



730 EJ

Knickgelenkter Muldenkipper

Technische Daten

Konfigurationen und Funktionen können je nach Region unterschiedlich sein. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat®-Händler.

Inhaltsverzeichnis

Technische Daten	2
Motor	2
Gewichte	2
Muldeninhalt	2
Getriebe	2
Schallpegel	2
Einsatzgewichte	3
Muldenblech	3
Schild ausfahren/einfahren	3
Füllmengen	3
Normen	3
Abmessungen	4
Wendekreis	5
Lenkung	5
Optimale Lade-/Transportsysteme	5
Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft	6
Dauerbremsleistung	7
Standard- und Sonderausrüstung	8
Umwelterklärung 730 EJ	9

Knickgelenkter Muldenkipper 730 EJ - Technische Daten

Motor

Motormodell	Cat® C13B	
Bruttoleistung (SAE J1995)	280 kW	375 hp
Nettoleistung (SAE J1349)	274 kW	367 hp
Motor (ISO 14396)	276 kW	370 hp
Bohrung	130 mm	5,1 in
Hub	157 mm	6,2 in
Hubraum	12,5 l	763 in ³

- Die angegebene Leistung wurde bei 1800/min gemessen.
- Die angegebene Nettoleistung wurde am Schwungrad gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Nachbehandlung und Lüfter bei minimaler Drehzahl vorgenommen.
- Die Nennleistung bei Höchstdrehzahl des Lüfters beträgt 262 kW (351 HP) gemäß SAE-Bezugsbedingungen.
- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU), Korea Stufe V und Japan 2014.
- Die in Cat-SCR-Systemen eingesetzte Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss den Anforderungen entsprechen, die in ISO 22241-1:2006 angegeben sind. Anforderungen der ISO 22241-1 werden von vielen DEF-Marken erfüllt, auch von denen mit AdBlue- oder API-Zertifizierungen.

Keine Motordrosselung erforderlich unter	2896 m	9500 ft
Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014)	2141 N·m	1579 lbf-ft
Maximales Nettodrehmoment (SAE J1349:2011)	2120 N·m	1564 lbf-ft
Maximales Drehmoment des Motors	1200/min	

Gewichte

Nutzlast	27,1 Tonnen	30 Tonnen
----------	-------------	-----------

Muldeninhalt

Gehäuft SAE 2:1	16,9 m ³	22,1 yd ³
Gestrichen	13,5 m ³	17,7 yd ³

Getriebe

Vorwärts 1	8 km/h	5 mph
Vorwärts 2	15 km/h	9 mph
Vorwärts 3	22 km/h	14 mph
Vorwärts 4	34 km/h	21 mph
Vorwärts 5	47 km/h	29 mph
Vorwärts 6	55 km/h	34 mph
Rückwärts 1	9 km/h	6 mph

Schallpegel

In der Fahrerkabine	72 dB(A)
---------------------	----------

- Der angegebene dynamische Schalldruckpegel beträgt gemäß den Messverfahren für ein geschlossenes Fahrerhaus nach ISO 6396:2008 72 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Knickgelenkter Muldenkipper 730 EJ – Technische Daten

Einsatzgewichte

Vorderachse – Leer	15.130 kg	33.356 lb
Mittelachse – Leer	5610 kg	12.368 lb
Hinterachse – Leer	5370 kg	11.839 lb
Gesamtgewicht – Leer	26.110 kg	57.563 lb
Vorderachse – Nutzlast	650 kg	1433 lb
Mittelachse – Nutzlast	13.225 kg	29.156 lb
Hinterachse – Nutzlast	13.225 kg	29.156 lb
Gesamtgewicht – Nutzlast	27.100 kg	59.745 lb
Vorderachse – Beladen	15.780 kg	34.789 lb
Mittelachse – Beladen	18.835 kg	41.524 lb
Hinterachse – Beladen	18.595 kg	40.995 lb
Gesamtgewicht – Beladen	53.210 kg	117.308 lb

Muldenblech

Hochfester, abriebbeständiger Stahl (Brinellhärte 450 HB)

Schild ausfahren/einfahren

Zeit zum Ausstoßen	12 Sekunden
Zeit zum Einfahren	15 Sekunden

Füllmengen

Kraftstofftank	400 l	106,0 Gall.
DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	34 l	9,0 Gall.
Kühlsystem	83 l	21,9 Gall.
Hydrauliksystem	123 l	32,5 Gall.
Kurbelgehäuse	43 l	11,4 Gall.
Getriebe	47 l	12,4 Gall.
Seitenantriebe/Differenzial	125 l	33 Gall.
Ausgangs-Verteilergetriebe	25 l	6,6 Gall.

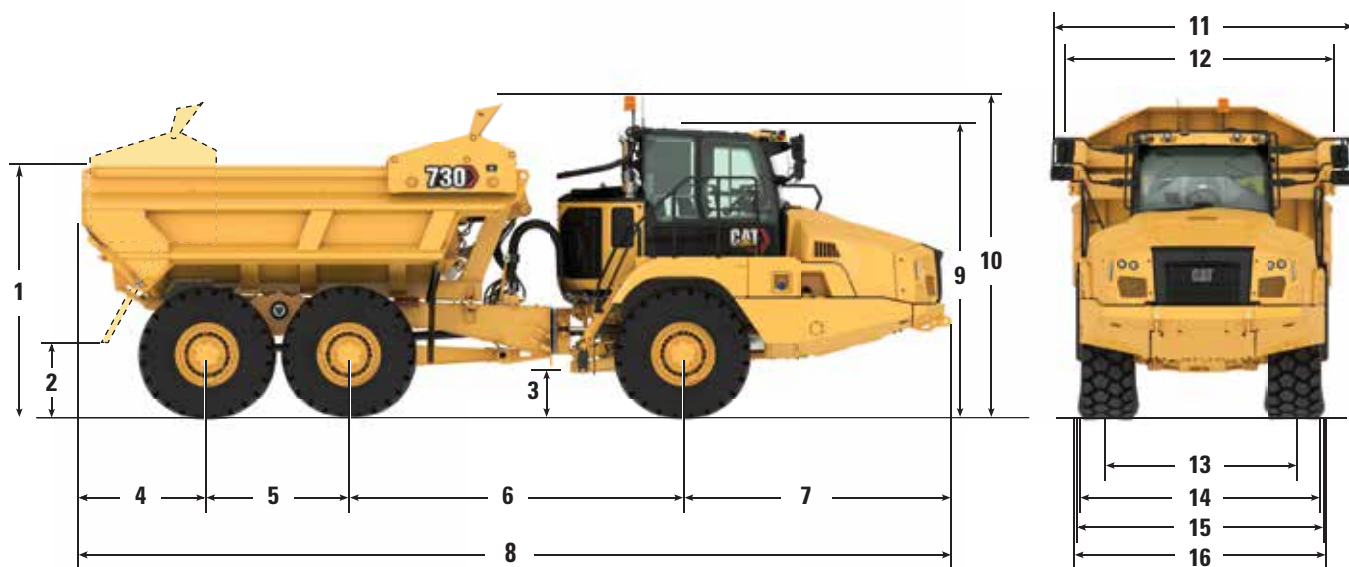
Normen

Bremsen	ISO 3450:2011
Fahrerkabine/Steinschlagschutz (FOPS)	ISO 3449:2005 Level II
Fahrerkabine/ Überrollschutzaufbau (ROPS, Rollover Protective Structure)	ISO 3471–2008
Lenkung	ISO 5010:2019

Knickgelenkter Muldenkipper 730 EJ – Technische Daten

Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



	mm	'"
1 Überladehöhe	3024	9'11"
2 Bodenfreiheit bis Aufbauhöhe	884	2'11"
3 Bodenfreiheit	516	1'8"
4 Mitte Hinterachse bis Mulde hinten	1487	4'11"
5 Mittelachse bis Mitte Hinterachse	1700	5'7"
6 Mittelachse bis Vorderachse (Mitten)	3979	13'1"
7 Mitte Vorderachse bis Maschinenfront	3210	10'6"
8 Gesamtlänge	10.376	34'0"
9 Höhe Boden bis Oberkante Fahrerkabine	3474	11'5"
10 Höhe Transportstellung	3750	12'3"
11 Gesamtbreite	3251	10'8"
12 Muldenbreite	3251	10'8"
13 Spurweite	2275	7'6"
14 Breite über Kotflügel	2950	9'8"
15 Breite über Reifen, unbeladen	3013	9'11"
16 Breite über Reifenwölbung, max. beladen	3082	10'1"

Knickgelenkter Muldenkipper 730 EJ – Technische Daten

Wendekreis

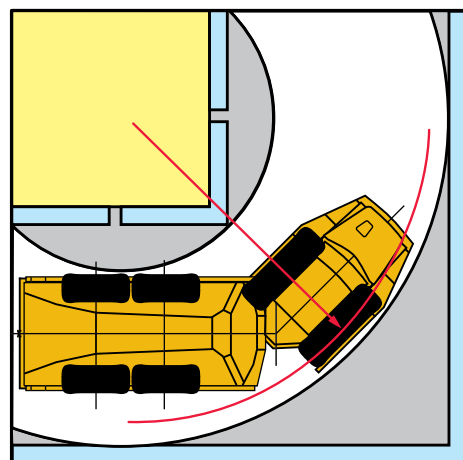
Die Abmessungen beziehen sich auf Maschinen mit Reifen der Größe 750/65 R25.

Wenderadien

Lenkwinkel – von Mitte links/rechts	45°	
SAE-Wenderadius	7470 mm	294 in
Schwenkradius	8075 mm	318 in
Spurkreisradius, innen	3749 mm	148 in
Durchfahrbreite	5424 mm	214 in

Lenkung

Anschlag zu Anschlag 4,75 Sekunden bei 60/min



Optimale Lade-/Transportsysteme

Hydraulikbagger	350/352		336	
Ladespiele	4-5		5-6	
Radlader	972/972 XE	966/966 XE	962	950
Ladespiele	3-4	4	4-5	5

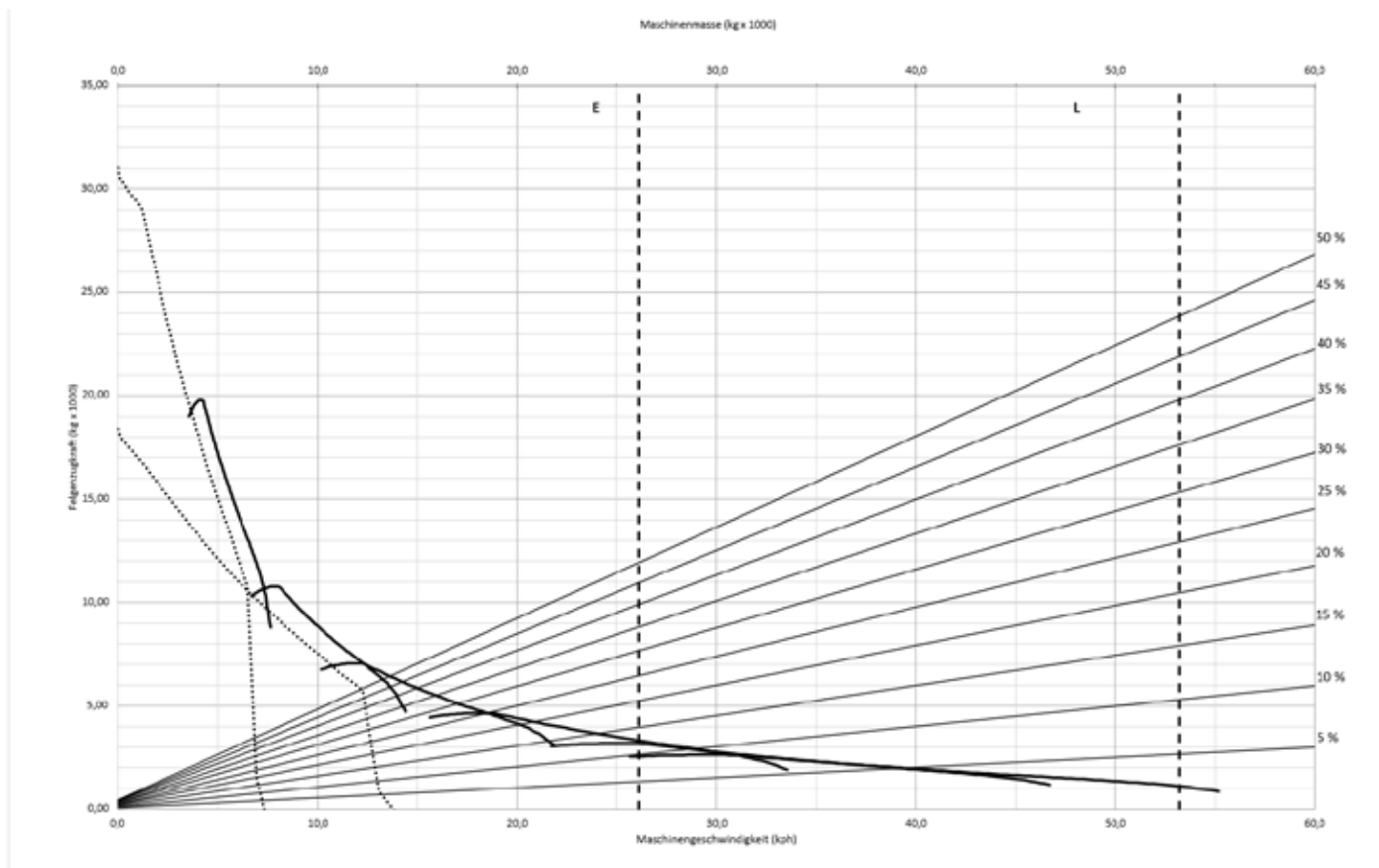
Durch optimale Systemanpassung ergeben sich große Produktivitätsvorteile. Der 730 EJ passt ausgezeichnet zu den Cat-Hydraulikbaggern 350/352 und 336 sowie zu den Cat-Radladern 972, 966, 962 und 950. Aufeinander abgestimmte Lade- und Transportarbeitsgeräte erzielen höhere Produktivitätswerte und niedrigere Systemkosten pro Tonne.

Knickgelenkter Muldenkipper 730 EJ – Technische Daten

Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Der Gesamtwiderstand ergibt sich aus der Prozentzahl der tatsächlichen Steigung zuzüglich 1 % pro 10 kg/t (20 lb/US-Tonne) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Höchstgeschwindigkeit festzustellen. Die nutzbare Felgenzugkraft ist abhängig von der vorhandenen Traktion.

MASCHINENMASSE (KG X 1000)



- 1A – 1. Gang (Wandlerantrieb)
- 1B – 1. Gang (Direktantrieb)
- 2A – 2. Gang (Wandlerantrieb)
- 2B – 2. Gang (Direktantrieb)
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang

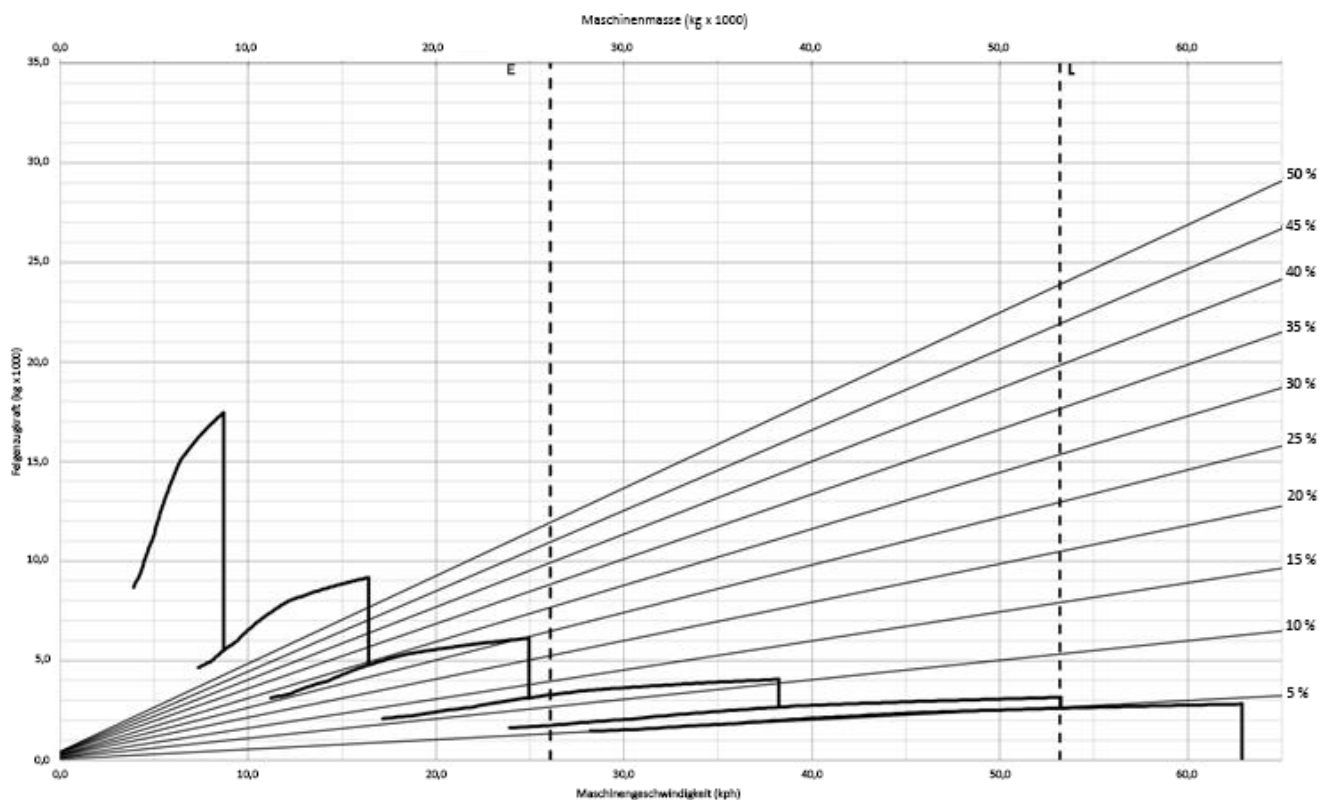
E – Leer 26.110 kg (57.563 lb)
L – Beladen 53.210 kg (117.308 lb)
* auf Meereshöhe

Dauerbremsleistung

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Das effektive Gefälle ergibt sich aus der prozentualen Steigung zuzüglich 1 % für jeweils 10 kg/t (20 lb/t) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln.

Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Höchstgeschwindigkeit festzustellen. Die Dauerbremsleistung wird bei voll betätigtem Retarder erreicht.

MASCHINENMASSE (KG X 1000)



- 1 – 1. Gang
- 2 – 2. Gang
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang

E – Leer 26.110 kg (57.563 lb)
L – Beladen 53.210 kg (117.308 lb)

Knickgelenkter Muldenkipper 730 EJ – Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
ARBEITSUMGEBUNG			ANTRIEBSSTRANG		
Klimaanlage	✓		Schaltautomatikgetriebe mit sechs Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang	✓	
Kombinierter Hebel für Gangwahl und Ausstoßsteuerung	✓		Cat-Motor C13A	✓	
Flüssigkristallanzeige (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		CX31-Getriebe	✓	
10-Zoll-Touchscreen-Display mit Cat®-Rückfahrkamera	✓		Cat-Modul für kontinuierliche Emissionsüberwachung (CEM, Cat Clean Emission Module), Paket zur Abgasnachbehandlung	✓	
Außenspiegel	✓		Differenziale: serienmäßig mit automatisch kupplungsbetätigten Zentral- und Achssperrdifferenzialen	✓	
Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel		✓	Gekapselte Zweikreis-Bremsen im Ölbad – alle Räder	✓	
Betriebsüberwachungssystem der Maschine	✓		Automatischer Retarder: Motor-Kompressionsbremse	✓	
Vierpunktsicherheitsgurt für den Fahrer		✓	Antrieb über sechs Räder an drei Achsen	✓	
Stereo-Radiosystem mit Bluetooth®		✓	SICHERHEIT		
Sitze: Fahrersitz – voll verstellbar, Luftfederung; einziehbarer Beckengurt; Beifahrersitz – gepolstert mit einziehbarem Beckengurt	✓		Begrenzung der Muldenhöhe	✓	
Beheizter/gekühlter Sitz		✓	Dynamischer Überrollschutz	✓	
Notlenkung – elektrohydraulisch	✓		Grenzwert für Maschinendrehzahl	✓	
Sonnenblende	✓		Multiview-Kamera mit Objekterkennung		✓
Neigungs- und Höhenverstellung der Lenksäule	✓		Rückfahr-Warkeinrichtung	✓	
Touchscreen-Display mit Rückfahrkamera-Anzeige	✓		Rückfahrkamera	✓	
Intervall-Scheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung (vorn)	✓		Fahrerkabine mit Überrollschutz (ROPS) und Steinschlagschutz (FOPS)	✓	
TECHNOLOGIE			SCHUTZVORRICHTUNGEN		
Cat Detect mit Stability Assist	✓		Kurbelgehäuse	✓	
Cat Payload-Überwachungssystem		✓	Überlaufblech für Kippmulde vorn, integriert	✓	
Fahrer-Coaching		✓	Kühler	✓	
Product Link™: mobilfunkgestützt (PLE643)	✓		Heckscheibe	✓	
Product Link: dual (PLE683)		✓	SONSTIGES		
VisionLink™	✓		Schmierautomatik zur Schmierung der Lager		✓
ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG			Kaltwetterkühlmittel (–51 °C/–60 °F)		✓
Wartungsfreie Batterien (x2)	✓		Vorbereitet für Kollisionsvermeidung*		✓
Anbaugerät für Kaltwetterstart (zwei zusätzliche Batterien)		✓	Abgasbeheizte Mulde		✓
Tagesfahrlicht	✓		Schnellbetankungsanlage		✓
LED-Stufenbeleuchtung hinten	✓		Kraftstoffadditiv – zur Verhinderung von Paraffinbildung		✓
LED-Heckarbeitsscheinwerfer		✓	am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen	✓	
Elektrische Anlage: 24 Volt, 10 A 24/12-Volt-Spannungswandler	✓		Hydraulische Heckklappe	✓	
Kühlwasservorwärmer		✓	S-O-S SM -Probeentnahmeventile	✓	
Ätherstarthilfe		✓	Schalldämpfung (in manchen Ländern serienmäßig*)	✓	
LED-Rundumleuchte, blinkend		✓	6 Radialreifen 750/65R25	✓	
Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzungsleuchten, zwei Rückfahrcheinwerfer, Arbeitsscheinwerfer/ Fahrerkabinen-Stufenbeleuchtung, zwei Bremschlussleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger	✓		Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz	✓	
Batterie Hauptschalter	✓		Unterlegkeile		✓
Am Fahrerhausdach montierte LED-Arbeitsscheinwerfer		✓			

* Die Länder sind die EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein, die Schweiz die Türkei und das Vereinigte Königreich.

Die folgenden Angaben gelten für die Maschine zum Zeitpunkt der Endfertigung in der Verkaufsversion, die für die von diesem Dokument abgedeckten Regionen gedacht ist. Der Inhalt dieser Erklärung ist zum Ausgabezeitpunkt gültig. Allerdings können Inhalte, die sich auf Maschinenfunktionen und technische Daten beziehen, ohne Vorankündigung geändert werden. Weitere Informationen finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch zu der Maschine.

Weitere Informationen zu laufenden Nachhaltigkeitsmaßnahmen und unserem Fortschritt in diesem Bereich finden Sie unter <https://www.caterpillar.com/de/company/sustainability>.

Motor

- Der Cat®-Motor C13B erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/ Stufe V (EU), Japan 2014 und Stufe V (Korea).
- Cat-Dieselmotoren müssen mit ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, extrem schwefelarmer Dieselmotorkraftstoff) mit höchstens 15 ppm Schwefel betrieben werden und sind mit einer Mischung aus ULSD und folgenden Kraftstoffen mit geringem CO₂-Ausstoß** kompatibel* (Maximalangaben folgen):
 - ✓ 20 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäure-Methylester)***
 - ✓ 100 % erneuerbarer Dieselmotorkraftstoff, HVO (Hydrogenated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)

Siehe Anleitung zur Gewährleistung einer erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.

* In manchen Regionen ist die Nutzung dieser alternativen Kraftstoffe nicht zulässig, auch wenn die Motoren von Caterpillar mit ihnen kompatibel sind.

** Die Treibhausgase in den Auspuffemissionen von Kraftstoffen mit geringem Kohlenstoffgehalt entsprechen weitestgehend denen traditioneller Kraftstoffe.

*** Motoren ohne Nachbehandlungseinrichtungen sind mit höheren Mischungsverhältnissen kompatibel, und zwar bis zu 100 % Biodiesel (für die Verwendung von Mischungen mit mehr als 20 % Biodiesel wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler).

Lackieren

- Soweit bekannt enthält der Lack eine höchstzulässige Konzentration der folgenden Schwermetalle (gemessen in ppm):
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrom < 0,01 %
 - Blei < 0,01 %

Geräuschpegel

In der Fahrerkabine	72 dB(A)
---------------------	----------

- Der dynamische Schalldruckpegel am Fahrerohr beträgt in einem geschlossenen Fahrerhaus gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 72 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und gewartet.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Öle und Flüssigkeiten

- Caterpillar führt die Werksbefüllung mit Ethylenglykol-Kühlmitteln durch. Cat-Dieselmotoren-Frostschutz-/Kühlmittel (DEAC) und Cat-Langzeitkühlmittel (ELC) sind recyclingfähig. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.
- Cat Bio HYDO™ Advanced ist ein biologisch abbaubares Hydrauliköl und mit dem EU-Umweltzeichen zertifiziert.
- Vermutlich existieren weitere Flüssigkeiten. Sämtliche Flüssigkeitsempfehlungen und die Wartungsintervalle finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch oder im Anwendungs- und Einbauleitfaden.

Funktionen und Technologie

- Die folgenden Funktionen und Technologieoptionen können eventuell zur Senkung von Kraftstoffverbrauch bzw. Kohlenstoffemissionen beitragen. Die Funktionen können variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.
 - Der Eco-Modus senkt den Kraftstoffverbrauch, ohne die Produktivität zu beeinträchtigen.
 - Das innovative Luftansaugmanagementsystem optimiert Luftstrom, Leistung und Kraftstoff-Effizienz.
 - Maximale Betriebszeiten und reduzierte Kosten mit erstklassiger Unterstützung durch das Cat-Händlernetz
 - Eine einzigartige Verbindung von Hub- und Schalthebel sorgt für einen einfachen und intuitiven Betrieb, der Eingriff des Fahrers um bis zu 50 % reduziert
 - Cat Production Measurement bietet Nutzlastanalysen in Echtzeit und ermöglicht Ihnen so die Produktivität zu maximieren, den Kraftstoffverbrauch und die Treibhausgasemissionen zu verringern und gleichzeitig die Effizienz am Einsatzort zu verbessern und die Kosten zu senken



オフロード法2014年
基準適合

Besuchen Sie uns auf www.cat.com, um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Die auf den Fotos abgebildeten Maschinen verfügen unter Umständen über zusätzliche Ausstattungsmerkmale. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Cat-Händler nach den verfügbaren Optionen.

© 2025 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, die entsprechenden Logos, Product Link, S•O•S, HYDO, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat "Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGXQ3917-00 (12-2025)
Baunummer: 05A
(Aus-NZ, Europa, Japan, N Am)

