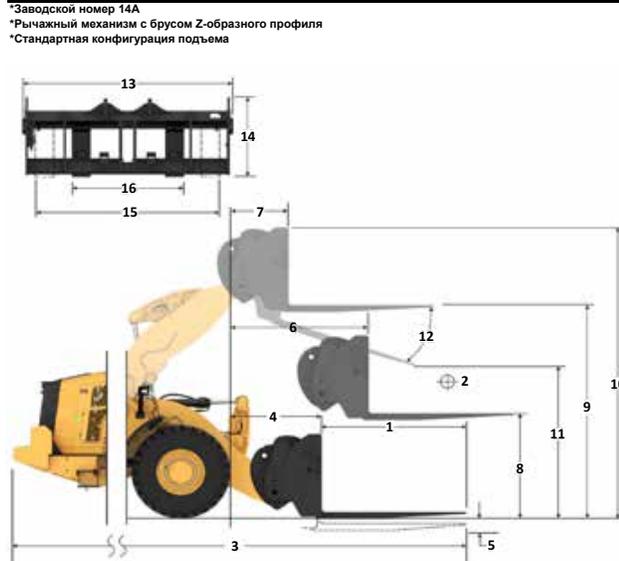
Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка 96"

Зубья 84"

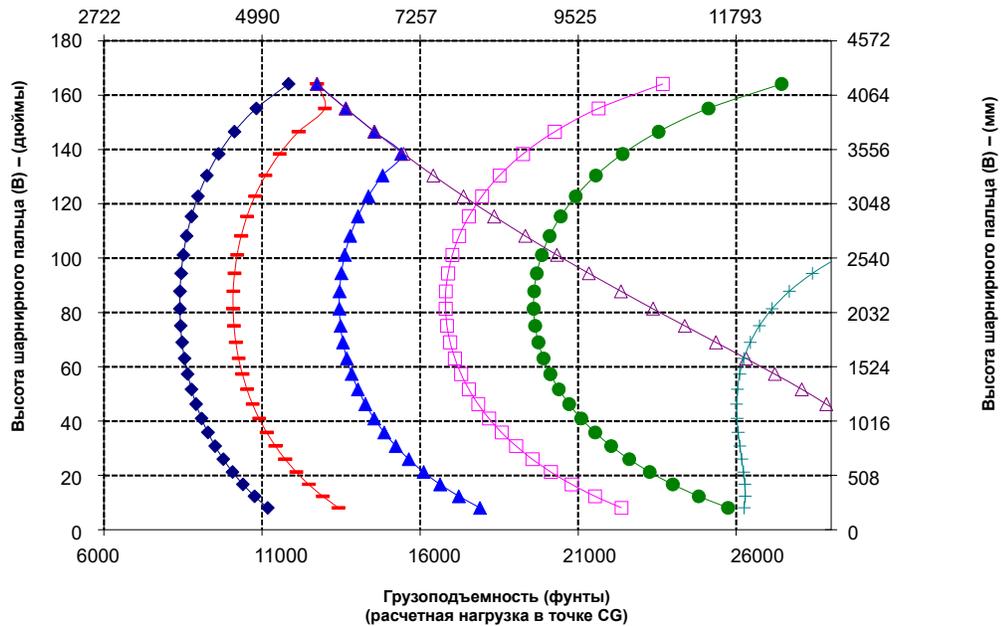
520-7957

520-7986



*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Стандартная конфигурация подъема

Грузоподъемность (кг)
(расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система планового хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы; CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы; CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	8463
		фунты	18653
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7251
		фунты	15980
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3625
		фунты	7990
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4350
		фунты	9588
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5165
		фунты	11383
3	Максимальная габаритная длина	мм	9914
		дюймы	390,3
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1249
		дюймы	49,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-91
		дюймы	-3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1775
		дюймы	69,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	853
		дюймы	33,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3963
		дюймы	156,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5003
		дюймы	197,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1675
		дюймы	65,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11300
		фунты	24905
	Эксплуатационная масса	кг	19221
		фунты	42363

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

962 STD

Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка 96"

Зубья 96"

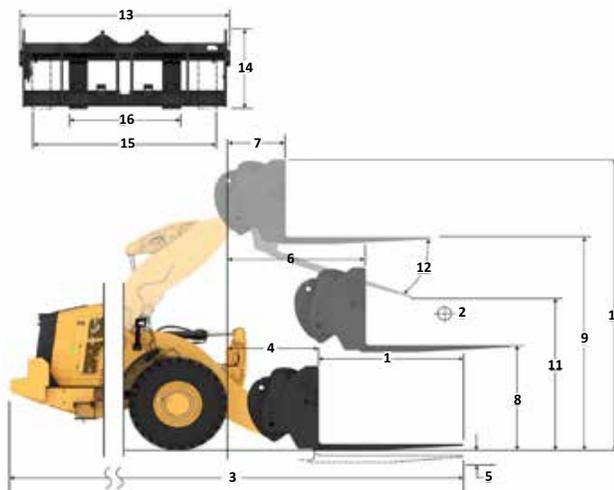
520–7957

520–7981

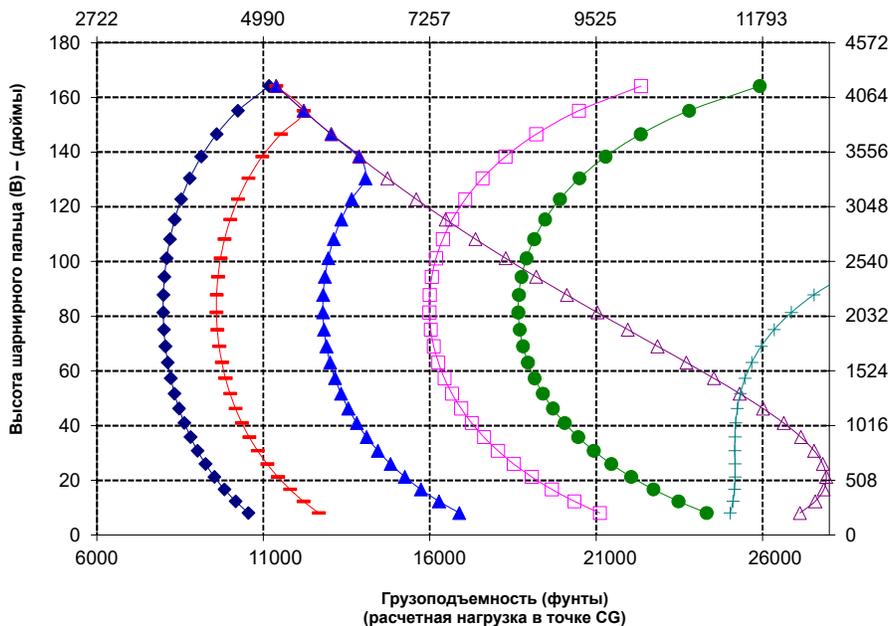
*Заводской номер 14A

*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

*Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг)
(расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9307
		фунты	20512
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7989
		фунты	17609
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3995
		фунты	8804
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4794
		фунты	10 565
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6392
		фунты	14087
3	Максимальная габаритная длина	мм	9305
		дюймы	366,3
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1249
		дюймы	49,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-91
		дюймы	-3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1775
		дюймы	69,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	853
		дюймы	33,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3963
		дюймы	156,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5003
		дюймы	197,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2168
		дюймы	85,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14800
		фунты	32619
	Эксплуатационная масса	кг	19146
		фунты	42198

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

962 STD

Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка 108"

Зубья 72"

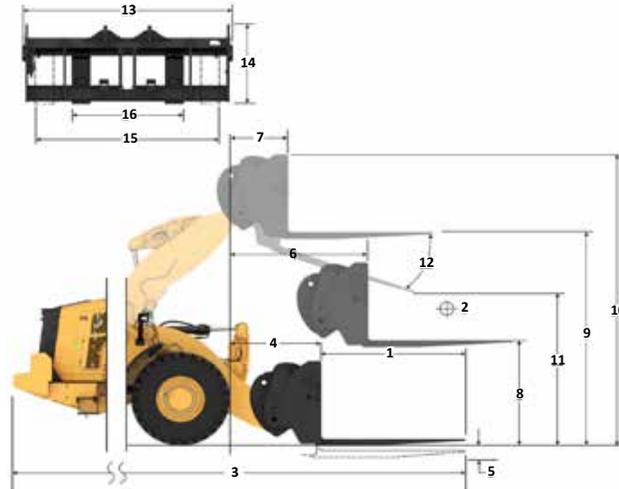
520-7968

520-7979

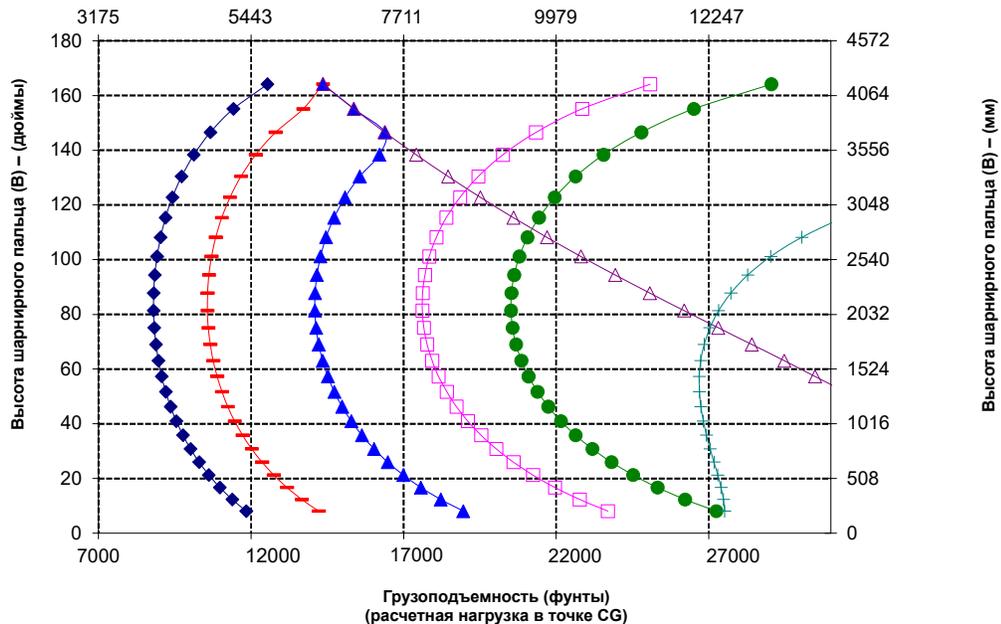
*Заводской номер 14A

*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

*Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг)
(расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2134
		дюймы	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюймы	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	8853
		фунты	19512
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7590
		фунты	16729
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3795
		фунты	8365
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4554
		фунты	10037
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5770
		фунты	12718
3	Максимальная габаритная длина	мм	9610
		дюймы	378,4
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1249
		дюймы	49,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-91
		дюймы	-3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1775
		дюймы	69,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	853
		дюймы	33,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3963
		дюймы	156,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5003
		дюймы	197,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1921
		дюймы	75,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12700
		фунты	27991
	Эксплуатационная масса	кг	19208
		фунты	42334

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

962 STD

Вилы для строительных работ, FUSION

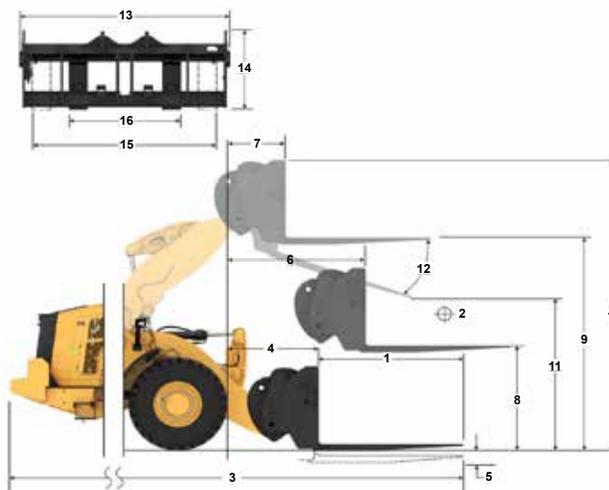
Каретка 108"

Зубья 84"

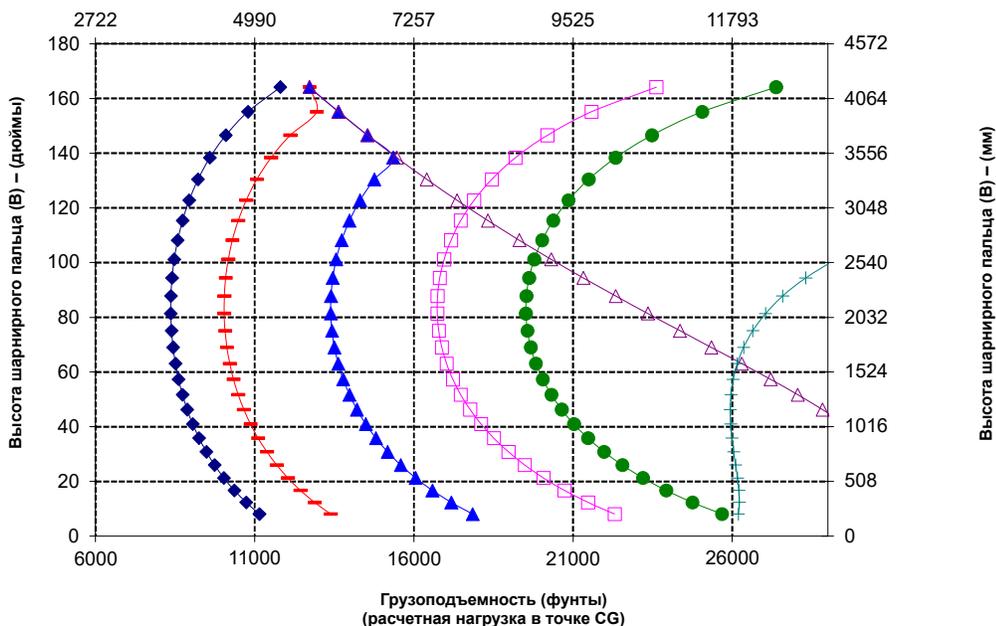
520-7968

520-7986

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг)
(расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

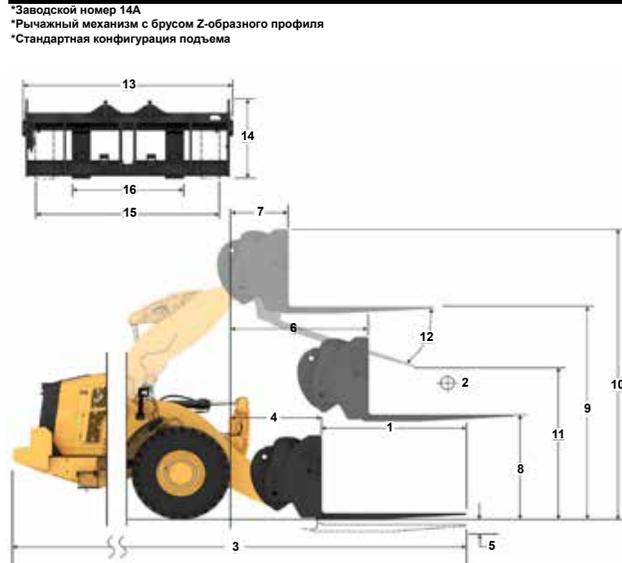
1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	8431
		фунты	18583
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7219
		фунты	15910
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3609
		фунты	7955
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4331
		фунты	9546
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5158
		фунты	11368
3	Максимальная габаритная длина	мм	9914
		дюймы	390,3
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1249
		дюймы	49,2
5	Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-91
		дюймы	-3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1775
		дюймы	69,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	853
		дюймы	33,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3963
		дюймы	156,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5003
		дюймы	197,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1675
		дюймы	65,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11300
		фунты	24905
	Эксплуатационная масса	кг	19271
		фунты	42473

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

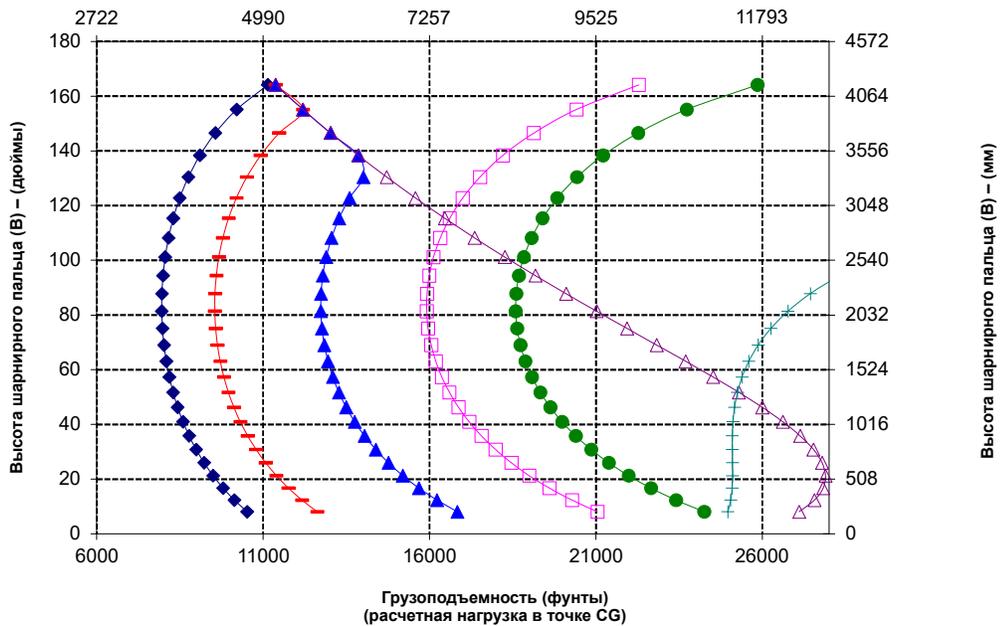
962 STD

Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка 108" 520-7968
Зубья 96" 520-7981



Грузоподъемность (кг) (расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

962 STD

289-9885

Стрела, FUSION

6-позиционная

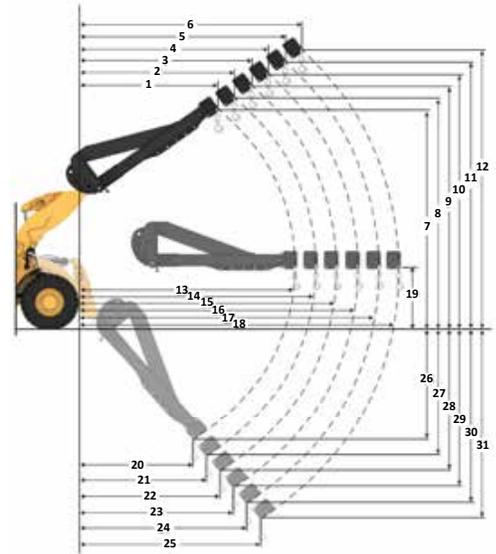
Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

	Втянута	Расширение 1	Расширение 2	Расширение 3	Расширение 4	Длина в выдвинутом состоянии	
Макс. подъем — вылет проушины крюка (1, 2, 3, 4, 5, 6)	мм Футы, дюймы	2058 6' 9"	2189 7' 2"	2320 7' 7"	2451 8' 0"	2582 8' 5"	2713 8' 10"
Макс. подъем — высота проушины крюка (7, 8, 9, 10, 11, 12)	мм Футы, дюймы	7039 23' 1"	7314 23' 11"	7589 24' 10"	7864 25' 9"	8139 26' 8"	8414 27' 7"
Горизонтальное положение — вылет проушины крюка (13, 14, 15, 16, 17, 18)	мм Футы, дюймы	4640 15' 2"	4945 16' 2"	5250 17' 2"	5554 18' 2"	5859 19' 2"	6164 20' 2"
Горизонтальное положение — высота проушины крюка (19)	мм Футы, дюймы	1810 5' 11,2"	1810 5' 11,2"	1810 5' 11,2"	1810 5' 11,2"	1810 5' 11,2"	1810 5' 11,2"
Мин. подъем — вылет проушины крюка (20, 21, 22, 23, 24, 25)	мм Футы, дюймы	1484 4' 10"	1579 5' 2"	1674 5' 5"	1770 5' 9"	1865 6' 1"	1960 6' 5"
Мин. подъем — высота проушины крюка (26, 27, 28, 29, 30, 31)	мм Футы, дюймы	(2998) -9' 1"	(3288) -10' 2"	(3577) -11' 3"	(3867) -12' 3"	(4156) -13' 4"	(4446) -14' 4"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	кг	6285	5945	5639	5363	5111	4881
	фунты	13852	13103	12429	11819	11265	10758
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте	кг	5441	5146	4880	4640	4421	4221
	фунты	11992	11341	10756	10226	9744	9304
Эксплуатационная масса	кг	18418	18418	18418	18418	18418	18418
	фунты	40593	40593	40593	40593	40593	40593

*Заводской номер 14А

*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

*Стандартная конфигурация подъема



- Втянута
- ▲ Расширение 1
- Расширение 2
- ◆ Расширение 3
- ▼ Расширение 4
- Длина в выдвинутом состоянии

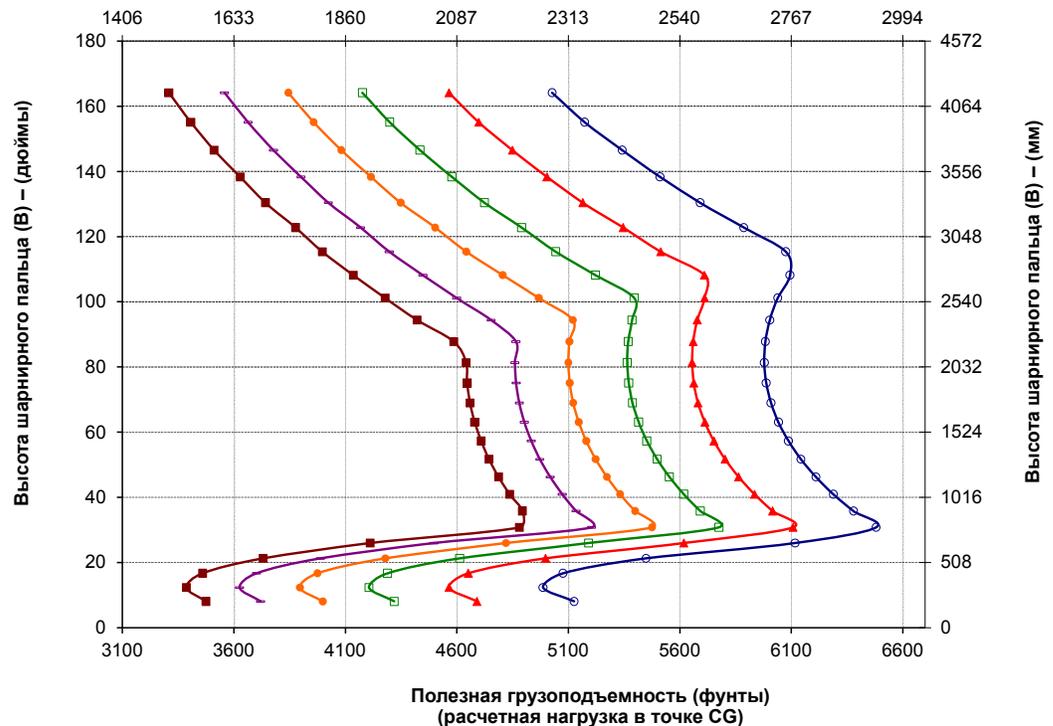
ПРИМЕЧАНИЕ. Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для следующей конфигурации погрузчика: Шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1

Номинальная эксплуатационная нагрузка для погрузчика, оснащенного стрелой для погрузки и разгрузки материалов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)

Полезная грузоподъемность (фунты) (расчетная нагрузка в точке CG)



Технические характеристики колесного погрузчика 962

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1830
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9519
		фунты	20979
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	8139
		фунты	17938
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4069
		фунты	8969
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4883
		фунты	10763
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6153
		фунты	13560
3	Максимальная габаритная длина	мм	9820
		дюймы	386,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1654
		дюймы	65,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-192
		дюймы	-7,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2088
		дюймы	82,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	978
		дюймы	38,5
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1740
		дюймы	68,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4164
		дюймы	163,9
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4939
		дюймы	194,4
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2606
		дюймы	102,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюймы	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюймы	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюймы	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюймы	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюймы	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	5246
		фунты	11562
	Эксплуатационная масса	кг	19992
		фунты	44063

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

962 HL

Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка 87"

Зубья 72"

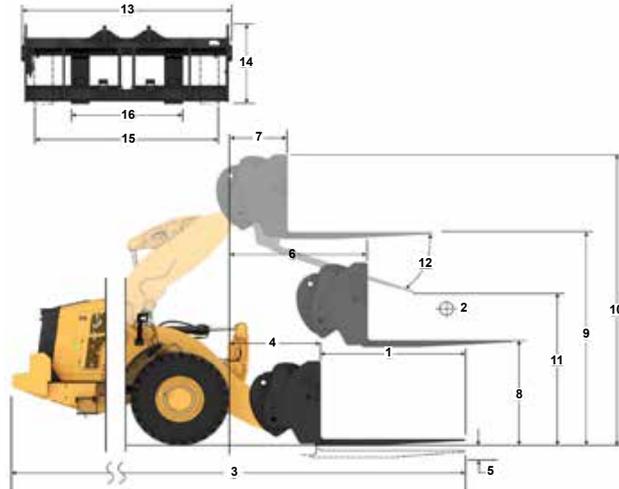
530-1861

530-1869

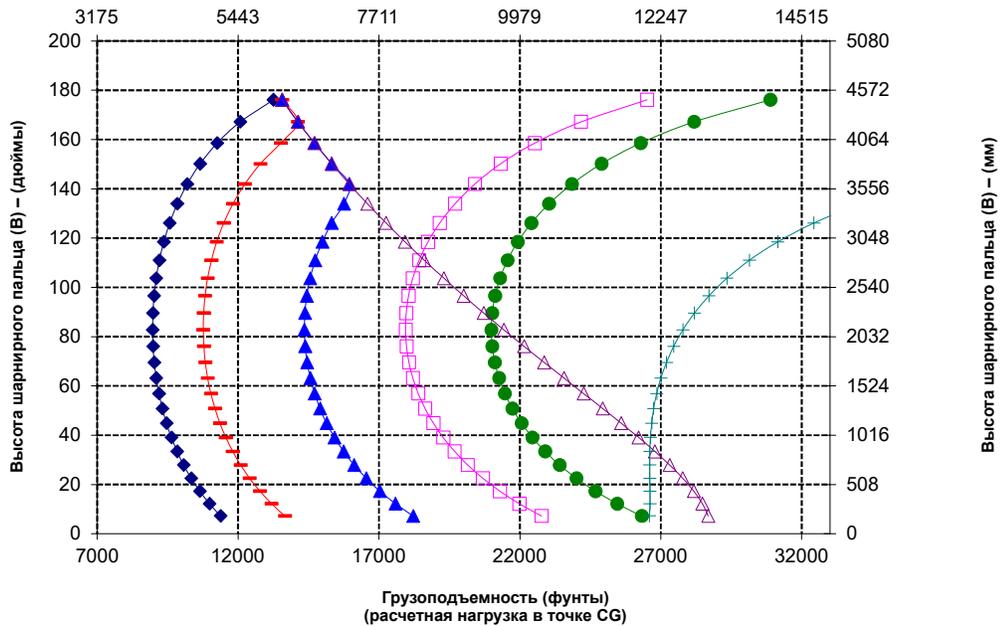
*Заводской номер 14A

*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг)
(расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюйм	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюйм	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9232
		фунты	20347
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7849
		фунты	17299
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3924
		фунты	8649
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4709
		фунты	10379
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6279
		фунты	13839
3	Максимальная габаритная длина	мм	9780
		дюйм	385,0
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1615
		дюйм	63,6
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-112
		дюйм	-4,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2081
		дюйм	81,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	971
		дюйм	38,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюйм	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4268
		дюйм	168,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5308
		дюйм	209,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2527
		дюйм	99,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюйм	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюйм	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюйм	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюйм	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюйм	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14800
		фунты	32619
	Эксплуатационная масса	кг	20381
		фунты	44920

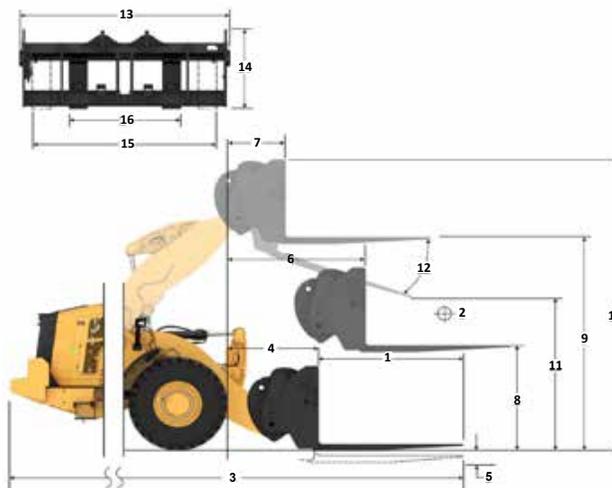
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

962 HL

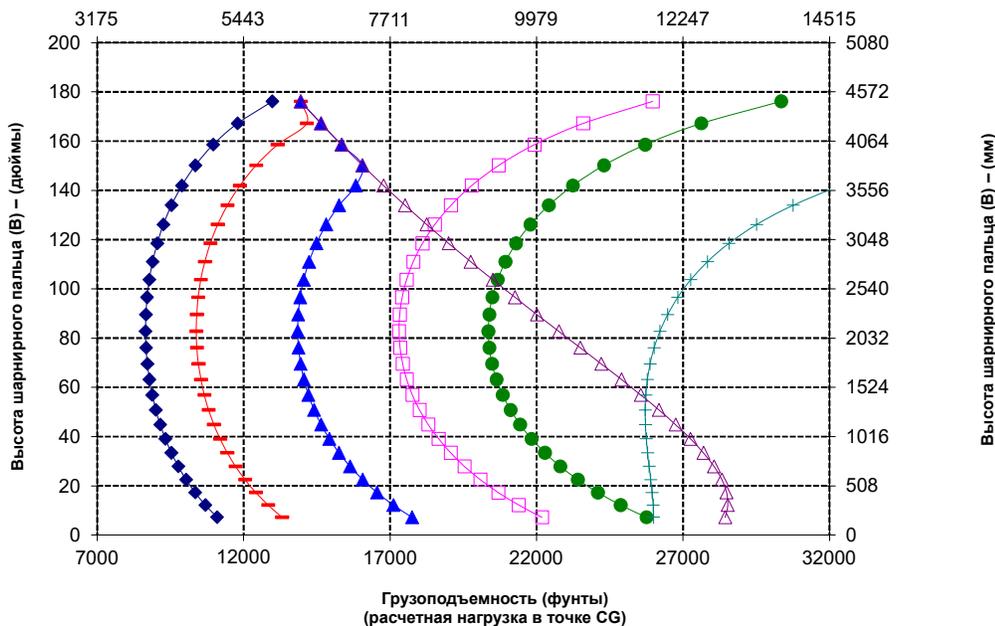
Каретка 96"
Вилы для строительных работ, FUSION 520–7957

Зубья 72"
дюймов
520–7979

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг)
(расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ: Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VSNT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2134
		дюйм	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюйм	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	8810
		фунты	19418
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7480
		фунты	16486
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3740
		фунты	8243
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4488
		фунты	9892
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5602
		фунты	12346
3	Максимальная габаритная длина	мм	10085
		дюйм	397,0
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1615
		дюйм	63,6
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-112
		дюйм	-4,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2081
		дюйм	81,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	971
		дюйм	38,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюйм	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4268
		дюйм	168,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5308
		дюйм	209,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2288
		дюйм	90,1
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюйм	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюйм	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюйм	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюйм	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюйм	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12700
		фунты	27991
	Эксплуатационная масса	кг	20444
		фунты	45059

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

962 HL

Вилы для строительных работ, FUSION

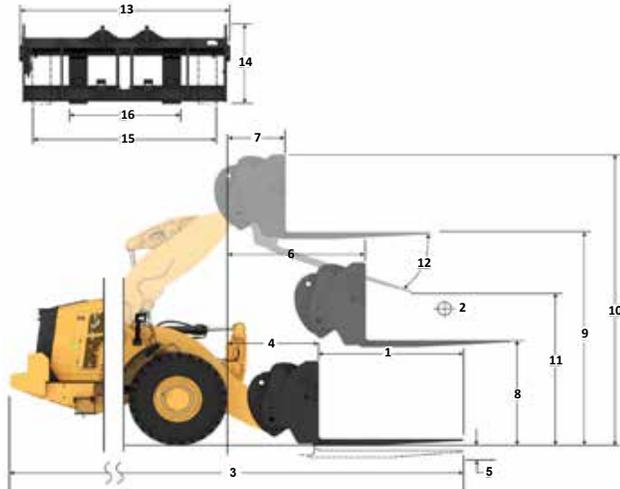
Каретка 96"

Зубья 84"

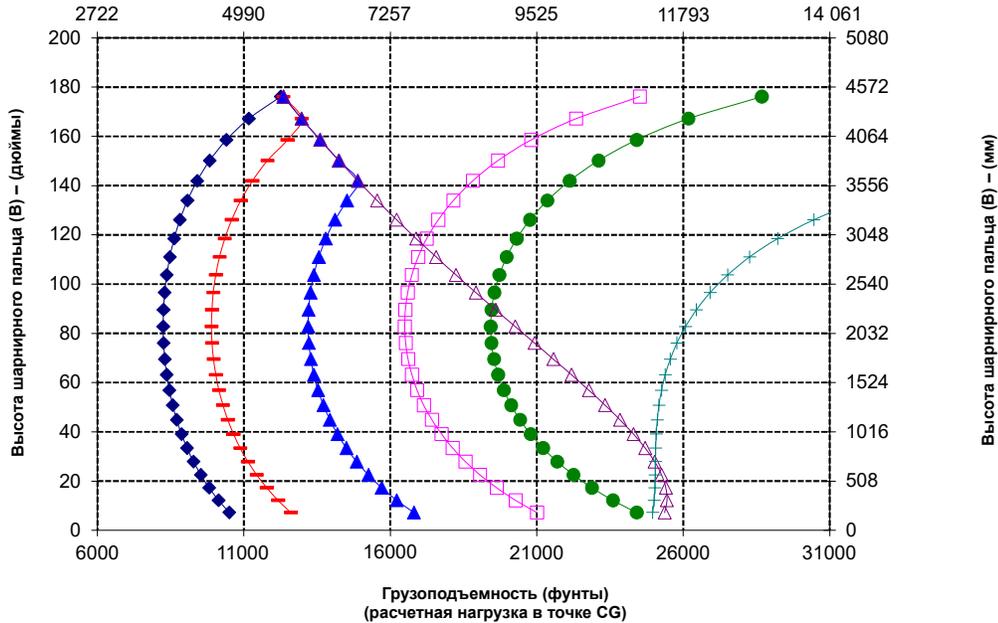
520-7957

520-7986

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг)
(расчетная нагрузка в точке CG)



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюйм	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюйм	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	8418
		фунты	18552
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7136
		фунты	15728
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	фунты	7864
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4282
		фунты	9437
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5006
		фунты	11033
3	Максимальная габаритная длина	мм	10389
		дюйм	409,0
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1615
		дюйм	63,6
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-112
		дюйм	-4,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2081
		дюйм	81,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	971
		дюйм	38,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюйм	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4288
		дюйм	168,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5308
		дюйм	209,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2051
		дюйм	80,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюйм	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюйм	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюйм	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюйм	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюйм	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11300
		фунты	24905
	Эксплуатационная масса	кг	20506
		фунты	45196

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

962 HL

Вилы для строительных работ, FUSION

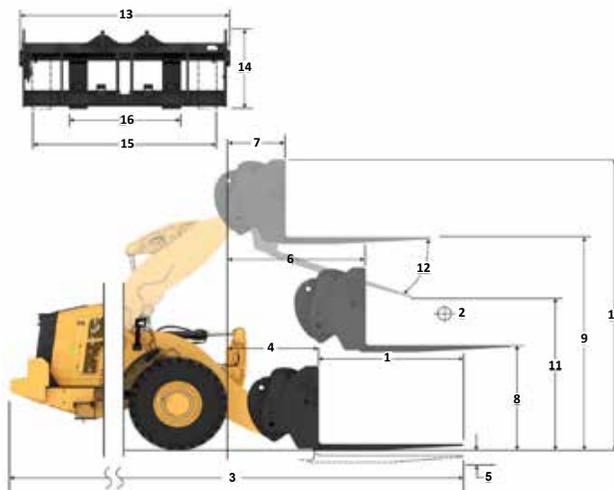
Каретка 96"

Зубья 96"

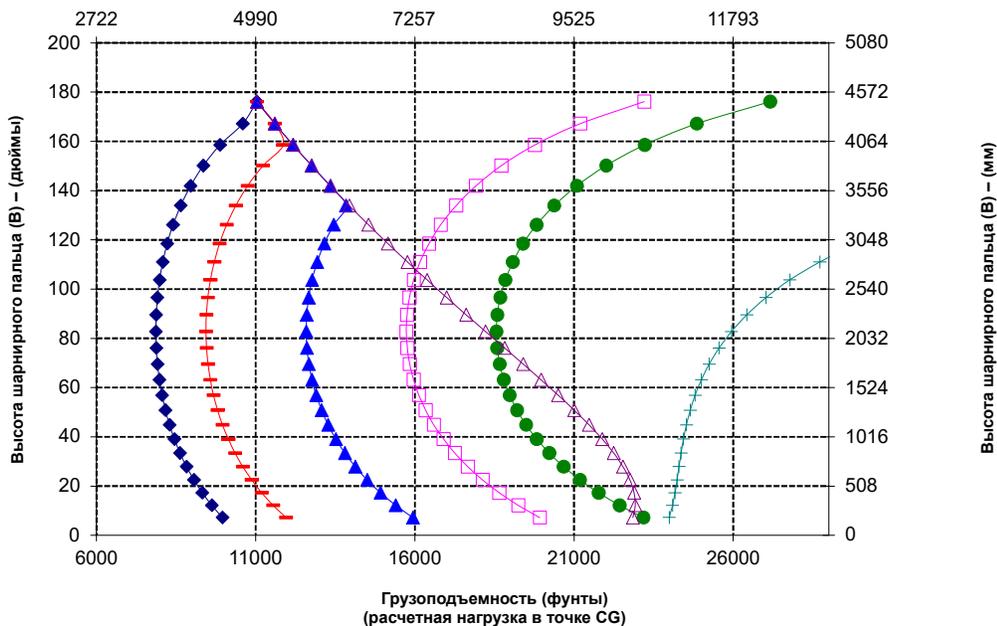
520-7957

520-7981

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг)
(расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VSNT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничению гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничению гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничению гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9196
		фунты	20268
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7813
		фунты	17220
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3906
		фунты	8610
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4688
		фунты	10332
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6250
		фунты	13776
3	Максимальная габаритная длина	мм	9780
		дюймы	385,0
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1615
		дюймы	63,6
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-112
		дюймы	-4,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2081
		дюймы	81,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	971
		дюймы	38,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4268
		дюймы	168,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5308
		дюймы	209,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2527
		дюймы	99,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14800
		фунты	32619
	Эксплуатационная масса	кг	20431
		фунты	45030

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

962 HL

Вилы для строительных работ, FUSION

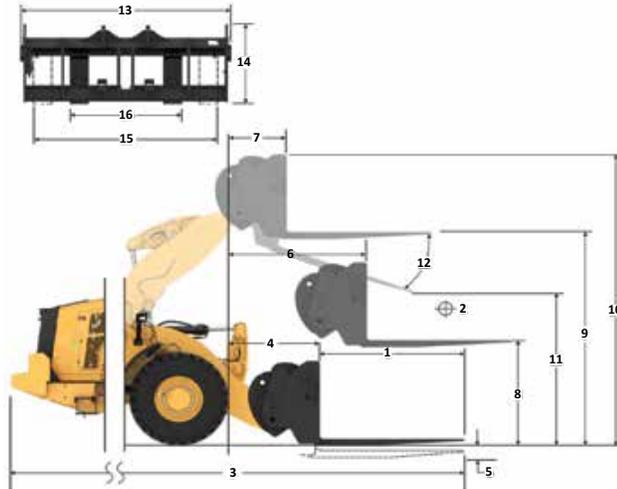
Каретка 108"

Зубья 72"

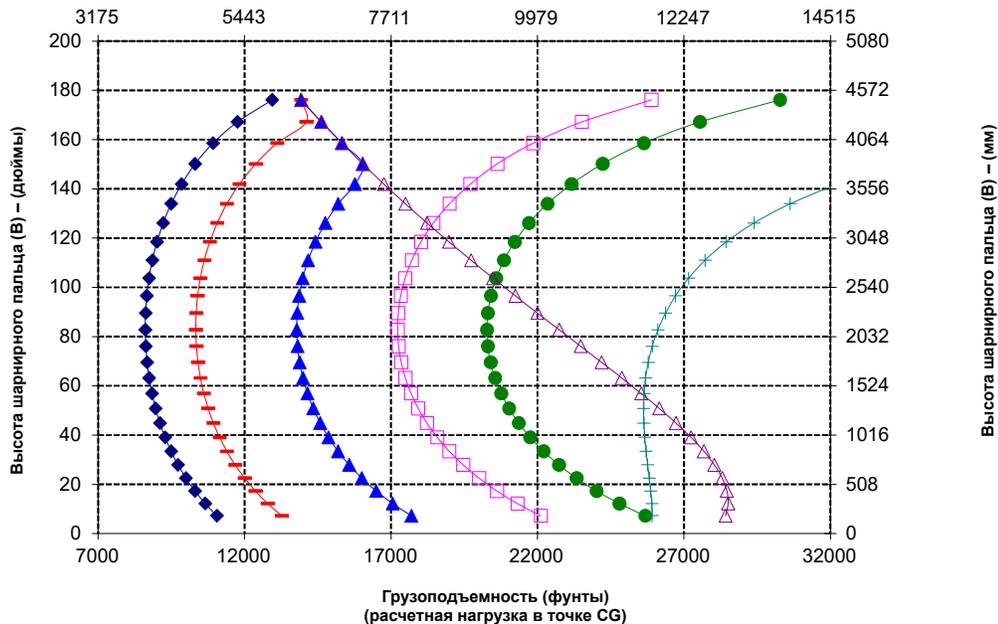
520–7968

520–7979

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг)
(расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2134
		дюймы	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюймы	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	8777
		фунты	19344
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7447
		фунты	16412
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3723
		фунты	8206
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4468
		фунты	9847
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5595
		фунты	12332
3	Максимальная габаритная длина	мм	10085
		дюймы	397,0
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1615
		дюймы	63,6
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вил	мм	-112
		дюймы	-4,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2081
		дюймы	81,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	971
		дюймы	38,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4268
		дюймы	168,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5308
		дюймы	209,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2288
		дюймы	90,1
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12700
		фунты	27991
	Эксплуатационная масса	кг	20493
		фунты	45167

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

962 HL

Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка 108"

Зубья 84"

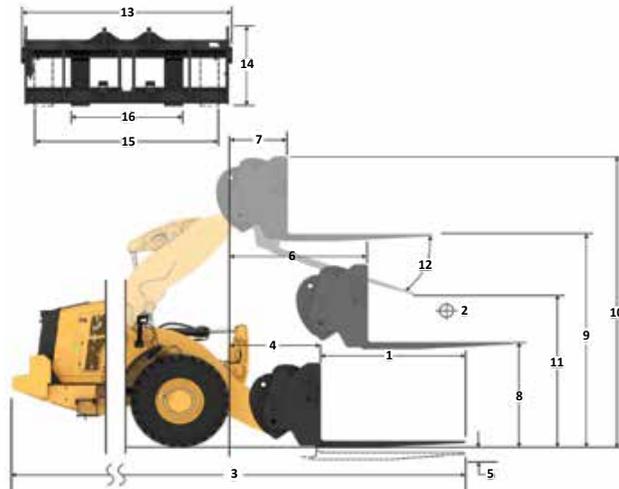
520-7968

520-7986

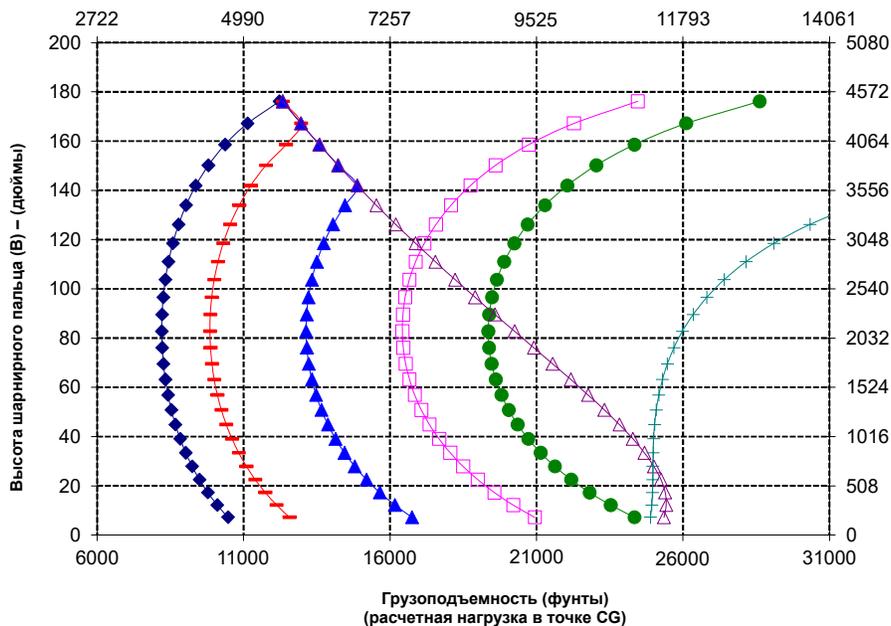
*Заводской номер 14A

*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг)
(расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ T L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для падающих, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	8384
		фунты	18479
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7103
		фунты	15655
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3552
		фунты	7828
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4262
		фунты	9393
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	4999
		фунты	11018
3	Максимальная габаритная длина	мм	10389
		дюймы	409,0
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1615
		дюймы	63,6
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-112
		дюймы	-4,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2081
		дюймы	81,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	971
		дюймы	38,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72,9
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4268
		дюймы	168,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5308
		дюймы	209,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2051
		дюймы	80,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11300
		фунты	24905
	Эксплуатационная масса	кг	20556
		фунты	45306

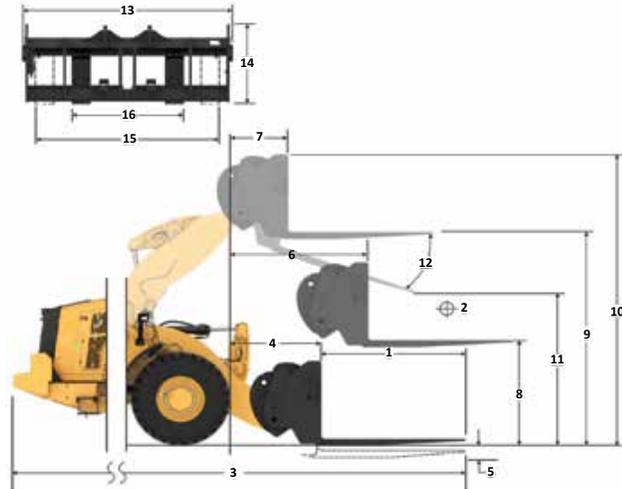
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

962 HL

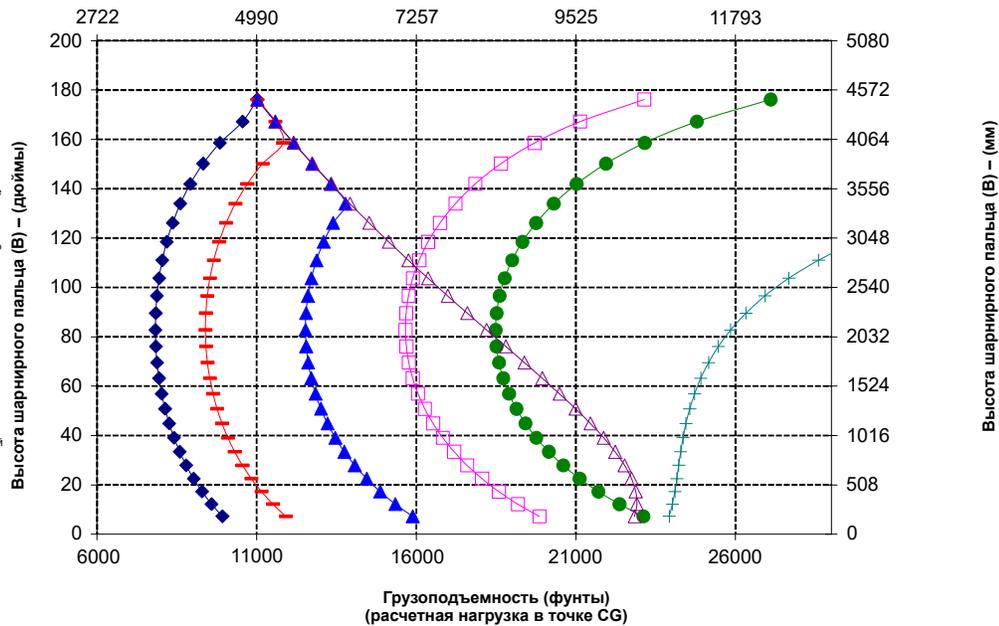
Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка 108" 520-7968
Зубья 96" 520-7981

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг)
(расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

962 HL

289-9885

Стрела, FUSION

6-позиционная

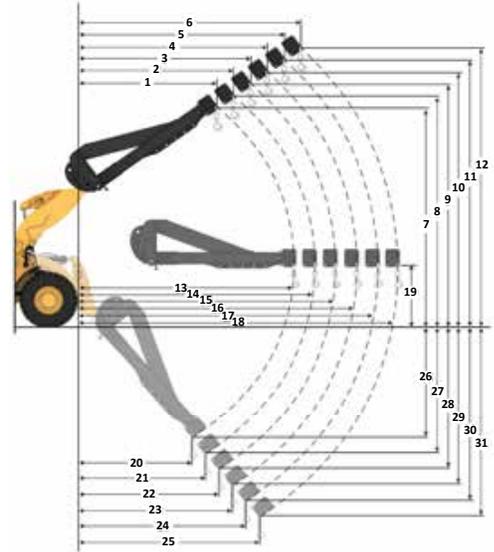
Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

	Втянута	Расширение 1	Расширение 2	Расширение 3	Расширение 4	Длина в выдвинутом состоянии	
Макс. подъем — вылет проушины крюка (1, 2, 3, 4, 5, 6)	мм Футы, дюймы	1888 6' 2"	1991 6' 6"	2095 6' 10"	2198 7' 2"	2302 7' 6"	2406 7' 10"
Макс. подъем — высота проушины крюка (7, 8, 9, 10, 11, 12)	мм Футы, дюймы	7489 24' 6"	7776 25' 6"	8063 26' 5"	8349 27' 4"	8636 28' 4"	8923 29' 3"
Горизонтальное положение — вылет проушины крюка (13, 14, 15, 16, 17, 18)	мм Футы, дюймы	4946 16' 2"	5251 17' 2"	5556 18' 2"	5860 19' 2"	6165 20' 2"	6470 21' 2"
Горизонтальное положение — высота проушины крюка (19)	мм Футы, дюймы	1810 5' 11,2"	1810 5' 11,2"				
Мин. подъем — вылет проушины крюка (20, 21, 22, 23, 24, 25)	мм Футы, дюймы	3225 10' 6"	3442 11' 3"	3659 12' 0"	3875 12' 8"	4092 13' 5"	4309 14' 1"
Мин. подъем — высота проушины крюка (26, 27, 28, 29, 30, 31)	мм Футы, дюймы	(2302) -7' 5"	(2517) -8' 8"	(2731) -8' 0"	(2945) -9' 4"	(3160) -10' 7"	(3374) -11' 11"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	кг	6413	6084	5786	5,516	5268	5042
	Фунты	14135	13409	12753	12157	11612	11112
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте	кг	5503	5220	4963	4730	4518	4322
	Фунты	12129	11504	10940	10426	9957	9526
Эксплуатационная масса	кг	19703	19703	19703	19703	19703	19703
	Фунты	43426	43426	43426	43426	43426	43426

*Заводской номер 14A

*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

*Конфигурация со стандартным подъемом



● Втянута

▲ Расширение 1

■ Расширение 2

◆ Расширение 3

■ Расширение 4

■ Длина в выдвинутом состоянии

ПРИМЕЧАНИЕ. Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для следующей конфигурации погрузчика: Шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

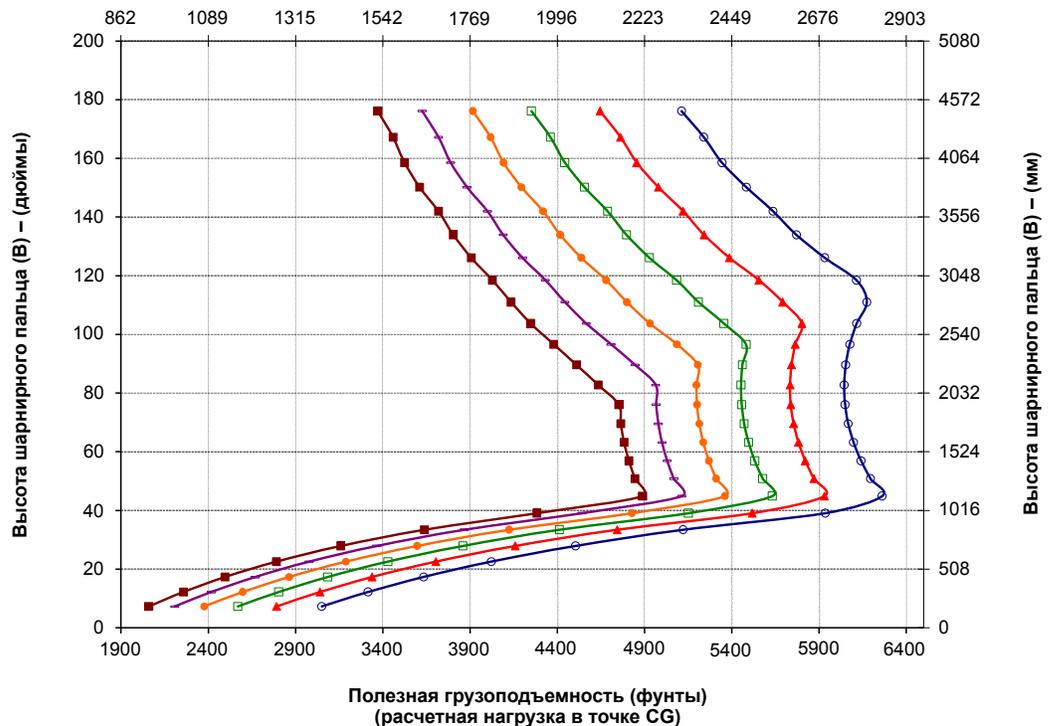
Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1

Номинальная эксплуатационная нагрузка для погрузчика, оснащенного стрелой для погрузки и разгрузки материалов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)

Полезная грузоподъемность (фунты) (расчетная нагрузка в точке CG)



Технические характеристики колесного погрузчика 962

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1830
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	10669
		фунты	23515
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	9177
		фунты	20225
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4588
		фунты	10113
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5506
		фунты	12135
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6240
		фунты	13752
3	Максимальная габаритная длина	мм	9459
		дюймы	372,4
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1293
		дюймы	50,9
5	Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-170
		дюймы	-6,7
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1782
		дюймы	70,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	860
		дюймы	33,9
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1740
		дюймы	68,5
9	Размер зуба от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3858
		дюймы	151,9
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4633
		дюймы	182,4
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2240
		дюймы	88,2
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	48
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюймы	33,1
15	Ширина во внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюймы	81,5
16	Ширина во внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюймы	18,5
	Ширина зуба (одного)	мм	150,0
		дюймы	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюймы	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	5246
		фунты	11562
	Эксплуатационная масса	кг	19432
		фунты	42828

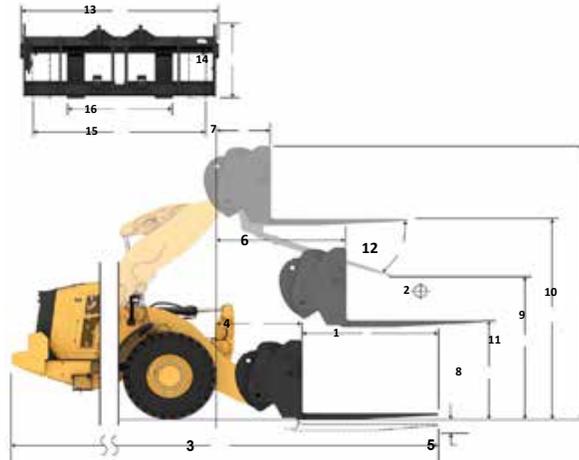
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

962 AGG

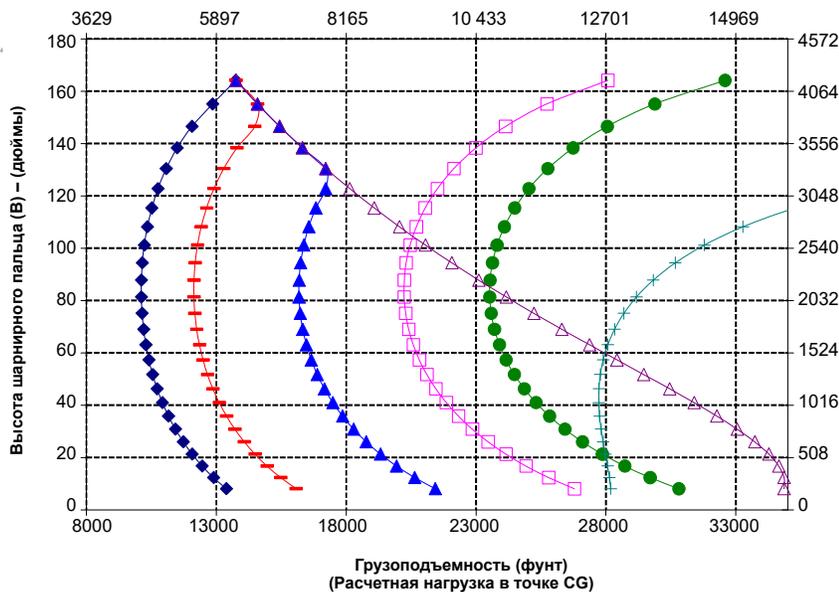
Каретка 87" Зубья 72"

Вилочный захват для поддона, FUSION 530-1861 530-1869

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация для погрузки сыпучих материалов



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузки: шины Bridgestone VJ T L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба..

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	10394
		фунты	22908
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	8897
		фунты	19609
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4448
		фунты	9804
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5338
		фунты	11765
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6521
		фунты	14372
3	Максимальная габаритная длина	мм	9414
		дюймы	370,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1249
		дюймы	49,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-91
		дюймы	-3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1775
		дюймы	69,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	853
		дюймы	33,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3963
		дюймы	156,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5003
		дюймы	197,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2168
		дюймы	85,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14800
		фунты	32619
	Эксплуатационная масса	кг	19821
		фунты	43685

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

962 AGG

Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка 96"

Зубья 72"

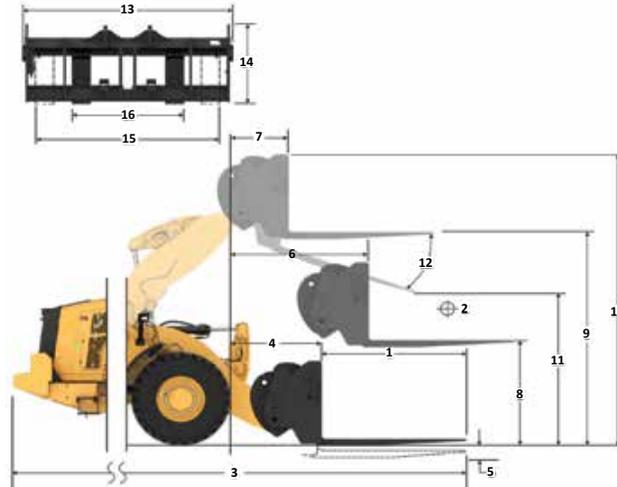
520–7957

520–7979

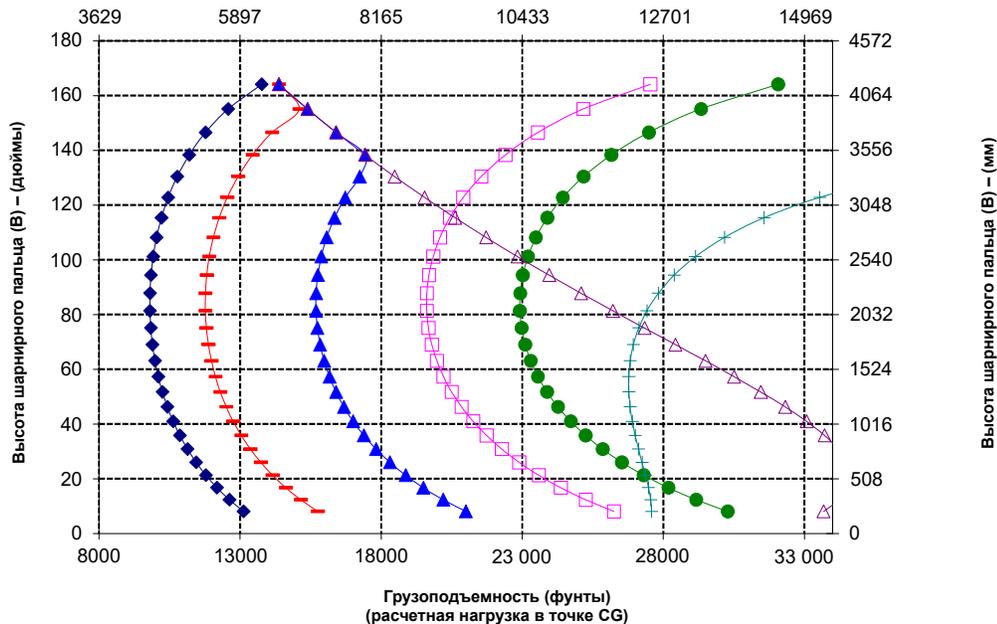
*Заводской номер 14A

*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

*Конфигурация для погрузки сыпучих материалов



Грузоподъемность (кг) (расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ T L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничению гидросистемы; CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничению гидросистемы; CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничению гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2134
		дюймы	84.0
2	Центр груза	мм	1067
		дюймы	42.0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9895
		фунты	21809
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	8460
		фунты	18646
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4230
		фунты	9323
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5076
		фунты	11188
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5777
		фунты	12732
3	Максимальная габаритная длина	мм	9719
		дюймы	382,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1249
		дюймы	49,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вил	мм	-91
		дюймы	-3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1775
		дюймы	69,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	853
		дюймы	33,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3963
		дюймы	156,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5003
		дюймы	197,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1921
		дюймы	75,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12700
		фунты	27991
	Эксплуатационная масса	кг	19884
		фунты	43824

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

962 AGG

Вилы для строительных работ, FUSION

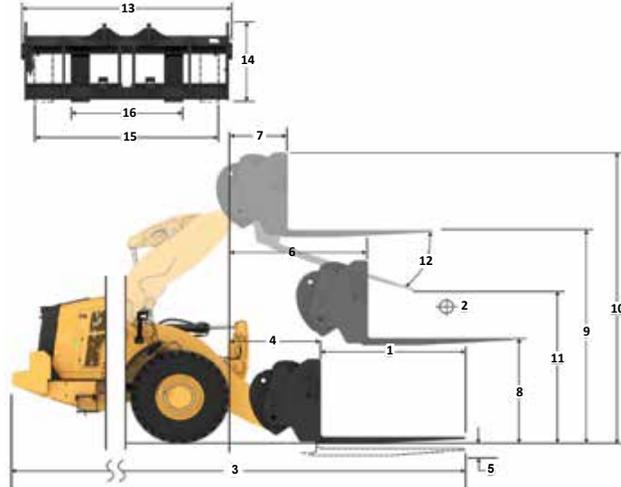
Каретка 96"

Зубья 84"

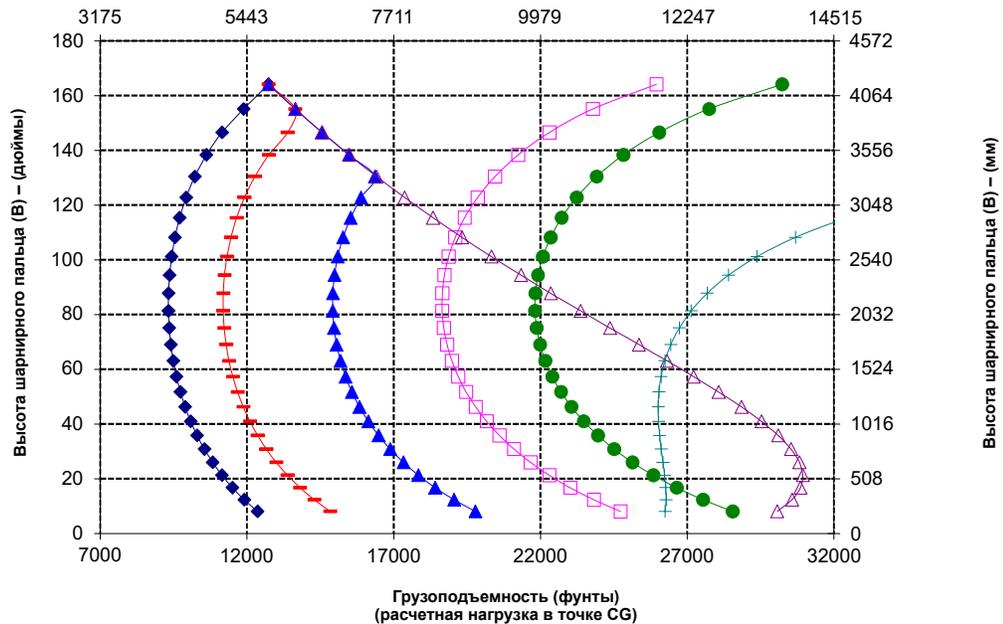
520–7957

520–7986

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация для погрузки сыпучих материалов



Грузоподъемность (кг)
(расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VLT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9434
		фунты	20792
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	8056
		фунты	17755
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4028
		фунты	8877
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4833
		фунты	10653
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5165
		фунты	11383
3	Максимальная габаритная длина	мм	10023
		дюймы	394,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1249
		дюймы	49,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вил	мм	-91
		дюймы	-3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1775
		дюймы	69,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	853
		дюймы	33,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3963
		дюймы	156,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5003
		дюймы	197,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1675
		дюймы	65,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11300
		фунты	24905
	Эксплуатационная масса	кг	19946
		фунты	43961

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

962 AGG

Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка 96"

Зубья 96"

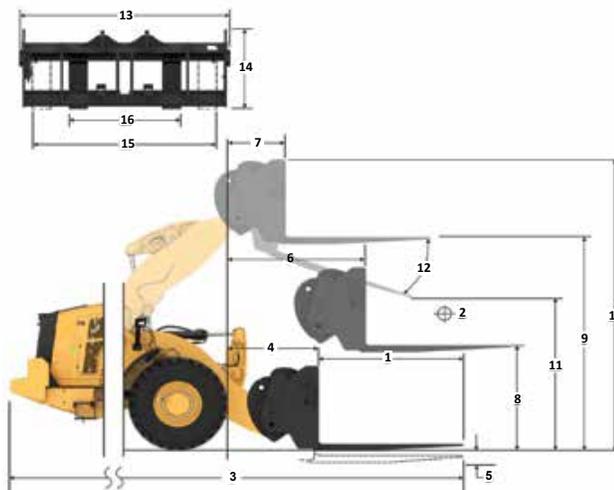
520-7957

520-7981

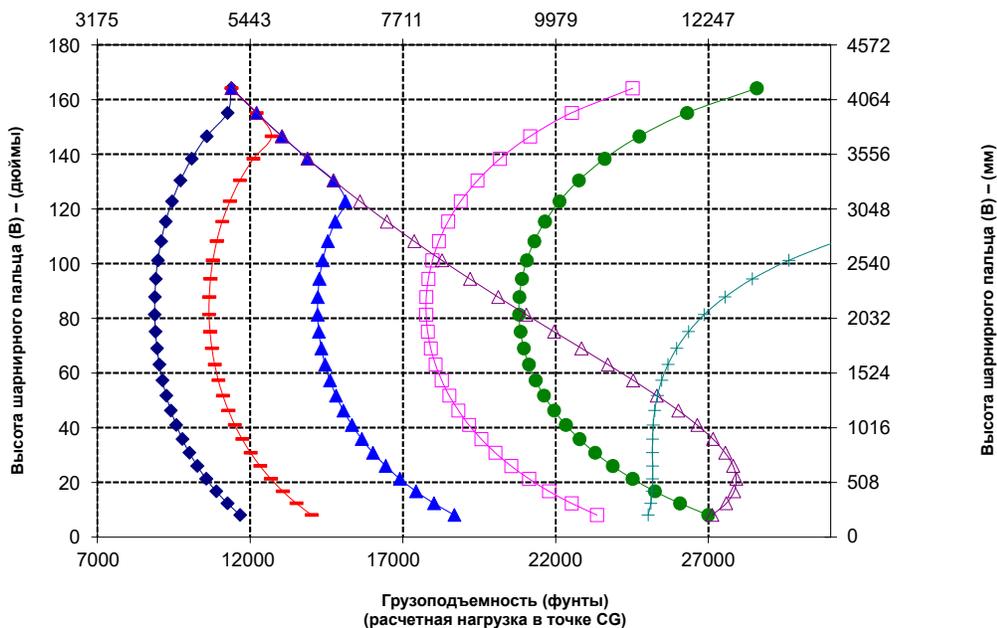
*Заводской номер 14A

*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

*Конфигурация для погрузки сыпучих материалов



Грузоподъемность (кг)
(расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ1 L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничению гидросистемы.

CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничению гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничению гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров

**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	10359
		фунты	22831
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	8862
		фунты	19532
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4431
		фунты	9766
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5317
		фунты	11719
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6512
		фунты	14353
3	Максимальная габаритная длина	мм	9414
		дюймы	370,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1249
		дюймы	49,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вил	мм	-91
		дюймы	-3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1775
		дюймы	69,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	853
		дюймы	33,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3963
		дюймы	156,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5003
		дюймы	197,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2168
		дюймы	85,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14800
		фунты	32619
	Эксплуатационная масса	кг	19871
		фунты	43796

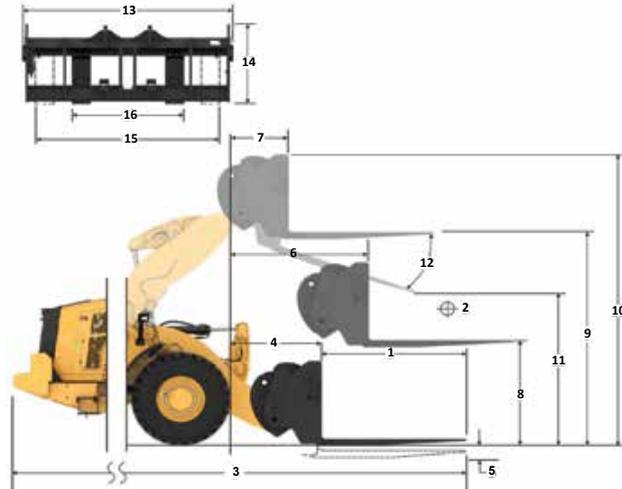
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

962 AGG

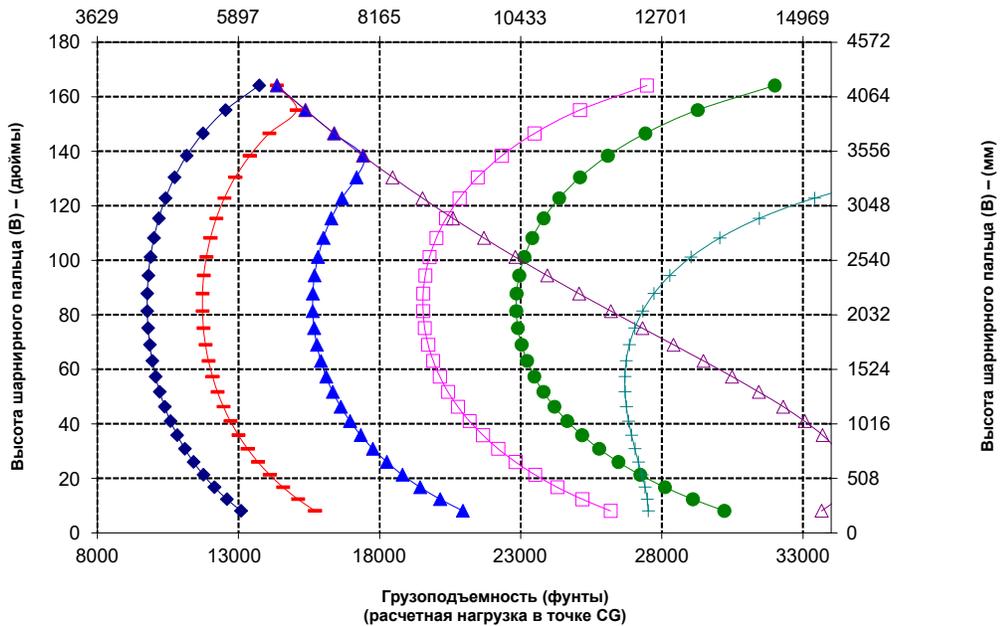
Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка 108" 520-7968
Зубья 72" 520-7979

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация для погрузки сыпучих материалов



Грузоподъемность (кг) (расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ1 L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2134
		дюймы	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюймы	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9863
		фунты	21738
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	8428
		фунты	18575
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4214
		фунты	9288
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5057
		фунты	11145
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5770
		фунты	12718
3	Максимальная габаритная длина	мм	9719
		дюймы	382,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1249
		дюймы	49,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-91
		дюймы	-3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1775
		дюймы	69,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	853
		дюймы	33,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3963
		дюймы	156,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5003
		дюймы	197,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1921
		дюймы	75,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12700
		фунты	27991
	Эксплуатационная масса	кг	19933
		фунты	43932

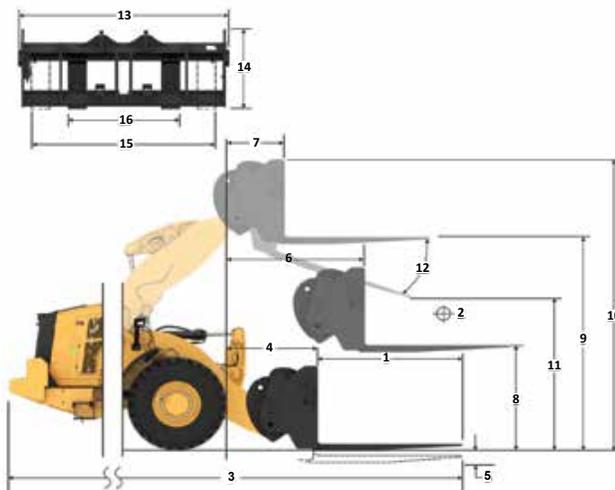
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

962 AGG

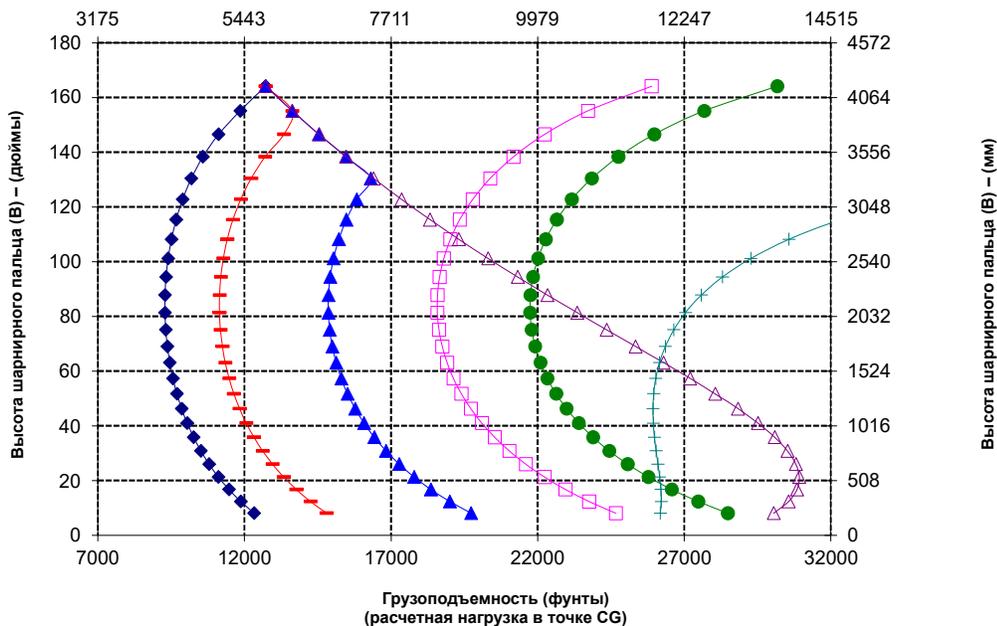
Каретка 108" Зубья 84"

Вилы для строительных работ, FUSION 520-7968 520-7986

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация для погрузки сыпучих материалов



Грузоподъемность (кг)
(расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для погрузок, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9402
		фунты	20721
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	8024
		фунты	17684
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4012
		фунты	8842
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4814
		фунты	10611
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5158
		фунты	11368
3	Максимальная габаритная длина	мм	10023
		дюймы	394,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1249
		дюймы	49,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-91
		дюймы	-3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1775
		дюймы	69,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	853
		дюймы	33,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3963
		дюймы	156,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5003
		дюймы	197,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1675
		дюймы	65,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11300
		фунты	24905
	Эксплуатационная масса	кг	19996
		фунты	44071

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

962 AGG

Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка 108"

Зубья 96"

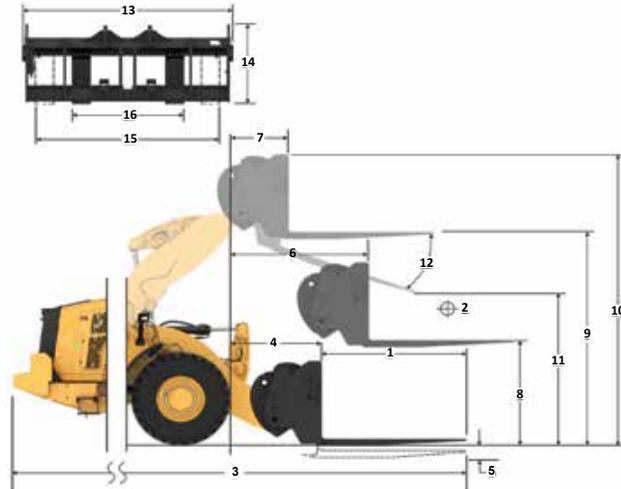
520-7968

520-7981

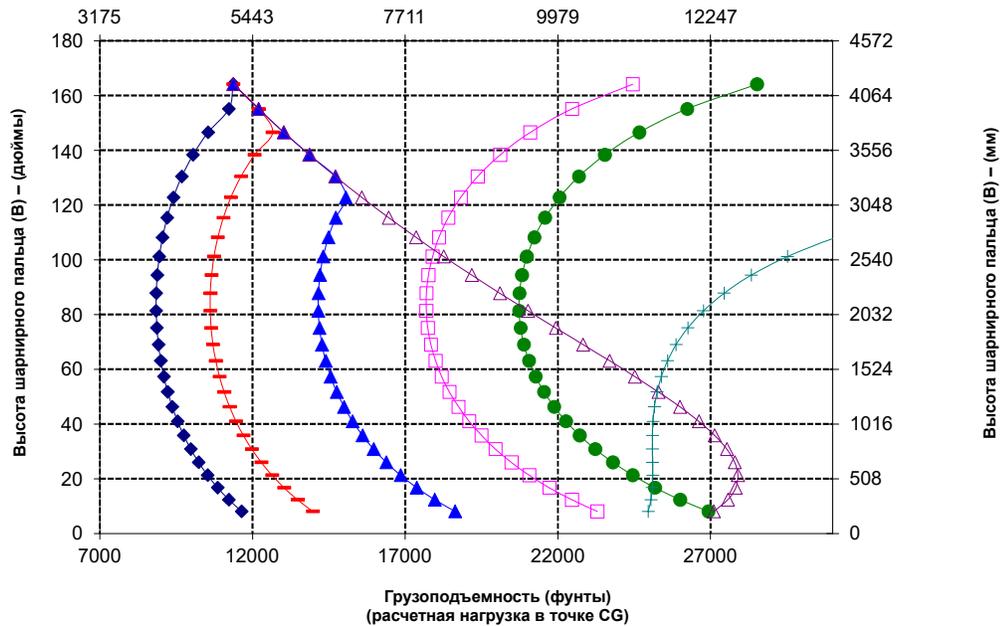
*Заводской номер 14A

*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

*Конфигурация для погрузки сыпучих материалов



Грузоподъемность (кг)
(расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для падонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

962 AGG

289-9885

Стрела, FUSION

6-позиционная

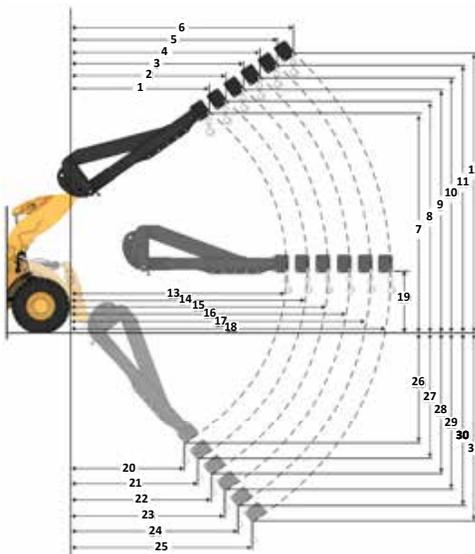
Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

	Втянута	Расширение 1	Расширение 2	Расширение 3	Расширение 4	Длина в выдвинутом состоянии	
Макс. подъем — вылет проушины крюка (1, 2, 3, 4, 5, 6)	мм Футы, дюймы	2058 6' 9"	2189 7' 2"	2320 7' 7"	2451 8' 0"	2582 8' 5"	2713 8' 10"
Макс. подъем — высота проушины крюка (7, 8, 9, 10, 11, 12)	мм Футы, дюймы	7039 23' 1"	7314 23' 11"	7589 24' 10"	7864 25' 9"	8139 26' 8"	8414 27' 7"
Горизонтальное положение — вылет проушины крюка (13, 14, 15, 16, 17, 18)	мм Футы, дюймы	4640 15' 2"	4945 16' 2"	5250 17' 2"	5554 18' 2"	5859 19' 2"	6164 20' 2"
Горизонтальное положение — высота проушины крюка (19)	мм Футы, дюймы	1810 5' 11,2"	1810 5' 11,2"	1810 5' 11,2"	1810 5' 11,2"	1810 5' 11,2"	1810 5' 11,2"
Мин. подъем — вылет проушины крюка (20, 21, 22, 23, 24, 25)	мм Футы, дюймы	1484 4' 10"	1579 5' 2"	1674 5' 5"	1770 5' 9"	1865 6' 1"	1960 6' 5"
Мин. подъем — высота проушины крюка (26, 27, 28, 29, 30, 31)	мм Футы, дюймы	(2998) -9' 1"	(3288) -10' 2"	(3577) -11' 3"	(3867) -12' 3"	(4156) -13' 4"	(4446) -14' 4"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	кг	6972	6596	6258	5952	5674	5419
	Фунты	15366	14538	13793	13118	12504	11944
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте	кг	6014	5689	5396	5131	4890	4670
	Фунты	13254	12538	11893	11309	10779	10294
Эксплуатационная масса	кг	19143	19143	19143	19143	19143	19143
	Фунты	42191	42191	42191	42191	42191	42191

*Заводской номер 14A

*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

*Конфигурация для погрузки сыпучих материалов



- Втянута
- ▲ Расширение 1
- Расширение 2
- ◆ Расширение 3
- ▼ Расширение 4
- Длина в выдвинутом состоянии

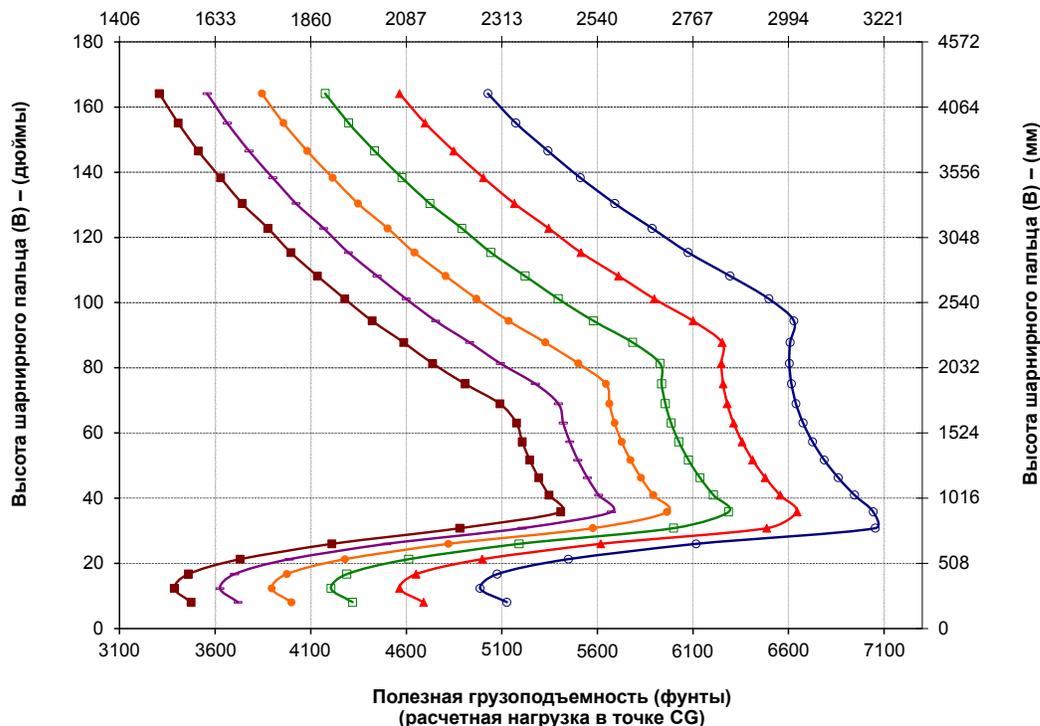
ПРИМЕЧАНИЕ. Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для следующей конфигурации погрузчика: Шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1

Номинальная эксплуатационная нагрузка для погрузчика, оснащенного стрелой для погрузки и разгрузки материалов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)

Полезная грузоподъемность (фунты) (расчетная нагрузка в точке CG)



Технические характеристики колесного погрузчика 962

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Для получения подробных сведений обращайтесь к дилеру компании Cat®.

	Стандартные	Дополнительно		Стандартные	Дополнительно
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА			КАБИНА ОПЕРАТОРА		
Двигатель Cat® C7,1	✓		Кабина, герметичная, со звукоизоляцией	✓	
Электрический топливopодкачивающий насос	✓		Система удаленного открытия двери**		✓
Водоотделитель топлива и вторичный топливный фильтр	✓		Электрогидравлические органы управления навесным оборудованием, стояночный тормоз	✓	
Двигатель, предварительный очиститель воздуха	✓		Опора для ног		✓
Турбина, предварительный очиститель воздуха		✓	Рулевое колесо (HMU)	✓	
Радиатор, большое количество мусора		✓	Рулевое управление, джойстик		✓
Вентилятор охлаждения, реверсивный		✓	Джойстик навесного оборудования (для систем с 2, 3 или 4 гидрораспределителями)		✓
Мосты, открытые/открытые дифференциалы	✓		Радиоприемник		✓
Мосты, ручная передняя блокировка**	✓		Комплект для подключения СВ-радиостанции		✓
Мосты, автоматические блокировки дифференциалов спереди и сзади**	✓		Сиденье с тканевой обивкой и пневматической подвеской	✓	
Оси, экологические дренажи, готовность к АОС, уплотнения для экстремальных температур		✓	Сиденье, тканевая обивка, пневмоподвеска, подогрев		✓
Мосты, маслоохладитель		✓	Сиденье, кожа/ткань, пневмоподвеска, с подогревом/охлаждением		✓
Коробка передач, промежуточный вал, автоматическое переключение под нагрузкой	✓		Сенсорный экран	✓	
Гидротрансформатор с блокировкой	✓		Клавиатура, программируемые кнопки	✓	
Рабочие тормоза, гидравлические, полностью закрытые мокрые дисковые, индикаторы износа, интегрированная тормозная система (IBS)	✓		Зеркала с подогревом		✓
Стояночный тормоз, суппорт на переднем мосту, нажатие на пружину-сброс давления	✓		Система кондиционирования воздуха, отопитель, дефростер (автотемпература, вентилятор)	✓	
Нейтрализатор педали тормоза с функцией замедления	✓		Противосолнечный козырек, передний, складной	✓	
БОРТОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ			Солнцезащитный козырек, задний, выдвижной		✓
Autodig с автоустановкой шин	✓		Окна, передние, ламинированные		✓
Идентификация оператора и безопасность машины	✓		Окна, передние, для тяжелых условий эксплуатации		✓
Профили применения	✓		Полное защитное стекло кабины		✓
Помощники в работе	✓				
Помощь в управлении и eОММ	✓				
Cat Payload	✓				
Cat Advanced Payload		✓			
Cat Payload for Trade***		✓			
Принтер полезной нагрузки Cat с электронными заявками ¹		✓			
Функция отправки для погрузки Dispatch for Loading ¹		✓			
Информация об основных функциях	✓				
Виджет отображения ковша при перемещении материала	✓				
Служба дистанционного обслуживания Remote Services	✓				

(продолжение на следующей странице)

* Некоторые конфигурации могут быть недоступны в определенных регионах. В зависимости от наличия.

** Стандартное или дополнительное оборудование в зависимости от региона. Обратитесь к дилеру.

*** Доступно в Европе и Австралии. Сертификаты в разных странах отличаются. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру Cat.

¹Требуется подписка

Технические характеристики колесного погрузчика 962

Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера Cat.

	Стандартные	Дополнительно		Стандартные	Дополнительно
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ			БЕЗОПАСНОСТЬ		
Система пуска и зарядки, 24 В	✓		Напоминание о непристегнутом ремне безопасности	✓	
Стартер электрический увеличенной мощности	✓		Ремень безопасности с 2 точками крепления	✓	
Холодный пуск, 120 В или 240 В		✓	Ремень безопасности с 4 точками крепления (комплект)		✓
Фары: галоген, 4 фонаря рабочего освещения, 2 передних башенных фонаря, 2 фонаря заднего вида	✓		Камера заднего вида	✓	
Фары: движение по дороге с указателями поворота		✓	Камера заднего вида, отдельная		✓
Фары: светодиодные		✓	Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности		✓
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			Круговой обзор, отдельная система		✓
Система навесного оборудования, регулирование по нагрузке со поршневым насосом с переменным рабочим объемом	✓		Платформа для мытья окон, передняя		✓
Система рулевого управления, регулирование по нагрузке со специальным поршневым насосом с переменным рабочим объемом	✓		Система предупреждения о столкновении		✓
Система гидравлического подрессоривания фронтального рабочего оборудования, двойные аккумуляторы**		✓	Система предотвращения и уменьшения последствий столкновений		✓
3* и 4* вспомогательные функции с регулированием плавности хода		✓	Стробоскопы заднего хода		✓
Клапаны для отбора проб масла, шланги Cat XT™	✓		Предупредительный маячок		✓
Управление устройством для быстрой смены навесного оборудования		✓	Система вспомогательного рулевого управления, электрическая**		✓
РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ			Стопорные башмаки под колеса		✓
Стандартный подъемник, Z-образная штанга	✓		Система дистанционного управления Cat Command		✓
Модификация с высоким подъемом		✓	СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОНФИГУРАЦИИ*		
Ограничители: подъем и наклон	✓		Противовес для работ с сыпучими материалами		✓
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ			Отходы и промышленность		✓
Передняя приборная панель с аналоговыми манометрами, ЖК-дисплеем и лампами аварийной сигнализации	✓		Лесозаготовительные работы		✓
Основной монитор с сенсорным экраном (Cat Payload, квадратные экраны, настройки машины и сообщения)	✓		Коррозионная стойкость		✓
Контроль давления в шинах		✓	* Некоторые конфигурации могут быть недоступны в определенных регионах. В зависимости от наличия.		
Напоминания о техническом обслуживании	✓		** Стандартное или дополнительное оборудование в зависимости от региона. Обратитесь к дилеру.		
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ			*** Доступно в Европе и Австралии. Сертификаты в разных странах отличаются. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру Cat.		
Система Cat Autolube		✓	† Требуется подписка		
Крылья, удлинители или управление движением по дороге		✓			
Защитные ограждения: силовая передача, картер, остекление, цилиндры, задняя часть		✓			
Биоразлагаемое гидравлическое масло		✓			
Высокоскоростная система замены масла		✓			
Доступ в заднюю часть кабины		✓			
Режущая кромка GET с увеличенным ресурсом		✓			
Ящик для инструментов		✓			

Экологическая декларация модели 962

Приведенная далее информация относится к машине на момент после ее производства, когда она готова к продаже в регионах, указанных в данном документе. Содержимое данного документа действительно на дату его выпуска, при этом сведения, относящиеся к особенностям и техническим характеристикам машины, могут быть изменены без предварительного уведомления. Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию машины.

Дополнительные сведения об устойчивом развитии и наших действиях в этом направлении приведены на сайте <https://www.caterpillar.com/ru/company/sustainability.html>.

Моторное

- Двигатель Cat® C7,1 соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final EPA США, Stage V EC и японского стандарта 2014 г. или бразильского стандарта MAR-1, а также стандартов на выбросы загрязняющих веществ UN ECE R96 Stage IIIA, которые эквивалентны стандартам Tier 3 EPA США и Stage IIIA EC.
 - Для дизельных двигателей Cat, соответствующих требованиям стандартов Tier 4 Final EPA США и Stage V EC, а также корейского стандарта Stage V, китайского стандарта для внедорожной техники Stage IV Nonroad и японского стандарта 2014, требуется использовать топливо ULSD (дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы, не превышающим 15 частей на миллион), также они могут работать* на топливе ULSD, смешанном со следующими видами топлива со сниженной углеродоемкостью** вплоть до:
 - ✓ 20% дизельного биотоплива FAME (метиловый эфир жирной кислоты)***
 - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрированного растительного масла) и GTL (газа жидкого топлива)
 - Двигатели Cat, соответствующие требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ MAR-1 (Бразилия) и UN ECE R96 Stage IIIA, эквивалентных стандартам Tier 3 EPA США и Stage IIIA EC, могут работать* на дизельном топливе, смешанном со следующими видами топлива с низким содержанием углерода*** в пропорции до:
 - ✓ 100% дизельного биотоплива FAME (метиловый эфир жирной кислоты)****
 - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрированного растительного масла) и GTL (газа жидкого топлива)
- Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. За подробностями обратитесь к дилеру компании Cat или к документу "Рекомендации по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SRBU6250).
- * Двигатели Caterpillar совместимы с этими альтернативными видами топлива, однако в некоторых регионах их использование может быть запрещено.
- ** Содержание парниковых газов в отработавших газах от топлива с более низким содержанием углерода практически такое же, как у традиционных видов топлива.
- *** Двигатели без системы доочистки ОГ совместимы со смесями с более высоким содержанием биодизельного топлива до 100% (по вопросам использования смесей с содержанием дизельного биотоплива более 20% обратитесь к дилеру Cat).
- **** По вопросам использования смесей с пропорцией дизельного биотоплива выше 20% следует проконсультироваться с дилером компании Cat.

Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха этой машины содержит хладагент на основе фторированного парникового газа R134a или R1234yf. Для идентификации газа см. значок или руководство по эксплуатации.

- В системе кондиционирования с хладагентом R134a (потенциал глобального потепления = 1430) содержится 1600 кг (3,5 фунта) хладагента. Эквивалентный выброс CO₂ составляет 2288 метр. тонны (2522 ам. тонны).
- В системе кондиционирования, заправленной хладагентом R1234yf (потенциал глобального потепления = 0501), содержится 1389 кг (3,1 фунта) хладагента. Эквивалентный выброс CO₂ составляет 0001 метр. тонны (0001 амер. т).

Краска

- С учетом доступной информации максимально допустимая концентрация, измеряемая в частях на миллион (ppm), следующих тяжелых металлов в краске составляет:
 - барий < 0,01%
 - Кадмий < 0,01%
 - Хром < 0,01%
 - Свинец < 0,01%

Уровень шума

Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	72 дБ(А)
Уровень внешнего звукового давления (ISO 6395:2008)	107 дБ(А)
Уровень шума, воздействующего на оператора (по стандарту ISO 6396:2008)*	69 дБ(А)
Уровень внешнего звукового давления (по стандарту ISO 6395:2008)**	104 дБ(А)

- * Включая страны, в которых действуют Директивы ЕС и Великобритании.
- ** Директива ЕС 2000/14/ЕС и Директива Великобритании в отношении уровня шума № 1701 от 2001 г.

Масла и жидкости

- Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля заливается на заводе компании Caterpillar. Антифриз/охлаждающую жидкость для дизельных двигателей Cat (DEAC) и охлаждающую жидкость Cat с увеличенным сроком службы (ELC) можно перерабатывать. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced — это биоразлагаемое гидравлическое масло, имеющее сертификат EU Ecolabel.
- Могут присутствовать и другие жидкости, все рекомендации по подбору жидкостей и интервалы их замены приведены в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию, а также в руководстве по применению и установке.

Особенности и технологии

- Следующие функции и технологии могут способствовать экономии топлива и/или сокращению выбросов углерода. Особенности могут быть разными. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.
 - Функция Autodig с автоустановкой шин обеспечивает стабильно высокий коэффициент заполнения ковша для максимальной производительности
 - Пятиступенчатая улучшенная коробка передач с переключением под нагрузкой и гидротрансформатор с блокирующей муфтой обеспечивает плавное переключение передач, быстрое ускорение и высокую скорость движения по склонам, что позволяет повысить производительность и топливную эффективность
 - Надежные топливные системы повышают производительность машины и топливную эффективность, снижают общие расходы и потребление топлива
 - Система автоматического отключения двигателя на холостом ходу сокращает время работы в режиме холостого хода
 - Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание
 - Функции Remote Flash и Remote Troubleshoot

Переработка

- Материалы, используемые в машинах, классифицируются, как показано ниже, с приблизительным процентным содержанием по весу. Из-за различий в комплектации машин следующие значения в таблице могут отличаться.

Тип материала	Процент веса
Сталь	60,43%
Железо	19,54%
Цветные металлы	1,77%
Смешанные металлы	0,57%
Смешанные металлы и неметаллические материалы	0,55%
Пластиковый	1,15%
Резина	6,34%
Смешанные неметаллические материалы	0,01%
Жидкость	5,00%
Прочее	3,34%
Без категории	1,30%
Всего	100%

- Машина с высоким коэффициентом вторичной переработки обеспечивает эффективное использование ценных природных ресурсов и имеет более высокую ценность в конце срока службы. В соответствии со стандартом ISO 16714 "Машины землеройные. Пригодность к переработке для повторного использования и восстанавливаемость. Термины, определения и метод расчета" степень пригодности к переработке определяется как выраженное в процентах отношение массы (массовая доля в процентах) составных частей и материалов, подлежащих повторному использованию и/или восстановлению, к массе новой машины.

Все детали в спецификации материалов сначала оцениваются по типу компонента на основе списка компонентов, определенного стандартом ISO 16714 и Японской ассоциации производителей строительного оборудования (CEMA). Оставшиеся детали дополнительно оцениваются на возможность вторичной переработки в зависимости от типа материала.

Из-за различий в конфигурации машин следующее значение в таблице может отличаться.

Коэффициент вторичной переработки — 92%



962

Бульдозер для работы с отходами

В комплект поставки колесного погрузчика-бульдозера для работы с отходами Cat® 962 входит защита и усиление, необходимые для работы на перегрузочных станциях, складах вторсырья, складах металлолома и местах сноса зданий.

Надежность, проверенная на практике.

- Двигатель Cat C7,1 обладает высокой удельной мощностью благодаря комплексу проверенных электронных, топливных и пневматических систем.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

Прочность

- В пакет погрузчика отходов добавляются дополнительные стальные ограждения по всему периметру машины для защиты ваших инвестиций и предотвращения попадания мусора в клапаны орудия и моторный отсек.
- Нижние ступени из сверхпрочного стального троса выдерживают самые суровые условия эксплуатации.
- Трансмиссия и мосты, рассчитанные на тяжелые условия эксплуатации, предназначены для работы с отходами и ломом.
- Автоматическая планетарная коробка передач с промежуточным валом и переключением под нагрузкой (5 передач переднего и 3 передачи заднего хода) оснащена прочными компонентами с длительным сроком службы.

Повышение топливной эффективности и производительности

- Опциональный рычажный механизм с высоким подъемом обеспечивает дополнительный клиренс при разгрузке.
- Опциональная гидравлика с 3-м и 4-м клапанами для навесного оборудования, требующего дополнительных функций.
- Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охлаждающие сердечники для работы в условиях повышенной запыленности обеспечивают защиту сердечников от мусора.
- Благодаря пятиступенчатой коробке передач и гидротрансформатору с блокирующей муфтой силовые передачи обеспечивают плавное переключение передач, быстрое ускорение и высокую скорость движения по склонам, что позволяет повысить производительность и топливную эффективность.
- Глубоко интегрированные двигатель, трансмиссия и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

Средства обеспечения безопасности

- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая работать безопасно и уверенно.
- Дополнительная система кругового обзора Surround Vision обеспечивает обзор на 360° вокруг машины, повышая ситуационную осведомленность оператора.
- Система предотвращения и уменьшения последствий столкновений использует интегрированную интеллектуальную систему датчиков для предупреждения о столкновении при движении задним ходом, обнаружения людей, блокировки движения и автоматического экстренного торможения.

- Система дистанционного управления Cat Command позволяет операторам безопасно работать на расстоянии.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины и большие зеркала со встроенными точечными зеркалами обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.

Сокращение затрат и времени технического обслуживания

- Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров помогают снизить затраты на техническое обслуживание.
- Дополнительный предварительный очиститель воздуха турбинного двигателя увеличивает срок службы воздушного фильтра.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, что позволяет скорее вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat App помогает контролировать местоположение парка, часы работы и графики технического обслуживания; а также предупреждает о необходимости проведения технического обслуживания и позволяет запрашивать услуги у местного дилера компании Cat.
- Цельный откидывающийся капот обеспечивает быстрый и легкий доступ к моторному отсеку.
- Дополнительная встроенная система автоматической смазки продлевает срок службы компонентов.

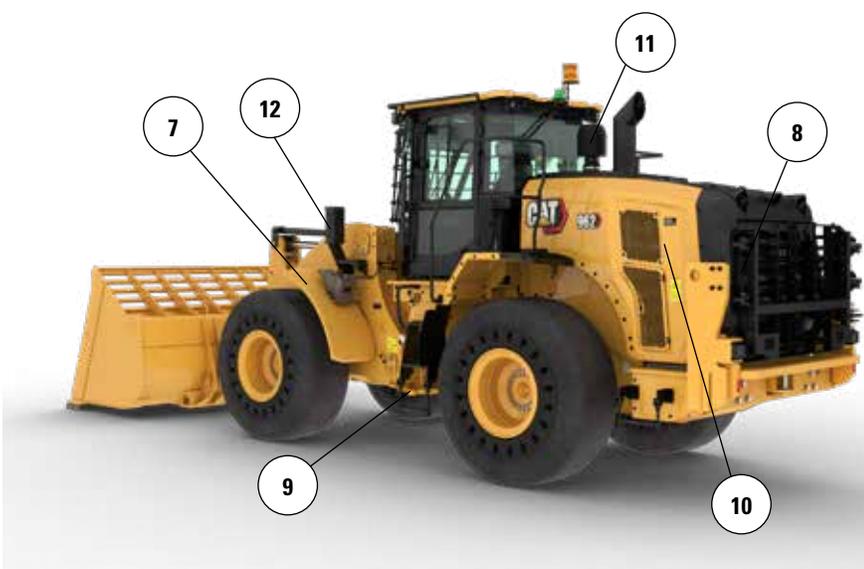
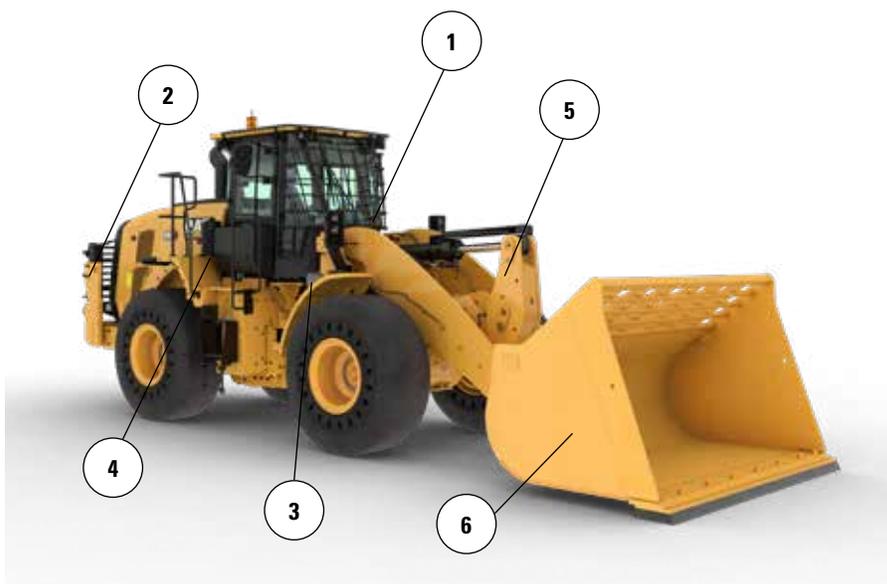
Работайте с комфортом в абсолютно новой кабине

- Угольный воздушный фильтр кабины уменьшает неприятные запахи в кабине.
- Дополнительный электрический очиститель кабины фильтрует поступающий воздух и герметизирует кабину.
- Легко регулируемые сиденье и подвеска нового поколения для повышения комфорта оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоподавление, уплотнения и вязкостные крепления кабины снижают уровень шума и вибрации, обеспечивая более спокойную рабочую среду.
- Стандартное рулевое колесо с дозатором гидравлической жидкости (НМУ) обеспечивает точность управления и высочайший комфорт. Во многих регионах на заказ доступна система рулевого управления с установленным на сиденье электрогидравлическим джойстиком (заменяет рулевое колесо НМУ).

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 962

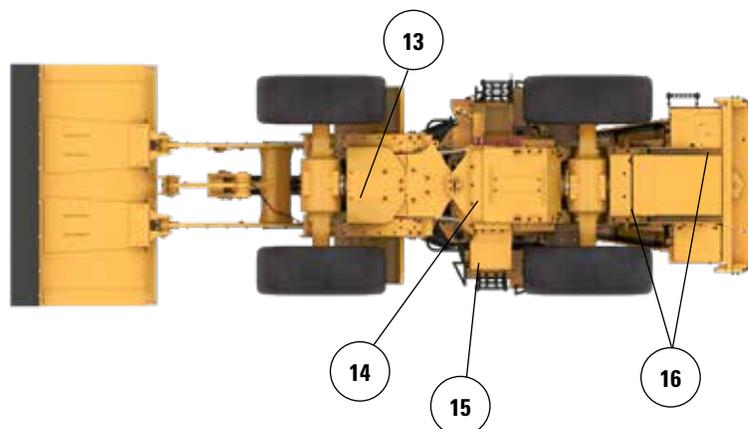
Характеристики бульдозера для работы с отходами 962

1. Приобретаемая дополнительно защита окон, обеспечивающая устойчивость стекла к ударам
2. Добавлены стальные ограждения картера, силовой передачи, передней рамы, сцепного устройства, цилиндра системы рулевого управления, центра обслуживания, кабины, платформы, крышки клапанного механизма навесного оборудования и гидроцилиндра наклона.
3. Угольный воздушный фильтр кабины удаляет резкие запахи
4. Дополнительное устройство предварительной очистки кабины с приводом помогает увеличить срок службы фильтра кабины и поддерживает давление в кабине
5. Доступны 3-^я и 4-^я гидравлические клапаны для управления большим количеством навесного оборудования
6. Большой ассортимент инструментов Cat для работы с отходами и ломом



7. Узкие передние стальные крылья помогают сохранить ветровое стекло чистым; установлены за внешним краем шины для дополнительной защиты
8. Дополнительная задняя защита защищает заднюю решетку и охлаждающий пакет от ударов
9. Нижние ступени из сверхпрочного стального троса выдерживают самые суровые условия эксплуатации
10. Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охлаждающие сердечники для работы в условиях повышенной запыленности помогают поддерживать чистоту охлаждающего пакета
11. Дополнительный предварительный очиститель воздуха турбинного двигателя с сеткой для мусора помогает продлить срок службы воздушного фильтра двигателя
12. Передние фары защищены и расположены близко к раме для дополнительной защиты

13. Нижняя передняя защита рамы защищает жизненно важные компоненты трансмиссии и предотвращает попадание мусора в отсек передней рамы
14. Ограждение силовой передачи защищает трансмиссию и помогает предотвратить попадание мусора в моторный отсек
15. Нижнее ограждение центра обслуживания гидросистемы защищает фильтр трансмиссии и предотвращает попадание мусора в центр обслуживания
16. Заднее ограждение картера и платформы не пропускает мусор и отходы



Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 962

Варианты шин

Марка шин	BRAWLER	BRAWLER	BRIDGESTONE	MAXAM	MICHELIN
Размер шин	23,5X25	23,5X25	23,5R25	23,5R25	23,5R25
Тип протектора	н/д	н/д	L-3	L-3	L-3
Рисунок протектора	ГЛАДКИЕ	ТЯГА	VJT	MS302	XHA2
Прочность корпуса	ЦЕЛЬНЫЙ	ЦЕЛЬНЫЙ	*	**	*
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2140 мм 7 футов 1 дюйм	2140 мм 7 футов 1 дюйм	2804 мм 9 футов 3 дюйма	2825 мм 9 футов 4 дюйма	2823 мм 9 футов 4 дюйма
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2140 мм 7 футов 1 дюйм	2140 мм 7 футов 1 дюйм	2825 мм 9 футов 4 дюйма	2829 мм 9 футов 4 дюйма	2830 мм 9 футов 4 дюйма
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		0 мм 0 дюймов	-71 мм -2,8 дюйма	-54 мм -2,1 дюйма	-61 мм -2,4 дюйма
Изменение горизонтального вылета		0 мм 0 дюймов	15 мм 0,6 дюйма	1 мм 0 дюймов	9 мм 0,4 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		0 мм 0 дюймов	685 мм 27,0 дюйма	689 мм 27,1 дюйма	690 мм 27,2 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		0 мм 0 дюймов	-685 мм -27,0 дюйма	-689 мм -27,1 дюйма	-690 мм -27,2 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		-144 кг -318 фунтов	-3208 кг -7074 фунта	-3208 кг -7074 фунта	-3364 кг -7418 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		-96 кг -212 фунтов	-2037 кг -4492 фунта	-2037 кг -4492 фунта	-2136 кг -4710 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		-84 кг -185 фунтов	-1780 кг -3926 фунтов	-1780 кг -3926 фунтов	-1867 кг -4117 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	298 мм 1 фут 0 дюймов	298 мм 1 фут 0 дюймов	481 мм 1 фут 7 дюймов	481 мм 1 фут 7 дюймов	481 мм 1 фут 7 дюймов

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Марка шин	MAXAM	GOODYEAR
Размер шин	750/65R25	23,5R25
Тип протектора	L-3	L-3
Рисунок протектора	MS302	GP-3E
Прочность корпуса	**	**
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2971 мм 9 футов 9 дюймов	2140 мм 7 футов 1 дюйм
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3031 мм 10 футов 0 дюймов	2140 мм 7 футов 1 дюйм
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	-83 мм -3,3 дюйма	-173 мм -6,8 дюйма
Изменение горизонтального вылета	17 мм 0,7 дюйма	13 мм 0,5 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	891 мм 35,1 дюйма	0 мм 0 дюймов
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-891 мм -35,1 дюйма	0 мм 0 дюймов
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-2455 кг -5414 фунтов	-3272 кг -7215 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-1559 кг -3438 фунтов	-2078 кг -4581 фунт
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-1363 кг -3005 фунтов	-1816 кг -4004 фунта
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	298 мм 1 фут 0 дюймов	298 мм 1 фут 0 дюймов

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 962

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм											
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах											
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением			Зубья и Наконечники			Режущие кромки с болтовым креплением			Зубья и Наконечники		
		Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	
Номинальная вместимость	м³	2,70	2,70	2,50	3,10	3,10	2,90	3,30	3,30	3,10			
	ярд³	3,50	3,50	3,25	4,00	4,00	3,75	4,25	4,25	4,00			
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,00	3,00	2,80	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40			
	ярд³	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50			
Ширина	мм	2927	2994	2994	2927	2994	2994	2927	2994	2994			
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов			
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3179	3064	3064	3099	2981	2981	3060	2942	2942			
	футы/ дюймы	10 футов 5 дюймов	10 футов 0 дюймов	10 футов 0 дюймов	10 футов 2 дюйма	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	10 футов 0 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 7 дюймов			
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1204	1318	1318	1260	1371	1371	1290	1400	1400			
	футы/ дюймы	3 фута 11 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 3 дюйма	4 фута 1 дюйм	4 фута 6 дюймов	4 фута 6 дюймов	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 7 дюймов			
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2618	2779	2779	2718	2879	2879	2768	2929	2929			
	футы/ дюймы	8 футов 7 дюймов	9 футов 1 дюйм	9 футов 1 дюйм	8 футов 11 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 0 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 7 дюймов			
A† Глубина копания	мм	37	37	7	37	37	7	37	37	7			
	дюйм	1,4 дюйма	1,4 дюйма	0,2 дюйма	1,4 дюйма	1,4 дюйма	0,2 дюйма	1,4 дюйма	1,4 дюйма	0,2 дюйма			
12† Габаритная длина	мм	8256	8430	8430	8356	8530	8530	8406	8580	8580			
	футы/ дюймы	27 футов 2 дюйма	27 футов 8 дюймов	27 футов 8 дюймов	27 футов 5 дюймов	28 футов 0 дюймов	28 футов 0 дюймов	27 футов 7 дюймов	28 футов 2 дюйма	28 футов 2 дюйма			
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5606	5606	5606	5568	5568	5568	5743	5743	5743			
	футы/ дюймы	18 футов 5 дюймов	18 футов 5 дюймов	18 футов 5 дюймов	18 футов 4 дюйма	18 футов 4 дюйма	18 футов 4 дюйма	18 футов 11 дюймов	18 футов 11 дюймов	18 футов 11 дюймов			
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6709	6792	6792	6738	6822	6822	6752	6837	6837			
	футы/ дюймы	22 фута 1 дюйм	22 фута 4 дюйма	22 фута 4 дюйма	22 фута 2 дюйма	22 фута 5 дюймов	22 фута 5 дюймов	22 фута 2 дюйма	22 фута 6 дюймов	22 фута 6 дюймов			
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 377	16 239	16 539	16 184	16 044	16 340	16 082	15 941	16 230			
	фунт	36 106	35 801	36 463	35 681	35 372	36 023	35 455	35 145	35 781			
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	14 309	14 171	14 451	14 128	13 988	14 262	14 032	13 891	14 159			
	фунт	31 547	31 242	31 859	31 147	30 839	31 444	30 936	30 626	31 217			
Вывывное усилие (§)	кН	192	191	210	176	175	192	169	168	183			
	фунт-сил	43 287	43 044	47 408	39 701	39 459	43 178	38 103	37 861	41 313			
Эксплуатационная масса*	кг	22 156	22 264	22 107	22 245	22 353	22 196	22 290	22 398	22 241			
	фунт	48 844	49 082	48 736	49 040	49 278	48 932	49 139	49 378	49 031			

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 23,5X25 Smooth, с учетом веса полного комплекта жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой (1460 kg), плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы регулирования плавности хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, системы автоматической блокировки мостов (переднего/заднего), кожуха силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм							
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах							
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением			Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением		
Номинальная вместимость	м ³	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40		
	ярд ³	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50		
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,70	3,70	3,50	4,00	4,00	3,70		
	ярд ³	4,75	4,75	4,50	5,25	5,25	4,75		
Ширина	мм	2927	2994	2994	2927	2994	2994		
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов		
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3034	2915	2915	2988	2869	2869		
	футы/дюймы	9 футов 11 дюймов	9 футов 6 дюймов	9 футов 6 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 4 дюйма	9 футов 4 дюйма		
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1312	1422	1422	1348	1458	1458		
	футы/дюймы	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 8 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 9 дюймов	4 фута 9 дюймов		
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2803	2964	2964	2863	3024	3024		
	футы/дюймы	9 футов 2 дюйма	9 футов 8 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 4 дюйма	9 футов 11 дюймов	9 футов 11 дюймов		
A† Глубина копания	мм	37	37	7	37	37	7		
	дюйм	1,4 дюйма	1,4 дюйма	0,2 дюйма	1,4 дюйма	1,4 дюйма	0,2 дюйма		
12† Габаритная длина	мм	8441	8615	8615	8501	8675	8675		
	футы/дюймы	27 футов 9 дюймов	28 футов 4 дюйма	28 футов 4 дюйма	27 футов 11 дюймов	28 футов 6 дюймов	28 футов 6 дюймов		
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5772	5772	5772	5830	5830	5830		
	футы/дюймы	19 футов 0 дюймов	19 футов 0 дюймов	19 футов 0 дюймов	19 футов 2 дюйма	19 футов 2 дюйма	19 футов 2 дюйма		
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6762	6847	6847	6780	6865	6865		
	футы/дюймы	22 фута 3 дюйма	22 фута 6 дюймов	22 фута 6 дюймов	22 фута 3 дюйма	22 фута 7 дюймов	22 фута 7 дюймов		
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 017	15 876	16 155	15 893	15 751	16 030		
	фунт	35 312	35 001	35 617	35 039	34 726	35 340		
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	13 971	13 830	14 090	13 855	13 712	13 971		
	фунт	30 801	30 490	31 063	30 545	30 231	30 802		
Вырывное усилие (§)	кН	164	163	178	157	156	169		
	фунт-сил	37 053	36 811	40 093	35 362	35 120	38 142		
Эксплуатационная масса*	кг	22 320	22 428	22 271	22 378	22 486	22 329		
	фунт	49 206	49 444	49 098	49 333	49 572	49 225		

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 23,5X25 Smooth, с учетом веса полного комплекта жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой (1460 кг), плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы регулирования плавности хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, системы автоматической блокировки мостов (переднего/заднего), кожаной силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм		
Тип ковша		Общего назначения — Крепление крюками — Fusion		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м ³	3,40	3,40	3,20
	ярд ³	4,50	4,50	4,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,70	3,70	3,50
	ярд ³	4,75	4,75	4,50
Ширина	мм	2927	2994	2994
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2992	2873	2873
	футы/ дюймы	9 футов 9 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 5 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1348	1458	1458
	футы/ дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 9 дюймов	4 фута 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2858	3019	3019
	футы/ дюймы	9 футов 4 дюйма	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов
A† Глубина копания	мм	45	45	15
	дюйм	1,7 дюйма	1,7 дюйма	0,5 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8502	8676	8676
	футы/ дюймы	27 футов 11 дюймов	28 футов 6 дюймов	28 футов 6 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5791	5791	5791
	футы/ дюймы	19 футов 0 дюймов	19 футов 0 дюймов	19 футов 0 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6779	6865	6865
	футы/ дюймы	22 фута 3 дюйма	22 фута 7 дюймов	22 фута 7 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	15 361	15 221	15 568
	фунт	33 866	33 556	34 323
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	13 345	13 205	13 534
	фунт	29 422	29 112	29 838
Вырывное усилие (§)	кН	157	156	170
	фунт-сил	35 455	35 211	38 249
Эксплуатационная масса*	кг	22 799	22 907	22 750
	фунт	50 262	50 500	50 154

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 23,5X25 Smooth, с учетом веса полного комплекта жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой (1460 кг), плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы регулирования плавности хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, системы автоматической блокировки мостов (переднего/заднего), кожуха силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		Отходы, погрузка и перевозка — крепление крюками — Fusion			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	
Номинальная вместимость	м ³	5,20	5,20	5,00	
	ярд ³	6,75	6,75	6,50	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	5,70	5,70	5,50	
	ярд ³	7,50	7,50	7,25	
Ширина	мм	3059	3138	3138	
	футы/ дюймы	10 футов 0 дюймов	10 футов 3 дюйма	10 футов 3 дюйма	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2959	2798	2798	
	футы/ дюймы	9 футов 8 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 2 дюйма	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1230	1353	1353	
	футы/ дюймы	4 фута 0 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 5 дюймов	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2815	3016	3016	
	футы/ дюймы	9 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов	
A† Глубина копания	мм	50	50	15	
	дюйм	1,9 дюйма	1,9 дюйма	0,5 дюйма	
12† Габаритная длина	мм	8463	8685	8685	
	футы/ дюймы	27 футов 10 дюймов	28 футов 6 дюймов	28 футов 6 дюймов	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6328	6328	6328	
	футы/ дюймы	20 футов 10 дюймов	20 футов 10 дюймов	20 футов 10 дюймов	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6827	6934	6934	
	футы/ дюймы	22 фута 5 дюймов	22 фута 9 дюймов	22 фута 9 дюймов	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 471	16 243	16 598	
	фунт	36 312	35 810	36 593	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	14 269	14 042	14 378	
	фунт	31 459	30 958	31 698	
Вырывное усилие (§)	кН	160	158	170	
	фунт-сил	36 046	35 667	38 251	
Эксплуатационная масса*	кг	23 207	23 365	23 215	
	фунт	51 161	51 511	51 179	

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 23,5X25 Smooth, с учетом веса полного комплекта жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой (1460 кг), плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы регулирования плавности хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, системы автоматической блокировки мостов (переднего/заднего), кожуха силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема											
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах											
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением			Зубья и Наконечники			Режущие кромки с болтовым креплением			Зубья и Наконечники		
		Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	
Номинальная вместимость	м³	2,70	2,70	2,50	3,10	3,10	2,90	3,30	3,30	3,10			
	ярд³	3,50	3,50	3,25	4,00	4,00	3,75	4,25	4,25	4,00			
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,00	3,00	2,80	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40			
	ярд³	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50			
Ширина	мм	2927	2994	2994	2927	2994	2994	2927	2994	2994			
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов			
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3484	3369	3369	3404	3287	3287	3365	3247	3247			
	футы/ дюймы	11 футов 5 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 2 дюйма	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	11 футов 0 дюймов	10 футов 7 дюймов	10 футов 7 дюймов			
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1322	1436	1436	1378	1489	1489	1407	1518	1518			
	футы/ дюймы	4 фута 4 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 8 дюймов	4 фута 6 дюймов	4 фута 10 дюймов	4 фута 10 дюймов	4 фута 7 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 11 дюймов			
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2924	3085	3085	3024	3185	3185	3074	3235	3235			
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	10 футов 1 дюйм	10 футов 1 дюйм	9 футов 11 дюймов	10 футов 5 дюймов	10 футов 5 дюймов	10 футов 1 дюйм	10 футов 7 дюймов	10 футов 7 дюймов			
A† Глубина копания	мм	58	58	28	58	58	28	58	58	28			
	дюйм	2,2 дюйма	2,2 дюйма	1,1 дюйма	2,2 дюйма	2,2 дюйма	1,1 дюйма	2,2 дюйма	2,2 дюйма	1,1 дюйма			
12† Габаритная длина	мм	8636	8808	8808	8736	8908	8908	8786	8958	8958			
	футы/ дюймы	28 футов 4 дюйма	28 футов 11 дюймов	28 футов 11 дюймов	28 футов 8 дюймов	29 футов 3 дюйма	29 футов 3 дюйма	28 футов 10 дюймов	29 футов 5 дюймов	29 футов 5 дюймов			
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5911	5911	5911	5874	5874	5874	6048	6048	6048			
	футы/ дюймы	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 4 дюйма	19 футов 4 дюйма	19 футов 4 дюйма	19 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов			
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6845	6926	6926	6872	6954	6954	6886	6968	6968			
	футы/ дюймы	22 фута 6 дюймов	22 фута 9 дюймов	22 фута 9 дюймов	22 фута 7 дюймов	22 футов 10 дюймов	22 футов 10 дюймов	22 фута 8 дюймов	22 фута 11 дюймов	22 фута 11 дюймов			
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 891	14 756	14 990	14 780	14 644	14 875	14 722	14 586	14 809			
	фунт	32 828	32 533	33 049	32 584	32 286	32 795	32 457	32 157	32 650			
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 958	12 824	13 044	12 849	12 714	12 931	12 792	12 656	12 867			
	фунт	28 568	28 273	28 759	28 328	28 030	28 508	28 203	27 903	28 366			
Вырывное усилие (§)	кН	157	156	172	144	142	156	138	136	149			
	фунт-сил	35 340	35 059	38 679	32 372	32 095	35 185	31 048	30 773	33 644			
Эксплуатационная масса*	кг	22 716	22 824	22 667	22 805	22 913	22 756	22 850	22 958	22 801			
	фунт	50 079	50 317	49 971	50 275	50 513	50 167	50 374	50 613	50 266			

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 23,5X25 Smooth, с учетом веса полного комплекта жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой (1460 kg), плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы регулирования плавности хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, системы автоматической блокировки мостов (переднего/заднего), кожаная силовая передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением			Режущие кромки с болтовым креплением		
		Зубья и сегменты	Наконечники	Зубья и сегменты	Наконечники	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м ³	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40
	ярд ³	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,70	3,70	3,50	4,00	4,00	3,70
	ярд ³	4,75	4,75	4,50	5,25	5,25	4,75
Ширина	мм	2927	2994	2994	2927	2994	2994
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3339	3221	3221	3293	3174	3174
	футы/дюймы	10 футов 11 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 4 дюйма	10 футов 4 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1430	1540	1540	1466	1576	1576
	футы/дюймы	4 фута 8 дюймов	5 футов 0 дюймов	5 футов 0 дюймов	4 фута 9 дюймов	5 футов 2 дюйма	5 футов 2 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3109	3270	3270	3169	3330	3330
	футы/дюймы	10 футов 2 дюйма	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 4 дюйма	10 футов 11 дюймов	10 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	58	58	28	58	58	28
	дюйм	2,2 дюйма	2,2 дюйма	1,1 дюйма	2,2 дюйма	2,2 дюйма	1,1 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8821	8993	8993	8881	9053	9053
	футы/дюймы	29 футов 0 дюймов	29 футов 7 дюймов	29 футов 7 дюймов	29 футов 2 дюйма	29 футов 9 дюймов	29 футов 9 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6077	6077	6077	6136	6136	6136
	футы/дюймы	20 футов 0 дюймов	20 футов 0 дюймов	20 футов 0 дюймов	20 футов 2 дюйма	20 футов 2 дюйма	20 футов 2 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6896	6978	6978	6913	6995	6995
	футы/дюймы	22 фута 8 дюймов	22 фута 11 дюймов	22 фута 11 дюймов	22 фута 9 дюймов	23 фута 0 дюймов	23 фута 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 685	14 548	14 766	14 611	14 473	14 691
	фунт	32 374	32 073	32 554	32 212	31 909	32 388
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 755	12 619	12 824	12 683	12 546	12 750
	фунт	28 122	27 821	28 273	27 962	27 660	28 109
Вырывное усилие (§)	кН	134	133	145	128	126	138
	фунт-сил	30 178	29 904	32 636	28 776	28 503	31 021
Эксплуатационная масса*	кг	22 880	22 988	22 831	22 938	23 046	22 889
	фунт	50 441	50 679	50 333	50 568	50 807	50 460

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 23,5X25 Smooth, с учетом веса полного комплекта жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой (1460 кг), плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы регулирования плавности хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, системы автоматической блокировки мостов (переднего/заднего), кожаной силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема		
Тип ковша		Общего назначения — Крепление крюками — Fusion		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м ³	3,40	3,40	3,20
	ярд ³	4,50	4,50	4,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,70	3,70	3,50
	ярд ³	4,75	4,75	4,50
Ширина	мм	2927	2994	2994
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3297	3179	3179
	футы/ дюймы	10 футов 9 дюймов	10 футов 5 дюймов	10 футов 5 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1466	1576	1576
	футы/ дюймы	4 фута 9 дюймов	5 футов 2 дюйма	5 футов 2 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3164	3325	3325
	футы/ дюймы	10 футов 4 дюйма	10 футов 10 дюймов	10 футов 10 дюймов
A† Глубина копания	мм	66	66	36
	дюйм	2,6 дюйма	2,6 дюйма	1,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8881	9054	9054
	футы/ дюймы	29 футов 2 дюйма	29 футов 9 дюймов	29 футов 9 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6096	6096	6096
	футы/ дюймы	20 футов 0 дюймов	20 футов 0 дюймов	20 футов 0 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6913	6996	6996
	футы/ дюймы	22 фута 9 дюймов	23 фута 0 дюймов	23 фута 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 087	13 951	14 244
	фунт	31 058	30 757	31 403
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 179	12 042	12 322
	фунт	26 850	26 549	27 167
Вырывное усилие (§)	кН	128	127	138
	фунт-сил	28 829	28 555	31 086
Эксплуатационная масса*	кг	23 359	23 467	23 310
	фунт	51 497	51 735	51 389

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 23,5X25 Smooth, с учетом веса полного комплекта жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой (1460 кг), плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы регулирования плавности хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, системы автоматической блокировки мостов (переднего/заднего), кожуха силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 962

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема		
Тип ковша		Отходы, погрузка и перевозка — крепление крюками — Fusion		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м ³	5,20	5,20	5,00
	ярд ³	6,75	6,75	6,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	5,70	5,70	5,50
	ярд ³	7,50	7,50	7,25
Ширина	мм	3059	3138	3138
	футы/ дюймы	10 футов 0 дюймов	10 футов 3 дюйма	10 футов 3 дюйма
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3265	3103	3103
	футы/ дюймы	10 футов 8 дюймов	10 футов 2 дюйма	10 футов 2 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1347	1471	1471
	футы/ дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 9 дюймов	4 фута 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3120	3322	3322
	футы/ дюймы	10 футов 2 дюйма	10 футов 10 дюймов	10 футов 10 дюймов
A† Глубина копания	мм	71	71	36
	дюйм	2,8 дюйма	2,8 дюйма	1,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8842	9061	9061
	футы/ дюймы	29 футов 1 дюйм	29 футов 9 дюймов	29 футов 9 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6634	6634	6634
	футы/ дюймы	21 фут 10 дюймов	21 фут 10 дюймов	21 фут 10 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6961	7064	7064
	футы/ дюймы	22 фута 11 дюймов	23 фута 3 дюйма	23 фута 3 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	15 187	14 965	15 280
	фунт	33 481	32 993	33 687
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	13 088	12 866	13 167
	фунт	28 855	28 366	29 028
Вырывное усилие (§)	кН	129	128	137
	фунт-сил	29 205	28 780	30 929
Эксплуатационная масса*	кг	23 767	23 926	23 775
	фунт	52 396	52 746	52 414

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 23,5X25 Smooth, с учетом веса полного комплекта жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой (1460 кг), плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы регулирования плавности хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, системы автоматической блокировки мостов (переднего/заднего), кожуха силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.



962

Конфигурация с высокой устойчивостью к коррозии

Комплект для защиты от коррозии колесного погрузчика Cat® 962 добавляет реальную ценность в защиту инвестиций в машину. Уникальная для отрасли заводская обработка обеспечивает повышенную защиту всех компонентов машины, которые могут подвергаться воздействию коррозионных материалов. Он предназначен для повышения надежности и долговечности в сложных коррозионных средах, таких как заводы по производству удобрений, химическая промышленность, сельское хозяйство, порты с соленой водой и другие.

Надежность, проверенная на практике.

- Двигатель Cat C7,1 обладает высокой удельной мощностью благодаря комплексу проверенных электронных, топливных и пневматических систем.
- Имеет электрический топливоподкачивающий насос, водоотделитель топлива и систему вторичной фильтрации.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

Прочность

- Коррозионно-стойкий пакет предусматривает нанесение силиконовой защиты на все электрические клеммы: генератор, стартер двигателя, кабель заземления двигателя и кабеля аккумулятора, чтобы максимально продлить срок службы компонентов.
- Открытые электрические разъемы защищаются термоусадочной трубкой.
- Для повышения долговечности используется сверхмощный бесщеточный генератор переменного тока.
- Дополнительная защита окраской, толщина которой более чем в два раза превышает толщину стандартной окраски. Перед нанесением окончательного полиуретанового покрытия наносятся дополнительные грунтовочные слои.

Повышение топливной эффективности и производительности

- Благодаря пятиступенчатой коробке передач и гидротрансформатору с блокирующей муфтой силовые передачи обеспечивают плавное переключение передач, быстрое ускорение и высокую скорость движения по склонам, что позволяет повысить производительность и топливную эффективность.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклонах.
- Глубоко интегрированные двигатель, трансмиссия и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

Средства обеспечения безопасности

- Камера заднего вида улучшает обзор зоны позади машины, обеспечивая безопасность и высокую эффективность работы.
- Дополнительная система кругового обзора Surround Vision обеспечивает обзор на 360° вокруг машины, повышая ситуационную осведомленность оператора.
- Система предотвращения и уменьшения последствий столкновений использует интегрированную интеллектуальную систему датчиков для предупреждения о столкновении при движении задним ходом, обнаружения людей, блокировки движения и автоматического экстренного торможения.

- Система дистанционного управления Cat Command позволяет операторам безопасно работать на расстоянии.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины и большие зеркала со встроенными точечными зеркалами обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.

Сокращение затрат и времени технического обслуживания

- Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров помогают снизить затраты на техническое обслуживание.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, что позволяет скорее вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat помогает управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания. Оно также предупреждает о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера Cat.
- Цельный откидывающийся капот обеспечивает быстрый и легкий доступ к моторному отсеку.
- Дополнительная встроенная система автоматической смазки продлевает срок службы компонентов.

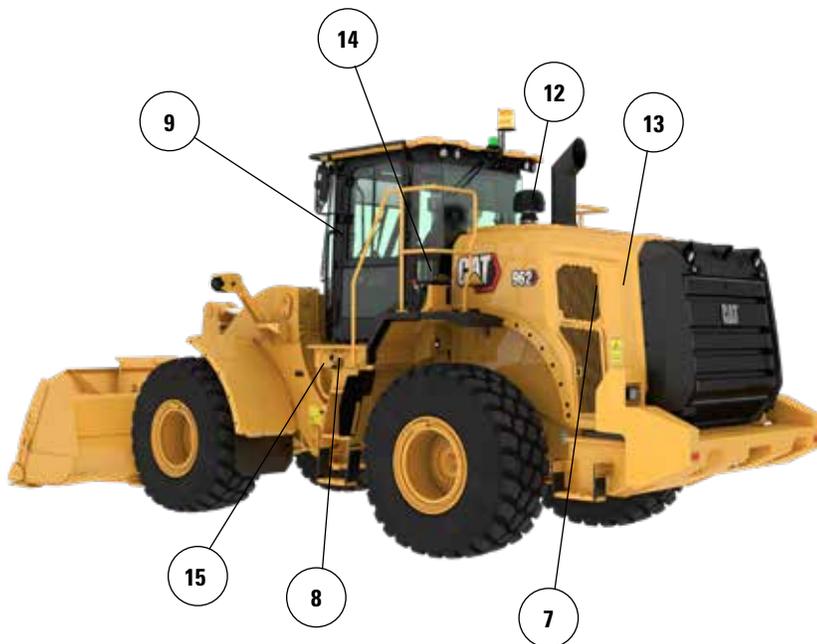
Работайте с комфортом в абсолютно новой кабине

- Дополнительный электрический очиститель кабины фильтрует поступающий воздух и герметизирует кабину.
- Легко регулируемые сиденье и подвеска нового поколения для повышения комфорта оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоподавление, уплотнения и вязкостные крепления кабины снижают уровень шума и вибрации, обеспечивая более спокойную рабочую среду.
- Стандартное рулевое колесо с гидромеханическим блоком обеспечивает точность управления благодаря удобству и превосходной точности. Во многих регионах на заказ доступна система рулевого управления с установленным на сиденье электрогидравлическим джойстиком (заменяет рулевое колесо HNU).

Технические характеристики модели 962 с высокой устойчивостью к коррозии

Характеристики Конфигурация модели 962 с высокой устойчивостью к коррозии

1. Силиконовая защита на всех электрических клеммах
2. Термоусадочная трубка на открытых электрических разъемах
3. Капсулы с паром Zerust в электрических отсеках
4. Места смазки на шарнирных штифтах капота
5. Опциональный коррозионностойкий охлаждающий комплект: охлаждающие сердечники с покрытием E, защелка для тяжелых условий эксплуатации и смазываемые петли
6. Дополнительная защита гидравлической системы, включающая силиконовый герметик и термоусадочную трубку над муфтами



7. Сверхмощный бесщеточный генератор переменного тока
8. Изолированный выключатель "массы"
9. Места смазки на петлях двери кабины
10. Дополнительные слои краски. Дополнительные слои грунтовки наносятся перед окончательным полиуретановым верхним покрытием
11. Защитный лак нанесен на детали под капотом
12. Дополнительный фильтр предварительной очистки впускного воздуха турбины
13. Дополнительный вентилятор с переменным шагом
14. Дополнительная система автосмазки
15. Антикоррозийная крышка заливной горловины трансмиссии



オフロード法2014年
基準適合

Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт www.cat.com.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у дилера Cat.

© Caterpillar, 2025. Все права защищены. Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "LET'S DO THE WORK", "VisionLink", соответствующие логотипы, "Caterpillar Corporate Yellow", маркировка техники "Power Edge" и "Cat Modern Hex", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ4427-00 (11-2025)
Заводской номер: 14C
(Afr-ME, Eurasia, S Am
[excluding Chile and
Colombia], Aus-NZ,
SE Asia, Indonesia)

