

735

CAMINHÃO ARTICULADO



Potência Bruta (SAE J1995:2014)
Peso Operacional

306 kW (410 hp)

32 toneladas métricas (35,3 toneladas) Carga Útil Nominal

Duas opções de emissão do motor estão disponíveis:
Atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e ao Estágio IIIA da UE e Configuração não certificada equivalente ao Tier 2 da EPA dos EUA e ao Estágio II da UE



O caminhão articulado Cat® 735 redefine a eficiência do operador, mesmo nas condições mais exigentes. Reduz significativamente a intervenção necessária do operador (em aproximadamente metade), enquanto oferece maior conforto e funcionalidades de desempenho. A série 735 foi projetada para acelerar a produtividade e a rentabilidade de suas operações.

A CAT® 735

CAPACITAÇÃO E EFICIÊNCIA DO OPERADOR



CAMINHÕES ARTICULADOS DE ÚLTIMA GERAÇÃO

A Caterpillar projetou sua linha de caminhões articulados, aproveitando o feedback de operadores do mundo todo para aprimorar seu projeto de cabine de nível mundial.

- + SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE GUINCHO
- + SISTEMA DE CONTROLE DE TRACÇÃO AUTOMÁTICO AVANÇADO (AATC, ADVANCE AUTOMATIC TRACTION CONTROL SYSTEM)
- + CONTROLE DO RETARDADOR AUTOMÁTICO
- + ASSISTÊNCIA PARA ESTABILIDADE
- + PROTEÇÃO DINÂMICA CONTRA CAPOTAGEM
- + RECURSO DE LIMITAÇÃO DE ALTURA
- + FREIO DE ESPERA AUTOMÁTICO

Os caminhões articulados Cat estão preparados para impulsionar seus negócios, oferecendo maneiras inovadoras de aumentar a produtividade.

DESEMPENHO CONFIÁVEL

A balança reprojetada oferece um carregamento mais fácil e carga útil máxima, ao mesmo tempo em que o motor C13A fornece a potência da qual você precisa, combinada com uma confiabilidade absoluta.

SEGURANÇA INTEGRADA

O Cat 735 foi projetado para acesso seguro e prático com manutenção no nível do solo, além da Proteção Dinâmica contra Capotagem, que aciona os freios quando necessário para ajudar a evitar capotagens.

EFICIÊNCIA APRIMORADA DO OPERADOR

Estabeleça facilmente parâmetros de trabalho com a Limitação de Velocidade da Máquina e de Altura da Balança, ao mesmo tempo em que melhora o comportamento de operação com a Orientação do Operador opcional.

*Todas as comparações feitas no 735 04A

COMBINE E MOVIMENTE MAIS

OBTENHA UMA PRODUÇÃO AINDA MAIOR COM
UMA FERRAMENTA DE
CARREGAMENTO OTIMIZADA



ESCAVADEIRAS Cat 350/352

4-5 PASSADAS

ESCAVADEIRA Cat 336

5-6 PASSADAS

PÁS-CARREGADEIRAS DE RODAS Cat 972/972 XE

3-4 PASSADAS

PÁS-CARREGADEIRAS DE RODAS Cat
950/962/966/966 XE

4-5 PASSADAS

» O CAT 735 É COMPATÍVEL COM DIVERSOS
TAMANHOS DE FERRAMENTAS DE
CARREGAMENTO.





CONFORTO E CONTROLE

Uma alavanca multifuncional simplificada oferece controle fácil e intuitivo tanto do sistema de guincho quanto da transmissão. Essa alavanca combinada também integra funções automáticas de guincho, limitador de velocidade da máquina e freio de espera, melhorando a eficiência operacional.



EMISSÕES

Duas opções de emissão do motor estão disponíveis:

1. Atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, equivalentes ao Tier 3 da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA e Estágio IIIA da UE.
2. Configuração não certificada equivalente ao Tier 2 da EPA dos EUA e ao Estágio II da UE.



DURABILIDADE

A suspensão avançada permite uma velocidade mais alta em terrenos irregulares. Os chassis são soldados por robôs para máxima durabilidade, e todas as estruturas e os componentes são comprovados por meio de experiência e testes.



DESEMPENHO

O Controle de Tração Automático Avançado (AATC) proporciona o máximo de tração e aumento de produtividade. A aceleração aprimorada e o melhor desempenho de velocidade em rampas também são obtidos com a partida em 2ª marcha.



PROJETADO POR OPERADORES PARA OPERADORES

SEGURANÇA

O Cat Detect com Assistência para Estabilidade fornece ao operador um alerta sonoro e visual caso a frente ou a traseira da máquina se aproxime de um ângulo inseguro. O Controle do Retardador Totalmente Automático (ARC, Automatic Retarder Control) regula a velocidade ao operar em declives.

CABINE

Com uma cabine de nível mundial, equipada com controle automático de temperatura, maior visibilidade, amplo espaço de armazenamento, ambiente silencioso e generoso espaço para as pernas, oferecendo conforto superior ao operador.

TRAÇÃO

O AATC é um sistema baseado no terreno que aplica proativamente os bloqueios diferenciais para evitar o patinamento das rodas, protegendo os pneus contra desgaste desnecessário e aumentando a tração e a eficiência. O AATC detecta proativamente inclinações, desníveis e taxas de aceleração.

COMBUSTÍVEL

O projeto de última geração melhora a economia de combustível. Com um botão, o modo Eco opcional pode reduzir o consumo de combustível sem afetar a produtividade.

INSTRUMENTOS

Medidores bem iluminados. Tela sensível ao toque para monitoramento e ajuste fáceis dos sistemas (com pesos de carga em tempo real).

CONTROLES

A alavanca combinada de guincho/transmissão incorpora o freio de estacionamento. O Limitador de Velocidade da Máquina e o Freio de Espera podem ser selecionados na alavanca.



UM LOCAL DE TRABALHO SILENCIOSO E SEGURO

GERA CONFIANÇA DO OPERADOR



VISIBILIDADE

- A área envidraçada melhora a visibilidade nos ângulos traseiros
- Câmera de ré incorporada
- Espelhos montados na cabine para reduzir vibrações e melhorar a visibilidade
- Luzes de carga útil integradas

MEIO AMBIENTE

- Cabina silenciosa e espaçosa
- Controle automático de temperatura
- Ampla área de armazenamento na cabine

OPERAÇÃO

- Monitores e controles simples e intuitivos
- Tela sensível ao toque para facilitar o monitoramento e o controle
- Janelas deslizantes para melhorar a comunicação e a ventilação

MAXIMIZANDO A EFICIÊNCIA DO OPERADOR

NAS CONDIÇÕES MAIS ADVERSAS

- + SUSPENSÃO DURÁVEL PARA AUMENTAR A VELOCIDADE EM TERRENOS IRREGULARES
- + SISTEMAS DE PROTEÇÃO DA MÁQUINA
- + OSCILANDO A SUSPENSÃO FRONTAL PARA UM DESLOCAMENTO SUAVE
- + CHASSIS SOLDADOS POR ROBÔ PARA DURABILIDADE MÁXIMA
- + PROTEÇÃO DE TROCA DIRECIONAL PARA O TREM DE FORÇA
- + ATIVAÇÃO DA MÁQUINA
- + O TUBO DE ESCAPE DE PERFIL BAIXO ELIMINA A NECESSIDADE DE REMOÇÃO PARA TRANSPORTE
- + CABINE REMODELADA COM BASE EM FEEDBACK GLOBAL PARA FACILITAR A OPERAÇÃO
- + MAIS FÁCIL DE OPERAR, ADEQUADO PARA OPERADORES COM DIFERENTES NÍVEIS DE EXPERIÊNCIA



TECNOLOGIAS INTEGRADAS

SOLUÇÕES PARA TORNAR O TRABALHO FÁCIL E EFICIENTE

A tecnologia de telemática **Cat Equipment Management** ajuda a eliminar a complexidade do gerenciamento dos locais de trabalho, reunindo dados gerados pelos equipamentos, pelos materiais e pelas pessoas e os apresentando em formatos personalizáveis.



VISIONLINK™

O VisionLink elimina as suposições nos trabalhos de gerenciamento de sua frota inteira, independentemente do tamanho ou do fabricante do equipamento.* Revise os dados do equipamento no seu desktop ou dispositivo móvel para maximizar o tempo de atividade e otimizar os ativos. Com painéis interativos, o VisionLink facilita as operações de todos os tamanhos para tomar decisões conscientes que reduzam custos, simplifiquem a manutenção e melhorem a segurança no seu local de trabalho. Com diferentes opções de nível de assinatura, o revendedor Cat pode ajudar você a determinar o que você precisa para conectar a frota e gerenciar os negócios.

Os recursos Productivity do VisionLink coletam e resumem os dados de telemática da máquina e do local de trabalho de todos os seus equipamentos, independentemente do fabricante.*

As informações práticas, como tempo ocioso, consumo de combustível, local, carga útil, carga total, total de ciclos e outras, são transmitidas para a plataforma Web, assim, os usuários têm acesso a elas em qualquer lugar, por smartphone, tablet ou dispositivo desktop, dentro ou fora do local de trabalho.

* A disponibilidade do campo de dados pode variar dependendo do fabricante do equipamento. A assinatura do VisionLink™ é exigida para recursos de dados avançados. A disponibilidade varia dependendo da região. Consulte o revendedor Cat para obter mais detalhes.



TREINAMENTO DO OPERADOR

O Treinamento para Operadores Cat permite que operadores com todos os níveis de experiência levem sua eficiência e produtividade em outro patamar. Com dicas e dados ao seu alcance, os operadores podem monitorar e melhorar sua produtividade por meio do trabalho diário no local de trabalho. Obtenha informações baseadas em dados sobre operadores e operações ao combinar o Treinamento do Operador com o VisionLink.

AUMENTA O TEMPO DE ATIVIDADE E REDUZ CUSTOS

FACILIDADE DE MANUTENÇÃO

MAIORES INTERVALOS ENTRE MANUTENÇÕES

Os intervalos de troca de óleo, volumes e tipo de óleo necessário ajudarão a reduzir os custos de manutenção e o tempo de inatividade da máquina.

PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO

Os pontos de lubrificação estão agrupados na área dos rolamentos de articulação do chassi para facilitar a manutenção. As juntas universais são permanentemente lubrificadas, eliminando qualquer necessidade de manutenção. Um sistema de lubrificação automática também é opcional e agora inclui alertas via Product Link™ para níveis baixos de graxa.

RADIADOR

O pacote do radiador fica localizado atrás da cabine para proteção contra os impactos frontais e fácil acesso aos lados da entrada e saída do radiador.



LÍQUIDO ARREFECEDOR DE VIDA ÚTIL PROLONGADA

O Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada amplia o intervalo de troca e melhora a vida útil do componente, reduzindo a corrosão.

CENTRO DE SERVIÇO ELÉTRICO

Localizado dentro da cabine, o centro de serviços elétricos conta com uma tomada elétrica, um conector de diagnóstico e um conector do Link de Dados da Cat.

ACESSO PARA MANUTENÇÃO

A cabine inclina para o lado, proporcionando fácil acesso por debaixo e simplificando o acesso à transmissão, aos eixos de comando e às bombas hidráulicas. As interfaces hidráulica e elétrica da máquina ficam localizadas no lado direito externo da cabine, atrás de um painel removível da balsa, o que facilita o acesso.

PONTOS DE MANUTENÇÃO

Os pontos de manutenção estão instalados no lado esquerdo do motor, embaixo do capô de levantamento elétrico:

- + VARETA DE NÍVEL DO MOTOR E TAMPA DO BOCAL DE ENCHIMENTO
- + VARETA DE NÍVEL DA TRANSMISSÃO E TAMPA DO BOCAL DE ENCHIMENTO
- + FILTRO DE AR, SEPARADOR DE ÁGUA DO COMBUSTÍVEL E FILTROS DE COMBUSTÍVEL
- + BOMBA DE ESCORVA DO COMBUSTÍVEL OPERADA ELETRICAMENTE
- + O INDICADOR DE NÍVEL DO LÍQUIDO ARREFECEDOR E A TAMPA DO BOCAL DE ENCHIMENTO FICAM FORA DA CABINE

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Consulte o cat.com para obter as especificações completas.

MOTOR		
Modelo do motor	Cat® C13A	
Potência Bruta (SAE J1995)	306 kW	410 hp
Potência Líquida (SAE J1349)	298 kW	400 hp
Potência do Motor (ISO 14396)	301 kW	404 hp
Diâmetro interno	130 mm	5,1 pol
Curso	157 mm	6,2 pol
Cilindrada	12,5 l	763 pol ³
Não Há Redução de Potência do Motor Abaixo	3.810 m	12.500 pés
Torque Máximo Bruto do Motor (SAE J1995:2014)	2.206 Nm	1.627 lbf-pé
Torque Máximo Líquido do Motor (SAE J1349:2011)	2.185 Nm	1.612 lbf-pé
Velocidade em Torque Máximo	1.200 rpm	

- A potência anunciada é testada conforme o padrão especificado em vigor no momento da fabricação.
- A potência anunciada é testada a 1.800 rpm.
- A potência líquida disponível no volante do motor quando o motor é equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador à velocidade mínima.
- A potência líquida com o ventilador operando à velocidade máxima é de 298 kW (400 hp) segundo as condições de referência SAE.
- Duas opções de emissão do motor estão disponíveis:
 1. Atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, equivalentes ao Tier 3 da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA e Estágio IIIA da UE.
 2. Configuração não certificada equivalente ao Tier 2 da EPA dos EUA e ao Estágio II da UE.

PESOS		
Carga Útil Nominal	32 toneladas métricas	35,3 toneladas

CAPACIDADES DE BÂSCULA		
Coroadas SAE 2:1	20 m ³	26,2 yd ³
Rasa	16 m ³	20,9 yd ³

TRANSMISSÃO		
Avanço em 1ª	8,0 km/h	5,0 mph
Avanço em 2ª	15 km/h	9,0 mph
Avanço em 3ª	23 km/h	14,0 mph
Avanço em 4ª	35,0 km/h	22,0 mph
Avanço em 5ª	48,0 km/h	30,0 mph
Avanço em 6ª	57,0 km/h	35,0 mph
Ré em 1ª	9 km/h	6,0 mph

PADRÕES	
Freios	ISO 3450:2011
Cabine/FOPS	ISO 3449:2005 Level II
Cabine/ROPS	ISO 3471:2008
Direção	ISO 5010:2019

NÍVEIS DE RUÍDO	
Parte Interna da Cabine	72 dB(A)

- O nível de pressão sonora dinâmica para o operador declarado é de 72 dB(A) quando a norma "ISO 6396:2008" é usada a fim de medir o valor para uma cabine fechada. A medida foi realizada a 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor. O nível de ruído pode variar em velocidades do ventilador de arrefecimento diferentes. As medições foram realizadas com as portas e os vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado.
- Ao operar com o compartimento do operador e a cabine abertos (caso não sejam mantidos adequadamente ou estejam com as portas/janelas abertas) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos, talvez seja necessário usar protetores auriculares.

PESOS OPERACIONAIS		
Eixo Frontal – Vazio	14.580 kg	32.143 lb
Eixo Central - Vazio	5.110 kg	11.266 lb
Eixo Traseiro – Vazio	4.890 kg	10.781 lb
Total - Vazio	24.580 kg	54.190 lb
Eixo Frontal - Carga Nominal	4.054 kg	8.938 lb
Eixo Central - Carga Nominal	13.973 kg	30.805 lb
Eixo Traseiro - Carga Nominal	13.973 kg	30.805 lb
Total - Carga Nominal	32.000 kg	70.548 lb
Eixo Frontal – Carregado	18.634 kg	41.081 lb
Eixo Central - Carregado	19.083 kg	42.071 lb
Eixo Traseiro – Carregado	18.863 kg	41.586 lb
Total - Carregado	56.580 kg	124.737 lb

ESPESSURA DA CHAPA DA CAÇAMBA		
Armação Frontal	7 mm	0,28 pol
Chapa Base	13 mm	0,51 pol
Chapas Laterais	11 mm	0,43 pol

CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO DE SERVIÇO		
Tanque de Combustível	400 l	105,7 gal
Sistema de arrefecimento	83 l	21,9 gal
Sistema Hidráulico da Direção/Guincho	110 l	29,1 gal
Cárter do Motor	38 L	10 gal
Transmissão	56 L	12,3 gal
Engrenagem de Transferência de Saída (OTG)	25,0 L	5,5 gal
Comandos Finais (cada)	125 L	33,0 gal
Eixos (cada)	26/28/26 L	6/8/08 gal

GUINCHO DA BÂSCULA	
Tempo de Levantamento	12 segundos
Tempo de Abaixamento	11 segundos

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS E PADRÃO

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

COMPARTIMENTO DO OPERADOR	PADRÃO	OPCIONAL
Tela sensível ao toque de 10 polegadas com câmera de ré Cat	•	
Ar-condicionado	•	
Seleção de marcha e alavanca de controle da balsa combinadas	•	
Sistema de monitoramento de operação da máquina	•	
Espelhos, externos	•	
Espelhos, motorizados e aquecidos		•
Cinto de segurança do operador, quatro pontos		•
Rádio, sistema estéreo Bluetooth®		•
Assento, aquecido/refrigerado		•
Assentos: operador – totalmente ajustável, suspensão a ar, cinto de segurança abdominal retrátil; instrutor – acolchoado com cinto de segurança abdominal retrátil	•	
Direção secundária - eletro-hidráulica	•	
Tela sensível ao toque secundária		•
Quebra-sol	•	
Volante de direção inclinável e telescópico	•	
Limpador e lavador de para-brisas, duas velocidades, intermitentes (frontais)	•	
TECNOLOGIA	PADRÃO	OPCIONAL
Cat Detect com Assistência para Estabilidade	•	
Sistema de monitoramento Cat Payload		•
Treinamento do Operador		•
Link do Produto™ Celular PLE643	•	
Product Link Duplo PLE683		•
Aperte para Ligar usando ID do Operador	•	
VisionLink®	•	
ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO	PADRÃO	OPCIONAL
Baterias sem necessidade de manutenção (x2)	•	
Acessório de partida em climas frios (2 baterias adicionais)		•
Aquecedor do bloco de motor		•
Partida a éter		•
Sistema elétrico: 24 V, 10 A, conversor de 24 V para 12 V	•	
Farol intermitente de LED		•
Sistemas de iluminação: interior da cabine, dois faróis, dois marcadores de largura, duas luzes de ré, luz de trabalho/luz de acesso da cabine, duas luzes de freio/lanterna traseira, indicadores de direção frontal e traseira	•	
Chave geral principal	•	
Luzes de trabalho em LED montadas no teto		•

TREM DE FORÇA	PADRÃO	OPCIONAL
Transmissão automática de seis velocidades de avanço e uma transmissão em marcha à ré	•	
Motor Cat C13A	•	
Transmissão CX31	•	
Diferenciais: padrão com travas automáticas do diferencial do eixo transversal e entre eixos	•	
Freios fechados, imersos em óleo e de circuito duplo - todas as rodas	•	
Retardador Automático: freio de compressão do motor e hidráulico	•	
Três eixos, tração nas seis rodas	•	
SEGURANÇA	PADRÃO	OPCIONAL
Limitação de Altura da Balsa	•	
Proteção Dinâmica contra Capotagem	•	
Câmera multivisão com detecção de objetos		•
Alarme de ré	•	
Câmera de visão traseira	•	
Cabine com Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem/Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (ROPS/FOPS)	•	
Cinto de segurança, fiação elétrica de 4 pontos		•
PROTETORES	PADRÃO	OPCIONAL
Cárter	•	
Radiador	•	
Vidro traseiro	•	
OUTROS	PADRÃO	OPCIONAL
Instalação da lubrificação automática para lubrificação automática dos rolamentos		•
Distância padrão entre eixos do chassi simples (sem balsa)		•
Revestimentos de carroceria		•
Líquido arrefecedor para temperaturas baixas -51 °C (-60 °F)		•
Preparo para Prevenção de Colisão*		•
Carroceria adaptada ao calor do escape		•
Abastecimento rápido de combustível		•
Aditivo de combustível - antiparafina		•
Para-lamas: montados no arco da roda e no chassi, com dispositivos de fixação para transporte	•	
Porta traseira tipo tesoura		•
S•O•S SM	•	
Pneus, seis 750/65 R25	•	
Proteção contra vandalismo: tampas com trinco	•	
Escoras das rodas		•

*Somente África do Sul.



Para obter informações mais completas sobre produtos Cat, serviços do revendedor e soluções do setor, visite o site www.cat.com.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas nas fotos podem conter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2025 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, seus respectivos logotipos, S•O•S, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.
www.cat.com www.caterpillar.com

APXQ4402-00 (11-2025)
Número da Versão: 05A
(Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia, Indonésia,
Pacific Islands, S Am)

