

735

САМОСВАЛЫ С ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННОЙ РАМОЙ



Полная мощность (согласно SAE J1995:2014)
Эксплуатационная масса

306 кВт (410 hp)
32 тонны (35,3 амер. тонны) номинальной
грузоподъемности

Доступны два варианта выпускной системы.

Конфигурация, соответствующая стандартам на выбросы загрязняющих веществ Brazil MAR-1, эквивалентным стандартам Tier 3 EPA США и Stage IIIA EC, а также несертифицированная конфигурация, соответствующая стандартам Tier 2 EPA США и Stage II EC.



Самосвал с шарнирно-сочлененной рамой Cat® 735 повышает эффективность работы оператора даже в самых сложных условиях. Требуется значительно меньше действий со стороны оператора (примерно наполовину), при этом обеспечивается повышенный комфорт и производительность. Линейка 735 спроектирована для повышения производительности и рентабельности.

CAT® 735

РАСШИРЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ И ПОВЫШЕНИЕ
ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА



САМОСВАЛЫ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ С ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННОЙ РАМОЙ

Компания Caterpillar разработала свою линейку самосвалов с шарнирно-сочлененной рамой, используя отзывы операторов со всего мира, чтобы улучшить конструкцию кабины мирового класса.

- + СИСТЕМА ПОДЪЕМНИКА С ПРИВОДОМ
- + УЛУЧШЕННАЯ СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ СЦЕПЛЕНИЯ
- + СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМЕДЛИТЕЛЕМ
- + ФУНКЦИЯ СТАБИЛИЗАЦИИ STABILITY ASSIST
- + ДИНАМИЧЕСКАЯ ЗАЩИТА ПРИ ОПРОКИДЫВАНИИ
- + ФУНКЦИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА
- + ФУНКЦИЯ AUTO WAIT BRAKE

Самосвалы Cat с шарнирно-сочлененной рамой позволяют повысить эффективность бизнеса, обеспечивая инновационные способы выполнения большего объема работ.

НАДЕЖНОСТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

Усовершенствованная конструкция кузова облегчает загрузку и обеспечивает максимальную грузоподъемность, при этом двигатель С13А обеспечивает необходимую мощность в сочетании с исключительной надежностью.

БЕЗОПАСНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Модель 735 спроектирована для безопасного и удобного доступа с возможностью обслуживания на уровне земли, а система динамической защиты от опрокидывания автоматически включает тормоза, предотвращая опасную ситуацию.

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

Удобная настройка рабочих параметров с помощью функций ограничения высоты подъема кузова и скорости движения машины, а также совершенствование навыков управления благодаря опциональной системе обучения оператора.

* Все сравнения выполнены с моделью 735 04А

ИСПОЛЬЗУЙТЕ СООТВЕТСТВУЮЩИЙ САМОСВАЛ И ПЕРЕМЕЩАЙТЕ БОЛЬШЕ МАТЕРИАЛА

ДОБИВАЙТЕСЬ БОЛЬШЕЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ С
ПОМОЩЬЮ ОПТИМИЗИРОВАННЫХ СРЕДСТВ ПОГРУЗКИ



ЭКСКАВАТОРЫ Cat 352

4–5 ПРОХОДОВ



ЭКСКАВАТОРЫ Cat 336

5–6 ПРОХОДОВ



КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ Cat 972/972 XE

3–4 ПРОХОДА



КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ Cat 950/962/966/966 XE

4–5 ПРОХОДОВ



»»» МОДЕЛЬ CAT 735 ОПТИМАЛЬНА ДЛЯ
СРЕДСТВ ПОГРУЗКИ РАЗЛИЧНЫХ РАЗМЕРОВ.





КОМФОРТ И УПРАВЛЕНИЕ

Упрощенный многофункциональный рычаг обеспечивает простое и интуитивно понятное управление подъемником и трансмиссией. Этот комбинированный рычаг также включает в себя функции автоматического подъема, ограничитель скорости машины и тормоз режима ожидания для повышения эффективности работы.



ВЫБРОСЫ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ

Доступны два варианта выпускной системы.

1. Соответствует требованиям бразильского стандарта MAR-1 на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентного стандартам Tier 3 EPA США и Stage IIIA EC.
2. Несертифицированная конфигурация соответствует стандартам, эквивалентным стандарту Tier 2 EPA США и Stage II EC.



ПРОЧНОСТЬ

Усовершенствованная подвеска позволяет развивать более высокую скорость на пересеченной местности. Рамы свариваются роботами для максимальной прочности, а все конструкции и компоненты проверены опытом и испытаниями.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Улучшенная система автоматического регулирования тяги (ААТС) уменьшает проскальзывание колес, а также повышает тяговое усилие и производительность. Улучшенное ускорение и повышенная скорость на уклонах также достигаются благодаря старту с передачи 2F.

РАЗРАБОТАНО ОПЕРАТОРАМИ ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ

БЕЗОПАСНОСТЬ

Система Cat Detect с функцией стабилизации Stability Assist подает оператору звуковой и визуальный сигнал, если передняя или задняя часть машины приближается к небезопасному углу. Полностью автоматическое управление замедлителем (ARC) контролирует скорость при движении вниз по склону.

КАБИНА

Кабина мирового класса с автоматическим климат-контролем, улучшенным обзором, большим количеством места для хранения, тихой средой и простором для ног обеспечивает превосходный комфорт оператора.

СЦЕПЛЕНИЕ

ААТС — это система, основанная на рельефе местности, которая активно применяет блокировки дифференциала, чтобы избежать пробуксовки колес, защищая шины от ненужного износа и повышая тягу и эффективность. ААТС активно определяет наклон, уклоны и интенсивность ускорения.

ТОПЛИВО

Конструкция следующего поколения позволяет снизить расход топлива. С помощью одной кнопки опциональный режим ECO может снизить расход топлива без ущерба для производительности.

ОБОРУДОВАНИЕ

Яркая подсветка приборов. Сенсорный экран для удобного контроля и настройки систем (с отображением массы груза в реальном времени).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

В комбинированный рычаг подъемника/трансмиссии интегрирован стояночный тормоз. Ограничитель скорости машины и тормоз режима ожидания можно выбрать с помощью рычага.



КАБИНА ОПЕРАТОРА

ПОМОГАЕМ СДЕЛАТЬ ВАШУ РАБОТУ ЛЕГЧЕ И КОМФОРТНЕЕ

ТИХОЕ И БЕЗОПАСНОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО

ПОВЫШАЕТ УВЕРЕННОСТЬ ОПЕРАТОРА



ОБЗОР

- Стеклопанель улучшает обзор в задней части
- Встроенная камера заднего вида
- Зеркала установлены на кабине для снижения вибрации и улучшения обзора
- Встроенные индикаторы полезной нагрузки

РАБОЧАЯ СРЕДА

- Тихая и просторная кабина
- Автоматическая система климат-контроля
- Много места для хранения в кабине

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Простые, интуитивно понятные органы управления и дисплеи
- Сенсорный экран упрощает контроль и управление
- Раздвижные окна улучшают коммуникацию и вентиляцию

МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

В САМЫХ СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

- + ПРОЧНАЯ ПОДВЕСКА ПОЗВОЛЯЕТ РАЗВИВАТЬ БОЛЕЕ ВЫСОКУЮ СКОРОСТЬ НА ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ
- + СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ МАШИНЫ
- + ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА ПЕРЕМЕЩАЕТСЯ, ОБЕСПЕЧИВАЯ ПЛАВНОСТЬ ХОДА
- + РАМЫ ИЗГОТАВЛИВАЮТСЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ РОБОТИЗИРОВАННОЙ СВАРКИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ПРОЧНОСТИ
- + ЗАЩИТА СИЛОВОГО АГРЕГАТА ПРИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИИ ПЕРЕДАЧ С ИЗМЕНЕНИЕМ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ
- + АКТИВАЦИЯ МАШИНЫ
- + НИЗКАЯ ВЫПУСКНАЯ ТРУБА УСТРАНЯЕТ НЕОБХОДИМОСТЬ ЕЕ СНЯТИЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ
- + КАБИНА МОДЕРНИЗИРОВАНА С УЧЕТОМ ОТЗЫВОВ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ПО ВСЕМУ МИРУ ДЛЯ УПРОЩЕНИЯ РАБОТЫ
- + ПРОСТОТА ЭКСПЛУАТАЦИИ — ПОДХОДИТ ДЛЯ ШИРОКОГО КРУГА ОПЕРАТОРОВ



ИНТЕГРИРОВАННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

РЕШЕНИЯ, ОБЛЕГЧАЮЩИЕ РАБОТУ И ПОВЫШАЮЩИЕ ЕЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Технология телематики **Cat Equipment Management** упрощает управление рабочими площадками — собирает данные об оборудовании, материалах и персонале, после чего предоставляет их в удобных форматах.



VISIONLINK™

Система VisionLink позволяет исключить предположения из процесса управления парком техники, независимо от размера парка и производителя оборудования.* Вы можете просматривать сведения об оборудовании с компьютера или мобильного устройства, чтобы максимально увеличить время бесперебойной работы и оптимизировать работу активов. Интерактивные информационные панели системы VisionLink позволяют принимать обоснованные решения, чтобы снизить затраты, упростить техобслуживание, а также повысить производительность и общий уровень безопасности на рабочей площадке, независимо от масштаба работ. Благодаря различным уровням подписки дилер Cat поможет выбрать те функции и системы, которые требуются для вашего парка техники и управления бизнесом.

Функции повышения производительности VisionLink собирают и обобщают телематические данные о машинах и данные о рабочих площадках со всего оборудования — независимо от производителя.*

Полезная информация, такая как время простоя, расход топлива, местоположение, полезная нагрузка, количество грузов, общее количество циклов и т. д., передается на веб-платформу. Пользователи могут получить доступ к ней в любом месте с помощью мобильного телефона, планшета или ПК как на рабочей площадке, так и за ее пределами.

* Доступность полей данных зависит от производителя оборудования. Для расширенных функций данных требуется подписка VisionLink™. Доступность зависит от региона, для получения дополнительных сведений обращайтесь к дилеру Cat.



ФУНКЦИЯ OPERATOR COACHING

Функция обучения Cat Operator Coaching позволяет операторам вывести эффективность и продуктивность работы на новый уровень. Благодаря советам и доступным данным операторы могут отслеживать и повышать свою производительность в процессе повседневной работы на площадке. Используйте функцию обучения операторов вместе с системой VisionLink и получайте подкрепленные данными сведения об операторах и их работе.



МАКСИМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ГОТОВНОСТЬ И СНИЖЕНИЕ РАСХОДОВ

УДОБСТВО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

УВЕЛИЧЕННЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Интервалы замены масла, объемы и тип масла помогают снизить затраты на техническое обслуживание и сократить время простоя машины.

ТОЧКИ СМАЗКИ

Точки смазки сгруппированы в районе сцепного устройства для упрощения технического обслуживания. Карданные шарниры смазываются на весь срок службы и, таким образом, не требуют технического обслуживания. Система автоматической смазки также поставляется по дополнительному заказу. Теперь она включает предупреждающие сообщения о низком уровне смазки через систему Product Link™.

РАДИАТОР

Радиатор установлен за кабиной, что обеспечивает его защиту от фронтальных ударов и легкий доступ к входной и выходной частям радиатора.



ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ С УВЕЛИЧЕННЫМ СРОКОМ СЛУЖБЫ

Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы продлевает интервалы замены и срок службы компонентов в связи с замедлением коррозии.

ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЙ УЗЕЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Электрический узел обслуживания располагается в кабине и имеет разъем электропитания, диагностический разъем и разъем канала передачи данных Cat Data Link.

ДОСТУП ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ

Для доступа к элементам, расположенным под кабиной, кабину можно наклонить в сторону. Это упрощает обслуживание коробки передач, приводных валов и гидравлических насосов. Интерфейс управления электрическим и гидравлическим оборудованием располагается на внешней правой части кабины за съемной панелью кузова, которая обеспечивает легкий доступ.

ТОЧКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Обслуживаемые узлы, установленные на левой стороне двигателя под капотом с электрической системой подъема:

- + ЩУП И КРЫШКА МАСЛОАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ДВИГАТЕЛЯ;
- + ЩУП И КРЫШКА МАСЛОАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ;
- + ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ, ВОДООТДЕЛИТЕЛЬ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ И ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ;
- + ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТОПЛИВОПОДКАЧИВАЮЩИЙ НАСОС;
- + ИНДИКАТОР УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ И КРЫШКА НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ РАСПОЛАГАЮТСЯ СНАРУЖИ КАБИНЫ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полный список характеристик см. на сайте cat.com.

ДВИГАТЕЛЬ		
Модель двигателя	Cat® C13A	
Полная мощность (SAE J1995)	306 кВт	410 hp
Полезная мощность (SAE J1349)	298 кВт	400 hp
Мощность двигателя (ISO 14396)	301 кВт	404 hp
Диаметр цилиндра	130 мм	5,1 дюйма
Ход поршня	157 мм	6,2 дюйма
Рабочий объем	12,5 л	763 дюйма ³
Без уменьшения номинальной мощности при эксплуатации машины на высоте до	3810 м	12 500 футов
Полный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1995:2014)	2206 Н·м	1627 фунт-силы-футов
Полезный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1349:2011)	2185 Н·м	1612 фунт-силы-футов
Частота вращения, соответствующая максимальному крутящему моменту двигателя	1200 об/мин	

- Объявленная мощность проверена в соответствии со стандартами, действующими на момент изготовления.
- Объявленная мощность проверена при 1800 об/мин.
- Полезная мощность на маховике двигателя, оборудованного генератором, воздухоочистителем, глушителем и вентилятором, работающим на минимальной частоте вращения.
- Полезная мощность, измеренная согласно требованиям стандарта SAE при вращающемся с максимальной частотой вентиляторе охлаждения, составляет 298 кВт (400 hp).
- Доступны два варианта выпускной системы.
 1. Соответствует требованиям бразильского стандарта MAR-1 на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентного стандартам Tier 3 EPA США и Stage IIIA EC.
 2. Несертифицированная конфигурация соответствует стандартам, эквивалентным стандарту Tier 2 EPA США и Stage II EC.

МАССА		
Номинальная полезная нагрузка	32 т	35,3 амер. тонн

ВМЕСТИМОСТИ КУЗОВОВ		
С "шапкой", с уклоном 2:1 по SAE	20 м ³	26,2 ярда ³
Геометрическая	16 м ³	20,9 ярда ³

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ		
1-я передача переднего хода	8,0 км/ч	5,0 мили/ч
2-я передача переднего хода	15 км/ч	9,0 мили/ч
3-я передача переднего хода	23,0 км/ч	14,0 мили/ч
4-я передача переднего хода	35,0 км/ч	22,0 мили/ч
5-я передача переднего хода	48,0 км/ч	30,0 мили/ч
6-я передача переднего хода	57,0 км/ч	35,0 мили/ч
1-я передача заднего хода	9,0 км/ч	6,0 мили/ч

СТАНДАРТЫ	
Тормоза	ISO 3450:2011
Кабина/FOPS	ISO 3449:2005, уровень II
Кабина/ROPS	ISO 3471:2008
Рулевое управление	ISO 5010:2019

УРОВЕНЬ ШУМА	
Внутри кабины	72 дБ(А)

- Заявленный уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 72 дБ(А) при измерении уровня шума для закрытой кабины в соответствии с методикой ISO 6396:2008. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями, и выполнялось ее надлежащее техническое обслуживание.
- При продолжительной работе в открытой или неправильно эксплуатируемой кабине, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА			
Передний мост — без груза	14 580 кг	32 143 фунта	
Центральный мост — без груза	5110 кг	11 266 фунтов	
Задний мост — без груза	4890 кг	10 781 фунт	
Общая масса — без груза	24 580 кг	54 190 фунтов	
Передний мост — с номинальной нагрузкой	4054 кг	8938 фунтов	
Центральный мост — с номинальной нагрузкой	13 973 кг	30 805 фунтов	
Задний мост — с номинальной нагрузкой	13 973 кг	30 805 фунтов	
Общая масса — с номинальной нагрузкой	32 000 кг	70 548 фунтов	
Передний мост — с грузом	18 634 кг	41 081 фунт	
Центральный мост — с грузом	19 083 кг	42 071 фунт	
Задний мост — с грузом	18 863 кг	41 586 фунтов	
Общая масса — с грузом	56 580 кг	124 737 фунтов	

ТОЛЩИНА ПЛАСТИН КУЗОВА		
Передняя пластина	7 мм	0,28 дюйма
Основание	13 мм	0,51 дюйма
Боковые пластины	11 мм	0,43 дюйма

ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ		
Топливный бак	400 л	105,7 галл.
Система охлаждения	83,0 л	21,9 галл.
Гидравлическая система рулевого управления/подъемника	110 л	29,1 галл.
Картер двигателя	38 л	10 галл.
Коробка передач	56 л	12,3 галл.
Выходной редуктор отбора мощности (OTG)	25,0 л	5,5 галл.
Бортовые редукторы (каждый)	125,0 л	33,0 галл.
Оси (каждая)	26/28/26 л	6/8/08 галл.

МЕХАНИЗМ ПОДЪЕМА КУЗОВА	
Время подъема	12 с
Время опускания	11 с

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat®.

КАБИНА ОПЕРАТОРА	СТАНДАРТ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО	СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА	СТАНДАРТ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
10-дюймовый сенсорный дисплей с камерой заднего вида Cat	•		Автоматическая коробка передач с шестью передачами переднего хода и одной передачей заднего хода	•	
Система кондиционирования воздуха	•		Двигатель Cat C13A	•	
Комбинированный рычаг управления подъемником и выбором передачи	•		Коробка передач CX31	•	
Система контроля эксплуатации машины	•		Дифференциалы: в стандартной комплектации с автоматической блокировкой межколесного дифференциала и дифференциала промежуточного моста	•	
Зеркала, наружные	•		Герметичные маслоохлаждаемые тормоза с двойным контуром — все колеса	•	
Зеркала с обогревом и электроприводом		•	Автоматический замедлитель: компрессионный тормоз двигателя и гидравлика	•	
Ремень безопасности для сиденья оператора, четырехточечный		•	Три моста, привод на шесть колес	•	
Стереосистема с интерфейсом Bluetooth® и радиоприемником		•			
Сиденье с подогревом/охлаждением		•			
Сиденья: оператора — полностью регулируемое, с пневматической подвеской, поясным ремнем с инерционной катушкой; инструктора — мягкое, оснащено поясным ремнем с инерционной катушкой	•				
Вспомогательная система рулевого управления — электрогидравлическая	•				
Вспомогательный дисплей с сенсорным экраном		•			
Солнцезащитный козырек	•				
Телескопическая рулевая колонка с регулировкой наклона и высоты рулевого колеса	•				
Очиститель и омыватель ветрового стекла, двухскоростной, с прерывистым режимом работы (передний)	•				
ТЕХНОЛОГИЯ	СТАНДАРТ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО	БЕЗОПАСНОСТЬ	СТАНДАРТ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Система Cat® Detect с функцией стабилизации Stability Assist	•		Функция ограничения высоты подъема кузова	•	
Система контроля Cat Payload		•	Динамическая защита при опрокидывании	•	
Operator Coaching		•	Камера системы полного обзора с системой обнаружения объектов		•
Product Link™ PLE643, сотовая связь	•		Сигнализация заднего хода	•	
Product Link PLE683, сдвоенный режим		•	Камера заднего вида	•	
Кнопочный запуск с идентификацией оператора	•		Кабина с конструкцией защиты при опрокидывании/конструкцией для защиты от падающих предметов (ROPS/FOPS)	•	
VisionLink	•		Ремень безопасности, 4-точечный		•
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ОСВЕЩЕНИЕ	СТАНДАРТ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО	ЗАЩИТА	СТАНДАРТ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Аккумуляторные батареи (2 шт.), не требующие обслуживания	•		Картер двигателя	•	
Запуск при низких температурах (2 дополнительные аккумуляторные батареи)		•	Радиатор	•	
Обогреватель блока цилиндров двигателя		•	Заднее стекло	•	
Впрыск эфира		•			
Электросистема, 24 В, 10 А, конвертер напряжения 24–12 В	•				
Проблесковый светодиодный маячок		•			
Осветительные приборы: внутреннее освещение кабины, две передние фары, два габаритных фонаря, два фонаря заднего хода, фонари рабочего освещения и фонари лестницы кабины, два стоп-сигнала и задних габаритных фонаря, передние и задние указатели поворота	•				
Главный выключатель массы электросистемы	•				
Светодиодные фонари рабочего освещения, установленные на крыше		•			
			ПРОЧЕЕ	СТАНДАРТ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
			Установка автоматической системы смазки подшипников		•
			Стандартная колесная база с пустым шасси (без кузова)		•
			Футеровка кузова		•
			Аккумуляторные батареи для эксплуатации при низких температурах, -51 °C (-60 °F)		•
			Подготовлено для системы предотвращения столкновений*		•
			Кузов, обогреваемый выхлопными газами		•
			Система быстрой заправки топлива		•
			Присадка для топлива — для защиты от парафинизации		•
			Брызговики: закрепленные на арке колеса и кузове, с возможностью фиксации при транспортировке	•	
			Задний борт		•
			Клапаны S•O•S SM	•	
			Шины, шесть 750/65 R25	•	
			Защита от вандализма: запирающиеся крышки	•	
			Стопорные башмаки под колеса		•

* Только для Южной Африки.



Более подробную информацию о продуктах Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию по опционному оснащению вы можете получить у своего дилера Cat.

© Caterpillar, 2025 г. Все права защищены. Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "LET'S DO THE WORK", VisionLink, соответствующие логотипы, S•O•S, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и Cat "Modern Hex", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения. www.cat.com www.caterpillar.com

ARXQ4402-00 (11-2025)
Текущая версия документа: 05A
(Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia, Indonesia,
Pacific Islands, S Am)

