



735

Caminhão Articulado

Especificações Técnicas

As configurações e os recursos podem variar por região. Consulte o revendedor Cat® para saber sobre a disponibilidade na sua região.

Sumário

| | |
|---|----------|
| Especificações | 2 |
| Motor | 2 |
| Pesos | 2 |
| Capacidades da Bâscula | 2 |
| Transmissão | 2 |
| Níveis de Ruído | 2 |
| Pesos Operacionais | 3 |
| Chapa da Bâscula | 3 |
| Espessura da Chapa da Bâscula | 3 |
| Capacidades de Reabastecimento em Serviço | 3 |
| Guinchos da Bâscula | 3 |
| Padrões | 3 |
| Dimensões | 4 |
| Círculo de Curva | 5 |
| Direção | 5 |
| Compatibilidade Ideal de Passagem entre Pá-carregadeira/Caminhão | 5 |
| Capacidade de Nivelamento/Velocidade/ Força de Tração nas Rodas | 6 |
| Desempenho de Retardo | 7 |
| Equipamentos Padrão e Opcional | 8 |

Especificações do Caminhão Articulado 735

Motor

| | | |
|-------------------------------|-----------|----------------------|
| Modelo do Motor | Cat® C13A | |
| Potência Bruta (SAE J1995) | 306 kW | 410 hp |
| Potência Líquida (SAE J1349) | 298 kW | 400 hp |
| Potência do Motor (ISO 14396) | 301 kW | 404 hp |
| Diâmetro interno | 130 mm | 5,1 pol |
| Curso | 157 mm | 6,2 pol |
| Cilindrada | 12,5 l | 736 pol ³ |

- A potência anunciada é testada conforme o padrão especificado em vigor no momento da fabricação.
- A potência anunciada é testada a 1.800 rpm.
- A potência líquida disponível no volante do motor quando o motor é equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador à velocidade mínima.
- A potência líquida com o ventilador operando à velocidade máxima é de 298 kW (400 hp) segundo as condições de referência SAE.
- Duas opções de emissão do motor estão disponíveis:
 1. Atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, equivalentes ao Tier 3 da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA e Estágio IIIA da UE.
 2. Configuração não certificada equivalente ao Tier 2 da EPA dos EUA e ao Estágio II da UE.

| | | |
|---|-----------|--------------|
| Não Há Redução de Potência do Motor Abaixo | 3.810 m | 12.500 pés |
| Torque Máximo Bruto do Motor (SAE J1995:2014) | 2.192 Nm | 1.617 lb-pé |
| Torque Máximo Líquido do Motor (SAE J1349:2011) | 2.155 Nm | 1.589 lbf-pé |
| Velocidade em Torque Máximo | 1.200 rpm | |

Pesos

| | | |
|--------------------|-----------------------|----------------|
| Carga Útil Nominal | 32 toneladas métricas | 35,3 toneladas |
|--------------------|-----------------------|----------------|

Capacidades de Bâscula

| | | |
|---------------------------------|---------------------|----------------------|
| Coroadas SAE 2:1 | 20 m ³ | 26,2 yd ³ |
| Rasa | 16 m ³ | 20,9 yd ³ |
| Porta Traseira Coroadas SAE 2:1 | 21,7 m ³ | 28,4 yd ³ |
| Porta Traseira Rasa | 17 m ³ | 22,2 yd ³ |

Transmissão

| | | |
|--------------------------|---------|--------|
| Avanço em 1 ^a | 8 km/h | 5 mph |
| Avanço em 2 ^a | 15 km/h | 9 mph |
| Avanço em 3 ^a | 23 km/h | 14 mph |
| Avanço em 4 ^a | 35 km/h | 22 mph |
| Avanço em 5 ^a | 48 km/h | 30 mph |
| Avanço em 6 ^a | 57 km/h | 35 mph |
| Ré em 1 ^a | 9 km/h | 6 mph |

Níveis de Ruído

| | |
|-------------------------|----------|
| Parte Interna da Cabine | 72 dB(A) |
|-------------------------|----------|

- O nível de pressão sonora dinâmica para o operador declarado é de 72 dB(A) quando a norma "ISO 6396:2008" é usada a fim de medir o valor para uma cabine fechada. A medida foi realizada a 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor. O nível de ruído pode variar em velocidades do ventilador de arrefecimento diferentes. As medições foram realizadas com as portas e os vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado.
- A proteção auricular talvez seja necessária durante a operação com um compartimento do operador e uma cabine abertos ou quando não devidamente mantidos com as portas/janelas abertas por períodos prolongados ou em ambientes barulhentos.

Especificações do Caminhão Articulado 735

Pesos Operacionais

| | | |
|-------------------------------|-----------|------------|
| Eixo Frontal – Vazio | 14.580 kg | 32.143 lb |
| Eixo Central - Vazio | 5.110 kg | 11.266 lb |
| Eixo Traseiro – Vazio | 4.890 kg | 10.781 lb |
| Total - Vazio | 24.580 kg | 54.190 lb |
| Eixo Frontal - Carga Nominal | 4.054 kg | 8.938 lb |
| Eixo Central - Carga Nominal | 13.973 kg | 30.805 lb |
| Eixo Traseiro - Carga Nominal | 13.973 kg | 30.805 lb |
| Total - Carga Nominal | 32.000 kg | 70.548 lb |
| Eixo Frontal – Carregado | 18.634 kg | 41.081 lb |
| Eixo Central - Carregado | 19.083 kg | 42.071 lb |
| Eixo Traseiro – Carregado | 18.863 kg | 41.586 lb |
| Total - Carregado | 56.580 kg | 124.737 lb |

Chapa da Caçamba

Aço resistente a desgaste Brinell HB450 de alta durabilidade

Espessura da Chapa da Caçamba

| | | |
|-----------------|-------|----------|
| Armação Frontal | 7 mm | 0,28 pol |
| Chapa Base | 13 mm | 0,51 pol |
| Chapas Laterais | 11 mm | 0,43 pol |

Capacidades de Reabastecimento de Serviço

| | | |
|---|-------|-----------|
| Tanque de Combustível | 412 l | 108,8 gal |
| Sistema de arrefecimento | 83 l | 21,9 gal |
| Sistema Hidráulico | 110 l | 29,1 gal |
| Cárter do Motor | 38 l | 10,0 gal |
| Transmissão | 56 l | 12,3 gal |
| Comandos Finais/Diferencial | 125 l | 33,0 gal |
| Caixa de Engrenagem de Transferência de Saída | 25 l | 5,5 gal |

Guincho da Bâscula

| | |
|-----------------------|-------------|
| Tempo de Levantamento | 12 segundos |
| Tempo de Abaixamento | 11 segundos |

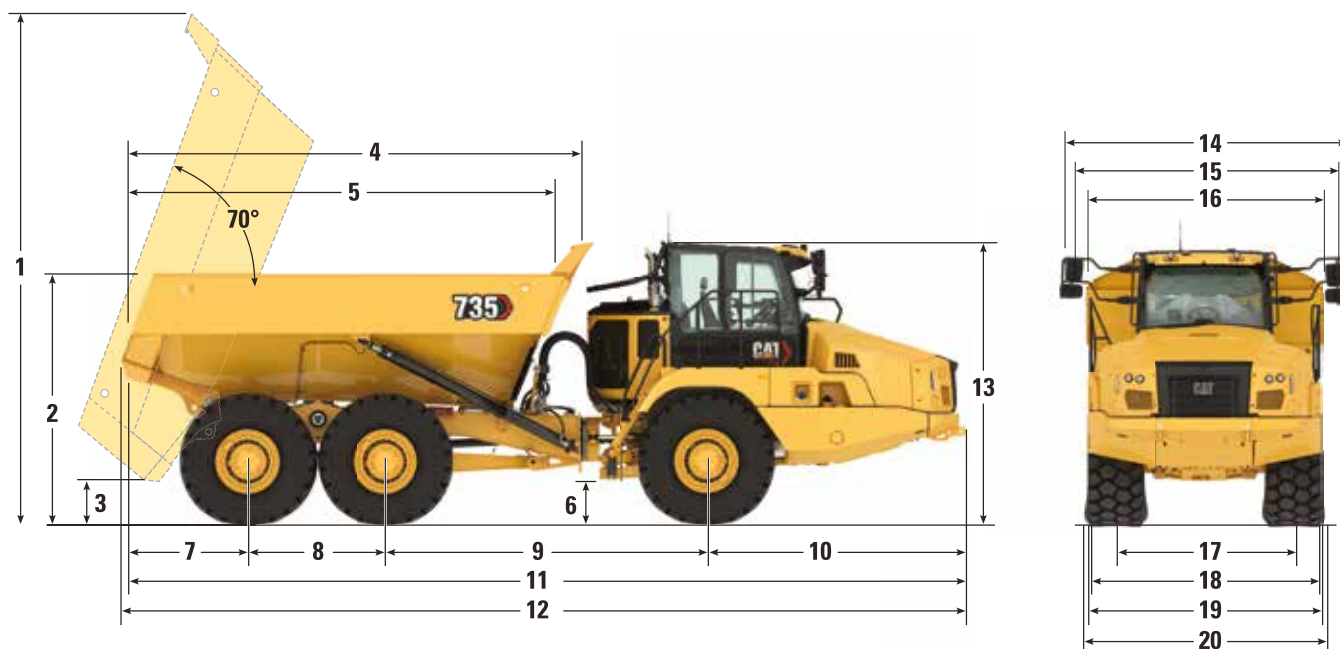
Padrões

| | |
|--|------------------------|
| Freios | ISO 3450:2011 |
| Cabine/Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS, Falling Object Protective Structure) | ISO 3449:2005 Level II |
| Cabine/Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure) | ISO 3471:2008 |
| Direção | ISO 5010:2019 |

Especificações do Caminhão Articulado 735

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



| | mm | pés/pol |
|--|--------|----------------|
| 1 Altura da Bâscula Totalmente Inclinada | 6.535 | 21 pés 5 pol |
| 2 Carga pela Altura | 3.055 | 10 pés e 1 pol |
| 3 Vão Livre Sobre o Solo – Bâscula Totalmente Inclinada | 551 | 1 pé 7 pol |
| 4 Comprimento da Caçamba | 5.823 | 19 pés 2 pol |
| 5 Comprimento Interno da Bâscula | 5.472 | 18 pés |
| 6 Vão Livre Sobre o Solo | 536 | 1 pé 8 pol |
| 7 Do Centro do Eixo Traseiro até a Traseira da Bâscula | 1.556 | 5 pés 11 pol |
| 8 Do Eixo Intermediário até o Centro do Eixo Traseiro | 1.700 | 5 pés e 6 pol |
| 9 Do Eixo Intermediário até o Eixo Dianteiro (Centros) | 3.979 | 13 pés 1 pol |
| 10 Do Centro do Eixo Dianteiro até Dianteira da Máquina | 3.210 | 10 pés 6 pol |
| 11 Comprimento Total | 10.445 | 34 pés 3 pol |
| 12 Comprimento Total com Porta Traseira | 10.573 | 34 pés 7 pol |
| 13 Posição de Transporte em Altura | 3.488 | 11 pés 5 pol |
| 14 Largura Total | 3.676 | 12 pés 1 pol |
| 15 Largura pela Porta Traseira/Largura Incluindo Porta Traseira | 3.400 | 11 pés 2 pol |
| 16 Largura do Corpo | 3.034 | 10 pés |
| 17 Largura da Esteira | 2.275 | 7 pés 5 pol |
| 18 Largura pelo Pneu | 2.950 | 9 pés 7 pol |
| 19 Largura pelos Para-lamas | 3.013 | 9 pés 9 pol |
| 20 Carga Máxima pelo Abaulamento do Pneu | 3.082 | 10 pés 2 pol |

Especificações do Caminhão Articulado 735

Círculo de Curva

Dimensões para máquinas equipadas com pneus 750/65 R25.

Dimensões de Curva

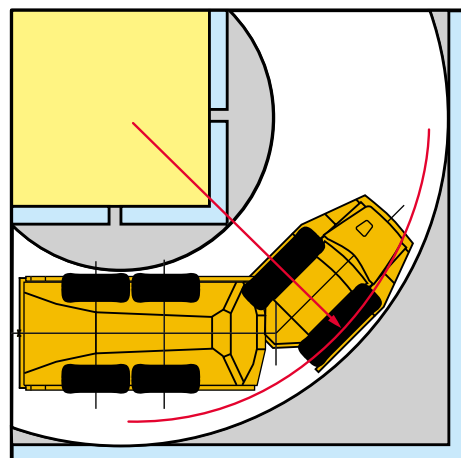
Ângulo da Direção – Do Centro à Esquerda/ 45°

Direita

| | | |
|---------------------|----------|---------|
| Raio de Giro SAE | 7.470 mm | 294 pol |
| Raio de Folga | 8.075 mm | 318 pol |
| Raio Interno | 3.793 mm | 149 pol |
| Largura do Corredor | 5.393 mm | 212 pol |

Direção

De uma posição travada à outra 4,75 segundos a 60 rpm



Compatibilidade Ideal de Passagem entre Pá-carregadeira/Caminhão

| Escavadeiras Hidráulicas | 350/352 | | 336 | |
|--------------------------|------------|------------|-----|-----|
| Passagens | 4-5 | | 5-6 | |
| Carregadeiras | 972/972 XE | 966/966 XE | 962 | 950 |
| Passagens | 3-4 | 4 | 4-5 | 5 |

Uma compatibilidade excelente do sistema, que dá a você uma importante vantagem em relação à produtividade. O 735 é uma combinação excelente para as Escavadeiras Hidráulicas Cat 350/352 e 336 e as Pás-carregadeiras de Rodas 972, 966, 962 e 950. O resultado desta combinação das ferramentas de carregamento e transporte é o aumento da produção e a redução de custos do sistema por unidade de volume movimentada.

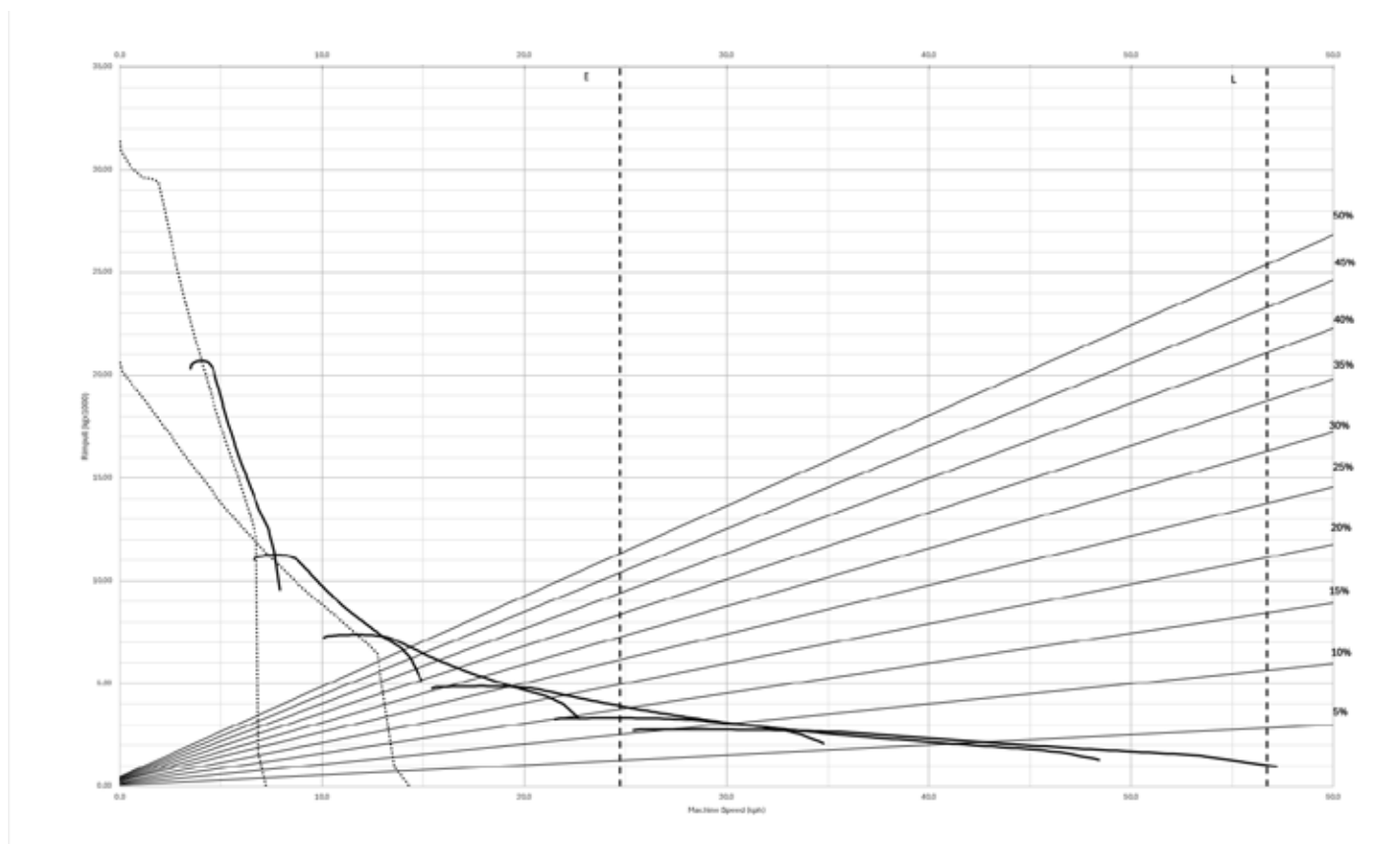
Especificações do Caminhão Articulado 735

Capacidade de Nivelamento/Velocidade/Força de Tração nas Rodas

Para determinar o desempenho, leia do Peso Bruto até a % de Resistência Total. A Resistência Total equivale à porcentagem de rampa real acrescida de 1% para cada 10 kg/tonelada métrica (20 lb/t) de Resistência à Laminação. A partir deste ponto, leia horizontalmente até a curva com a mais elevada faixa de velocidade atingível.

Em seguida, desça até Velocidade Máxima. A Força de Tração nas rodas utilizável depende da tração disponível.

VOLUME DA MÁQUINA (KG X 1.000)



- 1C – 1ª Marcha (Acionamento do Conversor)
- 1F – 1ª Marcha (Acionamento Direto)
- 2C – 2ª Marcha (Acionamento do Conversor)
- 2F – 2ª Marcha (Acionamento Direto)
- 3F – 3ª Marcha
- 4F – 4ª Marcha
- 5F – 5ª Marcha
- 6F – 6ª Marcha

- E – Vazio – 24.580 kg (54.190 lb)
- L – Carregado – 56.580 kg (124.737 lbs)
- * ao nível do mar

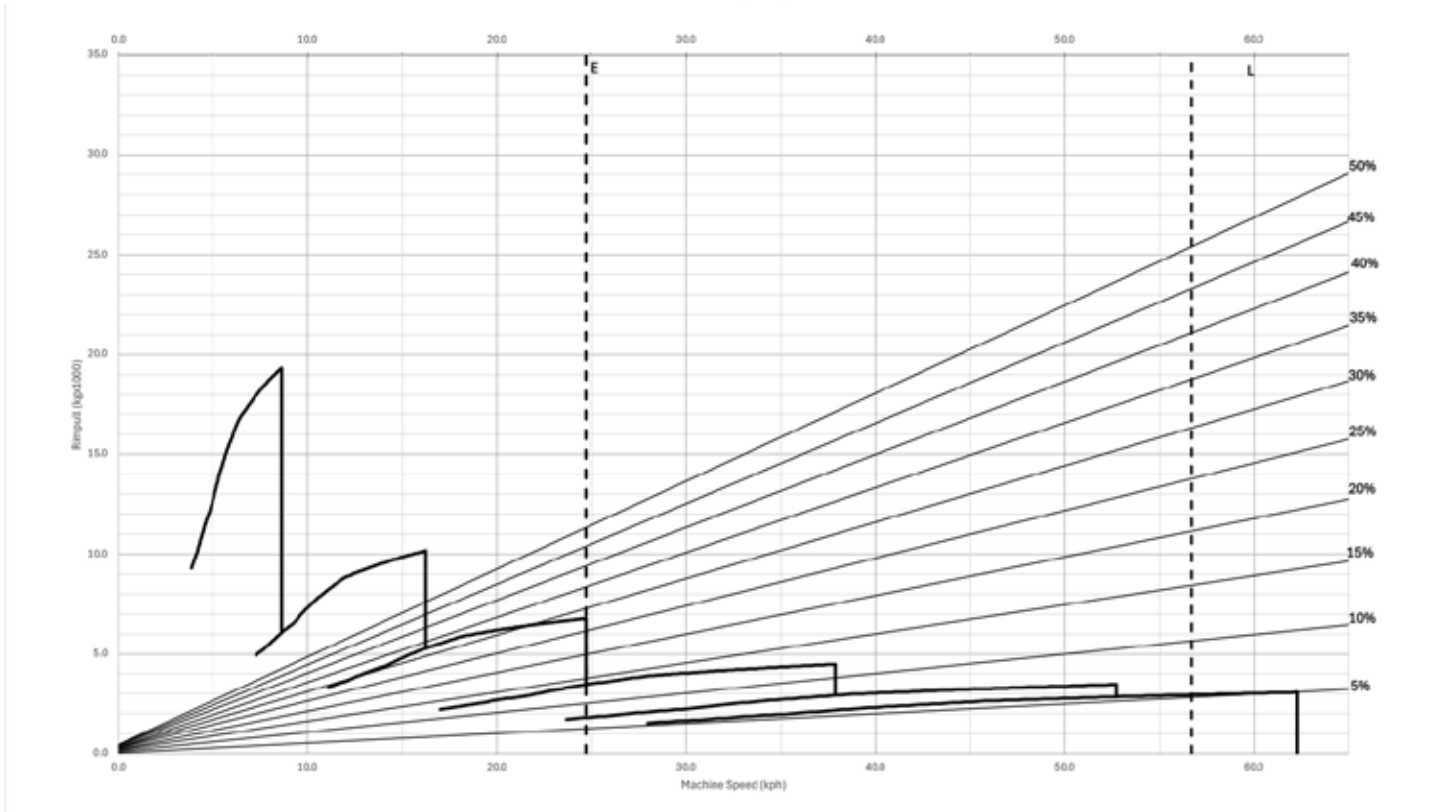
Especificações do Caminhão Articulado 735

Desempenho de Retardo

Para determinar o desempenho, leia do Peso Bruto até a % de Rampa Efetiva. A Rampa Efetiva equivale à porcentagem de rampa real favorável mais 1% para cada 10 kg/toneladas métricas (20 lb/ton) de Resistência a Rolamento. A partir deste ponto, leia horizontalmente até a curva com a mais elevada faixa de velocidade atingível.

Em seguida, desça até Velocidade Máxima. O efeito de retardo nessas curvas representa a aplicação total do retardador.

VOLUME DA MÁQUINA (KG X 1.000)



- 1 - 1ª Marcha
- 2 - 2ª Marcha
- 3 - 3ª Marcha
- 4 - 4ª Marcha
- 5 - 5ª Marcha
- 6 - 6ª Marcha

- E - Vazio - 24.580 kg (54.190 lb)
- L - Carregado - 56.580 kg (124.737 lbs)

Equipamentos Padrão e Opcional do Caminhão Articulado 735

Equipamentos Padrão e Opcional

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

| | Padrão | Opcional | | Padrão | Opcional |
|---|--------|----------|--|--------|----------|
| COMPARTIMENTO DO OPERADOR | | | TECNOLOGIA | | |
| Ar-condicionado | ✓ | | Cat Detect com Assistência para Estabilidade | ✓ | |
| Respiros de ar ajustáveis | ✓ | | Sistema de monitoramento Cat Payload | | ✓ |
| Seleção de marcha e alavanca de controle da balsa combinadas | ✓ | | Treinamento do Operador | | ✓ |
| Tela sensível ao toque de 10 polegadas com câmera de ré Cat® | ✓ | | Link do Produto™ Celular PLE643 | ✓ | |
| Janelas de vidro: frontais com vidro laminado e matizado; laterais e traseira com vidro reforçado e matizado | ✓ | | Product Link Duplo PLE683 | | ✓ |
| Aquecedor e desembaçador com ventilador de quatro velocidades | ✓ | | VisionLink™ | ✓ | |
| Vidro infravermelho - cabine com temperatura ambiente elevada | | ✓ | ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO | | |
| Monitor de cristal líquido (LCD, Liquid Crystal Display): indicador de alerta, marcha selecionada e sentido, velocidade ou automática câmbio, revisão do Manual de Operação e Manutenção (OMM, Operation and Maintenance Manual), advertência de falha na direção primária, advertência do cinto de segurança, advertência de falha na direção secundária, filtro de regeneração do Filtro para Particulados de Diesel (DPF, Diesel Particulate Filter), fonte de energia da direção secundária engatada, horômetro, retardador ativo | ✓ | | 2 baterias livres de manutenção | ✓ | |
| Espelhos, externos | ✓ | | Acessório de partida em climas frios (2 baterias adicionais) | | ✓ |
| Espelhos, motorizados e aquecidos | | ✓ | Luzes de Funcionamento Diurno | ✓ | |
| Sistema de monitoramento de operações: luz indicadora de ação, pressão do óleo do motor, sistema de direção primário, sinal de seta à esquerda e à direita, farol alto, temperatura do líquido arrefecedor, tacômetro, freio de estacionamento, nível de combustível, temperatura do óleo da transmissão, sistema de freio, retenção da transmissão, controle da balsa, sistema hidráulico, sistema de carga, retardador, falha na transmissão, sistema de controle de tração, luz de inspeção do motor | ✓ | | Luzes de Degrau Traseiras em LED (Light Emitting Diode, Diodo Emissor de Luz) | ✓ | |
| Rádio, sistema estéreo Bluetooth® | | ✓ | Luzes de Trabalho Traseiras em LED | | ✓ |
| Assentos: operador – totalmente ajustável, suspensão a ar, cinto de segurança abdominal retrátil; instrutor – acolchoado com cinto de segurança abdominal retrátil | ✓ | | Aquecedor do bloco de motor | | ✓ |
| Assento, aquecido/refrigerado | | ✓ | Partida a éter | | ✓ |
| Cinto de segurança do operador, quatro pontos | | ✓ | Sistema elétrico: 24 V, 10 A, conversor de 24 para 12 V | ✓ | |
| Direção secundária, eletro-hidráulica | ✓ | | Farol intermitente de LED | | ✓ |
| Armazenamento: porta-copos, porta-garrafas, espaço de armazenamento sob o assento, bolsão da porta, armazenamento atrás do assento do operador, gancho para casaco | ✓ | | Buzina | ✓ | |
| Quebra-sol | ✓ | | Sistemas de iluminação: interior da cabine, dois faróis, dois marcadores de largura, duas luzes de ré, luz de trabalho/luz de acesso da cabine, duas luzes de freio/lanterna traseira, indicadores de direção frontal e traseira | ✓ | |
| Volante de direção inclinável e telescópico | ✓ | | Chave geral principal | ✓ | |
| Monitor com tela sensível ao toque incorporando a entrada de vídeo da câmera retrovisora | ✓ | | Tomada de partida remota (cabos não incluídos) | ✓ | |
| Cortinas | | ✓ | Luzes de trabalho em LED montadas no teto | | ✓ |
| Janelas (vidros matizados) com abertura lateral | ✓ | | TREM DE FORÇA | | |
| Limpador e lavador de para-brisas, duas velocidades, intermitentes (frontais) | ✓ | | Transmissão automática de seis velocidades de avanço e uma transmissão em marcha à ré | ✓ | |
| Limpador e lavador de para-brisas, duas velocidades (traseiros) | ✓ | | Motor Cat C13A | ✓ | |
| | | | Transmissão CX31 | ✓ | |
| | | | Diferenciais: padrão com travas automáticas do diferencial do eixo transversal e entre eixos | ✓ | |
| | | | Freios fechados, imersos em óleo e de circuito duplo - todas as rodas | ✓ | |
| | | | Retardador Automático: Freio de Compressão do Motor e Hidráulico | ✓ | |
| | | | Três eixos, tração nas seis rodas | ✓ | |
| | | | SEGURANÇA | | |
| | | | Limitação de Altura da Balsa | ✓ | |
| | | | Proteção Dinâmica contra Capotagem | ✓ | |
| | | | Limitação da Velocidade da Máquina | ✓ | |
| | | | Câmera multivisão com detecção de objetos | | ✓ |
| | | | Alarme de ré | ✓ | |
| | | | Câmera de visão traseira | ✓ | |
| | | | Cabine com Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem/Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (ROPS/FOPS) | ✓ | |
| | | | PROTETORES | | |
| | | | Cárter | ✓ | |
| | | | Proteção contra derramamentos na balsa frontal, parte integrante da carroceria fabricada | ✓ | |
| | | | Radiador | ✓ | |
| | | | Vidro traseiro | ✓ | |

Equipamentos Padrão e Opcional do Caminhão Articulado 735

Equipamentos Padrão e Opcional

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

| | Padrão | Opcional | | Padrão | Opcional |
|---|--------|----------|---|--------|----------|
| OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO E OPCIONAIS | | | OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO E OPCIONAIS (CONTINUAÇÃO) | | |
| Instalação da lubrificação automática para lubrificação automática dos rolamentos | | ✓ | Para-lamas: montados no arco da roda e no chassi, com dispositivos de fixação para transporte | ✓ | |
| Distância padrão entre eixos do chassi simples (sem báscula) | | ✓ | Porta traseira tipo tesoura | | ✓ |
| Distância longa entre eixos do chassi simples (sem báscula) | | ✓ | Válvulas de amostragem S·O·S SM (Scheduled Oil Sampling, Coleta Programada de Amostra de Óleo) | ✓ | |
| Revestimentos de carroceria | | ✓ | Pneus, seis 750/65 R25 | ✓ | |
| Líquido arrefecedor para temperaturas baixas -51 °C (-60 °F) | | ✓ | Proteção contra vandalismo: tampas com trinco | ✓ | |
| Preparo para Prevenção de Colisão* | | ✓ | Escoras das rodas | | ✓ |
| Carroceria adaptada ao calor do escape | | ✓ | | | |
| Abastecimento rápido de combustível | | ✓ | | | |
| Aditivo de combustível, antiparafina | | ✓ | | | |

*Somente África do Sul.

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site www.cat.com.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2025 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, os respectivos logotipos, Product Link, S·O·S, "Caterpillar Corporate Yellow", a identidade visual "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APXQ3918-00 (12-2025)
Número da Versão: 05A
(Afr-ME, Aus-NZ,
Eurasia, Indonesia,
Pacific Islands, S Am)

