



735

Camión articulado

Especificaciones técnicas

La configuración y las características pueden variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat® para conocer la disponibilidad en su zona.

Índice

Especificaciones	2
Motor.....	.2
Pesos.....	.2
Capacidades de la caja .....	.2
Transmisión .....	.2
Niveles de ruido .....	.2
Pesos en orden de trabajo .....	.3
Placa de la caja.....	.3
Espesor de la placa de caja .....	.3
Capacidades de llenado de servicio .....	.3
Dispositivo de levantamiento de la caja.....	.3
Normas .....	.3
Dimensiones .....	.4
Radio de giro .....	.5
Dirección .....	.5
Coordinación óptima de pasadas entre cargador y camión.....	.5
Rendimiento en pendientes/velocidad/tracción .....	.6
Rendimiento de retardo .....	.7
Equipo estándar y optativo	8

Especificaciones del Camión articulado 735

Motor

Modelo de motor	Cat® C13A	
Potencia bruta (SAE J1995)	306 kW	410 hp
Potencia neta (SAE J1349)	298 kW	400 hp
Potencia del motor (ISO 14396)	301 kW	404 hp
Calibre	130 mm	5,1"
Carrera	157 mm	6,2"
Cilindrada	12,5L	736 pulg ³
<ul style="list-style-type: none"> • La potencia anunciada se prueba según el estándar especificado vigente en el momento de la fabricación. • La potencia anunciada se prueba a 1.800 rpm. • Potencia neta disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador a la velocidad mínima. • La potencia neta cuando el ventilador está a la velocidad máxima es de 298 kW (400 hp), según las condiciones de referencia SAE. • Hay dos opciones de emisiones del motor disponibles: <ol style="list-style-type: none"> 1. Cumple con las normas de emisiones MAR-1 de Brasil, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y a Stage IIIA de la Unión Europea. 2. Configuración no certificada equivalente a Tier 2 de la EPA de EE.UU. y Stage II de la Unión Europea. 		
No se requiere reducción de potencia del motor inferior	3.810 m	12.500'
Par bruto máximo del motor (SAE J1995:2014)	2.192 N·m	1.617 lbf-pie
Par neto máximo del motor (SAE J1349:2011)	2.155 N·m	1.589 lbf-pie
Velocidad a par máximo del motor	1.200 rpm	

Capacidades de la caja

Colmada, SAE 2:1	20,0 m ³	26,2 yd ³
A ras	16,0 m ³	20,9 yd ³
Compuerta posterior colmada SAE 2:1	21,7 m ³	28,4 yd ³
Compuerta trasera al ras	17,0 m ³	22,2 yd ³

Transmisión

Avance 1	8 km/h	5 mph
Avance 2	15 km/h	9 mph
Avance 3	23 km/h	14 mph
Avance 4	35 km/h	22 mph
Avance 5	48 km/h	30 mph
Avance 6	57 km/h	35 mph
Retroceso 1	9 km/h	6 mph

Niveles de ruido

Interior de la cabina	72 dB(A)
• El nivel de presión acústica dinámica en los oídos del operador declarado es de 72 dB(A) cuando se utiliza la norma ISO 6396:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor. El nivel de ruido puede variar según la velocidad del ventilador de enfriamiento. La medición se llevó a cabo con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas. La cabina se instaló correctamente y tuvo un mantenimiento adecuado.	
• Puede ser necesario el uso de protección auditiva si se opera el equipo con la cabina o la estación del operador abiertas, si no se han seguido correctamente los procedimientos de mantenimiento, o si se trabaja con puertas y ventanas abiertas durante períodos prolongados o en entornos con altos niveles de ruido.	

Pesos

Carga útil nominal	32 toneladas métricas	35,3 toneladas métricas
--------------------	--------------------------	----------------------------

Especificaciones del Camión Articulado 735

Pesos en orden de trabajo

Eje delantero: vacío	14.580 kg	32.143 lb
Eje central: vacío	5.110 kg	11.266 lb
Eje trasero: vacío	4.890 kg	10.781 lb
Total: vacío	24.580 kg	54.190 lb
Eje delantero: carga nominal	4.054 kg	8.938 lb
Eje central: carga nominal	13.973 kg	30.805 lb
Eje trasero: carga nominal	13.973 kg	30.805 lb
Total: carga nominal	32.000 kg	70.548 lb
Eje delantero: cargado	18.634 kg	41.081 lb
Eje central: cargado	19.083 kg	42.071 lb
Eje trasero: cargado	18.863 kg	41.586 lb
Total: cargado	56.580 kg	124.737 lb

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	412 L	108,8 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	83 L	21,9 gal EE.UU.
Sistema hidráulico	110 L	29,1 gal EE.UU.
Cárter del motor	38 L	10,0 gal EE.UU.
Transmisión	56 L	12,3 gal EE.UU.
Mandos finales/diferencial	125 L	33,0 gal EE.UU.
Caja del engranaje de transferencia de salida	25 L	5,5 gal EE.UU.

Dispositivo de levantamiento de cajas

Tiempo de levantamiento	12 segundos
Tiempo de bajada	11 segundos

Estándares

Frenos	ISO 3450:2011
Cabina/Estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS, falling objects protective structure)	ISO 3449:2005 Level II
Cabina/Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS)	ISO 3471:2008
Dirección	ISO 5010:2019

Placa de la caja

Acero de alta resistencia al desgaste Brinell HB450

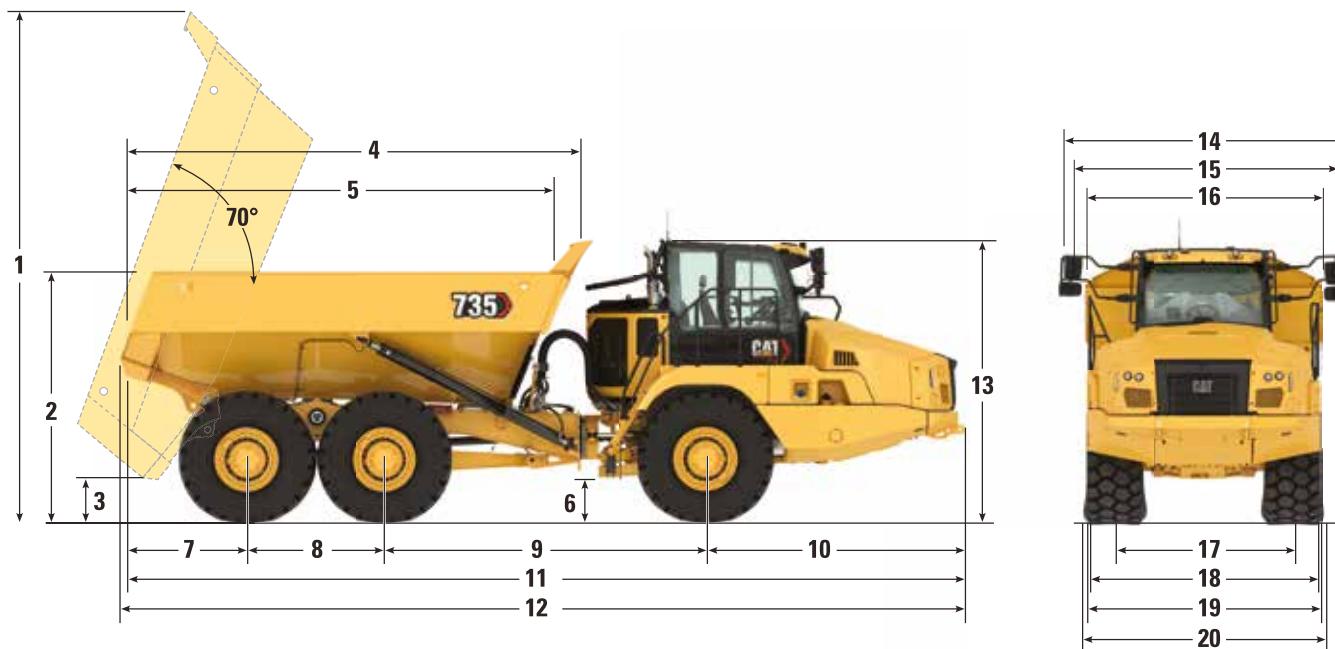
Grosor de la placa de la caja

Plancha delantera	7 mm	0,28"
Placa base	13 mm	0,51"
Placas laterales	11 mm	0,43"

Especificaciones del Camión Articulado 735

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



	mm	pies/pulg
1 Altura de la caja completamente inclinada	6.535	21' 5"
2 Altura sobre la carga	3.055	10' 1"
3 Espacio libre sobre el suelo: caja completamente inclinada	551	1' 7"
4 Longitud de la caja	5.823	19' 2"
5 Longitud interior de la caja	5.472	18' 0"
6 Espacio libre sobre el suelo	536	1' 8"
7 Centro del eje trasero a la parte trasera de la caja	1.556	5' 11"
8 Eje intermedio al centro del eje trasero	1.700	5' 6"
9 Eje intermedio al eje delantero (centros)	3.979	13' 1"
10 Centro del eje delantero a la parte delantera de la máquina	3.210	10' 6"
11 Longitud total	10.445	34' 3"
12 Longitud total con la compuerta trasera	10.573	34' 7"
13 Altura en la posición de transporte	3.488	11' 5"
14 Ancho total	3.676	12' 1"
15 Ancho de la puerta trasera/ancho incluida la puerta trasera	3.400	11' 2"
16 Ancho del cuerpo	3.034	10' 0"
17 Ancho de la cadena	2.275	7' 5"
18 Ancho de los neumáticos	2.950	9' 7"
19 Ancho de los guardabarros	3.013	9' 9"
20 Peso con carga máxima en los neumáticos	3.082	10' 2"

Especificaciones del Camión Articulado 735

Ángulo de giro

Las dimensiones corresponden a máquinas equipadas con neumáticos 750/65 R25.

Dimensiones de giro

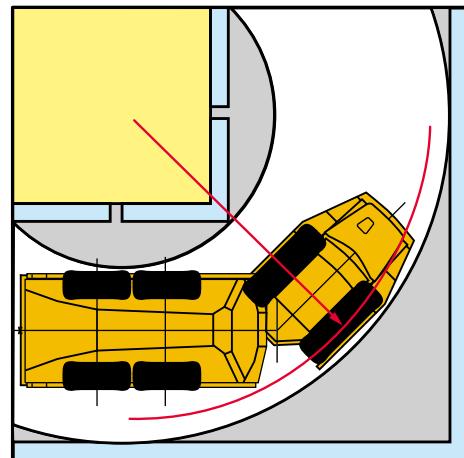
Ángulo de dirección: desde el centro hacia 45° la izquierda o la derecha

Radio de giro SAE	7.470 mm	294"
Radio de espacio libre	8.075 mm	318"
Radio interior	3.793 mm	149"
Ancho de pasillo	5.393 mm	212"

Dirección

Traba a traba

4,75 segundos a 60 rpm



Coincidencia óptima de pasadas del cargador y el camión

Excavadoras hidráulicas

350/352

336

Pasadas

4 a 5

5 a 6

Cargadores de ruedas

972/972 XE

966/966 XE

962

950

Pasadas

3 a 4

4

4 a 5

5

Una combinación óptima de sistemas le proporcionará una importante ventaja de productividad. El 735 es excelente para combinarlo con las Excavadoras Hidráulicas Cat 350/352 y 336 y los Cargadores de Ruedas Cat 972, 966, 962 y 950. Contar con herramientas de carga y acarreo compatibles permite una mayor producción y costos más bajos del sistema por unidad de volumen movido.

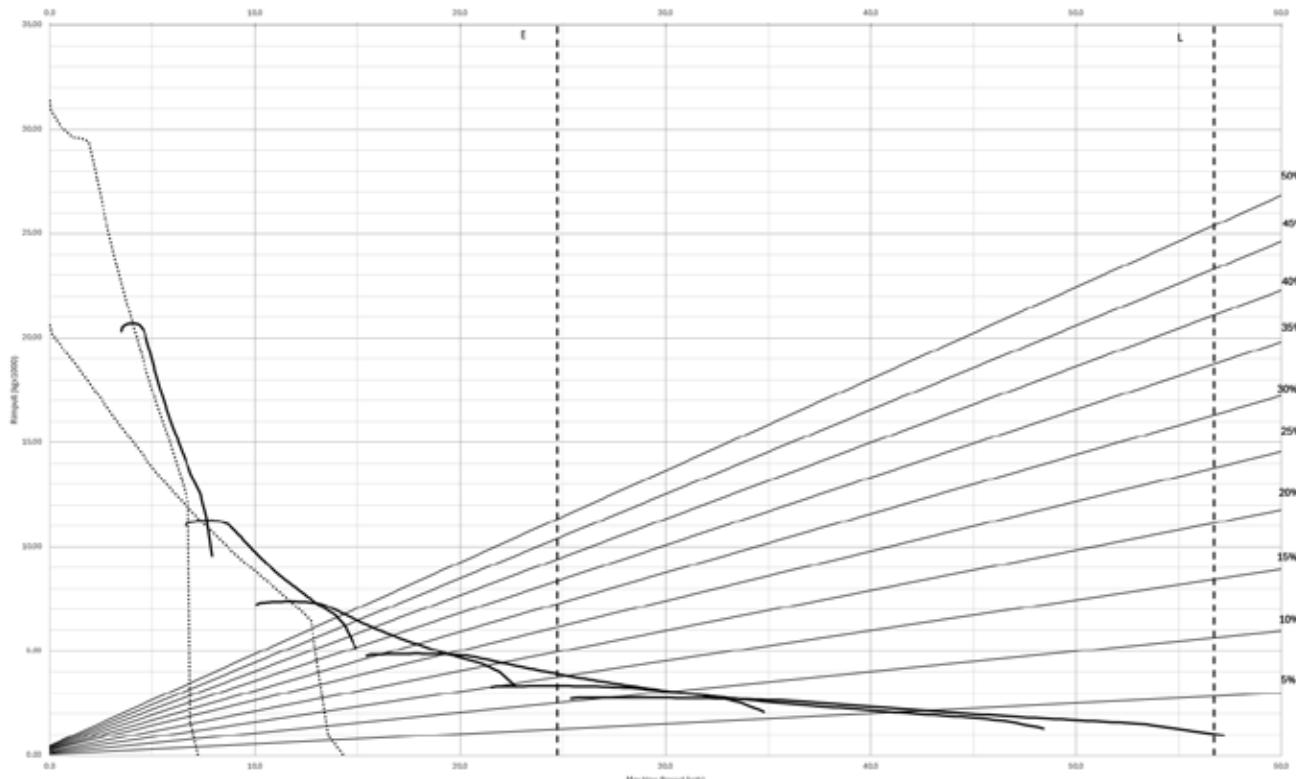
Especificaciones del Camión Articulado 735

Rendimiento en pendientes/velocidad/fuerza máxima de tracción

Para determinar el rendimiento, lea desde peso bruto hacia abajo hasta el % de resistencia total. La resistencia total es igual al % de pendiente real más un 1 % por cada 10 kg/ton métrica (20 lb/ton EE.UU.) de resistencia a la rodadura. Desde este punto,lea horizontalmente hasta la curva de la gama de velocidad más alta que pueda alcanzar.

Luego, vaya hasta abajo para determinar la velocidad máxima. La fuerza máxima de tracción utilizable depende de la tracción disponible.

MASA DE LA MÁQUINA (KG X 1.000)



1C: 1^a marcha (mando de convertidor)

1F: 1^a marcha (mando directo)

2C: 2^a marcha (mando de convertidor)

2F: 2^a marcha (mando directo)

3F: 3^a marcha

4F: 4^a marcha

5F: 5^a marcha

6F: 6^a marcha

E – Sin carga: 24.580 kg (54.190 lb)

L – Con carga 56.580 kg (124.737 lb)

*** A nivel del mar**

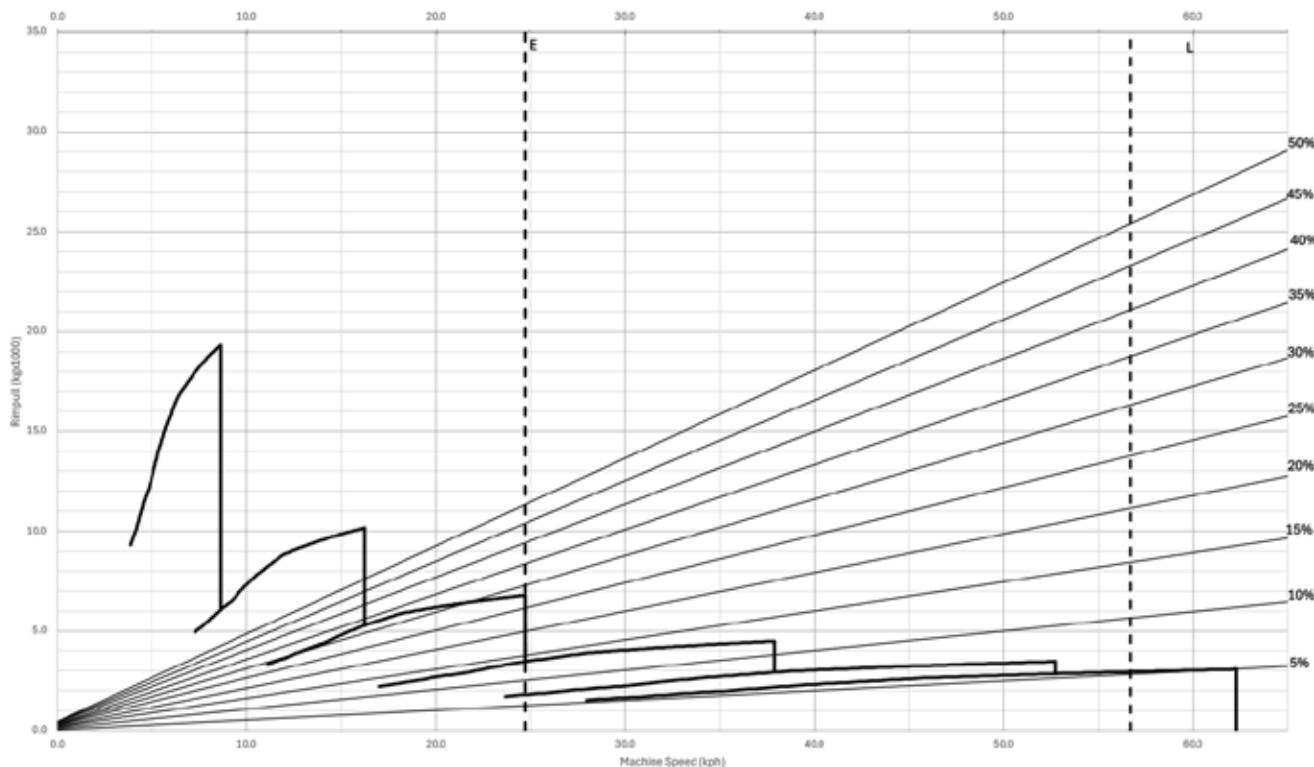
Especificaciones del Camión Articulado 735

Rendimiento del retardo

Para determinar el rendimiento, lea desde peso bruto hacia abajo hasta el % de pendiente efectiva. La pendiente efectiva es igual al % real de pendiente favorable más el 1 % por cada 10 kg/ton métrica (20 lb/ton EE.UU.) de resistencia a la rodadura. Desde este punto,lea horizontalmente hasta la curva de la gama de velocidad más alta que pueda alcanzar.

Luego, vaya hasta abajo para determinar la velocidad máxima. El efecto de retardación en estas curvas representa la aplicación plena del retardador.

MASA DE LA MÁQUINA (KG X 1.000)



- 1: 1^a marcha
- 2: 2^a marcha
- 3: 3^a marcha
- 4: 4^a marcha
- 5: 5^a marcha
- 6: 6^a marcha

E – Sin carga: 24.580 kg (54.190 lb)
L – Con carga 56.580 kg (124.737 lb)

Equipo estándar y optativo del Camión Articulado 735

Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat® para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo	Estándar	Optativo
ENTORNO DEL OPERADOR				
Aire acondicionado	✓		Cat Detect con Stability Assist	✓
Salidas de aire regulables	✓		Sistema Monitor Cat Payload	✓
Selección de marchas combinada y palanca de control del dispositivo de levantamiento	✓		Operator Coaching	✓
Pantalla táctil de 10" con cámara de visión trasera Cat®	✓		Product Link™ Cellular PLE643	✓
Ventanas de vidrio: delanteras laminadas y polarizadas; traseras y laterales reforzadas y polarizadas	✓		Product Link Dual PLE683	✓
Calentador y desempañador con ventilador de cuatro velocidades	✓		VisionLink™	✓
Vidrio infrarrojo: cabina para temperatura ambiente alta	✓		SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN	
Pantalla de cristal líquido (LCD): indicador de alerta, marcha y dirección seleccionadas, cambio de velocidad o automático, marcha, revisión del Manual de Operación y Mantenimiento (OMM), advertencia de falla de la dirección principal, advertencia del cinturón de seguridad, advertencia de falla de la dirección secundaria, filtro de recuperación del filtro de partículas diésel (DPF), fuente de energía de la dirección secundaria conectada, horómetro, retardador activo	✓		Baterías (2) que no requieren mantenimiento	✓
Espejos, exteriores	✓		Accesorio de arranque en climas fríos (2 baterías adicionales)	✓
Espejos motorizados y calefaccionados	✓		Luces de desplazamiento diurnas	✓
Sistema Monitor de la Operación de la máquina: luz de acción, presión del aceite de motor, sistema de dirección principal, señal de giro a la izquierda y a la derecha, luz alta, temperatura del refrigerante, tacómetro, freno de estacionamiento, nivel de combustible, temperatura del aceite de la transmisión, sistema de frenos, retención de la transmisión, control del dispositivo de levantamiento, sistema hidráulico, sistema de carga, retardador, falla de la transmisión, sistema de control de tracción, luz indicadora de estado del motor	✓		Luces LED para escalones traseros	✓
Radio, sistema estéreo con Bluetooth®	✓		Luces de trabajo LED traseras	✓
Asiento del operador: completamente ajustable, con suspensión de aire, con cinturón de seguridad de cadera retráctil. Asiento del instructor: acolchado, con cinturón de seguridad de cadera retráctil.	✓		Calentador del bloque de motor	✓
Asiento con calefacción/enfriamiento	✓		Arranque con éter	✓
Cinturón de seguridad de cuatro puntos del asiento del operador	✓		Sistema eléctrico: convertidor de 24 voltios, 10 A 24 a 12 voltios	✓
Dirección secundaria, electrohidráulica	✓		Baliza intermitente LED	✓
Almacenamiento: posavasos, receptáculo para térmico, almacenamiento debajo del asiento, bolsillo de puerta, almacenamiento detrás del asiento del operador, gancho para ropa	✓		Bocina	✓
Visera	✓		Sistemas de iluminación: interior de la cabina, dos faros delanteros, dos indicadores de ancho, dos de reversa, luz de trabajo/luz de acceso a la cabina, dos luces de detención o traseras, indicadores de dirección delanteros y traseros	✓
Volante con inclinación y telescopico	✓		Interruptor general principal	✓
Pantalla táctil que incorpora las imágenes de la cámara de visión trasera	✓		Receptáculo de arranque remoto (cables no incluidos)	✓
Persianas de las ventanas	✓		Luces de trabajo LED montadas en el techo	✓
Ventanas (polarizadas) con apertura lateral	✓		TREN DE FUERZA	
Lava/limpiaparabrisas intermitentes con dos velocidades (delantero)	✓		Transmisión de cambio automático de seis velocidades de avance y una de retroceso	✓
Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades (trasero)	✓		Motor Cat C13A	✓
SEGURIDAD			Transmisión CX31	✓
			Diferenciales: estándar contrabas automáticas y embragadas del diferencial interaxial y del diferencial transversal	✓
			Frenos de doble circuito sumergidos en aceite, cerrados: todas las ruedas	✓
			Retardador automático: freno de compresión del motor y freno hidráulico	✓
			Tracción en las seis ruedas, en los tres ejes	✓
PROTECTORES				
			Límite de altura de la caja	✓
			Protección dinámica en caso de vuelcos	✓
			Límite de velocidad de la máquina	✓
			Cámara de múltiples vistas con detección de objetos	✓
			Alarma de retroceso	✓
			Cámara de visión trasera	✓
			Cabina con Estructura de Protección en Caso de Vuelcos / Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (ROPS/FOPS)	✓
			Cárter	
			Protección contra derrames de la caja delantera del camión, parte integral de la caja fabricada	✓
			Radiador	✓
			Ventana trasera	✓

Equipo estándar y optativo del Camión Articulado 735

Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo	Estándar	Optativo
OTROS EQUIPOS ESTÁNDARES Y OPTATIVOS				OTROS EQUIPOS ESTÁNDARES Y OPTATIVOS (CONTINUACIÓN)
Instalación de autolubricación para el engrase automático de cojinetes		✓	Guardabarros: montados en los arcos de las ruedas y en la caja, con ataduras para transporte	✓
Distancia entre ejes estándar del chasis sin accesorios (sin caja)	✓		Compuerta de cola plegable	✓
Distancia entre ejes larga del chasis sin accesorios (sin carrocería)	✓		Válvulas de muestreo S-O-S SM	✓
Revestimientos de la caja	✓		Seis neumáticos 750/65 R25	✓
Refrigerante para tiempo frío de -51 °C (-60 °F)	✓		Protección contra vandalismo: tapas con traba	✓
Lista para la instalación del sistema de evitación de colisiones*	✓		Calzos para ruedas	✓
Caja calentada por el escape	✓			
Llenado rápido de combustible	✓			
Aditivo de combustible que evita la acumulación de cera	✓			

*Solo Sudáfrica.

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2025 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, sus respectivos logotipos, Product Link, S•O•S, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASXQ3918-00 (12-2025)
Número de fabricación: 05A
(Afr-ME, Aus-NZ,
Eurasia, Indonesia,
Pacific Islands, S Am)

