# 962
اللودر بعجل

# المواصفات الفنية

**قد تختلف التكوينات والميزات حسب المنطقة. يُرجى استشارة وكيل Cat® لديك بخصوص التوفر في منطقتك.**

## جدول المحتويات


**المواصفات** ..... 2

المحرك – يفي بالمعايير المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 3/المعايير المكافئة لمعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA ..... 2
مواصفات التشغيل ..... 2
الجرافات ..... 2
الوزن ..... 2
المحرك – يفي بمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 4 النهائي/الاتحاد الأوروبي من المرحلة V ..... 2
ناقل الحركة ..... 2
نظام تكييف الهواء ..... 3
النظام الهيدروليكي ..... 3
الصوت ..... 3
سعات إعادة التعبئة للخدمة ..... 3
الفرامل ..... 3
المحاور ..... 3
الكابينة ..... 3
الأبعاد ..... 4
خيارات الإطار ..... 5
دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار ..... 7
مواصفات التشغيل – الجرافات ..... 11
مواصفات الشوكة/ذراع مناولة المواد ..... 40

**المعدات القياسية والاختيارية** ..... 64

**الإعلان البيئي للموديل 962** ..... 66

**تكوين ماكينة مناولة النفايات والخردة 962** ..... 67

المزايا والفوائد الأساسية ..... 67
خيارات الإطار ..... 69
مواصفات التشغيل – الجرافات ..... 70

**التكوين المقاوم للتآكل في 962** ..... 78

المزايا والفوائد الأساسية ..... 78

# مواصفات اللودر بعجل 962

## المحرك – يفي بالمعايير المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٣/المعايير المكافئة لمعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA

| | | |
|---|---|---|
| موديل المحرك | Cat® C7.1 | |
| يفي بالمعايير البرازيلية MAR-1 ومعايير الأمم المتحدة ECE R96 من المرحلة IIIA، والمعايير المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٣ ومعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA بشأن الانبعاثات. | | |
| قدرة المحرك عند ٢١٠٠ دورة في الدقيقة ISO 14396:2002 | ٢٠١ كيلووات ٢٧٣ hp (متري) | ٢٦٩ hp |
| إجمالي القدرة عند سرعة ٢١٠٠ دورة في الدقيقة وفقًا للمعيار SAE J1995:2014 | ٢٠٦ كيلووات ٢٨٠ hp (متري) | ٢٧٦ hp |
| صافي القدرة عند سرعة ٢١٠٠ دورة في الدقيقة - وفقًا للمعيارين ISO 9249:2007، و SAE J1349:2011 | ١٨٧ كيلووات ٢٥٥ hp (متري) | ٢٥١ hp |
| عزم دوران المحرك (عند سرعة ١٤٠٠ دورة في الدقيقة) وفقًا للمعيار ISO 14396:2002 | ١٢٤٥ نيوتن متر | ٩١٨ رطل من القوة لكل قدم |
| إجمالي عزم الدوران (عند سرعة ١٤٠٠ دورة في الدقيقة) وفقًا للمعيار SAE J1995:2014 | ١٢٦٦ نيوتن متر | ٩٣٣ رطل من القوة لكل قدم |
| صافي عزم الدوران (عند سرعة ١٤٠٠ دورة في الدقيقة) وفقًا للمعيارين ISO 9249:2007، و SAE J1349:2011 | ١١٧٦ نيوتن متر | ٨٦٧ رطل من القوة لكل قدم |
| الإزاحة | ٧,٠١ لتر | |

- صافي القدرة المعلن هو القدرة المتوفرة عند الحدافة عندما يكون المحرك مزوَّدًا بمروحة، ومولد تيار متردد، ومنظف هواء، وكاتم صوت.
- تتوافق محركات Cat مع وقود الديزل الممزوج بأنواع الوقود التالية منخفضة الكثافة الكربونية** حتى:
  - ١٠٠٪ من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)*
  - ١٠٠٪ من أنواع وقود الديزل المتجدد، HVO (زيت نباتي مهدرج) وغاز مُسال (غاز إلى سائل)

  ارجع إلى الإرشادات لمعرفة الوقود المناسب. يرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه أو مراجعة "توصيات Caterpillar لسوائل الماكينات" (SEBU6250) للحصول على تفاصيل.
  * استشر وكيل Cat المحلي لديك بشأن استخدام مخاليط أعلى من ٢٠٪ من الديزل الحيوي.
  ** إن انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من أنبوب العادم الناتجة من الوقود منخفض الكثافة الكربونية هي في الأساس نفسها الناتجة من أنواع الوقود التقليدية.

## المحرك – يفي بمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٤ النهائي/الاتحاد الأوروبي (EU) من المرحلة V

| | | |
|---|---|---|
| موديل المحرك | Cat C7.1 | |
| يفي بمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٤ النهائي، ومعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة V، ومعايير اليابان لعام ٢٠١٤ بشأن الانبعاثات. | | |
| قدرة المحرك عند ٢١٠٠ دورة في الدقيقة ISO 14396:2002 | ٢٠١ كيلووات ٢٧٣ hp (متري) | ٢٦٩ hp |
| إجمالي القدرة عند سرعة ٢١٠٠ دورة في الدقيقة وفقًا للمعيار SAE J1995:2014 | ٢٠٣ كيلووات ٢٧٧ hp (متري) | ٢٧٣ hp |
| صافي القدرة عند سرعة ٢١٠٠ دورة في الدقيقة - وفقًا للمعيارين ISO 9249:2007، و SAE J1349:2011 | ١٨٧ كيلووات ٢٥٥ hp (متري) | ٢٥١ hp |
| عزم دوران المحرك (عند سرعة ١٤٠٠ دورة في الدقيقة) وفقًا للمعيار ISO 14396:2002 | ١٢٤٥ نيوتن متر | ٩١٨ رطل من القوة لكل قدم |
| إجمالي عزم الدوران (عند سرعة ١٤٠٠ دورة في الدقيقة) وفقًا للمعيار SAE J1995:2014 | ١٢٥٦ نيوتن متر | ٩٢٦ رطل من القوة لكل قدم |
| صافي عزم الدوران (عند سرعة ١٤٠٠ دورة في الدقيقة) وفقًا للمعيارين ISO 9249:2007، و SAE J1349:2011 | ١١٧٦ نيوتن متر | ٨٦٧ رطل من القوة لكل قدم |
| الإزاحة | ٧.٠١ لتر | |

- صافي القدرة المعلن هو القدرة المتوفرة عند الحدافة عندما يكون المحرك مزوَّدًا بمروحة، ومولد تيار متردد، ومنظف هواء، ونظام معالجة لاحقة.
- يتعين على كل محركات Cat الديزل استخدام وقود ULSD (وقود ديزل ذي نسبة كبريت منخفضة للغاية يحتوي على كبريت لا تتعدى نسبته 15 جزءًا في المليون أو أقل)، وهي تتوافق* مع وقود ULSD الممزوج بأنواع الوقود التالية منخفضة الكثافة الكربونية** حتى:
  - 20% من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)***
  - 100% من أنواع وقود الديزل المتجدد، HVO (زيت نباتي مهدرج) وغاز مُسال (غاز إلى سائل)

  ارجع إلى الإرشادات لمعرفة الوقود المناسب. يرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه أو مراجعة "توصيات Caterpillar لسوائل الماكينات" (SEBU6250) للحصول على تفاصيل.
  * على الرغم من أن محركات Caterpillar متوافقة مع أنواع الوقود البديلة هذه، إلا أن بعض المناطق قد لا تسمح باستخدامها.
  ** إن انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من أنبوب العادم الناتجة من الوقود منخفض الكثافة الكربونية هي في الأساس نفسها الناتجة من أنواع الوقود التقليدية.
  *** المحركات غير المزودة بأجهزة معالجة لاحقة متوافقة مع مخاليط أعلى، تصل إلى 100% biodiesel من وقود الديزل الحيوي (لاستخدام مخاليط أعلى من 20% من الديزل الحيوي، استشر وكيل Cat المحلي لديك).

## ناقل الحركة

| | | |
|---|---|---|
| السرعة الأمامية 1 | ٦,٩ كم في الساعة | ٤,٣ ميل في الساعة |
| السرعة الأمامية الثانية | ١٢,٠ كم في الساعة | ٧,٥ ميل في الساعة |
| السرعة الأمامية الثالثة | ١٩,٣ كم في الساعة | ١٢,٠ ميل في الساعة |
| السرعة الأمامية الرابعة | ٢٥,٧ كم في الساعة | ١٦,٠ ميل في الساعة |
| السرعة الأمامية الخامسة | ٣٩,٥ كم في الساعة | ٢٤,٥ ميل في الساعة |
| السرعة الخلفية الأولى | ٦,٩ كم في الساعة | ٤,٣ ميل في الساعة |
| السرعة الخلفية الثانية | ١٢,٠ كم في الساعة | ٧,٥ ميل في الساعة |
| السرعة الخلفية الثالثة | ٢٥,٧ كم في الساعة | ١٦,٠ ميل في الساعة |
| السرعة الخلفية الرابعة | غير متاح | غير متاح |

- الحد الأقصى لسرعة السير للمركبة القياسية والجرافة فارغة وبإطارات L3 القياسية نصف قطرها ٧٨٧ مم (٣١ بوصة).

## مواصفات التشغيل

| | | |
|---|---|---|
| حمل القلب الثابت - عند الدوران الكامل بزاوية ٤٠ درجة | | |
| مع انحراف الإطارات | ١١٨٠٨ كجم | ٢٦٠٣٢ رطل |
| من دون انحراف الإطارات | ١٢٥٦٥ كجم | ٢٧٧٠١ رطل |
| قوة مقاومة اللف والرفع | ١٦٩ كيلونيوتن | ٣٧٩٩٣ رطل من القوة |

- لمواصفات ماكينة معرفة في قسم "الوزن".
- التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

## الجرافات

| | | |
|---|---|---|
| سعات الجرافات | 2.5-9.9 م$^3$ | 3.3-13.0 ياردات$^3$ |

## الوزن

| | | |
|---|---|---|
| الوزن أثناء التشغيل | 19043 كجم | 41983 رطل |

- يعتمد الوزن على مواصفات ماكينة بوصلة قضيب Z، وإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، والمحاور التفاضلية اليدوية الأمامية/المحاور الخلفية المفتوحة، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت، وجرافة الأغراض العامة سعة 3.3 م$^3$ (4.3 ياردة$^3$) مع حدود القطع المُثبَّتة بمسامير (BOCE).

## نظام تكييف الهواء

يحتوي نظام تكييف الهواء بهذه الماكينة على وسيط التبريد R134a أو R1234yf المكون من غاز مفلور يؤدي للاحتباس الحراري. انظر الملصق أو دليل التعليمات للتعرف على الغاز.

- إذا كانت الماكينة مزودة بوسيط التبريد R134a (دليل الاحتباس الحراري = ١٤٣٠)، فهذا يعني أن النظام يحتوي على ١٦٠٠ كجم (٣,٥ رطل) من وسيط التبريد الذي يعادل ٢٢٨٨ طن متري (٢٥٢٢ طن) من غاز ثاني أكسيد الكربون ($CO_2$).
- إذا كانت الماكينة مزودة بوسيط التبريد R1234yf (دليل الاحتباس الحراري = ٠.٥٠١)، فهذا يعني أن النظام يحتوي على 1389 كجم (3.1 رطل) من وسيط التبريد الذي يعادل ٠٠٠١ طن متري (٠٠٠١ طن) من غاز ثاني أكسيد الكربون ($CO_2$).

## النظام الهيدروليكي

| | | |
|---|---|---|
| نوع مضخة المعدة | الكباس متغير الإزاحة، استشعار الحمل | |
| نظام المعدة: | | |
| أقصى خرج للمضخة (عند ٢٣٤٠ دورة في الدقيقة) | ٣٢٢ لتر/دقيقة | ٨٥ جالون/دقيقة |
| الحد الأقصى لضغط التشغيل | ٢٧٩٠٠ كيلوباسكال | ٤٠٤٧ رطل لكل بوصة مربعة |
| الحد الأقصى لتدفق الوظيفة الثالثة الاختيارية في أداة العمل | ٢٤٠ لتر/دقيقة | ٦٣ جالون/دقيقة |
| الحد الأقصى لضغط الوظيفة الثالثة الاختيارية في أداة العمل | ٢٠٦٨٤ كيلوباسكال | ٣,٠٠٠ رطل لكل بوصة مربعة |
| الحد الأقصى لتدفق الوظيفة الرابعة الاختيارية في أداة العمل | ٢٤٠ لتر/دقيقة | ٦٣ جالون/دقيقة |
| الحد الأقصى لضغط الوظيفة الرابعة الاختيارية في أداة العمل | ٢٠٦٨٤ كيلوباسكال | ٣٠٠٠ رطل لكل بوصة مربعة |
| مدة الدورة الهيدروليكية مع الحمولة الصافية المقدرة: | | |
| الرفع من موضع الحمل | ٥,٣ ثانية | |
| التفريغ عند الحد الأقصى للرفع | ١,٥ ثانية | |
| الخفض، والتفريغ، والطفو السفلي | ٣,٠ ثانية | |
| الإجمالي | ٩,٨ ثانية | |

## الصوت

| | |
|---|---|
| مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008) | ٧٢ ديسيبل (A) |
| مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008) | ١٠٧ ديسيبل (A) |
| مستوى ضغط الصوت عند المشغل (وفقًا للمعيار ISO 6396:2008)* | ٦٩ ديسيبل (A) |
| مستوى طاقة الصوت الخارجي (وفقًا للمعيار ISO 6395:2008)** | ١٠٤ ديسيبل (A) |

*بما في ذلك البلدان التي تعتمد توجيهات الاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة.
**توجيه الاتحاد الأوروبي EC/2000/14 ولائحة المملكة المتحدة بشأن الضوضاء رقم 1701 لعام 2001.

## سعات إعادة التعبئة للخدمة

| | | |
|---|---|---|
| خزان الوقود | ٢٥٩,٥ لتر | ٦٨,٦ جالون |
| خزان سائل عادم الديزل (المستوى 4 فقط) | ١٥ لتر | ٤,٠ جالون |
| نظام التبريد (المستوى 4) | ٥٤ لتر | ١٤,٣ جالون |
| نظام التبريد (المستوى 3) | ٥٤ لتر | ١٤,٣ جالون |
| علبة المرافق | ٢١ لتر | ٥,٥ جالون |
| ثلاثي السرعات | ٤٣ لتر | ١١,٤ جالون |
| التروس التفاضلية ومجموعات الإدارة النهائية ـ الأمامية | ٤٣ لتر | ١١,٤ جالون |
| التروس التفاضلية ومجموعات الإدارة النهائية ـ الخلفية | ٤٣ لتر | ١١,٤ جالون |
| الخزان الهيدروليكي | ٩٧ لتر | ٢٥,٦ جالون |

## الفرامل

| | |
|---|---|
| الفرامل | تفي الفرامل بمعايير ISO 3450:2011 |

## المحاور

| | |
|---|---|
| الأمامية | الثابتة |
| الخلفية | متأرجح ±١٣ درجة |

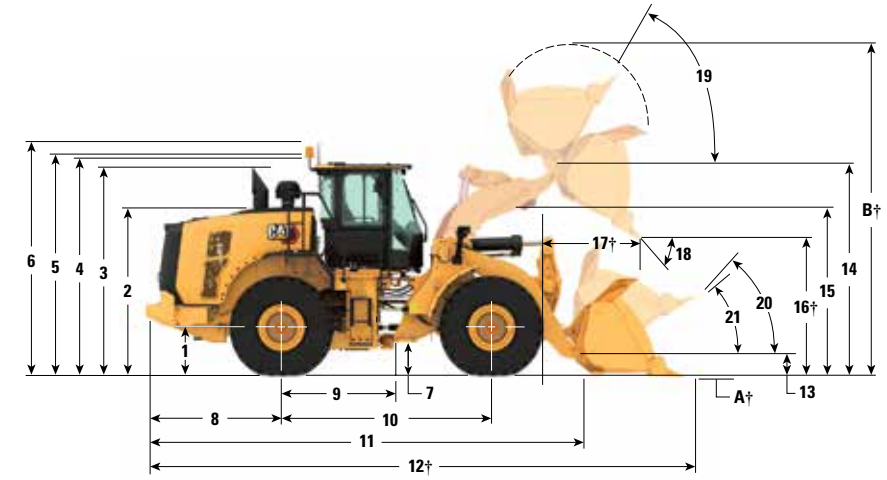
## الكابينة

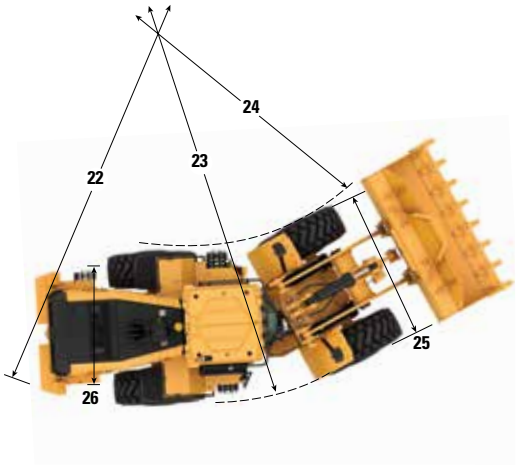
| | |
|---|---|
| كابينة مزوَّدة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/ هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) | يفي هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) بالمعيار ISO 3471:2008 و ISO 3449:2005 من المستوى II |

# مواصفات اللودر بعجل 962

## الأبعاد

جميع الأبعاد تقريبية.




| | | الرفع القياسي | | الرفع العالي | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | الارتفاع حتى خط منتصف المحور | ٧٣١ مم | ٢ قدم و٤ بوصة | ٧٣١ مم | ٢ قدم و٤ بوصة |
| 2 | الارتفاع إلى قمة غطاء المحرك | ٢٦٩٢ مم | ٨ قدم و٩ بوصة | ٢٦٩٢ مم | ٨ قدم و٩ بوصة |
| 3 | الارتفاع إلى قمة أنبوب العادم | ٣٤٠٥ مم | ١١ قدم و٣ بوصة | ٣٤٠٥ مم | ١١ قدم و٣ بوصة |
| 4 | الارتفاع إلى قمة هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) | ٣٤٥٣ مم | ١١ قدم و٤ بوصة | ٣٤٥٣ مم | ١١ قدم و٤ بوصة |
| 5 | الارتفاع حتى قمة هوائي نظام Product Link | ٣٤٦٠ مم | ١١ قدم و٥ بوصة | ٣٤٦٠ مم | ١١ قدم و٥ بوصة |
| 6 | الارتفاع حتى قمة مصباح التحذير | ٣٧٣٣ مم | ١٢ قدم و٣ بوصة | ٣٧٣٣ مم | ١٢ قدم و٣ بوصة |
| 7 | الخلوص من الأرض | ٣٥١ مم | قدم واحدة وبوصة واحدة | ٣٥١ مم | قدم واحدة وبوصة واحدة |
| 8 | من الخط المركزي للمحور الخلفي إلى حافة ثقل الموازنة | ٢٠٧٧ مم | ٦ قدم و٩ بوصة | ٢١٨٦ مم | ٧ قدم وبوصتان |
| 9 | من الخط المركزي للمحور الخلفي إلى وصلة الجر | ١٦٧٥ مم | ٥ قدم و٦ بوصة | ١٦٧٥ مم | ٥ قدم و٦ بوصة |
| 10 | قاعدة العجلات | ٣٣٥٠ مم | ١١ قدم و٠ بوصة | ٣٣٥٠ مم | ١١ قدم و٠ بوصة |
| 11 | إجمالي الطول (من دون الجرافة) | ٧٠٥٢ مم | ٢٣ قدم و٢ بوصة | ٧٥٤٢ مم | ٢٤ قدم و٩ بوصة |
| 12 | طول الشحن (مع استواء الجرافة على الأرض)*† | ٨٤٢٩ مم | ٢٧ قدم و٨ بوصة | ٨٩١١ مم | ٢٩ قدم و٣ بوصة |
| 13 | ارتفاع مسمار المفصلة عند ارتفاع الحمل | ٦٦٠ مم | قدمان وبوصة واحدة | ٧٤٤ مم | ٢ قدم و٥ بوصة |
| 14 | ارتفاع مسمار المفصلة عند الحد الأقصى للرفع | ٤١٦٧ مم | ١٣ قدم و٨ بوصة | ٤٤٧٣ مم | ١٤ قدم و٨ بوصة |
| 15 | خلوص ذراع الرفع عند الحد الأقصى للرفع | ٣٦٠٤ مم | ١١ قدم و٩ بوصة | ٣٧٧٣ مم | ١٢ قدم و٤ بوصة |
| 16 | خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة*† | ٢٩٩٣ مم | ٩ قدم و٩ بوصة | ٣٢٩٨ مم | ١٠ قدم و٩ بوصة |
| 17 | الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة*† | ١٣٠٥ مم | ٤ قدم و٣ بوصة | ١٤٢٣ مم | ٤ قدم و٨ بوصة |
| 18 | زاوية التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ (عند التوقف)* | | ٥٢ درجة | | ٤٩ درجة |
| 19 | التحميل عند الحد الأقصى للرفع* | | ٦٠ درجة | | ٦٥ درجة |
| 20 | التحميل عند ارتفاع الحمل* | | ٤٩ درجة | | ٥٤ درجة |
| 21 | التحميل عند مستوى الأرض* | | ٤٠ درجة | | ٤٥ درجة |
| 22 | دائرة الخلوص (القطر) إلى ثقل الموازنة | ١٢٠٤٤ مم | ٣٩ قدم و٧ بوصة | ١٢١٢٨ مم | ٣٩ قدم و١٠ بوصة |
| 23 | دائرة الخلوص (القطر) حتى خارج الإطارات | ١٢٠٢٩ مم | ٣٩ قدم و٦ بوصة | ١٢٠٢٩ مم | ٣٩ قدم و٦ بوصة |
| 24 | دائرة الخلوص (القطر) حتى داخل الإطارات | ٦٣٧٩ مم | ٢٥ قدم و٠ بوصة | ٦٣٧٩ مم | ٢٥ قدم و٠ بوصة |
| 25 | العرض فوق الإطارات (غير مُحمَّلة) | ٢٨٠٤ مم | ٩ قدم و٣ بوصة | ٢٨٠٤ مم | ٩ قدم و٣ بوصة |
| | العرض فوق الإطارات (مُحمَّلة) | ٢٨٢٥ مم | ٩ قدم و٤ بوصة | ٢٨٢٥ مم | ٩ قدم و٤ بوصة |
| 26 | عرض المداس | ٢١٤٠ مم | ٧ قدم و٠ بوصة | ٢١٤٠ مم | ٧ قدم و٠ بوصة |

كل الأبعاد الخاصة بالارتفاع والإطارات تعتمد على استخدام الإطارات نصف القطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3 (راجع مخطط خيارات الإطارات لمعرفة الإطارات الأخرى). وتُحسَب أبعاد "العرض فوق الإطارات" حتى فوق النتوء وتشمل الزيادة.

•كل الأبعاد تقريبية وتستند إلى ماكينة مزوَّدة بجرافة الأغراض العامة سعة ٣.٣ م³ (٤.٣ ياردة³) مثبَّتة بمسامير ومزودة بحدود قطع مثبَّتة بمسامير (انظر مواصفات التشغيل الخاصة بالجرافات الأخرى).

†الأبعاد مدرجة في مخططات مواصفات التشغيل.

## خيارات الإطار

| ماركة الإطار | Bridgestone | Michelin | Michelin | Michelin | Michelin |
|---|---|---|---|---|---|
| حجم الإطار | 23.5R25 | 23.5R25 | 23.5R25 | 750/65R25 | 23.5R25 |
| نوع المداس | L–3 | L–3 | L–5 | L–3 | L–2 |
| نمط المداس | VJT | XHA2 | XLD D2 | XLD | XTLA |
| الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)* | ٢٨٠٤ مم<br>٩ قدم و٣ بوصة | ٢٨٢٣ مم<br>٩ قدم و٤ بوصة | ٢٨٢٧ مم<br>٩ قدم و٤ بوصة | ٢٩٤٢ مم<br>٩ قدم و٨ بوصة | ٢٨١٩ مم<br>٩ قدم و٣ بوصة |
| العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)* | ٢٨٢٥ مم<br>٩ قدم و٤ بوصة | ٢٨٣٠ مم<br>٩ قدم و٤ بوصة | ٢٨٣٧ مم<br>٩ قدم و٤ بوصة | ٢٩٦١ مم<br>٩ قدم و٩ بوصة | ٢٨٢١ مم<br>٩ قدم و٤ بوصة |
| التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية) | | ١٠ مم<br>٠.٤ بوصة | ٤٠ مم<br>١.٦ بوصة | ١٥ مم<br>٠.٦ بوصة | ١٢ مم<br>٠.٥ بوصة |
| التغير في الوصول الأفقي | | ٦- مم<br>٠.٢- بوصة | ٣١- مم<br>١.٢- بوصة | ٥ مم<br>٠.٢ بوصة | ٧- مم<br>٠.٣- بوصة |
| التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات | | ٤ مم<br>٠.٢ بوصة | ١١ مم<br>٠.٤ بوصة | ١٣٥ مم<br>٥.٣ بوصة | ٤- مم<br>٠.٢- بوصة |
| التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات | | ٤- مم<br>٠.٢- بوصة | ١١- مم<br>٠.٤- بوصة | ١٣٥- مم<br>٥.٣- بوصة | ٤ مم<br>٠.٢ بوصة |
| التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة) | | ١٥٦- كجم<br>٣٤٤- رطل | ٥٠٠ كجم<br>١١٠٣ رطل | ٦٣٣ كجم<br>١٣٩٥ رطل | ١٩٢- كجم<br>٤٢٣- رطل |
| التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم | | ٩٩- كجم<br>٢١٨- رطل | ٣١٨ كجم<br>٧٠٠ رطل | ٤٠٢ كجم<br>٨٨٦ رطل | ١٢٢- كجم<br>٢٦٩- رطل |
| التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي | | ٨٧- كجم<br>١٩١- رطل | ٢٧٨ كجم<br>٦١٢ رطل | ٣٥١ كجم<br>٧٧٤ رطل | ١٠٧- كجم<br>٢٣٥- رطل |
| زاوية تأرجح المحور الخلفي | ±١٣ درجة | ±١٣ درجة | ±٨ درجة | ±٨ درجة | ±١٣ درجة |
| الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها | ٤٨١ مم<br>١ قدم و٧ بوصة | ٤٨١ مم<br>١ قدم و٧ بوصة | ٢٩٨ مم<br>١ قدم و٠ بوصة | ٢٩٨ مم<br>١ قدم و٠ بوصة | ٤٨١ مم<br>١ قدم و٧ بوصة |

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

| ماركة الإطار | Michelin | Bridgestone | Bridgestone | Bridgestone | Bridgestone |
|---|---|---|---|---|---|
| حجم الإطار | 23.5R25 | 23.5R25 | 23.5R25 | 23.5R25 | 23.5-25 |
| نوع المداس | L–2 | L–2 | L–2 | L–5 | L–3 |
| نمط المداس | XSNO | VUT | VSW | VSDL | VL2 |
| الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)* | ٢٨٣٩ مم<br>٩ قدم و٤ بوصة | ٢٨٣٢ مم<br>٩ قدم و٤ بوصة | ٢٨١٠ مم<br>٩ قدم و٣ بوصة | ٢٧٩١ مم<br>٩ قدم و٢ بوصة | ٢٧٧٣ مم<br>٩ قدم و٢ بوصة |
| العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)* | ٢٨٤٣ مم<br>٩ قدم و٤ بوصة | ٢٨٢٢ مم<br>٩ قدم و٤ بوصة | ٢٨٢٤ مم<br>٩ قدم و٤ بوصة | ٢٨٠٦ مم<br>٩ قدم و٣ بوصة | ٢٧٩٢ مم<br>٩ قدم و٢ بوصة |
| التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية) | ٩ مم<br>٠.٣ بوصة | ٠ مم<br>٠ بوصة | ١١ مم<br>٠.٤ بوصة | ٦٦ مم<br>٢.٦ بوصة | ٢٠ مم<br>٠.٨ بوصة |
| التغير في الوصول الأفقي | ٥- مم<br>٠.٢- بوصة | ٠ مم<br>٠ بوصة | ٢ مم<br>٠.١ بوصة | ٣٦- مم<br>١.٤- بوصة | ٤- مم<br>٠.١- بوصة |
| التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات | ١٨ مم<br>٠.٧ بوصة | ٤- مم<br>٠.١- بوصة | ١- مم<br>٠ بوصة | ٢٠- مم<br>٠.٨- بوصة | ٣٤- مم<br>١.٣- بوصة |
| التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات | ١٨- مم<br>٠.٧- بوصة | ٤ مم<br>٠.١ بوصة | ١ مم<br>٠ بوصة | ٢٠ مم<br>٠.٨ بوصة | ٣٤ مم<br>١.٣ بوصة |
| التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة) | ١٤٤- كجم<br>٣١٨- رطل | ١٢٠- كجم<br>٢٦٥- رطل | ٦٠- كجم<br>١٣٢- رطل | ٧٠٠ كجم<br>١٥٤٤ رطل | ٢٦٨- كجم<br>٥٩١- رطل |
| التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم | ٩١- كجم<br>٢٠٢- رطل | ٧٦- كجم<br>١٦٨- رطل | ٣٨- كجم<br>٨٤- رطل | ٤٤٥ كجم<br>٩٨٠ رطل | ١٧٠- كجم<br>٣٧٥- رطل |
| التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي | ٨٠- كجم<br>١٧٦- رطل | ٦٧- كجم<br>١٤٧- رطل | ٣٣- كجم<br>٧٣- رطل | ٣٨٩ كجم<br>٨٥٧ رطل | ١٤٩- كجم<br>٣٢٨- رطل |
| زاوية تأرجح المحور الخلفي | ±١٣ درجة | ±١٣ درجة | ±٨ درجة | ±٨ درجة | ±١٣ درجة |
| الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها | ٤٨١ مم<br>١ قدم و٧ بوصة | ٤٨١ مم<br>١ قدم و٧ بوصة | ٢٩٨ مم<br>١ قدم و٠ بوصة | ٢٩٨ مم<br>١ قدم و٠ بوصة | ٤٨١ مم<br>١ قدم و٧ بوصة |

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

## خيارات الإطار

| ماركة الإطار | BRIDGESTONE | FIRESTONE | MAXAM | MAXAM | MAXAM |
|---|---|---|---|---|---|
| حجم الإطار | 750/65R25 | 23.5-25 | 23.5R25 | 23.5R25 | 23.5R25 |
| نوع المداس | L–3 | L–5 | L–2 | L–2 | L–3 |
| نمط المداس | VTS | SDT LD | MS202 | MS203 | MS302 |
| الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)* | ٢٩٣٥ مم<br>٩ قدم و٨ بوصة | ٢٧٧٩ مم<br>٩ قدم و٢ بوصة | ٢٨١٦ مم<br>٩ قدم و٣ بوصة | ٢٨١٧ مم<br>٩ قدم و٣ بوصة | ٢٨٢٥ مم<br>٩ قدم و٤ بوصة |
| العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)* | ٢٩٥٣ مم<br>٩ قدم و٩ بوصة | ٢٨٠١ مم<br>٩ قدم و٣ بوصة | ٢٨٣٠ مم<br>٩ قدم و٤ بوصة | ٢٨٢٥ مم<br>٩ قدم و٤ بوصة | ٢٨٢٩ مم<br>٩ قدم و٤ بوصة |
| التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية) | ٢٠ مم<br>٠.٨ بوصة | ٦٣ مم<br>٢.٥ بوصة | ١٢ مم<br>٠.٥ بوصة | ٢- مم<br>٠.١- بوصة | ١٤ مم<br>٠.٦ بوصة |
| التغير في الوصول الأفقي | ٤- مم<br>٠.٢- بوصة | ٤٤- مم<br>١.٧- بوصة | ٧- مم<br>٠.٣- بوصة | ٢- مم<br>٠.١- بوصة | ١٥- مم<br>٠.٦- بوصة |
| التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات | ١٢٨ مم<br>٥ بوصة | ٢٤- مم<br>١- بوصة | ٥ مم<br>٠.٢ بوصة | ١- مم<br>٠ بوصة | ٤ مم<br>٠.١ بوصة |
| التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات | ١٢٨- مم<br>٥- بوصة | ٢٤ مم<br>١ بوصة | ٥- مم<br>٠.٢- بوصة | ١ مم<br>٠ بوصة | ٤- مم<br>٠.١- بوصة |
| التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة) | ٧٣٧ كجم<br>١٦٢٥ رطل | ٥٠٠ كجم<br>١١٠٣ رطل | ٣٢- كجم<br>٧١- رطل | ١٨٨- كجم<br>٤١٥- رطل | ٠ كجم<br>٠ رطل |
| التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم | ٤٦٨ كجم<br>١٠٣٢ رطل | ٣١٨ كجم<br>٧٠٠ رطل | ٢٠- كجم<br>٤٥- رطل | ١١٩- كجم<br>٢٦٣- رطل | ٠ كجم<br>٠ رطل |
| التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي | ٤٠٩ كجم<br>٩٠٢ رطل | ٢٧٨ كجم<br>٦١٢ رطل | ١٨- كجم<br>٣٩- رطل | ١٠٤- كجم<br>٢٣٠- رطل | ٠ كجم<br>٠ رطل |
| زاوية تأرجح المحور الخلفي | ٨± درجة | ٨± درجة | ١٣± درجة | ١٣± درجة | ١٣± درجة |
| الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها | ٢٩٨ مم<br>١ قدم و٠ بوصة | ٢٩٨ مم<br>١ قدم و٠ بوصة" | ٤٨١ مم<br>١ قدم و٧ بوصة | ٤٨١ مم<br>١ قدم و٧ بوصة | ٤٨١ مم<br>١ قدم و٧ بوصة |

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

| ماركة الإطار | MAXAM | مثلث الشكل | مثلث الشكل | BRAWLER | BRAWLER |
|---|---|---|---|---|---|
| حجم الإطار | ٢٣.٥R٢٥ | ٢٥-٢٣.٥ | ٢٣.٥R٢٥ | ٢٣.٥X٢٥ | ٢٣.٥X٢٥ |
| نوع المداس | L–٥ | L–٣ | L–٣ | | |
| نمط المداس | MS٥٠٣ | TL٦١٢ | TB٥١٦ | ملساء | السحب |
| الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)* | ٢٧٨٣ مم<br>٩ قدم و٢ بوصة | ٢٧٨٤ مم<br>٩ قدم و٢ بوصة | ٢٧٩٢ مم<br>٩ قدم و٢ بوصة | ٢١٤٠ مم<br>٧ قدم و١ بوصة | ٢١٤٠ مم<br>٧ قدم و١ بوصة |
| العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)* | ٢٨٠٤ مم<br>٩ قدم و٣ بوصة | ٢٨١٢ مم<br>٩ قدم و٣ بوصة | ٢٨٠٤ مم<br>٩ قدم و٣ بوصة | ٢١٤٠ مم<br>٧ قدم و١ بوصة | ٢١٤٠ مم<br>٧ قدم و١ بوصة |
| التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية) | ٥٩ مم<br>٢.٣ بوصة | ٢ مم<br>٠.١ بوصة | ٤٣ مم<br>١.٧ بوصة | ٦٨ مم<br>٢.٧ بوصة | ٦٨ مم<br>٢.٧ بوصة |
| التغير في الوصول الأفقي | ٣٣- مم<br>١.٣- بوصة | ٨- مم<br>٠.٣- بوصة | ١٣- مم<br>٠.٥- بوصة | ١٥- مم<br>٠.٦- بوصة | ١٥- مم<br>٠.٦- بوصة |
| التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات | ٢٢- مم<br>٠.٩- بوصة | ١٣- مم<br>٠.٥- بوصة | ٢١- مم<br>٠.٨- بوصة | ٦٨٥- مم<br>٢٧.٠- بوصة | ٦٨٥- مم<br>٢٧.٠- بوصة |
| التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات | ٢٢ مم<br>٠.٩ بوصة | ١٣ مم<br>٠.٥ بوصة | ٢١ مم<br>٠.٨ بوصة | ٦٨٥ مم<br>٢٧.٠ بوصة | ٦٨٥ مم<br>٢٧.٠ بوصة |
| التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة) | ٤٧٢ كجم<br>١٠٤١ رطل | ٥٤٨- كجم<br>١٢٠٨- رطل | ٤٥٢- كجم<br>٩٩٧- رطل | | |
| التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم | ٣٠٠ كجم<br>٦٦١ رطل | ٣٦٦- كجم<br>٨٠٦- رطل | ٣٠٢- كجم<br>٦٦٥- رطل | | |
| التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي | ٢٦٢ كجم<br>٥٧٨ رطل | ٣١٩- كجم<br>٧٠٣- رطل | ٢٦٣- كجم<br>٥٨٠- رطل | | |
| زاوية تأرجح المحور الخلفي | ٨± درجة | ١٣± درجة | ١٣± درجة | ٨± درجة | ٨± درجة |
| الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها | ٢٩٨ مم<br>١ قدم و٠ بوصة | ٤٨١ مم<br>١ قدم و٧ بوصة | ٤٨١ مم<br>١ قدم و٧ بوصة | ٢٩٨ مم<br>١ قدم و٠ بوصة | ٢٩٨ مم<br>١ قدم و٠ بوصة |

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

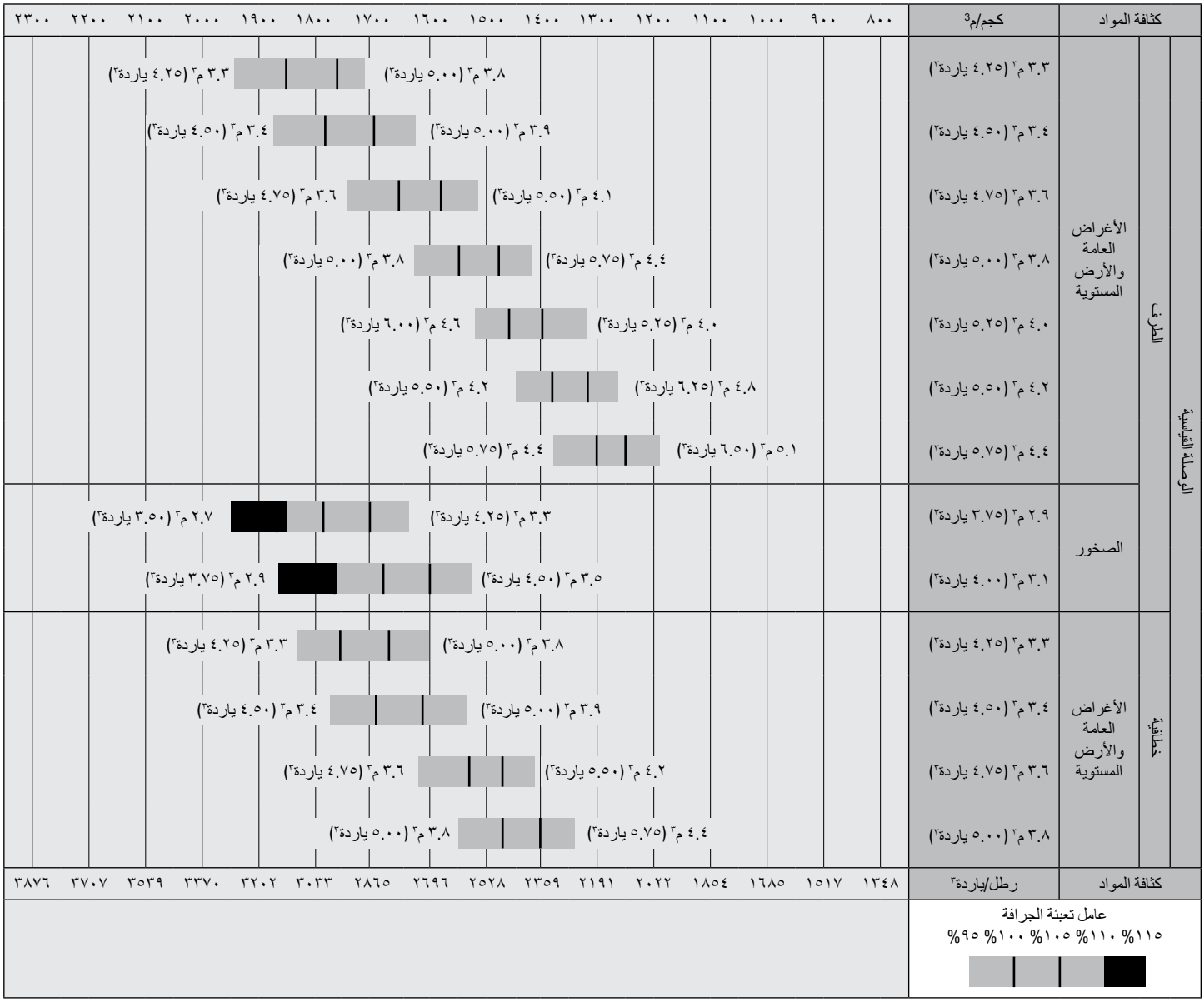
## دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة Performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقٍ من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

| المواد الرخوة | | عامل التعبئة (%)* | كثافة المواد |
|---|---|---|---|
| التربة/الوحل | | ١١٥ | ١.٧-١.٥ |
| الرمل والحصى | | ١١٥ | ١.٧-١.٥ |
| الركام: | ٢٥-٧٦ مم (١ إلى ٣ بوصة) | ١١٠ | ١.٧-١.٦ |
| | ١٩ مم (٠.٧٥ بوصة) وأصغر | ١٠٥ | ١.٨ |
| الصخور: | ٧٦ مم (٣ بوصة) وأكبر | ١٠٠ | ١.٦ |

*بالنسبة المئوية من السعة المُقدَّرة وفقًا للمعيار ISO 7546:1983.

**ملاحظة:** عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.



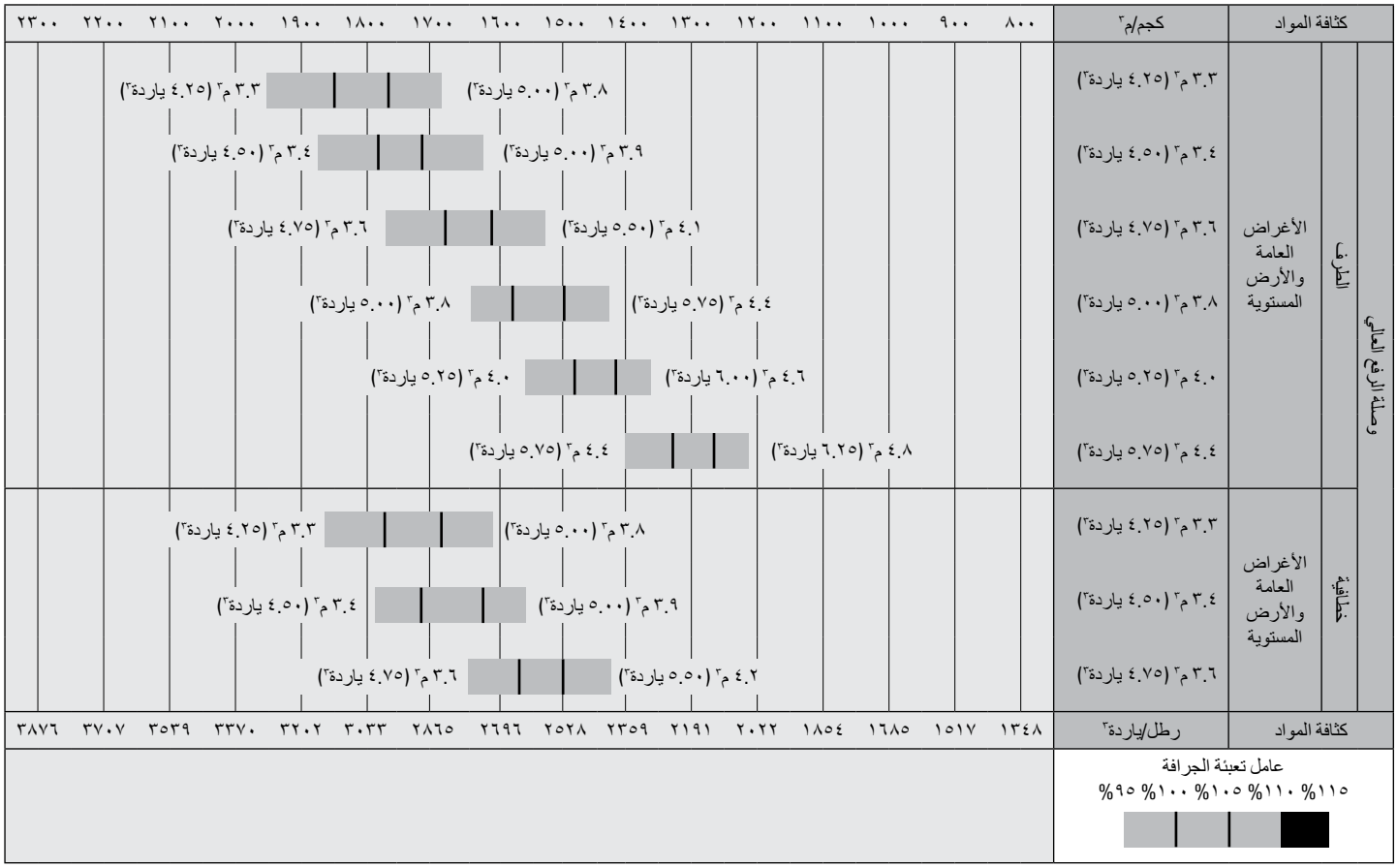

**ملاحظة:** تُظهر جميع الجرافات الحدود المُثبَّتة بمسامير.

## دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة Performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقٍ من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

| المواد الرخوة | | عامل التعبئة (%)* | كثافة المواد |
|---|---|---|---|
| التربة/الوحل | | ١١٥ | ١.٧-١.٥ |
| الرمل والحصى | | ١١٥ | ١.٧-١.٥ |
| الركام: | ٢٥-٧٦ مم (١ إلى ٣ بوصة) | ١١٠ | ١.٧-١.٦ |
| | ١٩ مم (٠.٧٥ بوصة) وأصغر | ١٠٥ | ١.٨ |
| الصخور: | ٧٦ مم (٣ بوصة) وأكبر | ١٠٠ | ١.٦ |

*بالنسبة المئوية من السعة المُقدَّرة وفقًا للمعيار ISO 7546:1983.
**ملاحظة:** عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.



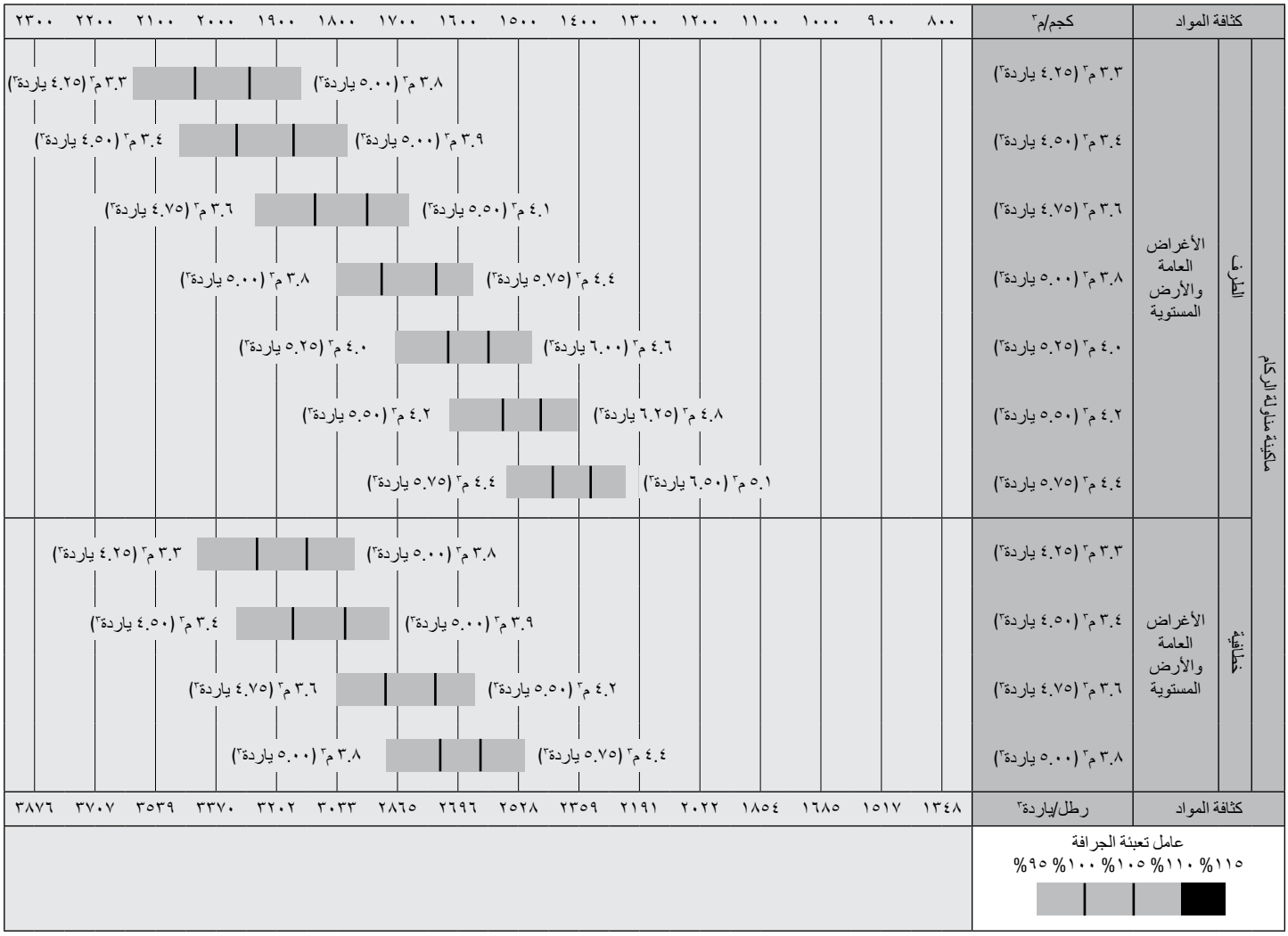

**ملاحظة:** تُظهر جميع الجرافات الحدود المُثبَّتة بمسامير.

## دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة Performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقٍ من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

| المواد الرخوة | | عامل التعبئة (%)* | كثافة المواد |
|---|---|---|---|
| التربة/الوحل | | ١١٥ | ١.٧-١.٥ |
| الرمل والحصى | | ١١٥ | ١.٧-١.٥ |
| الركام: | ٢٥-٧٦ مم (١ إلى ٣ بوصة) | ١١٠ | ١.٧-١.٦ |
| | ١٩ مم (٠.٧٥ بوصة) وأصغر | ١٠٥ | ١.٨ |
| الصخور: | ٧٦ مم (٣ بوصة) وأكبر | ١٠٠ | ١.٦ |

*بالنسبة المئوية من السعة المُقدَّرة وفقًا للمعيار ISO 7546:1983.
**ملاحظة:** عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.



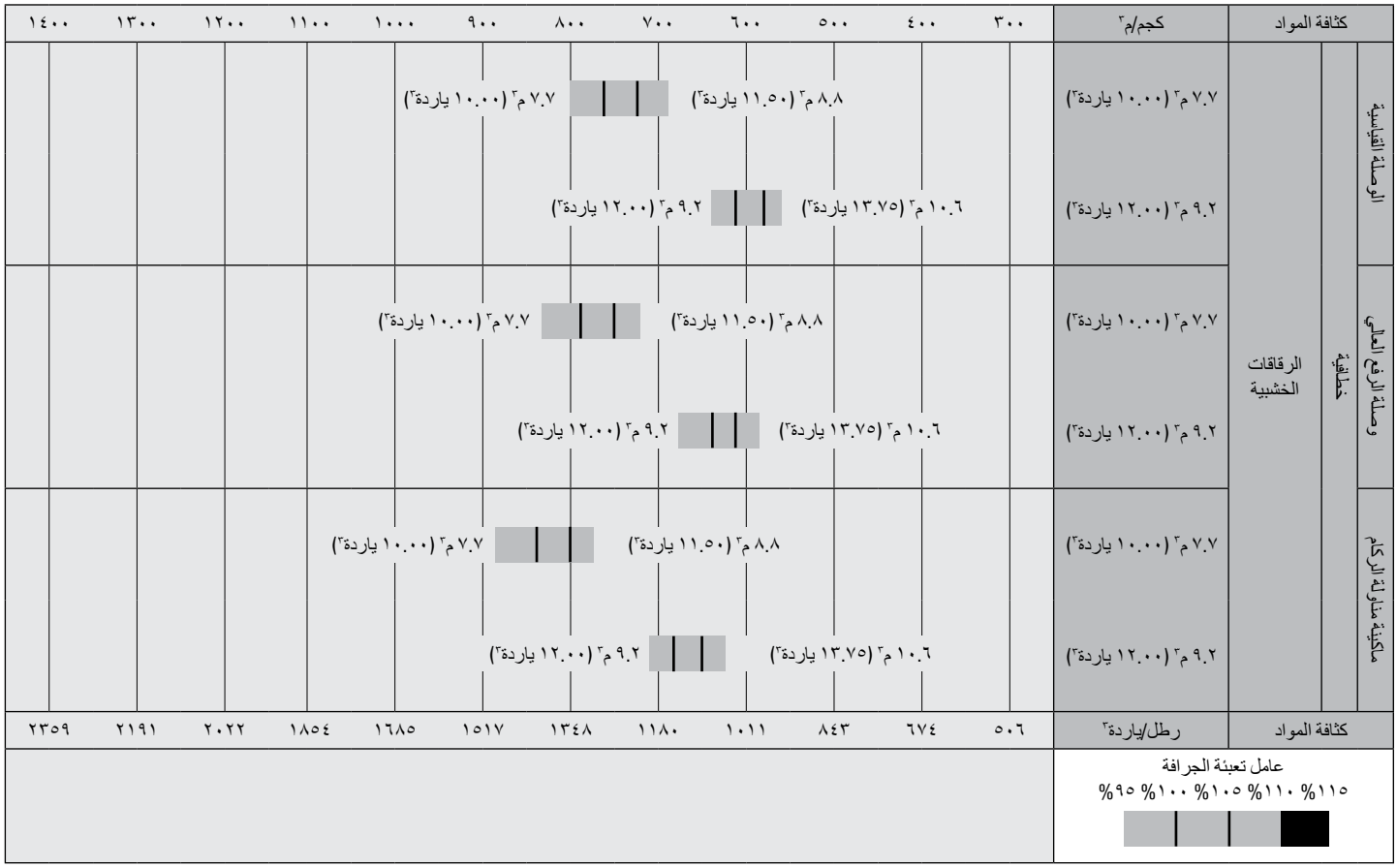

**ملاحظة:** تُظهر جميع الجرافات الحدود المُثبَّتة بمسامير.

## دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة Performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقٍ من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

| المواد الرخوة | | عامل التعبئة (%)* | كثافة المواد |
|---|---|---|---|
| التربة/الوحل | | ١١٥ | ١.٧-١.٥ |
| الرمل والحصى | | ١١٥ | ١.٧-١.٥ |
| الركام: | ٢٥-٧٦ مم (١ إلى ٣ بوصة) | ١١٠ | ١.٧-١.٦ |
| | ١٩ مم (٠.٧٥ بوصة) وأصغر | ١٠٥ | ١.٨ |
| الصخور: | ٧٦ مم (٣ بوصة) وأكبر | ١٠٠ | ١.٦ |

*بالنسبة المئوية من السعة المُقدَّرة وفقًا للمعيار ISO 7546:1983.
**ملاحظة:** عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.




**ملاحظة:** تُظهر جميع الجرافات الحدود المُثبَّتة بمسامير.

## مواصفات التشغيل – الجرافات

| الوصلة | | الوصلة القياسية | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير | | | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٣.٣٠ | ٣.٣٠ | ٣.٤٠ | ٣.٤٠ |
| | ياردة³ | ٤.٢٥ | ٤.٢٥ | ٤.٥٠ | ٤.٥٠ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة 110% | م³ | ٣.٦٠ | ٣.٦٠ | ٣.٧٠ | ٣.٧٠ |
| | ياردة³ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ |
| العرض | مم | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم، و٩ بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم، و٩ بوصة |
| ١٦†خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ٢٩٩٢ | ٢٨٧٤ | ٢٩٦٦ | ٢٨٤٧ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم، و٩ بوصة | ٩ قدم، و٥ بوصة | ٩ قدم و٨ بوصة | ٩ قدم و٤ بوصة |
| ١٧†الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ١٣٠٥ | ١٤١٥ | ١٣٢٧ | ١٤٣٧ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و٣ بوصة | ٤ قدم و٧ بوصة | ٤ قدم و٤ بوصة | ٤ قدم و٨ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٢٧٨٣ | ٢٩٤٤ | ٢٨١٨ | ٢٩٧٩ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم وبوصة واحدة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم وبوصتان | ٩ قدم، و٩ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١٠٥ | ١٠٥ | ١٠٥ | ١٠٥ |
| | بوصة | ٤.١ بوصة | ٤.١ بوصة | ٤.١ بوصة | ٤.١ بوصة |
| ١٢†الطول الكلي | مم | ٨٤٢٩ | ٨٦٠٣ | ٨٤٦٤ | ٨٦٣٨ |
| | قدم/بوصة | ٢٧ قدم و٨ بوصة | ٢٨ قدم و٣ بوصة | ٢٧ قدم و١٠ بوصة | ٢٨ قدم، و٥ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٥٦٧٥ | ٥٦٧٥ | ٥٧٠٤ | ٥٧٠٤ |
| | قدم/بوصة | ١٨ قدم و٨ بوصة | ١٨ قدم و٨ بوصة | ١٨ قدم و٩ بوصة | ١٨ قدم و٩ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٧٥٥ | ٦٨٣٨ | ٦٧٦٥ | ٦٨٤٩ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم وبوصتان | ٢٢ قدم، و٦ بوصة | ٢٢ قدم و٣ بوصة | ٢٢ قدم، و٦ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٧٤٢ | ١٣٦٠٢ | ١٣٦٧٨ | ١٣٥٣٨ |
| | رطل | ٣٠٢٩٦ | ٢٩٩٨٩ | ٣٠١٥٥ | ٢٩٨٤٧ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٤٤٩٢ | ١٤٣٥٢ | ١٤٤٣٠ | ١٤٢٨٩ |
| | رطل | ٣١٩٥١ | ٣١٦٤٠ | ٣١٨١٤ | ٣١٥٠٢ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١١٨٠٨ | ١١٦٦٨ | ١١٧٤٧ | ١١٦٠٨ |
| | رطل | ٢٦٠٣٢ | ٢٥٧٢٥ | ٢٥٨٩٩ | ٢٥٥٩١ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٥٦٤ | ١٢٤٢٤ | ١٢٥٠٦ | ١٢٣٦٤ |
| | رطل | ٢٧٧٠٠ | ٢٧٣٩٠ | ٢٧٥٧١ | ٢٧٢٦٠ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٦٩ | ١٦٨ | ١٦٤ | ١٦٣ |
| | رطل من القوة | ٣٨٠٨٠ | ٣٧٨١٥ | ٣٧٠٣٠ | ٣٦٧٦٦ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ١٩٠٤٣ | ١٩١٥١ | ١٩٠٧٣ | ١٩١٨١ |
| | رطل | ٤١٩٨٣ | ٤٢٢٢١ | ٤٢٠٤٩ | ٤٢٢٨٧ |

| الوصلة | | الوصلة القياسية | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير | | | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٣.٦٠ | ٣.٦٠ | ٣.٤٠ | ٣.٣٠ |
| | ياردة³ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ | ٤.٥٠ | ٤.٢٥ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة 110% | م³ | ٤.٠٠ | ٤.٠٠ | ٣.٧٠ | ٣.٦٠ |
| | ياردة³ | ٥.٢٥ | ٥.٢٥ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ |
| العرض | مم | ٢٩٩٤ | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ | ٢٩٢٧ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم، و٩ بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة |
| ١٦†خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ٢٨٠١ | ٢٩٢٠ | ٢٨٤٧ | ٢٩٦٦ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٢ بوصة | ٩ قدم و٦ بوصة | ٩ قدم و٤ بوصة | ٩ قدم و٨ بوصة |
| ١٧†الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ١٤٧٣ | ١٣٦٣ | ١٤٣٧ | ١٣٢٧ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و١٠ بوصة | ٤ قدم و٥ بوصة | ٤ قدم و٨ بوصة | ٤ قدم و٤ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٣٠٣٩ | ٢٨٧٨ | ٢٩٧٩ | ٢٨١٨ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و١١ بوصة | ٩ قدم و٥ بوصة | ٩ قدم، و٩ بوصة | ٩ قدم وبوصتان |
| أ† عمق الحفر | مم | ١٠٥ | ١٠٥ | ١٠٥ | ١٠٥ |
| | بوصة | ٤.١ بوصة | ٤.١ بوصة | ٤.١ بوصة | ٤.١ بوصة |
| ١٢†الطول الكلي | مم | ٨٦٩٨ | ٨٥٢٤ | ٨٦٣٨ | ٨٤٦٤ |
| | قدم/بوصة | ٢٨ قدم و٧ بوصة | ٢٨ قدم و٠ بوصة | ٢٨ قدم، و٥ بوصة | ٢٧ قدم و١٠ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٥٧٦٢ | ٥٧٦٢ | ٥٧٠٤ | ٥٧٠٤ |
| | قدم/بوصة | ١٨ قدم و١١ بوصة | ١٨ قدم و١١ بوصة | ١٨ قدم و٩ بوصة | ١٨ قدم و٩ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٨٦٧ | ٦٧٨٢ | ٦٨٤٩ | ٦٧٦٥ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و٧ بوصة | ٢٢ قدم و٤ بوصة | ٢٢ قدم، و٦ بوصة | ٢٢ قدم و٣ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٤١٧ | ١٣٥٥٧ | ١٣٥٣٨ | ١٣٦٧٨ |
| | رطل | ٢٩٥٧٩ | ٢٩٨٩٠ | ٢٩٨٤٧ | ٣٠١٥٥ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٤١٧٠ | ١٤٣١٢ | ١٤٢٨٩ | ١٤٤٣٠ |
| | رطل | ٣١٢٤٠ | ٣١٥٥٤ | ٣١٥٠٢ | ٣١٨١٤ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١١٤٩٣ | ١١٦٣٤ | ١١٦٠٨ | ١١٧٤٧ |
| | رطل | ٢٥٣٣٨ | ٢٥٦٤٩ | ٢٥٥٩١ | ٢٥٨٩٩ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٢٥٣ | ١٢٣٩٥ | ١٢٣٦٤ | ١٢٥٠٦ |
| | رطل | ٢٧٠١٣ | ٢٧٣٢٦ | ٢٧٢٦٠ | ٢٧٥٧١ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٥٦ | ١٥٧ | ١٦٣ | ١٦٤ |
| | رطل من القوة | ٣٥٠٧٧ | ٣٥٣٤٠ | ٣٦٧٦٦ | ٣٧٠٣٠ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ١٩٢٣٩ | ١٩١٣١ | ١٩١٨١ | ١٩٠٧٣ |
| | رطل | ٤٢٤١٥ | ٤٢١٧٧ | ٤٢٢٨٧ | ٤٢٠٤٩ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور مع الإطارات نصف القطرية Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة 2% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | الوصلة القياسية | |
|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | أغراض عامة – تثبيت بمسامير – تآكل | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٣.٨٠ | ٤.٠٠ |
| | ياردة³ | ٥.٠٠ | ٥.٢٥ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة 110% | م³ | ٤.٢٠ | ٤.٤٠ |
| | ياردة³ | ٥.٥٠ | ٥.٧٥ |
| العرض | مم | ٢٩٩٤ | ٢٩٩٤ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ٢٨٩٢ | ٢٨٦٢ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٥ بوصة | ٩ قدم و٤ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ١٣٧٨ | ١٤٠٤ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و٦ بوصة | ٤ قدم و٧ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٢٩٠٩ | ٢٩٤٩ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٦ بوصة | ٩ قدم و٨ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١١٠ | ١١٠ |
| | بوصة | ٤.٣ بوصة | ٤.٣ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٥٥٩ | ٨٥٩٩ |
| | قدم/بوصة | ٢٨ قدم و١ بوصة | ٢٨ قدم و٣ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٥٧٨٨ | ٥٨٢٨ |
| | قدم/بوصة | ١٩ قدم و٠ بوصة | ١٩ قدم و٢ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٨٢٣ | ٦٨٣٥ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و٥ بوصة | ٢٢ قدم و٦ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٣٩٨ | ١٣٣١٨ |
| | رطل | ٢٩٥٣٩ | ٢٩٣٦٢ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٤١٥٤ | ١٤٠٧٦ |
| | رطل | ٣١٢٠٥ | ٣١٠٣٢ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١١٤٧٨ | ١١٤٠٢ |
| | رطل | ٢٥٣٠٦ | ٢٥١٣٨ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٢٤٠ | ١٢١٦٦ |
| | رطل | ٢٦٩٨٥ | ٢٦٨٢٢ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٥٢ | ١٤٨ |
| | رطل من القوة | ٣٤٣٧٧ | ٣٣٣٦٣ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ١٩٢٤٧ | ١٩٢٨٧ |
| | رطل | ٤٢٤٣٣ | ٤٢٥٢١ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور مع الإطارات نصف القطرية Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | الوصلة القياسية | |
|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | الأغراض العامة – خطافية – Fusion™ | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع |
| السعة ـ مقدرة | م$^3$ | ٣.٤٠ | ٣.٤٠ |
| | ياردة$^3$ | ٤.٥٠ | ٤.٥٠ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة 110% | م$^3$ | ٣.٧٠ | ٣.٧٠ |
| | ياردة$^3$ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ |
| العرض | مم | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ٢٩٢٤ | ٢٨٠٥ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٢ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ١٣٦٣ | ١٤٧٣ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و٥ بوصة | ٤ قدم و١٠ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٢٨٧٣ | ٣٠٣٤ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٥ بوصة | ٩ قدم و١١ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١١٣ | ١١٣ |
| | بوصة | ٤.٤ بوصة | ٤.٤ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٥٢٥ | ٨٦٩٨ |
| | قدم/بوصة | ٢٨ قدم و٠ بوصة | ٢٨ قدم و٧ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٥٧٢٣ | ٥٧٢٣ |
| | قدم/بوصة | ١٨ قدم و١٠ بوصة | ١٨ قدم و١٠ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٧٨١ | ٦٨٦٦ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم، و٣ بوصة | ٢٢ قدم و٧ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٠٥٩ | ١٢٩٢٠ |
| | رطل | ٢٨٧٩١ | ٢٨٤٨٤ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٧٩٨ | ١٣٦٥٧ |
| | رطل | ٣٠٤٢٠ | ٣٠١١٠ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١١١٥٧ | ١١٠١٧ |
| | رطل | ٢٤٥٩٧ | ٢٤٢٩٠ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١١٩٠٢ | ١١٧٦١ |
| | رطل | ٢٦٢٤٠ | ٢٥٩٣٠ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٥٧ | ١٥٦ |
| | رطل من القوة | ٣٥٤٢٢ | ٣٥١٥٧ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ١٩٥٥٢ | ١٩٦٦٠ |
| | رطل | ٤٣١٠٥ | ٤٣٣٤٣ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور مع الإطارات نصف القطرية Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة 2% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | الوصلة القياسية | |
|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | الأغراض العامة – مُثبَّتة بخطاف – Fusion – Abrasion | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير |
| السعة ـ مقدرة | م$^3$ | ٣.٣٠ | ٣.٦٠ |
| | ياردة$^3$ | ٤.٢٥ | ٤.٧٥ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة 110% | م$^3$ | ٣.٦٠ | ٤.٠٠ |
| | ياردة$^3$ | ٤.٧٥ | ٥.٢٥ |
| العرض | مم | ٢٩٥٨ | ٢٩٥٦ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٨ بوصة | ٩ قدم و٨ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ٢٩٥٠ | ٢٨٧٥ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٨ بوصة | ٩ قدم و٥ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ١٣٤١ | ١٤٠٣ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و٤ بوصة | ٤ قدم و٧ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٢٨٣٨ | ٢٩٣٧ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٣ بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١١٣ | ١١٢ |
| | بوصة | ٤.٤ بوصة | ٤.٤ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٤٩١ | ٨٥٩٠ |
| | قدم/بوصة | ٢٧ قدم و١١ بوصة | ٢٨ قدم و٣ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٥٦٩٤ | ٥٨٠٠ |
| | قدم/بوصة | ١٨ قدم و٩ بوصة | ١٩ قدم و١ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٧٨٤ | ٦٨١٨ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و٤ بوصة | ٢٢ قدم و٥ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٠٢٩ | ١٢٨٠٢ |
| | رطل | ٢٨٧٢٤ | ٢٨٢٢٤ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٧٦٦ | ١٣٥٣٦ |
| | رطل | ٣٠٣٤٩ | ٢٩٨٤٣ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١١١٢٣ | ١٠٩١٣ |
| | رطل | ٢٤٥٢٣ | ٢٤٠٥٩ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١١٨٦٧ | ١١٦٥٤ |
| | رطل | ٢٦١٦٣ | ٢٥٦٩٤ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٦١ | ١٤٩ |
| | رطل من القوة | ٣٦٢٢٥ | ٣٣٦٠٨ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ١٩٦٠٣ | ١٩٦٨٩ |
| | رطل | ٤٣٢١٦ | ٤٣٤٠٧ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور مع الإطارات نصف القطرية Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة 2% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | الوصلة القياسية | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير | | أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير – مادة خفيفة | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | حدود قطع مُثبّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٣.٤٠ | ٣.٤٠ | ٣.٨٠ | ٣.٨٠ |
| | ياردة³ | ٤.٥٠ | ٤.٥٠ | ٥.٠٠ | ٥.٠٠ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة 110% | م³ | ٣.٧٠ | ٣.٧٠ | ٤.٢٠ | ٤.٢٠ |
| | ياردة³ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ | ٥.٥٠ | ٥.٥٠ |
| العرض | مم | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ٢٨٩٦ | ٢٧٧١ | ٢٨١٨ | ٢٦٩٢ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٦ بوصة | ٩ قدم و١ بوصة | ٩ قدم و٢ بوصة | ٨ قدم و١٠ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ١٢٤٧ | ١٣٤٩ | ١٣٢٥ | ١٤٢٧ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم وبوصة واحدة | ٤ قدم و٥ بوصة | ٤ قدم و٤ بوصة | ٤ قدم و٨ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٢٨٢٨ | ٢٩٨٩ | ٢٩٣٩ | ٣١٠٠ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٣ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ١٠ قدم وبوصتان |
| أ† عمق الحفر | مم | ١١٣ | ١١٣ | ١١٣ | ١١٣ |
| | بوصة | ٤.٤ بوصة | ٤.٤ بوصة | ٤.٤ بوصة | ٤.٤ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٤٨٠ | ٨٦٥٣ | ٨٥٩١ | ٨٧٦٤ |
| | قدم/بوصة | ٢٧ قدم و١٠ بوصة | ٢٨ قدم، و٥ بوصة | ٢٨ قدم و٣ بوصة | ٢٨ قدم و١٠ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٥٧١٤ | ٥٧١٤ | ٥٨١٣ | ٥٨١٣ |
| | قدم/بوصة | ١٨ قدم و٩ بوصة | ١٨ قدم و٩ بوصة | ١٩ قدم و١ بوصة | ١٩ قدم و١ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٧٧١ | ٦٨٥٥ | ٦٨٠٤ | ٦٨٨٨ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم، و٣ بوصة | ٢٢ قدم و٦ بوصة | ٢٢ قدم و٤ بوصة | ٢٢ قدم و٨ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٥٣٠ | ١٣٣٩١ | ١٣٣٢٨ | ١٣١٨٨ |
| | رطل | ٢٩٨٢٩ | ٢٩٥٢٢ | ٢٩٣٨٤ | ٢٩٠٧٤ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٤٢٦٦ | ١٤١٢٦ | ١٤٠٧١ | ١٣٩٢٩ |
| | رطل | ٣١٤٥٣ | ٣١١٤٣ | ٣١٠٢٢ | ٣٠٧٠٩ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١١٦١٩ | ١١٤٨٠ | ١١٤٢٨ | ١١٢٨٧ |
| | رطل | ٢٥٦١٥ | ٢٥٣٠٩ | ٢٥١٩٤ | ٢٤٨٨٤ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٣٦٢ | ١٢٢٢٢ | ١٢١٧٧ | ١٢٠٣٥ |
| | رطل | ٢٧٢٥٤ | ٢٦٩٤٥ | ٢٦٨٤٧ | ٢٦٥٣٣ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٦٣ | ١٦٢ | ١٥٠ | ١٤٨ |
| | رطل من القوة | ٣٦٧١١ | ٣٦٤٤٦ | ٣٣٧٣٨ | ٣٣٤٧٥ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ١٩٠٧٨ | ١٩١٨٦ | ١٩١٨٠ | ١٩٢٨٨ |
| | رطل | ٤٢٠٦٠ | ٤٢٢٩٨ | ٤٢٢٨٥ | ٤٢٥٢٣ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور مع الإطارات نصف القطرية Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة 2% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | الوصلة القياسية | |
|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | أرضية مستوية – مُثبَّتة بخطاف – Fusion | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٣.٨٠ | ٣.٨٠ |
| | ياردة³ | ٥.٠٠ | ٥.٠٠ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة 110% | م³ | ٤.٢٠ | ٤.٢٠ |
| | ياردة³ | ٥.٥٠ | ٥.٥٠ |
| العرض | مم | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ٢٧٨٣ | ٢٦٥٨ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و١ بوصة | ٨ قدم و٨ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ١٣٦٠ | ١٤٦٢ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و٥ بوصة | ٤ قدم و٩ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٢٩٨٨ | ٣١٤٩ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ١٠ قدم و٣ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١١٣ | ١١٣ |
| | بوصة | ٤.٤ بوصة | ٤.٤ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٦٤٠ | ٨٨١٣ |
| | قدم/بوصة | ٢٨ قدم، و٥ بوصة | ٢٨ قدم و١١ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٥٨٤٣ | ٥٨٤٣ |
| | قدم/بوصة | ١٩ قدم و٣ بوصة | ١٩ قدم و٣ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٨١٦ | ٦٩٠٢ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و٥ بوصة | ٢٢ قدم و٨ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٧٩٤ | ١٢٦٥٣ |
| | رطل | ٢٨٢٠٦ | ٢٧٨٩٦ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٥٢٩ | ١٣٣٨٧ |
| | رطل | ٢٩٨٢٧ | ٢٩٥١٥ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٠٩١٣ | ١٠٧٧٢ |
| | رطل | ٢٤٠٥٩ | ٢٣٧٤٩ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١١٦٥٥ | ١١٥١٣ |
| | رطل | ٢٥٦٩٦ | ٢٥٣٨٣ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٤٤ | ١٤٣ |
| | رطل من القوة | ٣٢٥٢١ | ٣٢٢٥٨ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ١٩٦٤٤ | ١٩٧٥٢ |
| | رطل | ٤٣٣٠٨ | ٤٣٥٤٦ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور مع الإطارات نصف القطرية Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | الوصلة القياسية | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | متعددة الأغراض – مثبّتة بمسايير | | متعددة الأغراض – خطافية – Fusion | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٢.٨٠ | ٢.٨٠ | ٢.٩٠ | ٢.٩٠ |
| | ياردة³ | ٣.٥٠ | ٣.٥٠ | ٣.٧٥ | ٣.٧٥ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة 110% | م³ | ٣.٠٠ | ٣.٠٠ | ٣.٢٠ | ٣.٢٠ |
| | ياردة³ | ٤.٠٠ | ٤.٠٠ | ٤.٢٥ | ٤.٢٥ |
| العرض | مم | ٢٩٤٢ | ٢٩٩٩ | ٣٠٠٧ | ٣٠٠٠ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و١٠ بوصة | ٩ قدم و١٠ بوصة | ٩ قدم و١٠ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ٣١٣١ | ٣٠٢٣ | ٣١٢٣ | ٣٠١٤ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و٣ بوصة | ٩ قدم و١١ بوصة | ١٠ قدم وبوصتان | ٩ قدم و١٠ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ١٢٦٨ | ١٣٨٤ | ١٣٥٨ | ١٤٧٧ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم وبوصة واحدة | ٤ قدم و٦ بوصة | ٤ قدم و٥ بوصة | ٤ قدم و١٠ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٢٦٣٨ | ٢٧٩٥ | ٢٧١٦ | ٢٨٧٧ |
| | قدم/بوصة | ٨ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٢ بوصة | ٨ قدم و١٠ بوصة | ٩ قدم و٥ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١٤٠ | ١٤٠ | ٩٣ | ٩٣ |
| | بوصة | ٥.٥ بوصة | ٥.٥ بوصة | ٣.٦ بوصة | ٣.٦ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٣١١ | ٨٤٨١ | ٨٣٥٣ | ٨٥٢٨ |
| | قدم/بوصة | ٢٧ قدم و٤ بوصة | ٢٧ قدم و١٠ بوصة | ٢٧ قدم و٥ بوصة | ٢٨ قدم و٠ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٥٤٥٥ | ٥٤٥٥ | ٥٥٤١ | ٥٥٤١ |
| | قدم/بوصة | ١٧ قدم و١١ بوصة | ١٧ قدم و١١ بوصة | ١٨ قدم و٣ بوصة | ١٨ قدم و٣ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٧٣٥ | ٦٨١٣ | ٦٧٦٣ | ٦٨١٥ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و٢ بوصة | ٢٢ قدم و٥ بوصة | ٢٢ قدم، و٣ بوصة | ٢٢ قدم و٥ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٣٧٥ | ١٣٢٢٤ | ١٢٩٤٦ | ١٢٨١٧ |
| | رطل | ٢٩٤٨٦ | ٢٩١٥٤ | ٢٨٥٤١ | ٢٨٢٥٦ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٤١٠٣ | ١٣٩٥١ | ١٣٧٠٠ | ١٣٥٦٩ |
| | رطل | ٣١٠٩٢ | ٣٠٧٥٦ | ٣٠٢٠٣ | ٢٩٩١٥ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١١٤٤٦ | ١١٢٩٥ | ١١٠٢٢ | ١٠٨٩٢ |
| | رطل | ٢٥٢٣٦ | ٢٤٩٠٣ | ٢٤٢٩٩ | ٢٤٠١٤ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٢١٨١ | ١٢٠٢٩ | ١١٧٨١ | ١١٦٥١ |
| | رطل | ٢٦٨٥٦ | ٢٦٥٢٠ | ٢٥٩٧٤ | ٢٥٦٨٦ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٨٩ | ١٨٨ | ١٧٦ | ١٧٥ |
| | رطل من القوة | ٤٢٥٧١ | ٤٢٢٥٧ | ٣٩٧٣٨ | ٣٩٤٧٤ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ١٩٣٩٩ | ١٩٥١٨ | ١٩٨٧٠ | ١٩٩٦٩ |
| | رطل | ٤٢٧٦٧ | ٤٣٠٢٨ | ٤٣٨٠٥ | ٤٤٠٢٤ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور مع الإطارات نصف القطرية Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | الوصلة القياسية | |
|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | التفريغ العالي – خطافية – Fusion | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير |
| السعة ـ مقدرة | م$^3$ | ٤.٣٠ | ٦.١٠ |
| | ياردة$^3$ | ٥.٥٠ | ٨.٠٠ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة 110% | م$^3$ | ٤.٧٠ | ٦.٧٠ |
| | ياردة$^3$ | ٦.٢٥ | ٨.٧٥ |
| العرض | مم | ٣٠٢٩ | ٢٩١٠ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و١١ بوصة | ٩ قدم و٦ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للارتفاع والتفريغ العالي المُمدَّد بالكامل (42˚) | مم | ٤٧٩٦ | ٤٦٩٩ |
| | قدم/بوصة | ١٥ قدم و٧ بوصة | ١٥ قدم و٤ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للارتفاع والتفريغ العالي المُمدَّد بالكامل (42˚) | مم | ١٥٩٩ | ١٧٤١ |
| | قدم/بوصة | ٥ قدم وبوصتان | ٥ قدم و٧ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٣١٩٥ | ٣٣٤١ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم، و٥ بوصة | ١٠ قدم و١١ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١٧٤ | ١٧٩ |
| | بوصة | ٦.٨ بوصة | ٧ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٨٩٢ | ٩٠٤٢ |
| | قدم/بوصة | ٢٩ قدم، و٣ بوصة | ٢٩ قدم، و٨ بوصة |
| ب† الارتفاع الكامل عند الحد الأقصى للارتفاع والتفريغ العالي المُمدَّد بالكامل (42˚) | مم | ٦٦٦٢ | ٦٩٩٠ |
| | قدم/بوصة | ٩'٢١ | ٢٢ قدم و٩ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٩٤٩ | ٦٩٤٥ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم، و١٠ بوصة | ٢٢ قدم، و١٠ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١١٦٩١ | ١١٤٥٩ |
| | رطل | ٢٥٧٧٤ | ٢٥٢٦٢ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٣٩٢ | ١٢٢٢٦ |
| | رطل | ٢٧٣٢١ | ٢٦٩٥٤ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ٩٨٧٣ | ٩٦١٣ |
| | رطل | ٢١٧٦٦ | ٢١١٩٤ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٠٥٨٢ | ١٠٣٨٦ |
| | رطل | ٢٣٣٣١ | ٢٢٨٩٧ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٢٣ | ١١١ |
| | رطل من القوة | ٢٧٨٥٦ | ٢٥١٠٩ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢٠٢١٩ | ٢٠٥٧٩ |
| | رطل | ٤٤٥٧٦ | ٤٥٣٦٩ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور مع الإطارات نصف القطرية Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | الوصلة القياسية |
|---|---|---|
| نوع الجرافة | | الرقاقات الخشبية – خطافية – Fusion |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير |
| السعة ـ مقدرة | م$^3$ | ٧.٧٠ |
| | ياردة$^3$ | ١٠.٠٠ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة 110% | م$^3$ | ٨.٤٠ |
| | ياردة$^3$ | ١١.٠٠ |
| العرض | مم | ٣٣٣٠ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و١١ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ٢٦١١ |
| | قدم/بوصة | ٨ قدم و٦ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بز اوية 45 درجة | مم | ١٥٣٩ |
| | قدم/بوصة | ٥ قدم و٠ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٣٢٣٦ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم، و٧ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١٠٨ |
| | بوصة | ٤.٢ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٨٨٥ |
| | قدم/بوصة | ٢٩ قدم و٢ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٦٢٩٤ |
| | قدم/بوصة | ٢٠ قدم و٨ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٧٠٦٩ |
| | قدم/بوصة | ٢٣ قدم و٣ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٣٢٥ |
| | رطل | ٢٩٣٧٧ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٤٢١٢ |
| | رطل | ٣١٣٣٣ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١١٣٤٢ |
| | رطل | ٢٥٠٠٦ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٢٣٠ |
| | رطل | ٢٦٩٦٤ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٢٢ |
| | رطل من القوة | ٢٧٥٦٥ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ١٩٧٧٢ |
| | رطل | ٤٣٥٩٠ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور مع الإطارات نصف القطرية Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة 2% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | الوصلة القياسية | |
|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | الصخور، المجراف – مثبَّتة بمسامير*** | |
| نوع الحد | | الأسنان والمقاطع | الأسنان والمقاطع |
| السعة ـ مقدرة | م$^3$ | ٢.٩٠ | ٣.١٠ |
| | ياردة$^3$ | ٣.٧٥ | ٤.٠٠ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة 110% | م$^3$ | ٣.٢٠ | ٣.٤٠ |
| | ياردة$^3$ | ٤.٢٥ | ٤.٥٠ |
| العرض | مم | ٢٩٩٤ | ٢٩٩٢ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم، و٩ بوصة | ٩ قدم، و٩ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ٢٨٦٨ | ٢٨٢٢ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٤ بوصة | ٩ قدم و٣ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ١٥٢٩ | ١٥٥١ |
| | قدم/بوصة | ٥ قدم و٠ بوصة | ٥ قدم وبوصة واحدة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٣٠٦١ | ٣١١١ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و٠ بوصة | ١٠ قدم، وبوصتان |
| أ† عمق الحفر | مم | ٥٤ | ٤٠ |
| | بوصة | ٢.١ بوصة | ١.٥ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٧٠٧ | ٨٧٥٧ |
| | قدم/بوصة | ٢٨ قدم و٧ بوصة | ٢٨ قدم، و٩ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٥٦٠٦ | ٥٦٨٩ |
| | قدم/بوصة | ١٨ قدم و٥ بوصة | ١٨ قدم و٨ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٨٨٣ | ٦٨٩٨ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و٧ بوصة | ٢٢ قدم و٨ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٨٤٩ | ١٤٠٣٨ |
| | رطل | ٣٠٥٣٣ | ٣٠٩٤٩ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٤٦٤٢ | ١٤٨٣٣ |
| | رطل | ٣٢٢٨١ | ٣٢٧٠١ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١١٨٣١ | ١٢٠٢٦ |
| | رطل | ٢٦٠٨٣ | ٢٦٥١٣ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٦٢٩ | ١٢٨٢٦ |
| | رطل | ٢٧٨٤٣ | ٢٨٢٧٨ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٥٧ | ١٥٢ |
| | رطل من القوة | ٣٥٣٨٠ | ٣٤٢٠٨ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢٠٢٢٧ | ١٩٩٧٧ |
| | رطل | ٤٤٥٩١ | ٤٤٠٤٠ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور مع الإطارات نصف القطرية Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | الوصلة القياسية | |
|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | التفريغ الجانبي - مُثبَّتة بمسامير - التآكل | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع |
| السعة ـ مقدرة | م$^3$ | ٢.٥٠ | ٢.٥٠ |
| | ياردة$^3$ | ٣.٢٥ | ٣.٢٥ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة 110% | م$^3$ | ٢.٨٠ | ٢.٨٠ |
| | ياردة$^3$ | ٣.٧٥ | ٣.٧٥ |
| العرض | مم | ٣٠٦٥ | ٣١٦٦ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و٠ بوصة | ١٠ قدم و٤ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ٢٨٥٣ | ٢٦٩٥ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٤ بوصة | ٨ قدم و١٠ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ١٢٩٤ | ١٣٩٧ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم وبوصتان | ٤ قدم و٧ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٢٨٩١ | ٣٠٧٥ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٥ بوصة | ١٠ قدم وبوصة واحدة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١١٠ | ١١٠ |
| | بوصة | ٤.٣ بوصة | ٤.٣ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٥٤٢ | ٨٧٥٥ |
| | قدم/بوصة | ٢٨ قدم و١ بوصة | ٢٨ قدم و٩ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٥٩١١ | ٥٩١١ |
| | قدم/بوصة | ١٩ قدم و٥ بوصة | ١٩ قدم و٥ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٨٥٠ | ٦٩٦٥ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و٦ بوصة | ٢٢ قدم و١١ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١١٦٤١ | ١١٤١٨ |
| | رطل | ٢٥٦٦٦ | ٢٥١٧٣ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٣٦٢ | ١٢١٣٥ |
| | رطل | ٢٧٢٥٤ | ٢٦٧٥٤ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ٩٨١١ | ٩٥٨٧ |
| | رطل | ٢١٦٣٠ | ٢١١٣٧ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٠٥٣٨ | ١٠٣١٢ |
| | رطل | ٢٣٢٣٤ | ٢٢٧٣٥ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٤٩ | ١٤٨ |
| | رطل من القوة | ٣٣٦٩٤ | ٣٣٢٧٨ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢٠٣٨٠ | ٢٠٥٥٧ |
| | رطل | ٤٤٩٣١ | ٤٥٣٢١ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور مع الإطارات نصف القطرية Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة 2% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | وصلة الرفع العالي | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير | | | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٣.٣٠ | ٣.٣٠ | ٣.٤٠ | ٣.٤٠ |
| | ياردة³ | ٤.٢٥ | ٤.٢٥ | ٤.٥٠ | ٤.٥٠ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة 110% | م³ | ٣.٦٠ | ٣.٦٠ | ٣.٧٠ | ٣.٧٠ |
| | ياردة³ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ |
| العرض | مم | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم، و٩ بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم، و٩ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ٣٢٩٧ | ٣١٧٩ | ٣٢٧١ | ٣١٥٣ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم، و٩ بوصة | ١٠ قدم، و٥ بوصة | ١٠ قدم و٨ بوصة | ١٠ قدم، و٥ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ١٤٢٢ | ١٥٣٣ | ١٤٤٥ | ١٥٥٥ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و٨ بوصة | ٥ قدم و٠ بوصة | ٤ قدم و٨ بوصة | ٥ قدم وبوصة واحدة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٣٠٨٩ | ٣٢٥٠ | ٣١٢٤ | ٣٢٨٥ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم وبوصة واحدة | ١٠ قدم، و٧ بوصة | ١٠ قدم، وبوصتان | ١٠ قدم، و٩ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١٢٦ | ١٢٦ | ١٢٦ | ١٢٦ |
| | بوصة | ٤.٩ بوصة | ٤.٩ بوصة | ٤.٩ بوصة | ٤.٩ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٩١١ | ٩٠٨٣ | ٨٩٤٦ | ٩١١٨ |
| | قدم/بوصة | ٢٩ قدم، و٣ بوصة | ٢٩ قدم، و١٠ بوصة | ٢٩ قدم و٥ بوصة | ٢٩ قدم، و١١ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٥٩٨٠ | ٥٩٨٠ | ٦٠٠٩ | ٦٠٠٩ |
| | قدم/بوصة | ١٩ قدم و٨ بوصة | ١٩ قدم و٨ بوصة | ١٩ قدم و٩ بوصة | ١٩ قدم و٩ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٧٥٦ | ٦٨٣٧ | ٦٧٦٧ | ٦٨٤٩ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم وبوصتان | ٢٢ قدم، و٦ بوصة | ٢٢ قدم و٣ بوصة | ٢٢ قدم، و٦ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٩٩٧ | ١٣٨٦١ | ١٣٩٥٦ | ١٣٨١٩ |
| | رطل | ٣٠٨٦٠ | ٣٠٥٥٩ | ٣٠٧٦٨ | ٣٠٤٦٧ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٤٧٤٩ | ١٤٦١٣ | ١٤٧١٢ | ١٤٥٧٥ |
| | رطل | ٣٢٥١٧ | ٣٢٢١٧ | ٣٢٤٣٤ | ٣٢١٣٣ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١١٩٠٨ | ١١٧٧٢ | ١١٨٦٧ | ١١٧٣٠ |
| | رطل | ٢٦٢٥٤ | ٢٥٩٥٣ | ٢٦١٦٣ | ٢٥٨٦١ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٦٩٢ | ١٢٥٥٦ | ١٢٦٥٥ | ١٢٥١٩ |
| | رطل | ٢٧٩٨٢ | ٢٧٦٨٢ | ٢٧٩٠٠ | ٢٧٥٩٩ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٣٧ | ١٣٦ | ١٣٣ | ١٣٢ |
| | رطل من القوة | ٣٠٩١٠ | ٣٠٦٢٧ | ٣٠٠٤٣ | ٢٩٧٦١ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢٠٣٢٩ | ٢٠٤٣٧ | ٢٠٣٥٩ | ٢٠٤٦٧ |
| | رطل | ٤٤٨١٦ | ٤٥٠٥٤ | ٤٤٨٨٢ | ٤٥١٢١ |

| الوصلة | | وصلة الرفع العالي | |
|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٣.٦٠ | ٣.٦٠ |
| | ياردة³ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة 110% | م³ | ٤.٠٠ | ٤.٠٠ |
| | ياردة³ | ٥.٢٥ | ٥.٢٥ |
| العرض | مم | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ٣٢٢٥ | ٣١٠٦ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و٦ بوصة | ١٠ قدم وبوصتان |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ١٤٨١ | ١٥٩١ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و١٠ بوصة | ٥ قدم وبوصتان |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٣١٨٤ | ٣٣٤٥ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و٥ بوصة | ١٠ قدم و١١ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١٢٦ | ١٢٦ |
| | بوصة | ٤.٩ بوصة | ٤.٩ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٩٠٠٦ | ٩١٧٨ |
| | قدم/بوصة | ٢٩ قدم و٧ بوصة | ٣٠ قدم وبوصتان |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٦٠٦٨ | ٦٠٦٨ |
| | قدم/بوصة | ١٩ قدم و١١ بوصة | ١٩ قدم و١١ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٧٨٧ | ٦٨٦٩ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و٤ بوصة | ٢٢ قدم و٧ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٨٧٥ | ١٣٧٣٨ |
| | رطل | ٣٠٥٩٠ | ٣٠٢٨٧ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٤٦٣٨ | ١٤٥٠١ |
| | رطل | ٣٢٢٧٢ | ٣١٩٦٩ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١١٧٨٨ | ١١٦٥٠ |
| | رطل | ٢٥٩٨٨ | ٢٥٦٨٤ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٥٨٣ | ١٢٤٤٦ |
| | رطل | ٢٧٧٤١ | ٢٧٤٣٩ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٢٧ | ١٢٦ |
| | رطل من القوة | ٢٨٦٤٦ | ٢٨٣٦٦ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢٠٤١٧ | ٢٠٥٢٥ |
| | رطل | ٤٥٠١٠ | ٤٥٢٤٨ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور مع الإطارات نصف القطرية Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | وصلة الرفع العالي | |
|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | أغراض عامة – تثبيت بمسامير – تآكل | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٣.٨٠ | ٤.٠٠ |
| | ياردة³ | ٥.٠٠ | ٥.٢٥ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠% | م³ | ٤.٢٠ | ٤.٤٠ |
| | ياردة³ | ٥.٥٠ | ٥.٧٥ |
| العرض | مم | ٢٩٩٤ | ٢٩٩٤ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة |
| ١٦†خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ٣١٩٧ | ٣١٦٧ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و٥ بوصة | ١٠ قدم و٤ بوصة |
| ١٧†الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ١٤٩٦ | ١٥٢٢ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و١٠ بوصة | ٤ قدم و١١ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٣٢١٤ | ٣٢٥٤ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و٦ بوصة | ١٠ قدم و٨ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١٣١ | ١٣١ |
| | بوصة | ٥.١ بوصة | ٥.١ بوصة |
| ١٢†الطول الكلي | مم | ٩٠٤٠ | ٩٠٨٠ |
| | قدم/بوصة | ٢٩ قدم و٨ بوصة | ٢٩ قدم و١٠ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٦٠٩٣ | ٦١٣٣ |
| | قدم/بوصة | ٢٠ قدم و٠ بوصة | ٢٠ قدم و٢ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٨٢٧ | ٦٨٤٠ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و٥ بوصة | ٢٢ قدم و٦ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٧٣٨ | ١٣٦٨٤ |
| | رطل | ٣٠٢٨٧ | ٣٠١٦٨ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٤٥٠٥ | ١٤٤٥٦ |
| | رطل | ٣١٩٧٩ | ٣١٨٧٠ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١١٦٥١ | ١١٥٩٧ |
| | رطل | ٢٥٦٨٦ | ٢٥٥٦٨ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٤٥١ | ١٢٤٠٢ |
| | رطل | ٢٧٤٥٠ | ٢٧٣٤٣ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٢٣ | ١٢٠ |
| | رطل من القوة | ٢٧٨١٩ | ٢٦٩٧٩ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢٠٥٣٣ | ٢٠٥٧٣ |
| | رطل | ٤٥٢٦٦ | ٤٥٣٥٤ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور مع الإطارات نصف القطرية Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | وصلة الرفع العالي | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | الأغراض العامة – خطافية – Fusion | | الأغراض العامة – مُثبَّتة بخطاف – Fusion – Abrasion | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٣.٤٠ | ٣.٤٠ | ٣.٢٧ | ٣.٦٠ |
| | ياردة³ | ٤.٥٠ | ٤.٥٠ | ٤.٢٥ | ٤.٧٥ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠% | م³ | ٣.٧٠ | ٣.٧٠ | ٣.٦٠ | ٤.٠٠ |
| | ياردة³ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ | ٥.٢٥ |
| العرض | مم | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ | ٢٩٥٧.٥٩ | ٢٩٥٦ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم، و٩ بوصة | ٩ قدم و٨ بوصة | ٩ قدم و٨ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ٣٢٢٩ | ٣١١١ | ٣٢٥٥ | ٣١٨٠ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و٧ بوصة | ١٠ قدم، وبوصتان | ١٠ قدم و٨ بوصة | ١٠ قدم و٥ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ١٤٨١ | ١٥٩١ | ١٤٥٩ | ١٥٢١ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و١٠ بوصة | ٥ قدم وبوصتان | ٤ قدم و٩ بوصة | ٤ قدم و١١ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٣١٧٩ | ٣٣٤٠ | ٣١٤٤ | ٣٢٤٣ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و٥ بوصة | ١٠ قدم و١١ بوصة | ١٠ قدم و٣ بوصة | ١٠ قدم و٧ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١٣٤ | ١٣٤ | ١٣٤ | ١٣٣ |
| | بوصة | ٥.٢ بوصة | ٥.٢ بوصة | ٥.٢ بوصة | ٥.٢ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٩٠٠٦ | ٩١٧٨ | ٨٩٧٢ | ٩٠٧١ |
| | قدم/بوصة | ٢٩ قدم و٧ بوصة | ٣٠ قدم و٢ بوصة | ٢٩ قدم و٦ بوصة | ٢٩ قدم و١٠ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٦٠٢٨ | ٦٠٢٨ | ٥٩٩٩ | ٦١٠٥ |
| | قدم/بوصة | ١٩ قدم و١٠ بوصة | ١٩ قدم و١٠ بوصة | ١٩ قدم و٩ بوصة | ٢٠ قدم و١ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٩١٤ | ٦٩٩٦ | ٦٩١٨ | ٦٩٥٠ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و٩ بوصة | ٢٣ قدم، و٠ بوصة | ٢٢ قدم و٩ بوصة | ٢٢ قدم و١٠ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٣٦٣ | ١٣٢٢٦ | ١٣٣١٥ | ١٣١٤٤ |
| | رطل | ٢٩٤٦٠ | ٢٩١٦٠ | ٢٩٣٥٦ | ٢٨٩٧٨ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٤١١٤ | ١٣٩٧٨ | ١٤٠٦٤ | ١٣٨٩٧ |
| | رطل | ٣١١١٧ | ٣٠٨١٧ | ٣١٠٠٧ | ٣٠٦٣٨ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١١٢٩٥ | ١١١٥٩ | ١١٢٤٧ | ١١٠٨٥ |
| | رطل | ٢٤٩٠٣ | ٢٤٦٠١ | ٢٤٧٩٧ | ٢٤٤٣٩ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٠٧٩ | ١١٩٤٣ | ١٢٠٢٩ | ١١٨٧١ |
| | رطل | ٢٦٦٣١ | ٢٦٣٣٠ | ٢٦٥١٩ | ٢٦١٧٢ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٢٧ | ١٢٦ | ١٣٠ | ١٢١ |
| | رطل من القوة | ٢٨٦٩٦ | ٢٨٤١٥ | ٢٩٣٣٢ | ٢٧٢١٣ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢٠٨٣٨ | ٢٠٩٤٦ | ٢٠٨٨٨ | ٢٠٩٧٥ |
| | رطل | ٤٥٩٣٨ | ٤٦١٧٧ | ٤٦٠٤٩ | ٤٦٢٤٠ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور مع الإطارات نصف القطرية Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | وصلة الرفع العالي | | | أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير – مادة خفيفة |
|---|---|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير | | | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | حدود قطع مُثبّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | حدود قطع مُثبّتة بمسامير |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٣.٤٠ | ٣.٤٠ | ٣.٨٠ | ٣.٨٠ | ٤.٤٠ |
| | ياردة³ | ٤.٥٠ | ٤.٥٠ | ٥.٠٠ | ٥.٠٠ | ٥.٧٥ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة 110% | م³ | ٣.٧٠ | ٣.٧٠ | ٤.٢٠ | ٤.٢٠ | ٤.٨٠ |
| | ياردة³ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ | ٥.٥٠ | ٥.٥٠ | ٦.٢٥ |
| العرض | مم | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ | ٣٠٥٩ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ١٠ قدم و٠ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ٣٢٠١ | ٣٠٧٦ | ٣١٢٣ | ٢٩٩٧ | ٣٠٦٨ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و٦ بوصة | ١٠ قدم وبوصة واحدة | ١٠ قدم وبوصتان | ٩ قدم و١٠ بوصة | ١٠ قدم و٠ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ١٣٦٥ | ١٤٦٧ | ١٤٤٣ | ١٥٤٥ | ١٤٨٧ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و٥ بوصة | ٤ قدم و٩ بوصة | ٤ قدم و٨ بوصة | ٥ قدم و٠ بوصة | ٤ قدم و١٠ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٣١٣٤ | ٣٢٩٥ | ٣٢٤٥ | ٣٤٠٦ | ٣٣١٥ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و٣ بوصة | ١٠ قدم و٩ بوصة | ١٠ قدم و٧ بوصة | ١١ قدم و٢ بوصة | ١٠ قدم و١٠ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١٣٤ | ١٣٤ | ١٣٤ | ١٣٤ | ١٤٢ |
| | بوصة | ٥.٢ بوصة | ٥.٢ بوصة | ٥.٢ بوصة | ٥.٢ بوصة | ٥.٦ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٩٦١ | ٩١٣٣ | ٩٠٧٢ | ٩٢٤٤ | ٩١٤٨ |
| | قدم/بوصة | ٢٩ قدم، و٥ بوصة | ٣٠ قدم و٠ بوصة | ٢٩ قدم و١٠ بوصة | ٣٠ قدم و٤ بوصة | ٣٠ قدم و١ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٦٠٢٠ | ٦٠٢٠ | ٦١١٨ | ٦١١٨ | ٦١٩٧ |
| | قدم/بوصة | ١٩ قدم و٩ بوصة | ١٩ قدم و٩ بوصة | ٢٠ قدم و١ بوصة | ٢٠ قدم و١ بوصة | ٢٠ قدم و٤ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٧٧٠ | ٦٨٥١ | ٦٨٠٧ | ٦٨٨٩ | ٦٨٨٨ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم، و٣ بوصة | ٢٢ قدم و٦ بوصة | ٢٢ قدم و٤ بوصة | ٢٢ قدم و٨ بوصة | ٢٢ قدم و٨ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٨١٦ | ١٣٦٨٠ | ١٣٦٨٦ | ١٣٥٤٨ | ١٣٤٧٥ |
| | رطل | ٣٠٤٥٩ | ٣٠١٥٩ | ٣٠١٧٢ | ٢٩٨٦٩ | ٢٩٧٠٧ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٤٥٥٨ | ١٤٤٢٢ | ١٤٤٤٢ | ١٤٣٠٥ | ١٤٢٤١ |
| | رطل | ٣٢٠٩٦ | ٣١٧٩٧ | ٣١٨٤١ | ٣١٥٣٨ | ٣١٣٩٧ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١١٧٤٦ | ١١٦١٠ | ١١٦١٧ | ١١٤٧٩ | ١١٤٠٩ |
| | رطل | ٢٥٨٩٧ | ٢٥٥٩٧ | ٢٥٦١١ | ٢٥٣٠٧ | ٢٥١٥٣ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٥٢١ | ١٢٣٨٦ | ١٢٤٠٦ | ١٢٢٦٩ | ١٢٢٠٩ |
| | رطل | ٢٧٦٠٦ | ٢٧٣٠٧ | ٢٧٣٥٢ | ٢٧٠٤٩ | ٢٦٩١٧ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٣٢ | ١٣١ | ١٢١ | ١٢٠ | ١١٤ |
| | رطل من القوة | ٢٩٧٦٦ | ٢٩٤٨٤ | ٢٧٣١٠ | ٢٧٠٣١ | ٢٥٧٣٩ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢٠٣٦٤ | ٢٠٤٧٢ | ٢٠٤٦٦ | ٢٠٥٧٤ | ٢٠٦٢٢ |
| | رطل | ٤٤٨٩٣ | ٤٥١٣٢ | ٤٥١١٨ | ٤٥٣٥٦ | ٤٥٤٦٢ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور مع الإطارات نصف القطرية Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | وصلة الرفع العالي | |
|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | أرضية مستوية – مُثبَّتة بخطاف – Fusion | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع |
| السعة ـ مقدرة | م$^3$ | ٣.٨٠ | ٣.٨٠ |
| | ياردة$^3$ | ٥.٠٠ | ٥.٠٠ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة 110% | م$^3$ | ٤.٢٠ | ٤.٢٠ |
| | ياردة$^3$ | ٥.٥٠ | ٥.٥٠ |
| العرض | مم | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ٣٠٨٨ | ٢٩٦٣ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم وبوصة واحدة | ٩ قدم و٨ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ١٤٧٨ | ١٥٨٠ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و١٠ بوصة | ٥ قدم وبوصتان |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٣٢٩٤ | ٣٤٥٥ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و٩ بوصة | ١١ قدم و٤ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١٣٤ | ١٣٤ |
| | بوصة | ٥.٢ بوصة | ٥.٢ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٩١٢١ | ٩٢٩٣ |
| | قدم/بوصة | ٣٠ قدم و٠ بوصة | ٣٠ قدم و٦ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٦١٤٨ | ٦١٤٨ |
| | قدم/بوصة | ٢٠ قدم و٣ بوصة | ٢٠ قدم و٣ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٩٤٧ | ٧٠٣٠ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و١٠ بوصة | ٢٣ قدم و١ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٣١٦٩ | ١٣٠٣٢ |
| | رطل | ٢٩٠٣٣ | ٢٨٧٣٠ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٩٢٦ | ١٣٧٨٩ |
| | رطل | ٣٠٧٠٣ | ٣٠٤٠٠ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١١١١٣ | ١٠٩٧٦ |
| | رطل | ٢٤٥٠١ | ٢٤١٩٨ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١١٩٠٤ | ١١٧٦٧ |
| | رطل | ٢٦٢٤٤ | ٢٥٩٤٢ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١١٧ | ١١٥ |
| | رطل من القوة | ٢٦٢٩٧ | ٢٦٠١٩ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢٠٩٣٠ | ٢١٠٣٨ |
| | رطل | ٤٦١٤١ | ٤٦٣٧٩ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور مع الإطارات نصف القطرية Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة 2% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | وصلة الرفع العالي | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | متعددة الأغراض – مثبّتة بمسامير | | متعددة الأغراض – خطافية – Fusion | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | حدود قطع مُثبّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٢.٨٠ | ٢.٨٠ | ٢.٩٠ | ٢.٩٠ |
| | ياردة³ | ٣.٥٠ | ٣.٥٠ | ٣.٧٥ | ٣.٧٥ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠% | م³ | ٣.٠٠ | ٣.٠٠ | ٣.٢٠ | ٣.٢٠ |
| | ياردة³ | ٤.٠٠ | ٤.٠٠ | ٤.٢٥ | ٤.٢٥ |
| العرض | مم | ٢٩٤٢ | ٢٩٩٩ | ٣٠٠٧ | ٣٠٠٠ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و١٠ بوصة | ٩ قدم و١٠ بوصة | ٩ قدم و١٠ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ٣٤٣٦ | ٣٣٢٩ | ٣٤٢٩ | ٣٣١٩ |
| | قدم/بوصة | ١١ قدم و٣ بوصة | ١٠ قدم و١١ بوصة | ١١ قدم و٣ بوصة | ١٠ قدم و١٠ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ١٣٨٥ | ١٥٠١ | ١٤٧٥ | ١٥٩٥ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و٦ بوصة | ٤ قدم و١١ بوصة | ٤ قدم و١٠ بوصة | ٥ قدم وبوصتان |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٢٩٤٤ | ٣١٠١ | ٣٠٢١ | ٣١٨٢ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ١٠ قدم وبوصتان | ٩ قدم و١٠ بوصة | ١٠ قدم و٥ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١٦١ | ١٦١ | ١١٤ | ١١٤ |
| | بوصة | ٦.٣ بوصة | ٦.٣ بوصة | ٤.٤ بوصة | ٤.٤ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٧٨٩ | ٨٩٥٨ | ٨٨٣٦ | ٩٠١٠ |
| | قدم/بوصة | ٢٨ قدم و١١ بوصة | ٢٩ قدم، و٥ بوصة | ٢٩ قدم و٠ بوصة | ٢٩ قدم و٧ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٥٧٦١ | ٥٧٦١ | ٥٨٤٦ | ٥٨٤٦ |
| | قدم/بوصة | ١٨ قدم و١١ بوصة | ١٨ قدم و١١ بوصة | ١٩ قدم و٣ بوصة | ١٩ قدم و٣ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٧١٣ | ٦٩٤٦ | ٦٨٩٧ | ٦٩٤٧ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و١ بوصة | ٢٢ قدم و١٠ بوصة | ٢٢ قدم و٨ بوصة | ٢٢ قدم و١٠ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٥٤٩ | ١٣٤٠١ | ١٣٢١٦ | ١٣٠٨٩ |
| | رطل | ٢٩٨٧٠ | ٢٩٥٤٤ | ٢٩١٣٦ | ٢٨٨٥٨ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٤٢٧٥ | ١٤١٢٧ | ١٣٩٨٠ | ١٣٨٥٤ |
| | رطل | ٣١٤٧٢ | ٣١١٤٦ | ٣٠٨٢٢ | ٣٠٥٤٣ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١١٤٧٥ | ١١٣٢٧ | ١١١٢٨ | ١١٠٠١ |
| | رطل | ٢٥٢٩٩ | ٢٤٩٧٣ | ٢٤٥٣٣ | ٢٤٢٥٤ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٢٣٤ | ١٢٠٨٦ | ١١٩٢٥ | ١١٧٩٨ |
| | رطل | ٢٦٩٧٢ | ٢٦٦٤٦ | ٢٦٢٩٠ | ٢٦٠١١ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٥٣ | ١٥١ | ١٤٣ | ١٤٢ |
| | رطل من القوة | ٣٤٤٨٧ | ٣٤١٥٩ | ٣٢٢٠٥ | ٣١٩١٦ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢٠٦٨٤ | ٢٠٨٠٣ | ٢١١٥٥ | ٢١٢٥٤ |
| | رطل | ٤٥٦٠١ | ٤٥٨٦٢ | ٤٦٦٣٨ | ٤٦٨٥٧ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور مع الإطارات نصف القطرية Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | وصلة الرفع العالي | |
|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | التفريغ العالي – خطافية – Fusion | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٤.٣٠ | ٦.١٠ |
| | ياردة³ | ٥.٥٠ | ٨.٠٠ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠% | م³ | ٤.٧٠ | ٦.٧٠ |
| | ياردة³ | ٦.٢٥ | ٨.٧٥ |
| العرض | مم | ٣٠٢٩ | ٢٩١٠ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و١١ بوصة | ٩ قدم و٦ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للارتفاع والتفريغ العالي المُمدَّد بالكامل (٣٦°) | مم | ٥٢١٢ | ٥١٣٠ |
| | قدم/بوصة | ١٧ قدم وبوصة واحدة | ١٦ قدم و٨ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للارتفاع والتفريغ العالي المُمدَّد بالكامل (٣٦°) | مم | ١٦٥٠ | ١٨٠٠ |
| | قدم/بوصة | ٥ قدم و٤ بوصة | ٥ قدم و٩ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٣٥٠١ | ٣٦٤٧ |
| | قدم/بوصة | ١١ قدم و٥ بوصة | ١١ قدم و١١ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١٩٥ | ٢٠٠ |
| | بوصة | ٧.٧ بوصة | ٧.٩ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٩٣٦٧ | ٩٥١٧ |
| | قدم/بوصة | ٣٠ قدم و٩ بوصة | ٣١ قدم، و٣ بوصة |
| ب† الارتفاع الكامل عند الحد الأقصى للارتفاع والتفريغ العالي المُمدَّد بالكامل (36°) | مم | ٧٠٥٠ | ٧٣٧٨ |
| | قدم/بوصة | ٢٣ قدم وبوصة واحدة | ٢٤ قدم وبوصتان |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٧٠٧٧ | ٧٠٧١ |
| | قدم/بوصة | ٢٣ قدم و٣ بوصة | ٢٣ قدم و٣ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٢١٧٠ | ١٢١٤٤ |
| | رطل | ٢٦٨٣٢ | ٢٦٧٧٤ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٩١٦ | ١٢٩٨٥ |
| | رطل | ٢٨٤٧٦ | ٢٨٦٢٨ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٠١٦١ | ١٠٠٦٩ |
| | رطل | ٢٢٤٠٢ | ٢٢١٩٨ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٠٩٤١ | ١٠٩٤٣ |
| | رطل | ٢٤١٢٢ | ٢٤١٢٦ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ٩٩ | ٨٩ |
| | رطل من القوة | ٢٢٣٣٣ | ٢٠٠١١ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢١٥٠٥ | ٢١٨٦٥ |
| | رطل | ٤٧٤٠٩ | ٤٨٢٠٣ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور مع الإطارات نصف القطرية Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

# مواصفات اللودر بعجل 962

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | وصلة الرفع العالي |
|---|---|---|
| نوع الجرافة | | الرقاقات الخشبية – خطافية – Fusion |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٧.٧٠ |
| | ياردة³ | ١٠.٠٠ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠% | م³ | ٨.٤٠ |
| | ياردة³ | ١١.٠٠ |
| العرض | مم | ٣٣٣٠ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و١١ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ٢٩١٦ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٦ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ١٦٥٧ |
| | قدم/بوصة | ٥ قدم و٥ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٣٥٤٢ |
| | قدم/بوصة | ١١ قدم، و٧ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١٢٩ |
| | بوصة | ٥ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٩٣٦٧ |
| | قدم/بوصة | ٣٠ قدم و٩ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٦٥٩٩ |
| | قدم/بوصة | ٢١ قدم و٨ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٧١٩٣ |
| | قدم/بوصة | ٢٣ قدم و٨ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٩٦٨ |
| | رطل | ٣٠٧٩٤ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٤٩٠١ |
| | رطل | ٣٢٨٥١ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١١٧٦٢ |
| | رطل | ٢٥٩٣١ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٧٢٦ |
| | رطل | ٢٨٠٥٧ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ٩٨ |
| | رطل من القوة | ٢٢٢١٠ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢١٠٥٧ |
| | رطل | ٤٦٤٢٣ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور مع الإطارات نصف القطرية Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | وصلة الرفع العالي | |
|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | التفريغ الجانبي - مُثبَّتة بمسامير - التآكل | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٢.٥٠ | ٢.٥٠ |
| | ياردة³ | ٣.٢٥ | ٣.٢٥ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠% | م³ | ٢.٨٠ | ٢.٨٠ |
| | ياردة³ | ٣.٧٥ | ٣.٧٥ |
| العرض | مم | ٣٠٦٥ | ٣١٦٦ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و٠ بوصة | ١٠ قدم و٤ بوصة |
| ١٦†خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ٣١٥٨ | ٣٠٠١ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و٤ بوصة | ٩ قدم و١٠ بوصة |
| ١٧†الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ١٤١٢ | ١٥١٤ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و٧ بوصة | ٤ قدم و١١ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٣١٩٧ | ٣٣٨١ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و٥ بوصة | ١١ قدم و١ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١٣١ | ١٣١ |
| | بوصة | ٥.١ بوصة | ٥.١ بوصة |
| ١٢†الطول الكلي | مم | ٩٠٢٣ | ٩٢٣٢ |
| | قدم/بوصة | ٢٩ قدم و٨ بوصة | ٣٠ قدم و٤ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٦٢١٦ | ٦٢١٦ |
| | قدم/بوصة | ٢٠ قدم و٥ بوصة | ٢٠ قدم و٥ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٩٨١ | ٦٩٣٧ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و١١ بوصة | ٢٢ قدم و١٠ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٢١٤٦ | ١١٩٢٣ |
| | رطل | ٢٦٧٧٧ | ٢٦٢٨٦ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٩١٤ | ١٢٦٩٠ |
| | رطل | ٢٨٤٧٠ | ٢٧٩٧٨ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٠١١٨ | ٩٨٩٥ |
| | رطل | ٢٢٣٠٧ | ٢١٨١٦ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٠٩٢٠ | ١٠٦٩٧ |
| | رطل | ٢٤٠٧٥ | ٢٣٥٨٣ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٢٠ | ١١٨ |
| | رطل من القوة | ٢٧١٤٦ | ٢٦٦٧٢ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢١٦٦٦ | ٢١٨٤٣ |
| | رطل | ٤٧٧٦٤ | ٤٨١٥٤ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور مع الإطارات نصف القطرية Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | ماكينة مناولة الركام | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير | | | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٣.٣٠ | ٣.٣٠ | ٣.٤٠ | ٣.٤٠ |
| | ياردة³ | ٤.٢٥ | ٤.٢٥ | ٤.٥٠ | ٤.٥٠ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠% | م³ | ٣.٦٠ | ٣.٦٠ | ٣.٧٠ | ٣.٧٠ |
| | ياردة³ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ |
| العرض | مم | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم، و٩ بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم، و٩ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ٢٩٩٢ | ٢٨٧٤ | ٢٩٦٦ | ٢٨٤٧ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم، و٩ بوصة | ٩ قدم، و٥ بوصة | ٩ قدم و٨ بوصة | ٩ قدم و٤ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ١٣٠٥ | ١٤١٥ | ١٣٢٧ | ١٤٣٧ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و٣ بوصة | ٤ قدم و٧ بوصة | ٤ قدم و٤ بوصة | ٤ قدم و٨ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٢٧٨٣ | ٢٩٤٤ | ٢٨١٨ | ٢٩٧٩ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم وبوصة واحدة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم وبوصتان | ٩ قدم، و٩ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١٠٥ | ١٠٥ | ١٠٥ | ١٠٥ |
| | بوصة | ٤.١ بوصة | ٤.١ بوصة | ٤.١ بوصة | ٤.١ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٥٣٨ | ٨٧١٢ | ٨٥٧٣ | ٨٧٤٧ |
| | قدم/بوصة | ٢٨ قدم و١ بوصة | ٢٨ قدم و٧ بوصة | ٢٨ قدم و٢ بوصة | ٢٨ قدم، و٩ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٥٦٧٥ | ٥٦٧٥ | ٥٧٠٤ | ٥٧٠٤ |
| | قدم/بوصة | ١٨ قدم و٨ بوصة | ١٨ قدم و٨ بوصة | ١٨ قدم و٩ بوصة | ١٨ قدم و٩ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٧٥٥ | ٦٨٣٨ | ٦٧٦٥ | ٦٨٤٩ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم وبوصتان | ٢٢ قدم، و٦ بوصة | ٢٢ قدم و٣ بوصة | ٢٢ قدم، و٦ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٥٢٥١ | ١٥١١٢ | ١٥١٨٤ | ١٥٠٤٥ |
| | رطل | ٣٣٦٢٤ | ٣٣٣١٧ | ٣٣٤٧٧ | ٣٣١٦٨ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٦١١١ | ١٥٩٧٠ | ١٦٠٤٦ | ١٥٩٠٥ |
| | رطل | ٣٥٥١٩ | ٣٥٢٠٩ | ٣٥٣٧٦ | ٣٥٠٦٤ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٠٥٤ | ١٢٩١٥ | ١٢٩٩١ | ١٢٨٥١ |
| | رطل | ٢٨٧٨١ | ٢٨٤٧٣ | ٢٨٦٤٢ | ٢٨٣٣٣ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٩٢٥ | ١٣٧٨٥ | ١٣٨٦٤ | ١٣٧٢٣ |
| | رطل | ٣٠٧٠١ | ٣٠٣٩١ | ٣٠٥٦٦ | ٣٠٢٥٥ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٦٩ | ١٦٨ | ١٦٤ | ١٦٣ |
| | رطل من القوة | ٣٨٠٨٠ | ٣٧٨١٥ | ٣٧٠٣٠ | ٣٦٧٦٦ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ١٩٧٦٨ | ١٩٨٧٦ | ١٩٧٩٨ | ١٩٩٠٦ |
| | رطل | ٤٣٥٨١ | ٤٣٨١٩ | ٤٣٦٤٨ | ٤٣٨٨٦ |

| الوصلة | | ماكينة مناولة الركام | |
|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٣.٦٠ | ٣.٦٠ |
| | ياردة³ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠% | م³ | ٤.٠٠ | ٤.٠٠ |
| | ياردة³ | ٥.٢٥ | ٥.٢٥ |
| العرض | مم | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ٢٩٢٠ | ٢٨٠١ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٦ بوصة | ٩ قدم و٢ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ١٣٦٣ | ١٤٧٣ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و٥ بوصة | ٤ قدم و١٠ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٢٨٧٨ | ٣٠٣٩ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٥ بوصة | ٩ قدم و١١ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١٠٥ | ١٠٥ |
| | بوصة | ٤.١ بوصة | ٤.١ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٦٣٣ | ٨٨٠٧ |
| | قدم/بوصة | ٢٨ قدم و٤ بوصة | ٢٨ قدم و١١ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٥٧٦٢ | ٥٧٦٢ |
| | قدم/بوصة | ١٨ قدم و١١ بوصة | ١٨ قدم و١١ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٧٨٢ | ٦٨٦٧ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و٤ بوصة | ٢٢ قدم و٧ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٥٠٥٧ | ١٤٩١٧ |
| | رطل | ٣٣١٩٧ | ٣٢٨٨٦ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٥٩٢٢ | ١٥٧٨٠ |
| | رطل | ٣٥١٠٣ | ٣٤٧٨٩ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٨٧٢ | ١٢٧٣١ |
| | رطل | ٢٨٣٧٩ | ٢٨٠٦٩ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٧٤٩ | ١٣٦٠٦ |
| | رطل | ٣٠٣١١ | ٢٩٩٩٧ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٥٧ | ١٥٦ |
| | رطل من القوة | ٣٥٣٤٠ | ٣٥٠٧٧ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ١٩٨٥٦ | ١٩٩٦٤ |
| | رطل | ٤٣٧٧٥ | ٤٤٠١٣ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركام مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | ماكينة مناولة الركام | | |
|---|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | أغراض عامة – تثبيت بمسامير – تآكل | | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٣.٨٠ | ٤.٠٠ | ٤.٢٠ |
| | ياردة³ | ٥.٠٠ | ٥.٢٥ | ٥.٥٠ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠% | م³ | ٤.٢٠ | ٤.٤٠ | ٤.٦٠ |
| | ياردة³ | ٥.٥٠ | ٥.٧٥ | ٦.٠٠ |
| العرض | مم | ٢٩٩٤ | ٢٩٩٤ | ٢٩٩٤ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ٢٨٩٢ | ٢٨٦٢ | ٢٨٣٠ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٥ بوصة | ٩ قدم و٤ بوصة | ٩ قدم و٣ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ١٣٧٨ | ١٤٠٤ | ١٤٣٥ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و٦ بوصة | ٤ قدم و٧ بوصة | ٤ قدم و٨ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٢٩٠٩ | ٢٩٤٩ | ٢٩٩٤ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٦ بوصة | ٩ قدم و٨ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١١٠ | ١١٠ | ١١٠ |
| | بوصة | ٤.٣ بوصة | ٤.٣ بوصة | ٤.٣ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٦٦٨ | ٨٧٠٨ | ٨٧٥٣ |
| | قدم/بوصة | ٢٨ قدم و٦ بوصة | ٢٨ قدم و٧ بوصة | ٢٨ قدم و٩ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٥٧٨٨ | ٥٨٢٨ | ٥٨٦٨ |
| | قدم/بوصة | ١٩ قدم و٠ بوصة | ١٩ قدم و٢ بوصة | ١٩ قدم و٤ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٨٢٣ | ٦٨٣٥ | ٦٨٤٩ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و٥ بوصة | ٢٢ قدم و٦ بوصة | ٢٢ قدم و٦ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٤٨٩٥ | ١٤٨١١ | ١٤٧١٤ |
| | رطل | ٣٢٨٣٩ | ٣٢٦٥٢ | ٣٢٤٣٩ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٥٧٦١ | ١٥٦٧٩ | ١٥٥٨٥ |
| | رطل | ٣٤٧٤٨ | ٣٤٥٦٦ | ٣٤٣٥٩ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٧١٤ | ١٢٦٣٤ | ١٢٥٤٣ |
| | رطل | ٢٨٠٢٩ | ٢٧٨٥٤ | ٢٧٦٥٣ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٥٩١ | ١٣٥١٤ | ١٣٤٢٦ |
| | رطل | ٢٩٩٦٥ | ٢٩٧٩٤ | ٢٩٥٩٩ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٥٢ | ١٤٨ | ١٤٣ |
| | رطل من القوة | ٣٤٣٧٧ | ٣٣٣٦٣ | ٣٢٢٧٩ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ١٩٩٧٢ | ٢٠٠١٢ | ٢٠٠٥٨ |
| | رطل | ٤٤٠٣١ | ٤٤١١٩ | ٤٤٢٢١ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركام مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة 2% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | ماكينة مناولة الركام | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | الأغراض العامة – خطافية – Fusion | | الأغراض العامة – مُثبَّتة بخطاف – Fusion – Abrasion | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٣.٤٠ | ٣.٤٠ | ٣.٣٠ | ٣.٦٠ |
| | ياردة³ | ٤.٥٠ | ٤.٥٠ | ٤.٢٥ | ٤.٧٥ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠% | م³ | ٣.٧٠ | ٣.٧٠ | ٣.٦٠ | ٤.٠٠ |
| | ياردة³ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ | ٥.٢٥ |
| العرض | مم | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ | ٢٩٥٨ | ٢٩٥٦ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم، و٩ بوصة | ٩ قدم و٨ بوصة | ٩ قدم و٨ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ٢٩٢٤ | ٢٨٠٥ | ٢٩٥٠ | ٢٨٧٥ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم وبوصتان | ٩ قدم و٨ بوصة | ٩ قدم و٥ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ١٣٦٣ | ١٤٧٣ | ١٣٤١ | ١٤٠٣ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و٥ بوصة | ٤ قدم و١٠ بوصة | ٤ قدم و٤ بوصة | ٤ قدم و٧ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٢٨٧٣ | ٣٠٣٤ | ٢٨٣٨ | ٢٩٣٧ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٥ بوصة | ٩ قدم و١١ بوصة | ٩ قدم و٣ بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١١٣ | ١١٣ | ١١٣ | ١١٢ |
| | بوصة | ٤.٤ بوصة | ٤.٤ بوصة | ٤.٤ بوصة | ٤.٤ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٦٣٤ | ٨٨٠٧ | ٨٦٠٠ | ٨٦٩٩ |
| | قدم/بوصة | ٢٨ قدم و٤ بوصة | ٢٨ قدم و١١ بوصة | ٢٨ قدم و٣ بوصة | ٢٨ قدم و٧ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٥٧٢٣ | ٥٧٢٣ | ٥٦٩٤ | ٥٨٠٠ |
| | قدم/بوصة | ١٨ قدم و١٠ بوصة | ١٨ قدم و١٠ بوصة | ١٨ قدم و٩ بوصة | ١٩ قدم و١ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٧٨١ | ٦٨٦٦ | ٦٧٨٤ | ٦٨١٨ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم، و٣ بوصة | ٢٢ قدم و٧ بوصة | ٢٢ قدم و٤ بوصة | ٢٢ قدم و٥ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٤٥٤٣ | ١٤٤٠٤ | ١٤٥١٦ | ١٤٢٧٥ |
| | رطل | ٣٢٠٦٣ | ٣١٧٥٦ | ٣٢٠٠٢ | ٣١٤٧٠ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٥٣٩٠ | ١٥٢٤٩ | ١٥٣٦٠ | ١٥١١٦ |
| | رطل | ٣٣٩٢٩ | ٣٣٦١٩ | ٣٣٨٦٤ | ٣٣٣٢٦ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٣٨٢ | ١٢٢٤٣ | ١٢٣٥١ | ١٢١٢٩ |
| | رطل | ٢٧٢٩٨ | ٢٦٩٩١ | ٢٧٢٢٩ | ٢٦٧٤٠ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٢٤١ | ١٣١٠٠ | ١٣٢٠٨ | ١٢٩٨٣ |
| | رطل | ٢٩١٩١ | ٢٨٨٨١ | ٢٩١١٨ | ٢٨٦٢٣ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٥٧ | ١٥٦ | ١٦١ | ١٤٩ |
| | رطل من القوة | ٣٥٤٢٢ | ٣٥١٥٧ | ٣٦٢٢٥ | ٣٣٦٠٨ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢٠٢٧٧ | ٢٠٣٨٥ | ٢٠٣٢٨ | ٢٠٤١٤ |
| | رطل | ٤٤٧٠٤ | ٤٤٩٤٢ | ٤٤٨١٥ | ٤٥٠٠٥ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركام مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | ماكينة مناولة الركام | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير | | | أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير – مادة خفيفة |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | حدود قطع مُثبّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | حدود قطع مُثبّتة بمسامير |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٣.٤٠ | ٣.٤٠ | ٣.٨٠ | ٣.٨٠ | ٤.٤٠ |
| | ياردة³ | ٤.٥٠ | ٤.٥٠ | ٥.٠٠ | ٥.٠٠ | ٥.٧٥ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠% | م³ | ٣.٧٠ | ٣.٧٠ | ٤.٢٠ | ٤.٢٠ | ٤.٨٠ |
| | ياردة³ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ | ٥.٥٠ | ٥.٥٠ | ٦.٢٥ |
| العرض | مم | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ | ٣٠٥٩ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ١٠ قدم و٠ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ٢٨٩٦ | ٢٧٧١ | ٢٨١٨ | ٢٦٩٢ | ٢٧٦٣ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٦ بوصة | ٩ قدم و١ بوصة | ٩ قدم و٢ بوصة | ٨ قدم و١٠ بوصة | ٩ قدم و٠ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ١٢٤٧ | ١٣٤٩ | ١٣٢٥ | ١٤٢٧ | ١٣٦٩ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم وبوصة واحدة | ٤ قدم و٥ بوصة | ٤ قدم و٤ بوصة | ٤ قدم و٨ بوصة | ٤ قدم و٥ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٢٨٢٨ | ٢٩٨٩ | ٢٩٣٩ | ٣١٠٠ | ٣٠٠٩ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٣ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ١٠ قدم وبوصتان | ٩ قدم و١٠ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١١٣ | ١١٣ | ١١٣ | ١١٣ | ١٢١ |
| | بوصة | ٤.٤ بوصة | ٤.٤ بوصة | ٤.٤ بوصة | ٤.٤ بوصة | ٤.٧ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٥٨٩ | ٨٧٦٢ | ٨٧٠٠ | ٨٨٧٣ | ٨٧٧٦ |
| | قدم/بوصة | ٢٨ قدم و٣ بوصة | ٢٨ قدم و٩ بوصة | ٢٨ قدم و٧ بوصة | ٢٩ قدم، وبوصتان | ٢٨ قدم و١٠ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٥٧١٤ | ٥٧١٤ | ٥٨١٣ | ٥٨١٣ | ٥٨٩١ |
| | قدم/بوصة | ١٨ قدم و٩ بوصة | ١٨ قدم و٩ بوصة | ١٩ قدم و١ بوصة | ١٩ قدم و١ بوصة | ١٩ قدم و٤ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٧٧١ | ٦٨٥٥ | ٦٨٠٤ | ٦٨٨٨ | ٦٨٨٧ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم، و٣ بوصة | ٢٢ قدم و٦ بوصة | ٢٢ قدم و٤ بوصة | ٢٢ قدم و٨ بوصة | ٢٢ قدم و٨ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٥٠٢٢ | ١٤٨٨٣ | ١٤٨١٠ | ١٤٦٦٩ | ١٤٥٣١ |
| | رطل | ٣٣١١٨ | ٣٢٨١٢ | ٣٢٦٥٢ | ٣٢٣٤١ | ٣٢٠٣٥ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٥٨٦٥ | ١٥٧٢٥ | ١٥٦٦١ | ١٥٥١٩ | ١٥٣٨٤ |
| | رطل | ٣٤٩٧٧ | ٣٤٦٦٨ | ٣٤٥٢٨ | ٣٤٢١٤ | ٣٣٩١٧ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٨٥١ | ١٢٧١٢ | ١٢٦٥١ | ١٢٥١٠ | ١٢٣٨٤ |
| | رطل | ٢٨٣٣٢ | ٢٨٠٢٥ | ٢٧٨٩١ | ٢٧٥٨١ | ٢٧٣٠٣ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٧٠٦ | ١٣٥٦٦ | ١٣٥١٤ | ١٣٣٧٢ | ١٣٢٥٠ |
| | رطل | ٣٠٢١٨ | ٢٩٩٠٩ | ٢٩٧٩٥ | ٢٩٤٨١ | ٢٩٢١٣ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٦٣ | ١٦٢ | ١٥٠ | ١٤٨ | ١٤١ |
| | رطل من القوة | ٣٦٧١١ | ٣٦٤٤٦ | ٣٣٧٣٨ | ٣٣٤٧٥ | ٣١٨٨٧ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ١٩٨٠٣ | ١٩٩١١ | ١٩٩٠٥ | ٢٠٠١٣ | ٢٠٠٦١ |
| | رطل | ٤٣٦٥٩ | ٤٣٨٩٧ | ٤٣٨٨٣ | ٤٤١٢١ | ٤٤٢٢٧ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركام مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | ماكينة مناولة الركام | |
|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | أرضية مستوية – مُثبَّتة بخطاف – Fusion | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٣.٨٠ | ٣.٨٠ |
| | ياردة³ | ٥.٠٠ | ٥.٠٠ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠% | م³ | ٤.٢٠ | ٤.٢٠ |
| | ياردة³ | ٥.٥٠ | ٥.٥٠ |
| العرض | مم | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة |
| ١٦†خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ٢٧٨٣ | ٢٦٥٨ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و١ بوصة | ٨ قدم و٨ بوصة |
| ١٧†الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ١٣٦٠ | ١٤٦٢ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و٥ بوصة | ٤ قدم و٩ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٢٩٨٨ | ٣١٤٩ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ١٠ قدم و٣ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١١٣ | ١١٣ |
| | بوصة | ٤.٤ بوصة | ٤.٤ بوصة |
| ١٢†الطول الكلي | مم | ٨٧٤٩ | ٨٩٢٢ |
| | قدم/بوصة | ٢٨ قدم و٩ بوصة | ٢٩ قدم و٤ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٥٨٤٣ | ٥٨٤٣ |
| | قدم/بوصة | ١٩ قدم و٣ بوصة | ١٩ قدم و٣ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٨١٦ | ٦٩٠٢ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و٥ بوصة | ٢٢ قدم و٨ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٤٢٦٠ | ١٤١١٩ |
| | رطل | ٣١٤٣٧ | ٣١١٢٨ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٥١٠٢ | ١٤٩٦١ |
| | رطل | ٣٣٢٩٦ | ٣٢٩٨٣ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٢١٢٣ | ١١٩٨٢ |
| | رطل | ٢٦٧٢٦ | ٢٦٤١٧ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٩٧٨ | ١٢٨٣٦ |
| | رطل | ٢٨٦١٣ | ٢٨٣٠٠ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٤٤ | ١٤٣ |
| | رطل من القوة | ٣٢٥٢١ | ٣٢٢٥٨ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢٠٣٦٩ | ٢٠٤٧٧ |
| | رطل | ٤٤٩٠٦ | ٤٥١٤٤ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركام مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | ماكينة مناولة الركام | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | متعددة الأغراض – مثبَّتة بمسامير | | متعددة الأغراض – خطافية – Fusion | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٢.٨٠ | ٢.٨٠ | ٢.٩٠ | ٢.٩٠ |
| | ياردة³ | ٣.٥٠ | ٣.٥٠ | ٣.٧٥ | ٣.٧٥ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠% | م³ | ٣.٠٠ | ٣.٠٠ | ٣.٢٠ | ٣.٢٠ |
| | ياردة³ | ٤.٠٠ | ٤.٠٠ | ٤.٢٥ | ٤.٢٥ |
| العرض | مم | ٢٩٤٢ | ٢٩٩٩ | ٣٠٠٧ | ٣٠٠٠ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و١٠ بوصة | ٩ قدم و١٠ بوصة | ٩ قدم و١٠ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ٣١٣١ | ٣٠٢٣ | ٣١٢٣ | ٣٠١٤ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و٣ بوصة | ٩ قدم و١١ بوصة | ١٠ قدم وبوصتان | ٩ قدم و١٠ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ١٢٦٨ | ١٣٨٤ | ١٣٥٨ | ١٤٧٧ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم وبوصة واحدة | ٤ قدم و٦ بوصة | ٤ قدم و٥ بوصة | ٤ قدم و١٠ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٢٦٣٨ | ٢٧٩٥ | ٢٧١٦ | ٢٨٧٧ |
| | قدم/بوصة | ٨ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٢ بوصة | ٨ قدم و١٠ بوصة | ٩ قدم و٥ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١٤٠ | ١٤٠ | ٩٣ | ٩٣ |
| | بوصة | ٥.٥ بوصة | ٥.٥ بوصة | ٣.٦ بوصة | ٣.٦ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٤٢٠ | ٨٥٩٠ | ٨٤٦٢ | ٨٦٣٧ |
| | قدم/بوصة | ٢٧ قدم و٨ بوصة | ٢٨ قدم و٣ بوصة | ٢٧ قدم و١٠ بوصة | ٢٨ قدم، و٥ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٥٤٥٥ | ٥٤٥٥ | ٥٥٤١ | ٥٥٤١ |
| | قدم/بوصة | ١٧ قدم و١١ بوصة | ١٧ قدم و١١ بوصة | ١٨ قدم و٣ بوصة | ١٨ قدم و٣ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٧٣٥ | ٦٨١٣ | ٦٧٦٣ | ٦٨١٥ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و٢ بوصة | ٢٢ قدم و٥ بوصة | ٢٢ قدم، و٣ بوصة | ٢٢ قدم و٥ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٤٨٨٢ | ١٤٧٣١ | ١٤٤٤٦ | ١٤٣١٧ |
| | رطل | ٣٢٨١٠ | ٣٢٤٧٨ | ٣١٨٤٩ | ٣١٥٦٤ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٥٧١٦ | ١٥٥٦٤ | ١٥٣١٠ | ١٥١٧٩ |
| | رطل | ٣٤٦٤٨ | ٣٤٣١٣ | ٣٣٧٥٣ | ٣٣٤٦٦ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٦٩٢ | ١٢٥٤١ | ١٢٢٦٠ | ١٢١٣١ |
| | رطل | ٢٧٩٨١ | ٢٧٦٤٨ | ٢٧٠٢٩ | ٢٦٧٤٥ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٥٣٨ | ١٣٣٨٦ | ١٣١٣٦ | ١٣٠٠٥ |
| | رطل | ٢٩٨٤٧ | ٢٩٥١١ | ٢٨٩٥٩ | ٢٨٦٧٢ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٨٩ | ١٨٨ | ١٧٦ | ١٧٥ |
| | رطل من القوة | ٤٢٥٧١ | ٤٢٢٥٧ | ٣٩٧٣٨ | ٣٩٤٧٤ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢٠١٢٤ | ٢٠٢٤٣ | ٢٠٥٩٥ | ٢٠٦٩٤ |
| | رطل | ٤٤٣٦٦ | ٤٤٦٢٧ | ٤٥٤٠٣ | ٤٥٦٢٢ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركام مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | ماكينة مناولة الركام | |
|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | التفريغ العالي – خطافية – Fusion | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٤.٣٠ | ٦.١٠ |
| | ياردة³ | ٥.٥٠ | ٨.٠٠ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠% | م³ | ٤.٧٠ | ٦.٧٠ |
| | ياردة³ | ٦.٢٥ | ٨.٧٥ |
| العرض | مم | ٣٠٢٩ | ٢٩١٠ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و١١ بوصة | ٩ قدم و٦ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للارتفاع والتفريغ العالي المُمدَّد بالكامل (٤٢˚) | مم | ٤٧٩٦ | ٤٦٩٩ |
| | قدم/بوصة | ١٥ قدم و٧ بوصة | ١٥ قدم و٤ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للارتفاع والتفريغ العالي المُمدَّد بالكامل (٤٢˚) | مم | ١٥٩٩ | ١٧٤١ |
| | قدم/بوصة | ٥ قدم وبوصتان | ٥ قدم و٧ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٣١٩٥ | ٣٣٤١ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم، و٥ بوصة | ١٠ قدم و١١ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١٧٤ | ١٧٩ |
| | بوصة | ٦.٨ بوصة | ٧ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٩٠٠١ | ٩١٥١ |
| | قدم/بوصة | ٢٩ قدم و٧ بوصة | ٣٠ قدم، وبوصة |
| ب† الارتفاع الكامل عند الحد الأقصى للارتفاع والتفريغ العالي المُمدَّد بالكامل (٤٢˚) | مم | ٦٦٦٢ | ٦٩٩٠ |
| | قدم/بوصة | ٢١ قدم، و٩ بوصة | ٢٢ قدم و٩ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٩٤٩ | ٦٩٤٥ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم، و١٠ بوصة | ٢٢ قدم، و١٠ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٣١٠٧ | ١٢٨٨٨ |
| | رطل | ٢٨٨٩٦ | ٢٨٤١٣ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٩١٢ | ١٣٧٧١ |
| | رطل | ٣٠٦٧١ | ٣٠٣٦١ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١١٠٤١ | ١٠٧٩١ |
| | رطل | ٢٤٣٤٢ | ٢٣٧٩٠ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١١٨٦٠ | ١١٦٨٥ |
| | رطل | ٢٦١٤٨ | ٢٥٧٦١ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٢٣ | ١١١ |
| | رطل من القوة | ٢٧٨٥٦ | ٢٥١٠٩ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢٠٩٤٤ | ٢١٣٠٤ |
| | رطل | ٤٦١٧٤ | ٤٦٩٦٨ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركام مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | ماكينة مناولة الركام |
|---|---|---|
| نوع الجرافة | | الرقاقات الخشبية – خطافية – Fusion |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٧.٧٠ |
| | ياردة³ | ١٠.٠٠ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠% | م³ | ٨.٤٠ |
| | ياردة³ | ١١.٠٠ |
| العرض | مم | ٣٣٣٠ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و١١ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ٢٦١١ |
| | قدم/بوصة | ٨ قدم و٦ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ١٥٣٩ |
| | قدم/بوصة | ٥ قدم و٠ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٣٢٣٦ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم، و٧ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١٠٨ |
| | بوصة | ٤.٢ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٩٩٤ |
| | قدم/بوصة | ٢٩ قدم و٧ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٦٢٩٤ |
| | قدم/بوصة | ٢٠ قدم و٨ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٧٠٦٩ |
| | قدم/بوصة | ٢٣ قدم و٣ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٤٨٥٦ |
| | رطل | ٣٢٧٥٣ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٥٨٧٦ |
| | رطل | ٣٥٠٠١ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٦٠٤ |
| | رطل | ٢٧٧٨٧ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٦٣٠ |
| | رطل | ٣٠٠٤٩ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٢٢ |
| | رطل من القوة | ٢٧٥٦٥ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢٠٤٩٧ |
| | رطل | ٤٥١٨٨ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركام مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | ماكينة مناولة الركام | |
|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | التفريغ الجانبي - مُثبَّتة بمسامير - التآكل | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٢.٥٠ | ٢.٥٠ |
| | ياردة³ | ٣.٢٥ | ٣.٢٥ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠% | م³ | ٢.٨٠ | ٢.٨٠ |
| | ياردة³ | ٣.٧٥ | ٣.٧٥ |
| العرض | مم | ٣٠٦٥ | ٣١٦٦ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و٠ بوصة | ١٠ قدم و٤ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ٢٨٥٣ | ٢٦٩٥ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٤ بوصة | ٨ قدم و١٠ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ١٢٩٤ | ١٣٩٧ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم وبوصتان | ٤ قدم و٧ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٢٨٩١ | ٣٠٧٥ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٥ بوصة | ١٠ قدم وبوصة واحدة |
| أ† عمق الحفر | مم | ١١٠ | ١١٠ |
| | بوصة | ٤.٣ بوصة | ٤.٣ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٦٥١ | ٨٨٦٤ |
| | قدم/بوصة | ٢٨ قدم، و٥ بوصة | ٢٩ قدم، وبوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٥٩١١ | ٥٩١١ |
| | قدم/بوصة | ١٩ قدم و٥ بوصة | ١٩ قدم و٥ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٨٥٠ | ٦٩٦٥ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و٦ بوصة | ٢٢ قدم و١١ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٠٦٥ | ١٢٨٤٢ |
| | رطل | ٢٨٨٠٥ | ٢٨٣١٢ |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٨٩٢ | ١٣٦٦٦ |
| | رطل | ٣٠٦٢٨ | ٣٠١٢٩ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات) | كجم | ١٠٩٨٥ | ١٠٧٦٢ |
| | رطل | ٢٤٢١٩ | ٢٣٧٢٦ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١١٨٢٦ | ١١٥٩٩ |
| | رطل | ٢٦٠٧٢ | ٢٥٥٧٢ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٤٩ | ١٤٨ |
| | رطل من القوة | ٣٣٦٩٤ | ٣٣٢٧٨ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢١١٠٥ | ٢١٢٨٢ |
| | رطل | ٤٦٥٢٩ | ٤٦٩١٩ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور الأقفال التفاضلية اليدوية/المحاور المفتوحة (أمامية/خلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركام مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

# مواصفات اللودر بعجل 962

## مواصفات الشوكة

### مواصفات الشوكة

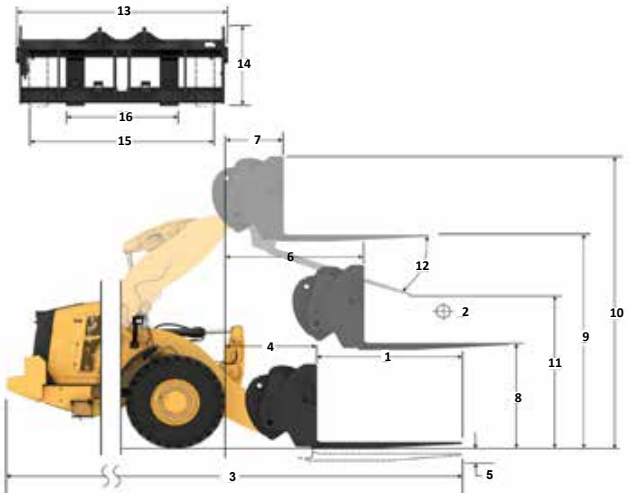
| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | طول السن | mm<br>بوصة | 1830<br>72,0 |
| 2 | مركز الحمل | mm<br>بوصة | 915<br>36,0 |
| | حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 9619<br>21200 |
| | حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 8305<br>18304 |
| | الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg<br>رطل | 4153<br>9152 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) | kg<br>رطل | 4983<br>10983 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) | kg<br>رطل | 6240<br>13752 |
| 3 | الحد الأقصى لإجمالي الطول | mm<br>بوصة | 9350<br>368,1 |
| 4 | الوصول بشوكات عند مستوى الأرض | mm<br>بوصة | 1293<br>50,9 |
| 5 | *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة | mm<br>بوصة | -170<br>-6,7 |
| 6 | الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية | mm<br>بوصة | 1782<br>70,2 |
| 7 | الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع | mm<br>بوصة | 860<br>33,9 |
| 8 | من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة | mm<br>بوصة | 1740<br>68,5 |
| 9 | سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية | mm<br>بوصة | 3858<br>151,9 |
| 10 | ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) | mm<br>بوصة | 4633<br>182,4 |
| 11 | الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ | mm<br>بوصة | 2240<br>88,2 |
| 12 | أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي | درجة | 48 |
| 13 | إجمالي عرض الحمولة | mm<br>بوصة | 2217<br>87,3 |
| 14 | إجمالي ارتفاع الحمولة | mm<br>بوصة | 840<br>33,1 |
| 15 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 2070<br>81,5 |
| 16 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 470<br>18,5 |
| | عرض السن (السن الأحادي) | mm<br>بوصة | 150,0<br>5,9 |
| | سمك السن | mm<br>بوصة | 65,0<br>2,6 |
| | سعة السنون | kg<br>رطل | 5246<br>11562 |
| | الوزن أثناء التشغيل | kg<br>رطل | 18707<br>41230 |

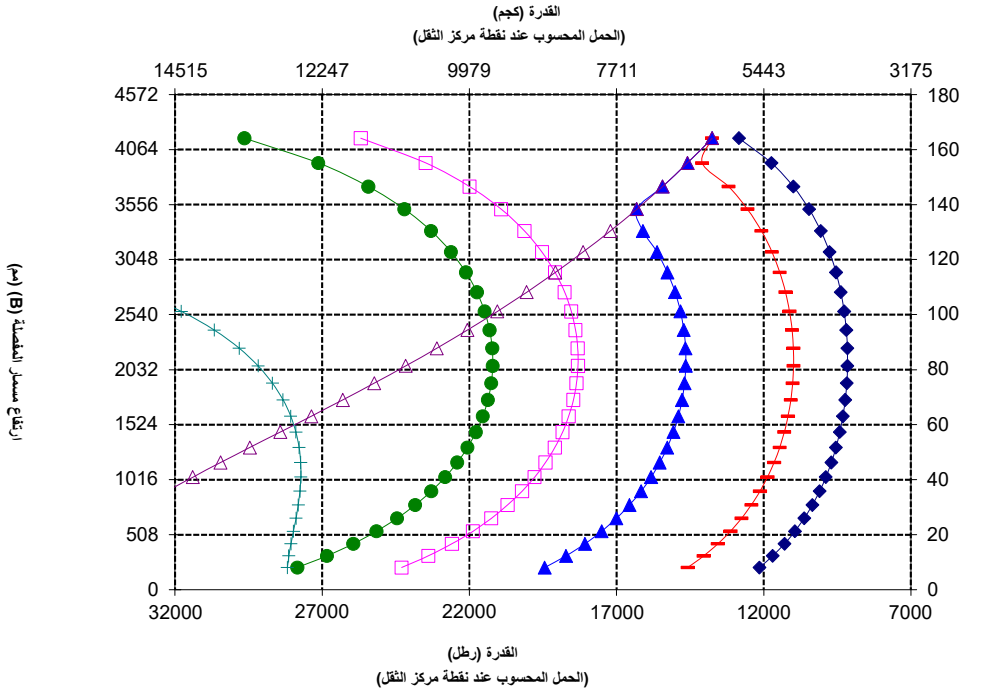
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

**962 قياسي**

| شوكة المنصة، FUSION | حامل 87 بوصة | سن 72 بوصة |
|---|---|---|
| | 530-1861 | 530-1869 |

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين رفع قياسي




**ملاحظة** :تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ: SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

## مواصفات الشوكة

### مواصفات الشوكة

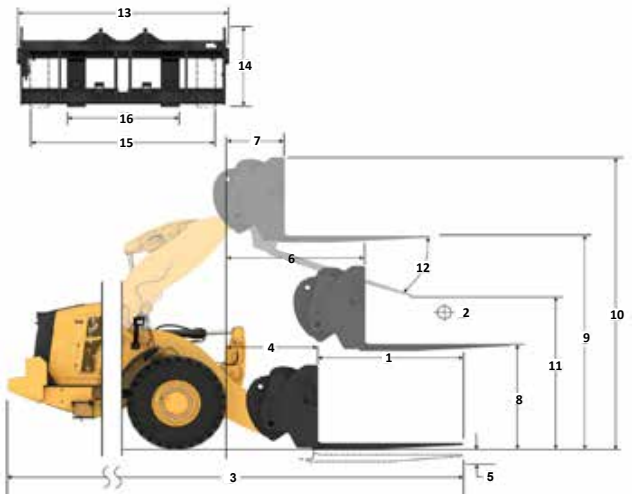
| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | طول السن | mm<br>بوصة | 1829<br>72,0 |
| 2 | مركز الحمل | mm<br>بوصة | 915<br>36,0 |
| | حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 9341<br>20588 |
| | حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 8024<br>17685 |
| | الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg<br>رطل | 4012<br>8843 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) | kg<br>رطل | 4814<br>10611 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) | kg<br>رطل | 6419<br>14148 |
| 3 | الحد الأقصى لإجمالي الطول | mm<br>بوصة | 9305<br>366,3 |
| 4 | الوصول بشوكات عند مستوى الأرض | mm<br>بوصة | 1249<br>49,2 |
| 5 | *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة | mm<br>بوصة | -91<br>-3,6 |
| 6 | الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية | mm<br>بوصة | 1775<br>69,9 |
| 7 | الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع | mm<br>بوصة | 853<br>33,6 |
| 8 | من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة | mm<br>بوصة | 1844<br>72,6 |
| 9 | سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية | mm<br>بوصة | 3963<br>156,0 |
| 10 | ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) | mm<br>بوصة | 5003<br>197,0 |
| 11 | الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ | mm<br>بوصة | 2168<br>85,4 |
| 12 | أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي | درجة | 54 |
| 13 | إجمالي عرض الحمولة | mm<br>بوصة | 2528<br>99,5 |
| 14 | إجمالي ارتفاع الحمولة | mm<br>بوصة | 1130<br>44,5 |
| 15 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 2178<br>85,7 |
| 16 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 576<br>22,7 |
| | عرض السن (السن الأحادي) | mm<br>بوصة | 180,0<br>7,1 |
| | سمك السن | mm<br>بوصة | 90,0<br>3,5 |
| | سعة السنون | kg<br>رطل | 14800<br>32619 |
| | الوزن أثناء التشغيل | kg<br>رطل | 19096<br>42088 |

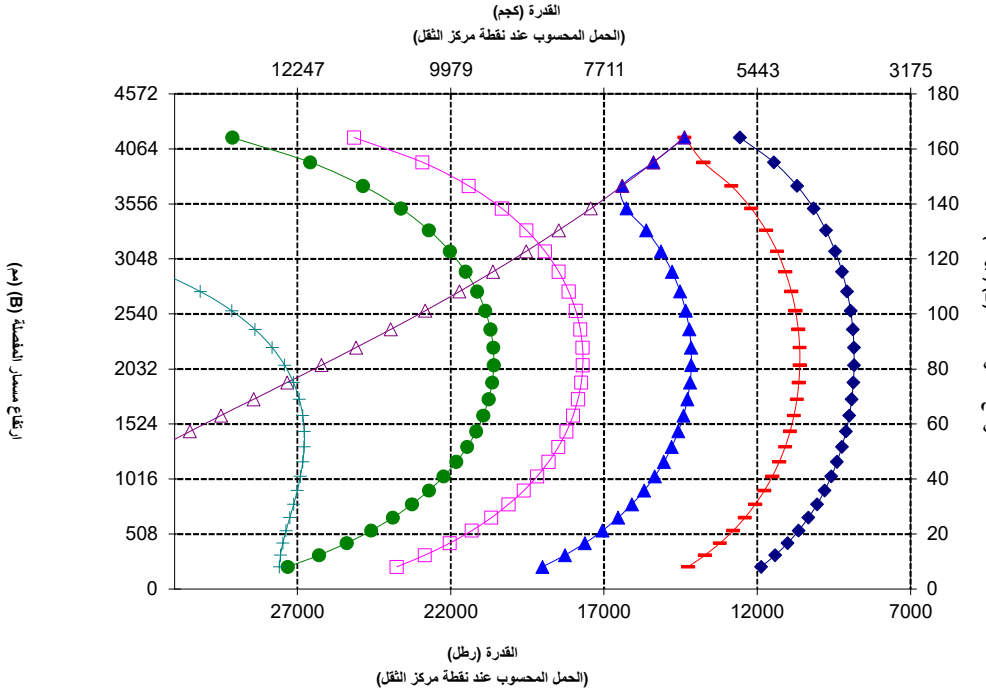
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

## 962 قياسي

| شوكة التشييد، FUSION | حامل 96 بوصة | سن 72 بوصة |
|---|---|---|
| | 520-7957 | 520-7979 |

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين رفع قياسي




**ملاحظة** :تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ: 50% SAE J1197: من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي CEN EN 60% :474-3 من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. 80% :CEN EN 474-3 من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

# مواصفات اللودر بعجل 962

## مواصفات الشوكة

### مواصفات الشوكة

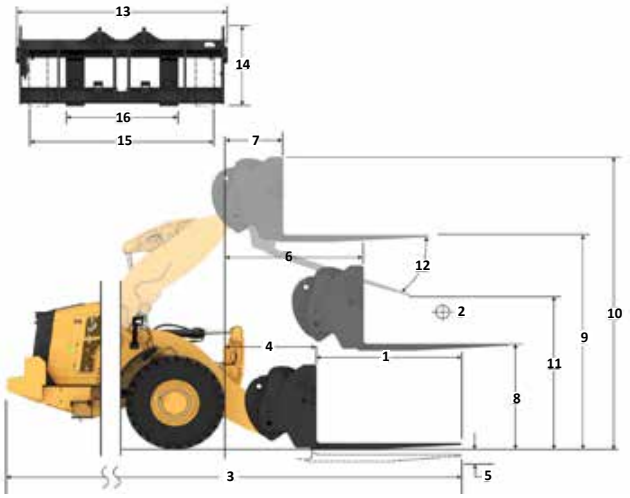
| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | طول السن | mm<br>بوصة | 2134<br>84,0 |
| 2 | مركز الحمل | mm<br>بوصة | 1067<br>42,0 |
| | حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 8885<br>19583 |
| | حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 7623<br>16800 |
| | الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg<br>رطل | 3811<br>8400 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) | kg<br>رطل | 4574<br>10080 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) | kg<br>رطل | 5777<br>12732 |
| 3 | الحد الأقصى لإجمالي الطول | mm<br>بوصة | 9610<br>378,4 |
| 4 | الوصول بشوكات عند مستوى الأرض | mm<br>بوصة | 1249<br>49,2 |
| 5 | *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة | mm<br>بوصة | -91<br>-3,6 |
| 6 | الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية | mm<br>بوصة | 1775<br>69,9 |
| 7 | الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع | mm<br>بوصة | 853<br>33,6 |
| 8 | من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة | mm<br>بوصة | 1844<br>72,6 |
| 9 | سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية | mm<br>بوصة | 3963<br>156,0 |
| 10 | ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) | mm<br>بوصة | 5003<br>197,0 |
| 11 | الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ | mm<br>بوصة | 1921<br>75,6 |
| 12 | أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي | درجة | 54 |
| 13 | إجمالي عرض الحمولة | mm<br>بوصة | 2528<br>99,5 |
| 14 | إجمالي ارتفاع الحمولة | mm<br>بوصة | 1130<br>44,5 |
| 15 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 2178<br>85,7 |
| 16 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 576<br>22,7 |
| | عرض السن (السن الأحادي) | mm<br>بوصة | 180,0<br>7,1 |
| | سمك السن | mm<br>بوصة | 90,0<br>3,5 |
| | سعة السنون | kg<br>رطل | 12700<br>27991 |
| | الوزن أثناء التشغيل | kg<br>رطل | 19159<br>42226 |

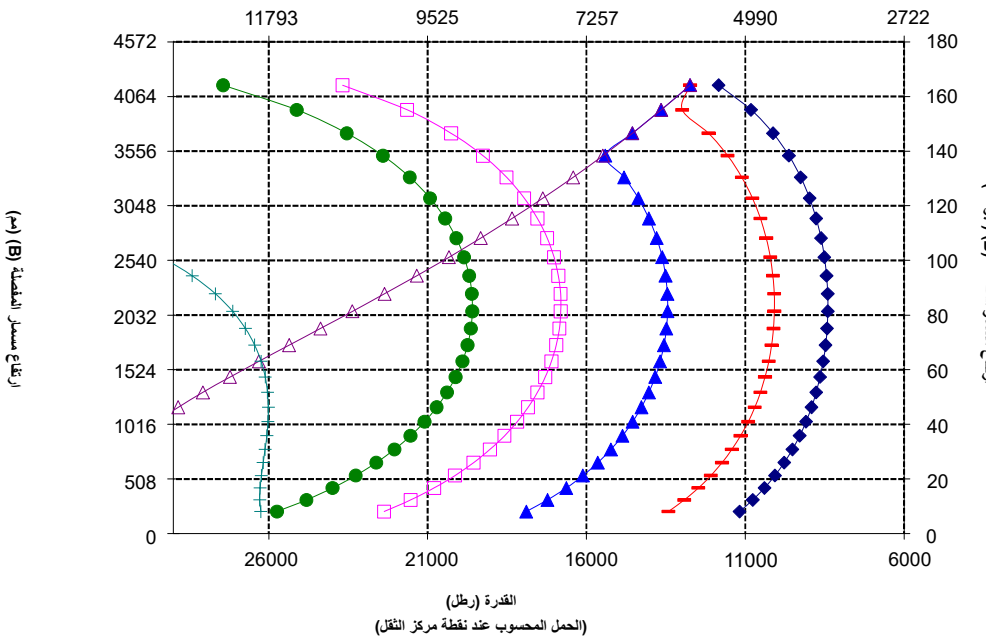
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

## 962 قياسي

| سن 84بوصة | حامل 96 بوصة | شوكة التشييد، FUSION |
|---|---|---|
| 520-7986 | 520-7957 | |

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين رفع قياسي




**ملاحظة** :تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، ووافي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ: SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

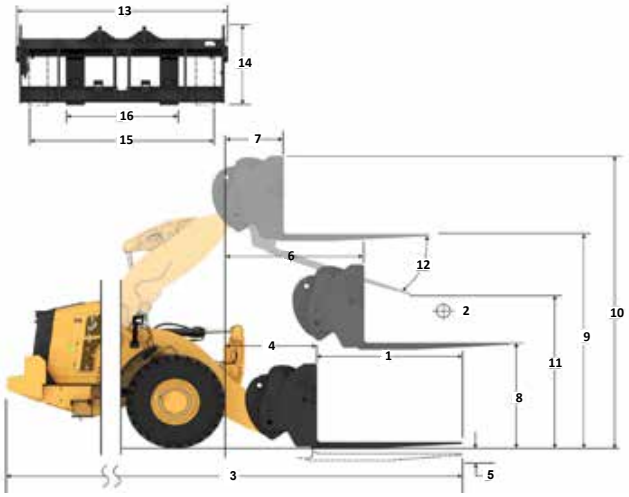
# مواصفات اللودر بعجل 962

## مواصفات الشوكة

### 962 قياسي

| سن 96بوصة | حامل 96 بوصة | شوكة التشييد، FUSION |
|---|---|---|
| 520-7981 | 520-7957 | |

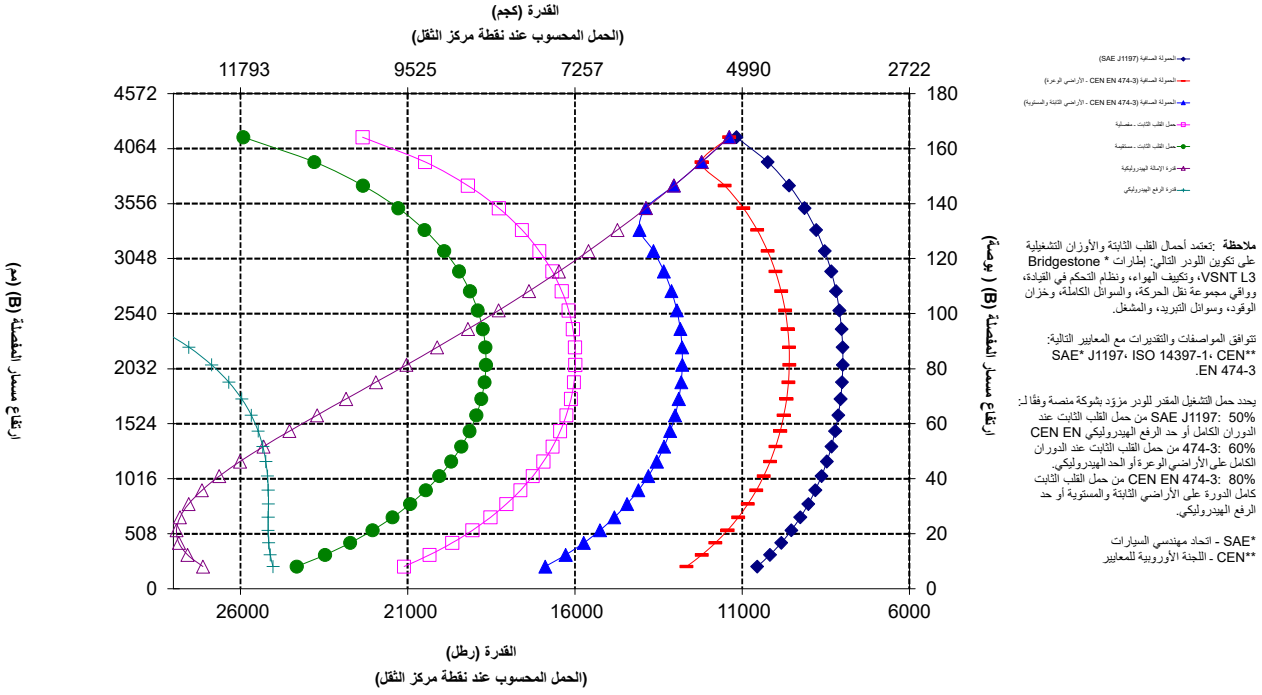
*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين رفع قياسي




**مواصفات الشوكة**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | طول السن | mm<br>بوصة | 2438<br>96,0 |
| 2 | مركز الحمل | mm<br>بوصة | 1219<br>48,0 |
| | حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 8463<br>18653 |
| | حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 7251<br>15980 |
| | الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg<br>رطل | 3625<br>7990 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) | kg<br>رطل | 4350<br>9588 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) | kg<br>رطل | 5165<br>(11383) |
| 3 | الحد الأقصى لإجمالي الطول | mm<br>بوصة | 9914<br>390,3 |
| 4 | الوصول بشوكات عند مستوى الأرض | mm<br>بوصة | 1249<br>49,2 |
| 5 | *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة | mm<br>بوصة | -91<br>-3,6 |
| 6 | الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية | mm<br>بوصة | 1775<br>69,9 |
| 7 | الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع | mm<br>بوصة | 853<br>33,6 |
| 8 | من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة | mm<br>بوصة | 1844<br>72,6 |
| 9 | سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية | mm<br>بوصة | 3963<br>156,0 |
| 10 | ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) | mm<br>بوصة | 5003<br>197,0 |
| 11 | الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ | mm<br>بوصة | 1675<br>65,9 |
| 12 | أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي | درجة | 54 |
| 13 | إجمالي عرض الحمولة | mm<br>بوصة | 2528<br>99,5 |
| 14 | إجمالي ارتفاع الحمولة | mm<br>بوصة | 1130<br>44,5 |
| 15 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 2178<br>85,7 |
| 16 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 576<br>22,7 |
| | عرض السن (السن الأحادي) | mm<br>بوصة | 180,0<br>7,1 |
| | سمك السن | mm<br>بوصة | 90,0<br>3,5 |
| | سعة السنون | kg<br>رطل | 11300<br>24905 |
| | الوزن أثناء التشغيل | kg<br>رطل | 19221<br>42363 |

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية




**ملاحظة** :تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ: 50% SAE J1197: من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

# مواصفات اللودر بعجل 962

## مواصفات الشوكة

### مواصفات الشوكة

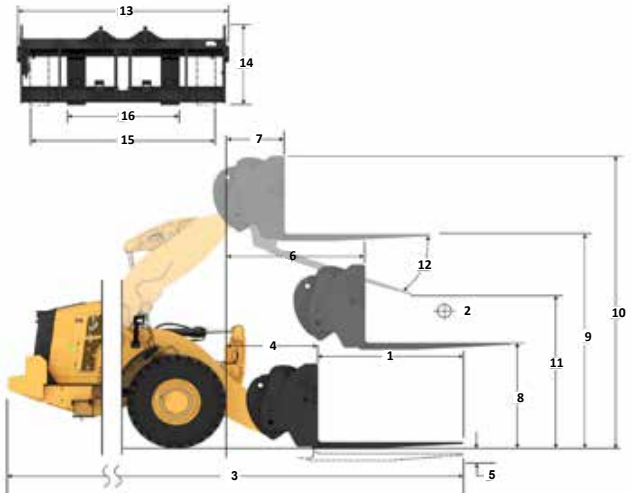
| | | |
|---|---|---|
| 1 طول السن | mm<br>بوصة | 1829<br>72,0 |
| 2 مركز الحمل | mm<br>بوصة | 915<br>36,0 |
| حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 9307<br>20512 |
| حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 7989<br>17609 |
| الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg<br>رطل | 3995<br>8804 |
| الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) | kg<br>رطل | 4794<br>10565 |
| الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) | kg<br>رطل | 6392<br>14087 |
| 3 الحد الأقصى لإجمالي الطول | mm<br>بوصة | 9305<br>366,3 |
| 4 الوصول بشوكات عند مستوى الأرض | mm<br>بوصة | 1249<br>49,2 |
| 5 *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة | mm<br>بوصة | -91<br>-3,6 |
| 6 الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية | mm<br>بوصة | 1775<br>69,9 |
| 7 الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع | mm<br>بوصة | 853<br>33,6 |
| 8 من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة | mm<br>بوصة | 1844<br>72,6 |
| 9 سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية | mm<br>بوصة | 3963<br>156,0 |
| 10 ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) | mm<br>بوصة | 5003<br>197,0 |
| 11 الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ | mm<br>بوصة | 2168<br>85,4 |
| 12 أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي | درجة | 54 |
| 13 إجمالي عرض الحمولة | mm<br>بوصة | 2833<br>111,5 |
| 14 إجمالي ارتفاع الحمولة | mm<br>بوصة | 1130<br>44,5 |
| 15 عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 2483<br>97,8 |
| 16 عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 590<br>23,2 |
| عرض السن (السن الأحادي) | mm<br>بوصة | 180,0<br>7,1 |
| سمك السن | mm<br>بوصة | 90,0<br>3,5 |
| سعة السنون | kg<br>رطل | 14800<br>32619 |
| الوزن أثناء التشغيل | kg<br>رطل | 19146<br>42198 |

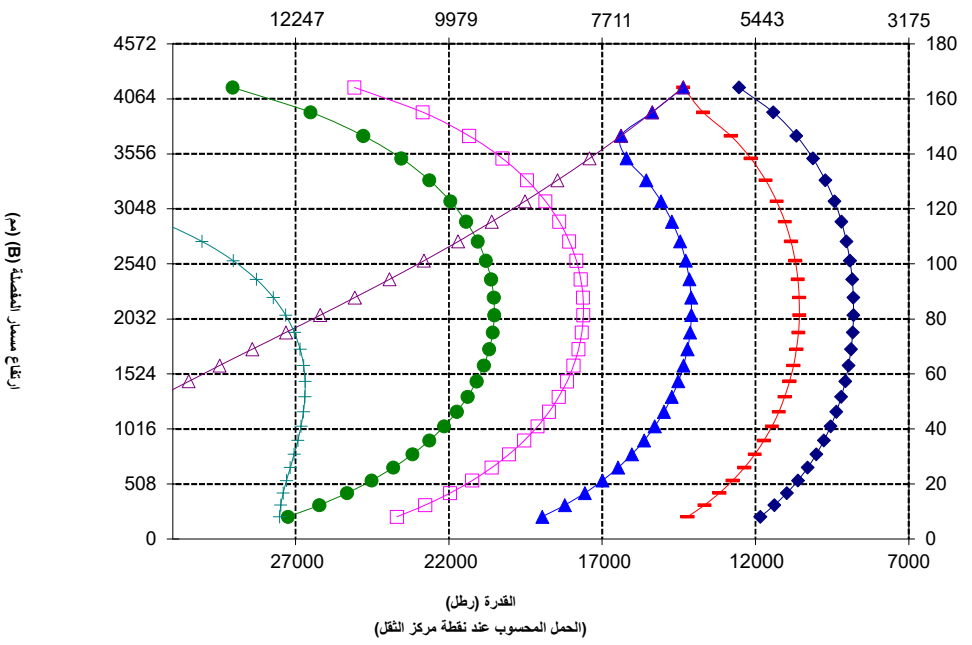
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

**962 قياسي**

| شوكة التشييد، FUSION | حامل 108بوصة | سن 72 بوصة |
|---|---|---|
| | 520-7968 | 520-7979 |

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين رفع قياسي




**ملاحظة** :تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ: SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

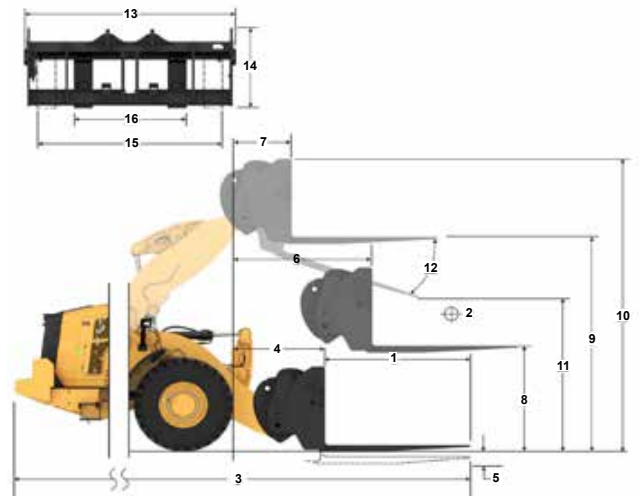
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

## مواصفات الشوكة

### 962 قياسي

| سن 84بوصة | حامل 108بوصة | شوكة التشييد، FUSION |
|---|---|---|
| 520-7986 | 520-7968 | |

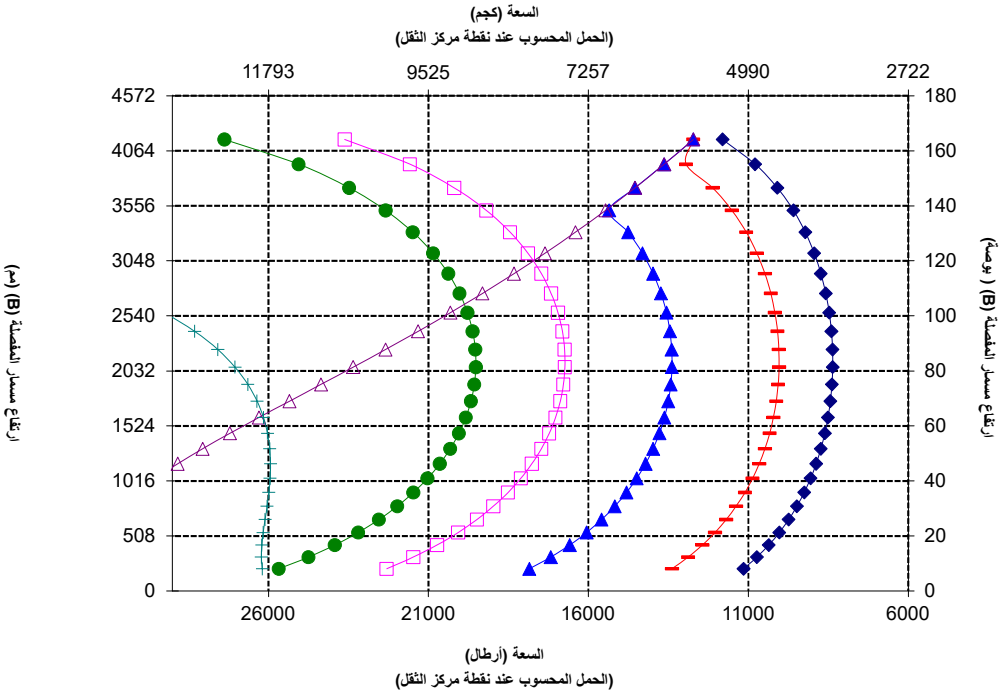
*تصنيع 14A
**الوصلة ذات القضيب Z
***تكوين رفع قياسي




**مواصفات الشوكة**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | طول السن | mm<br>بوصة | 2134<br>84,0 |
| 2 | مركز الحمل | mm<br>بوصة | 1067<br>42,0 |
| | حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 8853<br>19512 |
| | حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 7590<br>16729 |
| | الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg<br>رطل | 3795<br>8365 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) | kg<br>رطل | 4554<br>10037 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) | kg<br>رطل | 5770<br>12718 |
| 3 | الحد الأقصى لإجمالي الطول | mm<br>بوصة | 9610<br>378,4 |
| 4 | الوصول بشوكات عند مستوى الأرض | mm<br>بوصة | 1249<br>49,2 |
| 5 | *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة | mm<br>بوصة | -91<br>-3,6 |
| 6 | الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية | mm<br>بوصة | 1775<br>69,9 |
| 7 | الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع | mm<br>بوصة | 853<br>33,6 |
| 8 | من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة | mm<br>بوصة | 1844<br>72,6 |
| 9 | سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية | mm<br>بوصة | 3963<br>156,0 |
| 10 | ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) | mm<br>بوصة | 5003<br>197,0 |
| 11 | الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ | mm<br>بوصة | 1921<br>75,6 |
| 12 | أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي | درجة | 54 |
| 13 | إجمالي عرض الحمولة | mm<br>بوصة | 2833<br>111,5 |
| 14 | إجمالي ارتفاع الحمولة | mm<br>بوصة | 1130<br>44,5 |
| 15 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 2483<br>97,8 |
| 16 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 590<br>23,2 |
| | عرض السن (السن الأحادي) | mm<br>بوصة | 180,0<br>7,1 |
| | سمك السن | mm<br>بوصة | 90,0<br>3,5 |
| | سعة السنون | kg<br>رطل | 12700<br>27991 |
| | الوزن أثناء التشغيل | kg<br>رطل | 19208<br>42334 |

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية




**ملاحظة:** تعتمد أحمال الانقلاب عند الثبات والوزن التشغيلي على تكوين المحمّل التالي: إطارات بريدجستون VJT L4، والتكييف الهوائي، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، والمبرّد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ: SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات

**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

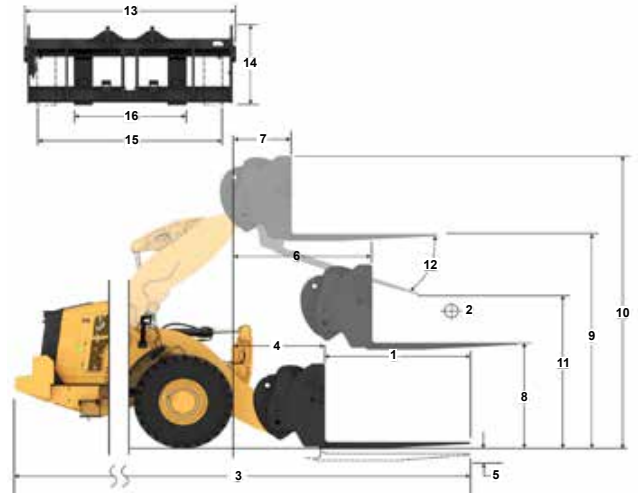
# مواصفات اللودر بعجل 962

## مواصفات الشوكة

**962 قياسي**

| سن 96بوصة | حامل 108بوصة | شوكة التشبيد، FUSION |
|---|---|---|
| 520-7981 | 520-7968 | |

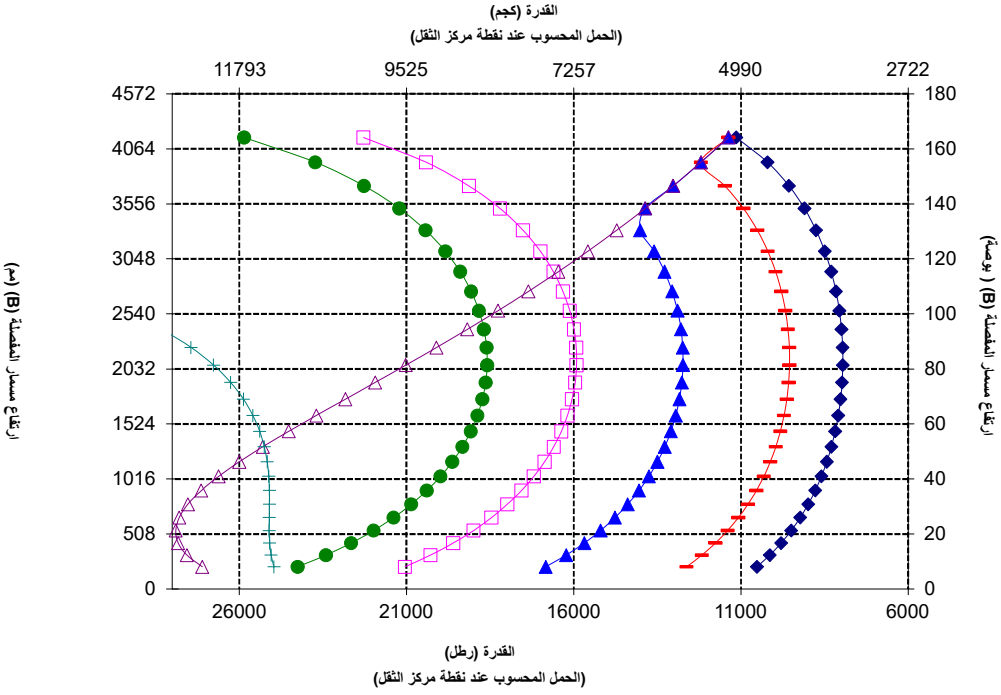
*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين رفع قياسي




**مواصفات الشوكة**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | طول السن | mm<br>بوصة | 2438<br>96,0 |
| 2 | مركز الحمل | mm<br>بوصة | 1219<br>48,0 |
| | حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 8431<br>18583 |
| | حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 7219<br>15910 |
| | الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg<br>رطل | 3609<br>7955 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) | kg<br>رطل | 4331<br>9546 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) | kg<br>رطل | 5158<br>11368 |
| 3 | الحد الأقصى لإجمالي الطول | mm<br>بوصة | 9914<br>390,3 |
| 4 | الوصول بشوكات عند مستوى الأرض | mm<br>بوصة | 1249<br>49,2 |
| 5 | *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة | mm<br>بوصة | -91<br>-3,6 |
| 6 | الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية | mm<br>بوصة | 1775<br>69,9 |
| 7 | الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع | mm<br>بوصة | 853<br>33,6 |
| 8 | من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة | mm<br>بوصة | 1844<br>72,6 |
| 9 | سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية | mm<br>بوصة | 3963<br>156,0 |
| 10 | ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) | mm<br>بوصة | 5003<br>197,0 |
| 11 | الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ | mm<br>بوصة | 1675<br>65,9 |
| 12 | أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي | درجة | 54 |
| 13 | إجمالي عرض الحمولة | mm<br>بوصة | 2833<br>111,5 |
| 14 | إجمالي ارتفاع الحمولة | mm<br>بوصة | 1130<br>44,5 |
| 15 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 2483<br>97,8 |
| 16 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 590<br>23,2 |
| | عرض السن (السن الأحادي) | mm<br>بوصة | 180,0<br>7,1 |
| | سمك السن | mm<br>بوصة | 90,0<br>3,5 |
| | سعة السنون | kg<br>رطل | 11300<br>24905 |
| | الوزن أثناء التشغيل | kg<br>رطل | 19271<br>42473 |

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية




**ملاحظة** :تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ: SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات

**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

## مواصفات ذراع مناولة المواد

### 962 قياسي

289-9885

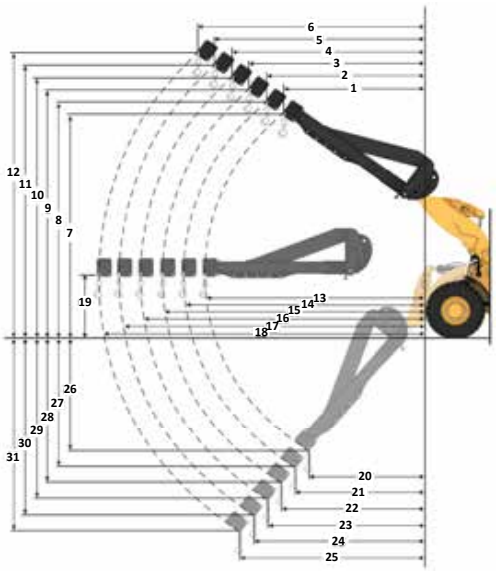
ذراع مناولة المواد، FUSION

6 مواضع

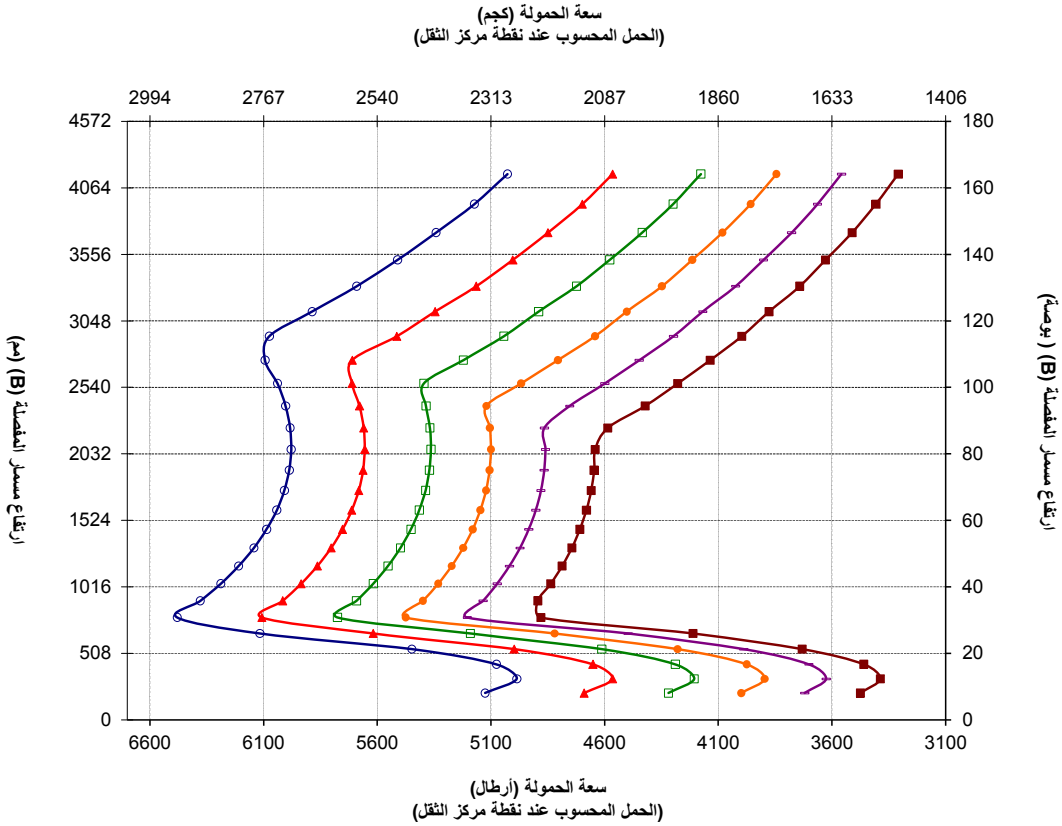
*تصنيع 14A

وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z

*تكوين رفع قياسي




| مواصفات ذراع مناولة المواد | | مسحوب | توسيع 1 | توسيع 2 | توسيع 3 | توسيع 4 | ممتدة |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| الحد الأقصى للرفع - وصول عروة الخطاف (1، 2، 3، 4، 5، 6) | مم | 2,058 | 2189 | 2,320 | 2,451 | 2,582 | 2,713 |
| | قدم، بوصة | 6 أقدام و 9 بوصات | 7 أقدام و 2 بوصات | 7 أقدام و 7 بوصات | 8 أقدام و 0 بوصة | 8 قدم 5 بوصة | 8 قدم 10 بوصة |
| الحد الأقصى للرفع - ارتفاع عروة الخطاف (7، 8، 9، 10، 11، 12) | مم | 7,039 | 7,314 | 7,589 | 7,864 | 8,139 | 8,414 |
| | قدم، بوصة | 23 قدمًا وبوصة واحدة | 23 قدمًا و 11 بوصة | 24 قدمًا و 10 بوصات | 25 قدمًا و 9 بوصات | 26 قدمًا و 8 بوصات | 27 قدمًا و 7 بوصات |
| المستوى - وصول عروة الخطاف (13، 14، 15، 16، 17، 18) | مم | 4,640 | 4945 | 5250 | 5,554 | 5,859 | 6,164 |
| | قدم، بوصة | 15 قدم 2 بوصة | 16 قدم 2 بوصة | 17 قدم 2 بوصة | 18 قدم 2 بوصة | 19 قدمًا وبوصتان | 20 قدم 2 بوصة |
| المستوى - ارتفاع عروة الخطاف (19) | مم | 1,810 | 1,810 | 1,810 | 1,810 | 1,810 | 1,810 |
| | قدم، بوصة | 5 قدم و 11.2 بوصة | 5 قدم و 11.2 بوصة | 5 قدم و 11.2 بوصة | 5 قدم و 11.2 بوصة | 5 قدم و 11.2 بوصة | 5 قدم و 11.2 بوصة |
| الحد الأدنى للرفع - وصول عروة الخطاف (20، 21، 22، 23، 24، 25) | مم | 1,484 | 1,579 | 1,674 | 1,770 | 1,865 | 1,960 |
| | قدم، بوصة | 4 أقدام و 10 بوصات | "2 '5 | 5 أقدام و 5 بوصات | 5 أقدام و 9 بوصات | 6 أقدام و 1 بوصة | 6 أقدام و 5 بوصات |
| الحد الأدنى للرفع - ارتفاع عروة الخطاف (26، 27، 28، 29، 30، 31) | مم | (2998) | (3288) | (3577) | (3,867) | (4156) | (4,446) |
| | قدم، بوصة | "1 '-9 | "2 '-10 | 11- قدمًا و 3 بوصات | "3 '-12 | "4 '-13 | "4 '-14 |
| حمل القلب الثابت، مستقيم | كجم | 6,285 | 5,945 | 5,639 | 5,363 | 5,111 | 4,881 |
| | رطل | 13,852 | 13,103 | 12,429 | 11,819 | 11,265 | 10,758 |
| حمل القلب الثابت، مفصلية | كجم | 5,441 | 5,146 | 4,880 | 4,640 | 4,421 | 4,221 |
| | رطل | 11,992 | 11,341 | 10,756 | 10,226 | 9,744 | 9,304 |
| الوزن أثناء التشغيل | كجم | 18,418 | 18,418 | 18,418 | 18,418 | 18,418 | 18,418 |
| | رطل | 40,593 | 40,593 | 40,593 | 40,593 | 40,593 | 40,593 |




**ملاحظة:** تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: *SAE J1197، ISO 14397-1

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بذراع مناولة مواد بواسطة:

50% من حمل القلب الثابت عند الدوران SAE J1197: الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات

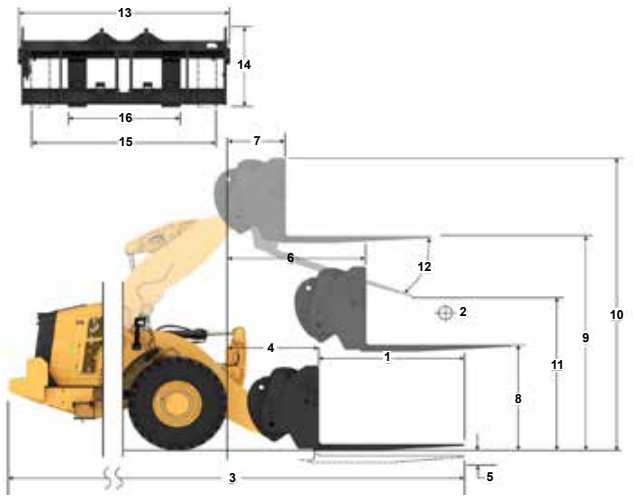
# مواصفات اللودر بعجل 962

## مواصفات الشوكة

### 962 الرفع العالي

| سن 72 بوصة | حامل 87 بوصة | شوكة المنصة، FUSION |
|---|---|---|
| 530-1869 | 530-1861 | |

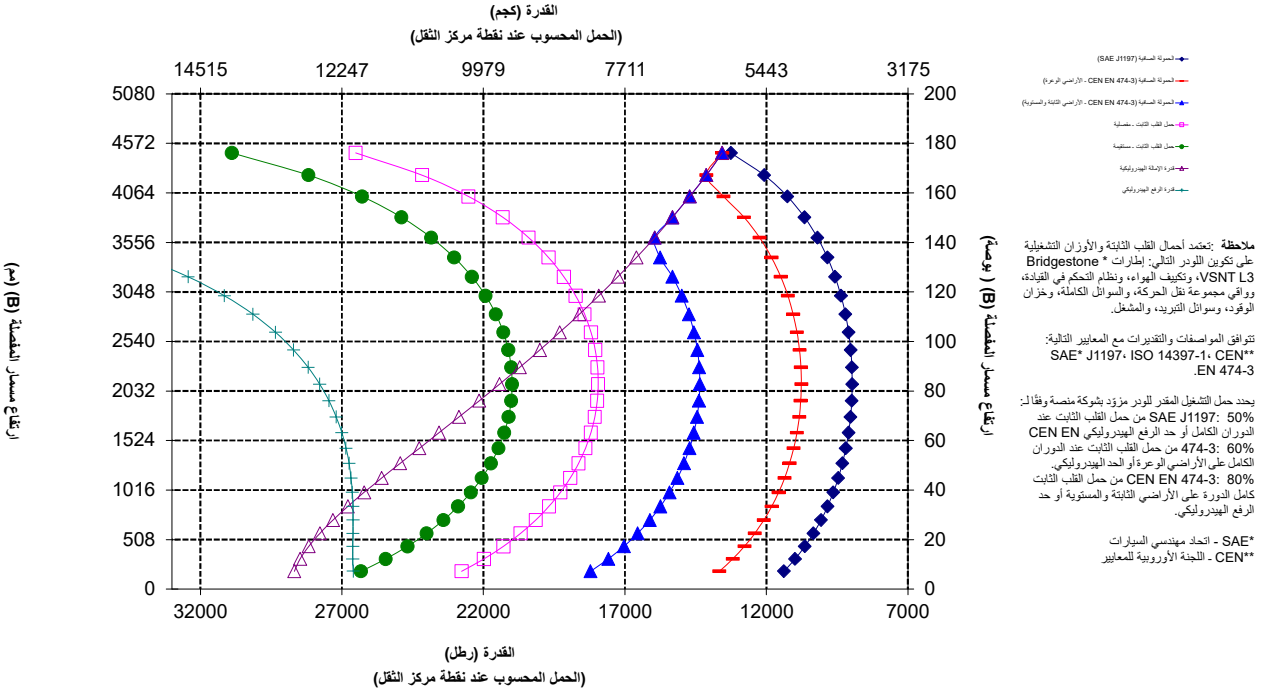
*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين الرفع العالي




**مواصفات الشوكة**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | طول السن | mm<br>بوصة | 1830<br>72,0 |
| 2 | مركز الحمل | mm<br>بوصة | 915<br>36,0 |
| | حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 9519<br>20979 |
| | حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 8139<br>17938 |
| | الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg<br>رطل | 4069<br>8969 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) | kg<br>رطل | 4883<br>10763 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) | kg<br>رطل | 6153<br>13560 |
| 3 | الحد الأقصى لإجمالي الطول | mm<br>بوصة | 9820<br>386,6 |
| 4 | الوصول بشوكات عند مستوى الأرض | mm<br>بوصة | 1654<br>65,1 |
| 5 | *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة | mm<br>بوصة | -192<br>-7,5 |
| 6 | الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية | mm<br>بوصة | 2088<br>82,2 |
| 7 | الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع | mm<br>بوصة | 978<br>38,5 |
| 8 | من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة | mm<br>بوصة | 1740<br>68,5 |
| 9 | سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية | mm<br>بوصة | 4164<br>163,9 |
| 10 | ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) | mm<br>بوصة | 4939<br>194,4 |
| 11 | الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ | mm<br>بوصة | 2606<br>102,6 |
| 12 | أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي | درجة | 45 |
| 13 | إجمالي عرض الحمولة | mm<br>بوصة | 2217<br>87,3 |
| 14 | إجمالي ارتفاع الحمولة | mm<br>بوصة | 840<br>33,1 |
| 15 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 2070<br>81,5 |
| 16 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 470<br>18,5 |
| | عرض السن (السن الأحادي) | mm<br>بوصة | 150,0<br>5,9 |
| | سمك السن | mm<br>بوصة | 65,0<br>2,6 |
| | سعة السنون | kg<br>رطل | 5246<br>11562 |
| | الوزن أثناء التشغيل | kg<br>رطل | 19992<br>44063 |

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية




**ملاحظة** :تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ: SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

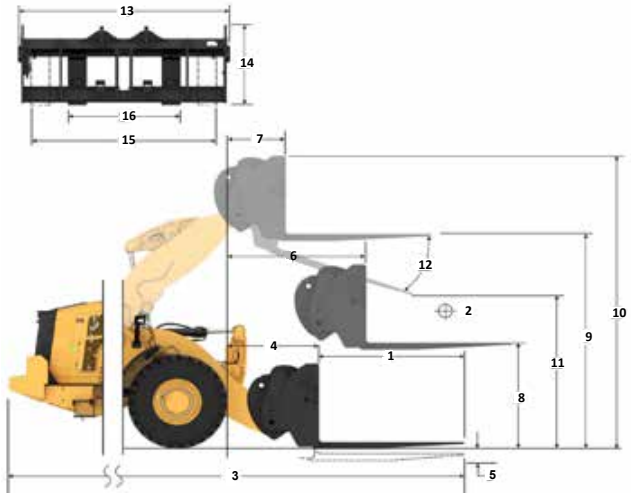
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

## مواصفات الشوكة

### 962 الرفع العالي

| سن 72 بوصة | حامل 96 بوصة | شوكة التشييد، FUSION |
|---|---|---|
| 520-7979 | 520-7957 | |

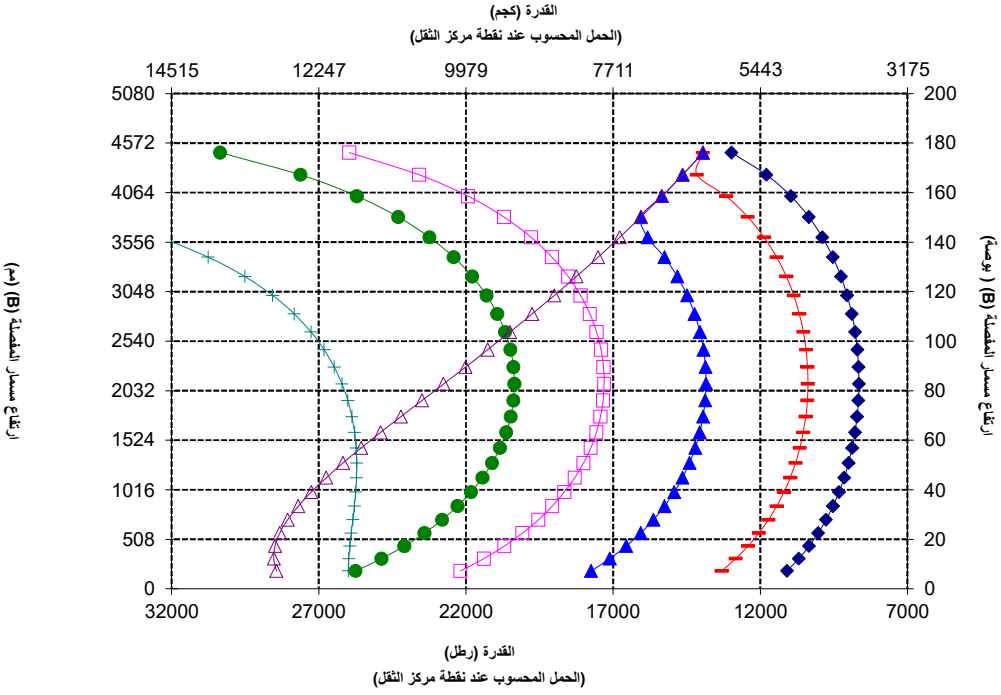
*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين الرفع العالي




**مواصفات الشوكة**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | طول السن | مم<br>بوصة | 1829<br>72,0 |
| 2 | مركز الحمل | مم<br>بوصة | 915<br>36,0 |
| | حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) | كجم<br>رطل | 9232<br>20347 |
| | حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) | كجم<br>رطل | 7849<br>17299 |
| | الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) | كجم<br>رطل | 3924<br>8649 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) | كجم<br>رطل | 4709<br>10379 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) | كجم<br>رطل | 6279<br>13839 |
| 3 | الحد الأقصى لإجمالي الطول | مم<br>بوصة | 9780<br>385,0 |
| 4 | الوصول بشوكات عند مستوى الأرض | مم<br>بوصة | 1615<br>63,6 |
| 5 | *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة | مم<br>بوصة | -112<br>-4,4 |
| 6 | الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية | مم<br>بوصة | 2081<br>81,9(11,9) |
| 7 | الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع | مم<br>بوصة | 971<br>38,2 |
| 8 | من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة | مم<br>بوصة | 1844<br>72,6 |
| 9 | سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية | مم<br>بوصة | 4268<br>168,0 |
| 10 | ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) | مم<br>بوصة | 5308<br>209,0 |
| 11 | الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ | مم<br>بوصة | 2527<br>99,5 |
| 12 | أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي | درجة | 51 |
| 13 | إجمالي عرض الحمولة | مم<br>بوصة | 2528<br>99,5 |
| 14 | إجمالي ارتفاع الحمولة | مم<br>بوصة | 1130<br>44,5 |
| 15 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | مم<br>بوصة | 2178<br>85,7 |
| 16 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | مم<br>بوصة | 576<br>22,7 |
| | عرض السن (السن الأحادي) | مم<br>بوصة | 180,0<br>7,1 |
| | سمك السن | مم<br>بوصة | 90,0<br>3,5 |
| | سعة السنون | كجم<br>رطل | 14800<br>32619 |
| | الوزن أثناء التشغيل | كجم<br>رطل | 20381<br>44920 |

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



**NOTE:** تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
50% SAE J1197: من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
60% CEN EN 474-3: من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
80% CEN EN 474-3: من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

## مواصفات الشوكة

### مواصفات الشوكة

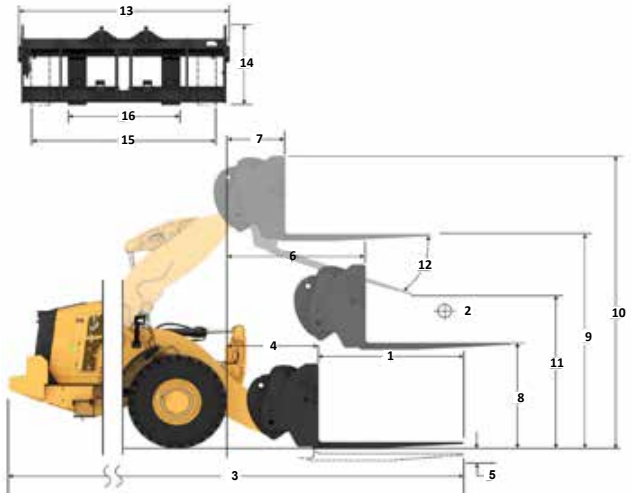
| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | طول السن | مم<br>بوصة | 2134<br>84,0 |
| 2 | مركز الحمل | مم<br>بوصة | 1067<br>42,0 |
| | حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) | كجم<br>رطل | 8810<br>19418 |
| | حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) | كجم<br>رطل | 7480<br>16486 |
| | الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) | كجم<br>رطل | 3740<br>8243 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) | كجم<br>رطل | 4488<br>9892 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) | كجم<br>رطل | 5602<br>12346 |
| 3 | الحد الأقصى لإجمالي الطول | مم<br>بوصة | 10085<br>397,0 |
| 4 | الوصول بشوكات عند مستوى الأرض | مم<br>بوصة | 1615<br>63,6 |
| 5 | *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة | مم<br>بوصة | -112<br>-4,4 |
| 6 | الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية | مم<br>بوصة | 2081<br>(11,9)81,9 |
| 7 | الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع | مم<br>بوصة | 971<br>38,2 |
| 8 | من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة | مم<br>بوصة | 1844<br>72,6 |
| 9 | سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية | مم<br>بوصة | 4268<br>168,0 |
| 10 | ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) | مم<br>بوصة | 5308<br>209,0 |
| 11 | الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ | مم<br>بوصة | 2288<br>90,1 |
| 12 | أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي | درجة | 51 |
| 13 | إجمالي عرض الحمولة | مم<br>بوصة | 2528<br>99,5 |
| 14 | إجمالي ارتفاع الحمولة | مم<br>بوصة | 1130<br>44,5 |
| 15 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | مم<br>بوصة | 2178<br>85,7 |
| 16 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | مم<br>بوصة | 576<br>22,7 |
| | عرض السن (السن الأحادي) | مم<br>بوصة | 180,0<br>7,1 |
| | سمك السن | مم<br>بوصة | 90,0<br>3,5 |
| | سعة السنون | كجم<br>رطل | 12700<br>27991 |
| | الوزن أثناء التشغيل | كجم<br>رطل | 20444<br>45059 |

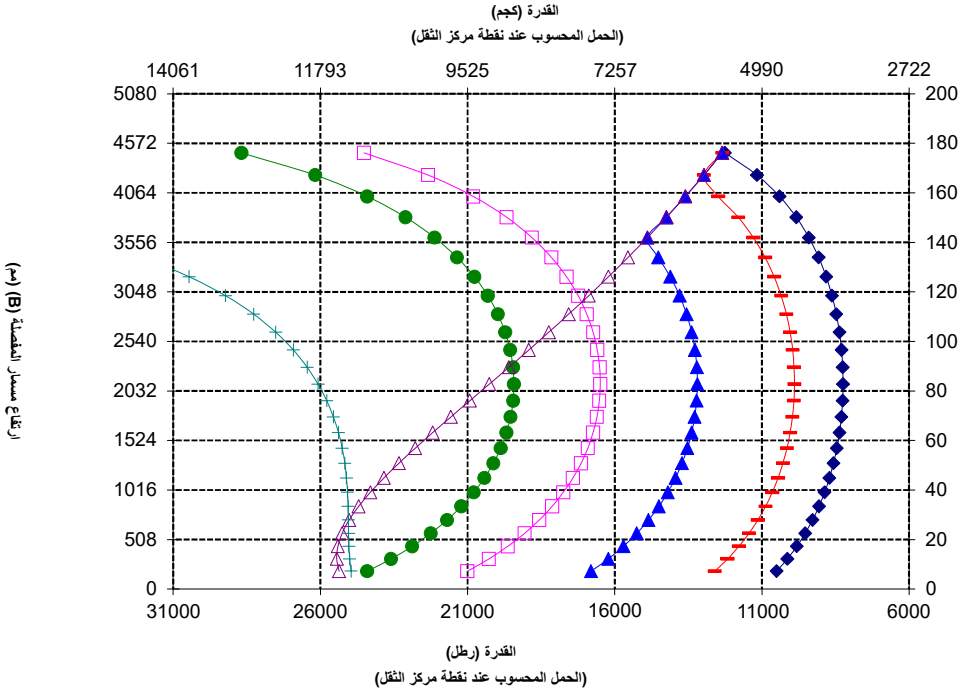
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

## 962 الرفع العالي

| شوكة التشييد، FUSION | حامل 96 بوصة | سن 84بوصة |
|---|---|---|
| 520-7957 | 520-7957 | 520-7986 |

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين الرفع العالي




**NOTE:** تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، ووافي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: **CEN، *SAE J1197، ISO 14397-1، EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

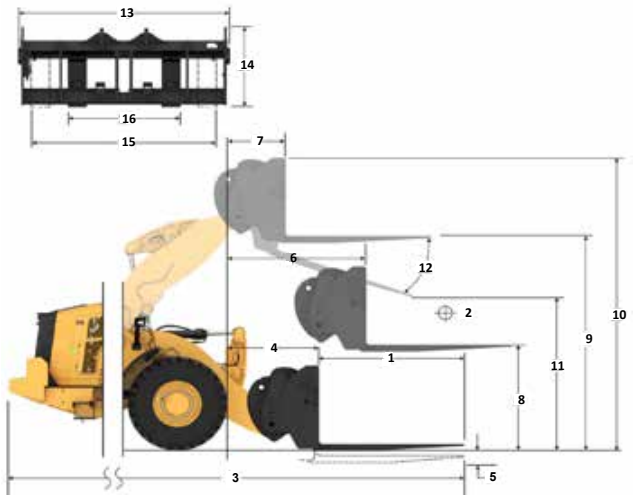
# مواصفات اللودر بعجل 962

## مواصفات الشوكة

### 962 الرفع العالي

| سن 96بوصة | حامل 96 بوصة | شوكة التشييد، FUSION |
|---|---|---|
| 520-7981 | 520-7957 | |

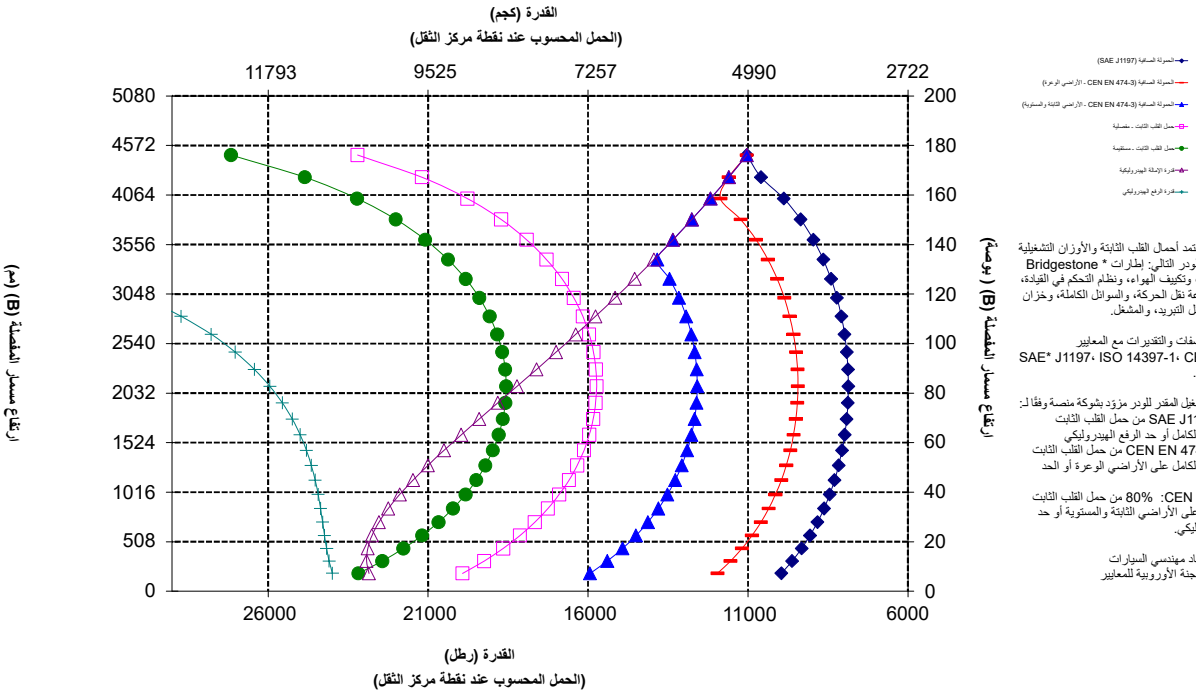
*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين الرفع العالي




### مواصفات الشوكة

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | طول السن | مم<br>بوصة | 96,0 2438 |
| 2 | مركز الحمل | مم<br>بوصة | 48,0 1219 |
| | حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) | كجم<br>رطل | 8418<br>18552 |
| | حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) | كجم<br>رطل | 7136<br>15728 |
| | الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) | كجم<br>رطل | 3568<br>7864 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) | كجم<br>رطل | 4282<br>9437 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) | كجم<br>رطل | 5006<br>11033 |
| 3 | الحد الأقصى لإجمالي الطول | مم<br>بوصة | 10389<br>409,0 |
| 4 | الوصول بشوكات عند مستوى الأرض | مم<br>بوصة | 1615<br>63,6 |
| 5 | *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة | مم<br>بوصة | -112<br>-4,4 |
| 6 | الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية | مم<br>بوصة | 2081<br>(11,9)81,9 |
| 7 | الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع | مم<br>بوصة | 971<br>38,2 |
| 8 | من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة | مم<br>بوصة | 1844<br>72,6 |
| 9 | سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية | مم<br>بوصة | 4268<br>168,0 |
| 10 | ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) | مم<br>بوصة | 5308<br>209,0 |
| 11 | الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ | مم<br>بوصة | 2051<br>80,7 |
| 12 | أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي | درجة | 51 |
| 13 | إجمالي عرض الحمولة | مم<br>بوصة | 99,5 2528 |
| 14 | إجمالي ارتفاع الحمولة | مم<br>بوصة | 44,5 1130 |
| 15 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | مم<br>بوصة | 85,7 2178 |
| 16 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | مم<br>بوصة | 22,7 576 |
| | عرض السن (السن الأحادي) | مم<br>بوصة | 7,1 180,0 |
| | سمك السن | مم<br>بوصة | 3,5 90,0 |
| | سعة المنون | كجم<br>رطل | 11300<br>24905 |
| | الوزن أثناء التشغيل | كجم<br>رطل | 20506<br>45196 |

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية




**NOTE:** تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
50% من حمل القلب الثابت SAE J1197: عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
60% من حمل القلب الثابت CEN EN 474-3: عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
80% من حمل القلب الثابت CEN EN 474-3: كامل الدورة على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

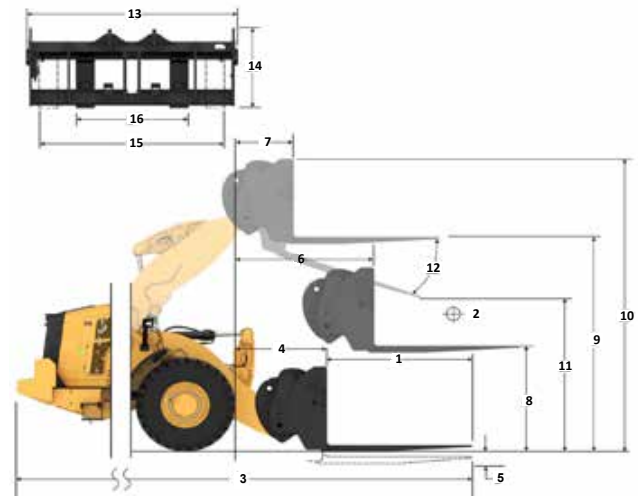
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

## مواصفات الشوكة

### 962 الرفع العالي

شوكة التشييد، FUSION — 520-7968 — حامل 108بوصة — سن 72 بوصة — 520-7979

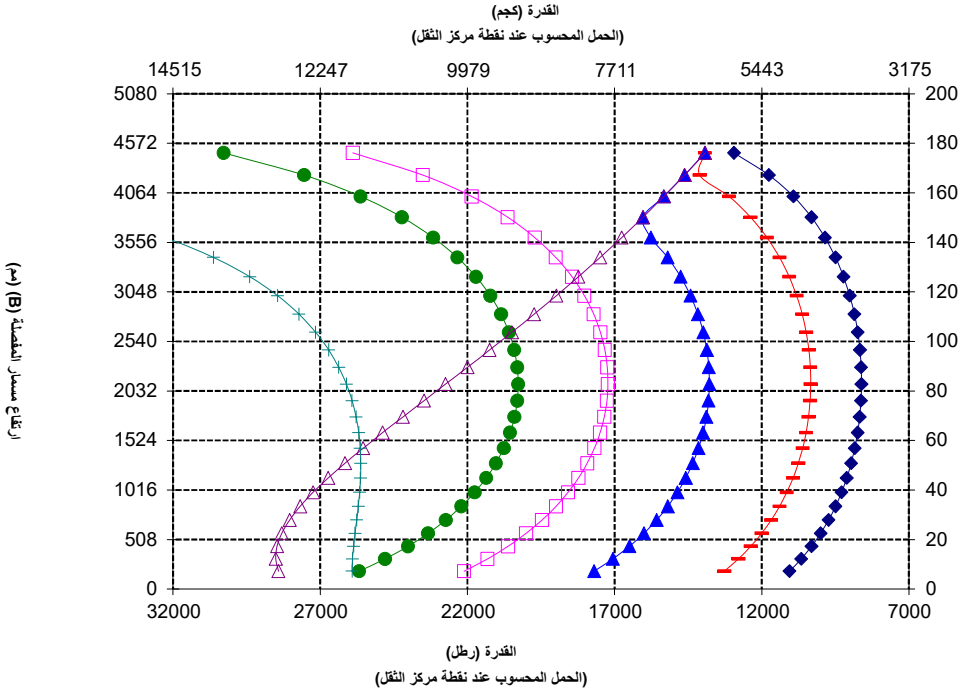
*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين الرفع العالي




**مواصفات الشوكة**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | طول السن | mm<br>بوصة | 1829<br>72,0 |
| 2 | مركز الحمل | mm<br>بوصة | 915<br>36,0 |
| | حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 9196<br>20268 |
| | حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 7813<br>17220 |
| | الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg<br>رطل | 3906<br>8610 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) | kg<br>رطل | 4688<br>10332 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) | kg<br>رطل | 6250<br>13776 |
| 3 | الحد الأقصى لإجمالي الطول | mm<br>بوصة | 9780<br>385,0 |
| 4 | الوصول بشوكات عند مستوى الأرض | mm<br>بوصة | 1615<br>63,6 |
| 5 | *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة | mm<br>بوصة | -112<br>-4,4 |
| 6 | الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية | mm<br>بوصة | 2081<br>(11,9)81,9 |
| 7 | الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع | mm<br>بوصة | 971<br>38,2 |
| 8 | من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة | mm<br>بوصة | 1844<br>72,6 |
| 9 | سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية | mm<br>بوصة | 4268<br>168,0 |
| 10 | ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) | mm<br>بوصة | 5308<br>209,0 |
| 11 | الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ | mm<br>بوصة | 2527<br>99,5 |
| 12 | أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي | درجة | 51 |
| 13 | إجمالي عرض الحمولة | mm<br>بوصة | 2833<br>111,5 |
| 14 | إجمالي ارتفاع الحمولة | mm<br>بوصة | 1130<br>44,5 |
| 15 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 2483<br>97,8 |
| 16 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 590<br>23,2 |
| | عرض السن (السن الأحادي) | mm<br>بوصة | 180,0<br>7,1 |
| | سمك السن | mm<br>بوصة | 90,0<br>3,5 |
| | سعة السنون | kg<br>رطل | 14800<br>32619 |
| | الوزن أثناء التشغيل | kg<br>رطل | 20431<br>45030 |

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية




**ملاحظة** :تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: *SAE J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي SAE J1197:
60% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3:
80% من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3:

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

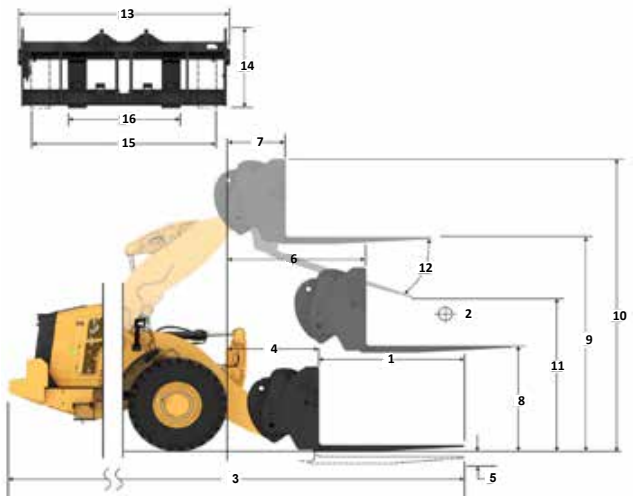
# مواصفات اللودر بعجل 962

## مواصفات الشوكة

### 962 الرفع العالي

| سن 84بوصة | حامل 108بوصة | شوكة التشييد، FUSION |
|---|---|---|
| 520-7986 | 520-7968 | |

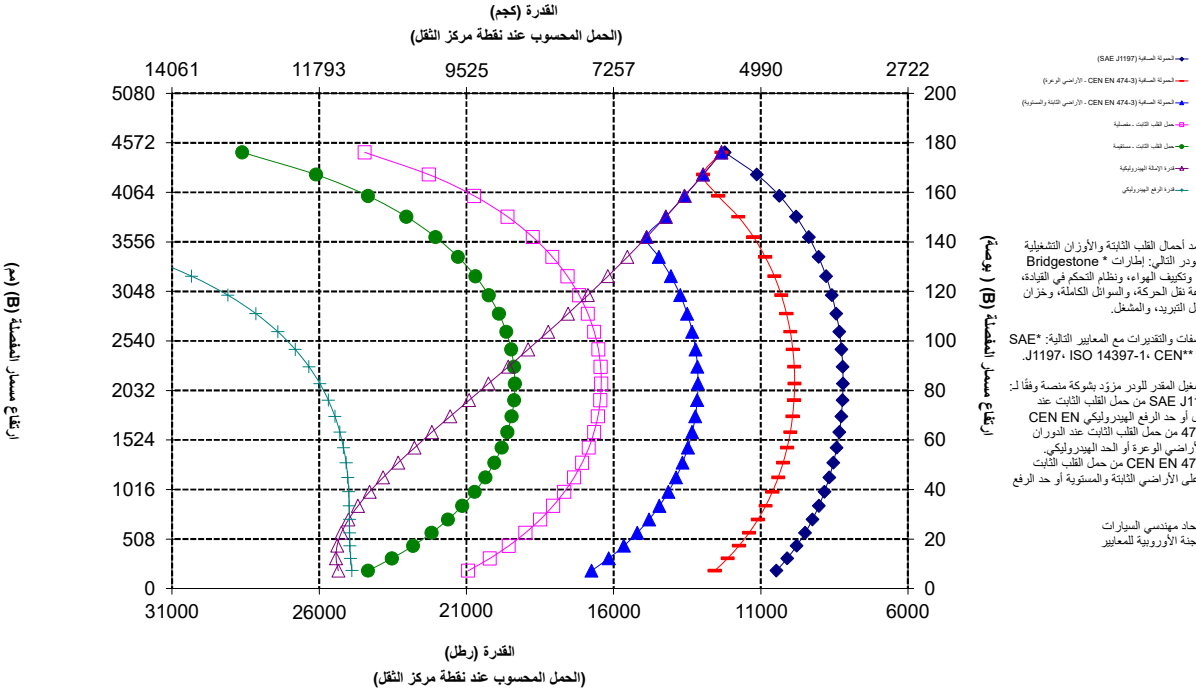
*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين الرفع العالي




### مواصفات الشوكة

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | طول السن | mm<br>بوصة | 2134<br>84,0 |
| 2 | مركز الحمل | mm<br>بوصة | 1067<br>42,0 |
| | حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 8777<br>19344 |
| | حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 7447<br>16412 |
| | الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg<br>رطل | 3723<br>8206 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) | kg<br>رطل | 4468<br>9847 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) | kg<br>رطل | 5595<br>12332 |
| 3 | الحد الأقصى لإجمالي الطول | mm<br>بوصة | 10085<br>397,0 |
| 4 | الوصول بشوكات عند مستوى الأرض | mm<br>بوصة | 1615<br>63,6 |
| 5 | *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة | mm<br>بوصة | -112<br>-4,4 |
| 6 | الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية | mm<br>بوصة | 2081<br>(11,9)81,9 |
| 7 | الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع | mm<br>بوصة | 971<br>38,2 |
| 8 | من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة | mm<br>بوصة | 1844<br>72,6 |
| 9 | سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية | mm<br>بوصة | 4268<br>168,0 |
| 10 | ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) | mm<br>بوصة | 5308<br>209,0 |
| 11 | الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ | mm<br>بوصة | 2288<br>90,1 |
| 12 | أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي | درجة | 51 |
| 13 | إجمالي عرض الحمولة | mm<br>بوصة | 2833<br>111,5 |
| 14 | إجمالي ارتفاع الحمولة | mm<br>بوصة | 1130<br>44,5 |
| 15 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 2483<br>97,8 |
| 16 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 590<br>23,2 |
| | عرض السن (السن الأحادي) | mm<br>بوصة | 180,0<br>7,1 |
| | سمك السن | mm<br>بوصة | 90,0<br>3,5 |
| | سعة السنون | kg<br>رطل | 12700<br>27991 |
| | الوزن أثناء التشغيل | kg<br>رطل | 20493<br>45167 |

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية




**ملاحظة** :تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: *SAE J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
50% SAE J1197: من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
60% CEN EN 474-3: من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
80% CEN EN 474-3: من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

## مواصفات الشوكة

### مواصفات الشوكة

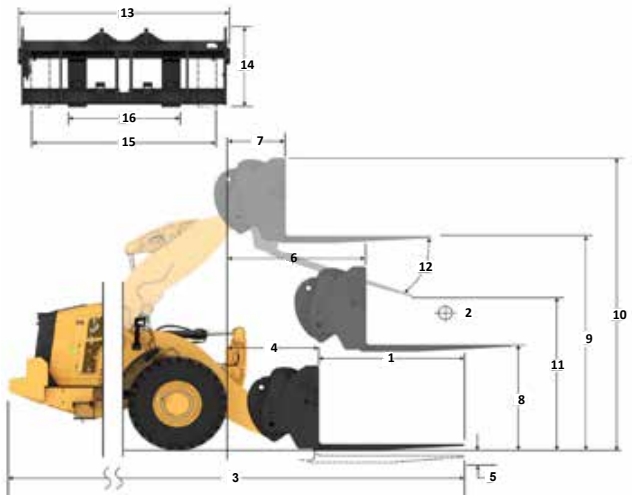
| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | طول السن | mm<br>بوصة | 2438<br>96,0 |
| 2 | مركز الحمل | mm<br>بوصة | 1219<br>48,0 |
| | حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 8384<br>18479 |
| | حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 7103<br>15655 |
| | الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg<br>رطل | 3552<br>7828 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) | kg<br>رطل | 4262<br>9393 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) | kg<br>رطل | 4999<br>11018 |
| 3 | الحد الأقصى لإجمالي الطول | mm<br>بوصة | 10389<br>409,0 |
| 4 | الوصول بشوكات عند مستوى الأرض | mm<br>بوصة | 1615<br>63,6 |
| 5 | *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة | mm<br>بوصة | -112<br>-4,4 |
| 6 | الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية | mm<br>بوصة | 2081<br>(11,9)81,9 |
| 7 | الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع | mm<br>بوصة | 971<br>38,2 |
| 8 | من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة | mm<br>بوصة | 1844<br>72,9 |
| 9 | سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية | mm<br>بوصة | 4268<br>168,0 |
| 10 | ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) | mm<br>بوصة | 5308<br>209,0 |
| 11 | الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ | mm<br>بوصة | 2051<br>80,7 |
| 12 | أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي | درجة | 51 |
| 13 | إجمالي عرض الحمولة | mm<br>بوصة | 2833<br>111,5 |
| 14 | إجمالي ارتفاع الحمولة | mm<br>بوصة | 1130<br>44,5 |
| 15 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 2483<br>97,8 |
| 16 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 590<br>23,2 |
| | عرض السن (السن الأحادي) | mm<br>بوصة | 180,0<br>7,1 |
| | سمك السن | mm<br>بوصة | 90,0<br>3,5 |
| | سعة السنون | kg<br>رطل | 11300<br>24905 |
| | الوزن أثناء التشغيل | kg<br>رطل | 20556<br>45306 |

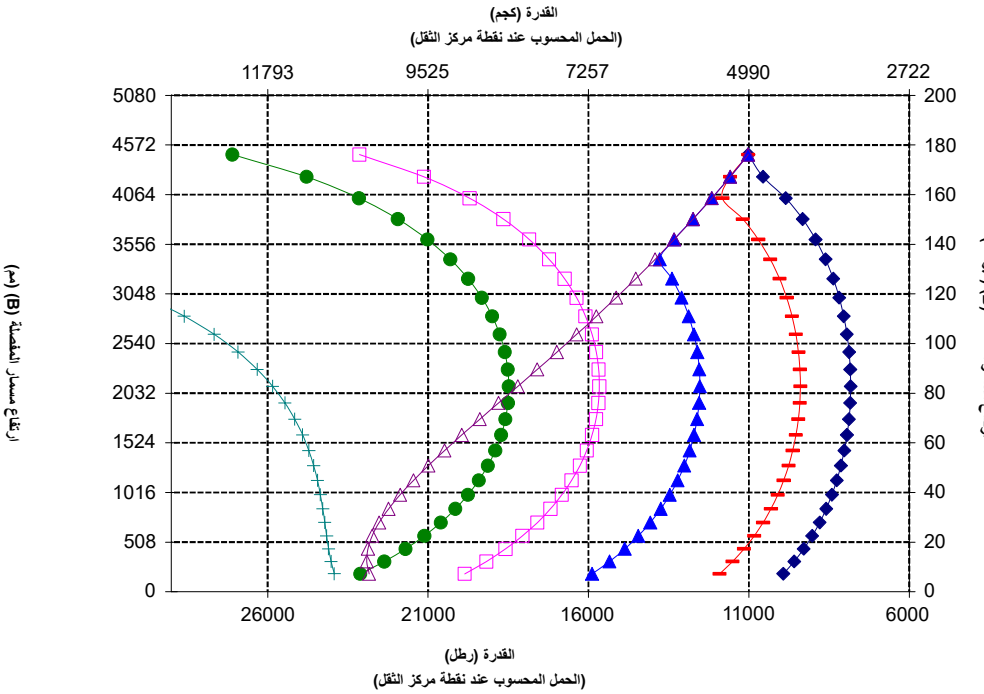
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

## 962 الرفع العالي

| شوكة التشييد، FUSION | حامل 108بوصة | سن 96بوصة |
|---|---|---|
| | 520-7968 | 520-7981 |

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين الرفع العالي




**ملاحظة** :تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: *SAE J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكة منصة وفقًا لـ:
50% SAE J1197: من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
60% CEN EN 474-3: من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
80% CEN EN 474-3: من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات

**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

## مواصفات ذراع مناولة المواد

# 962 الرفع العالي

289-9885

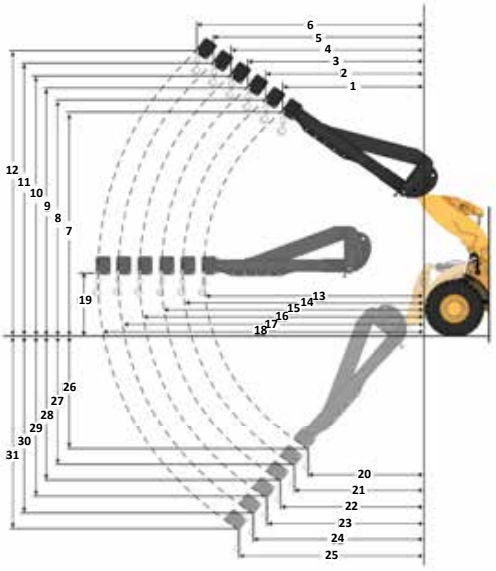
ذراع مناولة المواد، FUSION

6 مواضع

*تصنيع 14A

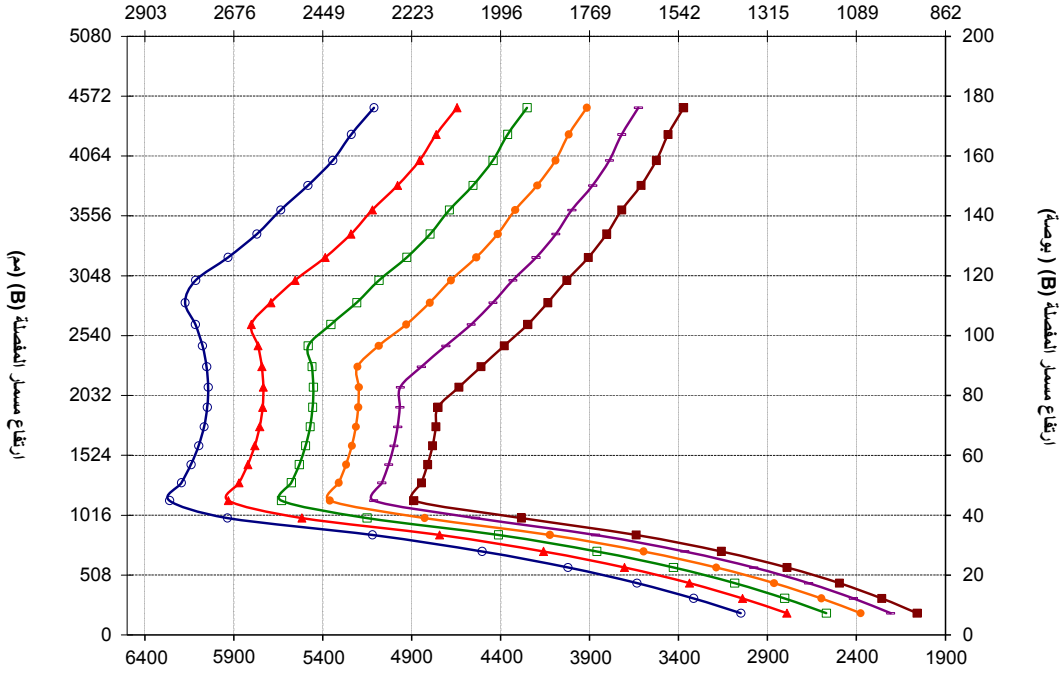
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z

*تكوين الرفع العالي




| مواصفات ذراع مناولة المواد | | مسحوب | توسيع 1 | توسيع 2 | توسيع 3 | توسيع 4 | ممتدة |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| الحد الأقصى للرفع - وصول عروة الخطاف (1، 2، 3، 4، 5، 6) | مم | 1,888 | 1,991 | 2,095 | 2,198 | 2,302 | 2,406 |
| | قدم، بوصة | 6 أقدام و 2 بوصة | 6 أقدام و 6 بوصات | 6 قدم و 10 بوصات | 7 أقدام و 2 بوصة | 7 أقدام و 6 بوصات | 7 أقدام و10 بوصات |
| الحد الأقصى للرفع - ارتفاع عروة الخطاف (7، 8، 9، 10، 11، 12) | مم | 7,489 | 7,776 | 8,063 | 8,349 | 8,636 | 8,923 |
| | قدم، بوصة | 24 قدمًا و 6 بوصات | 25 قدمًا و 6 بوصات | "5 '26 | "4 '27 | 28 قدمًا و 4 بوصات | 29 قدمًا و 3 بوصات |
| المستوى - وصول عروة الخطاف (13، 14، 15، 16، 17، 18) | مم | 4,946 | 5,251 | 5,556 | 5,860 | 6,165 | 6,470 |
| | قدم، بوصة | 16 قدمًا و2 بوصة | 17 قدمًا و 2 بوصة | 18 قدمًا و 2 بوصة | 19 قدمًا و 2 بوصة | 20 قدمًا و 2 بوصة | 21 قدمًا و 2 بوصة |
| المستوى - ارتفاع عروة الخطاف (19) | مم | 1,810 | 1,810 | 1,810 | 1,810 | 1,810 | 1,810 |
| | قدم، بوصة | 5 أقدام و11.2 بوصة | 5 قدم و 11.2 بوصة | 5 قدم و 11.2 بوصة | 5 قدم و 11.2 بوصة | 5 قدم و 11.2 بوصة | 5 قدم و11.2 بوصة |
| الحد الأدنى للرفع - وصول عروة الخطاف (20، 21، 22، 23، 24، 25) | مم | 3,225 | 3,442 | 3,659 | 3,875 | 4,092 | 4,309 |
| | قدم، بوصة | 10 أقدام و 6 بوصات | 11 قدمًا و 3 بوصات | 12- قدم و 0 بوصة | 12 قدمًا و 8 بوصات | 13 قدمًا و5 بوصات | 14 قدمًا و 1 بوصة |
| الحد الأدنى للرفع - ارتفاع عروة الخطاف (26، 27، 28، 29، 30، 31) | مم | (2302) | (2517) | (2731) | (2,945) | (3160) | (3374) |
| | قدم، بوصة | 7- أقدام و 5 بوصات | 8- أقدام و 8 بوصات | "0 '8- | "4 '9- | 10- أقدام و7 بوصات | 11- قدمًا و11 بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيم | كجم | 6,413 | 6,084 | 5,786 | 5,516 | 5,268 | 5,042 |
| | رطل | 14,135 | 13,409 | 12,753 | 12,157 | 11,612 | 11,112 |
| حمل القلب الثابت، مفصلية | كجم | 5,503 | 5,220 | 4,963 | 4,730 | 4,518 | 4,322 |
| | رطل | 12,129 | 11,504 | 10,426 | 10,940 | 9,957 | 9,526 |
| الوزن أثناء التشغيل | كجم | 19,703 | 19,703 | 19,703 | 19,703 | 19,703 | 19,703 |
| | رطل | 43,426 | 43,426 | 43,426 | 43,426 | 43,426 | 43,426 |

سعة الحمولة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)




مسحوب
توسيع 1
توسيع 2
توسيع 3
توسيع 4
ممتدة

**ملاحظة:** تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: *SAE J1197، ISO 14397-1

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بذراع مناولة مواد بواسطة:

50%: SAE J1197 من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.

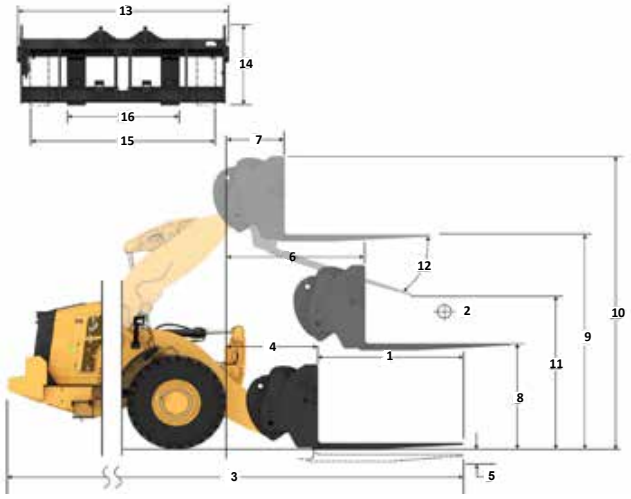
*SAE - اتحاد مهندسي السيارات

## مواصفات الشوكة

### AGG 962

| سن 72 بوصة | حامل 87 بوصة | شوكة المنصة، FUSION |
|---|---|---|
| 530-1869 | 530-1861 | |

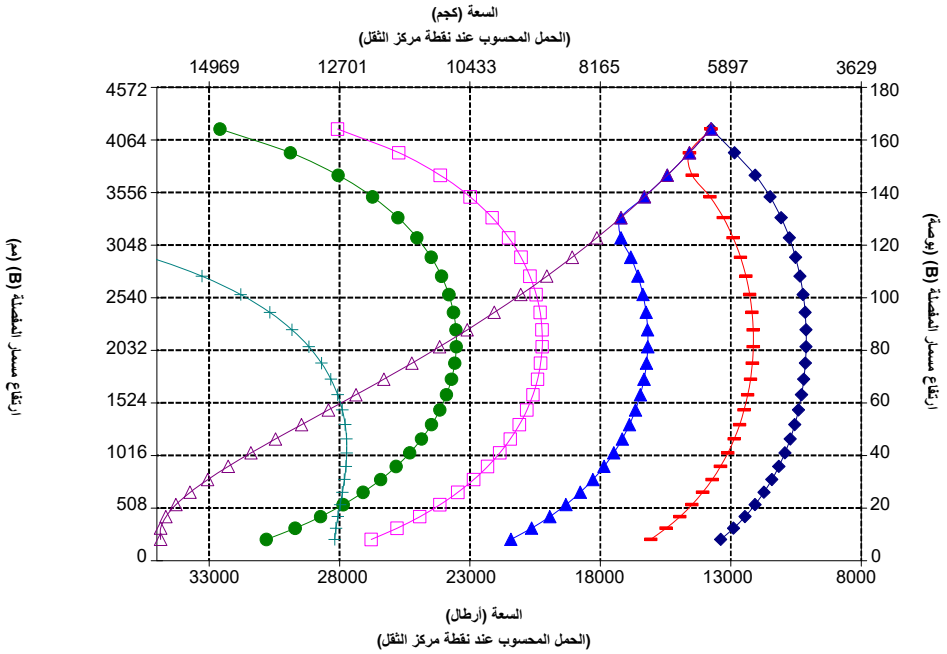
*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين مناولة الركام




**مواصفات الشوكة**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | طول السن | mm<br>بوصة | 1830<br>72,0 |
| 2 | مركز الحمل | mm<br>بوصة | 915<br>36,0 |
| | حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 10669<br>23515 |
| | حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 9177<br>20225 |
| | الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg<br>رطل | 4588<br>10113 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) | kg<br>رطل | 5506<br>12135 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) | kg<br>رطل | 6240<br>13752 |
| 3 | الحد الأقصى لإجمالي الطول | mm<br>بوصة | 9459<br>372,4 |
| 4 | الوصول بشوكات عند مستوى الأرض | mm<br>بوصة | 1293<br>50,9 |
| 5 | *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة | mm<br>بوصة | -170<br>-6,7 |
| 6 | الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية | mm<br>بوصة | 1782<br>70,2 |
| 7 | الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع | mm<br>بوصة | 860<br>33,9 |
| 8 | من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة | mm<br>بوصة | 1740<br>68,5 |
| 9 | سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية | mm<br>بوصة | 3858<br>151,9 |
| 10 | ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) | mm<br>بوصة | 4633<br>182,4 |
| 11 | الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ | mm<br>بوصة | 2240<br>88,2 |
| 12 | أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي | درجة | 48 |
| 13 | إجمالي عرض الحمولة | mm<br>بوصة | 2217<br>87,3 |
| 14 | إجمالي ارتفاع الحمولة | mm<br>بوصة | 840<br>33,1 |
| 15 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 2070<br>81,5 |
| 16 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 470<br>18,5 |
| | عرض السن (السن الأحادي) | mm<br>بوصة | 150,0<br>5,9 |
| | سمك السن | mm<br>بوصة | 65,0<br>2,6 |
| | سعة السنون | kg<br>رطل | 5246<br>11562 |
| | الوزن أثناء التشغيل | kg<br>رطل | 19432<br>42828 |

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية




**ملاحظة** :تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197 .CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
50% SAE J1197: من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
60% CEN EN 474-3: من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
80% CEN EN 474-3: من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

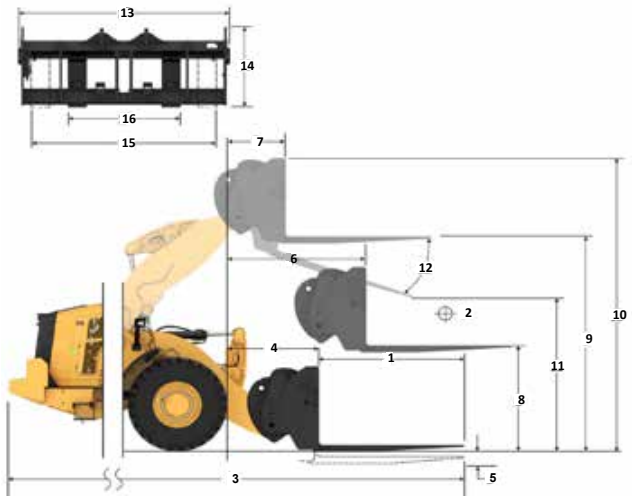
## مواصفات الشوكة

### AGG 962

| حامل 96 بوصة | سن 72 بوصة |
|---|---|
| 520-7957 | 520-7979 |

شوكة التشبيد، FUSION

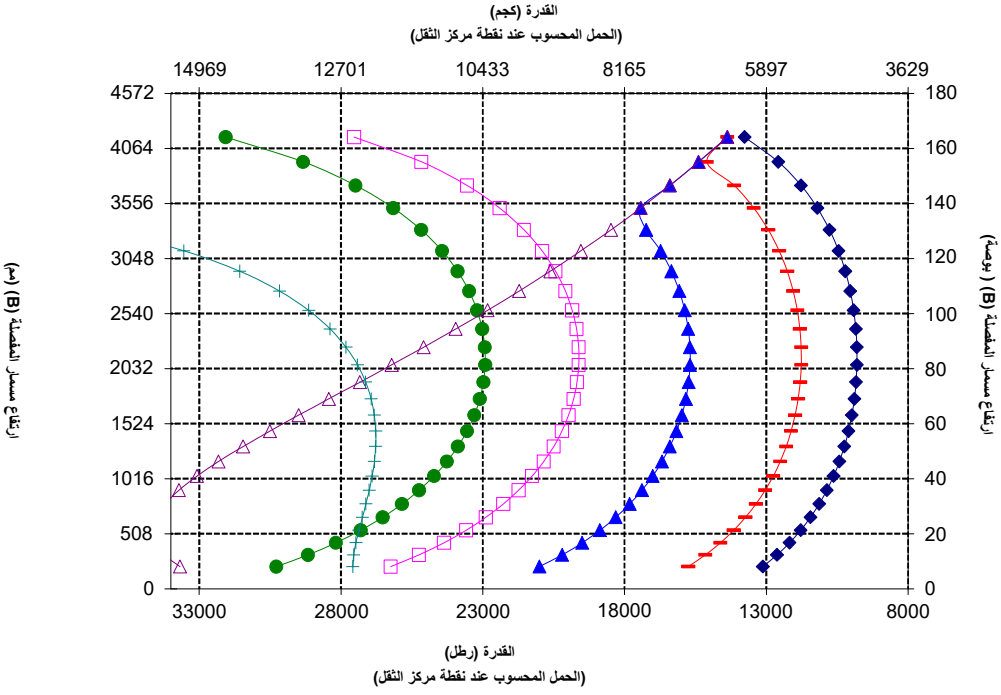
*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين مناولة الركام




**مواصفات الشوكة**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | طول السن | mm<br>بوصة | 1829<br>72,0 |
| 2 | مركز الحمل | mm<br>بوصة | 915<br>36,0 |
| | حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 10394<br>22908 |
| | حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 8897<br>19609 |
| | الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg<br>رطل | 4448<br>9804 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) | kg<br>رطل | 5338<br>11765 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) | kg<br>رطل | 6521<br>14372 |
| 3 | الحد الأقصى لإجمالي الطول | mm<br>بوصة | 9414<br>370,6 |
| 4 | الوصول بشوكات عند مستوى الأرض | mm<br>بوصة | 1249<br>49,2 |
| 5 | *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة | mm<br>بوصة | -91<br>-3,6 |
| 6 | الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية | mm<br>بوصة | 1775<br>69,9 |
| 7 | الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع | mm<br>بوصة | 853<br>33,6 |
| 8 | من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة | mm<br>بوصة | 1844<br>72,6 |
| 9 | سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية | mm<br>بوصة | 3963<br>156,0 |
| 10 | ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) | mm<br>بوصة | 5003<br>197,0 |
| 11 | الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ | mm<br>بوصة | 2168<br>85,4 |
| 12 | أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي | درجة | 54 |
| 13 | إجمالي عرض الحمولة | mm<br>بوصة | 2528<br>99,5 |
| 14 | إجمالي ارتفاع الحمولة | mm<br>بوصة | 1130<br>44,5 |
| 15 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 2178<br>85,7 |
| 16 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 576<br>22,7 |
| | عرض السن (السن الأحادي) | mm<br>بوصة | 180,0<br>7,1 |
| | سمك السن | mm<br>بوصة | 90,0<br>3,5 |
| | سعة السنون | kg<br>رطل | 14800<br>32619 |
| | الوزن أثناء التشغيل | kg<br>رطل | 19821<br>43685 |

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية




**ملاحظة:** تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي SAE J1197:
60% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3:
80% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3:

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

## مواصفات الشوكة

### مواصفات الشوكة

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | طول السن | mm<br>بوصة | 2134<br>84,0 |
| 2 | مركز الحمل | mm<br>بوصة | 1067<br>42,0 |
| | حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 9895<br>21809 |
| | حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 8460<br>18646 |
| | الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg<br>رطل | 4230<br>9323 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) | kg<br>رطل | 5076<br>11188 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) | kg<br>رطل | 5777<br>12732 |
| 3 | الحد الأقصى لإجمالي الطول | mm<br>بوصة | 9719<br>382,6 |
| 4 | الوصول بشوكات عند مستوى الأرض | mm<br>بوصة | 1249<br>49,2 |
| 5 | *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة | mm<br>بوصة | -91<br>-3,6 |
| 6 | الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية | mm<br>بوصة | 1775<br>69,9 |
| 7 | الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع | mm<br>بوصة | 853<br>33,6 |
| 8 | من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة | mm<br>بوصة | 1844<br>72,6 |
| 9 | سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية | mm<br>بوصة | 3963<br>156,0 |
| 10 | ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) | mm<br>بوصة | 5003<br>197,0 |
| 11 | الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ | mm<br>بوصة | 1921<br>75,6 |
| 12 | أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي | درجة | 54 |
| 13 | إجمالي عرض الحمولة | mm<br>بوصة | 2528<br>99,5 |
| 14 | إجمالي ارتفاع الحمولة | mm<br>بوصة | 1130<br>44,5 |
| 15 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 2178<br>85,7 |
| 16 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 576<br>22,7 |
| | عرض السن (السن الأحادي) | mm<br>بوصة | 180,0<br>7,1 |
| | سمك السن | mm<br>بوصة | 90,0<br>3,5 |
| | سعة السنون | kg<br>رطل | 12700<br>27991 |
| | الوزن أثناء التشغيل | kg<br>رطل | 19884<br>43824 |

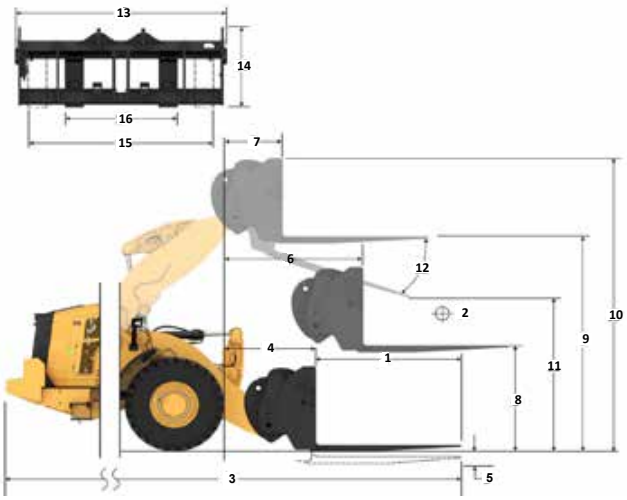
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

## AGG 962

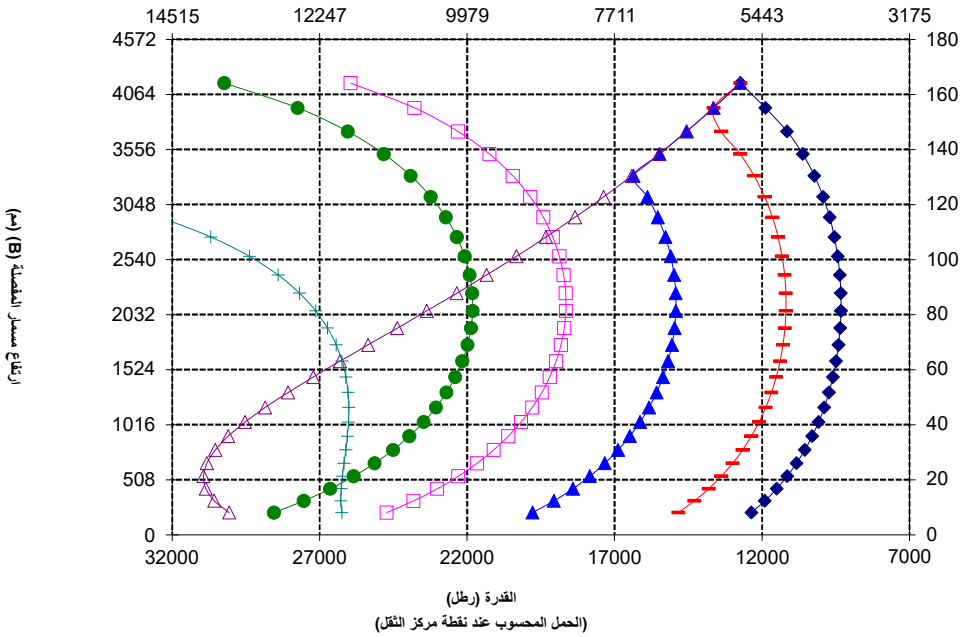
**شوكة التشييد، FUSION**

| حامل 96 بوصة | سن 84بوصة |
|---|---|
| 520-7957 | 520-7986 |

**شوكة التشييد، FUSION** *تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات [illegible]
*تكوين متناوبة الركام




القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)




القدرة (رطل)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: **تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.**

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي SAE J1197:
60% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3:
80% من حمل القلب الثابت CEN EN 474-3: كامل الدورة على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

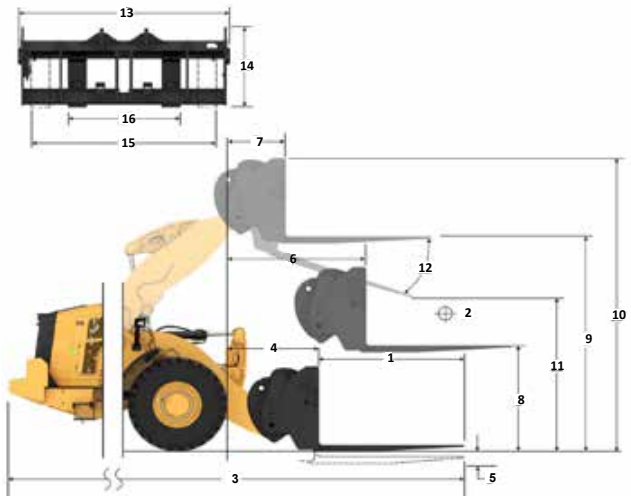
# مواصفات اللودر بعجل 962

## مواصفات الشوكة

### AGG 962

| سن 96بوصة | حامل 96 بوصة | شوكة التشييد، FUSION |
|---|---|---|
| 520-7981 | 520-7957 | |

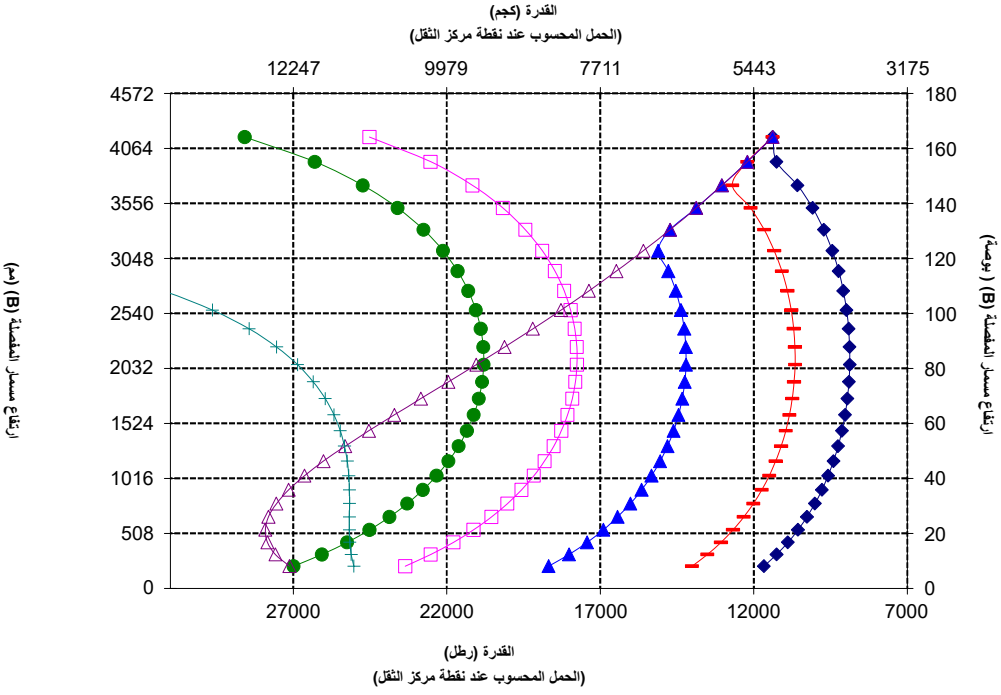
*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين مناولة الركام




**مواصفات الشوكة**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | طول السن | mm<br>بوصة | 2438<br>96,0 |
| 2 | مركز الحمل | mm<br>بوصة | 1219<br>48,0 |
| | حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 9434<br>20792 |
| | حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 8056<br>17755 |
| | الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg<br>رطل | 4028<br>8877 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) | kg<br>رطل | 4833<br>10653 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) | kg<br>رطل | 5165<br>(11383) |
| 3 | الحد الأقصى لإجمالي الطول | mm<br>بوصة | 10023<br>394,6 |
| 4 | الوصول بشوكات عند مستوى الأرض | mm<br>بوصة | 1249<br>49,2 |
| 5 | *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة | mm<br>بوصة | -91<br>-3,6 |
| 6 | الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية | mm<br>بوصة | 1775<br>69,9 |
| 7 | الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع | mm<br>بوصة | 853<br>33,6 |
| 8 | من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة | mm<br>بوصة | 1844<br>72,6 |
| 9 | سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية | mm<br>بوصة | 3963<br>156,0 |
| 10 | ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) | mm<br>بوصة | 5003<br>197,0 |
| 11 | الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ | mm<br>بوصة | 1675<br>65,9 |
| 12 | أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي | درجة | 54 |
| 13 | إجمالي عرض الحمولة | mm<br>بوصة | 2528<br>99,5 |
| 14 | إجمالي ارتفاع الحمولة | mm<br>بوصة | 1130<br>44,5 |
| 15 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 2178<br>85,7 |
| 16 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 576<br>22,7 |
| | عرض السن (السن الأحادي) | mm<br>بوصة | 180,0<br>7,1 |
| | سمك السن | mm<br>بوصة | 90,0<br>3,5 |
| | سعة السنون | kg<br>رطل | 11300<br>24905 |
| | الوزن أثناء التشغيل | kg<br>رطل | 19946<br>43961 |

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية




**ملاحظة** :تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: *SAE J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. SAE J1197: CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
80% من حمل القلب الثابت CEN EN 474-3: كامل الدورة على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

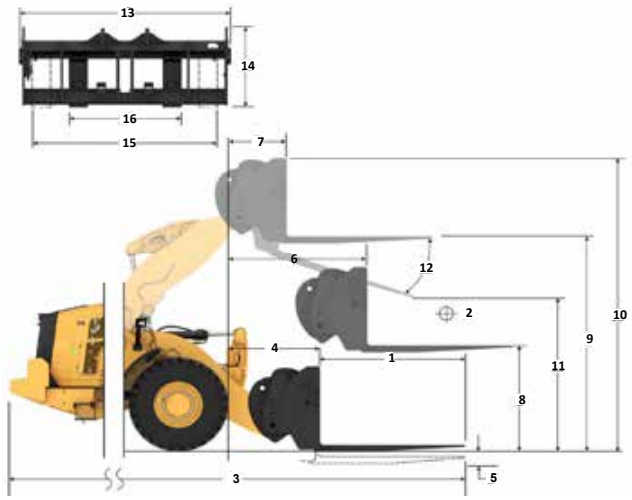
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

## مواصفات الشوكة

# AGG 962

| سن 72 بوصة | حامل 108بوصة | شوكة التشييد، FUSION |
|---|---|---|
| 520-7979 | 520-7968 | |

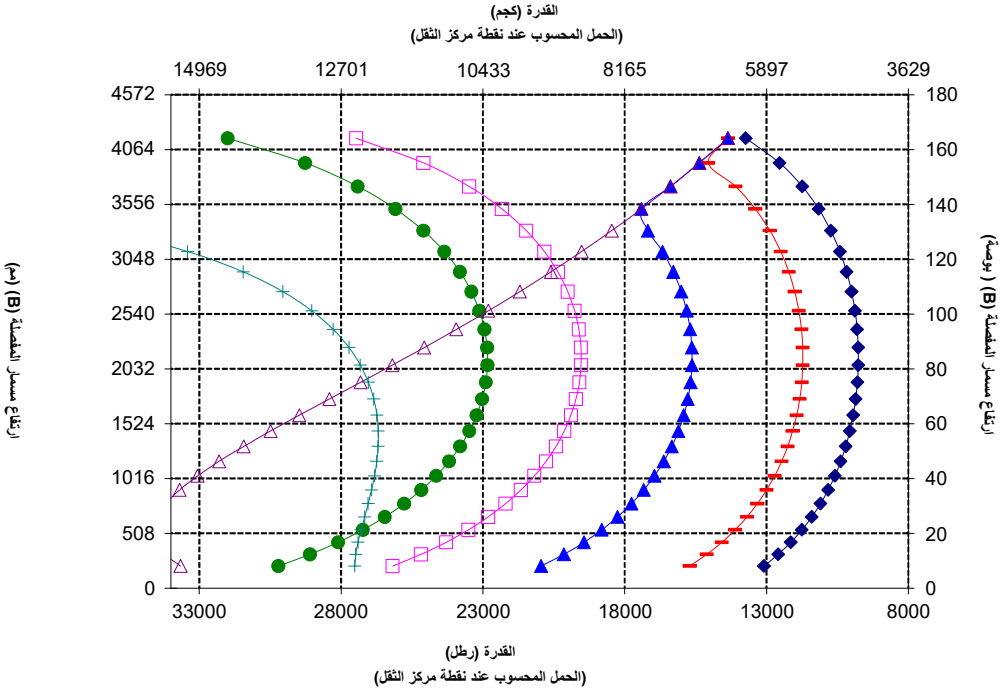
*تصنيع 14A
**الوصلة ذات القضيب Z
***تكوين مناولة الركام




**مواصفات الشوكة**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | طول السن | mm<br>بوصة | 1829<br>72,0 |
| 2 | مركز الحمل | mm<br>بوصة | 915<br>36,0 |
| | حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 10359<br>22831 |
| | حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 8862<br>19532 |
| | الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg<br>رطل | 4431<br>9766 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) | kg<br>رطل | 5317<br>11719 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) | kg<br>رطل | 6512<br>14353 |
| 3 | الحد الأقصى لإجمالي الطول | mm<br>بوصة | 9414<br>370,6 |
| 4 | الوصول بشوكات عند مستوى الأرض | mm<br>بوصة | 1249<br>49,2 |
| 5 | *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة | mm<br>بوصة | -91<br>-3,6 |
| 6 | الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية | mm<br>بوصة | 1775<br>69,9 |
| 7 | الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع | mm<br>بوصة | 853<br>33,6 |
| 8 | من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة | mm<br>بوصة | 1844<br>72,6 |
| 9 | سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية | mm<br>بوصة | 3963<br>156,0 |
| 10 | ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) | mm<br>بوصة | 5003<br>197,0 |
| 11 | الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ | mm<br>بوصة | 2168<br>85,4 |
| 12 | أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي | درجة | 54 |
| 13 | إجمالي عرض الحمولة | mm<br>بوصة | 2833<br>111,5 |
| 14 | إجمالي ارتفاع الحمولة | mm<br>بوصة | 1130<br>44,5 |
| 15 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 2483<br>97,8 |
| 16 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 590<br>23,2 |
| | عرض السن (السن الأحادي) | mm<br>بوصة | 180,0<br>7,1 |
| | سمك السن | mm<br>بوصة | 90,0<br>3,5 |
| | سعة السنون | kg<br>رطل | 14800<br>32619 |
| | الوزن أثناء التشغيل | kg<br>رطل | 19871<br>43796 |

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية




**ملاحظة** :تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: *SAE J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
50% SAE J1197: من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
60% CEN EN 474-3: من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
80% CEN EN 474-3: من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

# مواصفات اللودر بعجل 962

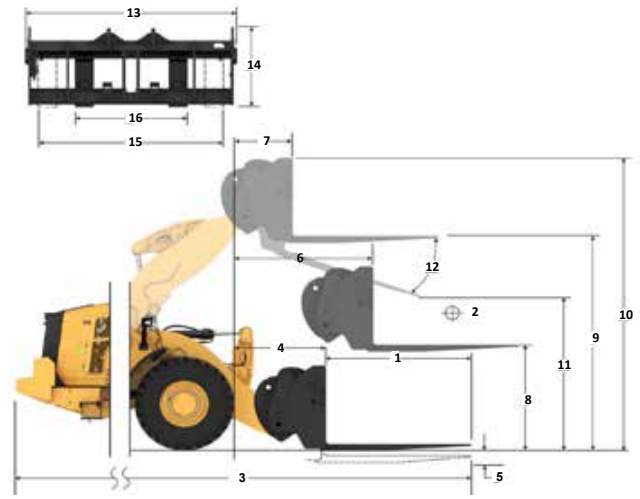
## مواصفات الشوكة

### AGG 962

| حامل 108بوصة | سن 84بوصة |
|---|---|
| 520-7968 | 520-7986 |

شوكة التشييد، FUSION

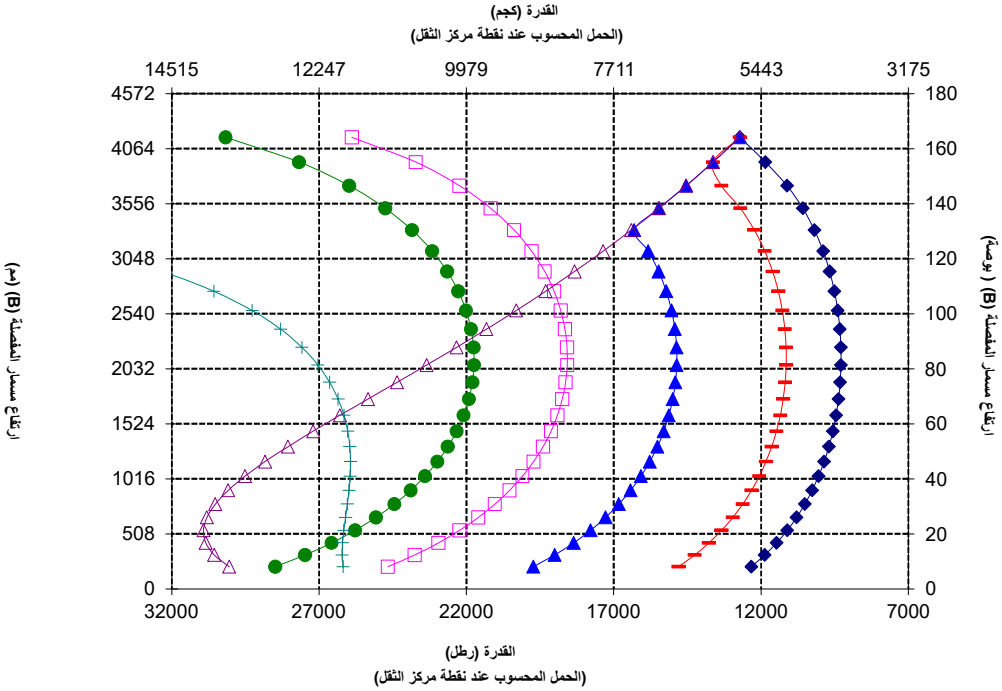
*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين مناولة الركام




**مواصفات الشوكة**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | طول السن | mm<br>بوصة | 2134<br>84,0 |
| 2 | مركز الحمل | mm<br>بوصة | 1067<br>42,0 |
| | حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 9863<br>21738 |
| | حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 8428<br>18575 |
| | الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg<br>رطل | 4214<br>9288 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) | kg<br>رطل | 5057<br>11145 |
| | الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) | kg<br>رطل | 5770<br>12718 |
| 3 | الحد الأقصى لإجمالي الطول | mm<br>بوصة | 9719<br>382,6 |
| 4 | الوصول بشوكات عند مستوى الأرض | mm<br>بوصة | 1249<br>49,2 |
| 5 | *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة | mm<br>بوصة | -91<br>-3,6 |
| 6 | الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية | mm<br>بوصة | 1775<br>69,9 |
| 7 | الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع | mm<br>بوصة | 853<br>33,6 |
| 8 | من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة | mm<br>بوصة | 1844<br>72,6 |
| 9 | سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية | mm<br>بوصة | 3963<br>156,0 |
| 10 | ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) | mm<br>بوصة | 5003<br>197,0 |
| 11 | الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ | mm<br>بوصة | 1921<br>75,6 |
| 12 | أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي | درجة | 54 |
| 13 | إجمالي عرض الحمولة | mm<br>بوصة | 2833<br>111,5 |
| 14 | إجمالي ارتفاع الحمولة | mm<br>بوصة | 1130<br>44,5 |
| 15 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 2483<br>97,8 |
| 16 | عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 590<br>23,2 |
| | عرض السن (السن الأحادي) | mm<br>بوصة | 180,0<br>7,1 |
| | سمك السن | mm<br>بوصة | 90,0<br>3,5 |
| | سعة السنون | kg<br>رطل | 12700<br>27991 |
| | الوزن أثناء التشغيل | kg<br>رطل | 19933<br>43932 |

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية




**ملاحظة** :تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: *SAE J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
50% SAE J1197: من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
80% CEN EN 474-3: من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

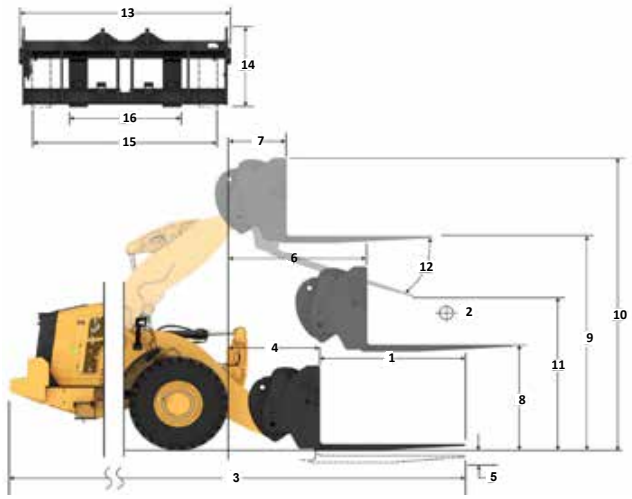
# مواصفات اللودر بعجل 962

## مواصفات الشوكة

### AGG 962

| سن 96بوصة | حامل 108بوصة | شوكة التشييد، FUSION |
|---|---|---|
| 520-7981 | 520-7968 | |

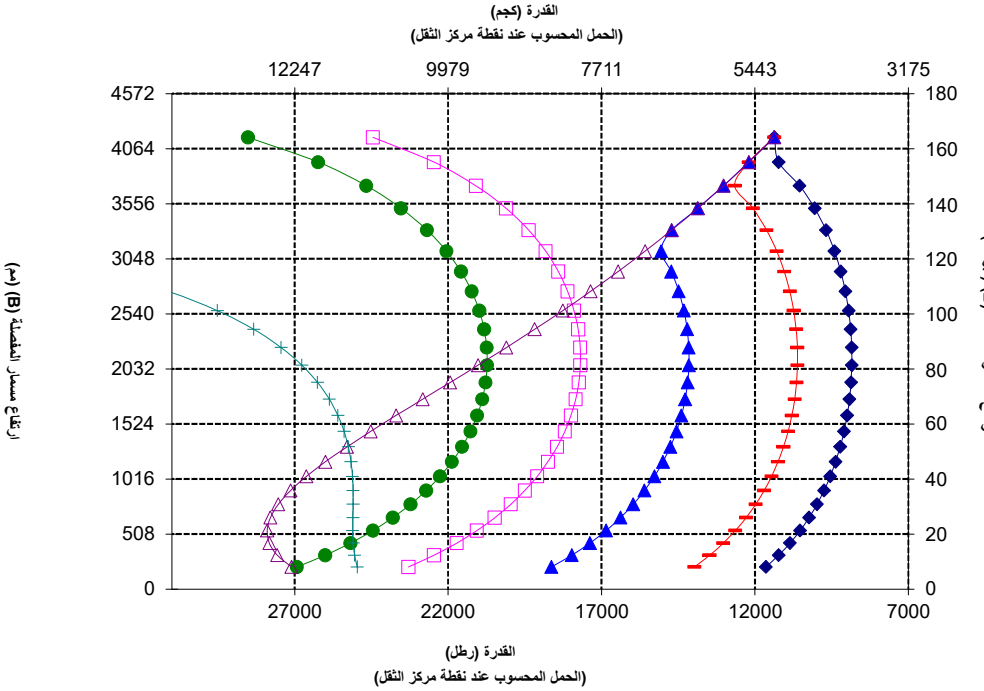
*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين مناولة الركام




**مواصفات الشوكة**

| | | |
|---|---|---|
| 1 طول السن | mm<br>بوصة | 2438<br>96,0 |
| 2 مركز الحمل | mm<br>بوصة | 1219<br>48,0 |
| حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 9402<br>20721 |
| حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) | kg<br>رطل | 8024<br>17684 |
| الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg<br>رطل | 4012<br>8842 |
| الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) | kg<br>رطل | 4814<br>10611 |
| الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) | kg<br>رطل | 5158<br>11368 |
| 3 الحد الأقصى لإجمالي الطول | mm<br>بوصة | 10023<br>394,6 |
| 4 الوصول بشوكات عند مستوى الأرض | mm<br>بوصة | 1249<br>49,2 |
| 5 *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة | mm<br>بوصة | -91<br>-3,6 |
| 6 الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية | mm<br>بوصة | 1775<br>69,9 |
| 7 الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع | mm<br>بوصة | 853<br>33,6 |
| 8 من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة | mm<br>بوصة | 1844<br>72,6 |
| 9 سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية | mm<br>بوصة | 3963<br>156,0 |
| 10 ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) | mm<br>بوصة | 5003<br>197,0 |
| 11 الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ | mm<br>بوصة | 1675<br>65,9 |
| 12 أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي | درجة | 54 |
| 13 إجمالي عرض الحمولة | mm<br>بوصة | 2833<br>111,5 |
| 14 إجمالي ارتفاع الحمولة | mm<br>بوصة | 1130<br>44,5 |
| 15 عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 2483<br>97,8 |
| 16 عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) | mm<br>بوصة | 590<br>23,2 |
| عرض السن (السن الأحادي) | mm<br>بوصة | 180,0<br>7,1 |
| سمك السن | mm<br>بوصة | 90,0<br>3,5 |
| سعة السنون | kg<br>رطل | 11300<br>24905 |
| الوزن أثناء التشغيل | kg<br>رطل | 19996<br>44071 |

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية




**ملاحظة** :تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، ووافي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: *SAE J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ: 50% SAE J1197: من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

## مواصفات ذراع مناولة المواد

# AGG 962

289-9885

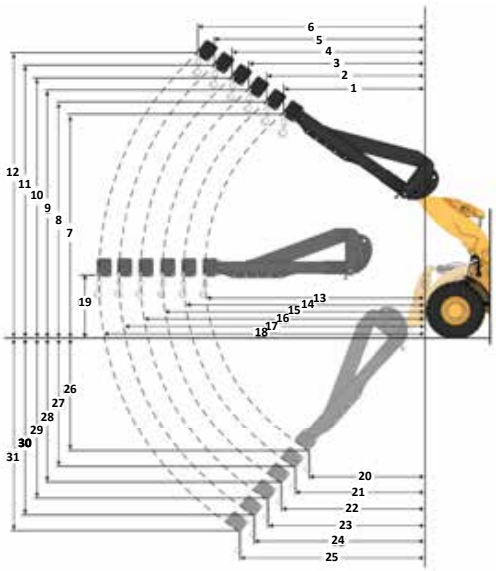
ذراع مناولة المواد، FUSION

6 مواضع

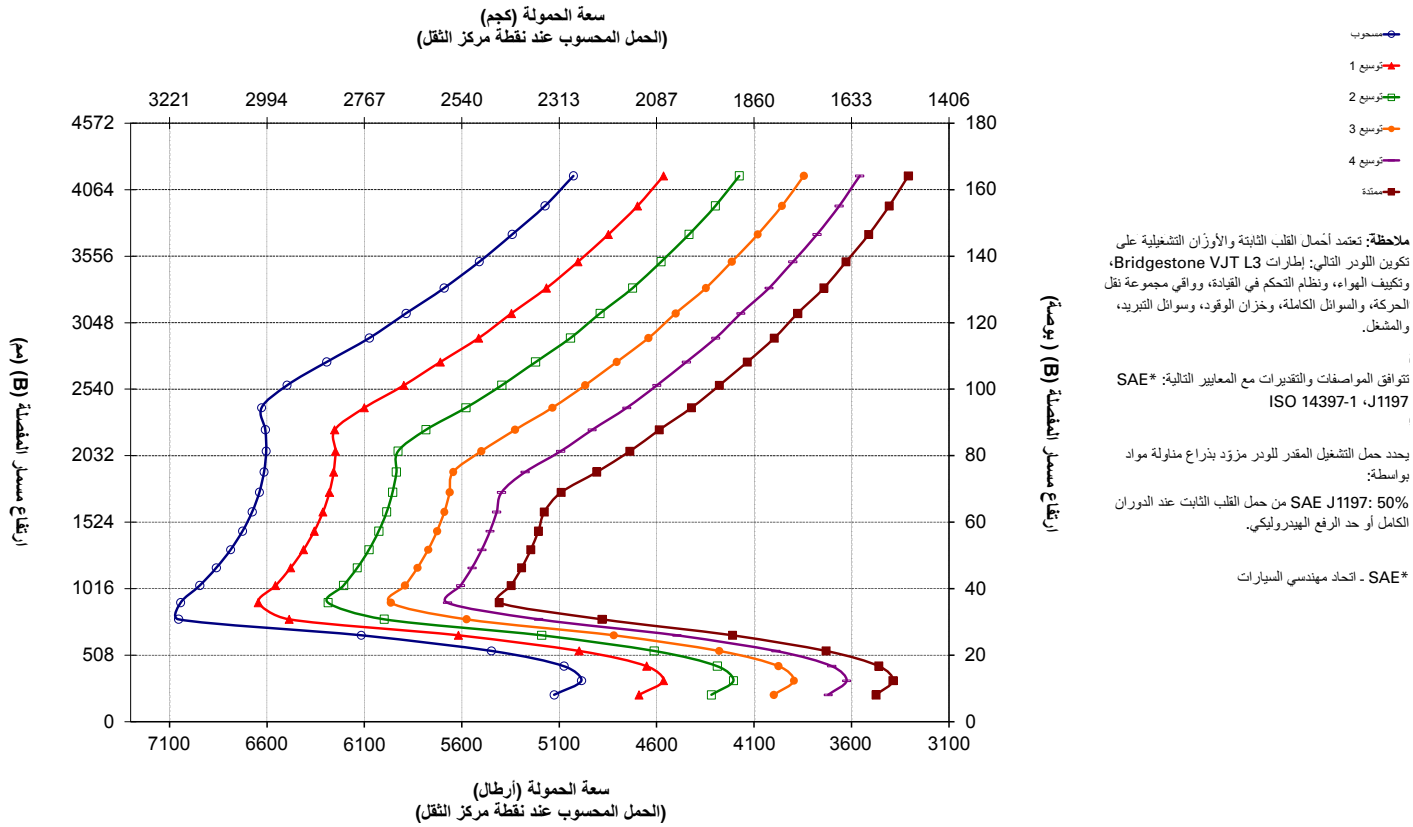
*تصنيع 14A

وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z

*تكوين مناولة الركام




| مواصفات ذراع مناولة المواد | | مسحوب | توسيع 1 | توسيع 2 | توسيع 3 | توسيع 4 | ممتدة |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| الحد الأقصى للرفع - وصول عروة الخطاف (1، 2، 3، 4، 5، 6) | مم | 2,058 | 2189 | 2,320 | 2,451 | 2,582 | 2,713 |
| | قدم، بوصة | 6 أقدام و 9 بوصات | 7 أقدام و 2 بوصة | 7 أقدام و 7 بوصات | 8 أقدام و 0 بوصة | 8 أقدام و 5 بوصات | 8 أقدام و 10 بوصات |
| الحد الأقصى للرفع - ارتفاع عروة الخطاف (7، 8، 9، 10، 11، 12) | مم | 7,039 | 7,314 | 7,589 | 7,864 | 8,139 | 8,414 |
| | قدم، بوصة | 23 قدمًا و1 بوصة | 23 قدمًا و 11 بوصة | 24 قدمًا و 10 بوصات | 25 قدمًا و 9 بوصات | 26 قدمًا و 8 بوصات | 27 قدمًا و 7 بوصات |
| المستوى - وصول عروة الخطاف (13، 14، 15، 16، 17، 18) | مم | 4,640 | 4945 | 5250 | 5,554 | 5,859 | 6,164 |
| | قدم، بوصة | 15 قدمًا و2 بوصة | 16 قدمًا و 2 بوصة | 17 قدمًا و 2 بوصة | 18 قدمًا و 2 بوصة | 19 قدمًا و 2 بوصة | 20 قدمًا و 2 بوصة |
| المستوى - ارتفاع عروة الخطاف (19) | مم | 1,810 | 1,810 | 1,810 | 1,810 | 1,810 | 1,810 |
| | قدم، بوصة | 5 قدم و11.2 بوصة | 5 قدم و11.2 بوصة | 5 قدم و 11.2 بوصة | 5 قدم و 11.2 بوصة | 5 قدم و 11.2 بوصة | 5 قدم و11.2 بوصة |
| الحد الأدنى للرفع - وصول عروة الخطاف (20، 21، 22، 23، 24، 25) | مم | 1,484 | 1,579 | 1,674 | 1,770 | 1,865 | 1,960 |
| | قدم، بوصة | 4 أقدام و10 بوصات | "2 '5 | 5 أقدام و 5 بوصات | 5 أقدام و 9 بوصات | 6 أقدام و 1 بوصة | 6 أقدام و 5 بوصات |
| الحد الأدنى للرفع - ارتفاع عروة الخطاف (26، 27، 28، 29، 30، 31) | مم | (2998) | (3288) | (3577) | (3,867) | (4156) | (4,446) |
| | قدم، بوصة | "1 '-9 | "2 '-10 | -11 قدمًا و 3 بوصات | "3 '-12 | "4 '-13 | -14 قدمًا و 4 بوصات |
| حمل القلب الثابت، مستقيم | كجم | 6,972 | 6,596 | 6,258 | 5,952 | 5,674 | 5,419 |
| | رطل | 15,366 | 14,538 | 13,793 | 13,118 | 12,504 | 11,944 |
| حمل القلب الثابت، مفصلية | كجم | 6,014 | 5689 | 5,396 | 5,131 | 4,890 | 4,670 |
| | رطل | 13,254 | 12,538 | 11,893 | 11,309 | 10,779 | 10,294 |
| الوزن أثناء التشغيل | كجم | 19,143 | 19,143 | 19,143 | 19,143 | 19,143 | 19,143 |
| | رطل | 42,191 | 42,191 | 42,191 | 42,191 | 42,191 | 42,191 |




**ملاحظة:** تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: *SAE J1197، ISO 14397-1

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بذراع مناولة مواد بواسطة:

SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات

## المعدات القياسية والاختيارية

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat® الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

| | سور إلكتروني ثنائي الأبعاد | اختياري |
|---|---|---|
| **مجموعة نقل الحركة** | | |
| المحرك Cat® C7.1 | ✓ | |
| مضخة تحضير الوقود الكهربائية | ✓ | |
| فلتر وقود-مياه وفلتر وقود ثانوي | ✓ | |
| المحرك، المنظف الأولي للهواء | ✓ | |
| منظف الهواء الأولي، التوربيني | | ✓ |
| الراديتير، الحطام العالي | | ✓ |
| مروحة تبريد، قابلة لعكس دورانها | | ✓ |
| محاور، فتح/فتح، تفاضلية | ✓ | |
| المحاور، أقفال أمامية يدوية** | ✓ | |
| المحاور، أقفال تفاضلية تلقائية أمامية وخلفية** | ✓ | |
| المحاور، المصارف الآمنة، جاهزية تركيب AOC، موانع تسرب درجة الحرارة المفرطة | | ✓ |
| المحاور، مبرد الزيت | | ✓ |
| ناقل الحركة، عمود المناولة، نقل تلقائي للقدرة | ✓ | |
| محول عزم الدوران مع القفل | ✓ | |
| فرامل الخدمة، هيدروليكية، أقراص رطبة مغلقة بالكامل، مؤشرات للتآكل، نظام فرملة متكامل (IBS) | ✓ | |
| فرملة الانتظار، ماسك في المحاور الأمامية، تحرير الضغط المطبق على الزنبرك | ✓ | |
| دواسة فرامل تجمع بين وظيفتي محايد ناقل الحركة ودواسة خفض السرعة | ✓ | |
| **التقنيات المضمنة** | | |
| الحفر التلقائي مع الضبط التلقائي لضغط الإطارات | ✓ | |
| معرف المشغل وأمان الماكينة | ✓ | |
| ملفات معلومات الاستخدامات | ✓ | |
| أدوات المساعدة في أداء المهام | ✓ | |
| تعليمات أدوات التحكم ودليل التشغيل والصيانة الإلكتروني | ✓ | |
| نظام Cat Payload | ✓ | |
| نظام Cat PAYLOAD المتقدم | | ✓ |
| نظام Cat Payload for Trade*** | | ✓ |
| طابعة Cat Payload مع التذاكر الإلكترونية[1] | | ✓ |
| إرسال للتحميل[1] | | ✓ |
| معلومات الميزات الأساسية | ✓ | |
| عنصر واجهة عرض تحميل الجرافة | ✓ | |
| الخدمات البعيدة | ✓ | |

| | سور إلكتروني ثنائي الأبعاد | اختياري |
|---|---|---|
| **بيئة المُشغل** | | |
| الكابينة، مكيفة الضغط، كتم الصوت | ✓ | |
| الباب، نظام فتح عن بُعد** | | ✓ |
| أدوات التحكم في المعدة الكهروهيدروليكية، فرملة الانتظار | ✓ | |
| مسند قدم | | ✓ |
| عجلة توجيه الوحدة الهيدروميكانيكية (HMU) | ✓ | |
| التوجيه، باستخدام عصا التحكم | | ✓ |
| عصا التحكم في المعدّة (ثنائية أو ثلاثية أو رباعية الصمامات) | | ✓ |
| راديو الترفيه | | ✓ |
| راديو CB مجهز للتركيب | | ✓ |
| المقعد، تعليق هوائي، قماشي | ✓ | |
| المقعد، قماش/جلد، بنظام تعليق هوائي، بميزة التدفئة | | ✓ |
| مقعد، جلد/قماش، بنظام تعليق هوائي، بميزة التبريد/التدفئة | | ✓ |
| شاشة عرض تعمل باللمس | ✓ | |
| لوحة المفاتيح، الأزرار القابلة للبرمجة | ✓ | |
| المرايا، مُسخَّنة | | ✓ |
| مكيف هواء، ومسخن، ومزيل ضباب (ضبط تلقائي لدرجة الحرارة، مروحة) | ✓ | |
| حاجب شمس، أمامي، قابل للسحب | ✓ | |
| حاجب شمس، خلفي، قابل للسحب | | ✓ |
| النوافذ، الأمامية، مصفحة | | ✓ |
| النوافذ، الأمامية، للخدمة الشاقة | | ✓ |
| واقي نافذة الكابينة الكامل | | ✓ |

*(يُتبع في الصفحة التالية)*

* لا تتوفر كل التكوينات في كل المناطق، وهي بحسب التوافر.
** قياسية أو اختيارية حسب المنطقة. استشر الوكيل.
*** متوفرة في أوروبا وأستراليا. تختلف الشهادات حسب البلد. اتصل بوكيل Cat الذي تتعامل معه لمزيد من المعلومات.

[1]يلزم الاشتراك

## المعدات القياسية والاختيارية *(يتبع)*

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

| | سوار إلكتروني ثنائي الأبعاد | اختياري |
|---|---|---|
| **المواصفات الكهربائية** | | |
| نظام بدء التشغيل والشحن، 24 فولت | ✓ | |
| بادئ الحركة، كهربائي، للخدمة الشاقة | ✓ | |
| بدء التشغيل على البارد - 120 فولت أو 240 فولت | | ✓ |
| المصابيح: هالوجين، 4 مصابيح عمل، ومصباحان برجيان أماميان، ومصباحان للرؤية الخلفية | ✓ | |
| المصابيح: مصابيح للسير على الطريق مع إشارات الانعطاف | | ✓ |
| المصابيح: LED | | ✓ |
| **المكونات الهيدروليكية** | | |
| نظام المعدة، استشعار الحمل مع مضخة الكباس متغيرة الإزاحة | ✓ | |
| نظام التوجيه، استشعار الحمل مع مضخة الكباس متغيرة الإزاحة المخصصة | ✓ | |
| التحكم في القيادة، المراكم المزدوجة** | | ✓ |
| وظيفتان ثالثة ورابعة إضافيتان مع التحكم في القيادة | | ✓ |
| صمامات أخذ عينات الزيت، خراطيم™Cat XT | ✓ | |
| أداة تحكم في قارنة التوصيل السريع | | ✓ |
| **الوصلة** | | |
| الرفع القياسي، القضيب على شكل Z | ✓ | |
| الرفع العالي | | ✓ |
| مفاتيح تحرير: رفع وإمالة | ✓ | |
| **نظام المراقبة** | | |
| لوحة أجهزة القياس الأمامية مع المقاييس التناظرية، وشاشة عرض LCD، والمصابيح التحذيرية | ✓ | |
| شاشة العرض التي تعمل باللمس الرئيسية (نظام Cat Payload، وشاشات رباعية، وإعدادات الماكينة، والرسائل) | ✓ | |
| جهاز مراقبة ضغط الإطارات | | ✓ |
| رسائل تذكير الصيانة | ✓ | |
| **المعدات الإضافية** | | |
| نظام التشحيم التلقائي من Cat | | ✓ |
| الرفارف، أو التمديدات، أو السير على الطريق | | ✓ |
| الواقيات: مجموعة نقل الحركة، علبة المرافق، زجاج النوافذ، الأسطوانات، خلفية | | ✓ |
| زيت هيدروليكي قابل للتحلل البيولوجي | | ✓ |
| نظام تغيير الزيت عالي السرعة | | ✓ |
| الوصول للكابينة من الاتجاه الخلفي | | ✓ |
| أدوات تعشيق أرضية بحدود قطع بعمر افتراضي واحد | | ✓ |
| صندوق أدوات | | ✓ |

| | سوار إلكتروني ثنائي الأبعاد | اختياري |
|---|---|---|
| **السلامة** | | |
| مذكر بحزام الأمان | ✓ | |
| حزام مقعد بنقطتي تثبيت | ✓ | |
| حزام مقعد رباعي النقاط (طقم) | | ✓ |
| كاميرا الرؤية الخلفية | ✓ | |
| كاميرا الرؤية الخلفية، مخصصة | | ✓ |
| مصباح مؤشر حزام المقعد | | ✓ |
| نظام الرؤية المحيطية، مخصص | | ✓ |
| منصة تنظيف النوافذ، الأمامية | | ✓ |
| نظام التحذير من التصادم | | ✓ |
| نظام تخفيف التصادم | | ✓ |
| مصابيح وامضة للرجوع للخلف | | ✓ |
| مصباح تحذير | | ✓ |
| نظام توجيه ثانوي، كهربي** | | ✓ |
| حواجز العجلات | | ✓ |
| نظام Cat Command للتحكم عن بُعد | | ✓ |
| **التكوينات الخاصة*** | | |
| ثقل موازنة ماكينة مناولة الركام | | ✓ |
| نفايات وأنشطة صناعية | | ✓ |
| الغابات | | ✓ |
| مقاوم للتآكل | | ✓ |

* لا تتوفر كل التكوينات في كل المناطق، وهي بحسب التوافر.
** قياسية أو اختيارية حسب المنطقة. استشر الوكيل.
***متوفرة في أوروبا وأستراليا. تختلف الشهادات حسب البلد. اتصل بوكيل Cat الذي تتعامل معه لمزيد من المعلومات.

ايلزم الاشتراك

# الإعلان البيئي للموديل 962

تنطبق المعلومات التالية على الماكينة في وقت التصنيع النهائي بالطريقة التي تم تكوينها بها للبيع في المناطق المشمولة في هذا المستند. يسري مفعول محتوى هذا الإعلان اعتبارًا من تاريخ صدوره؛ ومع ذلك، فإن المحتوى المتعلق بميزات الماكينة ومواصفاتها عُرضة للتغيير بدون إشعار. للحصول على معلومات إضافية، يرجى الاطّلاع على دليل تشغيل وصيانة الماكينة.

لمزيد من المعلومات حول الاستدامة في العمل والتقدم الذي أحرزناه، تفضّل بزيارة الموقع https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

## المحرك

- يفي المحرك Cat® C7.1 بمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 4 نهائي، ومعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة V، والمعايير اليابانية لعام 2014 بشأن الانبعاثات أو المعايير البرازيلية MAR-1 ومعايير الأمم المتحدة ECE R96 من المرحلة IIIA بشأن الانبعاثات، والمكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 3 ومعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA.
- يتعين على محركات Cat التي تفي بمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 4 النهائي، ومعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة V، والمعايير الكورية من المرحلة V، والمعايير الصينية لبيئات الطرق الوعرة من المرحلة IV، والمعايير اليابانية لعام 2014 بشأن الانبعاثات، استخدام وقود ULSD (وقود ديزل ذي نسبة كبريت منخفضة للغاية يحتوي على كبريت لا تتعدى نسبته 15 جزءًا في المليون أو أقل)، وهي تتوافق* مع وقود ULSD الممزوج بأنواع الوقود التالية منخفضة الكثافة الكربونية** حتى:
  - ✓ 20% من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)***
  - ✓ 100% من أنواع وقود الديزل المتجدد، HVO (زيت نباتي مهدرج) وغاز مُسال (غاز إلى سائل)
- محركات Cat التي تفي بالمعايير البرازيلية MAR-1 ومعايير الأمم المتحدة ECE R96 من المرحلة IIIA بشأن الانبعاثات، والمكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 3 ومعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA، متوافقة* مع وقود الديزل الممزوج بأنواع الوقود التالية منخفضة الكثافة الكربونية*** حتى:
  - ✓ 100% من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)****
  - ✓ 100% من أنواع وقود الديزل المتجدد، HVO (زيت نباتي مهدرج) وغاز مُسال (غاز إلى سائل)

  ارجع إلى الإرشادات لمعرفة الوقود المناسب. يرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه أو مراجعة "توصيات Caterpillar لسوائل الماكينات" (SEBU6250) للحصول على تفاصيل.

* على الرغم من أن محركات Caterpillar متوافقة مع أنواع الوقود البديلة هذه، إلا أن بعض المناطق قد لا تسمح باستخدامها.

** إن انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من أنبوب العادم الناتجة من الوقود منخفض الكثافة الكربونية هي في الأساس نفسها الناتجة من أنواع الوقود التقليدية.

*** المحركات غير المزودة بأجهزة معالجة لاحقة متوافقة مع مخاليط أعلى، تصل إلى 100% biodiesel من وقود الديزل الحيوي (لاستخدام مخاليط أعلى من 20% من الديزل الحيوي، استشر وكيل Cat المحلي لديك).

****استشر وكيل Cat المحلي لديك بشأن استخدام مخاليط أعلى من 20% من الديزل الحيوي.

## نظام تكييف الهواء

يحتوي نظام تكييف الهواء بهذه الماكينة على وسيط التبريد R134a أو R1234yf المكون من غاز مفلور يؤدي للاحتباس الحراري. انظر الملصق أو دليل التعليمات للتعرف على الغاز.

- إذا كانت الماكينة مزودة بوسيط التبريد R134a (دليل الاحتباس الحراري = 1430)، فهذا يعني أن النظام يحتوي على 1600 كجم (3.5 رطل) من وسيط التبريد الذي يعادل 2288 طن متري (2522 طن) من غاز ثاني أكسيد الكربون ($CO_2$).
- إذا كانت الماكينة مزودة بوسيط التبريد R1234yf (دليل الاحتباس الحراري = 0.501)، فهذا يعني أن النظام يحتوي على 1389 كجم (3.1 رطل) من وسيط التبريد الذي يعادل 0001 طن متري (0001 طن) من غاز ثاني أكسيد الكربون ($CO_2$).

## الطلاء

- بناءً على أفضل معرفة متاحة، فإن أقصى تركيز مسموح به، والذي يتم قياسه بأجزاء في المليون (PPM)، للمعادن الثقيلة التالية في الطلاء هو:
  - الباريوم < 0.01%
  - الكادميوم < 0.01%
  - الكروميوم < 0.01%
  - أسلاك < 0.01%

## الصوت

| | |
|---|---|
| مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008) | ٧٢ ديسيبل (A) |
| مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008) | ١٠٧ ديسيبل (A) |
| مستوى ضغط الصوت عند المشغل (وفقًا للمعيار ISO 6396:2008)* | ٦٩ ديسيبل (A) |
| مستوى قوة الصوت الخارجي (وفقًا للمعيار ISO 6395:2008)** | ١٠٤ ديسيبل (A) |

* بما في ذلك البلدان التي تعتمد توجيهات الاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة.

** توجيه الاتحاد الأوروبي EC/١٤/٢٠٠٠ بشأن الضوضاء ولائحة المملكة المتحدة بشأن الضوضاء رقم ١٧٠١ لعام ٢٠٠١.

## الزيوت والسوائل

- يملأ مصنع Caterpillar الماكينة بسوائل تبريد من جلايكول إيثيلين. تُمكن إعادة تدوير مانع تجمد/سائل تبريد محركات الديزل (DEAC) من Cat وسائل التبريد طويل العمر (ELC) من Cat. استشر وكيل Cat للحصول على المزيد من المعلومات.
- Cat Bio HYDO Advanced هو زيت هيدروليكي قابل للتحلل بيولوجيًا ومعتمد بالعلامة البيئية الأوروبية.
- من المحتمل وجود سوائل إضافية، فيُرجى الرجوع إلى دليل التشغيل والصيانة أو دليل الاستخدام والتركيب للاطّلاع على توصيات السوائل الكاملة والفترات الفاصلة بين عمليات الصيانة.

## المزايا والتقنيات

- قد تسهم الميزات والتقنيات التالية في توفير الوقود و/أو خفض انبعاثات الكربون. قد تختلف المزايا. تُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.
  - يوفر نظام الحفر التلقائي مع الضبط التلقائي لضغط الإطارات عوامل تعبئة جرافة عالية ومتسقة لتحقيق إنتاجية ممتازة
  - يوفر ناقل الحركة المتقدم خماسي السرعات، ومحول عزم دوران القابض القفلي، تبديلاً سلسًا للسرعات، وتسارعًا سريعًا، وسرعة سير عالية على المنحدرات، ما يعزز من أدائك وكفاءة استهلاك الوقود
  - تعمل أنظمة الوقود الموثوق بها على تعزيز أداء الماكينة وتوفير الوقود، ما يقلل التكاليف الإجمالية واستهلاك الوقود
  - يعمل نظام إيقاف تباطؤ المحرك تلقائيًا على تقليل ساعات دوران المحرك بسرعة التباطؤ
  - تقلل الفترات الفاصلة الممتدة بين عمليات الصيانة من استهلاك السوائل والفلاتر
  - تحديث عن بُعد واستكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد

## إعادة التدوير

- المواد الموجودة في الماكينات مصنفة على النحو التالي مع النسبة المئوية التقريبية للوزن. نظرًا لاختلاف تكوينات المنتجات، قد تختلف القيم الواردة في الجدول التالي.

| نوع المواد | نسبة الوزن |
|---|---|
| فولاذ | ٦٠.٤٣% |
| الحديد | ١٩.٥٤% |
| معدن غير حديدي | ١.٧٧% |
| معدن خليط | ٠.٥٧% |
| معدن خليط وغير معدني | ٠.٥٥% |
| بلاستيكي | ١.١٥% |
| مطاط | ٦.٣٤% |
| خليط غير معدني | ٠.٠١% |
| السائل | ٥.٠٠% |
| أخرى | ٣.٣٤% |
| غير مصنف | ١.٣٠% |
| الإجمالي | ١٠٠% |

- ستضمن الماكينة ذات معدل إعادة التدوير الأعلى استخدامًا أكثر كفاءة للموارد الطبيعية القيّمة وتعزز قيمة المنتج في نهاية عمره الافتراضي. ووفقًا لمعيار ISO 16714 (ماكينات تحريك التربة – قابلية إعادة التدوير والاستعادة – المصطلحات وطريقة الحساب)، يُعرَّف معدل قابلية إعادة التدوير بأنه النسبة المئوية من الكتلة (نسبة الكتلة المئوية) للماكينة الجديدة التي تمكن إعادة تدويرها أو إعادة استخدامها أو كلتاهما.

يتم أولاً تقييم كل القطع الواردة في قائمة المواد حسب نوع المكونات استنادًا إلى قائمة المكونات المحددة بموجب معيار ISO 16714 ومعايير هيئة مُصنّعي معدات التشييد اليابانية (CEMA). ويتم تقييم القطع المتبقية بشكل إضافي من حيث قابليتها لإعادة التدوير بناءً على نوع المادة.

نظرًا لاختلاف تكوينات المنتجات، قد تختلف القيم الواردة في الجدول التالي.

الموثوقية – 92%

# ماكينة مناولة النفايات والخردة

# 962

***تتميز مجموعة ماكينة مناولة النفايات والخردة في اللودر بعجل Cat® 972 بوجود الواقيات والدعم الضروري للعمل في محطات نقل النفايات، ومستودعات إعادة التدوير وساحات الخردة ومواقع الهدم.***

## موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C7.1 بكثافة قدرته العالية، وهو أيضًا مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

## المتانة

- تضيف مجموعة ماكينة مناولة النفايات والخردة واقيات فولاذية إضافية في جميع أنحاء الماكينة لحماية استثمارك ولإبقاء المخلفات بعيدًا عن صمام العدة وحجرات المحرك.
- تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف.
- ناقل حركة الخدمة الشاقة والمحاور مصممة للتعامل مع تطبيقات النفايات والخردة.
- يحتوي ناقل الحركة التلقائي (5F/3R) ذو عمود المناولة على مكونات متينة تدوم طويلاً.

## تحقيق كفاءة أكبر في استهلاك الوقود والإنتاجية

- توفر وصلة الرفع العالي الاختيارية خلوص تفريغ إضافي.
- تتوفر مكونات هيدروليكية اختيارية للصمامين الثالث والرابع ليتم استخدامها مع أدوات العمل التي تتطلب وظائف إضافية.
- تحافظ المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات وقلوب التبريد الاختيارية المخصصة للتطبيقات التي يكثر فيها الحطام على القلوب خالية من الحطام.
- من خلال ناقل الحركة خماسي السرعات، ومحول عزم دوران القابض القفلي، تحقق مجموعات نقل الحركة تبديلاً سلسًا للتروس، وتسارعًا أسرع، وسرعة أعلى على المنحدرات لضمان الأداء العالي وكفاءة استهلاك الوقود.
- كذلك فإن المحرك المتكامل تمامًا، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية تقدم إنتاجية وكفاءة في الوقود لا مثيل لها.

## مزايا السلامة

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك في العمل بأمان وثقة.
- يوفر نظام الرؤية المحيطية الاختياري رؤية بمجال 360° حول الماكينة، ما يُعزّز وعي المشغل بالظروف المحيطة به.
- يستخدم نظام تخفيف التصادم مجموعة مستشعرات ذكية ومتكاملة لتوفير تحذيرات التصادم عند الرجوع للخلف، وكشف الأشخاص، ومنع الحركة، وتفعيل الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ.
- يتيح نظام التحكم عن بُعد Cat Command للمشغلين العمل بأمان من مسافة بعيدة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بُعد، ودرجات الصعود التي تشبه السلالم كلها عناصر تضمن للمشغل الثبات والسلامة.
- يوفر الزجاج الأمامي الممتد من الأرضية إلى السقف، والمرايا الكبيرة المزوّدة بمرايا موضعية مدمجة، مستوى من الرؤية الشاملة هو الأفضل على مستوى الصناعة.

## تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

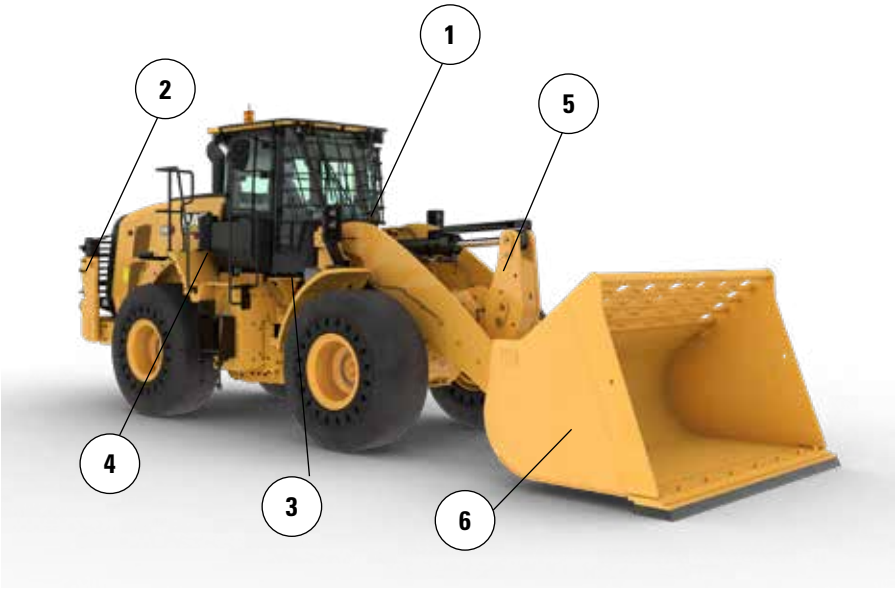
- تساعد الفواصل الزمنية الممتدة بين عمليات تغيير الفلتر والزيت في تقليل تكاليف الصيانة.
- يحسن المنظف الأولي لهواء المحرك التوربيني الاختياري عمر فلتر الهواء.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشكلات بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- وتعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat في إدارة موقع أسطول معداتك، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ وينبهك أيضًا بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك المائل أحادي القطعة يتيح الوصول إلى الكابينة بسرعة وسهولة.
- يزيد نظام التشحيم التلقائي المدمج الاختياري من عمر المكونات وعمر الخدمة.

## يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

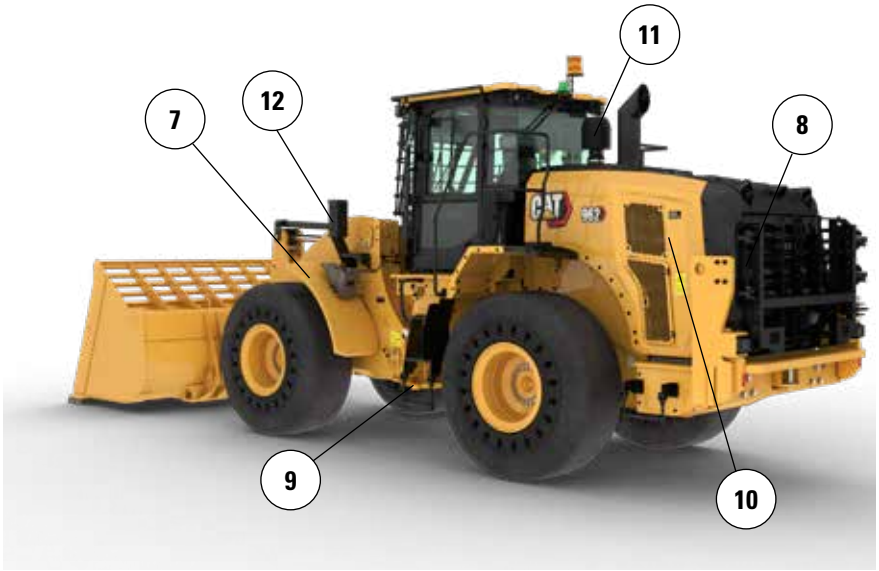
- يقلل فلتر إزالة الكربون من هواء الكابينة الروائح الكريهة.
- يقوم المنظف الأولي لهواء الكابينة الكهربي الاختياري بفلترة الهواء الداخل ويساعد في ضغط هواء الكابينة.
- مقعد قابل للضبط بسهولة من الجيل التالي ونظام تعليق لتحسين راحة المُشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- يقلل تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- توفر عجلة التوجيه القياسية ذات وحدة القياس الهيدروليكية (HMU) تحكمًا دقيقًا، ما يوفر مستوى فائقًا من الراحة والدقة. ويتوفر أيضًا في العديد من المناطق نظام توجيه اختياري بعصا تحكم كهروهيدروليكية مُثبَّتة على المقعد (يحل هذا النظام محل عجلة التوجيه ذات وحدة القياس الهيدروليكية).

# مواصفات ماكينة مناولة النفايات والخردة 962

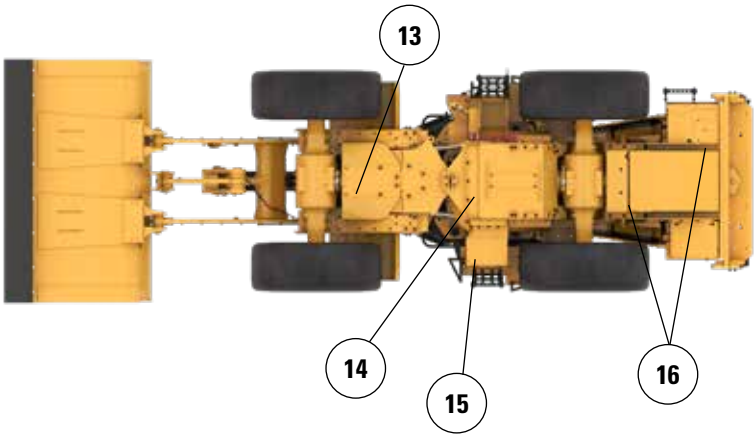
## ميزات ماكينة مناولة النفايات والخردة 962




1. وقاء النافذة الاختياري لتوفير مقاومة صدمات للزجاج
2. تشمل واقيات الفولاذ الإضافية علبة المرافق ومجموعة نقل الحركة والإطار الأمامي والوصلة وأسطوانة التوجيه ومركز الخدمة والكابينة والمنصة وغطاء صمام المعدة وأسطوانة الإمالة
3. يزيل فلتر إزالة الكربون من هواء الكابينة الروائح الكريهة
4. يساعد المنظف الأولي لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائيًا في تحسين عمر فلترة الكابينة ويساعد في ضغط هواء الكابينة
5. المكونات الهيدروليكية للصمامين الثالث والرابع المتوفرة للتحكم في مجموعة كبيرة من أدوات العمل
6. مجموعة كبيرة ومتنوعة من أدوات أعمال النفايات والخردة من Cat




7. تساعد رفارف الفولاذ الأمامية الضيقة في إبقاء الزجاج الأمامي نظيفًا وهي مضبوطة للداخل من الحافة الخارجية للإطار لزيادة الحماية.
8. يحمي الواقي الخلفي الاختياري الشبكة الخلفية ومجموعة التبريد من التصادمات
9. تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف
10. تحافظ المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات وقلوب التبريد الاختيارية المخصصة للتطبيقات التي يكثر فيها الحطام في إبقاء مجموعة التبريد نظيفة
11. يساعد المنظف الأولي لهواء المحرك التوربيني الاختياري المزود بمصفاة لحجز الحطام في زيادة العمر الافتراضي لفلتر هواء المحرك
12. تتم حماية المصابيح الأمامية ووضعها بالقرب من الإطار لزيادة الحماية




13. يحمي واقي الإطار الأمامي السفلي مكونات مجموعة نقل الحركة الهامة ويحافظ على منع الحطام من دخول حجرة الإطار الأمامي
14. يحمي وقاء مجموعة نقل الحركة ناقل الحركة ويساعد في إبقاء الحطام خارج حجرة المحرك
15. يحمي وقاء مركز الخدمة الهيدروليكي السفلي فلتر ناقل الحركة ويساعد في إبقاء الحطام خارج مركز الخدمة
16. توفر وقاءات علبة المرافق الخلفية والمنصة الحماية وتُبقي الحطام في الخارج

## خيارات الإطار

| ماركة الإطار | BRAWLER | BRAWLER | BRIDGESTONE | MAXAM | MICHELIN |
|---|---|---|---|---|---|
| حجم الإطار | 23.5X25 | 23.5X25 | 23.5R25 | 23.5R25 | 23.5R25 |
| نوع المداس | غير متاح | غير متاح | L–3 | L–3 | L–3 |
| نمط المداس | ملساء | السحب | VJT | MS302 | XHA2 |
| قوة الغطاء | ثابت | ثابت | * | ** | * |
| الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)* | ٢١٤٠ مم<br>٧ قدم و ١ بوصة | ٢١٤٠ مم<br>٧ قدم و ١ بوصة | ٢٨٠٤ مم<br>٩ قدم و ٣ بوصة | ٢٨٢٥ مم<br>٩ قدم و ٤ بوصة | ٢٨٢٣ مم<br>٩ قدم و ٤ بوصة |
| العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)* | ٢١٤٠ مم<br>٧ قدم و ١ بوصة | ٢١٤٠ مم<br>٧ قدم و ١ بوصة | ٢٨٢٥ مم<br>٩ قدم و ٤ بوصة | ٢٨٢٩ مم<br>٩ قدم و ٤ بوصة | ٢٨٣٠ مم<br>٩ قدم و ٤ بوصة |
| التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية) | | ٠ مم<br>٠ بوصة | -٧١ مم<br>-٢.٨ بوصة | -٥٤ مم<br>-٢.١ بوصة | -٦١ مم<br>-٢.٤ بوصة |
| التغير في الوصول الأفقي | | ٠ مم<br>٠ بوصة | ١٥ مم<br>٠.٦ بوصة | ١ مم<br>٠ بوصة | ٩ مم<br>٠.٤ بوصة |
| التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات | | ٠ مم<br>٠ بوصة | ٦٨٥ مم<br>٢٧.٠ بوصة | ٦٨٩ مم<br>٢٧.١ بوصة | ٦٩٠ مم<br>٢٧.٢ بوصة |
| التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات | | ٠ مم<br>٠ بوصة | -٦٨٥ مم<br>-٢٧.٠ بوصة | -٦٨٩ مم<br>-٢٧.١ بوصة | -٦٩٠ مم<br>-٢٧.٢ بوصة |
| التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة) | | -١٤٤ كجم<br>-٣١٨ رطل | -٣٢٠٨ كجم<br>-٧٠٧٤ رطل | -٣٢٠٨ كجم<br>-٧٠٧٤ رطل | -٣٣٦٤ كجم<br>-٧٤١٨ رطل |
| التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم | | -٩٦ كجم<br>-٢١٢ رطل | -٢٠٣٧ كجم<br>-٤٤٩٢ رطل | -٢٠٣٧ كجم<br>-٤٤٩٢ رطل | -٢١٣٦ كجم<br>-٤٧١٠ رطل |
| التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي | | -٨٤ كجم<br>-١٨٥ رطل | -١٧٨٠ كجم<br>-٣٩٢٦ رطل | -١٧٨٠ كجم<br>-٣٩٢٦ رطل | -١٨٦٧ كجم<br>-٤١١٧ رطل |
| زاوية تأرجح المحور الخلفي | ±٨ درجة | ±٨ درجة | ±١٣ درجة | ±١٣ درجة | ±١٣ درجة |
| الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها | ٢٩٨ مم<br>١ قدم و ٠ بوصة | ٢٩٨ مم<br>١ قدم و ٠ بوصة | ٤٨١ مم<br>١ قدم و ٧ بوصة | ٤٨١ مم<br>١ قدم و ٧ بوصة | ٤٨١ مم<br>١ قدم و ٧ بوصة |

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

| ماركة الإطار | MAXAM | GOODYEAR |
|---|---|---|
| حجم الإطار | 750/65R25 | 23.5R25 |
| نوع المداس | L-3 | L-3 |
| نمط المداس | MS302 | GP-3E |
| قوة الغطاء | ** | ** |
| الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)* | ٢٩٧١ مم<br>٩ قدم و ٩ بوصة | ٢١٤٠ مم<br>٧ قدم و ١ بوصة |
| العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)* | ٣٠٣١ مم<br>١٠ قدم و ٠ بوصة | ٢١٤٠ مم<br>٧ قدم و ١ بوصة |
| التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية) | -٨٣ مم<br>-٣.٣ بوصة | -١٧٣ مم<br>-٦.٨ بوصة |
| التغير في الوصول الأفقي | ١٧ مم<br>٠.٧ بوصة | ١٣ مم<br>٠.٥ بوصة |
| التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات | ٨٩١ مم<br>٣٥.١ بوصة | ٠ مم<br>٠ بوصة |
| التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات | -٨٩١ مم<br>-٣٥.١ بوصة | ٠ مم<br>٠ بوصة |
| التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة) | -٢٤٥٥ كجم<br>-٥٤١٤ رطل | -٣٢٧٢ كجم<br>-٧٢١٥ رطل |
| التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم | -١٥٥٩ كجم<br>-٣٤٣٨ رطل | -٢٠٧٨ كجم<br>-٤٥٨١ رطل |
| التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي | -١٣٦٣ كجم<br>-٣٠٠٥ رطل | -١٨١٦ كجم<br>-٤٠٠٤ رطل |
| زاوية تأرجح المحور الخلفي | ±٨ درجة | ±٨ درجة |
| الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها | ٢٩٨ مم<br>١ قدم و ٠ بوصة | ٢٩٨ مم<br>١ قدم و ٠ بوصة |

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

## مواصفات التشغيل – الجرافات

| الوصلة | | الوصلة القياسية | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | الأغراض العامة - مُثبَّتة بمسامير | | | | | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | الأطراف | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | الأطراف |
| السعة - مقدرة | م$^3$ | ٢,٧٠ | ٢,٧٠ | ٢,٥٠ | ٣,١٠ | ٣,١٠ | ٢,٩٠ | ٣,٣٠ | ٣,٣٠ | ٣,١٠ |
| | ياردة$^3$ | ٣,٥٠ | ٣,٥٠ | ٣,٢٥ | ٤,٠٠ | ٤,٠٠ | ٣,٧٥ | ٤,٢٥ | ٤,٢٥ | ٤,٠٠ |
| السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة 110% | م$^3$ | ٣,٠٠ | ٣,٠٠ | ٢,٨٠ | ٣,٤٠ | ٣,٤٠ | ٣,٢٠ | ٣,٦٠ | ٣,٦٠ | ٣,٤٠ |
| | ياردة$^3$ | ٤,٠٠ | ٤,٠٠ | ٣,٧٥ | ٤,٥٠ | ٤,٥٠ | ٤,٢٥ | ٤,٧٥ | ٤,٧٥ | ٤,٥٠ |
| العرض | مم | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ | ٢٩٩٤ | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ | ٢٩٩٤ | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ | ٢٩٩٤ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم، و٩ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم، و٩ بوصة | ٩ قدم، و٩ بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ٩ قدم، و٩ بوصة |
| **16**† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ٣١٧٩ | ٣٠٦٤ | ٣٠٦٤ | ٣٠٩٩ | ٢٩٨١ | ٢٩٨١ | ٣٠٦٠ | ٢٩٤٢ | ٢٩٤٢ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و٥ بوصة | ١٠ قدم و٠ بوصة | ١٠ قدم و٠ بوصة | ١٠ قدم وبوصتان | ٩ قدم، و٩ بوصة | ٩ قدم، و٩ بوصة | ١٠ قدم و٠ وصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة |
| **17**† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة | مم | ١٢٠٤ | ١٣١٨ | ١٣١٨ | ١٢٦٠ | ١٣٧١ | ١٣٧١ | ١٢٩٠ | ١٤٠٠ | ١٤٠٠ |
| | قدم/بوصة | ٣ قدم و١١ بوصة | ٤ قدم و٣ بوصة | ٤ قدم و٣ بوصة | ٤ قدم وبوصة واحدة | ٤ قدم و٦ بوصة | ٤ قدم و٦ بوصة | ٤ قدم وبوصتان | ٤ قدم و٧ بوصة | ٤ قدم و٧ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٢٦١٨ | ٢٧٧٩ | ٢٧٧٩ | ٢٧١٨ | ٢٨٧٩ | ٢٨٧٩ | ٢٧٦٨ | ٢٩٢٩ | ٢٩٢٩ |
| | قدم/بوصة | ٨ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم وبوصة واحدة | ٩ قدم و١ بوصة | ٨ قدم و١١ بوصة | ٩ قدم، و٥ بوصة | ٩ قدم، و٥ بوصة | ٩ قدم و٠ بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ٣٧ | ٣٧ | ٧ | ٣٧ | ٣٧ | ٧ | ٣٧ | ٣٧ | ٧ |
| | بوصة | ١,٤ بوصة | ١,٤ بوصة | ٠,٢ بوصة | ١,٤ بوصة | ١,٤ بوصة | ٠,٢ بوصة | ١,٤ بوصة | ١,٤ بوصة | ٠,٢ بوصة |
| **12**† الطول الكلي | مم | ٨٢٥٦ | ٨٤٣٠ | ٨٤٣٠ | ٨٣٥٦ | ٨٥٣٠ | ٨٥٣٠ | ٨٤٠٦ | ٨٥٨٠ | ٨٥٨٠ |
| | قدم/بوصة | ٢٧ قدم و٢ بوصة | ٢٧ قدم و٨ بوصة | ٢٧ قدم و٨ بوصة | ٢٧ قدم و٥ بوصة | ٢٨ قدم و٠ بوصة | ٢٨ قدم و٠ بوصة | ٢٧ قدم و٧ بوصة | ٢٨ قدم وبوصتان | ٢٨ قدم و٢ بوصة |
| **ب**† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٥٦٠٦ | ٥٦٠٦ | ٥٦٠٦ | ٥٥٦٨ | ٥٥٦٨ | ٥٥٦٨ | ٥٧٤٣ | ٥٧٤٣ | ٥٧٤٣ |
| | قدم/بوصة | ١٨ قدم و٥ بوصة | ١٨ قدم و٥ بوصة | ١٨ قدم و٥ بوصة | ١٨ قدم و٤ بوصة | ١٨ قدم و٤ بوصة | ١٨ قدم و٤ بوصة | ١٨ قدم و١١ بوصة | ١٨ قدم و١١ بوصة | ١٨ قدم و١١ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٧٠٩ | ٦٧٩٢ | ٦٧٩٢ | ٦٧٣٨ | ٦٨٢٢ | ٦٨٢٢ | ٦٧٥٢ | ٦٨٣٧ | ٦٨٣٧ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و١ بوصة | ٢٢ قدم، و٤ بوصة | ٢٢ قدم و٤ بوصة | ٢٢ قدم و٢ بوصة | ٢٢ قدم و٥ بوصة | ٢٢ قدم و٥ بوصة | ٢٢ قدم وبوصتان | ٢٢ قدم و٦ بوصة | ٢٢ قدم، و٦ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٦٣٧٧ | ١٦٢٣٩ | ١٦٥٣٩ | ١٦١٨٤ | ١٦٠٤٤ | ١٦٣٤٠ | ١٦٠٨٢ | ١٥٩٤١ | ١٦٢٣٠ |
| | رطل | ٣٦١٠٦ | ٣٥٨٠١ | ٣٦٤٦٣ | ٣٥٦٨١ | ٣٥٣٧٢ | ٣٦٠٢٣ | ٣٥٤٥٥ | ٣٥١٤٥ | ٣٥٧٨١ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٤٣٠٩ | ١٤١٧١ | ١٤٤٥١ | ١٤١٢٨ | ١٣٩٨٨ | ١٤٢٦٢ | ١٤٠٣٢ | ١٣٨٩١ | ١٤١٥٩ |
| | رطل | ٣١٥٤٧ | ٣١٢٤٢ | ٣١٨٥٩ | ٣١١٤٧ | ٣٠٨٣٩ | ٣١٤٤٤ | ٣٠٩٣٦ | ٣٠٦٢٦ | ٣١٢١٧ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٩٢ | ١٩١ | ٢١٠ | ١٧٦ | ١٧٥ | ١٩٢ | ١٦٩ | ١٦٨ | ١٨٣ |
| | رطل من القوة | ٤٣٢٨٧ | ٤٣٠٤٤ | ٤٧٤٠٨ | ٣٩٧٠١ | ٣٩٤٥٩ | ٤٣١٧٨ | ٣٨١٠٣ | ٣٧٨٦١ | ٤١٣١٣ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢٢١٥٦ | ٢٢٢٦٤ | ٢٢١٠٧ | ٢٢٢٤٥ | ٢٢٣٥٣ | ٢٢١٩٦ | ٢٢٢٩٠ | ٢٢٣٩٨ | ٢٢٢٤١ |
| | رطل | ٤٨٨٤٤ | ٤٩٠٨٢ | ٤٨٧٣٦ | ٤٩٠٤٠ | ٤٩٢٧٨ | ٤٨٩٣٢ | ٤٩١٣٩ | ٤٩٣٧٨ | ٤٩٠٣١ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الوقاء الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الوقاء الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، ونظام كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة السرعة.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | الوصلة القياسية | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير | | | | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | الأطراف | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | الأطراف |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٣.٤٠ | ٣.٤٠ | ٣.٢٠ | ٣.٦٠ | ٣.٦٠ | ٣.٤٠ |
| | ياردة³ | ٤.٥٠ | ٤.٥٠ | ٤.٢٥ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ | ٤.٥٠ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠% | م³ | ٣.٧٠ | ٣.٧٠ | ٣.٥٠ | ٤.٠٠ | ٤.٠٠ | ٣.٧٠ |
| | ياردة³ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ | ٤.٥٠ | ٥.٢٥ | ٥.٢٥ | ٤.٧٥ |
| العرض | مم | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ | ٢٩٩٤ | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ | ٢٩٩٤ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ٣٠٣٤ | ٢٩١٥ | ٢٩١٥ | ٢٩٨٨ | ٢٨٦٩ | ٢٨٦٩ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و١١ بوصة | ٩ قدم و٦ بوصة | ٩ قدم و٦ بوصة | ٩ قدم، و٩ بوصة | ٩ قدم و٤ بوصة | ٩ قدم و٤ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ١٣١٢ | ١٤٢٢ | ١٤٢٢ | ١٣٤٨ | ١٤٥٨ | ١٤٥٨ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و٣ بوصة | ٤ قدم و٨ بوصة | ٤ قدم و٨ بوصة | ٤ قدم و٥ بوصة | ٤ قدم و٩ بوصة | ٤ قدم و٩ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٢٨٠٣ | ٢٩٦٤ | ٢٩٦٤ | ٢٨٦٣ | ٣٠٢٤ | ٣٠٢٤ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٢ بوصة | ٩ قدم و٨ بوصة | ٩ قدم و٨ بوصة | ٩ قدم و٤ بوصة | ٩ قدم و١١ بوصة | ٩ قدم و١١ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ٣٧ | ٣٧ | ٧ | ٣٧ | ٣٧ | ٧ |
| | بوصة | ١.٤ بوصة | ١.٤ بوصة | ٠.٢ بوصة | ١.٤ بوصة | ١.٤ بوصة | ٠.٢ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٤٤١ | ٨٦١٥ | ٨٦١٥ | ٨٥٠١ | ٨٦٧٥ | ٨٦٧٥ |
| | قدم/بوصة | ٢٧ قدم و٩ بوصة | ٢٨ قدم و٤ بوصة | ٢٨ قدم و٤ بوصة | ٢٧ قدم و١١ بوصة | ٢٨ قدم و٦ بوصة | ٢٨ قدم و٦ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٥٧٧٢ | ٥٧٧٢ | ٥٧٧٢ | ٥٨٣٠ | ٥٨٣٠ | ٥٨٣٠ |
| | قدم/بوصة | ١٩ قدم و٠ بوصة | ١٩ قدم و٠ بوصة | ١٩ قدم و٠ بوصة | ١٩ قدم، وبوصتان | ١٩ قدم و٢ بوصة | ١٩ قدم و٢ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٧٦٢ | ٦٨٤٧ | ٦٨٤٧ | ٦٧٨٠ | ٦٨٦٥ | ٦٨٦٥ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم، و٣ بوصة | ٢٢ قدم و٦ بوصة | ٢٢ قدم و٦ بوصة | ٢٢ قدم و٣ بوصة | ٢٢ قدم و٧ بوصة | ٢٢ قدم و٧ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٦٠١٧ | ١٥٨٧٦ | ١٦١٥٥ | ١٥٨٩٣ | ١٥٧٥١ | ١٦٠٣٠ |
| | رطل | ٣٥٣١٢ | ٣٥٠٠١ | ٣٥٦١٧ | ٣٥٠٣٩ | ٣٤٧٢٦ | ٣٥٣٤٠ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٩٧١ | ١٣٨٣٠ | ١٤٠٩٠ | ١٣٨٥٥ | ١٣٧١٢ | ١٣٩٧١ |
| | رطل | ٣٠٨٠١ | ٣٠٤٩٠ | ٣١٠٦٣ | ٣٠٥٤٥ | ٣٠٢٣١ | ٣٠٨٠٢ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٦٤ | ١٦٣ | ١٧٨ | ١٥٧ | ١٥٦ | ١٦٩ |
| | رطل من القوة | ٣٧٠٥٣ | ٣٦٨١١ | ٤٠٠٩٣ | ٣٥٣٦٢ | ٣٥١٢٠ | ٣٨١٤٢ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢٢٣٢٠ | ٢٢٤٢٨ | ٢٢٢٧١ | ٢٢٣٧٨ | ٢٢٤٨٦ | ٢٢٣٢٩ |
| | رطل | ٤٩٢٠٦ | ٤٩٤٤٤ | ٤٩٠٩٨ | ٤٩٣٣٣ | ٤٩٥٧٢ | ٤٩٢٢٥ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الوقاء الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الوقاء الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، ونظام كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة السرعة.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة 2% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | الوصلة القياسية | | |
|---|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | الأغراض العامة – خطافية – Fusion | | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | الأطراف |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٣.٤٠ | ٣.٤٠ | ٣.٢٠ |
| | ياردة³ | ٤.٥٠ | ٤.٥٠ | ٤.٢٥ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠% | م³ | ٣.٧٠ | ٣.٧٠ | ٣.٥٠ |
| | ياردة³ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ | ٤.٥٠ |
| العرض | مم | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ | ٢٩٩٤ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ٢٩٩٢ | ٢٨٧٣ | ٢٨٧٣ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ٩ قدم و٥ بوصة | ٩ قدم و٥ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ١٣٤٨ | ١٤٥٨ | ١٤٥٨ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و٥ بوصة | ٤ قدم و٩ بوصة | ٤ قدم و٩ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٢٨٥٨ | ٣٠١٩ | ٣٠١٩ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٤ بوصة | ٩ قدم و١٠ بوصة | ٩ قدم و١٠ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ٤٥ | ٤٥ | ١٥ |
| | بوصة | ١.٧ بوصة | ١.٧ بوصة | ٠.٥ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٥٠٢ | ٨٦٧٦ | ٨٦٧٦ |
| | قدم/بوصة | ٢٧ قدم و١١ بوصة | ٢٨ قدم و٦ بوصة | ٢٨ قدم و٦ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٥٧٩١ | ٥٧٩١ | ٥٧٩١ |
| | قدم/بوصة | ١٩ قدم و٠ بوصة | ١٩ قدم و٠ بوصة | ١٩ قدم و٠ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٧٧٩ | ٦٨٦٥ | ٦٨٦٥ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم، و٣ بوصة | ٢٢ قدم و٧ بوصة | ٢٢ قدم و٧ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٥٣٦١ | ١٥٢٢١ | ١٥٥٦٨ |
| | رطل | ٣٣٨٦٦ | ٣٣٥٥٦ | ٣٤٣٢٣ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٣٤٥ | ١٣٢٠٥ | ١٣٥٣٤ |
| | رطل | ٢٩٤٢٢ | ٢٩١١٢ | ٢٩٨٣٨ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٥٧ | ١٥٦ | ١٧٠ |
| | رطل من القوة | ٣٥٤٥٥ | ٣٥٢١١ | ٣٨٢٤٩ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢٢٧٩٩ | ٢٢٩٠٧ | ٢٢٧٥٠ |
| | رطل | ٥٠٢٦٢ | ٥٠٥٠٠ | ٥٠١٥٤ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الوقاء الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الوقاء الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، ونظام كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة السرعة.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة 2% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | الوصلة القياسية | | |
|---|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | النفايات، التحميل والحمل – مثبَّتة بخطاف – Fusion | | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | الأطراف |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٥.٢٠ | ٥.٢٠ | ٥.٠٠ |
| | ياردة³ | ٦.٧٥ | ٦.٧٥ | ٦.٥٠ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠% | م³ | ٥.٧٠ | ٥.٧٠ | ٥.٥٠ |
| | ياردة³ | ٧.٥٠ | ٧.٥٠ | ٧.٢٥ |
| العرض | مم | ٣٠٥٩ | ٣١٣٨ | ٣١٣٨ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و٠ بوصة | ١٠ قدم و٣ بوصة | ١٠ قدم و٣ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ٢٩٥٩ | ٢٧٩٨ | ٢٧٩٨ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٨ بوصة | ٩ قدم و٢ بوصة | ٩ قدم و٢ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ١٢٣٠ | ١٣٥٣ | ١٣٥٣ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و٠ بوصة | ٤ قدم و٥ بوصة | ٤ قدم و٥ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٢٨١٥ | ٣٠١٦ | ٣٠١٦ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٢ بوصة | ٩ قدم و١٠ بوصة | ٩ قدم و١٠ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ٥٠ | ٥٠ | ١٥ |
| | بوصة | ١.٩ بوصة | ١.٩ بوصة | ٠.٥ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٤٦٣ | ٨٦٨٥ | ٨٦٨٥ |
| | قدم/بوصة | ٢٧ قدم و١٠ بوصة | ٢٨ قدم و٦ بوصة | ٢٨ قدم و٦ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٦٣٢٨ | ٦٣٢٨ | ٦٣٢٨ |
| | قدم/بوصة | ٢٠ قدم و١٠ بوصة | ٢٠ قدم و١٠ بوصة | ٢٠ قدم و١٠ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٨٢٧ | ٦٩٣٤ | ٦٩٣٤ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و٥ بوصة | ٢٢ قدم و٩ بوصة | ٢٢ قدم و٩ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٦٤٧١ | ١٦٢٤٣ | ١٦٥٩٨ |
| | رطل | ٣٦٣١٢ | ٣٥٨١٠ | ٣٦٥٩٣ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٤٢٦٩ | ١٤٠٤٢ | ١٤٣٧٨ |
| | رطل | ٣١٤٥٩ | ٣٠٩٥٨ | ٣١٦٩٨ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٦٠ | ١٥٨ | ١٧٠ |
| | رطل من القوة | ٣٦٠٤٦ | ٣٥٦٦٧ | ٣٨٢٥١ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢٣٢٠٧ | ٢٣٣٦٥ | ٢٣٢١٥ |
| | رطل | ٥١١٦١ | ٥١٥١١ | ٥١١٧٩ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الوقاء الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الوقاء الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، ونظام كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة السرعة.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | وصلة الرفع العالي | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | الأغراض العامة - مُثبَّتة بمسامير | | | | | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | الأطراف | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | الأطراف |
| السعة - مقدرة | م³ | ٢.٧٠ | ٢.٧٠ | ٢.٥٠ | ٣.١٠ | ٣.٣٠ | ٣.١٠ |
| | ياردة³ | ٣.٥٠ | ٣.٥٠ | ٣.٢٥ | ٤.٠٠ | ٤.٢٥ | ٤.٠٠ |
| السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠% | م³ | ٣.٠٠ | ٣.٠٠ | ٢.٨٠ | ٣.٤٠ | ٣.٦٠ | ٣.٤٠ |
| | ياردة³ | ٤.٠٠ | ٤.٠٠ | ٣.٧٥ | ٤.٥٠ | ٤.٧٥ | ٤.٥٠ |
| العرض | مم | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ | ٢٩٩٤ | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ | ٢٩٩٤ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم، و٩ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ٣٤٨٤ | ٣٣٦٩ | ٣٣٦٩ | ٣٤٠٤ | ٣٢٨٧ | ٣٢٤٧ |
| | قدم/بوصة | ١١ قدم و٥ بوصة | ١١ قدم و٠ بوصة | ١١ قدم و٠ بوصة | ١١ قدم و٢ بوصة | ١٠ قدم و٩ بوصة | ١١ قدم و٠ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ١٣٢٢ | ١٤٣٦ | ١٤٣٦ | ١٣٧٨ | ١٤٨٩ | ١٤٠٧ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و٤ بوصة | ٤ قدم و٨ بوصة | ٤ قدم و٨ بوصة | ٤ قدم و٦ بوصة | ٤ قدم و١٠ بوصة | ٤ قدم و٧ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٢٩٢٤ | ٣٠٨٥ | ٣٠٨٥ | ٣٠٢٤ | ٣١٨٥ | ٣٠٧٤ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ١٠ قدم وبوصة واحدة | ١٠ قدم وبوصة واحدة | ٩ قدم و١١ بوصة | ١٠ قدم و٥ بوصة | ١٠ قدم وبوصة واحدة |
| أ† عمق الحفر | مم | ٥٨ | ٥٨ | ٢٨ | ٥٨ | ٥٨ | ٥٨ |
| | بوصة | ٢.٢ بوصة | ٢.٢ بوصة | ١.١ بوصة | ٢.٢ بوصة | ٢.٢ بوصة | ٢.٢ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٦٣٦ | ٨٨٠٨ | ٨٨٠٨ | ٨٧٣٦ | ٨٩٠٨ | ٨٧٨٦ |
| | قدم/بوصة | ٢٨ قدم و٤ بوصة | ٢٨ قدم و١١ بوصة | ٢٨ قدم و١١ بوصة | ٢٨ قدم، و٨ بوصة | ٢٩ قدم، و٣ بوصة | ٢٨ قدم و١٠ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٥٩١١ | ٥٩١١ | ٥٩١١ | ٥٨٧٤ | ٥٨٧٤ | ٦٠٤٨ |
| | قدم/بوصة | ١٩ قدم و٥ بوصة | ١٩ قدم و٥ بوصة | ١٩ قدم و٥ بوصة | ١٩ قدم و٤ بوصة | ١٩ قدم و٤ بوصة | ١٩ قدم و١١ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٨٤٥ | ٦٩٢٦ | ٦٩٢٦ | ٦٨٧٢ | ٦٩٥٤ | ٦٨٨٦ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و٦ بوصة | ٢٢ قدم و٩ بوصة | ٢٢ قدم و٩ بوصة | ٢٢ قدم و٧ بوصة | ٢٢ قدم، و١٠ بوصة | ٢٢ قدم و٨ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٤٨٩١ | ١٤٧٥٦ | ١٤٩٩٠ | ١٤٧٨٠ | ١٤٦٤٤ | ١٤٧٢٢ |
| | رطل | ٣٢٨٢٨ | ٣٢٥٣٣ | ٣٣٠٤٩ | ٣٢٥٨٤ | ٣٢٢٨٦ | ٣٢٤٥٧ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٩٥٨ | ١٢٨٢٤ | ١٣٠٤٤ | ١٢٨٤٩ | ١٢٧١٤ | ١٢٧٩٢ |
| | رطل | ٢٨٥٦٨ | ٢٨٢٧٣ | ٢٨٧٥٩ | ٢٨٣٢٨ | ٢٨٠٣٠ | ٢٨٢٠٣ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٥٧ | ١٥٦ | ١٧٢ | ١٤٤ | ١٤٢ | ١٣٨ |
| | رطل من القوة | ٣٥٣٤٠ | ٣٥٠٥٩ | ٣٨٦٧٩ | ٣٢٣٧٢ | ٣٢٠٩٥ | ٣١٠٤٨ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢٢٧١٦ | ٢٢٨٢٤ | ٢٢٦٦٧ | ٢٢٨٠٥ | ٢٢٩١٣ | ٢٢٨٥٠ |
| | رطل | ٥٠٠٧٩ | ٥٠٣١٧ | ٤٩٩٧١ | ٥٠٢٧٥ | ٥٠٥١٣ | ٥٠٣٧٤ |

| الوصلة | | وصلة الرفع العالي | | |
|---|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | الأغراض العامة - مُثبَّتة بمسامير | | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | الأطراف |
| السعة - مقدرة | م³ | ٣.٣٠ | ٣.٣٠ | ٣.١٠ |
| | ياردة³ | ٤.٢٥ | ٤.٢٥ | ٤.٠٠ |
| السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠% | م³ | ٣.٦٠ | ٣.٦٠ | ٣.٤٠ |
| | ياردة³ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ | ٤.٥٠ |
| العرض | مم | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ | ٢٩٩٤ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ٣٣٦٥ | ٣٢٤٧ | ٣٢٤٧ |
| | قدم/بوصة | ١١ قدم و٠ بوصة | ١٠ قدم و٧ بوصة | ١٠ قدم و٧ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ١٤٠٧ | ١٥١٨ | ١٥١٨ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و٧ بوصة | ٤ قدم و١١ بوصة | ٤ قدم و١١ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٣٠٧٤ | ٣٢٣٥ | ٣٢٣٥ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم وبوصة واحدة | ١٠ قدم و٧ بوصة | ١٠ قدم و٧ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ٥٨ | ٥٨ | ٢٨ |
| | بوصة | ٢.٢ بوصة | ٢.٢ بوصة | ١.١ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٧٨٦ | ٨٩٥٨ | ٨٩٥٨ |
| | قدم/بوصة | ٢٨ قدم و١٠ بوصة | ٢٩ قدم، و٥ بوصة | ٢٩ قدم، و٥ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٦٠٤٨ | ٦٠٤٨ | ٦٠٤٨ |
| | قدم/بوصة | ١٩ قدم و١١ بوصة | ١٩ قدم و١١ بوصة | ١٩ قدم و١١ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٨٨٦ | ٦٩٦٨ | ٦٩٦٨ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و٨ بوصة | ٢٢ قدم و١١ بوصة | ٢٢ قدم و١١ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٤٧٢٢ | ١٤٥٨٦ | ١٤٨٠٩ |
| | رطل | ٣٢٤٥٧ | ٣٢١٥٧ | ٣٢٦٥٠ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٧٩٢ | ١٢٦٥٦ | ١٢٨٦٧ |
| | رطل | ٢٨٢٠٣ | ٢٧٩٠٣ | ٢٨٣٦٦ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٣٨ | ١٣٦ | ١٤٩ |
| | رطل من القوة | ٣١٠٤٨ | ٣٠٧٧٣ | ٣٣٦٤٤ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢٢٨٥٠ | ٢٢٩٥٨ | ٢٢٨٠١ |
| | رطل | ٥٠٣٧٤ | ٥٠٦١٣ | ٥٠٢٦٦ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الوقاء الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الوقاء الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، ونظام كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة السرعة.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | وصلة الرفع العالي | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير | | | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | الأطراف | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | الأطراف |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٣.٤٠ | ٣.٤٠ | ٣.٢٠ | ٣.٦٠ | ٣.٦٠ | ٣.٤٠ |
| | ياردة³ | ٤.٥٠ | ٤.٥٠ | ٤.٢٥ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ | ٤.٥٠ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠% | م³ | ٣.٧٠ | ٣.٧٠ | ٣.٥٠ | ٤.٠٠ | ٤.٠٠ | ٣.٧٠ |
| | ياردة³ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ | ٤.٥٠ | ٥.٢٥ | ٥.٢٥ | ٤.٧٥ |
| العرض | مم | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ | ٢٩٩٤ | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ | ٢٩٩٤ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ٣٣٣٩ | ٣٢٢١ | ٣٢٢١ | ٣٢٩٣ | ٣١٧٤ | ٣١٧٤ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و١١ بوصة | ١٠ قدم و٦ بوصة | ١٠ قدم و٦ بوصة | ١٠ قدم، و٩ بوصة | ١٠ قدم و٤ بوصة | ١٠ قدم و٤ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ١٤٣٠ | ١٥٤٠ | ١٥٤٠ | ١٤٦٦ | ١٥٧٦ | ١٥٧٦ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و٨ بوصة | ٥ قدم و٠ بوصة | ٥ قدم و٠ بوصة | ٤ قدم و٩ بوصة | ٥ قدم وبوصتان | ٥ قدم وبوصتان |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٣١٠٩ | ٣٢٧٠ | ٣٢٧٠ | ٣١٦٩ | ٣٣٣٠ | ٣٣٣٠ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم وبوصتان | ١٠ قدم و٨ بوصة | ١٠ قدم و٨ بوصة | ١٠ قدم، و٥ بوصة | ١٠ قدم و١١ بوصة | ١٠ قدم و١١ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ٥٨ | ٥٨ | ٢٨ | ٥٨ | ٥٨ | ٢٨ |
| | بوصة | ٢.٢ بوصة | ٢.٢ بوصة | ١.١ بوصة | ٢.٢ بوصة | ٢.٢ بوصة | ١.١ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٨٢١ | ٨٩٩٣ | ٨٩٩٣ | ٨٨٨١ | ٩٠٥٣ | ٩٠٥٣ |
| | قدم/بوصة | ٢٩ قدم و٠ بوصة | ٢٩ قدم و٧ بوصة | ٢٩ قدم و٧ بوصة | ٢٩ قدم و٢ بوصة | ٢٩ قدم و٩ بوصة | ٢٩ قدم و٩ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٦٠٧٧ | ٦٠٧٧ | ٦٠٧٧ | ٦١٣٦ | ٦١٣٦ | ٦١٣٦ |
| | قدم/بوصة | ٢٠ قدم و٠ بوصة | ٢٠ قدم و٠ بوصة | ٢٠ قدم و٠ بوصة | ٢٠ قدم وبوصتان | ٢٠ قدم و٢ بوصة | ٢٠ قدم و٢ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٨٩٦ | ٦٩٧٨ | ٦٩٧٨ | ٦٩١٣ | ٦٩٩٥ | ٦٩٩٥ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و٨ بوصة | ٢٢ قدم و١١ بوصة | ٢٢ قدم و١١ بوصة | ٢٢ قدم و٩ بوصة | ٢٣ قدم و٠ بوصة | ٢٣ قدم و٠ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٤٦٨٥ | ١٤٥٤٨ | ١٤٧٦٦ | ١٤٦١١ | ١٤٤٧٣ | ١٤٦٩١ |
| | رطل | ٣٢٣٧٤ | ٣٢٠٧٣ | ٣٢٥٥٤ | ٣٢٢١٢ | ٣١٩٠٩ | ٣٢٣٨٨ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٢٧٥٥ | ١٢٦١٩ | ١٢٨٢٤ | ١٢٦٨٣ | ١٢٥٤٦ | ١٢٧٥٠ |
| | رطل | ٢٨١٢٢ | ٢٧٨٢١ | ٢٨٢٧٣ | ٢٧٩٦٢ | ٢٧٦٦٠ | ٢٨١٠٩ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٣٤ | ١٣٣ | ١٤٥ | ١٢٨ | ١٢٦ | ١٣٨ |
| | رطل من القوة | ٣٠١٧٨ | ٢٩٩٠٤ | ٣٢٦٣٦ | ٢٨٧٧٦ | ٢٨٥٠٣ | ٣١٠٢١ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢٢٨٨٠ | ٢٢٩٨٨ | ٢٢٨٣١ | ٢٢٩٣٨ | ٢٣٠٤٦ | ٢٢٨٨٩ |
| | رطل | ٥٠٤٤١ | ٥٠٦٧٩ | ٥٠٣٣٣ | ٥٠٥٦٨ | ٥٠٨٠٧ | ٥٠٤٦٠ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الوقاء الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الوقاء الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، ونظام كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة السرعة.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | وصلة الرفع العالي | | |
|---|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | الأغراض العامة – خطافية – Fusion | | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | الأطراف |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٣.٤٠ | ٣.٤٠ | ٣.٢٠ |
| | ياردة³ | ٤.٥٠ | ٤.٥٠ | ٤.٢٥ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠% | م³ | ٣.٧٠ | ٣.٧٠ | ٣.٥٠ |
| | ياردة³ | ٤.٧٥ | ٤.٧٥ | ٤.٥٠ |
| العرض | مم | ٢٩٢٧ | ٢٩٩٤ | ٢٩٩٤ |
| | قدم/بوصة | ٩ قدم و٧ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة | ٩ قدم و٩ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ٣٢٩٧ | ٣١٧٩ | ٣١٧٩ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و٩ بوصة | ١٠ قدم و٥ بوصة | ١٠ قدم و٥ بوصة |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ١٤٦٦ | ١٥٧٦ | ١٥٧٦ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و٩ بوصة | ٥ قدم وبوصتان | ٥ قدم وبوصتان |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٣١٦٤ | ٣٣٢٥ | ٣٣٢٥ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و٤ بوصة | ١٠ قدم و١٠ بوصة | ١٠ قدم و١٠ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ٦٦ | ٦٦ | ٣٦ |
| | بوصة | ٢.٦ بوصة | ٢.٦ بوصة | ١.٤ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٨٨١ | ٩٠٥٤ | ٩٠٥٤ |
| | قدم/بوصة | ٢٩ قدم، وبوصتان | ٢٩ قدم و٩ بوصة | ٢٩ قدم و٩ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٦٠٩٦ | ٦٠٩٦ | ٦٠٩٦ |
| | قدم/بوصة | ٢٠ قدم و٠ بوصة | ٢٠ قدم و٠ بوصة | ٢٠ قدم و٠ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٩١٣ | ٦٩٩٦ | ٦٩٩٦ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و٩ بوصة | ٢٣ قدم و٠ بوصة | ٢٣ قدم و٠ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٤٠٨٧ | ١٣٩٥١ | ١٤٢٤٤ |
| | رطل | ٣١٠٥٨ | ٣٠٧٥٧ | ٣١٤٠٣ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٢١٧٩ | ١٢٠٤٢ | ١٢٣٢٢ |
| | رطل | ٢٦٨٥٠ | ٢٦٥٤٩ | ٢٧١٦٧ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٢٨ | ١٢٧ | ١٣٨ |
| | رطل من القوة | ٢٨٨٢٩ | ٢٨٥٥٥ | ٣١٠٨٦ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢٣٣٥٩ | ٢٣٤٦٧ | ٢٣٣١٠ |
| | رطل | ٥١٤٩٧ | ٥١٧٣٥ | ٥١٣٨٩ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الوقاء الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الوقاء الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، ونظام كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة السرعة.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

## مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

| الوصلة | | وصلة الرفع العالي | | |
|---|---|---|---|---|
| نوع الجرافة | | النفايات، التحميل والحمل – مثبَّتة بخطاف – Fusion | | |
| نوع الحد | | حدود قطع مُثبَّتة بمسامير | الأسنان والمقاطع | الأطراف |
| السعة ـ مقدرة | م³ | ٥.٢٠ | ٥.٢٠ | ٥.٠٠ |
| | ياردة³ | ٦.٧٥ | ٦.٧٥ | ٦.٥٠ |
| السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠% | م³ | ٥.٧٠ | ٥.٧٠ | ٥.٥٠ |
| | ياردة³ | ٧.٥٠ | ٧.٥٠ | ٧.٢٥ |
| العرض | مم | ٣٠٥٩ | ٣١٣٨ | ٣١٣٨ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و٠ بوصة | ١٠ قدم و٣ بوصة | ١٠ قدم و٣ بوصة |
| ١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ٣٢٦٥ | ٣١٠٣ | ٣١٠٣ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم و٨ بوصة | ١٠ قدم وبوصتان | ١٠ قدم وبوصتان |
| ١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة | مم | ١٣٤٧ | ١٤٧١ | ١٤٧١ |
| | قدم/بوصة | ٤ قدم و٥ بوصة | ٤ قدم و٩ بوصة | ٤ قدم و٩ بوصة |
| الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة | مم | ٣١٢٠ | ٣٣٢٢ | ٣٣٢٢ |
| | قدم/بوصة | ١٠ قدم وبوصتان | ١٠ قدم و١٠ بوصة | ١٠ قدم و١٠ بوصة |
| أ† عمق الحفر | مم | ٧١ | ٧١ | ٣٦ |
| | بوصة | ٢.٨ بوصة | ٢.٨ بوصة | ١.٤ بوصة |
| ١٢† الطول الكلي | مم | ٨٨٤٢ | ٩٠٦١ | ٩٠٦١ |
| | قدم/بوصة | ٢٩ قدم، وبوصة | ٢٩ قدم و٩ بوصة | ٢٩ قدم و٩ بوصة |
| ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع | مم | ٦٦٣٤ | ٦٦٣٤ | ٦٦٣٤ |
| | قدم/بوصة | ٢١ قدم و١٠ بوصة | ٢١ قدم و١٠ بوصة | ٢١ قدم و١٠ بوصة |
| نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل | مم | ٦٩٦١ | ٧٠٦٤ | ٧٠٦٤ |
| | قدم/بوصة | ٢٢ قدم و١١ بوصة | ٢٣ قدم و٣ بوصة | ٢٣ قدم و٣ بوصة |
| حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٥١٨٧ | ١٤٩٦٥ | ١٥٢٨٠ |
| | رطل | ٣٣٤٨١ | ٣٢٩٩٣ | ٣٣٦٨٧ |
| حمل القلب الثابت، مفصلي (من دون انحراف الإطارات) | كجم | ١٣٠٨٨ | ١٢٨٦٦ | ١٣١٦٧ |
| | رطل | ٢٨٨٥٥ | ٢٨٣٦٦ | ٢٩٠٢٨ |
| قوة مقاومة اللف والرفع (§) | كيلونيوتن | ١٢٩ | ١٢٨ | ١٣٧ |
| | رطل من القوة | ٢٩٢٠٥ | ٢٨٧٨٠ | ٣٠٩٢٩ |
| الوزن أثناء التشغيل* | كجم | ٢٣٧٦٧ | ٢٣٩٢٦ | ٢٣٧٧٥ |
| | رطل | ٥٢٣٩٦ | ٥٢٧٤٦ | ٥٢٤١٤ |

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الوقاء الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الوقاء الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، ونظام كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة السرعة.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢% بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

# 962

## المقاومة للتآكل

***تضيف المجموعة المقاومة للتآكل في اللودر بعجل 962 Cat® قيمة حقيقية في حماية استثمارك في الماكينة. توفر المعالجة في المصنع الفريدة في الصناعة حماية أكبر لجميع مكونات الماكينة التي يمكن أن تتأثر بالمواد المسببة للتآكل. وهو مصمم لتحسين الموثوقية والمتانة في البيئات المسببة للتآكل مثل مصانع الأسمدة والصناعات الكيماوية والزراعة وموانئ المياه المالحة وغيرها.***

### تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تساعد الفواصل الزمنية الممتدة بين عمليات تغيير الفلتر والزيت في تقليل تكاليف الصيانة.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشكلات بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- وتعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat في إدارة موقع أسطول معداتك، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ وينبهك أيضًا بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك المائل أحادي القطعة يتيح الوصول إلى الكابينة بسرعة وسهولة.
- يزيد نظام التشحيم التلقائي المدمج الاختياري من عمر المكونات وعمر الخدمة.

### يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- يقوم المنظف الأولي لهواء الكابينة الكهربي الاختياري بفلترة الهواء الداخل ويساعد في ضغط هواء الكابينة.
- مقعد قابل للضبط بسهولة من الجيل التالي ونظام تعليق لتحسين راحة المُشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- يقلل تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- توفر عجلة التوجيه القياسية ذات وحدة القياس الهيدروليكية (HMU) تحكمًا دقيقًا، ما يوفر مستوى فائقًا من الراحة والدقة. ويتوفر أيضًا في العديد من المناطق نظام توجيه اختياري بعصا تحكم كهروهيدروليكية مُثبّتة على المقعد (يحل هذا النظام محل عجلة التوجيه ذات وحدة القياس الهيدروليكية).

### موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C7.1 بكثافة قدرته العالية، وهو أيضًا مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود والهواء.
- يحتوي على مضخة تحضير وقود كهربائية، وفاصل الوقود-المياه، ونظام فلترة ثانوي.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

### المتانة

- تشمل المجموعة المقاومة للتآكل جزء حماية مصنوعًا من السيليكون موضوع على كل الأطراف الكهربية: مولد التيار المتردد، وبادئ حركة المحرك، وكابل أرضي المحرك، وكابلات البطارية لزيادة عمر المكونات لأقصى درجة.
- تتم معالجة الموصلات الكهربائية المكشوفة من خلال أنبوب حراري قابل للانكماش.
- يتم استخدام مولد التيار المتردد للخدمة الشاقة بدون فرشاة لزيادة المتانة.
- حماية اختيارية من الطلاء تكون بسمك يزيد على ضعفي الطلاء القياسي. طبقات طلاء إضافية يتم وضعها قبل الطبقة العلوية من البولي يوريثان النهائية.

### تحقيق كفاءة أكبر في استهلاك الوقود والإنتاجية

- من خلال ناقل الحركة خماسي السرعات، ومحول عزم دوران القابض القفلي، تحقق مجموعات نقل الحركة تبديلاً سلسًا للتروس، وتسارعًا أسرع، وسرعة أعلى على المنحدرات لضمان الأداء العالي وكفاءة استهلاك الوقود.
- قابض فردي وتبديل من القفل إلى القفل لزيادة التسارع والسرعة على المنحدرات.
- كذلك فإن المحرك المتكامل تمامًا، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية تقدم إنتاجية وكفاءة في الوقود لا مثيل لها.

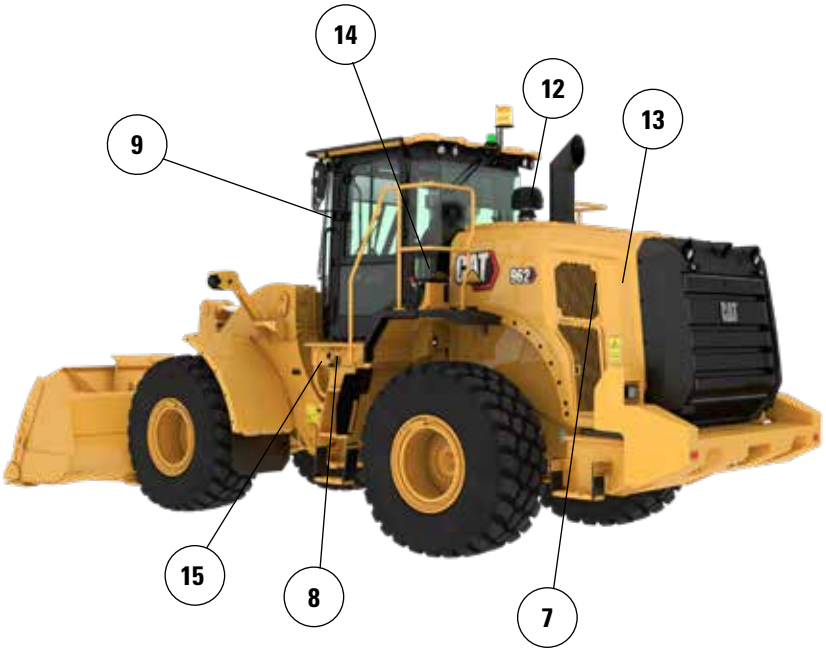
### مزايا السلامة

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك في العمل بأمان وثقة.
- يوفر نظام الرؤية المحيطية الاختياري رؤية بمجال 360° حول الماكينة، ما يُعزّز وعي المشغل بالظروف المحيطة به.
- يستخدم نظام تخفيف التصادم مجموعة مستشعرات ذكية ومتكاملة لتوفير تحذيرات التصادم عند الرجوع للخلف، وكشف الأشخاص، ومنع الحركة، وتفعيل الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ.
- يتيح نظام التحكم عن بُعد Cat Command للمشغلين العمل بأمان من مسافة بعيدة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بُعد، ودرجات الصعود التي تشبه السلالم كلها عناصر تضمن للمشغل الثبات والسلامة.
- يوفر الزجاج الأمامي الممتد من الأرضية إلى السقف، والمرايا الكبيرة المزوّدة بمرايا موضعية مدمجة، مستوى من الرؤية الشاملة هو الأفضل على مستوى الصناعة.

# مواصفات الماكينة 962 المقاومة للتآكل

## مزايا المقاومة للتآكل في 962

1. حماية السيليكون المطبقة على جميع الأطراف الكهربائية
2. أنبوب حراري قابل للانكماش على الموصلات الكهربائية المكشوفة
3. كبسولات بخار Zerust في الحجرات الكهربائية
4. نقاط تشحيم على مسامير التحرك المفصلي لغطاء المحرك
5. مجموعة تبريد مقاومة للتآكل اختيارية: قلوب تبريد ذات طلاء كهربي، وخطاف الخدمة الشاقة، ومفاصل قابلة للتشحيم
6. حماية النظام الهيدروليكي الاختيارية التي تشمل مانع التسرب المصنوع من السيليكون والأنابيب الحرارية فوق القارنات




7. مولد تيار متردد للخدمة الشاقة بدون فرشاة
8. مفتاح فصل محكم الغلق
9. نقاط تشحيم على جميع مفصلات أبواب الكابينة
10. طبقات طلاء إضافية. طبقات طلاء إضافية يتم وضعها قبل الطبقة العلوية من البولي يوريثان النهائية
11. حماية من الورنيش يتم وضعها أسفل مكونات غطاء المحرك
12. المنظف الأولي التوربيني الاختياري
13. المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات
14. نظام التشحيم التلقائي الاختياري
15. غطاء فتحة تعبئة ناقل الحركة المقاوم للتآكل

オフロード法２０１４年
基準適合

لمزيد من المعلومات الكاملة حول منتجات Cat، وخدمات الوكلاء، وحلول الصناعة، تفضل بزيارتنا على شبكة الويب على الموقع **www.cat.com**.

تخضع المواد والمواصفات للتغيير من دون سابق إخطار. قد تتضمن الماكينات المعروضة في الصور معدات إضافية. راجع وكيل Cat الذي تتعامل معه بخصوص الخيارات المتوفرة.

حقوق النشر © لعام 2025 لصالح شركة Caterpillar. جميع الحقوق محفوظة. إن CAT، وCATERPILLAR، وLET'S DO THE WORK، وVisionLink، والشعارات الخاصة بها، وعلامة "Caterpillar Corporate Yellow"، و"Power Edge" والشكل "Modern Hex" لعلامة Cat التجارية بالإضافة إلى علامة تعريف الشركة والمنتج المستخدمة هنا، هي علامات تجارية خاصة بشركة Caterpillar ولا يجوز استخدامها من دون تصريح.

AAXQ4427-00 (11-2025)
رقم التصنيع: 14C
(Afr-ME, Eurasia, S Am [excluding Chile and Colombia], Aus-NZ, SE Asia, Indonesia)

CAT®