



# 725

## Knickgelenkter Muldenkipper

# Technische Daten

**Konfigurationen und Funktionen können je nach Region unterschiedlich sein. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat®-Händler.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>Technische Daten .....</b>	<b>2</b>
Motor .....	2
Gewichte .....	2
Muldeninhalt .....	2
Getriebe .....	2
Schallpegel .....	2
Einsatzgewichte .....	3
Muldenblech .....	3
Muldenblechstärke .....	3
Füllmengen .....	3
Muldenhydraulik .....	3
Normen .....	3
Abmessungen .....	4
Wendekreis .....	5
Lenkung .....	5
Optimale Lade-/Transportsysteme .....	5
Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft .....	6
Dauerbremseleistung .....	7
<b>Standard- und Sonderausrüstung .....</b>	<b>8</b>
<b>Umwelterklärung zum Modell 725 .....</b>	<b>10</b>

# Knickgelenkter Muldenkipper 725 – Technische Daten

## Motor

Motormodell	Cat® C13B	
Bruttolleistung (SAE J1995)	263 kW	352 hp
Nettolleistung (SAE J1349)	257 kW	345 hp
Motorleistung (ISO 14396)	259 kW	347 hp
Bohrung	130 mm	5,12"
Hub	157 mm	6,18"
Hubraum	12,5 l	763 in <sup>3</sup>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Die angegebene Leistung wird gemäß der zum Herstellungszeitpunkt gültigen Norm ermittelt.</li> <li>Die angegebene Leistung wurde bei 1700/min gemessen.</li> <li>Die angegebenen Nettolleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Luftfilter, Schalldämpfer, Drehstromgenerator und Lüfter bei minimaler Drehzahl vorgenommen.</li> <li>Die Nennleistung bei Höchstdrehzahl des Lüfters beträgt 257 kW (345 HP) gemäß SAE-Bezugsbedingungen.</li> <li>Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU), Japan 2014 und Stufe V (Korea).</li> <li>Die in Cat-SCR-Systemen eingesetzte Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss den Anforderungen entsprechen, die in ISO 22241-1:2006 angegeben sind. Anforderungen der ISO 22241-1 werden von vielen DEF-Marken erfüllt, auch von denen mit AdBlue- oder API-Zertifizierungen.</li> </ul>		
Keine Leistungsreduzierung unter	3810 m	12.500'
Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014)	1941 Nm	1431 lbf·ft
Maximales Drehmoment des Motors	1200/min	

## Muldeninhalt

Gehäuft SAE 2:1	15,0 m <sup>3</sup>	19,6 yd <sup>3</sup>
Gestrichen	11,5 m <sup>3</sup>	15,0 yd <sup>3</sup>
Heckklappe, gehäuft SAE 2:1	15,9 m <sup>3</sup>	20,8 yd <sup>3</sup>
Heckklappe, gestrichen	12,0 m <sup>3</sup>	15,7 yd <sup>3</sup>

## Getriebe

Vorwärts 1	8,0 km/h	5,0 mph
Vorwärts 2	15,0 km/h	9,0 mph
Vorwärts 3	22,0 km/h	14,0 mph
Vorwärts 4	34,0 km/h	21,0 mph
Vorwärts 5	47,0 km/h	29,0 mph
Vorwärts 6	55,0 km/h	34,0 mph
Rückwärts 1	9,0 km/h	6,0 mph

## Schallpegel

In der Fahrerkabine	69±2 dB(A)
Der äquivalente dynamische Schalldruckpegel (Leq) beträgt gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 in einer geschlossenen Fahrerkabine 69±2 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten.	
Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/ Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.	

## Gewichte

Nutzlast	24 Tonnen	26,5 US-Tonnen
----------	-----------	----------------

# Knickgelenkter Muldenkipper 725 – Technische Daten

## Einsatzgewichte

Vorderachse – Leer	14.260 kg	31.438 lb
Mittelachse – Leer	4540 kg	10.009 lb
Hinterachse – Leer	4310 kg	9502 lb
Gesamtgewicht – Leer	23.110 kg	50.949 lb
Vorderachse – Nutzlast	2524 kg	5564 lb
Mittelachse – Nutzlast	10.738 kg	23.673 lb
Hinterachse – Nutzlast	10.738 kg	23.673 lb
Gesamtgewicht – Nutzlast	24.000 kg	52.911 lb
Vorderachse – Beladen	16.784 kg	37.002 lb
Mittelachse – Beladen	15.278 kg	33.682 lb
Hinterachse – Beladen	15.048 kg	33.175 lb
Gesamtgewicht – Beladen	47.110 kg	103.860 lb

## Füllmengen

Kraftstofftank	400,0 l	105,7 Gall.
Kühlsystem	83,0 l	21,9 Gall.
Lenkung/	123,0 l	32,5 Gall.
Hubvorrichtungshydrauliksystem		
Kurbelgehäuse	43,0 l	11,4 Gall.
Getriebe	47,0 l	12,4 Gall.
Verteilergetriebe	25,0 l	6,6 Gall.
Seitenantriebe (jeweils)	125,0 l	33,0 Gall.
DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	34,0 l	9,0 Gall.

## Muldenhydraulik

Hubzeit	12 Sekunden
Absenkzeit	8 Sekunden

## Normen

Bremsen	ISO 3450:2011
Fahrerkabine/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure)	ISO 3449:2005 Level II
Fahrerkabine/Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)	ISO3471–2008
Lenkung	ISO5010:2007

## Muldenblech

Harter, hochfester, abriebbeständiger Stahl (Brinellhärte 450 HB)

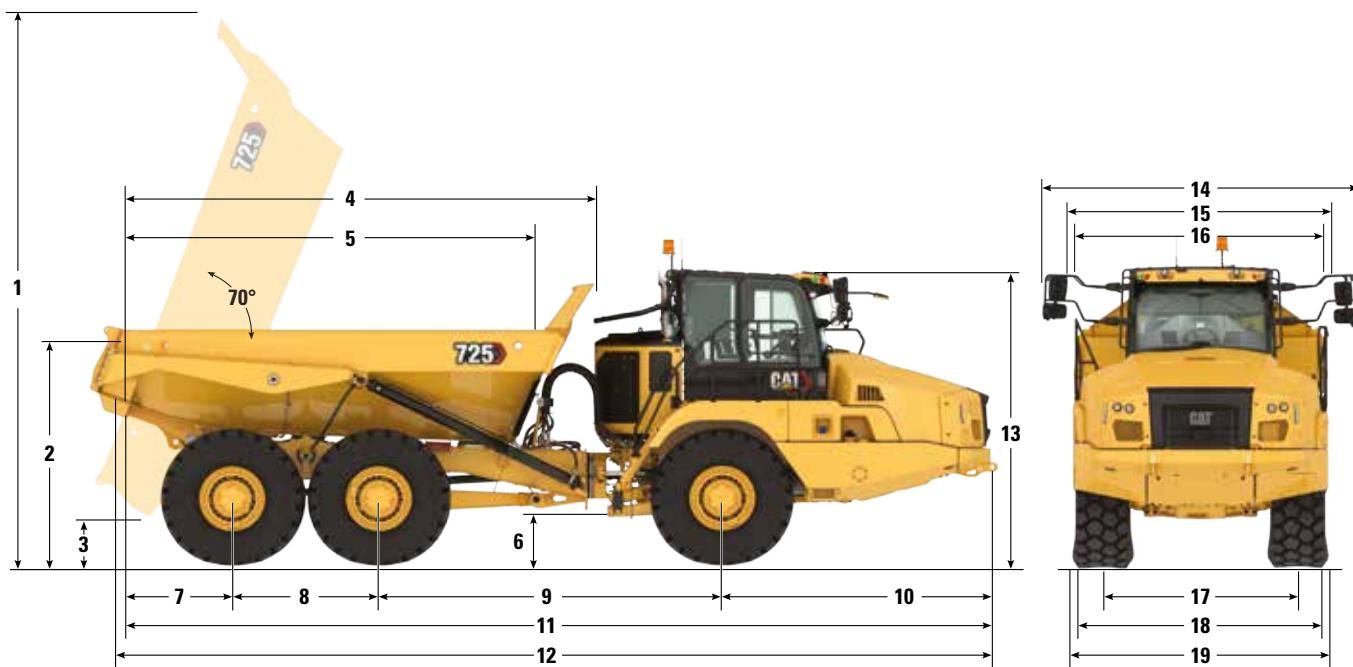
## Muldenblechstärke

Stirnplatte	7 mm	0,28"
Grundplatte	13 mm	0,51"
Seitenwände	11 mm	0,43"
Rückwand	13 mm	0,51"

# Knickgelenkter Muldenkipper 725 – Technische Daten

## Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



	mm	'"
1 Muldenhöhe, vollständig gekippt	6414	21'1"
2 Überladehöhe	2783	9'2"
3 Bodenfreiheit – vollständig gekippte Mulde	547	1'10"
4 Länge der Mulde	5759	18'11"
5 Muldeninnenlänge	5363	17'7"
6 Bodenfreiheit	533	1'9"
7 Mitte Hinterachse bis Mulde hinten	1556	5'1"
8 Mittelachse bis Mitte Hinterachse	1700	5'7"
9 Mittelachse bis Vorderachse (Mitten)	3979	13'1"
10 Mitte Vorderachse bis Maschinenfront	3210	10'6"
11 Gesamtlänge	10.445	34'3"
12 Gesamtlänge mit Heckklappe	10.593	34'8"
13 Höhe Transportstellung	3498	11'6"
14 Gesamtbreite	3676	12'1"
15 Breite über Heckklappe/Breite einschließlich Heckklappe	2984	9'10"
16 Muldenbreite	2902	9'6"
17 Spurweite	2275	7'6"
18 Breite über Reifen	2877	9'5"
19 Breite über Kotflügel	2950	9'8"

# Knickgelenkter Muldenkipper 725 – Technische Daten

## Wendekreis

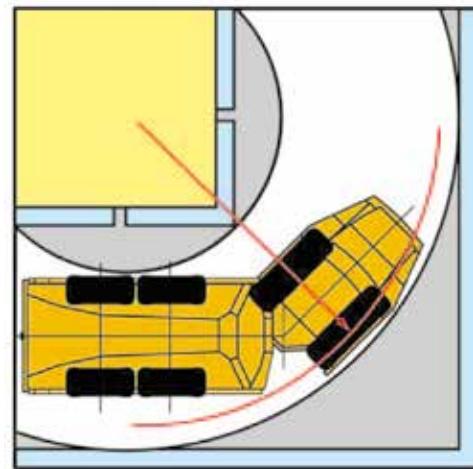
Die Angaben beziehen sich auf Muldenkipper mit Reifen 23.5 R 25.

### Wenderadien

Lenkwinkel – von Mitte links/rechts	45°
SAE-Wenderadius	7470 mm 294"
Schwenkradius	8075 mm 318"
Spurkreisradius, innen	3879 mm 153"
Durchfahrtubreite	5332 mm 210"

## Lenkung

Anschlag zu Anschlag 4,75 Sekunden bei 60/min



## Optimale Lade-/Transportsysteme

Hydraulikbagger	350/352	336	
Ladespiele	4-5	5-6	
<hr/>			
Radlader	972/972 XE	966/966 XE	962
Ladespiele	3-4	4	4-5
			5

Durch optimale Systemanpassung ergeben sich große Produktivitätsvorteile. Der 725 passt ausgezeichnet zu den Cat-Hydraulikbaggern 350/352 und 336 sowie zu den Cat-Radladern 972, 966, 962 und 950. Aufeinander abgestimmte Lade- und Transportarbeitsgeräte erzielen höhere Produktivitätswerte und niedrigere Systemkosten pro Tonne.

# Knickgelenkter Muldenkipper 725 – Technische Daten

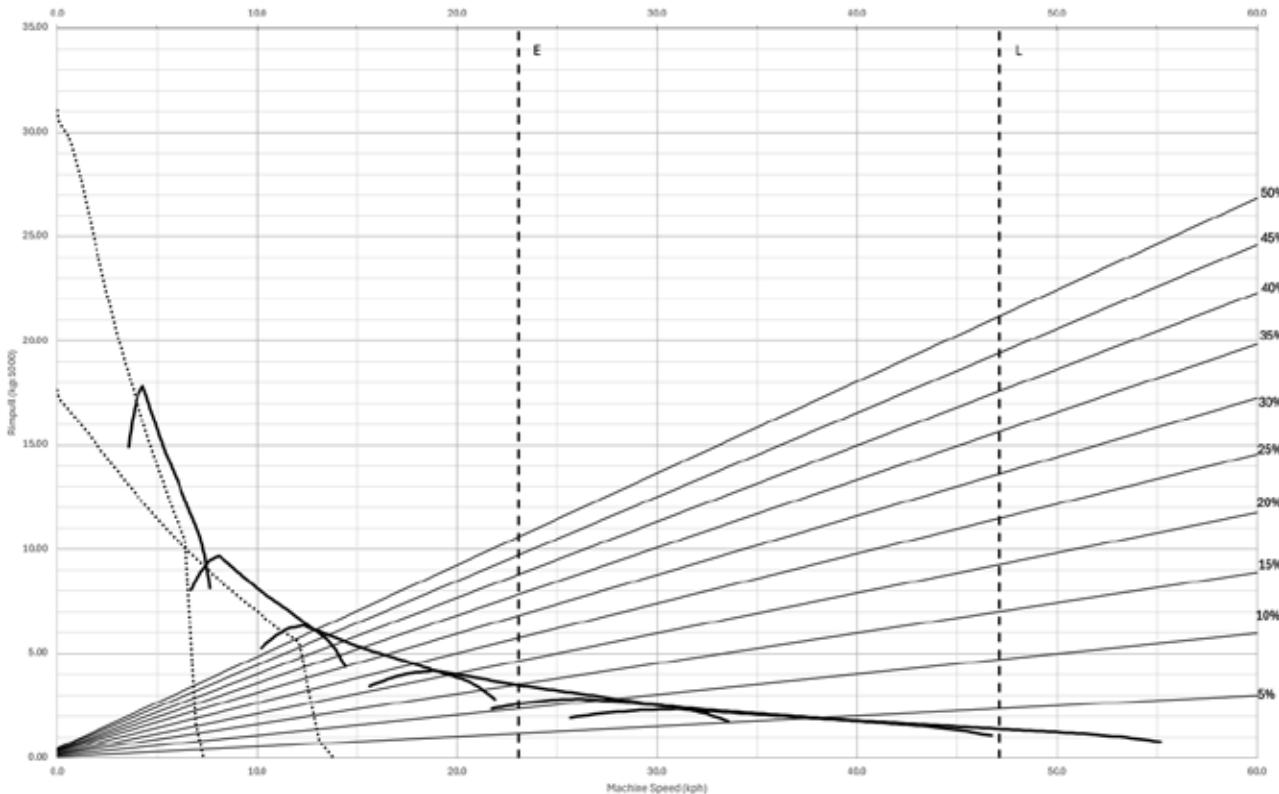
## Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Standard-Bruttogewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des Gesamtwiderstands in Prozent bestimmen. Der Gesamtwiderstand ergibt sich aus der Prozentzahl der tatsächlichen Steigung zuzüglich 1 % pro 10 kg/t (20 lb/US-Tonne) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagerecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Geschwindigkeit festzustellen. Die nutzbare Felgenzugkraft ist abhängig von der vorhandenen Traktion.

### MASCHINENMASSE (KG X 1000)

725 Petra Rimpull

Machine Mass (kgx1000)



**1A – 1. Gang (Wandlerantrieb)**

**1B – 1. Gang (Direktantrieb)**

**2A – 2. Gang (Wandlerantrieb)**

**2B – 2. Gang (Direktantrieb)**

**3 – 3. Gang**

**4 – 4. Gang**

**5 – 5. Gang**

**6 – 6. Gang**

**E – Leer: 23.110 kg (50.949 lb)**

**L – Beladen: 47.110 kg (103.860 lb)**

**\* auf Meereshöhe**

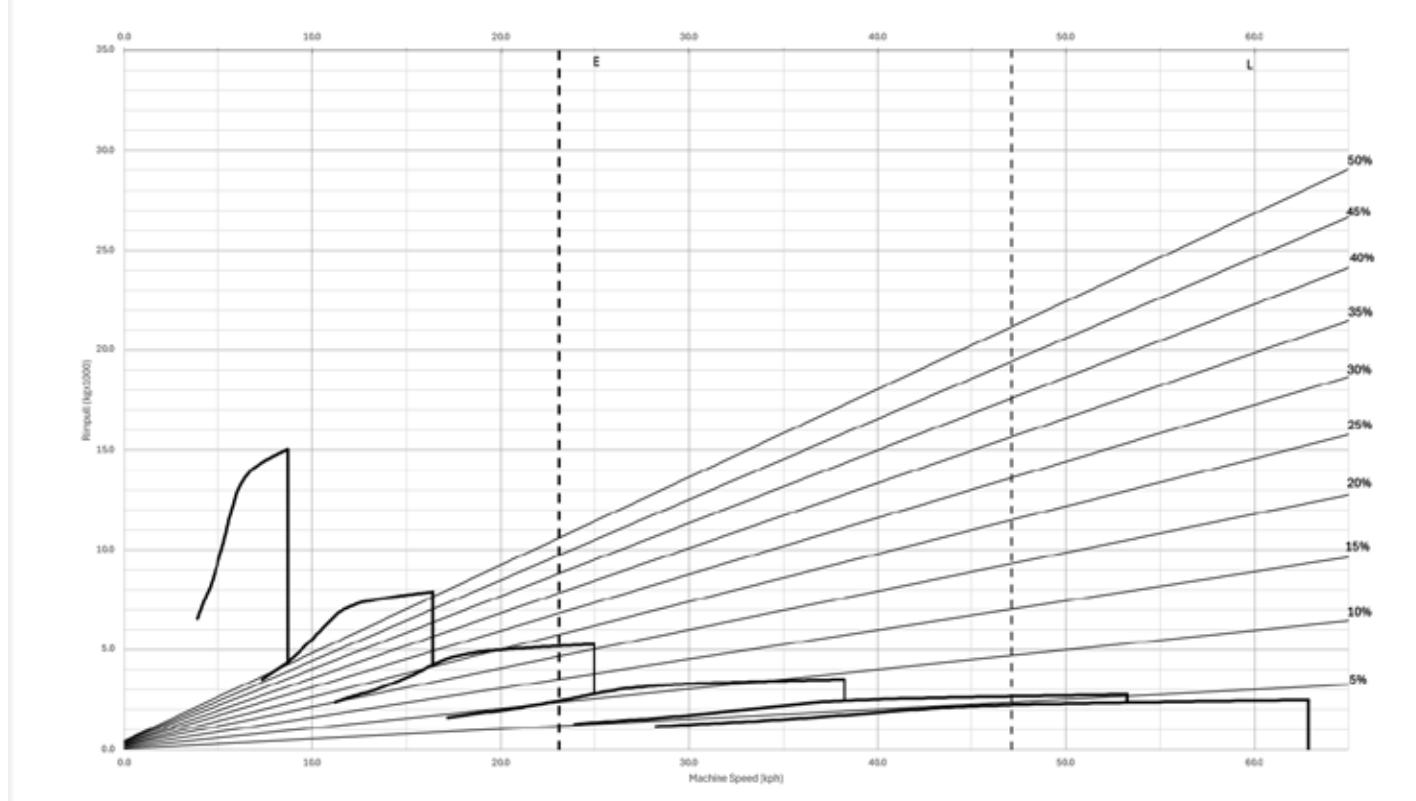
# Knickgelenkter Muldenkipper 725 – Technische Daten

## Dauerbremsleistung

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Der Fahrwiderstand ergibt sich aus der prozentualen Steigung zuzüglich 1 % für jeweils 10 kg/t (20 lb/t) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagerecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln.

Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Höchstgeschwindigkeit festzustellen. Die Dauerbremsleistung wird bei voll betätigtem Retarder erreicht.

**MASCHINENMASSE (KG X 1000)**



- 1 – 1. Gang
- 2 – 2. Gang
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang

**E – Leer: 23.110 kg (50.949 lb)**  
**L – Beladen: 47.110 kg (103.860 lb)**

# Knickgelenkter Muldenkipper 725 – Standard- und Sonderausrüstung

## Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

	Standard	Optional	Standard	Optional
<b>ARBEITSUMGEBUNG</b>				
Klimaanlage		✓	Cat® Payload-Überwachungssystem	✓
Verstellbare Luftdüsen		✓	Product Link, mobilfunkgestützt (PLE643)	✓
Kombinierter Hebel für Gangwahl und Hubsteuerung		✓	Cat Detect mit Stability Assist	✓
Glasfenster: Frontfenster, mit getöntem Verbundglas; Seiten- und Heckfenster, gehärtet und getönt		✓	Product Link, Dual (PLE683)	✓
Heizung und Entfroster mit vierstufigem Lüfter		✓	<b>ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG</b>	
Infrarotscheibe – Fahrerkabine für hohe Umgebungstemperaturen		✓	Wartungsfreie Batterien (x2)	✓
Flüssigkristallanzeige (LCD, Liquid Crystal Display): Warnleuchte, ausgewählter Gang und ausgewählte Richtung, Geschwindigkeit oder Schaltautomatik, Betriebs- und Wartungshandbuch, Ausfall des Hauptlenksystems (Warnung), Sicherheitsgurtwarnung, Ausfall des Notlenksystems, Dieselpartikel-Regenerierungsfilter (DPF), Energiequelle der Notlenkung aktiv, Betriebsstundenzähler, Retarder aktiv		✓	Anbaugerät für Kaltwetterstart (zwei zusätzliche Batterien)	✓
Außenspiegel		✓	Tagesfahrlicht	✓
Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel		✓	Kühlwasservorwärmer	✓
Betriebsüberwachungssystem des Motors: Warnleuchte, Motoröldruck, Hauptlenksystem, Blinker links und rechts, Fernlicht, Kühlmittelttemperatur, Drehzahlmesser, Feststellbremse, Kraftstoffstand, Getriebeöltemperatur, Bremssystem, Gangspur, Hubsteuerung, Hydrauliksystem, Batterieladesystem, Getriebefehler, Antriebsschlupfregelung, Motordiagnoseleuchte		✓	Ätherstarthilfe	✓
Stereo-Radiosystem mit Bluetooth®		✓	Kühlwasservorwärmer	✓
Sitze: Fahrersitz – voll verstellbar, Luftfederung; einziehbarer Beckengurt; Beifahrersitz – gepolstert mit einziehbarem Beckengurt		✓	Ätherstarthilfe	✓
Beheizter/gekühlter Sitz		✓	Elektrische Anlage: 24 Volt, 10 A 24/12-Volt-Spannungswandler	✓
Vierpunktsicherheitsgurt für den Fahrer		✓	LED-Rundumleuchte, blinkend	✓
Zweites Display für Multiview-Kamera		✓	Warnhorn	✓
Notlenkung – elektrohydraulisch		✓	LED-Stufenbeleuchtung hinten	✓
Ablagen: Becherhalter, Flaschenaufnahme (unter dem Beifahrersitz), Stauraum unter dem Sitz, Türtasche, Stauraum hinter dem Sitz, Kleiderhaken		✓	LED-Heckarbeitscheinwerfer	✓
Sonnenblende		✓	Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzungssleuchten, zwei Rückfahrscheinwerfer, Arbeitsscheinwerfer/ Fahrerkabinen-Stufenbeleuchtung, zwei Bremsschlussleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger	✓
Neigungs- und Höhenverstellung der Lenksäule		✓	Batteriehauptschalter	✓
Touchscreen-Display mit Rückfahrkamera-Anzeige		✓	Fernstartsteckdose (ohne Kabel)	✓
Fensterrollos		✓	Auf dem Dach montierte Arbeitsscheinwerfer	✓
Beidseitig öffnende Fenster, getönt		✓	<b>ANTRIEBSSTRANG</b>	
Intervall-Scheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung (vorn)		✓	Automatikgetriebe mit sechs Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang	✓
Heckscheibenwischer		✓	Cat-Motor C13B	✓
<b>TECHNOLOGIE</b>				
<b>SICHERHEIT</b>				
<b>SCHUTZVORRICHTUNGEN</b>				

# Knickgelenkter Muldenkipper 725 – Standard- und Sonderausrüstung

## Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

	Standard	Optional	Standard	Optional
<b>WEITERE STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG</b>				
Schmierautomatik zur Schmierung der Lager		✓	Schmutzfänger: am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen	✓
Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde)	✓		Scheren-Heckklappe	✓
Standardradstand			S·O·S <sup>SM</sup> -Probeentnahmeventile	✓
Kippmuldenauskleidung	✓		Schalldämpfung (Standard in einigen Ländern*)	✓
Kaltwetterkühlmittel (−51 °C/−60 °F)	✓		6 Reifen 23.5R25	✓
Abgasbeheizte Mulde	✓		Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz	✓
Schnellbetankungsanlage	✓		Unterlegkeile	✓
Kraftstoffadditiv, zur Verhinderung der Paraffinbildung		✓		

\* Die Länder sind die EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein, die Schweiz, die Türkei und das Vereinigte Königreich.

# Umwelterklärung zum Modell 725

Die folgenden Angaben gelten für die Maschine zum Zeitpunkt der Endfertigung in der Verkaufsversion, die für die von diesem Dokument abgedeckten Regionen gedacht ist. Der Inhalt dieser Erklärung ist zum Ausgabezeitpunkt gültig. Allerdings können Inhalte, die sich auf Maschinenfunktionen und technische Daten beziehen, ohne Vorankündigung geändert werden. Weitere Informationen finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch zu der Maschine.

Weitere Informationen zu laufenden Nachhaltigkeitsmaßnahmen und unserem Fortschritt in diesem Bereich finden Sie unter <https://www.caterpillar.com/de/company/sustainability>.

## Motor

- Der Cat®-Motor C13B erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/ Stufe V (EU), Japan 2014 und Stufe V (Korea).
- Cat-Dieselmotoren müssen mit ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, extrem schwefelarmer Diesekraftstoff) mit höchstens 15 ppm Schwefel betrieben werden und sind mit einer Mischung aus ULSD und folgenden Kraftstoffen mit geringem CO2-Ausstoß\*\* kompatibel\* (Maximalangaben folgen):
  - 20 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäuremethylester)\*\*\*
  - 100 % erneuerbarer Dieselkraftstoff, HVO- und GTL-Kraftstoffe (Hydrotreated Vegetable Oil – hydriertes Pflanzenöl bzw. Gas-to-Liquid – Kraftstoff aus Erdgas)

Siehe Anleitung zur Gewährleistung einer erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.

- Caterpillar-Motoren sind zwar mit diesen alternativen Kraftstoffen kompatibel, jedoch kann ihre Nutzung in bestimmten Regionen untersagt sein.
- Die Treibhausgase in den Auspuffemissionen von Kraftstoffen mit geringem Kohlenstoffgehalt entsprechen weitestgehend denen traditioneller Kraftstoffe.
- Motoren ohne Ausstattung zur Nachbehandlung können höhere Beimischungen verwenden, d. h. bis zu 100 % Biodiesel (wenden Sie sich bei Verwendung von Beimischungen mit mehr als 20 % Biodiesel an Ihren Cat-Händler).

## Öle und Flüssigkeiten

- Caterpillar führt die Werksbefüllung mit Ethylenglykol-Kühlmitteln durch. Cat-Dieselmotoren-Frostschutz-/Kühlmittel (DEAC) und Cat-Langzeitkühlmittel (ELC) sind recyclingfähig. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.
- Cat BIO HYDO Advanced ist ein biologisch abbaubares Hydrauliköl und mit dem EU-Umweltzeichen zertifiziert.
- Vermutlich existieren weitere Flüssigkeiten. Sämtliche Flüssigkeitsempfehlungen und die Wartungsintervalle finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch oder im Anwendungs- und Einbauleitfaden.

## Funktionen und Technologie

- Die folgenden Funktionen und Technologieoptionen können eventuell zur Senkung von Kraftstoffverbrauch bzw. Kohlenstoffemissionen beitragen. Die Funktionen können variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.
  - Der Eco-Modus senkt den Kraftstoffverbrauch, ohne die Produktivität zu beeinträchtigen.
  - Das innovative Luftansaugmanagementsystem optimiert Luftstrom, Leistung und Kraftstoff-Effizienz.
  - Maximale Betriebszeiten und reduzierte Kosten mit erstklassiger Unterstützung durch das Cat-Händlernetz
  - Eine einzigartige Verbindung von Hub- und Schalthebel sorgt für einen einfachen und intuitiven Betrieb, der Eingriff des Fahrers um bis zu 50 % reduziert

## Lackieren

- Soweit bekannt enthält der Lack eine höchstzulässige Konzentration der folgenden Schwermetalle (gemessen in ppm):
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrom < 0,01 %
  - Blei < 0,01 %

## Geräuschpegel

In der Fahrerkabine 69±2 dB(A)

- Der äquivalente dynamische Schalldruckpegel (Leq) beträgt gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 in einer geschlossenen Fahrerkabine 69±2 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Besuchen Sie uns auf [www.cat.com](http://www.cat.com), um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Die auf den Fotos abgebildeten Maschinen verfügen unter Umständen über zusätzliche Ausstattungsmerkmale. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Cat-Händler nach den verfügbaren Optionen.

© 2025 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, die entsprechenden Logos, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" und Cat-Modern Hex sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGXQ3698-00 (12-2025)  
Baunummer: 05A  
(Aus-NZ, Europa, Japan, N Am)

