



# 730 EJ

## Knickgelenkter Muldenkipper

# Technische Daten

Konfigurationen und Funktionen können je nach Region unterschiedlich sein. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat®-Händler.

### Inhaltsverzeichnis

<b>Technische Daten .....</b>	<b>2</b>
Motor .....	2
Gewichte .....	2
Muldeninhalt .....	2
Getriebe .....	2
Schallpegel .....	2
Einsatzgewichte .....	3
Muldenblech .....	3
Schild ausfahren/einfahren.....	3
Füllmengen .....	3
Normen .....	3
Abmessungen .....	4
Wendekreis .....	5
Lenkung .....	5
Optimale Lade-/Transportsysteme .....	5
Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft .....	6
Dauerbremsleistung .....	7
<b>Standard- und Sonderausrüstung .....</b>	<b>8</b>
<b>Umwelterklärung 730 EJ .....</b>	<b>9</b>

# Knickgelenkter Muldenkipper 730 EJ - Technische Daten

## Motor

Motormodell	Cat® C13B	
Bruttolleistung (SAE J1995)	280 kW	375 hp
Nettolleistung (SAE J1349)	274 kW	367 hp
Motor (ISO 14396)	276 kW	370 hp
Bohrung	130 mm	5,1 in
Hub	157 mm	6,2 in
Hubraum	12,5 l	763 in <sup>3</sup>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Die angegebene Leistung wurde bei 1800/min gemessen.</li> <li>Die angegebene Nettolleistung wurde am Schwungrad gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Nachbehandlung und Lüfter bei minimaler Drehzahl vorgenommen.</li> <li>Die Nennleistung bei Höchstdrehzahl des Lüfters beträgt 262 kW (351 HP) gemäß SAE-Bezugsbedingungen.</li> <li>Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU), Korea Stufe V und Japan 2014.</li> <li>Die in Cat-SCR-Systemen eingesetzte Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss den Anforderungen entsprechen, die in ISO 22241-1:2006 angegeben sind. Anforderungen der ISO 22241-1 werden von vielen DEF-Marken erfüllt, auch von denen mit AdBlue- oder API-Zertifizierungen.</li> </ul>		
Keine Motordrosselung erforderlich unter	2896 m	9500 ft
Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014)	2141 N·m	1579 lbf-ft
Maximales Nettodrehmoment (SAE J1349:2011)	2120 N·m	1564 lbf-ft
Maximales Drehmoment des Motors	1200/min	

## Muldeninhalt

Gehäuft SAE 2:1	16,9 m <sup>3</sup>	22,1 yd <sup>3</sup>
Gestrichen	13,5 m <sup>3</sup>	17,7 yd <sup>3</sup>

## Getriebe

Vorwärts 1	8 km/h	5 mph
Vorwärts 2	15 km/h	9 mph
Vorwärts 3	22 km/h	14 mph
Vorwärts 4	34 km/h	21 mph
Vorwärts 5	47 km/h	29 mph
Vorwärts 6	55 km/h	34 mph
Rückwärts 1	9 km/h	6 mph

## Schallpegel

In der Fahrerkabine	72 dB(A)
• Der angegebene dynamische Schalldruckpegel beträgt gemäß den Messverfahren für ein geschlossenes Fahrerhaus nach ISO 6396:2008 72 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten.	
• Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/ Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.	

## Gewichte

Nutzlast	27,1 Tonnen	30 Tonnen
----------	-------------	-----------

# Knickgelenkter Muldenkipper 730 EJ – Technische Daten

## Einsatzgewichte

Vorderachse – Leer	15.130 kg	33.356 lb
Mittelachse – Leer	5610 kg	12.368 lb
Hinterachse – Leer	5370 kg	11.839 lb
Gesamtgewicht – Leer	26.110 kg	57.563 lb
Vorderachse – Nutzlast	650 kg	1433 lb
Mittelachse – Nutzlast	13.225 kg	29.156 lb
Hinterachse – Nutzlast	13.225 kg	29.156 lb
Gesamtgewicht – Nutzlast	27.100 kg	59.745 lb
Vorderachse – Beladen	15.780 kg	34.789 lb
Mittelachse – Beladen	18.835 kg	41.524 lb
Hinterachse – Beladen	18.595 kg	40.995 lb
Gesamtgewicht – Beladen	53.210 kg	117.308 lb

## Füllmengen

Kraftstofftank	400 l	106,0 Gall.
DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	34 l	9,0 Gall.
Kühlsystem	83 l	21,9 Gall.
Hydrauliksystem	123 l	32,5 Gall.
Kurbelgehäuse	43 l	11,4 Gall.
Getriebe	47 l	12,4 Gall.
Seitenantriebe/Differenzial	125 l	33 Gall.
Ausgangs-Verteilergetriebe	25 l	6,6 Gall.

## Normen

Bremsen	ISO 3450:2011
Fahrerkabine/Steinschlagschutz (FOPS)	ISO 3449:2005 Level II
Fahrerkabine/ Überrollschutzaufbau (ROPS, Rollover Protective Structure)	ISO3471–2008
Lenkung	ISO 5010:2019

## Muldenblech

Hochfester, abriebbeständiger Stahl (Brinellhärte 450 HB)

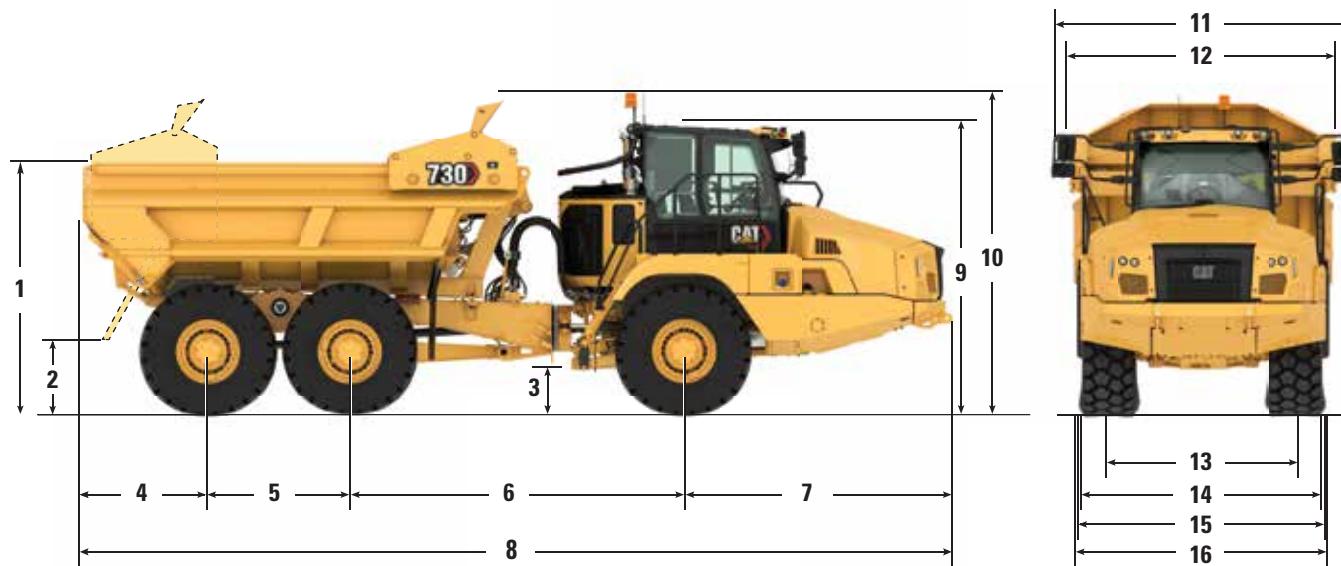
## Schild ausfahren/einfahren

Zeit zum Ausstoßen	12 Sekunden
Zeit zum Einfahren	15 Sekunden

# Knickgelenkter Muldenkipper 730 EJ – Technische Daten

## Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



	mm	'"
1 Überladehöhe	3024	9'11"
2 Bodenfreiheit bis Aufbauhöhe	884	2'11"
3 Bodenfreiheit	516	1'8"
4 Mitte Hinterachse bis Mulde hinten	1487	4'11"
5 Mittelachse bis Mitte Hinterachse	1700	5'7"
6 Mittelachse bis Vorderachse (Mitten)	3979	13'1"
7 Mitte Vorderachse bis Maschinenfront	3210	10'6"
8 Gesamtlänge	10.376	34'0"
9 Höhe Boden bis Oberkante Fahrerkabine	3474	11'5"
10 Höhe Transportstellung	3750	12'3"
11 Gesamtbreite	3251	10'8"
12 Muldenbreite	3251	10'8"
13 Spurweite	2275	7'6"
14 Breite über Kotflügel	2950	9'8"
15 Breite über Reifen, unbeladen	3013	9'11"
16 Breite über Reifenwölbung, max. beladen	3082	10'1"

# Knickgelenkter Muldenkipper 730 EJ – Technische Daten

## Wendekreis

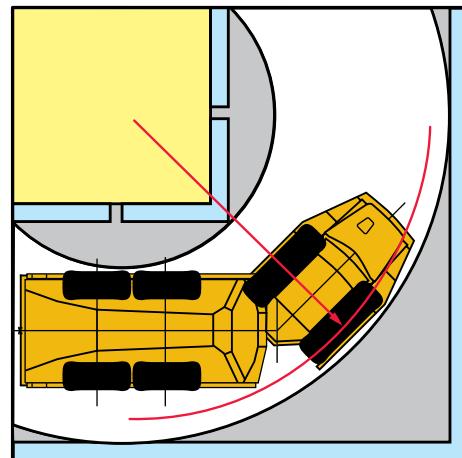
Die Abmessungen beziehen sich auf Maschinen mit Reifen der Größe 750/65 R25.

## Wenderadien

Lenkwinkel – von Mitte links/rechts	45°
SAE-Wenderadius	7470 mm 294 in
Schwenkradius	8075 mm 318 in
Spurkreisradius, innen	3749 mm 148 in
Durchfahrbreite	5424 mm 214 in

## Lenkung

Anschlag zu Anschlag 4,75 Sekunden bei 60/min



## Optimale Lade-/Transportsysteme

Hydraulikbagger	350/352	336
Ladespiele	4-5	5-6
Radlader	972/972 XE	966/966 XE
Ladespiele	3-4	4
		4-5
		5

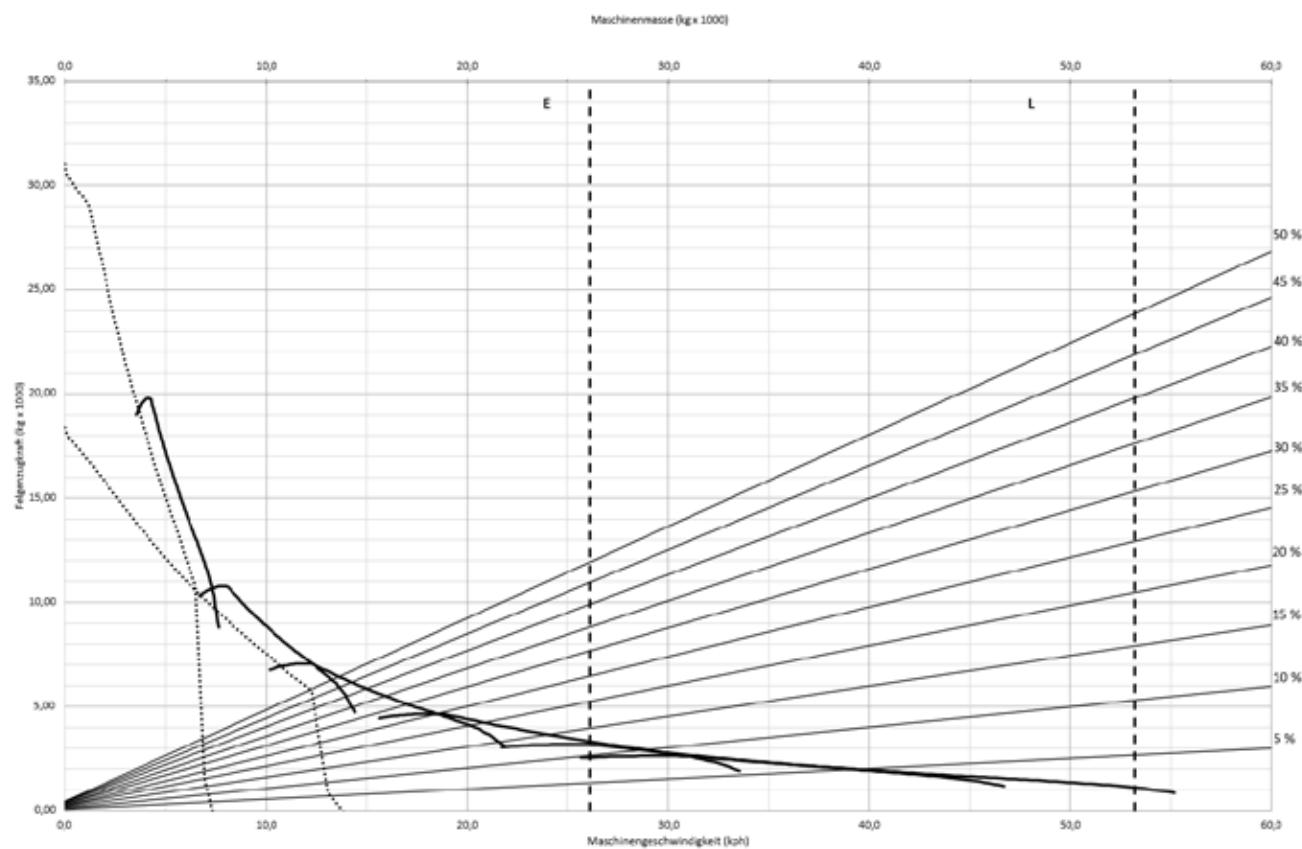
Durch optimale Systemanpassung ergeben sich große Produktivitätsvorteile. Der 730 EJ passt ausgezeichnet zu den Cat-Hydraulikbaggern 350/352 und 336 sowie zu den Cat-Radladern 972, 966, 962 und 950. Aufeinander abgestimmte Lade- und Transportarbeitsgeräte erzielen höhere Produktivitätswerte und niedrigere Systemkosten pro Tonne.

# Knickgelenkter Muldenkipper 730 EJ – Technische Daten

## Steigungsfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Der Gesamtwiderstand ergibt sich aus der Prozentzahl der tatsächlichen Steigung zuzüglich 1 % pro 10 kg/t (20 lb/US-Tonne) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagerecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Höchstgeschwindigkeit festzustellen. Die nutzbare Felgenzugkraft ist abhängig von der vorhandenen Traktion.

MASCHINENMASSE (KG X 1000)



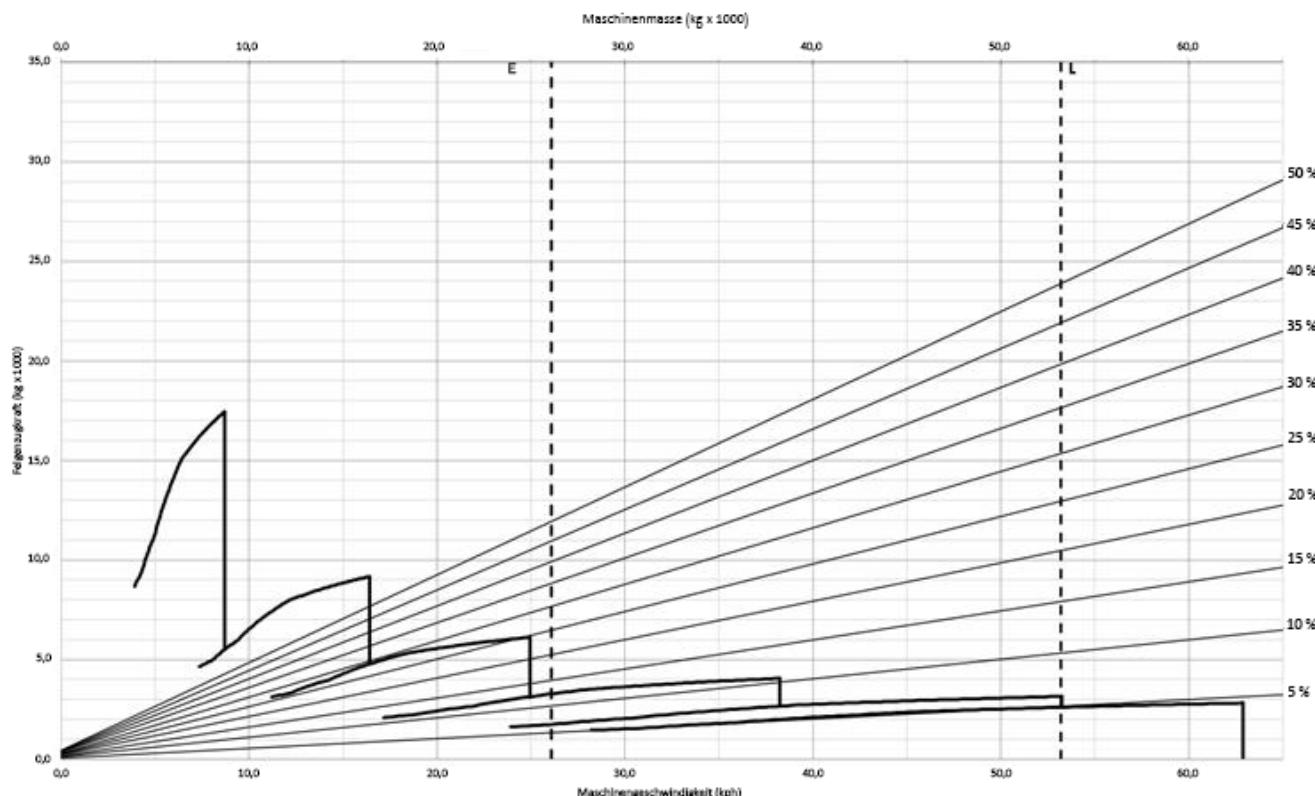
# Knickgelenkter Muldenkipper 730 EJ – Technische Daten

## Dauerbremsleistung

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Das effektive Gefälle ergibt sich aus der prozentualen Steigung zuzüglich 1 % für jeweils 10 kg/t (20 lb/t) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagerecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln.

Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Höchstgeschwindigkeit festzustellen. Die Dauerbremsleistung wird bei voll betätigtem Retarder erreicht.

MASCHINENMASSE (KG X 1000)



- 1 – 1. Gang
- 2 – 2. Gang
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang

E – Leer 26.110 kg (57.563 lb)  
L – Beladen 53.210 kg (117.308 lb)

# Knickgelenkter Muldenkipper 730 EJ – Standard- und Sonderausstattung

## Standard- und Sonderausstattung

Die Standard- und Sonderausstattung kann variieren. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

	Standard	Optional	Standard	Optional
<b>ARBEITSUMGEBUNG</b>			<b>ANTRIEBSSTRANG</b>	
Klimaanlage	✓		Schaltautomatikgetriebe mit sechs Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang	✓
Kombinierter Hebel für Gangwahl und Ausstoßsteuerung	✓		Cat-Motor C13A	✓
Flüssigkristallanzeige (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		CX31-Getriebe	✓
10-Zoll-Touchscreen-Display mit Cat®-Rückfahrkamera	✓		Cat-Modul für kontinuierliche Emissionsüberwachung (CEM, Cat Clean Emission Module), Paket zur Abgasnachbehandlung	✓
Außenspiegel	✓		Differenziale: serienmäßig mit automatisch kupplungsbetätigten Zentral- und Achssperrdifferenzialen	✓
Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel	✓		Gekapselte Zweikreis-Bremsen im Ölbad – alle Räder	✓
Betriebsüberwachungssystem der Maschine	✓		Automatischer Retarder: Motor-Kompressionsbremse	✓
Vierpunktsicherheitsgurt für den Fahrer	✓		Antrieb über sechs Räder an drei Achsen	✓
Stereo-Radiosystem mit Bluetooth®	✓		<b>SICHERHEIT</b>	
Sitze: Fahrersitz – voll verstellbar, Luftfederung; einziehbarer Beckengurt; Beifahrersitz – gepolstert mit einziehbarem Beckengurt	✓		Begrenzung der Muldenhöhe	✓
Beheizter/gekühlter Sitz	✓		Dynamischer Überrollsenschutz	✓
Notlenkung – elektrohydraulisch	✓		Grenzwert für Maschinendrehzahl	✓
Sonnenblende	✓		Multiview-Kamera mit Objekterkennung	✓
Neigungs- und Höhenverstellung der Lenksäule	✓		Rückfahr-Warneinrichtung	✓
Touchscreen-Display mit Rückfahrkamera-Anzeige	✓		Rückfahrkamera	✓
Intervall-Scheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung (vorn)	✓		Fahrerkabine mit Überrollsenschutz (ROPS) und Steinschlagschutz (FOPS)	✓
<b>TECHNOLOGIE</b>			<b>SCHUTZVORRICHTUNGEN</b>	
Cat Detect mit Stability Assist	✓		Kurbelgehäuse	✓
Cat Payload-Überwachungssystem	✓		Überlaufblech für Kippmulde vorn, integriert	✓
Fahrer-Coaching	✓		Kühler	✓
Product Link™: mobilfunkgestützt (PLE643)	✓		Heckscheibe	✓
Product Link: dual (PLE683)	✓		<b>SONSTIGES</b>	
VisionLink™	✓		Schmieranomatik zur Schmierung der Lager	✓
<b>ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG</b>			Kaltwetterkühlmittel (−51 °C/−60 °F)	✓
Wartungsfreie Batterien (x2)	✓		Vorbereitet für Kollisionsvermeidung*	✓
Anbaugerät für Kaltwetterstart (zwei zusätzliche Batterien)	✓		Abgasbeheizte Mulde	✓
Tagesfahrlicht	✓		Schnellbetankungsanlage	✓
LED-Stufenbeleuchtung hinten	✓		Kraftstoffadditiv – zur Verhinderung von Paraffinbildung	✓
LED-Heckarbeitsscheinwerfer	✓		am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transport Sicherungen	✓
Elektrische Anlage: 24 Volt, 10 A 24/12-Volt-Spannungswandler	✓		Hydraulische Heckklappe	✓
Kühlwasservorwärmer	✓		S-O-S™-Probeentnahmevertile	✓
Ätherstarthilfe	✓		Schalldämpfung (in manchen Ländern serienmäßig*)	✓
LED-Rundumleuchte, blinkend	✓		6 Radialreifen 750/65R25	✓
Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzungsleuchten, zwei Rückfahrscheinwerfer, Arbeitsscheinwerfer/Fahrerkabinen-Stufenbeleuchtung, zwei Bremsschlussleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger	✓		Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz	✓
Batteriehauptschalter	✓		Unterlegkeile	✓
Am Fahrerhausdach montierte LED-Arbeitsscheinwerfer	✓			

\* Die Länder sind die EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein, die Schweiz die Türkei und das Vereinigte Königreich.

Die folgenden Angaben gelten für die Maschine zum Zeitpunkt der Endfertigung in der Verkaufsversion, die für die von diesem Dokument abgedeckten Regionen gedacht ist. Der Inhalt dieser Erklärung ist zum Ausgabezeitpunkt gültig. Allerdings können Inhalte, die sich auf Maschinenfunktionen und technische Daten beziehen, ohne Vorankündigung geändert werden. Weitere Informationen finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch zu der Maschine.

Weitere Informationen zu laufenden Nachhaltigkeitsmaßnahmen und unserem Fortschritt in diesem Bereich finden Sie unter <https://www.caterpillar.com/de/company/sustainability>.

## Motor

- Der Cat®-Motor C13B erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/ Stufe V (EU), Japan 2014 und Stufe V (Korea).
- Cat-Dieselmotoren müssen mit ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, extrem schwefelarmer Dieselkraftstoff) mit höchstens 15 ppm Schwefel betrieben werden und sind mit einer Mischung aus ULSD und folgenden Kraftstoffen mit geringem CO<sub>2</sub>-Ausstoß\*\* kompatibel\* (Maximalangaben folgen):
  - ✓ 20 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäure-Methylester)\*\*\*
  - ✓ 100 % erneuerbarer Dieselkraftstoff, HVO (Hydrogenated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)

Siehe Anleitung zur Gewährleistung einer erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.

\* In manchen Regionen ist die Nutzung dieser alternativen Kraftstoffe nicht zulässig, auch wenn die Motoren von Caterpillar mit ihnen kompatibel sind.

\*\* Die Treibhausgase in den Auspuffemissionen von Kraftstoffen mit geringem Kohlenstoffgehalt entsprechen weitestgehend denen traditioneller Kraftstoffe.

\*\*\* Motoren ohne Nachbehandlungseinrichtungen sind mit höheren Mischungsverhältnissen kompatibel, und zwar bis zu 100 % Biodiesel (für die Verwendung von Mischungen mit mehr als 20 % Biodiesel wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler).

## Öle und Flüssigkeiten

- Caterpillar führt die Werksbefüllung mit Ethylenglykol-Kühlmitteln durch. Cat-Dieselmotoren-Frostschutz-/Kühlmittel (DEAC) und Cat-Langzeitkühlmittel (ELC) sind recyclingfähig. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.
- Cat Bio HYDO™ Advanced ist ein biologisch abbaubares Hydrauliköl und mit dem EU-Umweltzeichen zertifiziert.
- Vermutlich existieren weitere Flüssigkeiten. Sämtliche Flüssigkeitsempfehlungen und die Wartungsintervalle finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch oder im Anwendungs- und Einbauleitfaden.

## Funktionen und Technologie

- Die folgenden Funktionen und Technologieoptionen können eventuell zur Senkung von Kraftstoffverbrauch bzw. Kohlenstoffemissionen beitragen. Die Funktionen können variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.
  - Der Eco-Modus senkt den Kraftstoffverbrauch, ohne die Produktivität zu beeinträchtigen.
  - Das innovative Luftansaugmanagementsystem optimiert Luftstrom, Leistung und Kraftstoff-Effizienz.
  - Maximale Betriebszeiten und reduzierte Kosten mit erstklassiger Unterstützung durch das Cat-Händlernetz
  - Eine einzigartige Verbindung von Hub- und Schalthebel sorgt für einen einfachen und intuitiven Betrieb, der Eingriff des Fahrers um bis zu 50 % reduziert
  - Cat Production Measurement bietet Nutzlastanalysen in Echtzeit und ermöglicht Ihnen so die Produktivität zu maximieren, den Kraftstoffverbrauch und die Treibhausgasemissionen zu verringern und gleichzeitig die Effizienz am Einsatzort zu verbessern und die Kosten zu senken

## Lackieren

- Soweit bekannt enthält der Lack eine höchstzulässige Konzentration der folgenden Schwermetalle (gemessen in ppm):
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrom < 0,01 %
  - Blei < 0,01 %

## Geräuschpegel

In der Fahrerkabine 72 dB(A)

- Der dynamische Schalldruckpegel am Fahrerohr beträgt in einem geschlossenen Fahrerhaus gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 72 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und gewartet.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.



オフロード法2014年  
基準適合

Besuchen Sie uns auf [www.cat.com](http://www.cat.com), um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Die auf den Fotos abgebildeten Maschinen verfügen unter Umständen über zusätzliche Ausstattungsmerkmale. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Cat-Händler nach den verfügbaren Optionen.

© 2025 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, die entsprechenden Logos, Product Link, S+O+S, HYDO, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat "Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.



AGXQ3917-00 (12-2025)

Baunummer: 05A

(Aus-NZ, Europa, Japan, N Am)